

Vejnet og -trafik 2001

Det offentlige vejnets længde er øget med ca. 1.100 km siden 1990. Forøgelsen er overvejende sket ved tilgang af kommuneveje. Samtidig er der sket en udbygning af det overordnede vejnet. I 2001 blev der udført i alt 48,8 mia. køretøjskilometer på danske veje. Det er 6 pct. mere end i 1997. Udviklingen skyldes navnlig, at bestanden af personbiler er steget 8 pct. fra 1997 til 2002, samt at åbningen af Storebæltsbroen har øget trafikken.

Statistikken har til formål at belyse investeringer i vejnettet, nettets størrelse og sammensætning samt trafikken på vejene.

1. Vejnettet

*71.900 km
offentlige veje*

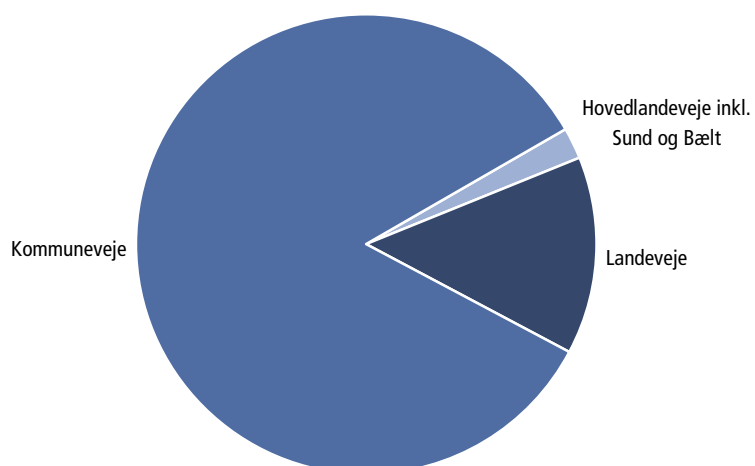
Pr. 1. januar 2002 var der 71.888 km offentlige veje. Heraf var 84 pct. kommuneveje, 14 pct. landeveje og 2 pct. hovedlandeveje, jf. tabel 1. Længden af de private fællesveje anslås til 15.000 km.

971 km motorvej

Det offentlige vejnets længde er øget med 2 pct. eller godt 1.100 km siden 1990. Forøgelsen er overvejende sket ved tilgang af kommuneveje. Samtidig er der sket en udbygning af det overordnede vejnet. Således er motorvejsnettet siden 1990 øget med 360 km eller 59 pct. til 971 km i 2002 og motortrafikvejene med 49 km eller 17 pct. til 330 km i 2002. Udvidelsen af vejnettet er sket jævnt over landet. Derimod er udbygningen af motorvejsnettet siden 1990 især foregået i Nordjyllands Amt, Ribe Amt, Århus Amt og Vejle Amt.

Vejnettets fordeling mellem stat og amt er ændret pr. 1. januar 1998, hvor ca. 2.900 km statsvej overgik til amtslig bestyrelse.

Figur 1. Offentlige veje pr. 1. januar 2002



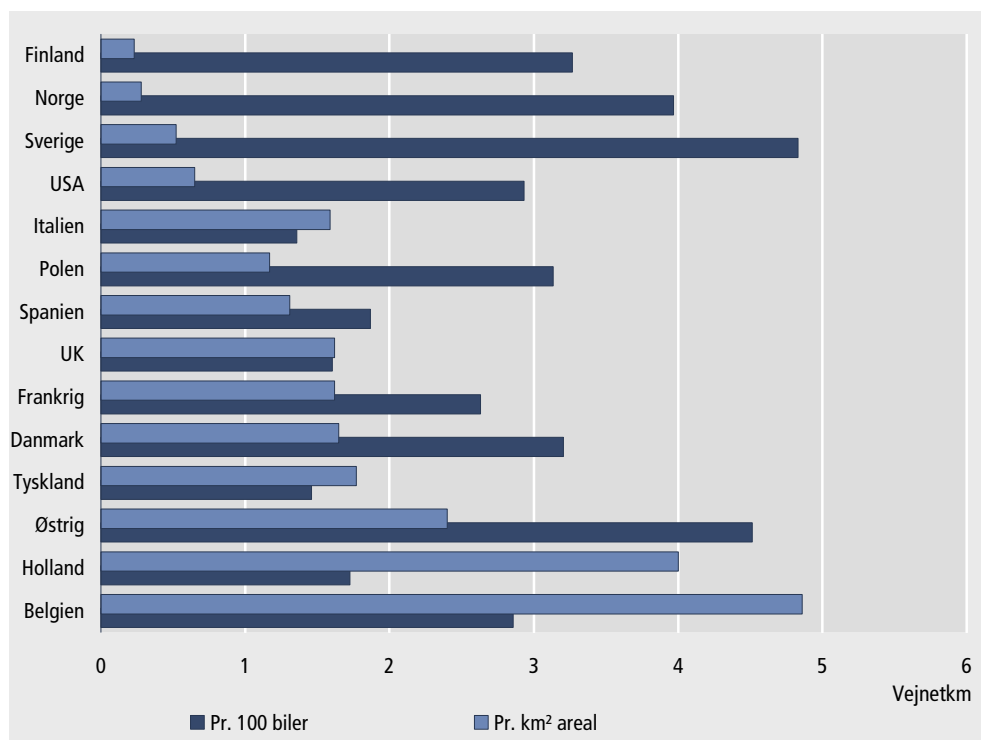
10 pct. af det offentlige vejnet findes i Hovedstadsregionen, 25 pct. på Øerne i øvrigt og de resterende 65 pct. i Jylland.

