

Skibsfarten på danske havne 2002

I 2002 havde de danske havne 553.000 anløb af skibe for ud- eller indskibning af gods eller passagerer. Godstransporten over de danske havne var i 2002 på godt 82 mio. ton, nogenlunde det samme som i 2001, men 19 pct. mindre end i 1997. Persontransporten er fortsat påvirket af åbningen af Øresundsbroen. På Øresundsruterne var der en nedgang på 0,8 mio. passagerer svarende til 7 pct. Derimod har der været fortsat fremgang på ruterne mellem Danmark og Tyskland.

Formålet med statistikken over skibsfarten på danske havne er at vise omfanget og udviklingen i skibstrafikken på de danske havne og at vise omfanget af ud- og indskibningen af gods og passagerer i danske havne.

1. Formål mv.

Formålet med statistikken er at vise omfanget og udviklingen i skibstrafikken på de danske havne, herunder godstransport og passagerbefordring over havnene.

Opfylder EF-direktiv

Fra 1997 indsamles hovedparten af statistikens data som led i et EU-under søgelsesprogram, der er fastlagt ved Rådets Direktiv 95/64/EF.

2. Statistikken omfang

Skibsanløb for at ud- eller indskibe gods eller passagerer

Statistikken dækker skibsanløb på danske havne, dvs. trafikhavne og separate færgelejer uden for trafikhavnene, for at losse eller laste gods eller for at ud- eller indskibe passagerer. Skibe, der anløber en havn udelukkende for reparation, bunkring eller proviantering, indgår således ikke i statistikken.

Opgørelsen af passager- og færgefarten omfatter dog ikke en del småfærger og mindre skibe, som gør tjeneste i forholdsvis korte overfarter, og som hovedsageligt befordrer passagerer og gods til småøer mv.

En nærmere beskrivelse af statistikens opgørelsesmetode og de anvendte definitioner er givet i afsnit 4 og 5.

3. Skibstransport på danske havne

3.1 Skibsanløb

553.000 skibsanløb

Danske havne havde i 2002 553.000 anløb af skibe for ud- eller indskibning af gods eller passagerer. Efter nedgang i antal skibsanløb indtil 2001, har der været en stigning på næsten 2 pct. i 2002, overvejende som følge af flere daglige afgange på Mors-Thy ruterne. Samtidig har der været en markant nedgang på 7.000 anløb af passager-skibe i København efter lukningen af ruten til Malmø som følge af konkurrencen fra Øresundsbroen. Hovedparten af skibsanløbene på de danske havne var færger og passagerskibe, der i 2002 udgjorde 95 pct. af samtlige skibsanløb, jf. tabel 4.

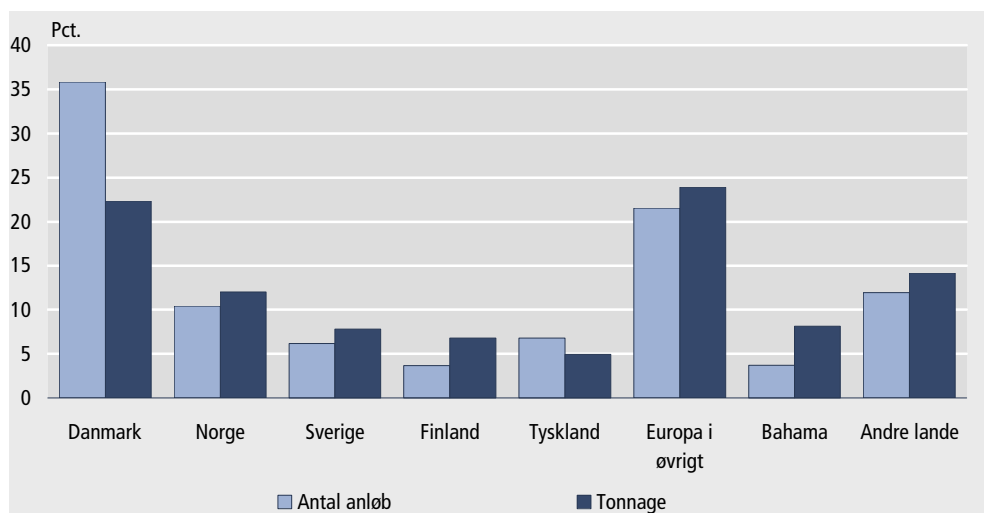


Mange mindre skibe 47 pct. af skibsanløbene var af skibe med en bruttotonnage under 250 BT og 21 pct. af anløbene var af skibe mellem 250 og 500 BT. Kun 10 pct. af skibsanløbene var af skibe over 10.000 BT.

Fragtskibstyper For 18 trafikhavne, som i 2002 havde en godsomsætning omkring 1 mio. ton eller derover fra fragtskibe, kan fragtskibsanløbene fordeles på skibstyper. Disse havne havde 68 pct. af samtlige fragtskibsanløb på danske havne i 2002.

I 2002 var 25 pct. af fragtskibsanløbene på de 18 større havne af tankskibe, 13 pct. af bulkcarriers, 9 pct. af containerskibe, 17 pct. af specialskibe, 32 pct. af stykgodsskibe i øvrigt og 4 pct. af pramme/lægtere.

Figur 1. Fragtskibsanløb på 18 større danske havne efter skibets flagstat. 2002

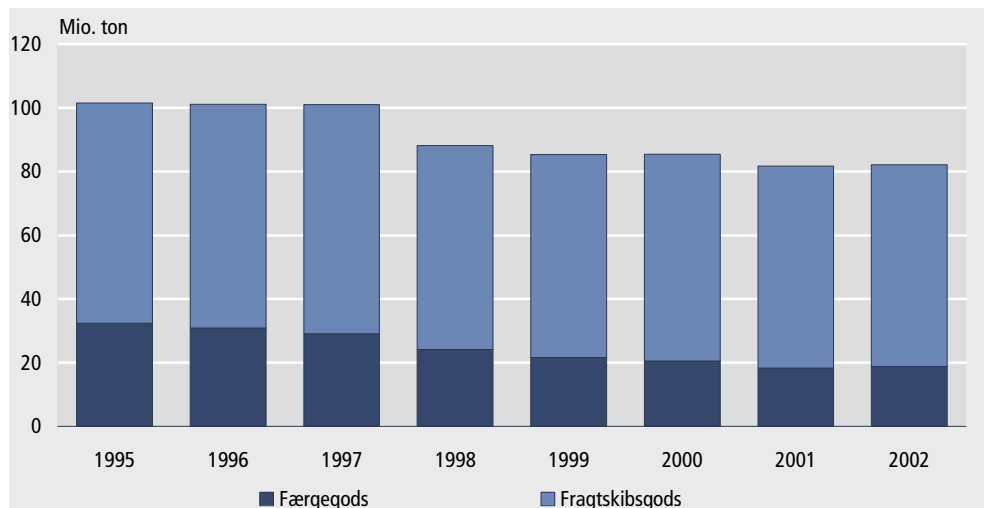


Danske fragtskibe i mindretal

Størstedelen af fragtskibsanløbene på de 18 større havne var af skibe, der var indregistreret i et udenlandsk skibsregister. I 2002 førte kun 36 pct. af fragtskibene dansk flag. 16 pct. af skibene var indregistreret i et ikke-europæisk skibsregister, heraf de fleste i Bahama, St. Vincent, Antigua Barbuda og Panama. Målt efter tonnage var den danske andel endog kun 22 pct., mens ikke-europæiske skibe havde 22 pct., jf. figur 1 og tabel 5.

3.2 Godstransport over danske havne

Figur 2. Godstransport over danske havne. 1995-2002



**Uændret
godstransport**

Godstransporten over de danske havne var i 2002 på lidt over 82 mio. ton, stort set de samme som i 2001, men 19 pct. mindre end i 1997, året før åbningen af forbindelsen over Storebælt, jf. tabel 1 og figur 2. Den efterfølgende nedgangen i godsmængden skyldes fald i kulimporten i 1998 og åbningen af forbindelserne over Storebælt og Øresund.

**83 pct. til og fra
udenlandske havne**

83 pct. af skibsgodset blev i 2002 fragtet mellem danske og udenlandske havne, og 17 pct. mellem danske havne.

3.2.1 Godstransport mellem danske og udenlandske havne**Udenrigs søtransport
på 68 mio. ton**

I 2002 blev der fragtet godt 68,0 mio. ton gods mellem danske og udenlandske havne. Det er nogenlunde det samme som i 2001, jf. tabel 1.

Der blev udlosset 36,6 mio. ton gods i 2002, 1,3 mio. ton mindre end i 2001, og indladet 31,8 mio. ton gods til udlandet, 1,7 mio. ton mere end i 2001.

Uændret fragtskibsgods

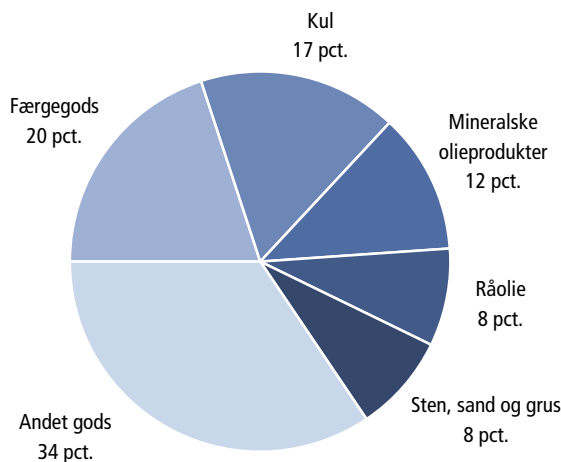
Fragtskibsgodset i trafik mellem Danmark og udlandet var i 2001 på 53,9 mio. ton, stort set det samme som året før.

I 2002 fragtedes 44 pct. af fragtskibsgodset til og fra udenlandske havne i tankfart.

**Uændret færgegods
50 pct. til og fra Sverige**

14,5 mio. ton, svarende til 21 pct. af den transporterede godsmængde mellem Danmark og udlandet, blev fragtet med færge. 50 pct. sejlede mellem Danmark og Sverige og 39 pct. mellem Danmark og Tyskland. Mængden af færgegods synes nu stabiliseret efter åbningen af Øresundsbroen. Sammenlignet med 1999 blev der i 2002 fragtet godt 3 mio. ton mindre gods med færger mellem Danmark og udlandet.

Figur 3. Udlosset skibsgods fra udlandet efter vareart. 2002



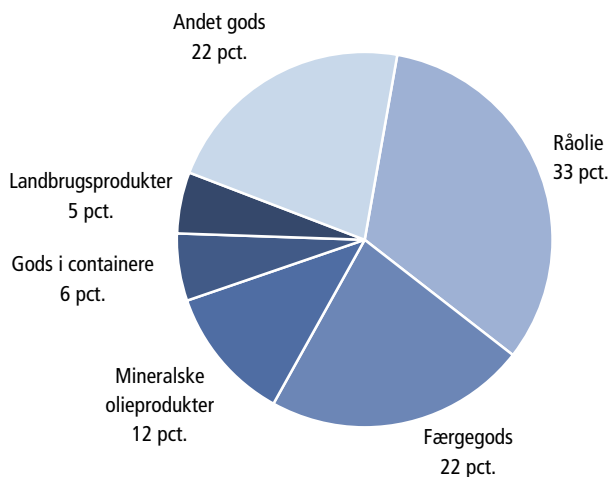
20 pct. af det udlossede gods fra udlandet var færgegods, 17 pct. var kul, 12 pct. mineralske olieprodukter, 8 pct. råolie og 8 pct. sten, sand og grus, jf. figur 3 og tabel 8.

Af det indladede gods til udlandet var 45 pct. råolie og mineralske olieprodukter, 22 pct. færgegods, 6 pct. gods i containere og 5 pct. landbrugsprodukter, jf. figur 4 og tabel 8.

10 pct. med
dansk skib

Kun 10 pct. af fragtskibsgodset mellem de større danske havne og udlandet blev transporteret med danske skibe. Af det udlossede fragtskibsgods fra udlandet kom 11 pct. med danske skibe, og af det indladede fragtskibsgods til udlandet transporterades 9 pct. med danske skibe, jf. tabel 9.

Figur 4. Indladet skibsgods til udlandet efter vareart. 2002



For fragtskibstrafikken på 18 større danske havne og for færgefarten kan udenrigs- trafikken fordeles efter modtager- og afsendelseslande. I 2002 omfattede disse havne 85 pct. af det udlossede gods fra udlandet og 91 pct. af det indladede gods til udlandet.

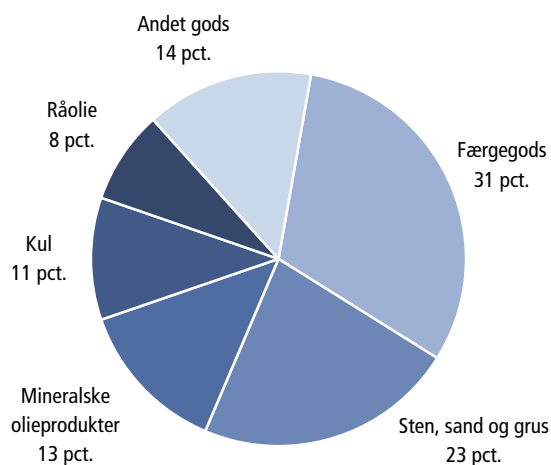
Det udlossede gods fra udlandet kom i 2002 især fra Norge (18 pct.), Sverige (17 pct.), Tyskland (12 pct.) og Mellem- og Sydamerika (8 pct.). Det indladede gods til udlandet gik især til Sverige (24 pct.), Tyskland (15 pct.), Finland (11 pct.), UK (8 pct.) og Holland (6 pct.), jf. tabel 6.

3.2.2 Godstransport mellem danske havne

Indenlandsk søtransport
på 13,8 mio. ton

I 2002 blev der fragtet 13,8 mio. ton gods mellem danske havne, stort set det samme som i 2001, men godt 10 mio. ton eller 42 pct. mindre end i 1997, jf. tabel 1.

Figur 5. Indenlandsk skibsgods efter vareart. 2002



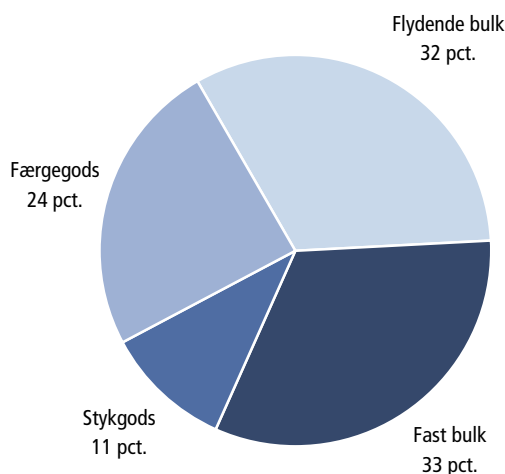
<i>Mindre indenlandsk gods med tankskibe ...</i>	Der blev fragtet 3,0 mio. ton med tankskib mellem danske havne i 2002. Det er 0,9 mio. ton mindre end året før. Tankskibstransporterne gik især til og fra raffinaderierne i Vestsjællands Amt og Vejle Amt samt til Århus Amt, Københavns Amt og Kommune og Nordjyllands Amt, jf. tabel 3 og tabel 7.
<i>... mere fragt af kul med tørlastskibe ...</i>	I indenlandsk transport med tørlastskibe blev der fragtet 6,5 mio. ton gods i 2002, 0,6 mio. ton mere end året før, navnlig pga. mere transport af kul. En væsentlig del af den indenlandske transport var af kul og cement, kalk og gips.
<i>... mere sten, sand og grus fra havbunden</i>	Et andet betydeligt element i den indenlandske transport med tørlastskibe er fragt af sten, sand og grus, som er opfisket fra havbunden. I 2002 blev der udlosset 2,4 mio. ton, 9 pct. mere end i 2001, jf. tabel 1.
<i>Mere gods med færge</i>	I 2002 blev der fragtet 4,3 mio. ton gods ad indenlandske færgeruter mod 4,0 mio. ton i 2001. Før åbningen af Storebæltsforbindelsen blev der fragtet omkring 11 mio. ton gods i den indenlandske færgefart, jf. tabel 1.
<i>44 pct. med dansk skib</i>	For de større havne blev 49 pct. af det udlossede og 39 pct. af det indladede gods i indenlandsk fragtskibsfart transporteret med danske skibe, jf. tabel 9.

