

Motorparken pr. 1. januar 2000-2004

Der er registreret 2.478.700 motorkøretøjer pr. 1. januar 2004, og det er 120.100 flere end for fire år siden. Personbilerne udgør 76 pct. af bestanden, 15 pct. er varebiler, 6 pct. motorcykler og knallert-45, mens resten er busser og lastbiler. Bestanden af andre køretøjer er 873.400 stk., hvoraf 71 pct. er påhængsvogne, 13 pct. traktorer, 13 pct. campingvogne og 3 pct. sættevogne.

Statistikken har til formål at beskrive bestanden af køretøjer i Danmark ved opgørelser efter køretøjernes størrelse, alder, anvendelse mv. og ejers bopæl. Opgørelsen omfatter motorkøretøjer, traktorer og påhængskøretøjer, der er registreret i Centralregisteret for Motorkøretøjer, og er hovedsagelig baseret på oplysninger fra dette register.

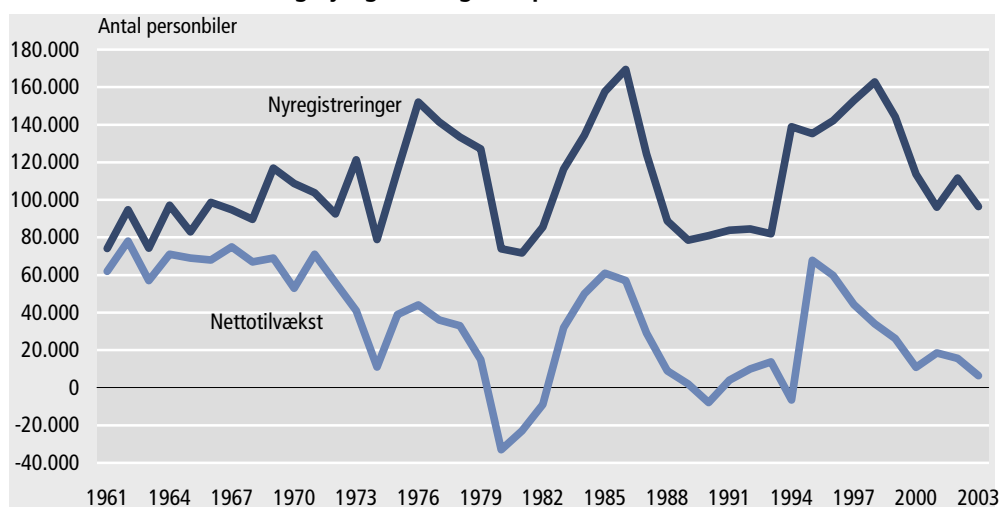
1. Udviklingen i bestanden af køretøjer pr. 1. januar 2000-2004

1.1 Det historiske perspektiv – udviklingen 1961-2004

*Cyklisk udvikling i
nyregistreringer og
bestand*

Set over de sidste 30 år kan der for nyregistreringer og bestandsudvikling identificeres tre næsten ensartede forløb med 10-12 års mellemrum. I alle tre tilfælde er der en tæt sammenhæng mellem udviklingen i nyregistreringerne og udviklingen i bestanden. De store salgsår i sidste halvdel af 1970'erne, midt i 1980'erne og midt i 1990'erne har således alle været ledsaget af en forholdsvis stor nettotilvækst i bestanden ($\text{ultimobestand} \div \text{primobestand}$), mens de efterfølgende mere "magre" år i starten af 1980'erne og i slutningen af 1980'erne/starten af 1990'erne har været ledsaget af en yderst afdæmpet eller endog negativ nettotilvækst i bestanden – en udvikling, der også har vist sig nu efter det lave niveau i nyregistreringerne i de seneste år. Det er i øvrigt karakteristisk, at den kraftigste nettotilvækst i bestanden er sket i starten af perioderne med et højt bilsalg.

Figur 1. Nettotilvækst i bestand og nyregistreringer af personbiler 1961-2003



Strammere privatøkonomi har påvirket bilsalget ...

Nedgangene i bilsalget har til en vis grad være forårsaget af både udefrakommende økonomiske forhold som oliekriserne i 70'erne og politiske indgreb mod privatforbruget som fx "kartoffelkuren" i 1986 og "pinsepakken" i 1998.

... men også bilparkens alder spiller ind

Nedgange (og opgange) i bilsalget er imidlertid ikke kun økonomisk betinget. En anden væsentlig faktor er bilparkens alderssammensætning og nødvendige fornyelse. Det relativt lave bilsalg i de seneste fire år er også et resultat af, at fornyelsen af bilparken er ved at være tilendebragt efter levetidsudløbet for den store generation af biler fra midt i 1980'erne.

1.2 Udviklingen 2000-2004

Uensartet udvikling for de forskellige typer af køretøjer fra 2000 til 2004

Tilvæksten i bestanden af motorkøretøjer under et er 5 pct. eller 120.100 køretøjer fra 2000 til 2004. Tilvæksten er dog ganske uensartet for de forskellige typer af køretøjer, idet personbilbestanden kun er vokset 3 pct., mens bestandene af varebiler, sættevognstrækkere, motorcykler og knallert-45 er vokset med mellem 13 og 27 pct. (se figur 2 og oversigtstabel).

Personbilerne står for 43 pct. af væksten

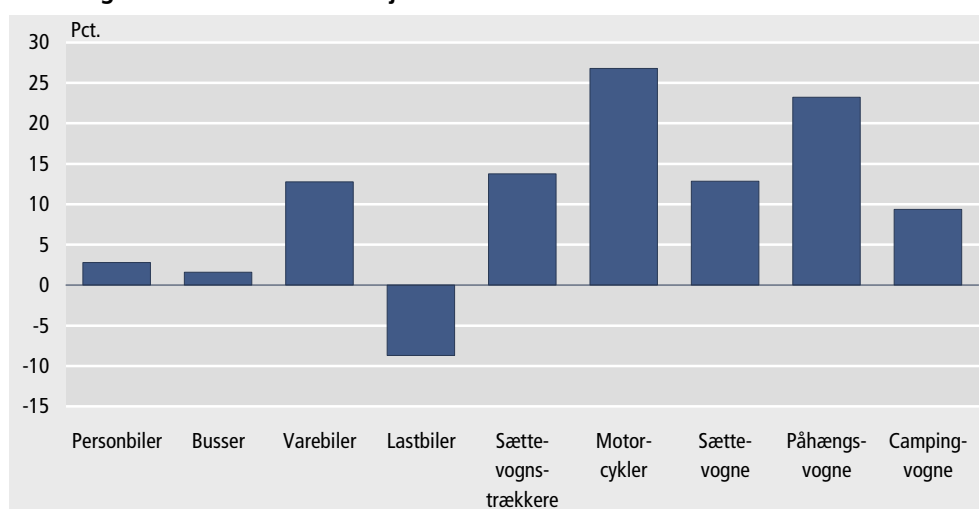
43 pct. af tilvæksten er personbiler, 34 pct. er varebiler, 15 pct. er motorcykler og 9 pct. er knallert-45.

Bestanden af trailere vokset med 23 pct.

Væksten i bestanden af *øvrige* køretøjer er 16 pct. eller 119.500 køretøjer fra 2000 til 2004. De små påhængsvogne på indtil 2 ton ($\approx$ trailere) står stort set for hele væksten.

Figur 2.

Udviklingen i bestanden af køretøjer fra 2000 til 2004



2. Køretøjsbestandens sammensætning

Sammensætningen af bestanden af køretøjer pr. 1. januar 2004

Pr. 1. januar 2004 er der i Danmark, ekskl. Færøerne og Grønland, en samlet bestand på 3.352.100 køretøjer, hvilket er 8 pct. flere end pr. 1. januar 2000. Motorkøretøjernes andel af den samlede bestand er 74 pct. eller 2.478.700 køretøjer, mens øvrige køretøjer tæller 873.400.

76 pct. af motorkøretøjerne er personbiler, 15 pct. er varebiler, 6 pct. er motorcykler og knallert-45, og resten er busser og lastbiler mv. (se oversigtstabel).

68 pct. af de øvrige køretøjer er påhængsvogne indtil 2 ton, 13 pct. er traktorer, 13 pct. er campingvogne og 6 pct. er tunge påhængsvogne og sættevogne.

Oversigtstabel

Køretøjsbestanden i Danmark 1. januar 2000-2004¹

	2000	2001	2002	2003	2004	2000- 2004
	antal					pct.
Alle køretøjer i alt	3 112 548	3 175 909	3 238 327	3 298 468	3 352 090	7,7
Motorkøretøjer i alt	2 358 624	2 392 478	2 426 529	2 456 706	2 478 688	5,1
Personbiler	1 843 254	1 854 060	1 872 631	1 888 290	1 894 649	2,8
Busser	13 909	13 968	13 954	13 986	14 132	1,6
Varebiler	323 782	335 690	343 450	353 610	365 112	12,8
Lastbiler indtil 6 ton	4 899	4 628	4 356	4 045	3 787	-22,7
Lastbiler over 6 ton	33 321	32 975	32 445	31 707	31 109	-6,6
Sættevognstrækkere	11 256	11 557	12 009	12 400	12 805	13,8
Motorcykler	69 231	73 695	78 390	82 731	87 779	26,8
Knallert-45	57 707	64 615	67 975	68 591	67 961	17,8
Brand- og redningskøretøjer ²	1 265	1 290	1 319	1 346	1 354	7,0
Øvrige køretøjer i alt	753 924	783 431	811 798	841 762	873 402	15,8
Påhængsvogne indtil 2 ton	484 791	512 250	539 011	568 313	597 437	23,2
Påhængsvogne over 2 ton	17 825	19 000	19 857	20 850	21 870	22,7
Sættevogne	23 594	24 233	25 310	25 601	26 628	12,9
Campingvogne	106 935	108 924	110 995	113 338	116 930	9,3
Traktorer	120 779	119 024	116 625	113 660	110 537	-8,5

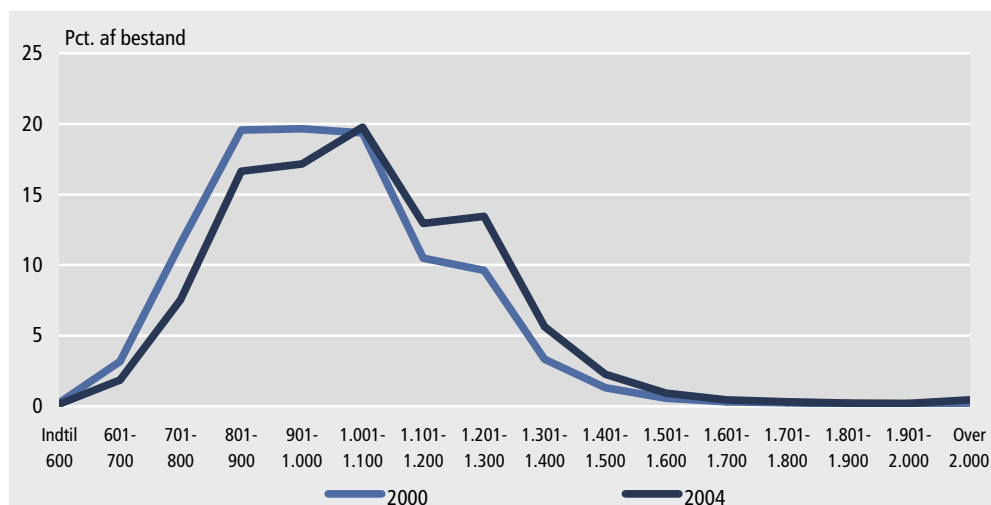
¹ Ekskl. Færøerne og Grønland.² Kun vare- og lastbiler.**3. De enkelte køretøjer****3.1 Personbiler**

3 pct. flere personbiler
end i 2000

Der er primo 2004 registreret 1.894.600 personbiler, og det er 3 pct. eller 51.400 flere end i 2000, jf. tabel 1. De bliver stort set alle anvendt til privatkørsel og er næsten alle benzindrevne. Det skal bemærkes, at bestanden af dieseldrevne biler er steget med 70 pct. i perioden, om end de kun udgør 8 pct. af personbilerne.

Lidt under 93 pct. af bilerne er ejet af de private husholdninger, mens lidt over 7 pct. er ejet af erhvervene.

Figur 3. Bestanden af personbiler i 2000 og 2004 fordelt på egenvægt i kg

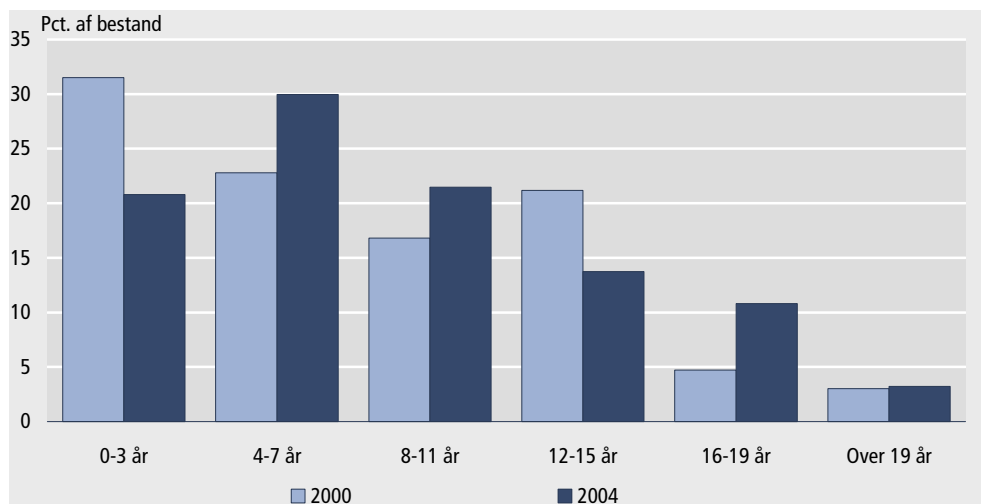


Forskydninger mod en
højere egenvægt

Hvor 15 pct. af personbilerne i 2000 har en egenvægt på indtil 800 kg, er denne vægtgruppes andel i 2004 faldet til 10 pct. Gruppen fra 801-1.000 kg er faldet fra 40

pct. til 34 pct. af bestanden. Væksten er hovedsagelig sket i gruppen fra 1.001-1.400 kg, der tegner sig for 52 pct. af bilerne i 2004 mod 43 pct. i 2000.

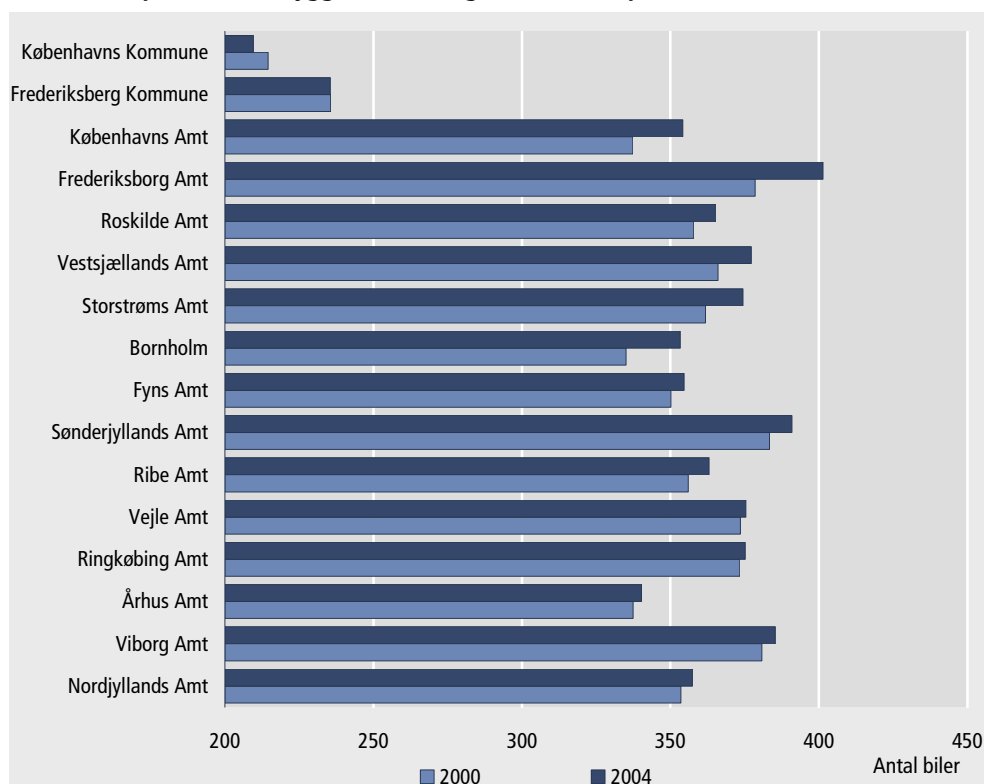
Figur 4. Bestanden af personbiler i 2000 og 2004 fordelt på aldersgrupper



Den gennemsnitlige personbil er 9,1 år

Personbilernes gennemsnitsalder er 9,1 år primo 2004. Gruppen af 0-3-årige udgør som følge af de seneste års nedgang i bilsalget kun 21 pct. af bestanden i 2004 mod 32 pct. i 2000. Til gengæld udgør de 4-7-årige 30 pct. i 2004 mod 23 pct. i 2000. Det skal bemærkes, at bestanden af de 16-19-årige personbiler er steget med 136 pct. fra 2000 til 2004, og nu udgør 11 pct. af bestanden (≈ resterne af de store årgange i 1980'erne).

