

TRANSPORT

2011:11 • 7. oktober 2011

Godstransport med udenlandske lastbiler 2010

Resumé: Udenlandske lastbilers andel af transporten mellem Danmark og udlandet er øget markant i dette årti, bl.a. på grund af udflytning af danske transportører til udlandet og udvidelsen af EU med ti lande i 2004 og yderligere to lande i 2007. Udenlandske lastbiler har siden 2006 en større markedsandel end danske. I 2010 blev 71 pct. af godset og 78 pct. af transportarbejdet ved kørsel med lastbil mellem Danmark og udlandet kørt med biler, som var indregistreret i udlandet.

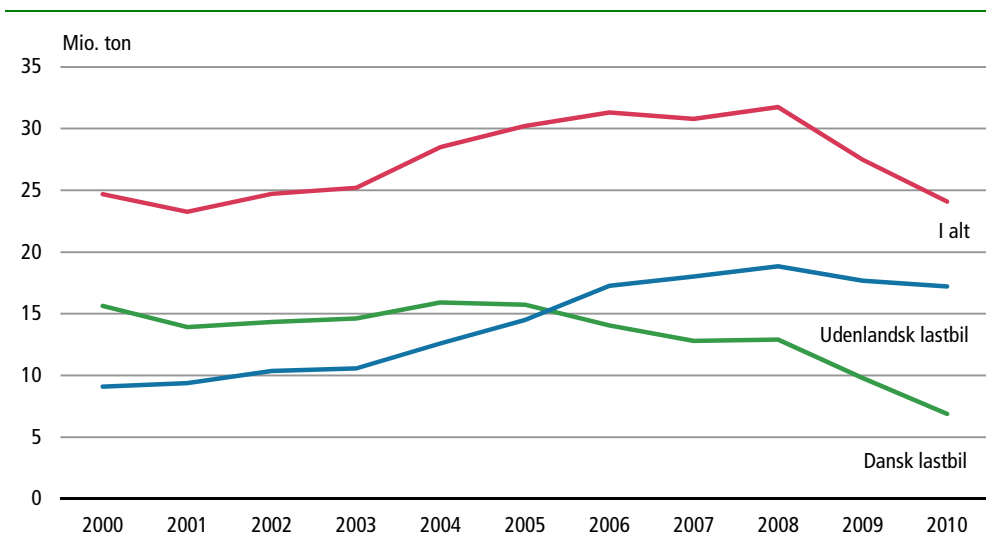
Kort om statistikken: Statistikken er baseret på stikprøveundersøgelser udført i EU-landene og Norge, iht. EU Rådsforordning om en fælles vejgodsstatisik. Hvert land indsamler oplysninger om transporter med lastbiler registreret i det pågældende land.

Godstransport mellem Danmark og udlandet

Fald i transporten med lastbil mellem Danmark og udlandet i 2010

Godstransport med lastbil mellem Danmark og udlandet var stigende fra 2000 til 2008. Fra 2008 er der sket et fald i transporten og fra 2009 til 2010 har faldet været på 12 pct. Transportarbejdet viste tilsvarende udvikling. Fra 2000 og frem til 2008 har der navnlig været vækst i godsmængden med udenlandske lastbiler, mens transport med danske lastbiler har været vigende, dels som følge af udvidelsen af EU og dermed det indre marked for transport, dels pga. udflytning af danske transportvirksomheder til udlandet. Fra 2008 har der været et kraftigt fald i godsmængden med danske lastbiler, samtidig med at godsmængden med udenlandske lastbiler er faldet lidt.

Figur 1. Godsmængde til og fra Danmark med dansk og udenlandsk lastbil. 2000-2010



Anm.: Udenlandske lastbiler omfatter lastbiler, der er indregistrerede i EU-lande, Norge og Schweiz. Data for italienske og britiske biler for 2010 foreligger endnu ikke.



