

Godstransport med danske lastbiler 3. kv. 2000

Korrigeret for sæsonvariation var transportarbejdet med danske lastbiler i 3. kvartal 2000 stort set uændret i forhold til 2. kvartal 2000, men 6 pct. lavere end i 1. kvartal. Mens der har været en svag stigning for den nationale godstransport har transportarbejdet ved international godstransport været uændret siden 2. kvartal.

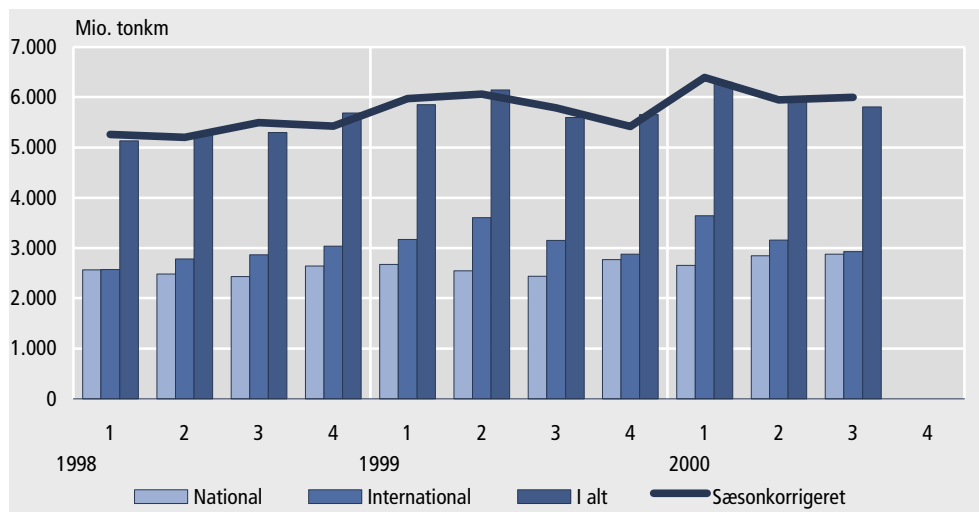
Statistikken dækker national og international godstransport med danske lastbiler og sættevognstrækkere med en maksimal tilladelig totalvægt over 6 ton. De vigtigste variabler er: Pålæsset godsmængde, på- og aflæsningsland, transportarbejde, trafikarbejde (kørte km) med og uden læs, kørte ture, og kapacitetsudnyttelse.

1. Godstransport i alt

Transportarbejdet uændret

Korrigeret for sæsonvariation var transportarbejdet med danske lastbiler i 3. kvartal 2000 stort set uændret i forhold til 2. kvartal 2000, men 6 pct. lavere end i 1. kvartal. Mens der har været en svag stigning for den nationale godstransport har transportarbejdet ved international godstransport været uændret siden 2. kvartal.

Figur 1. Transportarbejde



Transportarbejde på 5,8 mia. tonkm

I 3. kvartal 2000 udgjorde det samlede transportarbejde 5,8 mia. tonkm, mod 5,6 mia. tonkm i 3. kvartal 1999. 2,9 mia. tonkm, svarende til 50 pct. af det samlede transportarbejde, blev udført ved international kørsel i 3. kvartal 2000.

Godsmængden 2 pct. højere

I 3. kvartal 2000 var den sæsonkorrigerede godsmængde 2 pct. højere end i 2. kvartal 2000. Hovedparten af det pålæssede gods blev transporteret nationalt.

55 mio. ton gods

Der blev i alt fragtet 55,4 mio. ton gods i 3. kvartal 2000 mod 54,2 mio. ton i 3. kvartal 1999.



