

2009:26 • 28. juli 2009

Jernbanenet og transport med tog 2008

Resumé: I 2008 var persontransportarbejdet med tog 6,5 mia. personkm. Det er 2 pct. mere end året før. Antal rejser steg med 5 pct. til 226 mio. Der var 0,9 mio. flere passagerer på Banedanmarks landsdækkende net, og S-tog fik 2,3 mio. flere rejsende, bl.a. pga. færre sporarbejder. For togrejser over Øresund fortsatte de tidligere års vækst, om end noget afdæmpet. I 2008 rejste 13 pct. flere med tog over Øresund end i 2007. Metroen fik 7,1 mio. flere togrejser i 2008 end året før, navnlig pga. Østamagerbanen, som blev taget i brug i september 2007.

Godstransportarbejdet steg igen efter faldet i 2007. I 2008 lå transportarbejdet på 1,9 mia. tonkm, 5 pct. højere end i 2007 og næsten på niveau med 2006. Der har især været mindre kørsel i national transport og ved kørsel mellem Danmark og udlandet. Derimod er stigningen i transportarbejdet ved transitkørsel fortsat og det udgør nu 74 pct. af transportarbejdet med godstog.

Kort om statistikken: Statistikken om jernbanetransport belyser jernbaneanlæg og rullende materiel, trafik på jernbanenettet samt transport af gods og passagerer med tog. De vigtigste variable er antal passagerer, personkm, godsmængde og tonkm.

Jernbanenettet

2.667 km
jernbanenet

Længden af det samlede jernbanenet var 1. januar 2009 på 2.667 km. Det er det samme som året før. I forhold til landets samlede areal er der 62 km jernbane pr. 1.000 km². Hovedparten, 2.132 km, forvaltes af Banedanmark. Det svarer til 80 pct. af det samlede jernbanenet. Af resten driver privatbanerne 514 km og Københavns Metro 21 km. Siden 1990 er jernbanenettet blevet næsten 200 km kortere, overvejende pga. nedlæggelse af godsbanestrækninger på Banedanmarks net

Sammenlignet med Sverige og Norge er jernbanetætheden for det danske, statsejede jernbanenet hhv. to og fire gange så stor, men i forhold til de fleste andre europæiske lande er det danske jernbanenet af noget mindre omfang.

24 pct. af nettet
elektrificeret

642 km af jernbanenettet er elektrificeret. Det svarer til 24 pct. af den samlede strækning.

86 pct. af hele nettet har
strækningssikringsanlæg

Størstedelen, 86 pct., af det samlede jernbanenet er udstyret med strækningssikringsanlæg. Det meste af Banedanmarks banestrækning har strækningssikringsanlæg. Regional- og S-baner er fuldt udstyret, mens 92 pct. af hovedbanerne og 79 pct. af lokalbanerne har strækningssikringsanlæg primo 2009. Af privatbanernes banestrækninger er nu 82 pct. forsynet med strækningssikringsanlæg, mod 64 pct. i 2008.

Investeret 2,8 mia. kr.

Regnet i årets priser blev der i alt investeret 2,8 mia. kr. i jernbaneanlæg i 2008. Heraf var 16 pct. i Københavns Metro og resten hovedsageligt i Banedanmarks net. Målt i faste priser lå investeringerne i jernbaneanlæg 54 pct. højere end året før, men ellers har investeringerne gennemgående været faldende i de seneste år. Målt i 2000-priser blev der investeret 2,1 mia. kr. i 2008 mod 2,3 mia. kr. i 2004 og 4,2 mia. kr. i 2000.

Banedanmark investerede
2,0 mia. kr. i baneanlæg

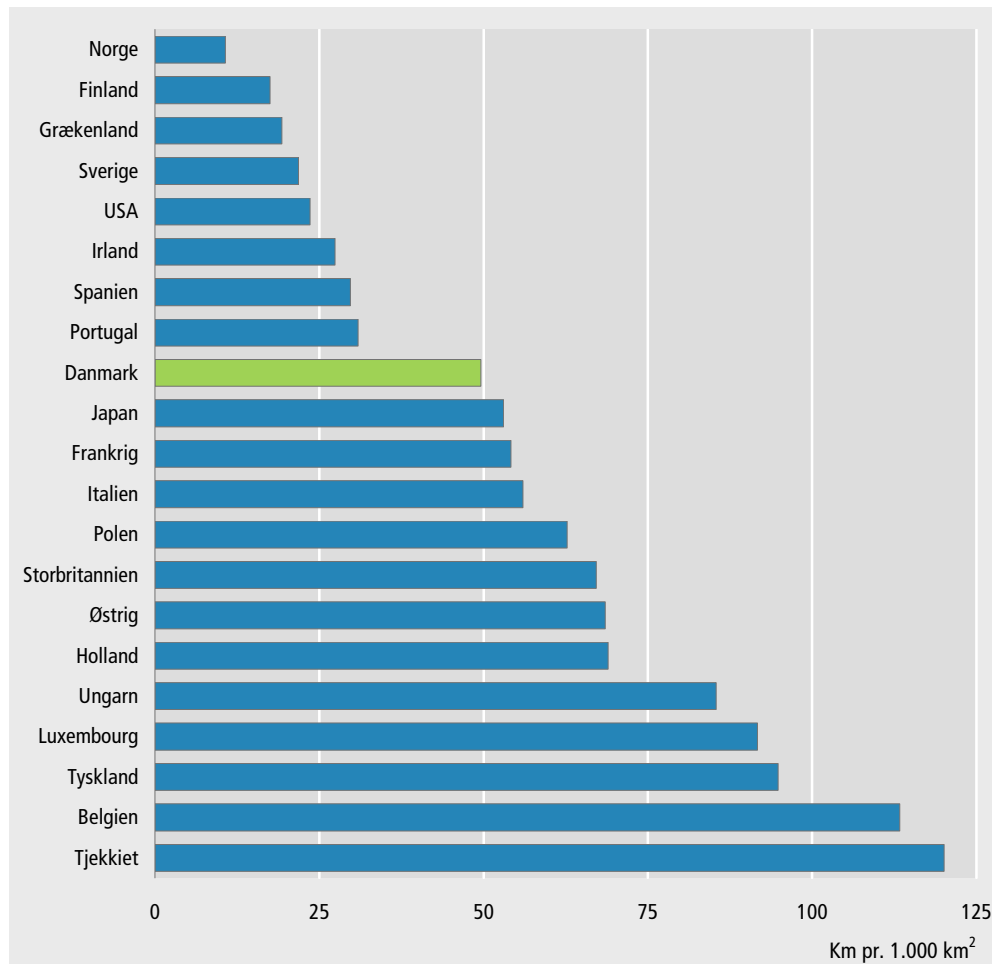
Banedanmark investerede 2,0 mia. kr. i jernbaneanlæg i 2008. Det er 0,6 mia. mere end året før. Nyinvesteringerne havde en andel på 14 pct., mens 83 pct. gik til reinvesteringer. Øvrige investeringer, 3 pct., var i transportmidler og it.

