



## Vejnet og -trafik 2008

**Resumé:** Det offentlige vejnets længde er øget med ca. 1.800 km fra 1999 til 2009. Forøgelsen er overvejende sket ved tilgang af kommuneveje. Samtidig er der sket en udbygning af det overordnede vejnet. Personbiler udførte 70 pct. af det samlede trafikarbejde på veje. Vare- og lastbiler dækkede en femtedel. Resten var stort set kørsel med cykel og knallert

**Kort om statistikken:** Statistikken har til formål at belyse investeringer i vejnettet, vejnettets størrelse og sammensætning samt trafikken på vejene.

### Vejnettet

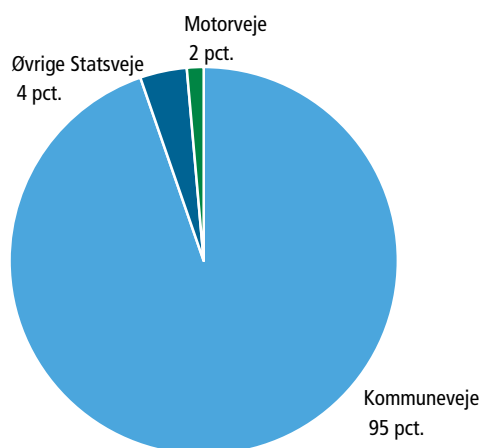
73.300 km  
offentlig vej

Der var 73.331 km offentlig vej i Danmark 1. januar 2009. Efter kommunalreformen i 2007 overtog de nye storkommuner administrationen af de lokalt orienterede tidligere amtsveje, mens staten overtog de øvrige amtsveje. Statsvejnettet omfatter herfter nu 5 pct. af det offentlige vejnet, mens de resterende 95 pct. bliver administreret af kommunerne. Hovedparten af det offentlige vejnet, 64 pct. i 2009, findes i Jylland, mens det resterende vejnet fordeler sig med 9 pct. i Region Hovedstaden og 27 pct. på øerne i øvrigt. Herudover anslås der at være 15.000 km private fællesveje.

1.128 km  
motorvej

Fra 1999 til 2009 er længden af det offentlige vejnet øget med 3 pct. svarende til 1.800 km. Forøgelsen er overvejende sket ved tilgang af kommuneveje. Samtidig er der sket en udbygning af det overordnede vejnet. Motorvejsnettet er således øget med 226 km eller 25 pct. til 1.128 km primo 2009, og der er kommet 55 km eller 17 pct. mere motortrafikvej, så der primo 2009 i alt er 379 km motortrafikvej.

Figur 1. Offentlige veje 1. januar 2009



Udvidelsen af vejnettet er sket jævnt over landet. Derimod er udbygningen af motorvejsnettet i de seneste ti år især foregået i Jylland, som fik 71 pct. af udvidelsen. 53 pct. af motorvejsnettet ligger nu i Jylland, 11 pct. på Fyn og 37 pct. på Sjælland mv. mod hhv. 48 pct., 9 pct. og 43 pct. for ti år siden.

