

2009:24 • 24. juli 2009

Lufthavne og transport med fly 2008

Resumé: Offentlige, betjente, danske lufthavne havde 26 mio. passagerer (ankomne såvel som afrejsende) i 2008. Det er 1 pct. flere end året før og 24 pct. mere end i 1999. De tidligere års vækst i antal internationale rute- og charterpassagerer er bremsset op i 2008 som følge af den økonomiske krise i slutningen af året. De seneste års stigning i antal indenrigspassagerer vendte i 2008 til et lille fald.

Kort om statistikken: Statistikken har til formål at vise flytrafikken på offentlige, betjente danske lufthavne samt lufthavnenes passager- og godsekspedition. Oplysningerne indsamles fra Statens Luftfartsvæsen, der indhenter månedlige data fra de enkelte lufthavne.

Lufthavne

22 betjente lufthavne

I 2008 havde Danmark 10 større, offentlige, betjente lufthavne med rutetrafik eller med mindst 50.000 flyoperationer. Derudover var der 12 mindre, offentlige, betjente lufthavne. Til sammenligning var der 27 offentlige, betjente lufthavne i 1990. Københavns Lufthavn og Roskilde Lufthavn er et aktieselskab, hvor staten har en tredjedel af aktieposten. Staten ejer og driver Bornholms Lufthavn. De øvrige lufthavne drives overvejende af kommunale parter.

Primo 2009 havde 9 lufthavne startbaner på mindst 1.800 m og var dermed i stand til at modtage større fly. Det er uændret i forhold til året før. De offentlige, betjente lufthavne havde 1. januar 2009 i alt 38 startbaner, heraf 11 græsbaner, jf. tabel 1.

Lufthavnenes samlede befæstede areal var primo 2009 på 5,8 mio. m². Heraf udgjorde det bebyggede areal 0,6 mio. m².

Flyoperationer og passager på større lufthavne

0,5 mio. flyoperationer på større lufthavne

Offentlige, betjente lufthavne havde 603.000 flyoperationer i 2008. Heraf var de 519.000 operationer, svarende til 86 pct., på de større, offentlige, betjente lufthavne, dvs. lufthavne med rutetrafik eller med mindst 50.000 flyoperationer årligt. De øvrige 84.000 flyoperationer foregik på de mindre lufthavne.

0,4 mio. flyoperationer i rute- og charterfly

I 2008 havde de større, betjente, danske lufthavne 365.000 flyoperationer med rute- og charterfly og 154.000 andre flyvninger, herunder lokale operationer såsom skoleflyvning, svæveflyvning og faldskærmsflyvning. De mindre lufthavne havde 3.000 flyoperationer med charterfly, herunder taxify. De øvrige flyvninger var lokale operationer.

26 mio. passagerer

De større, offentlige, betjente lufthavne havde i alt 26,1 mio. passagerer (afrejsende såvel som ankomne) i 2008. Det er 0,2 mio. eller 1 pct. flere end i 2007, og 5,1 mio. eller 24 pct. flere passagerer end i 1999.

21,5 mio. passagerer i Københavns Lufthavn

Københavns Lufthavn er landets største lufthavn. I 2008 havde den 21,5 mio. passagerer, svarende til 82 pct. af samtlige flypassagerer på offentlige, betjente lufthavne. I 2008 var 27 pct. af de afrejsende passagerer fra Københavns Lufthavn transferpas-

sagerer, dvs. omstigende passagerer. Resten var så godt som udelukkende terminalpassagerer, som begyndte eller afsluttede flyrejsen i København.

2,5 mio. passagerer i Billund Lufthavn

Den næststørste danske lufthavn er Billund Lufthavn med 2,5 mio. passagerer i 2008. Københavns Lufthavn og Billund Lufthavn havde tilsammen 92 pct. af flypassagererne i de danske lufthavne, jf. tabel 3.

Passagertrafikken på danske lufthavne

13 mio. afrejsende passagerer

Passagertrafikken opgøres ofte som antal afrejsende flypassagerer. Herved undgås, at indenrigspassagerer tælles dobbelt. I 2008 havde de større, offentlige, betjente danske lufthavne i alt 13,1 mio. afrejsende passagerer. Heraf var 9,8 mio. med fly i international rutetrafik og 1,4 mio. med fly i international chartertrafik. Resten rejste stort set med indenlandske rute-fly.