0,4 mia. kr. investeredes
i Metroen

I 2008 blev der investeret 0,4 mia. kr. i Københavns Metro mod 0,2 mia. kr. i 2007. 88 pct. heraf var investeringer i den kommende Cityring.

Anlægsinvesteringerne i Storebælts- og Øresundsforbindelsen er så godt som afsluttet efter Øresundsforbindelsens åbning medio 2000 og Storebæltsforbindelsens ibrugtagning (for jernbanen i sommeren 1997 og for vejtrafikken i sommeren 1998).

Figur 1. Jernbanetætheden i udvalgte lande. 2008



Anm. Omfatter som regel kun det statslige jernbanenet. I Danmark indgår Banedanmarks net.
Kilde: Union Internationale des Chemins de fer.

Rullende materiel

*Ældre S-togsæt
er endeligt udfaset*

Primo 2009 var der 548 togsæt i brug. Der var 11 flere dieseldrevne togsæt end året før. De ældre S-togsæt blev gradvist udfaset frem til og med 2006 og erstattet af 4. generations togsæt, der i forhold til de ældre togsæt er noget mindre.

*Færre diesel-
lokomotiver*

Der var 123 lokomotiver primo 2009. Det er 10 færre end året før. Nedgangen vedrører især afgang af diesellokomotiver.

Antal vogne i togsæt er øget med 36 til 1.603 vogne som følge af flere vogne i dieseldrevne togsæt.

*Uændret antal
siddepladser*

Primo 2009 var der i alt 124.500 siddepladser i togene. Det er stort set uændret i forhold til året før.

Fortsat færre godsvogne Antallet af godsvogne er reduceret markant i de seneste år, hvilket betyder, at størstedelen af godset køres med udenlandske godsvogne. I 2008 var der 153 godsvogne mod 3.119 i 1999 og 1.378 i 2003. Lasteevnen er tilsvarende reduceret til 9.000 ton. Gennemsnitligt har en godsvogn en lasteevne på 60 ton.

Investeringer i nye togsæt I 2008 blev der, opgjort i årets priser, investeret 0,7 mia. kr. i rullende materiel, det samme som året før. Hovedparten var DSB's investeringer i rullende materiel, der er øget med 0,2 mia., især reinvesteringer. Privatbanernes investeringer i togsæt er faldet tilsvarende i 2008.

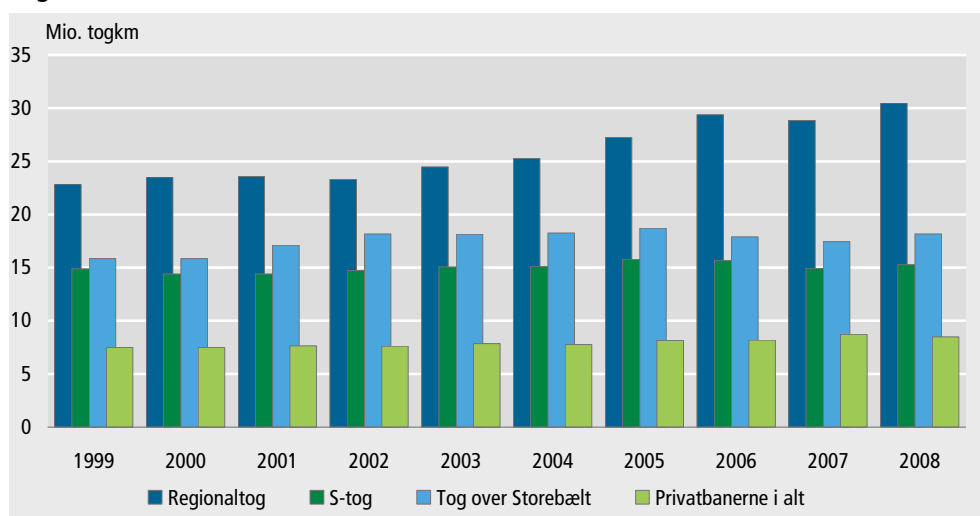
Trafikarbejdet

Øget trafikarbejde I 2008 tilbagelagde persontog næsten 79 mio. togkm i Danmark. Det er 4 pct. mere end året før. Der har været 9 pct. mere kørsel med regionaltog øst for Storebælt efter sporarbejder på Kystbanen i 2007. Desuden var der 4 pct. flere togkm i den øvrige landsdækkende trafik og 2 pct. flere togkm med S-tog.

Privatbanerne udførte 11 pct. af trafikarbejdet Privatbanerne udførte et samlet trafikarbejde på 8,5 mio. togkm, 0,2 mio. mindre end året før. Metroen producerede 5,0 mio. togkm i 2008. Det er 12 pct. mere end året før. Stigningen skal ses i sammenhæng med åbningen af 3. etape til luftavnen. Privatbanernes og Metroens andel af det samlede trafikarbejde med persontog var som i 2007 på hhv. 11 pct. og 6 pct.

Uændret trafik med godstog For godstog er de seneste års fald i trafikarbejdet nu ophørt. Nedgangen skyldes bl.a. Railions (nu DB Schenkers) indstilling af kørslen på en række mindre stationer. Trafikarbejdet med godstog udgjorde 4 pct. af det samlede trafikarbejde i 2008 mod 9 pct. i 1999.