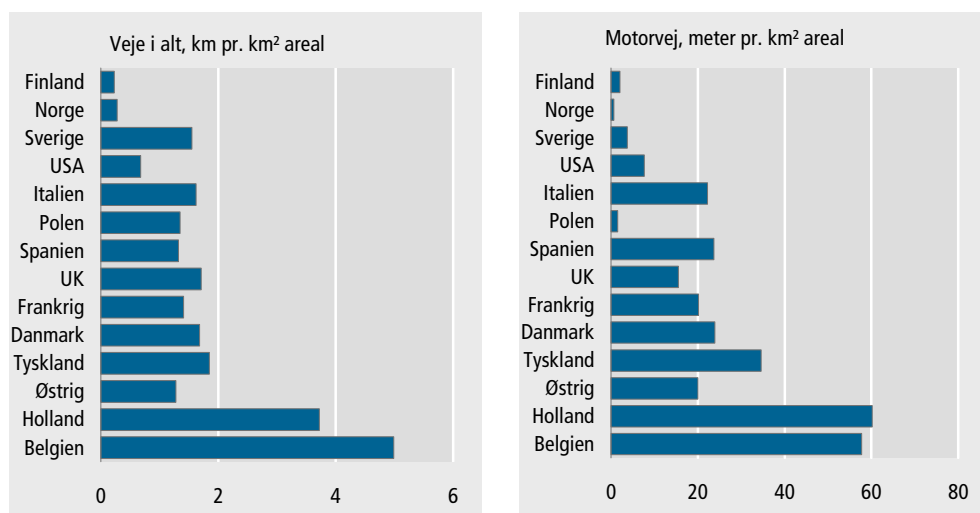


1,70 km vej  
pr. km<sup>2</sup>

I Danmark var der primo 2009 1,70 km offentlig vej pr. km<sup>2</sup>. Vejtætheden er størst i Landsdel Københavns omegn, der har 5,08 km vej pr. km<sup>2</sup> og lavest i Landsdel Vestjylland, der har 1,43 km vej pr. km<sup>2</sup>. Opgøres vejlængden pr. indbygger, topper Landsdel Bornholm med 26 meter og Landsdel Vestjylland og Landsdel Sydjylland med hhv. 24 og 21 meter offentlig vej pr. indbygger, mens Landsdel Københavns by og Landsdel Københavns omegn ligger lavest med hhv. 1 og 3 meter offentlig vej pr. indbygger.

Vejtætheden er bl.a. afhængig af geografi og befolkningstæthed. Norge og Finland har således betydeligt færre km vej pr. km<sup>2</sup> end Danmark, mens Belgien og Holland har mere end dobbelt så mange. Tætheden af motorveje varierer ligeledes markant. Holland og Belgien har mere end dobbelt så mange meter motorvej pr. km<sup>2</sup> som Danmark, mens Sverige, Norge, Finland og Polen har et mindre udbygget net af motorveje.

Figur 2. **Vejtætheden i udvalgte lande**



Kilde: World Road Statistics 2008, International Road Federation.

Anm.: I visse lande indgår veje uden fast vejbelægning (fx Sverige, Finland, Polen og Belgien).

## Investeringer i veje

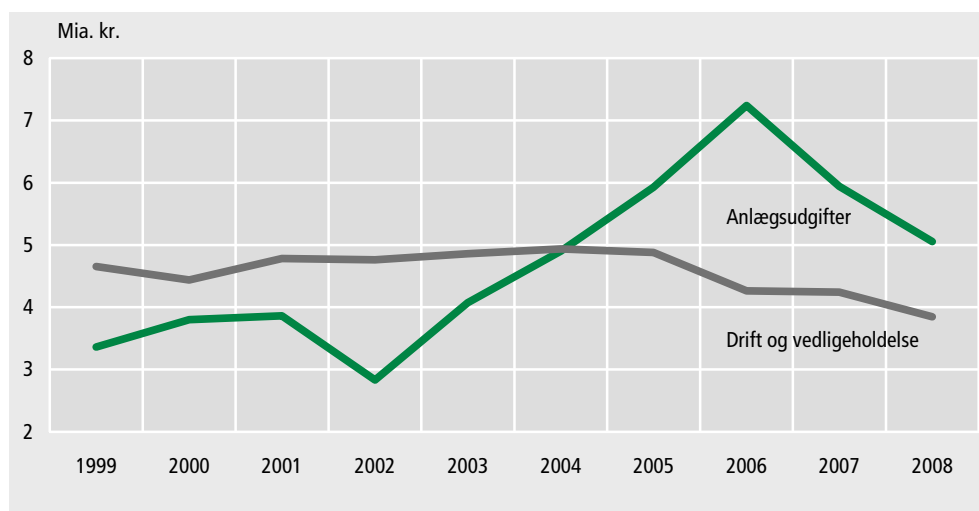
9,3 mia. kr. årligt  
målt i 2000-priser

I perioden 1999-2008 var de samlede vejudgifter omregnet til 2000-priser gennemsnitligt på 9,3 mia. kr. om året. Udgifterne til vejnettet var voksende målt i faste priser fra 2003-2006, men herefter faldende 8,9 mia. kr. i 2008. Udgifterne til drift og vedligeholdelse har i faste priser gennemsnitligt ligget på 4,6 mia. kr. om året med mindre årlige udsving, og anlægsudgifterne har gennemsnitligt udgjort 4,7 mia. kr. om året.