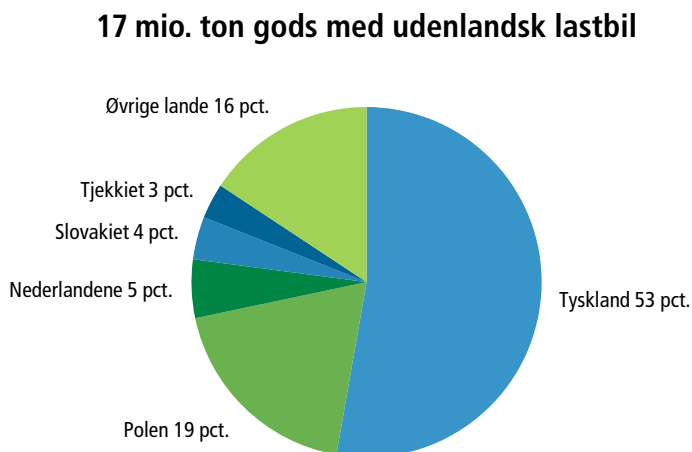
71 pct. af godset kørte med udenlandsk lastbil

Væksten i udenlandske lastbilers andel af transporten mellem Danmark og udlandet fortsatte i 2010. I 2010 blev der i alt fragtet 24 mio. ton gods med lastbil mellem Danmark og udlandet. Heraf blev 17 mio. ton, svarende til 71 pct. af den samlede godsmængde, fragtet med en lastbil (eller trækker), som var indregistreret i udlandet. I 2009 var de udenlandske bilers andel på 64 pct., mens den i 2000 lå på 37 pct. Andelen af transportarbejdet var på 78 pct. i 2010 mod 67 pct. i 2009 og 36 pct. i 2000.

76 pct. ved importkørsel, 67 pct. ved eksportkørsel var med udenlandsk bil

De udenlandske lastbilers andel af fragtmængden var størst ved transporter fra udlandet til Danmark, formentlig som følge af afsendernes tættere kontakt til nationale transportfirmaer. Således kom 76 pct. af godset fra udlandet til Danmark med udenlandsk lastbil, mens 67 pct. af godset til udlandet kørte med udenlandsk bil.

Figur 2. **Godsmængde med udenlandsk lastbil efter bilernes nationalitet. 2010**

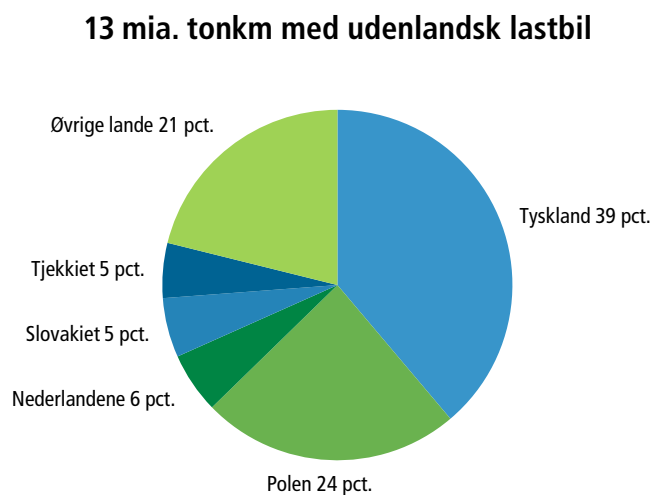


Anm.: Omfatter transport mellem Danmark og udlandet med udenlandske lastbiler, der er indregistreret i EU-lande, Norge eller Schweiz. Data for italienske og britiske biler foreligger endnu ikke.

Især med tyske, polske og nederlandske lastbiler

Gods med udenlandske lastbiler kørte især med biler, der var indregistreret i Tyskland, Polen og Nederlandene. Tyske lastbiler dækkede 53 pct. af den fragtmængde, som kørte med udenlandske lastbiler, lastbiler fra Polen stod for 19 pct. og nederlandske lastbiler for 5 pct. Fra 2009 til 2010 har polske biler øget deres markedsandel med 2 procentpoint, mens de tyske lastbilers andel er reduceret med 3 procentpoint.

Figur 3. **Transportarbejde med udenlandsk lastbil efter bilernes nationalitet. 2010**



Anm.: Omfatter transport mellem Danmark og udlandet med udenlandske lastbiler, der er indregistreret i EU-lande, Norge eller Schweiz. Data for italienske og britiske biler foreligger endnu ikke.

