

Jernbanenet og transport med tog 2005

Resumé: I 2005 var persontransportarbejdet med tog 6,1 mio. personkm. Det er 1 pct. mere end året før. Antal rejser steg i samme periode med 2 pct. til 207 mio. Der har navnlig været flere passagerer med Metroen, der i 2005 fik 36 mio. passagerer. For togrejser over Øresund er tidligere års vækst fortsat. I 2005 rejste 6,3 mio. passagerer over Øresund, 9 pct. mere end i 2004.

Efter vækst i godstransportarbejdet i 2003 og 2004, viste 2005 et fald på 9 pct. til i alt 2,0 mia. tonkm. Der har især været mindre kørsel i national transport samt ved kørsel fra udlandet til Danmark. Transportarbejdet ved transitkørsel er stort set det samme som i 2004.

Kort om statistikken: Statistikken om jernbanetransport belyser jernbaneanlæg og rullende materiel, trafik på jernbanenettet samt transport af gods og passagerer med tog. De vigtigste variable er antal passagerer, personkm, godsmængde og tonkm.

Jernbanenettet

2.644 km jernbanenet

Længden af det samlede jernbanenet var pr. 1. januar 2006 på 2.644 km. Det er det samme som året før. I forhold til landets samlede areal er der 61 km jernbane pr. 1.000 km². Hovedparten, 2.132 km, forvaltes af Banedanmark. Det svarer til 81 pct. af det samlede jernbanenet. Af resten driver privatbanerne 495 km og Københavns Metro 17 km. Siden 1990 er jernbanenettet blevet næsten 200 km kortere, overvejende pga. nedlæggelse af godsbanestrækninger på Banedanmarks net

Sammenlignet med Sverige og Norge er jernbanetætheden for det danske, statsejede jernbanenet hhv. to og fire gange så stor, men i forhold til de fleste andre europæiske lande er det danske jernbanenet af noget mindre omfang.

24 pct. af nettet elektrificeret

Som året før er 636 km af jernbanenettet elektrificeret. Det svarer til 24 pct. af den samlede strækning.

82 pct. af hele nettet har strækningssikringsanlæg

Størstedelen, 82 pct., af det samlede jernbanenet er udstyret med strækningssikringsanlæg. Det meste af Banedanmarks banestrækning har strækningssikringsanlæg. Regional- og S-baner er fuldt udstyret, mens 92 pct. af hovedbanerne og 79 pct. af lokalbanerne har strækningssikringsanlæg primo 2006. Af privatbanernes banestrækning er 61 pct. forsynet med strækningssikringsanlæg.

Investeret 1,8 mia. kr.

Regnet i årets priser blev der i alt investeret 1,8 mia. kr. i jernbaneanlæg i 2005. Heraf var næsten 30 pct. i Københavns Metro og resten hovedsageligt i Banedanmarks net.

Banedanmark investerede 1,2 mia. kr. i baneanlæg

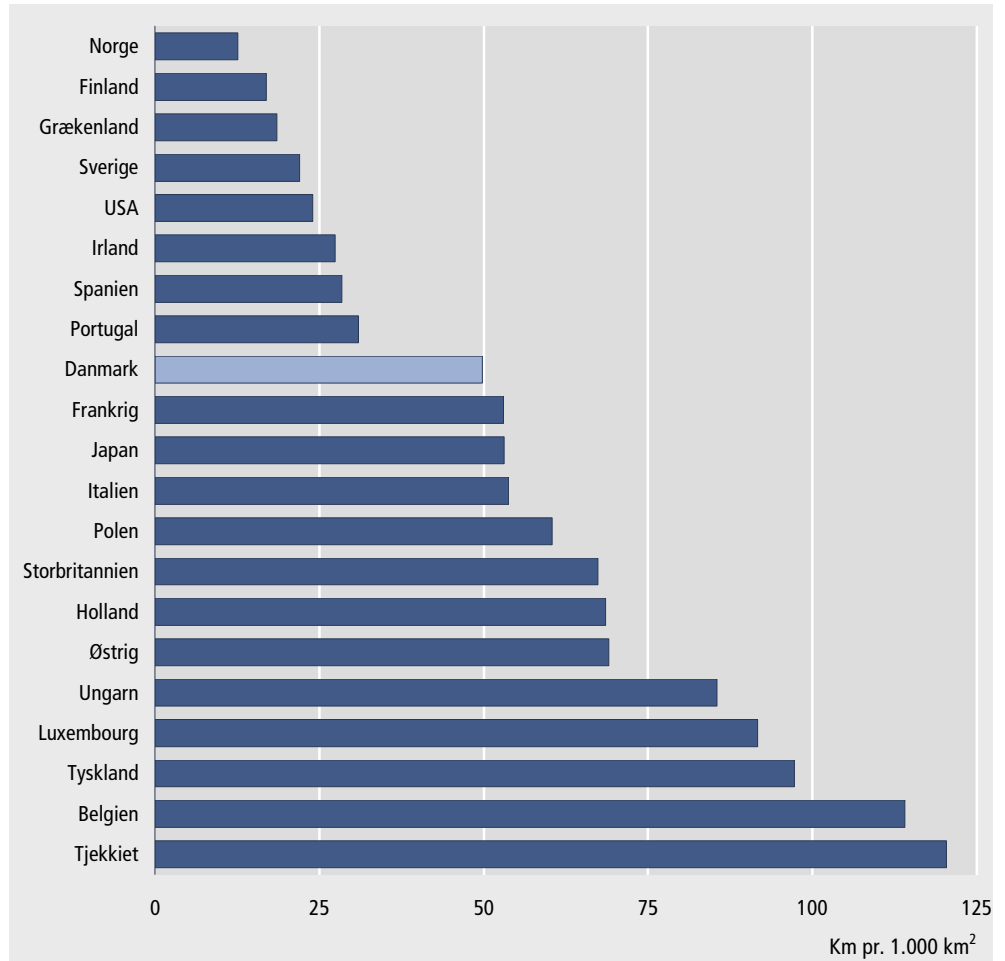
Banedanmark investerede 1,2 mia. kr. i jernbaneanlæg i 2005. Det er en tredjedel mindre end året før og det laveste investeringsniveau i de seneste 6 år. Nyinvesteringerne havde en andel på 32 pct., og 66 pct. gik til reinvesteringer. Øvrige investeringer er i transportmidler og it.