Investeringer i Storebælts-  
og Øresundsforbindelser  
er nu stort set ophørt

Investeringer i Storebæltsforbindelsen toppede i 1993, men er fra 2000 praktisk taget ophørt. Investeringerne i Øresundsforbindelsen var på sit højeste i 1996. I 2000 blev der investeret 0,6 mia. kr. målt i 2000-priser, men fra 2001 er investeringerne stort set ophørt.

Figur 3. Vejudgifter i 2000-priser



## Trafikarbejdet

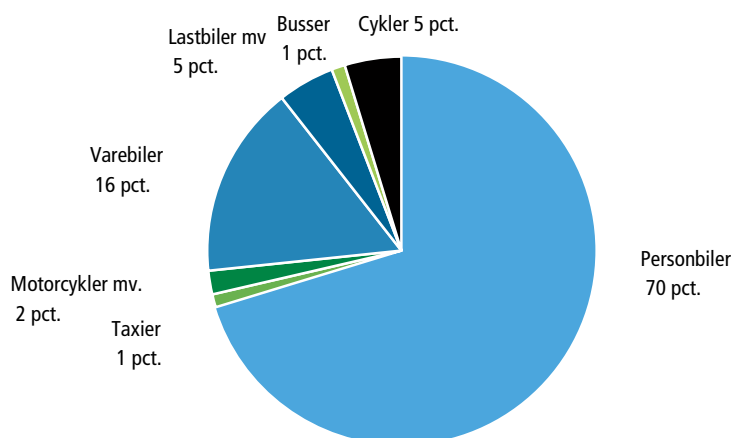
*52 mia. køretøjkm på danske veje*

I 2008 udførte danske køretøjer i alt 49,4 mia. køretøjkm på danske veje, når cykeltrafikken medregnes. Det skønnes at bilerne desuden har kørt 2,5 mia. km i udlandet. Antages det, at udenlandske biler kører lige så meget i Danmark som danske biler i udlandet, bliver det samlede trafikarbejde på danske veje på 52 mia. køretøjkm.

*Mest personbiltrafik*

Personbiler udførte 70 pct. af det samlede trafikarbejde på veje. Vare- og lastbiler dækkede 21 pct. Resten var stort set kørsel med cykel og knallert, jf. figur 4.

Figur 4. Trafikarbejdet med danske køretøjer fordelt efter transportmiddel. 2008



Kilde: Vejdirektoratet og egne skøn for lastbiler mv.

*Årlig trafikvækst for motorkøretøjer på 1,7 pct.*

Fra 1990 til 2008 har der været en vækst i trafikarbejdet på de danske veje på 29 pct., svarende til en gennemsnitlig årlig trafikvækst på 1,4 pct. For motorkøretøjer har væksten siden 1990 været på 35 pct. svarende til gennemsnitligt 1,7 pct. årligt. Derimod er cykeltrafikken gået tilbage med 28 pct. fra 1990 til 2008.

*Trafikvæksten skyldes især øget bestand af biler*

Udviklingen i trafikarbejdet skyldes overvejende væksten i bestanden af motorkøretøjer. Fra primo 1990 til primo 2009 er bilparken vokset 47 pct. Der er kommet 31 pct. flere danske personbiler og 95 pct. flere varebiler på vejene.