*Uændret antal
kørte km*

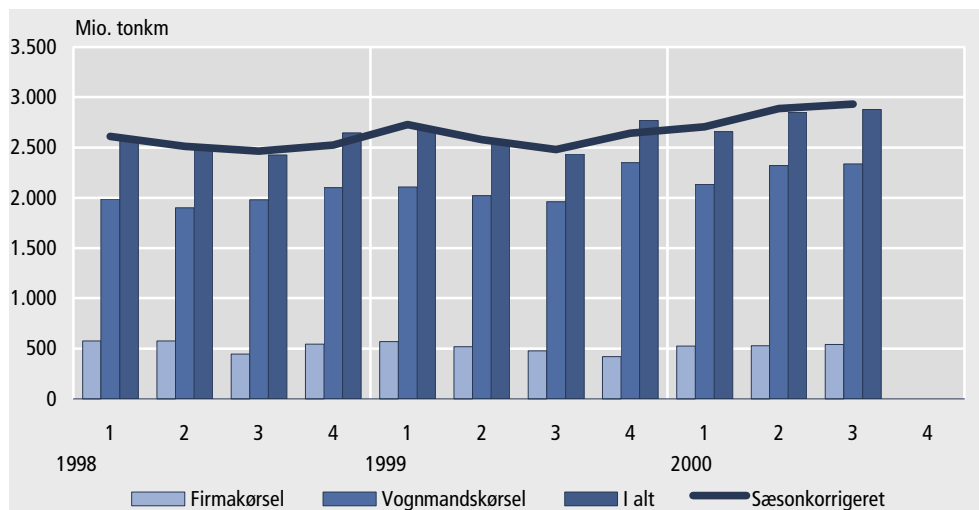
Korrigeret for sæson var de danske lastbilers kørte kilometer i 3. kvartal 2000 uændret i forhold til 2. kvartal. I faktiske tal tilbagelagde de danske lastbiler 582 mio. km i 3. kvartal 2000 mod 575 mio. km i 3. kvartal 1999.

2. National godstransport

*Transportarbejde på
2,9 mia. tonkm*

I 3. kvartal 2000 var transportarbejdet på 2,9 mia. tonkm, hvilket er 18 pct. mere end i 3. kvartal 1999. For de sidste fire kvartaler under ét ligger transportarbejdet 8 pct. højere end i tilsvarende periode året før.

Figur 2. Transportarbejde ved national kørsel



52 mio. ton gods

Godsmængden ved national transport med lastbiler var i 3. kvartal 2000 på 51,7 mio. ton. Det er 3 pct. mere end i 3. kvartal 1999. I de sidste fire kvartaler under ét er godsmængden stort set uændret i forhold til samme periode året før.

I 3. kvartal 2000 har der, sammenlignet med samme kvartal året før, navnlig været mere transport af stykgods samt grus, sand, cement, sten, mv., af kul, koks, olie og kemiske produkter samt af næringsmidler og foder.

377 mio. kørte km

Antallet af kørte km var i 3. kvartal 2000 på 377 mio. km. Det er 4 pct. mere end i 3. kvartal 1999. I gennemsnit var hver sjette kørte km uden læs.

Kapacitetsudnyttelse

Ved kørsel med læs - korrigeret for volumengods - er kapacitetsudnyttelsen (tonkm) steget fra 50,4 pct. i 3. kvartal 1999 til 51,4 pct. i 3. kvartal 2000, mens udnyttelsen af lasteevnen (ton) er øget fra 74,7 pct. til 75,1 pct. i 3. kvartal 2000.

3. International godstransport

*Transportarbejde på
2,9 mia. tonkm*

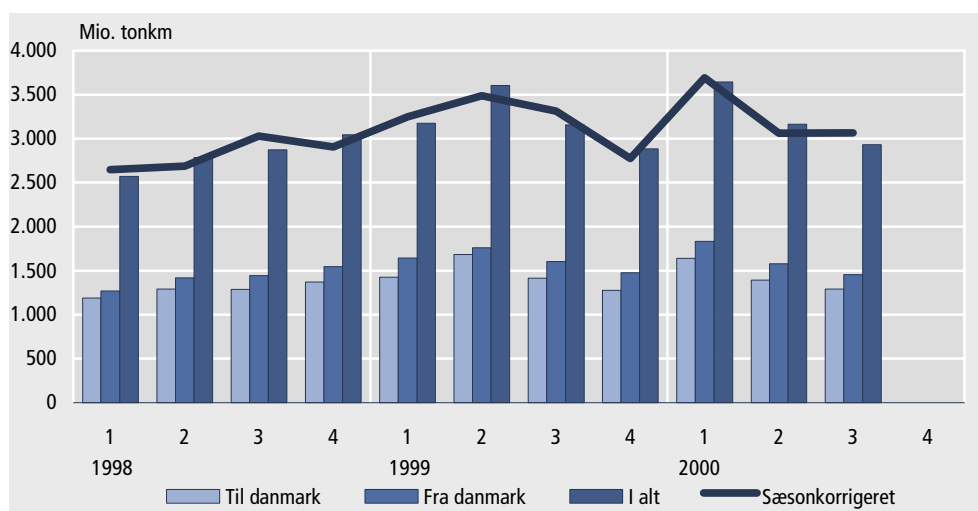
Transportarbejdet ved international godstransport med danske lastbiler lå i 3. kvartal 2000 på 2,9 mia. tonkm. Det er 7 pct. mindre end i samme kvartal året før.

