

Danmarks skibe 1. januar 2003

Pr. 1. januar 2003 var der 1.838 danske skibe på mindst 20 BT. Det er 2 pct. eller 40 skibe færre end året før. Der har især været afgang af fiskerfartøjer. Skibenes samlede bruttotonnage var pr. 1. januar 2003 på 7,4 mio. BT. Det er næsten 0,5 mio. eller 7 pct. mere end året før. Der har især været tilgang af tonnage for supertankere og containerskibe.

Statistikken, som dækker alle registrerede skibe på mindst 20 BT i Dansk Skibsregister og i Dansk Internationalt Skibsregister, DIS, belyser antal skibe og skibstonnage fordelt efter bl.a. skibets anvendelse, størrelse og alder.

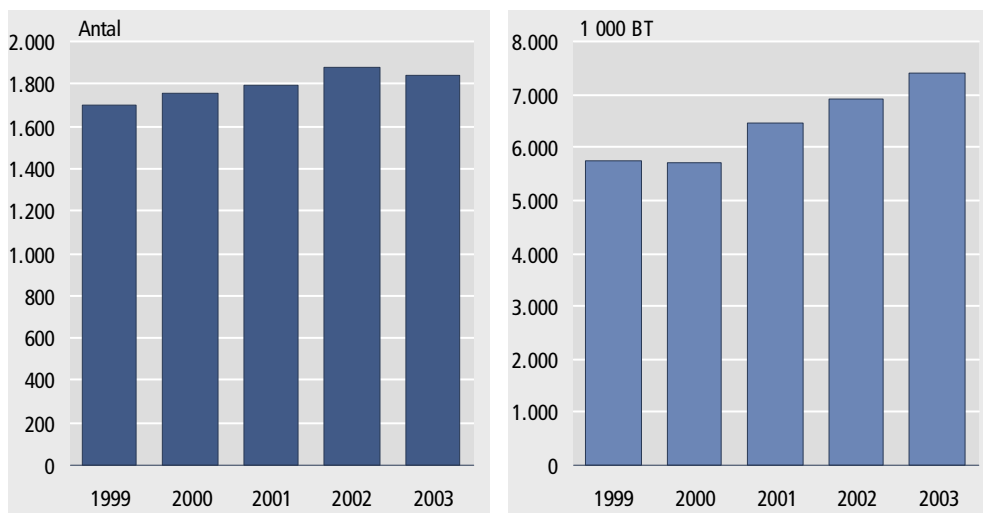
2 pct. færre skibe

Pr. 1. januar 2003 var der 1.838 danske skibe på mindst 20 BT. Det er 2 pct. eller 40 skibe færre end året før. Der har især været afgang af fiskerfartøjer. 174 skibe var pr. 1. januar 2003 hjemmehørende i Grønland.

7 pct. større bruttotonnage

Skibenes samlede bruttotonnage var primo januar 2003 på 7,4 mio. BT. Det er næsten 0,5 mio. eller 7 pct. mere end året før. Der har især været tilgang af tonnage for supertankere og containerskibe.

Figur 1. Antal danske skibe og den samlede tonnage pr. 1. januar



Både mere tankskibs- og containerskibstonnage

Fra 1. januar 2002 til 1. januar 2003 er tankskibenes bruttotonnage gået frem med 0,3 mio. til i alt 2,1 mio. BT, overvejende som følge af tilgang af 2 supertankere. Tørlastskibenes bruttotonnage er i samme periode øget med godt 0,1 mio. BT. Der har især været fremgang for containerskibenes bruttotonnage, som er steget med 0,3 mio. til 3,9 mio. BT, så containerskibenes bruttotonnage nu er mere end dobbelt så stor som for 10 år siden. De øvrige tørlastskibes tonnage faldt i løbet af 2002 med 0,1 mio. BT til 0,6 mio. BT, navnlig som følge af afgang af bulk-carriers og ro-ro-lastskibe.

95 pct. af skibstonnagen var primo 2003 registreret i Dansk Internationalt Skibsregister (DIS) og knap 1 pct. af tonnagen var hjemmehørende i Grønland.



