

2006:38 • 1. november 2006

Vejnet og -trafik 2005

Resumé: Det offentlige vejnets længde er øget med ca. 1.000 km siden 1996. Forøgelsen er overvejende sket ved tilgang af kommuneveje. Samtidig er der sket en udbygning af det overordnede vejnet.

Kort om statistikken: Statistikken har til formål at belyse investeringer i vejnettet, vejnettets størrelse og sammensætning samt trafikken på vejene.

Vejnettet

72.400 km
offentlige veje

Pr. 1. januar 2006 var der 72.362 km offentlige veje. Heraf var 84 pct. kommuneveje, 13 pct. landeveje og 2 pct. hovedlandeveje, jf. tabel 1. Længden af de private fællesveje anslås til 15.000 km.

1.032 km
motorvej

I løbet af de sidste ti år er længden af det offentlige vejnet øget med over 1 pct. eller over 1.000 km. Forøgelsen er overvejende sket ved tilgang af kommuneveje. Samtidig er der sket en udbygning af det overordnede vejnet. Således er motorvejsnettet siden 1996 øget med 235 km eller 29 pct. til 1.032 km i 2006 og motortrafikvejene med 72 km eller 25 pct. til 362 km i 2006.

Figur 1. Offentlige veje pr. 1. januar 2006



Udvidelsen af vejnettet er sket jævnt over landet. Derimod er udbygningen af motorvejsnettet i de sidste ti år især foregået i Nordjyllands Amt og Ribe Amt. 68 pct. af udvidelsen af motorvejsnettet ligger i de to amter.

Vejnettets fordeling mellem staten og amter er ændret pr. 1. januar 1998, hvor ca. 2.900 km statsvej overgik til amtslig bestyrelse. Endvidere er amtsvejene på Bornholm opgjort under kommuneveje fra 2004.

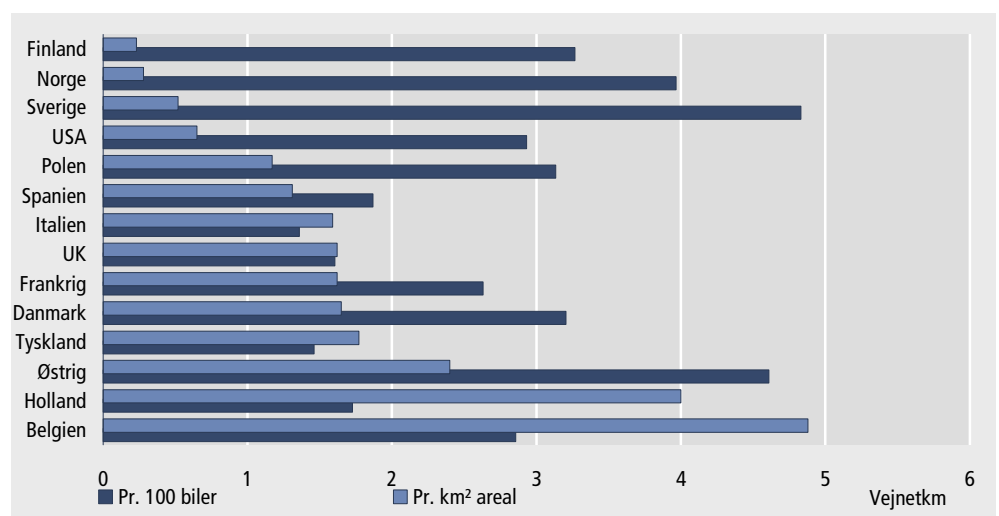
10 pct. af det offentlige vejnet findes i Hovedstadsregionen, 25 pct. på Øerne i øvrigt og de resterende 65 pct. i Jylland.

*1,68 km vej
pr. km²*

I Danmark var der 1. januar 2006 1,68 km offentlig vej pr. km² og 3,03 km vej pr. 100 person- og varebiler. Vejtætheden er størst i Hovedstadsregionen, der har 2,47 km vej pr. km² og lavest i Viborg Amt, der har 1,35 km vej pr. km². Opgøres vejlængden pr. indbygger, topper Sønderjyllands Amt med 27 meter og Ringkøbing Amt og Viborg Amt med hhv. 25 og 24 meter offentlig vej pr. person, mens Hovedstadsregionen ligger lavest med 4 meter offentlig vej pr. person.