0,5 mia. kr. investeredes i Københavns Metro

Der blev investeret 0,5 mia. kr. i Københavns Metro i 2005 mod over 0,6 mia. i 2004. Investeringerne vedrører især Metroens tredje etape, der går fra Lergravsparken til Københavns Lufthavn. Anlægsinvesteringerne i Storebælts- og Øresundsforbindelsen er så godt som afsluttet efter Øresundsforbindelsens åbning medio 2000 og Storebæltsforbindelsens ibrugtagning (for jernbanen i sommeren 1997 og for vejtrafikken i sommeren 1998).

Figur 1. Jernbanetætheden i udvalgte lande 2004



Anm. Omfatter som regel kun det statslige jernbanenet; i Danmark indgår Banedanmarks net.
Kilde: Union Internationale des Chemins de fer.

Rullende materiel

Flere togsæt

Primo 2006 var der 600 togsæt i brug. Der 5 flere end året før. Der har været en afgang af dieseldrevne togsæt, som er opvejet af tilgang af el-drevne togsæt, jf. tabel 3.

Færre stræknings- lokomotiver

Der var 181 lokomotiver primo 2006. Det er 4 flere end året før. Der har været tilgang af rangerlokomotiver, men afgang af dieseldrevne strækningslokomotiver.

Antal vogne i togsæt er reduceret med 37 til 1.729 vogne, navnlig som følge af færre vogne i dieseldrevne togsæt, og udskiftningen af ældre S-togvogne med 4.-generations S-tog. Samtidig er antal personvogne øget med 8 til 243 personvogne.

Uændret antal siddepladser i togene

Primo 2006 var der i alt 139.000 siddepladser i togene. Det er stort set det samme som året før. DSB rådede over 81 pct. af sæderne, mod 90 pct. primo 2003. Udviklingen skyldes især tilgang af tog til Arriva.

Fortsat færre godsvogne Antallet af godsvogne blev reduceret med 73 pct. i 2005, så der primo 2006 var 141 godsvogne, 96 pct. færre end i 1996. Lasteevnen er tilsvarende reduceret til 7.000 ton. Gennemsnitligt har en godsvogn en lasteevne på 49 ton.

Store investeringer i nye togsæt I 2005 blev der, opgjort i årets priser, investeret 2,2 mia. kr. i rullende materiel. Det er stort set det samme som i 2004. Hovedparten var DSB's investeringer i rullende materiel, som stort set har været det samme i hvert af de seneste 6 år, jf. tabel 4. Nyinvesteringer udgjorde 88 pct. af DSB's investeringer. Heraf gik størsteparten, 59 pct., til nye S-togsæt, hvoraf 24 blev leveret i 2005; resten var stort set investeringer i IC4- og IC2-togsæt.

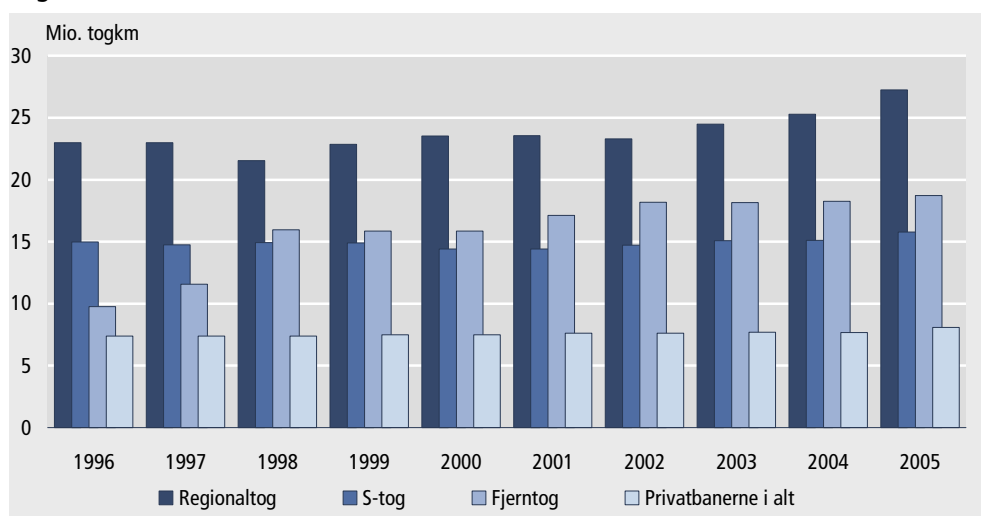
Trafikarbejdet

5 pct. mere trafikarbejde I 2005 tilbagelagde persontogene over 74 mio. togkm i Danmark. Det er 5 pct. mere end i 2004, jf. tabel 5. Der har især været mere kørsel med regionaltog, såvel vest som øst for Storebælt, samt med S-tog.

Privatbanerne udførte 11 pct. af trafikarbejdet Privatbanerne udførte et samlet trafikarbejde på 8,1 mio. togkm og Metroen havde 3,4 mio. togkm i 2005. Både privatbanernes og Metroens andel af det samlede trafikarbejde med persontog var som året før på hhv. 11 pct. og 5 pct.

Fortsat mindre trafik med godstog For godstog er de seneste års fald i trafikarbejdet fortsat, bl.a. som følge af Railions indstilling af kørslen på en række mindre stationer. Trafikarbejdet med godstog udgjorde 5 pct. af det samlede trafikarbejde i 2005 mod 11 pct. i 1996.

Figur 2. Togkm. 1996-2005



10 strækninger med over 200 tog i døgnet

Ifølge forårskøreplanen for 2005 var strækningen København H-Østerport den mest befærdede banestrækning med 420 person- og godstog på et hverdagsdøgn, efterfulgt af Hvidovre Fj.-Roskilde, med 381 tog i døgnet, jf. tabel 7. Mest befærdede persontogstrækning var København H-Østerport med 420 persontog i døgnet. Strækningen Helgoland-Helsingør havde den største spidsbelastning med 14 tog i den mest travle time i døgnet. Mest befærdede godsstrækning var Taulov-Lunderskov med 54 godstog i døgnet. På 10 af de udvalgte banestrækninger kørte der mere end 200 tog i døgnet; heraf ligger de 7 i Københavnsområdet. Strækningen Nykøbing Falster-Gedser er fortsat den mindst befærdede med 3 tog i døgnet.