Figur 5. Personbiler pr. 1.000 indbyggere i 2000 og 2004 fordelt på amter



Uændret geografisk fordeling ...

Den indbyrdes geografiske fordeling af personbilerne på amter og landsdele er ikke forandret nævneværdig fra 2000 til 2004.

... men fortsat geografiske forskelle ...

De eksisterende forskelle på bilrådigheden kan bl.a. tilskrives demografiske forskelle områderne imellem, fx mht. alder, indkomst og familietyper, erhvervsstrukturelle

forskelle mht. virksomhedslokalisering og pendlingsmønstre samt geografiske forskelle mht. bymæssighed og dækningen af kollektiv trafik. Tydeligst er den lave bilrådighed i Københavnsområdet.

At der er flere biler end gennemsnittet i bl.a. Frederiksborg Amt, Sønderjyllands Amt og Viborg Amt kan således forklares ved, at disse områder relativt set består af flere familier i de grupper, der er karakteriseret ved en høj bilrådighed, dvs. familier med børn, høje indkomster, ejere af parcel- og stuehuse, selvstændige og lønmodtagere. Hertil kommer, at pendlingsbehovet i kombination med den mindre omfattende dækning med kollektive trafikmuligheder i Jylland øger behovet for at have en bil. For Frederiksborg Amts vedkommende er en del af forklaringen sandsynligvis, at det er her, at der i løbet af 1990'erne er sket den største stigning i antal familier med flere biler, så amtet nu er det område i landet med relativt flest familier med flere biler.

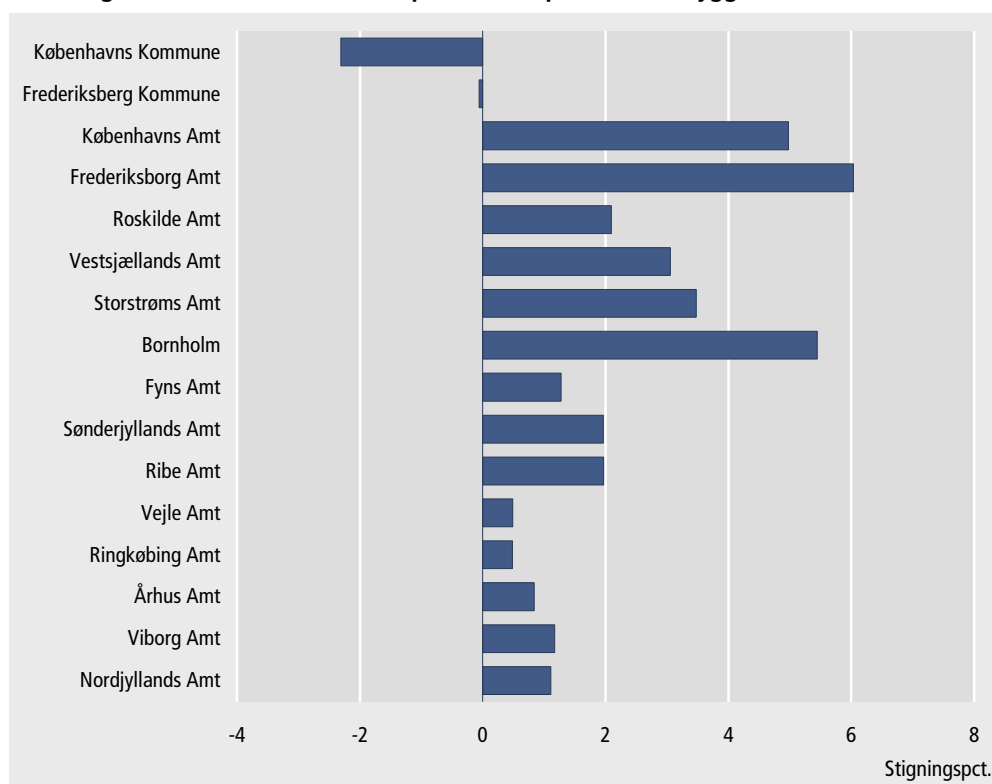
... og stigende bilrådighed ...

Som det fremgår af figur 6, er der sket en moderat vækst i den gennemsnitlige relative bilrådighed. Hvor der i 2000 er 346 personbiler pr. 1.000 indbyggere er der 351 biler i 2004, svarende til en stigning på knap 2 pct.

... selv om væksten ikke har været lige stor i hele landet

Stigningen har dog ikke været lige stor i hele landet. Den største vækst er foregået i Københavns Amt, Frederiksborg Amt og på Bornholm, mens Københavns og Frederiksberg Kommune er gået tilbage. Forskellene i stigningstakten regionerne imellem er dog ikke større end, at den geografiske fordeling dog stort set er uændret.

Figur 6. **Udviklingen fra 2000 til 2004 i antal personbiler pr. 1.000 indbyggere i amterne**



3.2 Busser

Uændret antal busser

Der er pr. 1. januar 2004 registreret 14.100 busser, og det er stort set uændret i forhold til 2000, jf. tabel 2. Der er dog en mindre forskydning i retning af tungere og større busser. Andelen af busser med en total vægt over 17.000 kg er steget fra 9 til 16 pct., mens andelen af de 5.001-16.000 kg store busser er faldet fra 13 til 9 pct.

1/3 af busserne bliver anvendt til rutekørsel og 2/3 til turistikørsel mv.

Af de 14.100 registrerede busser bliver de 35 pct. anvendt til rutekørsel og de øvrige til turistikørsel, herunder foreningskørsel. Der er stort set ingen ændring i denne fordeling siden 2000.

Diesel er fortsat det dominerende drivmiddel

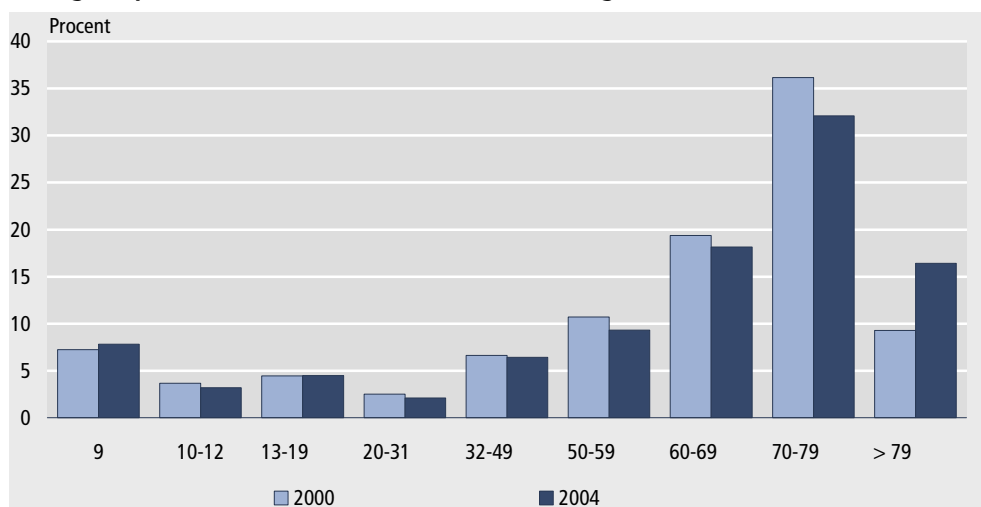
87 pct. af busserne kører på dieselolie i 2004. Antallet af gasdrevne busser er stort set uændret i forhold til 2000 og de udgør fortsat kun 2 pct. af bestanden.

Mange passagerpladser i rutebusserne og få i turistbusserne

39 pct. af busserne har plads til 50 eller flere passagerer ekskl. føreren, og de rummer 76 pct. af sædekapalet. 53 pct. har plads til færre end 20 passagerer svarende til 16 pct. af sædekapalet. Den samlede kapacitet målt ved antal passagerer er på 512.000 pladser primo 2004 eller 4 pct. flere end i 2000.

61 pct. af busserne til turistikørsel mv. har under 13 passagerpladser, og de rummer 28 pct. af turistbussernes kapacitet. 82 pct. af busserne til rutekørsel har 60 eller flere pladser, og de rummer 94 pct. af rutebussernes kapacitet.

Figur 7. Passagerkapaciteten fordelt efter sædeantal i 2000 og 2004



Ældre busser i 2004 end i 2000

Bussernes gennemsnitsalder er 9,0 år i 2004 mod 8,1 år i 2000. Primo 2004 udgør de 8-11-årige busser 33 pct. af bestanden mod 19 pct. i 2000. Andelen af busser under 8 år er faldet fra 60 pct. af bestanden i 2000 til 43 pct. i 2004. Andelen af busser ældre end 11 år er steget fra 21 pct. i 2000 til 23 pct. 2004.

I 2004 er den gennemsnitlige rutebus 7,0 år mod 7,2 år i 2000. For turistbusserne er de tilsvarende tal 10,1 år og 8,6 år. Mest bemærkelsesværdigt er, at turistbusser under 8 år i 2004 kun udgør 32 pct. af turistbusbestanden mod 59 pct. i 2000.

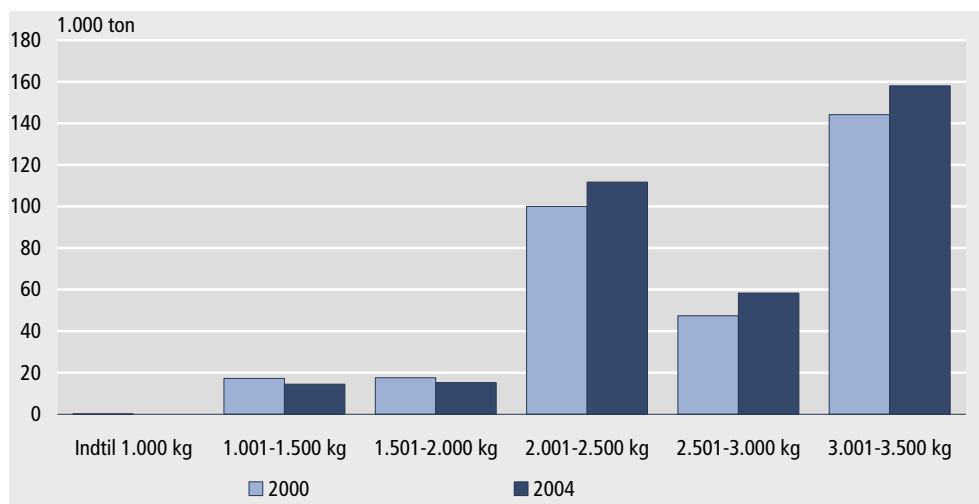
3.3 Varebiler

Stor stigning i antallet af varebiler ...

Der er primo 2004 registreret 365.100 varebiler. Det er 13 pct. eller 41.300 flere end i 2000, jf. tabel 3. Antallet af varebiler med en totalvægt på 2.001-3.000 kg er steget 24 pct. i perioden, mens antallet i vægtgruppen 3.001-3.500 kg er steget 12 pct.

38 pct. af varebilerne har en totalvægt på 2.001-2.500 kg i 2004, mens 31 pct. har en totalvægt på 3.001-3.500 kg.

Figur 8. Lastekapaciteten fordelt efter totalvægt i 2000 og 2004



... og stor stigning i lastekapaciteten

Den gennemsnitlige lasteevne pr. varebil er i 2004 980 kg mod 1.008 kg i 2000. Den samlede lastekapacitet er steget til 358.800 ton i 2004 fra 326.400 ton i 2000, svarende til en stigning på 10 pct.

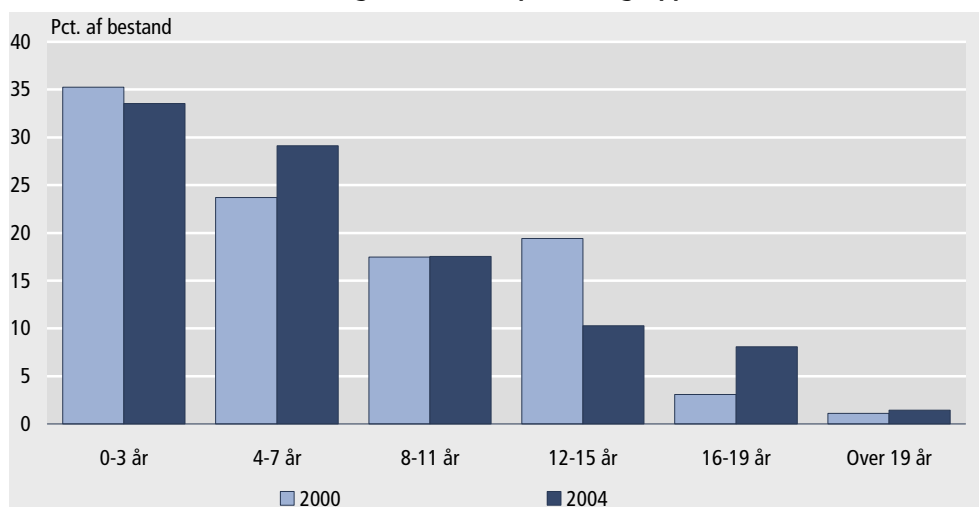
74 pct. dieselvarebiler

74 pct. af varebilerne kører på diesel i 2004 mod 68 pct. i 2000, og det svarer til en stigning på 21 pct.

Svagt stigning i gennemsnitsalder

Den gennemsnitlige varebil har en gennemsnitsalder på 7,3 år i 2004 mod 7,2 år i 2000. At registreringsaktiviteten har holdt sig relativt højt i perioden viser sig i, at de 0-3-årige udgør ca. en tredjedel af bestanden i såvel 2000 som 2004.

Figur 9. Bestanden af varebiler i 2000 og 2004 fordelt på aldersgrupper



3.4 Små lastbiler

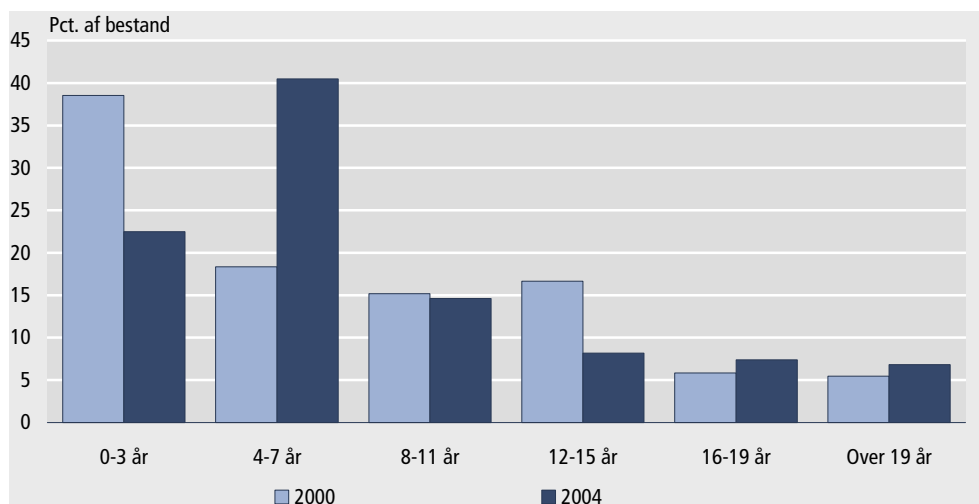
De små lastbiler er blevet lettere

Der er primo 2004 registreret 3.800 lastbiler med en totalvægt på 3.501-6.000 kg, jf. tabel 4, og det er et fald på 23 pct. siden 2000. 45 pct. af lastbilerne har en totalvægt på 5.001-6.000 kg mod 55 pct. i 2000. 54 pct. har en totalvægt på 4.001-5.000 kg mod 45 pct. i 2000.

Kraftig nedgang i lastekapaciteten

De små lastbilers samlede lastekapacitet er fra 2000 til 2004 faldet 21 pct. til 8.300 ton. Den gennemsnitlige lasteevne er steget til 2.050 kg i 2004 fra 2.147 kg i 2000.

Figur 10. Bestanden af små lastbiler i 2000 og 2004 fordelt på aldersgrupper



Gennemsnitsalderen
steg svagt

Gennemsnitsalderen for de små lastbiler er 8,8 år i 2004 mod 8,2 år i 2000, men samlet er andelen af 0-7-årige steget fra 57 pct. til 63 pct.