## Årsdøgntrafikken

<i>Mest trafikerede strækninger</i>	Årsdøgntrafikken på danske europavejstrækninger, udvalgte broer o.l. er vist i tabel 7. De mest befærdede vejstrækninger i 2008 var Køge Bugt Motorvejen ved Hundige (102.900 biler i døgnet), og Køge Bugt Motorvejen ved Ølby (92.600 biler i døgnet), Amager Motorvejen ved Kalveboderne (87.300 biler i døgnet), Helsingørmotorvejen ved Nærum (75.500 biler i døgnet), Holbæk Motorvejen vest for Ring 3 (75.000 biler i døgnet) og Motorring 3 ved Husum (66.400 biler i døgnet).
<i>Bilpassager ved grænsen</i>	Ved landegrænsen ved Frøslev passerede gennemsnitligt 17.300 biler pr. døgn i 2008.
<i>Storebælt og Øresund</i>	Storebæltsbroen åbnede 14. juni 1998. I 2008 kørte der gennemsnitligt 30.100 biler over pr. døgn. Det er 2 pct. flere end året før og 47 pct. flere end i 2000. Øresundsforbindelsen åbnede 1. juli 2000. I 2008 passerede 19.400 biler pr. døgn, 5 pct. flere end året før.
<i>Færgeoverfarter</i>	De mest trafikerede indenrigsfærgeruter var fortsat Kalundborg/Sjællands Odde – Århus, Esbjerg-Fanø og Sjællands Odde – Ebeltoft med hhv. 1.600, 900 og 800 overførte biler i døgnet i 2008, jf. tabel 5.  Trafikken på færgeoverfarterne mellem Danmark og udlandet er vist i tabel 6. Den mest trafikerede udenrigsrute var Helsingør – Helsingborg med gennemsnitligt 6.400 overførte motorkøretøjer pr. døgn i 2008. Det er en tilbagegang på 3 pct. i forhold til 2007. På den næstmest befærdede udenrigsrute, Rødby – Puttgården, blev der i 2008 overført gennemsnitligt 5.900 motorkøretøjer i døgnet, 5 pct. færre end året før.

## Baggrundsoplysninger

<i>Mere information</i>	<a href="http://www.dst.dk/stattabel/442">www.dst.dk/stattabel/442</a> indeholder mere detaljerede tabeller med længere tids-serier.
<i>Seneste offentliggørelse</i>	<i>Vejnet og -trafik 2007</i> udkom 25. november 2008 i serien <i>Transport 2008:37</i> (Statistiske Efterretninger).
<i>Næste offentliggørelse</i>	<i>Vejnet og -trafik 2009</i> udkommer 27. oktober 2010 i serien <i>Transport</i> (Statistiske Efterretninger).
<i>Henvendelse</i>	Merete Iisager, (tal) 39 17 33 87, <a href="mailto:mpr@dst.dk">mpr@dst.dk</a> Erik Grib, (metode) 39 17 30 25, <a href="mailto:eeg@dst.dk">eeg@dst.dk</a>

## Kilder og metoder

<i>Læs mere i varedeklarationerne</i>	På <a href="http://www.dst.dk/varedeklaration/45383">www.dst.dk/varedeklaration/45383</a> er der en mere omfattende beskrivelse af kilder og metode for opgørelserne af vejnet og vejtrafik.
<i>Kilder</i>	Oplysningerne om vejnettet og trafikarbejdet er indhentet fra Vejdirektoratet.
<i>Veje omfatter</i>	Under veje medregnes offentlige veje under statslig, amtslig eller kommunal bestyrelse samt Øresundsmotorvejen på 20 km og Storebæltsforbindelsen på 21 km, der begge bestyres af Sund og Bælt Holding A/S. I opgørelsen indgår broer, tunneler, kryds og overskæringer, mens ramper, til- og frakørselsveje ikke tælles med i vejnetets længde. Stier og private fællesveje medregnes heller ikke. Der skønnes at være ca. 15.000 km private fællesveje. Vejene inddeles fra 2007 i følgende kategorier:
<i>Vejkategorier</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Statsveje som administreres af Vejdirektoratet.</li> <li>• Veje der bestyres af Sund og Bælt Holding A/S</li> <li>• Kommuneveje</li> </ul>

- Motorveje, der er veje, som er specielt udformet til motorkøretøjstrafik, og som er reserveret visse køretøjer. Motorveje er uden direkte udkørsel fra de tilstødende grunde og har en fysisk adskillelse af modsatte kørebaner. Motorvejene er overvejende statsveje og veje bestyret af Sund og Bælt Holding A/S
- Motortrafikveje, som til forskel fra motorveje normalt ikke har fysisk adskilte modsatte kørebaner, og hvor krydsende trafik kan forekomme.

