

2007:32 • 24. september 2007

Energieffektiviteten for nyregistrerede personbiler 2000-2007

Resumé: Energieffektiviteten for benzin- og dieseldrevne biler til privat personbefordring nyregistreret i 1. halvår af 2007 er i gennemsnit 15,9 km/l mod 14,3 km/l for biler nyregistreret i 2000. Det svarer til en stigning på 11,3 pct. For bilerne købt af familierne er de tilsvarende tal hhv. 16,3 km/l og 14,8 km/l, mens de for erhvervenes biler er hhv. 15,3 km/l og 13,5 km/l.

Kort om statistikken: Formålet med denne artikel er at belyse energieffektiviteten for de personbiler, der er blevet nyregistreret i perioden 1. januar 2000 – 30. juni 2007. De detaljerede opgørelser omfatter personbiler til privat personbefordring, mens taxaer og andre anvendelser kun er medtaget på hovedtalsniveau. Biler registreret til buskørsel mv. er ikke omfattet. Varebiler til privat godstransport registreres ikke med energieffektivitet, og berøres kun perifert.

Indledning

Baggrund Siden den 1. juli 1997 har der skullet betales afgift efter bilens brændstofforbrug for nyregistrerede personbiler. For biler nyregistreret tidligere er vægtafgiftssystemet fortsat gældende.

Det nye afgiftssystem blev indført for at begrænse den luftforurening, der kommer fra bilernes udstødning. Omdrejningspunktet i systemet er, at afgiften gradueres i forhold til bilens energieffektivitet. Ved at afgiften stiger eksponentielt med et stigende brændstofforbrug pr. kørt km (= en faldende energieffektivitet), tilskynder afgiftssystemet bilkøberne til at købe personbiler med et lavere brændstofforbrug.

Kategoriseringen af alle nye personbiler i afgiftssystemet sker på et ensartet og harmoniseret grundlag ud fra en EU-regelbaseret udmåling af bilernes brændstofforbrug. Målestokken for denne såkaldte energieffektivitet er antal km pr. liter.

Oversigtstabel 1. Nyregistreringer og bestand af personbiler efter anvendelse og drivmiddel. 2000-2007

	Juli – juni						Bestand ultimo juni 2007
	2001-02	2002-03	2003-04	2004-05	2005-06	2006-07	
	nyregistreringer, stk.						stk.
Benzin- og dieseldrevne personbiler i alt¹	103 111	100 727	108 185	138 023	156 630	152 757	2 047 430
Privat personbefordring ..	99 793	97 219	104 491	133 317	151 068	146 328	2 013 976
Benzin¹	82 875	77 781	82 767	103 374	115 735	105 047	1 755 059
I familierne	49 235	44 121	49 207	65 781	76 244	66 476	1 652 782
I erhvervene	33 256	33 360	33 492	37 593	39 491	38 571	102 277
Diesel¹	16 918	19 438	21 724	29 943	35 333	41 281	258 917
I familierne	11 480	12 665	14 161	19 011	21 089	22 862	224 304
I erhvervene	5 324	6 648	7 521	10 932	14 244	18 419	34 613
Taxakørsel	1 581	1 518	1 468	1 592	1 666	1 714	5 519
Andre anvendelser	1 737	1 990	2 226	3 114	3 896	4 715	27 935

¹ Inkl. biler med uidentificeret ejer.



Sammenfatning

*En ny bil i 2007 kører
1,5 km længere på literen
end en ny bil i 2000 ...*

Den gennemsnitlige energieffektivitet er 15,7 km/l for biler nyregistreret i 1. halvår af 2007 mod 14,2 km/l for biler nyregistreret i 2000, når benzin og diesel og alle anvendelser ses under et. Det svarer til en stigning på 10,7 pct. Den gennemsnitlige egenvægt er 1.254 kg i 2007 mod 1.144 kg i 2000. Det svarer til en stigning på 9,7 pct.

*... men når den omregnes
til en standardbil ...*

Den *tekniske* energieffektivitet ($\approx$ motorernes evne til at omsætte brændstof til kørselsarbejde) er ikke det samme som den *faktiske* målte energieffektivitet. Det hænger sammen med, at den faktiske energieffektivitet primært er en funktion af den tekniske energieffektivitet og den vægt, der skal flyttes. Hertil kommer også karosseriudformning, elektrisk udstyr og dæk mv.

Set over tid er det biler af forskellig vægt, udstyr og udformning mv., der indgår i beregningerne af den faktiske energieffektivitet, og det er derfor ikke umiddelbart muligt heraf at se, hvordan den tekniske udvikling har været.

For at isolere den tekniske energieffektivitet og kunne følge den over tid, er de faktiske energieffektivitetstal rensset for vægtvariationer ved at omregne dem til en *standardbil på 1.000 kg*. Den tekniske energieffektivitet udtrykker derved det kørselsarbejde, som en liter brændstof omsættes i, når der skal flyttes 1.000 kg.

*... er den tekniske
forbedring 3,4 km/liter*

Den tekniske energieffektivitet er ud fra dette mål steget fra 16,3 km/l til 19,7 km/l eller 21,4 pct. Når udviklingen i den tekniske energieffektivitet ikke slår fuldt igennem i tallene for de faktisk solgte biler – jf. fx den øgede lodrette afstand mellem den tynde og den tykke sorte kurve i figur 1 – er det et udtryk for, at en del af forbedringen er anvendt til at flytte en højere vægt samt til drift af energikrævende ekstraudstyr som aircondition mv.

Oversigtstabel 2.

Gennemsnitlig energieffektivitet og egenvægt for nye personbiler. 2000 – 1. halvår 2007

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 1. halvår	2000 -2007
	km/l								pct.
Personbiler i alt	14,2	14,5	14,8	15,0	15,3	15,5	15,5	15,7	10,7
Priv. personbefordring	14,3	14,6	14,9	15,1	15,4	15,6	15,7	15,9	11,3
I familierne	14,8	15,3	15,5	15,7	16,0	16,0	16,0	16,3	10,2
I erhvervene	13,5	13,8	14,1	14,4	14,5	14,8	15,1	15,3	13,2
Taxakørsel	13,6	13,6	13,6	13,6	13,5	13,5	13,3	13,2	-3,1
Andre anvendelser ¹	10,0	9,7	10,0	10,0	10,5	10,8	10,6	11,0	10,1
	kg								
Personbiler i alt	1 144	1 183	1 196	1 211	1 220	1 221	1 242	1 254	9,7
Priv. personbefordring	1 122	1 162	1 175	1 186	1 193	1 193	1 212	1 217	8,5
I familierne	1 080	1 114	1 139	1 149	1 149	1 147	1 164	1 177	8,9
I erhvervene	1 195	1 229	1 233	1 237	1 263	1 275	1 295	1 290	7,9
Taxakørsel	1 566	1 583	1 604	1 647	1 687	1 695	1 704	1 723	10,0
Andre anvendelser ¹	1 857	1 986	2 047	2 064	2 113	2 126	2 156	2 175	17,2
	km/l ved 1.000 kg								
Personbiler i alt	16,3	17,2	17,7	18,2	18,7	18,9	19,3	19,7	21,4
Priv. personbefordring	16,1	17,0	17,5	18,0	18,4	18,6	19,0	19,4	20,7
I familierne	15,9	17,0	17,6	18,0	18,4	18,4	18,6	19,1	20,1
I erhvervene	16,1	16,9	17,3	17,8	18,3	18,9	19,5	19,7	22,2
Taxakørsel	21,4	21,6	21,9	22,4	22,8	22,8	22,7	22,8	6,7
Andre anvendelser ¹	18,6	19,2	20,5	20,6	22,1	22,9	22,9	24,0	29,0

¹ Bl.a. ambulancer, mandskabskørsel, beboelse og "særlig anvendelse".

*Familiernes privatbiler
kører 1,5 km længere på
literen*

Privatejede biler til privat personbefordring har en gennemsnitlig energieffektivitet på hhv. 16,3 km/l og 14,8 km/l og vejer hhv. 1.177 kg og 1.080 kg i 2007 og 2000. Den tekniske energieffektivitet er hhv. 19,1 km/l og 15,9 km/l.

*Erhvervenes privatbiler
kører 1,8 km længere på
literen*

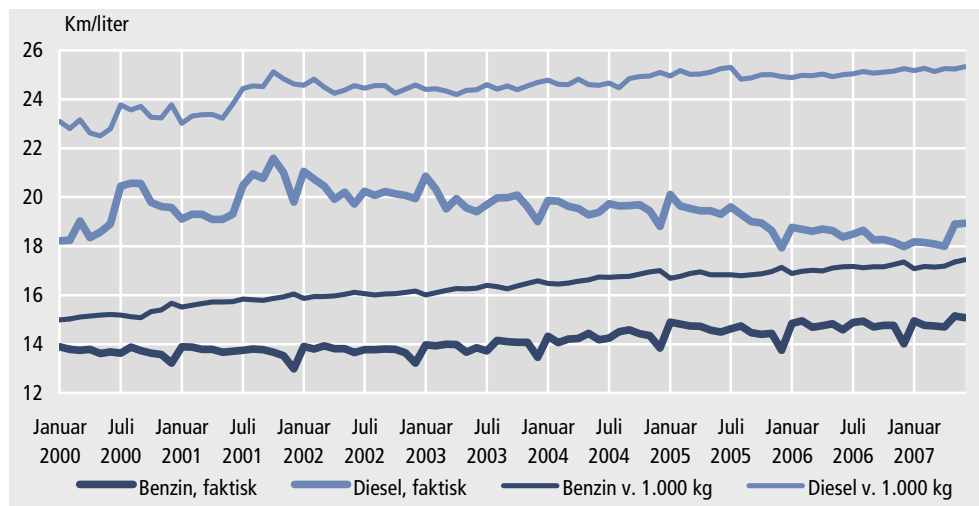
Erhvervsjede biler til privat personbefordring har en gennemsnitlig energieffektivitet på hhv. 15,3 km/l og 13,5 km/l og vejer hhv. 1.290 kg og 1.195 kg i 2007 og 2000. Den tekniske energieffektivitet er hhv. 19,7 km/l og 16,1 km/l.