3.5 Store lastbiler

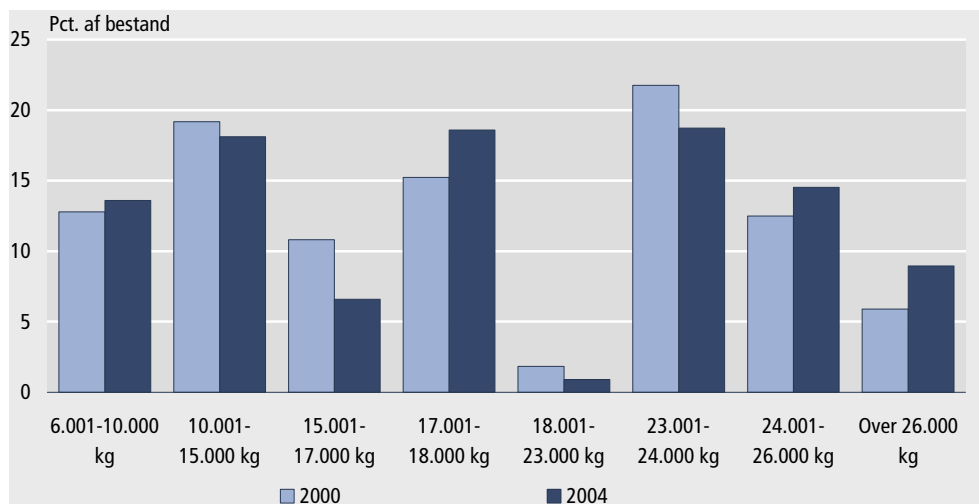
Lille fald i
bestand i alt ...

Bestanden af store lastbiler over 6 ton totalvægt er primo 2004 på 31.100 biler, og det er et fald på 7 pct. eller 2.200 køretøjer i forhold til 2000, jf. tabel 5.

... men store ændringer
inden for de enkelte
grupper af totalvægt

Denne moderate ændring dækker imidlertid over store forskydninger i antallet af lastbiler inden for de forskellige grupper af totalvægt. Set under et, kører der større køretøjer på vejene i dag end for 4 år siden. Det skyldes bl.a. at den tilladte totalvægt ved en bekendtgørelsesændring i 1993 blev forøget for 2- og 3-akslede køretøjer, hvis køretøjet var forsynet med vejvenlig affjedring (luftaffjedring).

Figur 11. Bestanden af store lastbiler i 2000 og 2004 fordelt på totalvægt



Lastbilerne med de
"gamle" totalvægte

Gruppen af lastbiler med en totalvægt op til 17.000 kg (den gamle maksimumgrænse for 2-akslede), som var ganske dominerende i 2000 med en andel på 43 pct. af bestanden, er således faldet til 38 pct. af bestanden i 2004. Det svarer til en tilbagegang på 2.300 lastbiler. Gruppens andel af lastekapaciteten er faldet fra 25 pct. til 22 pct.

På tilsvarende vis er den andel på 24 pct., som gruppen fra 18.001-24.000 kg (≈ de "gamle" 3-akslede) havde i 2000, reduceret til 20 pct. af bestanden i 2004, svarende

til en nedgang på 1.800 køretøjer. Gruppens andel af lastekapaciteten er faldet fra 31 pct. til 25 pct.

Lastbilerne med de "nye" totalvægte

Den højere tilladte totalvægt har vist sig ved, at der i 2004 er 14 pct. eller 700 flere lastbiler i vægtgruppen 17.001-18.000 kg end i 2000. Dermed tegner denne gruppe sig for 19 pct. af bestanden primo 2004. Gruppens andel af lastekapaciteten er steget fra 14 pct. til 17 pct.

Det samme billede gør sig gældende for gruppen fra 24.001-26.000 kg (de "nye" 3-akslede), hvor bestanden fra 2000 til 2004 er steget med 9 pct. til 4.500 lastbiler. Gruppen udgør i 2004 hermed 15 pct. af bestanden mod 12 pct. i 2000. Gruppens andel af lastekapaciteten er steget fra 19 pct. til 21 pct.

Flere 3-akslede lastbiler

Væksten i antallet af tunge køretøjer afspejler sig også i, at andelen af køretøjer med 3 eller flere aksler i 2004 udgør 43 pct. af bestanden mod 42 pct. i 2000.

Tungere lastbiler gav vækst i lasteevnen, men alligevel faldt i lastekapaciteten

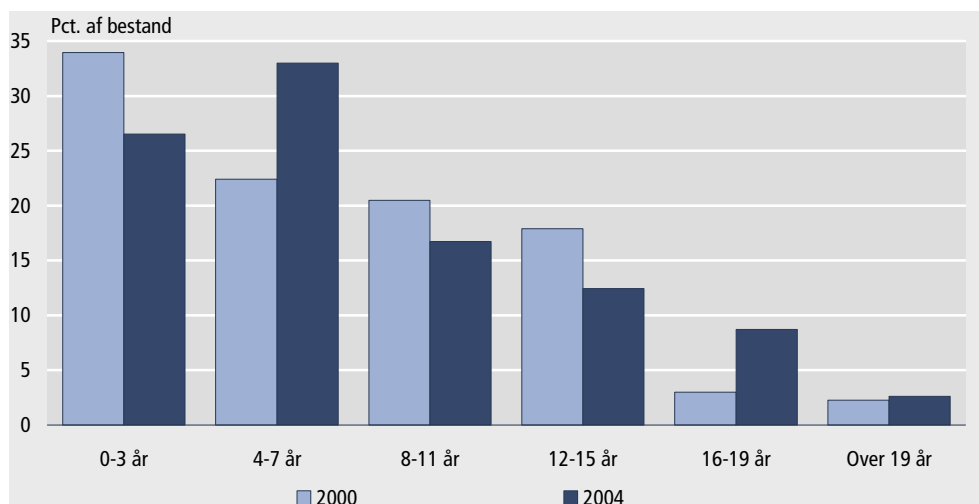
Den samlede lastekapacitet er faldet med 3 pct. fra 2000 til 2004 til i alt 298.300 ton. Det dækker over store stigninger i de vægtgrupper nævnt ovenfor, hvor bestandene er steget og tilsvarende store fald i de øvrige grupper. At lasteevnen ikke er faldet så meget som antallet af køretøjer kan tilskrives en stigning i lasteevnen på 2 pct. fra 9.244 kg i 2000 til 9.406 kg i 2004.

Uændret fordeling på vogmands- og firmakørsel

For køretøjer over 6 ton, der anvendes til kørsel for fremmed regning (vogmandskørsel) eller bruges til firmakørsel, skal kørselsarten oplyses til Centralregisteret. Fordelingen er i 2004 uændret 51 pct. til vogmandskørsel, 47 pct. til firmakørsel og resten til anden kørsel.

Figur 12.

Bestanden af store lastbiler i 2000 og 2004 fordelt på aldersgrupper



Stort set uændret gennemsnitsalder

Gennemsnitsalderen for de store lastbiler er 8,2 år primo 2004 mod 7,6 år i 2000. Denne gennemsnitsalder dækker over, at andelen af lastbiler i gruppen 4-7 år er noget større i 2004 end i 2000, mens gruppen af 8-11-årige er meget mindre.

3.6 Sættevognstrækkere

Stor tilgang af sættevognstrækkere ...

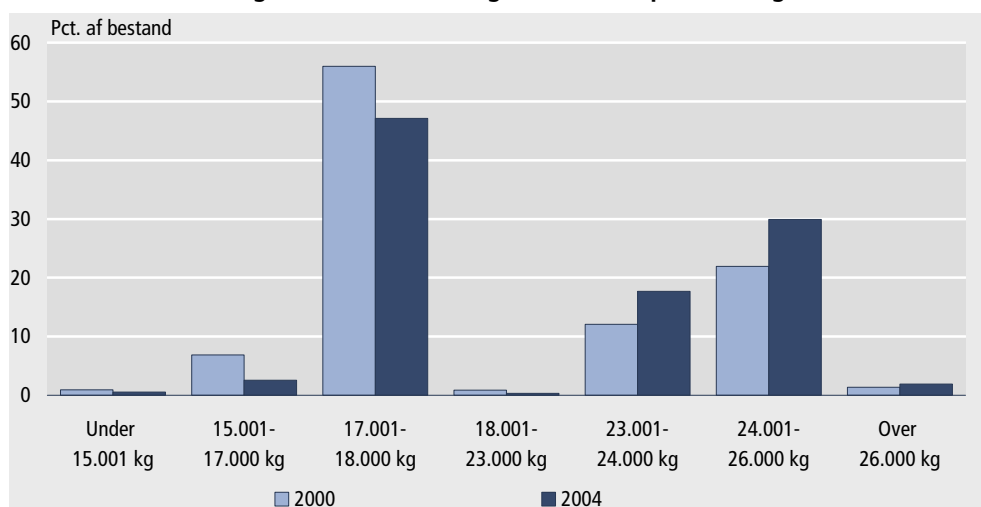
Bestanden af sættevognstrækkere er fra 2000 til 2004 steget med 14 pct. fra 11.300 til 12.800. 90 pct. af vognene anvendes til vogmandskørsel og resten til firmakørsel. Praktisk taget alle sættevognstrækkere er dieseldrevne, jf. tabel 6.

... der trækker tungere sættevogne

Det generelle billede er som for lastbilerne, at sættevognstrækkerne under et er blevet større, jf. bemærkningerne om affjedring mv. under afsnit 3.5 ovenfor. For trækkerne

har de større tilladte totalvægte medført, at der kan tilkobles tungere sættevogne (i kraft af en højere tilladt skammelbelastning).

Figur 13. Bestanden af sættevognstrækkere i 2000 og 2004 fordelt på totalvægt



Strukturelle forskydninger med ...

Tilgangen af trækkere dækker både over forskydninger inden for grupperne af 2-akslede og 3-akslede køretøjer og forskydninger imellem grupperne.

... færre, men tungere 2-akslede sættevognstrækkere ...

Gruppen af 2-akslede trækkere er gået 10 pct. eller 738 køretøjer tilbage siden 2000, og deres andel af den samlede bestand er i dag 50 pct. mod 64 pct. i 2000. Inden for gruppen er andelen af køretøjer med en totalvægt op til 17.000 kg (den gamle vægtgrænse) faldet fra 12 pct. i 2000 til 6 pct. i 2004. Det svarer til en tilbagegang på 482 køretøjer. Andelen af køretøjer med en totalvægt på 17.001-18.000 kg udgør nu 93 pct. af de 2-akslede mod 87 pct. i 2000.

... og flere og tungere 3-akslede trækkere

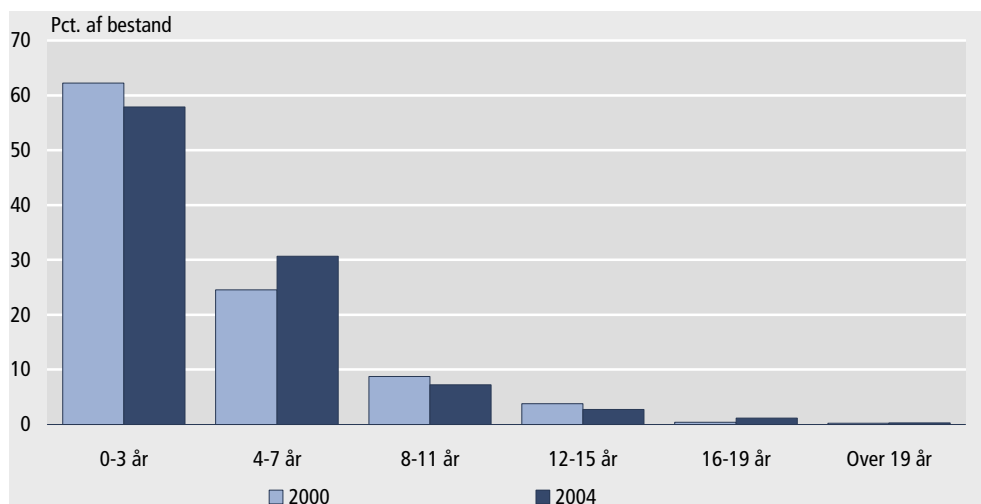
Gruppen af 3-akslede trækkere er gået 56 pct. eller 2.287 køretøjer frem siden 2000, og deres andel af den samlede bestand er i dag 50 pct. mod 36 pct. i 2000. Inden for gruppen er andelen af køretøjer med en vægt på 23.001-24.000 kg steget fra 33 pct. til 35 pct. og det svarer til en fremgang på 900 køretøjer.

Den anden hoveddel af 3-akslede køretøjer udgøres af køretøjerne med en vægt på 24.001-26.000 kg, som udgør 60 pct. af de 3-akslede i 2004 hvilket er uændret i forhold til 2000. Der er kommet 1.356 køretøjer til af disse.

Sættevognstrækkerne har vundet ind på lastbilerne

Sammenholdes udviklingen for lastbiler og tunge påhængsvogne med udviklingen for trækkerne og sættevognene, tegner der sig et billede af en stigende præference i transporterhvervene for den mere fleksible transportform som sættevognskombinationen udgør, når det drejer sig om de tunge transporter. Således udgør sættevognstrækkerne i 2004 29 pct. af den samlede bestand af trækkere og tunge lastbiler mod 25 pct. i 2000.

Figur 14. Bestanden af sættevognstrækkere i 2000 og 2004 fordelt på aldersgrupper



Sættevognstrækkerne har en ganske lav gennemsnitsalder

Gennemsnitsalderen for sættevognstrækkerne er 4,1 år i 2004 mod 4,0 år i 2000. Den voksende andel af 4-7-årige i figuren afspejler, at der midt i 1990'erne var en meget stor tilgang af nye køretøjer, og at de fortsat er aktive.

3.7 Motorcykler

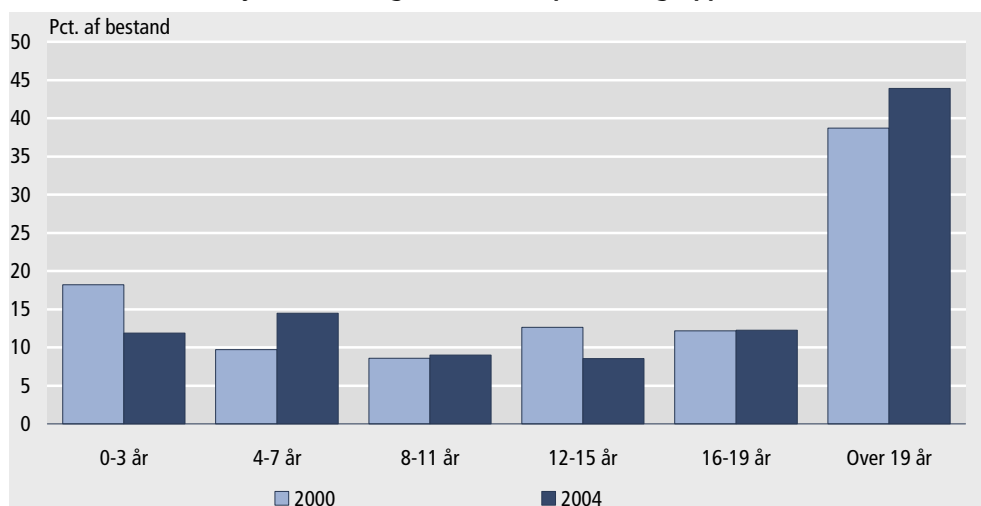
Stor stigning i antallet af motorcykler

Der er primo 2004 87.800 motorcykler mod 69.200 i 2000, svarende til en tilgang på 27 pct. 72 pct. af motorcyklerne har i 2004 en egenvægt på 151-250 kg, mens 19 pct. ligger under 151 kg, jf. tabel 7. Det skal bemærkes, at der ved at foretage opgørelsen pr. 1. januar formentlig sker en undervurdering af antallet af reelt aktive motorcykler, idet en del af disse pga. vejrforholdene afmeldes i vintersæsonen for at spare vægt-afgift og forsikringspræmie.

Svag stigning i gennemsnitsalder

Gennemsnitsalderen for motorcykler er 21,1 år i 2004 mod 19,5 år i 2000. Stigningen skyldes bl.a., at motorcykler med en alder på over 19 år nu har en andel på 44 pct. af bestanden mod 39 pct. i 2000.

