

Jernbanenet og transport med tog 2001

I 2001 blev der transporteret 167 mio. passagerer med tog, 1 pct. mere end i 2000, og det samlede persontransportarbejde øgedes med 3 pct. Der har navnlig været stigning for Øresundstog, regionaltog vest for Storebælt og tog over Storebælt. Antal passagerer med tog øst for Storebælt har været uændret siden i fjor. For S-tog faldt persontransporten med 1 pct., bl.a. pga. anlægsarbejder.

Der blev udført 6 pct. mindre transportarbejde med godstog, og godsmængden faldt 8 pct. i forhold til 2000. For transitgods har der dog været fortsat fremgang på 8 pct.

Statistikken om jernbanetransport belyser jernbaneanlæg og rullende materiel, trafik på jernbanenettet samt transport af gods og passagerer med tog. De vigtigste variable er antal passagerer, personkm, godsmængde og tonkm.

1. Jernbanestatistik 2001

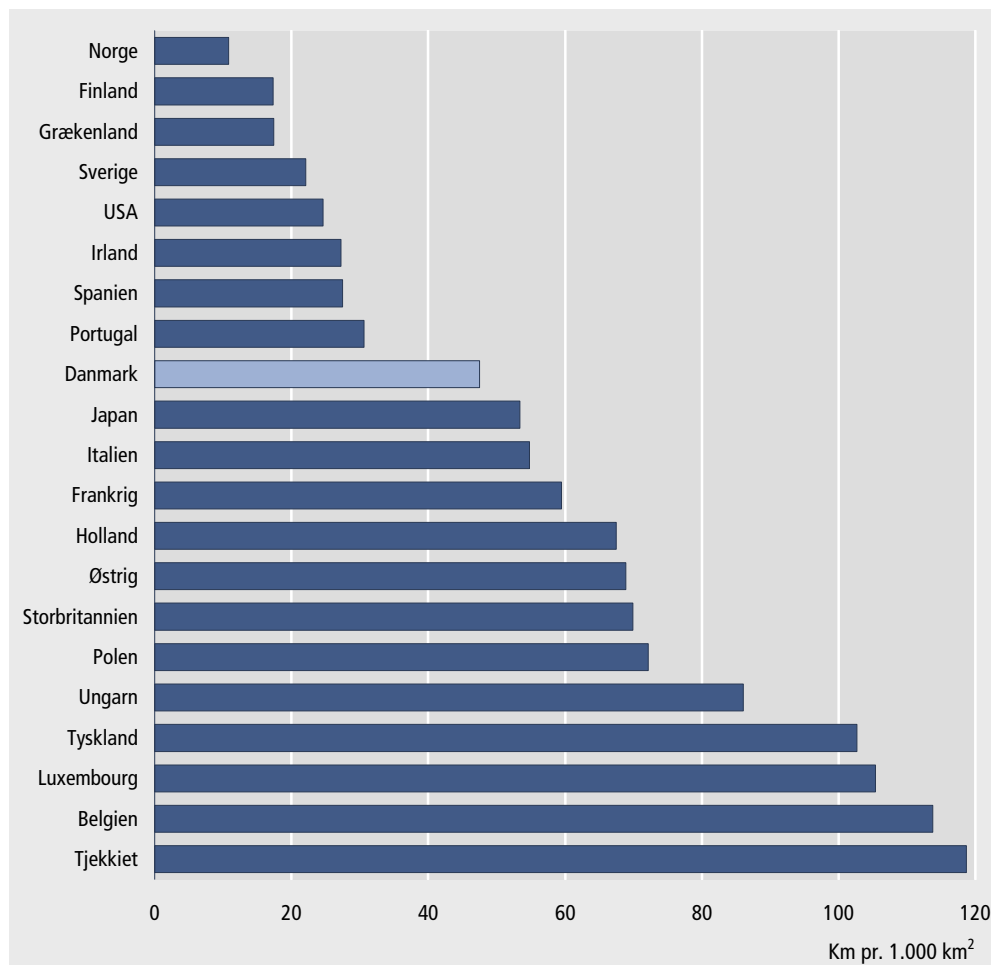
Formål Den årlige statistik om jernbanetransport har til formål at belyse jernbaneanlæg og rullende materiel, trafik på jernbanenettet samt transport af gods og passagerer med tog.

1.1 Jernbanenettet

- 2.768 km jernbanenet* Jernbanenettets længde pr. 1. januar 2002 var på 2.768 km, svarende til 47 km bane pr. 1.000 km², jf. figur 1. Banestyrelsen forvaltede 2.273 km eller 82 pct. af det samlede jernbanenet. Det øvrige jernbanenet på 495 km drives af privatbanerne, jf. tabel 1. Sammenlignet med de andre nordiske lande er jernbanetætheden i Danmark over tre gange så stor, men i forhold til andre europæiske lande er det danske jernbanenet af mindre omfang.
- 23 pct. af nettet elektrificeret* Pr. 1. januar 2002 var 624 km af jernbanenettet elektrificeret. Det svarer til 23 pct. af den samlede strækning.
- 81 pct. af hele nettet har strækningssikringsanlæg* Knap 81 pct. af det samlede jernbanenet var udstyret med strækningssikringsanlæg. Af Banestyrelsens 2.273 km banestrækning havde 81 pct. strækningssikringsanlæg. Regional- og S-baner var fuldt udstyret, mens 93 pct. af hovedbanerne og 74 pct. af lokalbanerne primo 2002 havde strækningssikringsanlæg. Af privatbanernes 495 km banestrækning var 78 pct. forsynet med strækningssikringsanlæg.
- Banestyrelsen investerede 1,5 mia. kr. i baneanlæg* I 2001 investerede Banestyrelsen 1,5 mia. kr. i jernbaneanlæg, hvilket er knap 0,1 mia. kr. mere end i 2000 og knap 0,5 mia. kr. mere end i 1999, jf. tabel 2. 60 pct. af investeringerne var nyinvesteringer og 37 pct. gik til fornyelser.
- 1,1 mia. kr. investeredes i Københavns Metro* Der blev investeret 1,1 mia. kr. i Københavns Metro i 2001. Anlægsinvesteringerne i Storebælts- og Øresundsforbindelsen er derimod så godt som afsluttet efter Øresundsforbindelsens åbning medio 2000 og Storebæltsforbindelsens ibrugtagning, for jernbanen i sommeren 1997 og for vejtrafikken i sommeren 1998.