3.3 Havnenes godsomsætning

94 mio. ton lossedes eller lastedes I 2002 udgjorde havnenes samlede godsomsætning 94,3 mio. ton, jf. tabel 3. Det er nogenlunde det samme som i 2001.

Havnenes godsomsætning er noget større end godstransporten som oplyst i tabel 1, fordi den indenlandske transport er medregnet 2 gange som hhv. udlosset og indladet gods. De enkelte havnes skibstrafik og godsomsætning er vist i tabel 3.

Figur 6. Havnenes godsomsætning efter lasttype. 2002



Stor koncentration af søtransporten Der er stor koncentration af søtransporterne. I 2002 foregik knap halvdelen af havnenes samlede godsomsætning i de 6 største havne, og de 22 havne, der i 2002 havde en godsomsætning på mindst 1 mio. ton, dækkede 86 pct. af havnenes samlede godsomsætning, jf. tabel 2.

Fredericia Havn er størst Målt efter den samlede godsomsætning var Fredericia Havn landets største havn med en godsomsætning på 16,6 mio. ton, efterfulgt af Århus Havn, der havde en godsomsætning på 9,6 mio. ton i 2002.

24 pct. af godsomsætningen i havnene var færgedogs, 32 pct. var flydende bulk, 33 pct. fast bulk og 11 pct. stykgods, heraf godt halvdelen i containere eller ro-ro-enheder, jf. figur 6 og tabel 8.

5 pct. containergods

5 pct. af fragtskibsgodset var i containere. Hovedparten af containergodset, 91 pct. i 2002, blev udlosset eller indladet over Århus Havn, Københavns Havn og Aalborg Havn.

Ekspederede 0,3 mio. containere i større danske havne 2/3 var lastede

I de 18 trafikhavne, som i 2002 havde en årlig godsomsætning omkring 1 mio. ton eller derover, blev der i 2002 udlosset 154.300 containere, svarende til 248.300 TEU, og indladet 155.900 containere, svarende til 250.500 TEU. 60 pct. af containerne havde en længde på 40 fod. De øvrige var overvejende på 20 fod. Af de ekspederede containere var 28 pct. tomme og 72 pct. lastede, jf. tabel 11.

Århus Havn største containerhavn

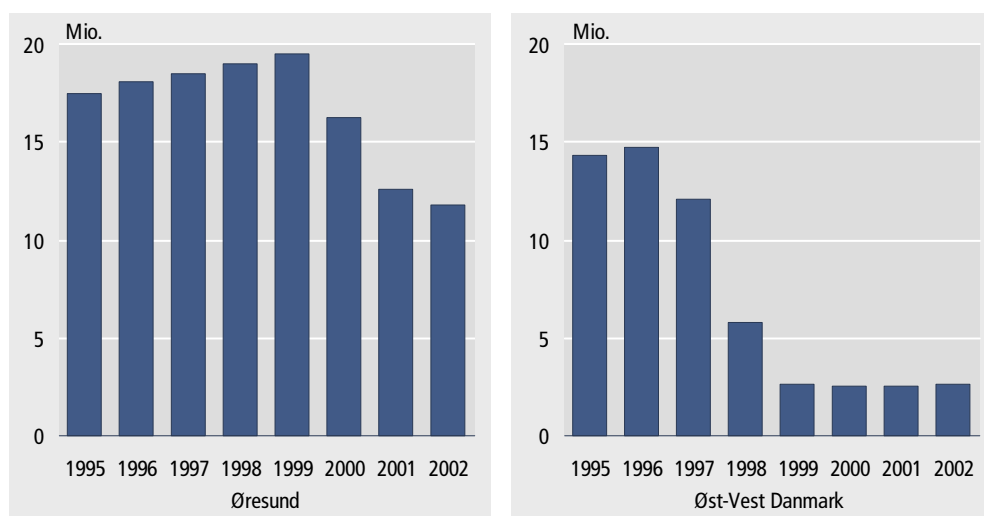
Målt i TEU blev der i 2002 lastet og losset 499.000 containere i de større danske havne. Det er 2 pct. mere end i 2001. Århus Havn havde 62 pct. af containeromsætningen og Københavns Havn 23 pct.

Ekspederede 188.000 ro-ro-enheder især over Esbjerg Havn

4 pct. af fragtskibsgodset var ro-ro-gods i løstrailere eller på lastbiler. 94 pct. af ro-ro-godset blev udlosset eller indladet over 7 af de større havne, som i alt ekspederede 188.300 ro-ro-enheder, overvejende løstrailere. Det er 21 pct. mere end i 2001 (når der korrigeres for medtagelsen af Køge Havn i 2002). Hovedparten af ro-ro-enhederne, 66 pct. i 2002, blev fragtet over Esbjerg Havn, og 11 pct. blev ekspederet i Århus Havn.

3.4 Passager- og færgefart på danske havne

Figur 7. Passagerer på Øresundsruterne og ruter Øst-Vest Danmark. 1995-2002



Broen gav færre passagerer over Øresund

Udlandsruterne domineres af trafikken over Øresund. I 2002 havde Øresundsruterne 11,8 mio. passagerer svarende til 42 pct. af passagererne på udlandsruterne. Det er 0,8 mio. passagerer eller 7 pct. mindre end året før. Nedgangen skyldes åbningen af Øresundsbroen i juli 2000 og indstillingen af flyvebådene mellem København og Malmø i april 2002. Til sammenligning kan oplyses, at der kørte 7,4 mio. personer i personbiler og busser og 4,9 mio. i tog over Øresundsbroen i 2002. Det er hhv. 1,0 mio. og 0,5 mio. mere end i 2001.

Flere passagerer over Østersøen

Der er fortsat fremgang på ruterne mellem Danmark og Tyskland. De havde 8,3 mio. passagerer i 2002, hvilket er 7 pct. flere end året før. Østersøruterne til Tyskland omfatter 28 pct. af passagererne på udlandsruterne jf. tabel 12.

Flere passagerer på Norgesruterne

Norgesruterne havde 4,0 mio. passagerer i 2002. Det er godt 4 pct. mere end i 2001.

Persontransportarbejdet på udlandsruterne var i 2002 på 1,8 mia. personkm. Det er 2 pct. mere end i 2001.

I 2002 blev der overført 10,2 mio. passager på de indenlandske passager- og færgeruter og det samlede persontransportarbejde var på godt 0,2 mia. personkm, 4 pct. mere end i 2001, jf. tabel 13.

Storebæltsforbindelsen

Øst-Vest ruterne havde 2,6 mio. passagerer i 2002. Det er 2 pct. mere end året før. Til sammenligning kan oplyses, at der i 2002 kørte 15,2 mio. personer i personbiler og busser og 7,2 mio. personer i tog over Storebælt i 2002. Der er hhv. 0,6 mio. 0,1mio. mere end i 2001.

4. Metode

Fra 1997 opgøres skibsfarten på danske havne på grundlag af 3 forskellige kilder:

- indberetning fra trafikhavne med en årlig godsomsætning omkring 1 mio. ton eller derover
- indberetning fra øvrige trafikhavne
- indberetning fra rederier om passager- og færgefart.

4.1 Fragtskibsfart på større trafikhavne

Månedlig indberetning fra havnene

Fra 1997 indsamles hver måned oplysninger om fragt- og krydstogtskibes anløb på de danske havne, som har en årlig godsomsætning omkring 1 mio. ton eller derover.

I 2002 dækkede indberetningen følgende 18 havne: Københavns Havn, Asnæsværkets Havn, Køge Havn, Gulfhavn, Statoil-havnen, Rønne Havn, Odense Havn, Enstedværkets Havn, Aabenraa Havn, Esbjerg Havn, Fredericia Havn, Kolding Havn, Vejle Havn, Randers Havn, Studstrupværkets Havn, Århus Havn, Aalborg Havn og Aalborg Portland Havn.

For hvert anløb indberetter havnen oplysninger om skibets bruttotonnage, type og registreringsland, losset og lastet gods med angivelse af ud- eller indskibningshavn, godsvægt, vareart og antal tomme og lastede containere og ro-ro-enheder.

4.2 Fragtskibsfart på mindre trafikhavne

Årlig indberetning fra havnene

Statistikken baseres på årlige indberetninger fra trafikhavne med en årlig godsomsætning på under 1 mio. ton.

Havnene oplyser antal skibsanløb fordelt efter skibenes bruttotonnage, godsmængder udlosset fra og indladet til hhv. ind- og udland med fordeling på 20 varegrupper og den amtsvise fordeling af den indenlandske godsomsætning.

Indtil 1996 indsamlede Danmarks Statistik kun data om den samlede godsomsætning. Fra 1997 er statistikken udvidet med oplysninger om varegrupper og skibsanløb. Disse data indsamledes tidligere af Trafikministeriet for trafikhavnene og de derunder hørende færgelejer.

4.3 Passager- og færgefart

Månedlig indberetning fra rederier

Statistikken baseres på månedlige indberetninger fra rederier for passager- og færgeruter.

Der indsamles oplysninger om de anvendte skibes størrelse og registreringsland samt om antal ture, overført gods, køretøjer og passagerer. Godset opdeles i lastbilgods, jernbanegods og andet gods.

Da færgeselskabernes priser for overførsel af biler ofte beregnes ud fra køretøjets længde og derfor er uafhængig af vægten af lastbilgodset, er lastbilgodsets vægt ofte skønnet på grundlag af antal overførte køretøjer og særundersøgelser af den gennemsnitlige godsmængde pr. lastbil.

5. Definitioner og afgrænsninger

Der anvendes følgende definitioner:

Skib er ethvert skib med undtagelse af skibe, der udelukkende sejler ad indre vandveje, i smult vande eller i havneområder. Fiskerfartøjer og skibe til forarbejdning af fisk medtages ikke i statistikken.

Skibsanløb omfatter havneanløb med henblik på at losse eller laste gods eller på- eller afsætte passagerer.

Bruttotonnagen er en ubenævnt størrelse, som er et udtryk for rumindholdet af alle lukkede rum i skibet.

Søtransport med skib omfatter enhver transport med skib, der helt eller delvis foregår til søs. Transport, som delvis går ad indre vandveje, medregnes således.

Fragtskibe opdeles i følgende typer:

- *Tankskibe* som omfatter olietankskibe, kemikalietankskibe, gastankskibe, tanklægtre og andre tankskibe til transport af flydende bulk (styrtegods).
- *Bulkcarriers* som omfatter skibe til transport af fast bulk (styrtegods) samt OBO-skibe til fragt af olie og fast bulk.
- *Containerskibe* som er skibe, der er specialiserede til transport af containere alene.
- *Specialskibe* som omfatter kemikalieskibe, kreaturbåde, stenfiskerfartøjer mv.
- *Køleskibe*
- *Stykgodsskibe* der er fragtskibe til befordring af stykgods, løstrailere og containere. Herunder medtages ro-ro-fragtfærger
- *Pramme/lægtre til tørlast*

Container er en transportenhed, der kan fyldes og tømmes, er holdbar i udførelsen og konstrueret således, at den letter omladning til andet transportmiddel. Som containere medregnes kun enheder med en længde på mindst 20 fod.

TEU er et mål for antal containere omregnet til enheder à en længde på 20 fod.

Ro-ro-enhed er et køretøj til godstransport, fx en lastbil eller en løstrailer (påhængsvogn eller sættevogn).

Godsvægt opgøres som godsets bruttovægt inkl. emballage, men ekskl. containerens eller ro-ro-enhedens taravægt.

Passagerskibe og færger omfatter skibe til befording af mindst 12 passagerer. Ro-ro-fragtfærger til befording af containere og løstrailere mv. medtages under fragtskibe.

6. Yderligere information

Yderligere opgørelser Yderligere opgørelser baseret på det indsamlede materiale om fragtskibes anløb på større danske havne kan udarbejdes på servicebasis.

Passager- og færgeruter kan opgøres månedsvis på servicebasis.

Henvendelse Sonja Merkelsen, tlf. 39 17 33 68, sme@dst.dk
Erik E. Grib (metode), tlf. 39 17 30 25, eeg@dst.dk

En tilsvarende opgørelse for 2001 er offentliggjort i indeværende serie 2002:20.

Tabel 1. Godstransport over danske havne. 1995-2002

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
	1.000 ton							
Godstransport i alt	101 486	101 127	101 001	88 170	85 393	85 413	81 767	82 187
Fragtskibe	69 102	70 294	72 028	64 029	63 824	64 933	63 527	63 429
Fra og til udlandet i alt	57 597	56 977	59 351	55 234	54 902	55 860	53 760	53 944
Udlosset gods	37 314	37 124	38 291	33 997	31 952	30 984	30 543	29 296
Indladet gods	20 284	19 854	21 060	21 237	22 949	24 876	23 217	24 648
Udlosset gods fra indland	11 505	13 317	12 677	8 795	8 923	9 072	9 767	9 486
Heraf opfiskning af sten, sand og grus	1 759	1 697	1 450	1 639	1 888	2 154	2 183	2 376
Indladet gods til indland	10 780	12 880	12 431	9 889	7 940	7 383	8 254	7 814
Færger	32 384	30 833	28 973	24 141	21 569	20 480	18 240	18 757
Fra og til udlandet i alt	20 836	19 258	17 733	17 234	17 652	16 743	14 289	14 474
Udlosset gods	...	...	9 806	9 454	9 662	9 082	7 417	7 354
Indladet gods	...	...	7 927	7 780	7 989	7 661	6 872	7 121
Indenlandsk gods	11 547	11 575	11 240	6 907	3 917	3 737	3 951	4 283

Anm. I fragtstatistikken kan forskelle mellem udlosset gods fra indland, bortset fra opfisket sten, sand og grus, og indladet gods skyldes bl.a. transport af olie til skibe til søs eller til færgelejer uden for havneområderne samt transport af anlægsmateriel til brobyggeri.

