

Danmarks skibe 1. januar 2002

Pr. 1. januar 2002 var der 1.878 danske skibe på mindst 20 BT mod 1.797 danske skibe året før. Skibenes samlede bruttotonnage var pr. 1. januar 2002 på 6,9 mio. Det er 0,4 mio. eller 7 pct. mere end året før.

Statistikken, som dækker alle registrerede skibe på mindst 20 BT i Dansk Skibsregister og i Dansk Internationalt Skibsregister, DIS, belyser antal skibe og skibstonnage fordelt efter bl.a. skibstype, størrelse og alder.

5 pct. flere skibe

Pr. 1. januar 2002 var der 1.878 danske skibe på mindst 20 BT. Det er 5 pct. eller 81 skibe flere end året før. Tilgangen skyldes overvejende ommålinger af 97 mindre skibe, der herved er kommet op over 20 BT. 175 skibe var pr. 1. januar 2002 hjemmehørende i Grønland.

67 pct. af skibene var motorskibe. De øvrige skibe var overvejende sejlskibe med hjælpemotor, jf. tabel 1.

7 pct. større bruttotonnage

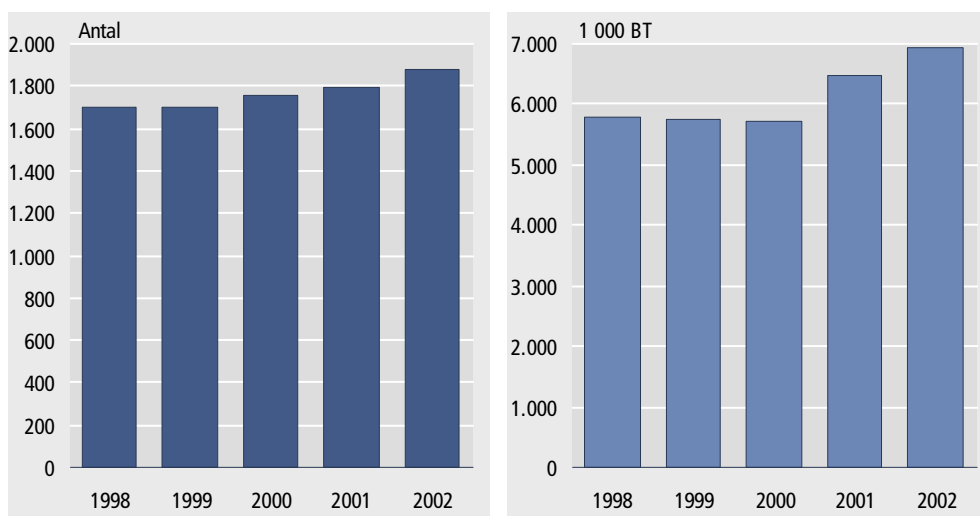
Den samlede bruttotonnage var pr. 1. januar 2002 på 6,9 mio. Det er 0,4 mio. eller 7 pct. mere end året før. Containerskibenes bruttotonnage er øget med 0,4 mio. til 3,6 mio. og udgør primo 2002 52 pct. af den samlede skibstonnage. De øvrige tørlastskibes tonnage er derimod faldet med 0,2 mio. til 0,8 mio. pr. 1. januar 2002, mens tankskibenes tonnage er ligeledes øget med 0,2 mio. til 1,8 mio., især pga. tilgang af 1 supertanker. 1. januar 2001 havde tankskibene 25 pct. af den samlede danske skibstonnage.

0,7 mio. BT i nybygninger

I 2001 har der været en tilgang af nybygninger på 0,7 mio. BT, hvoraf 58 pct. leveredes fra dansk værft.

95 pct. af tonnagen var registreret i Dansk Internationalt Skibsregister (DIS). Knap 1 pct. af bruttotonnagen var hjemmehørende i Grønland.

Figur Antal danske skibe og den samlede tonnage 1. januar 1998-2002



- Aldersfordeling** Pr. 1. januar 2002 havde skibe under 10 år 65 pct. af den samlede BT mod 62 pct. året før. 21 pct. af tonnagen var mellem 10 og 14 år gammel og 4 pct. af skibstonnagen var mellem 15 og 19 år mod henholdsvis 23 og 5 pct. pr. 1. januar 2001, jf. tabel 3.
- Kilder og metoder** Skibsbestanden pr. 1. januar 2002 er opgjort på grundlag af udtræk fra Søfartsstyrelsens skibsregister. Fordelingen efter anvendelse er baseret på oplysninger fra Søfartsstyrelsen og Danmarks Rederiforening.
- Opgørelsen omfatter alle registrerede skibe på mindst 20 BT i Dansk Skibsregister og i Dansk Internationalt Skibsregister, bortset fra Søværnets skibe. Grønlandske skibe indgår i opgørelsen. Derimod indgår skibe hjemmehørende på Færøerne ikke i statistikken.
- Bruttotonnage, BT** Bruttotonnagen er en ubenævnt størrelse, som er udtryk for rumindholdet af alle lukkede rum i skibet.
- Henvendelse** Sonja Merkelsen, tlf. 39 17 33 68, sme@dst.dk
- En tilsvarende opgørelse for 1. januar 2001 er offentliggjort i indeværende serie 2001:6.