*Der er store forskelle
mellem benzin- og
dieslbilerne*

Disse gennemsnitlige udviklingstræk vedr. energieffektiviteten dækker over en noget forskelligartet udvikling, når de benzin- og dieseldrevne biler betragtes hver for sig, jf. figur 1 og oversigtstabel 4, 5 og 6.

Figur 1.

Gennemsnitlig energieffektivitet for nye personbiler til privat personbefordring efter drivmiddel. 2000-2007



*Stagnerende udvikling
for dieslbilerne ...*

Fra 2000 til sidst i 2001 steg den gennemsnitlige energieffektivitet fra 19,3 km/l til omkring 20 km/l for de nye dieslbiler til privat personbefordring. Det afspejler, at dieselsonversionerne af en lang række af de populære modeller inden for segmenterne med små og mellemstore biler – biler som tidligere kun forekom i benzinversioner eller som var helt nye – da blev populære hos køberne. Egenvægten for disse lå samtidig en del under de hidtidige biler på markedet. Udviklingen blev understøttet af en samtidig forbedring af den tekniske energieffektivitet.

Siden 2002 er den gennemsnitlige energieffektivitet faldet tilbage igen, forårsaget af en stagnerende udvikling i den tekniske energieffektivitet og stigende vægt. Niveaulet er lavere end i 2000. Den større popularitet for de "tørstige" firehjuls-trækkere og MPV'er (begge på hvide plader) har også sat sine spor.

*... og en moderat stigning
for benzinbilerne*

Billedet har været noget anderledes for de nye benzinbiler til privat personbefordring. Den gennemsnitlige energieffektivitet er steget fra 13,7 km/l til 14,9 km/l, svarende til en stigning på 9,0 pct., men størstedelen af stigningen er sket inden for det seneste år, hvor egenvægten har været stagnerende/faldende og den tekniske energieffektivitet fortsat er blevet forbedret.

*Relativ kraftig stigning i
dieslbilerne andel af
salget*

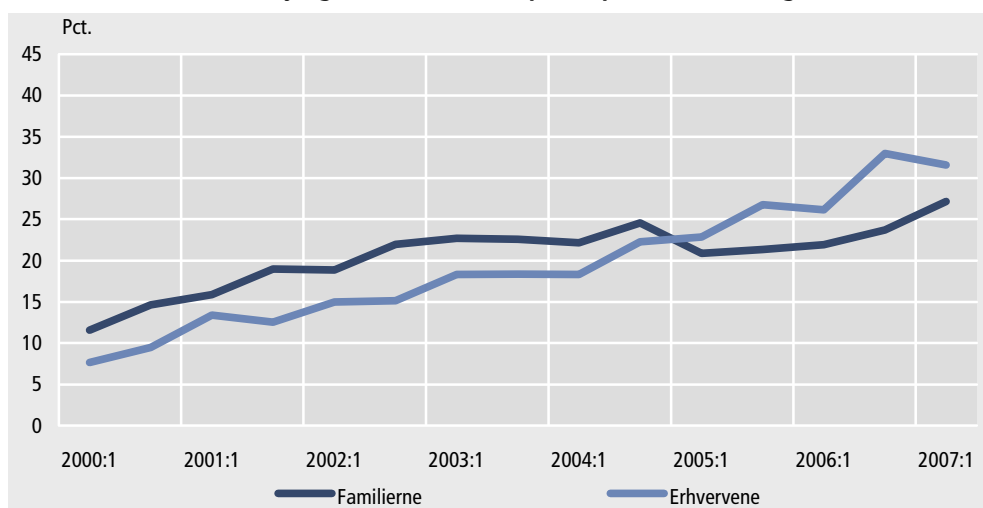
Dieslbilernes andel af salget har i 2004-2006 ligget på 22-25 pct. uden de store udsving, men er dog steget temmelig kraftigt i løbet af siden 2006. Opprioriteringen er sket for både familierne og erhvervene over de seneste 1½-2 år jf. oversigtstabel 3.

Oversigtstabel 3.

Andelen af dieselbiler til privat personbefordring af alle nyregistreringer til privat personbefordring fordelt efter ejerforhold. 2000 – 1. halvår 2007

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 1. halvår
	pct.							
I alt	11,3	15,5	18,3	20,9	22,2	22,5	25,3	28,8
I familierne	12,8	17,2	20,2	22,6	23,3	21,1	22,7	27,2
I erhvervene	8,5	13,0	15,1	18,3	20,5	25,0	29,8	31,6

Figur 2. Dieselbilernes andel af nyregistrerede biler til privat personbefordring. 2000-2007



Den faktiske udvikling i energieffektivitet og egenvægt

Udviklingen i de benzindrevne bilers energieffektivitet

Udviklingen i energieffektiviteten steget svagt siden 2003

Benzindrevne biler til privat personbefordring købt i 1. halvår af 2007 har i gennemsnit en energieffektivitet på 14,9 km/l og en egenvægt på 1.157 kg. Den gennemsnitlige energieffektivitet og egenvægt er hhv. 9,0 pct. og 4,0 pct. højere end for bilerne købt i 2000, jf. oversigtstabel 4 og 6. Siden 2003 er der sket en relativ pæn stigning for familiernes biler som følge af faldende/stagnerende vægt og forbedret teknisk energieffektivitet.

Den tekniske energieffektivitet er i 1. halvår af 2007 på 17,2 km/l, hvilket er 13,4 pct. højere end i 2000.

Pæn forbedring af den tekniske energieffektivitet i både familier ...

De nye benzindrevne biler i familierne i 2007 har i gennemsnit en energieffektivitet på 15,3 km/l og en egenvægt på 1.116 kg. Den gennemsnitlige energieffektivitet og egenvægt er hhv. 8,9 pct. og 4,7 pct. højere end for de nye biler i 2000.

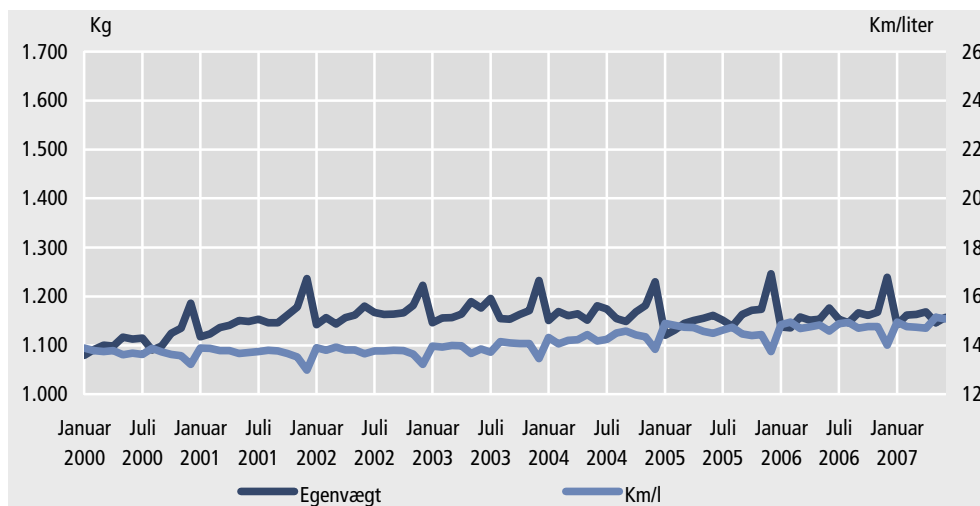
Den tekniske energieffektivitet er i 1. halvår af 2007 på 17,1 km/l, hvilket er 14,0 pct. højere end i 2000.