1,67 km vej
pr. km²

I Danmark var der 1. januar 2002 1,67 km offentlig vej pr. km² og 3,24 km vej pr. 100 person- og varebiler. Vejtætheden er størst i Hovedstadsregionen, der har 2,44 km vej pr. km² og lavest i Viborg Amt, der har 1,35 km vej pr. km². Opgøres vejlængden pr. indbygger har Sønderjyllands Amt 27 m offentlig vej pr. person, mens Hovedstadsregionen har 4 m offentlig vej pr. person.

Vejtætheden er bl.a. afhængig af geografi og befolkningstæthed. I Sverige, Norge og Finland er der således kun hhv. 0,52, 0,28 og 0,23 km vej pr. km², mens Tyskland, Holland og Belgien har hhv. 1,77, 4,00 og 4,86, jf. figur 2. Opgøres vejtætheden derimod som km vej pr. 100 biler ses, at Danmark pga. relativ lille bilpark har mere vej pr. bil end fx Tyskland, Holland og Belgien.

Figur 2. Vejtætheden i udvalgte lande pr. km² og pr. 100 biler



Kilde: World Road Statistics 2002. International Road Federation 2002.

2. Investeringer i veje

Investeret 8,5 mia. kr.

I 2001 blev der investeret 8,5 mia. kr. i vejnet og broforbindelser. Omregnet til 1995-priser har de samlede vejudgifter til hovedlandeveje, amts- og kommuneveje været stigende frem til 1996, hvorefter udgifterne faldt til omkring 6,5 mia. kr. om året. I 2001 er de samlede udgifter i 1995-priser øget til 6,9 mia. kr., jf. figur 3.

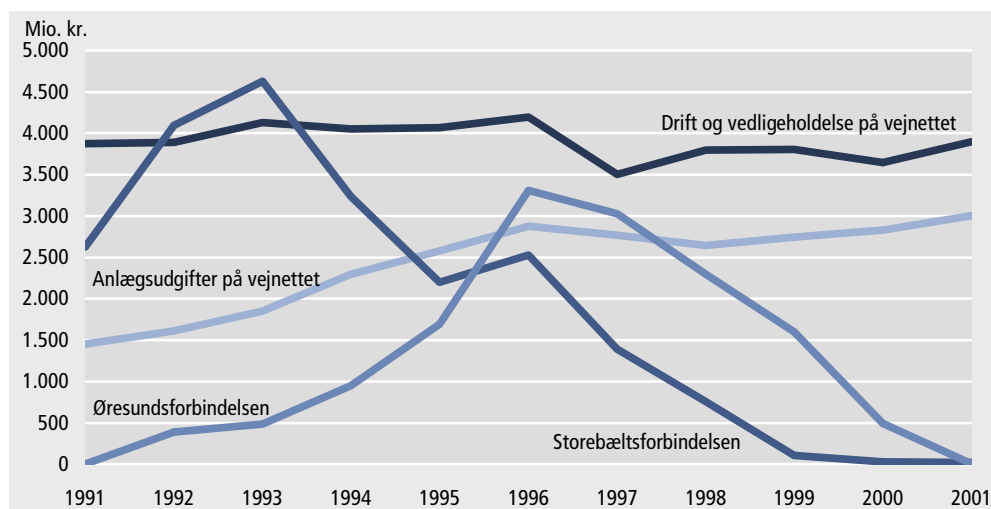
Drifts- og vedligeholdelsesudgifter

Omregnet til 1995-priser er udgifterne til drift og vedligeholdelse siden 1991 øget fra 3,9 til 4,2 mia. kr. i 1996, hvorefter udgifterne igen er faldet til et niveau omkring 3,9 mia. kr. om året, svarende til godt halvdelen af de samlede vejinvesteringer.