*Vejudgifter* Vejudgifterne er opgjort ekskl. moms. De opdeles i:

- Anlægsudgifter
- Drifts- og vedligeholdelsesudgifter, der omfatter udgifter til vejbelægning, broer, tunneler, vejbelysning, renholdelse, færdselsregulering og sikkerhed.

Ved omregning af vejudgifterne til faste priser er Danmarks Statistiks omkostningsindeks for hovedlandeveysarbejder lagt til grund. Anlægsudgifter vedrørende Storebælts- og Øresundsforbindelsen fastprisberegnes ved hjælp af indekset for offentligt, erhvervsmæssigt byggeri.

*Trafikarbejde* Trafikarbejdet for personbiler baseres nu på aflæsninger af bilernes kilometertæller ved de periodiske eftersyn. Opgørelsesmetoden er ændret fra 2001 og der er foretaget revisioner af ældre data. Tidligere baseredes statistikken på målinger af trafikstrømmene ved tællestationer spredt ud over landet.

**Tabel 1. Vejnettet efter kategori 1. januar**

	1999	2006	2007 <sup>1</sup>	2007 <sup>2</sup>	2008	2009
	km					
<b>Vejnettets længde i alt</b>	<b>71 492</b>	<b>72 362</b>	<b>72 405</b>	<b>72 411</b>	<b>73 197</b>	<b>73 331</b>
Heraf: Motorveje	902	1 032	1 071	1 071	1 111	1 128
Heraf: Motortrafikveje	324	362	379	381	375	379
Statsveje	1 620	1 619	1 627	3 788	3 817	3 790
Amtsveje	9 961	9 695	9 713	-	-	-
Kommuneveje	59 882	61 006	61 024	68 582	69 339	69 500
Sund og Bælt Holding A/S	29	41	41	41	42 <sup>3</sup>	42 <sup>3</sup>

Anm. Inkl. Øresundsmotorvejen og Storebæltsforbindelsen men ekskl. ca. 15.000 km private veje. Ramper, til- og frakørselsveje medregnes ikke i vejnettets længde. I 2008 var der 668 km ramper mv.

<sup>1</sup> Opgørelsen for 2007 vedrører november 2006.

<sup>2</sup> 1. januar 2007 er amtsvejene overgået til enten statslig eller kommunal styring.

<sup>3</sup> inkl. vejanlæg i Spodsbjerg Havn.

Kilde: Vejdirektoratet.

**Tabel 2. Vejnet efter landsdel og kategori 1. januar**

	Vejnettet					Ansvarlig myndighed		
	2008 i alt	2009 i alt	Motorveje	Motor- trafikveje	Øvrige veje	Stat	Kommune	Sund og Bælt
	km							
<b>I alt</b>	<b>73 197</b>	<b>73 331</b>	<b>1 128</b>	<b>379</b>	<b>71 824</b>	<b>3 790</b>	<b>69 500</b>	<b>42</b>
København by	648	656	25	2	629	9	627	20
Københavns omegn	1 692	1 729	97	4	1 629	107	1 623	-
Nordsjælland	2 937	2 868	35	37	2 796	190	2 678	-
Bornholm	1 144	1 113	-	-	1 113	28	1 084	-
Østsjælland	1 731	1 765	72	-	1 693	130	1 635	-
Vest- og Sydsjælland	10 686	10 758	188	52	10 518	518	10 228	12
Fyn	6 992	7 161	119	5	7 038	275	6 877	10
Sydjylland	15 010	14 793	209	139	14 446	743	14 050	-
Østjylland	10 131	10 298	152	50	10 097	462	9 837	-
Vestjylland	10 221	10 311	45	52	10 214	706	9 605	-
Nordjylland	12 005	11 879	187	40	11 652	622	11 256	-

Kilde: Vejdirektoratet.