Tabel 1. Danmarks skibsbestand pr. 1. januar 2000-2002

	1. januar 2000		1. januar 2001		1. januar 2002	
	Antal	BT	Antal	BT	Antal	BT
I alt	1 759	5 714 190	1 797	6 471 891	1 878	6 918 104
Dampskibe	4	292	3	223	3	223
Motorskibe	1 250	5 689 820	1 283	6 447 313	1 256	6 890 758
Sejlskibe	2	89	2	89	2	89
Sejlskibe med hjælpemotor	503	23 989	509	24 266	617	27 034
Heraf tankskibe	88	1 130 896	95	1 543 368	96	1 763 292

Anm. Danske og grønlandske skibe ekskl. pramme. 1. januar 2002 var der 168 pramme på tilsammen 170.200 BT.

Tabel 2. Danmarks skibe¹ på mindst 20 BT efter type, register og hjemsted pr. 1. januar 2002

	Dansk Internationalt Skibsregister		Dansk Skibsregister				I alt pr. 1. januar 2002		I alt pr. 1. januar 2001	
			Danmark		Grønland ²					
	Antal	BT	Antal	BT	Antal	BT	Antal	BT	Antal	BT
Danske skibe i alt	522	6 578 306	1 181	271 976	175	68 508	1 878	6 918 104	1 797	6 471 891
Lastskibe i alt	387	6 104 046	162	24 033	38	5 552	587	6 133 631	649	5 711 337
Containerskibe	78	3 599 904	-	-	-	-	78	3 599 904	87	3 177 465
Ro-ro-lastskibe	12	178 815	1	179	-	-	13	178 994	10	133 136
Bulk-carriers	8	204 326	-	-	-	-	8	204 326	10	355 676
Køleskibe	12	101 646	-	-	-	-	12	101 646	12	101 646
Andre tørlastskibe	187	257 130	155	22 787	38	5 552	380	285 469	435	400 047
Gastankskibe	26	232 582	1	204	-	-	27	232 786	30	240 395
Kemikalietankskibe	21	110 465	-	-	-	-	21	110 465	24	144 019
Supertankere	4	636 748	-	-	-	-	4	636 748	3	477 561
Andre tankskibe	39	782 430	5	863	-	-	44	783 293	38	681 392
Passagerskibe og færger	18	287 840	93	131 567	7	5 780	118	425 187	129	436 438
Fiskerfartøjer	-	-	730	88 018	120	56 475	850	144 493	714	132 143
Andre skibe	117	186 420	196	28 358	10	701	323	214 794	305	191 973
Forsyningsskibe	29	87 871	-	-	-	-	29	87 871	43	104 896
Bugerskibe/slæbebåde	50	9 453	19	1 520	1	84	70	11 057	68	10 293
Sandsugere	-	-	21	11 382	2	438	23	11 820	26	14 302
Stenfiskerfartøjer	-	-	16	3 903	-	-	16	3 903	18	4 089
Splitbarger	5	3 980	-	-	-	-	5	3 980	2	668
Inspektionsskibe	-	-	5	1 422	-	-	5	1 422	5	832
Kabelskibe	11	78 028	-	-	-	-	11	78 028	7	48 008
Lodsskibe	2	114	2	110	-	-	4	224	4	224
Redningsskibe	-	-	11	2 330	1	94	12	2 424	11	2 388
Vagtskibe	13	6 127	1	850	-	-	14	6 977	-	-
Dykkerskibe	2	254	1	140	-	-	3	394	3	394
Fritidsskibe	5	593	120	5 709	6	392	131	6 694	118	5 880

¹ Ekskl. Færøerne.² Omfatter skibe med grønlandsk havn som hjemsted.

Tabel 3.

