

2009:40 • 27. november 2009

Nyregistrerede motorkøretøjer mv. oktober 2009. Foreløbig opgørelse

Resumé: Der blev i oktober nyregistreret 9.932 personbiler, hvilket er 12 pct. færre end i oktober sidste år. De private husholdninger stod for 5.437 nyregistreringer, hvilket er 21 pct. færre i forhold til sidste år, mens erhvervene stod for 4.495 nyregistreringer, hvilket er 1 pct. flere end i oktober 2008.

Kort om statistikken: Statistikken belyser de bevægelser, der sker på bilmarkedet i form af *ny- og genregistreringer, afmeldinger og brugtvognshandler*. Hertil kommer en belysning af bilpar-kens størrelse og sammensætning. Statistikken dækker person-, vare- og lastbiler, busser, sæt-tevognstrækkere, påhængs- og sættevogne, motorcykler, knallert-45, campingvogne og øvrige køretøjer.

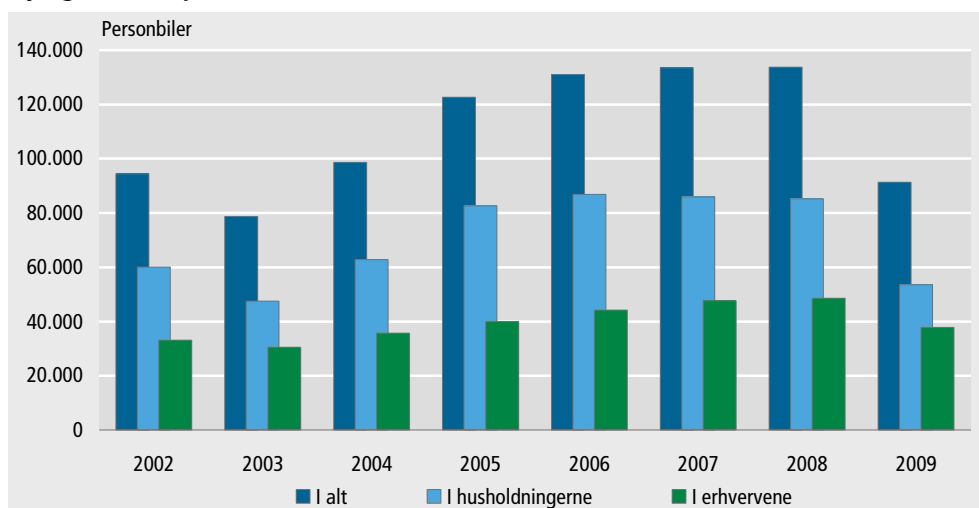
1. Personbilsalget i hovedtræk

*Færre nyregistreringer
i år i forhold til 2009*

Det samlede antal nyregistreringer af personbiler i januar-oktober 2009 er 32 pct. lavere end i samme periode sidste år. Husholdningernes og erhvervenes køb af nye biler er hhv. 37 pct. og 22 pct. mindre end i 2008 (se figur 1 og oversigtstabel 1).

Figur 1.

Nyregistrerede personbiler. Året til dato



Oversigtstabel 1.

Nyregistrerede personbiler. Året til dato

	Januar-oktober							
	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
I alt ¹	94 412	78 666	98 578	122 627	131 001	133 480	133 723	91 356
I husholdningerne...	60 148	47 508	62 864	82 619	86 860	85 923	85 203	53 556
I erhvervene	33 129	30 560	35 714	40 008	44 141	47 557	48 520	37 800

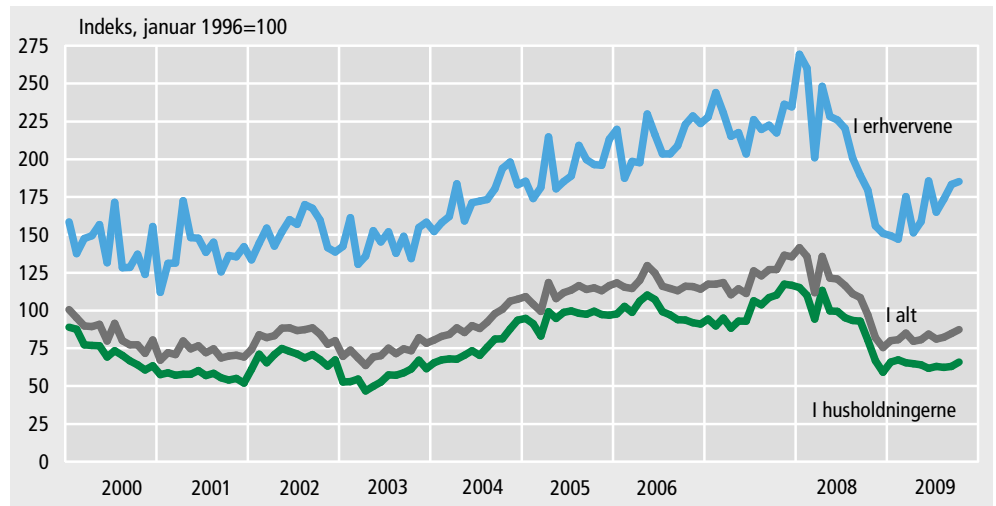
¹ Indeholder også køretøjer, hvor det er uoplyst, om bilen er købt af husholdningerne eller af erhvervene.

2. Nyregistrerede personbiler, sæsonkorrigerede tal og trend

De sæsonkorrigerede nyregistreringer i husholdningerne steg svagt.

