

2013:5 • 30. september 2013

## Energieffektiviteten for nyregistrerede personbiler 2006-2013

**Resumé:** Energieffektiviteten for benzin- og dieseldrevne biler til privat personbefordring, som er nyregistreret i 1. halvår af 2013 er i gennemsnit 22,0 km/l mod 15,7 m/l for biler nyregistreret i 2006. Det svarer til en stigning på 40,3 pct. Energieffektiviteten for bilerne købt af de private husholdninger er hhv. 22,0 km/l og 16,0 km/l, mens den for erhvervenes biler er hhv. 21,9 km/l og 15,1 km/l.

**Kort om statistikken:** Formålet med denne artikel er at belyse energieffektiviteten for de personbiler, der er blevet nyregistreret i perioden 1. januar 2006 – 30. juni 2013. De detaljerede opgørelser omfatter personbiler til privat personbefordring, mens taxaer og andre anvendelser kun er medtaget på hovedtalsniveau. Biler registreret til buskørsel mv. er ikke omfattet. Varebiler til privat godstransport registreres ikke med energieffektivitet, og berøres kun perifert.

### Indledning

*Baggrund* Siden 1. juli 1997 har der skullet betales afgift efter bilens brændstofforbrug for nyregistrerede personbiler. For biler nyregistreret tidligere er vægtafgiftssystemet fortsat gældende.

Det nye afgiftssystem blev indført for at begrænse den luftforurening, der kommer fra bilernes udstødning. Omdrejningspunktet i systemet er, at afgiften gradueres i forhold til bilens energieffektivitet. Ved at afgiften stiger eksponentielt med et stigende brændstofforbrug pr. kørt km (= en faldende energieffektivitet), tilskynder afgifts systemet bilkøberne til at købe personbiler med et lavere brændstofforbrug.

Kategoriseringen af alle nye personbiler i afgiftssystemet sker på et ensartet og harmoniseret grundlag ud fra en EU-regelbaseret udmåling af bilernes brændstofforbrug. Målestokken for denne såkaldte energieffektivitet er antal km pr. liter.

Oversigtstabel 1. Nyregistreringer og bestand af personbiler efter anvendelse og drivmiddel. 2007-2013

|                                                      | Juli – juni            |                |                |                |                |                | Bestand<br>ultimo juni<br>2013 |
|------------------------------------------------------|------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------------------------|
|                                                      | 2007-08                | 2008-09        | 2009-10        | 2010-11        | 2011-12        | 2012-13        |                                |
|                                                      | nyregistreringer, stk. |                |                |                |                |                | stk.                           |
| <b>Benzin- og dieseldrevne personbiler i alt ...</b> | <b>169 806</b>         | <b>119 176</b> | <b>131 148</b> | <b>167 326</b> | <b>165 018</b> | <b>176 301</b> | <b>2 282 550</b>               |
| Privat personbefordring ...                          | 164 483                | 116 167        | 128 064        | 164 332        | 162 181        | 173 526        | 2 233 824                      |
| <b>Benzin</b> .....                                  | <b>89 068</b>          | <b>65 195</b>  | <b>70 347</b>  | <b>89 214</b>  | <b>87 938</b>  | <b>115 090</b> | <b>1 626 970</b>               |
| I husholdningerne .....                              | 60 489                 | 43 302         | 43 123         | 56 800         | 61 630         | 90 587         | 1 559 938                      |
| I erhvervene .....                                   | 28 579                 | 21 893         | 27 224         | 32 414         | 26 308         | 24 503         | 67 032                         |
| <b>Diesel</b> .....                                  | <b>75 415</b>          | <b>50 972</b>  | <b>57 717</b>  | <b>75 118</b>  | <b>74 286</b>  | <b>58 436</b>  | <b>655 580</b>                 |
| I husholdningerne .....                              | 42 568                 | 25 304         | 21 939         | 24 363         | 22 301         | 19 825         | 533 700                        |
| I erhvervene .....                                   | 32 847                 | 25 668         | 35 778         | 50 755         | 51 985         | 38 611         | 121 880                        |
| Taxakørsel .....                                     | 1 893                  | 1 352          | 1 513          | 1 654          | 1 466          | 1 449          | 4 752                          |
| Andre anvendelser .....                              | 3 430                  | 1 657          | 1 571          | 1 340          | 1 371          | 1 326          | 34 849                         |

## Sammenfatning

En ny bil i 2013 kører  
6,4 km længere på literen  
end en ny bil i 2006 ...

Den gennemsnitlige energieffektivitet er 21,9 km/l for nye biler fra 1. halvår af 2013 mod 15,5 km/l for biler fra 2006, når benzin og diesel og alle anvendelser ses under et. Det svarer til en stigning på 41,2 pct. Den gennemsnitlige egenvægt er 1.099 kg i 2013 mod 1.242 kg i 2006. Det svarer til et fald på 11,5 pct.

... men når den omregnes  
til en standardbil ...

Den *tekniske* energieffektivitet ( $\approx$  motorernes evne til at omsætte brændstof til kørselsarbejde) er ikke det samme som den *faktiske* målte energieffektivitet. Det hænger sammen med, at den faktiske energieffektivitet primært er en funktion af den tekniske energieffektivitet og den vægt, der skal flyttes. Hertil kommer også karoseriudformning, elektrisk udstyr og dæk mv.

Set over tid er det biler af forskellig vægt, udstyr og udformning mv., der indgår i beregningerne af den faktiske energieffektivitet, og det er derfor ikke umiddelbart muligt heraf at se, hvordan den tekniske udvikling har været.

For at isolere den tekniske energieffektivitet, og kunne følge den over tid, er de faktiske energieffektivitetstal renset for vægtvariationer ved at omregne dem til en *standardbil på 1.000 kg*. Den tekniske energieffektivitet udtrykker derved det kørselsarbejde, som en liter brændstof omsættes i, når der skal flyttes 1.000 kg.

... er den tekniske  
forbedring 4,8 km/liter

Den tekniske energieffektivitet er ud fra dette mål steget fra 19,3 km/l til 24,1 km/l eller 25,0 pct. Hvordan udviklingen i den tekniske energieffektivitet slår igennem i tallene for de faktisk solgte biler – jf. den lodrette afstand mellem de tynde og de tykke kurver i figur 1 – afhænger af i hvor høj grad forbedringen anvendes til at flytte en højere vægt og/eller til drift af energikrævende ekstraudstyr som aircondition mv.

Oversigtstabel 2.

**Gennemsnitlig energieffektivitet og egenvægt for nye personbiler.  
2006 – 1. halvår 2013**

|                                   | 2006              | 2007  | 2008  | 2009  | 2010  | 2011  | 2012  | 2013<br>1. halvår | 2006<br>-2013 |
|-----------------------------------|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------|---------------|
|                                   | km/l              |       |       |       |       |       |       |                   | pct.          |
| <b>Personbiler i alt</b> .....    | 15,5              | 16,0  | 17,7  | 18,5  | 19,6  | 20,2  | 21,5  | 21,9              | 41,2          |
| Priv. personbefordring            | 15,7              | 16,5  | 17,9  | 18,7  | 19,7  | 20,3  | 21,6  | 22,0              | 40,3          |
| I husholdningerne ..              | 16,0              | 16,9  | 18,2  | 19,1  | 19,8  | 20,5  | 21,8  | 22,0              | 37,7          |
| I erhvervene .....                | 15,1              | 15,8  | 17,4  | 18,1  | 19,5  | 20,1  | 21,2  | 21,9              | 45,0          |
| Taxakørsel .....                  | 13,3              | 12,6  | 13,5  | 14,6  | 16,3  | 16,1  | 18,7  | 19,1              | 43,3          |
| Andre anvendelser <sup>1</sup> .. | 10,6              | 10,8  | 10,8  | 10,8  | 11,4  | 11,7  | 12,8  | 12,3              | 15,3          |
|                                   | kg                |       |       |       |       |       |       |                   |               |
| <b>Personbiler i alt</b> .....    | 1 242             | 1 253 | 1 205 | 1 200 | 1 189 | 1 199 | 1 120 | 1 099             | -11,5         |
| Priv. personbefordring            | 1 212             | 1 221 | 1 187 | 1 178 | 1 173 | 1 186 | 1 106 | 1 088             | -10,2         |
| I husholdningerne ..              | 1 164             | 1 166 | 1 122 | 1 096 | 1 080 | 1 070 | 992   | 1 003             | -13,8         |
| I erhvervene .....                | 1 295             | 1 313 | 1 292 | 1 280 | 1 261 | 1 297 | 1 278 | 1 242             | -4,1          |
| Taxakørsel .....                  | 1 704             | 1 823 | 1 708 | 1 699 | 1 664 | 1 578 | 1 650 | 1 644             | -3,5          |
| Andre anvendelser <sup>1</sup> .. | 2 156             | 2 199 | 2 190 | 2 268 | 2 217 | 2 240 | 2 256 | 2 248             | 4,3           |
|                                   | km/l ved 1.000 kg |       |       |       |       |       |       |                   |               |
| <b>Personbiler i alt</b> .....    | 19,3              | 20,0  | 21,4  | 22,2  | 23,3  | 24,2  | 24,1  | 24,1              | 25,0          |
| Priv. personbefordring            | 19,0              | 20,1  | 21,2  | 22,0  | 23,1  | 24,0  | 23,9  | 23,9              | 26,0          |
| I husholdningerne ..              | 18,6              | 19,7  | 20,4  | 20,9  | 21,4  | 21,9  | 21,7  | 22,1              | 18,8          |
| I erhvervene .....                | 19,5              | 20,7  | 22,5  | 23,2  | 24,6  | 26,1  | 27,1  | 27,2              | 39,0          |
| Taxakørsel .....                  | 22,7              | 23,0  | 23,1  | 24,8  | 27,1  | 25,5  | 30,8  | 31,4              | 38,3          |
| Andre anvendelser <sup>1</sup> .. | 22,9              | 23,7  | 23,7  | 24,5  | 25,3  | 26,1  | 28,9  | 27,5              | 20,2          |

<sup>1</sup> Bl.a. ambulancer, mandskabskørsel, beboelse og "særlig anvendelse".

Husholdningernes  
privatbiler kører 6,0 km  
længere på literen

Privatejede biler til privat personbefordring har en gennemsnitlig energieffektivitet på hhv. 22,0 km/l og 16,0 km/l og vejer hhv. 1.003 kg og 1.164 kg i 2013 og 2006. Den tekniske energieffektivitet er hhv. 22,1 km/l og 18,6 km/l.

*Erhvervenes privatbiler  
kører 6,8 km længere på  
literen*

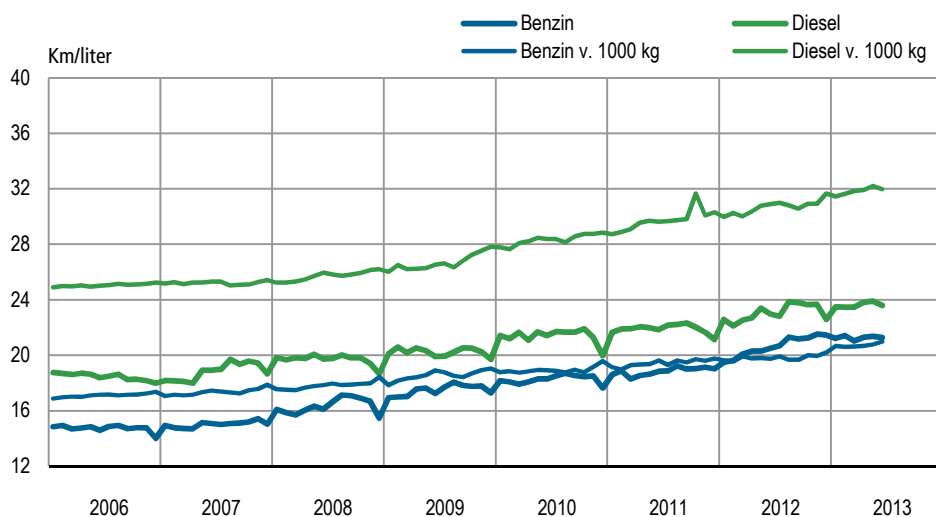
*Der er store forskelle  
mellem benzin- og  
dieslbilerne*

Erhvervsjede biler til privat personbefordring har en gennemsnitlig energieffektivitet på hhv. 21,9 km/l og 15,1 km/l og vejer hhv. 1.242 kg og 1.295 kg i 2013 og 2006. Den tekniske energieffektivitet er hhv. 27,2 km/l og 19,5 km/l.