... og erhverv

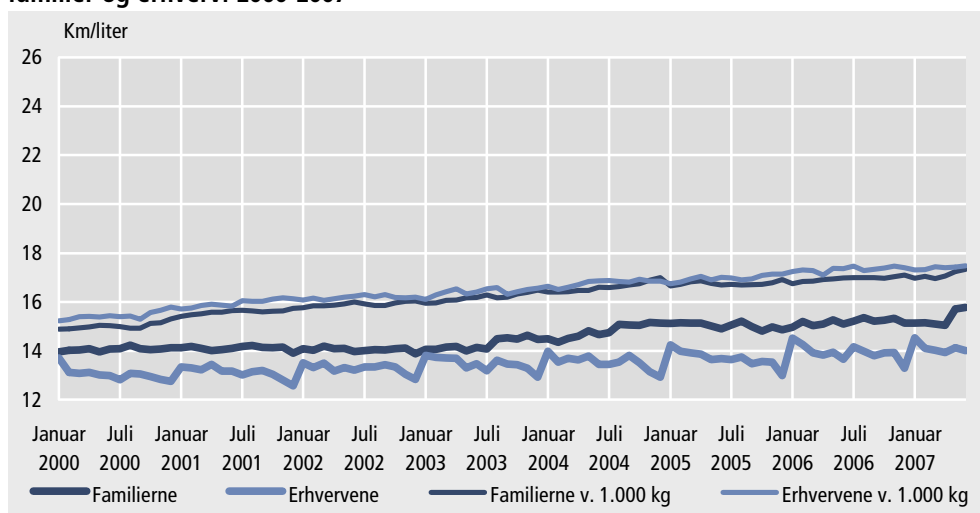
De nye benzindrevne biler i erhvervene i 2007 har i gennemsnit en energieffektivitet på 14,1 km/l og en egenvægt på 1.233 kg. Den gennemsnitlige energieffektivitet og egenvægt er hhv. 8,4 pct. og 3,8 pct. højere end for bilerne i 2000.

Den tekniske energieffektivitet er i 1. halvår af 2007 på 17,4 km/l, hvilket er 12,5 pct. højere end i 2000.

Figur 3. Gennemsnitlig energieffektivitet og egenvægt for nye benzindrevne personbiler. 2000-2007



Figur 4. Gennemsnitlig energieffektivitet i km/l for nye benzindrevne personbiler i familier og erhverv. 2000-2007



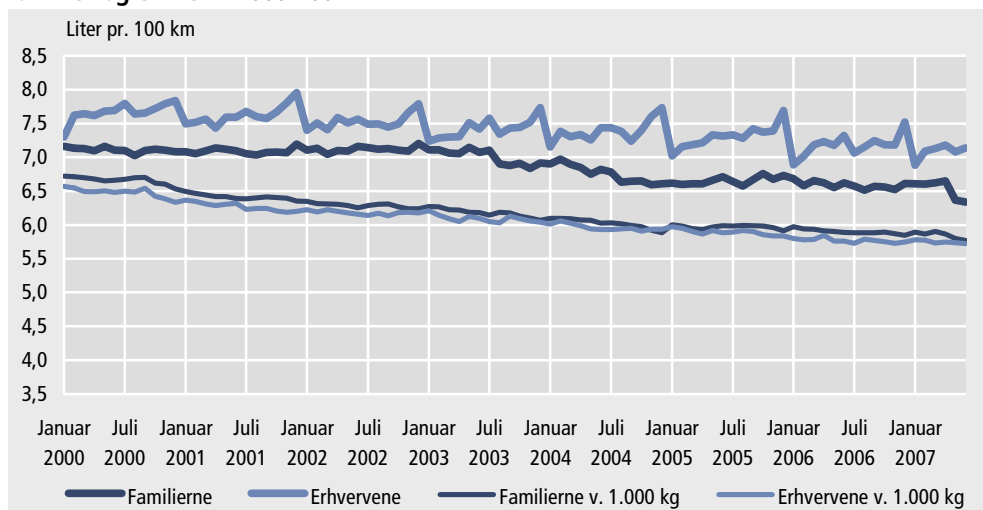
Liter benzin pr. 100 km

En anden målestok for energieffektiviteten er liter brændstof pr. 100 km. Man møder bl.a. denne målestok i diskussionerne om de såkaldte 3-liters biler, dvs. biler, der kan køre 100 km på 3 liter brændstof.

Målt på denne måde skal en gennemsnitlig ny personbil fra 2007 bruge 6,71 liter benzin for at køre 100 km, og det er 0,60 liter mindre end i 2000. En pæn del af stigningen er sket de sidste par år. Omregnet til den tekniske energieffektivitet svarer det til 5,80 liter eller 0,78 liter mindre end i 2000, jf. figur 5 og oversigtstabel 5.

Bilerne købt af familierne kan i 2007 klare sig med 6,53 liter (+ 0,58 liter), eller 5,85 liter i det tekniske mål (+ 0,82 liter). Bilerne købt af erhvervene skal bruge 7,09 liter (+ 0,60 liter), eller 5,75 liter i det tekniske mål (+ 0,72 liter).

Figur 5. Gennemsnitlig energieffektivitet i liter benzin pr. 100 km for nye personbiler i familier og erhverv. 2000-2007



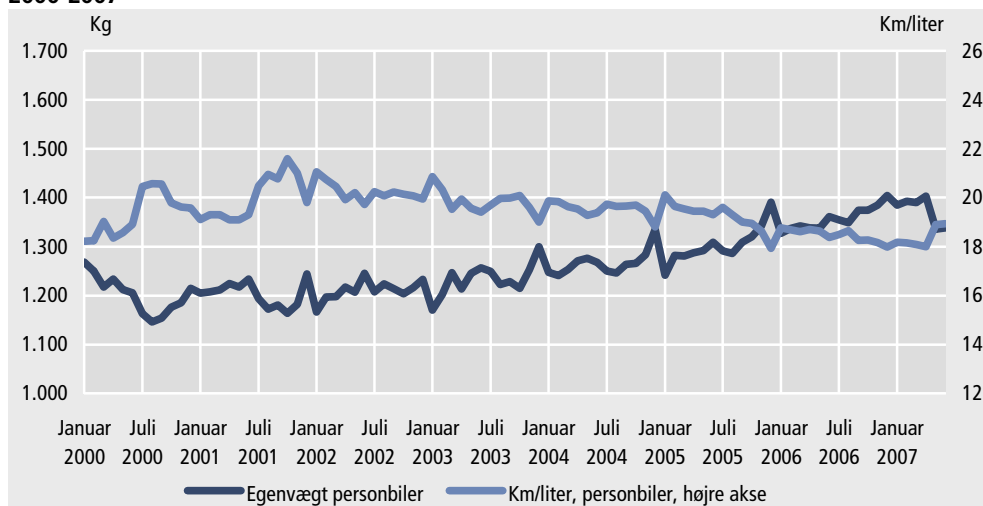
Udviklingen i de dieseldrevne bilers energieffektivitet

Svagt fald de senere år i energieffektiviteten for de dieseldrevne biler

Dieseldrevne personbiler til privat personbefordring købt i 1. halvår af 2007 har i gennemsnit en energieffektivitet på 18,5 km/l og en egenvægt på 1.368 kg. Den gennemsnitlige energieffektivitet er 4,5 pct. lavere end for bilerne købt i 2000, mens egenvægten er 13,9 pct. højere.

Den tekniske energieffektivitet er i 1. halvår af 2007 på 25,3 km/l, hvilket er 8,8 pct. højere end i 2000.

Figur 6. Gennemsnitlig energieffektivitet og egenvægt for nye dieseldrevne personbiler. 2000-2007



Ringere energieffektivitet i familierne siden 2001 ...

Familiernes nye dieseldrevne biler i 2007 har i gennemsnit en energieffektivitet på 18,8 km/l og en egenvægt på 1.338 kg. Den gennemsnitlige energieffektivitet og egenvægt er hhv. 3,7 pct. lavere og 14,1 pct. højere end de nye biler i 2000.

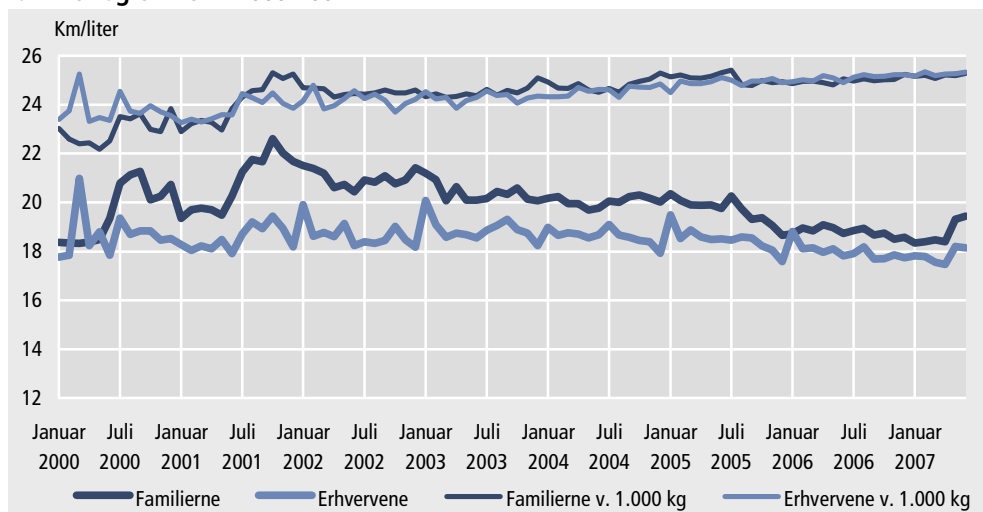
Den tekniske energieffektivitet er i 1. halvår af 2007 på 25,2 km/l, hvilket er 9,8 pct. højere end i 2000.

