

TRANSPORT

2006:15 • 10. maj 2006

Skibsfarten på danske havne 2005

Resumé: I 2005 havde de danske havne 543.000 anløb af skibe for ud- eller indskibning af gods eller passagerer. Godstransporten over de danske havne var i 2005 på 86 mio. ton, 2 pct. mindre end i 2004. Nedgangen skyldes navnlig mindre import af kul. Containertrafikken vokser fortsat. I 2005 blev der ekspederet 14 pct. flere containere, de fleste i Århus Havn.

Øresundsruterne fik 5 pct. færre passagerer, og færgerne mellem Sjælland og Jylland havde 4 pct. færre rejsende. Der var uændret anløb af krydstogtskibe, men væksten i antal krydstogtpassagerer fortsatte. Københavns Havn modtog næsten 300 krydstogtskibe i 2005 og fik 20 pct. flere krydstogtpassagerer end året før.

Kort om statistikken: Formålet med statistikken over skibsfarten på danske havne er at vise omfanget og udviklingen i skibstrafikken på de danske havne og at vise omfanget af ud- og indskibningen af gods og passagerer i danske havne. Fra 1997 indsamles hovedparten af statistikens data som led i et EU-undersøgelelsesprogram, der er fastlagt ved Rådets Direktiv 95/64/EF.

Skibstransport på danske havne

Skibsanløb

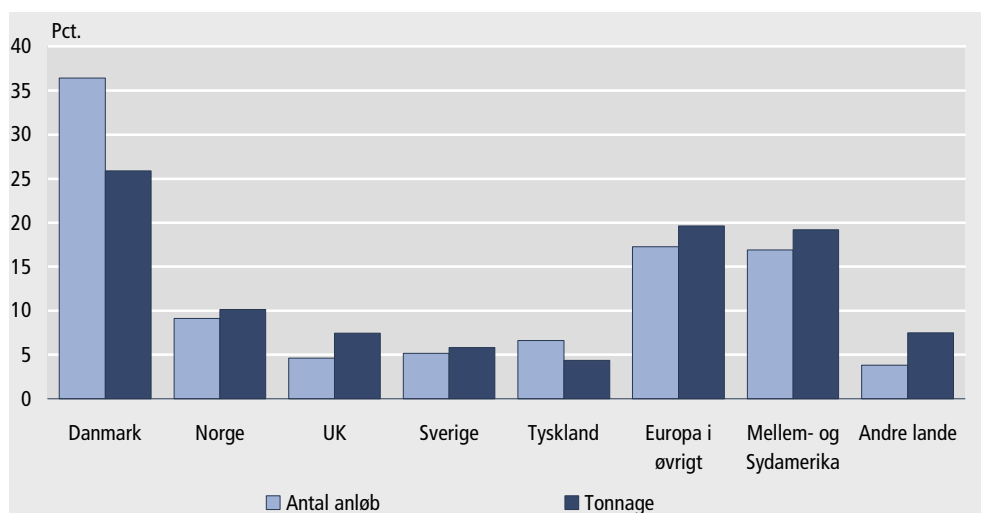
543.000 skibsanløb

I 2005 var der 543.000 anløb af skibe for ud- eller indskibning af gods eller passagerer i danske havne. Det er samme antal som i 2004, men 8.000 færre end i 2003, hvor der var flere afgangene på Feggesund og Helsingør-Helsingborg overfarterne. Hovedparten af skibsanløbene var af færger og passagerskibe, der som året før udgjorde 95 pct. af samtlige skibsanløb, jf. tabel 1.

Mange mindre skibe

43 pct. af skibsanløbene var af skibe med en bruttotonnage under 250 BT og 24 pct. af anløbene var af skibe mellem 250 og 500 BT. Kun 10 pct. af skibsanløbene var af skibe over 10.000 BT.

Figur 1. Fragtskibsanløb på 22 større danske havne efter skibets flagstat. 2005



DANMARKS
STATISTIK

Fragtskibstyper For 22 havne, som i 2005 havde en godsomsætning omkring 1 mio. ton eller derover fra fragtskibe, kan fragtskibsanløbene fordeles på skibstyper og flagstat. Disse havne havde 72 pct. af samtlige fragtskibsanløb på danske havne i 2005.

I 2005 var 21 pct. af fragtskibsanløbene på de 22 større havne af tankskibe, 20 pct. af bulkcarriers, 9 pct. af containerskibe, 22 pct. af specialskibe, 25 pct. af stykgodsskibe i øvrigt og 4 pct. af pramme/lægtre. I forhold til året før er der især færre anløb af stykgodsskibe, men flere anløb af bulkcarriers og specialskibe. Fremgangen for bulkcarriers skyldes dog, at Stålvalseværkets Havn indgår i tallene for 2005.

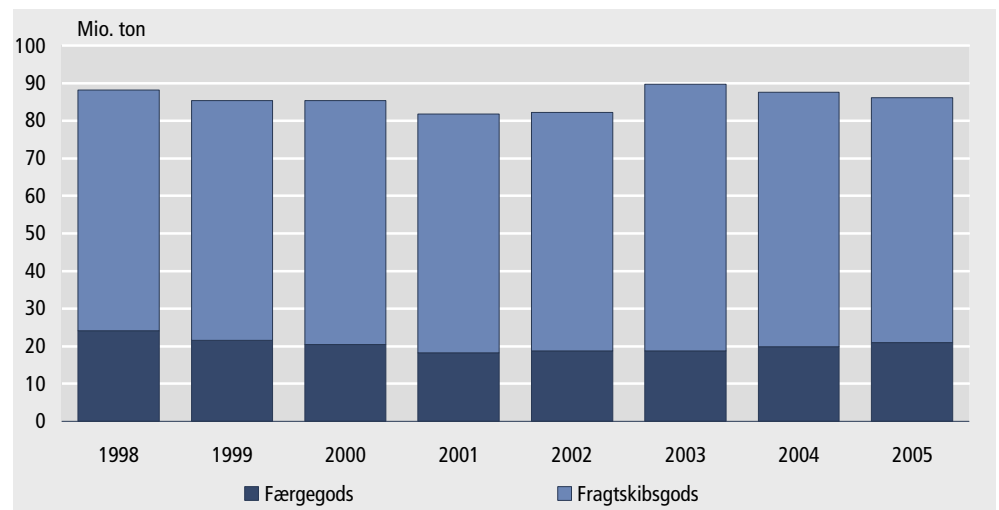
Danske fragtskibe i mindretal Størstedelen af fragtskibsanløbene på de 22 større havne var af skibe, der var indregistreret i et udenlandsk skibsregister. I 2005 førte kun 36 pct. af fragtskibene dansk flag, 43 pct. af skibene førte et andet europæisk flag, og 17 pct. af skibene var indregistreret i et mellem- eller sydamerikansk skibsregister, overvejende i Bahamas, Panama, Antigua Barbuda og St. Vincent. Målt efter tonnage var den danske andel endog kun 26 pct., mens ikke-europæiske skibe havde 27 pct., jf. figur 1.

