

TRANSPORT

2011:4 • 30. juni 2011

Lufthavne og transport med fly 2010

Resumé: De større, offentlige, betjente, danske lufthavne havde 27 mio. passagerer (ankomne såvel som afrejsende) i 2010. Det er 10 pct. flere end året før, og 21 pct. flere end i 2000. Fremgangen var hovedsagligt i antal nationale og internationale rutetrafikpassagerer.

Kort om statistikken: Statistikken har til formål at vise flytrafikken på offentlige, betjente danske lufthavne samt lufthavnenes passager- og godsekspedition. Oplysningerne indsamles fra Statens Luftfartsvæsen, der indhenter månedlige data fra de enkelte lufthavne.

Lufthavne

22 betjente lufthavne

I 2010 havde Danmark 10 større, offentlige, betjente lufthavne med rutetrafik eller med mindst 50.000 flyoperationer. Derudover var der 12 mindre, offentlige, betjente lufthavne. Til sammenligning var der 27 offentlige, betjente lufthavne i 1990. Københavns Lufthavn og Roskilde Lufthavn er et aktieselskab, hvor staten har en tredjedel af aktieposten. Staten ejer og driver Bornholms Lufthavn. De øvrige lufthavne drives overvejende af kommunale parter.

Primo 2011 havde 9 lufthavne startbaner på mindst 1.800 m og var dermed i stand til at modtage større fly. Det er uændret i forhold til året før. De offentlige, betjente lufthavne havde 1. januar 2011 i alt 39 startbaner, heraf 12 græsbaner, jf. tabel 1.

Lufthavnenes samlede befæstede areal var primo 2011 på 5,8 mio. m². Heraf udgjorde det bebyggede areal 0,6 mio. m².

Flyoperationer og passager på større lufthavne

0,5 mio. flyoperationer på større lufthavne

De 10 større, offentlige, betjente lufthavne, dvs. lufthavne med rutetrafik eller med mindst 50.000 flyoperationer årligt, havde 466.000 flyoperationer i 2010 mod 452.000 året før.

0,3 mio. flyoperationer med rute- og charterfly

Der var 345.000 flyoperationer med rute- og charterfly, en fremgang på 15.000 i forhold til året før, og 121.000 andre flyvninger, herunder lokale operationer såsom skoleflyvning, svæveflyvning og faldskærmsflyvning. Det er stort set uændret i forhold til 2009.

27 mio. passagerer

De 10 større, offentlige, betjente lufthavne havde i alt 26,6 mio. passagerer (afrejsende såvel som ankomne) i 2010. Det er 2,5 mio. eller 10 pct. flere end i 2009, og 4,6 mio. eller 21 pct. flere end i 2000.

21,5 mio. passagerer i Københavns Lufthavn

Københavns Lufthavn er landets største lufthavn. I 2010 havde den 21,5 mio. passagerer, svarende til 81 pct. af samtlige flypassagerer på offentlige, betjente lufthavne. 24 pct. af de afrejsende passagerer fra Københavns Lufthavn var transferpassagerer, dvs. omstigende passagerer fra et fly til et andet. 0,5 pct. var transitpassagerer, der fortsatte rejsen med samme fly. Resten, 75 pct., var terminalpassagerer, som begyndte eller afsluttede flyrejsen i København.



*2,5 mio. passagerer i
Billund Lufthavn*

Den næststørste danske lufthavn er Billund Lufthavn med 2,5 mio. passagerer i 2010. Københavns Lufthavn og Billund Lufthavn havde tilsammen 90 pct. af flypassagererne i de danske lufthavne.

Passagertrafikken på danske lufthavne

*13 mio. afrejsende
passagerer*

Passagertrafikken opgøres ofte som antal afrejsende flypassagerer. Herved undgås, at indenrigspassagerer tælles dobbelt. I 2010 havde de 10 større, offentlige, betjente danske lufthavne i alt 13,4 mio. afrejsende passagerer. Heraf var 9,7 mio. med fly i international rutetrafik og 1,3 mio. med fly i international chartertrafik. Resten rejste stort set med indenlandske rute-fly.

