

Vejnet og -trafik 2002

Det offentlige vejnets længde er øget med ca. 1.200 km siden 1990. Forøgelsen er overvejende sket ved tilgang af kommuneveje. Samtidig er der sket en udbygning af det overordnede vejnet. I 2002 blev der udført i alt 49,9 mia. køretøjskilometer på danske veje. Det er 7 pct. mere end i 1998. Udviklingen skyldes navnlig, at bestanden af motorkøretøjer er steget 10 pct. fra 1998 til 2002, og at åbningen af Storebæltsbroen har givet mere trafik.

Statistikken har til formål at belyse investeringer i vejnettet, nettets størrelse og sammensætning samt trafikken på vejene.

1. Vejnettet

*72.000 km
offentlige veje*

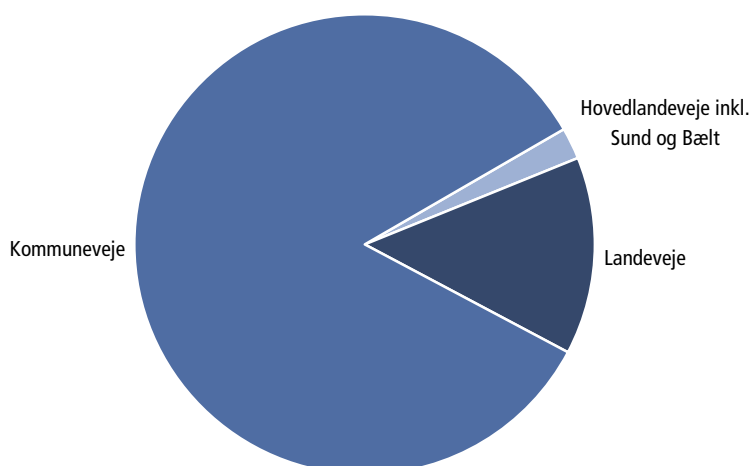
Pr. 1. januar 2003 var der 71.951 km offentlige veje. Heraf var 84 pct. kommuneveje, 14 pct. landeveje og 2 pct. hovedlandeveje, jf. tabel 1. Længden af de private fællesveje anslås til 15.000 km.

1.009 km motorvej

Det offentlige vejnets længde er øget med knap 2 pct. eller næsten 1.200 km siden 1990. Forøgelsen er overvejende sket ved tilgang af kommuneveje. Samtidig er der sket en udbygning af det overordnede vejnet. Således er motorvejsnettet siden 1990 øget med 398 km eller 65 pct. til 1.009 km i 2003 og motortrafikvejene med 60 km eller 21 pct. til 341 km i 2003. Udvidelsen af vejnettet er sket jævnt over landet. Derimod er udbygningen af motorvejsnettet siden 1990 især foregået i Nordjyllands Amt, Ribe Amt, Århus Amt og Vejle Amt.

Vejnettets fordeling mellem stat og amt er ændret pr. 1. januar 1998, hvor ca. 2.900 km statsvej overgik til amtslig bestyrelse.