*0,5 mio. BT
i nybygninger*

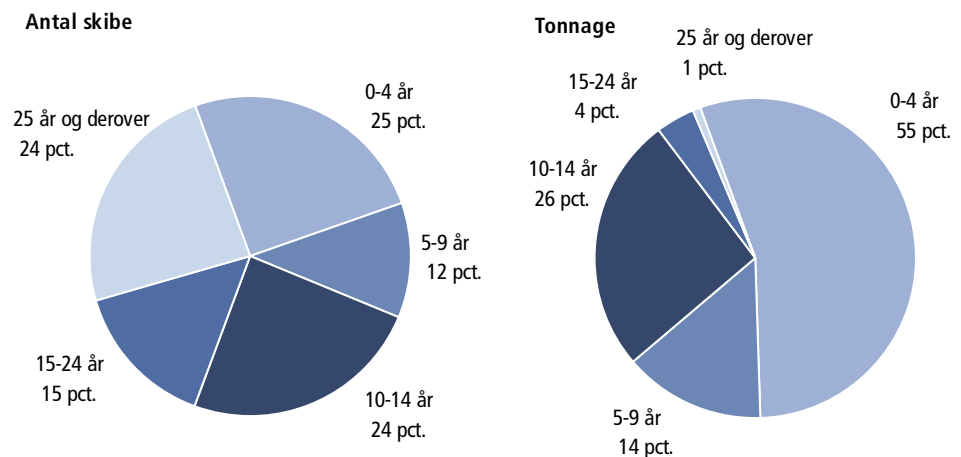
I løbet af 2002 har der været en tilgang af nybygninger på 0,5 mio. BT, hvoraf 68 pct. leveredes fra dansk værft.

Aldersfordeling

Pr. 1. januar 2003 havde skibe under 10 år 66 pct. af den samlede BT mod 65 pct. året før. 21 pct. af tonnagen var mellem 10 og 14 år gammel og 5 pct. af skibstonnagen var mellem 15 og 19 år mod henholdsvis 21 og 4 pct. pr. 1. januar 2002, jf. tabel 2.

Af de 95 tankskibe var 37 pct. under 10 år, men 24 pct. var over 24 år. Ses på bruttotonnagen var 69 pct. på skibe under 10 år og kun 1 pct. på skibe over 24 år i 2003, jf. figur 2.

Figur 2. Danske tankskibe pr. 1. januar 2003 efter alder



Kilder og metoder

Skibsbestanden pr. 1. januar 2003 er opgjort på grundlag af udtræk fra Søfartsstyrelsens skibsregister. Fordelingen efter anvendelse er baseret på oplysninger fra såvel Søfartsstyrelsen som Danmarks Rederiforening.

Opgørelsen omfatter alle registrerede skibe på mindst 20 BT i Dansk Skibsregister og i Dansk Internationalt Skibsregister, bortset fra Søværnets skibe. Grønlandske skibe indgår i opgørelsen. Derimod indgår skibe hjemmehørende på Færøerne ikke i statistikken.

Bruttotonnage, BT

Bruttotonnagen er en ubenævnt størrelse, som er udtryk for rumindholdet af alle lukkede rum i skibet.

Henvendelse

Sonja Merkelsen, tlf. 39 17 33 68, sme@dst.dk

En tilsvarende opgørelse for 1. januar 2002 er offentliggjort i indeværende serie 2002:5.

Tabel 1. Danmarks skibe¹ på mindst 20 BT efter type, register og hjemsted pr. 1. januar 2003