Trafikulykker I 2005 blev 23 personer dræbt og 13 kom alvorligt til skade i jernbanetrafikken på Banestyrelsens jernbanenet, jf. tabel 6. Antal færdselsdræbte ligger højere i 2004 og 2005, hvilket kan skyldes, at Trafikstyrelsen ikke har kunne udskille selvmord.

Persontransport

Øget persontransport

I 2005 var persontransportarbejdet med tog på 6,1 mio. personkm. Det er 1 pct. mere end året før. Antal rejser steg i samme periode med 2 pct. til 207 mio., jf. tabel 8.

Der har navnlig været flere passagerer med Metroen, som i 2005 havde 36 mio. passagerer, mod 34 mio. året før. S-tog fik en lille fremgang på 1 pct. til 90 mio. rejsende, og for regionaltog steg antal passagerer med 3 pct. til næsten 55 mio., bl.a. som følge af flere afgang på Kystbanen

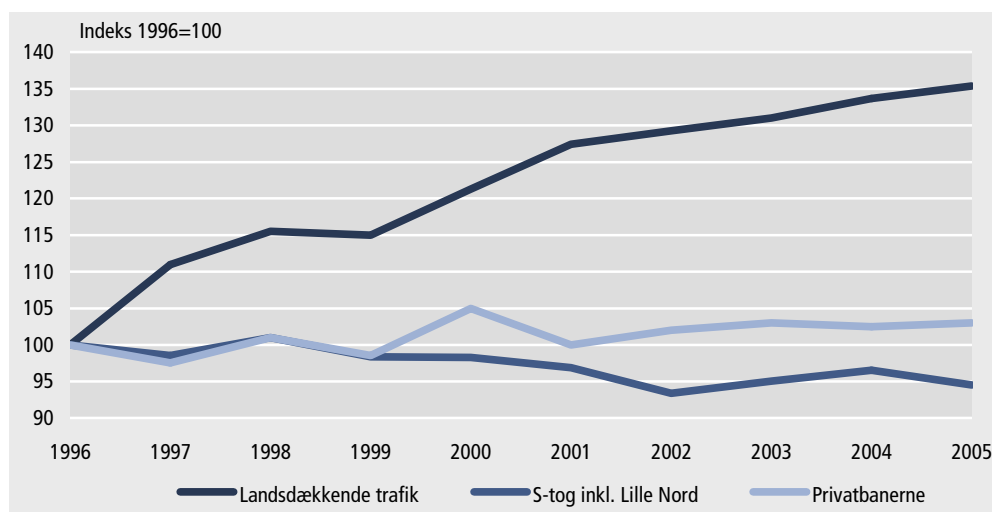
9 pct. flere rejsende over Øresund

For togrejser over Øresund er tidligere års markante vækst fortsat. I 2005 rejste 6,3 mio. passagerer over Øresund, 9 pct. flere end i 2004.

Den gennemsnitlige rejselængde (i Danmark) var i 2005 på 30 km. Det er det samme som i 2004, men lidt lavere end i de tidligere år. Nedgangen skyldes væksten i de forholdsvis korte rejser med Metroen.

Passagertransporten på Banedanmarks net har stort set været voksende siden 1996 efter åbningen af togforbindelserne over Storebælt (medio 1997) og Øresund (medio 2000). Privatbanerne har stort set haft et stabilt antal passagerer i 90'erne. I 2000 var der en vækst i rejserne, der i mindre omfang er fastholdt i de følgende år, jf. figur 3.

Figur 3. Personkm. 1996-2005



Godstransport

Transportarbejdet faldt med 9 pct.

Efter vækst i godstransportarbejdet i 2003 og 2004, viste 2005 et fald på 9 pct. til i alt 2,0 mia. tonkm. Der har især været mindre kørsel i national transport, bl.a. som følge af ophør med kørsel på mindre stationer, samt ved kørsel fra udlandet til Danmark. Transportarbejdet ved transitkørsel er stort set det samme som i 2004.

5 pct. mindre jernbanegods

Der blev fragtet 7,5 mio. ton gods med tog i Danmark. Det er 0,4 mio. eller 5 pct. mindre end i 2004, jf. tabel 9. Der har navnlig været mindre gods i national transport og i transport fra udlandet til Danmark.

Uændret godsmængde i transit

Mængden af transitgods har været voksende fra 1997 til 2004 bl.a. som følge af åbningen af den ubrudte togforbindelse fra Sverige til Tyskland via Danmark, men i 2005 lå godsmængden nogenlunde på samme niveau som året før.

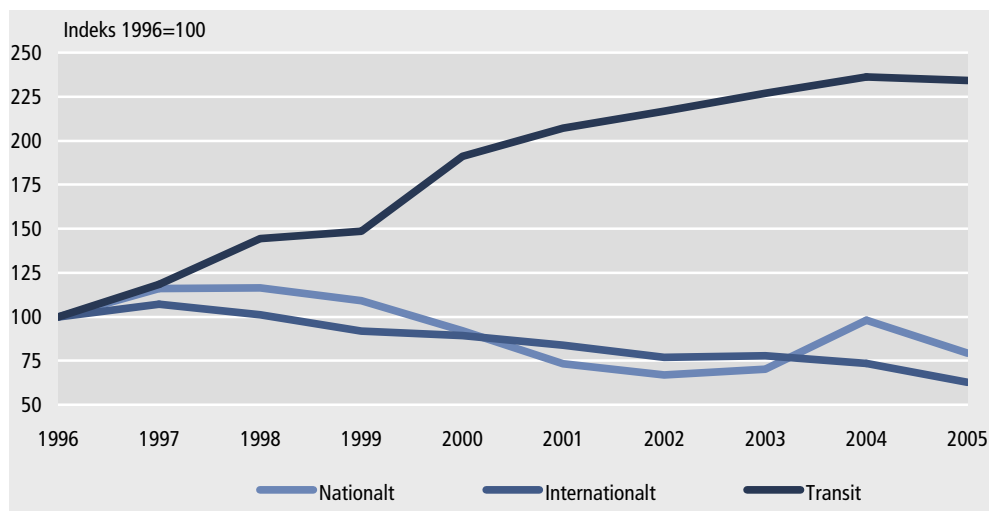
I 2005 blev 23 pct. af godset fragtet i national trafik, når privatbanernes gods medregnes, 36 pct. blev transporteret mellem Danmark og udlandet, og 41 pct. kørte i transit gennem Danmark.