Godstransport over danske havne

2 pct. mindre gods Godstransporten over de danske havne var i 2005 på 86,2 mio. ton, 1,4 mio. ton eller 2 pct. mindre end i 2004. Ved opgørelsen af godstransporten er der for at undgå dobbelttælling af den indenlandske transport kun medtaget det udlossede gods inkl. sten, sand og grus, som er opfisket fra søbunden.

Godsmængden varierer med importen af kul Godstransporten har været faldende fra 101 mio. ton i 1997 til 82 mio. ton i 2001 og 2002, hvilket skyldes fald i kulimporten i 1998 og åbningen af forbindelserne over Storebælt og Øresund. I 2003 steg godsmængden til knap 90 mio. ton pga. forøget import af især kul og i mindre grad råolie til kraftværker og raffinaderier samt indenrigsdistribution af kul fra kuldepoter, men fra 2004 er havnenes godsmængder på ny aftaget, navnlig fordi der blev udlosset mindre kul fra udlandet, jf. oversigts-tabel 1 og figur 2.

Figur 2. Godstransport over danske havne. 1998-2005



82 pct. til og fra udenlandske havne Som i de foregående år blev hovedparten af godset, 82 pct. i 2005, fragtet mellem danske og udenlandske havne. De resterende 18 pct. af skibsgodset blev fragtet mellem danske havne eller mellem søen og dansk havn.

Oversigtstabel 1. Godstransport over danske havne

	2002	2003	2004	2005	Ændring 2004-2005
	1.000 ton				pct.
Godstransport i alt	82 187	89 702	87 579	86 172	- 2
Fragtskibe	63 429	70 935	67 670	65 202	- 4
Fra og til udlandet i alt	53 944	59 233	57 223	54 204	- 5
Udlosset gods	29 296	33 792	32 074	29 902	- 7
Indladet gods	24 648	25 441	25 149	24 302	- 3
Udlosset gods fra indland	9 486	11 703	10 447	10 999	5
Heraf opfiskning af sten, sand og grus	2 376	2 324	2 362	2 722	15
Indladet gods til indland	7 814	10 031	8 354	8 732	5
Færger	18 757	18 766	19 909	20 970	5
Fra og til udlandet i alt	14 474	14 545	15 469	16 186	5
Udlosset gods	7 354	7 192	7 606	7 860	3
Indladet gods	7 121	7 352	7 863	8 326	6
Indenlandsk gods	4 283	4 221	4 440	4 784	8

Anm.: I fragtstatistikken kan forskelle mellem udlosset gods fra indland, bortset fra opfisket sten, sand og grus, og indladet gods skyldes bl.a. transport af olie til skibe til søs eller til færgelejer uden for havneområderne.

Godstransport mellem danske og udenlandske havne

Udenrigs søtransport på 70 mio. ton I 2005 blev der fragtet godt 70,4 mio. ton gods mellem danske og udenlandske havne. Det er 2,3 mio. ton mindre end i 2004, jf. oversigtstabel 1.

Der blev udlosset 37,8 mio. ton gods i 2005, 1,9 mio. ton mindre end i 2004, og indladet 32,6 mio. ton gods til udlandet, 0,4 mio. ton mindre end i 2004.

5 pct. mindre fragtskibsgods Fragtskibsgodset i trafik mellem Danmark og udlandet var i 2005 på 54,2 mio. ton, 3,0 mio. ton eller 5 pct. mindre end året før.

12 pct. med dansk skib Kun 12 pct. af fragtskibsgodset mellem de 22 større danske havne og udlandet blev transporteret med danske skibe. Af det udlossede fragtskibsgods fra udlandet kom 12 pct. med danske skibe, og af det indladede fragtskibsgods til udlandet gik ligeledes 12 pct. med danske skibe.

Færgegods over Helsingør og Rødby dominerer 16,2 mio. ton gods blev fragtet med færge til eller fra udlandet. Det svarede til 23 pct. af den søværts transporterede godsmængde mellem Danmark og udlandet. 45 pct. sejlede mellem Danmark og Sverige, heraf 59 pct. via Helsingør-Helsingborg, og 42 pct. af færgegods gik mellem Danmark og Tyskland, heraf de 77 pct. via Rødby Færgehavn-Puttgarden.

Mere gods på tysklandsruterne Mængden af færgegods ligger 0,7 mio. ton højere end i 2004 overvejende som følge af mere færgegods mellem Rødby Færgehavn og Puttgarden og mellem Gedser og Rostock.

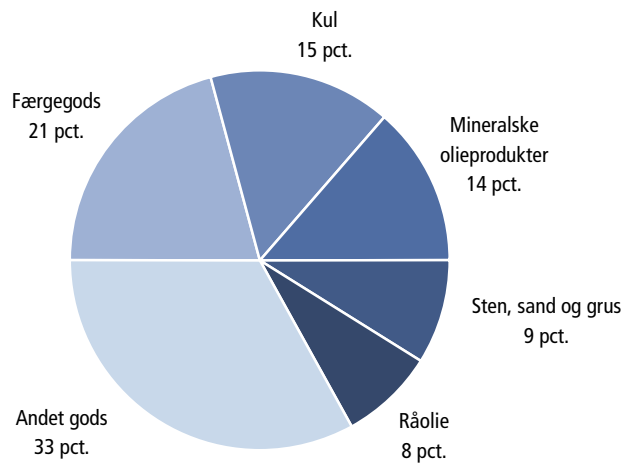
92 pct. kan fordeles på lande For fragtskibstrafikken på 22 større danske havne og for færgefarten kan udenrigs- trafikken fordeles efter modtager- og afsendelseslande. I 2005 dækkede de 22 større havne 91 pct. af det udlossede gods fra udlandet og 93 pct. af det indladede gods til udlandet.

Udlosset gods kom især fra nabolandene Det udlossede gods fra udlandet kom i 2005 især fra Norge (20 pct.), Sverige (19 pct.), Tyskland (15 pct.), Baltikum (8 pct.) og Mellem- og Sydamerika (8 pct.), jf. tabel 3.