Figur 2. Togkm



Anm.: Til og med 2006 er S-tog inkl. Lille Nord. Fra 2007 indgår Lille Nord i privatbanerne.

9 strækninger med over 200 tog i døgnet

Iflg. forårskøreplanen for 2008 var strækningen København H-Østerport den mest befærdede banestrækning med 445 tog på et hverdagsdøgn, efterfulgt af Hvidovre Fj.-Roskilde, med 361 tog i døgnet. Mest befærdede persontogstrækning var København H-Østerport med 444 persontog i døgnet. Strækningerne Hvidovre Fj.-Roskilde, København H-Østerport og Helgoland-Helsingør havde den største spidsbelastning med hhv. 15, 15 og 14 tog i den mest travle time i døgnet. Mest befærdede godsstrækning var Hvidovre Fj.-Roskilde med 53 godstog i døgnet. På 9 af de udvalgte banestrækninger kørte der mere end 200 tog i døgnet; heraf ligger de 7 i Københavnsområdet. Strækningen Nykøbing Falster-Gedser er fortsat den mindst befærdede med 2 tog i døgnet.

Persontransport

Øget persontransport

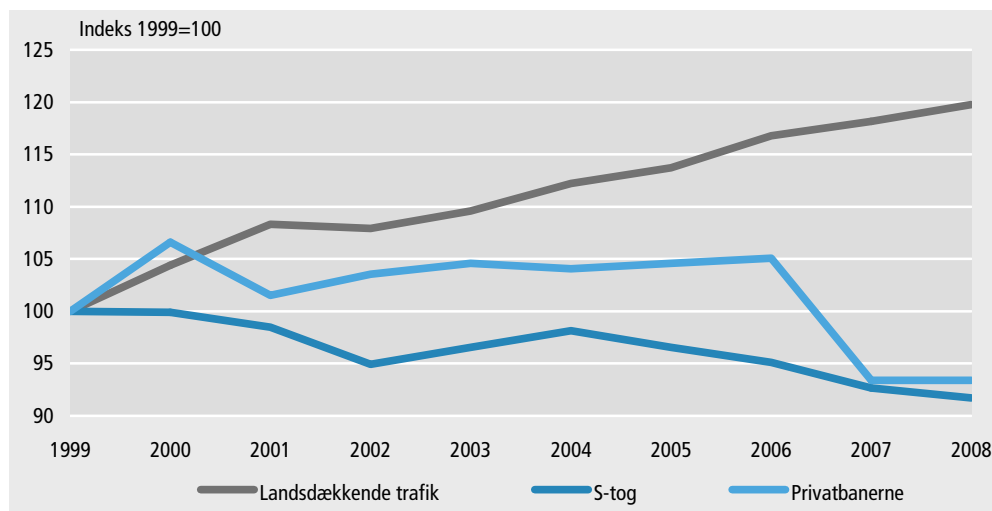
I 2007 var persontransportarbejdet med tog på 6,5 mia. personkm. Det er 2 pct. mere end året før. Antal rejser steg med 5 pct. til 226 mio.

Der var 0,9 mio. flere passagerer på Banedanmarks landsdækkende net. S-tog fik 2,3 mio. flere rejsende efter afslutning af sporarbejdet på Køge Bugt-strækningen. Den nye Ringbane har fortsat fremgangen i 2008.

18 pct. vækst for Metroen

Der var 7,1 mio. eller 18 pct. flere rejsende med Metroen, som i 2008 havde 47 mio. passagerer. Væksten i metrorejserne skal bl.a. ses i forbindelse med at 3. etape til lufthavnen, Østamagerbanen, blev taget i brug ultimo september 2007.

Figur 3. Personkm



Anm.: Til og med 2006 er S-tog inkl. Lille Nord. Fra 2007 indgår Lille Nord i privatbanerne.

13 pct. flere rejsende over Øresund

For togrejser over Øresund fortsatte de tidligere års vækst omend noget afdæmpet. I 2008 rejste 10,4 mio. passagerer over Øresund. Det er 13 pct. flere end året før.

Den gennemsnitlige rejselængde (i Danmark) var i 2008 på 29 km, mod 30 km i de fire foregående år.

Færre passagerer med privatbanerne fra 2007

Passagertransporten på Banedanmarks net har stort set været voksende siden 1997 efter åbningen af togforbindelserne over Storebælt (medio 1997) og Øresund (medio 2000). Privatbanerne har haft et nogenlunde stabilt antal passagerer i 90'erne. I 2000 fik de dog en vækst i rejserne, der i mindre omfang er fastholdt frem til og med 2006. I 2007 indtrådte der et markant fald selv når Lokalbanernes overtagelse af driften af Lille Nord medtages. I 2008 var der samme antal rejsende med privatbanerne som i 2007.

Godstransport

Transportarbejdet steg med 5 pct.

Godstransportarbejdet steg igen efter faldet i 2007. I 2008 blev transportarbejdet på 1,9 mia. tonkm, 5 pct. højere end i 2007 og næsten på samme niveau som i 2006. Over de seneste 10 år er transportarbejdet ved transithævelse fordoblet, og det udgør nu 74 pct. af det samlede transportarbejde med jernbane. Derimod fortsatte faldet i national transport, hvor transportarbejdet faldt med 17 pct. til næsten en femtedel af omfanget i 1999, samt i international kørsel mellem Danmark og udlandet, hvor transportarbejdet nu er halveret siden 1999.

*4 pct. mere
jernbanegods*

Der blev fragtet 7,2 mio. ton gods med tog i 2008, inklusive gods med privatbanerne. Det er 0,3 mio. ton eller 4 pct. mere end året før. Der har været mindre gods i national transport, bl.a. som følge af ophør med kørsel på mindre stationer, samt ved kørsel mellem Danmark og udlandet.

*24 pct. mere
gods i transit*

Mængden af transitgods har derimod været voksende siden 1997 bl.a. som følge af åbningen af den ubrudte togforbindelse fra Sverige til Tyskland via Danmark. I 2008 var godsmængden på 4,6 mio. ton, 24 pct. mere end året før.