Figur 1. Jernbanetætheden i udvalgte lande 2000



Kilde: Union Internationale des Chemins de fer.

1.2 Rullende materiel

Færre lokomotiver

I løbet af 2001 forøgedes bestanden af togsæt med 9 ETS togsæt (Øresundstog), mens der blev 12 færre diesellokomotiver og 28 færre rangerlokomotiver, jf. tabel 3. Hver sjette af de ældre S-togsvogne blev udskiftet i 2001. Samtidig reduceredes den samlede bestand af S-togsvogne med 10 vogne. 30 pct. af S-togsvognene er nu nye i togsæt. Også på privatbanerne har der været en tilgang af togsæt og en reduktion af ældre motorvogne, jf. tabel 4.

1 pct. flere siddepladser i togene

Der var 111.000 siddepladser i togene 1. januar 2002, 1 pct. mere end året før. Knap 10 pct. af sæderne var hos privatbanerne. Stigningen er især sket hos privatbanerne, der har fået 6 pct. flere siddepladser, samt i DSB's togsæt og S-tog, der har øget kapaciteten med hhv. 6 og 2 pct.

Færre godsvogne

Antallet af godsvogne faldt i 2001 med 369, eller 17 pct., jf. tabel 3 og 4. 87 pct. af vognene tilhører primo 2002 Railion Denmark. Bestanden af godsvogne har generelt været faldende. I 1993 var der 64 pct. flere vogne end i 2002. Lasteevnen er reduceret tilsvarende til 54.000 ton. Gennemsnitligt havde en godsvogn en lasteevne på 31 ton.

Store investeringer i nye togsæt

I 2001 foretog DSB investeringer i det rullende materiel på 2,3 mia. kr., stort set det samme som i 2000, men 3 gange mere end de årlige investeringer i den forudgående 5-års periode, jf. tabel 5. Nyanskaffelser udgjorde 95 pct. af investeringerne. Heraf gik størsteparten, 72 pct. til nye S-togsæt, 19 pct. til ETS togsæt (Øresundstog) og resten til IC4-tog.

1.3 Trafikarbejdet

2 pct. mere trafikarbejde

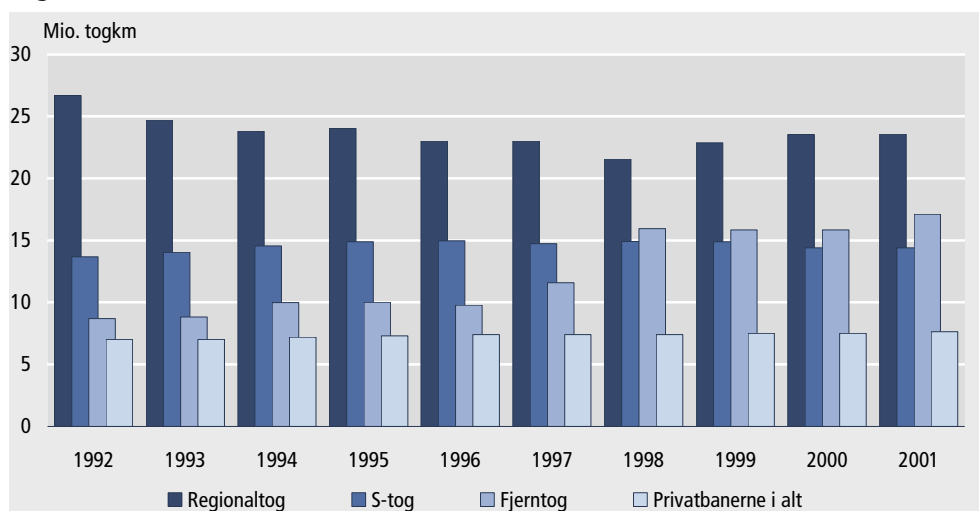
I 2001 tilbagelagde persontogene 63,9 mio. togkm i Danmark, 2 pct. mere end i 2000, jf. tabel 6. Der har især været mere kørsel med fjerntog, dvs. tog over Storebælt, mens der for godstog har været faldende trafik. 92 pct. af trafikarbejdet var med persontog. Trafikarbejdet over Øresund er medregnet under regionaltog øst for Storebælt, hvilket stort set er baggrunden for stigningen på 4 pct. fra 2000 til 2001.

*Privatbanerne udførte
12 pct. af trafikarbejdet*

Privatbanerne udførte et samlet trafikarbejde på 7,6 mio. togkm i 2001. Det er 2 pct. mere end i 2000. Privatbanernes andel af det samlede trafikarbejde med persontog var uændret på 12 pct.

Figur 2.

Togkm. 1992-2001



DSB's og Railion Denmark's strækningslokomotiver kørte i 2001 knap 12 mio. km, 17 pct. mindre end i 2000. DSB's togsæt præsterede godt 58 mio. enhedskm, 4 pct. mere end i 2000. Stigningen skyldes øget kørsel med IC3-togsæt og Øresundstog (ETS-togsæt). S-togene havde godt 19 mio. enhedskm, mens de traditionelle passagervogne kørte 32 mio. vognkm i 2001, jf. tabel 7.

*7 strækninger med
over 200 tog i døgnet*

Iflg. forårskøreplanen for 2001 var strækningen Kalvebod-Københavns Lufthavn den mest befærdede banestrækning med 380 person- og godstog på et hverdagsdøgn, efterfulgt af København H-Østerport, med 370 tog i døgnet, jf. tabel 9. Mest befærdede godsstrækning var Hvidovre Fj.-Roskilde med 54 godstog i døgnet. Denne strækning havde også den største spidsbelastning med 16 person- og godstog i den mest travle time i døgnet. På syv af de udvalgte banestrækninger kørte der mere end 200 tog i døgnet, heraf ligger de seks i Københavnsområdet. Strækningen Nykøbing Falster-Gedser er fortsat den mindst befærdede med 2 tog i døgnet.

Trafikuheld

I 2001 kom 15 personer til skade i jernbanetrafikken på Banestyrelsens jernbanenet, heraf 4 dræbte, jf. tabel 8.

1.4 Persontransport

*3 pct. stigning i
persontransporten*

Fra 2000 til 2001 steg persontransportarbejdet med tog med 3 pct. til 5,8 mio. personkm, mens antallet af passagerer i samme periode steg med 1 pct. til 167 mio., jf. tabel 10. Der har navnlig været stigning for Øresundstog, regionaltog vest for Storebælt og tog over Storebælt. Antal passagerer øst for Storebælt har været uændret siden i fjor, hvilket kan skyldes de tekniske problemer med Øresundstogene på Kystbanen. For S-tog er persontransporten faldet med 1 pct., formentlig pga. de omfattende infrastrukturarbejder med anlæg af Ringbanen, tunnelarbejder ved Nørreport Station og anlæg af dobbeltsporet mellem Ballerup og Frederikssund.