Mest bulk Hovedparten af det udlossede gods var flydende eller fast bulk, 63 pct. i 2005. Resten var stykgods såsom færgegods, containeriseret gods og semibulk.

15 pct. af det udlossede gods fra udlandet var kul, 21 pct. var færgegods, 14 pct. mineralske olieprodukter, 8 pct. råolie og 9 pct. sten, sand og grus. Transporten af kul til dansk havn var 1,5 mio. ton lavere end året før, og den udlossede mængde af råolie var 1,2 mio. ton mindre. Til gengæld blev der udskibet 0,7 mio. ton mere af mineralske olieprodukter fra udlandet. Færgegods og gods i containere fortsatte fremgang med hver 0,3 mio. ton i 2005, jf. figur 3 og tabel 4.

Figur 3. Udlosset skibsgods fra udlandet efter vareart. 2005



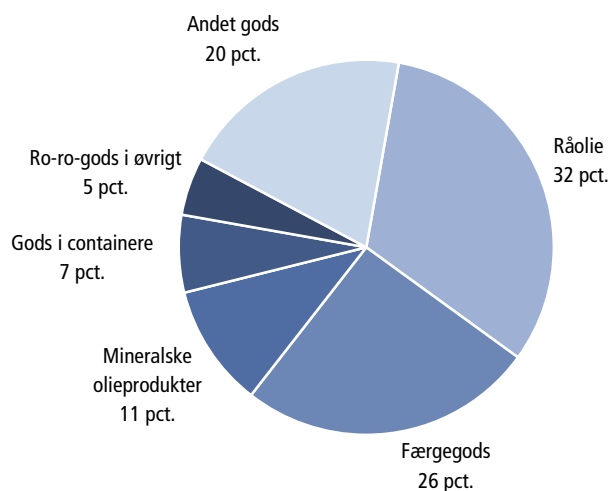
Indladet gods gik især til nabolandene

Det indladede gods til udlandet gik især til Sverige (31 pct.), Tyskland (19 pct.), Holland (9 pct.), UK (9 pct.) og Norge (7 pct.), jf. tabel 3.

Mest bulk

Hovedparten af det indladede gods til udlandet var flydende eller fast bulk, 59 pct. i 2005. Resten var stykgods såsom færgegods, containeriseret gods og andet ro-ro-gods.

Figur 4. Indladet skibsgods til udlandet efter vareart. 2005

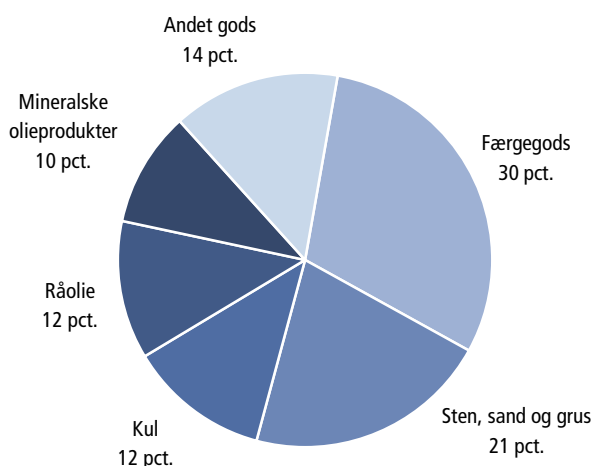


Af det indladede gods til udlandet var 43 pct. råolie og mineralske olieprodukter, 26 pct. færgegods, 7 pct. gods i containere og 5 pct. ro-ro-gods i øvrigt. Der har især været øgede mængder af færgegods, træ og containeriseret gods, som steg med hhv. 0,5 mio. ton, 0,2 mio. ton og 0,2 mio. ton i forhold til året før, mens indladningen af mineralske olieprodukter og råolie faldt med hhv. 0,7 mio. ton og 0,4 mio. ton, jf. figur 4 og tabel 4.

Godstransport mellem danske havne

<i>Indenlandsk søtransport på 16 mio. ton</i>	I 2005 blev der fragtet 15,8 mio. ton gods mellem danske havne inkl. transporter mellem danske havne og søområder. Det er 0,9 mio. ton mere end året før, men 8,1 mio. ton eller 34 pct. mindre end i 1997, året før åbningen af Storebæltsforbindelsen, jf. oversigtstabel 1.
<i>8 pct. mere gods med færge</i>	I 2005 blev der transporteret 4,8 mio. ton gods på indenrigsruterne, svarende til 30 pct. af den indenlandske skibsgods. Det er 0,3 mio. ton mere end i 2004, men 6,5 mio. ton mindre end før åbningen af Storebæltsforbindelsen, hvor der blev der fragtet over 11 mio. ton gods i den indenlandske færgefart.
<i>25 pct. mere indenlandsk gods med tankskibe</i>	Der blev fragtet 3,5 mio. ton med tankskib mellem danske havne i 2005, svarende til 22 pct. af den indenlandske godsmængde. Det er 0,7 mio. ton eller 25 pct. mere end året før, og var overvejende råolie til raffinaderierne. Transporterne med tankskib går især til og fra raffinaderierne i Vestsjællands Amt og Vejle Amt samt til Nordjyllands Amt, Århus Amt og Københavns Amt og Kommune.
<i>Mindre transport af kul mellem havnene</i>	I indenlandsk transport med tørlastskibe blev der fragtet 7,5 mio. ton gods i 2005. Det er nogenlunde det samme som året før. Den indenrigs transport af kul er ligesom i 2004 reduceret med 25 pct. svarende til 0,6 mio. ton i forhold til året før. Denne nedgang blev opvejet af mere transport af sten, sand og grus, malme og metalaffald samt foderstoffer, jf. tabel 4.
<i>15 pct. mere sten, sand og grus fra havbunden</i>	Transport af sten, sand og grus dækkede en femtedel af det udlossede gods fra indlandet. Heraf var størstedelen opfiskninger fra havbunden, der i 2005 var på 2,7 mio. ton, 0,4 mio. ton mere end året før, jf. oversigtstabel 1.