Figur 1. Offentlige veje pr. 1. januar 2003



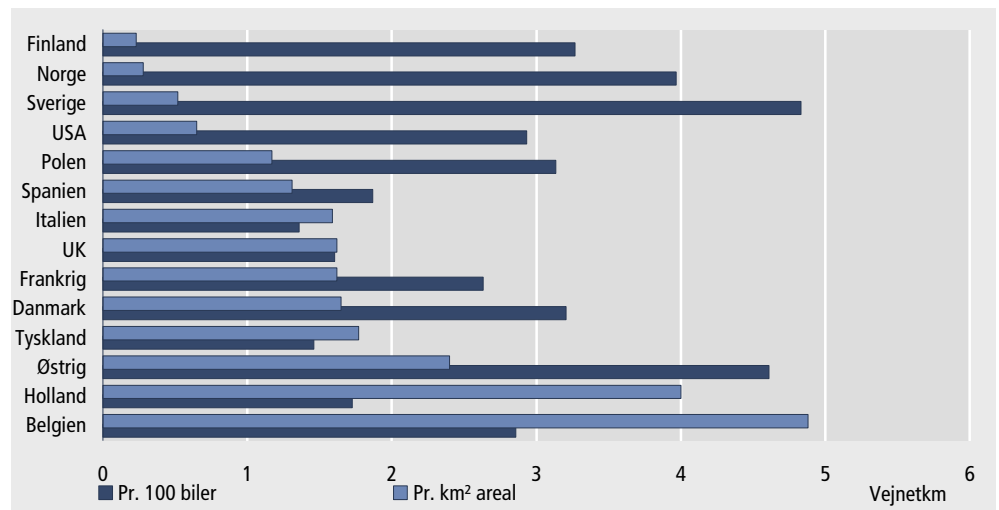
10 pct. af det offentlige vejnet findes i Hovedstadsregionen, 25 pct. på Øerne i øvrigt og de resterende 65 pct. i Jylland.

1,67 km vej
pr. km²

I Danmark var der 1. januar 2003 1,67 km offentlig vej pr. km² og 3,24 km vej pr. 100 person- og varebiler. Vejtætheden er størst i Hovedstadsregionen, der har 2,46 km vej pr. km² og lavest i Viborg Amt, der har 1,35 km vej pr. km². Opgøres vejlængden pr. indbygger, har Sønderjyllands Amt 27 m offentlig vej pr. person, mens Hovedstadsregionen har 4 m offentlig vej pr. person.

Vejtætheden er bl.a. afhængig af geografi og befolkningstæthed. I Sverige, Norge og Finland er der således kun hhv. 0,52, 0,28 og 0,23 km vej pr. km², mens Tyskland, Holland og Belgien har hhv. 1,77, 4,00 og 4,88, jf. figur 2. Opgøres vejtætheden derimod som km vej pr. 100 biler, ses, at Danmark pga. relativ lille bilpark har mere vej pr. bil end fx Tyskland, Holland og Belgien.

Figur 2. **Vejtætheden i udvalgte lande pr. km² og pr. 100 biler**



Kilde: World Road Statistics 2003, International Road Federation.

2. Investeringer i veje

Investeret 7,9 mia. kr.

I 2002 blev der investeret 7,9 mia. kr. i vejnet og broforbindelser, svarende til 6,3 mia. kr. opgjort i 1995-priser. I perioden 1992 – 2002 var de samlede vejudgifter omregnet til 1995-priser gennemsnitligt på 6,4 mia. kr. om året. Udgifterne til vejnettet lå især højt i 2000 og 2001 med gennemsnitligt godt 7,0 mia. kr. om året.

