

Jernbanenet og transport med tog 2000

På Danmarks 2.768 km jernbanenet blev der i 2000 fragtet 166 mio. passagerer og 8,3 mio. ton gods, svarende til en stigning på hhv. 3 og 6 pct. i forhold til 1999. Antallet af passagerer med internationale tog, inkl. Øresundstog, steg fra 800.000 i 1999 til 3,2 mio. i 2000. Godsmængden steg for første gang siden 1997, primært fordi transitgodset steg med 29 pct. Øresundsforbindelsen og udviklingen af Ørestaden og Københavns metro, har haft stor betydning for jernbaneområdet i 2000, navnlig mht. transitgods, internationale passagerer og investeringer. DSB investerede hhv. 1.400 og 572 mio. kr. i nye S-tog og Øresundstog i 2000, mens der blev investeret 566 mio. kr. i Øresundsforbindelsen og 1.400 mio. i Københavns metrobyggeri.

Denne opgørelse gennemføres som en totaltælling af al jernbaneaktivitet, på baggrund af oplysninger fra operatører og myndigheder på jernbaneområdet. De vigtigste variable er antal passagerer, personkm, godsmængde og tonkm.

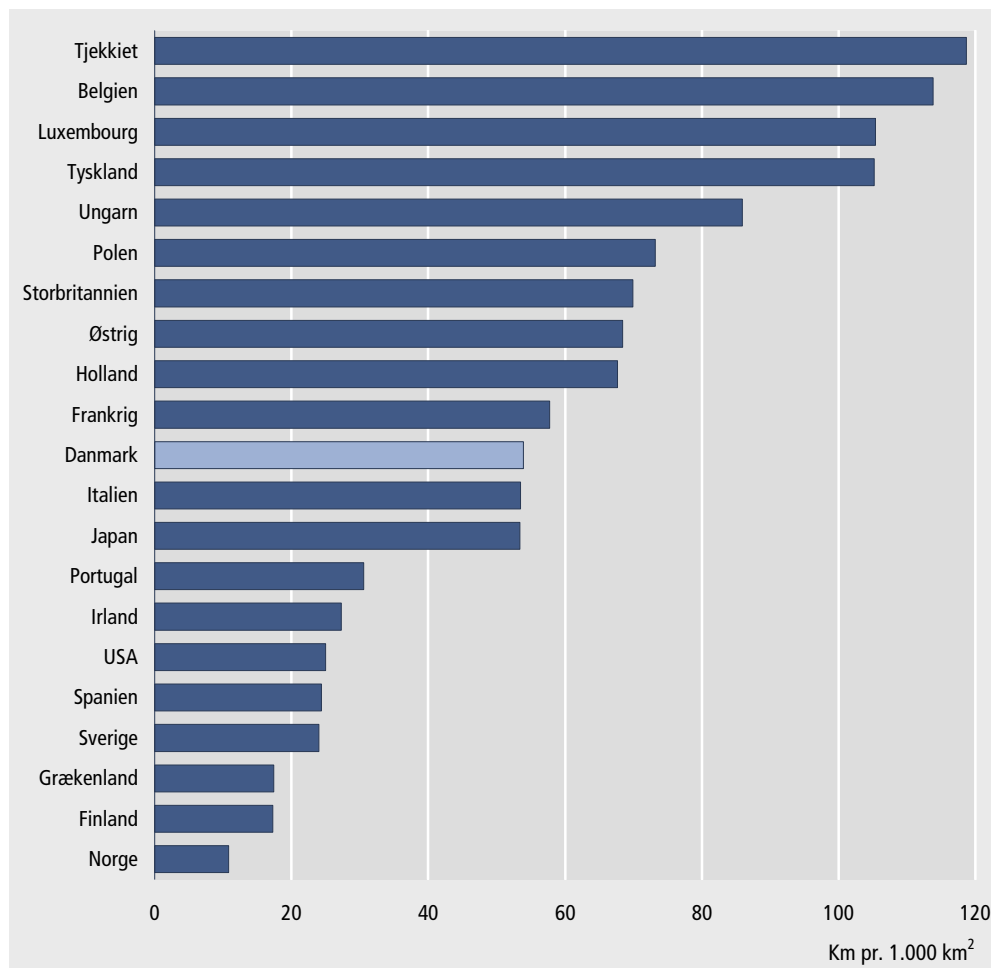
1. Jernbanestatistik 2000

1.1 Jernbanenettet

<i>Formål</i>	Den årlige statistik om jernbanetransport har til formål at belyse jernbaneanlæg og rullende materiel, trafik på banenettet samt transport af gods og passagerer med jernbane.
<i>2.768 km banenet</i>	Banenettets længde pr. 1. januar 2001 var på 2.768 km, svarende til 54 km bane pr. 1.000 km ² , jf. figur 1. Sammenlignet med de andre nordiske lande er jernbanetætheden i Danmark over tre gange så stor, men i forhold til andre europæiske lande er det danske banenet af mindre omfang. Pr. 1. januar 2001 tilhørte 18 pct. af jernbanenettet privatbaner med eget banenet, jf. tabel 1.
<i>27 pct. af nettet elektrificeret</i>	Pr. 1. januar 2001 var 624 km af banenettet elektrificeret, svarende til 23 pct. af den samlede strækning.
<i>80 pct. af hele nettet har strækningssikringsanlæg</i>	Af Banestyrelsens 2.273 km banestrækning har 81 pct. strækningssikringsanlæg. Alle regional- og S-baner har strækningssikringsanlæg, mens 93 pct. af hovedbanerne og 71 pct. af lokalbanerne har strækningssikringsanlæg. Af privatbanernes 495 km banestrækning er 78 pct. forsynet med strækningssikringsanlæg.
<i>Investeringer på 1,4 mia. kr. i baneanlæg</i>	I 2000 investerede Banestyrelsen 1,4 mia. kr. i sine baneanlæg, hvilket er 400 mio. kr. mere end i 1999, jf. tabel 2. Heraf gik 69 pct. til nyinvesteringer og 26 pct. til fornyelse.
<i>Investeringer i metroen nærmer sig 5 mia. kr.</i>	Der blev investeret 1,4 mia. kr. i metrobyggeriet i 2000, hvilket bringer de samlede investeringer siden 1996 op på knap 5 mia. kr. i løbende priser. Derudover blev der i 2000 investeret 566 mio. kr. i Øresundsforbindelsen og blot 37 mio. kr. i Storebæltsforbindelsen. De stærkt faldende investeringer i broerne skyldes Øresundsforbindelsens færdiggørelse i 2000, mens investeringer i Storebæltsforbindelsen har været faldende siden banedelens indvielse i sommeren 1997.



