

## Vejnet og -trafik 2004

Det offentlige vejnets længde er øget med ca. 1.000 km siden 1995. Forøgelsen er overvejende sket ved tilgang af kommuneveje. Samtidig er der sket en udbygning af det overordnede vejnet.

Statistikken har til formål at belyse investeringer i vejnettet, vejnettets størrelse og sammensætning samt trafikken på vejene.

### 1. Formål

Statistikken om vejnet og vejtrafik har til formål at belyse vejnettets størrelse og sammensætning, investeringer i vejanlæg og trafikken på vejene.

### 2. Vejnettet

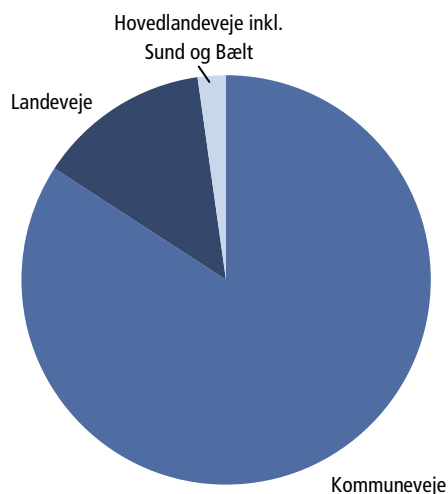
*72.300 km  
offentlige veje*

Pr. 1. januar 2005 var der 72.257 km offentlige veje. Heraf var 84 pct. kommuneveje, 13 pct. landeveje og 2 pct. hovedlandeveje, jf. tabel 1. Længden af de private fællesveje anslås til 15.000 km.

*1.032 km motorvej*

I løbet af de sidste ti år er længden af det offentlige vejnet øget med over 1 pct. eller over 1.000 km. Forøgelsen er overvejende sket ved tilgang af kommuneveje. Samtidig er der sket en udbygning af det overordnede vejnet. Således er motorvejsnettet siden 1995 øget med 236 km eller 30 pct. til 1.032 km i 2005 og motortrafikvejene med 55 km eller 19 pct. til 352 km i 2005.

Figur 1. Offentlige veje pr. 1. januar 2005



Udvidelsen af vejnettet er sket jævnt over landet. Derimod er udbygningen af motorvejsnettet i de sidste ti år især foregået i Nordjyllands Amt og Ribe Amt. 67 pct. af udvidelsen af motorvejsnettet ligger i de to amter.

Vejnettets fordeling mellem stat og amt er ændret pr. 1. januar 1998, hvor ca. 2.900 km statsvej overgik til amtslig bestyrelse. Endvidere er amtsvejene på Bornholm opgjort under kommuneveje fra 2004.

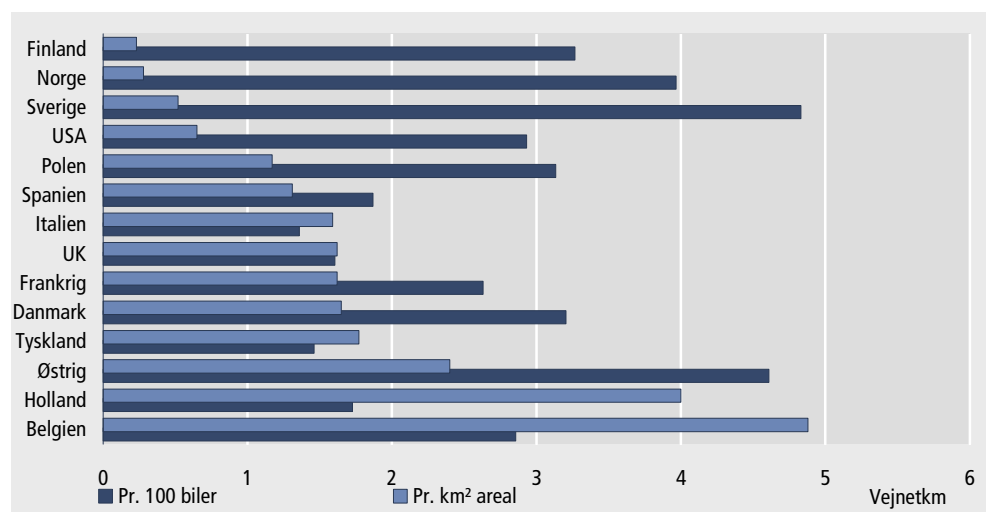
10 pct. af det offentlige vejnet findes i Hovedstadsregionen, 25 pct. på Øerne i øvrigt og de resterende 65 pct. i Jylland.