Tabel 2. Danske havne med godsomsætning på mindst 500.000 ton

	Godsomsætning				Pct. af samlet godsomsætning	Kumuleret
	2001	2002	Udland	Indland		
	1.000 ton					
Hele landet	93 972,0	94 282,9	68 418,1	25 864,8	100,0	•
Heraf:						
Fredericia Havn	15 763,0	16 584,8	14 601,8	1 983,0	17,6	17,6
Århus Havn	9 980,3	9 621,3	5 611,2	4 010,0	10,2	27,8
Statoil-havnen	8 530,4	7 613,0	5 540,8	2 072,2	8,1	35,9
Københavns Havn	6 688,5	5 996,0	4 268,4	1 727,6	6,4	42,2
Rødby Færgehavn	4 504,3	4 563,4	4 563,4	-	4,8	47,1
Helsingør Havn	4 519,2	4 431,8	4 431,7	0,2	4,7	51,8
Esbjerg Havn	4 075,3	3 874,6	2 683,1	1 191,5	4,1	55,9
Kalundborg Havn	3 189,0	3 512,0	497,0	3 015,0	3,7	59,6
Enstedværkets Havn	2 826,5	3 395,8	2 054,6	1 341,2	3,6	63,2
Frederikshavn Havn	2 840,6	2 979,8	2 849,1	130,7	3,2	66,4
Aalborg Portland Havn	2 952,7	2 904,0	1 733,2	1 170,8	3,1	69,4
Aalborg Havn	2 580,5	2 651,9	1 997,1	654,8	2,8	72,3
Odense Havn	1 562,8	1 959,6	1 154,3	805,3	2,1	74,3
Asnæsværkets Havn	2 156,5	1 649,5	1 542,6	106,9	1,7	76,1
Aabenraa Havn	1 078,9	1 265,9	1 006,7	259,2	1,3	77,4
Rønne Havn	1 233,3	1 265,2	495,1	770,1	1,3	78,8
Studstrupværkets Havn	924,5	1 188,7	403,3	785,4	1,3	80,0
Grenå Havn	882,5	1 097,9	934,1	163,8	1,2	81,2
Hirtshals Havn	874,2	1 060,4	1 004,5	55,9	1,1	82,3
Kolding Havn	1 092,1	1 035,4	811,0	224,4	1,1	83,4
Gedser Havn	1 013,1	1 032,4	1 032,4	-	1,1	84,5
Køge Havn	761,4	1 007,9	745,2	262,7	1,1	85,6
Avedøreværkets Havn	672,3	969,5	909,2	60,3	1,0	86,6
Vejle Havn	755,2	905,4	843,2	62,2	1,0	87,6
Thyborøn Havn	671,3	841,4	227,4	613,9	0,9	88,5
Randers Havn	799,6	839,1	715,6	123,5	0,9	89,4
Nordjyllandsværkets Havn	714,8	699,6	662,9	36,7	0,7	90,1
Horsens Havn	476,6	540,3	465,2	75,1	0,6	90,7
Nyborg Havn	455,3	509,5	451,3	58,1	0,5	91,2

Tabel 3. Skibsfarten på danske havne. 2002

	Antal anløb	Udlosset gods fra		Indladet gods til		Total gods- omsætning	Heraf tankfart	Heraf færgefart
		Udland	Indland	Udland	Indland			
		1.000 ton						
Hele landet	553 344	36 649	13 768	31 769	12 096	94 283	30 616	23 040
Københavns Amt og Kommune	7 017	4 269	1 165	908	623	6 966	2 549	481
Avedøreværkets Havn	146	875	60	34	-	970	145	-
Københavns Havn	6 871	3 394	1 105	874	623	5 996	2 404	481
Frederiksborg Amt	51 407	2 452	121	2 506	69	5 148	31	4 427
Helsingør Havn	45 073	2 152	-	2 280	0	4 432	-	4 423
Hundested Havn	5 954	122	13	41	16	192	7	4
Kyndbyværkets Havn	6	-	24	-	-	24	24	-
Marbæk Havn	7	7	-	-	-	7	-	-
Stålvalseværkets Havn	367	172	83	185	53	493	-	-
Roskilde Amt	766	453	141	292	122	1 008	78	-
Køge Havn	766	453	141	292	122	1 008	78	-
Vestsjællands Amt	42 973	5 351	2 793	2 783	2 692	13 620	8 515	2 943
Agersø Havn	5 437	-	5	-	3	9	-	9
Asnæsværkets Havn	111	1 405	6	138	101	1 650	741	-
Gulfhavn ¹	26	50	62	17	3	132	132	-
Havnsø Havn	1 711	-	3	-	7	10	-	10
Holbæk Havn	3 692	65	1	23	37	127	-	0
Kalundborg Havn	3 502	165	1 547	332	1 468	3 512	23	2 892
Korsør Havn	223	109	78	121	7	314	1	-
Omø Havn	2 819	-	2	-	1	3	-	3
Orø Havn	3 583	-	0	-	0	0	-	0
Rørvig Havn	5 683	-	2	-	2	4	-	4
Sejersø Havn	1 711	-	7	-	3	10	-	10
Sjællands Odde Havn	5 420	-	2	-	2	4	-	4
Skælskør Havn	13	0	-	5	0	6	-	-
Statoil-havnen	757	3 398	1 062	2 143	1 010	7 613	7 613	-
Stignæs Havn	8 256	-	4	-	7	11	-	11
Stignæsværkets Havn	29	160	12	4	39	215	5	-
Storstrøms Amt	57 103	3 269	881	3 372	408	7 929	213	5 986
Askø Havn	2 334	-	2	-	1	3	-	3
Bandholm-Maribo Havn	2 438	24	45	82	2	153	-	3
Bogø Havn	1 322	-	0	-	0	0	-	0
Faxe Havn	166	-	3	99	75	177	-	-
Fejø Havn	7 652	-	10	-	21	32	-	32
Femø Havn	2 769	-	4	-	8	12	-	12
Gedser Havn	2 869	547	-	485	-	1 032	-	1 032
Kragenæs Havn	10 421	-	29	-	14	43	-	43
Masnedø Gødningshavn	3	6	-	-	-	6	6	-
Nakskov Havn	268	66	186	188	58	498	43	-
Nykøbing F. Havn	263	54	144	151	28	377	128	-
Næstved Havn	446	146	136	59	50	392	1	-
Rødby Færgehavn	17 881	2 384	-	2 180	-	4 563	-	4 563
Rødbyhavn	64	3	49	29	-	81	35	-
Stubbekøbing Havn	1 609	1	100	22	1	124	-	0
Tårs Havn	6 469	-	147	-	149	297	-	297
Vordingborg Havn	129	39	25	75	-	139	-	-

¹ Trafikken på Gulfhavn ophørte ved udgangen af maj 2002.

Tabel 3 (fortsat).

Skibsfarten på danske havne. 2002

	Antal anløb	Udlosset gods fra		Indladet gods til		Total gods- omsætning	Heraf tankfart	Heraf færgefart
		Udland	Indland	Udland	Indland			
		1.000 ton						
Bornholms Amt	3 637	172	573	358	224	1 328	96	253
Hasle Havn	1	-	-	-	0	0	-	-
Nexø Havn	302	10	2	7	19	39	21	-
Rønne Havn	3 290	162	571	333	199	1 265	75	253
Vang Havn	44	-	-	18	5	23	-	-
Fyns Amt	38 644	1 120	1 216	698	421	3 455	401	669
Assens Havn	1 749	74	15	24	31	144	29	8
Avernakø, Lyø havne	2 224	-	2	-	6	9	-	9
Baagø Havn	1 687	-	3	-	4	8	-	8
Bøjden Havn	2 641	-	16	-	15	31	-	31
Drejø, Skarø havne	1 485	-	2	-	2	4	-	4
Fåborg Havn	3 777	-	38	-	32	70	-	69
Marstal Havn	2 014	-	34	-	13	47	-	37
Middelfart Havn	13	6	0	2	1	8	-	-
Nyborg Havn	423	295	54	156	4	509	320	-
Odense Havn	808	657	757	497	49	1 960	52	-
Rudkøbing Havn	4 378	16	22	-	25	63	-	40
Spodsbjerg Havn	6 467	-	149	-	147	297	-	297
Strynø Havn	2 448	-	2	-	2	4	-	4
Svendborg Havn	3 771	71	39	19	36	164	-	51
Søby Havn	2 678	-	45	-	34	79	-	65
Ærøskøbing Havn	2 081	1	38	-	21	59	-	47
Sønderjyllands Amt	38 689	2 424	321	782	1 404	4 930	413	160
Aabenraa Havn	488	663	253	344	6	1 266	394	-
Aarø Havn	6 500	-	3	-	3	7	-	7
Aarøsund Havn	6 500	-	3	-	3	7	-	7
Augustenborg Havn	1	-	-	-	1	1	-	-
Ballebro Havn	9 984	-	18	-	16	34	-	34
Enstedværkets Havn	184	1 675	3	380	1 338	3 396	12	-
Fynshav Havn	2 641	-	15	-	16	31	-	31
Haderslev Havn	60	59	6	15	-	80	-	-
Hardeshøj Havn	9 984	-	16	-	18	34	-	34
Havneby Havn	1 219	4	-	40	-	44	-	44
Mommark Havn	1 069	-	2	-	2	5	-	5
Sønderborg Havn	59	23	1	3	0	28	6	-
Ribe Amt	29 787	1 509	580	1 174	659	3 922	528	96
Esbjerg Havn	16 138	1 509	557	1 174	635	3 875	528	48
Nordby Havn, Fanø	13 649	-	24	-	24	48	-	48
Vejle Amt	5 788	4 270	503	12 626	1 879	19 277	14 718	37
Endelave Havn	987	-	10	-	9	19	-	19
Fredericia Havn	1 768	2 199	189	12 403	1 794	16 585	14 445	-
Horsens Havn	1 463	421	52	44	23	540	36	19
Juelsminde Havn	16	1	10	-	-	11	-	-
Kolding Havn	879	718	182	93	42	1 035	40	-
Lyngs Odde Havn	23	165	-	-	-	165	165	-
Skærbækværkets Havn	10	-	8	8	-	16	8	-
Vejle Havn	642	766	52	78	10	905	24	-

Tabel 3 (fortsat).

Skibsfarten på danske havne. 2002

	Antal anløb	Udlosset gods fra		Indladet gods til		Total gods- omsætning	Heraf tankfart	Heraf færgefart
		Udland	Indland	Udland	Indland			
		1.000 ton						
Ringkøbing Amt	55 760	339	523	91	132	1 085	205	98
Kleppen Havn	24 000	-	1	-	2	3	-	3
Lemvig Havn	26	30	-	-	-	30	-	-
Struer Havn	139	168	34	4	2	208	92	-
Thyborøn Havn	7 595	141	486	87	128	841	113	92
Venø Færgeleje	24 000	-	2	-	1	3	-	3
Århus Amt	19 565	5 485	3 292	2 496	2 069	13 342	1 614	3 554
Anholt Havn	245	-	2	-	1	3	-	3
Dansk Salts Havn	118	-	-	258	11	268	-	-
Ebeltoft Havn	3 602	-	-	-	-	-	-	-
Grenå Havn	1 185	539	126	395	38	1 098	152	443
Hov Havn	3 090	-	52	-	54	106	-	106
Kolby Kås Havn	871	3	33	1	20	58	5	40
Kongsdal Havn	63	3	-	51	-	55	-	-
Randers Havn	393	607	97	108	27	839	1	-
Studstrupværkets Havn	123	392	743	12	42	1 189	11	-
Sælvig Havn	2 417	-	53	-	50	103	-	103
Tunø Havn	669	-	1	-	1	3	-	3
Århus Havn	6 789	3 941	2 186	1 670	1 824	9 621	1 445	2 856
Viborg Amt	136 014	321	483	241	331	1 376	35	926
Agger Havn	7 027	-	42	-	50	92	-	92
Branden Havn	25 920	-	96	-	96	193	-	193
Fur Havn	25 930	10	109	-	96	215	-	193
Hanstholm Havn	565	169	150	175	-	494	35	280
Mors-Thy, Feggesund	36 808	-	27	-	27	55	-	55
Mors-Thy, Næssund	28 988	-	19	-	19	39	-	39
Nykøbing M. Havn	33	41	2	2	-	45	-	-
Skive Havn	81	86	-	11	4	101	-	-
Sundsøre Havn	10 602	-	38	-	38	75	-	75
Thisted Havn	60	14	-	54	-	68	-	-
Nordjyllands Amt	66 195	5 215	1 176	3 440	1 064	10 896	1 219	3 411
Aalborg Havn	1 200	1 634	516	363	138	2 652	996	-
Aalborg Portland Havn	729	480	342	1 253	829	2 904	24	-
Aggersund Havn	51	9	-	45	10	64	-	-
Egense Havn	21 685	-	4	-	4	9	-	9
Frederikshavn Havn	5 925	1 549	107	1 300	24	2 980	66	2 803
Hadsund Havn	5	7	-	2	-	9	-	-
Hals Havn	21 685	-	4	-	4	9	-	9
Hirtshals Havn	2 261	630	55	374	1	1 060	10	481
Hobro Havn	83	114	2	-	2	118	-	-
Hvalsund Havn	10 602	-	38	-	38	75	-	75
Løgstør Havn	6	-	-	2	-	2	-	-
Nordjyllandsværkets Havn	134	663	35	-	2	700	5	-
Skagen Havn	391	129	48	100	2	280	120	-
Vesterø Havn	1 438	-	24	-	11	34	-	34

Tabel 4. Skibsanløb på danske havne efter skibets type og størrelse

	2001 ²	2002	Københavns Havn	Helsingør Havn	Køge Havn	Asnæs- værkets Havn	Gulfhavn ³	Kalundborg Havn
	antal							
I alt	544 604	553 344	6 871	45 073	766	111	26	3 502
Skibstype								
Tankskib	5 462	4 951	2 185	-	46	11	26	-
Bulkcarrier	2 729	2 623	173	-	23	100	-	-
Containerskib	1 809	1 788	562	-	-	-	-	-
Specialskib	2 747	3 320	635	-	84	-	-	-
Køleskib	21	28	1	-	-	-	-	-
Stykgodsskib i øvrigt	5 443	6 213	752	-	594	-	-	-
Pram/lægter til tørlast	708	813	50	-	19	-	-	-
Krydstogtskib	257	217	174	-	-	-	-	-
Andet passagerskib og færge	515 125	524 174	2 339	45 067	-	-	-	2 877
Uoplyst	10 303	9 217	-	6	-	-	-	625
Skibets størrelse								
Under 250 BT	263 497	262 023	1 028	5 629	15	-	-	292
250- 499 BT	104 318	114 063	2 056	4 242	56	-	-	22
500- 1 499 BT	52 615	53 047	645	2	269	2	1	102
1 500- 4 999 BT	61 819	60 501	1 110	13 474	245	79	21	962
5 000- 9 999 BT	8 192	8 562	523	-	181	13	2	57
10 000- 24 999 BT	51 149	52 109	1 026	21 726	-	4	2	2 065
25 000 BT og derover	3 014	3 039	483	-	-	13	-	2
Fragtskibe¹ i alt	29 479	29 170	4 532	6	766	111	26	625
Under 250 BT	2 253	2 136	1 028	1	15	-	-	292
250- 499 BT	4 317	3 754	797	-	56	-	-	22
500- 1 499 BT	8 310	8 428	645	2	269	2	1	102
1 500- 4 999 BT	10 050	9 892	1 110	3	245	79	21	129
5 000- 9 999 BT	2 257	2 520	523	-	181	13	2	57
10 000- 24 999 BT	1 654	1 779	310	-	-	4	2	21
25 000 BT og derover	638	661	119	-	-	13	-	2
Passagerskibe og færger i alt	515 125	524 174	2 339	45 067	-	-	-	2 877
Under 250 BT	261 244	259 887	-	5 628	-	-	-	-
250- 499 BT	100 001	110 309	1 259	4 242	-	-	-	-
500- 1 499 BT	44 305	44 619	-	-	-	-	-	-
1 500- 4 999 BT	51 769	50 609	-	13 471	-	-	-	833
5 000- 9 999 BT	5 935	6 042	-	-	-	-	-	-
10 000- 24 999 BT	49 495	50 330	716	21 726	-	-	-	2 044
25 000 BT og derover	2 376	2 378	364	-	-	-	-	-

¹ Inkl. krydstogtskibe.² Fragtskibe på Køge Havn kan ikke fordeles på skibstype før 2002.³ Trafikken på Gulfhavn ophørte ved udgangen af maj 2002.

Tabel 4.

[illegible]

Tabel 4 (fortsat).