Vejtætheden er bl.a. afhængig af geografi og befolkningstæthed. I Sverige, Norge og Finland er der således kun hhv. 0,52, 0,28 og 0,23 km vej pr. km², mens Tyskland, Holland og Belgien har hhv. 1,77, 4,00 og 4,88, jf. figur 2. Opgøres vejtætheden derimod som km vej pr. 100 biler, ses, at Danmark pga. relativ lille bilpark har mere vej pr. bil end fx Tyskland, Holland og Belgien.

Figur 2. **Vejtætheden i udvalgte lande pr. km² og pr. 100 biler**



Kilde: World Road Statistics 2003, International Road Federation.

Investeringer i veje

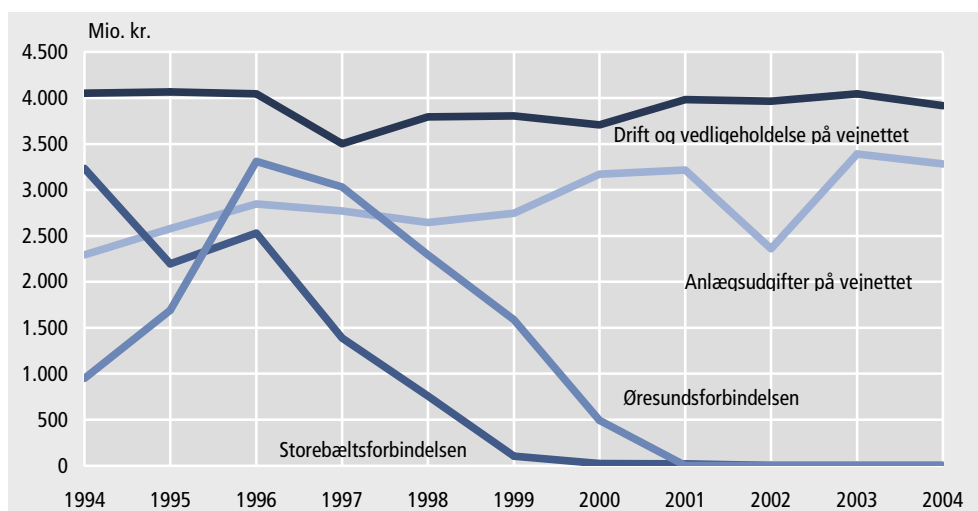
*6,8 mia. kr. årligt
målt i faste priser*

Vejdirektoratet har endnu ikke opgjort investeringerne for 2005. I perioden 1994 – 2004 var de samlede vejudgifter omregnet til 1995-priser gennemsnitligt på 6,8 mia. kr. om året. Udgifterne til vejnettet lå især højt i den sidste del af perioden. Udgifterne til drift og vedligeholdelse har i faste priser gennemsnitligt ligget på 3,9 mia. kr. om året med mindre årlige udsving, og anlægsudgifterne har gennemsnitligt udgjort 2,9 mia. kr. om året.

*Broinvesteringer
er nu stort set ophørt*

Investeringer i Storebæltsforbindelsen toppede i 1993 med 4,6 mia. kr. i 1995-priser, men er fra 2000 praktisk taget ophørt. Investeringerne i Øresundsforbindelsen var på sit højeste i 1996 med 3,3 mia. kr. i 1995-priser. I 2000 blev der investeret 0,5 mia. kr., men fra 2001 er investeringerne stort set ophørt.

Figur 3. Vejudgifter i 1995-priser. 1994-2004



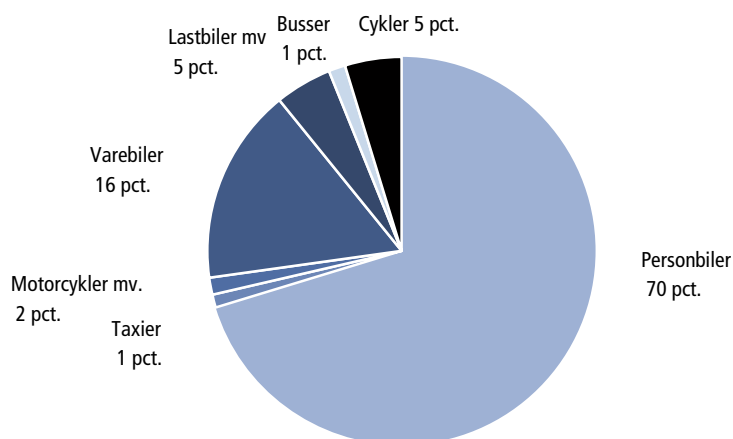
Anm. Storebælts- og Øresundsforbindelsen er inkl. jernbanedel.