Figur 5. Indenlandsk skibsgods efter vareart. 2005

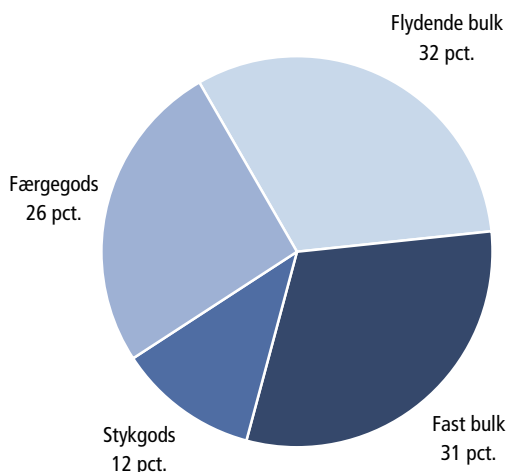


<i>44 pct. med dansk skib</i>	For de større havne blev 44 pct. af det udlossede gods i indenlandsk fragtskibsfart transporteret med danske skibe.
-------------------------------	---

Havnenes godsomsætning

<i>100 mio. ton lossedes eller lastedes</i>	I 2005 udgjorde havnenes samlede godsomsætning næsten 100 mio. ton. Det er stort set det samme som året før, jf. tabel 2. Havnenes godsomsætning er noget større end godstransporten som oplyst i oversigtstabel 1, fordi den indenlandske transport er medregnet 2 gange som hhv. udlosset og indladet gods. Tabel 2 viser havnenes godsomsætning fordelt på amter samt godsomsætningen på hver af de større havne med mindst 500.000 ton gods i 2005.
---	---

Figur 6. Havnenes godsomsætning efter lasttype. 2005

**Stor koncentration af søtransporten**

Der er stor koncentration af søtransporterne. I 2005 foregik godt halvdelen af havnenes samlede godsomsætning i de 6 største havne, og de 22 havne, der i 2005 havde en godsomsætning på mindst 1 mio. ton, dækkede 86 pct. af havnenes samlede godsomsætning.

Fredericia Havn er størst

Målt efter den samlede godsomsætning er Fredericia Havn fortsat landets største havn med en godsomsætning på 17,1 mio. ton, efterfulgt af Århus Havn, der havde en godsomsætning på 11,2 mio. ton i 2005.

Fra 2004 til 2005 er godsomsætningen især gået tilbage i Enstedværkets Havn (-1,4 mio. ton), Statoil-havnen (-1,0 mio. ton), Nordjyllandsværkets Havn (-0,5 mio. ton) og Studstrupværkets Havn (-0,4 mio. ton) overvejende som følge af nedgang i de udlossede og indladede mængder af kul, olie og mineralske olieprodukter.

Derimod er godsomsætningen steget især i Århus Havn (0,8 mio. ton), Københavns Havn (0,5 mio. ton), Fredericia Havn (0,4 mio. ton) og Grenaa Havn (0,4 mio. ton).

26 pct. af godsomsætningen i havnene var færgegods, 32 pct. var flydende bulk, 31 pct. fast bulk og 12 pct. stykgods, jf. figur 6. Af stykgodset var 60 pct. i containere eller i ro-ro-enheder, jf. tabel 4.

Oversigtstabel 2.**Omsætning af containere og ro-ro-gods på større danske havne**

	2002	2003	2004	2005	Ændring 2004-2005
	1.000				pct.
Containere	310	324	333	379	14
Containere i TEU-enheder	499	522	538	614	14
Ro-ro-enheder	188	213	180	154	-15
	1.000 ton				
Gods i containere	3 412	3 752	3 966	4 470	13
Gods i ro-ro-enheder	2 496	2 963	2 957	2 617	-11

6 pct. containergods

6 pct. af fragtskibsgodset var i containere. Hovedparten af det containeriserede gods, 87 pct. i 2005, blev udlosset eller indladet over Århus Havn og Københavns Havn.

Ekspederede 0,4 mio. containere i større danske havne

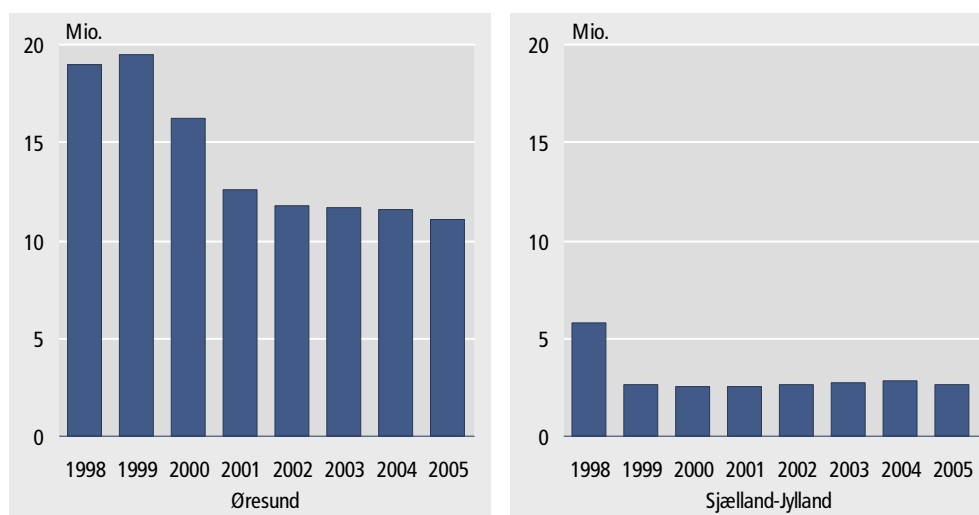
De 22 større havne, som har en årlig godsomsætning omkring 1 mio. ton eller derover, ekspederede næsten 0,4 mio. containere i 2005. Det er 14 pct. mere end året før. Mængden af ekspederede containere har været støt stigende, jf. oversigtstabel 2.

<i>77 pct. var lastede</i>	Der blev udlosset 188.000 containere, svarende til 304.000 TEU, og indladet 191.000 containere, svarende til 310.000 TEU. 61 pct. af containerne havde en længde på 40 fod. De øvrige var overvejende på 20 fod. Af de ekspederede containere var 77 pct. lastede og 23 pct. tomme.
<i>Århus Havn største containerhavn</i>	Opgjort i 20-fods-enheder, TEU, blev der i 2005 lastet og losset 614.000 TEU i de større danske havne. Det er 14 pct. mere end i 2004. Væksten er især sket i Århus Havn. Århus Havn og Københavns Havn havde hhv. 65 pct. og 22 pct. af containeromsætningen i 2005.
<i>Ekspederede 0,2 mio. ro-ro-enheder ...</i> <i>... især over Esbjerg Havn</i>	4 pct. af fragtskibsgodset var ro-ro-gods i løstrailere eller på lastbiler. Ro-ro-godset blev udlosset eller indladet over 5 af de større havne. De ekspederede 154.000 ro-ro-enheder i 2005, overvejende løstrailere. Det er 15 pct. mindre end året før overvejende som følge af omlægningen af fragtruten Køge-Rønne til færgerute. Hovedparten af ro-ro-enhederne, 61 pct. i 2005, blev fragtet over Esbjerg Havn, og 18 pct. blev ekspederet i Århus Havn.