Anlægsudgifter

Anlægsudgifterne fordobledes gennem første del af 90'erne og lå fra 1996 omkring 2,8 mia. kr. omregnet til 1995-priser. I 2001 var anlægsudgifterne på 3,0 mia. kr. Investeringer i Storebæltsforbindelsen toppede i 1993 med 4,6 mia. kr. i 1995-priser, men er fra 2000 praktisk taget ophørt. Investeringerne i Øresundsforbindelsen var på sit højeste i 1996 med 3,3 mia. kr. i 1995-priser. I 2000 blev der investeret 0,5 mia. kr., men fra 2001 er investeringerne stort set ophørt.

Figur 3. Vejudgifter i 1995-priser. 1991-2001



Anm. Storebælts- og Øresundsforbindelsen er inkl. jernbanedel.

3. Trafikarbejdet

*Flere biler gav
øget trafik*

I 2001 blev der udført i alt 48,8 mia. køretøjskilometer på danske veje. Det er 3,0 mia. eller 6 pct. mere end i 1997, jf. tabel 4. Stigningen er især sket for personbilkørsel, der er øget med 2,0 mia. eller 6 pct., for kørsel med vare- og lastbiler på 2-6 ton totalvægt, der er øget med 1,1 mia. eller 17 pct. og for kørsel med lastbiler og lastvognstog, der er steget med 0,2 mia. eller 14 pct. Derudover har der været en markant stigning for motorcykler og knallert-45, hvor trafikken er øget med hhv. 35 og 58 pct. siden 1997. Udviklingen skyldes navnlig, at bestanden af motorkøretøjer er steget med 12 pct. fra januar 1997 til januar 2002, samt at åbningen af Storebæltsbroen har øget trafikken.

Gennemsnitligt kørte person- og varebiler under 2 ton ca. 18.500 km i 2001.

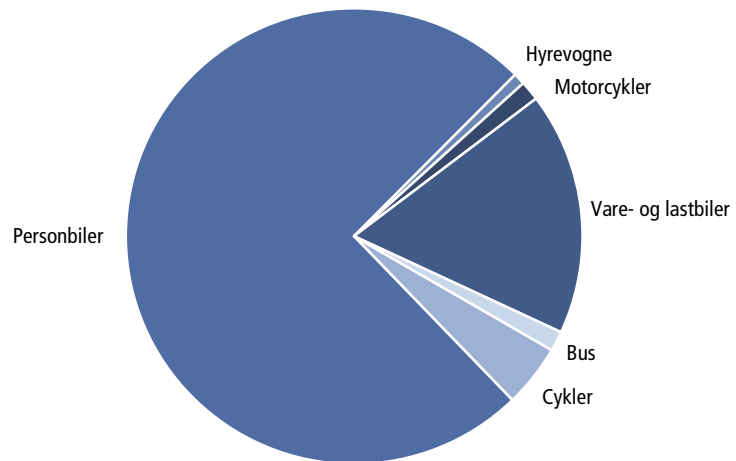
Personbilers trafikarbejde udgjorde 36,3 mia. køretøjkm i 2001, svarende til 75 pct. af det samlede trafikarbejde, mens vare- og lastbiler havde 17 pct. og cykler 5 pct., jf. figur 4.

Trafikarbejdet på motorveje og motortrafikveje er øget markant i de seneste år. Det skyldes især, at en del af statsvejene er blevet udbygget til motorveje og motortrafikveje, som har aflastet de øvrige veje. I 2001 foregik godt en fjerdedel af trafikarbejdet med motorkøretøjer på statsveje, jf. tabel 5. Nedgangen fra 1997 til 1998 skyldes, at 2.900 km hovedlandevej overgik til amterne i 1998.

*Trafikintensiteten
er steget*

Trafikintensiteten, opgjort som køretøjkm pr. km vejnet pr. dag, er samtidig øget med 7 pct. fra 1997 til 2001, jf. tabel 5, så der i 2001 var der 0,65 mio. køretøjkm pr. km vej, mod 0,60 mio. i 1997. Trafikintensiteten var lavest på kommuneveje med en gennemsnitlig årsdøgntrafik på 876 køretøjer pr. km vej i døgnet i 2001, og højest på motorveje, hvor gennemsnittet var på 27.900 biler pr. km vej i døgnet.