	Dansk Internationalt Skibsregister		Dansk Skibsregister				I alt pr. 1. januar 2003		I alt pr. 1. januar 2002	
			Danmark		Grønland ²					
	Antal	BT	Antal	BT	Antal	BT	Antal	BT	Antal	BT
Danske skibe i alt	505	7 045 508	1 159	276 531	174	69 056	1 838	7 391 095	1 878	6 918 104
Lastskibe i alt	368	6 538 431	196	26 026	35	4 246	599	6 568 703	587	6 133 631
Containerskibe	79	3 892 919	-	-	-	-	79	3 892 919	78	3 599 904
Ro-ro-lastskibe	8	130 398	-	-	-	-	8	130 398	13	178 994
Bulk-carriers	5	124 348	-	-	-	-	5	124 348	8	204 326
Køleskibe	12	101 646	-	-	-	-	12	101 646	12	101 646
Andre tørlastskibe	175	236 878	190	24 959	35	4 246	400	266 083	380	285 469
Gastankskibe	22	225 109	1	204	-	-	23	225 313	27	232 786
Kemikalietankskibe	23	116 759	-	-	-	-	23	116 759	21	110 465
Supertankere	6	953 698	-	-	-	-	6	953 698	4	636 748
Andre tankskibe	38	756 676	5	863	-	-	43	757 539	44	783 293
Passagerskibe og færger	18	316 548	92	136 963	4	333	114	453 844	118	425 187
Fiskerfartøjer	-	-	656	86 194	125	63 578	781	149 772	850	144 493
Andre skibe	119	190 529	215	27 348	10	899	344	218 776	323	214 794
Forsyningsskibe	30	89 761	-	-	-	-	30	89 761	29	87 871
Bugerskibe/slæbebåde	49	9 422	19	1 657	1	84	69	11 163	70	11 057
Sandsugere	2	2 815	19	10 068	2	438	23	13 321	23	11 820
Stenfiskerfartøjer	-	-	17	4 526	-	-	17	4 526	16	3 903
Splitbarger	5	3 980	-	-	-	-	5	3 980	5	3 980
Inspektionsskibe	-	-	5	1 422	-	-	5	1 422	5	1 422
Kabelskibe	11	77 365	-	-	-	-	11	77 365	11	78 028
Lodsskibe	2	114	2	110	-	-	4	224	4	224
Redningsskibe	-	-	11	1 773	1	94	12	1 867	12	2 424
Vagtskibe	13	6 225	1	850	-	-	14	7 075	14	6 977
Dykkerskibe	2	254	1	140	-	-	3	394	3	394
Fritidsskibe	5	593	140	6 802	6	283	151	7 678	131	6 694

Anm. Danske og grønlandske skibe ekskl. pramme. Pr. 1. januar 2003 var der 165 pramme på tilsammen 166.200 BT.

¹ Ekskl. Færøerne.

² Omfatter skibe med grønlandsk havn som hjemsted.

Tabel 2.

Registrerede skibe¹ på mindst 20 BT pr. 1. januar 2003

	Tankskibe		Tørlastskibe		Passagerskibe/færger	
	Antal	BT	Antal	BT	Antal	BT
Danske skibe i alt	95	2 053 308	504	4 515 395	114	453 843
Størrelsesgruppering						
Under 50 BT	3	120	125	4 417	9	369
50- 99 BT	1	63	68	5 108	19	1 598
100- 149 BT	1	108	22	2 821	15	1 800
150- 249 BT	1	204	17	3 102	8	1 636
250- 299 BT	1	299	12	3 350	1	257
300- 499 BT	4	1 688	16	6 552	11	4 341
500- 1 499 BT	10	9 129	79	82 011	12	11 477
1 500- 1 599 BT	2	3 195	12	18 307	-	-
1 600- 2 999 BT	25	52 026	41	95 527	8	14 865
3 000- 3 999 BT	-	-	12	39 256	4	15 010
4 000- 4 999 BT	4	16 681	2	8 575	5	21 448
5 000- 7 999 BT	4	24 581	10	63 063	3	17 638
8 000- 9 999 BT	-	-	1	8 939	-	-
10 000-14 999 BT	5	56 644	12	163 766	9	114 465
15 000-19 999 BT	4	73 440	10	178 644	3	51 731
20 000-24 999 BT	10	234 272	6	129 787	4	87 578
25 000-29 999 BT	3	86 165	6	166 398	-	-
30 000-39 999 BT	3	90 174	7	225 117	2	69 591
40 000-49 999 BT	1	43 530	2	99 748	1	40 039
50 000-99 999 BT	7	407 291	44	3 210 907	-	-
100 000-BT og derover	6	953 698	-	-	-	-
Aldersgruppering						
0- 4 år	24	1 128 124	36	1 904 464	8	50 081
5- 9 år	11	293 551	34	1 227 030	26	140 560
10-14 år	23	534 121	56	899 065	11	70 362
15-19 år	5	54 468	44	236 152	5	10 541
20-24 år	9	23 364	36	90 926	11	83 331
25-29 år	9	12 318	42	82 492	9	79 950
30-49 år	11	6 507	125	63 133	31	17 805
50 år og derover	3	855	126	9 687	13	1 213
Uoplyst	-	-	5	2 445	-	-