Disse gennemsnitlige udviklingstræk vedr. energieffektiviteten dækker over en noget forskelligartet udvikling, når de benzin- og dieseldrevne biler betragtes hver for sig, jf. figur 1 og oversigtstabel 4, 5 og 6.

Figur 1.

**Gennemsnitlig energieffektivitet for nye personbiler til privat personbefordring efter drivmiddel. 2006-2013**



*Stagnerende udvikling  
for dieslbilerne ...*

Den gennemsnitlige energieffektivitet for dieslbilerne har været svagt faldende frem til begyndelsen af 2007, især forårsaget af en svag udvikling i den tekniske energi-effektivitet og en stigende gennemsnitsvægt. Den relativt store popularitet for de "tørstige" firehjuls-trækkere og MPV'er (begge på hvide plader) i denne periode har sat sine spor. Siden da har vægten ikke ændret sig nævneværdigt, og der er sket en del forbedring af energieffektiviteten.

*... og en moderat stigning  
for benzinbilerne*

Billedet har været noget anderledes for de nye benzinbiler til privat personbefordring. Den gennemsnitlige energieffektivitet er steget fra 14,7 km/l til 21,3 km/l, svarende til en stigning på 44,4 pct.

*Kraftig stigning i  
dieslbilerne andel af salget*

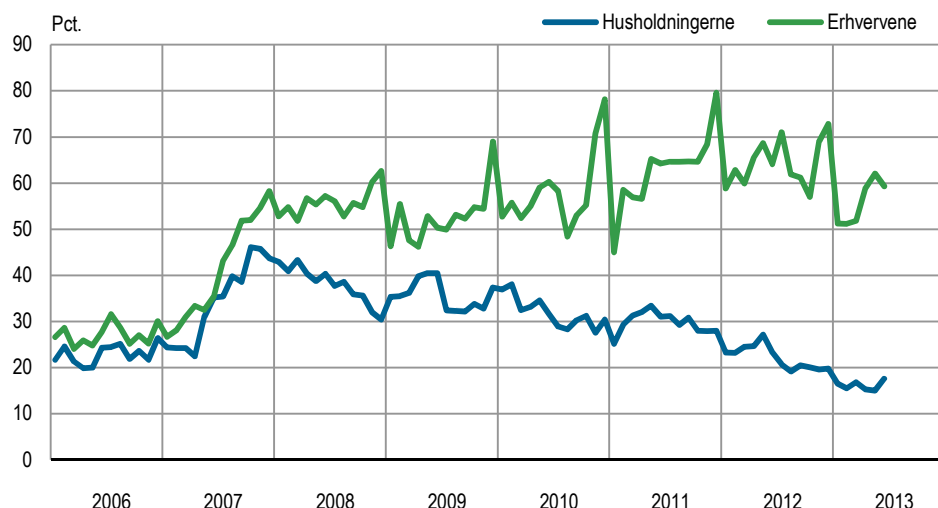
Dieslbilernes andel af salget har i 2004-2006 ligget på 22-25 pct. uden de store udsving. Fra 2007 er dieselandelen steget kraftigt, og dieslbilerne har frem til 2012 udgjort omkring 40-46 pct. af de nye biler, men er siden faldet igen. Svinget mod dieslbiler er sket for såvel husholdningerne som erhvervene, jf. oversigtstabel 3.

Oversigtstabel 3.

**Andelen af dieslbiler til privat personbefordring af alle nyregistreringer til privat personbefordring fordelt efter ejerforhold. 2006- 1. halvår 2013**

|                         | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013<br>1. halvår |
|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|-------------------|
|                         | pct. |      |      |      |      |      |      |                   |
| I alt .....             | 25,3 | 37,5 | 45,5 | 44,1 | 46,3 | 41,8 | 39,1 | 30,3              |
| I husholdningerne ..... | 22,7 | 34,4 | 39,0 | 35,8 | 34,0 | 27,9 | 24,5 | 16,1              |
| I erhvervene .....      | 29,8 | 42,6 | 56,1 | 54,2 | 56,2 | 48,2 | 63,4 | 56,1              |

Figur 2. Dieselbilernes andel af nyregistrerede biler til privat personbefordring. 2006-2013



## Den faktiske udvikling i energieffektivitet og egenvægt

### Udviklingen i de benzindrevne bilers energieffektivitet

*Energieffektiviteten er især steget kraftigt siden 2007*

Benzindrevne biler til privat personbefordring købt i 1. halvår af 2013 har i gennemsnit en energieffektivitet på 21,3 km/l og en egenvægt på 975 kg. Den gennemsnitlige energieffektivitet og egenvægt er hhv. 44,4 pct. højere og 16,2 pct. lavere end for bilerne købt i 2006, jf. oversigtstabel 4 og 6. Stigningen er især sket siden 2007 som følge af faldende/stagnerende vægt og forbedret teknisk energieffektivitet.

Den tekniske energieffektivitet er i 1. halvår af 2013 på 20,7 km/l, hvilket er 21,1 pct. højere end i 2006.

*Pæn forbedring af den tekniske energieffektivitet i både husholdninger ...*

De nye benzindrevne biler i husholdningerne i 2013 har i gennemsnit en energieffektivitet på 21,6 km/l og en egenvægt på 949 kg. Den gennemsnitlige energieffektivitet og egenvægt er hhv. 42,2 pct. højere og 15,0 pct. lavere end for de nye biler i 2006.

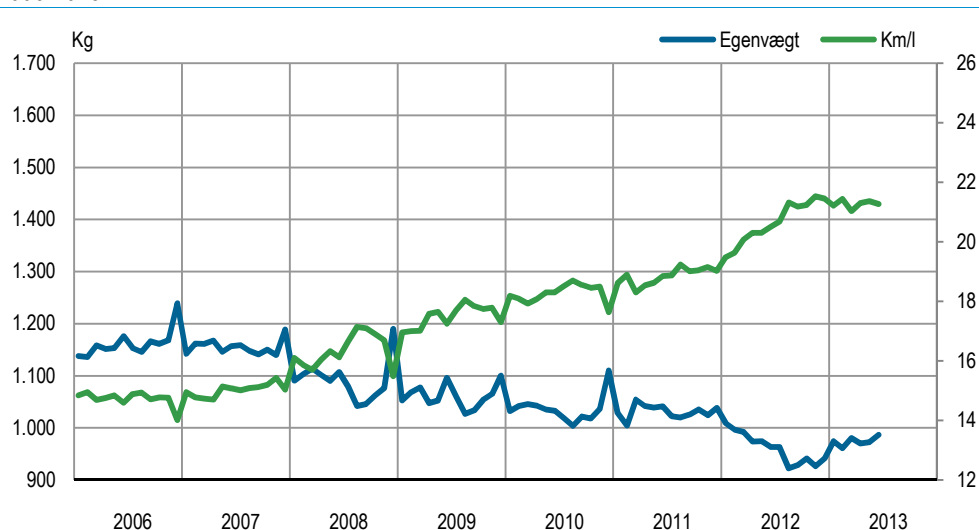
Den tekniske energieffektivitet er i 1. halvår af 2013 på 20,5 km/l, hvilket er 20,9 pct. højere end i 2006.

*... og erhverv*

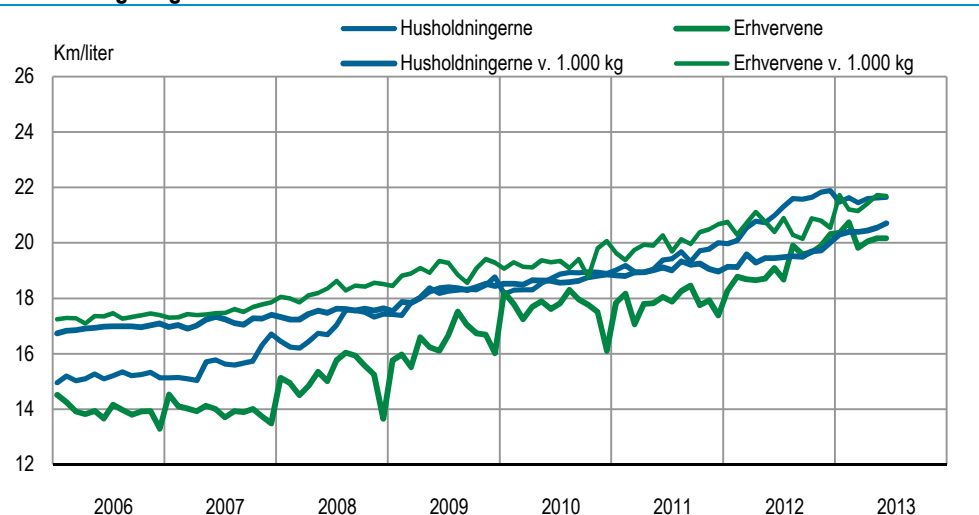
De nye benzindrevne biler i erhvervene i 2013 har i gennemsnit en energieffektivitet på 20,2 km/l og en egenvægt på 1.064 kg. Den gennemsnitlige energieffektivitet og egenvægt er hhv. 45,6 pct. højere og 14,9 pct. lavere end for bilerne i 2006.

Den tekniske energieffektivitet er i 1. halvår af 2013 på 21,5 km/l, hvilket er 23,9 pct. højere end i 2006.

Figur 3. Gennemsnitlig energieffektivitet og egenvægt for nye benzindrevne personbiler. 2006-2013



Figur 4. Gennemsnitlig energieffektivitet i km/l for nye benzindrevne personbiler i husholdninger og erhverv. 2006-2013



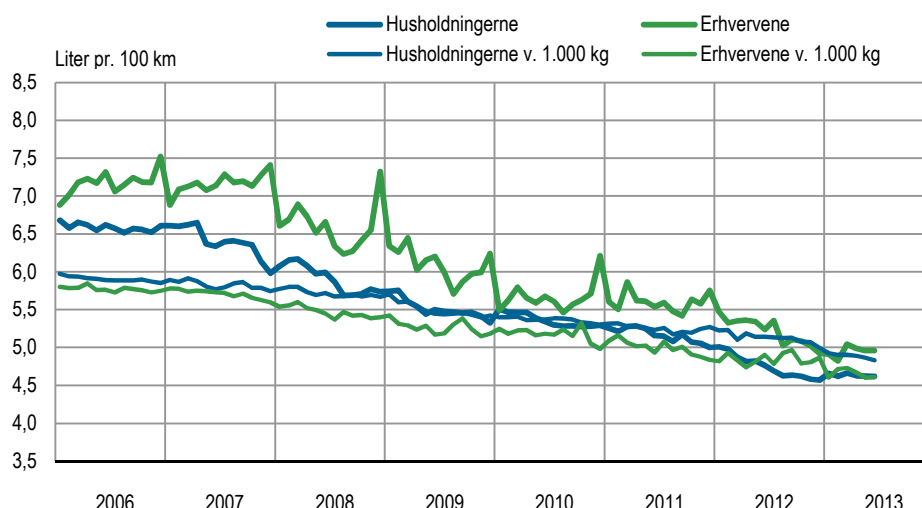
#### Liter benzin pr. 100 km

En anden målestok for energieffektiviteten er liter brændstof pr. 100 km. Man møder bl.a. denne målestok i diskussionerne om de såkaldte 3-liters biler, dvs. biler, der kan køre 100 km på 3 liter brændstof.

Målt på denne måde skal en gennemsnitlig ny personbil fra 2013 bruge 4,70 liter benzin for at køre 100 km, og det er 2,09 liter mindre end i 2006. En pæn del af stigningen er sket efter 2007. Omregnet til den tekniske energieffektivitet svarer det til 4,82 liter eller 1,02 liter mindre end i 2006, jf. figur 5 og oversigtstabel 5.