Figur 4. Trafikarbejdet fordelt på transportmiddel. 2001



Mest trafikerede strækninger Årsdøgntrafikken på udvalgte danske europavejstrækninger, udvalgte broer og indenrigsfærger er vist i tabel 6. Det ses, at de mest befærdede veje er Køgebugt-motorvejen ved Ølby, Holbækmotorvejen ved Vallensbæk Mose, Motorring 3 ved Husum og Helsingørmotorvejen ved Nærum, hvor der gennemsnitligt passerende hhv. 75.200, 73.900, 71.800 og 70.700 biler i døgnet i 2001.

Bilpassager ved grænsen Ved landegrænsen ved Frøslev passerende gennemsnitligt 12.000 biler pr. døgn i 2001.

Storebælt og Øresund Storebæltsbroen åbnede d. 14. juni 1998. I 2001 passerende der gennemsnitligt 21.200 biler pr. døgn, 3 pct. mere end året før. Øresundsforbindelsen åbnede 1. juli 2000. I anden halvdel af 2000 passerende 9.100 biler pr. døgn. For 2001 var den gennemsnitlige trafik på 8.100 biler pr. døgn. Sammenlignes udviklingen på halvårsbasis har der dog været en vækst på godt 2 pct. fra 2000 til 2001

Færgeoverfarter De mest trafikerede indenrigsfærgeruter i 2001 var Sjællands Odde – Ebeltoft og Kalundborg – Århus. På begge ruter overførtes gennemsnitligt 1.400 biler i døgnet.

Trafikken på færgeoverfarterne mellem Danmark og udlandet er vist i tabel 7. Den mest trafikerede udenrigsrute var Helsingør – Helsingborg med gennemsnitligt 6.200 overførte motorkøretøjer i døgnet i 2001. Det er en nedgang på 17 pct. i forhold til 2000. På ruten Rødby – Puttgarden blev der overført 4.600 motorkøretøjer i døgnet i 2001, 13 pct. mere end året før.

4. Definitioner og afgrænsninger

Under veje medregnes offentlige veje under statslig, amtslig eller kommunal bestyrelse samt Øresundsmotorvejen på 20 km og Storebæltsforbindelsen på 21 km, der begge bestyres af Sund og Bælt Holding A/S. I opgørelsen indgår broer, tunneler, kryds og overskæringer, mens ramper, til- og frakørselsveje ikke tælles med i vejnettes længde. Stier og private fællesveje medregnes heller ikke. Der skønnes at være ca. 15.000 km private fællesveje. Vejene inddeles i følgende kategorier:

- Vejkategorier**
- Hovedlandeveje som administreres af Vejdirektoratet.
 - Landeveje, der er veje under amtslig bestyrelse
 - Kommuneveje
 - Veje der bestyres af Sund og Bælt Holding A/S
 - Motorveje, der er veje, som er specielt udformet til motorkøretøjstrafik, og som er reserveret visse køretøjer. Motorveje er uden direkte udkørsel fra de tilstødende

grunde og har en fysisk adskillelse af modsatrettede kørebaner. Motorvejene er overvejende hovedlandeveje

- Motortrafikveje, som til forskel fra motorveje normalt ikke har fysisk adskilte modsatrettede kørebaner, og hvor krydsende trafik kan forekomme.

Vejudgifter Vejudgifterne er opgjort inkl. moms. De opdeles i:

- Anlægsudgifter
- Drifts- og vedligeholdelsesudgifter, der omfatter udgifter til vejbelægning, broer, tunneler, vejbelysning, renholdelse, færdselsregulering og sikkerhed.

Ved omregning af vejudgifterne til faste priser er Danmarks Statistiks omkostningsindeks for hovedlandevejsarbejder lagt til grund. Anlægsudgifter vedrørende Storebælt- og Øresundsforbindelsen fastprisberegnes ved hjælp af indekset for offentligt, erhvervsmæssigt byggeri.

Trafikarbejde Trafikarbejdet for personbiler baseres på målinger af trafikstrømmene ved ca. 80 permanente tællestationer spredt ud over landet. For lastbiler anvendes Danmarks Statistiks stikprøvetællinger af lastbilers godstransport mv. For de øvrige motor-køretøjer baseres statistikken på skøn over køretøjernes gennemsnitlige årskørsel og bestanden. Cykel og knallertrafikken baseres på maskinelle trafikmålinger på udvalgte cykelstier.

5. Kilder

Oplysningerne om vejnettet er indhentet fra Vejdirektoratet, der i sin vejdatabase har detaljerede informationer om stats- og amtsveje og summariske oplysninger om kommunernes vejnet.

Trafikarbejdet beregnes årligt af Vejdirektoratet.