Skibsanløb på danske havne efter skibets type og størrelse

	Vejle Havn	Randers Havn	Studstrup- værkets Havn	Århus Havn	Aalborg Havn	Aalborg Portland Havn	Frederiks- havn Havn	Andre havne
	antal							
I alt	642	393	123	6 789	1 200	729	5 925	436 132
Skibstype								
Tankskib	12	1	4	558	234	12	-	-
Bulkcarrier	309	391	28	587	72	319	-	-
Containerskib	-	-	-	1 034	52	9	-	-
Specialskib	81	-	-	312	133	69	-	-
Køleskib	-	-	-	1	2	-	-	-
Stykgodsskib i øvrigt	240	-	-	374	662	313	-	-
Pram/lægter til tørlast	-	1	91	46	45	7	-	-
Krydstogtskib	-	-	-	15	-	-	-	-
Andet passagerskib og færge	-	-	-	3 862	-	-	5 315	428 156
Uoplyst	-	-	-	-	-	-	610	7 976
Skibets størrelse								
Under 250 BT	7	1	-	5	3	-	53	254 495
250- 499 BT	123	20	-	140	52	13	78	106 309
500- 1 499 BT	267	115	1	704	585	266	268	34 546
1 500- 4 999 BT	245	255	111	1 056	470	334	2 145	36 335
5 000- 9 999 BT	-	2	6	2 320	55	66	994	2 733
10 000- 24 999 BT	-	-	3	2 418	32	46	689	1 389
25 000 BT og derover	-	-	2	146	3	4	1 698	325
Fragtskibe¹ i alt	642	393	123	2 927	1 200	729	610	7 976
Under 250 BT	7	1	-	5	3	-	53	695
250- 499 BT	123	20	-	140	52	13	78	1 501
500- 1 499 BT	267	115	1	704	585	266	268	3 119
1 500- 4 999 BT	245	255	111	1 056	470	334	186	2 224
5 000- 9 999 BT	-	2	6	499	55	66	9	424
10 000- 24 999 BT	-	-	3	377	32	46	16	4
25 000 BT og derover	-	-	2	146	3	4	-	9
Passagerskibe og færger i alt	-	-	-	3 862	-	-	5 315	428 156
Under 250 BT	-	-	-	-	-	-	-	253 800
250- 499 BT	-	-	-	-	-	-	-	104 808
500- 1 499 BT	-	-	-	-	-	-	-	31 427
1 500- 4 999 BT	-	-	-	-	-	-	1 959	34 111
5 000- 9 999 BT	-	-	-	1 821	-	-	985	2 309
10 000- 24 999 BT	-	-	-	2 041	-	-	673	1 385
25 000 BT og derover	-	-	-	-	-	-	1 698	316

¹ Inkl. krydstogtskibe.

Tabel 5. Fragtskibsanløb på større danske havne efter skibets flagstat

	Anløb			Tonnage		
	2001 ¹	2002	Heraf tankskibe	2001 ¹	2002	Heraf tankskibe
	antal			1.000 BT		
I alt	18 919	19 736	4 951	83 215	94 484	23 062
Registerland:						
Danmark	6 588	7 069	2 046	17 565	21 123	1 109
Færøerne	115	116	9	294	363	83
Norge	2 100	2 056	572	11 095	11 357	4 539
Sverige	1 300	1 216	507	6 593	7 354	1 973
Finland	450	722	97	5 807	6 395	2 342
Tyskland	1 464	1 340	15	5 030	4 653	68
UK	800	591	210	2 975	2 343	752
Holland	1 210	1 299	337	3 840	3 867	1 139
Rusland	381	331	60	1 300	1 165	364
Baltikum	366	431	14	2 770	3 758	26
Cypern	458	472	161	2 233	2 455	420
Europa i øvrigt	726	1 009	304	7 284	8 621	2 077
Nær- og Mellemøsten	1	3	-	21	29	-
Singapore	26	17	3	901	539	104
Hongkong	6	15	2	238	352	44
Asien i øvrigt	84	125	19	1 024	1 756	1 017
Liberia	160	147	123	3 167	2 370	1 921
Afrika i øvrigt	7	2	-	70	23	-
Nordamerika	1	4	1	4	61	5
Panama	782	491	275	4 121	3 768	528
Bahama	400	727	139	2 571	7 671	3 752
Antigua Barbuda	641	617	7	2 034	1 810	16
St. Vincent	626	683	6	1 180	1 098	30
Mellem- og Sydamerika i øvrigt	196	197	18	520	645	294
Australien mv.	31	54	26	578	814	458
Uoplyst	-	2	-	-	93	-

Anm. I tabellen er medtaget havne, hvor den årlige godsomsætning for fragtskibe er omkring 1 mio. ton eller derover, jf. afsnit 4.

¹ Ekskl. Køge Havn.

Tabel 6. Godsomsætning på danske havne efter ud- og indskibningsland

	2001		2002		Københavns Havn	
	Udlosset fra	Indladet til	Udlosset fra	Indladet til	Udlosset fra	Indladet til
	1.000 ton					
I alt	51 678	42 294	50 418	43 865	4 499	1 497
Udland i alt	37 960	30 089	36 649	31 769	3 394	874
Frankrig	187	1 460	185	780	96	-
Belgien	188	275	256	598	42	1
Holland	708	1 995	740	1 925	38	6
Tyskland	4 443	4 256	4 301	4 694	352	299
Italien	55	145	55	157	-	-
UK	1 153	2 785	1 065	2 570	78	15
Grækenland	117	34	125	61	-	-
Portugal	64	168	54	149	13	7
Spanien	249	223	289	444	-	19
Sverige	5 955	7 598	6 384	7 632	560	36
Finland	981	2 752	976	3 557	194	41
Island	97	197	80	185	-	14
Færøerne	48	98	51	98	8	17
Norge	5 804	1 754	6 509	1 823	419	289
Rusland	1 880	83	1 348	135	449	3
Polen	1 824	293	1 433	264	243	54
De Baltiske Lande	1 961	297	1 678	272	502	27
Europa i øvrigt	39	230	24	438	4	-
Nordafrika	145	65	145	32	62	-
Vestafrika	32	10	3	37	-	-
Afrika i øvrigt	1 737	5	1 259	4	-	-
USA	583	1 502	522	1 782	-	41
Canada	91	4	22	417	-	-
Grønland	90	129	117	162	-	4
Mellem- og Sydamerika	2 992	120	2 930	294	287	-
Nær- og Mellemøsten	350	146	43	55	39	-
Øvrige Asien	432	130	300	203	9	-
Australien mv.	160	92	251	92	-	-
Uoplyst	5 594	3 328	5 504	2 908	-	-
Indland i alt	13 718	12 205	13 768	12 096	1 105	623
Københavns Amt og Kommune	483	1 379	346	1 151	84	336
Frederiksborg Amt	56	195	57	120	1	-
Roskilde Amt	26	44	75	53	4	1
Vestsjællands Amt	2 949	3 261	2 734	2 819	73	21
Storstrøms Amt	494	459	474	503	0	-
Bornholms Amt	183	259	238	327	81	68
Fyns Amt	424	968	439	1 095	-	13
Sønderjyllands Amt	775	292	1 422	291	1	3
Ribe Amt	101	595	99	524	-	2
Vejle Amt	2 503	313	1 790	265	199	28
Ringkøbing Amt	85	128	129	126	-	-
Århus Amt	2 113	2 761	2 295	3 205	86	112
Viborg amt	327	332	333	356	-	-
Nordjyllands Amt	1 014	1 215	964	1 254	269	39
Danske søområder	2 183	2	2 376	8	305	-

¹ Trafikken på Gulfhavn ophørte ved udgangen af maj 2002.

Tabel 6.

Helsingør Havn		Køge Havn		Asnæsværkets Havn		Gulfhavn ¹		Kalundborg Havn	
Udlosset fra	Indladet til	Udlosset fra	Indladet til	Udlosset fra	Indladet til	Udlosset fra	Indladet til	Udlosset fra	Indladet til
1.000 ton									
2 152	2 280	594	414	1 411	239	112	20	1 712	1 800
2 152	2 280	453	292	1 405	138	50	17	165	332
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
-	-	17	22	-	-	-	-	-	-
-	-	30	6	-	-	-	-	-	-
-	-	64	109	-	-	-	14	-	-
-	-	8	-	-	-	-	-	-	-
-	-	9	8	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	11	-	-	-	-	-	-
-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
2 143	2 280	108	74	5	42	22	3	-	-
-	-	9	11	-	8	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	95	31	193	88	11	-	-	-
-	-	1	2	141	-	3	-	-	-
-	-	75	5	-	-	-	-	-	-
-	-	35	1	50	-	14	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	920	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	95	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	3	-	-	-	-	165	332
-	0	141	122	6	101	62	3	1 547	1 468
-	-	2	4	-	60	-	-	11	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	62	-	-	-
-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
-	-	77	106	-	-	-	-	4	-
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	2	-	6	-	-	3	2	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	1	1	-	-	-	-	1 455	1 439
-	-	-	1	-	-	-	-	0	-
-	-	13	1	-	41	-	-	-	17
-	0	46	6	-	-	-	-	75	2

Tabel 6 (fortsat).

Godsomsætning på danske havne efter ud- og indskibningsland

	Statoil-havnen		Gedser Havn		Rødby Færgehavn		Rønne Havn	
	Udlosset fra	Indladet til	Udlosset fra	Indladet til	Udlosset fra	Indladet til	Udlosset fra	Indladet til
	1.000 ton							
I alt	4 460	3 153	547	485	2 384	2 180	733	532
Udland i alt	3 398	2 143	547	485	2 384	2 180	162	333
Frankrig	8	127	-	-	-	-	1	-
Belgien	20	34	-	-	-	-	-	-
Holland	21	197	-	-	-	-	10	1
Tyskland	-	17	547	485	2 384	2 180	14	20
Italien	-	117	-	-	-	-	-	-
UK	-	107	-	-	-	-	9	-
Grækenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Portugal	-	7	-	-	-	-	-	0
Spanien	-	147	-	-	-	-	0	-
Sverige	14	876	-	-	-	-	55	302
Finland	-	41	-	-	-	-	2	-
Island	-	1	-	-	-	-	-	-
Færøerne	-	7	-	-	-	-	-	1
Norge	3 216	106	-	-	-	-	1	4
Rusland	23	-	-	-	-	-	18	1
Polen	20	36	-	-	-	-	27	3
De Baltiske Lande	71	-	-	-	-	-	22	1
Europa i øvrigt	-	111	-	-	-	-	-	-
Nordafrika	-	-	-	-	-	-	3	-
Vestafrika	-	-	-	-	-	-	-	-
Afrika i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-
USA	-	54	-	-	-	-	-	-
Canada	-	-	-	-	-	-	-	-
Grønland	-	-	-	-	-	-	-	-
Mellem- og Sydamerika	-	-	-	-	-	-	-	-
Nær- og Mellemøsten	-	-	-	-	-	-	-	-
Øvrige Asien	-	-	-	-	-	-	-	-
Australien mv.	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst	5	159	-	-	-	-	-	-
Indland i alt	1 062	1 010	-	-	-	-	571	199
Københavns Amt og Kommune	3	70	-	-	-	-	80	87
Frederiksborg Amt	1	6	-	-	-	-	8	3
Roskilde Amt	-	-	-	-	-	-	69	32
Vestsjællands Amt	-	62	-	-	-	-	56	3
Storstrøms Amt	4	135	-	-	-	-	15	60
Bornholms Amt	-	54	-	-	-	-	-	-
Fyns Amt	-	26	-	-	-	-	-	0
Sønderjyllands Amt	-	87	-	-	-	-	-	3
Ribe Amt	-	54	-	-	-	-	-	-
Vejle Amt	1 051	23	-	-	-	-	23	2
Ringkøbing Amt	-	24	-	-	-	-	-	-
Århus Amt	-	163	-	-	-	-	13	2
Viborg amt	-	16	-	-	-	-	-	-
Nordjyllands Amt	3	290	-	-	-	-	17	6
Danske søområder	-	-	-	-	-	-	290	-

Tabel 6 (fortsat).

Odense Havn		Aabenraa Havn		Enstedværkets Havn		Esbjerg Havn		Fredericia Havn	
Udlosset fra	Indladet til	Udlosset fra	Indladet til	Udlosset fra	Indladet til	Udlosset fra	Indladet til	Udlosset fra	Indladet til
1.000 ton									
1 414	546	916	350	1 678	1 718	2 066	1 809	2 388	14 197
657	497	663	344	1 675	380	1 509	1 174	2 199	12 403
17	-	-	-	-	-	-	0	-	564
2	-	2	47	-	-	34	8	15	421
5	30	12	-	-	-	63	25	100	1 530
51	22	12	61	-	106	5	42	151	437
-	-	-	-	-	-	22	2	5	34
34	6	17	101	-	18	508	965	147	703
-	-	112	-	-	-	-	57	-	4
-	6	2	-	-	-	-	0	6	86
-	-	-	-	-	-	6	2	7	185
71	4	59	46	-	-	95	0	428	2 520
0	6	-	-	-	-	26	-	191	3 239
-	4	-	-	-	-	1	1	2	3
-	-	-	-	-	-	4	3	1	15
141	38	171	3	29	21	414	28	157	514
3	12	36	-	29	33	145	0	92	1
237	-	67	-	-	71	171	-	80	66
88	1	140	85	-	-	4	-	166	118
-	250	-	-	-	-	2	1	-	36
-	-	-	-	-	-	-	13	37	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	1 023	-	-	-	-	0
-	28	9	-	-	-	5	8	54	1 188
-	-	-	-	-	-	-	2	0	416
-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	341	133	-	7	510	147
-	-	-	-	-	-	2	2	-	16
7	89	23	-	-	-	-	2	46	29
-	-	-	-	251	-	-	5	-	86
-	2	1	-	3	-	2	-	2	0
757	49	253	6	3	1 338	557	635	189	1 794
14	-	3	1	-	-	2	-	32	210
5	26	-	1	-	-	-	-	4	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
76	1	87	2	-	-	67	-	29	1 159
16	-	46	-	-	-	-	-	-	53
-	-	3	-	-	-	-	-	1	11
1	-	-	-	-	461	-	-	0	0
461	-	2	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	73	427	-	-
5	0	10	-	-	3	-	-	76	39
-	-	-	-	-	-	10	-	-	29
45	-	17	-	3	723	-	-	21	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
127	21	80	2	-	151	8	207	2	93
8	-	5	-	-	-	397	-	23	-

Tabel 6 (fortsat).

Godsomsætning på danske havne efter ud- og indskibningsland

	Kolding Havn		Vejle Havn		Randers Havn		Studstrupværkets Havn	
	Udlosset fra	Indladet til	Udlosset fra	Indladet til	Udlosset fra	Indladet til	Udlosset fra	Indladet til
	1.000 ton							
I alt	900	135	818	88	704	135	1 135	54
Udland i alt	718	93	766	78	607	108	392	12
Frankrig	4	6	-	-	-	3	-	-
Belgien	44	3	35	-	-	2	-	-
Holland	103	8	47	1	20	1	-	-
Tyskland	36	4	10	14	40	18	-	-
Italien	-	-	-	-	10	-	-	-
UK	29	-	17	3	27	3	-	4
Grækenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Portugal	-	0	4	3	6	3	-	-
Spanien	-	40	6	13	171	15	-	-
Sverige	150	8	312	7	59	9	5	3
Finland	100	6	129	-	3	2	-	-
Island	13	1	-	-	-	-	-	-
Færøerne	5	0	-	-	-	-	-	-
Norge	69	3	151	24	175	23	-	5
Rusland	33	8	28	6	10	15	155	-
Polen	48	-	16	6	52	8	232	-
De Baltiske Lande	64	3	10	-	26	2	-	-
Europa i øvrigt	3	3	-	-	9	0	-	-
Nordafrika	4	-	-	-	-	-	-	-
Vestafrika	-	-	-	-	-	-	-	-
Afrika i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-
USA	-	-	-	-	-	-	-	-
Canada	-	-	-	-	-	-	-	-
Grønland	-	-	-	-	-	-	-	-
Mellem- og Sydamerika	13	-	-	-	-	-	-	-
Nær- og Mellemøsten	-	-	-	-	-	-	-	-
Øvrige Asien	-	-	-	-	-	-	-	-
Australien mv.	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst	1	-	-	0	-	5	-	-
Indland i alt	182	42	52	10	97	27	743	42
Københavns Amt og Kommune	1	4	1	2	1	18	-	-
Frederiksborg Amt	0	25	10	5	7	-	-	-
Roskilde Amt	-	-	2	1	-	-	-	-
Vestsjællands Amt	5	-	1	1	-	0	-	-
Storstrøms Amt	-	1	-	-	4	-	-	-
Bornholms Amt	2	12	0	-	0	-	-	-
Fyns Amt	-	-	-	0	-	1	-	-
Sønderjyllands Amt	8	-	0	-	-	-	740	3
Ribe Amt	-	-	-	-	-	-	-	-
Vejle Amt	3	-	-	1	-	-	-	-
Ringkøbing Amt	-	-	-	-	-	-	-	-
Århus Amt	17	-	5	-	80	8	-	-
Viborg amt	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordjyllands Amt	95	-	9	-	4	-	3	39
Danske søområder	52	-	24	-	-	-	-	-

¹ Havne hvor den årlige godsomsætning er under 1 mio. ton, jf. afsnit 4.