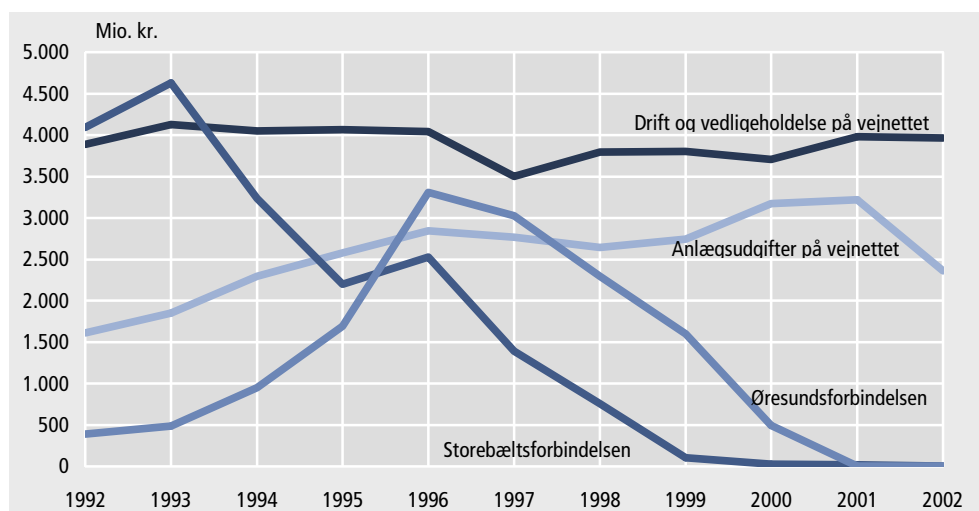
*Drifts- og
vedligeholdelsesudgifter*

I 2002 var udgifterne til drift og vedligeholdelse af vejene på 5,0 mia. kr. svarende til 4,0 mia. kr. i 1995-priser. Siden 1992 har udgifterne til vejenes drift og vedligeholdelse gennemsnitligt ligget på 3,9 mia. kr. om året med mindre årlige udsving. Drift og vedligeholdelse beslaglagde 63 pct. af vejudgifterne i 2002.

Anlægsudgifter

Fra 1992 til 2001 fordobledes anlægsudgifterne fra 1,6 mia. kr. i 1992 til 3,2 mia. kr. i 2001, når udgifterne opgøres i 1995-priser. I 2002 faldt investeringsniveauet til 2,4 mia. kr. i 1995-priser, svarende til 3,0 mia. kr. i årets priser. Investeringer i Storebæltsforbindelsen toppede i 1993 med 4,6 mia. kr. i 1995-priser, men er fra 2000 praktisk taget ophørt. Investeringerne i Øresundsforbindelsen var på sit højeste i 1996 med 3,3 mia. kr. i 1995-priser. I 2000 blev der investeret 0,5 mia. kr., men fra 2001 er investeringerne stort set ophørt.

Figur 3. Vejudgifter i 1995-priser. 1992-2002



Anm. Storebælts- og Øresundsforbindelsen er inkl. jernbanedel.

3. Trafikarbejdet

Flere biler gav øget trafik

I 2002 blev der udført i alt 49,9 mia. køretøjskilometer på danske veje. Det er 3,1 mia. eller 7 pct. mere end i 1998, jf. tabel 4. Der har især været stigning for personbilkørsel, der er øget med 2,0 mia. km eller 6 pct., kørsel med motorcykler, der er steget med 33 pct. eller godt 0,1 mia. km, kørsel med vare- og lastbiler på 2-4 ton totalvægt, der er øget med 0,9 mia. km eller 19 pct. og kørsel med sættevognstog, der kørte næsten 0,2 mia. km eller 52 pct. mere end i 1998. Derimod har der været nedgang for sololastbiler og påhængsvognstog.

Udviklingen skyldes navnlig, at bestanden af motorkøretøjer er steget med 10 pct. fra januar 1998 til januar 2003, samt åbningen af Storebæltsbroen.

Gennemsnitligt kørte person- og varebiler hver ca. 18.800 km i 2002.

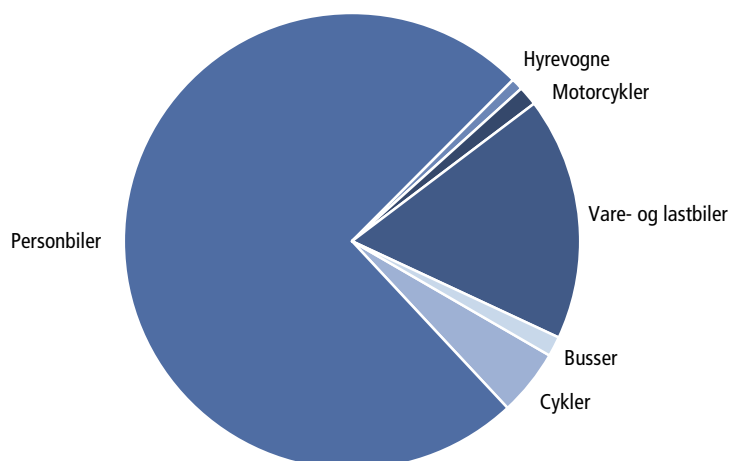
Personbilers trafikarbejde udgjorde 37,2 mia. køretøjskilometer i 2002, svarende til 75 pct. af det samlede trafikarbejde, mens vare- og lastbiler havde 18 pct. og cykler 5 pct., jf. figur 4.