Figur 1. Jernbanetætheden i udvalgte lande 1999



Kilde: Union Internationale des Chemins de fer.

1.2 Rullende materiel

Nettotilgang af togsæt i 2000

I løbet af 2000 forøgedes bestanden af togsæt med 9 ETS-togsæt (Øresundstog), således at der netto kom en tilgang på 8 togsæt, jf. tabel 3. Der blev 26 færre lokomotiver i årets løb, mens antallet af S-togsvogne faldt med 48. Dog er der i samme periode kommet 60 nye S-tog vogne til.

8 pct. flere siddepladser i togene

Der kom 7.554 flere siddepladser i togene i 2000, til nu i alt 100.723 pladser. Knap 10 pct. af sæderne udgøres af privatbanerne. Stigningen skyldes dels de 1.764 nye siddepladser i kraft af ETS togsættene, dels at klapsæder nu regnes med ved alle togtyper, mod førhen kun i S-tog. Antallet af siddepladser i S-togene er opgjort til 42.000 i 2001 og dermed nærmest uændret sammenlignet med 2000. Større kapacitet i nye S-tog vogne har altså opvejet et nettofald i antallet af S-togsvogne.

Mens S-togvognene er blevet udskiftet gennem 1999 og 2000, er bestanden af sovevogne for DSB's vedkommende blevet helt afviklet i 2000.

Flere lukkede – færre åbne godsvogne

Antallet af DSB's godsvogne blev i 2000 nedbragt med godt 350, eller 15 pct., jf. tabel 3. Antallet af lukkede godsvogne steg med 23 pct. til 989, mens antallet af åbne faldt med 39 pct. til 884. Bestanden af godsvogne har generelt været faldende siden 1992, hvor der var over dobbelt så mange vogne som i dag. Tilsvarende er lasteevnen i samme periode faldet, dog kun med 44 pct.

Store investeringer i nye togsæt i 2000

I 2000 foretog DSB investeringer i det rullende materiel på 2,2 mia. kr., navnlig i nye S-tog sæt, jf. tabel 5. Ud af DSB's investeringer i 2000 udgjorde de nye S-tog 62 pct.

og de såkaldte ETS-tog, eller Øresundstog, 26 pct. DSB's reinvesteringer i 2000 androg blot 7 mio. kr. I 2000 investerede privatbanerne 35 mio. i rullende materiel eller 35 pct. mere end i 1999.

1.3 Trafikarbejdet

Trafikarbejde med person- og godstog uændret

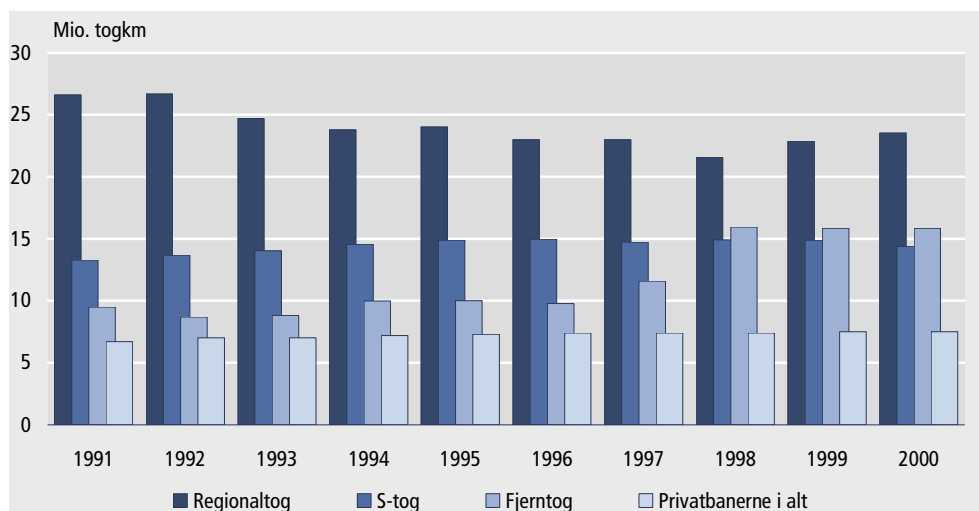
I 2000 tilbagelagde persontogene 62,5 mio. togkm i Danmark, hvilket er uændret i forhold til 1999, jf. tabel 6. Fordelingen mellem de enkelte togtyper er også uforandret, jf. figur 2. Trafikarbejdet med godstog udgjorde 5,8 mio. togkm i 2000, hvilket også er uændret i forhold til 1999.

Det uændrede niveau dækker over et fald i trafikarbejdet med internationale tog på 11 pct. fra 1999 til 2000. Trafikarbejdet over Øresund er medregnet under regional-tog Øst for Storebælt, hvilket stort set er baggrunden for stigningen på 5 pct. fra 1999 til 2000. Således udførte Øresundstogene et trafikarbejde på 460.000 togkm i 2000.

Privatbanerne udførte 12 pct. af trafikarbejdet

Privatbanerne udførte et samlet trafikarbejde i 2000 på 7,5 mio. togkm, hvilket er uændret i forhold til 1999. I 2000 var privatbanernes andel af det samlede trafikarbejde på 12 pct.

Figur 2. Togkilometer. 1991-2000



DSB's lokomotiver kørte i 2000 godt 14 mio. km, togsættene 56 mio. km, hvoraf IC3 togsættene stod for halvdelen. S-togene kørte 14 mio. km og endelig de traditionelle passagervogne 33 mio. km i 2000, jf. tabel 8.

7 strækninger med over 200 tog i døgnet

Den mest befærdede banestrækning på en tilfældig dag i 2000 var Kalvebod-Københavns Lufthavn, med 380 person- og godstog i døgnet, efterfulgt af København H-Østerport, med 370 tog i døgnet, jf. tabel 8. Mest befærdede godsstrækning var Hvidovre Fj.-Roskilde med 54 godstog i døgnet, som samtidig havde den største spidsbelastning med op til 16 tog i timen. På syv af de udvalgte banestrækninger kørte der mere end 200 tog i døgnet og heraf ligger de seks i Københavnsområdet. Strækningen Nykøbing Falster-Gedser er fortsat den mindst befærdede med to tog i døgnet.