1,68 km vej  
pr. km<sup>2</sup>

I Danmark var der 1. januar 2005 1,68 km offentlig vej pr. km<sup>2</sup> og 3,14 km vej pr. 100 person- og varebiler. Vejtætheden er størst i Hovedstadsregionen, der har 2,47 km vej pr. km<sup>2</sup> og lavest i Viborg Amt, der har 1,35 km vej pr. km<sup>2</sup>. Opgøres vejlængden pr. indbygger, topper Sønderjyllands Amt med 27 meter og Ringkøbing Amt og Viborg Amt med hhv. 25 og 24 meter offentlig vej pr. person, mens Hovedstadsregionen ligger lavest med 4 meter offentlig vej pr. person.

Vejtætheden er bl.a. afhængig af geografi og befolkningstæthed. I Sverige, Norge og Finland er der således kun hhv. 0,52, 0,28 og 0,23 km vej pr. km<sup>2</sup>, mens Tyskland, Holland og Belgien har hhv. 1,77, 4,00 og 4,88, jf. figur 2. Opgøres vejtætheden derimod som km vej pr. 100 biler, ses, at Danmark pga. relativ lille bilpark har mere vej pr. bil end fx Tyskland, Holland og Belgien.

Figur 2. Vejtætheden i udvalgte lande pr. km<sup>2</sup> og pr. 100 biler



Kilde: World Road Statistics 2003, International Road Federation.

### 3. Investeringer i veje

Investeret 10,9 mia. kr.

I 2004 blev der investeret 10,9 mia. kr. i vejnet og broforbindelser, svarende til 8,2 mia. kr. opgjort i 1995-priser. I perioden 1994 – 2004 var de samlede vejudgifter omregnet til 1995-priser gennemsnitligt på 6,8 mia. kr. om året. Udgifterne til vejnettet lå især højt i den sidste del af perioden, jf. tabel 3.

Drifts- og  
vedligeholdelsesudgifter

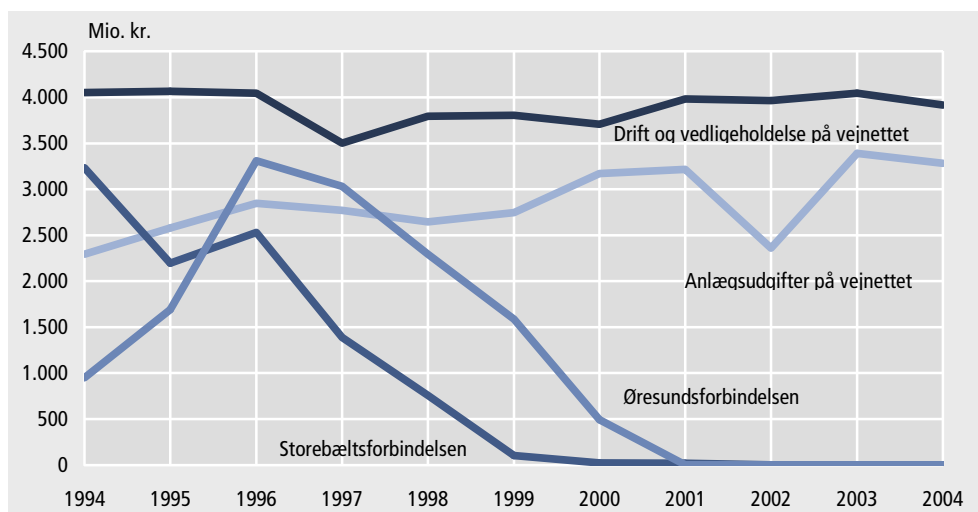
I 2004 var udgifterne til drift og vedligeholdelse af vejene på 5,5 mia. kr. svarende til 4,1 mia. kr. opgjort i 1995-priser. Siden 1994 har udgifterne til vejenes drift og vedligeholdelse i faste priser gennemsnitligt ligget på 3,9 mia. kr. om året med mindre årlige udsving. I 2004 tegnede udgifterne til drift og vedligeholdelse sig for halvdelen af vejudgifterne.

Anlægsudgifter

Fra 1994 til 2001 steg anlægsudgifterne fra 2,3 mia. kr. i 1994 til 3,2 mia. kr. i 2001, når udgifterne opgøres i 1995-priser. I 2002 faldt investeringsniveauet til 2,4 mia. kr., men øgedes igen til 4,1 mia. kr. i 2004, svarende til 5,4 mia. kr. i årets priser. Gennemsnitligt har anlægsudgifterne siden 1994 ligget på 2,9 mia. kr. om året regnet i 1995-priser.

Investeringer i Storebæltsforbindelsen toppede i 1993 med 4,6 mia. kr. i 1995-priser, men er fra 2000 praktisk taget ophørt. Investeringerne i Øresundsforbindelsen var på sit højeste i 1996 med 3,3 mia. kr. i 1995-priser. I 2000 blev der investeret 0,5 mia. kr., men fra 2001 er investeringerne stort set ophørt.