Bilerne købt af husholdningerne kan i 2013 klare sig med 4,63 liter ( $\div 1,95$  liter), eller 4,88 liter i det tekniske mål ( $\div 1,02$  liter). Bilerne købt af erhvervene skal bruge 4,95 liter ( $\div 2,26$  liter), eller 4,65 liter i det tekniske mål ( $\div 1,11$  liter).

Figur 5. Gennemsnitlig energieffektivitet i liter benzin pr. 100 km for nye personbiler i husholdninger og erhverv. 2006-2013



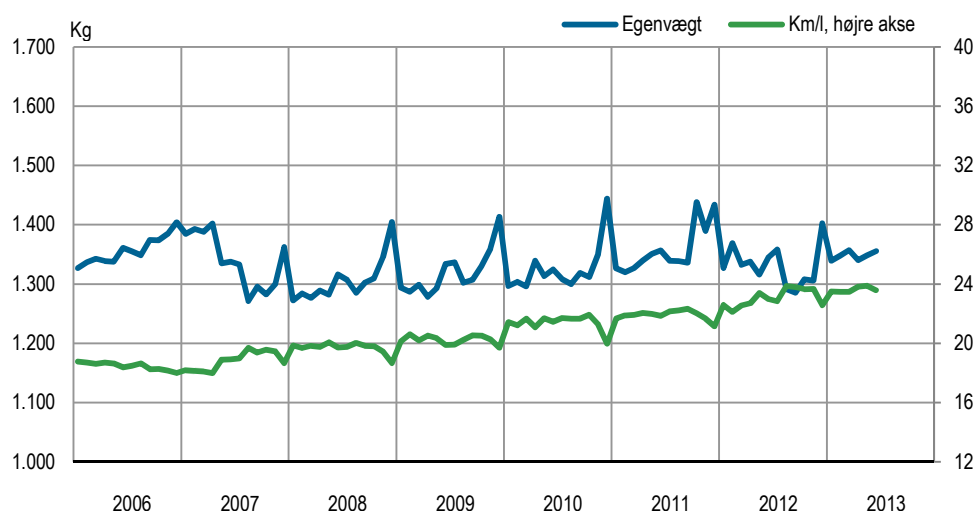
### Udviklingen i de dieseldrevne bilers energieffektivitet

*Stigning i energieffektiviteten for de dieseldrevne biler*

Dieseldrevne personbiler til privat personbefordring købt i 1. halvår af 2013 har i gennemsnit en energieffektivitet på 23,6 km/l og en egenvægt på 1.348 kg. Den gennemsnitlige energieffektivitet er 28,2 pct. højere end for bilerne købt i 2006, mens egenvægten er 0,8 pct. lavere.

Den tekniske energieffektivitet er i 1. halvår af 2013 på 31,9 km/l, hvilket er 27,2 pct. højere end i 2006.

Figur 6. Gennemsnitlig energieffektivitet og egenvægt for nye dieseldrevne personbiler. 2006-2013



*Stigning i energi-effektivitet i husholdningerne ...*

Husholdningernes nye dieseldrevne biler i 2013 har i gennemsnit en energieffektivitet på 24,5 km/l og en egenvægt på 1.287 kg. Den gennemsnitlige energieffektivitet og egenvægt er hhv. 30,0 pct. højere og 3,1 pct. lavere end de nye biler i 2006.

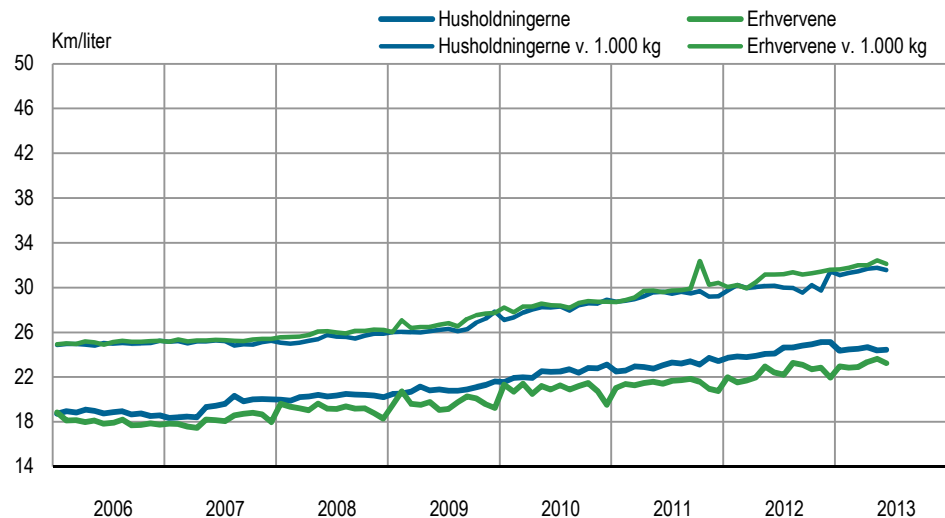
Den tekniske energieffektivitet er i 1. halvår af 2013 på 31,5 km/l, hvilket er 26,1 pct. højere end i 2006.

*... også i erhvervene*

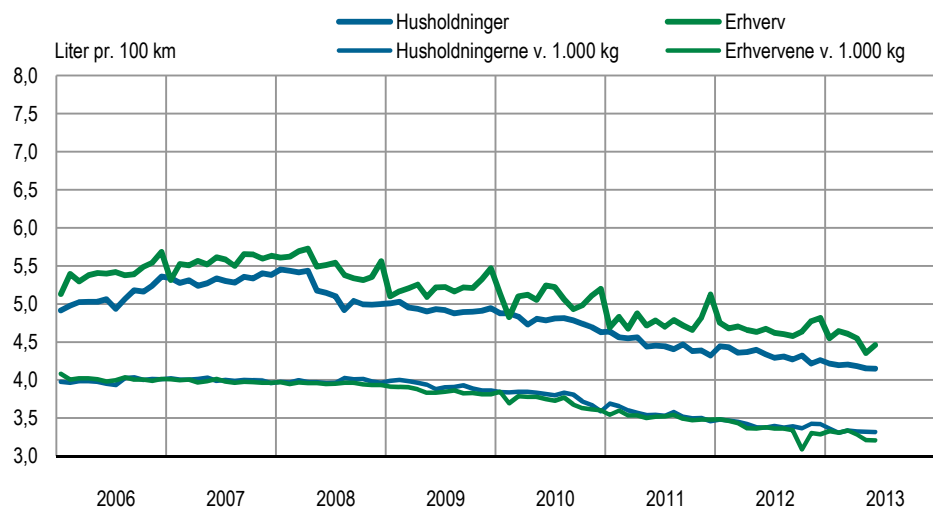
De nye biler i erhvervene i 2013 har i gennemsnit en energieffektivitet på 23,2 km/l og en egenvægt på 1.381 kg. Den gennemsnitlige energieffektivitet og egenvægt er hhv. 29,2 pct. og 1,4 pct. lavere end for de nye biler i 2006.

Den tekniske energieffektivitet er i 1. halvår af 2013 på 32,0 km/l, hvilket er 27,4 pct. højere end i 2006.

Figur 7. **Gennemsnitlig energieffektivitet i km/l for nye dieseldrevne personbiler i husholdninger og erhverv. 2006-2013**



Figur 8. **Gennemsnitlig energieffektivitet i liter diesel pr. 100 km for nye personbiler i husholdninger og erhverv. 2006-2013**



Liter diesel pr. 100 km

Målt på brændstofforbruget pr. 100 km, skal en gennemsnitlig ny personbil i 2013 bruge 4,23 liter diesel, hvilket er 1,19 liter mindre end i 2006. Omregnet til den tekniske energieffektivitet svarer det til 3,14 liter eller 0,85 liter mindre end i 2006, jf. figur 8 og oversigtstabel 5.

Bilerne købt af husholdningerne i 2013 kan klare sig med 4,09 liter ( $\div$  1,23 liter), eller 3,18 liter i det tekniske mål ( $\div$  0,83 liter). Biler købt af erhvervene skal bruge 4,31 liter ( $\div$  1,26 liter), eller 3,12 liter i det tekniske mål ( $\div$  0,86 liter).

Oversigtstabel 4.

**Gennemsnitlig energieffektivitet for nye personbiler til privat personbefordring efter drivmiddel og ejerforhold. 2006 – 1. halvår 2013**

|                               | 2006              | 2007        | 2008        | 2009        | 2010        | 2011        | 2012        | 2013        | 2006-<br>2013 |
|-------------------------------|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|
|                               | 1. halvår         |             |             |             |             |             |             |             |               |
|                               | km/l              |             |             |             |             |             |             |             | pct.          |
| <b>Benzinbiler i alt</b> .... | <b>14,7</b>       | <b>15,0</b> | <b>16,3</b> | <b>17,5</b> | <b>18,3</b> | <b>18,8</b> | <b>20,7</b> | <b>21,3</b> | <b>44,4</b>   |
| I husholdningerne ...         | 15,2              | 15,6        | 16,9        | 18,1        | 18,7        | 19,3        | 21,1        | 21,6        | 42,2          |
| I erhvervene .....            | 13,9              | 14,0        | 15,2        | 16,4        | 17,7        | 17,8        | 19,1        | 20,2        | 45,6          |
| <b>Dieslbiler i alt</b> ..... | <b>18,4</b>       | <b>19,0</b> | <b>19,7</b> | <b>20,2</b> | <b>21,3</b> | <b>21,9</b> | <b>23,0</b> | <b>23,6</b> | <b>28,2</b>   |
| I husholdningerne ...         | 18,8              | 19,5        | 20,3        | 20,9        | 22,4        | 23,1        | 24,4        | 24,5        | 30,0          |
| I erhvervene .....            | 17,9              | 18,2        | 19,1        | 19,6        | 20,8        | 21,3        | 22,3        | 23,2        | 29,2          |
|                               | km/l ved 1.000 kg |             |             |             |             |             |             |             |               |
| <b>Benzinbiler i alt</b> .... | <b>17,1</b>       | <b>17,3</b> | <b>17,8</b> | <b>18,6</b> | <b>18,9</b> | <b>19,4</b> | <b>19,8</b> | <b>20,7</b> | <b>21,1</b>   |
| I husholdningerne ...         | 16,9              | 17,2        | 17,5        | 18,2        | 18,6        | 19,0        | 19,5        | 20,5        | 20,9          |
| I erhvervene .....            | 17,3              | 17,5        | 18,3        | 19,1        | 19,3        | 20,0        | 20,6        | 21,5        | 23,9          |
| <b>Dieslbiler i alt</b> ..... | <b>25,1</b>       | <b>25,2</b> | <b>25,7</b> | <b>26,8</b> | <b>28,4</b> | <b>29,8</b> | <b>30,7</b> | <b>31,9</b> | <b>27,2</b>   |
| I husholdningerne ...         | 25,0              | 25,1        | 25,4        | 26,4        | 28,1        | 29,3        | 30,1        | 31,5        | 26,1          |
| I erhvervene .....            | 25,1              | 25,3        | 26,0        | 27,1        | 28,5        | 30,0        | 30,9        | 32,0        | 27,4          |

Oversigtstabel 5.