1.4 Persontransport

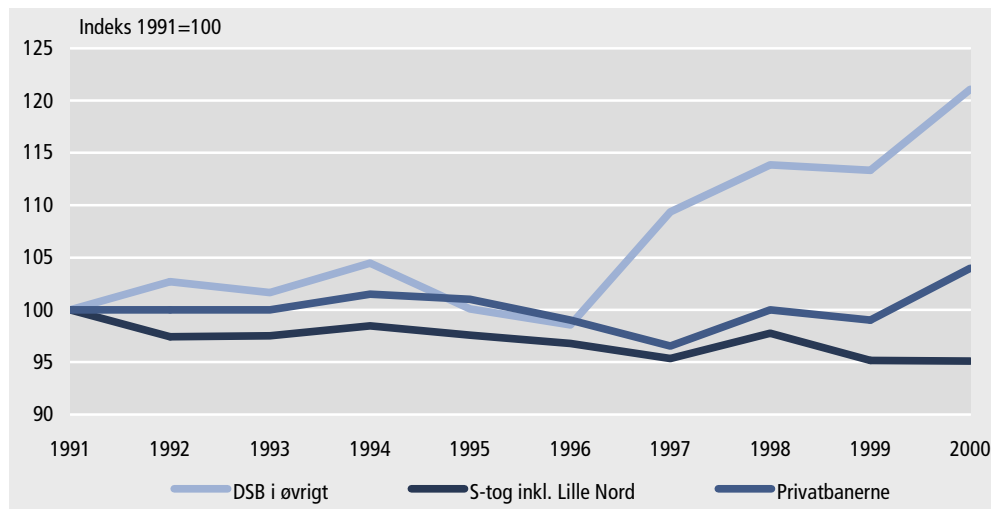
Stigning i persontransporten på 5 pct.

Fra 1999 til 2000 skete der en stigning på 5 pct. i persontransportarbejdet til 5,6 mio. personkilometer, mens antallet af passagerer i samme periode steg med 3 pct. til 166 mio., jf. tabel 10. Stigningen gælder alle togtyper i landsdækkende og internationale trafik, undtagen S-tog. Sammenholdes antallet af rejser med det samlede trafikarbejde, bliver den gennemsnitlige rejse i 2000 34 km.

65 pct. flere internationale rejsende i 2000

I 2000 rejste 2,1 mio. passagerer over Øresund, mens andre 1,1 mio. rejste internationalt ad anden vej. Det svarer til 65 pct. flere internationalt rejsende, sammenlignet med 1999. Som det fremgår af figur 3, er passagertransporten med DSB i øvrigt, vokset stærkt siden 1996, hvor togforbindelsen over Storebælt oprettedes. Privatbanerne har haft en vigende udvikling i passagertallet i samme periode, men dog en stigning i antallet af passagerer på 6 pct. fra 1999 til 2000.

Figur 3. Personkm i 1991-2000



Mere trafik mellem Hovedstadsregionen og hhv. Fyn og Vestsjælland

Tabel 9 viser antallet af passagerer mellem amterne i 1999 og 2000. Rejserelationer inden for amtsgrænserne udgør flertallet af alle rejser, med undtagelse af rejser mellem Hovedstadsregionen og de øvrige sjællandske amter, Fyns Amt, Sønderjyllands Amt og Bornholms Amt. Antallet af rejsende som krydser amtsgrænserne er nærmest uændret fra 1999 til 2000, dog er antallet af rejser mellem Vestsjællands Amt og Hovedstadsregionen steget med 10 pct., mens de mellem Fyns Amt og Hovedstadsregionen er steget med 14 pct. I alt krydsede knap 151.000 rejsende en amtsgrænse i løbet af 2000.

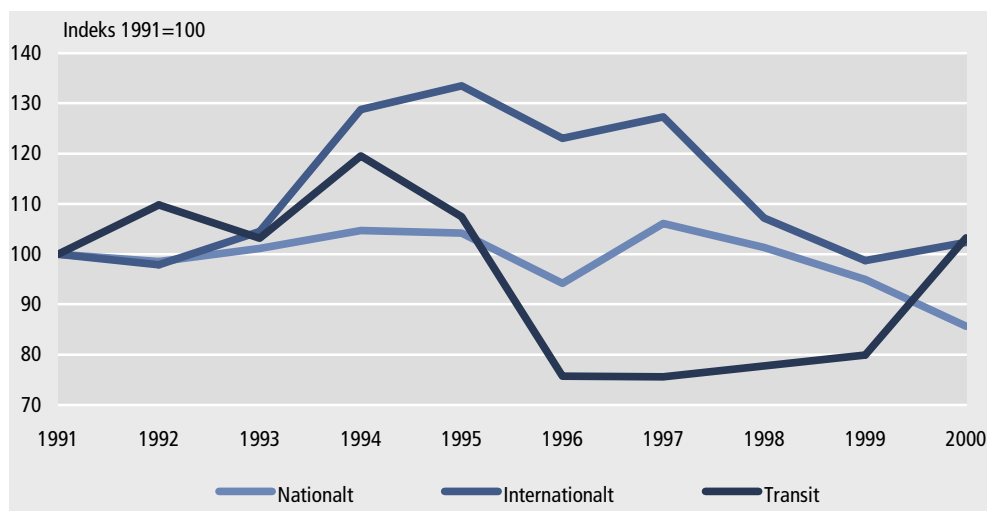
1.5 Godstransport

Stigning i transitgods på 29 pct.

I 2000 blev der fragtet 8,3 mio. ton gods med tog i Danmark, inkl. privatbanerne, svarende til en stigning på 6 pct. i forhold til 1999, jf. tabel 11. Transitgods alene steg med 29 pct. fra 1999 til 2000, hvad der bringer transitgods over nationalt gods i mængde, jf. figur 4. Internationalt gods steg med 4 pct. fra 1999 og udgjorde 39 pct. af den samlede godsmængde i 2000. Væksten i transitgods hænger sandsynligvis sammen med etableringen af den ubrudte togforbindelse fra Sverige til Tyskland via Danmark.

Som følge af omlægningen af den nationale godsbefragtning fra bane til vej, er mængden af nationalt gods faldet til 2 mio. ton i 2000, eller 12 pct. mindre end i 1999. Da strukturændringerne i godsbefordringen på bane endnu ikke var afsluttet i 2000, kan der forventes et fortsat fald i den nationale godstransport i 2001.

