

Lufthavne og transport med fly 2003

Offentlige, betjente danske lufthavne havde i alt 21,0 mio. passagerer (ankomne såvel som afrejsende) i 2003. Det er 0,4 mio. eller 2 pct. færre end i 2002. Faldet i antal afrejsende indenrigspassagerer fortsatte i 2003, hvor der var knap 0,1 mio. færre rutepassagerer end i 2002, men 46 pct. eller godt 1,2 mio. færre end i 1996, året før åbningen af jernbaneforbindelsen over Storebælt. Tidligere års vækst i antal internationale rutepassagerer er vendt til et fald på 1 pct. i 2003, pga. krigen i Irak, udbruddet af SARS og frygten for internationale terroristaktioner.

Statistikken har til formål at vise flytrafikken på offentlige, betjente danske lufthavne samt lufthavnenes passager- og godsekspedition. Oplysningerne indsamles fra Statens Luftfartsvæsen, der indhenter månedlige data fra de enkelte lufthavne.

1. Lufthavne

23 betjente lufthavne

I 2003 var der 23 offentlige, betjente lufthavne i Danmark mod 28 i 1990. Københavns Lufthavn og Roskilde Lufthavn er et aktieselskab med staten som hovedaktionær. Staten ejer og driver Bornholms Lufthavn. De øvrige lufthavne drives overvejende af amter og kommuner.

9 lufthavne havde pr. 1. januar 2004 startbaner på mindst 1.800 m og var dermed i stand til at modtage større fly. De offentlige, betjente lufthavne havde primo 2004 i alt 36 startbaner, heraf 11 græsbaner, jf. tabel 1.

Lufthavnenes samlede befæstede areal var primo 2004 på 5,6 mio. m². Heraf udgjorde det bebyggede areal 0,5 mio. m².

2. Flyoperationer og passager på danske lufthavne

0,4 mio. flyoperationer med rute- og charterfly

Rute- og charterflytrafikken har været stigende gennem første halvdel af 90'erne, men fra 1998 har trafikken været svagt faldende. I 2003 var der i alt 361.000 flyoperationer i danske lufthavne med rute- og charterfly. Det er stort set det samme som i 2002, men 14 pct. mere end i 1994.

1/4 mio. andre flyvninger

Der blev udført 239.000 andre flyvninger, herunder lokale operationer såsom skoleflyvning, svæveflyvning og faldskærmsflyvning. Det er 20.000 færre end i 2002. Andre flyvninger udgjorde 40 pct. af samtlige flyoperationer på offentlige, betjente danske lufthavne i 2003 mod 49 pct. i 1994, jf. tabel 2.

21,0 mio. passagerer

De offentlige, betjente danske lufthavne havde i alt 21,0 mio. passagerer (afrejsende såvel som ankomne) i 2003. Det er 0,4 mio. eller 2 pct. færre end i 2002, men 57 pct. mere end i 1994.

Københavns Lufthavn havde 17,6 mio.

Københavns Lufthavn er landets største lufthavn. I 2003 havde den 17,6 mio. passagerer, svarende til 84 pct. af samtlige flypassagerer på offentlige, betjente lufthavne.