... og stagnation i erhvervene

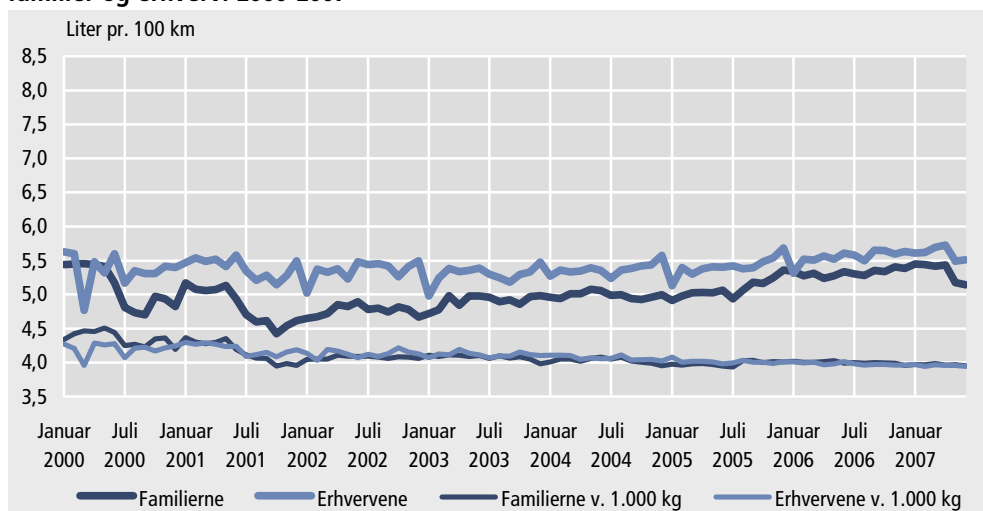
De nye biler i erhvervene i 2007 har i gennemsnit en energieffektivitet på 17,9 km/l og en egenvægt på 1.414 kg. Den gennemsnitlige energieffektivitet og egenvægt er hhv. 4,8 pct. lavere og 11,3 pct. højere end for de nye biler i 2000.

Den tekniske energieffektivitet er i 1. halvår af 2007 på 25,3 km/l, hvilket er 6,0 pct. højere end i 2000.

Figur 7. Gennemsnitlig energieffektivitet i km/l for nye dieseldrevne personbiler i familier og erhverv. 2000-2007



Figur 8. Gennemsnitlig energieffektivitet i liter diesel pr. 100 km for nye personbiler i familier og erhverv. 2000-2007



Liter diesel pr. 100 km

Målt på brændstofforbruget pr. 100 km, skal en gennemsnitlig ny personbil i 2007 bruge 5,42 liter diesel, hvilket er 0,24 liter mere end en 2000-bil. Omregnet til den tekniske energieffektivitet svarer det til 3,96 liter eller 0,35 liter mindre end i 2000, jf. figur 8 og oversigtstabel 5.

Bilerne købt af familierne i 2007 kan klare sig med 5,31 liter (+ 0,20 liter), eller 3,97 liter i det tekniske mål (+ 0,39 liter). Biler købt af erhvervene skal bruge 5,60 liter (+ 0,27 liter), eller 3,96 liter i det tekniske mål (+ 0,24 liter).

Oversigtstabel 4.

Gennemsnitlig energieffektivitet for nye personbiler til privat personbefordring efter drivmiddel og ejerforhold. 2000 – 1. halvår 2007

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 1. halvår	2000- 2007
	km/l								pct.
Benzinbiler i alt	13,7	13,7	13,7	13,9	14,3	14,5	14,7	14,9	9,0
I familierne	14,1	14,1	14,1	14,3	14,8	15,0	15,2	15,3	8,9
I erhvervene	13,0	13,1	13,3	13,4	13,5	13,6	13,9	14,1	8,4
Dieslbiler i alt	19,3	20,0	20,2	19,8	19,5	19,2	18,4	18,5	-4,5
I familierne	19,6	20,7	21,0	20,4	20,1	19,7	18,8	18,8	-3,7
I erhvervene	18,8	18,5	18,6	18,8	18,5	18,4	17,9	17,9	-4,8
	km/l ved 1.000 kg								
Benzinbiler i alt	15,2	15,8	16,0	16,3	16,7	16,9	17,1	17,2	13,4
I familierne	15,0	15,6	15,9	16,2	16,6	16,7	16,9	17,1	14,0
I erhvervene	15,5	16,0	16,2	16,4	16,8	17,0	17,3	17,4	12,5
Dieslbiler i alt	23,2	24,0	24,5	24,5	24,8	25,1	25,1	25,3	8,8
I familierne	23,0	24,0	24,5	24,5	24,8	25,1	25,0	25,2	9,8
I erhvervene	23,9	23,8	24,2	24,3	24,6	24,9	25,1	25,3	6,0

Oversigtstabel 5.

Gennemsnitlig brændstofforbrug pr. 100 km for nye personbiler til privat personbefordring efter drivmiddel og ejerforhold. 2000 – 1. halvår 2007

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 1. halvår	2000- 2007
	liter brændstof pr. 100 km								pct.
Benzinbiler i alt	7,31	7,31	7,28	7,20	7,00	6,87	6,79	6,71	-8,2
I familierne	7,11	7,09	7,11	7,01	6,75	6,65	6,59	6,53	-8,2
I erhvervene	7,68	7,64	7,54	7,46	7,42	7,34	7,21	7,09	-7,7
Dieslbiler i alt	5,17	5,01	4,95	5,05	5,13	5,21	5,42	5,42	4,7
I familierne	5,11	4,82	4,77	4,90	4,99	5,07	5,31	5,31	3,9
I erhvervene	5,33	5,41	5,36	5,31	5,40	5,44	5,57	5,60	5,1
	liter brændstof pr. 100 km ved 1.000 kg								
Benzinbiler i alt	6,58	6,34	6,24	6,13	5,98	5,92	5,84	5,80	-11,8
I familierne	6,67	6,42	6,29	6,18	6,02	5,97	5,91	5,85	-12,3
I erhvervene	6,46	6,26	6,18	6,08	5,95	5,88	5,76	5,75	-11,1
Dieslbiler i alt	4,31	4,16	4,08	4,09	4,04	3,99	3,99	3,96	-8,1
I familierne	4,36	4,16	4,08	4,08	4,03	3,99	4,00	3,97	-9,0
I erhvervene	4,19	4,20	4,13	4,11	4,06	4,01	3,98	3,96	-5,6

Udviklingen i de nyregistrerede personbilers egenvægt***Benzinbilernes vægt
stagneret/faldet***

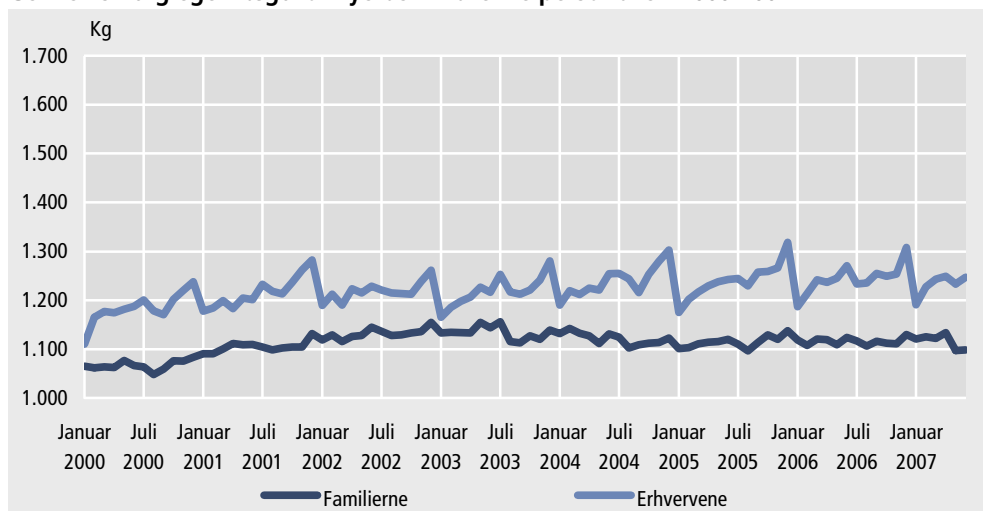
De nye benzindrevne biler fra 2007 er med en egenvægt på 1.157 kg 4,0 pct. eller 45 kg tungere end i 2000. De er dog lettere end i årene 2002-2006.

Erhvervenes biler har med 45 kg taget lidt mere på end familiernes, der er blevet 50 kg tungere siden 2000, jf. oversigtstabel 6.

***Dieslbilerne er begyndt
at tage på i vægt***

Dieslbilerne i 2007 vejer i gennemsnit 1.368 kg, og det er 167 kg mere end de nye biler i 2000. Familiernes biler er blevet 165 kg tungere, mens erhvervenes er blevet 144 kg tungere.

