

Lufthavne og transport med fly 2001

De offentlige, betjente danske lufthavne havde i alt 22,7 mio. passagerer i 2001, 0,3 mio. eller godt 1 pct. færre end i 2000. Væksten i antal internationale rutepassagerer er aftaget i 2001, hvor der var 0,1 mio. færre end i 2000. I 2001 var der godt 0,1 mio. færre afrejsende indenrigspassagerer end i 2000, og passagerantallet lå 36 pct. eller knap 1,0 mio. lavere end i 1996, året før åbningen af jernbaneforbindelsen over Storebælt.

Statistikken har til formål at vise flytrafikken på offentlige, betjente danske lufthavne samt lufthavnenes passager- og godsekspedition. Oplysningerne indsamles fra Statens Luftfartsvæsen, der indhenter månedlige data fra de enkelte lufthavne.

1. Lufthavne

23 betjente lufthavne

I 2001 var der 23 offentlige, betjente lufthavne i Danmark mod 28 i 1991. Københavns Lufthavn og Roskilde Lufthavn er et aktieselskab med staten som hovedaktionær. Staten ejer og driver Bornholms Lufthavn. De øvrige lufthavne drives overvejende af amter og kommuner.

7 lufthavne havde pr. 1. januar 2001 startbaner på mindst 1.800 m og var dermed i stand til at modtage større fly. De offentlige, betjente lufthavne havde primo 2001 i alt 32 startbaner, heraf 7 græsbaner, jf. tabel 1.

Lufthavnenes samlede befæstede areal var i 2001 på 5,3 mio. m². Heraf udgjorde det bebyggede areal knap 0,4 mio. m².

2. Flyoperationer og passager på danske lufthavne

0,4 mio. flyoperationer med rute- og charterfly

Rute- og charterflytrafikken har været stigende gennem første halvdel af 90-erne, hvorefter trafikken har været stortset uændret. I 2001 var der i alt 378.000 flyoperationer i danske lufthavne med rute- og charterfly, stort set det samme som i 2000, men 28 pct. mere end i 1992. Hertil kommer andre flyvninger og lokale operationer såsom skoleflyvning, svæveflyvning og faldskærmsflyvning, som i 2001 udgjorde 41 pct. af samtlige operationer, jf. tabel 2.

22,7 mio. passagerer

De offentlige, betjente danske lufthavne havde i alt 22,7 mio. passagerer i 2001, 0,3 mio. eller godt 1 pct. færre end i 2000.

Københavns Lufthavn havde 18,0 mio.

Københavns Lufthavn er landets største lufthavn. I 2001 havde den 18,0 mio. passagerer, svarende til 83 pct. af flypassagererne på de offentlige, betjente lufthavne. Den næststørste lufthavn er Billund Lufthavn med 1,7 mio. passagerer. De to lufthavne dækkede 91 pct. af flypassagererne på danske lufthavne, jf. tabel 3.

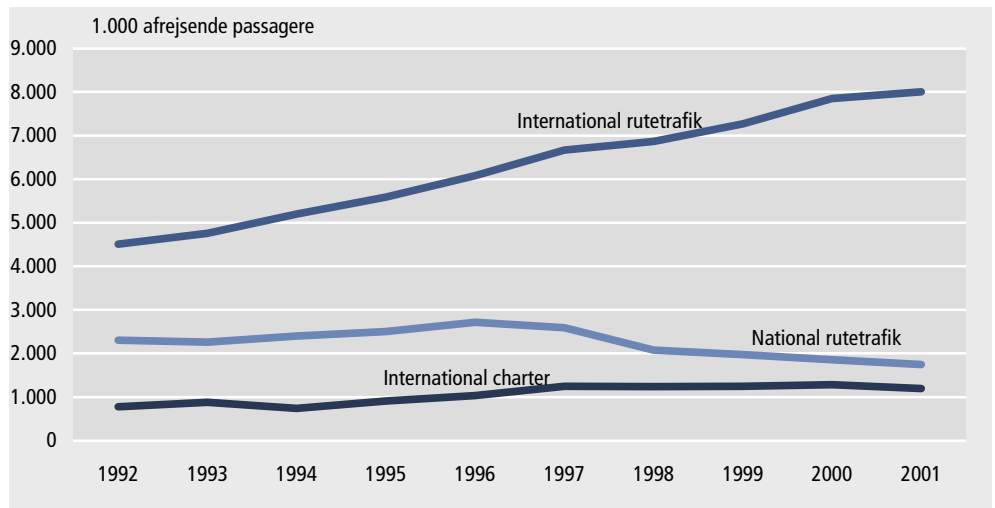


3. Passagertrafikken på danske lufthavne

*11,0 mio. afrejsende
passagerer*

Passagertrafikken opgøres som antal afrejsende flypassagerer. Herved undgås, at indenrigspassagerer tælles dobbelt. I 2001 havde de offentlige, betjente danske lufthavne i alt 11,0 mio. afrejsende passagerer. 8 mio. var med fly i international rutetrafik og 1,2 mio. var med fly i international chartertrafik. Resten var stort set med indenlandske rutefly.