Trafikarbejdet

Mest personbiltrafik

I 2004 udførte personbiler 70 pct. af det samlede trafikarbejde på veje. Vare- og lastbiler dækkede 21 pct. Resten var stort set kørsel med cykel og knallert, jf. figur 4. Det bemærkes, at Vejdirektoratet har indført en ny opgørelsesmetode baseret på aflæsninger af bilernes kilometertæller ved de periodiske eftersyn. Beregningerne af trafikarbejdet er revideret tilbage til 1980.

Figur 4. Trafikarbejdet fordelt på transportmiddel. 2004



Kilde: Vejdirektoratet

Årlig trafikvækst på 2 pct.

I 2004 blev der udført i alt 46 mia. køretøjkm på danske veje, når cykeltrafikken medregnes. Fra 1990 til 2004 har der været en vækst i trafikarbejdet på de danske veje på 20 pct., svarende til en gennemsnitlig årlig trafikvækst på 1,3 pct. For motor-køretøjer har væksten siden 1990 været på 25 pct. svarende til gennemsnitligt 1,6 pct. årligt. Derimod er cykeltrafikken gået tilbage med 31 pct. fra 1990 til 2004

Trafikvæksten skyldes især øget bestand af biler

Udviklingen i trafikarbejdet skyldes overvejende væksten i bestanden af motorkøretøjer, som er vokset med 30 pct. siden 1990. Der er kommet næsten 20 pct. flere danske personbiler og 57 pct. flere varebiler på vejene.

Årsdøgntrafikken

<i>Mest trafikerede strækninger</i>	Årsdøgntrafikken på danske europavejstrækninger, udvalgte broer o.l. er vist i tabel 7. De mest befærdede vejstrækninger er Køgebugtmotorvejen ved Hundige, og Køgebugtmotorvejen ved Ølby, Holbækmotorvejen ved Vallensbæk Mose, Amagermotorvejen, Motorring 3 ved Husum og Helsingørmotorvejen ved Nærum, der alle passeredes af mere end 70.000 biler i døgnet. Trafikintensiteten på de pågældende motorvejsstrækninger er steget med over 40 pct. over de seneste 10 år.
<i>Bilpassager ved grænsen</i>	Ved landegrænsen ved Frøslev passerede gennemsnitligt 13.100 biler pr. døgn i 2005.
<i>Storebælt og Øresund</i>	Storebæltsbroen åbnede d. 14. juni 1998. I 2005 kørte der gennemsnitligt 25.400 biler over pr. døgn. Det er 7 pct. flere end året før og 23 pct. flere end i 2000. Øresundsforbindelsen åbnede 1. juli 2000. I 2005 passerede 12.400 biler pr. døgn, 15 pct. flere end året før.
<i>Færgeoverfarter</i>	De mest trafikerede indenrigsfærgeruter var fortsat Kalundborg – Århus og Sjællands Odde – Ebeltoft med hhv. 1.900 og 1.000 overførte biler i døgnet i 2005, jf. tabel 5. Trafikken på færgeoverfarterne mellem Danmark og udlandet er vist i tabel 6. Den mest trafikerede udenrigsrute var Helsingør – Helsingborg med gennemsnitligt 6.500 overførte motorkøretøjer pr. døgn i 2005. Det er en tilbagegang på 5 pct. i forhold til 2004. På den næstmest befærdede udenrigsrute, Rødby – Puttgarden, blev der i 2005 overført gennemsnitligt 5.800 motorkøretøjer i døgnet, 3 pct. flere end året før.