Trafikarbejdet på motorveje og motortrafikveje er øget markant i de seneste år. Det skyldes især, at en del af statsvejene er blevet udbygget til motorveje og motortrafikveje, som har aflastet de øvrige veje. I 2002 foregik godt en fjerdedel af trafikarbejdet med motorkøretøjer på statsveje, jf. tabel 5.

Trafikintensiteten er steget

Trafikintensiteten, opgjort som køretøjskilometer pr. km vejnet pr. dag, er ligesom trafikarbejdet øget med 7 pct. fra 1998 til 2002, jf. tabel 5, så der i 2002 var 0,66 mio. køretøjskilometer pr. km vej, mod 0,62 mio. i 1998. Trafikintensiteten var lavest på kommuneveje med en gennemsnitlig årsdøgntrafik på 876 køretøjer pr. km vej i døgnet i 2002, og højest på motorveje, hvor gennemsnittet var på 28.540 biler i døgnet pr. km vej, jf. tabel 5.

Figur 4. Trafikarbejdet fordelt på transportmiddel. 2002

**Mest trafikerede strækninger**

Årsdøgntrafikken på udvalgte danske europavejstrækninger, udvalgte broer og indenrigsfærger er vist i tabel 6. Det ses, at de mest befærdede veje er Køgebugtmotorvejen ved Ølby, Holbækmotorvejen ved Vallensbæk Mose, Motorring 3 ved Husum, Amagermotorvejen og Helsingørmotorvejen ved Nærum, der alle passeredes af mere end 70.000 biler i døgnet.

Bilpassager ved grænsen

Ved landegrænsen ved Frøslev passerede gennemsnitligt 12.400 biler pr. døgn i 2002.

Storebælt og Øresund

Storebæltsbroen åbnede d. 14. juni 1998. I 2002 kørte der gennemsnitligt 22.100 biler over pr. døgn, 23 pct. mere end i 1998. Øresundsforbindelsen åbnede 1. juli 2000. I 2001 passerede 9.300 biler pr. døgn mod 8.100 biler i 2001.

Færgeoverfarter

De mest trafikerede indenrigsfærgeruter i 2002 var Kalundborg – Århus og Sjællands Odde – Ebeltøft med tilsammen gennemsnitligt 1.400 biler overførte biler i døgnet.

Trafikken på færgeoverfarterne mellem Danmark og udlandet er vist i tabel 7. Den mest trafikerede udenrigsrute var Helsingør – Helsingborg med gennemsnitligt 6.300 overførte motorkøretøjer i døgnet i 2002. Det er en nedgang på 3 pct. i forhold til 2001. På ruten Rødby – Puttgarden blev der overført 5.200 motorkøretøjer i døgnet i 2002, 14 pct. mere end året før.