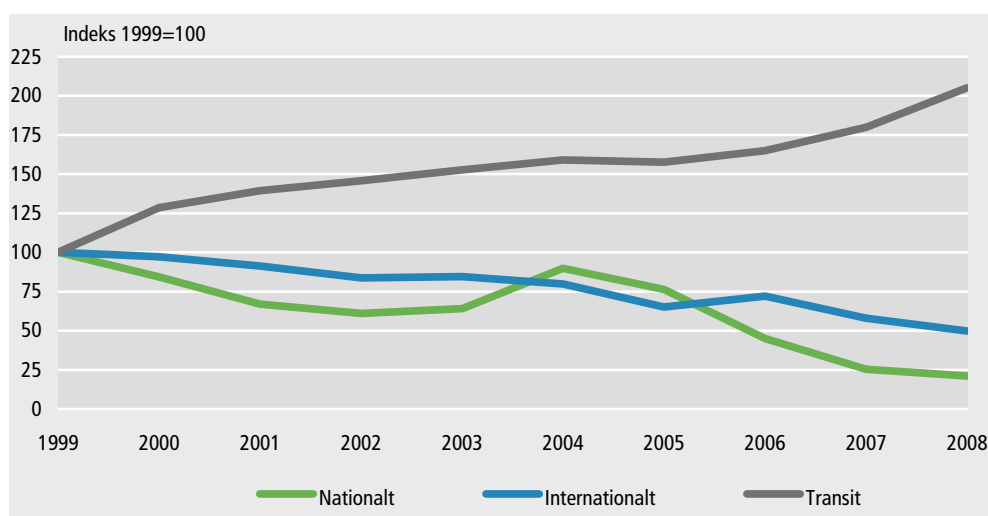
I 2008 blev 8 pct. af godset fragtet i national trafik, når privatbanernes gods medregnes, 29 pct. blev transporteret mellem Danmark og udlandet, og 63 pct. kørte i transit gennem Danmark.

*41 pct. af godset
er kombigods*

I 2008 var 41 pct. af godset i national og international transport kombigods, dvs. gods i containere, veksellad eller sættevogne mv., og resten hellastgods, dvs. gods i reserveret godsvogn eller tog.

Figur 4.

Tonkm



*Gods i national transport
går især over Storebælt*

I den indenlandske godstransport blev 53 pct. af godset kørt mellem stationer der ligger vest for Storebælt og 12 pct. mellem stationer, som ligger øst for Storebælt. 35 pct. af godset kørte således mellem Sjælland mv. og Fyn/Jylland, heraf gik en tredjedel til Sjælland mv. og to tredjedele til Fyn/Jylland.

Den internationale godstransport gik især mellem Danmark og Tyskland, Sverige og Italien.

*Over halvdelen af godset
er ukendt godsart*

Over halvdelen af godset er af ukendt godsart. Det drejer sig bl.a. om gods i containere, veksellad og trailere. Metalvarer udgjorde 17 pct. af godset, forarbejdet træ, papir og papirvarer 9 pct., kemiske produkter 5 pct. og tomme containere og veksellad 5 pct.

Baggrundsoplysninger

<i>Mere information</i>	www.dst.dk/stattabel/190 indeholder mere detaljerede tabeller med længere tidsserier.
<i>Seneste offentliggørelse</i>	<i>Jernbanenet og transport med tog 2007</i> udkom 7. august 2008 i serien <i>Transport 2008:25</i> (Statistiske Efterretninger).
<i>Næste offentliggørelse</i>	<i>Jernbanenet og transport med tog 2009</i> udkommer 1. juli 2010 i serien <i>Transport</i> (Statistiske Efterretninger).
<i>Henvendelse</i>	Sonja Merkelsen, tlf. 39 17 33 68, sme@dst.dk

Kilder og metoder

<i>Læs mere i varedeklarationen</i>	På www.dst.dk/varedeklaration/45379 er der en mere omfattende beskrivelse af kilder og metoder.
-------------------------------------	---

Den årlige statistik om jernbanetransport har til formål at belyse jernbaneanlæg og rullende materiel, trafik på jernbanenettet samt transport af gods og passagerer med tog.

Opgørelserne baserer sig overvejende på indberetninger fra Banedanmark, DSB, Arriva, Metroselskabet I/S (tidl. Ørestadsselskabet I/S), DB Schenker rail Scandinavia A/S (tidl. Railion Scandinavia A/S), CFL cargo ApS, privatbanerne, Trafikstyrelsen for jernbane og færger og udenlandske operatører. Herudover er bl.a. anvendt oplysninger fra årsberetninger fra Sund og Bælt Holding A/S.

Privatbanerne udgøres af Hovedstadens Lokalbåner A/S, Vestsjællands Lokalbåner A/S, A/S Lollandsbanen, Nordjyske Jernbaner A/S, Lemvigbanen, Vemb-Lemvig-Thyborøn Jernbane A/S, A/S Hads-Ning Herreders Jernbane og Vestbanen A/S.

<i>Jernbanenettet</i>	Jernbanenettet udgøres af skinner, som udelukkende kan anvendes af jernbanekøretøjer. Et spor er et samhørende par af skinner. Firmaspor, kommunale stamspor, havnespor og andre spor i gadenettet medregnes ikke. En banestrækning består af et eller flere spor, som løber mellem to punkter. En banestrækning kan være enkelt- eller flersporet.
<i>Banenettets længde</i>	Banenettets længde defineres som længden af samtlige dets banestrækninger.
<i>Elektrificerede strækninger</i>	S-togsnettet anvender jævnstrøm (1.500 volt). De øvrige elektrificerede strækninger er vekselstrømsstrækninger (25.000 volt/50 Hertz).
<i>Rullende materiel</i>	Det rullende materiel udgøres af lokomotiver, togsæt og jernbanevogne.
<i>Lokomotiver</i>	Lokomotiver er køretøjer, der har en motoreffekt på mindst 110 kW, og som er beregnet til at trække eller skubbe jernbanevogne. Strækningslokomotiver er lokomotiver beregnet til strækningskørsel. Rangerlokomotiver er lokomotiver, som hovedsageligt anvendes til flytning af vogne på en stations areal.
<i>Togsæt</i>	Togsæt er enheder, som består af to eller flere fast sammenkoblede vogne (motorvogn, styrevogn og/eller mellemvogn). Et tog kan kun forlænges ved tilkobling af hele togsæt. De udgøres typisk af S-tog, elektrificerede regionaltog, elektrificerede Øresundstog, IC dieseldrevne tog og dieseldrevne regionaltog.
<i>Personvogne</i>	Personvogne er jernbanevogne uden motor, som hovedsageligt er indrettet til persontransport. Vogne i togsæt indgår ikke.