Halvdelen af godset er kombigods

Halvdelen af godset i national og international transport er kombigods. Den anden halvdel er nu udelukkende hellastgods. Kombigods udgjorde 75 pct. af godset i national transport og 36 pct. af godset i international transport.

Figur 4.

Tonkm. 1996-2005



Gods i national transport går især over Storebælt

I den indenlandske godstransport blev 12 pct. af godset kørt mellem stationer der ligger vest for Storebælt og 1 pct. mellem stationer, som ligger øst for Storebælt. 87 pct. af godset kørte således mellem Sjælland mv. og Fyn/Jylland, heraf 59 pct. til Sjælland mv. mod 41 pct. til Fyn/Jylland, jf. tabel 12.

Den internationale godstransport gik især mellem Danmark og Tyskland, Sverige og Italien, jf. tabel 11.

Overvejende blandet gods inkl. uoplyst godsart

Hovedparten af godset i national transport (82 pct. i 2005) var *Blandet gods mv.* herunder uoplyst godsart. Også i international transport mellem Danmark og udlandet og i transithandel var hovedparten blandet gods, herunder uoplyst godsart, nemlig hhv. 56 pct. og 55 pct.

Af resten af godset var 8 pct. *grus, sand, jord, sten og salt*, 7 pct. *halvfabrikata af jern og stål*, 4 pct. *maskiner og biler mv.* og 4 pct. *træ mv.*, jf. tabel 10.

Baggrundsoplysninger

Mere information

www.statistikbanken.dk/12 indeholder mere detaljerede tabeller med længere tids-serier.

Seneste offentliggørelse

Jernbanenet og transport med tog 2004 udkom 6. oktober 2005 i serien *Transport 2005:33* (Statistiske Efterretninger).

Næste offentliggørelse

Jernbanenet og transport med tog 2006 udkommer 5. oktober 2007 i serien *Transport* (Statistiske Efterretninger).

Henvendelse

Sonja Merkelsen, tlf. 39 17 33 68, sme@dst.dk

Kilder og metoder

<i>Læs mere i varedeklarationen</i>	På www.dst.dk/varedeklaration/45379 er der en mere omfattende beskrivelse af kilder og metoder. Den årlige statistik om jernbanetransport har til formål at belyse jernbaneanlæg og rullende materiel, trafik på jernbanenettet samt transport af gods og passagerer med tog. Opgørelserne baserer sig overvejende på indberetninger fra Banedanmark, DSB, Arriva, Ørestadsselskabet I/S, Railion Denmark A/S, privatbanerne, Trafikstyrelsen for jernbane og færger og udenlandske operatører. Herudover er bl.a. anvendt oplysninger fra årsberetninger fra Sund og Bælt Holding A/S. Privatbanerne udgøres af Hovedstadens Lokalbener A/S, Vestsjællands Lokalbener A/S, A/S Lollandsbanen, Nordjyske Jernbaner A/S, Lemvigbanen, Vemb-Lemvig-Thyborøn Jernbane A/S, A/S Hads-Ning Herreders Jernbane og Vestbanen A/S
<i>Jernbanenettet</i>	Jernbanenettet udgøres af skinner, som udelukkende kan anvendes af jernbanekøretøjer. Et <i>spor</i> er et samhørende par af skinner. Firmaspor, kommunale stamspor, havnespor og andre spor i gadenettet medregnes ikke. En <i>banestrækning</i> består af et eller flere spor, som løber mellem to punkter. En banestrækning kan være enkelt- eller flersporet.
<i>Banenettets længde</i>	Banenettets længde defineres som længden af samtlige dets banestrækninger.
<i>Elektrificerede strækninger</i>	S-togsnettet anvender jævnstrøm (1.500 volt). De øvrige elektrificerede strækninger er vekselstrømsstrækninger (25.000 volt/50 Hertz).
<i>Rullende materiel</i>	Det rullende materiel udgøres af lokomotiver, togsæt og jernbanevogne.
<i>Lokomotiver</i>	Lokomotiver er køretøjer, der har en motoreffekt på mindst 110 kW, og som er beregnet til at trække eller skubbe jernbanevogne. <i>Strækningslokomotiver</i> er lokomotiver beregnet til strækningskørsel. <i>Rangerlokomotiver</i> er lokomotiver, som hovedsageligt anvendes til flytning af vogne på en stations areal.
<i>Togsæt</i>	Togsæt er enheder, som består af to eller flere fast sammenkoblede vogne (motorvogn, styrevogn og/eller mellemvogn). Et tog kan kun forlænges ved tilkobling af hele togsæt. De udgøres typisk af S-tog, elektrificerede regionaltog, elektrificerede Øresundstog, IC dieseldrevne tog og dieseldrevne regionaltog.
<i>Personvogne</i>	Personvogne er jernbanevogne uden motor, som hovedsageligt er indrettet til persontransport. Vogne i togsæt indgår ikke.
<i>Godsvogne</i>	<i>Godsvogne</i> er jernbanevogne uden motor, som hovedsageligt er indrettet til befordring af gods. En godsvogns <i>lasteevne</i> opgøres som den maksimale godsvægt, den er godkendt til at medføre.
<i>Tog</i>	Et tog er en sammensætning af et antal gods- eller passagervogne, herunder vogne for togsæt, som trækkes af et eller flere lokomotiver eller motorvogne.
<i>Trafikarbejdet</i>	Trafikarbejdet opgøres i togkilometer og udtrykker togenes tilbagelagte distance med passager eller gods. Anden kørsel, fx rangering, indgår ikke i trafikarbejdet. 1 <i>togkm</i> udtrykker et togs tilbagelagte distance på 1 km.
<i>Døgntrafik</i>	Trafikken på udvalgte banestrækninger er opgjort som antal tog på hver strækning i et hverdagsdøgn iht. køreplanen. Trafik i begge retninger er medtaget.