Der har især været mindre transportaktivitet mellem Danmark og henholdsvis Tyskland, Italien og Sverige. For de sidste fire kvartaler under ét er transportarbejdet 3 pct. lavere end i samme periode året før.

3,7 mio. ton gods

I 3. kvartal 2000 blev der fragtet 3,7 mio. ton gods med danske lastbiler i international kørsel. Det er 9 pct. mindre end i 3. kvartal 1999. Eksportkørslen er faldet med 13 pct. og importkørslen med 9 pct. Der har navnlig været mindre kørsel med stykgods.

Figur 3. Transportarbejde ved international kørsel



205 mio. kørte km Danske lastbiler kørte i alt 205 mio. km internationalt i 3. kvartal 2000 mod 212 mio. km året før. 90 pct. af de kørte km var med læs.

Kapacitetsudnyttelse Ved kørsel med læs - korrigeret for volumengods - er kapacitetsudnyttelsen (tonkm) faldet fra 71,8 pct. i 3. kvartal 1999 til 68,2 pct. i 3. kvartal 2000, mens udnyttelsen af lasteevnen (ton) er faldet fra 69,3 pct. i 3. kvartal 1999 til 66,2 pct. i 3. kvartal 2000.

4. Kilder og metode mv.

Mere information Mere detaljerede oplysninger om godstransport med danske lastbiler vil på årsbasis blive meddelt i indværende serie.

Kilder og metoder Den nationale godstransport belyses vha. en stikprøveundersøgelse blandt de i Centralregistret for Motorkøretøjer registrerede lastbiler med en totalvægt på mere end 6 ton. Blandt de ca. 43.000 lastbiler, som er godkendt til godstransport, udtrækkes kvartalsvis en stikprøve på knap 900 lastbiler, for hvilke der indhentes oplysninger om transportaktiviteten i en enkelt uge.

Statistikken over den internationale godstransport med danske lastbiler er baseret på stikprøveundersøgelser blandt de ca. 1.600 firmaer, som har udlandskørsel med egne eller leasede køretøjer med en totalvægt på mere end 6 ton. Hvert kvartal udtrækkes en stikprøve på ca. 700 firmaer, som indberetter de udlandskørsler, der er påbegyndt i en tildelt uge eller halvuge.

Tur En tur defineres som kørsel mellem første pålæsningssted og sidste aflæsningssted. Tomture er kørsel uden læs fra sidste aflæsningssted til næste pålæsningssted.

Transportarbejde Som mål for transportaktiviteten beregnes transportarbejdet, der defineres som produktet af varepartiets vægt og den tilbagelagte afstand med lastbilen. Transportarbejde opgøres i tonkm. 1 tonkm er det arbejde der foregår, når 1 ton flyttes 1 km.

Kapacitetsudnyttelsen Kapacitetsudnyttelsen beregnes som forholdet mellem det samlede transportarbejde og det transportarbejde, som ville være udført, hvis lastbilerne på alle ture havde kørt med maksimal last. Der er ved beregningen taget hensyn til, at en del af godset er volumengods, dvs. gods, som har et sådant omfang (lette varer) eller på anden måde en sådan karakter, at køretøjets lasteevne ikke udnyttes fuldt ud.

Volumengods har ved beregningen af kapacitetsudnyttelsen fået tildelt en vægt, der er tre gange den faktiske godsvægt. Som en alternativ kapacitetsudnyttelse er forholdet

det mellem godsmængden og køretøjets lasteevne opgjort. Dette mål tilgodeser gods på rundture.

Metoderne er nærmere beskrevet i *Varedeklarationer*, som kan findes på Danmarks Statistiks hjemmeside www.dst.dk under emnegruppen Transport.