Figur 9. Gennemsnitlig egenvægt for nye benzindrevne personbiler. 2000-2007

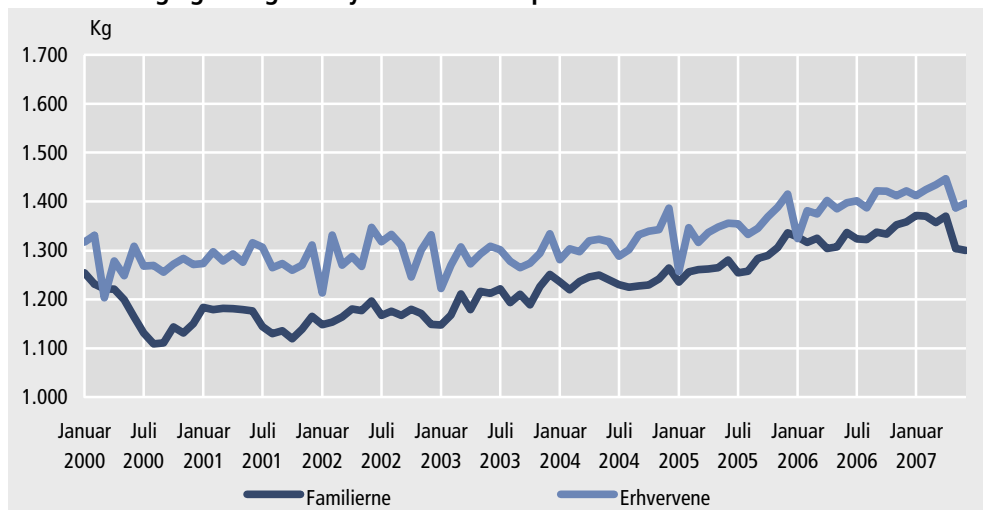


Oversigtstabel 6.

Gennemsnitlig egenvægt for nye personbiler til privat personbefordring efter drivmiddel og ejerforhold. 2000 – 1. halvår 2007

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 1. halvår	2000 -2007
	kg								pct.
Benzinbiler i alt	1 112	1 154	1 167	1 174	1 171	1 160	1 162	1 157	4,0
I familierne	1 066	1 104	1 131	1 134	1 122	1 114	1 116	1 116	4,7
I erhvervene	1 188	1 220	1 221	1 225	1 246	1 248	1 250	1 233	3,8
Dieslbiler i alt	1 201	1 205	1 212	1 234	1 270	1 306	1 359	1 368	13,9
I familierne	1 173	1 160	1 170	1 200	1 237	1 272	1 328	1 338	14,1
I erhvervene	1 270	1 289	1 297	1 290	1 331	1 358	1 400	1 414	11,3

Figur 10. Gennemsnitlig egenvægt for nye dieseldrevne personbiler. 2000-2007

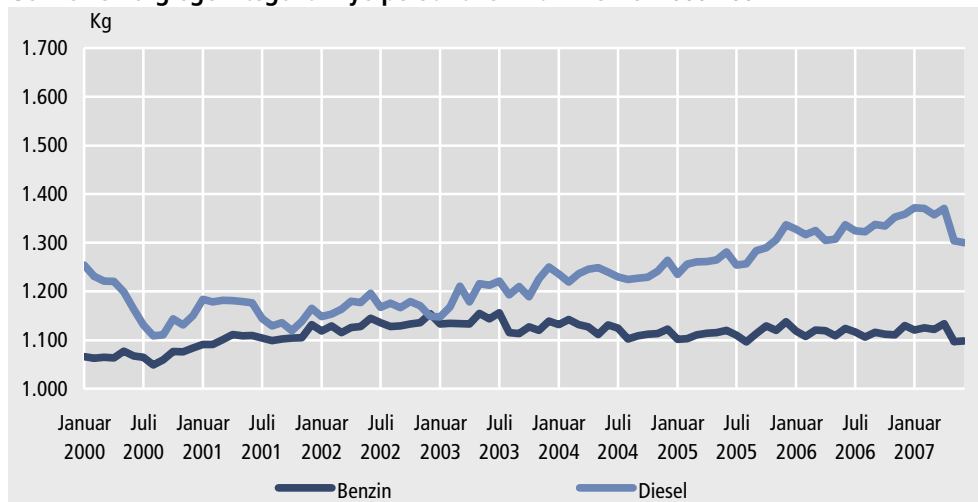


Udviklingen i egenvægten af familiernes og erhvervenes nyregistrerede personbiler

*Afgiftsændringer lettede
familiernes
nye biler ...*

Frem til maj 2007 har familierne ikke prioriteret lettere biler som et middel til at opnå en bedre energieffektivitet, men afgiftsændringerne i april 2007, der lettede priserne på en del mindre biler med en bedre energieffektivitet, ændrede billedet noget som det fremgår af figur 11. Specielt salget af de lettere dieslbiler har sat sig kraftigt igennem med et fald i den gennemsnitlige egenvægt.

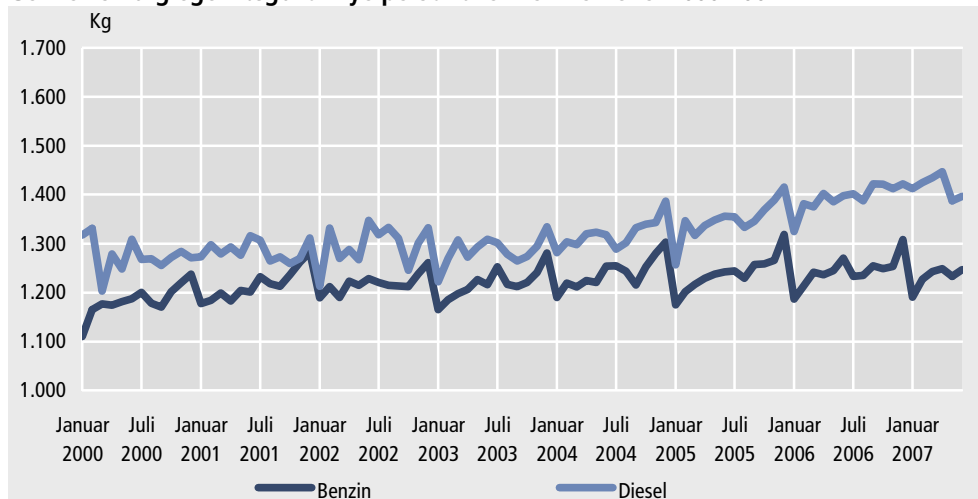
Figur 11. Gennemsnitlig egenvægt for nye personbiler i familierne. 2000-2007



... men prioriteringen er ikke helt så entydigt i erhvervene

Erhvervene har i nogen grad fulgt familiernes eksempel f.s.v.a. de dieseldrevne biler i foråret, men ellers fremstår der ikke nogen fokus på lettere biler som middel en bedre energieffektivitet.

Figur 12. Gennemsnitlig egenvægt for nye personbiler i erhvervene. 2000-2007



Baggrundsoplysninger

Mere information www.statistikbanken.dk/EE1

Der kan indhentes mere information om afgifter og energi- og miljøråd ved bilkøb ved opslag på Færdselsstyrelsens hjemmeside på adressen www.fstyr.dk.

Seneste offentliggørelse *Energieffektiviteten for nyregistrerede personbiler 1999-2006* udkom 26. september 2006 i serien *Transport 2006:33* (Statistiske Efterretninger).

Næste offentliggørelse *Energieffektiviteten for nyregistrerede personbiler 2001-2008* udkommer ultimo september 2008 i serien *Transport* (Statistiske Efterretninger).

Henvendelse Søren Dalbro, tlf. 39 17 34 16, sda@dst.dk
Karina Moric tlf. 39 17 30 32, kam@dst.dk

Kilder og metoder

<i>Læs mere i varedeklarationen</i>	På www.dst.dk/varedeklaration/1003 der en mere omfattende beskrivelse af kilder og metoder.
<i>Kilder og metode</i>	Opgørelserne i denne artikel er foretaget ud fra Danmarks Statistiks bilregister, som opdateres hver måned med data fra Centralregistret for Motorkøretøjer. Data for de nyregistrerede køretøjer omfatter bl.a. oplysninger om energieffektivitet.
<i>Køretøjer</i>	Personbiler og små busser kan indregistreres til en række forskellige anvendelser, hvoraf <i>privat personbefordring</i> er den altdominerende. <i>Bus-</i> og <i>rutekørsel</i>, <i>taxa-</i> og <i>ambulancekørsel</i> samt <i>sygetransport</i> og <i>beboelsesvogne</i> er andre anvendelser. Både i de løbende månedlige opgørelser af ny- og genregistreringer og i denne artikel er køretøjer til <i>rute-</i> og <i>buskørsel</i> ikke medtaget. Til gengæld fokuserer denne artikel hovedsagelig på køretøjerne til <i>privat personbefordring</i>, mens de øvrige anvendelser, som fx <i>taxakørsel</i>, <i>sygetransport</i> og <i>beboelse</i> ikke medtages. Opgørelsen omfatter dermed færre køretøjer end de månedlige opgørelser, og der er derfor afvigelser i forhold til de opgørelser af nyregistreringer, der løbende offentliggøres i denne serie og i Statistikbanken.
<i>Familier og erhverv</i>	Placeringen af personbilkøbene i familierne og erhvervene foregår vha. <i>ejerens</i> identifikationsnummer. Et CPR-nummer placerer køretøjet i familierne, mens et CVR-nummer placerer det i erhvervene.
<i>Egenvægt</i>	Indtil december 2005 blev køretøjer registreret med deres <i>egenvægt</i>, dvs. eksklusiv vægten af fører og drivmiddel. Herefter er et nyt mål – <i>køreklar vægt</i> – taget i brug, og det inkluderer vægten af drivmiddel og fører. Den køreklare vægt er omregnet til egenvægt for de køretøjer, hvor den ikke foreligger. Jf. <i>Vejledning om syn af køretøjer</i> er vægten af føreren sat til 75 kg mens drivmidlet er sat til 50 kg, i alt 125 kg, som er fratrullet den køreklare vægt.
<i>Mål</i>	Ved en <i>nyregistrering</i> forstås, at et køretøj indregistreres 1. gang. <i>Tidsfæstelsen af nyregistreringen</i> sker ud fra den dato, hvor indregistreringen foretages på motorkonto-ret. Denne dato er <i>sjældent</i> den samme som datoen for handlens indgåelse (datoen på slutsedlen), idet der ofte går en vis periode for forhandleren med klargøring og/eller hjemtagning af det nye køretøj. Importerede brugte køretøjer indgår ikke i opgørelserne. Målet for energieffektiviteten - <i>km/l</i> - er fastlagt ud fra et omfattende EU-regelsæt. I dette er fastlagt en række standardiserede målinger, som alle nye personbiler gennemgår. Målet er et sammenvejet udtryk for brændstofforbruget for en fast kombination af kørselstyper og -længder (by- og landevejskørsel mv.) med bestemte hastigheder. Det skal bemærkes, at værdierne fastsat efter det nye mål ikke kan sammenlignes med de forskellige mål, der har været oplyst for bilernes energieffektivitet før den 1. juli 1997. Det er endvidere heller ikke muligt at omregne de gamle mål til det nye mål.