**Tabel 3. Investeringer i vejnettet**

	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	årets priser, mio. kr.					
<b>Vejnettet i alt</b>	<b>9 556</b>	<b>10 868</b>	<b>12 601</b>	<b>14 112</b>	<b>13 028</b>	<b>12 286</b>
Anlægsudgifter	4 359	5 415	6 913	8 882	7 600	6 976
Drift og vedligeholdelse	5 197	5 453	5 688	5 230	5 428	5 309
<b>Storebæltsforbindelsen<sup>1</sup></b>	<b>4</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>26</b>	<b>44</b>	<b>62</b>
<b>Øresundsforbindelsen<sup>1</sup></b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>10</b>
	2000-priser, mio. kr.					
<b>Vejnettet i alt</b>	<b>8 931</b>	<b>9 835</b>	<b>10 806</b>	<b>11 504</b>	<b>10 187</b>	<b>8 904</b>
Anlægsudgifter	4 074	4 900	5 928	7 241	5 943	5 056
Drift og vedligeholdelse	4 857	4 935	4 878	4 264	4 244	3 848
<b>Storebæltsforbindelsen<sup>1</sup></b>	<b>4</b>	<b>24</b>	<b>25</b>	<b>22</b>	<b>34</b>	<b>46</b>
<b>Øresundsforbindelsen<sup>1</sup></b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>7</b>

<sup>1</sup> Inkl. jernbanedel.

Kilde: Vejdirektoratet, A/S Storebælt, A/S Øresund og Øresundskonsortiet.

Tabel 4. Trafikarbejdet af danske køretøjer på danske veje

	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	— mio. køretøjkm —					
<b>Køretøjer i alt</b>	<b>44 835</b>	<b>46 026</b>	<b>46 600</b>	<b>47 632</b>	<b>49 084</b>	<b>49 408</b>
Cykler/knallert-30	2 353	2 230	2 322	2 268	2 204	2 303
<b>Motorkøretøjer i alt</b>	<b>42 482</b>	<b>43 796</b>	<b>44 278</b>	<b>45 365</b>	<b>46 879</b>	<b>47 105</b>
<b>Personbiler i alt</b>	<b>31 453</b>	<b>32 301</b>	<b>32 642</b>	<b>33 397</b>	<b>34 503</b>	<b>34 704</b>
Personbiler, benzindrevne	27 621	27 808	27 761	27 893	28 052	27 877
Personbiler, dieseldrevne mv.	3 833	4 493	4 881	5 504	6 451	6 827
Taxier	518	510	510	510	510	510
Motorcykler	588	639	713	757	854	937
Knallert-45	95	94	93	92	90	90
<b>Varebiler i alt</b>	<b>7 032</b>	<b>7 432</b>	<b>7 513</b>	<b>7 681</b>	<b>7 938</b>	<b>8 011</b>
Varebiler, benzindrevne	1 510	1 505	1 506	1 506	1 505	1 495
Varebiler, dieseldrevne mv.	5 522	5 928	6 007	6 175	6 433	6 516
<b>Lastbiler i alt</b>	<b>1 361</b>	<b>1 355</b>	<b>1 341</b>	<b>1 407</b>	<b>1 444</b>	<b>1 370</b>
Lastbiler, totalvægt 3.501-6.000 kg	82	78	78	...	...	...
Lastbiler, totalvægt 6.001-12.000 kg	173	181	181	...	...	...
Lastbiler, totalvægt 12.001-18.000 kg	364	361	361	...	...	...
Lastbiler, totalvægt over 18.000 kg	743	734	734	...	...	...
<b>Sættevognstrækkere i alt</b>	<b>834</b>	<b>863</b>	<b>854</b>	<b>896</b>	<b>920</b>	<b>854</b>
<b>Busser i alt</b>	<b>600</b>	<b>601</b>	<b>612</b>	<b>624</b>	<b>620</b>	<b>629</b>
Rutebusser	355	349	362	373	370	382
Turistbusser mv.	137	139	139	...	...	...
Busser til privat kørsel	108	113	113	...	...	...