Figur 15. Bestanden af motorcykler i 2000 og 2004 fordelt på aldersgrupper



3.8 Knallert-45

Nyt køretøj på de danske veje

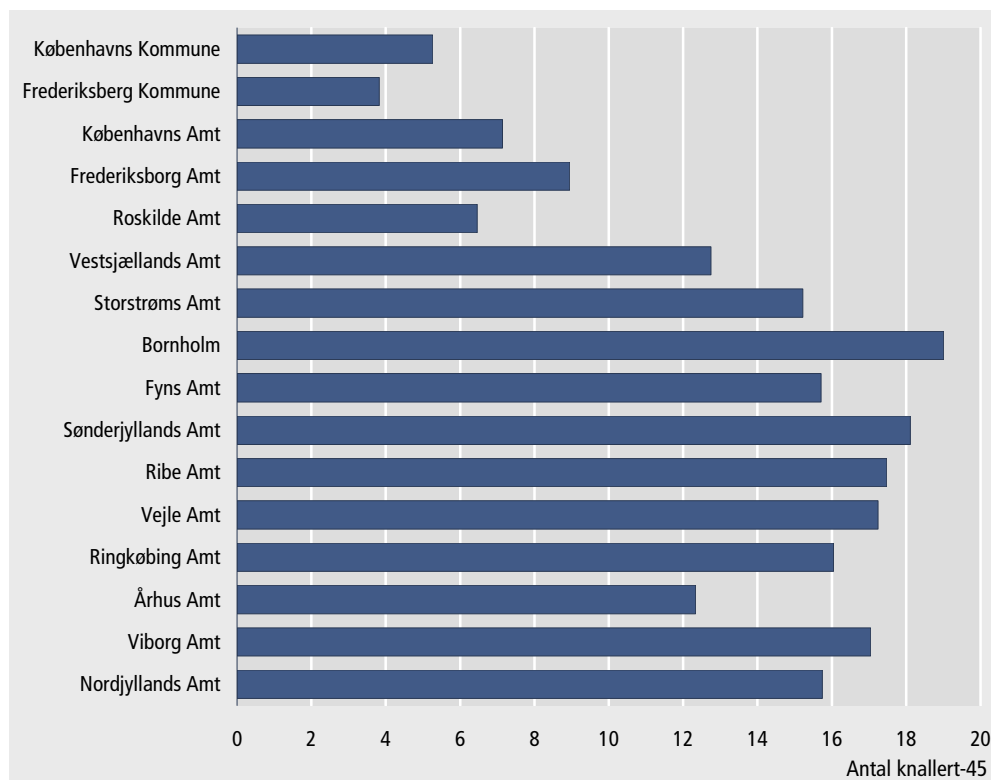
Knallert-45 blev introduceret på det danske marked i 1994. De lette køretøjer, der stort set alle har en egenvægt på op til 100 kg og er billige i drift, har frem til i dag

haft en stor fremgang. Bestanden er i 2004 på 68.000 køretøjer, og det er 18 pct. flere end i 2000, jf. tabel 8.

Ikke et storbyfænomen

Knallert-45'erne har haft mest gennemslagskraft uden for de store byer og vest for Storebælt. Der er for hele landet gennemsnitlig 12,6 knallert-45 pr. 1.000 indbyggere primo 2004.

Figur 16. Knallert-45 pr. 1.000 indbyggere i 2004 fordelt på amter



3.9 Små påhængsvogne

Stor tilgang af små påhængsvogne

Der er primo 2004 registreret 597.400 påhængsvogne med en totalvægt på op til 2.000 kg (≈ trailere til person- og varebiler), jf. tabel 9. Det er 23 pct. eller 112.600 flere end for fire år siden.

Majoriteten under 500 kg totalvægt

Påhængsvogne med en totalvægt på 251-500 kg udgør 76 pct. af de små påhængsvogne i 2004, og det er en lille nedgang fra 79 pct. i 2000. 15 pct. har en totalvægt på 501-1.000 kg, og det er 51 pct. flere end i 2000.

Den gennemsnitlige lasteevne er steget fra 389 kg i 2000 til 411 kg i 2004.

Gennemsnitsalderen er steget

Gennemsnitsalderen for de små påhængsvogne er 12,7 år i 2004 mod 11,7 år i 2000. Primo 2004 er 21 pct. af bestanden yngre end 4 år, mens 22 pct. er ældre end 19 år.

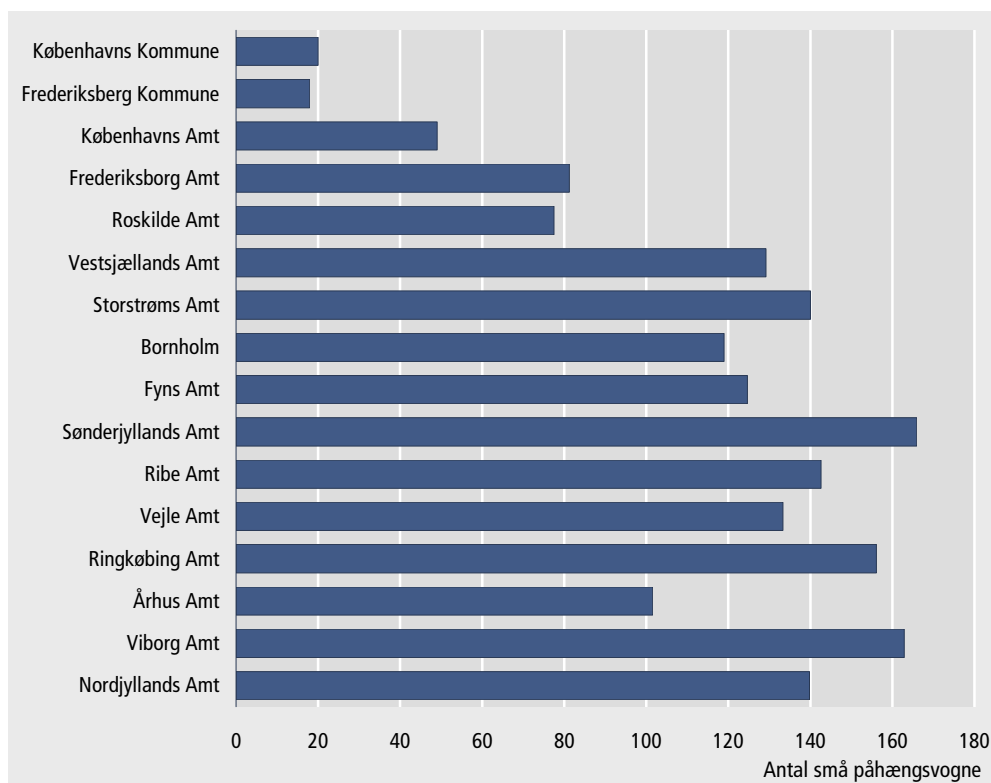
2/3 vest for Storebælt

Ligesom for personbiler er der geografiske forskelle i trailerrådigheden. Således er 67 pct. af de små påhængsvogne registreret vest for Storebælt, mens 29 pct. er registreret øst for Storebælt.

Én trailer pr. 9 danskere

Ses der kun på de husholdningsejede påhængsvogne, er Sønderjyllands Amt med 166,0 små påhængsvogne pr. 1.000 indbyggere det "trailerrigeste" amt i 2004 tæt fulgt af Viborg og Ringkøbing amter. På landsplan er der 110,7 små påhængsvogne pr. 1.000 indbyggere.

Figur 17. Små påhængsvogne i husholdningerne pr. 1.000 indbyggere i 2004 fordelt på amter



3.10 Store påhængsvogne

Flere store påhængsvogne ...

Bestanden af store påhængsvogne over 2 ton totalvægt er primo 2004 på 21.870 vogne, og der er 4.000 eller 23 pct. flere end i 2000, jf. tabel 10. 80 pct. af vognene anvendes til gods for lastbiler og resten til gods for traktorer. Hovedparten eller 82 pct. af vognene har 2 aksler.

... der er blevet lettere ...

Antallet af påhængsvogne med en totalvægt på 2.001-5.000 kg er fordoblet fra 2000 til 2004, og de udgør med 9.600 vogne nu 44 pct. af bestanden mod 27 pct. i 2000. Selv om bestanden af påhængsvogne over 18 ton totalvægt er steget med lidt under 100 vogne, er deres andel af den samlede bestand faldet fra 38 pct. til 32 pct.

... men har større lastekapacitet

Mens den gennemsnitlige lasteevne er faldet fra 9.990 kg i 2000 til 8.453 kg i 2004, er den samlede lastekapacitet forøget med 4 pct. til i alt 184.900 ton i 2004.

Fald i gennemsnitsalderen

Gennemsnitsalderen for de store påhængsvogne er faldet fra 10,4 år i 2000 til 9,0 år i 2004. 36 pct. af de store påhængsvogne er yngre end 4 år primo 2004 mod 34 pct. i 2000.

3.11 Sættevogne

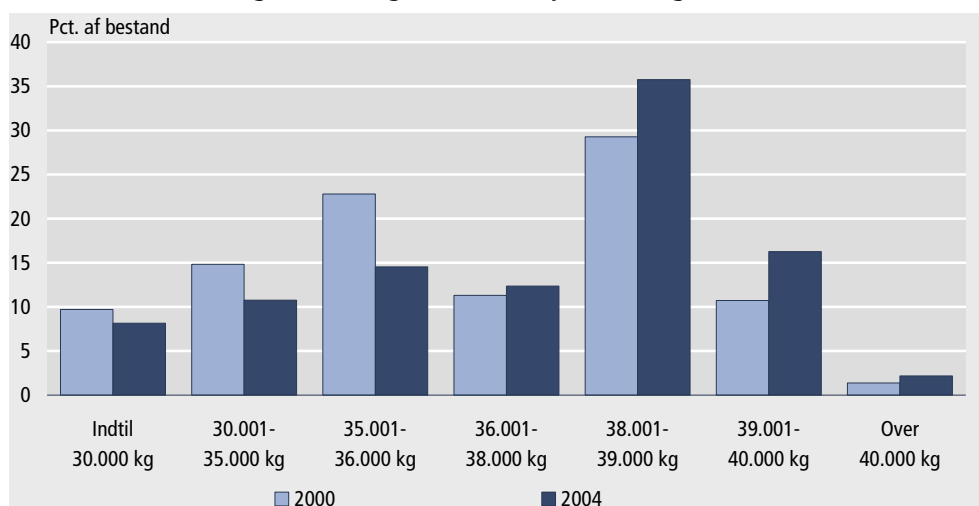
Stor stigning i antallet af sættevogne ...

Antallet af sættevogne er primo 2004 på 26.600 mod 23.600 i 2000, svarende til en stigning på 13 pct., jf. tabel 11.

... og store ændringer inden for de enkelte grupper af totalvægt

Tilgangen dækker over store forskydninger i antallet af sættevogne inden for de forskellige grupper af totalvægt, jf. bemærkningerne om følgerne af de højere tilladte totalvægte i afsnit 3.5 og 3.6. Det generelle billede er, at der har været forskydninger op mod de højere vægtgrænser som for de øvrige tunge køretøjer.

Figur 18. Bestanden af sættevogne i 2000 og 2004 fordelt på totalvægt



Sættevogne med de "gamle" totalvægte

Gruppen af sættevogne med en totalvægt op til 35.000 kg udgør således kun 19 pct. af bestanden i 2004 mod 25 pct. i 2000. Det svarede til en tilbagegang på 800 sættevogne. Gruppens andel af lastekapaciteten er faldet fra 20 pct. til 15 pct.

Antallet af vogne med en vægt fra 35.001-36.000 kg er faldet med 28 pct., og deres andel af bestanden er faldet fra 23 pct. i 2000 til 14 pct. i 2004. Gruppens andel af lastekapaciteten er faldet fra 23 pct. til 14 pct.

Sættevogne med de "nye" totalvægte

Omvendt er der siden 2000 kommet 600 sættevogne til med 36.001-38.000 kg i totalvægt. Det er en stigning på 23 pct., så denne gruppe nu tegner sig for 12 pct. af bestanden. Gruppens andel af lastekapaciteten er steget fra 12 pct. til 13 pct.

Grupperne fra 38.001-40.000 kg tegner sig for langt den største udvikling med en tilgang på 4.400 sættevogne, hvorefter gruppen nu udgør 52 pct. af bestanden mod 40 pct. i 2000. Gruppens andel af lastekapaciteten er steget fra 44 pct. til 56 pct.

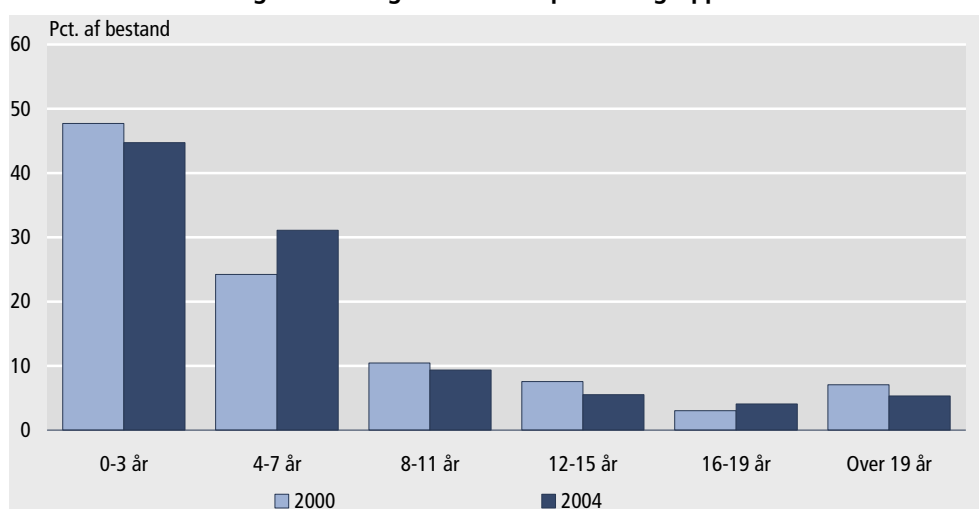
Tungere sættevogne har givet øget lastekapacitet

Den samlede lastekapacitet er forøget med 16 pct. fra 2000 til 2004 til i alt 777.000 ton. Væksten er som nævnt ovenfor foregået i de højere grupper af tilladte totalvægte.

Næsten uændret gennemsnitsalder

Gennemsnitsalderen for sættevognene er faldet fra 6,6 år i 2000 til 6,5 år i 2004. Det store antal nyregistreringer de senere år parallelt med registreringsmønstret for sættevognstrækkerne viser sig ved, at 76 pct. af bestanden i 2004 er under 8 år gammel.

Figur 19. Bestanden af sættevogne i 2000 og 2004 fordelt på aldersgrupper



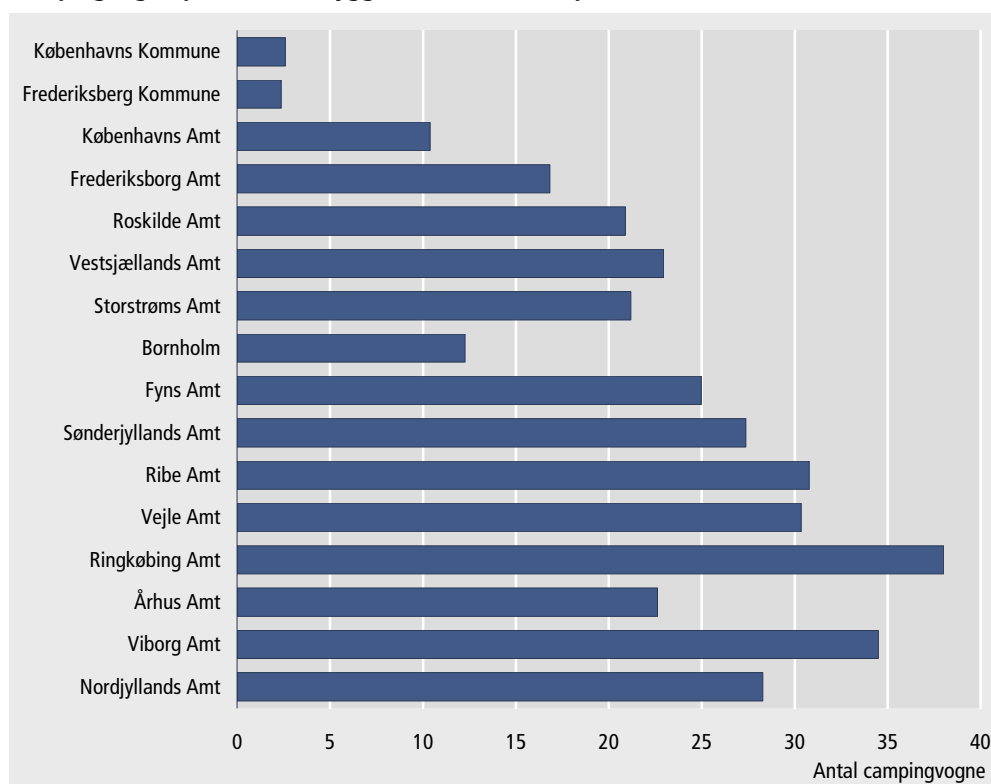
3.12 Campingvogne

Moderat stigning i antallet af campingvogne

Der er 116.900 campingvogne primo 2004, og det er 10.000 eller 9 pct. flere end i 2000, jf. tabel 12.

Figur 20.

Campingvogne pr. 1.000 indbyggere i 2004 fordelt på amter



Uændret geografisk fordeling

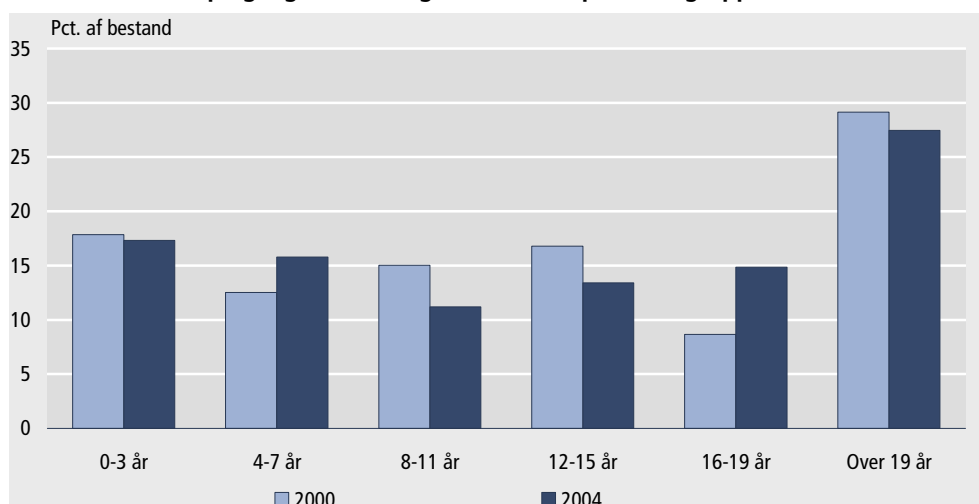
Den geografiske fordeling af campingvognene på amter og landsdele har ikke forandret sig nævneværdigt fra 2000 til 2004.