De sæsonkorrigerede nyregistreringer af personbiler i de private husholdninger ligger i perioden august-oktober 2009 1 pct. højere i forhold til perioden maj-juli 2009, mens erhvervene ligger 6 pct. højere. De sæsonkorrigerede nyregistreringer i alt i den seneste tremåneders periode ligger 3 pct. højere i forhold til den foregående periode (se figur 2 og oversigtstabel 2).

Figur 2. Sæsonkorrigerede nyregistreringer af personbiler



Oversigtstabel 2.

Sæsonkorrigerede nyregistreringer af personbiler. Seneste 6 måneder

	I alt, sæson-korrigeret	I alt	I hushold- ningerne	I erhvervene
indeks, januar 1996 = 100				
Maj	8 944	80,6	64,1	158,7
Juni	9 363	84,4	61,7	185,6
Juli	9 002	81,1	63,1	165,0
August	9 145	82,4	62,4	173,5
September	9 417	84,8	63,0	183,3
Oktober	9 694	87,3	65,8	185,2
pct.				
August – oktober/ maj – juli	3,5	3,5	1,3	6,4
Oktober/september	2,9	2,9	4,5	1,0

Anm.: Se figur 4, figur 5 og figur 6.

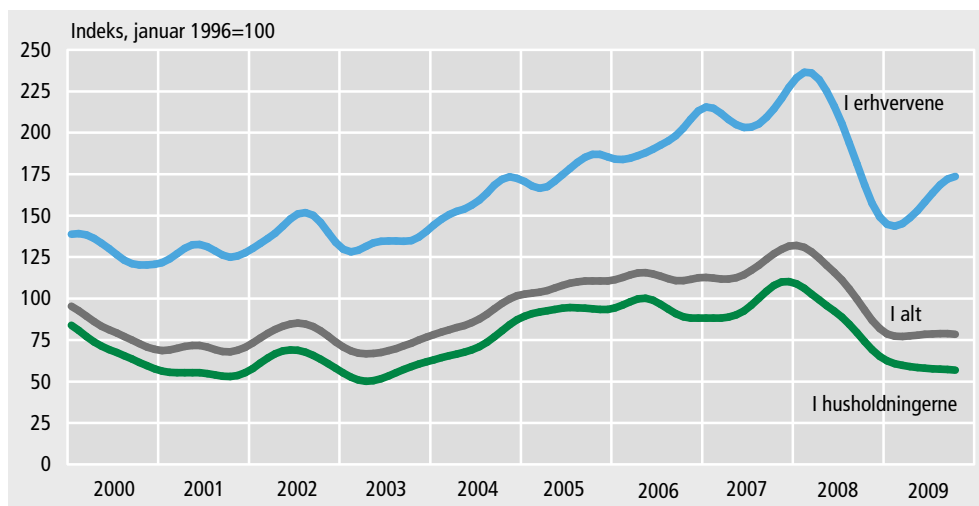
Stabilisering i trendserierne ...

Udviklingen i det samlede bilsalg er kun svagt faldende i 2009 efter et kraftigt fald hen over 2008 fra et toppunkt omkring årsskiftet 2007-2008. Erhvervenes bilkøb er inde i en positiv trend, mens husholdningernes bilkøb fortsat er faldende, om end knap så kraftigt som i 2008, jf. figur 3 samt oversigtstabel 3.

... men bemærk, at de ikke er gode til at vurdere den seneste udvikling

Det skal pointeres, at trendserierne givet deres beregningsmetode ikke i sig selv er egnede til vurderinger af den allerseneste udvikling, idet de kun i godt 95 pct. af tilfældene "rammer rigtigt" i vurderingen af de underliggende tendenser. De sidste 5 pct., hvor trendserierne "rammer forkert", dækker imidlertid over de situationer, hvor der indtræffer vendinger i konjunkturerne.

Figur 3. Trendserier for nyregistreringer af personbiler

Oversigtstabel 3. Trendserier for nyregistreringer af personbiler. Seneste 12 måneder¹

	Trendserie, i alt	I alt	I hushold- ningerne	I erhvervene
		indeks, januar 1996 = 100		
November.....	9 986	86,9	69,2	157,5
December.....	9 411	81,9	65,2	149,2
Januar.....	9 042	78,7	62,4	144,7
Februar.....	8 876	77,3	60,7	143,7
Marts.....	8 853	77,1	59,7	145,2
April.....	8 895	77,4	58,9	148,6
Maj.....	8 951	77,9	58,4	153,1
Juni.....	9 003	78,4	58,0	158,3
Juli.....	9 043	78,7	57,7	163,7
August.....	9 065	78,9	57,5	168,6
September.....	9 063	78,9	57,3	172,0
Oktober.....	9 009	78,4	57,0	173,6

¹ Se afsnit 8 om ændret beregningsmetode.

3. Nyregistrerede personbiler, faktiske tal

9.932 nyregistrerede personbiler i oktober i faktiske tal

Der blev i alt nyregistreret 9.932 personbiler i oktober. Det er 12 pct. færre end i oktober 2008, og 2 pct. flere end i september 2009. Husholdningerne købte 5.437 biler, hvilket er 21 pct. færre end i oktober sidste år. Erhvervene købte 4.495 biler, hvilket er 1 pct. flere end i samme måned 2008 (se figur 4, figur 5, figur 6 og tabel 1).