5. Yderligere opgørelser

Henvendelse Else Jacobsen (National kørsel), tlf. 39 17 33 66, ēja@dst.dk
Jens Hansen (International kørsel), tlf. 39 17 33 59, jhg@dst.dk

En tilsvarende opgørelse for 2. kvartal 2000 er offentliggjort i indeværende serie 2000:38.

Tabel 1. Godstransport med danske lastbiler. 3. kvartal 1999 - 3. kvartal 2000

	Faktiske tal					Sæsonkorrigerede tal				
	1999		2000			1999		2000		
	3. kv.	4. kv.	1. kv.	2. kv.	3. kv.	3. kv.	4. kv.	1. kv.	2. kv.	3. kv.
	mio. tonkm					1. kv. 1998 = 100				
Transportarbejde i alt	5 592	5 651	6 301	6 011	5 805	110,1	103,0	121,6	113,1	114,0
National kørsel	2 436	2 770	2 655	2 849	2 877	95,0	101,3	103,6	110,6	112,4
Vognmandskørsel	1 960	2 349	2 132	2 322	2 335	97,2	106,7	106,9	115,0	116,0
Firmakørsel	476	421	524	527	542	86,6	81,2	91,4	93,9	98,9
International kørsel	3 156	2 881	3 646	3 162	2 928	125,0	104,8	139,4	115,6	115,7
Fra Danmark til udlandet	1 606	1 472	1 832	1 580	1 451	128,4	105,9	141,9	117,1	115,5
Fra udlandet til Danmark	1 411	1 274	1 640	1 392	1 287	121,4	101,5	136,0	107,8	110,5
Øvrig kørsel ¹	138	134	174	191	190	125,3	128,0	146,5	185,4	177,0
	mio. ton					1. kv. 1998 = 100				
Pålæsset godsmængde i alt	54,2	53,3	51,2	55,2	55,4	96,2	94,8	100,9	97,2	98,9
National kørsel	50,2	49,6	46,7	51,1	51,7	94,3	94,1	98,1	96,0	97,8
Vognmandskørsel	38,3	38,6	35,6	39,0	40,5	92,7	96,0	99,8	97,6	99,1
Firmakørsel	11,9	11,0	11,1	12,1	11,2	99,4	88,1	92,7	90,9	93,8
International kørsel	4,0	3,7	4,5	4,1	3,7	126,2	104,7	143,2	116,3	115,1
Fra Danmark til udlandet	2,1	1,9	2,3	2,1	1,8	129,5	104,3	144,3	118,1	112,6
Fra udlandet til Danmark	1,8	1,6	2,0	1,7	1,6	123,6	99,1	140,4	106,6	112,6
Øvrig kørsel ¹	0,2	0,2	0,2	0,3	0,2	114,2	169,5	160,2	200,6	172,5
	mio. km					1. kv. 1998 = 100				
Kørte km i alt	574,9	600,3	605,2	601,3	581,6	107,6	105,1	114,0	108,2	109,2
National kørsel	362,5	401,3	369,5	392,9	376,9	104,8	110,1	107,3	111,9	109,7
Vognmandskørsel	255,2	310,1	260,2	283,8	264,3	103,3	114,6	102,9	109,7	108,0
Firmakørsel	107,4	91,2	109,3	109,1	112,6	108,9	97,8	119,1	117,7	114,5
International kørsel	212,4	199,0	235,7	208,4	204,7	112,4	96,3	126,1	101,7	108,3

¹ Tredjelandskørsel og caabotagekørsel.