Uens geografisk fordeling af rådigheden

Den gennemsnitlige relative rådighed, som i 2004 er 21,7 campingvogne pr. 1.000 indbyggere mod 20,1 i 2000, dækker over store forskelle på campingvognenes popularitet amterne imellem. Generelt er der mere end dobbelt så mange campingvogne pr. 1.000 indbyggere vest for Storebælt som øst for Storebælt. Samtidig er der færre campingvogne i de amter, der er domineret af store byer, hvor bilrådigheden er lavest jf. figur 20 (Københavnområdet og Århus), samt på Bornholm, hvor transportomkostningerne pr. færge er ikke ubetydelige.

Figur 21.

Bestanden af campingvogne i 2000 og 2004 fordelt på aldersgrupper



Campingvognene er blevet større ...

Der er i perioden 2000 til 2004 sket en relativ stor forskydning mellem vægtgrupperne. Bestanden af campingvogne med en totalvægt på 501-1.000 kg udgør nu 48 pct. af bestanden mod 59 pct. i 2000. Vægtgruppen på 1.001-1.500 kg tegner sig tilsvarende for hhv. 50 pct. og 40 pct.

... og en anelse ældre

Gennemsnitsalderen for campingvogne er steget fra 13,9 år i 2000 til 14,4 år i 2004. 27 pct. af campingvognene er over 19 år mod 29 pct. i 2000.

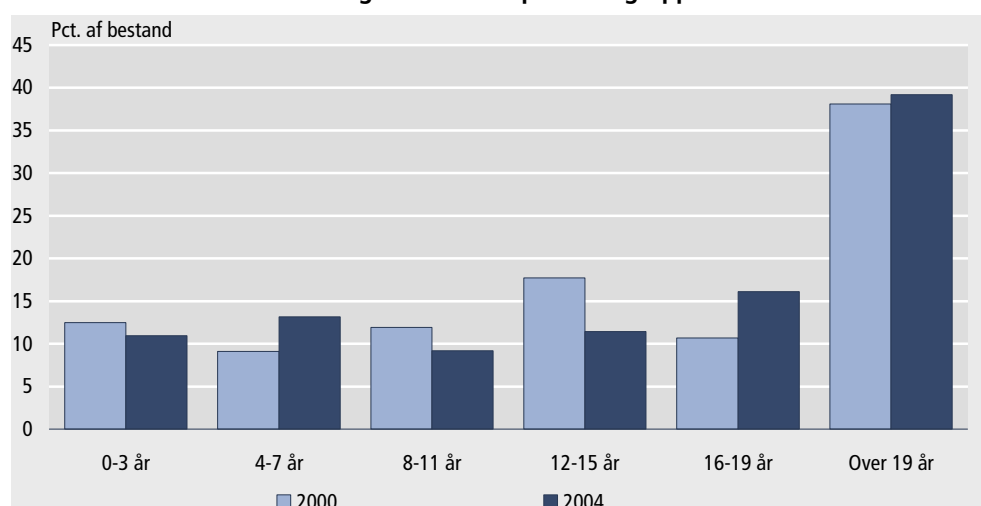
3.13 Traktorer

Svagt fald i antallet af traktorer

Antallet af traktorer er primo 2004 på 110.500 mod 120.800 i 2000. 90 pct. af de nuværende traktorer er ikke indregistreret, men alene godkendt til begrænset kørsel på offentlig vej, jf. tabel 13.

Tilbagegangen dækker over, at der blandt traktorer med en egenvægt op til 4.000 kg er forsvundet 15.000, mens der er kommet 4.800 til med en egenvægt over 4.000 kg. De tungere traktorer udgør herefter 39 pct. bestanden.

Figur 22. Bestanden af traktorer i 2000 og 2004 fordelt på aldersgrupper

*Svagt øget gennemsnitsalder*

Gennemsnitsalderen for traktorerne er steget fra 16,7 år i 2000 til 17,7 år i 2004. Traktorerne ældre end 19 år udgør nu 39 pct. af bestanden mod 38 pct. i 2000.

4. Begreber og definitioner

4.1 Generelt

Motorkøretøjer

Ved *motorkøretøjer* forstås motordrevne køretøjer, som er indrettet til person- eller godsbefordring, og som er konstrueret til at kunne køre hurtigere end 30 km/t. Biler og motorcykler er således pr. definition motorkøretøjer. I denne artikel er knallert-45 også henregnet til gruppen.

Biler og motorcykler

Til biler henregnes ud over motorkøretøjer med 4 eller flere hjul eller bæltter også 3-hjulede køretøjer, der vejer mere end 400 kg. 3-hjulede køretøjer med egenvægt på højst 400 kg betegnes som motorcykler, hvis motorens slagvolumen er på over 50 cm³.

4.2 De forskellige køretøjer

<i>Personbiler</i>	<i>Personbiler</i> er indrettet til personbefordring af maksimalt 9 personer inklusive føreren. Foruden til privatkørsel (af såvel private som af firmaer, jf. også afsnit 4.5 nedenfor) kan personbiler anvendes til fx hyrevognskørsel, udlejningskørsel eller sygetransport. Personbiler, der er angivet anvendt til rutekørsel, er henført til busser. Personbiler, der er angivet anvendt til rustvognskørsel, er henført til varebiler.
<i>Busser</i>	<i>Busser</i> er indrettet til personbefordring af mindst 9 personer ekskl. føreren. Der skelnes mellem busser til rutekørsel og turistkørsel (herunder foreningskørsel).
<i>Vare- og lastbiler</i>	<i>Vare- og lastbiler</i> er indrettet til godstransport. De størrelsesgrupperes i denne artikel efter totalvægt, idet køretøjer med totalvægt til og med 3.500 kg betegnes som varebiler, mens tungere køretøjer betegnes som lastbiler eller sættevognstrækkere. Biler til rustvognskørsel indgår under varebiler. Biler til brandsluknings- og redningskørsel er optalt separat.
<i>Sættevognstrækkere</i>	<i>Trækkere til sættevogne</i> henregnes til lastbilgruppen. Disse biler er specielt indrettet til kørsel med sættevogn.
<i>Motorcykler</i>	<i>Motorcykler</i> er køretøjer med 2 eller 3 hjul, med eller uden sidevogn, hvis egenvægt ikke overstiger 400 kg. Kategorien omfatter også scootere.
<i>Knallert-45</i>	<i>Knallert-45</i> eller registreringspligtig knallert er i teknisk forstand en knallert med et slagvolumen på maksimalt 50 cm ³ og en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på højst 45 km/t.
<i>Påhængskøretøjer</i>	<i>Påhængskøretøjer</i> , som er beregnet til at blive trukket af registreringspligtige køretøjer, er selv registreringspligtige. Påhængskøretøjer kan opdeles i påhængsvogne, sættevogne og campingvogne og er hovedsagelig indrettet til befordring af personer eller gods.
<i>Påhængsvogne</i>	<i>Påhængsvogne</i> er i denne artikel opdelt i to grupper: De små påhængsvogne med en totalvægt på op til og med 2.000 kg, der stort set kan betegnes som trailere til person- og varebiler, og de store påhængsvogne med en totalvægt over 2.000 kg.
<i>Sættevogne</i>	<i>Sættevogne</i> er køretøjer, som er specielt konstrueret til at blive trukket af motorforvogne (som oftest er sættevognstrækkere).
<i>Campingvogne</i>	Campingvogne medtages her under påhængskøretøjer, uanset, at færdselsloven betegner campingvogne som påhængsredskaber. Combicampingvogne, der har et telt indbygget, og som, når dette er opslået, fungerer som campingvogn, registreres som påhængsvogne til godsbefordring, fordi de i sammenklappet tilstand fremtræder som påhængsvogne beregnet til dette formål.
<i>Traktorer</i>	<i>Traktorer</i> er motordrevne køretøjer, der fortrinsvis er indrettet til at trække andre køretøjer eller arbejdsredskaber, og som til forskel fra biler er konstrueret til højst at kunne køre 30 km/t. Centralregisteret omfatter såvel registrerede traktorer som traktorer, der uden at være registrerede, er godkendt til transport på offentlig vej af bestemte redskaber og produkter mellem nøjere fastsatte positioner. En væsentlig del af den danske traktorbestand inden for landbruget er dog hverken godkendt eller registreret, og de må kun i meget begrænset omfang køre på offentlig vej. Den sidstnævnte gruppe er ikke omfattet af denne opgørelse.

4.3 Vægtbegreber

<i>Egenvægt</i>	Et køretøjs vægt i tom tilstand betegnes som <i>egenvægten</i> . Udstyr, der normalt medføres på køretøjet, medregnes i egenvægten. Derimod er vægten af brændstof og fører mv. (driftsmidler) ikke medregnet.
<i>Lasteevne</i>	Ved køretøjets <i>lasteevne</i> forstås den tungeste last - herunder fører og brændstof - som køretøjet er godkendt til at måtte medføre. For sættevognstrækkere udtrykkes lasteevnen i form af den tilladte skammelbelastning.
<i>Totalvægt</i>	Summen af egenvægt og lasteevne udgør den <i>største tilladte totalvægt</i> , som normalt betegnes totalvægten.

4.4 Alder

<i>Aldersberegning</i>	Køretøjernes alder beregnes ud fra deres 1. registreringsår. For opgørelserne for 2000-2004 er alle køretøjer indregistreret i året før opgørelsesåret sat til 0 (nul) år, mens køretøjer fra året før igen er sat til 1 år etc.
<i>Gennemsnitsalder</i>	Opgørelserne af gennemsnitsalderen for årene 2000-2003 er forhøjet med 0,5 år i forhold til de tidligere offentliggjorte tal for at sikre sammenlignelighed med resultaterne af den beregningsmetode, der er anvendt for 2004, hvor der er beregnet på køretøjernes faktiske alder (opgørelsesdato ÷ 1. registreringsdato).

4.5 Ejerforhold og geografisk lokalisering

<i>Ejerforhold</i>	I Centralregistret for Motorkøretøjer, CRM, kan der forekomme én eller flere bruger- og ejeroplysninger for det enkelte køretøj. Hvis et køretøjs ejer og bruger er den samme person eller det samme firma, forekommer der kun en brugeroplysning (idet bruger så også er ejer). Hvis ejer er forskellig fra bruger, forekommer der såvel en ejer- som en brugeroplysning. I sidstnævnte tilfælde er det ejeroplysningerne, der er lagt til grund for placeringen i sektorer i tabel 1, tabel 9 og den geografiske lokalisering i alle tabellerne.
<i>Husholdninger, erhverv og geografi</i>	Den geografiske lokalisering af køretøjerne samt placeringen af personbiler og små påhængsvogne i tabel 1 og 9 i husholdningerne og erhvervene er foregået vha. <i>ejerens</i> identifikationsnummer. Et CPR-nummer har placeret køretøjet i husholdningerne, mens et SE-nummer har placeret det i erhvervene. For en del køretøjer foreligger der i registret frem til august 2003 ingen CPR- eller CVR/SE-nummeroplysninger, og de er derfor anført under uoplyst. Fra september 2003 og frem forekommer der CPR- eller CVR-angivelser for alle brugere og ejere.

I opgørelserne til og med 1. januar 2003 er den geografiske lokalisering af de person-ejede køretøjer (CPR-ejere) foretaget vha. adresseoplysningerne i Det Centrale Personregister, mens de virksomhedsejede køretøjer (SE-ejere) er lokaliseret vha. adresseoplysningerne i Erhvervsregistret. I opgørelserne for 2004 er den geografiske lokalisering af alle køretøjerne foretaget ud fra adresseoplysningerne i CRM.

Beregningerne af køretøjsrædigheden pr. 1.000 indbyggere fordelt på amter for hhv. personbiler, knallert-45, små påhængsvogne og campingvogne er foretaget ud fra befolkningen i amterne pr. 1. januar de respektive opgørelsesår.

5. Kilder

<i>Kilder</i>	Opgørelserne i denne artikel til og med 1. januar 2003 er foretaget på grundlag af årsstatusversioner af Danmarks Statistiks bilregister, hvis kilderegister er Centralregi-
---------------	--

stret for Motorkøretøjer. For 2004 er opgørelserne foretaget direkte på CRM's register pr. 2. marts 2004.

6. Yderligere oplysninger

Mere information Oplysningerne om nyregistreringer, herunder reviderede tal for de seneste 24 måneder samt sæsonkorrigerede serier, er også tilgængelige på www.statistikbanken.dk.

Bilstatistisk servicesystem *Bilstatistisk servicesystem* med godt 500 standardtabeller kan til faste priser levere yderligere detaljerede oplysninger om bl.a. ny- og brugtvognssalg fordelt efter geografi, demografi, anvendelser mv. Der er også mulighed for at bestille skræddersyede opgørelser.

Henvendelse Søren Dalbro (metode), tlf. 39 17 34 16, sda@dst.dk
Karina Moric (tal), tlf. 39 17 31 16, kam@dst.dk

En tilsvarende opgørelse pr. 1. januar 2003 er offentliggjort i indeværende serie 2003:10.

Tabel 1. Personbiler pr. 1. januar efter anvendelse, drivmiddel, egenvægt, alder, ejerskab, ejers adresse og bilrådighed

	2000	2001	2002	2003	2004	2000-2004
	antal					pct.
Personbiler i alt	1 843 254	1 854 060	1 872 631	1 888 290	1 894 649	2,8
Anvendelse						
Privat kørsel	1 813 315	1 821 719	1 839 320	1 852 929	1 858 039	2,5
Hirevogne	5 969	6 059	6 096	5 921	5 721	-4,2
Udlejningsvogne	9 603	10 038	10 085	11 296	11 670	21,5
Skolekørsel	2 170	2 203	2 213	2 235	2 253	3,8
Sygekørsel	1 015	1 042	1 107	1 132	1 070	5,4
Beboelse	3 381	4 636	4 816	5 304	5 970	76,6
Øvrige anvendelser	7 801	8 363	8 994	9 473	9 926	27,2
Drivmiddel						
Benzin	1 750 178	1 747 961	1 751 905	1 748 911	1 736 917	-0,8
Diesel	92 810	105 836	120 490	139 162	157 537	69,7
Gas mv.	266	263	236	217	195	-26,7
Egenvægt						
Indtil 600 kg	4 648	3 974	3 651	3 390	3 173	-31,7
601-700 kg	58 577	51 174	45 946	40 319	35 000	-40,2
701-800 kg	212 621	192 250	176 608	158 346	142 973	-32,8
801-900 kg	360 799	353 146	345 492	331 251	315 157	-12,7
901-1.000 kg	362 452	352 492	344 124	334 487	325 081	-10,3
1.001-1.100 kg	357 088	363 927	368 348	372 093	374 521	4,9
1.101-1.200 kg	193 466	210 442	224 005	238 133	245 540	26,9
1.201-1.300 kg	177 458	193 454	212 470	235 472	254 657	43,5
1.301-1.400 kg	61 268	69 986	80 249	93 781	107 033	74,7
1.401-1.500 kg	24 033	28 094	33 035	37 700	42 771	78,0
1.501-1.600 kg	10 570	11 997	13 345	15 323	17 406	64,7
1.601-1.700 kg	5 832	6 756	7 182	7 785	8 569	46,9
1.701-1.800 kg	4 509	5 146	5 504	5 725	6 173	36,9
1.801-1.900 kg	3 093	3 504	3 864	4 074	4 307	39,2
1.901-2.000 kg	2 642	2 978	3 266	3 597	3 831	45,0
Over 2.000 kg	4 198	4 740	5 542	6 814	8 457	101,5
Alder						
0-3 år	580 672	550 893	494 268	442 266	394 038	-32,1
4-7 år	419 877	471 426	538 817	558 666	567 886	35,3
8-11 år	309 655	306 996	310 239	362 098	406 687	31,3
12-15 år	390 425	361 166	323 053	275 879	260 481	-33,3
16-19 år	86 872	114 144	157 218	196 758	204 704	135,6
Over 19 år	55 753	49 435	49 036	52 623	60 853	9,1
Gennemsnitsalder i år	8,2	8,3	8,6	8,8	9,1	10,8
Ejerskab						
I husholdningerne	1 699 719	1 709 554	1 729 031	1 746 418	1 755 425 ¹	3,3
I erhvervene	131 510	134 182	133 630	132 905	139 224 ¹	5,9
Uoplyst	12 025	10 324	9 970	8 967	... ¹	...

¹ Køretøjer med uoplyst ejerskab forekommer ikke i bilregistret efter august 2003. Størsteparten af de tidligere uoplyste er i 2004 placeret i erhvervene.