Transportarbejde Transportarbejdet er et udtryk for transportaktiviteten, der tager hensyn til såvel godsmængde som turens længde. Transportarbejdet beregnes for hver transport som godsets vægt gange turens længde. Det udtrykkes i tonkm. Ved fordeling af transportarbejdet ved kørsel med udenlandske lastbiler mellem Danmark og udlandet efter bilens nationalitet er de tyske lastbilers andel mindre end ved fordelingen efter godsvægt. Dette skyldes formentlig, at transporter med tyske biler navnlig foregår mellem Danmark og Nordtyskland. Derimod får transporter med motorkøretøjer fra flere andre lande en større andel. Tyskland havde en andel på 39 pct. af transportarbejdet, mens Polen havde en andel på 24 pct.

Godstransport i tredjelandskørsel mellem Danmark og udlandet

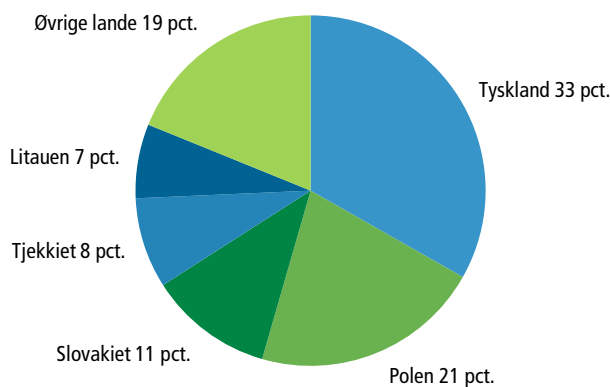
Fald i tredjelandskørsel Kørsel af gods, som er pålæsset i et land, aflæsset i et andet land, og transporteret med en lastbil, der er registreret i et tredje land, betegnes som tredjelandskørsel. I 2010 havde udenlandske lastbiler et transportarbejde på 5,0 mia. tonkm ved tredjelandskørsel til eller fra Danmark mod 5,5 mia. tonkm i 2009.

To femtedele var tredjelandskørsel I 2010 omfattede transportarbejdet ved tredjelandskørsel 40 pct. af det samlede transportarbejde ved udenlandske lastbilers kørsel til eller fra Danmark mod 43 pct. året før. Faldet fra 2009 til 2010 skyldtes hovedsagligt et fald i transporten med tyske og polske lastbiler.

Danske lastbiler Danske lastbiler udførte til sammenligning et transportarbejde på 0,6 mia. tonkm ved tredjelandskørsel i udlandet i 2010.

Figur 4. **Transportarbejde ved tredjelandskørsel mellem Danmark og udlandet med udenlandsk lastbil, fordelt efter bilernes nationalitet. 2010**

5 mia. tonkm i tredjelandskørsel med udenlandsk lastbil



Anm.: Omfatter transport mellem Danmark og udlandet med udenlandske lastbiler, der er indregistreret i EU-lande, Norge eller Schweiz. Data for italienske og britiske biler foreligger endnu ikke.

Især biler fra Tyskland og Polen Transportarbejdet ved udenlandske lastbilers tredjelandskørsel til og fra Danmark blev navnlig udført af biler, der var indregistreret i Tyskland (33 pct.), Polen (21 pct.), Slovakiet (11 pct.), Tjekkiet (8 pct.) og Litauen (7 pct.).

Luxembourgiske biler har næsten udelukkende tredjelandskørsel Målt efter tredjelandskørsels andel af det samlede transportarbejde ved kørsel til og fra Danmark lå navnlig lastbiler fra Luxembourg højt. I 2010 udførte luxembourgiske lastbiler 99 pct. af transportarbejdet ved kørsel til og fra Danmark som tredjelandskørsel. For slovakiske lastbiler var andelen af transportarbejdet på 83 pct., for litauiske 68 pct., for tjekkiske 65 pct. og for svenske 54 pct.

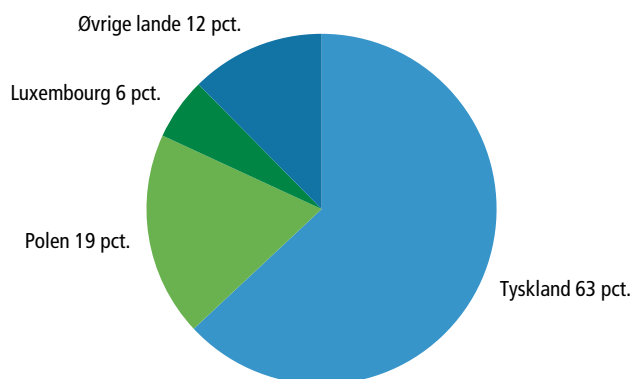
Cabotagekørsel i Danmark

Cabotagekørsel Transport af gods, som er på- og aflæsset i samme land, med en lastbil, der er indregistreret i et andet land, betegnes som cabotagekørsel. Lastbiler, som er indregistreret i et EU-land, Norge eller Schweiz, må udføre cabotagekørsel i et andet EU-land, Norge eller Schweiz.