*Storebæltsbroen gav
færre flypassagerer*

Efter åbningen af Storebæltsforbindelsen faldt passagerantallet med indenrigs rute-fly fra 2,8 mio. i 1996, året før åbningen af jernbaneforbindelsen over Storebælt, til under 1,5 mio. i 2003, dvs. en tilbagegang på 47 pct.

*Fremgang i
indenlandsk rutetrafik*

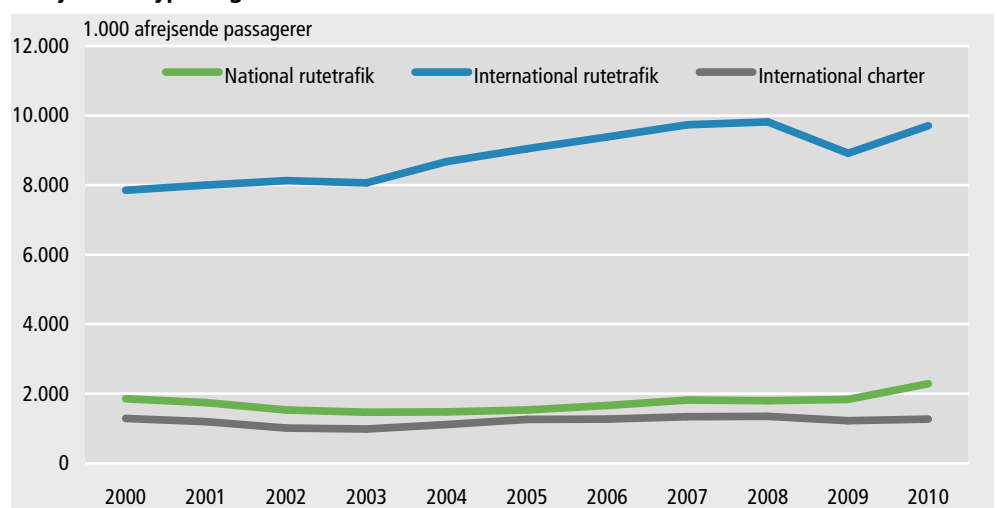
Fra 2004 var der igen vækst i den indenlandske rutetrafik, afbrudt i 2008 af den økonomiske krise, der gav en mindre tilbagegang, men i 2010 var der 2,3 mio. passagerer, 24 pct. flere end i 2009, og 56 pct. flere end i 2003. Antallet af indenrigsrejsende med charterfly (herunder taxify) faldt med 11 pct. i forhold til året før til 0,1 mio. passagerer.

*Indenrigs-trafikken går til
og fra København*

Der var 2,4 mio. afrejsende med indenrigs-fly i 2010. Hovedparten var med rute-fly. Så godt som alle indenrigsrejser var mellem København og provinsen. Lufthavnene i Aalborg og Aarhus var også i 2010 de mest benyttede provinslufthavne, jf. tabel 4.

Tabel 5 viser passagerer, der rejser med samme fly (nummer) mellem to danske lufthavne. Til forskel fra tabel 4 er rejserne i tabel 5 inklusive evt. mellemlandinger. Desuden omfatter tabel 5 ikke rejser mellem Færøerne og Danmark og mellem Danmark og Grønland (245.000 i), mens rejser fra mindre lufthavne til større lufthavne er medregnet. I 2010 gik 96 pct. af flyrejserne mellem danske lufthavne til eller fra København.

Figur 1. Afrejsende flypassagerer



*9 pct. flere internationale
rute-flypassagerer ...*

Antallet af udenrigspassagerer med rute-fly var stigende frem til 2002. I 2003 indtrådte et mindre fald på 1 pct., der formentlig skyldes krigen i Irak, udbruddet af SARS og frygten for terroristaktioner, men fra 2003 har flyrejserne igen været i støt vækst. Den økonomiske afmatning fra slutningen af 2008 førte dog til reduceret vækstrate i 2008 og til fald i 2009. Fra 2009 til 2010 steg antallet af passagerer igen med 0,8 mio. svarende til en fremgang på 9 pct. Siden 2000 er udenrigsrejser med rute-fly øget med 24 pct., jf. figur 1 og tabel 2.