Henvendelse Merete Profft, 39 17 33 87, mpr@dst.dk

En tilsvarende opgørelse for 2000 er offentliggjort i indeværende serie 2001:52.

Tabel 1. Vejnettet efter kategori pr. 1. januar

	1990	1998	1999	2000	2001	2002
	km					
Vejnettets længde i alt	70 774	71 444	71 491	71 621	71 663	71 888
Heraf: Motorveje	611	862	902	922	953	971
Motortrafikveje	281	318	324	322	330	330
Hovedlandeveje i alt	4 569	1 623	1 619	1 629	1 618	1 619
Landeveje i alt	7 037	9 953	9 961	9 967	9 986	9 988
Kommuneveje	59 168	59 861	59 882	59 995	60 018	60 240
Sund og Bælt Holding A/S	-	7	29	30	41	41

Anm. Inkl. Øresundsmotorvejen og Storebæltsforbindelsen men ekskl. ca. 15.000 km private veje. Den nye vejlov, der trådte i kraft 1. januar 1998, er årsag til, at 2.900 km hovedlandevej er overgået til amtslig styring. Ramper, til- og frakørselsveje medregnes ikke i vejnettets længde. I 2002 var der 588 km ramper mv.

Kilde: Vejdirektoratet.

Tabel 2. Vejnet efter amter og kategori pr. 1. januar 2002

	Længde i alt		Heraf		Ansvarlig myndighed			
	1990	2002	Motorveje	Motor- trafikveje	Stat	Amt	Kommune	Sund og Bælt
	km							
I alt	70 784	71 888	971	330	1 619	9 989	60 240	41
Københavns Kommune	371	381	8	1	7	-	370	4
Frederiksberg Kommune	81	85	-	1	1	-	84	-
Københavns Amt	2 061	2 089	123	4	118	189	1 765	16
Frederiksborg Amt	2 540	2 577	25	37	63	461	2 053	-
Roskilde Amt	1 844	1 848	72	-	72	257	1 519	-
Vestsjællands Amt	4 812	4 897	78	40	161	654	4 070	12
Storstrøms Amt	5 369	5 388	91	27	139	761	4 489	-
Bornholms Amt	1 097	1 102	-	-	-	271	831	-
Fyns Amt	6 686	6 791	85	5	135	1 012	5 634	9
Sønderjyllands Amt	6 858	6 848	70	24	70	1 147	5 631	-
Ribe Amt	4 655	4 694	55	44	61	631	4 002	-
Vejle Amt	5 472	5 586	108	47	148	676	4 763	-
Ringkøbing Amt	6 779	6 947	-	16	137	885	5 925	-
Århus Amt	7 560	7 667	94	27	170	992	6 505	-
Viborg Amt	5 500	5 551	-	38	143	798	4 610	-
Nordjyllands Amt	9 099	9 441	161	20	196	1 256	7 990	-

Anm. Se anm. til tabel 1.

Kilde: Vejdirektoratet.

Tabel 3. Investeringer i vejnettet

	1997	1998	1999	2000	2001
	årets priser, mio. kr.				
Vejnettet i alt	6 768	7 082	7 444	7 755	8 509
Anlægsudgifter	2 990	2 908	3 119	3 388	3 704
Drift og vedligeholdelse	3 778	4 174	4 325	4 367	4 805
Storebæltsforbindelsen¹	1 479	825	118	29	23
Øresundsforbindelsen¹	3 223	2 500	1 796	566	4
	1995-priser, mio. kr.				
Vejnettet i alt	6 270	6 441	6 549	6 475	6 897
Anlægsudgifter	2 770	2 645	2 744	2 829	3 002
Drift og vedligeholdelse	3 500	3 796	3 805	3 646	3 894
Storebæltsforbindelsen¹	1 390	757	105	25	19
Øresundsforbindelsen¹	3 029	2 294	1 599	494	3

¹ Inkl. jernbanedel.

Kilde: Vejdirektoratet, A/S Storebælt, A/S Øresund og Øresundskonsortiet.