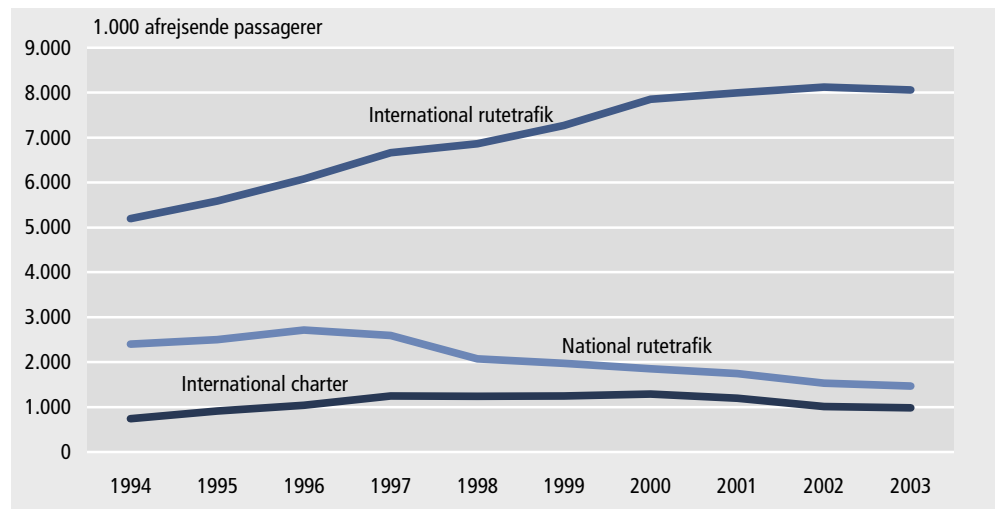
Den næststørste lufthavn er Billund Lufthavn med 1,6 mio. passagerer. Tilsammen dækkede de to lufthavne 91 pct. af flypassagererne på de danske lufthavne, jf. tabel 3.

3. Passagertrafikken på danske lufthavne

10,6 mio. afrejsende passagerer

Passagertrafikken opgøres som antal afrejsende flypassagerer. Herved undgås, at indenrigspassagerer tælles dobbelt. I 2003 havde de offentlige, betjente danske lufthavne i alt 10,6 mio. afrejsende passagerer. Heraf var 8,1 mio. med fly i international rutetrafik og 1,0 mio. med fly i international chartertrafik. Resten var stort set med indenlandske rutefly.

Figur 1. Afrejsende flypassagerer



1 pct. færre internationale ruteflypassagerer ...

Antal passagerer med internationale rutefly har været støt stigende frem til 2002, men i 2003 indtrådte et fald, der formentlig skyldes krigen i Irak, udbruddet af SARS og frygten for terroristaktioner. Fra 2002 til 2003 faldt antallet passagerer med 1 pct., jf. figur 1 og tabel 2.

... og 3 pct. færre charterpassagerer

Der har ligeledes været stigning for antal passagerer med internationale charterfly frem til 2000, hvorefter der indtraf en afmatning. I 2001 og 2001 faldt passagermængden markant med hhv. 8 pct. og 15 pct., og udviklingen fortsatte i 2003 med et fald på 3 pct., jf. figur 1 og tabel 2.

Udenrigstrafikken gik især fra København

Udenrigstrafikken domineres af Københavns Lufthavn, som i 2003 havde 94 pct. af de i alt 8,1 mio. afrejsende udenrigspassagerer med rutefly og 59 pct. af de i alt 1,0 mio. afrejsende passagerer med charterfly. Hovedparten af de øvrige udenrigspassagerer rejste fra Billund Lufthavn, jf. tabel 5.

Indenrigstrafikken går til og fra København

I 2003 var der knap 1,6 mio. rejsende med indenrigsfly. Hovedparten var med rutefly, jf. tabel 4. Så godt som al indenrigs passagerflytrafik var mellem København og provinsen. Lufthavnene i Aalborg og Århus var også i 2003 de mest benyttede provinslufthavne.

Storebæltsbroen gav færre flypassagerer

Efter åbningen af Storebæltsforbindelsen har passagerantallet på indenrigsruterne været fortsat faldende. I 2003 var der knap 0,1 mio. færre afrejsende indenrigspassagerer end i 2002 og sammenlignet med 1996, året før åbningen af jernbane-forbindelsen over Storebælt, lå passagerantallet 46 pct. eller godt 1,2 mio. lavere.

4. Godstransport med fly

Godstransport med fly foregår overvejende over Københavns Lufthavn. I 2003 blev der ekspederet 118.000 ton gods og post i danske lufthavne, heraf 108.000 ton i Københavns Lufthavn. Hovedparten af luftfrigten og luftposten var med udenrigsfly, jf. tabel 3.