*... og 4 pct. flere
med charterfly*

I 2010 steg antal passagerer med charterfly med 4 pct., jf. figur 1 og tabel 2. Det bemærkes, at afgrænsningen mellem rutefly og charterfly efterhånden er flydende, fordi mange charterfly opererer med faste ruteplaner og også medtager andre end charterrejsende.

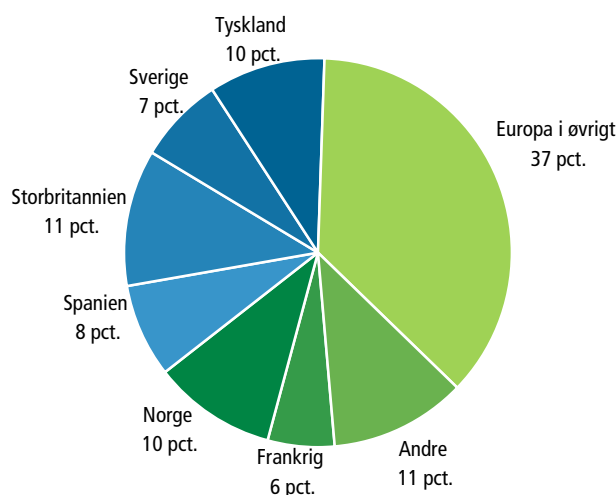
*Udenrigstrafikken gik især
fra København*

Udenrigstrafikken domineres af Københavns Lufthavn, som i 2010 havde 91 i pct. af de i alt 9,7 mio. afrejsende udenrigspassagerer med rutefly og 57 pct. af de i alt 1,3 mio. afrejsende udenrigspassagerer med charterfly. Hovedparten af de øvrige udenrigspassagerer rejste fra Billund Lufthavn, der i 2010 havde 8 pct. af de afrejsende rutepassagerer og 35 pct. af charterpassagererne fra Danmark, jf. tabel 6.

*Flest rejser til
europæiske lande*

Tabel 7 viser udenrigsrejser, der udgår fra eller slutter i dansk lufthavn, fordelt efter afrejse- og destinationsland. I tabellen er en flyrejse opgjort som en rejse med samme fly(nummer), dvs. mellemlandinger indgår i rejsen. Det fremgår, at rejser til lande uden for Europa stod for 11 pct. af rejserne. Den lille andel skyldes, at der på længere rejser ofte skiftes fly i udenlandsk lufthavn. Rejser til Storbritannien, Norge, Tyskland og Spanien udgjorde hhv. 11 pct., 10 pct., 10 pct. og 8 pct. af udlandsrejserne. Rejser til og fra Europa i øvrigt dækkede 37 pct. af rejserne.

Figur 2. Afrejsende udenrigsflypassagerer efter destinationsland. 2010



*58 pct. af rejserne
var på indtil 1.000 km*

Målt efter rejsernes længde var størstedelen af flyrejserne, 58 pct. i 2010, på indtil 1.000 km, jf. tabel 9. Det var overvejende rejser med rutefly. Disse rejser omfattede dog kun 24 pct. af persontransportarbejdet. 7 pct. af rejserne var på over 5.000 km. De dækkede 33 pct. af det samlede persontransportarbejde med udenrigsfly.

*Uændret gennemsnitlig
rejselængde*

Den gennemsnitlige rejselængde for flyrejser med samme fly(nummer) var på 1.634 km, mod 1649 året før.

Godstransport med fly

Godstransport med fly foregår overvejende over Københavns Lufthavn. I 2010 blev der ekspederet 151.000 ton gods og post i danske lufthavne, eksklusive gods i transfer. Heraf gik 140.000 ton til eller fra Københavns Lufthavn. Hovedparten af luftfragten og luftposten var med udenrigsfly, jf. tabel 3. For Københavns Lufthavn er godset i modsætning til før 2008 opgjort for hver enkelt flyveetape. Oplysningerne er derfor ikke sammenlignelige med den tidligere statistik.