4. Definitioner og afgrænsninger

Under veje medregnes offentlige veje under statslig, amtslig eller kommunal bestyrelse samt Øresundsmotorvejen på 20 km og Storebæltsforbindelsen på 21 km, der begge bestyres af Sund og Bælt Holding A/S. I opgørelsen indgår broer, tunneler, kryds og overskæringer, mens ramper, til- og frakørselsveje ikke tælles med i vejnetets længde. Stier og private fællesveje medregnes heller ikke. Der skønnes at være ca. 15.000 km private fællesveje. Vejene inddeles i følgende kategorier:

- Vejkategorier*
- Hovedlandeveje som administreres af Vejdirektoratet.
 - Landeveje, der er veje under amtslig bestyrelse
 - Kommuneveje
 - Veje der bestyres af Sund og Bælt Holding A/S
 - Motorveje, der er veje, som er specielt udformet til motorkøretøjstrafik, og som er reserveret visse køretøjer. Motorveje er uden direkte udkørsel fra de tilstødende grunde og har en fysisk adskillelse af modsatrettede kørebaner. Motorvejene er overvejende hovedlandeveje
 - Motortrafikveje, som til forskel fra motorveje normalt ikke har fysisk adskilte modsatrettede kørebaner, og hvor krydsende trafik kan forekomme.

- Vejudgifter* Vejudgifterne er opgjort ekskl. moms. De opdeles i:
- Anlægsudgifter
 - Drifts- og vedligeholdelsesudgifter, der omfatter udgifter til vejbelægning, broer, tunneler, vejbelysning, renholdelse, færdselsregulering og sikkerhed.

Ved omregning af vejudgifterne til faste priser er Danmarks Statistiks omkostningsindeks for hovedlandevejsarbejder lagt til grund. Anlægsudgifter vedrørende Storebælt- og Øresundsforbindelsen fastprisberegnes ved hjælp af indekset for offentligt, erhvervsmæssigt byggeri.

- Trafikarbejde* Trafikarbejdet for personbiler baseres på målinger af trafikstrømmene ved ca. 80 permanente tællestationer spredt ud over landet. For lastbiler anvendes Danmarks Statistiks stikprøvetællinger af lastbilers godstransport mv. For de øvrige motorkøretøjer baseres statistikken på skøn over køretøjernes gennemsnitlige årskørsel og bestanden. Cykel og knallerttrafikken baseres på maskinelle trafikmålinger på udvalgte cykelstier.

5. Kilder

Oplysningerne om vejnettet er indhentet fra Vejdirektoratet, der i sin vejdatabase har detaljerede informationer om stats- og amtsveje og summariske oplysninger om kommunernes vejnet.

Trafikarbejdet beregnes årligt af Vejdirektoratet.

- Henvendelse* Merete Profft, 39 17 33 87, mpr@dst.dk

En tilsvarende opgørelse for 2001 er offentliggjort i indeværende serie 2002:48.

Tabel 1. Vejnettet efter kategori pr. 1. januar

	1990	1999	2000	2001	2002	2003
	km					
Vejnettets længde i alt	70 774	71 491	71 621	71 663	71 888	71 951
Heraf: Motorveje	611	902	922	953	971	1 009
Motortrafikveje	281	324	322	330	330	341
Hovedlandeveje i alt	4 569	1 619	1 629	1 618	1 619	1 618
Landeveje i alt	7 037	9 961	9 967	9 986	9 988	9 964
Kommuneveje	59 168	59 882	59 995	60 018	60 240	60 328
Sund og Bælt Holding A/S	-	29	30	41	41	41

Anm. Inkl. Øresundsmotorvejen og Storebæltsforbindelsen men ekskl. ca. 15.000 km private veje. Den nye vejlov, der trådte i kraft 1. januar 1998, er årsag til, at 2.900 km hovedlandevej er overgået til amtslig styring. Kilde: Vejdirektoratet.

Ramper, til- og frakørselsveje medregnes ikke i vejnettets længde. I 2002 var der 588 km ramper mv.