<i>Godsvogne</i>	Godsvogne er jernbanevogne uden motor, som hovedsageligt er indrettet til befordring af gods. En godsvogns lasteevne opgøres som den maksimale godsvægt, den er godkendt til at medføre.
<i>Tog</i>	Et tog er en sammensætning af et antal gods- eller passagervogne, herunder vogne for togsæt, som trækkes af et eller flere lokomotiver eller motorvogne.
<i>Trafikarbejdet</i>	Trafikarbejdet opgøres i togkilometer og udtrykker togenes tilbagelagte distance med passager eller gods. Anden kørsel, fx rangering, indgår ikke i trafikarbejdet. 1 togkm udtrykker et togs tilbagelagte distance på 1 km.
<i>Døgntrafik</i>	Trafikken på udvalgte banestrækninger er opgjort som antal tog på hver strækning i et hverdagsdøgn iht. køreplanen. Trafik i begge retninger er medtaget.
<i>Spidsbelastningen</i>	Spidsbelastningen på en strækning er opgjort som trafikken i den travleste time, spidstimen. Spidstimen er den time, der har det fleste antal tog. Ved opgørelsen har man sammenlignet trafikken i timerne 07.00-08.00, 16.00-17.00 og 17.00-18.00. Optællingen i spidstimen dækker kun trafik i den mest befærdede retning.
<i>National og international transport</i>	Statistikken over transport af gods og passagerer med jernbane omfatter alene transporter på det danske jernbanenet. Der skelnes mellem: • national transport, hvor både på- og aflæsning af gods eller passagerer foregår i Danmark • international transport, hvor enten på- eller aflæsning af gods eller passagerer sker i udlandet • transitkørsel, hvor godset passerer gennem Danmark, men både på- eller aflæsning sker uden for Danmark. Ved passagertransport opgøres transitkørsel ikke.
<i>Togrejse</i>	En togrejse regnes fra første påstigningsstation til sidste afstigningsstation. Eventuelle togsift undervejs øger derfor ikke antal togrejser. Dog vil kombinerede rejser blive talt dobbelt, når der anvendes S-tog og andet tog, privatbanet og andet tog eller Arriva-tog og andet tog.
<i>Transportarbejdet</i>	Transportarbejdet er et mål for transportaktiviteten.
<i>Tonkm</i>	For gods defineres transportarbejdet som produktet af varepartiets vægt og den tilbagelagte distance med tog i Danmark. Godstransportarbejdet opgøres i tonkm. 1 tonkm er det arbejde, der udføres, når 1 ton flyttes 1 km.
<i>Personkm</i>	For personer defineres transportarbejdet som produktet af antal personer på togrejser og rejsens distance med tog i Danmark. Persontransportarbejdet opgøres i personkm. 1 personkm er det transportarbejde, der udføres, når 1 person rejser 1 km.
<i>Godstyper</i>	Godset kan opdeles i typer: • kombigods, der afgrænses som banegods i containere, veksellad, lastbiler, påhængsvogne eller sættevogne • hellastgods, der er øvrige forsendelser, hvortil en hel godsvogn eller et helt tog er reserveret • stykgods, der omfatter alle andre, som oftest mindre forsendelser. Gods med privatbanerne kan komme fra en transport med en anden operatør eller blive videreført med et tog fra en anden operatør. Den samlede godsmængde med banetransport vil derfor være overvurderet.

Tabel 1. Banenettet 1. januar

	Netlængde					Over- skæringer	Stand- nings- steder ¹
	I alt	Med flere spor	Med el	Med hastig- heds- og togstopkontrol	Med stræknings- sikringsanlæg		
	km					antal	
1990	2 858	927	230	...	...	...	282
2008	2 667	946	640	1 009	2 198	1 460	547
2009	2 667	946	642	1 009	2 295	1 467	547
Banedanmark	2 132	925	621	964	1 852	1 036	323
Hovedbaner	670	635	363	619	619	18	66
Regionalbaner	591	113	86	164	591	285	66
S-baner	169	169	169	145	169	-	92
Lokalbaner	590	-	-	36	465	557	96
Godsbaner	112	8	3	-	8	176	3
Metro	21	21	21	21	21	-	22
Andre baner	514	-	-	24	422	431	202

Anm. Andre baner er privatbanerne.

¹ 13 standsningssteder er fælles for Banedanmark og privatbanerne.**Tabel 2. Anlægsinvesteringer**

	2004	2005	2006	2007	2008
	årets priser, mio. kr.				
I alt	2 541	1 795	1 329	1 729	2 781
Banedanmark	1 819	1 204	948	1 396	2 037
Nyinvesteringer	793	386	364	263	292
Reinvesteringer	1 001	793	566	1 106	1 694
Øvrige investeringer	25	25	18	27	51
Storebæltsforbindelsen¹	26	29	26	44	62
Øresundsforbindelsen¹	-	1	1	6	10
Metro	646	517	295	238	442
Andre baner	50	44	59	45	230
	2000-priser, mio. kr.				
I alt	2 308	1 564	1 105	1 355	2 085
Banedanmark	1 652	1 049	788	1 094	1 527
Nyinvesteringer	720	336	303	206	219
Reinvesteringer	909	691	471	866	1 270
Øvrige investeringer	23	22	15	21	38
Storebæltsforbindelsen¹	24	25	22	34	46
Øresundsforbindelsen¹	-	1	1	5	7
Metro	587	451	245	186	331
Andre baner	45	38	49	35	172

¹ Inkl. vejdel.