Passager- og færgefart på danske havne

<i>11 mio. færgepassagerer over Øresund</i>	Udlandsruterne domineres af passagertrafikken over Øresund. I 2005 havde Øresundsruterne 11,0 mio. passagerer svarende til 41 pct. af passagererne på udlandsruterne. Efter en stabilisering i 2002-2004 faldt antallet af passagerer med 0,6 mio. svarende til 5 pct. i 2005.
<i>18 mio. med bil eller tog over Øresundsbroen</i>	I 1999, året før åbningen af Øresundsbroen, var der 19,5 mio. passagerer på Øresundsruterne. Til sammenligning kan oplyses, at der kørte 6,6 mio. personer i tog over Øresundsbroen i 2005, samt at der iflg. Øresundsbrons skøn kørte 11,4 mio. personer i personbiler og busser over broen. Det er hhv. 0,4 mio. og 1,0 mio. flere end i 2004.

Figur 7. Passagerer på Øresundsruoter og ruter mellem Sjælland og Jylland. 1998-2005



<i>Uændret antal passagerer på Tysklandsruterne</i>	Der var 8,6 mio. passagerer på ruterne mellem Danmark og Tyskland mod 8,5 mio. i 2004. Tysklandsruterne havde 32 pct. af passagererne på udlandsruterne, jf. tabel 5.
<i>Uændret antal passagerer på Norgesruterne</i>	Norgesruterne havde som året før 4,0 mio. passagerer, hvoraf en sjettedel rejste til/fra København og resten til/fra Nordjylland. Mens der er kommet flere rejsende på ruterne fra Jylland er antal passagerer via København faldet.
<i>Færre med færge til Polen</i>	Antal passagerer på ruterne til Polen er fortsat faldende efter indstillingen af ruten mellem København og Gdansk fra november 2003.

Uændret transportarbejde Persontransportarbejdet på udlandsruterne var i 2005 på 1,8 mia. personkm. Det er stort set det samme som i 2004.

I 2005 blev der som året før overført 10,3 mio. passager på de indenlandske passager- og færgeruter. Det samlede persontransportarbejde var på 0,2 mia. personkm, 8 pct. mindre end i 2004.

Storebæltsforbindelsen Ruterne mellem Sjælland og Jylland havde 2,7 mio. passagerer i 2005. Det er 4 pct. færre end året før. Til sammenligning kan oplyses, at der i 2005 kørte 17,3 mio. personer i personbiler og busser over Storebælt, 1,1 mio. personer flere end i 2004, og 7,8 mio. personer i tog, det samme som i 2004.

Krydstogtskibe på danske havne

354 anløb Danmarks Statistik har siden 2002 indsamlet oplysninger om trafikhavnenes anløb af krydstogtskibe. 10 havne havde krydstogtpassagerer i 2005 mod 9 året før. I 2005 var der som året før 354 anløb af krydstogtskibe, jf. oversigtstabel 3. Siden 2002 er besøg af krydstogtskibe i danske havne steget med 57 pct. Københavns Havn havde 289 anløb, 30 flere end i 2004, og tegnede sig dermed for 82 pct. af anløbene.

Oversigtstabel 3. Krydstogtskibes anløb på danske havne

	2002	2003	2004	2005	Ændring 2004-2005
	antal				pct.
Anløb	225	309	354	354	-
	1.000				
Påstigende passagerer	47	54	102	122	20
Afstigende passagerer	48	57	104	124	20
Gennemgående passagerer	126	192	188	228	22

20 pct. flere terminalpassagerer Københavns Havn er fortsat den eneste danske terminalhavn for krydstogtpassagerer. I 2005 havde København 246.000 på- og afstigende passagerer. Det er 20 pct. flere end året før.

22 pct. flere gennemgående passagerer Derudover havde havnene besøg af 228.000 gennemgående krydstogtpassagerer, 22 pct. flere end året før. Hovedparten, 80 pct., var i Københavns Havn. De fleste øvrige var i Århus Havn, 13 pct. og Rønne Havn, 3 pct.

Baggrundsoplysninger

Mere information www.statistikbanken.dk/12 indeholder mere detaljerede tabeller med længere tids-serier. Herudover kan opgørelser baseret på det indsamlede materiale udarbejdes på servicebasis.

Seneste offentliggørelse *Skibsfarten på danske havne 2004* udkom 10. maj 2005 i serien *Transport 2005:12* (Statistiske Efterretninger).

Næste offentliggørelse *Skibsfarten på danske havne 2006* udkommer 10. maj 2007 i serien *Transport* (Statistiske Efterretninger).