Tabeloversigt

- Tabel 1. Nyregistrerede benzindrevne personbiler i alt til privat personbefordring fordelt efter energieffektivitet og egenvægt. 2000-2007.
- Tabel 2. Nyregistrerede benzindrevne personbiler i familierne til privat personbefordring fordelt efter energieffektivitet og egenvægt. 2000-2007.
- Tabel 3. Nyregistrerede benzindrevne personbiler i erhvervene til privat personbefordring fordelt efter energieffektivitet og egenvægt. 2000-2007.
- Tabel 4. Nyregistrerede dieseldrevne personbiler i alt til privat personbefordring fordelt efter energieffektivitet og egenvægt. 2000-2007.
- Tabel 5. Nyregistrerede dieseldrevne personbiler i familierne til privat personbefordring fordelt efter energieffektivitet og egenvægt. 2000-2007.
- Tabel 6. Nyregistrerede dieseldrevne personbiler i erhvervene til privat personbefordring fordelt efter energieffektivitet og egenvægt. 2000-2007.

Tabel 1.

Nyregistrerede benzindrevne personbiler i alt til privat personbefordring fordelt efter energieffektivitet og egenvægt. 2000-2007

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 1. halvår	Årlig afgift
Nyregistreringer i alt, stk.	97 316	78 545	88 714	73 808	91 988	111 103	112 692	53 619	•
Gennemsnitlig km/l	13,7	13,7	13,7	13,9	14,3	14,5	14,7	14,9	•
Gennemsnitlig egenvægt ..	1 112	1 154	1 167	1 174	1 171	1 160	1 162	1 157	•
									stk.
									kr.
Energieffektivitet i km/l									
< 4,5	0	0	0	0	1	0	1	0	18 460
4,5-4,7	0	0	0	0	0	0	3	2	17 460
4,8-4,9	0	0	0	1	3	0	2	0	16 460
5,0-5,2	1	1	2	2	3	1	2	1	15 480
5,3-5,5	1	0	2	1	3	3	3	3	14 480
5,6-5,8	0	2	0	0	4	5	13	9	13 460
5,9-6,2	8	10	16	6	2	7	25	7	12 460
6,3-6,6	13	4	4	6	4	39	30	14	11 480
6,7-7,0	16	15	19	24	13	32	38	32	10 480
7,1-7,6	96	40	13	39	46	54	108	58	9 480
7,7-8,2	106	89	80	88	99	137	101	46	8 500
8,3-9,0	385	233	289	249	306	323	325	106	7 500
9,1-9,9	1 428	972	821	880	1 185	1 246	1 156	374	6 480
10,0-10,4	1 599	1 847	1 670	1 103	2 000	1 943	1 752	809	5 500
10,5-11,0	2 827	1 438	1 639	1 994	2 646	3 024	4 386	1 791	5 000
11,1-11,7	7 807	4 483	3 543	3 221	3 678	3 730	3 710	1 395	4 500
11,8-12,4	11 732	8 571	8 589	7 709	8 272	8 373	7 214	3 319	4 000
12,5-13,2	16 881	15 578	20 800	15 987	15 026	15 622	14 524	7 626	3 500
13,3-14,2	16 650	15 940	18 324	13 149	17 247	22 190	18 794	8 155	3 020
14,3-15,3	17 076	14 730	15 016	10 354	14 033	14 780	16 975	8 093	2 520
15,4-16,6	10 999	9 481	11 938	11 101	11 714	18 795	19 150	8 973	2 020
16,7-18,1	8 761	4 823	5 659	6 732	10 352	12 919	14 125	7 457	1 520
18,2-19,9	598	280	201	288	190	935	4 333	1 695	1 020
>= 20	330	4	89	873	5 161	6 944	5 890	3 633	520
Uoplyst	2	4	0	1	0	1	32	21	•
Egenvægt i kg¹									
< 700	0	1	12	3	20	48	88	64	•
700-799	2 323	907	548	1 166	3 502	3 860	1 297	1 808	•
800-899	9 941	4 601	4 314	2 900	5 450	7 519	10 653	4 829	•
900-999	12 387	9 684	8 593	8 012	9 834	14 658	15 420	7 701	•
1.000-1.099	19 139	11 656	13 099	11 345	11 574	16 393	21 142	8 312	•
1.100-1.199	18 356	15 011	17 272	11 278	13 912	14 056	10 563	6 427	•
1.200-1.299	18 352	16 752	23 428	18 747	21 221	23 829	21 688	9 835	•
1.300-1.399	11 656	14 660	15 939	14 299	16 256	16 939	14 429	6 533	•
1.400-1.499	3 251	3 472	3 242	4 004	6 930	10 015	12 845	5 391	•
1.500-1.599	1 310	1 306	1 583	1 328	2 163	2 428	2 874	1 738	•
1.600-1.699	314	233	408	404	621	767	1 042	666	•
1.700-1.799	186	113	95	124	251	276	291	99	•
1.800-1.899	60	75	102	65	120	115	109	62	•
1.900-1.999	17	31	39	43	34	47	63	35	•
>= 2.000	24	43	40	90	100	151	177	91	•
Uoplyst	0	0	0	0	0	2	11	28	•

¹ Fra december 2005 er *køreklares vægt* omregnet til egenvægt for de køretøjer, hvor egenvægten ikke er oplyst. Omregningen er sket ved at trække 125 kg fra den køreklare vægt, idet de er sat som standardmål for vægten af fører og drivmiddel.

Tabel 2.

Nyregistrerede benzindrevne personbiler i familierne til privat personbefordring fordelt efter energieffektivitet og egenvægt. 2000-2007

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 1. halvår	Årlig afgift
Nyregistreringer i alt, stk.	61 328	45 348	53 226	41 632	55 370	72 814	73 757	35 177	•
Gennemsnitlig km/l	14,1	14,1	14,1	14,3	14,8	15,0	15,2	15,3	•
Gennemsnitlig egenvægt ..	1 066	1 104	1 131	1 134	1 122	1 114	1 116	1 116	•
	----- stk. -----								kr.
Energieffektivitet i km/l									
< 4,5	0	0	0	0	0	0	0	0	18 460
4,5-4,7	0	0	0	0	0	0	0	1	17 460
4,8-4,9	0	0	0	1	2	0	0	0	16 460
5,0-5,2	1	0	1	1	2	0	2	0	15 480
5,3-5,5	0	0	0	1	2	2	1	0	14 480
5,6-5,8	0	1	0	0	4	0	3	1	13 460
5,9-6,2	1	6	3	1	1	1	8	3	12 460
6,3-6,6	3	2	1	4	0	9	13	8	11 480
6,7-7,0	5	3	9	8	8	12	16	9	10 480
7,1-7,6	19	15	5	15	17	14	38	22	9 480
7,7-8,2	29	33	32	30	37	45	35	20	8 500
8,3-9,0	92	61	74	73	97	121	119	46	7 500
9,1-9,9	455	256	226	196	288	323	347	160	6 480
10,0-10,4	441	444	475	318	684	713	588	288	5 500
10,5-11,0	1 143	538	700	866	1 448	1 649	2 688	1 082	5 000
11,1-11,7	3 675	1 900	1 548	1 451	1 892	2 023	2 023	834	4 500
11,8-12,4	6 103	3 515	3 831	3 603	3 547	3 813	3 142	1 538	4 000
12,5-13,2	9 011	6 953	10 934	7 642	7 143	7 878	7 205	4 248	3 500
13,3-14,2	11 299	9 683	11 427	7 175	9 512	13 042	9 818	4 473	3 020
14,3-15,3	13 006	10 811	10 617	6 594	9 425	11 254	12 846	5 608	2 520
15,4-16,6	8 667	7 598	9 352	8 180	8 854	15 122	15 584	6 819	2 020
16,7-18,1	6 501	3 264	3 751	4 539	7 546	9 735	11 283	5 628	1 520
18,2-19,9	561	259	191	179	156	774	3 723	1 507	1 020
>= 20	316	4	49	754	4 705	6 283	4 254	2 865	520
Uoplyst	0	2	0	1	0	1	21	17	•
Egenvægt i kg¹									
< 700	0	1	4	0	13	24	59	44	•
700-799	2 122	787	479	990	3 259	3 585	990	1 568	•
800-899	6 993	3 164	2 793	1 717	4 216	5 892	8 455	3 980	•
900-999	10 289	7 607	6 911	5 812	7 452	12 246	13 101	6 159	•
1.000-1.099	14 904	8 989	9 776	8 450	8 749	12 772	16 720	6 269	•
1.100-1.199	11 959	9 431	11 172	6 970	9 538	10 294	7 454	4 146	•
1.200-1.299	9 430	8 865	14 228	10 005	11 547	14 039	12 049	5 594	•
1.300-1.399	4 261	5 091	6 047	5 647	6 753	8 413	7 060	3 214	•
1.400-1.499	934	996	1 169	1 421	2 737	4 120	6 193	2 799	•
1.500-1.599	306	286	447	381	712	934	1 085	882	•
1.600-1.699	55	66	125	118	180	253	306	357	•
1.700-1.799	45	26	37	51	141	148	148	57	•
1.800-1.899	16	12	16	21	27	34	33	33	•
1.900-1.999	7	14	8	12	10	9	24	14	•
>= 2.000	7	13	14	37	36	50	77	34	•
Uoplyst	0	0	0	0	0	1	3	27	•