**Gennemsnitlig brændstofforbrug pr. 100 km for nye personbiler til privat personbefordring efter drivmiddel og ejerforhold. 2006 – 1. halvår 2013**

|                               | 2006                                | 2007        | 2008        | 2009        | 2010        | 2011        | 2012        | 2013        | 2006-<br>2013 |
|-------------------------------|-------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|
|                               | 1. halvår                           |             |             |             |             |             |             |             |               |
|                               | liter brændstof pr. 100 km          |             |             |             |             |             |             |             | pct.          |
| <b>Benzinbiler i alt</b> .... | <b>6,79</b>                         | <b>6,66</b> | <b>6,12</b> | <b>5,72</b> | <b>5,47</b> | <b>5,31</b> | <b>4,84</b> | <b>4,70</b> | <b>-30,8</b>  |
| I husholdningerne ...         | 6,59                                | 6,42        | 5,93        | 5,52        | 5,36        | 5,17        | 4,73        | 4,63        | -29,7         |
| I erhvervene .....            | 7,21                                | 7,16        | 6,60        | 6,10        | 5,66        | 5,60        | 5,23        | 4,95        | -31,3         |
| <b>Dieslbiler i alt</b> ..... | <b>5,42</b>                         | <b>5,27</b> | <b>5,07</b> | <b>4,95</b> | <b>4,69</b> | <b>4,57</b> | <b>4,34</b> | <b>4,23</b> | <b>-22,0</b>  |
| I husholdningerne ...         | 5,31                                | 5,12        | 4,94        | 4,78        | 4,47        | 4,34        | 4,10        | 4,09        | -23,1         |
| I erhvervene .....            | 5,57                                | 5,48        | 5,22        | 5,10        | 4,81        | 4,68        | 4,48        | 4,31        | -22,6         |
|                               | liter brændstof pr. 1.000 kg 100 km |             |             |             |             |             |             |             |               |
| <b>Benzinbiler i alt</b> .... | <b>5,84</b>                         | <b>5,77</b> | <b>5,61</b> | <b>5,39</b> | <b>5,28</b> | <b>5,15</b> | <b>5,04</b> | <b>4,82</b> | <b>-17,4</b>  |
| I husholdningerne ...         | 5,91                                | 5,83        | 5,72        | 5,50        | 5,36        | 5,25        | 5,12        | 4,88        | -17,3         |
| I erhvervene .....            | 5,76                                | 5,70        | 5,46        | 5,25        | 5,18        | 4,99        | 4,84        | 4,65        | -19,3         |
| <b>Dieslbiler i alt</b> ..... | <b>3,99</b>                         | <b>3,96</b> | <b>3,89</b> | <b>3,73</b> | <b>3,52</b> | <b>3,36</b> | <b>3,26</b> | <b>3,14</b> | <b>-21,4</b>  |
| I husholdningerne ...         | 4,00                                | 3,98        | 3,94        | 3,79        | 3,56        | 3,41        | 3,33        | 3,18        | -20,7         |
| I erhvervene .....            | 3,98                                | 3,95        | 3,85        | 3,69        | 3,51        | 3,34        | 3,23        | 3,12        | -21,5         |

**Udviklingen i de nyregistrerede personbilers egenvægt**

*Benzinbilernes  
vægt er faldet*

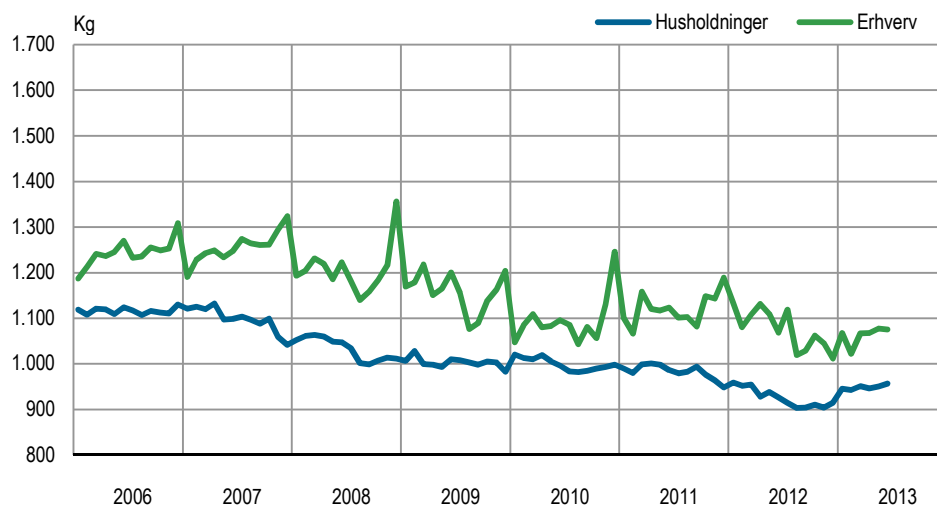
De nye benzindrevne biler fra 2013 er med en egenvægt på 975 kg 16,2 pct. eller 188 kg lettere end i 2006.

Erhvervenes biler har med 186 kg tabt mere end husholdningernes, der er blevet 167 kg lettere siden 2006 jf. oversigtstabel 6.

*Dieslbilerne har  
taget på i vægt*

Dieslbilerne i 2013 vejer i gennemsnit 1.348 kg, og det er 11 kg mindre end de nye biler i 2006. Husholdningernes og erhvervenes biler er blevet hhv. 41 kg og 19 kg lettere.

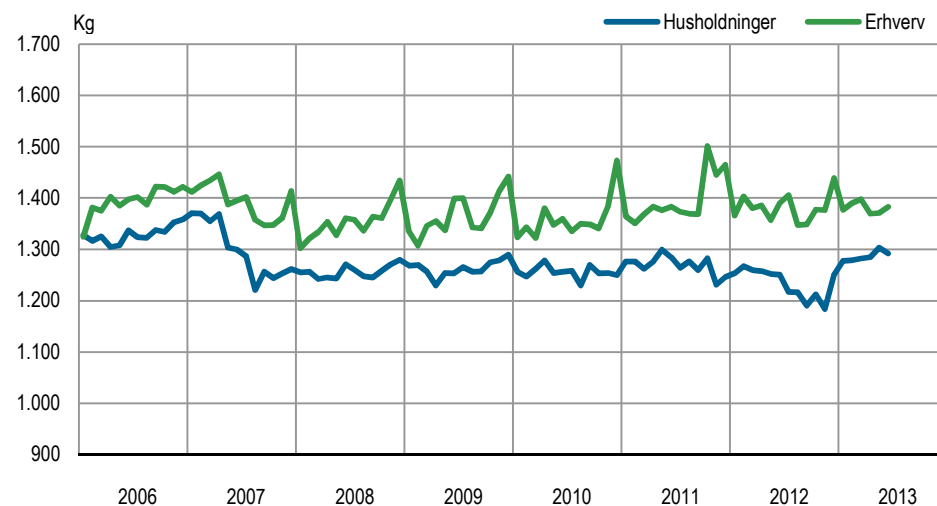
Figur 9. Gennemsnitlig egenvægt for nye benzindrevne personbiler. 2006-2013



Oversigtstabel 6. Gennemsnitlig egenvægt for nye personbiler til privat personbefordring efter drivmiddel og ejerforhold. 2006 – 1. halvår 2013

|                                  | 2006         | 2007         | 2008         | 2009         | 2010         | 2011         | 2012         | 2013<br>1. halvår | 2006-<br>2013 |
|----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|---------------|
|                                  | kg           |              |              |              |              |              |              |                   | pct.          |
| <b>Benzinbiler i alt</b> . . . . | <b>1 162</b> | <b>1 155</b> | <b>1 090</b> | <b>1 061</b> | <b>1 035</b> | <b>1 032</b> | <b>960</b>   | <b>975</b>        | <b>-16,2</b>  |
| I husholdningerne . . .          | 1 116        | 1 102        | 1 037        | 1 003        | 998          | 984          | 924          | 949               | -15,0         |
| I erhvervene . . . . .           | 1 250        | 1 256        | 1 209        | 1 162        | 1 093        | 1 122        | 1 080        | 1 064             | -14,9         |
| <b>Dieslbiler i alt</b> . . . .  | <b>1 359</b> | <b>1 330</b> | <b>1 302</b> | <b>1 326</b> | <b>1 335</b> | <b>1 362</b> | <b>1 333</b> | <b>1 348</b>      | <b>-0,8</b>   |
| I husholdningerne . . .          | 1 328        | 1 286        | 1 254        | 1 261        | 1 257        | 1 271        | 1 233        | 1 287             | -3,1          |
| I erhvervene . . . . .           | 1 400        | 1 389        | 1 357        | 1 380        | 1 374        | 1 403        | 1 385        | 1 381             | -1,4          |

Figur 10. Gennemsnitlig egenvægt for nye dieseldrevne personbiler. 2006-2013

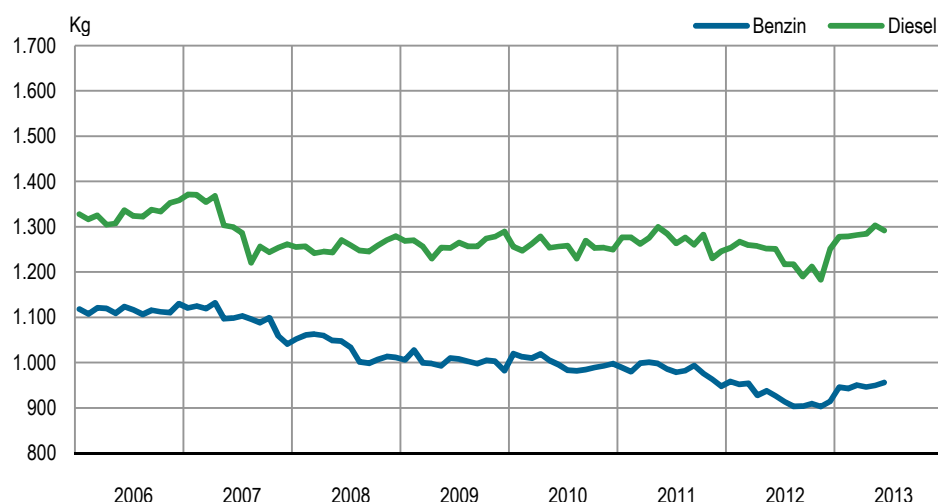


### Udviklingen i egenvægten af husholdningernes og erhvervenes nyregistrerede personbiler

Afgiftsændringer lettede  
husholdningernes  
nye biler ...

Frem til maj 2007 har husholdningerne ikke prioriteret lettere biler som et middel til at opnå en bedre energieffektivitet, men afgiftsændringerne i april 2007, der lettede priserne på en del mindre biler med en bedre energieffektivitet, ændrede billedet noget som det fremgår af figur 11. Specielt salget af de lettere dieslbiler har sat sig kraftigt igennem med et fald til et lavere niveau i den gennemsnitlige egenvægt, men benzinbilerne er også blevet noget lettere.

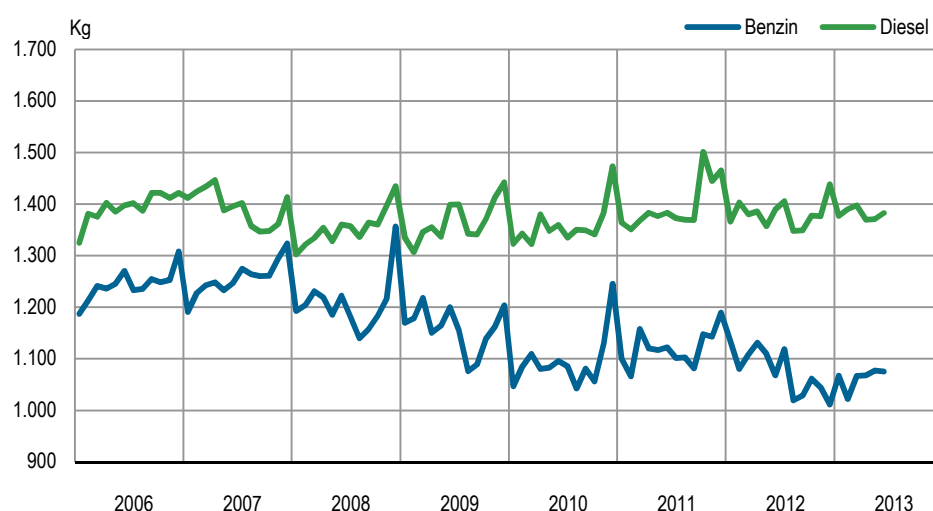
Figur 11. Gennemsnitlig egenvægt for nye personbiler i husholdningerne. 2006-2013



... men prioriteringen er ikke helt så entydigt i erhvervene

Erhvervene har i mindre grad fulgt husholdningernes eksempel f.s.v.a. de dieseldrevne biler i foråret 2008, lige som deres benzinbiler er blevet lidt lettere.