4 pct. af transportarbejdet ved national kørsel Udenlandske lastbilers cabotagekørsel i Danmark udgør nu 4 pct. af det samlede nationale transportarbejde med lastbil i Danmark. Cabotagekørslen har været stigende i de seneste år, dog med et fald i 2009, hvorefter det steg igen i 2010. I 2010 udførte udenlandske lastbiler et transportarbejde på 0,4 mia. tonkm ved cabotagekørsel i Danmark. Det er 31 pct. mere end året før. Udviklingen skal ses i sammenhæng med, at flere danske transportvirksomheder er flyttet til udlandet. Cabotagekørslen udføres især med tyske (63 pct.), polske (19 pct.) og luxembourgske (6 pct.) lastbiler.

Figur 5. Transportarbejde med udenlandsk lastbil ved cabotagekørsel i Danmark, fordelt efter bilernes nationalitet. 2010

0,4 mia. tonkm i cabotagekørsel med udenlandsk lastbil



Anm.: Omfatter transport mellem Danmark og udlandet med udenlandske lastbiler, der er indregistreret i EU-lande, Norge eller Schweiz. Data for italienske og britiske biler foreligger endnu ikke.

Danske lastbiler Danske lastbiler har tilsvarende mulighed for cabotagekørsel i udlandet. I 2010 udførte danske lastbiler et transportarbejde på 0,3 mia. tonkm ved cabotagekørsel i udlandet. Det er 20 pct. mere end året før.

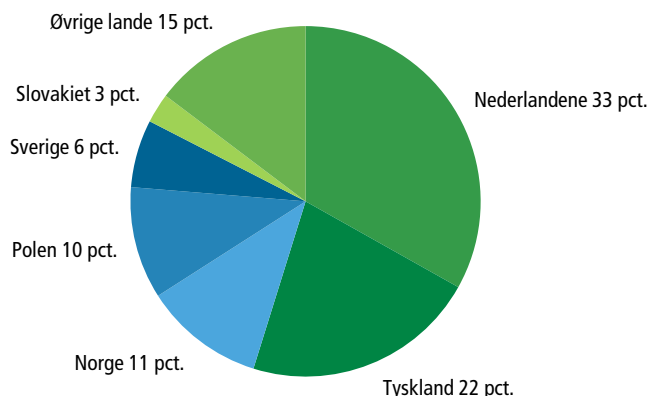
Transitkørsel gennem Danmark

Transitkørsel Kørsel igennem Danmark, uden stop for på- eller aflæsning, betegnes som transitkørsel. I 2010 var der 221.000 transitture med lastbil (eller trækker) igennem Danmark. Det er 16 pct. flere end i 2009. 8 pct. af turene var uden læs, mod 9 pct. året før.

Især transitkørsel af tyske og hollandske biler Der blev fragtet i alt 3,3 mio. ton gods med lastbiler, som kørte i transitkørsel gennem Danmark. Det er 17 pct. mere end året før. Regnes der med gennemsnitligt 240 km mellem grænseovergangene for ind- og udkørsel bliver transportarbejdet på 0,8 mia. tonkm. Transportarbejdet ved transitkørslen fordeler sig med 33 pct. med nederlandske, 22 pct. med tyske, 11 pct. med norske, 10 pct. med polske, og 6 pct. med svenske lastbiler. Danske lastbiler stod for 2 pct. af transitkørslerne. I forhold til året før har navnlig nederlandske, tyske, østrigske og slovakiske lastbiler kørt mere gods i transit gennem Danmark, mens portugisiske og svenske lastbiler har haft mindre transit-gods.