¹ Se note 1 til tabel 1.

Tabel 3.

**Nyregistrerede benzindrevne personbiler i erhvervene til privat personbefordring
fordelt efter energieffektivitet og egenvægt. 2000-2007**

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 1. halvår	Årlig afgift
Nyregistreringer i alt, stk.	35 391	32 789	35 130	31 994	36 618	38 289	38 935	18 442	•
Gennemsnitlig km/l	13,0	13,1	13,3	13,4	13,5	13,6	13,9	14,1	•
Gennemsnitlig egenvægt ..	1 188	1 220	1 221	1 225	1 246	1 248	1 250	1 233	•
	----- stk. -----								kr.
Energieffektivitet i km/l									
< 4,5	0	0	0	0	1	0	1	0	18 460
4,5-4,7	0	0	0	0	0	0	3	1	17 460
4,8-4,9	0	0	0	0	1	0	2	0	16 460
5,0-5,2	0	1	1	1	1	1	0	1	15 480
5,3-5,5	1	0	2	0	1	1	2	3	14 480
5,6-5,8	0	1	0	0	0	5	10	8	13 460
5,9-6,2	7	4	10	5	1	6	17	4	12 460
6,3-6,6	9	2	3	2	4	30	17	6	11 480
6,7-7,0	8	11	10	15	5	20	22	23	10 480
7,1-7,6	71	21	8	23	29	40	70	36	9 480
7,7-8,2	73	53	46	58	62	92	66	26	8 500
8,3-9,0	276	160	196	165	209	202	206	60	7 500
9,1-9,9	929	690	574	676	897	923	809	214	6 480
10,0-10,4	1 128	1 374	1 174	772	1 316	1 230	1 164	521	5 500
10,5-11,0	1 656	874	912	1 121	1 198	1 375	1 698	709	5 000
11,1-11,7	4 073	2 527	1 958	1 755	1 786	1 707	1 687	561	4 500
11,8-12,4	5 534	5 000	4 722	4 089	4 725	4 560	4 072	1 781	4 000
12,5-13,2	7 770	8 555	9 811	8 321	7 883	7 744	7 319	3 378	3 500
13,3-14,2	5 283	6 211	6 834	5 921	7 735	9 148	8 976	3 682	3 020
14,3-15,3	4 014	3 875	4 373	3 753	4 608	3 526	4 129	2 485	2 520
15,4-16,6	2 278	1 855	2 563	2 903	2 860	3 673	3 566	2 154	2 020
16,7-18,1	2 228	1 552	1 885	2 188	2 806	3 184	2 842	1 829	1 520
18,2-19,9	37	21	9	108	34	161	610	188	1 020
>= 20	14	0	39	118	456	661	1 636	768	520
Uoplyst	2	2	0	0	0	0	11	4	•
Egenvægt i kg¹									
< 700	0	0	8	3	7	24	29	20	•
700-799	200	118	66	173	243	275	307	240	•
800-899	2 916	1 429	1 506	1 178	1 234	1 627	2 198	849	•
900-999	2 055	2 057	1 663	2 196	2 382	2 412	2 319	1 542	•
1.000-1.099	4 147	2 633	3 297	2 879	2 825	3 621	4 422	2 043	•
1.100-1.199	6 315	5 537	6 066	4 293	4 374	3 762	3 109	2 281	•
1.200-1.299	8 802	7 789	9 114	8 682	9 674	9 790	9 639	4 241	•
1.300-1.399	7 283	9 475	9 812	8 621	9 503	8 526	7 369	3 319	•
1.400-1.499	2 272	2 416	2 033	2 570	4 193	5 895	6 652	2 592	•
1.500-1.599	964	992	1 106	931	1 451	1 494	1 789	856	•
1.600-1.699	240	161	266	276	441	514	736	309	•
1.700-1.799	135	79	56	66	110	128	143	42	•
1.800-1.899	39	59	83	44	93	81	76	29	•
1.900-1.999	8	16	30	31	24	38	39	21	•
>= 2.000	15	28	24	51	64	101	100	57	•
Uoplyst	0	0	0	0	0	1	8	1	•

¹ Se note 1 til tabel 1.

Tabel 4.

Nyregistrerede dieseldrevne personbiler i alt til privat personbefordring fordelt efter energieffektivitet og egenvægt. 2000-2007

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 1. halvår	Årlig afgift
Nyregistreringer i alt, stk.	12 414	14 420	19 869	19 467	26 307	32 241	38 216	21 646	•
Gennemsnitlig km/l	19,3	20,0	20,2	19,8	19,5	19,2	18,4	18,5	•
Gennemsnitlig egenvægt	1 201	1 205	1 212	1 234	1 270	1 306	1 359	1 368	•
	stk.								kr.
Energieffektivitet i km/l									
< 5,1	0	0	0	0	0	0	0	0	25 060
5,1-5,3	0	0	0	0	0	0	0	0	23 780
5,4-5,5	0	0	0	0	0	0	0	0	22 400
5,6-5,8	0	0	0	0	0	0	0	0	21 140
5,9-6,1	0	0	0	0	0	1	0	0	19 820
6,2-6,5	0	0	0	0	0	1	0	2	18 540
6,6-6,9	1	0	3	0	0	0	0	3	17 280
7,0-7,4	4	0	1	0	1	3	2	0	15 980
7,5-8,0	3	3	45	8	6	2	9	3	14 700
8,1-8,6	9	6	10	10	7	12	8	5	13 480
8,7-9,3	49	42	8	6	10	16	33	42	12 180
9,4-10,1	10	24	6	7	11	69	176	71	10 920
10,2-11,2	38	58	47	87	103	152	447	270	9 620
11,3-11,8	12	20	73	70	122	157	278	127	8 340
11,9-12,4	68	76	125	163	147	96	181	88	7 720
12,5-13,1	90	48	88	101	168	298	618	300	7 080
13,2-14,0	23	103	131	134	218	274	401	229	6 420
14,1-14,9	160	501	399	354	317	317	742	513	5 780
15,0-16,0	932	595	413	399	450	527	1 560	1 175	5 140
16,1-17,2	883	1 777	2 105	2 089	3 358	6 490	10 119	5 947	4 500
17,3-18,7	3 311	4 427	5 618	5 856	8 182	7 908	7 201	3 445	3 860
18,8-20,4	5 743	4 468	5 548	4 533	6 157	7 879	8 033	4 324	3 220
20,5-22,4	6	352	343	607	2 056	2 989	6 006	3 899	2 600
22,5-24,9	109	104	3 251	4 201	4 171	4 386	2 381	1 179	1 960
25,0-28,0	0	0	0	0	0	0	0	0	1320
28,1-32,0	1	19	11	14	7	2	2	15	740
>= 32,1	947	1 783	1 639	819	816	658	10	1	160
Uoplyst	15	14	5	9	0	4	9	8	•
Egenvægt i kg ¹									
< 700	1	0	0	0	0	0	1	5	•
700-799	1	0	11	14	4	1	2	11	•
800-899	1 685	2 309	1 879	924	819	659	372	97	•
900-999	118	182	2 228	2 183	2 064	2 204	1 238	661	•
1.000-1.099	1 210	1 372	1 867	2 508	3 272	3 299	2 872	1 296	•
1.100-1.199	2 362	1 754	1 231	1 196	2 033	2 415	3 116	1 928	•
1.200-1.299	2 440	3 081	4 514	3 646	3 091	3 183	5 388	4 161	•
1.300-1.399	2 909	3 020	4 457	4 403	7 235	8 193	7 000	2 917	•
1.400-1.499	1 323	2 292	3 021	3 709	5 878	8 536	10 183	6 221	•
1.500-1.599	71	108	171	300	1 146	2 631	5 745	2 647	•
1.600-1.699	58	51	86	133	169	302	916	848	•
1.700-1.799	48	38	59	66	128	128	251	143	•
1.800-1.899	93	123	46	49	76	123	191	78	•
1.900-1.999	57	46	187	105	80	102	163	103	•
>= 2.000	38	44	112	231	312	462	775	518	•
Uoplyst	0	0	0	0	0	3	3	12	•

¹ Se note 1 til tabel 1.