Baggrundsoplysninger

<i>Mere information</i>	www.dst.dk/stattabel/472 . For mere detaljerede opdelinger henvises til Statens Luftfartsvæsen.
<i>Seneste offentliggørelse</i>	<i>Lufthavne og transport med fly 2009</i> udkom 16. april 2010 i serien <i>Transport 2010:9</i> (Statistiske Efterretninger).
<i>Næste offentliggørelse</i>	<i>Lufthavne og transport med fly 2011</i> udkommer 12. april 2012 i serien <i>Transport</i> (Statistiske Efterretninger).
<i>Henvendelse</i>	Georg Palundan-Müller, tlf. 39 17 30 25, gpm@dst.dk Karina Moric Ingemann, tlf. 39 17 30 32, kam@dst.dk

Kilder og metoder

<i>Læs mere i varedeklarationen</i>	På www.dst.dk/varedeklaration/45380 er der en mere omfattende beskrivelse af kilder og metoder.
<i>Kilder</i>	Oplysningerne om luftfarten er indhentet fra Statens Luftfartsvæsen. Danmarks Statistik har indhentet data om banelængde og bebygget areal fra lufthavnene.
<i>Lufthavn</i>	Godkendt flyveplads, hvis benyttelse står åben for offentligheden. I statistikken indgår kun <i>offentlige, betjente lufthavne</i> . Fra 2004 medtages alene <i>større, offentlige, betjente lufthavne</i> , dvs. lufthavne med rutetrafik eller med mindst 50.000 flyoperationer årligt.
<i>Flyoperation</i>	En <i>flyoperation</i> er en start, en landing eller ene ud- eller indflyvninger, hvor flyet ikke har været under "fuldt stop". Der medtages alene flyvninger i den civile luftfart, dvs. rute- og charterflyvning, herunder taxifyvning, samt anden erhvervsmæssig eller privat flyvning.
<i>Flyveetape</i>	En flyveetape er strækningen mellem start og næste landing.
<i>Flyvning mellem udgangs- og bestemmelseslufthavn</i>	Flyvning med samme fly(nummer) mellem to lufthavne. En flyvning med samme flynummer kan omfatte to eller flere flyveetaper, hvis der foretages mellemlandinger.
<i>Flyvningens længde</i>	Flyvningens længde beregnes som længden på storcirklen (i 10 km højde) mellem de to lufthavne.
<i>Personkm</i>	Persontransportarbejdet opgøres i personkm, der beregnes som antal passagerer gange rejselængden i km.
<i>Rutetrafik</i>	<i>Rutetrafik</i> dækker erhvervsmæssig, regelmæssig lufttrafik, normalt iht. fartplan.
<i>Chartertrafik</i>	<i>Chartertrafik</i> dækker erhvervsmæssig ikke-regelmæssig offentlig lufttrafik, herunder taxifyvning.
<i>Anden flyvning</i>	<i>Anden flyvning</i> er bl.a. lokalflyvning, fritidsflyvning, skole- og træningsflyvning.
<i>Flypassager</i>	En flypassager er en flyrejsende, der ikke gør tjeneste som besætning inden for flyvetiden. En lufthavns passagerer opdeles traditionelt i terminalpassagerer, der er rejsende, som begynder eller slutter rejsen i lufthavnen, transferpassagerer, som er rejsende, der fortsætter flyrejsen med et andet fly fra lufthavnen, og transitpassagerer, som er rejsende, der fortsætter rejsen med samme fly. Lufthavnenes samlede passagerantal beregnes som ankomne og afrejsende passagerer minus transitpassagerer. For at undgå dobbelttælling opgøres lufttrafikken ved antal <i>afrejsende passagerer</i> .
<i>Gods</i>	I modsætning til passagertrafikken opgøres <i>gods</i> eksklusive omlæst og gennemgående gods.