<i>Spidsbelastningen</i>	Spidsbelastningen på en strækning er opgjort som trafikken i den travleste time, spidstimen. Spidstimen er den time, der har det fleste antal tog. Ved opgørelsen har man sammenlignet trafikken i timerne 07.00-08.00, 16.00-17.00 og 17.00-18.00. Optællingen i spidstimen dækker kun trafik i den mest befærdede retning.
<i>National og international transport</i>	Statistikken over transport af gods og passagerer med jernbane omfatter alene transporten på det danske jernbaneanet. Der skelnes mellem • national transport, hvor både på- og aflæsning af gods eller passagerer foregår i Danmark • international transport, hvor enten på- eller aflæsning af gods eller passagerer sker i udlandet • transitkørsel, hvor godset passerer gennem Danmark, men både på- eller aflæsning sker uden for Danmark. Ved passagertransport opgøres transitkørsel ikke.
<i>Togrejse</i>	En togrejse regnes fra første påstigningsstation til sidste afstigningsstation. Eventuelle togsift undervejs øger derfor ikke antal togrejser. Dog vil kombinerede rejser blive talt dobbelt, når der anvendes S-tog og andet tog, privatbanet og andet tog eller Arrivatog og andet tog.
<i>Transportarbejdet</i>	Transportarbejdet er et mål for transportaktiviteten.
<i>Tonkm</i>	For gods defineres transportarbejdet som produktet af varepartiets vægt og den tilbagelagte distance med tog i Danmark. Godstransportarbejdet opgøres i tonkm. 1 tonkm er det arbejde, der udføres, når 1 ton flyttes 1 km.
<i>Personkm</i>	For personer defineres transportarbejdet som produktet af antal personer på togrejser og rejsens distance med tog i Danmark. Persontransportarbejdet opgøres i personkm. 1 personkm er det transportarbejde, der udføres, når 1 person rejser 1 km.
<i>Godstyper</i>	Godset kan opdeles i typer: • kombigods, der afgrænses som banegods i containere, veksellad, lastbiler, påhængsvogne eller sættevogne • hellastgods, der er øvrige forsendelser, hvortil en hel godsvogn eller et helt tog er reserveret • stykgods, der omfatter alle andre, som oftest mindre forsendelser. Gods med privatbanerne kan komme fra en transport med en anden operatør eller blive videreført med et tog fra en anden operatør. Den samlede godsmængde med banetransport vil derfor være overvurderet.

Tabel 1. Banenettet pr. 1. januar 2006

	Netlængde					Over- skæringer	Stand- nings- steder ¹
	I alt	Med flere spor	Med el	Med hastig- heds- og togstopkontrol	Med stræknings- sikringsanlæg		
	km						
I alt	2 644	942	636	1 005	2 167	1 548	537
Banedanmark	2 132	925	619	964	1 847	1 079	320
Hovedbaner	673	638	364	619	619	16	62
Regionalbaner	591	113	86	164	591	287	66
S-baner	169	169	169	145	169	-	90
Lokalbaner	587	-	-	36	465	571	97
Godsbaner	112	5	-	-	3	205	5
Metro	17	17	17	17	17	-	17
Andre baner	495	-	-	24	303	469	200

Anm. Andre baner er privatbanerne.

¹ 13 standsningssteder er fælles for Banedanmark og privatbanerne.**Tabel 2. Anlægsinvesteringer**

	2001	2002	2003	2004	2005
	årets priser, mio. kr.				
I alt	3 426	3 555	2 511	2 541	1 795
Banedanmark	1 455	1 612	1 572	1 819	1 204
Nyinvesteringer	878	960	934	793	386
Reinvesteringer	532	582	596	1 001	793
Øvrige investeringer	45	70	42	25	25
Storebæltsforbindelsen¹	23	3	4	26	29
Øresundsforbindelsen¹	4	3	5	-	1
Metro	1 891	1 903	798	646	517
Andre baner	53	34	132	50	44
	2000-priser, mio. kr.				
I alt	3 300	3 356	2 276	2 221	1 530
Banedanmark	1 402	1 522	1 425	1 590	1 026
Nyinvesteringer	846	906	847	693	329
Reinvesteringer	512	549	540	875	676
Øvrige investeringer	43	66	38	22	21
Storebæltsforbindelsen¹	22	3	4	23	25
Øresundsforbindelsen¹	4	3	5	-	1
Metro	1 822	1 797	723	565	441
Andre baner	51	32	120	44	38

¹ Inkl. vejdel.