Baggrundsoplysninger

<i>Mere information:</i>	www.statistikbanken.dk/VEJ1 , VEJ2 , VEJ20 og VEJ22 indeholder mere detaljerede tabeller med længere tidsserier. Investeringsoplysninger for 2005 vil blive tilføjet, når data foreligger fra Vejdirektoratet.
<i>Seneste offentliggørelse</i>	<i>Vejnet og -trafik 2004</i> udkom 1. november 2005 i serien <i>Transport 2005:36</i> (Statistiske Efterretninger).
<i>Næste offentliggørelse</i>	<i>Vejnet og -trafik 2006</i> udkommer 1. november 2007 i serien <i>Transport</i> (Statistiske Efterretninger).
<i>Henvendelse</i>	Merete Profft, (tal) 39 17 33 87, mpr@dst.dk Erik Grib, (metode) 39 17 30 25, eeg@dst.dk

Kilder og metoder

<i>Læs mere i varedeklarationerne</i>	På www.dst.dk/varedeklaration/45383 er der en mere omfattende beskrivelse af kilder og metode for opgørelserne af vejnet og vejtrafik.
<i>Kilder</i>	Oplysningerne om vejnettet og trafikarbejdet er indhentet fra Vejdirektoratet.
<i>Veje omfatter</i>	Under veje medregnes offentlige veje under statslig, amtslig eller kommunal bestyrelse samt Øresundsmotorvejen på 20 km og Storebæltsforbindelsen på 21 km, der begge bestyres af Sund og Bælt Holding A/S. I opgørelsen indgår broer, tunneler, kryds og overskæringer, mens ramper, til- og frakørselsveje ikke tælles med i vejnetets længde. Stier og private fællesveje medregnes heller ikke. Der skønnes at være ca. 15.000 km private fællesveje. Vejene inddeles i følgende kategorier:

<i>Vejkategorier</i>	• Hovedlandeveje som administreres af Vejdirektoratet. • Landeveje, der er veje under amtslig bestyrelse • Kommuneveje • Veje der bestyres af Sund og Bælt Holding A/S • Motorveje, der er veje, som er specielt udformet til motorkøretøjstrafik, og som er reserveret visse køretøjer. Motorveje er uden direkte udkørsel fra de tilstødende grunde og har en fysisk adskillelse af modsatrettede kørebaner. Motorvejene er overvejende hovedlandeveje • Motortrafikveje, som til forskel fra motorveje normalt ikke har fysisk adskilte modsatrettede kørebaner, og hvor krydsende trafik kan forekomme.
<i>Vejudgifter</i>	Vejudgifterne er opgjort ekskl. moms. De opdeles i: • Anlægsudgifter • Drifts- og vedligeholdelsesudgifter, der omfatter udgifter til vejbelægning, broer, tunneler, vejbelysning, renholdelse, færdselsregulering og sikkerhed. Ved omregning af vejudgifterne til faste priser er Danmarks Statistiks omkostningsindeks for hovedlandevejsarbejder lagt til grund. Anlægsudgifter vedrørende Storebælts- og Øresundsforbindelsen fastprisberegnes ved hjælp af indekset for offentligt, erhvervsmæssigt byggeri.
<i>Trafikarbejde</i>	Trafikarbejdet for personbiler baseres nu på aflæsninger af bilernes kilometertæller ved de periodiske eftersyn. Opgørelsesmetoden er ændret fra 2001 og der er foretaget revisioner af ældre data. Tidligere baseredes statistikken på målinger af trafikstrømmene ved tællestationer spredt ud over landet.

Tabel 1. Vejnettet efter kategori pr. 1. januar

	1996	2002	2003	2004	2005	2006
	km					
Vejnettets længde i alt	71 322	71 890	71 951	72 075	72 257	72 362
Heraf: Motorveje	797	972	1 010	1 027	1 032	1 032
Motortrafikveje	290	330	341	341	352	362
Hovedlandeveje i alt	4 550	1 619	1 618	1 622	1 619	1 619
Landeveje i alt	7 060	9 989	9 964	9 694	9 702	9 695
Kommuneveje	59 712	60 240	60 328	60 717	60 894	61 006
Sund og Bælt Holding A/S	-	41	41	41	41	41

Anm. Inkl. Øresundsmotorvejen og Storebæltsforbindelsen men ekskl. ca. 15.000 km private veje. Den nye vejlov, der trådte i kraft 1. januar 1998, er årsag til, at 2.900 km hovedlandevej er overgået til amtslig styring. Ramper, til- og frakørselsveje medregnes ikke i vejnettets længde. 1. januar 2006 var der 641 km ramper mv.