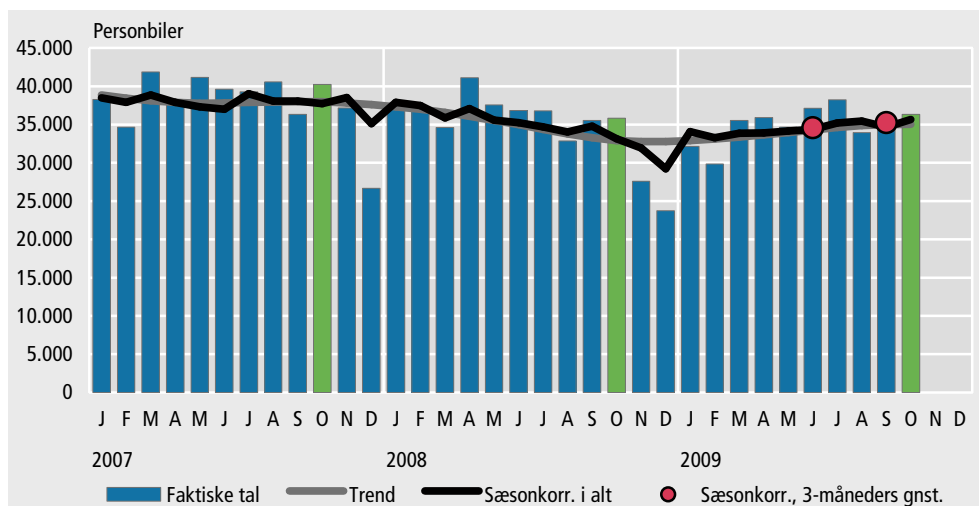
108.300 nyregistrerede personbiler i de seneste 12 måneder

Der blev nyregistreret 108.300 personbiler i perioden november 2008 – oktober 2009. Det er 33 pct. færre end i den foregående 12-månedersperiode. De private husholdninger stod for 61.200 biler, hvilket er 39 pct. færre end sidste år, mens erhvervene stod for 47.100 biler (- 24 pct.).

Bestanden er vokset med 17.400 biler på et år

Bestanden af personbiler var ultimo oktober 2.118.600 køretøjer, hvilket er knap 1 pct. flere end i oktober 2008. Antalsmæssigt er bestanden vokset med ca. 17.400 køretøjer siden sidste år.

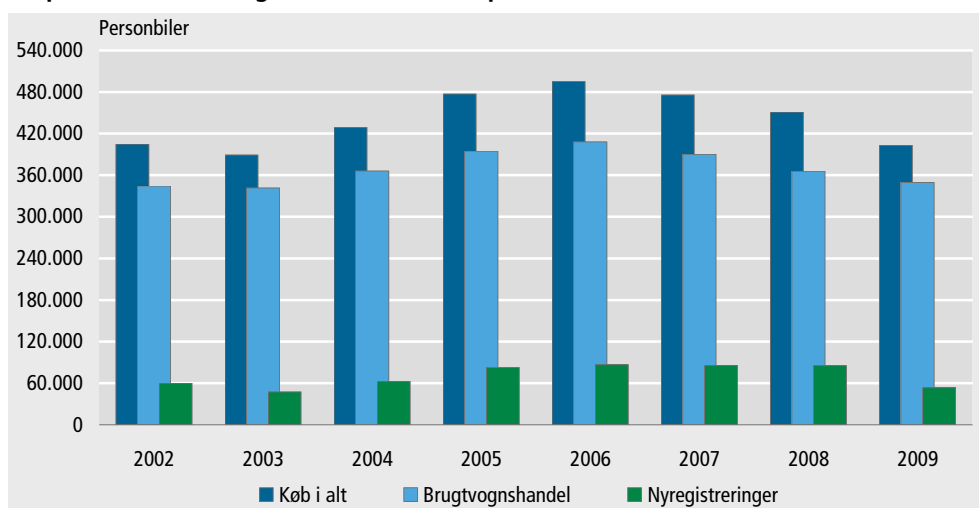
Figur 7. Brugtvognshandler i de private husholdninger



*Samlet bilkøb
i husholdningerne*

Husholdningernes købte alt i alt 403.200 personbiler i perioden januar-oktober 2009. De brugte biler – 349.600 – udgjorde 87 pct. heraf. I forhold til 2008 er husholdningernes samlede køb gået tilbage med 47.600 køretøjer netto eller knap 11 pct. De brugte biler er gået 16.000 køretøjer tilbage, mens de nye er gået 31.600 tilbage.

Figur 8. De private husholdningers samlede køb af personbiler. Året til dato



5. Øvrige køretøjer

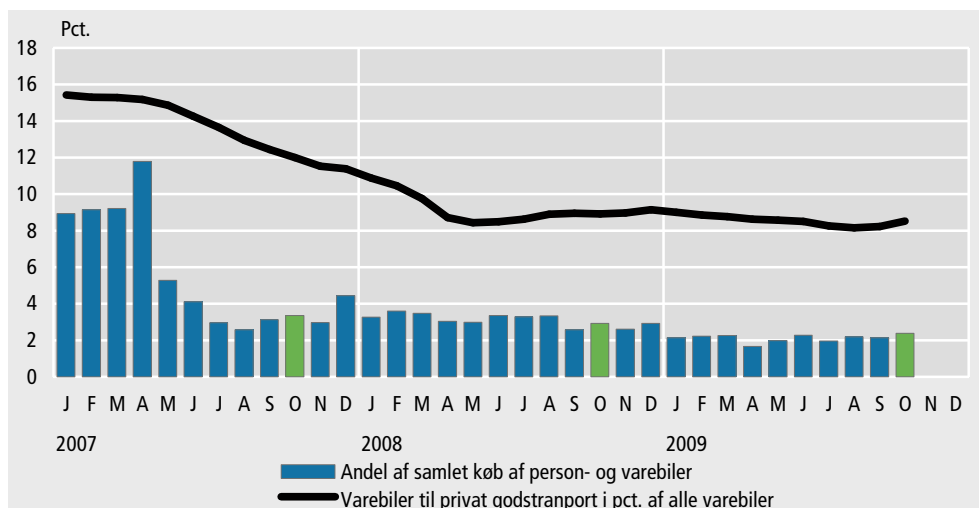
*1.096 registrerede
varebiler i oktober*