Figur 12. Gennemsnitlig egenvægt for nye personbiler i erhvervene. 2006-2013



## Baggrundsoplysninger

Mere information [www.dst.dk/stattabel/561](http://www.dst.dk/stattabel/561).

Der kan indhentes mere information om afgifter og energi- og miljøråd ved bilkøb ved opslag på Trafikstyrelsens hjemmeside på adressen [www.trafikstyrelsen.dk](http://www.trafikstyrelsen.dk).

Seneste offentliggørelse *Energieffektiviteten for nyregistrerede personbiler 2005-2012* udkom 1. oktober 2012 i serien *Transport 2012:5* (Statistiske Efterretninger).

Næste offentliggørelse Dette er sidste offentliggørelse af *Energieffektiviteten for nyregistrerede personbiler* i serien *Transport* (Statistiske Efterretninger). Fremover vil *Energieffektiviteten for nyregistrerede personbiler* blive offentliggjort i *Nyt fra Danmarks Statistik* og i Statistikbanken, [www.statistikbanken.dk](http://www.statistikbanken.dk).

Henvendelse Søren Dalbro, tlf. 39 17 34 16, [sda@dst.dk](mailto:sda@dst.dk)  
Karina Moric Ingemann, tlf. 39 17 30 32, [kam@dst.dk](mailto:kam@dst.dk)

## Kilder og metoder

Læs mere i kvalitetsdeklarationen På [www.dst.dk/kvalitetsdeklaration/1003](http://www.dst.dk/kvalitetsdeklaration/1003) der en mere omfattende beskrivelse af kilder og metoder.

*Kilder og metode* Opgørelserne i denne artikel er foretaget ud fra Danmarks Statistiks bilregister, som opdateres hver måned med data fra SKAT, som driver det Digitale Motorregister, DMR. Data for de nyregistrerede køretøjer omfatter bl.a. oplysninger om energieffektivitet, effekt og motorvolumen.

*Køretøjer* Personbiler og små busser kan indregistreres til en række forskellige anvendelser, hvoraf *privat personbefordring* er den altdominerende. *Bus-* og *rutekørsel*, *taxa-* og *ambulancekørsel* samt *sygetransport* og *beboelsesvogne* er andre anvendelser.

Både i de løbende månedlige opgørelser af ny- og genregistreringer og i denne artikel er køretøjer til *rute-* og *buskørsel* ikke medtaget. Til gengæld fokuserer denne artikel hovedsagelig på køretøjerne til *privat personbefordring*, mens de øvrige anvendelser, som fx *taxakørsel*, *sygetransport* og *beboelse* ikke medtages. Opgørelsen omfatter dermed færre køretøjer end de månedlige opgørelser, og der er derfor afvigelser i forhold til de opgørelser af nyregistreringer, der løbende offentliggøres i denne serie og i Statistikbanken.

*Husholdninger og erhverv* Placeringen af personbilkøbene i husholdningerne og erhvervene foregår vha. *ejerens* identifikationsnummer. Et CPR-nummer placerer køretøjet i husholdningerne, mens et CVR-nummer placerer det i erhvervene.

*Egenvægt* Indtil december 2005 blev køretøjer registreret med deres *egenvægt*, dvs. eksklusiv vægten af fører og drivmiddel. Herefter er et nyt mål – *køreklar vægt* – taget i brug, og det inkluderer vægten af drivmiddel og fører.

Den køreklare vægt er omregnet til egenvægt for de køretøjer, hvor den ikke foreligger. Jf. *Vejledning om syn af køretøjer* er vægten af føreren sat til 75 kg mens drivmidlet er sat til 50 kg, i alt 125 kg, som er fratrukket den køreklare vægt.

*Mål* Ved en *nyregistrering* forstås, at et køretøj indregistreres 1. gang. *Tidsfæstelsen af ny-registreringen* sker ud fra den dato, hvor indregistreringen foretages på skatteministeriet. Denne dato er *sjældent* den samme som datoen for handlens indgåelse (datoen på slutsedlen), idet der ofte går en vis periode for forhandleren med klargøring og/eller hjemtagning af det nye køretøj. Importerede brugte køretøjer indgår ikke i opgørelserne.

Målet for energieffektiviteten - *km/l* - er fastlagt ud fra et omfattende EU-regelsæt. I dette er fastlagt en række standardiserede målinger, som alle nye personbiler gennemgår. Målet er et sammenvejet udtryk for brændstofforbruget for en fast kombination af kørselstyper og -længder (by- og landevejskørsel mv.) med bestemte hastigheder.

Det skal bemærkes, at værdierne fastsat efter det nye mål ikke kan sammenlignes med de forskellige mål, der har været oplyst for bilernes energieffektivitet før 1. juli 1997. Det er endvidere heller ikke muligt at omregne de gamle mål til det nye mål.

## Tabeloversigt

- Tabel 1. Nyregistrerede benzindrevne personbiler i alt til privat personbefordring fordelt efter energieffektivitet og egenvægt. 2006-2013.
- Tabel 2. Nyregistrerede benzindrevne personbiler i husholdningerne til privat personbefordring fordelt efter energieffektivitet og egenvægt. 2006-2013.
- Tabel 3. Nyregistrerede benzindrevne personbiler i erhvervene til privat personbefordring fordelt efter energieffektivitet og egenvægt. 2006-2013.
- Tabel 4. Nyregistrerede dieseldrevne personbiler i alt til privat personbefordring fordelt efter energieffektivitet og egenvægt. 2006-2013.
- Tabel 5. Nyregistrerede dieseldrevne personbiler i husholdningerne til privat personbefordring fordelt efter energieffektivitet og egenvægt. 2006-2013.
- Tabel 6. Nyregistrerede dieseldrevne personbiler i erhvervene til privat personbefordring fordelt efter energieffektivitet og egenvægt. 2006-2013.

**Tabel 1. Nyregistrerede benzindrevne personbiler i alt til privat personbefordring fordelt efter energieffektivitet og egenvægt. 2006-2013**

|                                     | 2006           | 2007          | 2008          | 2009          | 2010          | 2011          | 2012           | 2013<br>1. halvår | Årlig<br>afgift |
|-------------------------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-------------------|-----------------|
| <b>Nyregistreringer i alt, stk.</b> | <b>112 692</b> | <b>97 327</b> | <b>80 084</b> | <b>61 106</b> | <b>80 854</b> | <b>87 719</b> | <b>100 827</b> | <b>62 626</b>     | •               |
| Gennemsnitlig km/l                  | 14,7           | 15,0          | 16,3          | 17,5          | 18,3          | 18,8          | 20,7           | 21,3              | •               |
| Gennemsnitlig egenvægt              | 1 162          | 1 155         | 1 090         | 1 061         | 1 035         | 1 032         | 960            | 975               | •               |
|                                     | stk.           |               |               |               |               |               |                |                   | kr.             |
| <b>Energieffektivitet i km/l</b>    |                |               |               |               |               |               |                |                   |                 |
| < 4,5                               | 1              | 0             | 1             | 0             | 1             | 0             | 0              | 0                 | 20 160          |
| 4,5-4,7                             | 3              | 4             | 0             | 2             | 0             | 0             | 0              | 0                 | 19 060          |
| 4,8-4,9                             | 2              | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0              | 0                 | 17 980          |
| 5,0-5,2                             | 2              | 2             | 4             | 0             | 1             | 0             | 1              | 0                 | 16 900          |
| 5,3-5,5                             | 3              | 6             | 2             | 2             | 1             | 1             | 2              | 0                 | 15 820          |
| 5,6-5,8                             | 13             | 19            | 7             | 2             | 3             | 2             | 0              | 0                 | 14 700          |
| 5,9-6,2                             | 25             | 20            | 22            | 4             | 2             | 4             | 1              | 0                 | 13 620          |
| 6,3-6,6                             | 30             | 24            | 12            | 2             | 11            | 4             | 3              | 0                 | 12 540          |
| 6,7-7,0                             | 38             | 74            | 31            | 6             | 8             | 6             | 2              | 1                 | 11 440          |
| 7,1-7,6                             | 108            | 113           | 92            | 26            | 29            | 12            | 12             | 8                 | 10 360          |
| 7,7-8,2                             | 101            | 125           | 120           | 108           | 59            | 10            | 7              | 1                 | 9 280           |
| 8,3-9,0                             | 325            | 259           | 226           | 138           | 141           | 44            | 25             | 3                 | 8 200           |
| 9,1-9,9                             | 1 156          | 1 027         | 876           | 310           | 189           | 130           | 74             | 51                | 7 080           |
| 10,0-10,4                           | 1 752          | 1 463         | 702           | 241           | 221           | 110           | 24             | 14                | 6 020           |
| 10,5-11,0                           | 4 386          | 2 966         | 1 328         | 482           | 210           | 118           | 25             | 14                | 5 460           |
| 11,1-11,7                           | 3 710          | 2 801         | 1 485         | 616           | 291           | 169           | 95             | 19                | 4 920           |
| 11,8-12,4                           | 7 214          | 5 885         | 3 140         | 1 330         | 894           | 744           | 672            | 85                | 4 380           |
| 12,5-13,2                           | 14 524         | 13 437        | 6 967         | 3 345         | 2 830         | 1 456         | 573            | 157               | 3 840           |
| 13,3-14,2                           | 18 794         | 14 019        | 9 184         | 4 650         | 3 258         | 2 436         | 900            | 398               | 3 300           |
| 14,3-15,3                           | 16 975         | 13 835        | 8 786         | 6 448         | 7 309         | 9 391         | 4 984          | 1 810             | 2 760           |
| 15,4-16,6                           | 19 150         | 15 575        | 9 109         | 6 308         | 7 984         | 6 238         | 5 126          | 2 695             | 2 220           |
| 16,7-18,1                           | 14 125         | 14 269        | 13 252        | 9 717         | 10 959        | 11 049        | 7 182          | 4 016             | 1 660           |
| 18,2-19,9                           | 4 333          | 3 132         | 8 317         | 8 685         | 16 364        | 15 247        | 15 703         | 7 572             | 1 120           |
| >= 20                               | 5 890          | 8 223         | 16 333        | 18 664        | 30 055        | 39 762        | 65 373         | 45 781            | 580             |
| Uoplyst                             | 32             | 49            | 88            | 20            | 34            | 786           | 43             | 1                 | •               |
| <b>Egenvægt i kg<sup>1</sup></b>    |                |               |               |               |               |               |                |                   |                 |
| < 700                               | 88             | 129           | 246           | 212           | 173           | 130           | 106            | 53                | •               |
| 700-799                             | 1 297          | 3 647         | 6 940         | 8 401         | 10 754        | 11 791        | 17 986         | 6 535             | •               |
| 800-899                             | 10 653         | 9 983         | 12 427        | 8 472         | 15 593        | 18 280        | 30 247         | 19 906            | •               |
| 900-999                             | 15 420         | 13 580        | 15 122        | 13 180        | 15 616        | 19 124        | 22 226         | 11 275            | •               |
| 1.000-1.099                         | 21 142         | 14 339        | 9 570         | 6 848         | 12 417        | 10 748        | 11 199         | 12 317            | •               |
| 1.100-1.199                         | 10 563         | 11 027        | 6 318         | 4 047         | 5 063         | 5 256         | 4 948          | 4 056             | •               |
| 1.200-1.299                         | 21 688         | 16 920        | 10 731        | 6 842         | 8 471         | 7 794         | 4 365          | 3 419             | •               |
| 1.300-1.399                         | 14 429         | 12 224        | 8 088         | 5 655         | 5 107         | 5 107         | 3 825          | 2 654             | •               |
| 1.400-1.499                         | 12 845         | 9 825         | 6 680         | 5 217         | 5 283         | 7 037         | 4 568          | 1 885             | •               |
| 1.500-1.599                         | 2 874          | 3 621         | 2 501         | 1 318         | 1 183         | 1 585         | 937            | 326               | •               |
| 1.600-1.699                         | 1 042          | 1 350         | 940           | 595           | 793           | 564           | 247            | 129               | •               |
| 1.700-1.799                         | 291            | 266           | 227           | 110           | 192           | 170           | 65             | 27                | •               |
| 1.800-1.899                         | 109            | 115           | 80            | 78            | 84            | 87            | 42             | 21                | •               |
| 1.900-1.999                         | 63             | 72            | 64            | 25            | 25            | 11            | 6              | 10                | •               |
| >= 2.000                            | 177            | 195           | 135           | 93            | 89            | 24            | 31             | 9                 | •               |
| Uoplyst                             | 11             | 34            | 15            | 13            | 11            | 11            | 29             | 4                 | •               |

<sup>1</sup> Fra december 2005 er køreklar vægt omregnet til egenvægt for de køretøjer, hvor egenvægten ikke er oplyst. Omregningen er sket ved at trække 125 kg fra den køreklare vægt, idet de er sat som standardmål for vægten af fører og drivmiddel.

