

Jernbanetransport 3. kvrt. 2004

Igennem de seneste par år har der været fremgang i antal togrejser, selv når der ses bort fra rejser med Metroen i København. I 3. kvartal 2004 lå passagertallet 1 pct. højere end i samme kvartal året før. I de seneste 4 kvartaler under ét var der 167 mio. togrejser, godt 1 pct. flere end samme periode året før.

De sidste års fremgang i godstransporten er fortsat i 3. kvartal 2004, hvor der kørte 12 pct. mere gods med jernbane i Danmark end i samme kvartal året før. Fremgangen skyldes især mere gods i national transport.

Statistikken dækker al national og international transport af gods og passagerer samt transit-gods, på danske banestrækninger. De vigtigste variabler er passagerantal, personkm, pålæst godsmængde og tonkm.

1. Persontransport

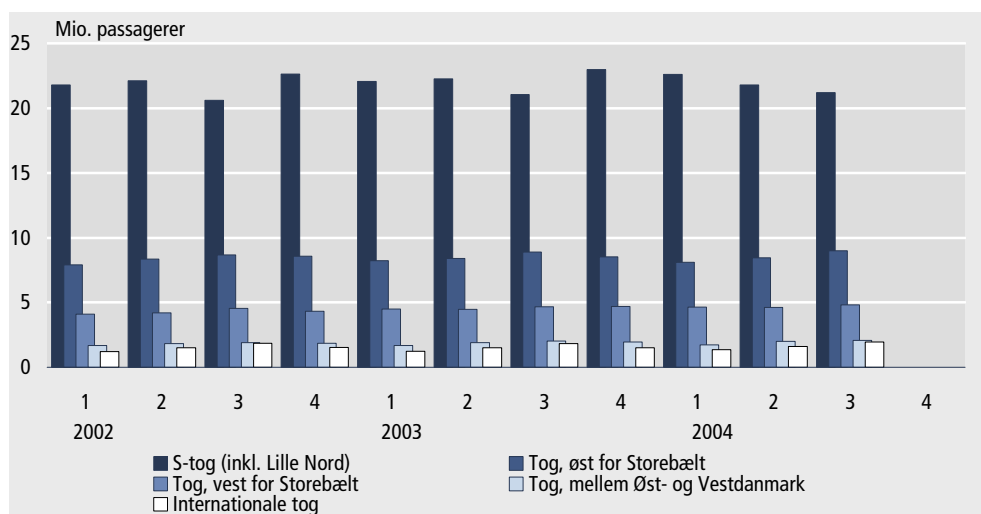
1 pct. flere togrejser

Igennem de seneste par år har der været fremgang i antal togrejser, selv når der ses bort fra rejser med Metroen i København. I 3. kvartal 2004 lå passagertallet 1 pct. højere end i samme kvartal året før. I de seneste 4 kvartaler under ét var der 167 mio. togrejser, godt 1 pct. flere end samme periode året før. Hovedparten af rejserne foregik på Banedanmarks net med DSB og Arriva A/S som operatører.

Flere med S-tog og regionale tog

I 3. kvartal 2004 var der godt 0,1 mio. flere rejser med S-tog og 0,3 mio. flere passagerer med regionaltog, bl.a. som resultat af åbningen af Aalborg Nærbane. Desuden var der 0,1 mio. flere rejsende med internationale tog (især tog over Øresund).

Figur 1. Passagerer med tog på Banedanmarks net



11 pct. flere over Øresundsbroen

Antallet af togpassagerer over Øresund er fortsat stigende. I 3. kvartal 2004 var der 1,8 mio. togrejser over Øresundsbroen, 11 pct. flere end året før. For de seneste 4 kvartaler under ét lå passagertallet på 6,0 mio., 7 pct. mere end året før.

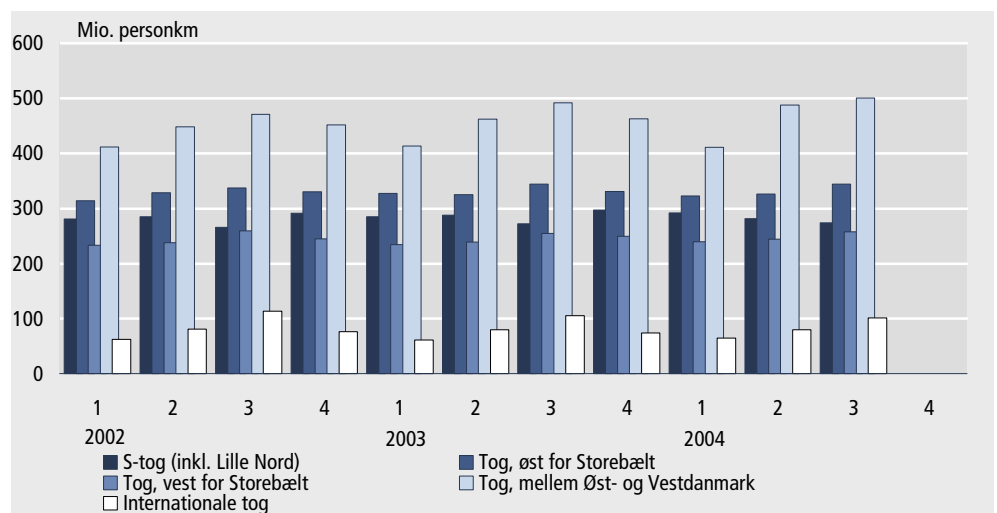
1 pct. mere transportarbejde

Det samlede transportarbejde blev 1 pct. større end i 3. kvartal 2003, når der ses bort fra Metroen i København. Den gennemsnitlige rejselængde var på 37 km; det er uændret i forhold til samme kvartal året før.