Tabel 5. Nyregistrerede dieseldrevne personbiler i familierne til privat personbefordring fordelt efter energieffektivitet og egenvægt. 2000-2007

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 1. halvår	Årlig afgift
Nyregistreringer i alt, stk.	9 004	9 428	13 505	12 185	16 857	19 460	21 646	13 129	•
Gennemsnitlig km/l	19,6	20,7	21,0	20,4	20,1	19,7	18,8	18,8	•
Gennemsnitlig egenvægt . .	1 173	1 160	1 170	1 200	1 237	1 272	1 328	1 338	•
	stk.								kr.
Energieffektivitet i km/l									
< 5,1	0	0	0	0	0	0	0	0	25 060
5,1-5,3	0	0	0	0	0	0	0	0	23 780
5,4-5,5	0	0	0	0	0	0	0	0	22 400
5,6-5,8	0	0	0	0	0	0	0	0	21 140
5,9-6,1	0	0	0	0	0	1	0	0	19 820
6,2-6,5	0	0	0	0	0	1	0	2	18 540
6,6-6,9	1	0	2	0	0	0	0	3	17 280
7,0-7,4	3	0	1	0	0	0	0	0	15 980
7,5-8,0	0	1	2	3	3	1	3	2	14 700
8,1-8,6	4	3	4	4	5	6	2	3	13 480
8,7-9,3	9	5	5	1	2	1	12	18	12 180
9,4-10,1	3	10	0	2	6	31	51	31	10 920
10,2-11,2	15	20	13	34	29	47	169	99	9 620
11,3-11,8	4	7	23	31	55	68	105	51	8 340
11,9-12,4	26	40	47	69	86	22	80	44	7 720
12,5-13,1	29	15	20	34	69	165	414	174	7 080
13,2-14,0	5	52	50	61	119	126	180	105	6 420
14,1-14,9	83	388	264	203	154	168	273	251	5 780
15,0-16,0	752	305	255	205	270	291	850	669	5 140
16,1-17,2	476	762	1 070	959	1 451	2 762	4 404	3 049	4 500
17,3-18,7	2 252	2 699	3 167	3 304	4 823	5 054	4 474	2 181	3 860
18,8-20,4	4 509	3 205	4 185	3 060	4 296	4 781	5 285	2 777	3 220
20,5-22,4	6	285	277	456	1 556	2 043	3 762	2 741	2 600
22,5-24,9	95	83	2 662	3 020	3 172	3 281	1 569	923	1 960
25,0-28,0	0	0	0	0	0	0	0	0	1320
28,1-32,0	0	4	6	10	6	2	1	0	740
>= 32,1	729	1 540	1 451	727	755	609	10	1	160
Uoplyst	3	4	1	2	0	0	2	5	
Egenvægt i kg ¹									
< 700	1	0	0	0	0	0	1	3	•
700-799	0	0	5	10	3	1	1	0	•
800-899	1 404	1 961	1 639	819	758	610	144	66	•
900-999	102	89	1 781	1 537	1 480	1 397	810	527	•
1.000-1.099	940	1 191	1 610	1 868	2 586	2 566	2 329	961	•
1.100-1.199	1 982	1 272	911	986	1 716	1 916	2 165	1 500	•
1.200-1.299	1 801	1 936	2 904	1 834	1 598	1 761	3 000	2 677	•
1.300-1.399	1 810	1 738	2 919	2 810	4 857	5 309	4 516	1 804	•
1.400-1.499	859	1 101	1 526	1 980	2 982	4 214	4 913	3 449	•
1.500-1.599	18	38	65	121	498	1 151	2 893	1 436	•
1.600-1.699	20	17	33	50	107	184	312	337	•
1.700-1.799	8	3	16	21	58	51	90	62	•
1.800-1.899	27	57	10	14	34	51	78	28	•
1.900-1.999	14	7	51	37	12	26	59	19	•
>= 2.000	18	18	35	98	168	220	332	249	•
Uoplyst	0	0	0	0	0	3	3	11	•

¹ Se note 1 til tabel 1.

Tabel 6. Nyregistrerede dieseldrevne personbiler i erhvervene til privat personbefordring fordelt efter energieffektivitet og egenvægt. 2000-2007

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 1. halvår	Årlig afgift
Nyregistreringer i alt, stk.	3 308	4 879	6 233	7 186	9 450	12 781	16 570	8 517	•
Gennemsnitlig km/l	18,8	18,5	18,6	18,8	18,5	18,4	17,9	17,9	•
Gennemsnitlig egenvægt ..	1 270	1 289	1 297	1 290	1 331	1 358	1 400	1 414	•
	stk.								kr.
Energieffektivitet i km/l									
< 5,1	0	0	0	0	0	0	0	0	25 060
5,1-5,3	0	0	0	0	0	0	0	0	23 780
5,4-5,5	0	0	0	0	0	0	0	0	22 400
5,6-5,8	0	0	0	0	0	0	0	0	21 140
5,9-6,1	0	0	0	0	0	0	0	0	19 820
6,2-6,5	0	0	0	0	0	0	0	0	18 540
6,6-6,9	0	0	1	0	0	0	0	0	17 280
7,0-7,4	1	0	0	0	1	3	2	0	15 980
7,5-8,0	3	2	43	4	3	1	6	1	14 700
8,1-8,6	4	3	6	6	2	6	6	2	13 480
8,7-9,3	38	37	3	5	8	15	21	24	12 180
9,4-10,1	7	14	6	5	5	38	125	40	10 920
10,2-11,2	20	38	25	51	74	105	278	171	9 620
11,3-11,8	8	13	49	37	67	89	173	76	8 340
11,9-12,4	40	34	77	89	61	74	101	44	7 720
12,5-13,1	60	31	65	67	99	133	204	126	7 080
13,2-14,0	18	49	78	70	99	148	221	124	6 420
14,1-14,9	67	105	128	149	163	149	469	262	5 780
15,0-16,0	169	273	145	186	180	236	710	506	5 140
16,1-17,2	385	992	1 021	1 118	1 907	3 728	5 715	2 898	4 500
17,3-18,7	1 029	1 696	2 399	2 505	3 359	2 854	2 727	1 264	3 860
18,8-20,4	1 217	1 240	1 343	1 466	1 861	3 098	2 748	1 547	3 220
20,5-22,4	0	67	65	148	500	946	2 244	1 158	2 600
22,5-24,9	13	19	584	1 179	999	1 105	812	256	1 960
25,0-28,0	0	0	0	0	0	0	0	0	1320
28,1-32,0	1	15	5	4	1	0	1	15	740
>= 32,1	218	241	187	91	61	49	0	0	160
Uoplyst	10	10	3	6	0	4	7	3	•
Egenvægt i kg ¹									
< 700	0	0	0	0	0	0	0	2	•
700-799	1	0	6	4	1	0	1	11	•
800-899	281	346	239	104	61	49	228	31	•
900-999	15	91	444	643	584	807	428	134	•
1.000-1.099	269	175	252	638	686	733	543	335	•
1.100-1.199	377	476	315	208	317	499	951	428	•
1.200-1.299	625	1 122	1 591	1 787	1 493	1 422	2 388	1 484	•
1.300-1.399	1 058	1 259	1 510	1 582	2 378	2 884	2 484	1 113	•
1.400-1.499	438	1 153	1 449	1 695	2 896	4 322	5 270	2 772	•
1.500-1.599	50	66	102	175	648	1 480	2 852	1 211	•
1.600-1.699	36	29	48	79	62	118	604	511	•
1.700-1.799	36	35	41	45	70	77	161	81	•
1.800-1.899	61	63	32	35	42	72	113	50	•
1.900-1.999	42	39	134	66	68	76	104	84	•
>= 2.000	19	25	70	125	144	242	443	269	•
Uoplyst	0	0	0	0	0	0	0	1	•

¹ Se note 1 til tabel 1.

TRANSPORT 2007:32

Statistiske Efterretninger

ISSN, 1399-0683

ISSN, 1601-0981

www.dst.dk/efterretningerSalg: Tlf. 39 17 30 20 (hele døgnet), publsalg@dst.dk

Abonnement for 2007: 625 kr. som pdf.

Løssalg: 52 kr. Ekspeditionsgebyr: 15 kr. indland, 15 kr. udland

© Danmarks Statistik, Sejrøgade 11, 2100 København Ø

Signaturforklaring:

- Nul

0 Mindre end 0,5 af den anvendte enhed

0,0 Mindre end 0,05 af den anvendte enhed

• Tal kan efter sagens natur ikke forekomme

.. For usikker til at kunne angives eller diskretionshensyn

... Oplysning foreligger ikke

* Foreløbige eller anslåede tal

— | Vandret eller lodret streg markerer databrud i en tidsserie.

Oplysningerne fra før og efter databruddet er ikke fuldt sammenlignelige.

Som følge af afrundinger kan summen af tallene i tabellerne afvige fra totalen.