Figur 3. **Vejudgifter i 1995-priser. 1994-2004**



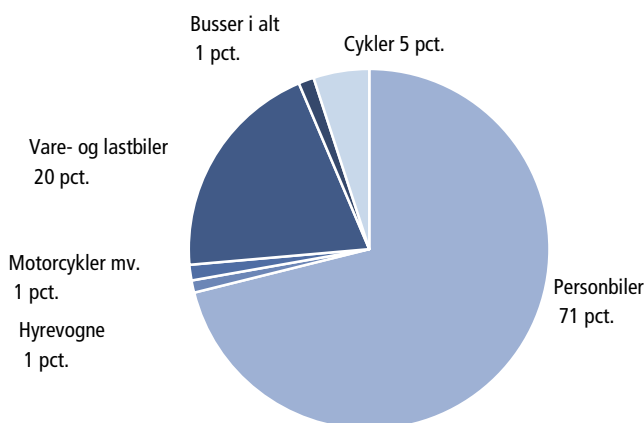
Anm. Storebælts- og Øresundsforbindelsen er inkl. jernbanedel.

#### 4. Trafikarbejdet

##### Mest personbiltrafik

I 2003 udførte personbiler over 70 pct. af det samlede trafikarbejde på veje. Vare- og lastbiler dækkede 20 pct. Resten var stort set kørsel med cykel og knallert, jf. figur 4. Vejdirektoratet har indført en ny opgørelsesmetode, som viser, at man med den hidtidige metode har overvurderet det samlede trafikarbejde med 8 pct.

Figur 4. **Trafikarbejdet fordelt på transportmiddel. 2003**



Kilde: Vejdirektoratet

##### Årlig trafikvækst på 2 pct.

I 2003 blev der udført i alt næsten 47 mia. køretøjkm på danske veje, når cykeltrafikken medregnes. Fastholdes stigningstakten for 1990-2001 baseret på den tidligere opgørelsesmetode, har der fra 1990 til 2003 været en vækst i trafikarbejdet på 33 pct., svarende til en gennemsnitlig årlig trafikvækst på 2 pct. Ses der bort fra cykeltrafikken, som er gået tilbage med 27 pct., blev der kørt i alt 45 mia. km af de motoriserede køretøjer i 2003. Fastholdes den hidtil opgjorte stigningstakt fra 1990 til 2001, har motorkøretøjer fra 1990 til 2003 haft en gennemsnitlig årlig trafikvækst på lidt

over 2 pct. For personbilkørsel er trafikarbejdet øget med 35 pct. fra 1990 til 2003, svarende til en årlig vækst på 2,3 pct.

*Trafikvæksten skyldes flere motorkøretøjer* Udviklingen i trafikarbejdet skyldes overvejende væksten i bestanden af motorkøretøjer, som er vokset med næsten 20 pct. siden 1990.

Trafikarbejdet på motorveje og motortrafikveje er øget markant i de seneste år. Det skyldes især, at en del af statsvejene er blevet udbygget til motorveje og motortrafikveje, som har aflastet de øvrige veje. Ifølge den seneste opgørelse fra 2003 foregik 30 pct. af trafikarbejdet med motorkøretøjer på statsveje.

*Trafikintensiteten er steget* Trafikintensiteten, opgjort som køretøjkilometer pr. km vejnet pr. døgn, er størst for motorveje, hvor der i 2003 var næsten 30.000 biler pr. km pr. døgn. For de øvrige stats- og amtsveje var der gennemsnitligt næsten 5.000 køretøjkilometer pr. bil pr. døgn. De øvrige veje, dvs. kommuneveje og private veje, havde derimod under 1.000 køretøjer pr. km pr. døgn.

## 5. Årsdøgntrafikken

*Mest trafikerede strækninger* Årsdøgntrafikken på udvalgte danske europavejstrækninger og udvalgte broer er vist i tabel 4. De mest befærdede vejstrækninger er Køgebugtmotorvejen ved Ølby, Holbækmotorvejen ved Vallensbæk Mose, Motorring 3 ved Husum, Amagermotorvejen og Helsingørmotorvejen ved Nærum, der alle passeredes af mere end 70.000 biler i døgnet. Trafikintensiteten på de pågældende motorvejsstrækninger er steget med næsten 40 pct. over de seneste 10 år.

*Bilpassager ved grænsen* Ved landegrænsen ved Frøslev passerede gennemsnitligt 13.100 biler pr. døgn i 2004.

*Storebælt og Øresund* Storebæltsbroen åbnede d. 14. juni 1998. I 2004 kørte der gennemsnitligt 23.700 biler over pr. døgn, 15 pct. mere end i 2000. Øresundsforbindelsen åbnede 1. juli 2000. I 2004 passerede 11.800 biler pr. døgn mod 8.100 biler i 2001.

*Færgeoverfarter* De mest trafikerede indenrigsfærgeruter i 2004 var Kalundborg – Århus og Sjællands Odde – Ebeltoft med hhv. 2.000 og 1.000 overførte biler i døgnet, jf. tabel 7.