Metroen havde 7,7 mio. rejsende

Metroen i København, der åbnede den 19. oktober 2002, havde i 3. kvartal 2004 et samlet passagerantal på 7,7 mio. mod 5,0 mio. året før. I de seneste 4 kvartaler under ét rejste 31,0 mio. passagerer med Metroen. Det er næsten dobbelt så mange som i Metroens første år.

Figur 2. Transportarbejde med tog på Banedanmarks net



2. Godstransport

12 pct. mere gods ...

De sidste års fremgang i godstransporten er fortsat i 3. kvartal 2004, hvor der kørte 12 pct. mere gods med jernbane i Danmark end i samme kvartal året før. Fremgangen skyldes især mere gods i national transport. For gods i international kørsel og gods i transit har der dog også været fremgang.

... især i national kørsel

Den nationale godstransport på Banedanmarks net dækker godt en femtedel af jernbanegodset. I 3. kvartal 2004 lå godsmængden 16 pct. højere end året før. I international trafik, der omfatter knap to femtedele af godstransporten på de danske jernbaner, var der en fremgang på 10 pct., mens mængden af transitgods, der ligeledes udgør omkring to femtedele af godstransporten med jernbane, gik frem med 6 pct.

Stor stigning på privatbanerne

Ved transport på jernbaner uden for Banedanmarks net var der 59 pct. mere gods end året før. Dette skyldes overvejende mere godskørsel på Hillerød-Frederiksværk-Hundested banen efter genåbningen af Stålvalseværket. En del af denne godstransport vil fortsætte på banestyrelsens net, og derfor blive talt dobbelt i statistikken.

I de seneste 4 kvartaler under ét blev der transporteret 8,2 mio. ton gods med jernbane, mod 7,9 mio. ton året før.

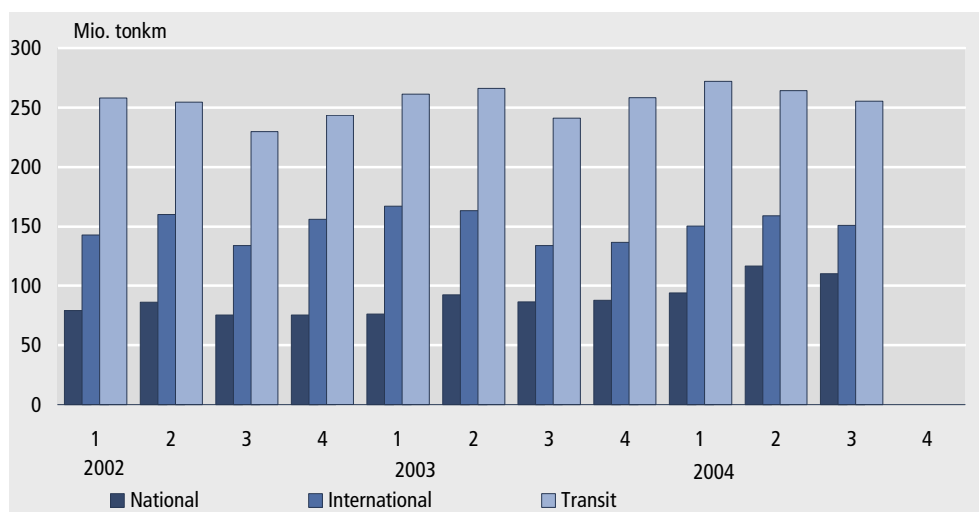
12 pct. højere transportarbejde

Transportarbejdet var 12 pct. højere end i 3. kvartal 2003. Næsten halvdelen af transportarbejdet var i transitkørsel. På jernbaner uden for Banedanmarks net blev der udført 1 pct. af det samlede transportarbejde med tog.

Den gennemsnitlige transportlængde i Danmark pr. ton gods var på 248 km, det er uændret i forhold til samme kvartal året før.

I de seneste 4 kvartaler under ét blev der i alt udført et godstransportarbejde med tog på 2,1 mia. tonkm, 5 pct. mere end året før.

Figur 3. Transportarbejde



Anm. Omfatter kun kørsel på Banedanmarks net

3. Kilder og definitioner

Statistikken er opgjort på grundlag af indberetninger fra DSB, Arriva A/S, Railion Denmark A/S, Ørestadsselskabet, privatbanerne og udenlandske operatører.