Figur 4. Godsmængder med tog. 1991-2000



Hellastgods er den dominerende godstype

Hellastgods udgør 60 pct. af nationalt gods og 62 pct. af internationalt gods, med hhv. 1,2 og 2 mio. ton, og er som den eneste godstype vokset i mængde fra 1999 til 2000, jf. tabel 11. Kombigods og stykgods har mistet betydning, både i nationalt og internationalt gods, hvor de samlet er faldet med hhv. 29 pct. og 14 pct.

Mest gods fragtet vest for Storebælt

Af de 2 mio. ton nationalt gods fragtedes 41 pct. vest for Storebælt og 5 pct. øst for Storebælt. 26 pct. af godset blev kørt fra Sjælland mv. til Fyn eller Jylland og 28 pct. af godset fra Fyn/Jylland til Sjælland mv., jf. tabel 14.

Eksporten af hellastgods mere end fordoblet i 2000

Mængden af hellastgods som transporterendes ud af Danmark voksede med 267 pct. fra 1999 til 2000, til 1,2 mio. ton, jf. tabel 12. Produkterne var især jern, stykgods og bearbejdede varer, som tilsammen tredobledes fra 1999 til 2000, til i alt 1 mio. ton, eller 80 pct. af den samlede eksportmængde. Også godseksporten af træ og landbrugsprodukter steg kraftigt i det sidste år; fra 28.000 ton i 1999 til 167.000 ton i 2000. Den importerede godsmængde steg samtidig med 54 pct. til knap 2 mio. ton, mens godstransportarbejdet kun steg 35 pct. Det var igen jern, stykgods og bearbejdede varer, der importeredes mere af, idet mængden mere end fordobledes fra 1999 til 2000.

Jern, stykgods og bearbejdede varer er størst

I den nationale godstransport steg mængden af jern, stykgods og bearbejdede varer med 62 pct. fra 1999 til 2000, til 731.000 ton, svarende til godt halvdelen af den samlede gods. Derimod næsten halveredes mængden af transporteret kul, olie og kemiske produkter fra 1999 til 2000. Ud af den samlede mængde hellastgods, udgjorde eksporten ud af landet i 2000 43 pct., mens importeret gods og nationalt gods udgjorde hver omkring 28 pct. Mens mængden af hellastgods er vokset fra 1999 til 2000, er det samlede transportarbejde ikke steget tilsvarende, svarende til, at godset gennemsnitligt transporteres over kortere strækninger end tidligere.

Stigning i godstransporten mellem Danmark og det øvrige Skandinavien

Danmarks ind- og udførsel af hellastgods steg fra 1999 til 2000 med hhv. 5 pct. og 3 pct. Italien og Tyskland var de største destinationer for hellastgods fra Danmark i 2000, idet de tilsammen udgjorde knap 75 pct. af den samlede mængde, jf. tabel 13. Mens godseksporten til disse to lande stort set er uændret fra 1999 til 2000, steg hellastgodsmængden til Sverige med 46 pct. fra 1999 til 2000, til 2,1 mio. ton. Også eksporten af hellastgods til øvrige lande og Norge voksede fra 1999 til 2000, med hhv. 40 pct. og 31 pct. Igen må Øresundsforbindelsen tilskrives at have haft en positiv indflydelse på den internationale godstransport, især til de øvrige skandinaviske lande.

Importen af hellastgods til Danmark er vokset med 3 pct. fra 1999 til 2000, hvilket primært skyldes en stigning i importen af hellastgods fra Sverige og Norge, på hhv. 20 pct. og 367 pct. Udgangspunktet i forhold til Norge er dog meget lavt. Sverige der-

imod, var oprindelsesland til en fjerdedel af den samlede godsimport i 2000, kun overgået af Tyskland.

2. Definitioner og afgrænsninger

<i>Jernbanenettet</i>	Jernbanenettet udgøres af skinner, som udelukkende kan anvendes af jernbanekøretøjer. Firmaspor, kommunale stamspor, havnespor, uegentlige havnespor og andre spor i gadenettet medregnes ikke. En banestrækning kan være enkelt- eller flersporet.
<i>Banenettets længde</i>	Banenettets længde defineres som længden af samtlige dets banestrækninger. Sporlængden er tilsvarende længden af sporene. På flere strækninger medregnes længden af hver af de udlagte spor.
<i>Elektrificerede strækninger</i>	S-togsnettet anvender jævnstrøm (1.500 volt). De øvrige elektrificerede strækninger er vekselstrømsstrækninger (25.000 volt/50 Hertz).
<i>Rullende materiel</i>	Det rullende materiel udgøres af lokomotiver, togsæt og jernbanevogne i øvrigt.
<i>Lokomotiver</i>	Lokomotiver er køretøjer, der har en motoreffekt på mindst 110 kW, og som er beregnet til at trække eller skubbe jernbanevogne. Lokomotiver kan være rangerlokomotiver eller strækningslokomotiver.
<i>Togsæt</i>	Togsæt er enheder, som består af to eller flere sammenhørende vogne, der som oftest ikke kan køre alene. De udgøres typisk af S-tog, elektrificerede regionaltog (ER), IC3 dieseltog og motorregionaltog (MR).
<i>Personvogne</i>	Personvogne er jernbanevogne, der hovedsageligt er indrettet til persontransport, og som ikke har motor. Heri indgår ikke vogne i togsæt.
<i>Trafikarbejdet</i>	Trafikarbejdet opgøres i togkilometer og udtrykker togenes tilbagelagte distance med passager eller gods. Anden kørsel, fx transport af tomme vogne, indgår ikke i trafikarbejdet.
<i>Døgntrafik</i>	Trafikken på udvalgte banestrækninger er opgjort som antal tog på hver strækning i et hverdagsdøgn i efteråret. Trafik i begge retninger er medtaget.
<i>Spidsbelastningen</i>	Spidsbelastningen på en strækning er opgjort som trafikken i den travleste time, spidstimen. Spidstimen er den time, der har det fleste antal tog. Ved opgørelsen har man sammenlignet trafikken i timerne 07.00-08.00, 16.00-17.00 og 17.00-18.00. Optællingen i spidstimen dækker kun trafik i den mest befærdede retning.
<i>National og international transport</i>	Statistikken over transport af gods og passagerer med jernbane omfatter alene transporter på det danske jernbanenet. Der skelnes mellem – national transport, hvor både på- og aflæsning af gods eller passagerer foregår i Danmark – international transport, hvor enten på- eller aflæsning af gods eller passagerer sker i udlandet – transitkørsel, hvor godset passerer gennem Danmark, men både på- eller aflæsning sker uden for Danmark. Ved passagertransport opgøres transitkørsel ikke.
<i>Togrejse</i>	En togrejse regnes fra første påstigningsstation til sidste afstigningsstation. Eventuelle togsift undervejs øger derfor ikke antal togrejser. Dog vil kombinerede rejser, hvor der anvendes såvel S-tog som andet tog eller såvel privatbanetog som andet tog blive talt dobbelt.
<i>Transportarbejdet</i>	Transportarbejdet er et mål for transportaktiviteten.