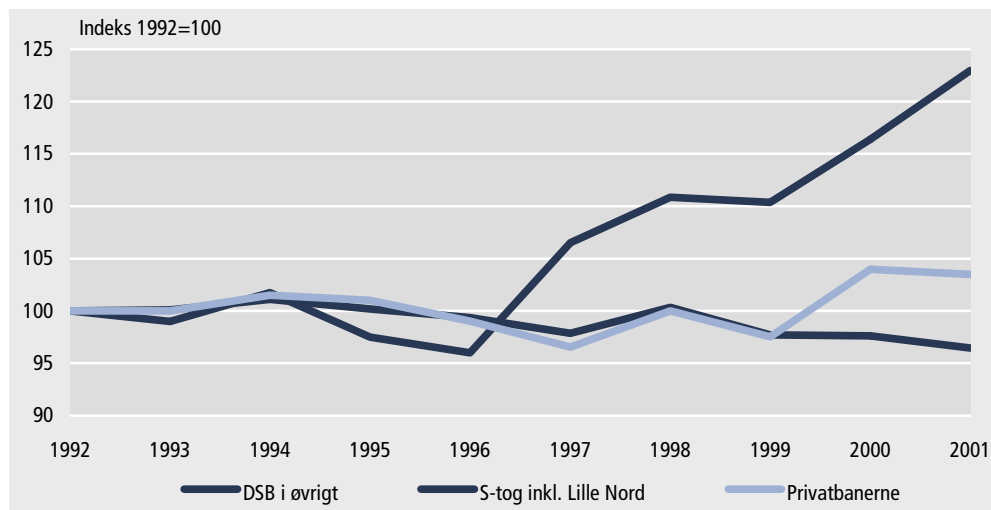
Den gennemsnitlige rejselængde var i 2001 på 34 km, det samme som i 2000.

65 pct. flere internationale rejser

I 2001 rejste 4,4 mio. passagerer over Øresund, og der var 0,7 mio. andre internationale rejser.

Passagertransporten med DSB er vokset markant efter 1996, efter åbningen af togforbindelserne over Storebælt (medio 1997) og Øresund (medio 2000). Privatbanerne har stort set haft et stabilt antal passagerer i 90'erne. I 2000 har der været en vækst i rejserne, der er fastholdt i 2001, jf. figur 3.

Figur 3. Personkm. 1992-2001



Flest lokale rejser

Tabel 11 viser antallet af passagerer mellem amterne i 2000 og 2001. Størstedelen af rejserne foregår lokalt. Af DSB's knap 151 mio. indenlandske rejser blev knap 115 mio. eller 76 pct. foretaget inden for Hovedstadsregionen og godt 13 mio. eller 9 pct. foregik inden for et amt. 7 mio. eller 5 pct. var indenlandske rejser over Storebælt.

1.5 Godstransport

Transportarbejdet faldt med 6 pct.

I 2001 blev der udført et samlet transportarbejde på 2,0 mia. tonkm med tog i Danmark. Det er godt 0,1 mia. tonkm eller 6 pct. mindre end året før. Nedgangen er overvejende sket for den nationale transport og for godstransport fra Danmark til udlandet. Derimod har der været en stigning for transitkørslen på 0,1 mia. tonkm.

9 pct. mindre jernbanegods ...

I 2001 blev der fragtet 7,5 mio. ton gods med tog i Danmark, hvilket er 9 pct. mindre end i 2000, jf. tabel 12. Godsmængderne i såvel national som international trafik har været faldende i de sidste år. For den nationale transport er godsmængden faldet med 22 pct. fra 2000 til 2001, hvilket bl.a. skyldes frasalget af DSB Stykgods. For internationalt gods har der været fald i godsmængden på 23 pct. for gods fra Danmark og på 9 pct. for gods til Danmark.

... men 8 pct. mere transitgods

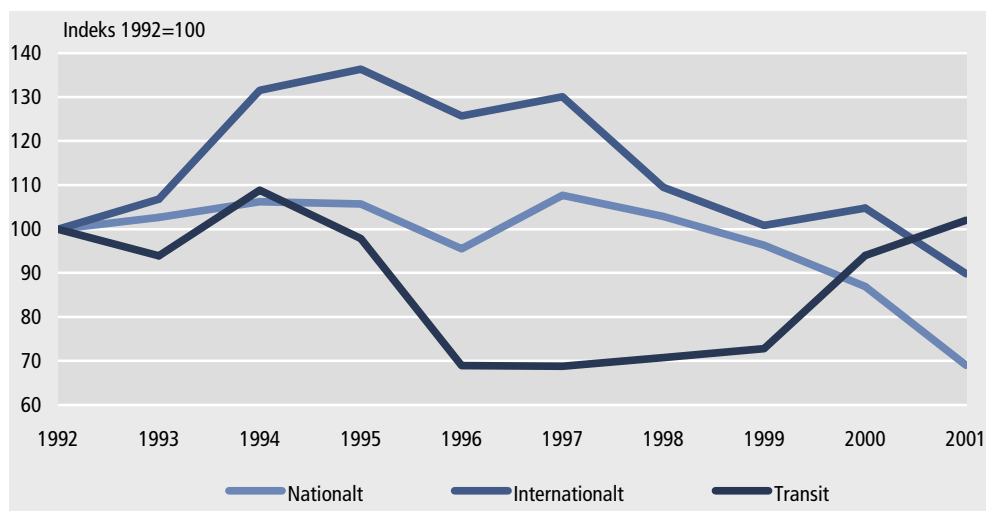
Mængden af transitgods har derimod været voksende siden 1997 og øgedes med 8 pct. fra 2000 til 2001. Den store vækst i transitgodset skyldes bl.a. åbningen af den ubrudte togforbindelse fra Sverige til Tyskland via Danmark.

Hellastgods er den dominerende godstype

Hellastgods udgør 57 pct. af godset i national transport og 62 pct. af godset i international transport. Det øvrige gods er stort set kombigods, jf. tabel 12.

26 pct. af godset fragtedes nationalt, når privatbanernes gods medregnes, og 37 pct. var gods mellem Danmark og udlandet, og 37 pct. var gods i transit.