Tabel 1 (fortsat).

**Personbiler pr. 1. januar efter anvendelse, drivmiddel, egenvægt, alder, ejerskab,
ejers adresse og bilrådighed**

	2000	2001	2002	2003	2004	2000-2004
	antal					pct.
Ejers adresse						
Københavns Kommune	106 333	110 247	112 669	109 326	105 126	-1,1
Frederiksberg Kommune	21 281	21 378	21 659	22 217	21 597	1,5
Københavns Amt	206 952	208 351	210 315	219 762	219 008	5,8
Frederiksborg Amt	138 273	141 271	144 752	146 973	149 979	8,5
Roskilde Amt	82 851	83 753	84 937	85 684	86 608	4,5
Vestsjællands Amt	108 001	109 194	110 800	111 595	114 089	5,6
Storstrøms Amt	93 752	94 262	95 759	96 088	98 051	4,6
Bornholms Regionskommune	14 857	14 982	15 216	15 319	15 467	4,1
Fyns Amt	165 272	165 335	165 871	166 840	168 486	1,9
Sønderjyllands Amt	97 177	97 405	97 783	98 141	98 874	1,7
Ribe Amt	79 864	79 766	80 194	80 690	81 526	2,1
Vejle Amt	129 831	130 187	130 673	131 571	133 523	2,8
Ringkøbing Amt	101 871	101 859	102 518	102 934	103 101	1,2
Århus Amt	215 004	215 169	216 972	219 655	222 369	3,4
Viborg Amt	88 987	88 829	89 298	89 465	90 407	1,6
Nordjyllands Amt	174 671	174 844	175 533	176 563	177 145	1,4
Uoplyst	18 277	17 228	17 682	15 467	9 293	-49,2
	antal biler pr. 1.000 indbyggere					pct.
Ejers adresse						
Hele landet	345,8	346,6	348,8	350,8	351,0	1,5
Københavns Kommune	214,5	220,9	225,1	218,1	209,6	-2,3
Frederiksberg Kommune	235,6	234,7	237,2	243,0	235,5	-0,1
Københavns Amt	337,4	338,7	340,7	355,6	354,1	5,0
Frederiksborg Amt	378,5	383,8	390,6	394,8	401,3	6,0
Roskilde Amt	357,8	359,1	361,7	362,8	365,3	2,1
Vestsjællands Amt	366,0	367,8	370,9	371,1	377,2	3,1
Storstrøms Amt	361,8	363,0	367,6	367,9	374,4	3,5
Bornholms Regionskommune	335,1	339,5	344,3	347,7	353,3	5,4
Fyns Amt	350,2	350,2	351,0	352,4	354,6	1,3
Sønderjyllands Amt	383,4	384,6	386,2	387,9	390,9	2,0
Ribe Amt	356,0	355,4	357,3	359,8	363,0	2,0
Vejle Amt	373,6	372,8	371,9	372,4	375,4	0,5
Ringkøbing Amt	373,3	372,4	373,6	374,2	375,1	0,5
Århus Amt	337,5	335,9	336,6	338,4	340,3	0,8
Viborg Amt	380,8	379,7	381,1	381,5	385,3	1,2
Nordjyllands Amt	353,5	353,3	354,2	356,2	357,4	1,1

Tabel 2. Busser pr. 1. januar efter anvendelse, drivmiddel, totalvægt, antal passagerer, alder og ejers adresse

	2000	2001	2002	2003	2004	2000-2004
	antal					pct.
Busser i alt	13 909	13 968	13 954	13 986	14 132	1,6
Anvendelse						
Rutekørsel	4 590	4 660	4 697	4 778	4 903	6,8
Turistkørsel	9 319	9 308	9 257	9 208	9 229	-1,0
Drivmiddel						
Benzin	1 609	1 579	1 589	1 577	1 556	-3,3
Diesel	12 038	12 119	12 091	12 141	12 313	2,3
Gas mv.	262	270	274	268	263	0,4
Totalvægt						
Indtil 3.000 kg	4 393	4 356	4 370	4 334	4 419	0,6
3.001-5.000 kg	2 707	2 824	2 825	2 922	2 984	10,2
5.001-16.000 kg	1 814	1 658	1 536	1 386	1 302	-28,2
16.001-17.000 kg	3 689	3 552	3 399	3 265	3 162	-14,3
Over 17.000 kg	1 306	1 578	1 824	2 079	2 265	73,4
Antal passagerer (ekskl. fører)						
9	4 069	4 148	4 259	4 349	4 496	10,5
10-12	1 653	1 621	1 542	1 497	1 498	-9,4
13-19	1 450	1 488	1 472	1 486	1 491	2,8
20-49	1 268	1 253	1 218	1 204	1 200	-5,4
50-59	1 019	963	931	918	914	-10,3
60-69	1 445	1 421	1 384	1 428	1 403	-2,9
70-79	2 462	2 431	2 404	2 309	2 267	-7,9
Over 79	543	643	744	795	863	58,9
Kapacitet, 1.000 passagerer	494	500	505	509	512	3,6
Alder						
0-3 år	3 174	3 101	2 990	2 912	2 826	-11,0
4-7 år	5 174	4 400	3 124	3 043	3 298	-36,3
8-11 år	2 583	3 528	4 848	5 047	4 731	83,2
12-15 år	1 770	1 691	1 684	1 626	1 843	4,1
16-19 år	875	854	871	878	920	5,1
Over 19 år	333	394	437	480	514	54,4
Gennemsnitsalder i år	8,1	8,3	8,7	8,8	9,0	11,7
Ejers adresse						
Københavns Kommune	1 739	1 924	853	720	697	-59,9
Frederiksberg Kommune	131	130	127	64	58	-55,7
Københavns Amt	1 895	1 505	2 347	2 253	1 901	0,3
Frederiksborg Amt	829	717	683	684	715	-13,8
Roskilde Amt	360	341	364	343	353	-1,9
Vestsjællands Amt	538	528	535	555	595	10,6
Storstrøms Amt	450	445	430	431	467	3,8
Bornholms Regionskommune	80	83	82	84	98	22,5
Fyns Amt	948	906	916	909	946	-0,2
Sønderjyllands Amt	502	479	521	516	504	0,4
Ribe Amt	475	461	478	408	434	-8,6
Vejle Amt	776	740	712	787	794	2,3
Ringkøbing Amt	736	726	715	717	734	-0,3
Århus Amt	1 542	1 516	1 465	1 363	1 469	-4,7
Viborg Amt	693	690	708	675	680	-1,9
Nordjyllands Amt	1 306	1 173	1 146	1 120	1 201	-8,0
Uoplyst	909	1 604	1 872	2 357	2 486	173,5

Tabel 3. Varebiler pr. 1. januar efter drivmiddel, totalvægt, lasteevne, alder og ejers adresse

	2000	2001	2002	2003	2004	2000-2004
	antal					pct.
Varebiler i alt¹	323 782	335 690	343 450	353 610	365 112	12,8
Drivmiddel						
Benzin	101 949	100 710	98 734	96 961	95 991	-5,8
Diesel	221 645	234 829	244 586	256 538	269 027	21,4
Gas mv.	188	151	130	111	94	-50,0
Totalvægt						
Indtil 1.000 kg	274	258	242	231	212	-22,6
1.001-1.500 kg	34 384	33 869	32 059	30 645	29 168	-15,2
1.501-2.000 kg	29 967	29 441	28 302	27 298	26 131	-12,8
2.001-2.500 kg	113 389	117 880	123 245	130 710	139 699	23,2
2.501-3.000 kg	43 659	45 694	47 283	50 786	55 477	27,1
3.001-3.500 kg	102 109	108 548	112 319	113 940	114 425	12,1
Lasteevne						
Indtil 500 kg	24 752	24 986	24 407	23 883	23 363	-5,6
501-750 kg	78 109	83 137	88 282	95 168	103 573	32,6
751-1.000 kg	59 974	64 700	69 670	74 527	79 353	32,3
1.001-1.500 kg	132 595	134 547	133 723	133 671	133 437	0,6
1.501-2.000 kg	28 329	28 298	27 346	26 340	25 366	-10,5
2.001-3.000 kg	23	22	22	21	20	-13,0
	kg					pct.
Gennemsnitlig lasteevne i alt	1 008	1 005	999	990	980	-2,8
Indtil 1.000 kg totalvægt	353	352	353	352	353	-0,1
1.001-1.500 kg totalvægt	503	501	500	499	498	-0,9
1.501-2.000 kg totalvægt	586	585	583	582	581	-0,8
2.001-2.500 kg totalvægt	883	861	838	817	799	-9,4
2.501-3.000 kg totalvægt	1 084	1 074	1 065	1 060	1 052	-2,9
3.001-3.500 kg totalvægt	1 411	1 404	1 396	1 389	1 380	-2,2
	ton					pct.
Samlet lastekapacitet i alt	326 435	337 255	343 062	350 125	357 794	9,6
Indtil 1.000 kg totalvægt	97	91	85	81	75	-22,7
1.001-1.500 kg totalvægt	17 287	16 985	16 041	15 297	14 526	-16,0
1.501-2.000 kg totalvægt	17 556	17 211	16 513	15 893	15 186	-13,5
2.001-2.500 kg totalvægt	100 075	101 540	103 297	106 728	111 684	11,6
2.501-3.000 kg totalvægt	47 319	49 065	50 333	53 848	58 364	23,3
3.001-3.500 kg totalvægt	144 102	152 363	156 792	158 278	157 960	9,6
	alder					pct.
Alder						
0-3 år	114 159	118 678	119 507	122 045	122 478	7,3
4-7 år	76 726	83 531	92 587	100 264	106 301	38,5
8-11 år	56 522	58 606	60 385	60 580	64 065	13,3
12-15 år	62 872	57 387	48 199	40 665	37 488	-40,4
16-19 år	9 964	14 239	19 529	26 061	29 495	196,0
Over 19 år	3 539	3 249	3 243	3 995	5 285	49,3
Gennemsnitsalder i år	7,2	7,2	7,2	7,2	7,3	0,9

¹ Ekskl. brand- og redningskøretøjer.

Tabel 3 (fortsat).

Varebiler pr. 1. januar efter drivmiddel, totalvægt, lasteevne, alder og ejers adresse

	2000	2001	2002	2003	2004	2000-2004
	antal					pct.
Ejers adresse						
Københavns Kommune	25 012	27 858	29 082	23 181	23 170	-7,4
Frederiksberg Kommune	2 258	2 256	2 249	2 240	2 225	-1,5
Københavns Amt	32 802	36 605	39 682	49 483	51 149	55,9
Frederiksborg Amt	25 370	24 254	25 332	27 225	29 352	15,7
Roskilde Amt	12 690	12 962	13 347	13 910	13 857	9,2
Vestsjællands Amt	19 708	20 281	20 719	21 074	22 320	13,3
Storstrøms Amt	17 460	17 894	18 153	18 648	19 614	12,3
Bornholms Regionskommune	2 793	2 856	2 799	2 822	2 782	-0,4
Fyns Amt	25 216	25 565	25 707	25 934	27 090	7,4
Sønderjyllands Amt	14 953	15 506	15 757	16 275	17 168	14,8
Ribe Amt	13 756	14 003	14 118	14 052	14 787	7,5
Vejle Amt	21 190	21 884	21 767	22 171	23 110	9,1
Ringkøbing Amt	16 593	17 049	17 228	17 631	18 337	10,5
Århus Amt	38 198	39 629	41 977	43 020	41 892	9,7
Viborg Amt	16 121	16 697	16 879	17 293	17 954	11,4
Nordjyllands Amt	27 984	29 052	29 749	30 785	32 805	17,2
Uoplyst	11 678	11 339	8 905	7 866	7 500	-35,8

Tabel 4.

Lastbiler indtil 6 ton totalvægt pr. 1. januar efter drivmiddel, totalvægt, lasteevne, alder og ejers adresse

	2000	2001	2002	2003	2004	2000-2004
	antal					pct.
Små lastbiler i alt¹	4 899	4 628	4 356	4 045	3 787	-22,7
Drivmiddel						
Benzin	114	110	98	102	100	-12,3
Diesel	4 785	4 518	4 258	3 943	3 687	-22,9
Gas mv.	-	-	-	-	-	...
Totalvægt						
3.501-4.000 kg	24	22	18	23	20	-16,7
4.001-5.000 kg	2 188	2 224	2 200	2 153	2 057	-6,0
5.001-6.000 kg	2 687	2 382	2 138	1 869	1 710	-36,4
Lasteevne						
Indtil 1.000 kg	168	164	156	156	152	-9,5
1.001-1.500 kg	658	547	474	417	388	-41,0
1.501-2.000 kg	1 370	1 305	1 210	1 150	1 059	-22,7
2.001-3.000 kg	2 187	2 121	2 052	1 923	1 824	-16,6
Over 3.000 kg	516	491	464	399	364	-29,5
Gennemsnitlig lasteevne i kg	2 147	2 159	2 172	2 162	2 050	-4,5
Samlet lastekapacitet i ton	10 520	9 991	9 462	8 747	8 294	-21,2
Alder						
0-3 år	1 888	1 838	1 625	1 142	852	-54,9
4-7 år	898	902	1 042	1 360	1 533	70,7
8-11 år	744	655	614	600	554	-25,5
12-15 år	815	685	525	392	310	-62,0
16-19 år	286	266	280	275	280	-2,1
Over 19 år	268	282	270	276	258	-3,7
Gennemsnitsalder i år	8,2	8,2	8,4	8,7	8,8	7,8
Ejers adresse						
Københavns Kommune	521	585	641	506	423	-18,8
Frederiksberg Kommune	28	18	15	13	8	-71,4
Københavns Amt	540	479	425	445	419	-22,4
Frederiksborg Amt	500	362	308	287	289	-42,2
Roskilde Amt	206	183	179	157	127	-38,3
Vestsjællands Amt	249	226	211	184	175	-29,7
Storstrøms Amt	196	186	170	160	150	-23,5
Bornholms Regionskommune	27	28	29	29	23	-14,8
Fyns Amt	329	318	294	273	279	-15,2
Sønderjyllands Amt	216	213	204	208	211	-2,3
Ribe Amt	161	153	162	163	160	-0,6
Vejle Amt	356	344	239	231	225	-36,8
Ringkøbing Amt	221	238	231	225	223	0,9
Århus Amt	497	466	463	420	377	-24,1
Viborg Amt	213	205	209	197	194	-8,9
Nordjyllands Amt	411	410	424	421	421	2,4
Uoplyst	228	214	152	126	83	-63,6

¹ Jf. note 1, tabel 3.

Tabel 5.

Lastbiler over 6 ton totalvægt pr. 1. januar efter anvendelse, akselantal, drivmiddel, totalvægt, lasteevne, alder og ejers adresse

	2000	2001	2002	2003	2004	2000-2004
	antal					pct.
Store lastbiler i alt¹	33 321	32 975	32 445	31 707	31 109	-6,6
Anvendelse						
Vognmandskørsel	17 244	16 890	16 616	16 190	15 736	-8,7
Firmakørsel	15 452	15 435	15 123	14 819	14 667	-5,1
Anden kørsel	625	650	706	698	706	13,0
Akselantal						
2 aksler	19 336	19 060	18 613	18 089	17 709	-8,4
3 eller flere aksler	13 985	13 915	13 832	13 618	13 400	-4,2
Drivmiddel						
Benzin	135	136	135	126	126	-6,7
Diesel	33 185	32 838	32 308	31 578	30 981	-6,6
Gas mv.	1	1	2	3	2	100,0
Totalvægt						
6.001-10.000 kg	4 259	4 263	4 234	4 174	4 233	-0,6
10.001-15.000 kg	6 391	6 220	6 013	5 818	5 637	-11,8
15.001-17.000 kg	3 601	3 159	2 746	2 359	2 049	-43,1
17.001-18.000 kg	5 078	5 394	5 608	5 725	5 781	13,8
18.001-23.000 kg	612	471	374	309	280	-54,2
23.001-24.000 kg	7 253	6 650	6 414	6 114	5 821	-19,7
24.001-26.000 kg	4 163	4 571	4 568	4 573	4 521	8,6
Over 26.000 kg	1 964	2 247	2 488	2 635	2 787	41,9
Lasteevne						
Indtil 4.000 kg	4 205	4 261	4 265	4 212	4 281	1,8
4.001-6.000 kg	5 083	4 923	4 795	4 653	4 459	-12,3
6.001-8.000 kg	5 338	5 182	4 935	4 686	4 530	-15,1
8.001-10.000 kg	5 301	5 242	5 186	5 132	5 053	-4,7
10.001-12.000 kg	3 272	3 162	3 117	3 013	2 983	-8,8
12.001-14.000 kg	5 095	4 853	4 720	4 605	4 427	-13,1
14.001-16.000 kg	2 938	3 054	3 039	2 997	2 952	0,5
Over 16.000 kg	2 089	2 298	2 388	2 409	2 424	16,0
Gennemsnitlig lasteevne i kg	9 244	9 311	9 353	9 385	9 406	1,8
	ton					pct.
Samlet lastekapacitet	308 010	307 024	303 468	297 579	298 251	-3,2
6.001-10.000 kg totalvægt	14 324	14 325	14 193	13 938	14 636	2,2
10.001-15.000 kg totalvægt	35 903	34 832	33 456	32 205	32 836	-8,5
15.001-17.000 kg totalvægt	27 177	23 784	20 581	17 673	16 917	-37,8
17.001-18.000 kg totalvægt	42 952	45 585	47 393	48 374	50 433	17,4
18.001-23.000 kg totalvægt	6 766	5 123	4 001	3 276	3 157	-53,3
23.001-24.000 kg totalvægt	87 962	80 260	77 170	73 427	70 146	-20,3
24.001-26.000 kg totalvægt	59 482	65 032	64 688	64 498	63 545	6,8
Over 26.000 kg totalvægt	33 443	38 083	41 986	44 187	46 582	39,3
	antal					pct.
Alder						
0-3 år	11 311	10 816	10 126	9 252	8 246	-27,1
4-7 år	7 468	8 163	9 139	9 916	10 261	37,4
8-11 år	6 829	6 141	5 483	5 083	5 208	-23,7
12-15 år	5 959	5 850	5 240	4 336	3 868	-35,1
16-19 år	997	1 242	1 688	2 346	2 711	171,9
Over 19 år	757	763	769	774	815	7,7
Gennemsnitsalder i år	7,6	7,7	7,8	8,0	8,2	7,3

¹ Jf. note 1, tabel 3.