Trafikken på færgeoverfarterne mellem Danmark og udlandet er vist i tabel 8. Den mest trafikerede udenrigsrute var Helsingør – Helsingborg med gennemsnitligt 6.900 overførte motorkøretøjer i døgnet i 2004. Det er en fremgang på 6 pct. i forhold til 2003. På ruten Rødby – Puttgarden blev der overført 5.700 motorkøretøjer i døgnet i 2004, 9 pct. flere end året før.

## 6. Definitioner og afgrænsninger

Under veje medregnes offentlige veje under statslig, amtslig eller kommunal bestyrelse samt Øresundsmotorvejen på 20 km og Storebæltsforbindelsen på 21 km, der begge bestyres af Sund og Bælt Holding A/S. I opgørelsen indgår broer, tunneler, kryds og overskæringer, mens ramper, til- og frakørselsveje ikke tælles med i vejnetets længde. Stier og private fællesveje medregnes heller ikke. Der skønnes at være ca. 15.000 km private fællesveje. Vejene inddeles i følgende kategorier:

- Vejkategorier*
- ñ Hovedlandeveje som administreres af Vejdirektoratet.
  - ñ Landeveje, der er veje under amtslig bestyrelse
  - ñ Kommuneveje
  - ñ Veje der bestyres af Sund og Bælt Holding A/S
  - ñ Motorveje, der er veje, som er specielt udformet til motorkøretøjstrafik, og som er reserveret visse køretøjer. Motorveje er uden direkte udkørsel fra de tilstødende grunde og har en fysisk adskillelse af modsatrettede kørebaner. Motorvejene er overvejende hovedlandeveje
  - ñ Motortrafikveje, som til forskel fra motorveje normalt ikke har fysisk adskilte modsatrettede kørebaner, og hvor krydsende trafik kan forekomme.

- Vejudgifter*
- Vejudgifterne er opgjort ekskl. moms. De opdeles i:
- ñ Anlægsudgifter
  - ñ Drifts- og vedligeholdelsesudgifter, der omfatter udgifter til vejbelægning, broer, tunneler, vejbelysning, renholdelse, færdselsregulering og sikkerhed.

Ved omregning af vejudgifterne til faste priser er Danmarks Statistiks omkostningsindeks for hovedlandevejsarbejder lagt til grund. Anlægsudgifter vedrørende Storebælt- og Øresundsforbindelsen fastprisberegnes ved hjælp af indekset for offentligt, erhvervsmæssigt byggeri.

- Trafikarbejde*
- Trafikarbejdet for personbiler baseres på målinger af trafikstrømmene ved ca. 80 permanente tællestationer spredt ud over landet. For lastbiler anvendes Danmarks Statistiks stikprøvetællinger af lastbilers godstransport mv. For de øvrige motorkøretøjer baseres statistikken på skøn over køretøjernes gennemsnitlige årskørsel og bestanden. Cykel og knallertrafikken baseres på maskinelle trafikmålinger på udvalgte cykelstier.

## 7. Kilder

Oplysningerne om vejnettet og trafikarbejdet er indhentet fra Vejdirektoratet.

- Yderligere opgørelser*
- Oplysninger om vejnettet trafikken er også tilgængelig på [www.statistikbanken.dk](http://www.statistikbanken.dk).

- Henvendelse*
- Merete Profft, 39 17 33 87, [mpr@dst.dk](mailto:mpr@dst.dk)

En tilsvarende opgørelse for 2003 er offentliggjort i indeværende serie 2004:35.

**Tabel 1. Vejnettet efter kategori pr. 1. januar**

|                                | 1995          | 2001          | 2002          | 2003          | 2004          | 2005          |
|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                                | km            |               |               |               |               |               |
| <b>Vejnettets længde i alt</b> | <b>71 256</b> | <b>71 664</b> | <b>71 890</b> | <b>71 951</b> | <b>72 075</b> | <b>72 257</b> |
| Heraf: Motorveje               | 796           | 978           | 972           | 1 010         | 1 027         | 1 032         |
| Motortrafikveje                | 297           | 306           | 330           | 341           | 341           | 352           |
| Hovedlandeveje i alt           | 4 551         | 1 618         | 1 619         | 1 618         | 1 622         | 1 619         |
| Landeveje i alt                | 7 063         | 9 986         | 9 989         | 9 964         | 9 694         | 9 702         |
| Kommuneveje                    | 59 643        | 60 018        | 60 240        | 60 328        | 60 717        | 60 894        |
| Sund og Bælt Holding A/S       | -             | 41            | 41            | 41            | 41            | 41            |

Anm. Inkl. Øresundsmotorvejen og Storebæltsforbindelsen men ekskl. ca. 15.000 km private veje. Den nye vejlov, der trådte i kraft 1. januar 1998, er årsag til, at 2.900 km hovedlandevej er overgået til amtslig styring. Ramper, til- og frakørselsveje medregnes ikke i vejnettets længde. 1. januar 2005 var der 637 km ramper mv.