Figur 4. Godsmængder med tog. 1992-2001



Mest gods fragtet vest for Storebælt

I den indenlandske godstransport fragtedes 29 pct. vest for Storebælt og 4 pct. øst for Storebælt. 32 pct. af godset blev kørt fra Sjælland mv. til Fyn/Jylland og 35 pct. af godset fra Fyn/Jylland til Sjælland mv., jf. tabel 15.

Den internationale godstransport gik især mellem Danmark og Tyskland, Italien og Sverige, jf. tabel 14.

Overvejende jern, stykgods og bearbejdede varer

76 pct. af det transporterede gods var jern, stykgods og bearbejdede varer, 10 pct. var træ og landbrugsprodukter, 5 pct. var næringsmidler og foder, 4 pct. var kul, olie og kemiske produkter, og 4 pct. var grus, sand, cement, jord og sten, jf. tabel 13.

2. Definitioner og afgrænsninger

Jernbanenettet

Jernbanenettet udgøres af skinner, som udelukkende kan anvendes af jernbanekøretøjer. Firmaspor, kommunale stamspor, havnespor, uegentlige havnespor og andre spor i gadenettet medregnes ikke. En banestrækning kan være enkelt- eller flersporet.

Banenettets længde

Banenettets længde defineres som længden af samtlige dets banestrækninger.

Elektrificerede strækninger

S-togsnettet anvender jævnstrøm (1.500 volt). De øvrige elektrificerede strækninger er vekselstrømsstrækninger (25.000 volt/50 Hertz).

Rullende materiel

Det rullende materiel udgøres af lokomotiver, togsæt og jernbanevogne i øvrigt.

Lokomotiver

Lokomotiver er køretøjer, der har en motoreffekt på mindst 110 kW, og som er beregnet til at trække eller skubbe jernbanevogne. Lokomotiver kan være rangerlokomotiver eller strækningslokomotiver.

Togsæt

Togsæt er enheder, som består af to eller flere fast sammenkoblede vogne (motorvogn, styrevogn og/eller mellemvogn). Et tog kan kun forlænges ved tilkobling af hele togsæt. De udgøres typisk af S-tog, elektrificerede regionaltog (ER), elektrificerede Øresundstog (ETS), IC3 dieseldrevne tog og dieseldrevne regionaltog (MR).

Personvogne

Personvogne er jernbanevogne uden motor. De er hovedsageligt indrettet til persontransport. Vogne i togsæt indgår ikke.

Trafikarbejdet

Trafikarbejdet opgøres i togkilometer og udtrykker togenes tilbagelagte distance med passager eller gods. Anden kørsel, fx transport af tomme vogne, indgår ikke i trafikarbejdet.

<i>Døgnetrafik</i>	Trafikken på udvalgte banestrækninger er opgjort som antal tog på hver strækning i et hverdagsdøgn iht. køreplanen. Trafik i begge retninger er medtaget.
<i>Spidsbelastningen</i>	Spidsbelastningen på en strækning er opgjort som trafikken i den travleste time, spidstimen. Spidstimen er den time, der har det fleste antal tog. Ved opgørelsen har man sammenlignet trafikken i timerne 07.00-08.00, 16.00-17.00 og 17.00-18.00. Optællingen i spidstimen dækker kun trafik i den mest befærdede retning.
<i>National og international transport</i>	Statistikken over transport af gods og passagerer med jernbane omfatter alene transporter på det danske jernbanenet. Der skelnes mellem – national transport, hvor både på- og aflæsning af gods eller passagerer foregår i Danmark – international transport, hvor enten på- eller aflæsning af gods eller passagerer sker i udlandet – transitkørsel, hvor godset passerer gennem Danmark, men både på- eller aflæsning sker uden for Danmark. Ved passagertransport opgøres transitkørsel ikke.
<i>Togrejse</i>	En togrejse regnes fra første påstigningsstation til sidste afstigningsstation. Eventuelle togsift undervejs øger derfor ikke antal togrejser. Dog vil kombinerede rejser, hvor der anvendes såvel S-tog som andet tog eller såvel privatbanetog som andet tog blive talt dobbelt.
<i>Transportarbejdet</i>	Transportarbejdet er et mål for transportaktiviteten.
<i>Tonkm</i>	For gods defineres det som produktet af varepartiets vægt og den tilbagelagte distance med tog i Danmark. Godstransportarbejdet opgøres i tonkm. 1 tonkm er det arbejde, der udføres, når 1 ton flyttes 1 km.
<i>Personkm</i>	For personer defineres transportarbejdet som produktet af antal personer på togrejser og rejsens distance med tog i Danmark. Persontransportarbejdet opgøres i personkm. 1 personkm er det transportarbejde, der udføres, når 1 person rejser 1 km.
<i>Godstyper</i>	Godset kan opdeles i typer: – kombigods, der afgrænses som banegods i containere, veksellad, lastbiler, påhængsvogne eller sættevogne – hellastgods, der er øvrige forsendelser, hvortil en hel godsvogn eller et helt tog er reserveret – stykgods, der omfatter alle andre, som oftest mindre forsendelser. Gods med privatbanerne kan komme fra en transport med en anden operatør eller blive videreført med et tog fra en anden operatør. Den samlede godsmængde med banetransport vil derfor være overvurdet.

3. Kilder

Opgørelserne baserer sig overvejende på indberetninger fra Banestyrelsen, DSB, Railion Denmark A/S, privatbanerne, Amtsrådsforeningen og Jernbanetilsynet. Herudover er anvendt oplysninger fra årsberetningerne fra Sund og Bælt Holding A/S og Ørestadsselskabet.

Yderligere opgørelser Der kan ikke foretages mere detaljerede opgørelser af jernbanestatistikken.

Henvendelse Kirsten Spieker (tal), tlf. 39 17 30 32, ksp@dst.dk
 Sonja Merkelsen (tal), tlf. 39 17 33 68, sme@dst.dk
 Erik Grib (metode), tlf. 39 17 30 25, eeg@dst.dk

En tilsvarende opgørelse for 2000 er offentliggjort i indeværende serie 2001:48.

