

Jernbanetransport 1. kvrt. 2003

Når der ses bort fra Metroen i København er faldet i antal togrejser stoppet i 1. kvartal 2003, hvor der blev foretaget 1 pct. flere rejser end i samme kvartal året før. Fremgangen skyldes især, at der var flere rejser med S-tog, med regionaltog øst for Storebælt og med internationale tog. Metroen i København havde et samlet passagerantal på 4,3 mio.

Der fragtedes 5 pct. mere gods med jernbane i Danmark end i samme kvartal året før, især som følge af mere gods i international trafik. Transportarbejdet steg med 5 pct.

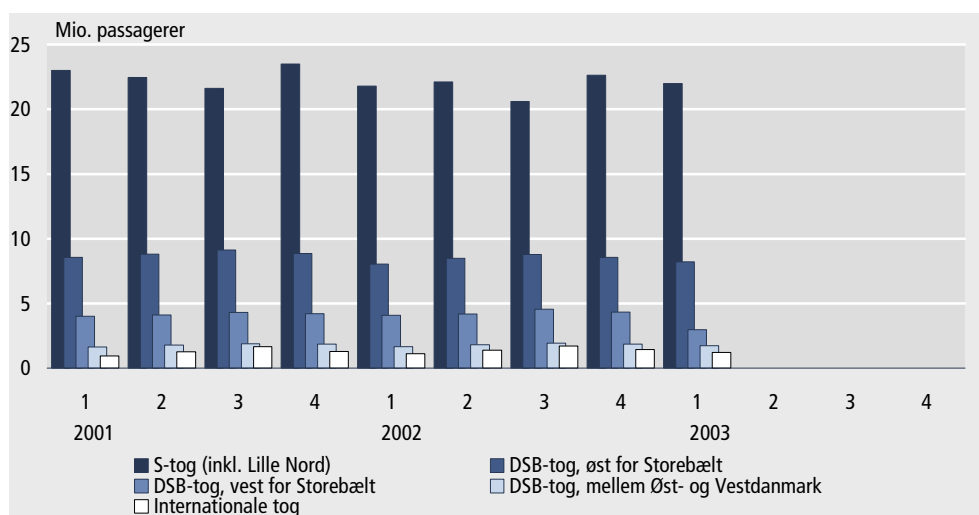
Statistikken dækker al national og international transport af gods og passagerer samt transit-gods, på danske banestrækninger. De vigtigste variabler er passagerantal, personkm, pålæsset godsmængde og tonkm.

1. Persontransport

*1 pct. flere togrejser ...
... især med S-tog*

Når der ses bort fra Metroen i København og for de Midt- og Vestjyske banestrækninger, som DSB har overdraget til Arriva A/S i januar 2003, er faldet i antal togrejser stoppet i 1. kvartal 2003. DSB anslår, at de Midt- og Vestjyske jernbaner havde godt 1 mio. rejser i 1. kvartal 2002. Uden de Midt- og Vestjyske strækninger har der været en fremgang på 0,4 mio. rejser svarende til 1 pct. flere rejser end i samme kvartal året før. Fremgangen skyldes især, at der var 0,2 mio. flere rejser med S-tog, 0,2 mio. flere passagerer med regionaltog øst for Storebælt og 0,1 mio. flere rejsende med internationale tog (grundet Øresundsforbindelsen). I 1. kvartal 2003 var der 1,1 mio. togrejser over Øresundsbroen, 14 pct. flere end året før. Antallet af rejser med privatbanerne var stort set det samme som i 1. kvartal 2002.

Figur 1. Passagerer med DSB-tog



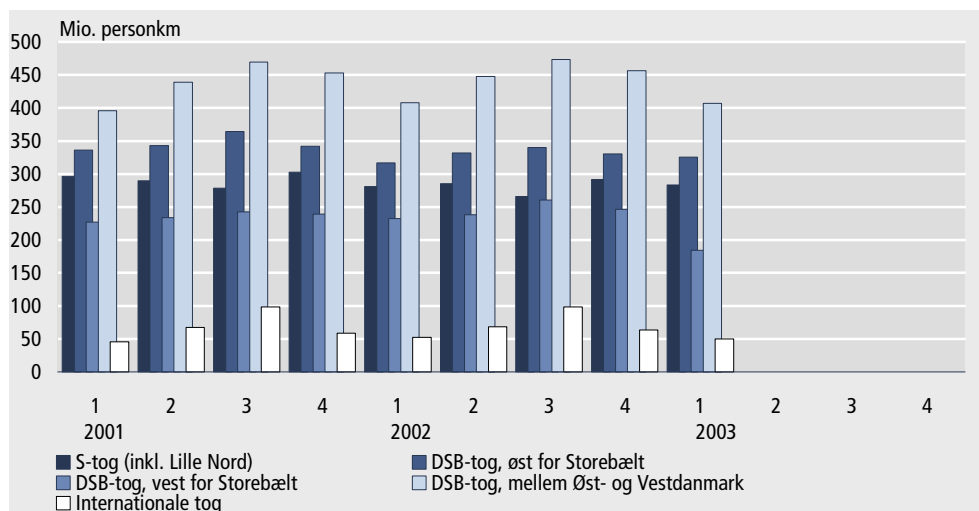
*Metroen havde
4,3 mio. rejsende*

Metroen i København, der åbnede den 19. oktober 2002, havde i 1. kvartal 2003 et samlet passagerantal på 4,3 mio.