Tabel 3. Rullende materiel 1. januar

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
	antal									
Togsæt	461	478	485	534	543	570	566	535	537	548
Dieseldrevne	263	267	269	285	289	321	307	313	315	326
DSB	201	203	203	212	177	201	184	184	185	190
Andre	62	64	66	73	112	120	123	129	130	136
El-drevne	198	211	216	249	254	249	259	222	222	222
S-tog	154	158	154	160	154	149	157	120	120	120
DSB i øvrigt	44	53	62	68	68	68	68	68	68	68
Metro	-	-	-	21	32	32	34	34	34	34
Lokomotiver	239	215	196	190	192	185	183	140	133	123
Diesellokomotiver	120	94	85	82	84	82	80	68	68	58
El-lokomotiver	22	22	34	35	35	35	35	32	27	27
Rangerlokomotiver	97	99	77	73	73	68	68	40	38	38
Vogne i togsæt	1 419	1 465	1 488	1 628	1 647	1 691	1 627	1 532	1 567	1 603
Dieseldrevne	629	636	642	677	687	751	715	704	739	775
DSB	482	486	486	504	438	486	452	452	490	510
Andre	147	150	156	173	249	265	263	252	249	265
El-drevne	790	829	846	951	960	940	912	828	828	828
S-tog	614	626	616	640	616	596	562	478	478	478
DSB i øvrigt ¹	176	203	230	248	248	248	248	248	248	248
Metro	-	-	-	63	96	96	102	102	102	102
Personvogne	300	288	254	318	318	235	218	218	198	202
Godsvogne	2 488	2 115	1 746	1 378	573	514	408	192	153	...
	1.000 pladser									
Siddepladser i alt	103,3	111,0	112,2	127,3	128,7	132,1	127,7	123,7	123,9	124,5
Siddepladser i togsæt	84,3	90,6	94,1	102,0	103,4	113,0	109,7	105,6	106,7	107,5
Dieseldrevne	34,2	36,8	37,4	38,6	39,0	48,8	46,5	47,3	48,3	49,2
DSB	24,2	27,0	27,0	28,1	23,5	26,7	24,4	24,4	26,4	27,4
Andre	10,1 ²	9,9 ²	10,4	10,5	15,5	22,1	22,1	22,9	21,9	21,8
El-drevne	50,0	53,8	56,7	63,4	64,4	64,2	63,2	58,4	58,4	58,4
S-tog	41,5	41,8	42,7	45,8	45,8	45,6	44,4	39,6	39,6	39,6
DSB i øvrigt	8,5	11,9	14,1	15,5	15,5	15,5	15,5	15,5	15,5	15,5
Metro	-	-	-	2,1	3,1	3,1	3,3	3,3	3,3	3,3
Siddepladser i personvogne	19,0	20,4	18,1	25,3	25,3	19,1	18,0	18,0	17,2	16,9
	1.000 ton									
Lasteevne for godsvogne	92,8	91,5	60,0	56,7	26,6	23,9	18,9	11,0	9,2	...

¹ Ekskl. Øresundstog ejet af fremmede operatører.² Inkl. siddepladser i privatbanernes personvogne.

Tabel 4. Investeringer i rullende materiel

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
årets priser, mio. kr.										
I alt	763	2 517	2 402	2 382	2 393	2 286	2 216	979	726	722
DSB	713	2 297	2 285	2 191	2 350	2 276	2 050	969	525	719
Nyinvesteringer	676	2 182	2 179	2 101	2 248	2 215	1 802	762	195	266
Reinvesteringer	39	115	106	90	102	61	248	207	330	453
Metro	24	185	110	184	40	10	10	5	-	-
Andre baner	26	35	7	7	3	-	156	5	201	3
2000-priser, mio. kr.										
I alt	779	2 517	2 356	2 294	2 238	2 122	1 989	845	592	581
DSB	728	2 297	2 241	2 110	2 198	2 113	1 840	837	428	579
Nyinvesteringer	691	2 182	2 137	2 023	2 103	2 056	1 617	658	159	214
Reinvesteringer	40	115	104	87	95	57	223	179	269	365
Metro	25	185	108	177	37	9	9	4	-	-
Andre baner	27	35	7	7	3	-	140	4	164	2

Tabel 5. Trafikarbejdet med tog

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
1.000 togkm										
I alt	68 308	68 277	69 199	70 363	73 371	76 112	79 197	80 541	78 737	81 832
Banedanmarks net	60 808	60 776	61 559	62 249	63 285	64 321	66 883	67 959	65 520	68 307
Persontog	54 975	54 971	56 298	57 442	58 691	59 682	62 749	64 197	62 443	65 189
S-tog ¹	14 891	14 399	14 413	14 722	15 073	15 114	15 773	15 697	14 947	15 286
Landsdækkende trafik	38 718	39 359	40 668	41 467	42 618	43 553	45 947	47 254	46 270	48 646
Øst for Storebælt	10 357	10 872	11 255	10 981	11 322	11 379	12 183	12 016	11 249	12 259
Vest for Storebælt	12 506	12 647	12 310	12 320	13 150	13 917	15 063	17 359	17 587	18 234
Over Storebælt	15 855	15 840	17 103	18 166	18 146	18 257	18 701	17 879	17 434	18 153
Internationale tog	1 366	1 213	1 217	1 253	1 000	1 015	1 029	1 246	1 226	1 257
Godstog	5 833	5 805	5 261	4 807	4 594	4 639	4 134	3 762	3 077	3 118
Metro	-	-	-	495	2 240	4 030	4 170	4 400	4 501	5 036
Andre baner²	7 500	7 501	7 640	7 619	7 846	7 761	8 144	8 182	8 716	8 489

¹ Inkl. Lille Nord til og med 2006.² Inkl. godstog. Inkl. Lille Nord fra 2007.**Tabel 6. Alvorligt tilskadekomne og dræbte i uheld ved jernbanedrift**

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
antal personer										
Passagerer	3	4	9	7	1	5	11	4	2	3
Heraf dræbte	-	1	2	1	-	-	1	-	-	-
Ansatte ved banen	3	3	2	-	1	3	1	4	1	2
Heraf dræbte	-	3	1	-	-	1	-	1	-	-
Andre	7	5	4	8	10	28	23	22	16	16
Heraf dræbte	3	3	1	3	3	20	15	17	8	12

Anm. Ekskl. privatbanerne.