Tabel 1. Betjente lufthavne efter banelængde og bebygget areal. 1. januar 2010

	København	Billund	Aarhus	Aalborg	Karup	Esbjerg	Bornholm	Sønderborg	Roskilde	Thisted	Øvrige ¹	I alt
	antal											
Baner i alt	3	1	2	2	3	1	1	1	2	1	22	39
Baner under 1.800 m ...	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	8	12
Baner på mindst 1.800 m	3	1	2	2	2	1	1	0	0	0	3	15
Græsbaner	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	11	12
Standpladser	108	37	7	8	5	10	7	4	1	3	23	213
Heraf bropladser	43	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0	55
	1.000 m ²											
Samlet befæstet areal	3 191,0	545,0	420,5	74,0	61,0	135,0	222,0	75,8	550,0	90,8	452,5	5 817,5
Bebygget areal i alt ...	302,5	134,7	20,0	11,7	8,2	10,5	7,3	9,1	13,0	4,8	53,5	575,3
Heraf:												
Hangar og værksteder ...	113,5	20,9	7,0	3,0	2,2	6,0	4,3	8,7	10,0	3,8	109,7	289,1
Fragtterminaler	19,0	48,2	1,0	0,2	0,3	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	69,3
Passagerterminaler	93,9	40,4	10,0	8,5	0,3	3,0	3,0	0,7	1,1	1,0	4,4	166,3

¹ Odense Lufthavn har 1 bane og Vejles Lufthavn har 2 baner over 1.800 m.

Tabel 2. Flyoperationer, passagerer og gods på større¹, offentlige, betjente danske lufthavne

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
	1.000 operationer									
Flyoperationer i alt	641	629	599	496	486	466	487	519	465	466
Rutetrafik	340	318	312	326	318	305	307	316	285	303
National	79	78	77	77	75	73	74	76	71	80
International	261	240	235	249	243	232	234	240	214	222
Chartertrafik	38	52	49	44	47	47	49	49	45	42
National	11	29	28	22	22	21	21	22	22	18
International	27	23	21	22	24	26	28	27	23	24
Anden flyvning	263	259	239	127	121	114	131	154	134	121
National	245	240	222	116	110	103	120	141	123	111
International	18	19	17	11	11	11	11	13	10	10
	1.000 passagerer									
Passagerer i alt	21 747	21 436	21 039	22 566	23 781	24 729	25 890	26 135	24 107	26 628
Afrejsende passagerer i alt ...	11 019	10 785	10 638	11 390	11 978	12 447	13 036	13 091	12 083	13 353
Rutetrafik	9 742	9 653	9 526	10 159	10 581	11 048	11 558	11 618	10 757	11 994
National	1 743	1 529	1 465	1 482	1 537	1 666	1 821	1 803	1 839	2 285
International	7 999	8 124	8 061	8 678	9 044	9 382	9 737	9 815	8 917	9 709
Chartertrafik	1 249	1 099	1 083	1 204	1 371	1 375	1 456	1 446	1 306	1 342
National	56	89	101	95	113	112	114	93	88	79
International	1 193	1 010	982	1 110	1 258	1 263	1 341	1 352	1 218	1 263
Anden trafik	28	32	29	26	26	24	23	28	20	17
National	19	24	18	14	13	13	13	10	11	9
International	9	8	11	11	13	11	10	18	9	7
	100 ton									
Godsmængde i alt²	1 172	1 125	1 177	1 145	1 059	1 080	1 211	2 016	1 603	1 512
National i alt	42	82	35	22	42	66	55	68	59	41
International i alt	1 130	1 043	1 142	1 123	1 017	1 014	1 157	1 948	1 545	1 471

Anm. Lufthavne på Færøerne og i Grønland er ikke med i opgørelsen. Trafik mellem Danmark og Færøerne / Grønland regnes som indenrigstrafik.

¹ Større lufthavne er lufthavne med rutepassagerer eller med mindst 50.000 flyoperationer om året. Før 2004 indgår også mindre betjente lufthavne. Disse lufthavne havde i 2004 tilsammen 10.000 passagerer og 94.000 flyoperationer.

² Ankommet og afsendt gods og post. For København er opgørelsen ændret i 2008 hvor gods opgøres pr. flyveetape.

Kilde: Statens Luftfartsvæsen og Københavns Lufthavn.

Tabel 3.