Tabel 2. National godstransport med lastbiler. 3. kvartal 1999 - 3. kvartal 2000

	1999		2000		
	3. kv.	4. kv.	1. kv.	2. kv.	3. kv.
	mio. tonkm				
Transportarbejde i alt	2 436	2 770	2 655	2 849	2 877
Vognmandskørsel	1 960	2 349	2 132	2 322	2 335
Firmakørsel	476	421	524	527	542
Landbrugsprodukter og gødningsstoffer	362	437	344	516	297
Næringsmidler og foder	654	841	761	723	712
Kul, koks, olie og kemiske produkter	181	152	164	209	405
Stykgods, bearbejdede varer, mv.	616	770	714	674	642
Grus, sand, cement, jord, sten, mv.	623	569	673	727	821
	1 000 ton				
Pålæsset godsmængde i alt	50 159	49 571	46 691	51 128	51 683
Vognmandskørsel	38 309	38 603	35 604	39 016	40 508
Firmakørsel	11 850	10 969	11 087	12 112	11 175
Landbrugsprodukter og gødningsstoffer	7 454	6 968	6 717	8 360	6 410
Næringsmidler og foder	7 586	10 565	10 161	10 283	8 373
Kul, koks, olie og kemiske produkter	3 944	3 958	2 621	3 569	5 228
Stykgods, bearbejdede varer, mv.	10 008	9 883	9 641	8 907	8 643
Grus, sand, cement, jord, sten, mv.	21 167	18 197	17 550	20 009	23 029
	mio. km				
Kørte km i alt	362,5	401,3	369,5	392,9	376,9
Vognmandskørsel	255,2	310,1	260,2	283,8	264,3
Firmakørsel	107,4	91,2	109,3	109,1	112,6
Kørsel med læs	301,5	337,5	309,7	336,4	312,9
Vognmandskørsel	214,5	257,1	210,9	236,4	215,2
Firmakørsel	87,0	80,4	98,9	100,0	97,7
Tomkørsel	61,0	63,8	59,8	56,5	64,0
Vognmandskørsel	40,7	53,0	49,3	47,4	49,1
Firmakørsel	20,4	10,8	10,4	9,0	14,9
	1 000 ture				
Udførte ture i alt	5 309	5 778	5 329	5 720	5 186
Vognmandskørsel	3 710	4 026	3 797	3 985	3 588
Firmakørsel	1 599	1 752	1 532	1 734	1 598
Ture med læs	3 969	4 300	3 941	4 352	3 822
Vognmandskørsel	2 806	2 928	2 709	2 924	2 580
Firmakørsel	1 163	1 372	1 232	1 428	1 241
Tomture	1 340	1 478	1 388	1 368	1 364
Vognmandskørsel	904	1 098	1 088	1 061	1 008
Firmakørsel	436	380	300	307	356
	pct.				
Kapacitetsudnyttelse med læs (tonkm)¹	50,4	50,2	51,1	51,3	51,4
Vognmandskørsel	52,1	51,2	53,6	53,6	53,3
Firmakørsel	44,6	44,9	42,9	43,1	44,6
Kapacitetsudnyttelse med læs (ton)²	74,7	69,4	70,9	72,3	75,1
Vognmandskørsel	74,6	70,0	71,8	72,7	75,9
Firmakørsel	74,8	67,3	67,9	71,3	72,3

¹ Kapaciteten beregnes som summen af det mulige transportarbejde. Der er korrigeret for volumengods.

² Kapaciteten beregnes som summen af den mulige godsmængde. Der er korrigeret for volumengods.

Tabel 3. International godstransport med danske lastbiler. 3. kvartal 1999 - 3. kvartal 2000