Anm.: For 2005-2007 er trafikarbejdet estimeret på grundlag af udviklingen i vejdirektoratets Trafikindeks.

Kilde: Vejdirektoratet, A/S Storebælt, A/S Øresund og Øresundskonsortiet.

Tabel 5. Biltrafik på udvalgte indenrigsfærger

	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	— årsdøgntrafik —					
Kalundborg/Odden-Århus <sup>1</sup>	1 770	1 991	1 923	1 913	1 838	1 633
Sjællands Odde-Ebeltoft	1 161	1 036	976	973	998	780
København-Rønne	103	99 <sup>2</sup>	-	-	-	-
Køge-Rønne	-	101 <sup>3</sup>	82	74	75	66
Bøjden-Fynshav	291	305	319	336	341	348
Esbjerg-Fanø	842	865	885	900	929	918
Spodsbjerg-Tårs	567	562	547	562	575	578
Hov-Samsø	280	281	289	294	311	309

<sup>1</sup> Inkl. Sjællands Odde-Århus fra maj 1999.

Kilde: Danmarks Statistik.

<sup>2</sup> Ruten ophørte september 2004.

<sup>3</sup> Ruten startede oktober 2004.

Tabel 6. Biltrafik på udvalgte færgesoverfarter mellem Danmark og udlandet

	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	— årsdøgntrafik —					
Helsingør-Helsingborg	6 504	6 862	6 519	6 423	6 633	6 449
Rønne-Ystad	623	669	678	754	770	780
Frederikshavn-Göteborg	1 501	1 449	1 308	1 237	1 314	1 169
Grenå-Sverige	203	129	190	188	191	204
Jylland-Norge	1 701	1 808	1 948	2 074	2 037	1 905
Gedser-Tyskland	811	816	911	1 024	1 152	1 156
Rødby-Puttgarden	5 167	5 641	5 822	5 900	6 243	5 949

Kilde: Danmarks Statistik.

Tabel 7. Biltrafik på danske europavejstrækninger, udvalgte andre veje, broer o.l.