Tabel 1. Banenettet pr. 1. januar 2002

	Netlængde					Over- skæringer	Stand- nings- steder ¹
	I alt	Med flere spor	Med el	Med hastig- heds- og togstopkontrol	Med stræknings- sikringsanlæg		
	km						
I alt	2 768	914	624	990	2 232	2 547	554
Banestyrelsen i alt	2 273	914	624	990	1 847	1 492	348
Hovedbaner	675	640	371	623	625	21	63
Regionalbaner	594	116	87	165	594	363	73
S-baner	166	151	166	166	166	-	83
Lokalbaner	611	-	-	36	450	609	100
Godsbaner	227	7	-	-	12	499	29
Privatbanerne	495	-	-	-	385	1 055	206

¹ 13 standsningssteder er fælles for Banestyrelsen og privatbanerne.

Tabel 2. Anlægsinvesteringer

	1997	1998	1999	2000	2001
	årets priser, mio. kr.				
I alt	6 527	5 801	4 188	3 468	...
Banestyrelsen i alt	854	1 403	978	1 385	1 455
Fornyelse	398	320	103	360	532
Nyinvesteringer	256	890	768	956	878
Øvrige investeringer	200	193	107	69	45
Privatbanerne	131	23	40	97	...
Storebæltsforbindelsen¹	1 479	825	118	29	23
Øresundsforbindelsen¹	3 223	2 500	1 796	566	4
Metroen i København	840	1 050	1 256	1 391	1 141
	1995-priser, mio. kr.				
I alt	6 134	5 322	3 729	3 029	...
Banestyrelsen	803	1 287	871	1 210	1 224
Fornyelse	374	294	92	314	447
Nyinvesteringer	241	817	684	835	738
Øvrige investeringer	188	177	95	60	38
Privatbanerne	123	21	36	85	...
Storebæltsforbindelsen¹	1 390	757	105	25	19
Øresundsforbindelsen¹	3 029	2 294	1 599	494	3
Metroen i København	789	963	1 118	1 215	960

¹ Inkl. vejdel.

Tabel 3. Rullende materiel pr. 1. januar

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
	antal									
Togsæt i alt	184	198	204	234	238	240	245	245	253	262
ETS	-	-	-	-	-	-	-	-	9	18
IC3	75	85	85	85	89	89	89	92	92	92
IR4	-	4	10	40	40	42	44	44	44	44
MR	97	97	97	97	97	97	97	97	96	96
ML/FL-vogne	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Diesellokomotiver i alt	151	135	132	126	121	101	95	95	69	57
MZ	61	61	61	61	61	61	47	47	28	20
MY	45	37	34	28	23	23	11	11	4	-
ME	37	37	37	27	37	37	37	37	37	37
MX	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
El-lokomotiver i alt	14	22	22	22	22	22	22	22	22	34
S-tog vogne i alt	598	598	582	582	594	606	606	614	626	616
2. og 3. generations S-tog (vogne)	598	598	582	582	574	574	574	566	518	432
Nye togsæt (vogne)	-	-	-	-	20	32	32	48	108	184
Rangerlokomotiver/traktorer	139	133	129	129	118	85	91	83	83	55
Personvogne i alt	672	594	584	525	477	307	286	283	274	248
Heraf sovevogne	17	17	17	17	17	3	2	2	-	-
Heraf liggevogne	25	26	26	23	17	7	17	17	17	10
Godsvogne i alt	4 803	4 453	4 200	3 925	3 791	3 428	3 108	2 450	2 094	1 745
Tilhørende DSB/Railion i alt	4 482	4 147	3 880	3 630	3 585	3 192	2 869	2 259	1 873	1 525
Lukkede vogne	2 668	2 371	26	23	1 929	1 715	1 408	803	989	749
Åbne vogne	1 814	1 776	4 200	3 925	1 626	1 477	1 461	1 456	884	776
Privatejede i alt	321	306	320	295	236	236	239	191	221	220
	1.000 pladser									
Siddepladser i alt	103,4	100,5	100,1	102,3	101,0	92,3	92,7	93,2	100,7	101,0
ETS	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	4,3
IC3	10,4	11,7	11,7	11,7	12,3	12,3	1,3	12,7	13,3	13,3
IR4	-	0,8	2,0	8,1	8,1	8,5	8,5	8,5	9,8	9,8
MR	11,3	11,3	11,3	11,3	11,3	10,9	10,9	10,9	12,7	12,7
ML/FL-vogne	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Personvogne	41,0	35,8	35,2	31,5	28,8	20,1	20,1	18,4	19,4	17,1
S-tog	38,3	38,3	37,2	37,2	38,4	39,4	39,4	41,5	41,8	42,7
Sove- og liggevogne	1,9	2,0	2,0	1,8	1,5	0,5	0,5	0,5	1,0	0,6
	1.000 ton									
Lasteevne for godsvogne	152,3	144,1	...	...	...	111,3	105,3	92,8	85,6	54,0
Tilhørende DSB/Railion i alt	143,0	134,0	...	...	118,6	103,9	97,8	87,5	80,0	49,8
Lukkede vogne	71,6	62,7	...	...	50,1	47,2	38,6	24,1	18,0	13,1
Åbne vogne	70,1	71,3	...	...	68,5	64,1	66,7	63,4	69,0	36,7
Privatejede i alt	10,6	10,1	...	...	...	7,4	7,5	5,3	4,5	4,2

Anm. Ekskl. privatbanerne, jf. tabel 4. Fra 2000 er siddepladser inkl. klapsæder i alle tog, mod tidligere kun i S-tog.

Tabel 4. Privatbanernes rullende materiel pr. 1. januar

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
	antal									
Hele togsæt	-	-	-	-	1	14	15	17	20	25
Motorvogne for togsæt	68	68	68	68	68	66	67	62	64	60
Styrevogne for togsæt	58	58	58	56	58	57	55	55	57	48
Mellemvogne for togsæt	20	20	20	20	20	19	21	21	22	25
Øvrige motorvogne	13	12	12	12	7	8	4	9	7	4
Personvogne	31	37	34	28	16	13	14	9	6	7
Dielsellokomotiver	33	30	31	30	26	27	25	25	25	28
Rangerlokomotiver/traktorer	18	18	19	18	14	10	10	14	16	13
Godsvogne	45	46	44	31	8	12	11	38	21	1
	1.000 pladser									
Siddepladser	9,5	9,8	9,6	9,2	8,5	9,8	9,9	10,1	9,9	10,4