	1999		2000		
	3. kv.	4. kv.	1. kv.	2. kv.	3. kv.
	mio. tonkm				
Transportarbejde i alt	3 156	2 881	3 646	3 162	2 928
Fra Danmark til udlandet	1 606	1 472	1 832	1 580	1 451
Landbrugsprodukter og gødningsstoffer	126	137	145	147	73
Næringsmidler og foder	511	441	604	537	581
Kul, koks, olie og kemiske produkter	64	98	122	75	77
Stykgods, bearbejdede varer, mv.	777	701	859	710	647
Grus, sand, cement, jord, sten, mv.	128	96	105	110	74
Fra udlandet til Danmark	1 411	1 274	1 640	1 392	1 287
Landbrugsprodukter og gødningsstoffer	266	221	345	303	238
Næringsmidler og foder	237	228	268	227	218
Kul, koks, olie og kemiske produkter	72	108	135	85	118
Stykgods, bearbejdede varer, mv.	793	678	835	712	670
Grus, sand, cement, jord, sten, mv.	43	38	56	63	44
Tredjelandskørsel	119	102	147	134	145
Cabotagekørsel	19	32	27	57	45
	1 000 ton				
Pålæsset godsmængde i alt	4 033	3 698	4 531	4 079	3 686
Fra Danmark til udlandet	2 120	1 888	2 311	2 085	1 839
Landbrugsprodukter og gødningsstoffer	170	167	198	161	107
Næringsmidler og foder	538	519	630	577	619
Kul, koks, olie og kemiske produkter	99	141	134	111	148
Stykgods, bearbejdede varer, mv.	992	828	1 083	912	809
Grus, sand, cement, jord, sten, mv.	321	233	268	324	156
Fra udlandet til Danmark	1 751	1 576	2 016	1 685	1 602
Landbrugsprodukter og gødningsstoffer	270	273	352	326	236
Næringsmidler og foder	263	262	275	247	250
Kul, koks, olie og kemiske produkter	113	164	187	129	165
Stykgods, bearbejdede varer, mv.	1 029	817	1 096	884	858
Grus, sand, cement, jord, sten, mv.	77	61	105	97	93
Tredjelandskørsel	108	144	132	151	150
Cabotagekørsel	54	90	72	158	94
	mio. km				
Kørte km i alt	212,4	199,0	235,7	208,4	204,7
Kørsel med læs	193,8	182,1	218,3	191,6	185,1
Tomkørsel	18,6	16,8	17,4	16,9	19,7
	1 000 ture				
Udførte ture i alt	318	294	337	312	304
Ture med læs	250	232	270	243	237
Tomture	69	62	67	69	67
	pct.				
Kapacitetsudnyttelse med læs (tonkm)¹	71,8	70,6	74,2	71,7	68,2
Kapacitetsudnyttelse med læs (ton)²	69,3	69,3	72,5	69,8	66,2

¹ Kapaciteten beregnes som summen af det mulige transportarbejde. Der er korrigeret for volumengods.

² Kapaciteten beregnes som summen af den mulige godsmængde. Der er korrigeret for volumengods.

**Tabel 4. International godstransport med danske lastbiler mellem Danmark og udlandet.
3. kvartal 1999 - 3. kvartal 2000**

	1999		2000		
	3. kv.	4. kv.	1. kv.	2. kv.	3. kv.
	mio. tonkm				
Transportarbejde i alt	3 156	2 881	3 646	3 162	2 928
Fra Danmark til udlandet	1 606	1 472	1 832	1 580	1 451
Benelux	105	103	93	102	76
Frankrig	127	235	181	185	223
Italien	218	139	234	261	136
Norge	73	86	108	108	69
Spanien	113	75	129	74	106
Storbritannien	33	50	69	41	37
Sverige	222	180	230	212	184
Tyskland	552	469	578	497	495
Andre lande	162	137	211	100	125
Fra udlandet til Danmark	1 411	1 274	1 640	1 392	1 287
Benelux	123	137	140	151	129
Frankrig	153	211	195	162	179
Italien	193	141	195	221	149
Norge	64	57	84	66	56
Spanien	105	73	142	115	83
Storbritannien	3	25	41	20	27
Sverige	215	193	220	227	175
Tyskland	447	350	462	369	394
Andre lande	110	88	159	59	96
Tredjelandskørsel	119	102	147	134	145
Cabotagekørsel	19	32	27	57	45
	1 000 ton				
Pålæst godsmængde i alt	4 033	3 698	4 531	4 079	3 686
Fra Danmark til udlandet	2 120	1 888	2 311	2 085	1 839
Benelux	120	120	113	114	93
Frankrig	87	153	131	126	150
Italien	115	77	116	131	77
Norge	110	127	143	156	96
Spanien	47	31	50	31	42
Storbritannien	24	34	52	30	25
Sverige	423	353	486	375	376
Tyskland	1 076	902	1 072	1 058	898
Andre lande	117	90	148	64	82
Fra udlandet til Danmark	1 751	1 576	2 016	1 685	1 602
Benelux	142	156	169	163	146
Frankrig	99	138	136	112	119
Italien	107	80	110	122	81
Norge	94	90	118	98	90
Spanien	41	30	57	43	31
Storbritannien	3	16	33	16	20
Sverige	419	387	485	410	350
Tyskland	770	626	788	677	700
Andre lande	78	55	118	44	65
Tredjelandskørsel	108	144	132	151	150
Cabotagekørsel	54	90	72	158	94