Tabel 7. Samlet godsbevægelse mellem danske amter

Amt nr.	Til	Københavns Amt og Kommune	Frederiksborg Amt	Roskilde Amt	Vestsjællands Amt	Storstrøms Amt	Bornholms Amt	Fyns Amt
Fra								
		1.000 ton						
I alt 2001		1 401,8	225,1	75,4	3 409,0	754,8	550,1	1 080,9
Heraf tankfart		470,0	24,3	8,5	1 840,9	138,5	83,3	30,2
Heraf færgefart		101,0	2,3	-	1 331,3	170,0	98,8	307,4
I alt 2002		1 164,8	121,0	141,2	2 793,0	880,6	573,3	1 216,3
Heraf tankfart		367,6	31,2	2,1	1 135,2	159,8	61,9	37,9
Heraf færgefart		78,4	2,0	-	1 480,9	194,0	67,7	335,8
01 Københavns Amt og Kommune		84,3	-	2,1	13,5	-	80,2	13,6
02 Frederiksborg Amt		1,3	-	-	2,7	-	7,8	5,2
03 Roskilde Amt		3,9	-	-	-	-	69,2	-
04 Vestsjællands Amt		133,8	8,8	-	83,9	119,2	55,8	82,3
05 Storstrøms Amt		0,4	-	-	4,0	121,1	15,5	175,1
06 Bornholms Amt		80,6	5,5	77,1	3,6	49,8	-	0,2
07 Fyns Amt		-	28,0	-	1,0	152,4	-	184,6
08 Sønderjyllands Amt		1,4	2,3	-	1,8	-	-	479,0
09 Ribe Amt		-	-	-	-	-	-	-
10 Vejle Amt		198,8	53,7	1,8	1 072,1	50,6	24,4	5,7
11 Ringkøbing Amt		-	-	-	-	-	-	-
12 Århus Amt		86,4	5,6	1,2	1 489,0	136,2	13,0	59,1
13 Viborg Amt		-	5,2	-	0,0	-	-	-
14 Nordjyllands Amt		268,6	11,9	12,9	45,5	1,5	17,3	126,9
19 Danske søområder (Opfiskning af sten, sand og grus)		305,3	-	46,1	76,0	249,8	290,1	84,4

Anm. Opgjort på grundlag af de udlossede godsmængder.

Tabel 7.

Sønder- jyllands Amt	Ribe Amt	Vejle Amt	Ringkøbing Amt	Århus Amt	Viborg Amt	Nord- jyllands Amt	Hele landet	Heraf tankfart	Heraf færgefart	Amt nr.
1.000 ton										
307,2	587,7	462,1	504,2	2 602,2	487,8	1 269,5	13 717,9	3 887,6	3 950,9	
96,9	73,6	149,5	86,2	459,9	26,0	399,6	3 887,6	•	•	
50,7	44,4	18,0	47,5	1 394,9	302,3	82,1	3 950,9	•	•	
321,3	580,5	502,6	522,9	3 292,5	482,8	1 175,7	13 768,4	2 980,1	4 282,8	
112,2	78,1	129,0	72,4	427,7	33,4	331,5	2 980,1	•	•	
57,3	47,8	18,6	53,1	1 547,6	318,7	80,9	4 282,8	•	•	
2,9	2,3	34,5	-	67,5	-	44,9	345,9	137,1	67,7	01
-	-	24,8	-	7,1	-	7,7	56,6	0,6	2,0	02
-	-	1,7	-	-	-	-	74,7	-	-	03
87,5	67,0	34,6	27,9	1 631,6	18,8	382,9	2 734,2	1 031,4	1 462,5	04
47,3	-	-	-	44,5	1,8	63,9	473,7	42,0	196,0	05
3,3	-	2,9	-	6,0	-	9,4	238,4	4,5	78,4	06
17,2	-	0,4	-	30,2	-	25,1	438,8	28,2	333,0	07
42,0	-	11,0	-	747,1	-	137,0	1 421,6	11,2	58,2	08
-	96,4	-	-	-	-	2,1	98,5	-	47,8	09
10,7	-	96,8	27,6	147,5	14,6	85,7	1 790,0	1 621,0	18,6	10
-	9,9	1,4	2,8	-	41,7	73,2	129,0	10,6	44,5	11
22,4	-	60,5	-	209,1	-	212,1	2 294,6	17,0	1 565,9	12
-	-	-	50,3	-	239,3	37,7	332,5	-	327,3	13
79,8	8,1	108,1	16,9	170,2	37,7	58,3	963,7	76,4	80,9	14
8,3	396,8	125,9	397,3	231,7	128,8	35,6	2 376,2	•	•	19

Tabel 8. Samlet godsomsætning på danske havne efter vareart

	Udlosset fra		Indladet til		I alt	Procentvis fordeling
	Udland	Indland	Udland	Indland		
	1.000 ton					pct.
2001	37 960	13 718	30 089	12 205	93 972	100
Flydende bulk	10 282	3 952	13 521	4 868	32 622	35
Flydende gas	38	8	100	5	151	0
Råolie	2 935	1 496	9 153	1 464	15 049	16
Mineralske olieprodukter	4 898	2 335	3 966	3 080	14 278	15
Kemikalier	293	4	75	54	425	0
Flydende bulk i øvrigt	2 117	109	226	265	2 718	3
Fast bulk	15 705	5 500	5 611	2 947	29 763	32
Malme og metalaffald	371	363	575	270	1 580	2
Kul	7 006	935	175	918	9 034	10
Landbrugsprodukter	393	150	1 641	139	2 324	2
Foderstoffer	2 945	112	244	113	3 414	4
Kemikalier	70	7	10	24	111	0
Gødningsstoffer	755	183	195	42	1 176	1
Sten, sand og grus	2 746	2 843	887	327	6 803	7
Kalk, cement, gips mv.	851	875	1 835	1 033	4 595	5
Fast bulk i øvrigt	567	31	48	82	727	1
Stykgods	11 974	4 266	10 957	4 390	31 587	34
Gods i containere	1 352	76	1 912	72	3 412	4
Uindregistrerede motorkøretøjer	81	0	6	0	87	0
Færgegods	7 417	3 951	6 872	3 951	22 190	24
RoRo gods i øvrigt	993	25	1 308	23	2 349	2
Træ	622	4	213	8	847	1
Jern- og stålprodukter	948	44	347	129	1 468	2
Stykgods i øvrigt	562	165	299	207	1 233	1
2002	36 649	13 768	31 769	12 096	94 283	100
Flydende bulk	9 254	3 033	14 574	3 754	30 616	32
Flydende gas	44	-	97	-	140	0
Råolie	3 045	1 097	10 457	1 142	15 741	17
Mineralske olieprodukter	4 450	1 810	3 678	2 282	12 219	13
Kemikalier	278	4	69	69	419	0
Flydende bulk i øvrigt	1 438	122	274	261	2 096	2
Fast bulk	15 126	5 952	6 134	3 502	30 714	33
Malme og metalaffald	303	283	930	253	1 769	2
Kul	6 162	1 474	405	1 482	9 523	10
Landbrugsprodukter	746	33	1 699	38	2 517	3
Foderstoffer	2 855	140	278	124	3 397	4
Kemikalier	91	0	2	10	103	0
Gødningsstoffer	645	29	226	37	939	1
Sten, sand og grus	3 043	3 114	894	423	7 475	8
Kalk, cement, gips mv.	694	816	1 632	1 073	4 215	4
Fast bulk i øvrigt	587	61	68	61	777	1
Stykgods	12 270	4 783	11 060	4 840	32 953	35
Gods i containere	1 462	90	1 860	89	3 501	4
Uindregistrerede motorkøretøjer	97	0	10	0	107	0
Færgegods	7 354	4 283	7 121	4 283	23 040	24
RoRo gods i øvrigt	913	152	1 457	144	2 666	3
Træ	635	4	90	7	737	1
Jern- og stålprodukter	1 230	84	267	106	1 688	2
Stykgods i øvrigt	578	170	256	210	1 214	1

Tabel 9.

Danske skibes andel af godsomsætningen på større danske havne

	I alt				Heraf med dansk skib			
	Udlosset fra		Indladet til		Udlosset fra		Indladet til	
	Udland	Indland	Udland	Indland	Udland	Indland	Udland	Indland
	1.000 ton				pct.			
2001¹	25 045	7 315	20 334	7 474	15	45	9	35
Flydende gas	37	4	100	5	16	100	8	100
Råolie	2 935	1 480	9 153	1 464	15	6	-	6
Mineralske olieprodukter	4 444	1 969	3 837	3 077	2	9	3	17
Kemikalier, flydende bulk	172	4	74	54	16	-	-	26
Flydende bulk i øvrigt	1 795	37	139	191	2	14	28	28
Malme og metalaffald	51	176	513	195	12	78	7	88
Kul	5 498	678	169	858	37	90	56	70
Landbrugsprodukter	299	127	433	7	5	19	0	21
Foderstoffer	2 670	80	129	80	4	34	11	38
Kemikalier, fast bulk	19	1	5	24	18	5	0	28
Gødningstoffer	460	10	147	42	13	38	6	41
Sten, sand og grus	1 826	1 670	500	180	5	83	2	45
Kalk, cement, gips mv.	677	805	1 560	925	2	92	20	96
Fast bulk i øvrigt	378	7	10	5	0	-	-	26
Gods i containere	1 280	76	1 904	72	10	-	13	0
Uindregistrerede motorkøretøjer	79	0	6	0	12	-	61	-
RoRo-gods i øvrigt	928	24	1 265	20	64	-	72	3
Træ	328	4	133	7	2	2	0	27
Jern- og stålprodukter	800	35	56	84	12	94	20	96
Stykgods i øvrigt	368	129	201	184	1	30	8	35
2002	23 893	7 235	21 939	7 186	11	49	9	39
Flydende gas	44	-	97	-	-	-	6	-
Råolie	3 045	1 097	10 457	1 142	1	-	2	-
Mineralske olieprodukter	3 980	1 443	3 518	2 275	1	14	2	29
Kemikalier, flydende bulk	159	4	67	67	17	-	-	25
Flydende bulk i øvrigt	1 227	45	188	163	3	58	21	28
Malme og metalaffald	153	199	864	182	11	77	6	78
Kul	4 581	1 354	405	1 478	33	94	26	88
Landbrugsprodukter	619	25	545	18	6	32	1	23
Foderstoffer	2 522	96	142	82	3	50	4	55
Kemikalier, fast bulk	29	0	1	10	20	-	0	39
Gødningstoffer	486	8	180	31	16	46	5	59
Sten, sand og grus	2 098	1 771	488	299	5	85	2	16
Kalk, cement, gips mv.	581	761	1 455	948	3	34	18	43
Fast bulk i øvrigt	345	15	13	6	3	-	-	17
Gods i containere	1 388	90	1 845	89	17	0	25	-
Uindregistrerede motorkøretøjer	91	0	10	0	8	-	67	-
RoRo-gods i øvrigt	822	152	1 378	144	41	-	56	-
Træ	415	0	76	6	6	100	2	21
Jern- og stålprodukter	922	38	63	42	10	73	1	94
Stykgods i øvrigt	388	138	148	203	3	28	11	42

Anm. I tabellen er medtaget havne, hvor den årlige godsomsætning for fragtskibe er omkring 1 mio. ton eller derover, jf. afsnit 4.

¹ Ekskl. Køge Havn.

Tabel 10. Godsomsætning på danske havne efter vareart

	2001	2002	Københavns Havn	Helsingør Havn	Køge Havn	Asnæs- værkets Havn	Gulfhavn ²	Kalundborg Havn
	1.000 ton							
I alt	93 972	94 283	5 996	4 432	1 008	1 650	132	3 512
Udlosset gods i alt	51 678	50 418	4 499	2 152	594	1 411	112	1 712
Flydende gas	46	44	-	-	-	-	-	-
Råolie	4 432	4 142	-	-	-	-	-	-
Mineralske olieprodukter	7 233	6 259	1 851	-	40	34	90	6
Kemikalier	296	282	23	-	8	-	-	12
Flydende bulk i øvrigt	2 227	1 561	2	-	25	707 ¹	22	-
Malme og metalaffald	734	586	49	-	4	-	-	-
Kul	7 941	7 636	590	-	16	670	-	-
Landbrugsprodukter	543	779	-	-	22	-	-	23
Foderstoffer	3 057	2 995	-	-	17	-	-	7
Kemikalier	77	91	3	-	-	-	-	24
Gødningsstoffer	938	675	-	-	39	-	-	4
Sten, sand og grus	5 589	6 157	820	9	155	-	-	109
Kalk, cement, gips mv.	1 727	1 510	221	-	24	-	-	26
Fast bulk i øvrigt	598	648	-	-	41	-	-	-
Gods i containere	1 428	1 552	463	-	-	-	-	-
Uindregistrerede motorkøretøjer	81	97	20	-	-	-	-	6
Færgegods	11 368	11 637	233	2 143	-	-	-	1 455
RoRo gods i øvrigt	1 018	1 065	47	-	75	-	-	-
Træ	626	639	4	-	74	-	-	25
Jern- og stålprodukter	992	1 315	62	-	39	-	-	3
Stykgods i øvrigt	727	748	110	-	16	-	-	10
Indladet gods i alt	42 294	43 865	1 497	2 280	414	239	20	1 800
Flydende gas	105	97	-	-	-	-	-	-
Råolie	10 618	11 599	-	-	-	-	-	-
Mineralske olieprodukter	7 045	5 960	528	-	1	-	20	4
Kemikalier	129	138	-	-	-	-	-	-
Flydende bulk i øvrigt	491	536	-	-	4	-	-	1
Malme og metalaffald	845	1 183	199	-	94	-	-	-
Kul	1 092	1 887	-	-	-	116	-	-
Landbrugsprodukter	1 780	1 737	15	-	130	-	-	298
Foderstoffer	357	402	-	-	-	-	-	24
Kemikalier	34	12	-	-	-	-	-	-
Gødningsstoffer	237	264	-	-	3	-	-	-
Sten, sand og grus	1 214	1 318	82	0	12	-	-	24
Kalk, cement, gips mv.	2 868	2 705	-	-	20	123	-	4
Fast bulk i øvrigt	129	128	-	-	9	-	-	-
Gods i containere	1 984	1 949	348	-	-	-	-	-
Uindregistrerede motorkøretøjer	7	10	1	-	-	-	-	-
Færgegods	10 822	11 403	248	2 280	-	-	-	1 437
RoRo gods i øvrigt	1 331	1 601	49	-	106	-	-	-
Træ	221	97	1	-	24	-	-	-
Jern- og stålprodukter	476	373	-	-	3	-	-	-
Stykgods i øvrigt	506	466	26	-	7	-	-	9

¹ Emulsion.² Trafikken på Gulfhavn ophørte ved udgangen af maj 2002.

Tabel 10.