Tabel 5. Investeringer i rullende materiel

	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
	årets priser, mio. kr.									
I alt	1 024	1 307	876	719	827	1 021	552	739	2 332	...
DSB i alt	1 022	1 271	768	602	723	941	520	713	2 297	2 285
Nyinvesteringer i alt	873	1 052	673	491	471	752	251	676	2 182	2 179
Heraf IC3	675	377	2	50	101	41	71	-	-	-
Heraf nye S-tog	157	6	53	55	212	159	8	593	1 358	1 558
Heraf Øresundstog	-	-	-	-	-	12	152	50	572	414
Heraf EG-lokomotiver	-	-	-	-	-	150	12	33	245	-
Heraf IC4	-	-	-	-	-	-	-	-	7	207
Reinvesteringer i alt	149	219	95	111	253	189	270	39	115	106
Privatbanerne i alt	2	36	108	117	104	80	32	26	35	...
	1995-priser, mio. kr.									
I alt	1 176	1 400	933	719	822	1 015	538	670	2 070	...
DSB i alt	1 173	1 362	818	602	719	936	506	646	2 039	1 989
Nyinvesteringer i alt	1 002	1 127	717	491	468	748	244	613	1 936	1 896
Heraf IC3	775	404	2	50	100	41	69	-	-	-
Heraf nye S-tog	180	6	56	55	211	158	8	538	1 205	1 356
Heraf Øresundstog	-	-	-	-	-	12	148	45	508	360
Heraf EG-lokomotiver	-	-	-	-	-	149	12	30	217	-
Heraf IC4	-	-	-	-	-	-	-	-	6	180
Reinvesteringer i alt	171	235	101	111	252	188	263	35	102	92
Privatbanerne i alt	2	39	115	117	103	80	31	24	31	...

Tabel 6. Trafikarbejdet med tog

	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
	1.000 togkm									
I alt	64 881	63 863	65 340	65 150	63 403	65 201	68 199	68 308	68 277	69 199
Persontog i alt	58 046	56 936	57 637	58 035	56 650	58 266	61 353	62 475	62 472	63 938
Persontog ved DSB i alt	51 046	49 936	50 437	50 735	49 250	50 866	53 953	54 975	54 971	56 298
S-tog inkl. Lille Nord	13 673	14 050	14 564	14 905	14 974	14 749	14 916	14 891	14 399	14 413
Fjerntog	8 698	8 826	9 969	9 991	9 771	11 563	15 943	15 855	15 840	17 103
Regionaltog	26 680	24 680	23 783	24 010	22 990	22 977	21 540	22 863	23 519	23 565
Heraf øst for Storebælt	...	...	...	9 709	9 077	9 523	9 380	10 357	10 872	11 255
Heraf vest for Storebælt	...	...	...	14 301	13 913	13 454	12 160	12 506	12 647	12 310
Internationale tog	1 995	2 380	2 121	1 829	1 515	1 577	1 554	1 366	1 213	1 217
Privatbanerne i alt	7 000	7 000	7 200	7 300	7 400	7 400	7 400	7 500	7 501	7 640
Godstog i alt	6 835	6 927	7 703	7 115	6 753	6 935	6 846	5 833	5 805	5 261

Tabel 7. Lokomotiv- og vognkm

	1998	1999	2000	2001
	1.000 enhedskm			
Lokomotiver i alt	15 197	13 910	14 379	11 878
Eldrevne	4 693	4 457	5 469	3 907
Dieseldrevne	10 504	9 453	8 910	7 971
Togsæt i alt	52 315	54 702	55 931	58 388
ETS	-	-	1 025	3 489
IC3	26 489	27 592	28 407	29 356
IR4	10 961	11 797	11 453	11 078
MQ	-	-	-	283
MR	14 865	15 313	15 046	14 181
S-tog inkl. Lille Nord	19 419	19 980	19 242	19 303
Passagervogne i alt	33 211	31 974	33 284	31 840
Heraf sove- og liggevogne	591	832	817	518

Anm. Ekskl. privatbanerne.

Tabel 8. Personskader ved jernbanedrift

	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Passagerer i alt	24	30	41	89	42	25	2	3	4	9
Heraf dræbte	4	1	2	3	1	-	-	-	1	2
Ansatte ved banen	21	19	11	27	14	9	8	3	3	2
Heraf dræbte	1	1	-	3	1	3	-	-	3	1
Andre i alt	17	14	15	22	15	17	12	7	5	4
Heraf dræbte	11	6	7	10	11	9	5	3	3	1

Anm. Ekskl. privatbanerne.

Tabel 9. Banetrafik på delstrækninger en hverdag i foråret 2001

	Spidstime		Hele døgnet	
	Persontog ¹	Godstog	Persontog ¹	Godstog
	antal			
København H-Østerport	11	-	367	3
Østerport-Helgoland	9	-	246	-
Helgoland-Helsingør	6	-	138	-
København H-Kalvebod	9	-	317	-
Kalvebod-Københavns Lufthavn	10	2	353	27
Københavns Lufthavn-Drogden	5	2	161	27
Vigerslev-Kalvebod	1	2	36	27
Hvidovre Fj.-Vigerslev	1	4	36	52
København H-Hvidovre Fj.	11	-	278	-
Hvidovre Fj.-Roskilde	12	4	314	54
Roskilde-Ringsted	7	3	191	46
Ringsted-Odense	3	3	99	44
Roskilde-Holbæk	3	1	64	2
Holbæk-Kalundborg	3	1	45	2
Roskilde-Køge-Næstved	3	1	54	2
Ringsted-Næstved	4	1	75	5
Næstved-Nykøbing F	4	1	66	2
Nykøbing F-Rødby F	1	-	17	-
Nykøbing F-Gedser	1	-	2	-
Odense-Svendborg	2	-	43	-
Odense-Snoghøj	5	2	129	44
Snoghøj-Fredericia	4	2	105	11
Snoghøj-Taulov	2	2	26	33
Fredericia-Taulov	3	1	68	12
Taulov-Lunderskov	4	4	92	46
Lunderskov-Tinglev	2	2	34	34
Tinglev-Padborg	2	2	23	34
Tinglev-Sønderborg	1	-	20	-
Lunderskov-Bramming	3	1	54	7
Bramming-Esbjerg	5	1	104	4
Bramming-Tønder	2	-	30	-
Fredericia-Vejle	5	2	120	14
Vejle-Skanderborg	4	2	74	12
Skanderborg-Århus	6	2	120	14
Århus-Langå	4	2	102	9
Langå-Aalborg	3	2	62	8
Aalborg-Frederikshavn	2	1	45	2
Århus-Hornslet	2	1	66	2
Hornslet-Grenå	1	1	24	2
Skanderborg-Herning	2	1	46	2
Herning-Skjern	2	1	27	1
Langå-Struer	2	1	41	2
Vejle-Herning	2	1	42	2
Herning-Holstebro	3	1	48	2
Holstebro-Struer	3	1	70	-
Esbjerg-Holstebro	2	-	29	-
Struer-Thisted	1	-	20	-

Anm. Antal tog i spidstimen er kun i den anførte retning, hvorimod antallet af tog er talt i begge retninger under hele døgnet.