Kilde: Vejdirektoratet.

**Tabel 2. Vejnet efter amter og kategori pr. 1. januar**

|                                       | Længde i alt  |               | Heraf        |                      | Ansvarlig myndighed |              |               |                 |
|---------------------------------------|---------------|---------------|--------------|----------------------|---------------------|--------------|---------------|-----------------|
|                                       | 1995          | 2005          | Motorveje    | Motor-<br>trafikveje | Stat                | Amt          | Kommune       | Sund og<br>Bælt |
|                                       | km            |               |              |                      |                     |              |               |                 |
| <b>I alt</b>                          | <b>71 256</b> | <b>72 257</b> | <b>1 032</b> | <b>352</b>           | <b>1 619</b>        | <b>9 702</b> | <b>60 894</b> | <b>41</b>       |
| Københavns Kommune                    | 374           | 390           | 8            | 1                    | 7                   | -            | 379           | 4               |
| Frederiksberg Kommune                 | 81            | 86            | -            | 1                    | 1                   | -            | 85            | -               |
| Københavns Amt                        | 2 081         | 2 108         | 123          | 4                    | 118                 | 194          | 1 780         | 16              |
| Frederiksborg Amt                     | 2 551         | 2 582         | 25           | 37                   | 63                  | 460          | 2 059         | -               |
| Roskilde Amt                          | 1 851         | 1 901         | 72           | -                    | 72                  | 256          | 1 572         | -               |
| Vestsjællands Amt                     | 4 840         | 4 939         | 78           | 40                   | 161                 | 654          | 4 112         | 12              |
| Storstrøms Amt                        | 5 397         | 5 429         | 91           | 27                   | 139                 | 760          | 4 530         | -               |
| Bornholms Regionskommune <sup>1</sup> | 1 098         | 1 108         | -            | -                    | -                   | -            | 1 108         | -               |
| Fyns Amt                              | 6 766         | 6 829         | 85           | 5                    | 135                 | 1 010        | 5 675         | 9               |
| Sønderjyllands Amt                    | 6 833         | 6 858         | 70           | 23                   | 70                  | 1 147        | 5 641         | -               |
| Ribe Amt                              | 4 683         | 4 728         | 55           | 47                   | 61                  | 631          | 4 036         | -               |
| Vejle Amt                             | 5 552         | 5 637         | 108          | 72                   | 145                 | 700          | 4 792         | -               |
| Ringkøbing Amt                        | 6 882         | 6 964         | 17           | 16                   | 139                 | 888          | 5 936         | -               |
| Århus Amt                             | 7 582         | 7 711         | 112          | 27                   | 172                 | 996          | 6 543         | -               |
| Viborg Amt                            | 5 477         | 5 549         | -            | 38                   | 143                 | 798          | 4 608         | -               |
| Nordjyllands Amt                      | 9 207         | 9 438         | 187          | 15                   | 194                 | 1 208        | 8 036         | -               |

Anm. Se anm. til tabel 1.

Kilde: Vejdirektoratet.

<sup>1</sup> Efter kommunesammenlægning regnes alle veje for kommuneveje.

**Tabel 3. Investeringer i vejnettet**

|                                           | 2000                   | 2001         | 2002         | 2003         | 2004          |
|-------------------------------------------|------------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
|                                           | årets priser, mio. kr. |              |              |              |               |
| <b>Vejnettet i alt</b>                    | <b>8 239</b>           | <b>8 884</b> | <b>7 944</b> | <b>9 556</b> | <b>10 868</b> |
| Anlægsudgifter                            | 3 800                  | 3 971        | 2 962        | 4 359        | 5 415         |
| Drift og vedligeholdelse                  | 4 439                  | 4 913        | 4 982        | 5 197        | 5 453         |
| <b>Storebæltsforbindelsen<sup>1</sup></b> | <b>29</b>              | <b>23</b>    | <b>3</b>     | <b>4</b>     | <b>26</b>     |
| <b>Øresundsforbindelsen<sup>1</sup></b>   | <b>566</b>             | <b>4</b>     | <b>3</b>     | <b>5</b>     | <b>-</b>      |
|                                           | 1995-priser, mio. kr.  |              |              |              |               |
| <b>Vejnettet i alt</b>                    | <b>6 879</b>           | <b>7 201</b> | <b>6 324</b> | <b>7 438</b> | <b>8 191</b>  |
| Anlægsudgifter                            | 3 173                  | 3 219        | 2 358        | 3 393        | 4 081         |
| Drift og vedligeholdelse                  | 3 706                  | 3 982        | 3 966        | 4 045        | 4 110         |
| <b>Storebæltsforbindelsen<sup>1</sup></b> | <b>25</b>              | <b>19</b>    | <b>2</b>     | <b>3</b>     | <b>20</b>     |
| <b>Øresundsforbindelsen<sup>1</sup></b>   | <b>492</b>             | <b>3</b>     | <b>2</b>     | <b>4</b>     | <b>-</b>      |

<sup>1</sup> Inkl. jernbanedel.