¹ Ekskl. Færøerne.

Tabel 2.

Fiskerfartøjer		Andre skibe		I alt 1. januar 2003		I alt 1. januar 2002	
Antal	BT	Antal	BT	Antal	BT	Antal	BT
781	149 771	344	218 775	1 838	7 391 091	1 878	6 918 104
362	11 983	132	4 571	631	21 460	676	22 815
138	9 499	67	5 082	293	21 350	272	19 919
45	5 405	25	2 997	108	13 131	107	12 990
83	16 908	21	4 255	130	26 105	136	27 234
32	8 661	12	3 412	58	15 979	57	15 752
69	26 283	24	9 596	124	48 460	123	48 164
33	26 415	21	18 052	155	147 084	159	152 199
1	1 598	-	-	15	23 100	19	29 400
17	39 812	26	61 543	117	263 773	120	267 405
1	3 207	1	3 949	18	61 422	19	65 890
-	-	5	21 128	16	67 832	16	67 832
-	-	7	43 986	24	149 268	25	154 525
-	-	-	-	1	8 939	4	35 906
-	-	2	24 829	28	359 704	34	432 003
-	-	1	15 375	18	319 190	16	281 472
-	-	-	-	20	451 637	17	388 273
-	-	-	-	9	252 563	10	280 560
-	-	-	-	12	384 882	7	234 376
-	-	-	-	4	183 317	6	270 113
-	-	-	-	51	3 618 198	51	3 474 529
-	-	-	-	6	953 698	4	636 748
45	22 038	19	51 709	132	3 156 416	125	2 920 533
16	8 680	16	26 928	103	1 696 749	102	1 578 700
18	9 405	28	26 228	136	1 539 181	158	1 453 348
97	29 360	20	53 076	171	383 597	178	242 563
37	8 243	33	28 779	126	234 643	121	406 442
118	27 455	21	5 646	199	207 861	209	170 734
399	41 145	74	17 919	640	146 509	656	122 747
48	2 576	130	8 401	320	22 732	324	22 428
3	869	3	88	11	3 402	5	608

50-års oversigten

50-års oversigten indeholder hovedlinierne i Danmarks samfundsøkonomiske udvikling siden den anden verdenskrig. Efterkrigstidens økonomiske vækst og velstandsstigning er et af de vigtigste temaer i bogen.

De enkelte afsnit beskriver i tekst udviklingen i bl.a. befolkningens sundhedstilstand, beskæftigelse, uddannelse, det danske erhvervsliv, privat og offentlig økonomi, danskernes forbrug og levevilkår og meget mere.

Bogen indeholder desuden mange lettilgængelige figurer og tabeller. Mange af statistikkerne i bogen er for første gang udviklet i det lange tidsperspektiv.

Pris for bogen er 128 kr. inkl. 25 pct. moms og den kan købes i Danmarks Statistik eller hos boghandlere.

Danmarks Statistik

Sejrøgade 11
2100 København Ø
Tlf. 39 17 39 17

Publikationssalg:
Tlf. 39 17 30 20

fax 39 17 39 99
dst@dst.dk
www.dst.dk



INDSEND ELLER FAX KUPONEN TIL DANMARKS STATISTIK

Undertegnede bestiller:

☐ 50-års oversigten 2001

Pris: 128 kr. + ekspeditionsgebyr 35 kr.
Der følger faktura og giroindbetalingskort med forsendelsen.