Tabel 3. Rullende materiel pr. 1. januar

	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
	antal									
Togsæt	455	458	461	461	478	485	534	568	595	600
Dieseldrevne	266	264	265	263	267	269	285	289	321	307
DSB	198	198	198	201	203	203	212	177	201	184
Andre	68	66	67	62	64	66	73	112	120	123
El-drevne	189	194	196	198	211	216	249	279	274	293
S-tog	149	152	152	154	158	154	160	154	149	157
DSB i øvrigt	40	42	44	44	53	62	68	93	93	102
Metro	-	-	-	-	-	-	21	32	32	34
Lokomotiver	301	265	243	239	215	187	182	184	177	181
Diesellokomotiver	147	148	120	120	94	85	82	84	82	78
El-lokomotiver	22	22	22	22	22	34	35	35	35	35
Rangerlokomotiver	132	95	101	97	99	68	65	65	60	68
Vogne i togsæt	1 380	1 397	1 402	1 419	1 465	1 488	1 628	1 722	1 766	1 729
Dieseldrevne	626	623	620	629	636	642	677	687	751	715
DSB	473	473	473	482	486	486	504	438	486	452
Andre	153	150	147	147	150	156	173	249	265	263
El-drevne	754	774	782	790	829	846	951	1 035	1 015	1 014
S-tog	594	606	606	614	626	616	640	616	596	562
DSB i øvrigt	160	168	176	176	203	230	248	323	323	350
Metro	-	-	-	-	-	-	63	96	96	102
Personvogne	493	301	300	300	288	254	318	318	235	243
Godsvogne	3 799	3 440	3 119	2 488	2 115	1 746	1 378	573	514	141
	1.000 pladser									
Siddepladser i alt	109,5	102,2	102,2	103,3	111,0	112,2	127,3	134,6	138,0	138,6
Siddepladser i togsæt	79,2	81,5	81,6	84,3	90,6	94,1	102,0	109,3	118,9	117,7
Dieseldrevne	32,7	33,6	33,7	34,2	36,8	37,4	38,6	39,0	48,8	46,5
DSB	24,2	23,7	23,7	24,2	27,0	27,0	28,1	23,5	26,7	24,4
Andre	8,5 ¹	9,8 ¹	9,9 ¹	10,1 ¹	9,9 ¹	10,4	10,5	15,5	22,1	22,1
El-drevne	46,5	47,9	47,9	50,0	53,8	56,7	63,4	70,3	70,1	71,2
S-tog	38,4	39,4	39,4	41,5	41,8	42,7	45,8	45,8	45,6	44,4
DSB i øvrigt	8,1	8,5	8,5	8,5	11,9	14,1	15,5	21,4	21,4	23,5
Metro	-	-	-	-	-	-	2,1	3,1	3,1	3,3
Siddepladser i personvogne	30,3	20,7	20,6	19,0	20,4	18,1	25,3	25,3	19,1	20,9
	1.000 ton									
Lasteevne for godsvogne	...	118,7	112,8	92,8	91,5	60,0	56,7	26,6	23,9	6,9

¹ Inkl. siddepladser i privatbanernes personvogne.

Tabel 4. Investeringer i rullende materiel

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
årets priser, mio. kr.										
I alt	827	1 030	558	763	2 517	2 402	2 382	2 393	2 286	2 216
DSB	723	941	520	713	2 297	2 285	2 191	2 350	2 276	2 050
Nyinvesteringer	471	752	251	676	2 182	2 179	2 101	2 248	2 215	1 802
Reinvesteringer	253	189	270	39	115	106	90	102	61	248
Metro	-	9	6	24	185	110	184	40	10	10
Andre baner	104	80	32	26	35	7	7	3	-	156
2000-priser, mio. kr.										
I alt	927	1 154	612	779	2 517	2 356	2 294	2 238	2 122	1 989
DSB	810	1 055	571	728	2 297	2 241	2 110	2 198	2 113	1 840
Nyinvesteringer	528	843	275	691	2 182	2 137	2 023	2 103	2 056	1 617
Reinvesteringer	284	212	296	40	115	104	87	95	57	223
Metro	-	10	7	25	185	108	177	37	9	9
Andre baner	117	90	35	27	35	7	7	3	-	140

Tabel 5. Trafikarbejdet med tog

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
1.000 togkm										
I alt	63 403	65 201	68 199	68 308	68 277	69 199	70 090	73 400	75 514	78 422
Banedanmarks net	56 003	57 801	60 799	60 808	60 776	61 559	62 249	63 285	64 321	66 849
Persontog	49 250	50 866	53 953	54 975	54 971	56 298	57 442	58 691	59 682	62 749
S-tog inkl. Lille Nord	14 974	14 749	14 916	14 891	14 399	14 413	14 722	15 073	15 114	15 773
Landsdækkende trafik	32 761	34 540	37 483	38 718	39 359	40 668	41 467	42 618	43 553	45 947
Øst for Storebælt	9 077	9 523	9 380	10 357	10 872	11 255	10 981	11 322	11 379	12 183
Vest for Storebælt	13 913	13 454	12 160	12 506	12 647	12 310	12 320	13 150	13 917	15 063
Over Storebælt	9 771	11 563	15 943	15 855	15 840	17 103	18 166	18 146	18 257	18 701
Internationale tog	1 515	1 577	1 554	1 366	1 213	1 217	1 253	1 000	1 015	1 029
Godstog	6 753	6 935	6 846	5 833	5 805	5 261	4 807	4 594	4 639	4 100
Metro	-	-	-	-	-	-	222	2 269	3 432	3 429
Andre baner¹	7 400	7 400	7 400	7 500	7 501	7 640	7 619	7 846	7 761	8 144

¹ Inkl. godstog.**Tabel 6. Alvorligt tilskadekomne og dræbte i uheld ved jernbanedrift**

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
antal personer										
Passagerer	4	2	2	3	4	9	7	1	5	6
Heraf dræbte	1	-	-	-	1	2	1	-	-	1
Ansatte ved banen	3	3	8	3	3	2	-	1	3	1
Heraf dræbte	1	3	-	-	3	1	-	-	1	-
Andre	13	13	12	7	5	4	8	10	22 ¹	29 ¹
Heraf dræbte	11	9	5	3	3	1	3	3	16 ¹	22 ¹

Anm. Ekskl. privatbanerne.

¹ Inkl. selvmord.

Tabel 7. Banetrafik på delstrækninger en hverdag i foråret 2005

	Spidstime		Hele døgnnet	
	Persontog ¹	Godstog	Persontog ¹	Godstog
	antal			
København H-Østerport	12	-	420	-
Østerport-Helgoland	11	-	313	-
Helgoland-Helsingør	14	-	229	-
København H-Kalvebod	7	-	289	-
Kalvebod-Københavns Lufthavn	8	1	273	39
Københavns Lufthavn-Drogden	4	1	136	35
Vigerslev-Kalvebod	-	-	-	34
Hvidovre Fj.-Vigerslev	-	-	-	24
København H-Hvidovre Fj.	8	-	328	-
Hvidovre Fj.-Roskilde	9	-	328	53
Roskilde-Ringsted	6	-	219	50
Ringsted-Odense	5	-	132	46
Roskilde-Holbæk	3	-	64	3
Holbæk-Kalundborg	1	-	46	3
Roskilde-Køge-Næstved	2	-	63	7
Ringsted-Næstved	2	-	74	4
Næstved-Nykøbing F	4	-	76	-
Nykøbing F-Rødby F	4	-	18	-
Nykøbing F-Gedser	-	-	3	-
Odense-Svendborg	5	-	106	2
Odense-Snoghøj	6	-	156	48
Snoghøj-Fredericia	3	-	117	16
Snoghøj-Taulov	1	-	39	31
Fredericia-Taulov	3	-	81	28
Taulov-Lunderskov	4	-	114	54
Lunderskov-Tinglev	2	1	44	45
Tinglev-Padborg	-	2	25	42
Tinglev-Sønderborg	1	-	22	-
Lunderskov-Bramming	4	-	66	7
Bramming-Esbjerg	5	-	111	4
Bramming-Tønder	3	-	65	1
Fredericia-Vejle	7	-	134	17
Vejle-Skanderborg	3	-	82	12
Skanderborg-Århus	5	1	188	14
Århus-Langå	6	-	131	-
Langå-Aalborg	5	-	111	-
Aalborg-Frederikshavn	6	-	118	-
Århus-Hornslet	3	-	121	9
Hornslet-Grenå	1	-	80	1
Skanderborg-Herning	7	-	72	-
Herning-Skjern	1	-	31	-
Langå-Struer	3	-	49	-
Vejle-Herning	2	1	50	3
Herning-Holstebro	2	-	48	4
Holstebro-Struer	2	-	72	-
Esbjerg-Holstebro	3	1	50	6
Struer-Thisted	2	-	24	-