Tabel 4. Trafikarbejde i Danmark efter transportmiddel

	1997	1998	1999	2000	2001
	mio. køretøjskm				
Trafikarbejde i alt	45 800	46 855	48 428	48 739	48 770
Cykler	2 582	2 462	2 405	2 355	2 229
Motortrafikarbejde	43 217	44 394	46 024	46 384	46 541
Personbiler	34 364	35 210	36 436	36 467	36 343
Hyrevogne	450	453	456	461	466
Motorcykler	385	414	450	483	518
Knallert-45	59	93	103	107	93
Varebiler 0-2.000 kg	1 114	1 138	1 212	1 258	1 227
Varebiler 2.000-2.999 kg	2 791	2 752	2 807	2 904	3 026
Lastbiler 3.000-3.999 kg	1 922	2 146	2 294	2 438	2 556
Lastbiler 4.000-4.999 kg	38	43	49	51	51
Lastbiler 5.000-5.999 kg	72	70	66	59	52
Lastbiler 6.000-11.999 kg	106	107	102	115	143
Lastbiler 12.000-17.999 kg	270	281	322	261	278
Lastbiler 18.000 kg og over	245	297	317	318	329
Påhængsvogntog	377	378	337	360	318
Sættevogntog	367	358	417	442	486
Renovationskørsel	27	27	29	30	30
Bybusser	291	293	294	297	295
Turistbusser	339	335	333	332	330

Anm. Eksportkørsel er ikke medregnet.

Kilde: Vejdirektoratet og Danmarks Statistik.

Tabel 5. Motortrafikarbejde efter vejtype

	1997	1998	1999	2000	2001
	mio. køretøjskm				
I alt	43 217	44 394	46 024	46 384	46 541
Statsveje i alt¹	15 724	11 516	11 691	12 225	12 160
Motorveje	7 441	8 886	9 076	9 608	9 766
Øvrige statsveje	8 283	2 630	2 615	2 617	2 394
Amtsveje	9 029	14 766	15 083	15 035	15 120
Kommuneveje	18 464	18 112	19 250	19 124	19 261
	vejnetkm				
I alt²	71 495	71 491	71 621	71 663	71 888
Statsveje i alt¹	4 566	1 648	1 659	1 659	1 660
Motorveje	855	890	910	941	959
Øvrige statsveje	3 711	758	749	718	701
Amtsveje	7 069	9 961	9 967	9 986	9 988
Kommuneveje	59 860	59 882	59 995	60 018	60 240
	køretøjskm pr. km vej pr. dag				
I alt	1 656	1 702	1 761	1 773	1 774
Statsveje i alt¹	9 435	19 145	19 307	20 189	20 069
Motorveje	23 844	27 354	27 325	27 974	27 900
Øvrige statsveje	6 115	9 506	9 565	9 986	9 356
Amtsveje	3 499	4 061	4 146	4 125	4 147
Kommuneveje	845	829	879	873	876

¹ Inkl. veje bestyret af Sund og Bælt.

Kilde: Vejdirektoratet.

² Vejnettet er opgjort pr. 1. januar året efter. For 1997 dog pr. 31. december.

Tabel 6. Biltrafik på danske europavejstrækninger, udvalgte broer o.l. samt indenrigsfærger

	1997	1998	1999	2000	2001
	----- gennemsnitlig årsdøgntrafik -----				
Europavejstrækninger					
E20 Amagermotorvejen	54 200	60 500	63 200	67 700	69 700
Øresundsforbindelsen ¹	-	-	-	9 100	8 100
Holbækmotorvejen, v/Vallensbæk Mose	66 600	69 400	71 600	73 200	73 900
Vestmotorvejen, v/Roskilde-Vestsjæl. amtsgrænse	19 500	27 000	27 700	30 100	30 500
Den Fynske Motorvej, nord for Nyborg	9 800	17 700	19 600	21 400	22 100
Korsør-Nyborg (Vognmandsruten) ²	1 620	1 270	-	-	-
Halsskov-Knudshoved ²	6 720	5 470	-	-	-
Storebæltsbroen ²	-	17 900	18 900	20 600	21 200
Den Fynske Motorvej, syd for Odense	25 400	34 800	34 600	36 500	37 200
Den Ny Lillebæltsbro	36 500	44 100	45 300	48 400	48 100
Midtjyske motorvej, v/Herslev	15 300	19 700	20 400	21 400	21 500
Esbjerg-Kolding, v/Holsted ³	8 500	10 800	11 200	11 800	12 200
Gammelby Ringvej i Esbjerg	10 500	10 800	10 800	10 700	10 700
E45 Landegrænsen, Frøslev	10 900	12 000	11 600	11 500	12 000
Sydjyske Motorvej, v/Hammelev	20 600	24 200	23 500	24 000	25 600
Vejlefjordsbroen	42 700	48 100	49 300	51 000	51 300
Midjyske Motorvej, v/Løsning	28 700	33 100	35 100	36 500	36 500
Nordjyske motorvej, nord for Århus	24 000	27 600	27 100	28 300	28 100
Limfjordstunnelen	46 000	45 100	48 500	50 100	51 300
Aalborg-Frederikshavn	6 300	6 800	6 900	7 900	7 600
E39 Aalborg-Hirtshals	3 700	3 800	3 900	4 000	3 800
E47/					
E55 Helsingørmotorvejen, v/Nærum	61 700	68 000	69 300	71 400	70 700
Motorring 3, v/Husum	64 900	68 400	69 500	71 800	71 800
Køgebugtmotorvejen, v/Ølby	59 000	66 500	70 500	74 200	75 200
Sydmotorvejen, v/Tappernøje	15 200	16 900	18 100	17 600	18 200
Farøbroerne nord for Farø	14 900	17 100	16 600	17 400	17 300
Guldborgsundtunnelen	8 000	8 400	8 400	9 100	9 500
E47 Sydmotorvejen, syd for Rødby	5 300	4 700	4 800	5 000	5 700
E55 Ørslev-Gedser	11 100	11 700	11 300	12 300	12 700
Andre broer o.l.					
Alssundbroen	19 700	20 600	20 700	20 300	20 600
Svenborgsundbroen	14 500	14 800	15 200	15 000	14 700
Oddesundbroen	5 200	5 500	5 500	5 500	5 000
Vilsundbroen	6 500	7 100	7 200	7 200	7 250
Sallingsundbroen	8 300	8 500	9 000	9 200	9 100
Frederik D. IX's bro	17 900	18 700	18 800	19 000	19 000
Rømødæmningen	4 400	4 200	4 000	2 800	3 800
Limfjordsbroen	30 300	32 400	31 000	30 600	29 900
Storstrømsbroen	4 100	4 400	4 500	4 400	4 600
Bispeengbuen	47 600	48 100	51 900	50 800	48 700
Andre indenrigs færgeoverfarter					
Kalundborg – Århus ⁴	1 790	1 710	1 310	1 281	1 389
Sjællands Odde – Ebeltoft	2 530	2 104	1 784	1 538	1 412
København – Rønne	130	138	148	129	98
Bøjden – Fynshav	210	211	234	255	273
Esbjerg – Fanø	720	724	785	830	822
Spodsbjerg – Tårs	840	607	530	539	547
Hov – Samsø	250	255	273	272	276