Navn _____

Institution/virksomhed _____

Adresse _____

Postnummer _____

Tlf.-nr. _____



POST

Sendes ufrankeret
Modtageren
betaler porto en

Danmarks Statistik
Publikationssalg
Sejrøgade 11
+++ 1210 +++
2100 København Ø

Dansk Branchekode 2003 (DB03)

1. januar 2003 træder den nye *Dansk Branchekode 2003 (DB03)* i kraft.

DB03 er en seks-cifret branchenomenklatur, der først og fremmest er udarbejdet med henblik på statistisk brug. *DB03* udstikker regler og retningslinjer for hvilken branche, en virksomhed skal placeres i.

DB03 erstatter *Dansk Branchekode 1993, 2. udgave (DB93)*. *DB03* indeholder en del ændringer i forhold til *DB93*. Dette skyldes dels ændringer i den Europæiske branchenomenklatur, NACE, og dels erfaringer fra den daglige brug af *DB93*.

Bogen er på 431 sider, og koster 560 kr. inkl. 25 pct. moms.

DB03 kan købes i Danmarks Statistik eller hos boghandlere.

Danmarks Statistik

Sejrøgade 11
2100 København Ø
Tlf. 39 17 39 17

Publikationssalg:
Tlf. 39 17 30 20

fax 39 17 39 99
dst@dst.dk
www.dst.dk



INDSEND ELLER FAX KUPONEN TIL DANMARKS STATISTIK

Undertegnede bestiller:

☐ Dansk Branchekode 2003 (DB03)

Pris 560 kr. + ekspeditionsgebyr 30 kr.
Der følger faktura og giroindbetalingskort med forsendelsen.

Navn _____

Institution/virksomhed _____

Adresse _____

Postnummer _____

Tlf.-nr. _____



POST

Sendes ufrankeret
Modtageren
betaler porto

Danmarks Statistik
Publikationssalg
Sejrøgade 11
+++ 1210 +++
2100 København Ø

TRANSPORT 2003:6
Statistiske Efterretninger
ISSN (trykt udgave) 1399-0683
ISSN (elektronisk udgave) 1601-0981
www.dst.dk/efterretninger

Abonnement (internet) for 2003: 760,00 kr.
Abonnement (papir) for 2003: 1.010,00 kr.
Løssalg: 36,00 kr.
Ekspeditionsgebyr: 30 kr.
Salg hele døgnet: publsalg@dst.dk, tlf. 39 17 30 20 eller www.dst.dk
© Danmarks Statistik, Sejrgade 11, 2100 København Ø.
Tryk: Danmarks Statistiks Trykkeri

Nationalregnskabsstatistik 2000

I denne bog gives der et helhedsbillede af samfundsøkonomien inden for rammerne af nationalregnskabsstatistikken, som blandt andet sikrer, at der er indbyrdes konsistens samt tidsmæssigt sammenlignelighed mellem tallene i de enkelte serier.

I bogen belyses således produktionsforholdene i samfundet og den hermed forbundne indkomstdannelse. Endvidere beskrives omfordeling af indkomsterne og deres anvendelse til forbrug og opsparing.

Gennem lange tidsserier og detaljerede opdelinger på erhverv samt på konsum- og investeringskategorier giver bogen grundlag for et omfattende indblik i den samfundsøkonomiske struktur og udvikling.

Bogen indeholder også tekstafsnit, hvor der redegøres for baggrund og principper for nationalregnskabsstatistikken. Et bilag indeholder ordforklaringer til den anvendte terminologi.

Bogen er velegnet til undervisning i samfundsfag.

Pris: 313 kr. inkl. 25 pct. moms + ekspeditionsgebyr 35 kr.

Bogen kan købes i Danmarks Statistik eller hos boghandlere.

Danmarks Statistik

Sejrgade 11
2100 København Ø
Tlf. 39 17 39 17

Publikationssalg:
Tlf. 39 17 30 20

fax 39 17 39 99
dst@dst.dk
www.dst.dk