Storebæltsbroen gav færre flypassagerer

Efter åbningen af Storebæltsforbindelsen faldt passagerantallet med indenrigs rute-fly fra 2,7 mio. i 1996, året før åbningen af jernbaneforbindelsen over Storebælt, til under 1,5 mio. i 2003, dvs. en tilbagegang på 47 pct.

Fra 2004 flere med indenrigs rute-fly, men den økonomiske krise i 2008 gav nedgang

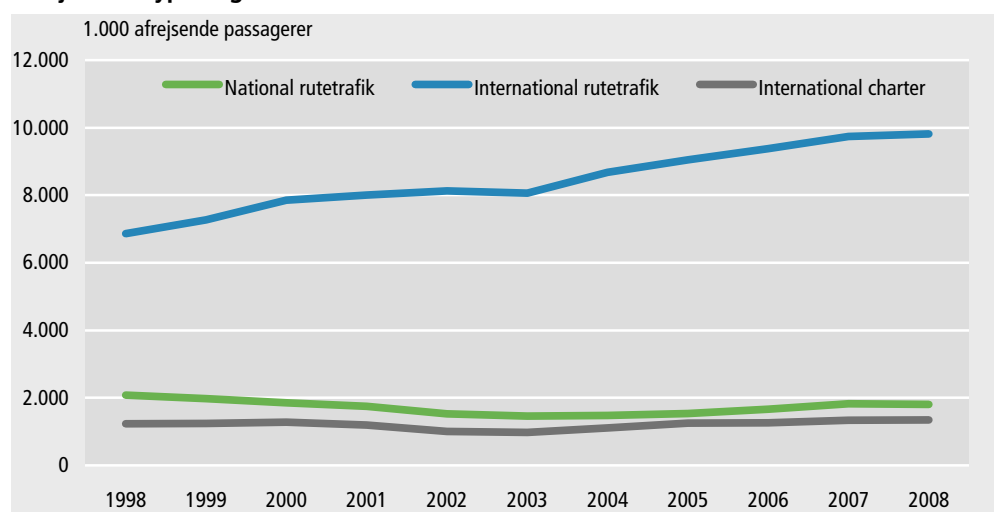
Fra 2004 var der igen vækst i den indenlandske rutetrafik, men i 2008 medførte den økonomiske krise en mindre tilbagegang. Således var der i 2008 1,8 mio. passagerer, 1 pct. færre end året før, men 23 pct. flere end i 2003. Som konsekvens af krisen gik også antallet af indenrigsrejsende med charterfly (herunder taxify) tilbage med 18 pct. i forhold til året før til 0,1 mio. passagerer, stort set det samme som i 2004.

Indenrigsrafikken går til og fra København

Der var 1,9 mio. rejsende med indenrigs-fly i 2008. Hovedparten var med rute-fly, jf. tabel 4. Så godt som alle indenrigsrejser var mellem København og provinsen. Lufthavnene i Aalborg og Århus var også i 2008 de mest benyttede provinslufthavne.

Tabel 5 viser rejsende, der rejser med samme fly(nummer) mellem to danske lufthavne. Til forskel fra tabel 4 er rejserne i tabel 5 inklusive evt. mellemlandinger. Desuden omfatter tabel 5 ikke rejser mellem Færøerne og Danmark og mellem Danmark og Grønland (330.000 i 2008), mens rejser fra mindre lufthavne til større lufthavne er medregnet. I 2008 gik 95 pct. af flyrejserne mellem danske lufthavne til eller fra København.

Figur 1. Afrejsende flypassagerer



1 pct. flere internationale rute-flypassagerer ...

Antallet af udenrigspassagerer med rute-fly var stigende frem til 2002. I 2003 indtrådte et mindre fald på 1 pct., der formentlig skyldes krigen i Irak, udbruddet af SARS og frygten for terroristaktioner, men fra 2003 har flyrejserne igen været i støt vækst. Den økonomiske afmatning i slutningen af 2008 førte dog til reduceret vækstrate. Fra 2007 til 2008 steg antallet af passagerer blot med 0,1 mio. svarende til en

fremgang på 1 pct. Siden 1999 er udenrigsrejser med rutefly øget med 35 pct., jf. figur 1 og tabel 2.