Registrerede skibe¹ på mindst 20 BT pr. 1. januar 2002

	Tankskibe		Tørlastskibe		Passagerskibe/færger	
	Antal	BT	Antal	BT	Antal	BT
Danske skibe i alt	96	1 763 292	491	4 370 340	118	425 187
Størrelsesgruppering						
Under 50 BT	3	120	104	3 772	11	447
50- 99 BT	1	63	56	4 325	21	1 826
100- 149 BT	1	108	23	2 966	15	1 800
150- 249 BT	1	204	16	2 917	9	1 873
250- 299 BT	1	299	13	3 652	1	257
300- 499 BT	5	2 085	15	6 295	11	4 328
500- 1 499 BT	10	9 111	85	88 300	12	11 477
1 500- 1 599 BT	3	4 793	15	23 009	-	-
1 600- 2 999 BT	26	52 363	47	108 227	8	14 865
3 000- 3 999 BT	-	-	13	43 307	4	15 010
4 000- 4 999 BT	4	16 681	2	8 575	5	21 448
5 000- 7 999 BT	4	24 581	11	68 320	3	17 638
8 000- 9 999 BT	-	-	4	35 906	-	-
10 000-14 999 BT	5	56 644	17	222 729	10	127 801
15 000-19 999 BT	4	73 440	8	140 926	3	51 731
20 000-24 999 BT	10	234 272	5	108 945	2	45 056
25 000-29 999 BT	4	114 162	6	166 398	-	-
30 000-39 999 BT	-	-	5	164 785	2	69 591
40 000-49 999 BT	3	130 326	2	99 748	1	40 039
50 000-99 999 BT	7	407 291	44	3 067 238	-	-
100 000-BT og derover	4	636 748	-	-	-	-
Aldersgruppering						
0- 4 år	21	1 103 380	37	1 716 668	12	26 675
5- 9 år	11	259 988	35	1 165 279	22	121 825
10-14 år	23	313 507	63	1 022 544	10	74 264
15-19 år	6	41 187	51	102 620	7	6 519
20-24 år	8	21 112	42	252 667	13	117 652
25-29 år	11	15 993	35	46 004	7	69 688
30-49 år	14	7 377	108	54 905	30	7 093
50 år og derover	2	747	119	9 573	17	1 470
Uoplyst	-	-	1	80	-	-

¹ Ekskl. Færøerne.

Tabel 3.

Fiskerfartøjer		Andre skibe		I alt 1. januar 2002		I alt 1. januar 2001	
Antal	BT	Antal	BT	Antal	BT	Antal	BT
850	144 493	323	214 794	1 878	6 918 104	1 797	6 471 891
441	14 405	117	4 071	676	22 815	555	20 108
131	8 943	63	4 762	272	19 919	265	19 401
45	5 340	23	2 776	107	12 990	106	12 984
86	17 523	24	4 717	136	27 234	139	27 841
31	8 411	11	3 133	57	15 752	60	16 557
68	25 852	24	9 604	123	48 164	129	50 480
31	25 288	21	18 023	159	152 199	158	153 468
1	1 598	-	-	19	29 400	21	32 555
16	37 133	23	54 817	120	267 405	136	302 898
-	-	2	7 573	19	65 890	28	97 521
-	-	5	21 128	16	67 832	22	96 863
-	-	7	43 986	25	154 525	34	208 933
-	-	-	-	4	35 906	9	82 195
-	-	2	24 829	34	432 003	36	448 861
-	-	1	15 375	16	281 472	17	297 870
-	-	-	-	17	388 273	16	367 645
-	-	-	-	10	280 560	8	225 094
-	-	-	-	7	234 376	5	174 044
-	-	-	-	6	270 113	5	230 074
-	-	-	-	51	3 474 529	45	3 128 938
-	-	-	-	4	636 748	3	477 561
36	14 955	19	58 855	125	2 920 533	114	2 586 522
19	10 942	15	20 666	102	1 578 700	143	1 427 676
33	14 157	29	28 876	158	1 453 348	173	1 487 019
88	23 256	26	68 981	178	242 563	170	310 827
34	8 982	24	6 029	121	406 442	126	350 784
135	32 940	21	6 109	209	170 734	201	171 498
431	35 531	73	17 841	656	122 747	572	115 644
70	3 202	116	7 436	324	22 428	293	21 313
4	528	-	-	5	608	5	608

50-års oversigten

50-års oversigten indeholder hovedlinierne i Danmarks samfundsøkonomiske udvikling siden den anden verdenskrig. Efterkrigstidens økonomiske vækst og velstandsstigning er et af de vigtigste temaer i bogen.

De enkelte afsnit beskriver i tekst udviklingen i bl.a. befolkningens sundhedstilstand, beskæftigelse, uddannelse, det danske erhvervsliv, privat og offentlig økonomi, danskernes forbrug og levevilkår og meget mere.