5. Definitioner og afgrænsninger

<i>Lufthavn</i>	Godkendt flyveplads, hvis benyttelse står åben for offentligheden. I statistikken indgår kun <i>betjente lufthavne</i> .
<i>Flyoperation</i>	<i>Flyoperationer</i> opgøres som starter og landinger samt øvrige ud- og indflyvninger, hvor flyet ikke har været under "fuld stop". Der medtages alene den civile luftfart, dvs. rute- og charterflyvning, herunder taxifyvning, samt anden erhvervsmæssig eller privat flyvning.
<i>Rutetrafik</i>	<i>Rutetrafik</i> dækker regelmæssig, offentlig lufttrafik.
<i>Chartertrafik</i>	<i>Chartertrafik</i> dækker ikke-regelmæssig offentlig lufttrafik, herunder taxifyvning.
<i>Anden flyvning</i>	<i>Anden flyvning</i> omfatter bl.a. lokalflyvning, fritidsflyvning, skole- og træningsflyvning.
<i>Flypassager</i>	En lufthavns flypassagerer opgøres eksklusive personer, der gør tjeneste som besætning inden for flyvetiden. Lufthavnenes passagerer opgøres traditionelt som både ankomne og afrejsende passagerer, bl.a. fordi betalingen for lufthavnens benyttelse beregnes på dette grundlag. Omstigende (transfer-) passagerer tælles både som ankomne og afrejsende, mens gennemgående (transit-) passagerer med samme fly kun tælles én gang. For at undgå dobbelttælling opgøres lufttrafikken ved antal <i>afrejsende passagerer</i> .
<i>Gods</i>	I modsætning til passagertrafikken opgøres <i>gods</i> eksklusive omlæst og gennemgående gods.

6. Kilder

Oplysningerne om luftfarten er indhentet fra Statens Luftfartsvæsen, mens Danmarks Statistik har indhentet oplysninger om banelængde og bebygget areal fra de enkelte lufthavne.

Yderligere opgørelser Danmarks Statistik kan ikke foretage mere detaljerede opgørelser af statistikken, men yderligere informationer foreligger hos Statens Luftfartsvæsen.

Henvendelse Leila L. Hjulgaard, tlf. 39 17 33 83, llh@dst.dk

En tilsvarende opgørelse for 2002 er offentliggjort i indeværende serie 2003:26.

Tabel 1. Betjente lufthavne efter banelængde og bebygget areal pr. 1. januar 2004

	København	Billund	Århus	Aalborg	Karup	Odense	Esbjerg	Bornholm	Sønderborg	Roskilde	Øvrige	I alt
	antal											
Baner i alt	1	1	2	2	3	2	1	1	1	2	18	36
Baner under 1.800 m	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	8	11
Baner over 1.800 m	3	1	2	2	2	1	1	1	-	-	1	14
Græsbaner	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	9	11
Standpladser	108	37	7	8	5	2	10	4	3	1	24	209
Heraf bropladser	43	10	2	-	-	-	-	-	-	-	-	55
	1.000 m ²											
Samlet befæstet areal	3056,3	540,0	420,5	39,0	61,0	189,9	135,0	222,0	71,4	550,0	348,7	5633,9
Bebygget areal i alt	233,0	134,5	20,0	9,2	7,8	4,4	10,0	7,3	7,4	13,0	48,6	495,3
Heraf:												
Hangar og værksteder	89,5	20,9	7,0	3,0	1,8	1,9	4,0	4,3	7,4	10,0	41,7	191,4
Frugtterminaler	67,2	48,2	1,0	0,2	0,3	-	0,5	-	-	-	0,1	117,6
Passagerterminaler	76,3	40,4	10,0	6,0	0,3	1,8	3,0	3,0	0,7	1,1	3,3	145,9