Figur 1. Afrejsende flypassagerer



*Flere internationale
ruteflypassagerer...*

De internationale rutepassagerer har været støt stigende i de sidste 10 år. I 2001 var der 77 pct. svarende til 3,5 mio. flere afrejsende passagerer end i 1992, jf. figur 1. Fra 2000 til 2001 var der en stigning på 0,1 mio. svarende til 2 pct..

*... men færre
charterpassagerer*

De internationale charterpassagerer har ligeledes været stigende frem til 2000, hvorefter der indtraf en afmatning. Fra 1992 til 2001 har der været en stigning på 35 pct. svarende til 0,3 mio. i afrejsende passagerer. Derimod var der et fald fra 2000 til 2001 på 0,1 mio. svarende til 7 pct..

*Udenrigstrafikken gik især
fra København*

Udenrigstrafikken domineres af Københavns Lufthavn, som i 2001 havde 94 pct. af de i alt 8,0 mio. afrejsende rutepassagerer og 56 pct. af de i alt 1,2 mio. afrejsende charterpassagerer. Hovedparten af de øvrige udenrigspassagerer rejste fra Billund Lufthavn, jf. tabel 5.

*Indenrigstrafikken går til
og fra København*

I 2001 var der 1,7 mio. flyrejsende mellem danske lufthavne, jf. tabel 4. Så godt som al indenrigs passagerflytrafik var mellem København og provinsen. Lufthavnene i Aalborg og Århus var i 2001 de mest benyttede provinslufthavne.

*Storebæltsbroen gav
færre flypassagerer*

Storebæltsforbindelsen har medført et fald i passagerantallet på indenrigsruterne. I 2001 var der godt 0,1 mio. færre afrejsende indenrigspassagerer end i 2000 og passagerantallet lå 36 pct. eller 1,0 mio. lavere end i 1996, året før åbningen af jernbane-forbindelsen over Storebælt.

4. Godstransport med fly

Godstransport med fly foregår overvejende over Københavns Lufthavn. I 2000 blev der ekspederet 117.000 ton gods og post i danske lufthavne, heraf 105.000 ton i Københavns Lufthavn. Hovedparten af luftfrigten og luftposten var med udenrigsfly, jf. tabel 3.

5. Definitioner og afgrænsninger

<i>Lufthavn</i>	Som <i>lufthavne</i> regnes afgrænsede arealer med tilhørende bygninger, der hovedsagelig anvendes til rute- eller charterflyvning. Flyvepladser, der overvejende benyttes til taxi-, privat-, skole-, faldskærms- eller svæveflyvning samt militære flyvestationer regnes således ikke som lufthavne. I statistikken indgår kun <i>offentlige, betjente lufthavne</i> .
<i>Flyoperation</i>	<i>Flyoperationer</i> opgøres som starter og landinger i lufthavnen. Operationerne omfatter såvel rute- og charterfly som taxi- og anden erhvervsmæssig eller privat flyvning.
<i>Rutetrafik</i>	<i>Rutetrafik</i> dækker regelmæssig, offentlig lufttrafik.
<i>Chartertrafik</i>	<i>Chartertrafik</i> dækker ikke-regelmæssig offentlig lufttrafik, herunder taxifyvning.
<i>Anden flyvning</i>	<i>Anden flyvning</i> omfatter bla. lokalflyvning, fritidsflyvning, skole- og træningsflyvning.
<i>Flypassager</i>	– En lufthavns flypassagerer opgøres eksklusive personer, der gør tjeneste som besætning inden for flytiden. – Lufthavnenes passagerer opgøres traditionelt som både ankomne og afrejsende passagerer, fordi betalingen for lufthavnens benyttelse beregnes bl.a. på dette grundlag. Omstigende (transfer-) passagerer tælles både som ankomne og afrejsende, mens gennemgående (transit-) passagerer kun tælles én gang. For at undgå dobbelttælling opgøres lufttrafikken ved antal <i>afrejsende passagerer</i>.
<i>Gods</i>	I modsætning til passagertrafikken opgøres <i>gods</i> eksklusive omlæst og gennemgående gods.