¹ Inkl. tomme vogne.

Tabel 10. Persontransport med tog

	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
	mio. passagerer									
Med tog i alt	154,4	157,3	159,0	157,3	155,7	155,6	160,6	160,6	165,7	167,3
DSB i alt	142,9	145,8	147,3	145,3	144,2	144,2	149,0	149,3	153,7	155,5
S-tog inkl. Lille Nord	94,9	94,2	94,8	93,5	93,0	91,9	94,6	91,9	91,7	90,6
Landsdækkende trafik i alt	50,9	50,2	51,2	50,8	50,2	51,3	53,6	56,7	58,7	59,8
Øst for Storebælt	...	...	...	30,8	30,7	30,7	31,6	34,7	35,8	35,7
Vest for Storebælt	...	...	...	15,4	14,9	14,6	15,3	15,5	16,2	17,0
Mellem Øst- og Vestdanmark	...	...	...	4,7	4,5	6,0	6,7	6,5	6,7	7,1
Fjertog	6,3	6,8	7,1	7,1	6,9	8,3	8,9	...	...	...
Regionaltog	44,6	43,4	44,1	43,7	43,4	43,2	44,6	...	...	...
Internationale tog	1,4	1,4	1,3	1,0	1,0	1,0	0,9	0,8	0,7	0,7
Øresundstrafik	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	4,4
Privatbanerne i alt	11,5	11,5	11,7	12,0	11,5	11,4	11,6	11,3	12,0	11,8
	mio. personkm									
Med tog i alt	4 974	4 939	5 052	4 888	4 821	5 173	5 365	5 310	5 591	5 757
DSB i alt	4 772	4 737	4 847	4 684	4 621	4 978	5 163	5 113	5 327	5 548
S-tog inkl. Lille Nord	1 211	1 212	1 224	1 213	1 203	1 185	1 215	1 183	1 182	1 168
Landsdækkende trafik i alt	3 334	3 303	3 416	3 283	3 239	3 618	3 771	3 773	3 939	4 107
Øst for Storebælt	...	...	...	1 235	1 240	1 242	1 218	1 313	1 370	1 395
Vest for Storebælt	...	...	...	911	906	963	916	894	919	955
Mellem Øst- og Vestdanmark	...	...	...	1 137	1 093	1 413	1 637	1 594	1 652	1 757
Fjertog	1 501	1 528	1 585	1 569	1 509	1 809	2 134	...	...	...
Regionaltog	1 833	1 775	1 831	1 810	1 824	1 818	1 842	...	...	...
Internationale tog	227	222	207	188	179	175	177	157	139	142
Øresundstrafik ¹	-	-	-	-	-	-	-	-	67	131
Privatbanerne i alt	202	202	205	204	200	195	202	197	210	209

¹ Inkluderer for 2000 7 mio. personkm og for 2001 12 mio. personkm i Sverige for IC Bornholm.

Tabel 11. Rejserelationer mellem amter

	Hoved- stads- regionen	Vest- sjæl- lands Amt	Stor- strøms Amt	Born- holms Amt ¹	Fyns Amt	Sønder- jyllands Amt	Ribe Amt	Vejle Amt	Ring- købing Amt	Århus Amt	Viborg Amt	Nord- jyllands Amt
	1.000 passagerer											
2000												
Hovedstadsregionen	116 311	5 819	2 593	44	2 359	281	332	833	300	1 142	140	371
Vestsjællands Amt		1 239	607	4	522	26	28	71	28	80	12	38
Storstrøms Amt			755	4	58	9	11	22	11	32	5	17
Bornholms Amt ¹				-	8	5	3	6	5	8	3	6
Fyns Amt					1 706	92	120	553	73	379	28	112
Sønderjyllands Amt						251	157	124	16	85	5	28
Ribe Amt							1 252	416	139	109	7	26
Vejle Amt								1 207	197	1 092	19	117
Ringkøbing Amt									1 400	564	166	21
Århus Amt										2 078	424	900
Viborg Amt											443	22
Nordjyllands Amt												1 615
2001												
Hovedstadsregionen	114 801	5 888	2 645	89	2 400	311	361	874	339	1 237	152	436
Vestsjællands Amt		1 376	700	7	543	26	30	82	29	83	12	41
Storstrøms Amt			964	4	60	10	11	22	11	33	5	18
Bornholms Amt ¹				-	10	6	4	7	7	9	3	7
Fyns Amt					1 986	98	123	565	73	378	28	105
Sønderjyllands Amt						269	135	125	16	87	5	28
Ribe Amt							1 359	414	135	111	6	27
Vejle Amt								1 336	189	1 063	22	111
Ringkøbing Amt									1 559	551	177	21
Århus Amt										2 344	392	883
Viborg Amt											488	23
Nordjyllands Amt												1 751

Anm. Ekskl. privatbanerne.

¹ Der er ingen jernbane på Bornholm, de oplyste rejser er rejser med IC Bornholm til/fra Ystad, Sverige.

Tabel 12. Godstransport med tog

	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
	1.000 ton									
Transporteret gods i alt	8 653	8 772	10 048	9 883	8 472	8 945	8 226	7 830	8 263	7 520
DSB/Railion	8 245	8 351	9 661	9 471	8 145	8 634	7 988	7 455	7 874	7 173
Nationalt i alt	2 403	2 464	2 599	2 560	2 358	2 715	2 653	2 332	2 049	1 592
Stykgods	518	541	643	657	598	556	584	563	399	10
Hellastgods	1 410	1 506	1 457	1 402	1 278	1 523	1 429	1 219	1 234	912
Kombigods	475	417	499	501	482	636	640	550	416	670
Internationalt i alt	3 100	3 311	4 078	4 228	3 896	4 032	3 394	3 127	3 247	2 784
Stykgods	6	6	8	14	9	-	-	-	-	-
Hellastgods	2 025	1 822	2 250	2 372	1 960	2 112	1 866	1 767	2 018	1 720
Kombigods	1 069	1 483	1 820	1 842	1 927	1 920	1 528	1 358	1 229	1 064
Transit	2 742	2 576	2 984	2 683	1 891	1 887	1 941	1 996	2 578	2 797
Privatbanerne i alt	408	421	387	412	327	311	238	375	394	347
	mio. tonkm									
Transportarbejde i alt	1 883	1 764	2 021	1 998	1 767	1 992	2 065	1 974	2 118	1 987
DSB/Railion	1 870	1 751	2 008	1 985	1 757	1 983	2 058	1 938	2 025	1 961
Stykgods	123	129	154	159	144	124	133	122	96	3
Hellastgods	1 100 ¹	660	738	732	693	858	807	747	696	650
Kombigods	...	345	402	447	465	462	461	393	363	366
Transit	647	617	714	647	455	539	657	676	870	943
Privatbanerne i alt	13	13	13	13	10	9	7	36	32	26