**Flyoperationer, passagerer og gods på større, offentlige, betjente danske lufthavne.
2009**

	København	Billund	Aarhus	Aalborg	Karup	Esbjerg	Bornholm	Sønderborg	Roskilde	Thisted	I alt
	1.000										
Flyoperationer i alt 1990	213	73	28	27	5	28	13	11	94	6	654
Flyoperationer i alt 1995	242	65	38	22	9	20	11	15	88	6	643
Flyoperationer i alt 2000	303	52	26	22	11	19	10	16	97	5	654
Flyoperationer i alt 2008	264	55	29	24	8	21	10	16	89	3	519
Flyoperationer i alt 2009	236	51	21	23	7	16	8	10	78	1	452
Flyoperationer i alt 2010	246	54	23	26	9	13	8	6	78	2	466
Rutetrafik i alt	232	30	10	16	6	1	5	2	0	0	303
National	40	6	6	14	6	1	5	2	0	0	80
International	191	24	4	2	0	1	0	0	0	0	222
Chartertrafik i alt	12	11	1	3	1	7	0	1	5	0	42
National	1	4	0	2	0	7	0	0	4	0	18
International	11	8	1	2	1	0	0	1	1	0	24
Anden flyvning i alt	1	13	12	7	2	5	3	3	73	2	121
National	0	10	12	6	2	4	2	2	70	2	111
International	1	2	1	1	0	1	1	0	3	0	10
	1.000 passagerer										
Antal passagerer i alt 1990	12 155	897	683	503	323	188	183	86	9	25	15 340
Antal passagerer i alt 1995	14 271	1 466	766	553	359	177	200	103	11	15	14 176
Antal passagerer i alt 2000	18 173	1 768	641	721	278	82	216	94	68	8	22 058
Antal passagerer i alt 2008	21 478	2 517	573	1 049	131	96	194	67	30	0	26 135
Antal passagerer i alt 2009	19 669	2 274	526	1 127	166	94	190	60	26	0	24 132
Antal passagerer i alt 2010	21 452	2 546	562	1 327	311	85	249	71	24	0	26 628
Afrejsende passagerer i alt 2010	10 745	1 289	284	663	156	42	127	35	13	0	13 353
Terminal	8 091	1 263	282	660	156	42	127	35	12	0	10 669
Transfer	2 604	1	0	-	-	-	-	-	-	-	2 606
Transit	49	24	2	3	-	0	0	0	1	0	79
Ankommende passagerer i alt 2010	10 707	1 257	278	664	155	42	122	36	12	0	13 275
Terminal	8 097	1 256	278	664	155	42	122	36	12	0	10 663
Transfer	2 610	1	-	-	-	0	-	-	-	-	2 611
	100 ton										
Godsmængde i alt 1990	711	68	49	33	6	4	2	2	49	0	936
Godsmængde i alt 1995	1 031	133	51	49	5	3	2	2	0	0	1 291
Godsmængde i alt 2000	1 194	82	9	7	0	2	12	0	-	0	1 316
Godsmængde i alt 2008	1 939	37	22	14	0	2	2	0	0	0	2 016
Godsmængde i alt 2009	1 521	46	20	13	0	2	1	0	0	0	1 603
Godsmængde i alt 2010	1 383	102	20	4	0	2	1	0	0	0	1 512
National i alt	35	0	0	3	0	1	1	0	0	-	41
International i alt	1 349	102	20	0	-	0	0	-	0	-	1 471

Anm. Se Anm. til tabel 2.

Kilde: Statens Luftfartsvæsen og Københavns Lufthavn.

Tabel 4. Afrejsende indenrigspassagerer fra større, offentlige, betjente danske lufthavne

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
	1.000 passagerer									
Rutetrafik i alt	1 743	1 529	1 462	1 482	1 537	1 666	1 821	1 803	1 847	2 285
København	906	768	762	777	800	885	966	991	985	1 202
Billund	80	92	83	89	114	79	77	84	74	94
Aarhus	199	170	151	146	138	147	141	146	136	159
Aalborg	311	287	270	280	277	309	383	404	451	521
Karup	124	109	103	98	95	100	105	50	79	153
Odense	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Esbjerg	0	0	1	3	3	3	5	5	3	3
Bornholm	80	66	60	58	78	109	110	93	90	120
Sønderborg	39	33	30	30	28	30	35	31	28	34
Roskilde	-	-	3	0	-	0	0	0	0	0
Thisted	1	3	2	3	3	4	0	0	0	0
Chartertrafik i alt ..	56	89	94	95	113	112	114	93	88	79
København	26	19	30	29	29	24	25	17	20	16
Billund	17	8	20	19	39	42	41	31	22	21
Aarhus	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0
Aalborg	3	1	2	1	2	1	3	2	2	3
Karup	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Odense	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-
Esbjerg	0	33	39	38	36	37	38	36	38	33
Bornholm	1	1	1	1	1	1	1	0	0	1
Sønderborg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Roskilde	7	25	6	5	6	5	5	5	5	4
Thisted	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Anm. Opdelingen er baseret på data for flyvnings-etaper, se afsnittet om definitioner.