6. Kilder

Oplysningerne om luftfarten er indhentet fra Statens Luftfartsvæsen, mens Danmarks Statistik har indhentet oplysninger om banelængde og bebygget areal fra de enkelte lufthavne.

Yderligere opgørelser Der kan ikke foretages mere detaljerede opgørelser af luftfartsstatistikken.

Henvendelse Leila L. Hjulgaard, tlf. 39 17 33 83, llh@dst.dk

En tilsvarende opgørelse for 2000 er offentliggjort i indeværende serie 2001:28.

Tabel 1. Betjente lufthavne efter banelængde og bebygget areal pr. 1. januar 2001

	København	Billund	Århus	Aalborg	Karup	Odense	Esbjerg	Bornholm	Sønderborg	Roskilde	Øvrige	I alt
	— antal —											
Baner i alt	3	1	2	2	3	2	1	1	1	2	14	32
Baner under 1.800 m	-	-	-	2	-	1	-	-	1	2	8	14
Baner over 1.800 m	3	1	2	-	2	-	1	1	-	-	1	11
Græsbaner	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	5	7
Standpladser	100	16	7	8	5	2	10	4	3	1	9	165
Heraf bropladser	43	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	45
	— 1.000 m ² —											
Samlet befæstet areal	3 000,0	368,7	420,5	39,0	61,0	180,5	135,0	222,0	71,4	550,0	264,6	5 312,8
Bebygget areal i alt	188,5	72,1	20,0	9,2	7,8	4,4	10,0	7,0	7,4	13,0	48,6	388,0
Heraf:												
Hangar og værksteder	74,0	18,7	7,0	3,0	1,8	1,5	4,0	4,0	7,4	10,0	41,3	172,6
Frugtterminaler	36,0	27,4	1,0	0,2	3,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,1	68,2
Passagerterminaler	62,0	20,1	10,0	6,0	3,0	1,8	3,0	3,0	0,7	1,1	4,4	115,0

Tabel 2. Flyoperationer og passagerer på offentlige, betjente danske lufthavne 1992-2001

	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
	— 1.000 —									
Flyoperationer i alt	636	601	620	643	695	702	665	671	654	641
Rutetrafik	250	264	270	287	330	348	333	344	350	340
National	93	93	91	97	118	118	98	88	80	79
International	157	171	179	190	212	230	235	256	270	261
Chartertrafik	45	43	46	47	47	45	45	42	32	38
National	18	18	19	18	15	13	12	10	6	11
International	27	25	27	29	32	32	33	32	26	27
Anden flyvning	340	294	305	309	319	310	287	285	271	263
National	317	272	283	286	297	287	263	263	251	245
International	23	22	22	23	22	23	23	21	20	18
Antal passagerer i alt	11 819	12 095	13 241	14 176	15 532	16 574	20 432	21 067	22 058	21 747
	— 1.000 afrejsende passagerer —									
Afrejsende passagerer i alt¹	7 847	7 922	8 693	9 333	10 254	10 813	10 347	10 635	11 124	10 991
Rutetrafik	6 864	7 069	7 655	8 139	8 842	9 320	8 973	9 250	9 706	9 742
National	2 356	2 306	2 456	2 553	2 764	2 653	2 108	1 978	1 854	1 743
International	4 508	4 763	5 199	5 586	6 078	6 667	6 865	7 272	7 852	7 999
Chartertrafik	983	852	1 038	1 193	1 412	1 494	1 374	1 385	1 416	1 249
National	89	102	118	146	151	178	115	120	115	56
International	894	750	920	1 047	1 261	1 316	1 259	1 265	1 301	1 193
	— 100 ton —									
Godsmængde i alt²	934	1 054	1 176	1 291	1 289	1 331	1 194	1 214	1 316	1 172
Indenrigs i alt	309	361	406	401	338	248	205	135	85	42
Udenrigs i alt	625	693	769	890	951	1 083	989	1 079	1 231	1 130

Anm. Lufthavne på Færøerne og i Grønland er ikke med i opgørelsen. Trafik til Færøerne og Grønland regnes i indenrigs trafik.

¹ Ekskl. passagerer ved anden flyvning.

² Ankommet og afsendt gods og post. For København er opgørelsen inkl. fragt sendt med lastbil.

Kilde: Statens Luftfartsvæsen.