Statoil- havnen	Gedser Havn	Rødby Færgehavn	Rønne Havn	Odense Havn	Aabenraa Havn	Ensted- værkets Havn	Esbjerg Havn	Fredericia Havn	Kolding Havn
1.000 ton									
7 613	1 032	4 563	1 265	1 960	1 266	3 396	3 875	16 585	1 035
4 460	547	2 384	733	1 414	916	1 678	2 066	2 388	900
0	-	-	-	-	-	-	3	41	-
4 091	-	-	-	-	-	-	-	43	-
368	-	-	73	41	282	6	174	613	-
-	-	-	-	-	0	-	46	6	1
-	-	-	1	-	47	-	30	171	39
-	-	-	-	282	-	-	-	-	0
-	-	-	-	681	-	1 672	539	-	66
-	-	-	6	20	13	-	9	39	43
-	-	-	37	55	20	-	5	602	167
-	-	-	-	-	-	-	1	5	-
-	-	-	9	9	12	-	-	163	34
-	-	-	303	68	203	-	524	52	148
-	-	-	19	89	260	-	7	96	130
-	-	-	26	-	-	-	38	85	10
-	-	-	-	-	-	-	22	37	-
-	-	-	-	-	-	-	32	39	-
-	547	2 384	122	-	-	-	24	-	-
-	-	-	69	-	68	-	480	85	-
-	-	-	12	-	6	-	14	137	77
-	-	-	-	163	5	-	6	168	124
-	-	-	55	7	-	-	112	8	61
3 153	485	2 180	532	546	350	1 718	1 809	14 197	135
68	-	-	-	-	-	-	-	29	-
-	-	-	-	-	-	-	-	11 596	-
3 086	-	-	-	-	65	6	30	1 820	-
-	-	-	-	-	-	-	67	67	-
-	-	-	-	11	-	-	180	60	-
-	-	-	7	422	1	-	43	-	94
-	-	-	-	-	-	1 643	-	-	4
-	-	-	13	63	-	-	19	164	4
-	-	-	5	30	-	-	17	19	17
-	-	-	-	-	-	-	10	0	-
-	-	-	-	-	-	-	-	208	0
-	-	-	332	21	146	-	170	1	3
-	-	-	1	-	48	69	7	-	0
-	-	-	2	-	-	-	4	4	-
-	-	-	-	-	-	-	55	101	-
-	-	-	-	-	-	-	8	1	-
-	485	2 180	131	-	-	-	24	-	-
-	-	-	30	-	85	-	976	121	-
-	-	-	3	-	3	-	0	5	3
-	-	-	-	-	2	-	-	1	1
-	-	-	9	0	1	-	198	0	10

Tabel 10 (fortsat).

Godsomsætning på danske havne efter vareart

	Vejle Havn	Randers Havn	Studstrup- værkets Havn	Århus Havn	Aalborg Havn	Aalborg Portland Havn	Frederiks- havn Havn	Andre havne ¹
	1.000 ton							
I alt	905	839	1 189	9 621	2 652	2 904	2 980	13 873
Udlosset gods i alt	818	704	1 135	6 127	2 151	822	1 656	9 043
Flydende gas	-	-	-	-	-	-	-	-
Råolie	-	-	8	-	-	-	-	-
Mineralske olieprodukter	-	-	-	925	902	24	66	764
Kemikalier	24	-	-	55	-	-	-	107
Flydende bulk i øvrigt	-	1	-	226	-	-	-	289
Malme og metalaffald	-	17	-	-	0	-	0	234
Kul	15	133	1 121	196	7	228	-	1 701
Landbrugsprodukter	98	25	-	180	188	-	-	112
Foderstoffer	5	-	-	1 426	284	-	-	370
Kemikalier	-	-	-	-	0	20	-	38
Gødningsstoffer	29	151	-	29	22	-	-	177
Sten, sand og grus	267	181	-	433	448	264	103	2 068
Kalk, cement, gips mv.	34	150	6	165	69	72	-	142
Fast bulk i øvrigt	-	-	-	-	0	160	-	289
Gods i containere	-	-	-	842	114	-	-	74
Uindregistrerede motorkøretøjer	-	-	-	-	-	-	-	-
Færgegods	-	-	-	1 419	-	-	1 484	1 826
RoRo gods i øvrigt	-	-	-	149	-	-	-	91
Træ	8	38	-	9	35	-	1	198
Jern- og stålprodukter	336	7	-	5	46	-	2	350
Stykgods i øvrigt	-	-	-	68	35	54	-	213
Indladet gods i alt	88	135	54	3 495	501	2 082	1 324	4 830
Flydende gas	-	-	-	-	-	-	-	-
Råolie	-	-	3	-	-	-	-	-
Mineralske olieprodukter	-	-	-	161	76	-	-	164
Kemikalier	-	-	-	-	-	-	-	4
Flydende bulk i øvrigt	-	-	-	78	19	-	-	184
Malme og metalaffald	-	81	-	-	107	-	1	136
Kul	-	3	-	118	1	-	-	4
Landbrugsprodukter	35	16	-	42	62	-	-	876
Foderstoffer	-	-	-	111	26	-	-	153
Kemikalier	-	-	-	-	0	1	-	1
Gødningsstoffer	-	-	-	-	0	-	-	53
Sten, sand og grus	8	3	-	2	9	0	-	506
Kalk, cement, gips mv.	-	-	51	-	2	2 081	-	299
Fast bulk i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	109
Gods i containere	-	-	-	1 320	110	-	-	15
Uindregistrerede motorkøretøjer	-	-	-	-	-	-	-	-
Færgegods	-	-	-	1 437	-	-	1 319	1 862
RoRo gods i øvrigt	-	-	-	154	-	-	-	79
Træ	23	19	-	-	1	-	1	14
Jern- og stålprodukter	23	-	-	43	33	-	4	265
Stykgods i øvrigt	-	13	-	29	56	0	0	106

¹ Havne hvor den årlige godsomsætning er under 1 mio. ton, jf. afsnit 4.

Tabel 11. Omsætning af containere og ro-ro-gods på større danske havne

	2001 ¹	2002	København Havn	Køge Havn	Rønne Havn	Aabenraa Havn	Esbjerg Havn	Fredericia Havn	Århus Havn	Aalborg Havn
1.000										
Containere i alt	307,6	310,1	73,9	-	-	-	9,5	8,8	188,8	29,2
20'containere	126,5	121,5	34,0	-	-	-	1,4	7,3	70,2	8,8
Containere > 20' og <40'	0,2	0,8	-	-	-	-	0,8	-	-	-
40'containere	179,5	186,0	39,9	-	-	-	7,1	1,5	117,0	20,4
Containere > 40'	1,4	1,8	-	-	-	-	0,2	0,0	1,6	-
Lastede	218,9	222,9	57,4	-	-	-	4,2	7,0	135,1	19,2
Tomme	88,7	87,2	16,4	-	-	-	5,4	1,7	53,7	10,0
Udlosset i alt	152,8	154,3	38,5	-	-	-	5,9	3,1	92,1	14,7
20'containere	62,2	60,3	18,2	-	-	-	0,3	2,5	34,9	4,4
Containere > 20' og <40'	0,0	0,6	-	-	-	-	0,6	-	-	-
40'containere	89,8	92,1	20,4	-	-	-	4,8	0,5	56,2	10,3
Containere > 40'	0,8	1,3	-	-	-	-	0,2	-	1,0	-
Lastede	88,8	95,4	32,9	-	-	-	1,1	1,8	52,6	7,0
Tomme	64,0	58,9	5,6	-	-	-	4,8	1,3	39,5	7,7
Indladet i alt	154,8	155,9	35,3	-	-	-	3,6	5,7	96,7	14,5
20'containere	64,3	61,2	15,8	-	-	-	1,1	4,7	35,3	4,4
Containere > 20' og <40'	0,2	0,3	-	-	-	-	0,3	-	-	-
40'containere	89,7	93,8	19,6	-	-	-	2,3	1,0	60,8	10,1
Containere > 40'	0,6	0,6	-	-	-	-	0,0	0,0	0,5	-
Lastede	130,1	127,6	24,5	-	-	-	3,1	5,3	82,5	12,2
Tomme	24,7	28,3	10,8	-	-	-	0,5	0,4	14,2	2,3
1.000 TEU										
Containere i TEU-enheder	489,0	498,8	113,8	-	-	-	17,4	10,3	307,8	49,6
Udlosset	243,5	248,3	58,9	-	-	-	11,3	3,6	149,6	25,0
Indladet	245,4	250,5	54,9	-	-	-	6,1	6,7	158,2	24,6
1.000										
RoRo-enheder	148,2	188,3	6,3	8,3	8,1	7,5	123,5	13,6	21,1	-
Udlosset	63,0	88,4	3,2	3,9	4,8	3,1	57,1	5,6	10,8	-
Indladet	85,2	99,9	3,1	4,4	3,4	4,4	66,5	8,0	10,3	-
1.000 ton										
Gods i containere	3 332,4	3 412,1	811,1	-	-	-	76,7	138,2	2 161,9	224,1
Udlosset	1 356,3	1 478,2	463,2	-	-	-	22,0	37,0	842,0	114,1
Indladet	1 976,1	1 933,9	347,9	-	-	-	54,8	101,2	1 320,0	110,0
RoRo-gods i øvrigt	2 237,0	2 495,9	96,7	181,3	99,1	153,0	1 456,4	205,7	303,6	-
Udlosset	951,8	973,7	47,4	75,1	69,2	67,8	480,5	84,5	149,2	-
Indladet	1 285,2	1 522,2	49,3	106,2	30,0	85,2	976,0	121,2	154,4	-

Anm. Tabellen omfatter havne med en årlig godsomsætning for fragtskibe omkring 1 mio. ton eller derover, jf. afsnit 4.

¹ Ekskl. Køge Havn.

**Tabel 12. Passager- og færgefart.
Forbindelser mellem Danmark og udlandet**

		I alt	Ruter til/fra Sverige (3-12)	København–Malmö ²	København–Landskrona ³	København–Helsingborg ³	Helsingør–Helsingborg
		1	2	3	4	5	6
		km					
Rutens længde		•	•	31	28	34	5
		antal					
Dobbeltture	2001	84 033	58 475	4 811	1 247	2 046	45 536
	2002	76 995	51 057	1 251	-	-	45 061
		1.000					
Passagerer	2001	27 744,6	15 817,9	816,4	105,8	141,6	11 512,9
	2002	27 777,1	15 148,6	149,1	-	-	11 608,7
		mio. personkm					
Persontransportarbejde	2001	1 743,2	372,5	25,3	3,0	4,8	57,6
	2002	1 775,6	356,5	4,6	-	-	58,0
		1.000					
Biler i alt	2001	5 766,8	3 053,0	-	-	-	2 248,2
	2002	6 175,3	3 161,3	-	-	-	2 316,4
Personbiler	2001	4 661,4	2 454,9	-	-	-	1 824,2
	2002	5 062,2	2 563,4	-	-	-	1 899,5
Busser	2001	104,1	43,3	-	-	-	34,9
	2002	108,5	44,1	-	-	-	35,3
Lastvogne uden anhænger	2001	160,6	51,2	-	-	-	41,2
	2002	487,6	57,9	-	-	-	48,2
Lastvogne med anhænger	2001	168,4	115,9	-	-	-	87,1
	2002	107,0	97,7	-	-	-	70,2
Sættevogne med forvogn	2001	672,4	387,7	-	-	-	260,8
	2002	410,1	398,3	-	-	-	263,3
Sættevogne uden forvogn	2001	47,6	22,8	-	-	-	-
	2002	50,9	22,5	-	-	-	-
Campingvogne	2001	128,8	53,8	-	-	-	28,4
	2002	117,0	63,0	-	-	-	31,1
Motorcykler, knallerter	2001	75,8	43,3	-	-	-	29,8 ⁴
	2002	70,9	53,0	-	-	-	38,0 ⁴
Cykler	2001	45,4	22,7	-	-	-	...
	2002	40,3	21,2	-	-	-	...
		1.000 ton					
Færgegoods i alt	2001	14 288,7	7 183,2	-	-	-	4 517,8
	2002	14 474,5	7 227,6	-	-	-	4 422,9
Heraf lastbilgods ¹	2001	14 261,2	7 167,6	-	-	-	4 517,8
	2002	14 438,5	7 209,0	-	-	-	4 422,9
		mio. tonkm					
Godstransportarbejde	2001	898,4	277,3	-	-	-	22,6
	2002	943,3	290,5	-	-	-	22,1

¹ Ekskl. bilens egenvægt.² Ruten ophørt april 2002.³ Ruten ophørt november 2001.⁴ Inkl. cykler.

Tabel 12 (fortsat).

**Passager- og færgefart.
Forbindelser mellem Danmark og udlandet**

		Rønne– Ystad	Allinge– Simrishamn ³	Frederiks- havn– Göteborg	Grenå– Varberg ⁴	Ruter til/fra Norge (12-18)	København– Oslo
		7	8	9	10	11	12
		km					
Rutens længde		70	65	93	115	•	504
		antal					
Dobbeltture	2001	1 292	22	2 907	616	2 838	355
	2002	1 351	-	2 864	531	2 973	358
		1.000					
Passagerer	2001	1 037,4	3,1	1 999,9	200,7	3 807,2	712,1
	2002	1 115,3	-	2 086,5	188,9	3 977,8	756,8
		mio. personkm					
Persontransportarbejde	2001	72,6	0,2	186,0	23,1	1 026,2	358,9
	2002	78,1	-	194,0	21,7	1 069,3	381,4
		1.000					
Biler i alt	2001	198,4	-	538,5	67,9	625,9	48,5
	2002	219,9	-	559,5	65,5	672,3	50,1
Personbiler	2001	193,0	-	392,0	45,6	513,5	37,9
	2002	214,6	-	406,5	42,8	557,0	39,4
Busser	2001	1,7	-	4,4	2,3	11,7	1,2
	2002	1,7	-	4,7	2,4	12,2	1,4
Lastvogne uden anhænger	2001	2,8 ²	-	6,3	0,9	84,8	3,6
	2002	2,8 ²	-	6,3	0,6	88,3	3,6
Lastvogne med anhænger	2001	0,9	-	25,7	2,2	4,8	2,8
	2002	0,8	-	25,0	1,7	4,3	2,8
Sættevogne med forvogn	2001	...	-	110,0	16,9	11,1	3,0
	2002	...	-	117,0	18,0	10,6	3,0
Sættevogne uden forvogn	2001	4,1	-	12,9	5,8	16,1	7,1
	2002	3,4	-	13,3	5,8	20,5	7,1
Campingvogne	2001	2,4	-	20,8	2,2	36,0	0,0
	2002	2,8	-	26,5	2,5	35,9	0,0
Motorcykler, knallerter	2001	3,2	-	8,2	2,1	2,5	0,6
	2002	3,7	-	9,2	2,1	3,0	0,7
Cykler	2001	9,7	-	11,7	1,3	4,8	1,6
	2002	9,9	-	10,2	1,2	4,9	1,4
		1.000 ton					
Færgegoods i alt	2001	106,0	-	2 139,2	420,2	1 405,4	280,7
	2002	93,0	-	2 271,4	440,3	1 480,4	278,9
Heraf lastbilgoods ¹	2001	105,9	-	2 125,8	418,2	1 397,8	280,7
	2002	92,8	-	2 254,5	438,8	1 470,4	278,9
		mio. tonkm					
Godstransportarbejde	2001	7,4	-	198,9	48,3	409,8	141,5
	2002	6,5	-	211,2	50,6	445,5	140,6

¹ Ekskl. bilens egenvægt.² Inkl. sættevogne med forvogn.³ Sommerrute. Sejler ikke i 2002.⁴ Værftsophold i januar og februar 2002.

Tabel 12 (fortsat).