**Tabel 2. Nyregistrerede benzindrevne personbiler i husholdningerne til privat personbefordring fordelt efter energieffektivitet og egenvægt. 2006-2013**

|                                     | 2006          | 2007          | 2008          | 2009          | 2010          | 2011          | 2012          | 2013<br>1. halvår | Årlig<br>afgift |
|-------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------|-----------------|
| <b>Nyregistreringer i alt, stk.</b> | <b>73 757</b> | <b>63 656</b> | <b>55 368</b> | <b>38 697</b> | <b>49 882</b> | <b>57 206</b> | <b>77 708</b> | <b>48 652</b>     | •               |
| Gennemsnitlig km/l                  | 15,2          | 15,6          | 16,9          | 18,1          | 18,7          | 19,3          | 21,1          | 21,6              | •               |
| Gennemsnitlig egenvægt              | 1 116         | 1 102         | 1 037         | 1 003         | 998           | 984           | 924           | 949               | •               |
|                                     | stk.          |               |               |               |               |               |               |                   | kr.             |
| <b>Energieffektivitet i km/l</b>    |               |               |               |               |               |               |               |                   |                 |
| < 4,5                               | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0                 | 20 160          |
| 4,5-4,7                             | 0             | 2             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0                 | 19 060          |
| 4,8-4,9                             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0                 | 17 980          |
| 5,0-5,2                             | 2             | 0             | 1             | 0             | 0             | 0             | 1             | 0                 | 16 900          |
| 5,3-5,5                             | 1             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 1             | 0                 | 15 820          |
| 5,6-5,8                             | 3             | 5             | 2             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0                 | 14 700          |
| 5,9-6,2                             | 8             | 6             | 6             | 0             | 0             | 2             | 0             | 0                 | 13 620          |
| 6,3-6,6                             | 13            | 9             | 1             | 1             | 3             | 1             | 0             | 0                 | 12 540          |
| 6,7-7,0                             | 16            | 19            | 11            | 2             | 3             | 1             | 1             | 1                 | 11 440          |
| 7,1-7,6                             | 38            | 44            | 32            | 9             | 8             | 3             | 4             | 2                 | 10 360          |
| 7,7-8,2                             | 35            | 48            | 39            | 19            | 18            | 6             | 1             | 0                 | 9 280           |
| 8,3-9,0                             | 119           | 87            | 64            | 32            | 28            | 16            | 7             | 0                 | 8 200           |
| 9,1-9,9                             | 347           | 350           | 242           | 116           | 69            | 31            | 18            | 3                 | 7 080           |
| 10,0-10,4                           | 588           | 504           | 196           | 97            | 42            | 56            | 8             | 4                 | 6 020           |
| 10,5-11,0                           | 2 688         | 1 575         | 486           | 159           | 64            | 24            | 7             | 7                 | 5 460           |
| 11,1-11,7                           | 2 023         | 1 427         | 675           | 244           | 141           | 65            | 32            | 12                | 4 920           |
| 11,8-12,4                           | 3 142         | 2 672         | 1 681         | 564           | 223           | 80            | 193           | 27                | 4 380           |
| 12,5-13,2                           | 7 205         | 7 152         | 3 580         | 1 196         | 1 201         | 461           | 188           | 75                | 3 840           |
| 13,3-14,2                           | 9 818         | 7 481         | 5 103         | 1 594         | 1 433         | 1 158         | 369           | 198               | 3 300           |
| 14,3-15,3                           | 12 846        | 9 411         | 5 864         | 3 482         | 3 282         | 3 876         | 1 969         | 798               | 2 760           |
| 15,4-16,6                           | 15 584        | 11 984        | 6 760         | 4 213         | 5 113         | 3 686         | 2 917         | 1 705             | 2 220           |
| 16,7-18,1                           | 11 283        | 11 194        | 10 649        | 6 874         | 6 378         | 6 454         | 4 878         | 2 640             | 1 660           |
| 18,2-19,9                           | 3 723         | 2 764         | 7 019         | 6 200         | 11 927        | 10 624        | 12 229        | 5 384             | 1 120           |
| >= 20                               | 4 254         | 6 883         | 12 877        | 13 876        | 19 920        | 29 948        | 54 843        | 37 795            | 580             |
| Uoplyst                             | 21            | 39            | 80            | 19            | 29            | 714           | 42            | 1                 | •               |
| <b>Egenvægt i kg<sup>1</sup></b>    |               |               |               |               |               |               |               |                   |                 |
| < 700                               | 59            | 85            | 192           | 165           | 134           | 94            | 78            | 47                | •               |
| 700-799                             | 990           | 3 214         | 5 512         | 5 854         | 6 684         | 8 478         | 15 738        | 5 811             | •               |
| 800-899                             | 8 455         | 8 600         | 9 774         | 6 290         | 11 172        | 14 768        | 26 238        | 16 984            | •               |
| 900-999                             | 13 101        | 11 096        | 12 789        | 10 159        | 10 350        | 13 104        | 17 416        | 9 147             | •               |
| 1.000-1.099                         | 16 720        | 11 055        | 7 782         | 5 222         | 8 432         | 7 729         | 8 514         | 9 214             | •               |
| 1.100-1.199                         | 7 454         | 7 522         | 4 858         | 2 794         | 3 225         | 3 285         | 3 206         | 2 687             | •               |
| 1.200-1.299                         | 12 049        | 9 315         | 6 460         | 3 725         | 5 228         | 4 359         | 2 567         | 2 161             | •               |
| 1.300-1.399                         | 7 060         | 5 804         | 4 015         | 2 400         | 2 621         | 2 672         | 2 135         | 1 631             | •               |
| 1.400-1.499                         | 6 193         | 4 655         | 2 636         | 1 402         | 1 522         | 1 939         | 1 311         | 750               | •               |
| 1.500-1.599                         | 1 085         | 1 493         | 945           | 449           | 268           | 583           | 372           | 168               | •               |
| 1.600-1.699                         | 306           | 515           | 236           | 164           | 160           | 117           | 73            | 35                | •               |
| 1.700-1.799                         | 148           | 127           | 77            | 26            | 44            | 39            | 15            | 4                 | •               |
| 1.800-1.899                         | 33            | 51            | 25            | 18            | 20            | 24            | 11            | 7                 | •               |
| 1.900-1.999                         | 24            | 25            | 13            | 7             | 9             | 4             | 2             | 3                 | •               |
| >= 2.000                            | 77            | 69            | 43            | 14            | 8             | 6             | 13            | 2                 | •               |
| Uoplyst                             | 3             | 30            | 11            | 8             | 5             | 5             | 19            | 1                 | •               |

<sup>1</sup> Se note 1 til tabel 1.

**Tabel 3. Nyregistrerede benzindrevne personbiler i erhvervene til privat personbefordring fordelt efter energieffektivitet og egenvægt. 2006-2013**

|                                     | 2006          | 2007          | 2008          | 2009          | 2010          | 2011          | 2012          | 2013<br>1. halvår | Årlig<br>afgift |
|-------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------|-----------------|
| <b>Nyregistreringer i alt, stk.</b> | <b>38 935</b> | <b>33 671</b> | <b>24 716</b> | <b>22 409</b> | <b>30 972</b> | <b>30 513</b> | <b>23 119</b> | <b>13 974</b>     | •               |
| Gennemsnitlig km/l                  | 13,9          | 14,0          | 15,2          | 16,4          | 17,7          | 17,8          | 19,1          | 20,2              | •               |
| Gennemsnitlig egenvægt              | 1 250         | 1 256         | 1 209         | 1 162         | 1 093         | 1 122         | 1 080         | 1 064             | •               |
|                                     | stk.          |               |               |               |               |               |               |                   | kr.             |
| <b>Energieffektivitet i km/l</b>    |               |               |               |               |               |               |               |                   |                 |
| < 4,5                               | 1             | 0             | 1             | 0             | 1             | 0             | 0             | 0                 | 20 160          |
| 4,5-4,7                             | 3             | 2             | 0             | 2             | 0             | 0             | 0             | 0                 | 19 060          |
| 4,8-4,9                             | 2             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0                 | 17 980          |
| 5,0-5,2                             | 0             | 2             | 3             | 0             | 1             | 0             | 0             | 0                 | 16 900          |
| 5,3-5,5                             | 2             | 6             | 2             | 2             | 1             | 1             | 1             | 0                 | 15 820          |
| 5,6-5,8                             | 10            | 14            | 5             | 2             | 3             | 2             | 0             | 0                 | 14 700          |
| 5,9-6,2                             | 17            | 14            | 16            | 4             | 2             | 2             | 1             | 0                 | 13 620          |
| 6,3-6,6                             | 17            | 15            | 11            | 1             | 8             | 3             | 3             | 0                 | 12 540          |
| 6,7-7,0                             | 22            | 55            | 20            | 4             | 5             | 5             | 1             | 0                 | 11 440          |
| 7,1-7,6                             | 70            | 69            | 60            | 17            | 21            | 9             | 8             | 6                 | 10 360          |
| 7,7-8,2                             | 66            | 77            | 81            | 89            | 41            | 4             | 6             | 1                 | 9 280           |
| 8,3-9,0                             | 206           | 172           | 162           | 106           | 113           | 28            | 18            | 3                 | 8 200           |
| 9,1-9,9                             | 809           | 677           | 634           | 194           | 120           | 99            | 56            | 48                | 7 080           |
| 10,0-10,4                           | 1 164         | 959           | 506           | 144           | 179           | 54            | 16            | 10                | 6 020           |
| 10,5-11,0                           | 1 698         | 1 391         | 842           | 323           | 146           | 94            | 18            | 7                 | 5 460           |
| 11,1-11,7                           | 1 687         | 1 374         | 810           | 372           | 150           | 104           | 63            | 7                 | 4 920           |
| 11,8-12,4                           | 4 072         | 3 213         | 1 459         | 766           | 671           | 664           | 479           | 58                | 4 380           |
| 12,5-13,2                           | 7 319         | 6 285         | 3 387         | 2 149         | 1 629         | 995           | 385           | 82                | 3 840           |
| 13,3-14,2                           | 8 976         | 6 538         | 4 081         | 3 056         | 1 825         | 1 278         | 531           | 200               | 3 300           |
| 14,3-15,3                           | 4 129         | 4 424         | 2 922         | 2 966         | 4 027         | 5 515         | 3 015         | 1 012             | 2 760           |
| 15,4-16,6                           | 3 566         | 3 591         | 2 349         | 2 095         | 2 871         | 2 552         | 2 209         | 990               | 2 220           |
| 16,7-18,1                           | 2 842         | 3 075         | 2 603         | 2 843         | 4 581         | 4 595         | 2 304         | 1 376             | 1 660           |
| 18,2-19,9                           | 610           | 368           | 1 298         | 2 485         | 4 437         | 4 623         | 3 474         | 2 188             | 1 120           |
| >= 20                               | 1 636         | 1 340         | 3 456         | 4 788         | 10 135        | 9 814         | 10 530        | 7 986             | 580             |
| Uoplyst                             | 11            | 10            | 8             | 1             | 5             | 72            | 1             | 0                 | •               |
| <b>Egenvægt i kg<sup>1</sup></b>    |               |               |               |               |               |               |               |                   |                 |
| < 700                               | 29            | 44            | 54            | 47            | 39            | 36            | 28            | 6                 | •               |
| 700-799                             | 307           | 433           | 1 428         | 2 547         | 4 070         | 3 313         | 2 248         | 724               | •               |
| 800-899                             | 2 198         | 1 383         | 2 653         | 2 182         | 4 421         | 3 512         | 4 009         | 2 922             | •               |
| 900-999                             | 2 319         | 2 484         | 2 333         | 3 021         | 5 266         | 6 020         | 4 810         | 2 128             | •               |
| 1.000-1.099                         | 4 422         | 3 284         | 1 788         | 1 626         | 3 985         | 3 019         | 2 685         | 3 103             | •               |
| 1.100-1.199                         | 3 109         | 3 505         | 1 460         | 1 253         | 1 838         | 1 971         | 1 742         | 1 369             | •               |
| 1.200-1.299                         | 9 639         | 7 605         | 4 271         | 3 117         | 3 243         | 3 435         | 1 798         | 1 258             | •               |
| 1.300-1.399                         | 7 369         | 6 420         | 4 073         | 3 255         | 2 486         | 2 435         | 1 690         | 1 023             | •               |
| 1.400-1.499                         | 6 652         | 5 170         | 4 044         | 3 815         | 3 761         | 5 098         | 3 257         | 1 135             | •               |
| 1.500-1.599                         | 1 789         | 2 128         | 1 556         | 869           | 915           | 1 002         | 565           | 158               | •               |
| 1.600-1.699                         | 736           | 835           | 704           | 431           | 633           | 447           | 174           | 94                | •               |
| 1.700-1.799                         | 143           | 139           | 150           | 84            | 148           | 131           | 50            | 23                | •               |
| 1.800-1.899                         | 76            | 64            | 55            | 60            | 64            | 63            | 31            | 14                | •               |
| 1.900-1.999                         | 39            | 47            | 51            | 18            | 16            | 7             | 4             | 7                 | •               |
| >= 2.000                            | 100           | 126           | 92            | 79            | 81            | 18            | 18            | 7                 | •               |
| Uoplyst                             | 8             | 4             | 4             | 5             | 6             | 6             | 10            | 3                 | •               |