Der blev nyregistreret 1.096 varebiler i oktober og det er 58 pct. færre end sidste år. 900 blev købt af erhvervene, mens 196 blev købt af husholdningerne. Gruppen af varebiler med en totalvægt på 2.001-3.000 kg faldt med 59 pct. mens vægtgruppen 3.001-3.500 kg faldt med 66 pct. i forhold til sidste år.

*Husholdningernes
køb af varebiler til privat
brug faldet kraftigt*

Med et køb i oktober måned på 134 varebiler til privat godstransport i husholdningerne er der tale om et fald på 36 pct. i forhold til sidste år, og de udgør 2 pct. af husholdningernes samlede nybilkøb på 5.437 personbiler og 196 varebiler.

Figur 9. Varebiler til privat godstransport i de private husholdninger



147 nyregistrerede lastbiler og trækere i oktober ...

Der blev nyregistreret 147 lastbiler og sættevognstrækere i oktober. Det er 76 pct. færre end sidste år. I forhold til oktober 2008 er antallet af nyregistrerede lastbiler og sættevognstrækere hhv. 70 pct. og 83 pct. lavere.

... og 20.100 varebiler, lastbiler og trækere i de seneste 12 måneder

I de sidste 12 måneder er der blevet nyregistreret 20.100 varebiler, lastbiler og sættevognstrækere, og det er et fald på 55 pct. i forhold til 2008 (se tabel 2). Heraf udgør varebilerne 16.300 (- 58 pct.) og lastbilerne og trækkerne 3.900 (- 42 pct.).

Den samlede bestand af køretøjer vokset med 17.600 i det seneste år

Bestanden af andre køretøjer end personbiler var ultimo oktober 1.873.400, hvilket er uændret i forhold til sidste år. Af denne bestand udgjorde varebiler, lastbiler og sættevognstrækere 513.200, og det er 4 pct. færre i forhold til for et år siden. Den samlede bestand af køretøjer er over de seneste 12 måneder vokset med 17.600, og er ultimo oktober på 3.992.000 køretøjer.

6. Baggrundsoplysninger

Mere information www.dst.dk/stattabel/437.

Seneste offentliggørelse Nyregistrerede motorkøretøjer mv. september 2009. Foreløbig opgørelse udkom 28. oktober 2009 i serien *Transport* 2009:36 (Statistiske Efterretninger).

Næste offentliggørelse Nyregistrerede motorkøretøjer mv. november 2009. Foreløbig opgørelse udkommer 21. december 2009 i serien *Transport* (Statistiske Efterretninger).

Henvendelse Søren Dalbro, tlf. 39 17 34 16, sda@dst.dk
Karina Moric Ingemann, tlf. 39 17 30 32, kam@dst.dk

7. Kilder og metoder

Læs mere i varedeklarationen I www.dst.dk/varedeklaration/1003 er der en mere omfattende beskrivelse af kilder og metoder.

Kilder og metode Opgørelserne er foretaget på basis af udtræk fra Centralregister for Motorkøretøjer.

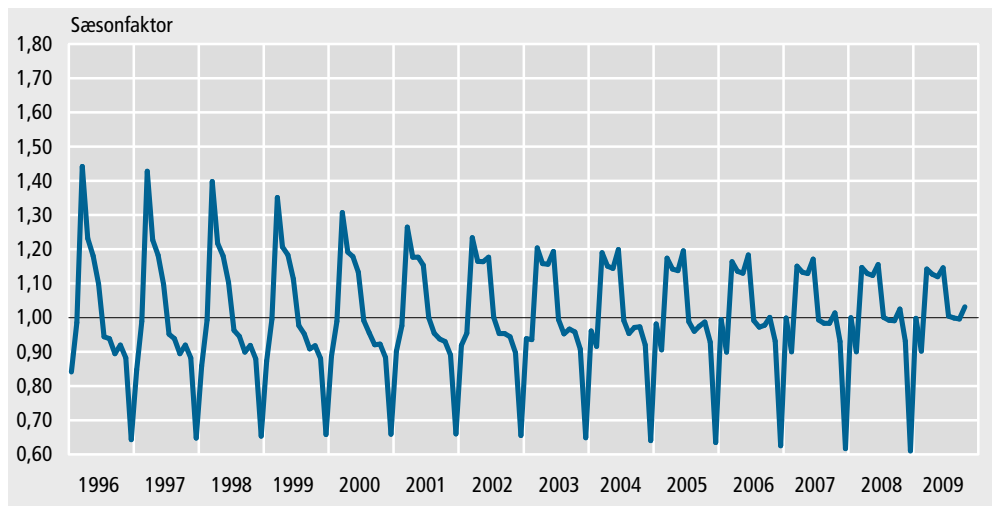
Forsinkede indberetninger og ændringer i tidligere offentliggjorte tal På tidspunktet for dannelsen af det månedlige udtræk fra CRM til Danmarks Statistik har motorkontorerne ikke altid nået at få indberettet alle aktuelle transaktioner (ny- og genregistreringer mv.) til CRM. Opsamlingen af disse indberetninger ved de efterfølgende opdateringer og offentliggørelser indebærer ændringer i forhold til tidligere offentliggørelser, og sammenligninger med tidligere offentliggjorte tal vil derfor ofte give afvigelser.