Kilde: Vejdirektoratet.

Tabel 2. Vejnet efter amter og kategori pr. 1. januar

	Længde i alt		Heraf		Ansvarlig myndighed			
	1996	2006	Motorveje	Motor- trafikveje	Stat	Amt	Kommune	Sund og Bælt
	km							
I alt	71 322	72 362	1 032	362	1 619	9 695	61 006	41
Københavns Kommune	375	390	8	1	7	-	379	4
Frederiksberg Kommune	81	87	-	1	1	-	86	-
Københavns Amt	2 058	2 115	123	4	118	194	1 787	16
Frederiksborg Amt	2 559	2 594	25	37	63	460	2 071	-
Roskilde Amt	1 849	1 899	72	-	72	256	1 570	-
Vestsjællands Amt	4 865	4 949	78	40	161	654	4 122	12
Storstrøms Amt	5 397	5 429	91	27	139	761	4 530	-
Bornholms Regionskommune ¹	1 099	1 108	-	-	-	-	1 108	-
Fyns Amt	6 766	6 840	85	5	135	1 011	5 684	9
Sønderjyllands Amt	6 839	6 858	70	24	70	1 147	5 641	-
Ribe Amt	4 683	4 728	55	47	61	631	4 036	-
Vejle Amt	5 543	5 655	108	81	145	692	4 819	-
Ringkøbing Amt	6 882	6 966	17	16	139	891	5 936	-
Århus Amt	7 611	7 734	112	27	172	992	6 570	-
Viborg Amt	5 499	5 551	-	38	143	798	4 610	-
Nordjyllands Amt	9 217	9 458	187	15	194	1 208	8 056	-

Anm. Se anm. til tabel 1.

Kilde: Vejdirektoratet.

¹ Efter kommunesammenlægning regnes alle veje for kommuneveje.

Tabel 3. Investeringer i vejnettet

	2000	2001	2002	2003	2004
	årets priser, mio. kr.				
Vejnettet i alt	8 239	8 884	7 944	9 556	10 868
Anlægsudgifter	3 800	3 971	2 962	4 359	5 415
Drift og vedligeholdelse	4 439	4 913	4 982	5 197	5 453
Storebæltsforbindelsen¹	29	23	3	4	26
Øresundsforbindelsen¹	566	4	3	5	-
	1995-priser, mio. kr.				
Vejnettet i alt	6 879	7 201	6 324	7 438	8 191
Anlægsudgifter	3 173	3 219	2 358	3 393	4 081
Drift og vedligeholdelse	3 706	3 982	3 966	4 045	4 110
Storebæltsforbindelsen¹	25	19	2	3	20
Øresundsforbindelsen¹	492	3	2	4	-

¹ Inkl. jernbanedel.

Kilde: Vejdirektoratet, A/S Storebælt, A/S Øresund og Øresundskonsortiet.

Tabel 4. Trafikarbejdet i Danmark efter køretøjer

	1990	2000	2001	2002	2003	2004
	mio. køretøjskm					
Køretøjer i alt	38 210	43 902	43 689	44 198	44 837	46 031
Cykler/knallert-30	3 217	2 355	2 229	2 393	2 353	2 230
Motorkøretøjer i alt	34 993	41 547	41 460	41 805	42 484	43 801
Personbiler i alt	26 386	31 223	30 816	31 010	31 453	32 301
Personbiler, benzindrevne	...	...	28 021	27 744	27 621	27 808
Personbiler, dieseldrevne mv.	...	...	2 795	3 266	3 833	4 493
Taxier	499	536	547	530	518	510
Motorcykler	295	472	511	549	590	644
Knallert-45	0	107	92	95	95	94
Varebiler i alt	5 325	6 462	6 665	6 823	7 032	7 432
Varebiler, benzindrevne	...	...	1 622	1 552	1 510	1 505
Varebiler, dieseldrevne mv.	...	...	5 044	5 271	5 522	5 928
Lastbiler i alt	1 557	1 438	1 452	1 399	1 361	1 355
Lastbiler, totalvægt 3.501-6.000 kg	...	...	105	93	82	78
Lastbiler, totalvægt 6.001-12.000 kg	...	...	170	169	173	181
Lastbiler, totalvægt 12.001-18.000 kg	...	...	398	381	364	361
Lastbiler, totalvægt over 18.000 kg	...	...	778	757	743	734
Sættevognstrækkere i alt	397	709	780	801	834	863
Busser i alt	534	599	595	596	600	601
Rutebusser	...	...	347	348	355	349
Turistbusser mv.	...	...	139	139	137	139
Busser til privat kørsel	...	...	110	109	108	113

Anm.: For 2005 skønner Vejdirektoratet, at det samlede trafikarbejde er på 46.600 mio. køretøjskm.