¹ Øresundsbroen åbnet 1. juli 2000.² Storebæltsbroen åbnet 14. juni 1998, hvorefter overfarterne ophørte.³ Motorvejsstrækningen Holsted-Vejen åbnet 20. juni 1996, strækningen Skads-Holsted åbnet 8. september 1997.⁴ Inkl. Sjællands Odde-Århus fra maj 1999.

Kilde: Vejdirektoratet, Sund og Bælt A/S og Danmarks Statistik.

Tabel 7. Biltrafik på udvalgte færgeoverfarter mellem Danmark og udlandet

	1997	1998	1999	2000	2001
	— gennemsnitlig årsdøgntrafik —				
Dragør – Limhamn ¹	850	952	851	-	-
Helsingør – Helsingborg	6 260	7 103	7 780	7 381	6 159
Rønne – Ystad	310	374	377	434	544
Frederikshavn – Göteborg	1 980	1 985	1 945	1 604	1 475
Grenå – Sverige	520	422	283	224	186
Jylland – Norge	1 650	1 674	1 657	1 633	1 582
Gedser – Tyskland	590	664	794	724	733
Rødby – Puttgarden	3 350	3 325	3 513	4 029	4 558

¹ Ophørte 31. oktober 1999.

Indkomster 2000

Indkomster 2000 indeholder både en skatteorienteret statistik og en bredere anlagt familie- og personstatistik. I den skatteorienterede statistik belyses fordelingen af de indkomster, der danner grundlag for beskattningen. Den bredere anlagte statistik belyser indkomsternes betydning for fordelingen af befolkningens levevilkår.

Hovedvægten er i denne publikation lagt på at belyse indkomsternes betydning for fordelingen af befolkningens levevilkår. Personstatistikken viderefører statistikken fra *Indkomster og formuer* for tidligere år. Familiestatistikken viderefører indkomststatistikken fra *Indkomster og formuer fra 1991*. Formuestatistikken er, udgået efter bortfald af formuebeskatningen i 1997.

Pris: 349 kr. inkl. 25 pct. moms. + ekspeditionsgebyr 35 kr. (229 sider).

Bogen kan købes i Danmarks Statistik eller hos boghandlere.

Danmarks Statistik

Sejrøgade 11
2100 København Ø
Tlf. 39 17 39 17

Publikationssalg:
Tlf. 39 17 30 20

fax 39 17 39 99
dst@dst.dk
www.dst.dk



----- INDSEND ELLER FAX KUPONEN TIL DANMARKS STATISTIK -----

Undertegnede bestiller:

- ☐ *Indkomster 2000*
- ☐ *Indkomster* i fast abonnement begyndende med 2000-udgaven.