**Passager- og færgefart.
Forbindelser mellem Danmark og udlandet**

		Frederiks- havn- Oslo ²	Frederiks- havn- Larvik- Moss	Hirtshals- Oslo	Hirtshals- Kristianssand	Hirtshals- Larvik ⁴	Hanstholm- Egersund/ Bergen	Ruter til/fra Polen (20-23)
		13	14	15	16	17	18	19
		km						
Rutens længde		269	191	260	125	163	480	•
		antal						
Dobbeltture	2001	313	489	325	1 103	16	239	483
	2002	309	701	316	1 056	-	234	533
		1.000						
Passagerer	2001	552,4	628,5	598,6	1 093,4	1,0	221,3	160,3
	2002	556,3	699,4	569,7	1 164,5	-	231,0	197,2
		mio. personkm						
Persontransportarbejde	2001	148,6	120,0	155,6	136,7	0,2	106,2	29,3
	2002	149,7	133,6	148,1	145,6	-	110,9	32,5
		1.000						
Biler i alt	2001	70,2	126,7	81,5	246,0	0,9	52,1	17,2
	2002	70,0	151,1	78,6	264,4	-	58,1	17,6
Personbiler	2001	57,6	100,6	58,5	213,0	0,1	45,8	14,0
	2002	58,5	118,9	57,7	232,4	-	50,1	14,9
Busser	2001	1,8	3,5	1,0	3,8	-	0,3	0,3
	2002	1,7	3,5	1,0	4,3	-	0,3	0,4
Lastvogne uden anhænger	2001	0,7	22,6 ³	22,0 ³	29,2 ³	0,7 ³	6,0 ⁵	-
	2002	0,7	28,7 ³	19,9 ³	27,7 ³	-	7,7 ⁵	-
Lastvogne med anhænger	2001	2,0	...	...	...	-	...	2,8
	2002	1,5	...	...	...	-	...	2,2
Sættevogne med forvogn	2001	8,1	...	...	...	-	...	-
	2002	7,6	...	...	...	-	...	0,0
Sættevogne uden forvogn	2001	4,2	-	-	-	-	4,8	2,9
	2002	4,1	-	-	-	-	9,3	3,2
Campingvogne	2001	4,2	8,0	3,2	14,2	0,0	6,3	0,0
	2002	4,8	8,1	3,4	13,9	-	5,7	0,0
Motorcykler, knallerter	2001	0,9	-	-	-	-	1,0	0,0
	2002	1,2	-	-	-	-	1,1	0,0
Cykler	2001	2,3	-	-	-	-	1,0	1,1
	2002	2,5	-	-	-	-	1,0	1,2
		1.000 ton						
Færgegoods i alt	2001	208,3	248,9	209,7	301,9	7,5	148,4	57,1
	2002	202,7	294,6	197,6	282,9	-	223,8	55,8
Heraf lastbilgoods ¹	2001	203,8	247,8	209,4	300,2	7,5	148,4	57,1
	2002	195,9	293,6	197,4	280,9	-	223,8	55,8
		mio. tonkm						
Godstransportarbejde	2001	56,0	47,5	54,5	37,7	1,2	71,2	13,8
	2002	54,5	56,3	51,4	35,4	-	107,4	12,3

¹ Ekskl. bilens egenvægt.² Værftsoophold fra 16. december 2002.³ Ekvivalenter (meter:12), inkl. lastvogne med anhænger og sættevogne med forvogn.⁴ I 2001 var der sejlads fra Hirtshals i april og juli, herefter sejles der fra Frederikshavn.⁵ Inkl. lastvogne med anhænger og sættevogne med forvogn.

Tabel 12 (fortsat).

Passager- og færgefart.
Forbindelser mellem Danmark og udlandet

		København– Swinoujscie	København– Gdansk ²	Rønne– Swinoujscie ³	Nexø– Polen ³	Ruter til/fra Tyskland (26-31)	Gedser– Rostock	Rødby Færgehavn– Puttgarden
		20	21	22	23	24	25	26
		km						
Rutens længde		241	163	163	96	•	46	19
		antal						
Dobbeltture	2001	258	-	10	215	21 982	2 796	17 670
	2002	258	43	10	222	22 196	2 869	17 879
		1.000						
Passagerer	2001	93,0	-	6,8	60,5	7 777,6	1 171,6	6 027,9
	2002	100,0	33,2	9,8	54,2	8 289,5	1 225,8	6 508,0
		mio. personkm						
Persontransportarbejde	2001	22,4	-	1,1	5,8	191,0	53,9	114,5
	2002	24,1	1,6	1,6	5,2	201,1	56,4	123,7
		1.000						
Biler i alt	2001	15,9	-	1,3	-	2 036,4	267,6	1 663,7
	2002	15,1	0,8	1,7	-	2 286,0	282,9	1 896,4
Personbiler	2001	12,7	-	1,3	-	1 644,7	194,4	1 357,4
	2002	12,5	0,8	1,7	-	1 889,0	206,8	1 586,6
Busser	2001	0,3	-	0,0	-	48,5	13,8	32,1
	2002	0,4	0,0	0,0	-	51,7	14,5	34,7
Lastvogne uden anhænger	2001	-	-	-	-	24,6	3,7	16,1
	2002	-	-	-	-	341,3	61,6 ⁴	275,1 ⁴
Lastvogne med anhænger	2001	2,8	-	-	-	45,0	4,0	38,1
	2002	2,2	-	-	-	2,9	...	...
Sættevogne med forvogn	2001	-	-	-	-	273,6	51,8	220,0
	2002	-	0,0	-	-	1,2	...	...
Sættevogne uden forvogn	2001	2,9	-	-	-	1,2	0,9	-
	2002	2,8	0,5	0,0	-	0,2	...	...
Campingvogne	2001	-	-	0,0	-	38,7	7,8	25,6
	2002	-	-	0,0	-	17,9	2,4 ⁵	9,1 ⁵
Motorcykler, knallerter	2001	-	-	0,0	-	28,8	2,7	23,4
	2002	-	-	0,0	-	13,5	1,3 ⁵	9,4 ⁵
Cykler	2001	-	-	1,1	-	16,3	3,5	0,0
	2002	-	0,0	1,2	-	12,5	1,3 ⁵	0,0 ⁵
		1.000 ton						
Færgegoods i alt	2001	57,1	-	-	-	5 582,3	1 013,1	4 504,3
	2002	51,2	4,6	0,0	-	5 654,1	1 032,4	4 563,4
Heraf lastbilgods ¹	2001	57,1	-	-	-	5 582,3	1 013,1 ⁶	4 504,3 ⁶
	2002	51,2	4,6	0,0	-	5 654,0	1 032,4 ⁶	4 563,4 ⁶
		mio. tonkm						
Godstransportarbejde	2001	13,8	-	-	-	134,6	46,6	85,6
	2002	12,3	0,0	0,0	-	136,3	47,5	86,7

¹ Ekskl. bilens egenvægt.² Ruten startet oktober 2002.³ Sommerrute.⁴ Inkl. lastvogne med anhænger og sættevogne.⁵ Januar-august.⁶ Er beregnet.

Tabel 12 (fortsat).

Passager- og færgefart.
Forbindelser mellem Danmark og udlandet

		Rønne- Fährhafen Sassnitz	Rønne- Sassnitz ³	Havneby- List	Ruter til/fra Storbritannien (31)	Esbjerg- Harwich	Ruter til/fra Færøerne (33)	Hanstholm- Torshavn
		27	28	29	30	31	32	33
		km						
Rutens længde		109	102	13	•	619	•	1 037
		antal						
Dobbeltture	2001	154	144	1 218	162	162	94	94
	2002	229	-	1 219	151	151	85	85
		1.000						
Passagerer	2001	75,0	87,8	415,4	153,5	153,5	28,0	28,0
	2002	143,7	-	412,0	128,7	128,7	35,3	35,3
		mio. personkm						
Persontransportarbejde	2001	8,2	9,0	5,4	95,0	95,0	29,1	29,1
	2002	15,7	-	5,4	79,7	79,7	36,6	36,6
		1.000						
Biler i alt	2001	21,7	20,8	62,4	25,9	25,9	8,6	8,6
	2002	37,7	-	69,0	27,7	27,7	10,4	10,4
Personbiler	2001	21,1	20,1	51,7	25,7	25,7	8,6	8,6
	2002	36,6	-	59,0	27,5	27,5	10,4	10,4
Busser	2001	0,3	0,3	2,2	0,2	0,2	0,0	0,0
	2002	0,4	-	2,1	0,2	0,2	-	-
Lastvogne uden anhænger	2001	0,3 ²	0,0	4,4	-	-	-	-
	2002	0,6 ²	-	4,0	-	-	-	-
Lastvogne med anhænger	2001	0,0	0,0	2,8	-	-	-	-
	2002	0,0	-	2,8	-	-	-	-
Sættevogne med forvogn	2001	...	0,4	1,4	-	-	-	-
	2002	...	-	1,2	-	-	-	-
Sættevogne uden forvogn	2001	0,2	0,0	-	-	-	4,6	4,6
	2002	0,2	-	-	-	-	4,5	4,5
Campingvogne	2001	0,7	1,0	3,7	0,2	0,2 ⁵	-	-
	2002	1,3	-	5,2	0,2	0,2 ⁵	-	-
Motorcykler, knallerter	2001	0,2	0,3	2,3	1,2	1,2	-	-
	2002	0,5	-	2,3	1,4	1,4	-	-
Cykler	2001	2,1	2,9	7,8	0,5	0,5	-	-
	2002	2,7	-	8,5	0,5	0,5	-	-
		1.000 ton						
Færgegods i alt	2001	10,0	7,2	47,7	-	-	60,8	60,8
	2002	14,1	-	44,2	-	-	56,6	56,6
Heraf lastbilgods ¹	2001	10,0	7,2 ⁴	47,7	-	-	56,4	56,4
	2002	14,0	-	44,2	-	-	49,4	49,4
		mio. tonkm						
Godstransportarbejde	2001	1,1	0,7	0,6	-	-	63,0	63,0
	2002	1,5	-	0,6	-	-	58,7	58,7

¹ Ekskl. bilens egenvægt.² Inkl. sættevogne med forvogn.³ Sommerrute. Ophørt i 2002.⁴ Er beregnet.⁵ Inkl. trailere.

**Tabel 13. Passager- og færgefart.
Indenlandske forbindelser**

		I alt	Kalundborg– Århus	Sjællands Odde– Ebeltoft	Sjællands Odde– Århus	København– Rønne	Hundested– Rørvig
		1	2	3	4	5	6
		km					
Rutens længde		•	89	42	47	185	6
		antal					
Dobbeltture	2001	215 719	1 804	4 226	1 817	430	5 555
	2002	223 567	2 037	3 597	1 825	413	5 683
		1.000					
Passagerer	2001	10 046,7	334,1	1 294,9	916,0	216,3	320,2
	2002	10 152,7	407,9	1 222,8	967,8	231,3	323,0
		mio. personkm					
Persontransportarbejde	2001	234,6	29,7	54,4	43,1	40,0	1,9
	2002	244,9	36,3	51,4	45,5	42,8	1,9
		1.000					
Biler i alt	2001	3 209,4	166,5	515,2	340,6	35,8	102,0
	2002	3 360,3	203,3	474,9	359,0	39,3	101,7
Personbiler	2001	2 975,5	101,5	515,2	334,4	30,1	101,4
	2002	3 107,7	126,3	474,9	352,7	34,1	101,0
Busser	2001	24,6	0,7	-	5,4	0,0	0,1
	2002	24,0	0,8	-	5,7	0,0	0,1
Lastvogne uden anhænger	2001	86,4	5,2	-	0,7	3,7 ³	0,6
	2002	113,9	5,7	-	0,6	3,3 ³	0,5
Lastvogne med anhænger	2001	52,7	14,6	-	-	1,9	0,0
	2002	47,6	16,7	-	-	1,8	0,0
Sættevogne med forvogn	2001	70,2	44,4	-	-	...	0,0
	2002	67,2	53,7	-	-	...	0,0
Sættevogne uden forvogn	2001	102,0	90,5	-	-	10,0	-
	2002	104,7	96,8	-	-	7,1	-
Campingvogne	2001	35,1	8,8	-	0,9	0,5	0,4
	2002	33,2	9,9	-	0,9	0,5	0,4
Motorcykler, knallerter	2001	43,7	1,1	6,6	2,8	0,8	-
	2002	47,6	2,0	7,3	4,3	0,7	-
Cykler	2001	178,0	-	1,9	0,9	9,2	12,7
	2002	176,7	1,7	2,4	1,2	9,1	12,9
		1.000 ton					
Færge gods i alt	2001	3 950,9	2 567,3	-	4,9	199,8	4,4
	2002	4 282,8	2 851,7	-	3,9	146,2	4,0
Heraf lastbil gods ¹	2001	3 903,8	2 539,4 ²	-	4,9 ²	197,8	4,4 ²
	2002	4 248,7	2 837,9 ²	-	3,9 ²	144,2	4,0 ²
		mio. tonkm					
Godstransportarbejde	2001	279,3	228,5	-	0,2	37,0	0,0
	2002	296,0	253,8	-	0,2	27,0	0,0

¹ Ekskl. bilens egenvægt.

² Er beregnet.

³ Inkl. sættevogne med forvogn.

Tabel 13 (fortsat).

Passager- og færgefart.
Indenlandske forbindelser

		Havnsø- Sejerø	Holbæk- Ørø	Kalundborg- Samsø	Stigsnæs- Agersø	Stigsnæs- Omø	Stubbe- købing- Bogø ³
		7	8	9	10	11	12
		km					
Rutens længde		18	7	41	3	14	3
		antal					
Dobbeltture	2001	1 715	3 696	817	5 297	2 757	1 294
	2002	1 711	3 583	833	5 437	2 819	1 322
		1.000					
Passagerer	2001	85,0	131,2	150,2	124,9	61,3	26,2
	2002	95,1	134,4	153,5	125,8	63,2	24,2
		mio. personkm					
Persontransportarbejde	2001	1,5	0,9	6,1	0,4	0,9	0,1
	2002	1,7	0,9	6,3	0,4	0,9	0,1
		1.000					
Biler i alt	2001	24,9	23,4	40,5	40,9	17,0	4,0
	2002	29,1	24,4	42,3	43,3	17,8	3,8
Personbiler	2001	23,3	23,3	38,2	39,1	16,2	4,0
	2002	27,1	24,3	39,6	41,6	17,1	3,8
Busser	2001	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
	2002	0,0	0,0	0,1	0,0	-	0,0
Lastvogne uden anhænger	2001	1,4	0,0	0,5	1,7	0,8	0,0
	2002	1,7	0,0	0,3	1,7	0,7	0,0
Lastvogne med anhænger	2001	0,2	-	0,2	-	-	-
	2002	0,3	-	0,3	0,0	-	-
Sættevogne med forvogn	2001	-	-	1,5	-	-	-
	2002	-	-	2,0	-	-	-
Sættevogne uden forvogn	2001	-	-	0,0	-	-	-
	2002	-	-	-	-	-	-
Campingvogne	2001	0,1	-	0,3	0,1	0,1	-
	2002	0,1	0,0	0,4	0,2	0,1	-
Motorcykler, knallerter	2001	0,4	0,7	1,1	1,0	0,3	0,6
	2002	0,3	0,7	0,7	0,7	0,2	0,7
Cykler	2001	2,8	24,9	4,6	2,2	1,3	4,5
	2002	2,6	23,2	5,0	2,9	1,7	4,2
		1.000 ton					
Færgegods i alt	2001	9,5	0,2	32,2	4,3	3,0	0,1
	2002	10,4	0,2	40,3	8,6	2,6	0,2
Heraf lastbilgods ¹	2001	9,2	0,1	32,2 ²	3,8	2,2	0,1 ²
	2002	10,1	0,1 ²	40,3 ²	7,0	1,9	0,2 ²
		mio. tonkm					
Godstransportarbejde	2001	0,2	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0
	2002	0,2	0,0	1,6	0,0	0,0	0,0

¹ Ekskl. bilens egenvægt.² Er beregnet.³ Sommerrute.

Tabel 13 (fortsat).