Anm. Antal tog i spidstimen er kun i den anførte retning, hvorimod antallet af tog er talt i begge retninger under hele døgnnet.

¹ Inkl. tomme vogne.

Tabel 8. Persontransport med tog

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
	mio. passagerer									
I alt	155,7	155,6	160,6	160,6	165,7	167,0	165,3	186,0	202,1	207,1
Banedanmarks net	144,2	144,2	149,0	149,3	153,7	154,9	150,5	154,4	157,1	159,8
S-tog inkl. Lille Nord	93,0	91,9	94,6	91,9	91,7	90,6	86,8	88,4	89,6	90,2
Landsdækkende trafik	50,2	51,3	53,6	56,7	58,7	59,1	58,0	59,9	60,9	62,5
Øst for Storebælt	30,7	30,7	31,6	34,7	35,8	35,4	33,6	34,1	34,4	35,5
Vest for Storebælt	14,9	14,6	15,3	15,5	16,2	16,6	17,1	18,3	18,7	19,2
Mellem Øst- og Vestdanmark	4,5	6,0	6,7	6,5	6,7	7,1	7,2	7,6	7,8	7,8
Fjerntog	6,9	8,3	8,9	...	...	...	...	...	...	...
Regionaltog	43,4	43,2	44,6	...	...	...	...	...	...	...
Internationale tog	1,0	1,0	0,9	0,8	0,7	0,7	1,0	0,9	0,9	0,8
Øresundstrafik	-	-	-	-	2,4	4,4	4,7	5,2	5,8	6,3
Metro	-	-	-	-	-	-	3,3	20,4	33,8	36,1
Andre baner	11,5	11,4	11,6	11,3	12,0	12,2	11,5	11,2	11,2	11,2
	mio. personkm									
I alt	4 821	5 173	5 365	5 310	5 537	5 721	5 754	5 893	6 074	6 132
Banedanmarks net	4 621	4 978	5 163	5 113	5 327	5 521	5 541	5 620	5 741	5 764
S-tog inkl. Lille Nord	1 203	1 185	1 215	1 183	1 182	1 165	1 123	1 142	1 161	1 137
Landsdækkende trafik	3 239	3 618	3 771	3 773	3 939	4 086	4 072	4 135	4 234	4 284
Øst for Storebælt	1 240	1 242	1 218	1 313	1 370	1 386	1 311	1 326	1 337	1 366
Vest for Storebælt	906	963	916	894	919	943	977	978	1 007	1 029
Mellem Øst- og Vestdanmark	1 093	1 413	1 637	1 594	1 652	1 757	1 784	1 831	1 890	1 889
Fjerntog	1 509	1 809	2 134	...	...	...	...	...	...	...
Regionaltog	1 824	1 818	1 842	...	...	...	...	...	...	...
Internationale tog	179	175	177	157	139	142	208	190	178	161
Øresundstrafik ¹	-	-	-	-	67	128	138	153	168	182
Metro	-	-	-	-	-	-	9	67	128	162
Andre baner	200	195	202	197	210	200	204	206	205	206

¹ Inkl. IC Bornholm i Sverige.

Tabel 9. Godstransport med tog

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
	1.000 ton									
Transporteret gods i alt	8 472	8 945	8 226	7 830	8 268	7 520	7 639	7 998	8 167	7 706
Banedanmarks net	8 145	8 634	7 988	7 455	7 874	7 173	7 297	7 711	7 904	7 529
Nationalt	2 358	2 715	2 653	2 332	2 049	1 592	1 382	1 492	1 747	1 615
Stykgods	598	556	584	563	399	10	8	2	-	-
Hellastgods	1 278	1 523	1 429	1 219	1 234	912	732	652	597	409
Kombigods	482	636	640	550	416	670	642	837	1 150	1 206
Internationalt	3 896	4 032	3 394	3 127	3 247	2 784	3 001	3 165	2 986	2 770
Stykgods	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hellastgods	1 960	2 112	1 866	1 769	2 018	1 720	1 668	1 654	1 709	1 776
Kombigods	1 927	1 920	1 528	1 358	1 229	1 064	1 333	1 510	1 277	994
Til Danmark	2 436	2 516	2 161	1 930	1 995	1 822	1 984	2 010	1 917	1 694
Fra Danmark	1 460	1 516	1 233	1 197	1 252	962	1 016	1 155	1 069	1 076
Transit	1 891	1 887	1 941	1 996	2 578	2 797	2 914	3 055	3 171	3 144
Andre baner	327	311	238	375	394	347	342	287	263	177
	mio. tonkm									
Transportarbejde i alt	1 767	1 992	2 065	1 974	2 057	1 987	1 941	2 013	2 169	1 976
Banedanmarks net	1 757	1 983	2 058	1 938	2 025	1 961	1 906	1 985	2 147	1 967
Stykgods	144	124	133	122	96	3	2	1	-	-
Hellastgods	693	858	807	747	696	650	512	475	453	389
Kombigods	465	462	461	393	363	366	405	476	620	512
Nationalt	520	606	610	543	456	362	319	344	498	411
Til Danmark	524	544	513	441	425	441	406	399	365	297
Fra Danmark	258	294	278	278	274	215	196	209	210	193
Transit	455	539	657	676	870	943	986	1 033	1 075	1 066
Andre baner	10	9	7	36	32	26	35	28	22	9