Henvendelse Sonja Merkelsen, tlf. 39 17 33 68, sme@dst.dk

Kilder og metoder

<i>Læs mere i varedeklarationerne</i>	På www.dst.dk/varedeklaration/994 er der en mere omfattende beskrivelse af kilder og metode for fragtskibsfarten, og på www.dst.dk/varedeklaration/990 en tilsvarende beskrivelse for passager- og færgefart.
<i>Kilder</i>	Oplysninger om skibsfarten på danske havne er siden 1997 opgjort på grundlag af 3 forskellige kilder: • Månedlige indberetninger fra større havne med en årlig godsomsætning omkring 1 mio. ton eller derover. I 2005 dækkede indberetningen 22 havne. For hvert skibsanløb indberetter havnene data om skib, ekspederet gods og krydstogtpassagerer • Årlig indberetning fra øvrige havne af skibsanløb, ekspederet gods og fra 2002 af krydstogtpassagerer • Månedlige indberetninger fra rederier om passager- og færgefart. For hver rute oplyses om anvendte skibe, antal ture og overført gods, køretøjer og passagerer.
<i>Havn</i>	Lokalitet udstyret med anlæg, hvor handelsskibe kan fortøjes og losse eller laste gods samt ud- eller indskibe passagerer, som regel direkte på en anløbsbro.
<i>Skib</i>	Ethvert skib med undtagelse af skibe, der udelukkende sejler ad indre vandveje, i smult vande eller i havneområder. Fiskerfartøjer og skibe til forarbejdning af fisk medtages ikke i statistikken.
<i>Skibsanløb</i>	Skibsanløb omfatter havneanløb med henblik på at losse eller laste gods eller på- eller afsætte passagerer.
<i>Fragtskibe</i>	Fragtskibe er skibe, der overvejende anvendes til godstransport, og som kan befordre færre end 12 passagerer. Fragtskibe opdeles i følgende typer: • <i>Tankskibe</i> som omfatter olietankskibe, kemikalietankskibe, gastankskibe, tanklægtre og andre tankskibe til transport af flydende bulk (styrtegods). • <i>Bulkcarriers</i> som omfatter skibe til transport af fast bulk (styrtegods) samt OBO-skibe til fragt af olie og fast bulk. • <i>Containerskibe</i> som er skibe, der er specialiserede til transport af containere alene. • <i>Specialskibe</i> som omfatter kemikalieskibe, kreaturbåde, stenfiskerfartøjer mv. • <i>Køleskibe</i> • <i>Stykgodsskibe</i> der er fragtskibe til befordring af stykgods, løstrailere og containere. Herunder medtages ro-ro-fragtfærger • <i>Pramme/lægtre til tørlast</i>
<i>Passagerskibe og færger</i>	Passagerskibe og færger omfatter skibe til befordring af mindst 12 passagerer. <i>Færger</i> er passagerskibe, der kan medtage biler eller jernbanevogne. Ro-ro-fragtfærger til befordring af containere og løstrailere mv. medtages under fragtskibe.
<i>Bruttotonnage, BT</i>	Bruttotonnagen er en ubenævnt størrelse, som er et udtryk for rumindholdet af alle lukkede rum i skibet.
<i>Flagstat</i>	Flagstaten er det land, hvor skibet er indregistreret.
<i>Container</i>	Container er en transportenhed, der kan fyldes og tømmes, er holdbar i udførelsen og konstrueret således, at den letter omladning til andet transportmiddel. Som containere medregnes kun enheder med en længde på mindst 20 fod.
<i>TEU</i>	TEU er et mål for antal containere omregnet til enheder à en længde på 20 fod.

<i>Ro-ro-enhed</i>	Ro-ro-enhed er et køretøj til godstransport, fx en lastbil eller en løstrailer (påhængsvogn eller sættevogn).
<i>Godsvægt</i>	Godsets vægt opgøres som godsets bruttovægt inkl. emballage, men ekskl. containere eller ro-ro-enhedens taravægt.

Tabel 1. Skibsanløb på danske havne efter skibets størrelse og type

	2002	2003	2004	2005	Ændring 2004-2005
	antal				pct.
I alt	553 344	551 199	543 429	542 822	-0,1
Under 250 BT	262 023	242 711	234 510	234 138	-0,2
250- 499 BT	114 063	130 159	131 543	130 696	-0,6
500- 1 499 BT	53 047	53 366	53 027	52 754	-0,5
1 500- 4 999 BT	60 501	61 306	61 471	61 766	0,5
5 000- 9 999 BT	8 562	9 187	8 134	7 583	-6,8
10 000- 24 999 BT	52 109	51 344	51 624	52 619	1,9
25 000 BT og derover	3 039	3 126	3 120	3 267	4,7
Passagerskibe og færger i rute fart	524 174	522 073	516 204	517 067	0,2
Under 250 BT	259 887	241 355	233 653	233 457	-0,1
250- 499 BT	110 309	126 081	127 382	126 395	-0,8
500- 1 499 BT	44 619	45 248	45 204	45 735	1,2
1 500- 4 999 BT	50 609	51 045	51 317	51 710	0,8
5 000- 9 999 BT	6 042	6 389	6 010	6 128	2,0
10 000- 24 999 BT	50 330	49 512	50 166	51 073	1,8
25 000 BT og derover	2 378	2 443	2 472	2 570	4,0
Fragtskibe¹	29 170	29 126	27 225	25 755	-5,4
Under 250 BT	2 136	1 356	857	681	-20,5
250- 499 BT	3 754	4 078	4 161	4 301	3,4
500- 1 499 BT	8 428	8 118	7 823	7 019	-10,3
1 500- 4 999 BT	9 892	10 261	10 154	10 056	-1,0
5 000- 9 999 BT	2 520	2 798	2 124	1 455	-31,5
10 000- 24 999 BT	1 779	1 832	1 458	1 546	6,0
25 000 BT og derover	661	683	648	697	7,6
Heraf fragt- og krydstogtskibes anløb på større havne	19 953	19 830	19 083	18 608	-2,5
Tankskib	4 951	4 486	4 020	3 803	-5,4
Bulkcarrier	2 623	2 690	3 036	3 610	18,9
Containerskib	1 788	1 706	1 628	1 586	-2,6
Specialskib	3 320	3 602	3 535	3 977	12,5
Køleskib	28	29	27	20	-25,9
Stykgodsskib i øvrigt	6 213	6 208	5 613	4 621	-17,7
Pram/lægter til tørlast	813	816	900	661	-26,6
Krydstogtskib	217	293	324	330	1,9

¹ Inkl. krydstogtskibe.