Kilde: Vejdirektoratet, A/S Storebælt, A/S Øresund og Øresundskonsortiet.

Tabel 5. Biltrafik på udvalgte indenrigsfærger

	2000	2001	2002	2003	2004	2005
	årsdøgntrafik					
Kalundborg/Odden-Århus ¹	1 277	1 389	1 540	1 770	1 991	1 923
Sjællands Odde-Ebeltoft	1 534	1 411	1 301	1 161	1 036	976
København-Rønne	129	98	108	103	99 ²	-
Køge-Rønne	-	-	-	-	101 ³	82
Bøjden-Fynshav	254	273	288	291	305	319
Esbjerg-Fanø	828	822	830	842	865	885
Spodsbjerg-Tårs	538	547	556	567	562	547
Hov-Samsø	271	276	280	280	281	289

¹ Inkl. Sjællands Odde-Århus fra maj 1999.

Kilde: Danmarks Statistik.

² Ruten ophørte september 2004

³ Ruten startede oktober 2004

Tabel 6. Biltrafik på udvalgte færgeoverfarter mellem Danmark og udlandet

	2000	2001	2002	2003	2004	2005
	årsdøgntrafik					
Helsingør-Helsingborg	7 360	6 159	6 346	6 504	6 862	6 519
Rønne-Ystad	433	544	603	623	669	678
Frederikshavn-Göteborg	1 599	1 475	1 533	1 501	1 449	1 308
Grenå-Sverige	223	186	180	203	129	190
Jylland-Norge	1 629	1 582	1 705	1 701	1 808	1 948
Gedser-Tyskland	722	733	774	811	816	911
Rødby-Puttgarden	4 018	4 558	5 196	5 167	5 641	5 822

Kilde: Danmarks Statistik.