... og med charterfly

Der var stigning for antal passagerer med internationale charterfly frem til 2000, hvorefter der indtraf en afmatning. I 2001-2003 faldt passagermængden markant, men udviklingen vendte i 2004, men i 2008 faldt stigningstakten til 1 pct. som følge af den økonomiske krise, jf. figur 1 og tabel 2. Det bemærkes dog, at afgrænsningen mellem rutefly og charterfly efterhånden er flydende, fordi mange charterfly opererer med faste ruteplaner og også medtager andre end charterrejsende.

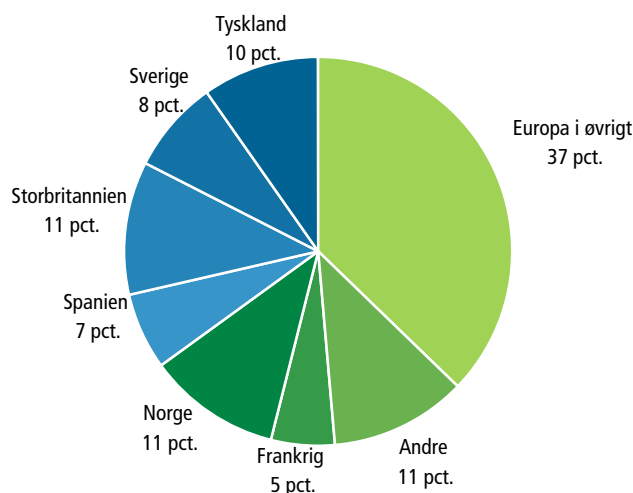
Udenrigstrafikken gik især fra København

Udenrigstrafikken domineres af Københavns Lufthavn, som i 2008 havde 91 i pct. af de i alt 9,8 mio. afrejsende udenrigspassagerer med rutefly og 58 pct. af de i alt 1,4 mio. afrejsende udenrigspassagerer med charterfly. Hovedparten af de øvrige udenrigspassagerer rejste fra Billund Lufthavn, der i 2008 havde 7 pct. af de afrejsende rutepassagerer og 34 pct. af charterpassagererne fra Danmark, jf. tabel 6.

Flest rejser til europæiske lande

Tabel 7 viser udenrigsrejser, der udgår fra eller slutter i dansk lufthavn, fordelt efter afrejse- og destinationsland. I tabellen er en flyrejse opgjort som en rejse med samme fly(nummer), dvs. mellemlandinger indgår i rejsen. Det fremgår, at rejser til lande uden for Europa stod for 11 pct. af rejserne. Den lille andel skyldes, at der på længere rejser ofte skiftes fly i udenlandsk lufthavn. Rejser til Norge, Storbritannien, Tyskland og Sverige udgjorde hhv. 11 pct., 11 pct., 10 pct. og 8 pct. af udlandsrejserne. Rejser til og fra Europa i øvrigt dækkede 37 pct. af rejserne.

Figur 2. Afrejsende udenrigsflypassagerer efter destinationsland. 2008



60 pct. af rejserne var på indtil 1.000 km

Målt efter rejsernes længde var størstedelen af flyrejserne, 60 pct. i 2008, på indtil 1.000 km, jf. tabel 9. Det var overvejende rejser med rutefly. Disse rejser omfattede dog kun 25 pct. af persontransportarbejdet. 7 pct. af rejserne var på over 5.000 km. De dækkede 35 pct. af det samlede persontransportarbejde med udenrigsfly.

Uændret gennemsnitlig rejselængde

I 2008 var der flere korte rejser på indtil 1.000 km og flere lange rejser over 3.000 km end året før, mens der blev foretaget færre rejser mellem 1.000 og 3.000 km. Den gennemsnitlige rejselængde for flyrejser med samme fly(nummer) lå på 1.623 km, stort set det samme som året før.

Godstransport med fly

Godstransport med fly foregår overvejende over Københavns Lufthavn. I 2008 blev der ekspederet 202.000 ton gods og post i danske lufthavne, eksklusive gods i transfer. Heraf var 194.000 ton i Københavns Lufthavn. Hovedparten af luftfragten og luftposten var med udenrigsfly, jf. tabel 3. For Københavns Lufthavn er godset i mod-

sætning til tidligere nu opgjort for hver enkelt flyveetape. Oplysningerne er derfor ikke sammenlignelige med den tidligere statistik.