Pris: 349 kr. + ekspeditionsgebyr 35 kr.
Der følger faktura og giroindbetalingskort med forsendelsen.

Navn _____

Institution/virksomhed _____

Adresse _____

Postnummer _____

Tlf.-nr. _____



Sendes ufrankeret
Modtageren
betaler porto

Danmarks Statistik
Publikationssalg
Sejrøgade 11
+++ 1210 +++
2100 København Ø

Input-output tabeller og analyser 2000

Import, beskæftigelse og miljø

Danmarks Statistik udgivelse Input-output tabeller og analyser er først og fremmest tænkt som et praktisk opslagsværk, som man kan anvende til at skaffe sig et hurtigt overblik. Det gælder uanset om man vil analysere konsekvenserne af forskellige indgreb i økonomien eller foretage vurderinger af udviklingen i importrelationer, energiforbrug og emissioner af CO₂, SO₂ og NO_x mv.

Bogen indeholder ud over input-output tabeller også en udbygning i form af et miljøøkonomisk regnskab (NAMEA), som redegør for branchernes energiforbrug, udslippene af forurenende stoffer til luft samt udviklingen i reserverne af olie og naturgas.

De strukturelle beskrivelser gives overvejende i form af såkaldte virkningstabeller (multiplikatorer). Beskrivelserne er meget detaljerede for året 1998, medens der gives hertil svarende tidsserier på mere aggregeret niveau for perioden 1988-1998. Endvidere er der foretaget summariske fremskrivninger til 2000.

Bogen indeholder tekstafsnit, hvor der gives detaljerede "brugsanvisninger" for anvendelsen af multiplikatorerne, således at bogen er tilgængelig også for læsere uden særlig indsigt i input-output teknikken.

Pris: 278 kr. inkl. 25 pct. moms + ekspeditionsgebyr 35 kr. (189 sider).

Bogen kan købes i Danmarks Statistik eller hos boghandlere.

Danmarks Statistik

Sejrøgade 11
2100 København Ø
Tlf. 39 17 39 17

Publikationssalg:
Tlf. 39 17 30 20

fax 39 17 39 99
dst@dst.dk
www.dst.dk



----- INSEND ELLER FAX KUPONEN TIL DANMARKS STATISTIK -----

Undertegnede bestiller:

☐ Input-output tabeller og analyser 2000

Pris: 278 kr. + ekspeditionsgebyr 35 kr.
Der følger faktura og giroindbetalingskort med forsendelsen.

Navn _____

Institution/virksomhed _____

Adresse _____

Postnummer _____

Tlf.-nr. _____



POST

Sendes ufrankeret
Modtageren
betaler porto

Danmarks Statistik
Publikationssalg
Sejrøgade 11
+++ 1210 +++
2100 København Ø

TRANSPORT 2002:50
Statistiske Efterretninger
ISSN (trykt udgave) 1399-0683
ISSN (elektronisk udgave) 1601-0981
www.dst.dk/efterretninger

Abonnement (internet) for 2002: 845,00 kr.
Abonnement (papir) for 2002: 1.125,00 kr.
Løssalg: 35,00 kr.
Ekspeditionsgebyr: 15 kr.
Salg hele døgnet: publsalg@dst.dk, tlf. 39 17 30 20 eller www.dst.dk
© Danmarks Statistik, Sejrøgade 11, 2100 København Ø.
Tryk: Danmarks Statistiks Trykkeri

Miljø 2001

Miljø 2001 giver et samlet statistisk billede af situationen på miljøområdet. Det er fjerde år, bogen udkommer. Denne gang er bogen redaktionelt blevet lagt om og er nu opdelt i klare miljøtemaer som jord, luft og vand. Den klarere struktur og det at en del af bogens tabeller er blevet erstattet af figurer, har gjort at bogen er blevet reduceret med ca. 100 sider. Det gør bogen mere overskuelig og derfor velegnet til bl.a. undervisning, hvilket understøttes af en række faglige illustrationer og et mindre miljøleksikon.

Miljø 2001 omfatter fysisk miljøstatistik, energistatistik og miljøøkonomiske regnskaber.

Pris: 232 kr. inkl. 25 pct. moms + ekspeditionsgebyr 35 kr.

Bogen kan købes i Danmarks Statistik eller hos boghandlere.

Danmarks Statistik

Sejrøgade 11
2100 København Ø
Tlf. 39 17 39 17

Publikationssalg:
Tlf. 39 17 30 20

fax 39 17 39 99
dst@dst.dk
www.dst.dk