Tabel 7. Banetrafik på delstrækninger en hverdag i foråret 2008

	Spidstime		Hele døgnnet	
	Persontog ¹	Godstog	Persontog ¹	Godstog
	antal			
København H-Østerport	15	-	444	1
Østerport-Helgoland	9	-	250	1
Helgoland-Helsingør	14	-	226	2
København H-Kalvebod	7	-	284	-
Kalvebod-Københavns Lufthavn	8	1	283	39
Københavns Lufthavn-Drogden	6	1	136	39
Vigerslev-Kalvebod	-	1	-	39
Hvidovre Fj.-Vigerslev	-	1	-	40
København H-Hvidovre Fj.	11	-	308	1
Hvidovre Fj.-Roskilde	13	2	308	53
Roskilde-Ringsted	10	-	233	52
Ringsted-Odense	5	1	124	50
Roskilde-Holbæk	3	-	64	-
Holbæk-Kalundborg	3	-	48	-
Roskilde-Køge-Næstved	3	-	61	1
Ringsted-Næstved	5	-	71	1
Næstved-Nykøbing F	5	-	71	-
Nykøbing F-Rødby F	2	-	19	-
Nykøbing F-Gedser	-	-	2	-
Odense-Svendborg	3	-	108	-
Odense-Snoghøj	5	-	157	50
Snoghøj-Fredericia	3	-	120	11
Snoghøj-Taulov	1	-	37	39
Fredericia-Taulov	4	3	80	19
Taulov-Lunderskov	5	1	116	48
Lunderskov-Tinglev	3	2	46	46
Tinglev-Padborg	1	2	27	44
Tinglev-Sønderborg	1	-	22	-
Lunderskov-Bramming	3	-	67	-
Bramming-Esbjerg	5	-	121	-
Bramming-Tønder	4	-	55	-
Fredericia-Vejle	3	-	79	13
Vejle-Skanderborg	4	-	78	7
Skanderborg-Århus	2	-	79	10
Århus-Langå	4	-	142	5
Langå-Aalborg	6	-	104	4
Aalborg-Frederikshavn	6	-	116	1
Århus-Hornslet	3	-	70	-
Hornslet-Grenå	2	-	39	-
Skanderborg-Herning	4	-	68	-
Herning-Skjern	2	-	31	-
Langå-Struer	3	-	62	-
Vejle-Herning	1	-	41	4
Herning-Holstebro	3	-	49	4
Holstebro-Struer	3	-	81	-
Esbjerg-Holstebro	2	-	58	4
Struer-Thisted	2	-	25	-

Anm. Antal tog i spidstimen er kun i den anførte retning, hvorimod antallet af tog er talt i begge retninger under hele døgnnet.

¹ Inkl. tomme vogne.

Tabel 8. Persontransport med tog

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	mio. passagerer									
I alt	160,6	165,7	167,0	165,3	186,0	202,1	207,5	211,1	214,3	226,0
Banedanmarks net	149,3	153,7	154,9	150,5	154,4	157,1	160,2	163,4	164,3	168,9
S-tog inkl. Lille Nord ¹	91,9	91,7	90,6	86,8	88,4	89,6	90,5	90,4	88,6	90,9
Landsdækkende trafik	56,7	58,7	59,1	58,0	59,9	60,9	62,7	64,7	65,6	66,5
Øst for Storebælt	34,7	35,8	35,4	33,6	34,1	34,4	35,5	36,4	37,2	38,0
Vest for Storebælt	15,5	16,2	16,6	17,1	18,3	18,7	19,3	20,4	20,3	20,3
Mellem Øst- og Vestdanmark	6,5	6,7	7,1	7,2	7,6	7,8	7,8	7,9	8,1	8,3
Internationale tog	0,8	0,7	0,7	1,0	0,9	0,9	0,8	0,8	0,9	1,1
Øresundstrafik	-	2,4	4,4	4,7	5,2	5,8	6,3	7,5	9,2	10,4
Metro	-	-	-	3,3	20,4	33,8	36,1	36,5	39,4	46,5
Andre baner¹	11,3	12,0	12,2	11,5	11,2	11,2	11,2	11,1	10,6	10,6
	mio. personkm									
I alt	5 310	5 537	5 721	5 754	5 893	6 074	6 136	6 274	6 353	6 474
Banedanmarks net	5 113	5 327	5 521	5 541	5 620	5 741	5 768	5 903	5 992	6 095
S-tog inkl. Lille Nord ¹	1 183	1 182	1 165	1 123	1 142	1 161	1 142	1 125	1 096	1 085
Landsdækkende trafik	3 773	3 939	4 086	4 072	4 135	4 234	4 291	4 406	4 458	4 519
Øst for Storebælt	1 313	1 370	1 386	1 311	1 326	1 337	1 365	1 399	1 420	1 460
Vest for Storebælt	894	919	943	977	978	1 007	1 037	1 086	1 097	1 089
Mellem Øst- og Vestdanmark	1 594	1 652	1 757	1 784	1 831	1 890	1 889	1 921	1 941	1 970
Internationale tog	157	139	142	208	190	178	153	157	174	203
Øresundstrafik ²	-	67	128	138	153	168	182	215	264	288
Metro	-	-	-	9	67	128	162	164	177	195
Andre baner¹	197	210	200	204	206	205	206	207	184	184

¹ Fra 1. januar 2007 er Lille Nord overgået til Lokalbansen A/S.² Inkl. IC Bornholm i Sverige.