	2000	2005	2006	2007	2008
	----- gennemsnitlig årsdøgntrafik -----				
<b>Europavejstrækninger</b>					
E20 Øresundsforbindelsen <sup>1</sup>	9 100	13 600	15 800	18 500	19 400
Amagermotorvejen ved Kalveboderne	67 700	82 000	85 100	90 600	87 300
Øresundsmotorvejen, vest for Englandsvej	39 200	54 600	57 700	59 100	59 000
Sjællandsbro, København	46 100	52 500	53 300	52 800	51 800
Vestmotorvejen, øst for Ringsted	30 100	36 700	38 800	40 800	41 900
Storebæltsbroen	20 600	25 400	27 600	29 400	30 100
Den Fynske Motorvej, nord for Nyborg	21 400	24 100	26 300	28 200	28 900
Den Fynske Motorvej, syd for Odense	36 500	42 300	47 100	50 500	54 500
Den Ny Lillebæltsbro	48 400	54 100	56 500	60 000	62 700
Fynske Motorvej, ved Taulov	27 500	29 400	31 800	34 200	35 900
Esbjerg-Kolding, v/Holsted	12 300	15 700	17 000	16 900	17 700
E45 Landegrænsen, Frøslev	11 500	13 100	14 300	16 800	17 300
Sydjyske Motorvej, v/Haderslev	24 000	27 700	29 600	32 800	33 000
Sydjyske Motorvej, nord for Kolding	50 100	60 900	61 700	66 000	64 500
Vejlefjordsbroen	51 000	58 500	61 600	63 800	64 400
Midtjyske Motorvej, ved Horsens	31 800	37 900	42 100	42 300	43 700
Midtjyske Motorvej, ved Stilling	38 600	46 000	48 800	51 200	52 400
Nordjyske Motorvej ved Randers	27 400	33 700	35 400	37 600	37 800
Nordjyske Motorvej, syd for Aalborg	33 600	35 700	38 000	41 200	41 000
Limfjordstunnelen	50 100	57 600	58 200	60 900	61 500
Frederikshavnsmotorvejen ved Vodskov	14 300	15 700	16 400	18 500	18 200
Frederikshavnsmotorvejen ved Sæby	7 900	8 100	8 100	8 900	8 200
Nord for Sæby	12 400	13 800	14 200	15 300	14 600
E39 Hirtshalsmotorvejen, mellem <9> og <10>	•	18 100	19 200	21 100	21 600
Hirtshalsmotorvejen ved Hjørring	4 000	6 100	6 200	6 600	6 700
E47/					
E55 Helsingørmotorvejen, v/Nærum	71 400	73 800	74 800	75 700	75 500
Motorring 3, v/Husum	71 800	75 400	75 400	75 400	66 400
Køge Bugt Motorvejen, ved Hundige	89 900	102 300	101 300	102 300	102 900
Køgebugtmotorvejen, v/Ølby	74 200	86 500	89 700	91 800	92 600
Sydmotorvejen, v/Tappernøje	17 600	22 800	23 600	24 900	24 200
Sydmotorvejen, syd for Algestrup	28 400	34 400	35 900	37 500	37 300
Farøbroerne nord for Farø	17 400	20 500	21 500	22 600	22 600
Guldborgsundtunnelen	9 100	11 900	11 600	11 700	12 600
E47 Sydmotorvejen, øst for Rødby	5 000	6 600	6 800	7 100	7 500
<b>Andre veje og broer</b>					
21/					
23 Holbækmotorvejen, vest for Ring 3	70 100	76 700	81 400	80 300	75 000
15 Herningmotorvejen, vf.<40>	•	17 100	18 300	18 800	19 600
9 Svendborgmotorvejen, nf.<11>, Årslev	•	•	18 800	19 900	22 500
9 Svendborgsundbroen	15 000	15 800	16 100	16 100	16 800
9 Frederik D. IX's bro i Nykøbing Falster	19 000	20 800	19 500	21 500	21 400
8 Alssundbroen	20 300	22 600	23 600	24 200	24 200
26 Sallingsundbroen	9 200	10 000	10 200	10 500	10 400
55 Limfjordsbroen	30 600	29 800	31 400	29 000	27 200
153 Storstrømsbroen	4 400	4 900	5 100	5 300	5 100
53 Kronprins Frederiks Bro i Frederikssund	17 600	19 400	19 500	19 900	19 800
Ring 4, syd for Hillerødmotorvejen	19 300	19 300	20 900	21 000	21 000
16 Bispeengbuen, København	50 800	44 900	49 500	50 800	...
Knippels bro, København	31 200	30 200	30 000	28 300	25 900
Langebro, København	61 800	60 500	58 500	57 600	57 000

<sup>1</sup> Øresundsbroen åbnet 1. juli 2000.

Kilde: Vejdirektoratet, Sund og Bælt A/S.

---

**TRANSPORT 2009:38**

Statistiske Efterretninger

ISSN, 1601-0981

[www.dst.dk/efterretninger](http://www.dst.dk/efterretninger)Salg: Tlf. 39 17 30 20 (hele døgnet), [publsalg@dst.dk](mailto:publsalg@dst.dk)

Abonnement for 2009: 650 kr. som pdf.

Løssalg: 56 kr. Ekspeditionsgebyr: 15 kr. indland, 15 kr. udland

© Danmarks Statistik, Sejrsgade 11, 2100 København Ø

**Signaturforklaring:**

- Nul

0 Mindre end 0,5 af den anvendte enhed

0,0 Mindre end 0,05 af den anvendte enhed

• Tal kan efter sagens natur ikke forekomme

.. For usikker til at kunne angives eller diskretionshensyn

... Oplysning foreligger ikke

\* Foreløbige eller anslåede tal

— | Vandret eller lodret streg markerer databrud i en tidsserie.

Oplysningerne fra før og efter databrudet er ikke fuldt sammenlignelige.

Som følge af afrundinger kan summen af tallene i tabellerne afvige fra totalen.