¹ Inkl. kombigods.**Tabel 13. Godstransport efter vareart**

	Godsmængde			Godstransportarbejde		
	National	Fra Danmark	Til Danmark	National	Fra Danmark	Til Danmark
	1.000 ton			mio. tonkm		
I alt 2000	2 049	1 252	1 995	456	274	425
Træ og landbrugsprodukter	152	166	401	31	29	128
Næringsmidler og foder	251	47	37	43	13	8
Kul, olie og kemiske produkter	151	13	102	43	3	27
Jern, stykgods og bearb. varer	1 414	1 005	1 385	331	225	245
Grus, sand, cement, jord og sten	81	20	70	8	5	17
I alt 2001	1 593	962	1 822	362	215	442
Træ og landbrugsprodukter	86	53	316	29	11	118
Næringsmidler og foder	167	32	34	26	10	8
Kul, olie og kemiske produkter	76	17	84	19	5	27
Jern, stykgods og bearb. varer	1 180	847	1 311	276	186	268
Grus, sand, cement, jord og sten	84	13	78	11	3	21

Anm. Ekskl. transit. Ekskl. privatbanerne.

Tabel 14. International godstransport

	Fra Danmark		Til Danmark		Fra Danmark		Til Danmark	
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001
	1.000 ton				mio. tonkm			
I alt	1 252	962	1 995	1 822	274	215	425	442
Sverige	206	175	504	408	43	44	77	119
Tyskland	444	256	784	715	106	67	202	188
Italien	462	408	398	390	91	70	83	69
Norge	21	21	11	5	4	5	4	2
Frankrig	38	44	128	120	11	13	25	26
Øvrige	81	57	169	185	20	16	34	39

Anm. Ekskl. transit.

Tabel 15. Godstransport mellem amter 2001

	Til	Hoved- stads- regionen	Vest- sjæl- lands Amt	Stor- strøms Amt	Fyns Amt	Sønder- jyllands Amt	Ribe Amt	Vejle Amt	Ring- købing Amt	Århus Amt	Viborg Amt	Nord- jyllands Amt
Fra												
		1.000 ton										
Hovedstadsregionen	28	7	0	29	0	83	66	14	113	0	63	
Vestsjællands Amt	21	0	0	2	0	1	0	0	3	-	0	
Storstrøms Amt	0	4	0	136	0	0	2	-	0	0	0	
Fyns Amt	29	2	33	0	0	1	1	1	2	0	0	
Sønderjyllands Amt	14	1	3	1	9	0	6	0	0	-	-	
Ribe Amt	96	0	0	1	0	-	26	-	6	-	2	
Vejle Amt	137	0	6	12	51	36	13	3	39	1	9	
Ringkøbing Amt	16	1	-	2	0	1	0	0	20	-	0	
Århus Amt	97	46	1	3	0	8	27	2	38	-	72	
Viborg Amt	0	-	-	2	-	-	0	-	-	-	-	
Nordjyllands Amt	60	6	1	4	0	8	2	0	60	-	0	
		mio. tonkm										
Hovedstadsregionen	1	1	0	5	0	24	15	6	38	0	29	
Vestsjællands Amt	3	0	0	0	0	0	0	0	1	-	0	
Storstrøms Amt	0	1	0	17	0	0	0	-	0	0	0	
Fyns Amt	5	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	
Sønderjyllands Amt	5	0	1	0	1	0	0	0	0	-	-	
Ribe Amt	27	0	0	0	0	-	2	-	1	-	1	
Vejle Amt	30	0	1	1	5	3	0	1	6	0	3	
Ringkøbing Amt	7	0	-	1	0	0	0	0	2	-	0	
Århus Amt	31	15	0	1	0	1	3	0	0	-	11	
Viborg Amt	0	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	
Nordjyllands Amt	28	3	0	1	0	3	0	0	13	-	0	

Anm. Ekskl. privatbanerne.

TRANSPORT 2002:48
Statistiske Efterretninger
ISSN (trykt udgave) 1399-0683
ISSN (elektronisk udgave) 1601-0981
www.dst.dk/efterretninger

Abonnement (internet) for 2002: 845,00 kr.
Abonnement (papir) for 2002: 1.125,00 kr.
Løssalg: 35,00 kr.
Ekspeditionsgebyr: 15 kr.
Salg hele døgnet: publsalg@dst.dk, tlf. 39 17 30 20 eller www.dst.dk
© Danmarks Statistik, Sejrgade 11, 2100 København Ø.
Tryk: Danmarks Statistiks Trykkeri

Indkomster 2000

Indkomster 2000 indeholder både en skatteorienteret statistik og en bredere anlagt familie- og personstatistik. I den skatteorienterede statistik belyses fordelingen af de indkomster, der danner grundlag for beskatningen. Den bredere anlagte statistik belyser indkomsternes betydning for fordelingen af befolkningens levevilkår.

Hovedvægten er i denne publikation lagt på at belyse indkomsternes betydning for fordelingen af befolkningens levevilkår. Personstatistikken viderefører statistikken fra *Indkomster og formuer* for tidligere år. Familiestatistikken viderefører indkomststatistikken fra *Indkomster og formuer fra 1991*. Formuestatistikken er, udgået efter bortfald af formuebeskatningen i 1997.

Pris: 349 kr. inkl. 25 pct. moms. + ekspeditionsgebyr 35 kr. (229 sider).

Bogen kan købes i Danmarks Statistik eller hos boghandlere.

Danmarks Statistik

Sejrgade 11
2100 København Ø
Tlf. 39 17 39 17

Publikationssalg:
Tlf. 39 17 30 20

fax 39 17 39 99
dst@dst.dk
www.dst.dk