Figur 6. Transportarbejde ved transitkørsel med lastbiler gennem Danmark, fordelt efter biler-nes nationalitet. 2010

0,8 mia. tonkm med lastbil i transit gennem Danmark



Anm.: Omfatter transport mellem Danmark og udlandet med lastbiler, der er indregistreret i EU-lande, Norge eller Schweiz. Data for italienske og britiske biler foreligger endnu ikke.

Baggrundsplysninger

<i>Mere information</i>	www.dst.dk/stattabel/1056 .
<i>Seneste offentliggørelse</i>	Godstransport med udenlandske lastbiler 2009 udkom 17. september 2010 i serien Transport 2010:15 (Statistiske Efterretninger).
<i>Næste offentliggørelse</i>	Godstransport med udenlandske lastbiler 2011 udkommer 28. september 2012 i serien Transport (Statistiske Efterretninger).
<i>Henvendelse</i>	Georg Paludan-Müller, tlf. 39 17 30 25, gpm@dst.dk .

Kilder og metoder

<i>Læs mere i varedeklarationen</i>	Statistikken er baseret på stikprøveundersøgelser udført i EU-landene og Norge, iht. EF Rådskonvention 1172/99 om statistisk registrering af vejgodstrafikken. Hvert land indsamler oplysninger om transporter med lastbiler registreret i det pågældende land og rapporterer data til Eurostat. Nærværende opgørelse er baseret på data leveret af Eurostat. For en nærmere beskrivelse henvises til epp.eurostat.cec.eu.int . Den danske metode er nærmere beskrevet i varedeklarationen om international godstransport med danske lastbiler på www.dst.dk/varedeklarationer/991 .
-------------------------------------	---

Tabel 1. Transport mellem Danmark og udlandet efter bilens nationalitet

	1.000 ton			mio. tonkm		
	I alt	Fra Danmark	Til Danmark	I alt	Fra Danmark	Til Danmark
Udenlandsk lastbil						
I alt 2000	9 078	3 753	5 325	6 912	2 932	3 980
I alt 2009	17 688	7 881	9 807	12 716	5 634	7 082
I alt 2010	17 208	8 053	9 155	12 721	5 937	6 784
Belgien	40	-	40	32	-	32
Litauen	426	204	222	509	228	281
Luxembourg	255	116	139	149	70	79
Nederlandene	927	284	643	714	202	512
Norge	375	179	196	278	139	139
Polen	3 259	1 728	1 531	3 039	1 645	1 394
Slovakiet	679	345	334	698	374	324
Sverige	404	171	233	153	67	86
Tjekkiet	562	274	288	643	305	338
Tyskland	9 079	4 200	4 879	4 938	2 271	2 667
Ungarn	167	81	86	212	100	112
Øvrige EU-lande	1 034	470	564	1 357	535	822
Dansk lastbil 2010	6 893	4 044	2 849	3 502	2 033	1 469
	pct.					
Dansk markedsandel 2000	63	69	58	64	69	59
Dansk markedsandel 2009	36	40	32	33	38	29
Dansk markedsandel 2010	29	33	24	22	26	18

Kilde: Eurostat og Danmarks Statistik.

Anm.: Omfatter kørsel med udenlandske lastbiler, der er indregistreret i et EU-land, Norge eller Schweiz. I 2000 er kørsel med biler fra de i 2004 optagne nye EU-lande medregnet. Data for italienske og britiske biler for 2010 foreligger endnu ikke.

TRANSPORT 2011:11

Statistiske Efterretninger

ISSN, 1601-0981

www.dst.dk/efterretninger

Salg: www.dst.dk/boghandel eller Tlf.: 43 22 73 00

Abonnement for 2011: 935 kr. som pdf.

Løssalg: 60 kr. + ekspeditionsgebyr

© Danmarks Statistik, Sejrøgade 11, 2100 København Ø

Signaturforklaring:

- Nul

0 Mindre end 0,5 af den anvendte enhed

0,0 Mindre end 0,05 af den anvendte enhed

• Tal kan efter sagens natur ikke forekomme

.. For usikker til at kunne angives eller diskretionshensyn

... Oplysning foreligger ikke

* Foreløbige eller anslåede tal

— | Vandret eller lodret streg markerer databrud i en tidsserie.

Oplysningerne fra før og efter databruddet er ikke fuldt sammenlignelige.

Som følge af afrundinger kan summen af tallene i tabellerne afvige fra totalen.