- Tonkm* For gods defineres det som produktet af varepartiets vægt og den tilbagelagte distance med tog i Danmark. Godstransportarbejdet opgøres i tonkm. 1 tonkm er det arbejde, der udføres, når 1 ton flyttes 1 km.
- Personkm* For personer defineres transportarbejdet som produktet af antal personer på togrejsen og rejsens distance med tog i Danmark. Persontransportarbejdet opgøres i personkm. 1 personkm dækker 1 persons rejse 1 km.
- Godstyper* Godset kan opdeles i typer:
- kombigods, der afgrænses som banegods i containere, veksellad, lastbiler, påhængsvogne eller sættevogne
 - hellastgods, der er øvrige forsendelser, hvortil en hel godsvogn eller et helt tog er reserveret
 - stykgods, der omfatter alle andre, som oftest mindre forsendelser.

Gods med Privatbanerne vil i stort omfang komme fra en transport med et DSB-tog eller blive videreført med et DSB-tog. Derfor er den samlede godsmængde med bane-transport sat lig DSB's godstransport, mens det samlede transportarbejde er summen af DSB's og privatbanernes transportarbejde.

3. Kilder

Opgørelserne baserer sig overvejende på indberetninger fra Jernbanetilsynet, Banestyrelsen (oprettet 1. januar 1997), DSB og Privatbanernes Fællesrepræsentation. Herudover er anvendt oplysninger fra årsberetningerne fra Sund og Bælt Holding A/S, Øresundskonsortiet og Ørestadsselskabet.

Yderligere opgørelser Der kan ikke foretages mere detaljerede opgørelser af jernbanestatistikken.

Henvendelse Lene Johansen (tal), tlf. 39 17 33 63, lmj@dst.dk
Christian Brandt (metode), tlf. 39 17 38 72, cbr@dst.dk

En tilsvarende opgørelse for 1999 er offentliggjort i indeværende serie 2000:42.

Tabel 1. Banenettet pr. 1. januar 2001

	Netlængde					Over- skæringer	Stand- nings- Steder ¹
	I alt	Med flere spor	Med el	Med hastig- heds- og togstopkontrol	Med stræk- nings- sikringsanlæg		
	km						
Banestyrelsen i alt	2 273	914	624	990	1 830	1 178	348
Hovedbaner	675	640	371	623	625	24	63
Regionalbaner	594	116	87	165	594	361	73
S-baner	166	151	166	166	166	2	83
Lokalbaner	611	-	-	36	433	624	100
Godsbaner	227	7	-	-	12	167	29
Privatbanerne	495	-	-	-	385	1 055	206

¹ 13 standsningssteder er fælles for Banestyrelsen og privatbanerne.

Kilde: Banestyrelsen og Jernbanetilsynet.

Tabel 2. Investeringer. 1996-2000

	1996	1997	1998	1999	2000
	årets priser, mio. kr.				
Banestyrelsen i alt	905	854	1 403	978	1 385
Fornyelse	301	398	320	103	360
Nyinvesteringer	404	256	890	768	956
Øvrige investeringer	200	200	193	107	69
Privatbanerne	150	131	23	40	97
Storebæltsforbindelsen¹	2 675	1 479	825	118	37
Øresundsforbindelsen¹	3 502	3 223	2 500	1 796	566
Metroen i København	375	840	1 050	1 256	1 377
	1990-priser, mio. kr.				
Banestyrelsen	761	698	1 117	746	1 025
Fornyelse	253	325	255	79	266
Nyinvesteringer	340	209	709	586	707
Øvrige investeringer	168	164	154	82	51
Privatbanerne	126	107	18	31	72
Storebæltsforbindelsen¹	2 249	1 209	657	90	27
Øresundsforbindelsen¹	2 944	2 635	1 990	1 370	419
Metroen i København	315	687	836	958	1 019

¹ Inkl. vejdel.

Kilde: Banestyrelsen, Jernbanetilsynet, Sund og Bælt Holding A/S, Øresunds-konsortiet og Ørestadsselskabet.

Tabel 3. DSB's rullende materiel pr. 1. januar

	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
	antal									
Togsæt i alt	164	184	198	204	234	238	240	245	245	253
Lyntog, prototype	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ETS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
IC3	53	75	85	85	85	89	89	92	92	92
IR4	-	-	4	10	40	40	42	44	44	44
MR	97	97	97	97	97	97	97	97	97	96
ML/FL-vogne	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Diesellokomotiver i alt	162	151	135	132	126	121	101	95	95	69
MZ	61	61	61	61	61	61	50	47	47	28
MY	50	45	37	34	28	23	14	11	11	4
ME	37	37	37	37	27	37	37	37	37	37
MX	14	8	-	-	-	-	-	-	-	-
El-lokomotiver i alt	10	14	22	22	22	22	22	22	22	22
S-tog vogne i alt	598	598	598	582	582	574	574	574	566	518
Nye togsæt (vogne)	-	-	-	-	-	5	8	8	48	108
Rangerlokomotiver/traktorer	140	139	133	129	129	118	85	91	83	83
Personvogne i alt	697	672	594	584	525	477	307	287	283	274
Heraf sovevogne	17	17	17	17	17	17	3	2	2	0
Heraf liggevogne	25	25	26	26	23	17	7	17	17	17
Godsvogne i alt	4 793	4 803	4 453	4 200	3 925	3 791	3 428	3 108	2 450	2 094
Tilhørende DSB i alt	4 452	4 482	4 147	3 880	3 630	3 585	3 192	2 869	2 259	1 873
Lukkede vogne	2 676	2 668	2 371	26	23	1 929	1 715	1 408	803	989
Åbne vogne	1 776	1 814	1 776	4 200	3 925	1 626	1 477	1 461	1 456	884
Privatejede i alt	341	321	306	320	295	236	236	239	191	221
Siddepladser i alt	102 443	103 398	100 510	100 050	102 311	100 959	92 344	92 688	93 169	100 723
Lyntog, prototype	456	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ETS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 133
IC3	7 314	10 350	11 730	11 730	11 730	12 282	12 282	12 696	12 696	13 288
IR4	-	-	810	2 024	8 096	8 096	8 501	8 501	8 501	9 802
MR	11 252	11 252	11 252	11 252	11 252	11 252	10 864	10 864	10 864	12 672
ML/FL-vogne	656	656	656	656	656	656	600	600	600	649
Personvogne	42 575	40 950	35 815	35 165	31 525	28 795	20 125	20 055	18 448	19 413
S-tog	38 272	38 272	38 272	37 248	37 248	38 416	39 424	39 424	41 512	41 816
Sove- og liggevogne	1 918	1 918	1 975	1 975	1 804	1 462	548	548	548	950
	1.000 ton									
Lasteevne for godsvogne	153,9	152,3	144,1	...	...	...	111,3	105,3	92,8	85,6
Tilhørende DSB i alt	142,7	143,0	134,0	...	...	118,6	103,9	97,8	87,5	80,0
Lukkede vogne	72,2	71,6	62,7	...	...	50,1	47,2	38,6	24,1	18,0
Åbne vogne	70,5	70,1	71,3	...	...	68,5	64,1	66,7	63,4	69,0
Privatejede i alt	11,2	10,6	10,1	...	...	...	7,4	7,5	5,3	4,5