Tabel 2. Flyoperationer og passagerer på offentlige, betjente danske lufthavne

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
	1.000									
Flyoperationer i alt	620	643	695	702	665	671	654	641	629	599
Rutetrafik	270	287	330	348	333	344	350	340	318	312
National	91	97	118	118	98	88	80	79	78	77
International	179	190	212	230	235	256	270	261	240	235
Chartertrafik	46	47	47	45	45	42	32	38	52	49
National	19	18	15	13	12	10	6	11	29	28
International	27	29	32	32	33	32	26	27	23	21
Anden flyvning	305	309	319	310	287	285	271	263	259	239
National	283	286	297	287	263	263	251	245	240	222
International	22	23	22	23	23	21	20	18	19	17
Antal passagerer i alt	13 241	14 176	15 532	16 574	20 432	21 067	22 058	21 747	21 436	21 039
	1.000 afrejsende passagerer									
Afrejsende passagerer i alt¹	8 693	9 333	10 254	10 813	10 347	10 635	11 124	10 991	10 752	10 609
Rutetrafik	7 655	8 139	8 842	9 320	8 973	9 250	9 706	9 742	9 653	9 526
National	2 456	2 553	2 764	2 653	2 108	1 978	1 854	1 743	1 529	1 465
International	5 199	5 586	6 078	6 667	6 865	7 272	7 852	7 999	8 124	8 061
Chartertrafik	1 038	1 193	1 412	1 494	1 374	1 385	1 416	1 249	1 099	1 083
National	118	146	151	178	115	120	115	56	89	101
International	920	1 047	1 261	1 316	1 259	1 265	1 301	1 193	1 010	982
	100 ton									
Godsmængde i alt²	1 176	1 291	1 289	1 331	1 194	1 214	1 316	1 172	1 125	1 177
Indenrigs i alt	406	401	338	248	205	135	85	42	82	35
Udenrigs i alt	769	890	951	1 083	989	1 079	1 231	1 130	1 043	1 142

Anm. Lufthavne på Færøerne og i Grønland er ikke med i opgørelsen. Trafik til Færøerne og Grønland regnes i indenrigs trafik.

¹ Ekskl. passagerer ved anden flyvning.

² Ankommet og afsendt gods og post. For København er opgørelsen inkl. fragtsendt med lastbil.

Kilde: Statens Luftfartsvæsen.

Tabel 3. Flyoperationer og passagerer på offentlige, betjente danske lufthavne 2003

	København	Billund	Århus	Aalborg	Karup	Odense	Esbjerg	Bornholm	Sønderborg	Roskilde	Øvrige	I alt
	1.000											
Flyoperationer i alt	259	51	22	22	9	14	20	8	17	91	88	599
Rutetrafik	246	23	13	13	7		2	4	3	1	1	312
National	37	5	8	12	7	-	1	4	3	1	1	77
International	209	18	5	1	0	-	2	-	0	0	0	235
Chartertrafik	10	10	1	4	0	0	9	1	3	7	3	49
National	1	3	1	2	0	0	9	1	1	6	3	28
International	9	7	1	1	0	0	0	0	1	1	0	21
Anden flyvning	2	18	8	5	2	14	9	3	12	83	84	239
National	1	16	7	5	1	13	8	2	10	80	79	222
International	2	2	1	1	0	1	1	1	1	3	5	17
Antal passagerer i alt	17644	1561	579	615	212	5	176	127	65	43	12	21 039
	1.000 afrejsende passagerer											
Afrejsende passagerer i alt	8917	802	291	309	105	3	89	62	32	22	6	10 638
Rutetrafik	8305	435	261	276	103	0	49	60	30	3	2	9 526
National	762	83	151	270	103	-	1	60	30	3	2	1 465
International	7543	351	111	6	0	-	48	-	1	-	0	8 061
Chartertrafik	609	359	28	32	2	1	39	1	2	8	2	1 083
National	30	20	0	2	0	0	39	1	0	6	2	101
International	579	340	27	30	1	1	0	0	1	1	0	982
Anden flyvning												
National	2	8	2	1	0	2	0	1	0	12	1	29
International	0	3	1	1	0	1	0	0	0	9	1	18
	100 ton											
Godsmængde i alt¹	1075	65	20	12	0	-	2	2	0	0	0	1 177
Indenrigs i alt	18	1	1	12	0	-	1	2	0	0	0	35
Udenrigs i alt	1057	64	19	1	0	-	1	-	0	0	-	1 142

Anm. Se anm. til tabel 2.

Kilde: Statens Luftfartsvæsen.