**Passager- og færgefart.
Indenlandske forbindelser**

		Bandholm– Askø	Fejø– Kragenæs	Femø– Kragenæs	Tårs– Spodsbjerg	Fåborg– Søby	Fåborg– Avernakø– Lyø	Svendborg– Ærøskøbing
		13	14	15	16	17	18	19
Rutens længde		km						
		8	3	13	15	18	12	23
Dobbeltture		antal						
	2001	2 292	7 608	2 852	6 498	1 593	2 207	1 835
	2002	2 334	7 652	2 769	6 468	1 551	2 224	2 050
Passagerer		1.000						
	2001	32,1	217,2	58,1	527,1	87,3	86,9	263,1
	2002	37,3	214,2	53,0	532,3	81,0	86,4	293,3
Persontransportarbejde		mio. personkm						
	2001	0,3	0,7	0,8	7,9	1,6	1,0	6,1
	2002	0,3	0,6	0,7	8,0	1,5	1,0	6,7
Biler i alt		1.000						
	2001	16,3	100,7	24,7	199,5	32,6	14,5	58,3
	2002	19,7	101,8	22,7	203,1	31,1	14,0	66,5
Personbiler	2001	14,9	93,2	21,5	166,8	26,8	12,6	54,7
	2002	18,1	93,5	19,8	170,7	25,4	12,0	62,4
Busser	2001	-	0,4	0,0	5,7	0,1	0,0	0,1
	2002	-	0,4	0,0	5,1	0,1	0,0	0,2
Lastvogne uden anhænger	2001	1,4 ²	5,7	2,5	5,6	2,3	1,8	1,7
	2002	1,6 ²	6,7	2,1	27,4 ³	2,2	1,9	1,8
Lastvogne med anhænger	2001	-	1,3	0,7	8,9	1,4	0,0	1,3
	2002	-	1,0	0,7	...	1,4	0,0	1,5
Sættevogne med forvogn	2001	-	0,1	0,0	12,5	2,0	-	0,4
	2002	-	0,3	0,1	...	2,0	-	0,7
Sættevogne uden forvogn	2001	-	-	-	0,3	-	-	-
	2002	-	-	-	...	-	-	-
Campingvogne	2001	-	-	-	4,7	0,2	0,0	0,3
	2002	-	0,1	-	4,6 ⁴	0,2	0,0	0,3
Motorcykler, knallerter	2001	0,3	0,9	0,2	2,2	0,6	0,1	1,2
	2002	0,2	1,7	0,1	2,0 ⁴	0,4	0,2	2,2
Cykler	2001	0,3	3,2	1,9	4,1	4,5	10,1	7,2
	2002	0,3	3,2	1,6	3,3 ⁴	4,2	10,5	7,4
Færgegods i alt		1.000 ton						
	2001	2,9	21,4	12,0	274,0	60,5	8,7	36,2
	2002	3,3	31,5	11,6	296,7	60,6	8,8	47,2
Heraf lastbilgods ¹	2001	2,8	21,4	12,0	273,0	60,5	7,7	35,8
	2002	3,3	31,5	11,6	295,9	60,6	7,8	46,9
Godstransportarbejde		mio. tonkm						
	2001	0,0	0,1	0,2	4,1	1,1	0,1	0,8
	2002	0,0	0,1	0,2	4,5	1,1	0,1	1,1

¹ Ekskl. bilens egenvægt.² Inkl. traktorer og varevogne.³ Inkl. lastvogne med anhænger og sættevogne.⁴ Januar-august.

Tabel 13 (fortsat).

**Passager- og færgefart.
Indenlandske forbindelser**

		Svendborg– Skarø– Drejø	Rudkøbing– Marstal	Rudkøbing– Strynø	Assens– Baagø	Søby– Mommarmark	Bøjden– Fynshav	Ballebro– Hardeshøj
		20	21	22	23	24	25	26
Rutens længde		km						
		20	17	8	6	17	14	2
Dobbeltture		antal						
	2001	1 488	1 962	2 448	1 728	996	2 561	9 618
	2002	1 486	1 903	2 448	1 687	1 069	2 641	9 984
Passagerer		1.000						
	2001	42,8	197,3	60,5	27,4	56,7	288,4	214,1
	2002	47,0	185,5	62,9	32,9	58,7	303,1	255,2
Persontransportarbejde		mio. personkm						
	2001	0,9	3,4	0,5	0,2	1,0	4,0	0,4
	2002	0,9	3,2	0,5	0,2	1,0	4,2	0,5
Biler i alt		1.000						
	2001	9,8	48,0	15,6	4,9	15,7	99,5	116,6
	2002	11,1	48,3	16,1	5,8	17,0	105,1	140,4
Personbiler	2001	9,3	45,3	14,4	4,5	14,9	96,4	112,5
	2002	10,5	44,8	15,1	5,2	16,2	101,9	135,9
Busser	2001	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3	0,1
	2002	0,0	0,2	0,0	-	0,1	0,2	0,1
Lastvogne uden anhænger	2001	0,3	1,3	0,6	0,4	0,7	1,4	3,5
	2002	0,4	1,7	0,5	0,7	0,6	3,0 ⁵	3,8
Lastvogne med anhænger	2001	0,1	1,0	0,5 ²	-	-	0,4	0,5
	2002	0,2	1,0	0,5 ²	-	0,0	...	0,6
Sættevogne med forvogn	2001	-	0,2	-	-	-	1,0	-
	2002	0,0	0,6	-	-	-	...	-
Sættevogne uden forvogn	2001	-	-	-	-	-	0,0	-
	2002	-	-	-	-	-	...	-
Campingvogne	2001	-	0,3	0,0	0,1	0,3	3,3	0,2
	2002	-	0,3	0,0	0,0	0,3	1,4 ⁶	0,3
Motorcykler, knallerter	2001	-	0,9	...	0,0	0,3	3,4	4,4
	2002	-	0,7	...	0,0	0,3	1,3 ⁶	5,4
Cykler	2001	-	5,4	7,3 ³	1,4	4,8	4,0	4,3
	2002	-	4,9	7,6 ³	1,6	4,6	0,9 ⁶	3,4
Færgegods i alt		1.000 ton						
	2001	3,0	31,3	4,0	6,2	4,3	28,5	30,0
	2002	3,5	36,6	3,9	7,8	4,7	30,6	33,6
Heraf lastbilgods ¹	2001	2,7	30,9	4,0	6,2	4,3 ⁴	28,5 ⁴	30,0
	2002	3,3	36,2	3,9	7,8	4,7 ⁴	30,6 ⁴	33,6 ⁴
Godstransportarbejde		mio. tonkm						
	2001	0,1	0,5	0,0	0,0	0,1	0,4	0,1
	2002	0,1	0,6	0,0	0,0	0,1	0,4	0,1

¹ Ekskl. bilens egenvægt.² Traktorer.³ Inkl. motorcykler og knallerter.⁴ Er beregnet.⁵ Inkl. lastvogne med anhænger og sættevogne.⁶ Januar-august.

Tabel 13 (fortsat).

**Passager- og færgefart.
Indenlandske forbindelser**

		Årøsund– Årø	Horsens– Endelave	Hov– Samsø	Hov– Tunø	Grenå– Anholt	Hals– Egense	Frederiks- havn– Læsø
		27	28	29	30	31	32	33
		km						
Rutens længde		1	30	21	17	48	1	28
		antal						
Dobbeltture	2001	6 765	1 009	2 400	681	242	22 349	1 419
	2002	6 500	987	2 419	669	246	21 685	1 438
		1.000						
Passagerer	2001	148,1	59,9	356,1	51,2	22,1	239,0	245,8
	2002	145,2	61,4	352,1	52,6	24,0	244,4	254,3
		mio. personkm						
Persontransportarbejde	2001	0,1	1,8	7,5	0,9	1,1	0,2	6,9
	2002	0,1	1,8	7,4	0,9	1,2	0,2	7,1
		1.000						
Biler i alt	2001	42,1	10,4	100,7	0,5	0,8	103,1	56,2
	2002	41,3	13,5	102,1	0,6	0,7	109,0	58,2
Personbiler	2001	40,2	9,6	91,2	0,5 ²	0,8	100,2	51,3
	2002	39,5	12,9	92,9	0,5 ²	0,7	106,9	53,1
Busser	2001	0,0	0,0	0,6	-	-	0,1	0,3
	2002	0,0	0,0	0,5	-	-	0,1	0,2
Lastvogne uden anhænger	2001	1,7	0,5	3,0	0,1	-	2,8 ³	3,0
	2002	1,6	0,3	2,6	0,1	-	2,0 ³	3,1
Lastvogne med anhænger	2001	0,1	0,2	4,0	0,0	-	...	1,1
	2002	0,1	0,3	4,7	-	-	...	0,8
Sættevogne med forvogn	2001	0,1	-	1,9	0,0	-	...	0,5
	2002	0,1	-	1,5	-	-	...	1,0
Sættevogne uden forvogn	2001	-	-	0,3	-	-	...	0,9
	2002	-	-	-	-	-	...	0,8
Campingvogne	2001	0,1	0,1	1,1	-	-	1,2	0,8
	2002	0,1	0,1	1,0	-	-	1,0	0,7
Motorcykler, knallerter	2001	0,2	0,2	2,1	-	-	4,0	0,3
	2002	0,2	0,1	2,2	-	-	4,3	0,5
Cykler	2001	3,5	2,0	11,0	1,1	4,6	8,5 ⁴	11,8
	2002	3,5	1,8	11,4	1,3	3,7	8,6 ⁴	9,9
		1.000 ton						
Færgegods i alt	2001	4,9	18,0	97,1	3,0	2,7	12,0	32,3
	2002	6,5	18,6	103,0	2,8	3,0	8,8	34,5
Heraf lastbilgods ¹	2001	4,9	10,2	97,1	1,1	-	12,0	32,3
	2002	6,5	11,2	103,0	0,3	-	8,8	34,5
		mio. tonkm						
Godstransportarbejde	2001	0,0	0,5	2,0	0,1	0,1	0,0	0,9
	2002	0,0	0,6	2,2	0,0	0,1	0,0	1,0

¹ Ekskl. bilens egenvægt.² Varevogne.³ Inkl. lastvogne med anhænger og sættevogne.⁴ Inkl. knallerter.

Tabel 13 (fortsat).

**Passager- og færgefart.
Indenlandske forbindelser**

		Feggesund overfart	Næssund overfart	Hvalpsund– Sundsøre	Branden– Fur	Kleppen– Venø	Thyborøn– Agger	Esbjerg– Fanø
		34	35	36	37	38	39	40
Rutens længde		km						
		1	2	2	1	1	2	4
Dobbeltture		antal						
	2001	14 340	12 048	10 542	23 906	24 000	6 730	14 197
	2002	18 404	14 494	10 602	25 920	24 000	7 029	13 650
Passagerer		1.000						
	2001	133,4	99,3	121,1	639,3	238,4	167,9	1 706,0
	2002	141,3	98,4	133,6	511,6	246,8	183,0	1 712,5
Persontransportarbejde		mio. personkm						
	2001	0,1	0,2	0,2	0,6	0,2	0,3	6,8
	2002	0,1	0,2	0,3	0,5	0,2	0,4	6,8
Biler i alt		1.000						
	2001	62,4	41,9	68,5	167,3	121,0	67,5	299,9
	2002	67,5	41,8	70,7	205,6	125,1	75,7	307,3
Personbiler		2001	56,2	35,9	61,0	148,7	113,7	61,2
	2002	60,7	35,1	63,1	188,0	117,9	68,7	294,0
Busser		2001	2,1	2,3	0,1	0,3	5,1	0,1
	2002	2,1	2,3	0,1	...	5,0	0,1	0,5
Lastvogne uden anhænger		2001	2,2	2,9	4,5	10,5 ²	2,0	1,8
	2002	2,3	3,7	4,5	7,7 ³	2,1	1,9	12,8 ⁷
Lastvogne med anhænger		2001	1,3	0,6	1,9	7,7	0,2	1,2
	2002	1,7	0,4	2,0	9,8 ⁴	0,2	1,6	...
Sættevogne med forvogn		2001	0,6	0,3	0,9	...	-	3,1
	2002	0,7	0,3	1,0	...	-	3,3	...
Sættevogne uden forvogn		2001	-	-	-	-	-	-
	2002	-	-	-	-	-	-	...
Campingvogne		2001	0,4	0,2	1,4	1,4	0,5	-
	2002	0,4	0,2	1,3	4,5 ⁵	0,4	-	7,6
Motorcykler, knallerter		2001	0,9	1,3	1,0	1,2	-	2,2
	2002	1,3	1,9	1,2	1,2	-	2,3	0,5
Cykler		2001	1,3	1,0	1,7	-	5,9	2,2
	2002	1,3	1,5	2,1	-	8,5	2,6	-
Færgegods i alt		1.000 ton						
	2001	27,1	20,1	75,8	179,9	2,1	82,8	44,4
	2002	27,5	19,3	75,4	192,5	2,8	92,0	47,8
Heraf lastbilgods ¹		2001	27,1	20,1	75,8	179,9 ⁶	2,1	82,8 ⁶
	2002	27,5	19,3	75,4	192,5 ⁶	2,8	92,0 ⁶	44,4 ⁶
Godstransportarbejde		mio. tonkm						
	2001	0,0	0,0	0,2	0,2	0,0	0,2	0,2
	2002	0,0	0,0	0,2	0,2	0,0	0,2	0,2

¹ Ekskl. bilens egenvægt.² Inkl. sættevogne med forvogn.³ Inkl. busser.⁴ Inkl. sættevogne⁵ Inkl. trailere.⁶ Er beregnet.⁷ Inkl. lastvogne med anhænger og sættevogne.⁸ Januar-august.

Informationsgrundlaget for integreret miljøplanlægning

Informationsgrundlaget for integreret miljøplanlægning kan give dig indsigt hvilke informationer, der er – eller bør være – til rådighed, når miljøpolitik skal planlægges og vurderes.

Rapporten beskriver integreret miljøplanlægning som en proces, hvor man følger udviklingen i miljøkvaliteten og samspillet mellem aktiviteterne i samfundet og denne udvikling. Samtidigt tilrettelægger man den mest hensigtsmæssige respons på de ændringer i miljøets tilstand og menneskers levevilkår, som bliver resultatet af den samfundsmæssige udvikling.

Rapporten indeholder en grundig gennemgang af datagrundlaget og organiseringen af disse data, samt de relevante konsekvensberegninger og analyser af prioritering i miljøindsatsen. Teksten er ledsaget af en række illustrationer og figurer.

Bogen, der er på 149 sider, er gratis.

Danmarks Statistik

Sejrøgade 11
2100 København Ø
Tlf. 39 17 39 17

Publikationssalg:
Tlf. 39 17 30 20

fax 39 17 39 99
dst@dst.dk
www.dst.dk



INDSEND ELLER FAX KUPONEN TIL DANMARKS STATISTIK

Undertegnede bestiller:

- ☐ Informationsgrundlaget for integreret miljøplanlægning. Gratis

Navn _____

Institution/virksomhed _____

Adresse _____

Postnummer _____

Tlf.-nr. _____



POST

Sendes ufrankeret
Modtageren
betaler porto

Danmarks Statistik
Publikationssalg
Sejrøgade 11
+++ 1210 +++
2100 København Ø

TRANSPORT 2003:17
Statistiske Efterretninger
ISSN (trykt udgave) 1399-0683
ISSN (elektronisk udgave) 1601-0981
www.dst.dk/efterretninger

Abonnement (internet) for 2003: 760,00 kr.
Abonnement (papir) for 2003: 1.010,00 kr.
Løssalg: 84,00 kr.
Ekspeditionsgebyr: 30 kr.
Salg hele døgnet: publsalg@dst.dk, tlf. 39 17 30 20 eller www.dst.dk
© Danmarks Statistik, Sejroegade 11, 2100 København Ø.
Tryk: Danmarks Statistiks Trykkeri

Vejviser i statistikken

Vejviser i statistikken har til formål at give brugere af Danmarks Statistik en hurtig og dækkende oversigt over samtlige statistiske undersøgelser, der løbende bliver udarbejdet.

Bogen er et opslagsværk, hvori man også finder oplysninger om de andre serviceydelser, man har adgang til i Danmarks Statistik. Derudover findes der også informationer om Danmarks Statistiks organisation.

Hver enkelt statistik, register, undersøgelse eller service beskrives med formål og historie, indhold og kilder, samt hvor og hvornår den udkommer. Beskrivelserne er uddrag af varedeklarationerne, der altid kan findes opdateret på www.dst.dk. Desuden har hver statistik tilknyttet en kontaktperson, som man kan kontakte for flere oplysninger.

Bogen kan købes i Danmarks Statistik eller hos boghandlere.

Pris: 248 kr. (inkl. moms + ekspeditionsgebyr på 35 kr.).

Danmarks Statistik

Sejroegade 11
2100 København Ø
Tlf. 39 17 39 17

Publikationssalg:
Tlf. 39 17 30 20

fax 39 17 39 99
dst@dst.dk
www.dst.dk