*Uændret
transportarbejde*

Når der ses bort fra Metroen i København og korrigeres der for de Midt- og Vestjyske banestrækninger, som DSB har overdraget til Arriva A/S er det samlede transportarbejde stort set uændret i forhold til 1. kvartal 2002.

Figur 2. Transportarbejde med DSB-tog



2. Godstransport

*5 pct. mere
gods og ...*

I 1. kvartal 2002 kørte der 5 pct. mere gods med jernbane i Danmark end i samme kvartal året før, navnlig som følge af mere international transport. I national trafik, som nu dækker ca. en femtedel af jernbanegodset, lå godsmængden 5 pct. lavere end samme kvartal året før, mens der var 21 pct. mere gods i international trafik, der omfatter godt 2 femtedele af godstransporten på de danske jernbaner. Mængden af transitgods, der ligeledes udgør omkring 2 femtedele af godstransporten med jernbane, var stort set uændret i forhold til året før. Privatbanerne havde 36 pct. mindre gods end året før. Faldet i den nationale godstransport og i privatbanernes godstransport skyldes navnlig, at godstransporten er reduceret markant på Hillerød-Frederiksværk-Hundested-Jernbanen.

I de seneste 4 kvartaler blev der transporteret 7,7 mio. ton gods med jernbane, mod 7,5 mio. ton i tilsvarende periode året før.

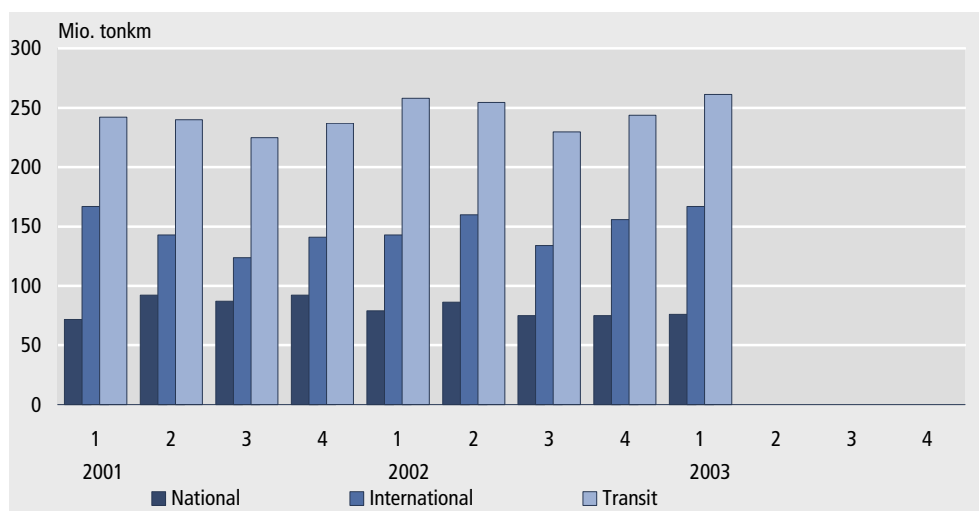
*... 5 pct. højere
transportarbejde*

Transportarbejdet blev 5 pct. højere end i 1. kvartal 2002. Privatbanerne stod for 1 pct. af det samlede transportarbejde med tog.

For gods som helhed var den gennemsnitlige transportlængde i Danmark pr. ton gods på 254 km, mod 255 km i samme kvartal året før.

I de seneste 4 kvartaler blev der i alt udført et godstransportarbejde med tog på knap 2,0 mia. tonkm, 3 pct. mere end i tilsvarende periode året før.

Figur 3. Transportarbejde



Anm. Ekskl. privatbanerne.

3. Kilder og definitioner

Statistikken er opgjort på grundlag af indberetninger fra DSB, Railion Denmark A/S, Ørestadsselskabet og privatbanerne.

Togrejse En togrejse regnes fra første påstigningsstation til sidste afstigningsstation. Eventuelle togsift undervejs øger derfor ikke antal togrejser. Dog vil kombinerede rejser, hvor der anvendes såvel S-tog som andet tog blive talt dobbelt.

Transportarbejdet Transportarbejdet er et mål for transportaktiviteten.