Tabel 2. Vejnet efter amter og kategori pr. 1. januar 2003

	Længde i alt		Heraf		Ansvarlig myndighed			
	1990	2003	Motorveje	Motor- trafikveje	Stat	Amt	Kommune	Sund og Bælt
	km							
I alt	70 784	71 951	990	340	1 618	9 964	60 328	41
Københavns Kommune	371	381	4	1	7	-	370	4
Frederiksberg Kommune	81	85	-	-	1	-	84	-
Københavns Amt	2 061	2 099	108	4	118	189	1 775	16
Frederiksborg Amt	2 540	2 580	25	37	63	461	2 056	-
Roskilde Amt	1 844	1 893	72	-	72	256	1 565	-
Vestsjællands Amt	4 812	4 903	78	40	161	654	4 076	12
Storstrøms Amt	5 369	5 398	91	27	139	761	4 499	-
Bornholms Regionskommune ¹	1 097	1 102	-	-	-	271	831	-
Fyns Amt	6 686	6 790	85	5	135	1 009	5 636	9
Sønderjyllands Amt	6 858	6 853	70	24	70	1 147	5 635	-
Ribe Amt	4 655	4 694	55	47	61	631	4 002	-
Vejle Amt	5 472	5 601	108	54	148	683	4 770	-
Ringkøbing Amt	6 779	6 954	17	16	137	892	5 925	-
Århus Amt	7 560	7 685	94	27	170	992	6 523	-
Viborg Amt	5 500	5 560	-	38	143	798	4 619	-
Nordjyllands Amt	9 099	9 375	181	20	194	1 220	7 962	-

Anm. Se anm. til tabel 1.

Kilde: Vejdirektoratet.

¹ Opgjort pr 31. december 2002 med gammel kommuneinddeling.

Tabel 3. Investeringer i vejnettet

	1998	1999	2000	2001	2002
	årets priser, mio. kr.				
Vejnettet i alt	7 082	7 444	8 239	8 884	7 944
Anlægsudgifter	2 908	3 119	3 800	3 971	2 962
Drift og vedligeholdelse	4 174	4 325	4 439	4 913	4 982
Storebæltsforbindelsen¹	825	118	29	23	3
Øresundsforbindelsen¹	2 500	1 796	566	4	3
	1995-priser, mio. kr.				
Vejnettet i alt	6 441	6 549	6 879	7 201	6 324
Anlægsudgifter	2 645	2 744	3 173	3 219	2 358
Drift og vedligeholdelse	3 796	3 805	3 706	3 982	3 966
Storebæltsforbindelsen¹	757	104	25	19	2
Øresundsforbindelsen¹	2 294	1 587	486	3	2

¹ Inkl. jernbanedel.

Kilde: Vejdirektoratet, A/S Storebælt, A/S Øresund og Øresundskonsortiet.

Tabel 4. Trafikarbejde i Danmark efter transportmiddel

	1998	1999	2000	2001	2002
	mio. køretøjskm				
Trafikarbejde i alt	46 855	48 428	48 739	48 770	49 916
Cykler	2 462	2 405	2 355	2 229	2 344
Motortrafikarbejde	44 394	46 024	46 384	46 541	47 572
Personbiler	35 210	36 436	36 467	36 343	37 213
Hyrevogne	453	456	461	466	461
Motorcykler	414	450	483	518	550
Knallert-45	93	103	107	92	95
Varebiler 0-2.000 kg	1 138	1 212	1 258	1 227	1 180
Varebiler 2.000-2.999 kg	2 752	2 807	2 904	3 026	3 188
Lastbiler 3.000-3.999 kg	2 146	2 294	2 438	2 556	2 619
Lastbiler 4.000-4.999 kg	43	49	51	51	50
Lastbiler 5.000-5.999 kg	70	66	59	52	46
Lastbiler 6.000-11.999 kg	107	102	115	143	113
Lastbiler 12.000-17.999 kg	281	322	261	278	235
Lastbiler 18.000 kg og over	297	317	318	329	274
Påhængsvogntog	378	337	360	318	349
Sættevogntog	358	417	442	486	544
Renovationskørsel	27	29	30	30	29
Bybusser	293	294	297	295	299
Turistbusser	335	333	332	330	326

Anm. Eksportkørsel er ikke medregnet.