Tabel 3. Flyoperationer og passagerer på offentlige, betjente danske lufthavne 2001

	København	Billund	Århus	Aalborg	Karup	Odense	Esbjerg	Bornholm	Sønderborg	Roskilde	Øvrige	I alt
	1.000											
Flyoperationer i alt	289	52	25	20	11	17	18	10	17	98	84	641
Rutetrafik	275	23	12	12	8	0	2	4	3	-	1	340
National	39	5	8	11	8	-	0	4	3	-	1	79
International	236	18	4	1	0	0	2	-	0	-	0	261
Chartertrafik	11	12	1	3	1	0	5	1	2	0	1	38
National	2	5	0	1	0	0	0	1	1	0	1	11
International	10	7	1	1	0	0	5	0	1	-	0	27
Anden flyvning	2	17	12	6	2	17	11	4	12	98	82	263
National	1	15	11	5	2	16	10	3	10	93	77	245
International	2	2	1	1	0	1	1	1	2	4	4	18
Antal passagerer i alt	18 036	1 668	655	697	232	4	153	167	86	36	13	21 747
	1.000 afrejsende passagerer											
Afrejsende passagerer i alt	9 127	857	329	349	126	2	79	83	43	18	6	11 019
Rutetrafik	8 431	409	293	317	125	-	43	80	40	-	4	9 742
National	906	80	199	311	124	-	0	80	39	-	4	1 743
International	7 525	329	94	7	1	-	43	-	1	-	0	7 999
Chartertrafik	694	441	34	31	1	1	31	1	2	11	2	1 249
National	26	17	0	3	0	0	0	1	0	7	1	56
International	667	424	34	28	1	1	31	0	1	4	1	1 193
Anden flyvning	2	7	2	1	0	2	5	1	1	7	-	28
National	0	3	2	1	0	1	4	1	0	7	-	19
International	2	4	0	0	0	0	0	1	1	-	-	9
	100 ton											
Godsmængde i alt¹	1 046	105	9	6	0	-	2	2	0	-	1	1 172
Indenrigs i alt	21	3	9	6	0	-	0	2	0	-	0	42
Udenrigs i alt	1 025	102	0	0	-	-	2	-	0	-	1	1 130

Anm. Se anm. til tabel 2.

Kilde: Statens Luftfartsvæsen.

¹ Ankommet og afsendt gods og post. For København er opgørelsen inkl. fragt sendt med lastbil.

Tabel 4. Afrejsende indenrigspassagerer fra offentlige, betjente danske lufthavne 1992-2001

	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
	1.000 passagerer									
Rutetrafik i alt	2 303	2 257	2 398	2 499	2 711	2 592	2 075	1 971	1 854	1 743
København	1 194	1 174	1 247	1 301	1 405	1 338	1 081	1 012	969	906
Billund	129	127	135	142	150	142	93	84	73	80
Århus	284	278	298	310	336	311	247	228	210	199
Aalborg	254	244	257	267	301	306	299	315	309	311
Karup	162	154	168	178	199	194	162	145	136	124
Odense	90	86	87	86	85	62	12	-	-	-
Esbjerg	69	64	64	63	65	59	34	28	5	0
Bornholm	79	84	91	95	99	108	95	109	105	80
Sønderborg	41	40	44	49	55	58	47	46	44	39
Øvrige	4	7	7	8	16	14	6	5	4	4
Chartertrafik i alt	77	91	107	136	120	128	78	89	79	56
København	40	40	46	65	60	72	36	36	36	26
Billund	33	48	57	66	54	49	40	50	42	17
Århus	2	1	1	1	2	2	0	1	0	0
Aalborg	0	0	1	1	1	1	1	1	1	3
Karup	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
Odense	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0
Esbjerg	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0
Bornholm	0	0	1	1	2	1	1	0	0	1
Sønderborg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Øvrige	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8

Anm. Se anm. til tabel 2.

Kilde: Statens Luftfartsvæsen.

Tabel 5. Afrejsende udenrigspassagerer fra offentlige, betjente danske lufthavne 1992-2001