Kilde: Statens Luftfartsvæsen.

Tabel 5. Flyrejser med rute- og charterfly mellem danske lufthavne. 2010

	Til lufthavn											
	København	Billund	Aarhus	Aalborg	Karup	Esbjerg	Bornholm	Sønderborg	Roskilde	Thisted	Øvrige	I alt
	1.000 passagerer											
Fra lufthavn i alt	1 052	92	156	532	152	33	142	39	3	0	35	2 235
København	6	88	155	530	151	0	116	39	-	-	0	1 085
Billund	87	0	0	0	0	0	1	-	0	-	0	89
Aarhus	157	0	0	1	-	-	-	-	0	-	0	158
Aalborg	519	0	-	-	0	0	0	0	0	-	0	520
Karup	152	-	-	-	0	0	-	-	0	-	0	153
Esbjerg	0	3	0	0	-	0	-	0	0	-	33	37
Bornholm	96	0	-	0	0	-	24	0	0	-	0	121
Sønderborg	34	0	0	0	0	-	-	-	0	-	0	34
Roskilde	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	1	4
Thisted	0	0	-	0	-	-	-	-	0	-	0	0
Øvrige	0	0	0	0	0	33	0	0	1	-	-	35

Anm.: Omfatter flyrejsende mellem danske lufthavne ekskl. lufthavne i Grønland og Færøerne. En flyrejse regnes som en rejse med samme fly (eller flynummer) fra påstigningslufthavn til afstigningslufthavn, dvs. inkl. evt. mellemlandinger.

Tabel 6. Afrejsende udenrigspassagerer fra større, offentlige, betjente danske lufthavne

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
	1.000 passagerer									
Rutetrafik i alt	7 999	8 124	8 061	8 678	9 044	9 382	9 736	9 815	8 923	9 708
København	7 525	7 668	7 543	8 107	8 445	8 799	8 994	8 958	8 136	8 806
Billund	329	315	351	425	437	406	535	699	631	731
Aarhus	94	86	111	88	103	103	117	112	101	94
Aalborg	7	6	6	10	8	15	42	40	49	74
Karup	1	1	0	0	1	-	-	-	-	-
Odense	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Esbjerg	43	49	48	47	50	58	48	6	5	4
Bornholm	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sønderborg	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
Roskilde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Thisted	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-
Chartertrafik i alt ..	1 193	1 010	981	1 110	1 258	1 263	1 341	1 352	1 216	1 263
København	667	569	579	655	744	753	755	780	704	720
Billund	424	363	340	384	425	412	476	458	419	440
Aarhus	34	30	27	28	28	27	29	28	26	30
Aalborg	28	35	30	37	54	59	70	75	60	65
Karup	1	2	1	2	1	4	4	3	4	3
Odense	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Esbjerg	31	1	0	1	1	1	1	1	0	1
Bornholm	0	0	0	0	2	2	2	2	1	3
Sønderborg	1	1	1	1	1	2	2	1	1	1
Roskilde	4	8	1	1	1	3	3	2	1	2
Thisted	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Anm. Opdelingen er baseret på data for flyvningsetaper, se afsnittet om kilder og metoder.

Kilde: Statens Luftfartsvæsen.