Tabel 2. Godsomsætning på danske havne

	Godsomsætning				Andel af samlet godsomsætning	Kumuleret
	2002	2003	2004	2005		
	1.000 ton				pct.	
Hele landet	94 283	103 954	100 373	99 688	100,0	•
Københavns Amt og Kommune	6 966	7 463	7 352	7 610	7,6	•
Frederiksborg Amt	5 148	5 431	5 763	5 478	5,5	•
Roskilde Amt	1 008	1 362	1 433	1 278	1,3	•
Vestsjællands Amt	13 620	16 397	14 615	13 725	13,8	•
Storstrøms Amt	7 929	8 258	8 322	8 996	9,0	•
Bornholms Amt	1 328	1 471	1 411	1 457	1,5	•
Fyns Amt	3 455	3 531	3 613	3 865	3,9	•
Sønderjyllands Amt	4 930	9 286	6 587	5 398	5,4	•
Ribe Amt	3 922	4 165	3 718	3 838	3,9	•
Vejle Amt	19 277	19 088	19 284	19 515	19,6	•
Ringkøbing Amt	1 085	934	959	1 037	1,0	•
Århus Amt	13 342	13 854	13 994	14 910	15,0	•
Viborg amt	1 376	1 396	1 500	1 431	1,4	•
Nordjyllands Amt	10 896	11 318	11 825	11 152	11,2	•
Fredericia Havn	16 585	16 513	16 653	17 070	17,1	17,1
Århus Havn	9 621	9 983	10 357	11 167	11,2	28,3
Statoil-havnen	7 613	8 342	8 753	7 781	7,8	36,1
Københavns Havn	5 996	6 769	6 215	6 675	6,7	42,8
Rødby Færgehavn	4 563	4 632	4 911	5 241	5,3	48,1
Helsingør Havn	4 432	4 237	4 422	4 290	4,3	52,4
Esbjerg Havn	3 875	4 119	3 665	3 783	3,8	56,2
Kalundborg Havn	3 512	3 514	3 401	3 574	3,6	59,8
Enstedværkets Havn	3 396	7 630	4 916	3 502	3,5	63,3
Frederikshavn Havn	2 980	2 913	3 145	2 979	3,0	66,3
Aalborg Portland Havn	2 904	2 760	2 974	2 960	3,0	69,2
Aalborg Havn	2 652	2 756	2 751	2 542	2,6	71,8
Odense Havn	1 960	1 930	2 115	2 337	2,3	74,1
Aabenraa Havn	1 266	1 333	1 356	1 615	1,6	75,8
Gedser Havn	1 032	1 111	1 188	1 447	1,5	77,2
Hirtshals Havn	1 060	1 186	1 291	1 439	1,4	78,6
Rønne Havn	1 265	1 414	1 376	1 402	1,4	80,1
Asnæsværkets Havn	1 650	1 853	1 219	1 306	1,3	81,4
Køge Havn	1 008	1 362	1 433	1 278	1,3	82,6
Randers Havn	839	883	1 148	1 231	1,2	83,9
Grenaa Havn	1 098	1 024	749	1 125	1,1	85,0
Kolding Havn	1 035	1 097	1 153	1 118	1,1	86,1
Avedøreværkets Havn	970	693	1 137	935	0,9	87,1
Stålvalseværkets Havn	493	836	1 065	928	0,9	88,0
Vejle Havn	905	836	879	894	0,9	88,9
Thyborøn Havn	841	705	733	855	0,9	89,8
Studstrupværkets Havn	1 189	1 375	1 181	814	0,8	90,6
Nordjyllandsværkets Havn	700	1 106	1 119	666	0,7	91,2
Stignæsværkets Havn	215	1 755	690	556	0,6	91,8
Nyborg Havn	509	564	464	544	0,5	92,3
Hanstholm Havn	494	540	578	543	0,5	92,9
Øvrige havne	7 625	8 183	7 337	7 090	7,1	100,0

Tabel 3.

Godsomsætning på danske havne efter ud- og indskibningsland/amt

	2004			2005		
	Udlosset fra	Indladet til	I alt	Udlosset fra	Indladet til	I alt
	1.000 ton					
I alt	54 568	45 806	100 373	53 545	46 143	99 688
Udland	39 681	33 012	72 693	37 762	32 628	70 390
Frankrig	170	1 154	1 324	71	1 536	1 607
Belgien	224	128	352	329	228	557
Holland	1 035	2 252	3 287	884	2 843	3 727
Tyskland	4 680	5 486	10 165	5 074	5 788	10 861
Italien	54	66	120	91	119	209
UK	831	2 612	3 443	833	2 681	3 513
Grækenland	18	42	60	17	77	95
Portugal	67	133	200	88	183	271
Spanien	303	444	747	442	424	866
Sverige	6 907	10 572	17 479	6 379	9 342	15 721
Finland	1 058	2 155	3 214	1 159	1 506	2 665
Island	99	273	372	96	318	414
Færøerne	54	118	171	28	94	123
Norge	7 685	2 258	9 943	6 812	2 028	8 840
Rusland	1 111	163	1 274	2 062	134	2 197
Polen	1 515	200	1 716	1 614	186	1 800
De Baltiske Lande	3 172	343	3 515	2 663	429	3 092
Europa i øvrigt	38	397	435	65	243	308
Nordafrika	59	6	66	49	26	76
Vestafrika	39	0	39	68	7	75
Afrika i øvrigt	1 424	101	1 526	1 419	25	1 443
USA	550	1 600	2 150	510	1 480	1 990
Canada	37	127	164	50	372	422
Grønland	132	126	258	159	147	306
Mellem- og Sydamerika	2 861	1	2 862	2 800	64	2 864
Nær- og Mellemøsten	156	35	191	199	12	211
Øvrige Asien	534	135	669	341	185	525
Australien mv.	612	10	622	129	18	148
Uoplyst	4 257	2 072	6 329	3 331	2 132	5 463
Indland	14 887	12 794	27 681	15 783	13 516	29 298
Københavns Amt og Kommune	234	1 193	1 427	303	953	1 256
Frederiksborg Amt	63	13	76	45	43	87
Roskilde Amt	226	115	341	227	230	457
Vestsjællands Amt	2 788	2 695	5 483	2 757	3 672	6 429
Storstrøms Amt	500	551	1 051	569	522	1 091
Bornholms Amt	308	380	689	240	317	557
Fyns Amt	425	1 280	1 706	497	1 433	1 930
Sønderjyllands Amt	2 349	314	2 663	1 837	400	2 237
Ribe Amt	118	492	610	95	382	477
Vejle Amt	1 731	237	1 967	2 551	291	2 842
Ringkøbing Amt	132	114	246	158	105	263
Århus Amt	2 205	3 396	5 600	2 161	3 386	5 547
Viborg amt	384	387	770	358	397	756
Nordjyllands Amt	1 061	1 597	2 658	1 262	1 337	2 599
Danske søområder	2 362	29	2 391	2 722	47	2 769