Kilde: Vejdirektoratet, A/S Storebælt, A/S Øresund og Øresundskonsortiet.

**Tabel 4. Trafikarbejdet i Danmark efter transportmiddel**

|                             | 2001           | 2002          | 2003          |
|-----------------------------|----------------|---------------|---------------|
|                             | mio. køretøjkm |               |               |
| <b>Trafikarbejdet i alt</b> | <b>45 365</b>  | <b>46 168</b> | <b>47 139</b> |
| Cykel/Knallert 30           | 2 229          | 2 393         | 2 353         |
| <b>Motortrafikarbejdet</b>  | <b>43 136</b>  | <b>43 775</b> | <b>44 787</b> |
| Personbil                   | 32 343         | 32 907        | 33 496        |
| Taxi                        | 542            | 528           | 504           |
| Motorcykel                  | 518            | 550           | 588           |
| Knallert45                  | 92             | 95            | 95            |
| <b>Varebiler i alt</b>      | <b>6 805</b>   | <b>6 866</b>  | <b>7 278</b>  |
| Varebil under 2.001 kg      | 1 172          | 1 060         | 1 008         |
| Varebil 2.001-3.500 kg      | 5 633          | 5 806         | 6 270         |
| <b>Lastbiler i alt</b>      | <b>2 236</b>   | <b>2 225</b>  | <b>2 217</b>  |
| Lastbil 3.501-6.000 kg      | 110            | 97            | 84            |
| Lastbil 6.001-7500 kg       | 26             | 26            | 29            |
| Lastbil 7.501-16.000 kg     | 254            | 246           | 237           |
| Lastbil over 16.000 kg      | 1 072          | 1 049         | 1 034         |
| Sættevognstrækkere          | 775            | 808           | 833           |
| <b>Busser i alt</b>         | <b>599</b>     | <b>604</b>    | <b>609</b>    |
| Bus til rutekørsel          | 349            | 350           | 357           |
| Bus til turistkørsel mv.    | 138            | 142           | 141           |
| Bus til privat kørsel       | 113            | 112           | 112           |

**Tabel 5. Motortrafikarbejde med vejtype**

|                      | 2001                         | 2002          | 2003          |
|----------------------|------------------------------|---------------|---------------|
|                      | mio. køretøjkm               |               |               |
| <b>I alt</b>         | <b>43 136</b>                | <b>43 775</b> | <b>44 787</b> |
| Hovedlandeveje i alt | 12 160                       | 13 084        | 13 578        |
| Motorveje            | 9 766                        | 10 208        | 10 709        |
| Øvrige statsveje     | 2 394                        | 2 876         | 2 869         |
| Amtsveje             | 15 120                       | 15 597        | 15 665        |
| Kommuneveje          | 15 856                       | 15 093        | 15 544        |
|                      | vejnetkm                     |               |               |
| <b>I alt</b>         | <b>71 890</b>                | <b>71 951</b> | <b>72 075</b> |
| Statsveje i alt      | 1 660                        | 1 659         | 1 663         |
| Motorveje            | 959                          | 997           | 1 014         |
| Øvrige statsveje     | 701                          | 662           | 649           |
| Amtsveje             | 9 989                        | 9 964         | 9 694         |
| Kommuneveje          | 60 240                       | 60 328        | 60 717        |
|                      | køretøjkm pr. km vej pr. dag |               |               |
| <b>I alt</b>         | <b>1 644</b>                 | <b>1 667</b>  | <b>1 702</b>  |
| Statsveje i alt      | 20 069                       | 21 607        | 22 369        |
| Motorveje            | 27 900                       | 28 051        | 28 935        |
| Øvrige statsveje     | 9 356                        | 11 902        | 12 111        |
| Amtsveje             | 4 147                        | 4 289         | 4 427         |
| Kommuneveje          | 721                          | 685           | 701           |