¹ Ankommet og afsendt gods og post. For København er opgørelsen inkl. fragt sendt med lastbil.

Tabel 4. Afrejsende indenrigspassagerer fra offentlige, betjente danske lufthavne

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
	1.000 passagerer									
Rutetrafik i alt	2 398	2 499	2 711	2 592	2 075	1 971	1 854	1 743	1529	1462
København	1 247	1 301	1 405	1 338	1 081	1 012	969	906	768	762
Billund	135	142	150	142	93	84	73	80	92	83
Århus	298	310	336	311	247	228	210	199	170	151
Aalborg	257	267	301	306	299	315	309	311	287	270
Karup	168	178	199	194	162	145	136	124	109	103
Odense	87	86	85	62	12	-	-	-	-	-
Esbjerg	64	63	65	59	34	28	5	0	0	1
Bornholm	91	95	99	108	95	109	105	80	66	60
Sønderborg	44	49	55	58	47	46	44	39	33	30
Øvrige	7	8	16	14	6	5	4	4	3	2
Chartertrafik i alt	107	136	120	128	78	89	79	56	89	94
København	46	65	60	72	36	36	36	26	19	30
Billund	57	66	54	49	40	50	42	17	8	20
Århus	1	1	2	2	0	1	0	0	0	0
Aalborg	1	1	1	1	1	1	1	3	1	2
Karup	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Odense	0	0	0	0	0	-	-	0	0	0
Esbjerg	0	1	0	2	0	0	0	0	33	39
Bornholm	1	1	2	1	1	0	0	1	1	1
Sønderborg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Øvrige	0	0	0	0	0	0	0	8	27	2

Anm. Se anm. til tabel 2.

Kilde: Statens Luftfartsvæsen.

Tabel 5. Afrejsende udenrigspassagerer fra offentlige, betjente danske lufthavne

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
	1.000 passagerer									
Rutetrafik i alt	5 199	5 586	6 078	6 667	6 865	7 272	7 852	7 999	8124	8 061
København	4 984	5 330	5 763	6 249	6 442	6 861	7 389	7 525	7668	7543
Billund	160	196	244	327	340	332	343	329	315	351
Århus	45	47	50	53	40	46	88	94	86	111
Aalborg	3	5	6	21	23	24	23	7	6	6
Karup	0	-	0	0	-	0	-	1	1	0
Odense	-	1	8	9	11	-	-	-	-	-
Esbjerg	4	4	4	5	7	9	8	43	49	48
Bornholm	2	2	2	1	1	0	0	-	-	-
Sønderborg	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1
Øvrige	0	0	0	-	0	-	0	0	0	0
Chartertrafik i alt	910	1 036	1 244	1 286	1 236	1 247	1 286	1 193	1010	981
København	580	614	690	691	693	702	755	667	569	579
Billund	288	367	452	487	467	463	450	424	363	340
Århus	14	24	40	37	19	21	23	34	30	27
Aalborg	1	3	15	31	25	27	29	28	35	30
Karup	1	1	14	3	1	1	3	1	2	1
Odense	1	1	0	0	0	0	0	1	1	1
Esbjerg	23	25	31	33	28	29	26	31	1	0
Bornholm	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0
Sønderborg	0	0	1	2	1	1	1	1	1	1
Øvrige	1	0	0	0	-	-	0	5	9	0

Anm. Se anm. til tabel 2.

Kilde: Statens Luftfartsvæsen.

TRANSPORT 2004:21
Statistiske Efterretninger
ISSN (trykt udgave) 1399-0683
ISSN (elektronisk udgave) 1601-0981
www.dst.dk/efterretninger

Abonnement (internet) for 2004: 878,00 kr.
Abonnement (papir) for 2004: 1.471,00 kr.
Løssalg: 37,00 kr.
Ekspeditionsgebyr: 30 kr.
Salg hele døgnet: publsalg@dst.dk, tlf. 39 17 30 20 eller www.dst.dk
© Danmarks Statistik, Sejrøgade 11, 2100 København Ø.
Tryk: Danmarks Statistiks Trykkeri