<sup>1</sup> Se note 1 til tabel 1.

**Tabel 4. Nyregistrerede dieseldrevne personbiler i alt til privat personbefordring fordelt efter energieffektivitet og egenvægt. 2006-2013**

|                                     | 2006          | 2007          | 2008          | 2009          | 2010          | 2011          | 2012          | 2013<br>1. halvår | Årlig<br>afgift |
|-------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------|-----------------|
| <b>Nyregistreringer i alt, stk.</b> | <b>38 216</b> | <b>58 401</b> | <b>66 927</b> | <b>48 158</b> | <b>69 587</b> | <b>78 716</b> | <b>64 611</b> | <b>27 237</b>     | •               |
| Gennemsnitlig km/l                  | 18,4          | 19,0          | 19,7          | 20,2          | 21,3          | 21,9          | 23,0          | 23,6              | •               |
| Gennemsnitlig egenvægt              | 1 359         | 1 330         | 1 302         | 1 326         | 1 335         | 1 362         | 1 333         | 1 348             | •               |
|                                     | stk.          |               |               |               |               |               |               |                   | kr.             |
| <b>Energieffektivitet i km/l</b>    |               |               |               |               |               |               |               |                   |                 |
| < 5,1                               | 0             | 0             | 2             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0                 | 25 170          |
| 5,1-5,3                             | 0             | 0             | 0             | 0             | 1             | 1             | 0             | 0                 | 23 850          |
| 5,4-5,5                             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0                 | 22 490          |
| 5,6-5,8                             | 0             | 0             | 0             | 0             | 1             | 1             | 0             | 0                 | 21 190          |
| 5,9-6,1                             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0                 | 19 870          |
| 6,2-6,5                             | 0             | 3             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0                 | 18 550          |
| 6,6-6,9                             | 0             | 3             | 0             | 1             | 0             | 0             | 1             | 0                 | 17 280          |
| 7,0-7,4                             | 2             | 0             | 27            | 1             | 3             | 3             | 1             | 4                 | 15 950          |
| 7,5-8,0                             | 9             | 10            | 7             | 1             | 3             | 3             | 1             | 0                 | 14 640          |
| 8,1-8,6                             | 8             | 11            | 4             | 1             | 3             | 3             | 0             | 0                 | 13 390          |
| 8,7-9,3                             | 33            | 115           | 23            | 9             | 9             | 9             | 1             | 1                 | 12 070          |
| 9,4-10,1                            | 176           | 142           | 58            | 34            | 6             | 6             | 1             | 0                 | 10 790          |
| 10,2-11,2                           | 447           | 454           | 265           | 151           | 90            | 90            | 21            | 2                 | 9 460           |
| 11,3-11,8                           | 278           | 265           | 191           | 111           | 110           | 110           | 53            | 32                | 8 170           |
| 11,9-12,4                           | 181           | 217           | 298           | 238           | 67            | 67            | 73            | 29                | 7 520           |
| 12,5-13,1                           | 618           | 523           | 316           | 209           | 153           | 153           | 48            | 22                | 6 880           |
| 13,2-14,0                           | 401           | 693           | 1 252         | 611           | 559           | 559           | 444           | 87                | 6 220           |
| 14,1-14,9                           | 742           | 1 421         | 1 801         | 1 050         | 1 645         | 1 645         | 684           | 257               | 5 570           |
| 15,0-16,0                           | 1 560         | 2 541         | 1 987         | 1 001         | 735           | 735           | 481           | 294               | 4 910           |
| 16,1-17,2                           | 10 119        | 14 012        | 10 914        | 6 763         | 5 774         | 5 774         | 2 093         | 820               | 4 260           |
| 17,3-18,7                           | 7 201         | 7 696         | 7 113         | 6 008         | 7 712         | 7 712         | 3 986         | 774               | 3 620           |
| 18,8-20,4                           | 8 033         | 11 400        | 13 301        | 9 863         | 13 156        | 13 157        | 9 082         | 3 525             | 2 950           |
| 20,5-22,4                           | 6 006         | 13 537        | 20 651        | 12 137        | 13 796        | 13 797        | 11 749        | 4 967             | 2 320           |
| 22,5-24,9                           | 2 381         | 5 169         | 8 068         | 7 809         | 14 888        | 14 888        | 13 687        | 6 319             | 1 670           |
| 25,0-28,0                           | 0             | 17            | 100           | 1 586         | 8 899         | 8 899         | 16 643        | 6 998             | 1 000           |
| 28,1-32,0                           | 2             | 148           | 518           | 554           | 1 964         | 1 964         | 5 553         | 3 102             | 560             |
| >= 32,1                             | 10            | 4             | 7             | 9             | 5             | 5             | 1             | 4                 | 120             |
| Uoplyst                             | 9             | 20            | 24            | 11            | 8             | 9 135         | 8             | 0                 | •               |
| <b>Egenvægt i kg<sup>1</sup></b>    |               |               |               |               |               |               |               |                   |                 |
| < 700                               | 1             | 17            | 30            | 17            | 6             | 12            | 4             | 0                 | •               |
| 700-799                             | 2             | 91            | 400           | 524           | 539           | 328           | 166           | 27                | •               |
| 800-899                             | 372           | 465           | 406           | 90            | 12            | 1             | 4             | 0                 | •               |
| 900-999                             | 1 238         | 2 720         | 3 946         | 3 816         | 4 380         | 3 261         | 3 501         | 282               | •               |
| 1.000-1.099                         | 2 872         | 5 222         | 7 120         | 2 915         | 6 159         | 7 274         | 6 926         | 2 565             | •               |
| 1.100-1.199                         | 3 116         | 5 823         | 8 189         | 5 618         | 6 199         | 6 277         | 8 781         | 4 565             | •               |
| 1.200-1.299                         | 5 388         | 11 598        | 13 946        | 8 087         | 13 858        | 15 527        | 10 428        | 4 206             | •               |
| 1.300-1.399                         | 7 000         | 8 759         | 11 276        | 8 173         | 12 050        | 12 251        | 9 513         | 4 692             | •               |
| 1.400-1.499                         | 10 183        | 14 354        | 10 935        | 8 477         | 10 173        | 11 744        | 9 365         | 4 454             | •               |
| 1.500-1.599                         | 5 745         | 5 743         | 5 835         | 5 666         | 8 496         | 14 248        | 9 253         | 3 592             | •               |
| 1.600-1.699                         | 916           | 1 942         | 3 218         | 3 566         | 6 410         | 5 752         | 4 449         | 1 850             | •               |
| 1.700-1.799                         | 251           | 346           | 693           | 567           | 596           | 1 063         | 1 241         | 509               | •               |
| 1.800-1.899                         | 191           | 181           | 171           | 137           | 198           | 330           | 428           | 236               | •               |
| 1.900-1.999                         | 163           | 201           | 193           | 160           | 193           | 182           | 163           | 51                | •               |
| >= 2.000                            | 775           | 921           | 546           | 323           | 309           | 422           | 371           | 202               | •               |
| Uoplyst                             | 3             | 18            | 23            | 22            | 9             | 44            | 18            | 6                 | •               |

<sup>1</sup> Se note 1 til tabel 1.

**Tabel 5. Nyregistrerede dieseldrevne personbiler i husholdningerne til privat personbefordring fordelt efter energieffektivitet og egenvægt. 2006-2013**