Tabel 5 (fortsat).

Lastbiler over 6 ton totalvægt pr. 1. januar efter anvendelse, akselantal, drivmiddel, totalvægt, lasteevne, alder og ejers adresse

	2000	2001	2002	2003	2004	2000-2004
	antal					pct.
Ejers adresse						
Københavns Kommune	2 566	2 695	2 978	2 388	2 114	-17,6
Frederiksberg Kommune	74	97	110	85	49	-33,8
Københavns Amt	3 359	3 552	3 526	4 256	4 239	26,2
Frederiksborg Amt	2 509	2 173	2 178	2 137	2 280	-9,1
Roskilde Amt	1 343	1 280	1 373	1 257	1 119	-16,7
Vestsjællands Amt	1 770	1 719	1 621	1 510	1 525	-13,8
Storstrøms Amt	1 307	1 302	1 283	1 244	1 273	-2,6
Bornholms Regionskommune	229	241	237	221	209	-8,7
Fyns Amt	2 625	2 609	2 648	2 587	2 663	1,4
Sønderjyllands Amt	1 462	1 402	1 372	1 364	1 441	-1,4
Ribe Amt	1 400	1 308	1 248	1 215	1 255	-10,4
Vejle Amt	2 285	2 265	2 035	1 997	1 950	-14,7
Ringkøbing Amt	1 852	1 782	1 748	1 710	1 721	-7,1
Århus Amt	4 035	4 122	3 836	3 714	3 679	-8,8
Viborg Amt	1 634	1 673	1 675	1 622	1 638	0,2
Nordjyllands Amt	2 717	2 804	2 940	3 037	3 262	20,1
Uoplyst	2 154	1 951	1 637	1 363	692	-67,9

Tabel 6. Sættevognstrækkere pr. 1. januar efter anvendelse, akselantal, drivmiddel, totalvægt, alder og ejers adresse

	2000	2001	2002	2003	2004	2000-2004
	antal					pct.
Sættevognstrækkere i alt	11 256	11 557	12 009	12 400	12 805	13,8
Anvendelse						
Vognmandskørsel	10 118	10 387	10 793	11 148	11 510	13,8
Firmakørsel	1 117	1 150	1 191	1 219	1 261	12,9
Anden kørsel	21	20	25	33	34	61,9
Akselantal						
2 aksler	7 182	6 959	6 850	6 624	6 444	-10,3
3 eller flere aksler	4 074	4 598	5 159	5 776	6 361	56,1
Drivmiddel						
Benzin	11	11	16	21	21	90,9
Diesel	11 242	11 544	11 990	12 374	12 778	13,7
Gas mv.	3	2	3	5	6	100,0
Totalvægt						
Indtil 15.000 kg	106	95	84	77	67	-36,8
15.001-17.000 kg	769	608	474	382	326	-57,6
17.001-18.000 kg	6 298	6 243	6 279	6 152	6 033	-4,2
18.001-23.000 kg	98	82	67	59	44	-55,1
23.001-24.000 kg	1 361	1 381	1 662	1 929	2 262	66,2
24.001-26.000 kg	2 469	2 974	3 243	3 574	3 829	55,1
Over 26.000 kg	155	174	200	227	244	57,4
Alder						
0-3 år	7 007	7 121	7 446	7 287	7 413	5,8
4-7 år	2 763	2 935	3 233	3 797	3 928	42,2
8-11 år	982	970	789	768	926	-5,7
12-15 år	426	441	421	390	354	-16,9
16-19 år	49	59	88	124	149	204,1
Over 19 år	29	31	32	34	35	20,7
Gennemsnitsalder i år	4,0	4,0	4,1	4,2	4,1	3,1
Ejers adresse						
Københavns Kommune	595	715	831	471	433	-27,2
Frederiksberg Kommune	2	4	7	-	-	-100,0
Københavns Amt	1 013	1 301	1 572	2 038	2 155	112,7
Frederiksborg Amt	1 069	875	992	1 077	1 251	17,0
Roskilde Amt	289	297	320	328	352	21,8
Vestsjællands Amt	412	366	360	367	364	-11,7
Storstrøms Amt	293	282	294	264	262	-10,6
Bornholms Regionskommune	57	55	60	56	55	-3,5
Fyns Amt	490	488	507	512	567	15,7
Sønderjyllands Amt	905	697	718	811	810	-10,5
Ribe Amt	776	694	601	560	549	-29,3
Vejle Amt	808	830	842	807	869	7,5
Ringkøbing Amt	704	636	667	700	729	3,6
Århus Amt	1 509	1 547	1 508	1 600	1 662	10,1
Viborg Amt	775	536	579	593	621	-19,9
Nordjyllands Amt	1 252	1 376	1 548	1 701	1 979	58,1
Uoplyst	307	858	603	515	147	-52,1

Tabel 7. Motorcykler pr. 1. januar efter drivmiddel, egenvægt, alder og ejers adresse

	2000	2001	2002	2003	2004	2000-2004
	antal					pct.
Motorcykler i alt	69 231	73 695	78 390	82 731	87 779	26,8
Drivmiddel						
Benzin	68 780	73 302	78 040	82 401	87 452	27,1
El	431	374	329	309	304	-29,5
Andre drivmidler	20	19	21	21	23	15,0
Egenvægt						
Indtil 100 kg	4 727	4 827	4 870	4 808	4 876	3,2
101-150 kg	11 807	11 821	11 985	12 015	12 142	2,8
151-200 kg	26 716	28 458	30 230	32 018	34 019	27,3
201-250 kg	21 209	23 145	25 128	26 959	28 970	36,6
251-300 kg	3 983	4 456	5 023	5 589	6 244	56,8
Over 300 kg	789	988	1 154	1 342	1 528	93,7
Alder						
0-3 år	12 610	12 924	12 359	11 730	10 440	-17,2
4-7 år	6 722	8 104	9 543	10 808	12 694	88,8
8-11 år	5 929	5 845	6 595	7 186	7 880	32,9
12-15 år	8 750	8 134	7 395	7 258	7 477	-14,5
16-19 år	8 417	9 561	10 571	10 907	10 766	27,9
Over 19 år	26 803	29 127	31 927	34 842	38 522	43,7
Gennemsnitsalder i år	19,5	19,8	20,3	20,7	21,1	8,0
Ejers adresse						
Københavns Kommune	5 427	5 541	5 568	5 758	5 704	5,1
Frederiksberg Kommune	898	914	882	904	876	-2,4
Københavns Amt	5 641	6 038	6 390	6 674	6 958	23,3
Frederiksborg Amt	4 579	4 939	5 265	5 602	5 945	29,8
Roskilde Amt	3 109	3 316	3 556	3 770	3 947	27,0
Vestsjællands Amt	4 067	4 317	4 570	4 820	5 217	28,3
Storstrøms Amt	3 080	3 303	3 566	3 820	4 186	35,9
Bornholms Regionskommune	691	709	755	779	864	25,0
Fyns Amt	6 716	7 094	7 411	7 776	8 151	21,4
Sønderjyllands Amt	4 116	4 404	4 741	5 015	5 374	30,6
Ribe Amt	2 999	3 303	3 497	3 593	3 876	29,2
Vejle Amt	4 934	5 362	5 685	5 894	6 317	28,0
Ringkøbing Amt	3 649	3 944	4 248	4 654	5 069	38,9
Århus Amt	8 610	9 216	9 920	10 465	11 079	28,7
Viborg Amt	3 541	3 855	4 184	4 497	4 886	38,0
Nordjyllands Amt	6 078	6 570	7 254	7 902	8 537	40,5
Uoplyst	1 096	870	898	808	793	-27,6

Tabel 8. Knallert-45 pr. 1. januar efter drivmiddel, egenvægt, alder og ejers adresse

	2000	2001	2002	2003	2004	2000-2004
	antal					pct.
Knallert-45 i alt	57 707	64 615	67 975	68 591	67 961	17,8
Drivmiddel						
Benzin	57 673	64 585	67 939	68 554	67 926	17,8
El	31	28	34	35	34	9,7
Andre drivmidler	3	2	2	2	1	-66,7
Egenvægt						
Indtil 100 kg	57 251	63 825	66 996	67 514	66 791	16,7
101-150 kg	456	637	729	755	804	76,3
151-200 kg	-	1	1	7	10	...
201-250 kg	-	152	245	311	350	...
251-300 kg	-	-	-	-	2	...
Over 300 kg	-	-	4	4	4	...
Alder						
0-3 år	52 495	48 939	39 430	29 542	22 157	-57,8
4-7 år	5 212	15 675	28 543	38 626	42 073	707,2
8-11 år	-	1	2	423	3 730	...
12-15 år	-	-	-	-	1	...
16-19 år	-	-	-	-	-	...
Over 19 år	-	-	-	-	-	...
Gennemsnitsalder i år	2,2	2,8	3,5	4,2	4,9	124,4
Ejers adresse						
Københavns Kommune	2 338	2 640	2 774	2 750	2 639	12,9
Frederiksberg Kommune	290	335	343	356	351	21,0
Københavns Amt	3 745	4 282	4 503	4 481	4 416	17,9
Frederiksborg Amt	3 108	3 451	3 468	3 450	3 345	7,6
Roskilde Amt	1 869	2 002	2 066	1 998	1 953	4,5
Vestsjællands Amt	3 192	3 594	3 772	3 844	3 855	20,8
Storstrøms Amt	3 258	3 656	3 936	3 970	3 986	22,3
Bornholms Regionskommune	600	712	770	822	832	38,7
Fyns Amt	6 408	7 043	7 338	7 436	7 463	16,5
Sønderjyllands Amt	3 903	4 385	4 598	4 685	4 582	17,4
Ribe Amt	3 093	3 465	3 759	3 876	3 926	26,9
Vejle Amt	5 280	5 840	6 146	6 177	6 133	16,2
Ringkøbing Amt	3 722	4 157	4 460	4 543	4 410	18,5
Århus Amt	6 681	7 622	7 951	7 993	8 061	20,7
Viborg Amt	3 268	3 691	3 961	4 010	3 999	22,4
Nordjyllands Amt	6 736	7 457	7 782	7 930	7 805	15,9
Uoplyst	216	283	348	270	205	-5,1

Tabel 9.

Påhængsvogne indtil 2 ton totalvægt pr. 1. januar efter totalvægt, lasteevne, alder, ejerskab, ejers adresse og rådighed

	2000	2001	2002	2003	2004	2000-2004
	antal					pct.
Små påhængsvogne i alt	484 791	512 250	539 011	568 313	597 437	23,2
Totalvægt						
Indtil 250 kg	4 938	4 867	4 834	4 839	4 845	-1,9
251-500 kg	384 332	402 682	420 384	438 742	456 390	18,7
501-1.000 kg	58 539	65 095	71 924	80 002	88 364	50,9
Over 1.000 kg	36 982	39 606	41 869	44 730	47 838	29,4
Lasteevne						
Indtil 1.000 kg	470 036	495 457	520 393	547 721	574 814	22,3
1.001-1.500 kg	13 375	15 214	16 825	18 515	20 131	50,5
Over 1.500 kg	1 380	1 579	1 793	2 077	2 492	80,6
Gennemsnitlig lasteevne i kg	389	395	400	405	411	5,5
Alder						
0-3 år	118 609	122 343	122 996	124 197	125 770	6,0
4-7 år	77 798	89 687	103 188	111 475	117 631	51,2
8-11 år	61 242	58 769	57 787	66 551	76 948	25,6
12-15 år	86 999	83 119	76 347	65 541	59 927	-31,1
16-19 år	55 800	63 517	72 848	81 824	84 174	50,8
Over 19 år	84 343	94 815	105 845	118 725	132 987	57,7
Gennemsnitsalder i år	11,7	11,9	12,2	12,4	12,7	8,5
Ejerskab						
I husholdningerne	363 804	389 427	411 763	436 445	454 389 ¹	24,9
I erhvervene	63 366	76 723	81 690	87 005	143 048 ¹	125,7
Uoplyst	57 621	46 100	45 558	44 863	... ¹	-100,0
	antal					pct.
Ejers adresse						
Københavns Kommune	7 769	8 393	9 045	9 843	10 006	28,8
Frederiksberg Kommune	1 191	1 324	1 424	1 566	1 649	38,5
Københavns Amt	22 645	24 705	26 095	28 127	30 319	33,9
Frederiksborg Amt	22 104	24 288	26 010	27 809	30 361	37,4
Roskilde Amt	13 286	14 449	15 446	16 632	18 374	38,3
Vestsjællands Amt	27 344	30 383	32 556	35 170	39 087	42,9
Storstrøms Amt	25 937	28 517	30 543	32 865	36 667	41,4
Bornholms Regionskommune	4 193	4 542	4 762	5 095	5 209	24,2
Fyns Amt	43 967	48 197	50 866	53 646	59 229	34,7
Sønderjyllands Amt	31 873	34 517	36 194	38 202	41 975	31,7
Ribe Amt	23 270	25 762	27 061	28 486	32 038	37,7
Vejle Amt	35 860	38 773	40 483	42 787	47 433	32,3
Ringkøbing Amt	33 723	35 614	37 337	39 181	42 896	27,2
Århus Amt	49 852	53 863	56 726	60 223	66 375	33,1
Viborg Amt	29 500	31 643	33 178	34 882	38 227	29,6
Nordjyllands Amt	50 853	55 546	58 491	62 027	69 288	36,3
Uoplyst	61 424	51 734	52 794	51 772	28 304	-53,9

¹ Køretøjer med uoplyst ejerskab forekommer ikke i bilregistret efter august 2003. Størsteparten af de tidligere uoplyste er i 2004 placeret i erhvervene.

Tabel 9 (fortsat).

Påhængsvogne indtil 2 ton totalvægt pr. 1. januar efter totalvægt, lasteevne, alder, ejerskab, ejers adresse og rådighed

	2000	2001	2002	2003	2004	2000-2004
	antal påhængsvogne pr. 1.000 indbyggere					pct.
Ejers adresse						
Hele landet	91,0	95,8	100,4	105,6	110,7	21,7
Københavns Kommune	15,7	16,8	18,1	19,6	19,9	27,3
Frederiksberg Kommune	13,2	14,5	15,6	17,1	18,0	36,4
Københavns Amt	36,9	40,2	42,3	45,5	49,0	32,8
Frederiksborg Amt	60,5	66,0	70,2	74,7	81,2	34,3
Roskilde Amt	57,4	62,0	65,8	70,4	77,5	35,1
Vestsjællands Amt	92,7	102,3	109,0	116,9	129,2	39,5
Storstrøms Amt	100,1	109,8	117,2	125,8	140,0	39,9
Bornholms Regionskommune	94,6	102,9	107,7	115,6	119,0	25,8
Fyns Amt	93,2	102,1	107,7	113,3	124,7	33,8
Sønderjyllands Amt	125,7	136,3	143,0	151,0	166,0	32,0
Ribe Amt	103,7	114,8	120,6	127,0	142,6	37,5
Vejle Amt	103,2	111,0	115,2	121,1	133,4	29,2
Ringkøbing Amt	123,6	130,2	136,1	142,5	156,1	26,3
Århus Amt	78,2	84,1	88,0	92,8	101,6	29,8
Viborg Amt	126,2	135,3	141,6	148,8	162,9	29,0
Nordjyllands Amt	102,9	112,3	118,0	125,1	139,8	35,8

Tabel 10.