Kilde: Vejdirektoratet og Danmarks Statistik.

Tabel 5. Motortrafikarbejde efter vejtype

	1998	1999	2000	2001	2002
	mio. køretøjskm				
I alt	44 394	46 024	46 384	46 541	47 572
Statsveje i alt¹	11 516	11 691	12 225	12 160	12 680
Motorveje	8 886	9 076	9 608	9 766	10 386
Øvrige statsveje	2 630	2 615	2 617	2 394	2 294
Amtsveje	14 766	15 083	15 035	15 120	15 567
Kommuneveje	18 112	19 250	19 124	19 261	19 325
	vejnetkm				
I alt²	71 491	71 621	71 663	71 888	71 951
Statsveje i alt¹	1 648	1 659	1 659	1 660	1 659
Motorveje	890	910	941	959	997
Øvrige statsveje	758	749	718	701	662
Amtsveje	9 961	9 967	9 986	9 988	9 964
Kommuneveje	59 882	59 995	60 018	60 240	60 328
	køretøjskm pr. km vej pr. dag				
I alt	1 701	1 761	1 768	1 774	1 810
Statsveje i alt¹	19 145	19 307	20 134	20 069	20 940
Motorveje	27 354	27 325	27 897	27 900	28 540
Øvrige statsveje	9 506	9 565	9 959	9 356	9 494
Amtsveje	4 061	4 146	4 114	4 147	4 280
Kommuneveje	829	879	871	876	878

¹ Inkl. veje bestyret af Sund og Bælt.

Kilde: Vejdirektoratet.

² Vejnettet er opgjort pr. 1. januar året efter.

Tabel 6. Biltrafik på danske europavejstrækninger, udvalgte broer o.l. samt indenrigsfærger

	1998	1999	2000	2001	2002
	----- gennemsnitlig årsdøgntrafik -----				
Europavejstrækninger					
E20 Amagermotorvejen	60 500	63 200	67 700	69 700	72 500
Øresundsforbindelsen ¹	-	-	9 100	8 100	9 300
Holbækmotorvejen, v/Vallensbæk Mose	69 400	71 600	73 200	73 900	76 500
Vestmotorvejen, øst for Ringsted	27 000	27 700	30 100	30 500	31 900
Den Fynske Motorvej, nord for Nyborg	17 700	19 600	21 400	22 100	22 700
Korsør-Nyborg (Vognmandsruten) ²	1 270	-	-	-	-
Halsskov-Knudshoved ²	5 470	-	-	-	-
Storebæltsbroen ²	17 900	18 900	20 600	21 200	22 100
Den Fynske Motorvej, syd for Odense	34 800	34 600	36 500	37 200	39 000
Den Ny Lillebæltsbro	44 100	45 300	48 400	48 100	50 200
Midtjyske motorvej, v/Herslev	19 700	20 400	21 400	21 500	22 300
Esbjerg-Kolding, v/Holsted ³	10 800	11 200	11 800	12 200	12 800
Gammelby Ringvej i Esbjerg	10 800	10 800	10 700	10 700	11 000
E45 Landegrænsen, Frøslev	12 000	11 600	11 500	12 000	12 400
Sydjyske Motorvej, v/Haderslev	24 200	23 500	24 000	25 600	25 100
Vejlefjordsbroen	48 100	49 300	51 000	51 300	53 000
Midjyske Motorvej, v/Løsning	33 100	35 100	36 500	36 500	37 900
Nordjyske motorvej, nord for Århus	27 600	27 100	28 300	28 100	30 100
Limfjordstunnelen	45 100	48 500	50 100	51 300	54 100
Frederikshavnmotorvejen ved Sæby ⁴	6 800	6 900	7 900	7 600	8 000
E39 Hirtshalsmotorvejen ved Hjørring ⁵	3 800	3 900	4 000	3 800	4 500
E47/					
E55 Helsingørmotorvejen, v/Nærum	68 000	69 300	71 400	70 700	72 000
Motorring 3, v/Husum	68 400	69 500	71 800	71 800	72 700
Køgebugtmotorvejen, v/Ølby	66 500	70 500	74 200	75 200	78 700
Sydmotorvejen, v/Tappernøje	16 900	18 100	17 600	18 200	19 100
Farøbroerne nord for Farø	17 100	16 600	17 400	17 300	18 500
Guldborgsundtunnelen	8 400	8 400	9 100	9 500	10 000
E47 Sydmotorvejen, øst for Rødby	4 700	4 800	5 000	5 700	5 300
E55 Ørslev-Gedser	11 700	11 300	12 300	12 700	13 100
Andre broer o.l.					
Alssundbroen	20 600	20 700	20 300	20 600	21 300
Svenborgsundbroen	14 800	15 200	15 000	14 700	15 200
Oddesundbroen	5 500	5 500	5 500	5 000	5 300
Vilsundbroen	7 100	7 200	7 200	7 250	7 600
Sallingsundbroen	8 500	9 000	9 200	9 100	9 500
Frederik D. IX's bro	18 700	18 800	19 000	19 000	19 500
Rømødæmningen	4 200	4 000	2 800	3 800	4 300
Limfjordsbroen	32 400	31 000	30 600	...	...
Storstrømsbroen	4 400	4 500	4 400	4 600	4 800
Bispeengbuen	48 100	51 900	50 800	48 700	49 400
Andre indenrigs færgeoverfarter					
Kalundborg – Århus ⁴	1 710	1 310	1 281	1 389	1 541
Sjællands Odde – Ebeltoft	2 104	1 784	1 538	1 412	1 301
København – Rønne	138	148	129	98	108
Bøjden – Fynshav	211	234	255	273	288
Esbjerg – Fanø	724	785	830	822	842
Spodsbjerg – Tårs	607	530	539	547	556
Hov – Samsø	255	273	272	276	280