Anm. Fra 2000 er siddepladser inkl. klapsæder i alle tog, mod tidligere kun i S-tog.

Kilde: DSB.

Tabel 4. Privatbanernes rullende materiel pr. 1. januar

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
	antal									
Hele togsæt	-	-	-	-	-	1	14	15	17	20
Motorvogne for togsæt	68	68	68	68	68	68	66	67	62	64
Styrevogne for togsæt	58	58	58	58	56	58	57	55	55	57
Mellemvogne for togsæt	20	20	20	20	20	20	19	21	21	22
Øvrige motorvogne	13	13	12	12	12	7	8	4	9	7
Personvogne	31	31	37	34	28	16	13	14	9	6
Dielsellokomotiver	32	33	30	31	30	26	27	25	25	25
Rangerlokomotiver/traktorer	18	18	18	19	18	14	10	10	14	16
Godsvogne	48	45	46	44	31	8	12	11	38	21
Siddepladser i alt	9 500	9 500	9 750	9 600	9 200	8 517	9 829	9 921	10 082	9 852

Kilde: Jernbanetilsynet frem til 1999, derefter de enkelte privatbaner.

Tabel 5. Investeringer i rullende materiel

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
	årets priser, mio. kr.									
DSB i alt	958	1 022	1 271	768	602	723	941	520	713	2 217
Nyinvesteringer i alt	...	873	1 052	673	491	471	752	251	676	2 182
Heraf IC3	...	675	377	2	50	101	41	71	-	-
Heraf nye S-tog	...	157	6	53	55	212	159	8	593	1 358
Heraf Øresundstog	...	...	...	...	...	...	12	152	50	572
Heraf EG-lokomotiver	...	...	...	...	...	...	150	12	33	245
Reinvesteringer i alt	...	149	219	95	111	253	189	270	37	7
Privatbanerne i alt	-	2	36	108	117	104	80	32	26	35
	1990-priser, mio. kr.									
DSB i alt	936	954	1 107	665	489	585	761	412	526	1 600
Nyinvesteringer i alt	...	815	916	583	399	381	608	199	498	1 574
Heraf IC3	...	630	328	2	41	82	33	56	-	-
Heraf nye S-tog	...	147	5	46	45	171	129	6	437	980
Heraf Øresundstog	...	...	...	...	...	...	10	120	37	413
Heraf EG-lokomotiver	...	...	...	...	...	...	121	10	24	177
Reinvesteringer i alt	...	139	191	82	90	205	153	214	27	5
Privatbanerne i alt	-	2	31	94	95	84	65	25	19	25

Kilde: DSB og Jernbanetilsynet.

Tabel 6. Trafikarbejdet med tog

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
	1.000 togkm									
Persontog i alt	56 070	58 046	56 936	57 637	58 035	56 650	58 266	61 353	62 475	62 472
Persontog ved DSB i alt	49 370	51 046	49 936	50 437	50 735	49 250	50 866	53 953	54 975	54 971
S-tog ¹	13 290	13 673	14 050	14 564	14 905	14 974	14 749	14 916	14 891	14 399
Fjerntog	9 490	8 698	8 826	9 969	9 991	9 771	11 563	15 943	15 855	15 840
Regionaltog	26 590	26 680	24 680	23 783	24 010	22 990	22 977	21 540	22 863	23 519
Heraf øst for Storebælt	...	...	...	...	9 709	9 077	9 523	9 380	10 357	10 872
Heraf vest for Storebælt	...	...	...	...	14 301	13 913	13 454	12 160	12 506	12 647
Internationale tog	...	1 995	2 380	2 121	1 829	1 515	1 577	1 554	1 366	1 213
Privatbanerne i alt	6 700	7 000	7 000	7 200	7 300	7 400	7 400	7 400	7 500	7 501
Godstog i alt	6 870	6 835	6 927	7 703	7 115	6 753	6 935	6 846	5 833	5 805

¹ Inkl. Lille Nord.

Kilde: DSB og Privatbanernes Fællesrepræsentation.

Tabel 7. Lokomotiv- og vognkm

	1998	1999	2000
	1.000 enhedskm		
Lokomotiver i alt	15 197	13 910	14 379
Eldrevne	4 693	4 457	4 454
Dieseldrevne	10 504	9 453	9 925
Togsæt i alt	52 315	54 702	55 931
ETS	-	-	1 025
IC3	26 489	27 592	28 407
IR4	10 961	11 797	11 453
MR	14 865	15 313	15 046
S-tog inkl. Lille Nord	14 916	14 891	14 399
Passagervogne i alt	33 211	31 974	33 284
Heraf sove- og liggevogne	591	832	817

Kilde: DSB.