Tabel 10. Godstransport efter vareart 2005

	Godsmængde				Godstransportarbejde			
	National	Til Danmark	Fra Danmark	Transit	National	Til Danmark	Fra Danmark	Transit
	1.000 ton				mio. tonkm			
I alt	1 615	1 694	1 076	3 144	411	297	193	1 066
Korn	-	-	-	-	-	-	-	-
Kartofler, blomster, frugt og grønt	-	-	0	-	-	-	0	-
Sukkerroer og levende dyr	-	-	-	-	-	-	-	-
Træ mv.	17	184	51	34	6	37	13	11
Skind, huder mv.	-	-	-	-	-	-	-	-
Levnedsmidler, foder og halm	8	13	27	57	2	1	5	19
Fedtstoffer mv. samt olieholdige frø	-	0	0	-	-	0	0	-
Kul og koks mv.	-	0	-	35	-	0	-	12
Råolie	-	1	-	0	-	0	-	0
Benzin mv.	0	1	1	-	0	0	0	-
Jernmalm og skrot af jern og stål	-	1	11	-	-	0	2	-
Malm og skrot af øvrige metaller	-	-	0	18	-	-	0	6
Halvfabrikata af jern og stål	48	317	155	21	9	14	31	7
Cement, kalk, mursten mv.	0	22	0	16	0	4	0	6
Grus, sand, jord og sten samt salt	19	67	1	520	2	10	0	176
Gødningsstoffer	11	-	-	6	3	-	-	2
Tjære og asfalt mv.	-	1	12	27	-	0	2	9
Kemiske produkter	9	80	18	3	3	14	1	1
Cellulose og papiraffald mv.	169	34	28	0	23	18	9	0
Maskiner, traktorer, biler mv.	11	118	11	195	1	22	1	66
Metalvarer	1	52	1	219	0	10	0	74
Glas og keramik mv.	-	4	2	254	-	1	0	86
Møbler, beklædning, papirvarer mv.	-	-	-	-	-	-	-	0
Blandet gods mv.	1 321	799	759	1 739	361	164	129	589

Tabel 11. International godstransport

	Til Danmark		Fra Danmark		Til Danmark		Fra Danmark	
	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005
	1.000 ton				mio. tonkm			
I alt	1 917	1 694	1 069	1 076	365	297	210	193
Tyskland	944	890	418	448	179	174	98	88
Sverige	450	314	198	176	67	50	36	47
Italien	229	220	363	339	45	19	55	34
Frankrig	101	72	31	34	28	12	6	9
Øvrige	194	198	60	79	45	42	15	15

Anm. Ekskl. transit.

Tabel 12. Godstransport mellem amter 2005

	Til	Hoved- stads- regionen	Vest- sjæl- lands Amt	Stor- strøms Amt	Fyns Amt	Sønder- jyllands Amt	Ribe Amt	Vejle Amt	Ring- købing Amt	Århus Amt	Nord- jyllands Amt	I alt
Fra												
1.000 ton												
I alt		769	19	54	143	-	134	206	1	278	13	1 615
Hovedstadsregionen		2	6	0	0	-	91	159	0	198	0	457
Vestsjællands Amt		7	-	-	5	-	7	0	0	0	-	19
Storstrøms Amt		0	0	-	120	-	-	1	-	0	-	121
Fyns Amt		3	0	48	0	-	0	3	-	-	-	53
Sønderjyllands Amt		17	0	-	0	-	20	3	0	36	0	78
Ribe Amt		148	0	-	14	-	0	2	-	1	0	166
Vejle Amt		303	6	5	2	-	14	33	0	4	7	374
Ringkøbing Amt		2	0	-	1	-	0	1	-	0	-	4
Århus Amt		286	6	-	0	-	3	1	0	1	5	302
Nordjyllands Amt		1	-	0	-	-	0	2	-	38	0	41
mio. tonkm												
I alt		220	4	8	19	-	32	38	0	86	4	411
Hovedstadsregionen		-	0	-	-	-	28	36	0	68	0	132
Vestsjællands Amt		0	-	-	-	-	3	0	0	0	-	3
Storstrøms Amt		-	-	-	16	-	-	0	-	0	-	16
Fyns Amt		0	-	7	-	-	-	0	-	-	-	7
Sønderjyllands Amt		5	-	-	-	-	-	-	-	8	0	13
Ribe Amt		45	-	-	3	-	-	0	-	0	0	48
Vejle Amt		69	1	1	0	-	1	1	0	1	2	76
Ringkøbing Amt		1	0	-	0	-	0	0	-	-	-	1
Århus Amt		99	2	-	-	-	1	0	-	-	1	103
Nordjyllands Amt		0	-	-	-	-	-	1	-	9	-	10

Anm. Ekskl. privatbanerne.

TRANSPORT 2006:36

Statistiske Efterretninger

ISSN, 1399-0683

ISSN, 1601-0981

www.dst.dk/efterretningerSalg: Tlf. 39 17 30 20 (hele døgnet), publsalg@dst.dk

Abonnement for 2006: 1.890 kr. for papirudgave, 785 kr. som pdf.

Løssalg: 50 kr. Ekspeditionsgebyr: 30 kr. indland, 100 kr. udland

© Danmarks Statistik, Sejrøgade 11, 2100 København Ø

Tryk: Danmarks Statistiks Trykkeri

Signaturforklaring:

- Nul

0 Mindre end 0,5 af den anvendte enhed

0,0 Mindre end 0,05 af den anvendte enhed

• Tal kan efter sagens natur ikke forekomme

.. For usikker til at kunne angives eller diskretionshensyn

... Oplysning foreligger ikke

* Foreløbige eller anslåede tal

— | Vandret eller lodret streg markerer databrud i en tidsserie.

Oplysningerne fra før og efter databruddet er ikke fuldt sammenlignelige.

Som følge af afrundinger kan summen af tallene i tabellerne afvige fra totalen.