	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
	1.000 passagerer									
Rutetrafik i alt	4 508	4 763	5 199	5 586	6 078	6 667	6 865	7 272	7 852	7 999
København	4 365	4 585	4 984	5 330	5 763	6 249	6 442	6 861	7 389	7 525
Billund	99	131	160	196	244	327	340	332	343	329
Århus	34	38	45	47	50	53	40	46	88	94
Aalborg	3	3	3	5	6	21	23	24	23	7
Karup	-	0	0	-	0	0	-	0	-	1
Odense	0	0	-	1	8	9	11	-	-	-
Esbjerg	5	4	4	4	4	5	7	9	8	43
Bornholm	2	2	2	2	2	1	1	0	0	-
Sønderborg	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Øvrige	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0
Chartertrafik i alt	882	740	910	1 036	1 244	1 286	1 236	1 247	1 286	1 193
København	613	472	580	614	690	691	693	702	755	667
Billund	224	223	288	367	452	487	467	463	450	424
Århus	14	14	14	24	40	37	19	21	23	34
Aalborg	0	1	1	3	15	31	25	27	29	28
Karup	0	0	1	1	14	3	1	1	3	1
Odense	0	1	1	1	0	0	0	0	0	1
Esbjerg	30	28	23	25	31	33	28	29	26	31
Bornholm	0	1	1	1	1	1	1	1	0	0
Sønderborg	0	0	0	0	1	2	1	1	1	1
Øvrige	0	0	1	0	0	0	-	-	0	5

Anm. Se anm. til tabel 2.

Kilde: Statens Luftfartsvæsen.

Børns levevilkår

I Danmarks Statistiks nye udgivelse *Børns levevilkår* ses livet for første gang fra børnenes synsvinkel. Tidligere undersøgelser af børns liv og dagligdag har kun set børns liv ud fra et voksenperspektiv - forældrenes uddannelse, beskæftigelse, indkomst, bolig osv. Som noget nyt gennemgår *Børns levevilkår* også konsekvenserne af social arv. I hvor høj grad "arver" børn fx deres forældres uddannelses-, ledigheds- og indkomstniveau?

- Fylder fritidsarbejde mere end sport i børns liv?
- Hvor mange børn springer måltider over?
- Hvad koster børn – for forældrene og det offentlige?
- Besøger enebørn lægen mere end børn med søskende?
- Hvilke årsager er der til børns ulykker og dødsfald?

Børns levevilkår er baseret på data fra Danmarks Statistiks *Børnedatabase*, som rummer kombinerede oplysninger om børn og deres familier fra 1980 frem til i dag.

Børns levevilkår koster 196 kr. inkl. 25 pct. moms. Bogen kan købes i Danmarks Statistik eller hos boghandlere.

Danmarks Statistik

Sejrøgade 11
2100 København Ø
Tlf. 39 17 39 17

Publikationssalg:
Tlf. 39 17 30 20

fax 39 17 39 99
dst@dst.dk
www.dst.dk



----- INDSEND ELLER FAX KUPONEN TIL DANMARKS STATISTIK -----

Undertegnede bestiller:

☐ Børns levevilkår

Pris 196 kr. + ekspeditionsgebyr 35 kr.
Der følger faktura og giroindbetalingskort med forsendelsen.

Navn _____

Institution/virksomhed _____

Adresse _____

Postnummer _____

Tlf.-nr. _____



POST

Sendes ufrankeret
Modtageren
betaler porto

Danmarks Statistik
Publikationssalg
Sejrøgade 11
+++ 1210 +++
2100 København Ø

TRANSPORT 2002:33
Statistiske Efterretninger
ISSN (trykt udgave) 1399-0683
ISSN (elektronisk udgave) 1601-0981
www.dst.dk/efterretninger

Abonnement (internet) for 2002: 845,00 kr.
Abonnement (papir) for 2002: 1.125,00 kr.
Løssalg: 35,00 kr.
Ekspeditionsgebyr: 15 kr.
Salg hele døgnet: publsalg@dst.dk, tlf. 39 17 30 20 eller www.dst.dk
© Danmarks Statistik, Sejroegade 11, 2100 København Ø.
Tryk: Danmarks Statistiks Trykkeri

Miljø 2001

Miljø 2001 giver et samlet statistisk billede af situationen på miljøområdet. Det er fjerde år, bogen udkommer. Denne gang er bogen redaktionelt blevet lagt om og er nu opdelt i klare miljøtemaer som jord, luft og vand. Den klarere struktur og det at en del af bogens tabeller er blevet erstattet af figurer, har gjort at bogen er blevet reduceret med ca. 100 sider. Det gør bogen mere overskuelig og derfor velegnet til bl.a. undervisning, hvilket understøttes af en række faglige illustrationer og et mindre miljøleksikon.

Miljø 2001 omfatter fysisk miljøstatistik, energistatistik og miljøøkonomiske regnskaber.

Pris: 232 kr. inkl. 25 pct. moms + ekspeditionsgebyr 35 kr.

Bogen kan købes i Danmarks Statistik eller hos boghandlere.

Danmarks Statistik

Sejroegade 11
2100 København Ø
Tlf. 39 17 39 17

Publikationssalg:
Tlf. 39 17 30 20

fax 39 17 39 99
dst@dst.dk
www.dst.dk