|                                     | 2006          | 2007          | 2008          | 2009          | 2010          | 2011          | 2012          | 2013<br>1. halvår | Årlig<br>afgift |
|-------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------|-----------------|
| <b>Nyregistreringer i alt, stk.</b> | <b>21 646</b> | <b>33 366</b> | <b>35 375</b> | <b>21 620</b> | <b>23 211</b> | <b>24 432</b> | <b>22 085</b> | <b>9 354</b>      | o               |
| Gennemsnitlig km/l                  | 18,8          | 19,5          | 20,3          | 20,9          | 22,4          | 23,1          | 24,4          | 24,5              | •               |
| Gennemsnitlig egenvægt              | 1 328         | 1 286         | 1 254         | 1 261         | 1 257         | 1 271         | 1 233         | 1 287             | •               |
|                                     | stk.          |               |               |               |               |               |               |                   | kr.             |
| <b>Energieffektivitet i km/l</b>    |               |               |               |               |               |               |               |                   |                 |
| < 5,1                               | 0             | 0             | 1             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0                 | 25 170          |
| 5,1-5,3                             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0                 | 23 850          |
| 5,4-5,5                             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0                 | 22 490          |
| 5,6-5,8                             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0                 | 21 190          |
| 5,9-6,1                             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0                 | 19 870          |
| 6,2-6,5                             | 0             | 3             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0                 | 18 550          |
| 6,6-6,9                             | 0             | 3             | 0             | 1             | 0             | 0             | 0             | 0                 | 17 280          |
| 7,0-7,4                             | 0             | 0             | 0             | 0             | 2             | 2             | 0             | 0                 | 15 950          |
| 7,5-8,0                             | 3             | 5             | 2             | 0             | 1             | 1             | 0             | 0                 | 14 640          |
| 8,1-8,6                             | 2             | 8             | 2             | 0             | 1             | 1             | 0             | 0                 | 13 390          |
| 8,7-9,3                             | 12            | 59            | 14            | 5             | 5             | 5             | 0             | 0                 | 12 070          |
| 9,4-10,1                            | 51            | 57            | 22            | 10            | 2             | 2             | 1             | 0                 | 10 790          |
| 10,2-11,2                           | 169           | 157           | 51            | 25            | 21            | 21            | 10            | 1                 | 9 460           |
| 11,3-11,8                           | 105           | 110           | 60            | 28            | 18            | 18            | 3             | 11                | 8 170           |
| 11,9-12,4                           | 80            | 80            | 83            | 63            | 16            | 16            | 12            | 12                | 7 520           |
| 12,5-13,1                           | 414           | 289           | 117           | 98            | 44            | 44            | 21            | 5                 | 6 880           |
| 13,2-14,0                           | 180           | 240           | 400           | 207           | 95            | 95            | 34            | 13                | 6 220           |
| 14,1-14,9                           | 273           | 574           | 674           | 261           | 275           | 275           | 248           | 111               | 5 570           |
| 15,0-16,0                           | 850           | 1 307         | 949           | 413           | 227           | 227           | 72            | 45                | 4 910           |
| 16,1-17,2                           | 4 404         | 5 743         | 4 073         | 1 935         | 928           | 928           | 242           | 96                | 4 260           |
| 17,3-18,7                           | 4 474         | 4 235         | 3 141         | 2 568         | 2 015         | 2 015         | 645           | 182               | 3 620           |
| 18,8-20,4                           | 5 285         | 6 929         | 7 920         | 3 820         | 3 081         | 3 081         | 1 517         | 1 011             | 2 950           |
| 20,5-22,4                           | 3 762         | 9 583         | 11 898        | 5 948         | 5 194         | 5 194         | 3 417         | 1 208             | 2 320           |
| 22,5-24,9                           | 1 569         | 3 947         | 5 721         | 5 107         | 6 785         | 6 785         | 4 630         | 2 363             | 1 670           |
| 25,0-28,0                           | 0             | 13            | 47            | 669           | 2 986         | 2 986         | 8 114         | 2 830             | 1 000           |
| 28,1-32,0                           | 1             | 6             | 180           | 446           | 1 506         | 1 506         | 3 112         | 1 465             | 560             |
| >= 32,1                             | 10            | 4             | 6             | 8             | 4             | 4             | 1             | 1                 | 120             |
| Uoplyst                             | 2             | 14            | 14            | 8             | 5             | 1 226         | 6             | 0                 | •               |
| <b>Egenvægt i kg<sup>1</sup></b>    |               |               |               |               |               |               |               |                   |                 |
| < 700                               | 1             | 7             | 11            | 6             | 4             | 3             | 2             | 0                 | •               |
| 700-799                             | 1             | 3             | 128           | 429           | 463           | 240           | 113           | 17                | •               |
| 800-899                             | 144           | 223           | 244           | 60            | 10            | 1             | 4             | 0                 | •               |
| 900-999                             | 810           | 2 096         | 2 954         | 2 236         | 1 647         | 1 511         | 2 607         | 224               | •               |
| 1.000-1.099                         | 2 329         | 4 059         | 4 811         | 1 972         | 3 180         | 3 804         | 3 887         | 1 304             | •               |
| 1.100-1.199                         | 2 165         | 4 622         | 5 698         | 3 450         | 3 451         | 3 031         | 3 999         | 2 074             | •               |
| 1.200-1.299                         | 3 000         | 7 200         | 7 525         | 3 893         | 4 413         | 5 567         | 3 547         | 1 620             | •               |
| 1.300-1.399                         | 4 516         | 4 836         | 5 823         | 3 835         | 5 168         | 4 189         | 3 521         | 1 500             | •               |
| 1.400-1.499                         | 4 913         | 6 474         | 4 400         | 2 756         | 2 366         | 3 129         | 2 129         | 1 197             | •               |
| 1.500-1.599                         | 2 893         | 2 590         | 2 383         | 1 979         | 1 828         | 2 181         | 1 481         | 976               | •               |
| 1.600-1.699                         | 312           | 593           | 954           | 711           | 454           | 480           | 473           | 278               | •               |
| 1.700-1.799                         | 90            | 116           | 198           | 131           | 85            | 107           | 179           | 93                | •               |
| 1.800-1.899                         | 78            | 69            | 52            | 41            | 34            | 57            | 74            | 33                | •               |
| 1.900-1.999                         | 59            | 33            | 34            | 29            | 28            | 17            | 16            | 3                 | •               |
| >= 2.000                            | 332           | 428           | 141           | 81            | 76            | 84            | 41            | 30                | •               |
| Uoplyst                             | 3             | 17            | 19            | 11            | 4             | 31            | 12            | 5                 | •               |

<sup>1</sup> Se note 1 til tabel 1.

Tabel 6.

**Nyregistrerede dieseldrevne personbiler i erhvervene til privat personbefordring fordelt efter energieffektivitet og egenvægt. 2006-2013**

|                                     | 2006          | 2007          | 2008          | 2009          | 2010          | 2011          | 2012          | 2013<br>1. halvår | Årlig<br>afgift |
|-------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------|-----------------|
| <b>Nyregistreringer i alt, stk.</b> | <b>16 570</b> | <b>25 035</b> | <b>31 552</b> | <b>26 538</b> | <b>46 376</b> | <b>54 284</b> | <b>42 526</b> | <b>17 883</b>     | •               |
| Gennemsnitlig km/l                  | 17,9          | 18,2          | 19,1          | 19,6          | 20,8          | 21,3          | 22,3          | 23,2              | •               |
| Gennemsnitlig egenvægt              | 1 400         | 1 389         | 1 357         | 1 380         | 1 374         | 1 403         | 1 385         | 1 381             | •               |
|                                     | stk.          |               |               |               |               |               |               |                   | kr.             |
| <b>Energieffektivitet i km/l</b>    |               |               |               |               |               |               |               |                   |                 |
| < 5,1                               | 0             | 0             | 1             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0                 | 25 170          |
| 5,1-5,3                             | 0             | 0             | 0             | 0             | 1             | 1             | 0             | 0                 | 23 850          |
| 5,4-5,5                             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0                 | 22 490          |
| 5,6-5,8                             | 0             | 0             | 0             | 0             | 1             | 1             | 0             | 0                 | 21 190          |
| 5,9-6,1                             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0                 | 19 870          |
| 6,2-6,5                             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0                 | 18 550          |
| 6,6-6,9                             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 1             | 0                 | 17 280          |
| 7,0-7,4                             | 2             | 0             | 27            | 1             | 1             | 1             | 1             | 4                 | 15 950          |
| 7,5-8,0                             | 6             | 5             | 5             | 1             | 2             | 2             | 1             | 0                 | 14 640          |
| 8,1-8,6                             | 6             | 3             | 2             | 1             | 2             | 2             | 0             | 0                 | 13 390          |
| 8,7-9,3                             | 21            | 56            | 9             | 4             | 4             | 4             | 1             | 1                 | 12 070          |
| 9,4-10,1                            | 125           | 85            | 36            | 24            | 4             | 4             | 0             | 0                 | 10 790          |
| 10,2-11,2                           | 278           | 297           | 214           | 126           | 69            | 69            | 11            | 1                 | 9 460           |
| 11,3-11,8                           | 173           | 155           | 131           | 83            | 92            | 92            | 50            | 21                | 8 170           |
| 11,9-12,4                           | 101           | 137           | 215           | 175           | 51            | 51            | 61            | 17                | 7 520           |
| 12,5-13,1                           | 204           | 234           | 199           | 111           | 109           | 109           | 27            | 17                | 6 880           |
| 13,2-14,0                           | 221           | 453           | 852           | 404           | 464           | 464           | 410           | 74                | 6 220           |
| 14,1-14,9                           | 469           | 847           | 1 127         | 789           | 1 370         | 1 370         | 436           | 146               | 5 570           |
| 15,0-16,0                           | 710           | 1 234         | 1 038         | 588           | 508           | 508           | 409           | 249               | 4 910           |
| 16,1-17,2                           | 5 715         | 8 269         | 6 841         | 4 828         | 4 846         | 4 846         | 1 851         | 724               | 4 260           |
| 17,3-18,7                           | 2 727         | 3 461         | 3 972         | 3 440         | 5 697         | 5 697         | 3 341         | 592               | 3 620           |
| 18,8-20,4                           | 2 748         | 4 471         | 5 381         | 6 043         | 10 075        | 10 076        | 7 565         | 2 514             | 2 950           |
| 20,5-22,4                           | 2 244         | 3 954         | 8 753         | 6 189         | 8 602         | 8 603         | 8 332         | 3 759             | 2 320           |
| 22,5-24,9                           | 812           | 1 222         | 2 347         | 2 702         | 8 103         | 8 103         | 9 057         | 3 956             | 1 670           |
| 25,0-28,0                           | 0             | 4             | 53            | 917           | 5 913         | 5 913         | 8 529         | 4 168             | 1 000           |
| 28,1-32,0                           | 1             | 142           | 338           | 108           | 458           | 458           | 2 441         | 1 637             | 560             |
| >= 32,1                             | 0             | 0             | 1             | 1             | 1             | 1             | 0             | 3                 | 120             |
| Uoplyst                             | 7             | 6             | 10            | 3             | 3             | 7 909         | 2             | 0                 | •               |
| <b>Egenvægt i kg<sup>1</sup></b>    |               |               |               |               |               |               |               |                   |                 |
| < 700                               | 0             | 10            | 19            | 11            | 2             | 9             | 2             | 0                 | •               |
| 700-799                             | 1             | 88            | 272           | 95            | 76            | 88            | 53            | 10                | •               |
| 800-899                             | 228           | 242           | 162           | 30            | 2             | 0             | 0             | 0                 | •               |
| 900-999                             | 428           | 624           | 992           | 1 580         | 2 733         | 1 750         | 894           | 58                | •               |
| 1.000-1.099                         | 543           | 1 163         | 2 309         | 943           | 2 979         | 3 470         | 3 039         | 1 261             | •               |
| 1.100-1.199                         | 951           | 1 201         | 2 491         | 2 168         | 2 748         | 3 246         | 4 782         | 2 491             | •               |
| 1.200-1.299                         | 2 388         | 4 398         | 6 421         | 4 194         | 9 445         | 9 960         | 6 881         | 2 586             | •               |
| 1.300-1.399                         | 2 484         | 3 923         | 5 453         | 4 338         | 6 882         | 8 062         | 5 992         | 3 192             | •               |
| 1.400-1.499                         | 5 270         | 7 880         | 6 535         | 5 721         | 7 807         | 8 615         | 7 236         | 3 257             | •               |
| 1.500-1.599                         | 2 852         | 3 153         | 3 452         | 3 687         | 6 668         | 12 067        | 7 772         | 2 616             | •               |
| 1.600-1.699                         | 604           | 1 349         | 2 264         | 2 855         | 5 956         | 5 272         | 3 976         | 1 572             | •               |
| 1.700-1.799                         | 161           | 230           | 495           | 436           | 511           | 956           | 1 062         | 416               | •               |
| 1.800-1.899                         | 113           | 112           | 119           | 96            | 164           | 273           | 354           | 203               | •               |
| 1.900-1.999                         | 104           | 168           | 159           | 131           | 165           | 165           | 147           | 48                | •               |
| >= 2.000                            | 443           | 493           | 405           | 242           | 233           | 338           | 330           | 172               | •               |
| Uoplyst                             | 0             | 1             | 4             | 11            | 5             | 13            | 6             | 1                 | •               |

<sup>1</sup> Se note 1 til tabel 1.

---

**TRANSPORT 2013:5**

Statistiske Efterretninger

ISSN, 1601-0981

[www.dst.dk/efterretninger](http://www.dst.dk/efterretninger)Salg: [www.dst.dk/boghandel](http://www.dst.dk/boghandel) eller Tlf.: 43 22 73 00

Abonnement for 2013: 740 kr. som pdf.

Løssalg: 70 kr. + ekspeditionsgebyr

© Danmarks Statistik, Sejrøgade 11, 2100 København Ø

**Signaturforklaring:**

- Nul

0 Mindre end 0,5 af den anvendte enhed

0,0 Mindre end 0,05 af den anvendte enhed

• Tal kan efter sagens natur ikke forekomme

.. For usikker til at kunne angives eller diskretionshensyn

... Oplysning foreligger ikke

\* Foreløbige eller anslåede tal

— | Vandret eller lodret streg markerer databrud i en tidsserie.

Oplysningerne fra før og efter databruddet er ikke fuldt sammenlignelige.

Som følge af afrundinger kan summen af tallene i tabellerne afvige fra totalen.