Tabel 7. Flyrejse med rute- og charterfly mellem større, offentlige, betjente lufthavne og udlandet efter destinationsland. 2009

	Frankrig	Norge	Spanien	Stor-britannien	Sverige	Tyskland	Europa i øvrigt	Andre lande	I alt
	1.000 passagerer								
I alt	1 181	2 215	1 630	2 401	1 577	2 076	7 834	2 454	21 367
Ankomne	588	1 111	809	1 192	795	1 034	3 925	1 227	10 680
Afrejste	593	1 104	821	1 210	781	1 042	3 909	1 226	10 686
København i alt	1 087	2 016	1 302	1 952	1 520	1 878	6 751	2 167	18 672
Ankomne	542	1 010	647	969	767	936	3 385	1 082	9 337
Afrejste	545	1 006	655	983	753	942	3 366	1 084	9 335
Billund i alt	70	132	243	312	38	196	950	250	2 190
Ankomne	35	67	120	155	19	97	473	126	1 092
Afrejste	35	65	123	157	19	99	477	123	1 098
Øvrige i alt	24	67	85	137	19	2	133	38	505
Ankomne	12	34	42	67	9	1	66	19	251
Afrejste	12	34	42	69	9	1	66	19	253

Anm.: Omfatter flyrejsende mellem danske lufthavne ekskl. lufthavne i Grønland og Færøerne og udenlandske lufthavne. En flyrejse regnes som en rejse med samme fly (eller flynummer) fra påstigningslufthavn til afstigningslufthavn, dvs. inkl. evt. mellemlanding i eller uden for Danmark.

Tabel 8. Persontransportarbejdet med fly

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
	mio. personkm									
National trafik	338	304	285	308	316	342	377	362	381	470
International trafik	..	..	..	31 283	33 150	34 191	35 824	36 400	33 434	36 388

Anm.: Opdelingen er baseret på data for flyvningsetaper, se afsnittet om definitioner. Rejser til Grønland og Færøerne indgår under international trafik.

Tabel 9. Flyrejser med rute- og charterfly mellem større, offentlige, betjente danske lufthavne og udlandet efter rejselængde. 2010

	Rejselængde, km						
	indtil 1000 km	1001 -2000 km	2001 -3000 km	3001 -4000 km	4001 -5000 km	over 5000 km	I alt
	1.000 passagerer						
Passagerer i alt	12 299	4 022	2 644	808	92	1 502	21 367
Rutefly	12 243	3 598	1 601	148	78	1 437	19 106
Charterfly	57	423	1 043	660	14	65	2 261
	pct.						
Passagerer i alt	57,6	18,8	12,4	3,8	0,4	7,0	100,0
Rutefly	64,1	18,8	8,4	0,8	0,4	7,5	100,0
Charterfly	2,5	18,7	46,1	29,2	0,6	2,9	100,0
	mio. personkm.						
Personkm. i alt	8 445	5 476	6 193	2 957	434	11 409	34 913
Rutefly	8 409	4 740	3 603	536	369	10 863	28 519
Charterfly	36	736	2 590	2 422	64	545	6 394
	pct.						
Personkm. i alt	24,2	15,7	17,7	8,5	1,2	32,7	100,0
Rutefly	29,5	16,6	12,6	1,9	1,1	38,1	100,0
Charterfly	0,6	11,5	40,5	37,9	1,0	8,5	100,0

Anm.: Omfatter flyrejsende mellem danske lufthavne ekskl. lufthavne i Grønland og Færøerne og udenlandske lufthavne. En flyrejse regnes som en rejse med samme fly (eller flynummer) fra påstigningslufthavn til afstigningslufthavn, dvs. inkl. evt. mellemlanding i eller uden for Danmark. Rejselængden er beregnet som afstanden på storcirklen mellem på- og afstigningslufthavn.

TRANSPORT 2011:4

Statistiske Efterretninger

ISSN, 1601-0981

www.dst.dk/efterretninger

Salg: www.dst.dk/boghandel eller Tlf.: 43 22 73 00

Abonnement for 2011: 935 kr. som pdf.

Løssalg: 60 kr. + ekspeditionsgebyr

© Danmarks Statistik, Sejrøgade 11, 2100 København Ø

Signaturforklaring:

- Nul

0 Mindre end 0,5 af den anvendte enhed

0,0 Mindre end 0,05 af den anvendte enhed

• Tal kan efter sagens natur ikke forekomme

.. For usikker til at kunne angives eller diskretionshensyn

... Oplysning foreligger ikke

* Foreløbige eller anslåede tal

— | Vandret eller lodret streg markerer databrud i en tidsserie.

Oplysningerne fra før og efter databrudet er ikke fuldt sammenlignelige.

Som følge af afrundinger kan summen af tallene i tabellerne afvige fra totalen.