Togrejse En togrejse regnes fra første påstigningsstation til sidste afstigningsstation. Eventuelle togsift undervejs øger derfor ikke antal togrejser. Dog vil kombinerede rejser, hvor der anvendes såvel S-tog som andet tog blive talt dobbelt.

Transportarbejdet Transportarbejdet er et mål for transportaktiviteten.

Tonkm For gods defineres det som produktet af varepartiets vægt og den tilbagelagte distance med tog i Danmark. Godstransportarbejdet opgøres i tonkm. 1 tonkm er det arbejde, der udføres, når 1 ton gods flyttes 1 km.

Personkm For personer defineres transportarbejdet som produktet af antal personer på togrejse og rejsens distance med tog i Danmark. Persontransportarbejdet opgøres i personkm. 1 personkm dækker 1 persons rejse 1 km.

Godstyper Godset kan opdeles i typer:

- *kombigods*, der afgrænses som banegods i containere, veksellad, lastbiler, påhængsvogne eller sættevogne
- *andet gods*, der omfatter hellastgods, som er forsendelser, hvortil en hel godsvogn eller et helt tog er reserveret, samt post og stykgods

Yderligere opgørelser En mere detaljeret statistik om jernbanenet og transport med tog publiceres på årsbasis i indeværende serie, senest for 2003 i 2004:34.

Henvendelse Sonja Merkelsen (tal), tlf. 39 17 33 68, sme@dst.dk
Erik E. Grib (metode), tlf. 39 17 30 25, eeg@dst.dk

En tilsvarende opgørelse for 2. kvartal 2004 er offentliggjort i indeværende serie 2004:27.

Tabel 1. Persontransport med jernbane

	2003		2004			Ændring 3. kv. 2003- 3. kv. 2004
	3. kvartal	4. kvartal	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	
	1.000 passagerer					pct.
I alt	46 384	49 321	49 736	49 136	49 635	7
Banedanmarks net	38 478	39 687	38 462	38 488	39 045	1
S-tog (inkl. Lille Nord)	21 058	22 980	22 606	21 790	21 207	1
Tog, øst for Storebælt	8 906	8 549	8 128	8 471	9 020	1
Tog, vest for Storebælt ¹	4 663	4 683	4 647	4 622	4 813	3
Tog, mellem Øst- og Vestdanmark	2 017	1 960	1 735	2 005	2 062	2
Internationale tog	1 834	1 515	1 346	1 599	1 944	6
Heraf over Øresundsbroen	1 662	1 419	1 267	1 515	1 839	11
Metro	5 025	6 800	8 550	7 900	7 700	53
Privatbanerne	2 881	2 834	2 724	2 748	2 890	0
	mio. personkm					
I alt	1 541	1 491	1 411	1 499	1 560	1
Banedanmarks net	1 469	1 414	1 330	1 420	1 479	1
S-tog (inkl. Lille Nord)	272	297	292	282	274	1
Tog, øst for Storebælt	345	331	323	326	344	-0
Tog, vest for Storebælt	255	250	240	244	258	1
Tog, mellem Øst- og Vestdanmark	492	463	411	488	501	2
Internationale tog	105	74	64	80	101	-4
Metro	18	25	31	29	28	53
Privatbanerne	54	52	50	50	54	-0

Anm. Metroen i København åbnede den 19. oktober 2002.

¹ Passagertal for Arriva A/S er indtil videre baseret på skøn fra udbudsmaterialet.

Tabel 2. Godstransport med jernbane

	2003		2004			Ændring 3. kv. 2003- 3. kv. 2004
	3. kvartal	4. kvartal	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	
	1.000 ton					pct.
Transporteret gods	1 890	1 937	2 056	2 135	2 110	12
National¹	389	372	405	480	453	16
Kombigods	226	225	215	296	287	27
Andet gods	163	147	190	184	166	2
Privatbanerne	73	74	73	68	117	59
International	715	727	774	805	786	10
Kombigods	363	352	371	401	406	12
Andet gods	352	375	403	404	380	8
Transit	713	765	804	782	754	6
	mio. tonkm					
Transportarbejde	468	490	523	547	523	12
National¹	86	88	94	117	110	27
Kombigods	57	59	55	79	78	37
Andet gods	30	28	38	38	32	9
Privatbanerne	7	7	7	7	6	-5
International	134	137	150	159	151	13
Kombigods	61	62	66	73	70	15
Andet gods	73	75	84	85	81	11
Transit	241	258	272	264	255	6

¹ Ekskl. privatbanerne.

TRANSPORT 2004:37
Statistiske Efterretninger
ISSN (trykt udgave) 1399-0683
ISSN (elektronisk udgave) 1601-0981
www.dst.dk/efterretninger

Abonnement (internet) for 2004: 878,00 kr.
Abonnement (papir) for 2004: 1.471,00 kr.
Løssalg: 37,00 kr.
Ekspeditionsgebyr: 30 kr.
Salg hele døgnet: publsalg@dst.dk, tlf. 39 17 30 20 eller www.dst.dk
© Danmarks Statistik, Sejrøgade 11, 2100 København Ø.
Tryk: Danmarks Statistiks Trykkeri