<i>Om køretøjet</i>	Til karakterisering af det enkelte køretøj indeholder registret oplysninger om køretøjets art (bl.a. person-, vare-, og lastbil, bus, traktor og anhænger), dets mærke, alder, drivmiddel og vægt. Alle vægtopdelinger i tabel 2 er efter totalvægt.
<i>Husholdninger og erhverv</i>	Fordelingen af personbilerne på de private husholdninger eller erhvervene er foretaget vha. <i>ejerens</i> identifikationsnummer. Et CPR-nummer har placeret køretøjet i husholdningerne, mens et CVR-nummer har placeret det i erhvervene.
<i>Om ejeren</i>	Til karakterisering af ejeren er det muligt via Danmarks Statistiks øvrige registre at tilføje en række oplysninger. Hvis ejeren er en husholdning, er det bl.a. muligt at tilføje oplysninger om indkomst, bolig og familietype. Hvis ejeren er en virksomhed, er det muligt at tilføje oplysninger om branche. For begge ejertyper kan der ligeledes tilføjes oplysninger om, hvor i landet de er lokaliseret fx opgjort på postnummerområder eller kommuner.
<i>Bevægelser ...</i>	Ved en <i>nyregistrering</i> forstås, at et køretøj indregistreres 1. gang. <i>Tidsfæstelsen af nyregistreringen</i> sker ud fra den dato, hvor indregistreringen foretages på motorkontoret. Denne dato er sjældent den samme som datoen for handlens indgåelse (datoen på slutsedlen), idet der ofte går en vis periode for forhandleren med klargøring og/eller hjemtagning af det nye køretøj. De konjunkturmæssige vurderinger af nyregistreringerne skal derfor foretages med en vis forsigtighed. En <i>genregistrering</i> foreligger, når et tidligere indregistreret køretøj registreres igen med en ny nummerplade. Genregistreringerne omfatter også registreringerne af importerede brugte køretøjer. En <i>afmelding</i> foreligger, når nummerpladen for et indregistreret køretøj afleveres til motorkontoret. I bilregistret er køretøjet herefter passivt indtil det evt. genregistreres. En <i>brugtvognshandel</i> er i denne statistik opgjort som enhver anskaffelse af et brugt køretøj, hvad enten den sker ved en genregistrering eller ved et <i>ejerskifte</i> (uden nummerpladeskift). Mens antallet af nyregistreringer svarer til antallet af biler, er antallet af de øvrige bevægelser ofte større end antallet af involverede køretøjer, idet det samme køretøj fx kan have været ejerskiftet flere gange i tællingsperioden.
<i>... og bestand</i>	Ved <i>bestanden</i> forstås de køretøjer, der ved periodeslutningen/ -starten er forsynet med en nummerplade og dermed er aktive.

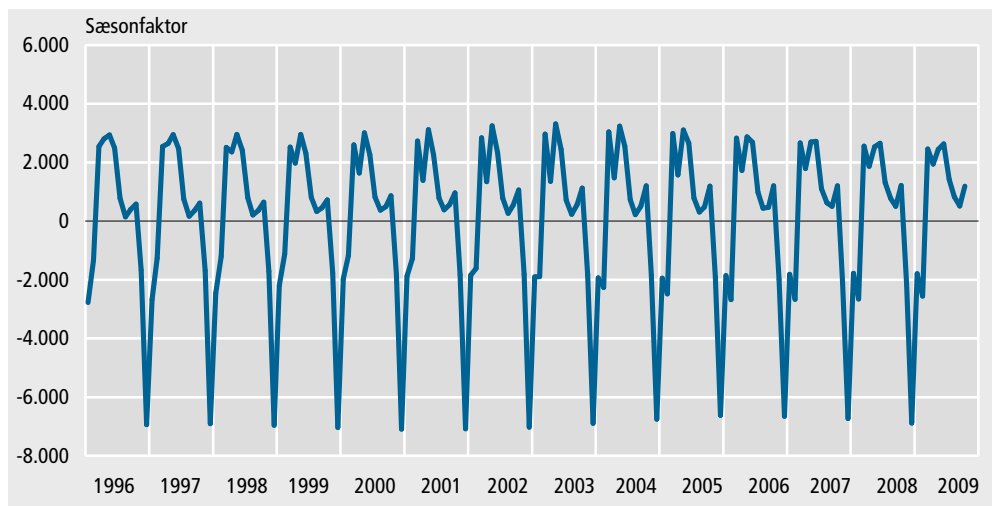
8. Sæsonkorrektio n og trendserier

<i>Sæsonkorrektio n ...</i>	Sæsonkorrektio nen er foretaget med X - 12 ARIMA. Udgangspunktet for sæson- og trendserierne, herunder indeksberegningerne, er januar 1996.
<i>... med årsopregning</i>	De sæsonkorrigerede tal er årsopregnet, så summen over et kalenderår af de sæsonkorrigerede tal er lig summen af originaltallene.
<i>Sæsonkorrigeret personbilsalg i alt ...</i>	Værdierne for de sæsonkorrigerede nyregistreringer af personbiler i alt fremkommer <i>indirekte</i> ved summering af de sæsonkorrigerede værdier for de underliggende (primære) serier, dvs. salget til husholdningerne og til erhvervene. Værdierne for de sæsonkorrigerede brugtvognshandler i familierne fremkommer indirekte ved summering af de sæsonkorrigerede værdier for genregistreringer og ejerskifter.
<i>... og separat for husholdningerne og erhvervene</i>	Ved sæsonkorrektio n af de primære serier gives der mulighed for at vurdere sæsonfaktorerne og de irregulære faktorer sektorvis. Herved kan kvaliteten af de enkelte seriers sæsonkorrigerede værdier samt kvaliteten af den samlede serie vurderes separat.