Tabel 6. Biltrafik på danske europavejstrækninger, udvalgte broer o.l

|                                                    | 2000                        | 2001   | 2002   | 2003   | 2004    |
|----------------------------------------------------|-----------------------------|--------|--------|--------|---------|
|                                                    | gennemsnitlig årsdøgntrafik |        |        |        |         |
| <b>Europavejstrækninger</b>                        |                             |        |        |        |         |
| E20 Øresundsforbindelsen <sup>1</sup>              | 9 100                       | 8 100  | 9 400  | 10 400 | 11 800  |
| Amagermotorvejen                                   | 67 700                      | 69 700 | 72 500 | 74 500 | 79 300  |
| Øresundsmotorvejen, vest for Englandsvej           | 39 200                      | 41 400 | 42 600 | 42 600 | 47 800  |
| Holbækmotorvejen, v/Vallensbæk Mose                | 73 200                      | 73 900 | 76 500 | 79 000 | 80 200  |
| Vestmotorvejen, øst for Ringsted                   | 30 100                      | 30 500 | 31 900 | 34 100 | 33 800  |
| Storebæltsbroen                                    | 20 600                      | 21 200 | 22 100 | 22 700 | 23 700  |
| Den Fynske Motorvej, nord for Nyborg               | 21 500                      | 21 700 | 22 700 | 23 100 | 24 200  |
| Den Fynske Motorvej, syd for Odense                | 36 500                      | 37 200 | 39 000 | 39 900 | 40 100  |
| Den Ny Lillebæltsbro                               | 48 400                      | 48 100 | 50 200 | 50 600 | 52 400  |
| Midtjyske motorvej, v/Herslev                      | 21 400                      | 21 500 | 22 300 | 23 100 | 24 100  |
| Esbjergmotorvejen, vest for Kolding                | 18 600                      | 19 500 | 20 500 | 21 500 | 22 400  |
| Esbjerg-Kolding, v/Holsted <sup>2</sup>            | 12 300                      | 12 500 | 13 000 | 14 300 | 15 200  |
| Gammelby Ringvej i Esbjerg                         | 10 700                      | 10 700 | 11 000 | 10 700 | 10 300  |
| E45 Landegrænsen, Frøslev                          | 11 500                      | 12 000 | 12 400 | 12 800 | 13 100  |
| Sydjyske Motorvej, v/Haderslev                     | 24 000                      | 25 600 | 25 100 | 25 900 | 26 900  |
| Sydjyske Motorvej, nord for Kolding                | 50 100                      | 50 400 | 53 000 | 54 800 | 59 100  |
| Vejle fjordsbroen                                  | 51 000                      | 51 300 | 53 000 | 54 900 | 57 300  |
| Midtjyske Motorvej, ved Stilling                   | 38 600                      | 39 000 | 41 000 | 42 100 | 43 700  |
| Midjyske Motorvej, v/Løsning                       | 36 500                      | 36 500 | 37 900 | 40 400 | 42 700  |
| Nordjyske motorvej, nord for Århus                 | 28 300                      | 28 100 | 30 100 | 32 300 | 33 800  |
| Nordjyske Motorvej, syd for Aalborg                | 31 600                      | 32 000 | 33 000 | 33 800 | 28 700  |
| Limfjordstunnelen                                  | 50 100                      | 51 300 | 54 100 | 55 900 | -       |
| Frederikshavnsmotorvejen ved Vodskov               | 14 300                      | 14 100 | 15 500 | 15 200 | 15 400  |
| Frederikshavnsmotorvejen ved Sæby                  | 7 900                       | 7 600  | 8 000  | 8 000  | 8 100   |
| E39 Hirtshalsmotorvejen ved Hjørring               | 4 000                       | 3 800  | 4 500  | 4 800  | 4 800   |
| Hirtshalsmotorvejen, øst for Hjørring              | 3 800                       | 5 100  | 7 000  | 7 500  | 8 000   |
| Hirtshalsmotorvejen, syd for Hjørring <sup>3</sup> | -                           | -      | 8 700  | 8 600  | 9 700   |
| E47/                                               |                             |        |        |        |         |
| E55 Helsingørmotorvejen, v/Nærum                   | 71 400                      | 70 700 | 72 000 | 73 300 | 73 800  |
| Motorring 3, v/Husum                               | 71 800                      | 71 800 | 72 700 | 72 200 | 75 300  |
| Køge Bugt Motorvejen, ved Hundige                  | 89 900                      | 91 300 | 95 700 | 96 400 | 100 000 |
| Køgebugtmotorvejen, v/Ølby                         | 74 200                      | 76 000 | 78 700 | 80 500 | 83 600  |
| Sydmotorvejen, v/Tappernøje                        | 17 600                      | 18 200 | 19 100 | 20 400 | 21 500  |
| Sydmotorvejen, syd for Algestrup                   | 28 400                      | 29 200 | 30 100 | 31 800 | 33 000  |
| Farøbroerne nord for Farø                          | 17 400                      | 17 300 | 18 500 | 19 200 | 20 100  |
| Guldborgsundtunnelen                               | 9 100                       | 9 500  | 10 000 | 10 600 | 11 400  |
| E47 Sydmotorvejen, øst for Rødby                   | 5 000                       | 5 700  | 6 300  | 6 300  | 6 400   |
| E55 Ørslev-Gedser v/Nykøbing Falster               | 12 300                      | 12 700 | 13 100 | 13 200 | 13 600  |
| <b>Andre broer o.l.</b>                            |                             |        |        |        |         |
| Alssundbroen                                       | 20 300                      | 20 600 | 21 300 | 24 900 | 22 400  |
| Svenborgsundbroen                                  | 15 000                      | 14 700 | 15 200 | 15 500 | 15 700  |
| Oddesundbroen                                      | 5 500                       | 5 000  | 5 300  | 5 500  | 5 500   |
| Vilsundbroen                                       | 7 200                       | 7 250  | 7 600  | 7 900  | 7 900   |
| Sallingsundbroen                                   | 9 200                       | 9 100  | 9 500  | 9 500  | 9 700   |
| Frederik D. IX's bro                               | 19 000                      | 19 000 | 19 500 | 18 300 | 20 600  |
| Rømdæmningen                                       | 2 800                       | 3 800  | 4 300  | 3 400  | 3 700   |
| Limfjordsbroen                                     | 30 600                      | 27 400 | 28 300 | 28 600 | 28 500  |
| Storstrømsbroen                                    | 4 400                       | 4 600  | 4 800  | 4 600  | 4 900   |
| Bispeengbuen, København                            | 50 800                      | 48 700 | 49 400 | 49 400 | 50 300  |
| Knippels bro, København                            | 31 200                      | 31 200 | 32 000 | 31 100 | 30 000  |
| Langebro, København                                | 61 800                      | 62 400 | 62 500 | 61 200 | 60 700  |
| Sjællandsbro, København                            | 46 100                      | 49 900 | 49 400 | 50 600 | 51 500  |