Tabel 4. Samlet godsomsætning på danske havne efter vareart

	Udlosset fra		Indladet til		I alt	Procentvis fordeling
	Udland	Indland	Udland	Indland		
	1.000 ton					pct.
2004	39 681	14 887	33 012	12 794	100 373	100
Flydende bulk	9 956	2 835	15 429	3 463	31 683	32
Flydende gas	46	-	92	-	138	0
Råolie	4 219	1 119	10 892	949	17 178	17
Mineralske olieprodukter	4 494	1 570	4 175	2 223	12 462	12
Kemikalier	405	14	62	58	539	1
Flydende bulk i øvrigt	793	132	207	233	1 365	1
Fast bulk	16 319	7 064	5 377	4 335	33 095	33
Malme og metalaffald	188	247	970	227	1 632	2
Kul	7 367	2 551	253	2 429	12 600	13
Landbrugsprodukter	578	149	884	94	1 705	2
Foderstoffer	2 596	145	245	141	3 127	3
Kemikalier	93	0	2	3	98	0
Gødningsstoffer	899	32	184	37	1 151	1
Sten, sand og grus	3 445	2 973	1 112	261	7 790	8
Kalk, cement, gips mv.	591	914	1 580	1 032	4 117	4
Fast bulk i øvrigt	562	53	147	112	874	1
Stykgods	13 406	4 988	12 206	4 996	35 596	35
Gods i containere	1 911	72	1 974	67	4 024	4
Uindregistrerede motorkøretøjer	70	-	6	0	76	0
Færgegods	7 606	4 440	7 863	4 440	24 349	24
Ro-ro-gods i øvrigt	913	243	1 563	254	2 973	3
Træ	716	22	121	7	866	1
Jern- og stålprodukter	1 695	82	348	67	2 192	2
Stykgods i øvrigt	495	129	331	161	1 116	1
2005	37 762	15 783	32 628	13 516	99 688	100
Flydende bulk	9 342	3 548	14 255	4 295	31 439	32
Flydende gas	45	1	90	1	138	0
Råolie	3 032	1 892	10 509	1 894	17 328	17
Mineralske olieprodukter	5 222	1 588	3 430	2 133	12 372	12
Kemikalier	256	11	55	59	381	0
Flydende bulk i øvrigt	788	55	170	208	1 221	1
Fast bulk	14 283	7 171	5 120	4 155	30 729	31
Malme og metalaffald	302	435	1 048	357	2 142	2
Kul	5 834	1 917	173	1 902	9 826	10
Landbrugsprodukter	462	175	782	95	1 514	2
Foderstoffer	2 417	246	229	140	3 032	3
Kemikalier	93	-	6	-	99	0
Gødningsstoffer	854	29	75	27	985	1
Sten, sand og grus	3 311	3 333	1 157	390	8 191	8
Kalk, cement, gips mv.	547	904	1 434	1 114	3 998	4
Fast bulk i øvrigt	462	132	216	130	941	1
Stykgods	14 137	5 064	13 253	5 066	37 520	38
Gods i containere	2 178	58	2 197	56	4 489	5
Uindregistrerede motorkøretøjer	98	0	6	0	105	0
Færgegods	7 860	4 784	8 326	4 784	25 754	26
Ro-ro-gods i øvrigt	996	18	1 600	4	2 618	3
Træ	890	20	367	9	1 286	1
Jern- og stålprodukter	1 605	72	289	77	2 042	2
Stykgods i øvrigt	510	112	469	135	1 226	1

Tabel 5. Passager-og færgefart

	2002	2003	2004	2005	Ændring 2004-2005
	1.000				pct.
Passagerer					
Udenrigsruter	27 777	27 703	27 722	26 982	-3
Ruter til/fra Sverige	15 149	15 053	14 904	14 115	-5
Ruter over Øresund	11 609	11 646	11 612	11 023	-5
Bornholm-Sverige	1 115	1 115	1 115	1 242	11
Jylland-Sverige	2 425	2 292	2 177	1 849	-15
Ruter til/fra Norge	3 978	3 989	4 020	4 009	-0
Ruter til/fra Polen	197	262	135	119	-12
Ruter til/fra Tyskland	8 290	8 268	8 519	8 603	1
Ruter til/fra Storbritannien	129	84	94	87	-7
Ruter til/fra Færøerne	35	46	49	49	-0
Indenrigsruter	10 150	10 419	10 314	10 348	0
Sjælland-Jylland	2 599	2 703	2 797	2 674	-4
Sjælland-Bornholm	231	216	184	119	-35
Øvrige indenrigsruter	7 320	7 500	7 333	7 554	3
Personbiler					
Udenrigsruter	5 062	5 125	5 387	5 323	-1
Ruter til/fra Sverige	2 563	2 640	2 742	2 589	-6
Ruter over Øresund	1 900	1 977	2 105	1 979	-6
Bornholm-Sverige	215	223	239	242	1
Jylland-Sverige	449	441	398	368	-7
Ruter til/fra Norge	557	552	561	596	6
Ruter til/fra Polen	15	17	16	18	15
Ruter til/fra Tyskland	1 889	1 880	2 031	2 083	3
Ruter til/fra Storbritannien	27	21	23	22	-2
Ruter til/fra Færøerne	10	14	15	15	-0
Indenrigsruter	3 108	3 222	3 266	3 347	2
Sjælland-Jylland	954	991	1 026	985	-4
Sjælland-Bornholm	34	33	31	22	-27
Øvrige indenrigsruter	2 120	2 199	2 209	2 340	6
Lastvogne og sættevogne					
Udenrigsruter	1 055	1 051	1 120	1 175	5
Ruter til/fra Sverige	576	561	573	579	1
Ruter over Øresund	382	362	377	373	-1
Bornholm-Sverige	7	6	6	6	12
Jylland-Sverige	188	193	190	200	5
Ruter til/fra Norge	124	125	158	173	9
Ruter til/fra Polen	5	10	8	5	-37
Ruter til/fra Tyskland	346	350	376	412	10
Ruter til/fra Storbritannien	-	-	-	-	-
Ruter til/fra Færøerne	5	6	5	6	4
Indenrigsruter	329	317	327	354	9
Sjælland-Jylland	174	167	173	179	3
Sjælland-Bornholm	12	8	12	26	118
Øvrige indenrigsruter	143	142	141	150	6

TRANSPORT 2006:15

Statistiske Efterretninger

ISSN, 1399-0683

ISSN, 1601-0981

www.dst.dk/efterretningerSalg: Tlf. 39 17 30 20 (hele døgnet), publsalg@dst.dk

Abonnement for 2006: 1.890 kr. for papirudgave, 785 kr. som pdf.

Løssalg: 50 kr. Ekspeditionsgebyr: 30 kr. indland, 100 kr. udland

© Danmarks Statistik, Sejrøgade 11, 2100 København Ø

Tryk: Danmarks Statistiks Trykkeri

Signaturforklaring:

- Nul

0 Mindre end 0,5 af den anvendte enhed

0,0 Mindre end 0,05 af den anvendte enhed

• Tal kan efter sagens natur ikke forekomme

.. For usikker til at kunne angives eller diskretionshensyn

... Oplysning foreligger ikke

* Foreløbige eller anslåede tal

— | Vandret eller lodret streg markerer databrud i en tidsserie.

Oplysningerne fra før og efter databruddet er ikke fuldt sammenlignelige.

Som følge af afrundinger kan summen af tallene i tabellerne afvige fra totalen.