Baggrundsoplysninger

<i>Mere information</i>	www.dst.dk/stattabel/472 . For mere detaljerede opdelinger henvises til Statens Luftfartsvæsen.
<i>Seneste offentliggørelse</i>	<i>Lufthavne og transport med fly 2007</i> udkom 11. april 2008 i serien <i>Transport 2008:12</i> (Statistiske Efterretninger).
<i>Næste offentliggørelse</i>	<i>Lufthavne og transport med fly 2009</i> udkommer 16. april 2010 i serien <i>Transport</i> (Statistiske Efterretninger).
<i>Henvendelse</i>	Erik E. Grib, tlf. 39 17 30 25, eeg@dst.dk

Kilder og metoder

<i>Læs mere i varedeklarationen</i>	På www.dst.dk/varedeklaration/45380 er der en mere omfattende beskrivelse af kilder og metoder.
<i>Kilder</i>	Oplysningerne om luftfarten er indhentet fra Statens Luftfartsvæsen. Danmarks Statistik har indhentet data om banelængde og bebygget areal fra lufthavnene.
<i>Lufthavn</i>	Godkendt flyveplads, hvis benyttelse står åben for offentligheden. I statistikken indgår kun <i>offentlige, betjente lufthavne</i> . Fra 2004 medtages alene <i>større, offentlige, betjente lufthavne</i> , dvs. lufthavne med rutetrafik eller med mindst 50.000 flyoperationer årligt.
<i>Flyoperation</i>	En <i>flyoperation</i> er en start, en landing eller ene ud- eller indflyvninger, hvor flyet ikke har været under "fuldt stop". Der medtages alene flyvninger i den civile luftfart, dvs. rute- og charterflyvning, herunder taxifyvning, samt anden erhvervsmæssig eller privat flyvning.
<i>Flyveetape</i>	En flyveetape er strækningen mellem start og næste landing.
<i>Flyvning mellem udgangs- og bestemmelseslufthavn</i>	Flyvning med samme fly(nummer) mellem to lufthavne. En flyvning med samme flynummer kan omfatte to eller flere flyveetaper, hvis der foretages mellemlandinger.
<i>Flyvningens længde</i>	Flyvningens længde beregnes som længden på storcirklen (i 10 km højde) mellem de to lufthavne.
<i>Personkm</i>	Persontransportarbejdet opgøres i personkm, der beregnes som antal passagerer gange rejselængden i km.
<i>Rutetrafik</i>	<i>Rutetrafik</i> dækker erhvervsmæssig, regelmæssig lufttrafik, normalt iht. fartplan.
<i>Chartertrafik</i>	<i>Chartertrafik</i> dækker erhvervsmæssig ikke-regelmæssig offentlig lufttrafik, herunder taxifyvning.
<i>Anden flyvning</i>	<i>Anden flyvning</i> er bl.a. lokalflyvning, fritidsflyvning, skole- og træningsflyvning.
<i>Flypassager</i>	En flypassager er en flyrejsende, der ikke gør tjeneste som besætning inden for flyvetiden. En lufthavns passagerer opdeles traditionelt i terminalpassagerer, der er rejssende, som begynder eller slutter rejsen i lufthavnen, transferpassagerer, som er rejssende, der fortsætter flyrejsen med et andet fly fra lufthavnen, og transitpassagerer, som er rejssende, der fortsætter rejsen med samme fly. Lufthavnenes samlede passa-

gerantal beregnes som ankomne og afrejsende passagerer minus transitpassagerer. For at undgå dobbelttælling opgøres lufttrafikken ved antal *afrejsende passagerer*.

Gods I modsætning til passagertrafikken opgøres *gods* eksklusive omlæst og gennemgående gods.

Tabel 1. Betjente lufthavne efter banelængde og bebygget areal. 1. januar 2009

	København	Billund	Århus	Aalborg	Karup	Esbjerg	Bornholm	Sønderborg	Roskilde	Thisted	Øvrige	I alt
	antal											
Baner i alt	3	1	2	2	3	1	1	1	2	1	21	38
Baner under 1.800 m ...	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1	8	12
Baner på mindst 1.800 m	3	1	2	2	2	1	1	-	-	-	3	15
Græsbaner	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	10	11
Standpladser	108	37	7	8	5	10	7	4	1	3	23	213
Heraf bropladser	43	10	2	-	-	-	-	-	-	-	-	55
	1.000 m ²											
Samlet befæstet areal	3 191,0	540,0	420,5	50,0	61,0	135,0	222,0	75,8	550,0	90,8	448,9	5 784,8
Bebygget areal i alt ..	293,0	134,7	20,0	11,7	8,2	10,0	7,3	9,1	13,0	4,8	50,9	562,6
Heraf:												
Hangar og værksteder ..	88,8	20,9	7,0	3,0	2,2	4,0	4,3	8,7	10,0	3,8	43,5	196,2
Fragtterminaler	68,9	48,2	1,0	0,2	0,3	0,5	-	-	-	-	0,1	119,2
Passagerterminaler	84,6	40,4	10,0	8,5	0,3	3,0	3,0	0,7	1,1	1,0	4,4	157,0