<sup>1</sup> Øresundsbroen åbnet 1. juli 2000.<sup>3</sup> Åbnet september 2002<sup>2</sup> Motorvejsstrækningen Holsted-Vejen åbnet 20. juni 1996. Strækningen Skads-Holsted åbnet 8. september 1997. Kilde: Vejdirektoratet, Sund og Bælt A/S.

**Tabel 7. Biltrafik på udvalgte indenrigsfærger**

|                                 | 2000                            | 2001  | 2002  | 2003  | 2004             |
|---------------------------------|---------------------------------|-------|-------|-------|------------------|
|                                 | — gennemsnitlig årsdøgntrafik — |       |       |       |                  |
| Kalundborg – Århus <sup>1</sup> | 1 281                           | 1 389 | 1 541 | 1 770 | 1 997            |
| Sjællands Odde – Ebeltoft       | 1 538                           | 1 412 | 1 301 | 1 161 | 1 039            |
| København – Rønne               | 129                             | 98    | 108   | 103   | 99 <sup>2</sup>  |
| Køge – Rønne                    | -                               | -     | -     | -     | 101 <sup>3</sup> |
| Bøjden – Fynshav                | 255                             | 273   | 288   | 291   | 306              |
| Esbjerg – Fanø                  | 830                             | 822   | 830   | 842   | 867              |
| Spodsbjerg – Tårs               | 539                             | 547   | 556   | 567   | 564              |
| Hov – Samsø                     | 272                             | 276   | 280   | 279   | 282              |

<sup>1</sup> Inkl. Sjællands Odde-Århus fra maj 1999.

Kilde: Danmarks Statistik.

<sup>2</sup> Ruten ophørte september 2004<sup>3</sup> Ruten startede oktober 2004**Tabel 8. Biltrafik på udvalgte færgeoverfarter mellem Danmark og udlandet**

|                          | 2000                            | 2001  | 2002  | 2003  | 2004  |
|--------------------------|---------------------------------|-------|-------|-------|-------|
|                          | — gennemsnitlig årsdøgntrafik — |       |       |       |       |
| Helsingør – Helsingborg  | 7 381                           | 6 159 | 6 346 | 6 504 | 6 880 |
| Rønne – Ystad            | 434                             | 544   | 602   | 623   | 671   |
| Frederikshavn – Göteborg | 1 604                           | 1 475 | 1 533 | 1 501 | 1 453 |
| Grenå – Sverige          | 224                             | 186   | 179   | 203   | 129   |
| Jylland – Norge          | 1 633                           | 1 582 | 1 707 | 1 701 | 1 813 |
| Gedser – Tyskland        | 724                             | 733   | 774   | 811   | 818   |
| Rødby – Puttgarden       | 4 029                           | 4 558 | 5 196 | 5 167 | 5 657 |

Kilde: Danmarks Statistik.





TRANSPORT 2005:36  
Statistiske Efterretninger  
ISSN (trykt udgave) 1399-0683  
ISSN (elektronisk udgave) 1601-0981  
[www.dst.dk/efterretninger](http://www.dst.dk/efterretninger)

Abonnement (internet) for 2005: 904,00 kr.  
Abonnement (papir) for 2005: 1.521,00 kr.  
Løssalg: 39,00 kr.  
Ekspeditionsgebyr: 30 kr. (Indland) 100 kr. (Udland)  
Salg hele døgnet: [publsalg@dst.dk](mailto:publsalg@dst.dk), tlf. 39 17 30 20 eller [www.dst.dk](http://www.dst.dk)  
© Danmarks Statistik, Sejrøgade 11, 2100 København Ø.  
Tryk: Danmarks Statistiks Trykkeri

---