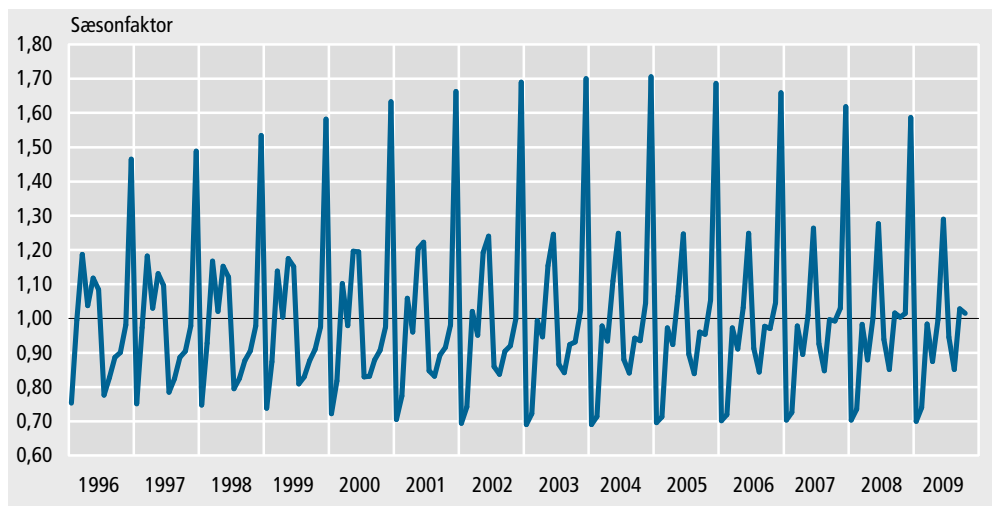
Figur 10. Sæsonmønster (sæsonfaktorer) i husholdningernes køb af nye biler



Figur 11. Sæsonmønster (sæsonfaktorer) i husholdningernes køb af brugte biler



Figur 12. Sæsonmønster (sæsonfaktorer) i erhvervenes køb af nye biler



*Stabilt
sæsonmønster
i alle serier*

Det kan kvalitetsmæssigt konstateres, at serierne viser et meget stabilt sæsonmønster. Hertil kommer, at indflydelsen fra den irregulære komponent i hver serie er relativ beskednen. Alle serier er derfor særdeles velegnede til sæsonkorrigering.

Som følge heraf fås der også en god kvalitet af værdierne for det samlede salg.

Trendserier Hvor der ved beregningerne af sæsonværdierne tages højde for de sæsonmæssige variationer i bilsalget, men *ikke* de irregulære udsving, er metoden en anden ved beregningerne af trendserierne.

Trendværdierne for en given måned i de enkelte serier er kort fortalt dannet som et 13-måneders glidende gennemsnit af det faktiske salg centreret omkring den givne måned. I nogle situationer, hvor usikkerheden er lidt større, anvendes et 23-måneders glidende gennemsnit.

For de nyeste måneder, hvor der ikke er 6 eller 11 "fremtidige" måneder til rådighed, danner beregningsmodellen selv værdier for de manglende måneder (forecast). Disse er selvfølgelig behæftet med stor usikkerhed, og specielt i situationer, hvor der sker en vending i bilsalget (som ikke kan forecastes), er trendserien uegnet til at vurdere den aktuelle udvikling.

Tabel 1.

Bevægelser på personbilmarkedet. Oktober 2009

	Oktober		Ændring	Nov. 2007 - okt. 2008	Nov. 2008 - okt. 2009	Ændring
	2008	2009				
	køretøjer		pct.	køretøjer		pct.
Bestand primo	2 102 475	2 117 875	0,7	2 061 927	2 101 201	1,9
Nyregistreringer i alt	11 323	9 932	-12,3	162 724	108 297	-33,4
I husholdningerne	6 878	5 437	-21,0	100 156	61 201	-38,9
I erhvervene	4 445	4 495	1,1	62 568	47 096	-24,7
Genregistreringer i alt	14 938	16 488	10,4	185 825	183 555	-1,2
I husholdningerne	14 026	15 490	10,4	174 918	171 849	-1,8
I erhvervene	912	998	9,4	10 907	11 706	7,3
Afmeldinger i alt	27 566	25 857	-6,2	309 338	274 649	-11,2
Fra husholdningerne	23 430	22 390	-4,4	269 678	236 267	-12,4
Fra erhvervene	4 136	3 467	-16,2	39 660	38 382	-3,2
Bestand ultimo	2 101 201	2 118 554	0,8	2 101 201	2 118 554	0,8
I husholdningerne	1 944 375	1 965 737	1,1	1 944 375	1 965 737	1,1
I erhvervene	156 826	152 817	-2,6	156 826	152 817	-2,6
Brugtvognshandler i alt	38 065	38 603	1,4	457 284	426 648	-6,7
Til husholdningerne	35 809	36 328	1,4	429 427	400 956	-6,6
Til erhvervene	2 256	2 275	0,8	27 857	25 692	-7,8

Anm. 1: For registreringer, afmeldinger og brugtvognshandler er det antallet af transaktioner, der opgøres. Dette antal er lidt større end antallet af involverede køretøjer, idet det samme køretøj kan gennemgå flere transaktioner i opgørelsesperioden.