Tabel 8. Banetrafik på delstrækninger en hverdag i foråret 2000

	Spidstime		Hele døgnet	
	Persontog ¹	Godstog	Persontog ¹	Godstog
	antal			
København H-Østerport	11	-	367	3
Østerport-Helgoland	9	-	246	-
Helgoland-Helsingør	6	-	138	-
København H-Kalvebod	9	-	317	-
Kalvebod-Københavns Lufthavn	10	2	353	27
Københavns Lufthavn-Drogden	5	2	161	27
Vigerslev-Kalvebod	1	2	36	27
Hvidovre Fj.-Vigerslev	1	4	36	52
København H-Hvidovre Fj.	11	-	278	-
Hvidovre Fj.-Roskilde	12	4	314	54
Roskilde-Ringsted	7	3	191	46
Ringsted-Odense	3	3	99	44
Roskilde-Holbæk	3	1	64	2
Holbæk-Kalundborg	3	1	45	2
Roskilde-Køge-Næstved	3	1	54	2
Ringsted-Næstved	4	1	75	5
Næstved-Nykøbing F	4	1	66	2
Nykøbing F-Rødby F	1	-	17	-
Nykøbing F-Gedser	1	-	2	-
Odense-Svendborg	2	-	43	-
Odense-Snoghøj	5	2	129	44
Snoghøj-Fredericia	4	2	105	11
Snoghøj-Taulov	2	2	26	33
Fredericia-Taulov	3	1	68	12
Taulov-Lunderskov	4	4	92	46
Lunderskov-Tinglev	2	2	34	34
Tinglev-Padborg	2	2	23	34
Tinglev-Sønderborg	1	-	20	-
Lunderskov-Bramming	3	1	54	7
Bramming-Esbjerg	5	1	104	4
Bramming-Tønder	2	-	30	-
Fredericia-Vejle	5	2	120	14
Vejle-Skanderborg	4	2	74	12
Skanderborg-Århus	6	2	120	14
Århus-Langå	4	2	102	9
Langå-Aalborg	3	2	62	8
Aalborg-Frederikshavn	2	1	45	2
Århus-Hornslet	2	1	66	2
Hornslet-Grenå	1	1	24	2
Skanderborg-Herning	2	1	46	2
Herning-Skjern	2	1	27	1
Langå-Struer	2	1	41	2
Vejle-Herning	2	1	42	2
Herning-Holstebro	3	1	48	2
Holstebro-Struer	3	1	70	-
Esbjerg-Holstebro	2	-	29	-
Struer-Thisted	1	-	20	-

Anm. Antal tog i spidstimen er kun i den anførte retning, hvorimod antallet af tog er talt i begge retninger under hele døgnet.

¹ Inkl. tomme vogne.
Kilde: Banestyrelsen.

Tabel 9. Rejserelationer mellem amter

	Hoved- stads- regionen	Vest- sjæl- lands Amt	Stor- strøms Amt	Fyns Amt	Sønder- jyllands Amt	Ribe Amt	Vejle Amt	Ring- købing Amt	Århus Amt	Viborg Amt	Nord- jyllands Amt	Born- holm
	1.000 passagerer											
1999												
Hovedstadsregionen	116 523	5 310	2 681	2 079	434	343	764	327	999	165	410	-
Vestsjællands Amt		1 103	564	454	44	36	77	34	85	13	54	-
Storstrøms Amt			851	63	18	13	23	14	34	7	30	-
Fyns Amt				1 625	134	119	484	80	343	30	117	-
Sønderjyllands Amt					269	127	187	36	152	15	60	-
Ribe Amt						1 348	407	149	118	10	35	-
Vejle Amt							1 121	170	932	22	121	-
Ringkøbing Amt								1 355	535	158	29	-
Århus Amt									1 956	387	827	-
Viborg Amt										585	33	-
Nordjyllands Amt											1 675	-
Bornholm												-
2000												
Hovedstadsregionen	116 651	5 825	2 617	2 367	316	335	839	302	1 152	140	375	43
Vestsjællands Amt		1 212	607	522	26	28	71	28	80	12	38	4
Storstrøms Amt			755	58	9	11	22	11	32	5	17	4
Fyns Amt				1 870	93	120	553	73	379	28	112	8
Sønderjyllands Amt					261	153	131	16	85	5	29	5
Ribe Amt						1 252	417	139	109	7	26	3
Vejle Amt							1 155	197	1 091	19	117	6
Ringkøbing Amt								1 363	564	167	21	5
Århus Amt									2 123	425	901	8
Viborg Amt										603	22	3
Nordjyllands Amt											1 639	6
Bornholm												-

Anm. Ekskl. privatbanerne.

Kilde: DSB.

Tabel 10. Persontransport med tog

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
	mio. personkm									
Med tog i alt	4 913	4 974	4 939	5 052	4 888	4 821	5 173	5 365	5 310	5 591
DSB i alt	4 711	4 772	4 737	4 847	4 684	4 621	4 978	5 163	5 113	5 381
S-tog ¹	1 243	1 211	1 212	1 224	1 213	1 203	1 185	1 215	1 183	1 182
Landsdækkende trafik i alt	...	3 334	3 303	3 416	3 283	3 239	3 618	3 771	3 773	3 939
Øst for Storebælt	...	...	...	...	1 235	1 240	1 242	1 218	1 309	1 373
Vest for Storebælt	...	...	...	...	911	906	963	916	887	915
Mellem Øst- og Vestdanmark	...	...	...	...	1 137	1 093	1 413	1 637	1 577	1 651
Fjertog	...	1 501	1 528	1 585	1 569	1 509	1 809	2 134	...	...
Regionaltog	...	1 833	1 775	1 831	1 810	1 824	1 818	1 842	...	...
Internationale tog	260	227	222	207	188	179	175	177	157	204
Øresundstrafik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
Privatbanerne i alt	202	202	202	205	204	200	195	202	197	210
	mio. passagerer									
Med tog i alt	156,3	154,4	157,3	159,0	157,3	155,7	155,6	160,6	160,6	165,7
DSB i alt	144,7	142,9	145,8	147,3	145,3	144,2	144,2	149,0	149,3	153,7
S-tog ¹	96,3	94,9	94,2	94,8	93,5	93,0	91,9	94,6	91,9	91,7
Landsdækkende trafik i alt	...	50,9	50,2	51,2	50,8	50,2	51,3	53,5	56,6	58,8
Øst for Storebælt	...	...	...	...	30,8	30,7	30,7	31,6	34,7	35,9
Vest for Storebælt	...	...	...	...	15,4	14,9	14,6	15,3	15,5	16,1
Mellem Øst- og Vestdanmark	...	...	...	...	4,7	4,5	6,0	6,7	6,5	6,7
Fjertog	...	6,3	6,8	7,1	7,1	6,9	8,3	8,9	...	...
Regionaltog	...	44,6	43,4	44,1	43,7	43,4	43,2	44,6	...	...
Internationale tog	1,6	1,4	1,4	1,3	1,0	1,0	1,0	0,9	0,8	1,1
Øresundstrafik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1
Privatbanerne i alt	11,6	11,5	11,5	11,7	12,0	11,5	11,4	11,6	11,3	12,0

¹ Se note 1 til tabel 6.