Tonkm For gods defineres det som produktet af varepartiets vægt og den tilbagelagte distance med tog i Danmark. Godstransportarbejdet opgøres i tonkm. 1 tonkm er det arbejde, der udføres, når 1 ton gods flyttes 1 km.

Personkm For personer defineres transportarbejdet som produktet af antal personer på togrejse og rejsens distance med tog i Danmark. Persontransportarbejdet opgøres i personkm. 1 personkm dækker 1 persons rejse 1 km.

Godstyper Godset kan opdeles i typer:

- *kombigods*, der afgrænses som banegods i containere, veksellad, lastbiler, påhængsvogne eller sættevogne
- *hellastgods*, der er øvrige forsendelser hvortil en hel godsvogn eller et helt tog er reserveret
- *stykgoods*, der omfatter alle andre, som oftest mindre forsendelser.

Yderligere opgørelser En mere detaljeret statistik om jernbanenet og transport med tog publiceres på årsbasis i indeværende serie, senest for 2001 i 2002:48.

Henvendelse Kirsten Spieker (tal), tlf. 39 17 30 32, ksp@dst.dk
 Sonja Merkelsen (tal), tlf. 39 17 33 68, sme@dst.dk
 Erik E. Grib (metode), tlf. 39 17 30 25, eeg@dst.dk

En tilsvarende opgørelse for 4. kvartal 2002 er offentliggjort i indeværende serie 2003:8.

Tabel 1. Persontransport med jernbane

	2002				2003	Ændring 1.kvt. 2002- 1. kvt. 2003
	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal	1. kvartal	
	1.000 passagerer					pct.
I alt	39 435	40 901	40 543	44 953	43 165	- 1¹
DSB i alt	36 682	37 981	37 564	38 815	36 113	- 2
S-tog	21 794	22 108	20 601	22 619	21 985	1
DSB-tog, øst for Storebælt	8 042	8 496	8 792	8 583	8 227	2
DSB-tog, vest for Storebælt	4 071	4 169	4 543	4 324	2 965 ²	- 27
DSB-tog, mellem Øst- og Vestdanmark	1 663	1 813	1 915	1 856	1 718	3
Internationale tog	1 112	1 394	1 713	1 433	1 217	9
Heraf over Øresundsbroen	981	1 226	1 432	1 289	1 118	14
Metro	•	•	•	3 282	4 304	•
Privatbanerne i alt	2 753	2 921	2 979	2 856	2 748	- 0
	mio. personkm					
I alt	1 338	1 424	1 491	1 450	1 309	- 3¹
DSB i alt	1 291	1 372	1 438	1 389	1 250	- 3
S-tog	281	285	266	292	284	1
DSB-tog, øst for Storebælt	317	332	340	330	326	3
DSB-tog, vest for Storebælt	232	238	261	247	185 ²	- 21
DSB-tog, mellem Øst- og Vestdanmark	408	448	473	456	407	- 0
Internationale tog	52	68	98	64	50	- 4
Metro	•	•	•	9	12	•
Privatbanerne i alt	48	52	53	52	47	- 2

Anm. Metroen i København åbnede den 19. oktober 2002.

¹ Ekskl. Metro.² Ekskl. de af Arriva A/S overtagne Midt- og Vestjyske strækninger.

Tabel 2. Godstransport med jernbane

	2002				2003	Ændring 1. kv. 2002- 1. kv. 2003
	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal	1. kvartal	
	1.000 ton					pct.
Godstransport i alt	1 917	2 031	1 767	1 877	2 016	5
National i alt¹	346	373	329	326	330	- 5
Stykgods	2	2	2	1	1	- 50
Hellast	188	199	176	170	162	- 14
Kombi	156	172	151	155	167	7
Privatbanerne i alt	106	109	73	54	68	- 36
International	702	798	687	778	847	21
Hellast	399	438	388	426	460	15
Kombi	303	360	299	352	387	28
Transit	763	752	678	720	771	1
	mio. tonkm					
Godstransport i alt	489	511	448	481	511	5
National i alt¹	79	86	75	75	76	- 4
Stykgods	1	0	-	-	-	- 100
Hellast	37	40	35	35	32	- 14
Kombi	41	46	40	40	44	7
Privatbanerne i alt	9	10	9	7	7	- 21
International	143	160	134	156	167	17
Hellast	89	95	82	94	99	11
Kombi	54	65	52	62	68	26
Transit	258	254	230	244	261	1

¹ Ekskl. privatbanerne.

50-års oversigten

50-års oversigten indeholder hovedlinierne i Danmarks samfundsøkonomiske udvikling siden den anden verdenskrig. Efterkrigstidens økonomiske vækst og velstandsstigning er et af de vigtigste temaer i bogen.

De enkelte afsnit beskriver i tekst udviklingen i bl.a. befolkningens sundhedstilstand, beskæftigelse, uddannelse, det danske erhvervsliv, privat og offentlig økonomi, danskernes forbrug og levevilkår og meget mere.