Påhængsvogne over 2 ton totalvægt pr. 1. januar efter anvendelse, akselantal, totalvægt, lasteevne, alder og ejers adresse

	2000	2001	2002	2003	2004	2000-2004
	antal					pct.
Store påhængsvogne i alt	17 825	19 000	19 857	20 850	21 870	22,7
Anvendelse						
Til gods for lastbiler	13 206	14 271	15 253	16 334	17 410	31,8
Til gods for traktorer	4 619	4 729	4 604	4 516	4 460	-3,4
Akselantal						
2 aksler	13 977	15 097	15 894	16 889	17 898	28,1
3 eller flere aksler	3 848	3 903	3 963	3 961	3 972	3,2
Totalvægt						
2.001-5.000 kg	4 847	6 025	7 087	8 312	9 601	98,1
5.001-10.000 kg	2 045	1 995	1 880	1 762	1 675	-18,1
10.001-15.000 kg	1 449	1 440	1 367	1 314	1 261	-13,0
15.001-16.000 kg	1 238	1 163	1 033	948	894	-27,8
16.001-18.000 kg	1 423	1 477	1 516	1 558	1 537	8,0
18.001-20.000 kg	3 015	2 998	3 012	3 004	2 950	-2,2
20.001-24.000 kg	3 716	3 816	3 856	3 850	3 839	3,3
Over 24.000 kg	92	86	106	102	113	22,8
Lasteevne						
Indtil 2.000 kg	2 062	2 600	3 068	3 545	4 108	99,2
2.001-3.000 kg	2 374	3 026	3 641	4 388	5 132	116,2
3.001-10.000 kg	3 918	3 801	3 560	3 380	3 211	-18,0
10.001-12.000 kg	1 400	1 388	1 304	1 250	1 183	-15,5
12.001-14.000 kg	1 829	1 860	1 881	1 899	1 867	2,1
14.001-16.000 kg	2 428	2 490	2 526	2 515	2 490	2,6
16.001-18.000 kg	2 725	2 674	2 622	2 574	2 511	-7,9
Over 18.000 kg	1 089	1 161	1 255	1 299	1 368	25,6
Gennemsnitlig lasteevne i kg	9 990	9 555	9 230	8 838	8 453	-15,4
	ton					pct.
Samlet lastekapacitet	178 072	181 540	183 278	184 275	184 876	3,8
2.001-10.000 kg totalvægt	22 242	24 441	26 074	28 079	30 366	36,5
10.001-15.000 kg totalvægt	12 764	12 833	12 219	11 772	11 319	-11,3
15.001-16.000 kg totalvægt	13 721	12 799	11 345	10 383	9 821	-28,4
16.001-18.000 kg totalvægt	18 341	19 094	19 662	20 243	20 004	9,1
18.001-20.000 kg totalvægt	44 043	43 769	43 981	43 821	43 079	-2,2
Over 20.000 kg totalvægt	66 961	68 604	69 996	69 978	70 287	5,0
	antal					pct.
Alder						
0-3 år	6 048	7 005	7 413	7 789	7 883	30,3
4-7 år	2 658	3 086	3 981	4 842	5 728	115,5
8-11 år	2 510	2 327	2 057	2 037	2 204	-12,2
12-15 år	2 529	2 545	2 449	2 125	1 856	-26,6
16-19 år	932	939	1 118	1 430	1 707	83,2
Over 19 år	3 148	3 098	2 839	2 627	2 492	-20,8
Gennemsnitsalder i år	10,4	9,9	9,5	9,2	9,0	-13,8

Tabel 10 (forsat).

Påhængsvogne over 2 ton totalvægt pr. 1. januar efter anvendelse, akselantal, totalvægt, lasteevne, alder og ejers adresse

	2000	2001	2002	2003	2004	2000-2004
	antal					pct.
Ejers adresse						
Københavns Kommune	729	709	817	726	671	-8,0
Frederiksberg Kommune	46	51	54	55	52	13,0
Københavns Amt	964	1 120	1 311	1 608	1 704	76,8
Frederiksborg Amt	1 120	1 170	1 225	1 336	1 475	31,7
Roskilde Amt	627	709	884	962	1 011	61,2
Vestsjællands Amt	961	1 018	1 103	1 172	1 326	38,0
Storstrøms Amt	981	1 106	1 171	1 249	1 362	38,8
Bornholms Regionskommune	90	105	104	105	94	4,4
Fyns Amt	1 405	1 567	1 671	1 723	1 892	34,7
Sønderjyllands Amt	984	1 076	1 095	1 171	1 261	28,2
Ribe Amt	858	913	924	971	1 068	24,5
Vejle Amt	1 242	1 378	1 402	1 439	1 574	26,7
Ringkøbing Amt	1 141	1 259	1 335	1 431	1 539	34,9
Århus Amt	2 121	2 341	2 342	2 509	2 689	26,8
Viborg Amt	919	1 029	1 074	1 121	1 243	35,3
Nordjyllands Amt	1 361	1 568	1 666	1 745	2 017	48,2
Uoplyst	2 276	1 881	1 679	1 527	892	-60,8

Tabel 11.

Sættevogne pr. 1. januar efter opbygning/udstyr, akselantal, totalvægt, lasteevne, alder og ejers adresse

	2000	2001	2002	2003	2004	2000-2004
	antal					pct.
Sættevogne i alt	23 594	24 233	25 310	25 601	26 628	12,9
Opbygning/udstyr¹						
Tankvogne	1 157	1 185	1 250	1 312	1 352	16,9
Kasseopbygning	5 355	5 668	6 065	6 207	6 573	22,7
Veksellad/container	1 423	1 497	1 604	1 697	1 761	23,8
Tippelad	1 183	1 260	1 289	1 339	1 355	14,5
Køleanlæg	4 209	4 303	4 530	4 567	4 806	14,2
Presenningsopbygning	10 684	10 976	11 499	11 497	12 030	12,6
Åbent lad	14 246	14 650	15 298	15 379	15 967	12,1
Anden opbygning	1 038	940	833	788	1 141	9,9
Akselantal						
2 aksler	1 535	1 792	2 063	2 276	2 523	64,4
3 eller flere aksler	22 059	22 441	23 247	23 325	24 105	9,3
Totalvægt						
Indtil 30.000 kg	2 292	2 205	2 219	2 194	2 166	-5,5
30.001-35.000 kg	3 494	3 277	3 188	2 994	2 868	-17,9
35.001-36.000 kg	5 381	4 986	4 583	4 111	3 865	-28,2
36.001-38.000 kg	2 664	2 808	3 071	3 252	3 287	23,4
38.001-39.000 kg	6 911	7 492	8 355	8 612	9 525	37,8
39.001-40.000 kg	2 527	3 059	3 451	3 911	4 334	71,5
Over 40.000 kg	325	406	443	527	583	79,4
Lasteevne						
Indtil 20.000 kg	1 152	1 147	1 144	1 156	1 158	0,5
20.001-25.000 kg	1 920	1 809	1 842	1 776	1 753	-8,7
25.001-28.000 kg	4 882	4 470	4 143	3 824	3 518	-27,9
28.001-29.000 kg	3 384	3 254	3 037	2 767	2 731	-19,3
29.001-30.000 kg	2 407	2 445	2 664	2 617	2 862	18,9
Over 30.000 kg	9 849	11 108	12 480	13 461	14 606	48,3
Gennemsnitlig lasteevne i kg	28 318	28 604	28 833	29 012	29 178	3,0
	ton					pct.
Samlet lastekapacitet	668 139	693 157	729 757	742 724	776 962	16,3
Indtil 30.000 kg totalvægt	41 852	41 028	42 004	41 498	40 904	-2,3
30.001-35.000 kg totalvægt	90 462	84 740	82 407	77 381	73 924	-18,3
35.001-36.000 kg totalvægt	150 600	139 791	128 778	115 590	108 992	-27,6
36.001-38.000 kg totalvægt	79 843	84 430	92 649	98 423	99 761	24,9
38.001-39.000 kg totalvægt	214 285	232 139	259 039	267 161	295 231	37,8
39.001-40.000 kg totalvægt	80 830	98 168	110 843	125 857	139 549	72,6
Over 40.000 kg totalvægt	10 267	12 862	14 037	16 814	18 600	81,2
	antal					pct.
Alder						
0-3 år	11 256	10 857	11 576	11 318	11 907	5,8
4-7 år	5 711	6 867	7 105	7 949	8 274	44,9
8-11 år	2 466	2 401	2 480	2 342	2 485	0,8
12-15 år	1 779	1 837	1 767	1 541	1 464	-17,7
16-19 år	721	640	800	981	1 087	50,8
Over 19 år	1 661	1 631	1 582	1 470	1 411	-15,1
Gennemsnitsalder i år	6,6	6,6	6,6	6,5	6,5	-2,2

¹ Summen af de enkelte opbygninger/udstyr overstiger totalen, idet en del køretøjer er godkendt til flere opbygninger, fx såvel køleanlæg som kasseopbygning.

Tabel 11 (fortsat).

Sættevogne pr. 1. januar efter opbygning/udstyr, akselantal, totalvægt, lasteevne, alder og ejers adresse

	2000	2001	2002	2003	2004	2000-2004
	antal					pct.
Ejers adresse						
Københavns Kommune	2 045	1 747	1 503	847	655	-68,0
Frederiksberg Kommune	15	19	10	4	1	-93,3
Københavns Amt	889	1 107	1 539	2 089	2 170	144,1
Frederiksborg Amt	1 576	1 775	2 270	2 508	2 578	63,6
Roskilde Amt	341	381	346	366	470	37,8
Vestsjællands Amt	630	663	763	840	803	27,5
Storstrøms Amt	332	346	348	349	366	10,2
Bornholms Regionskommune	123	126	138	137	132	7,3
Fyns Amt	576	617	657	660	735	27,6
Sønderjyllands Amt	4 543	4 355	4 825	5 247	3 868	-14,9
Ribe Amt	1 323	1 254	1 170	1 210	1 027	-22,4
Vejle Amt	1 140	1 194	1 214	1 278	2 660	133,3
Ringkøbing Amt	865	887	938	1 022	1 044	20,7
Århus Amt	5 997	5 937	5 902	5 236	6 011	0,2
Viborg Amt	629	625	632	689	710	12,9
Nordjyllands Amt	1 478	1 515	1 638	1 760	2 015	36,3
Uoplyst	1 092	1 685	1 417	1 359	1 383	26,6

Tabel 12. Campingvogne pr. 1. januar efter totalvægt, alder og ejers adresse

	2000	2001	2002	2003	2004	2000-2004
	antal					pct.
Campingvogne i alt	106 935	108 924	110 995	113 338	116 930	9,3
Totalvægt						
Indtil 500 kg	390	372	358	346	351	-10,0
501-1.000 kg	62 718	60 761	59 222	57 513	56 211	-10,4
1.001-1.500 kg	42 850	46 701	50 174	53 867	58 142	35,7
Over 1.500 kg	977	1 090	1 241	1 612	2 226	127,8
Alder						
0-3 år	19 090	19 601	19 626	19 580	20 245	6,1
4-7 år	13 404	14 421	15 856	17 338	18 462	37,7
8-11 år	16 061	14 447	13 345	12 867	13 074	-18,6
12-15 år	17 958	19 302	19 114	17 507	15 675	-12,7
16-19 år	9 262	9 934	11 827	14 553	17 369	87,5
Over 19 år	31 160	31 219	31 227	31 493	32 105	3,0
Gennemsnitsalder i år	13,9	13,9	14,1	14,3	14,4	3,8
Ejers adresse						
Københavns Kommune	1 254	1 268	1 278	1 324	1 308	4,3
Frederiksberg Kommune	187	196	203	208	218	16,6
Københavns Amt	5 884	6 010	6 065	6 232	6 420	9,1
Frederiksborg Amt	5 422	5 631	5 813	6 012	6 287	16,0
Roskilde Amt	4 225	4 433	4 531	4 766	4 955	17,3
Vestsjællands Amt	5 878	6 174	6 397	6 575	6 940	18,1
Storstrøms Amt	4 563	4 726	4 920	5 199	5 549	21,6
Bornholms Regionskommune	551	548	553	541	537	-2,5
Fyns Amt	10 978	11 199	11 284	11 469	11 869	8,1
Sønderjyllands Amt	6 145	6 277	6 449	6 620	6 923	12,7
Ribe Amt	6 276	6 375	6 471	6 620	6 913	10,1
Vejle Amt	9 650	9 869	10 043	10 338	10 798	11,9
Ringkøbing Amt	9 500	9 702	9 892	10 084	10 448	10,0
Århus Amt	13 339	13 644	13 914	14 280	14 782	10,8
Viborg Amt	7 334	7 565	7 660	7 852	8 095	10,4
Nordjyllands Amt	12 773	13 166	13 410	13 554	14 018	9,7
Uoplyst	2 976	2 141	2 112	1 664	870	-70,8

Tabel 13. Traktorer pr. 1. januar efter art, egenvægt, alder og ejers adresse

	2000	2001	2002	2003	2004	2000-2004
	antal					pct.
Traktorer i alt	120 779	119 024	116 625	113 660	110 537	-8,5
Art						
Registrerede	11 586	12 005	11 595	11 351	11 183	-3,5
Godkendte	109 193	107 019	105 030	102 309	99 354	-9,0
Egenvægt						
Indtil 1.300 kg	3 096	3 096	3 062	3 085	3 092	-0,1
1.301-1.500 kg	4 183	3 919	3 702	3 410	3 158	-24,5
1.501-1.800 kg	4 487	4 191	3 901	3 635	3 411	-24,0
1.801-1.900 kg	2 610	2 430	2 255	2 088	1 932	-26,0
1.901-2.000 kg	1 881	1 753	1 632	1 497	1 385	-26,4
2.001-3.000 kg	33 064	31 277	29 312	27 374	25 535	-22,8
3.001-4.000 kg	33 178	32 310	31 290	30 086	28 957	-12,7
4.001-5.000 kg	21 268	21 457	21 501	21 163	20 721	-2,6
5.001-6.000 kg	11 163	11 936	12 569	13 098	13 308	19,2
6.001-7.000 kg	3 689	4 060	4 418	4 846	5 234	41,9
Over 7.000 kg	2 160	2 595	2 983	3 378	3 804	76,1
Alder						
0-3 år	15 077	14 308	13 110	12 690	12 091	-19,8
4-7 år	11 008	12 396	14 740	15 140	14 536	32,0
8-11 år	14 402	13 274	10 992	9 730	10 135	-29,6
12-15 år	21 388	19 391	16 581	13 973	12 630	-40,9
16-19 år	12 877	14 481	17 422	18 989	17 803	38,3
Over 19 år	46 027	45 174	43 780	43 138	43 342	-5,8
Gennemsnitsalder i år	16,7	17,0	17,2	17,5	17,7	5,7
Ejers adresse						
Københavns Kommune	931	1 130	1 208	1 194	1 019	9,5
Frederiksberg Kommune	137	152	157	162	107	-21,9
Københavns Amt	1 115	1 256	1 352	1 459	1 645	47,5
Frederiksborg Amt	2 526	2 669	2 655	2 699	2 883	14,1
Roskilde Amt	2 172	2 306	2 389	2 451	2 201	1,3
Vestsjællands Amt	7 913	8 054	7 996	7 815	7 799	-1,4
Storstrøms Amt	8 457	8 507	8 342	8 186	8 035	-5,0
Bornholms Regionskommune	1 869	1 924	1 883	1 840	1 693	-9,4
Fyns Amt	10 450	11 144	10 892	10 750	10 751	2,9
Sønderjyllands Amt	9 289	9 601	9 448	9 288	9 246	-0,5
Ribe Amt	6 627	6 890	6 792	6 623	6 510	-1,8
Vejle Amt	7 482	7 631	7 612	7 582	7 458	-0,3
Ringkøbing Amt	10 107	10 087	9 924	9 679	9 527	-5,7
Århus Amt	10 169	10 389	10 225	10 153	10 163	-0,1
Viborg Amt	9 950	10 124	9 988	9 807	9 645	-3,1
Nordjyllands Amt	13 346	13 690	13 441	13 221	13 407	0,5
Uoplyst	18 239	13 470	12 321	10 751	8 448	-53,7

Tabel 14. Brand- og redningskøretøjer pr. 1. januar efter køretøjsart og totalvægt

	2000	2001	2002	2003	2004	2000-2004
	antal					pct.
Brand- og redningskøretøjer i alt	1 462	1 510	1 567	1 610	1 659	13,5
Personbiler ¹	197	220	248	264	305	54,8
Vare- og lastbiler ²	1 265	1 290	1 319	1 346	1 354	7,0
Totalvægt						
Indtil 2.000 kg	135	144	146	147	161	19,3
2.001-3.000 kg	176	191	218	226	250	42,0
3.001-6.000 kg	268	268	277	276	270	0,7
6.001-12.000 kg	422	414	391	378	357	-15,4
Over 12.000 kg	461	493	535	583	621	34,7

¹ Indgår også i tabel 1.² Indgår ikke i tabel 3, 4 og 5.

TRANSPORT 2004:11
Statistiske Efterretninger
ISSN (trykt udgave) 1399-0683
ISSN (elektronisk udgave) 1601-0981
www.dst.dk/efterretninger

Abonnement (internet) for 2004: 878,00 kr.
Abonnement (papir) for 2004: 1.471,00 kr.
Løssalg: 62,00 kr.
Ekspeditionsgebyr: 30 kr.
Salg hele døgnet: publsalg@dst.dk, tlf. 39 17 30 20 eller www.dst.dk
© Danmarks Statistik, Sejrøgade 11, 2100 København Ø.
Tryk: Danmarks Statistiks Trykkeri