Anm. 2: Ud over de ny- og registreringer samt afmeldinger, der udgør hovedparten af bevægelserne fra bestanden primo til bestanden ultimo, er der nogle køretøjer, der i løbet af måneden skifter art og/eller anvendelse og hermed kommer til eller udgår af bestanden. Beregningen 'Bestand primo + registreringer + registreringer ÷ afmeldinger = Bestand ultimo vil derfor ikke stemme præcist.

Tabel 2 (fortsat).

Bevægelser på bilmarkedet eksklusive personbiler. Oktober 2009

	Oktober		Ændring	Nov. 2007	Nov. 2008	Ændring
	2008	2009		- okt. 2008	- okt. 2009	
	køretøjer		pct.	køretøjer		pct.
Varebiler, 3.001-3.500 kg						
Bestand primo	130 784	124 361	-4,9	130 421	130 338	-0,1
Nyregistreringer	716	243	-66,1	11 646	4 377	-62,4
Genregistreringer	734	1 133	54,4	8 551	11 541	35,0
Afmeldinger	1 883	2 055	9,1	20 153	22 391	11,1
Bestand ultimo	130 338	123 689	-5,1	130 338	123 689	-5,1
Brugtvognshandler ²	2 155	2 322	7,7	26 418	23 886	-9,6
Lastbiler og sættevognstrækere i alt⁵						
Bestand primo	51 898	48 074	-7,4	52 148	51 510	-1,2
Nyregistreringer	621	147	-76,3	6 711	3 875	-42,3
Genregistreringer	276	268	-2,9	3 560	3 464	-2,7
Afmeldinger	1 280	1 095	-14,5	10 759	11 637	8,2
Bestand ultimo	51 510	47 461	-7,9	51 510	47 461	-7,9
Brugtvognshandler ²	724	879	21,4	8 695	8 329	-4,2
Lastbiler i alt⁶						
Bestand primo	36 412	34 228	-6,0	36 640	36 164	-1,3
Nyregistreringer	331	99	-70,1	3 684	2 293	-37,8
Genregistreringer	167	198	18,6	2 171	2 255	3,9
Afmeldinger	748	653	-12,7	6 292	6 816	8,3
Bestand ultimo	36 164	33 870	-6,3	36 164	33 870	-6,3
Brugtvognshandler ²	583	405	-30,5	5 493	4 860	-11,5
Små lastbiler, 3.500-6.000 kg						
Bestand primo	2 941	2 691	-8,5	3 165	2 908	-8,1
Nyregistreringer	11	4	-63,6	188	126	-33,0
Genregistreringer	16	22	37,5	183	172	-6,0
Afmeldinger	59	55	-6,8	606	540	-10,9
Bestand ultimo	2 908	2 661	-8,5	2 908	2 661	-8,5
Brugtvognshandler ²	39	49	25,6	483	401	-17,0
Store lastbiler, over 6.000 kg						
Bestand primo	33 471	31 537	-5,8	33 475	33 256	-0,7
Nyregistreringer	320	95	-70,3	3 496	2 167	-38,0
Genregistreringer	151	176	16,6	1 988	2 083	4,8
Afmeldinger	689	598	-13,2	5 686	6 276	10,4
Bestand ultimo	33 256	31 209	-6,2	33 256	31 209	-6,2
Brugtvognshandler ²	544	356	-34,6	5 010	4 459	-11,0
Sættevognstrækkere						
Bestand primo	15 486	13 846	-10,6	15 508	15 346	-1,0
Nyregistreringer	290	48	-83,4	3 027	1 582	-47,7
Genregistreringer	101	138	36,6	1 293	1 473	13,9
Afmeldinger	532	442	-16,9	4 467	4 821	7,9
Bestand ultimo	15 346	13 591	-11,4	15 346	13 591	-11,4
Brugtvognshandler ²	296	203	-31,4	2 836	2 470	-12,9

Anm.: Se noter på side 14.

Tabel 2 (fortsat).