Bogen indeholder desuden mange lettilgængelige figurer og tabeller. Mange af statistikkerne i bogen er for første gang udviklet i det lange tidsperspektiv.

Bogen kan købes i Danmarks Statistik eller hos boghandlere.

Pris: 128 kr. (inkl. moms + ekspeditionsgebyr på 35 kr.).

Danmarks Statistik

Sejrøgade 11
2100 København Ø
Tlf. 39 17 39 17

Publikationssalg:
Tlf. 39 17 30 20

fax 39 17 39 99
dst@dst.dk
www.dst.dk



INDSEND ELLER FAX KUPONEN TIL DANMARKS STATISTIK

Undertegnede bestiller:

☐ 50-års oversigten 2001

Pris: 128 kr. + ekspeditionsgebyr 35 kr.
Der følger faktura og giroindbetalingskort med forsendelsen.

Navn _____

Institution/virksomhed _____

Adresse _____

Postnummer _____

Tlf.-nr. _____



POST

Sendes ufrankeret
Modtageren
betaler portoen

Danmarks Statistik

Publikationssalg
Sejrøgade 11
+++ 1210 +++
2100 København Ø

Statistisk Tiårsoversigt 2001

I Statistisk Tiårsoversigt finder man sammenlignelige opgørelser, der belyser udviklingen på en lang række centrale områder i det danske samfund de seneste ti år.

Hvert år sætter en temaartikel fokus på et centralt emne. I år handler det om boligen. Artiklen beskriver boligens effekt på privatøkonomien og samfundsøkonomien samt boligsituationen de seneste 20 år.

Bogen er på 200 sider og koster 135 kr. inkl. moms og inkl. en cd-rom.

Tiårsoversigten findes også i en identisk engelsk udgave, som dog er uden cd-rom.

Bogen kan købes i Danmarks Statistik eller hos boghandlere.

Danmarks Statistik

Sejrøgade 11
2100 København Ø
Tlf. 39 17 39 17

Publikationssalg:
Tlf. 39 17 30 20
publsalg@dst.dk

fax 39 17 39 99
dst@dst.dk
www.dst.dk



----- INDSEND ELLER FAX KUPONEN TIL DANMARKS STATISTIK -----

Undertegnede bestiller:

- ☐ Statistisk Tiårsoversigt 2001
☐ Abonnement på Statistisk Tiårsoversigt fra 2001

Pris: 135 kr. + ekspeditionsgebyr 35 kr.
Der følger faktura og giroindbetalingskort med forsendelsen

Navn _____

Institution/virksomhed _____

Adresse _____

Postnummer _____

Tlf.-nr. _____



POST

Sendes ufrankeret
Modtageren
betaler portoen

Danmarks Statistik

Publikationssalg
Sejrøgade 11
+++ 1210 +++
2100 København Ø

TRANSPORT 2002:5
Statistiske Efterretninger
ISSN (trykt udgave) 1399-0683
ISSN (elektronisk udgave) 1601-0981
www.dst.dk/efterretninger

Abonnement (internet) for 2002: 845,00 kr.
Abonnement (papir) for 2002: 1.125,00 kr.
Løssalg: 35,00 kr.
Ekspeditionsgebyr: 15 kr.
Salg hele døgnet: publsalg@dst.dk, tlf. 39 17 30 20 eller www.dst.dk
© Danmarks Statistik, Sejrøgade 11, 2100 København Ø.
Tryk: Danmarks Statistiks Trykkeri

Miljø 2001

Miljø 2001 giver et samlet statistisk billede af situationen på miljøområdet. Det er fjerde år, bogen udkommer. Denne gang er bogen redaktionelt blevet lagt om og er nu opdelt i klare miljøtemaer som jord, luft og vand. Den klarere struktur og det at en del af bogens tabeller er blevet erstattet af figurer, har gjort at bogen er blevet reduceret med ca. 100 sider. Det gør bogen mere overskuelig og derfor velegnet til bl.a. undervisning, hvilket understøttes af en række faglige illustrationer og et mindre miljøleksikon.

Miljø 2001 omfatter fysisk miljøstatistik, energistatistik og miljøøkonomiske regnskaber.

Pris: 232 kr. inkl. 25 pct. moms + ekspeditionsgebyr 35 kr.

Bogen kan købes i Danmarks Statistik eller hos boghandlere.

Danmarks Statistik

Sejrøgade 11
2100 København Ø
Tlf. 39 17 39 17

Publikationssalg:
Tlf. 39 17 30 20

fax 39 17 39 99
dst@dst.dk
www.dst.dk