Kilde: DSB og de enkelte privatbaner.

Tabel 11. Godstransport med tog

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
	1.000 ton									
Transporteret gods i alt	8 516	8 653	8 772	10 048	9 883	8 472	8 945	8 226	7 830	8 263
DSB	8 108	8 245	8 351	9 661	9 471	8 145	8 634	7 988	7 455	7 869
Nationalt i alt	2 444	2 403	2 464	2 599	2 560	2 358	2 715	2 653	2 332	2 049
Stykgods	473	518	541	643	657	598	556	584	563	399
Hellast	1 584	1 410	1 506	1 457	1 402	1 278	1 523	1 429	1 219	1 234
Kombi	387	475	417	499	501	482	636	640	550	416
Internationalt i alt	3 167	3 100	3 311	4 078	4 228	3 896	4 032	3 394	3 127	3 242
Stykgods	7	6	6	8	14	9	-	-	-	-
Hellast	2 026	2 025	1 822	2 250	2 372	1 960	2 112	1 866	1 767	2 014
Kombi	1 134	1 069	1 483	1 820	1 842	1 927	1 920	1 528	1 358	1 228
Transit	2 497	2 742	2 576	2 984	2 683	1 891	1 887	1 941	1 996	2 578
Privatbanerne i alt	408	408	421	387	412	327	311	238	375	394
	mio. tonkm									
Transportarbejde i alt	2 460	2 530	1 764	2 021	1 998	1 767	1 992	2 065	1 974	2 118
DSB	2 447	2 517	1 751	2 008	1 985	1 757	1 983	2 058	1 938	2 086
Stykgods	113	123	129	154	159	144	124	133	122	96
Hellast			660	738	732	693	858	807	747	759
Kombi	1 745	1 747	345	402	447	465	462	461	393	362
Transit	589	647	617	714	647	455	539	657	676	870
Privatbanerne i alt	13	13	13	13	13	10	9	7	36	32

Kilde: DSB og de enkelte privatbaner.

Tabel 12. Hellastgods med DSB efter vareart. 1999-2000

	Godsmængde			Godstransportarbejde		
	National	Fra Danmark	Til Danmark	National	Fra Danmark	Til Danmark
	1.000 ton			mio. tonkm		
I alt 1999	1 218	469	1 297	358	130	315
Træ og landbrugsprodukter	131	28	393	41	9	135
Næringsmidler og foder	284	29	37	62	6	7
Kul, olie og kemiske produkter	300	50	111	74	7	27
Jern, stykgods og bearb. varer	451	333	688	119	100	132
Grus, sand, cement, jord og sten	52	29	68	62	6	13
I alt 2000	1 366	1 249	1 993	284	274	425
Træ og landbrugsprodukter	152	167	402	31	29	128
Næringsmidler og foder	251	47	37	43	13	8
Kul, olie og kemiske produkter	151	12	102	43	3	27
Jern, stykgods og bearb. varer	731	1.002	1.382	159	224	244
Grus, sand, cement, jord og sten	81	21	70	8	5	17

Kilde: DSB.

Tabel 13. Hellastgods med DSB til eller fra udlandet

	Fra Danmark		Til Danmark		Fra Danmark		Til Danmark	
	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000
	1.000 ton				mio. tonkm			
I alt	1 198	1 252	1 930	1 995	278 082	274 126	441 488	424 722
Sverige	141	206	421	504	32 021	42 757	82 533	76 998
Tyskland	458	444	817	784	122 230	105 985	220 838	201 774
Italien	464	462	404	398	85 218	90 713	73 829	82 847
Norge	16	21	3	11	3 268	4 306	712	3 835
Frankrig	61	38	127	128	19 689	10 722	26 674	24 811
Øvrige	58	81	158	169	15 656	19 643	36 902	34 457

Kilde: DSB.

Tabel 14. Godstransport mellem amter

	Til	Hoved- stads- regionen	Vest- sjæl- lands Amt	Stor- strøms Amt	Fyns Amt	Sønder- jyllands Amt	Ribe Amt	Vejle Amt	Ring- købing Amt	Århus Amt	Viborg Amt	Nord- jyllands Amt
Fra												
	1.000 ton											
2000												
Hovedstadsregionen	33	12	-	38	2	77	80	22	110	-	68	
Vestsjællands Amt	23	-	-	2	-	1	27	2	13	-	9	
Storstrøms Amt	-	1	-	131	-	-	1	-	-	1	1	
Fyns Amt	51	3	25	-	-	1	14	1	6	-	3	
Sønderjyllands Amt	26	1	3	2	1	-	2	-	-	-	-	
Ribe Amt	149	1	1	3	-	-	26	70	1	-	30	
Vejle Amt	144	43	5	36	9	32	27	12	30	2	31	
Ringkøbing Amt	28	5	-	2	-	-	4	-	36	-	-	
Århus Amt	88	61	2	5	4	4	46	4	51	-	77	
Viborg Amt	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
Nordjyllands Amt	70	16	1	5	1	34	10	-	40	-	-	
	1.000 tonkm											
2000												
Hovedstadsregionen	1	1	0	6	1	22	18	7	29	-	31	
Vestsjællands Amt	3	0	-	0	0	0	4	1	4	-	4	
Storstrøms Amt	0	0	-	16	0	0	0	0	-	-	1	
Fyns Amt	9	1	3	0	0	0	1	0	1	-	1	
Sønderjyllands Amt	9	1	1	0	-	0	0	-	0	-	0	
Ribe Amt	43	0	0	0	0	-	2	25	0	-	9	
Vejle Amt	26	7	1	3	1	3	0	2	3	0	8	
Ringkøbing Amt	9	1	0	0	0	0	1	0	7	-	0	
Århus Amt	27	19	0	1	1	1	2	1	0	-	11	
Viborg Amt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nordjyllands Amt	32	7	1	2	0	10	3	-	8	-	-	

Anm. Ekskl. privatbanerne.

Kilde: DSB.