Bogen indeholder desuden mange lettilgængelige figurer og tabeller. Mange af statistikkerne i bogen er for første gang udviklet i det lange tidsperspektiv.

Pris for bogen er 128 kr. inkl. 25 pct. moms og den kan købes i Danmarks Statistik eller hos boghandlere.

Danmarks Statistik

Sejrøgade 11
2100 København Ø
Tlf. 39 17 39 17

Publikationssalg:
Tlf. 39 17 30 20

fax 39 17 39 99
dst@dst.dk
www.dst.dk



----- INDSEND ELLER FAX KUPONEN TIL DANMARKS STATISTIK -----

Undertegnede bestiller:

☐ 50-års oversigten 2001

Pris: 128 kr. + ekspeditionsgebyr 35 kr.
Der følger faktura og giroindbetalingskort med forsendelsen.

Navn _____

Institution/virksomhed _____

Adresse _____

Postnummer _____

Tlf.-nr. _____



POST

Sendes ufrankeret
Modtageren
betaler porto

Danmarks Statistik
Publikationssalg
Sejrøgade 11
+++ 1210 +++
2100 København Ø

Dansk Branchekode 2003 (DB03)

1. januar 2003 træder den nye *Dansk Branchekode 2003 (DB03)* i kraft.

DB03 er en seks-cifret branchenomenklatur, der først og fremmest er udarbejdet med henblik på statistisk brug. *DB03* udstikker regler og retningslinjer for hvilken branche, en virksomhed skal placeres i.

DB03 erstatter *Dansk Branchekode 1993, 2. udgave (DB93)*. *DB03* indeholder en del ændringer i forhold til *DB93*. Dette skyldes dels ændringer i den Europæiske branchenomenklatur, NACE, og dels erfaringer fra den daglige brug af *DB93*.

Bogen er på 431 sider, og koster 560 kr. inkl. 25 pct. moms.

DB03 kan købes i Danmarks Statistik eller hos boghandlere.

Danmarks Statistik

Sejrøgade 11
2100 København Ø
Tlf. 39 17 39 17

Publikationssalg:
Tlf. 39 17 30 20

fax 39 17 39 99
dst@dst.dk
www.dst.dk



INDSEND ELLER FAX KUPONEN TIL DANMARKS STATISTIK

Undertegnede bestiller:

☐ Dansk Branchekode 2003 (DB03)

Pris 560 kr. + ekspeditionsgebyr 30 kr.
Der følger faktura og giroindbetalingskort med forsendelsen.

Navn _____

Institution/virksomhed _____

Adresse _____

Postnummer _____

Tlf.-nr. _____



POST

Sendes ufrankeret
Modtageren
betaler porto en

Danmarks Statistik
Publikationssalg
Sejrøgade 11
+++ 1210 +++
2100 København Ø

TRANSPORT 2003:20
Statistiske Efterretninger
ISSN (trykt udgave) 1399-0683
ISSN (elektronisk udgave) 1601-0981
www.dst.dk/efterretninger

Abonnement (internet) for 2003: 760,00 kr.
Abonnement (papir) for 2003: 1.010,00 kr.
Løssalg: 36,00 kr.
Ekspeditionsgebyr: 30 kr.
Salg hele døgnet: publsalg@dst.dk, tlf. 39 17 30 20 eller www.dst.dk
© Danmarks Statistik, Sejrgade 11, 2100 København Ø.
Tryk: Danmarks Statistiks Trykkeri

Landbrug 2001

Denne bog samler statistik inden for landbrug, gartneri og skovbrug for 2001. *Landbrug 2001* indeholder tabeller, som viser antallet af landbrugsbedrifter fordelt efter størrelse og driftsform, bedrifternes arealanvendelse, husdyrhold, arbejdskraft, maskiner og anlæg samt husdyrtætheden. Bogens tabeller er præsenteret på både dansk og engelsk.

Desuden indeholder bogen oplysninger om produktion og anvendelse af de enkelte vegetabiliske og animalske produkter, opgørelse af landbrugets bruttofaktorindkomst, bruttofaktorindkomstens udvikling belyst ved pris- og mængdeindeks samt et afsnit om landbruget i EU.

I dette års udgave af *Landbrug* får man de reviderede tal for landbrugets bruttofaktorindkomst med tilhørende opgørelser for perioden 1996 til 2001.

Pris for bogen er 384 kr. inkl. 25 pct. moms (274 sider) og den kan købes i Danmarks Statistik eller hos boghandlere.

Danmarks Statistik

Sejrgade 11
2100 København Ø
Tlf. 39 17 39 17

Publikationssalg:
Tlf. 39 17 30 20

fax 39 17 39 99
dst@dst.dk
www.dst.dk