Tabel 7. Biltrafik på danske europavejstrækninger, udvalgte broer o.l

	2000	2002	2003	2004	2005
	gennemsnitlig årsdøgntrafik				
Europavejstrækninger					
E20 Øresundsforbindelsen ¹	9 100	9 400	10 400	10 800	12 400
Amagermotorvejen	67 700	72 500	74 500	79 300	82 000
Øresundsmotorvejen, vest for Englandsvej	39 200	42 600	42 600	50 900	54 600
Holbækmotorvejen, v/Vallensbæk Mose	73 200	76 500	79 000	80 200	83 300
Vestmotorvejen, øst for Ringsted	30 100	31 900	34 200	33 800	36 700
Storebæltsbroen	20 600	22 100	22 700	23 700	25 400
Den Fynske Motorvej, nord for Nyborg	21 500	22 700	23 100	24 200	26 000
Den Fynske Motorvej, syd for Odense	36 500	39 000	39 900	40 100	42 300
Den Ny Lillebæltsbro	48 400	50 200	50 600	52 400	54 100
Midtjyske motorvej, v/Herslev	21 400	22 300	23 100	24 100	25 400
Esbjergmotorvejen, vest for Kolding	18 600	20 500	21 500	22 400	24 100
Esbjerg-Kolding, v/Holsted	12 300	13 000	14 300	15 200	15 700
Gammelby Ringvej i Esbjerg	10 700	11 000	10 700	10 300	10 600
E45 Landegrænsen, Frøslev	11 500	12 400	12 800	13 100	13 100
Sydjyske Motorvej, v/Haderslev	24 000	25 100	25 900	26 900	27 700
Sydjyske Motorvej, nord for Kolding	50 100	53 000	54 800	59 100	60 900
Vejlefjordsbroen	49 800	52 100	53 800	56 300	58 500
Midtjyske Motorvej, ved Stilling	38 600	41 000	42 100	43 700	46 000
Midjyske Motorvej, v/Løsning	36 500	37 900	40 400	42 700	43 900
Nordjyske motorvej, nord for Århus	28 300	30 100	32 300	33 800	35 600
Nordjyske Motorvej, syd for Aalborg	31 600	33 000	33 800	28 700	29 800
Limfjordstunnelen	50 100	54 100	55 900	56 900	57 600
Frederikshavnsmotorvejen ved Vodskov	14 300	15 500	15 200	15 400	15 700
Frederikshavnmotorvejen ved Sæby	7 900	8 000	8 000	8 100	8 100
E39 Hirtshalsmotorvejen ved Hjørring	4 000	4 500	4 800	4 800	6 100
Hirtshalsmotorvejen, øst for Hjørring	3 800	7 000	7 500	8 000	9 000
Hirtshalsmotorvejen, syd for Hjørring ²	-	8 700	8 600	9 700	10 900
E47/					
E55 Helsingørmotorvejen, v/Nærum	71 400	72 000	73 300	73 800	73 800
Motorring 3, v/Husum	71 800	72 700	72 200	75 300	75 400
Køge Bugt Motorvejen, ved Hundige	89 900	95 700	96 400	100 000	102 300
Køgebugtmotorvejen, v/Ølby	74 200	78 700	80 500	83 600	86 500
Sydmotorvejen, v/Tappernøje	17 600	19 100	20 400	21 500	22 800
Sydmotorvejen, syd for Algestrup	28 400	30 100	31 800	33 000	34 400
Farøbroerne nord for Farø	17 400	18 500	19 200	20 100	20 800
Guldborgsundtunnelen	9 100	10 000	10 600	11 400	11 900
E47 Sydmotorvejen, øst for Rødby	5 000	6 300	6 300	6 400	6 600
E55 Ørslev-Gedser v/Nykøbing Falster	12 300	13 100	13 200	13 600	14 000
Andre broer o.l.					
Alssundbroen	20 300	21 300	24 900	22 400	22 600
Svenborgsundbroen	15 000	15 200	15 500	15 700	15 800
Oddesundbroen	5 500	5 300	5 500	5 500	4 700
Vilsundbroen	7 200	7 600	7 900	7 900	8 300
Sallingsundbroen	9 200	9 500	9 500	9 700	10 100
Frederik D. IX's bro	19 000	19 500	18 300	20 600	20 800
Rømdæmningen	2 800	4 300	3 400	3 700	4 200
Limfjordsbroen	30 600	28 300	28 600	28 500	29 800
Storstrømsbroen	4 400	4 800	4 600	4 900	4 900
Bispeengbuen, København	50 800	49 400	49 400	50 300	44 900
Knippels bro, København	31 200	32 000	31 100	30 000	30 200
Langebro, København	61 800	62 500	61 200	60 700	60 500
Sjællandsbro, København	46 100	49 400	50 600	51 500	52 500

¹ Øresundsbroen åbnet 1. juli 2000.

Kilde: Vejdirektoratet, Sund og Bælt A/S.

² Åbnet september 2002

TRANSPORT 2006:38

Statistiske Efterretninger

ISSN, 1399-0683

ISSN, 1601-0981

www.dst.dk/efterretningerSalg: Tlf. 39 17 30 20 (hele døgnet), publsalg@dst.dk

Abonnement for 2006: 1.890 kr. for papirudgave, 785 kr. som pdf.

Løssalg: 50 kr. Ekspeditionsgebyr: 30 kr. indland, 100 kr. udland

© Danmarks Statistik, Sejrøgade 11, 2100 København Ø

Tryk: Danmarks Statistiks Trykkeri

Signaturforklaring:

- Nul

0 Mindre end 0,5 af den anvendte enhed

0,0 Mindre end 0,05 af den anvendte enhed

• Tal kan efter sagens natur ikke forekomme

.. For usikker til at kunne angives eller diskretionshensyn

... Oplysning foreligger ikke

* Foreløbige eller anslåede tal

— | Vandret eller lodret streg markerer databrud i en tidsserie.

Oplysningerne fra før og efter databruddet er ikke fuldt sammenlignelige.

Som følge af afrundinger kan summen af tallene i tabellerne afvige fra totalen.