Bevægelser på bilmarkedet eksklusive personbiler. Oktober 2009

	Oktober		Ændring	Nov. 2007	Nov. 2008	Ændring
	2008	2009		- okt. 2008	- okt. 2009	
	køretøjer		pct.	køretøjer		pct.
Påhængsvogne i alt⁷						
Bestand primo	807 607	832 721	3,1	774 223	809 970	4,6
Nyregistreringer	3 085	2 348	-23,9	42 508	32 384	-23,8
Genregistreringer	304	292	-3,9	3 498	3 674	5,0
Afmeldinger	1 015	1 170	15,3	10 176	11 749	15,5
Bestand ultimo	809 970	834 189	3,0	809 970	834 189	3,0
Brugtvognshandler ²	1 987	2 034	2,4	23 403	23 165	-1,0
Påhængsvogne, 0-2.000 kg						
Bestand primo	768 983	792 520	3,1	739 324	771 128	4,3
Nyregistreringer	2 729	2 129	-22,0	37 283	29 586	-20,6
Genregistreringer	231	220	-4,8	2 640	2 718	3,0
Afmeldinger	801	941	17,5	8 052	9 435	17,2
Bestand ultimo	771 128	793 924	3,0	771 128	793 924	3,0
Brugtvognshandler ²	1 591	1 724	8,4	19 570	19 584	0,1
Påhængsvogne, over 2.000 kg						
Bestand primo	38 624	40 201	4,1	34 899	38 842	11,3
Nyregistreringer	356	219	-38,5	5 225	2 798	-46,4
Genregistreringer	73	72	-1,4	858	956	11,4
Afmeldinger	214	229	7,0	2 124	2 314	8,9
Bestand ultimo	38 842	40 265	3,7	38 842	40 265	3,7
Brugtvognshandler ²	396	310	-21,7	2 475	2 550	3,0
Sættevogne						
Bestand primo	38 244	36 976	-3,3	36 228	38 615	6,6
Nyregistreringer	495	104	-79,0	6 568	2 408	-63,3
Genregistreringer	271	101	-62,7	1 411	1 535	8,8
Afmeldinger	388	492	26,8	5 348	5 780	8,1
Bestand ultimo	38 615	36 686	-5,0	38 615	36 686	-5,0
Brugtvognshandler ²	568	204	-64,1	3 779	3 950	4,5
Motorcykler						
Bestand primo	145 081	149 573	3,1	134 431	144 362	7,4
Nyregistreringer	201	147	-26,9	7 191	4 173	-42,0
Genregistreringer	462	452	-2,2	14 370	11 705	-18,5
Afmeldinger	1 364	1 502	10,1	11 676	11 639	-0,3
Bestand ultimo	144 362	148 631	3,0	144 362	148 631	3,0
Brugtvognshandler ²	1 425	1 286	-9,8	28 817	24 481	-15,0
Knallert-45						
Bestand primo	62 297	59 007	-5,3	63 955	61 936	-3,2
Nyregistreringer	258	177	-31,4	3 847	2 830	-26,4
Genregistreringer	178	173	-2,8	2 416	2 337	-3,3
Afmeldinger	758	748	-1,3	8 073	8 175	1,3
Bestand ultimo	61 936	58 587	-5,4	61 936	58 587	-5,4
Brugtvognshandler ²	719	653	-9,2	8 703	7 767	-10,8

Anm.: Se noter på side 14.

Tabel 2 (fortsat).

Bevægelser på bilmarkedet eksklusive personbiler. Oktober 2009

	Oktober		Ændring	Nov. 2007	Nov. 2008	Ændring
	2008	2009		- okt. 2008	- okt. 2009	
	køretøjer		pct.	køretøjer		pct.
Campingvogne						
Bestand primo	141 444	143 363	1,4	137 523	141 042	2,6
Nyregistreringer	286	305	6,6	7 105	4 647	-34,6
Genregistreringer	444	450	1,4	8 872	8 604	-3,0
Afmeldinger	1 119	1 087	-2,9	12 314	11 186	-9,2
Bestand ultimo	141 042	143 025	1,4	141 042	143 025	1,4
Brugtvognshandler ²	1 091	1 217	11,5	19 821	19 402	-2,1
Øvrige køretøjer⁸						
Bestand primo	125 603	124 858	-0,6	123 615	126 323	2,2
Nyregistreringer	336	166	-50,6	6 524	3 127	-52,1
Genregistreringer	259	188	-27,4	3 750	3 022	-19,4
Afmeldinger	813	677	-16,7	8 843	7 568	-14,4
Bestand ultimo	126 323	124 514	-1,4	126 323	124 514	-1,4
Brugtvognshandler ²	635	487	-23,3	7 832	6 398	-18,3

Anm.: Se anmærkning 1 og 2 til tabel 1.

¹ "Køretøjer i alt" = "Busser" + "Vare- og lastbiler, sættevognstrækkere i alt" + "Påhængsvogne i alt" + "Sættevogne" + "Motorcykler" + "Knallert-45" + "Campingvogne" + "Øvrige køretøjer".

² Brugtvognshandler omfatter genregistreringer og ejerskifter.

³ "Vare- og lastbiler, sættevognstrækkere i alt" = "Varebiler i alt" + "Lastbiler i alt" + "Sættevognstrækkere".

⁴ "Varebiler i alt" = "Varebiler 0-2.000 kg" + "Varebiler 2.001-3.000 kg" + "Varebiler 3.001-3.500 kg".

⁵ "Lastbiler og sættevognstrækkere i alt" = "Lastbiler i alt" + "Sættevognstrækkere".

⁶ "Lastbiler i alt" = "Små lastbiler, 3.500-6.000 kg" + "Store lastbiler, over 6.000 kg".

⁷ "Påhængsvogne i alt" = "Påhængsvogne, 0-2.000 kg" + "Påhængsvogne, over 2.000 kg".

⁸ Omfatter traktorer, samt påhængs- og motorredskaber.

TRANSPORT 2009:40

Statistiske Efterretninger

ISSN, 1601-0981

www.dst.dk/efterretninger

Salg: Tlf. 39 17 30 20 (hele døgnet), publsalg@dst.dk

Abonnement for 2009: 650 kr. som pdf.

Løssalg: 56 kr. Ekspeditionsgebyr: 15 kr. indland, 15 kr. udland

© Danmarks Statistik, Sejrsgade 11, 2100 København Ø

Signaturforklaring:

- Nul

0 Mindre end 0,5 af den anvendte enhed

0,0 Mindre end 0,05 af den anvendte enhed

• Tal kan efter sagens natur ikke forekomme

.. For usikker til at kunne angives eller diskretionshensyn

... Oplysning foreligger ikke

* Foreløbige eller anslåede tal

— | Vandret eller lodret streg markerer databrud i en tidsserie.

Oplysningerne fra før og efter databruddet er ikke fuldt sammenlignelige.

Som følge af afrundinger kan summen af tallene i tabellerne afvige fra totalen.