¹ Øresundsbroen åbnet 1. juli 2000.² Storebæltsbroen åbnet 14. juni 1998, hvorefter overfarterne ophørte.³ Motorvejsstrækningen Holsted-Vejen åbnet 20. juni 1996. Strækningen Skads-Holsted åbnet 8. september 1997.⁴ Inkl. Sjællands Odde-Århus fra maj 1999.

Kilde: Vejdirektoratet, Sund og Bælt A/S og Danmarks Statistik.

Tabel 7. Biltrafik på udvalgte færgeoverfarter mellem Danmark og udlandet

	1998	1999	2000	2001	2002
	----- gennemsnitlig årsdøgntrafik -----				
Dragør – Limhamn ¹	952	851	-	-	-
Helsingør – Helsingborg	7 103	7 780	7 381	6 159	6 346
Rønne – Ystad	374	377	434	544	602
Frederikshavn – Göteborg	1 985	1 945	1 604	1 475	1 533
Grenå – Sverige	422	283	224	186	179
Jylland – Norge	1 674	1 657	1 633	1 582	1 707
Gedser – Tyskland	664	794	724	733	775
Rødby – Puttgarden	3 325	3 513	4 029	4 558	5 196

¹ Ophørte 31. oktober 1999.

TRANSPORT 2003:37
Statistiske Efterretninger
ISSN (trykt udgave) 1399-0683
ISSN (elektronisk udgave) 1601-0981
www.dst.dk/efterretninger

Abonnement (internet) for 2003: 760,00 kr.
Abonnement (papir) for 2003: 1.010,00 kr.
Løssalg: 36,00 kr.
Ekspeditionsgebyr: 30 kr.
Salg hele døgnet: publsalg@dst.dk, tlf. 39 17 30 20 eller www.dst.dk
© Danmarks Statistik, Sejrøgade 11, 2100 København Ø.
Tryk: Danmarks Statistiks Trykkeri