Tabel 9. Godstransport med tog

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	1.000 ton									
Transporteret gods i alt	7 830	8 268	7 520	7 639	7 998	8 167	7 706	7 477	6 901	7 198
Banedanmarks net	7 455	7 874	7 173	7 297	7 711	7 904	7 529	7 300	6 850	7 140
Nationalt	2 332	2 049	1 592	1 382	1 492	1 747	1 688	1 232	727	512
Stykgods	563	399	10	8	2	-	-	-	-	-
Hellastgods	1 219	1 234	912	732	652	597	482	414	380	271
Kombigods	550	416	670	642	837	1 150	1 206	818	347	241
Internationalt	3 127	3 247	2 784	3 001	3 165	2 986	2 697	2 757	2 443	2 073
Stykgods	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hellastgods	1 769	2 018	1 720	1 668	1 654	1 709	1 703	1 650	1 398	1 249
Kombigods	1 358	1 229	1 064	1 333	1 510	1 277	994	1 107	1 045	825
Til Danmark	1 930	1 995	1 822	1 984	2 010	1 917	1 694	1 858	1 665	1 477
Fra Danmark	1 197	1 252	962	1 016	1 155	1 069	1 003	899	778	596
Transit	1 996	2 578	2 797	2 914	3 055	3 171	3 144	3 311	3 680	4 555
Andre baner	375	394	347	342	287	263	177	177	51	58
	mio. tonkm									
Transportarbejde i alt	1 974	2 057	1 987	1 941	2 013	2 169	1 976	1 893	1 779	1 867
Banedanmarks net	1 938	2 025	1 961	1 906	1 985	2 147	1 967	1 885	1 776	1 863
Stykgods	122	96	3	2	1	-	-	-	-	-
Hellastgods	747	696	650	512	475	453	389	340	309	294
Kombigods	393	363	366	405	476	620	512	430	251	183
Nationalt	543	456	362	319	344	498	433	252	143	118
Til Danmark	441	425	441	406	399	365	297	344	282	268
Fra Danmark	278	274	215	196	209	210	171	174	135	90
Transit	676	870	943	986	1 033	1 075	1 066	1 115	1 216	1 387
Andre baner	36	32	26	35	28	22	9	7	3	3

Tabel 10. Godstransport efter vareart. 2008

	Godsmængde				Godstransportarbejde			
	National	Til Danmark	Fra Danmark	Transit	National	Til Danmark	Fra Danmark	Transit
	1.000 ton				mio. tonkm			
I alt	512	1 477	596	4 555	118	268	90	1 387
Landbrugs-, skovbrugs- og fiskeriprodukter	86	76	-	11	18	25	-	4
Kul	-	-	-	-	-	-	-	-
Malme, grus, sten, sand, ler, salt, asfalt	1	33	3	7	0	9	1	2
Fødevarer, foderstoffer, drikkevarer, tobak	-	0	13	46	-	0	3	15
Tekstilvarer og beklædningsgenstande	-	-	-	-	-	-	-	-
Forarbejdet træ, papir og papirvarer	0	178	2	461	0	40	1	155
Benzin og andre mineralolieprodukter	-	0	-	8	-	0	-	3
Kemiske produkter, gødningsstoffer, plast, gummi	20	69	5	231	2	20	1	78
Byggematerialer, mineralske	49	30	4	22	11	5	0	7
Metalvarer	78	443	151	553	14	63	25	186
Maskiner, hvidevarer, el-artikler mv.	-	20	-	9	-	3	-	3
Transportmidler og dele dertil	0	66	0	68	0	15	0	23
Møbler og andre færdigvarer	-	-	0	8	-	-	0	3
Jord og affald	-	11	-	148	-	1	-	50
Brev- og pakkepost	-	-	-	-	-	-	-	-
Tomme containere og veksellad	20	24	43	262	4	4	7	66
Flyttegoods	-	-	-	-	-	-	-	-
Stykgoods	19	-	0	14	5	-	0	5
Ukendt godsart, fx i containere	239	527	374	2 704	65	84	52	787

Anm.: Ekskl. privatbanerne.

Tabel 11. International godstransport

	Til Danmark		Fra Danmark		Til Danmark		Fra Danmark	
	2007	2008	2007	2008	2007	2008	2007	2008
	1.000 ton				mio. tonkm			
I alt	1 665	1 477	778	596	282	268	135	90
Tyskland	769	677	321	181	148	133	135	32
Sverige	282	237	72	71	44	47	67	15
Italien	383	322	337	298	56	45	16	34
Frankrig	47	43	19	23	57	7	45	5
Øvrige	185	198	49	25	28	36	2	5

Anm. Ekskl. transit.

Tabel 12. Godstransport mellem regioner. 2008

Fra	Til	Region Hovedstaden	Region Sjælland	Region Syddanmark	Region Midtjylland	Region Nordjylland	I alt
1.000 ton							
I alt		96	63	216	137	0	512
Region Hovedstaden		0	62	145	30	-	237
Region Sjælland		0	0	-	-	-	0
Region Syddanmark		93	0	51	87	-	231
Region Midtjylland		3	-	0	0	0	4
Region Nordjylland		-	-	20	20	0	40
mio. tonkm							
I alt		20	10	56	32	0	118
Region Hovedstaden		0	10	43	9	-	62
Region Sjælland		0	0	-	-	-	0
Region Syddanmark		19	0	6	18	-	42
Region Midtjylland		1	-	0	0	0	1
Region Nordjylland		-	-	7	5	0	12

Anm.: Ekskl. privatbanerne.

TRANSPORT 2009:26

Statistiske Efterretninger

ISSN, 1601-0981

www.dst.dk/efterretninger

Salg: Tlf. 39 17 30 20 (hele døgnet), publsalg@dst.dk

Abonnement for 2009: 650 kr. som pdf.

Løssalg: 56 kr. Ekspeditionsgebyr: 15 kr. indland, 15 kr. udland

© Danmarks Statistik, Sejrøgade 11, 2100 København Ø

Signaturforklaring:

- Nul

0 Mindre end 0,5 af den anvendte enhed

0,0 Mindre end 0,05 af den anvendte enhed

• Tal kan efter sagens natur ikke forekomme

.. For usikker til at kunne angives eller diskretionshensyn

... Oplysning foreligger ikke

* Foreløbige eller anslåede tal

— | Vandret eller lodret streg markerer databrud i en tidsserie.

Oplysningerne fra før og efter databruddet er ikke fuldt sammenlignelige.

Som følge af afrundinger kan summen af tallene i tabellerne afvige fra totalen.