¹ Odense Lufthavn har 1 bane og Vojens Lufthavn har 2 baner over 1.800 m

Tabel 2. Flyoperationer, passagerer og gods på større¹, offentlige, betjente danske lufthavne

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	1.000 operationer									
Flyoperationer i alt	671	654	641	629	599	496	486	466	487	519
Rutetrafik	344	350	340	318	312	326	318	305	307	316
National	88	80	79	78	77	77	75	73	74	76
International	256	270	261	240	235	249	243	232	234	240
Chartertrafik	42	32	38	52	49	44	47	47	49	49
National	10	6	11	29	28	22	22	21	21	22
International	32	26	27	23	21	22	24	26	28	27
Anden flyvning	285	271	263	259	239	127	121	114	131	154
National	263	251	245	240	222	116	110	103	120	141
International	21	20	18	19	17	11	11	11	11	13
	1.000 passagerer									
Passagerer i alt	21 067	22 058	21 747	21 436	21 039	22 566	23 781	24 729	25 890	26 135
Afrejsende passagerer i alt ..	10 635	11 124	11 019	10 785	10 638	11 390	11 978	12 447	13 036	13 091
Rutetrafik	9 250	9 706	9 742	9 653	9 526	10 159	10 581	11 048	11 558	11 618
National	1 978	1 854	1 743	1 529	1 465	1 482	1 537	1 666	1 821	1 803
International	7 272	7 852	7 999	8 124	8 061	8 678	9 044	9 382	9 737	9 815
Chartertrafik	1 335	1 366	1 249	1 099	1 083	1 204	1 371	1 375	1 456	1 446
National	89	79	56	89	101	95	113	112	114	93
International	1 247	1 286	1 193	1 010	982	1 110	1 258	1 263	1 341	1 352
Anden trafik	50	52	28	32	29	26	26	24	23	28
National	31	36	19	24	18	14	13	13	13	10
International	18	15	9	8	11	11	13	11	10	18
	100 ton									
Godsmængde i alt²	1 214	1 316	1 172	1 125	1 177	1 145	1 059	1 080	1 211	2 016
National i alt	135	85	42	82	35	22	42	66	55	68
International i alt	1 079	1 231	1 130	1 043	1 142	1 123	1 017	1 014	1 157	1 948

Anm. Lufthavne på Færøerne og i Grønland er ikke med i opgørelsen. Trafik mellem Danmark og Færøerne / Grønland regnes som indenrigstrafik.

¹ Større lufthavne er lufthavne med rutepassagerer eller med mindst 50.000 flyoperationer om året. Før 2004 indgår også mindre betjente lufthavne. Disse lufthavne havde i 2004 tilsammen 10.000 passagerer og 94.000 flyoperationer

² Ankommet og afsendt gods og post. For København er opgørelsen ændret i 2008 hvor gods opgøres pr. flyveetape.

Kilde: Statens Luftfartsvæsen og Københavns Lufthavn

Tabel 3.

**Flyoperationer, passagerer og gods på større, offentlige, betjente danske lufthavne.
2008**

	København	Billund	Århus	Aalborg	Karup	Esbjerg	Bornholm	Sønderborg	Roskilde	Thisted	I alt
	1.000										
Flyoperationer i alt 1990	213	73	28	27	5	28	13	11	94	6	654
Flyoperationer i alt 1995	242	65	38	22	9	20	11	15	88	6	643
Flyoperationer i alt 2000	303	52	26	22	11	19	10	16	97	5	654
Flyoperationer i alt 2006	269	56	22	21	8	17	9	11	69	3	486
Flyoperationer i alt 2007	258	47	21	21	8	18	11	12	68	3	466
Flyoperationer i alt 2008	258	55	23	23	8	19	11	13	76	2	487
Rutetrafik i alt	242	26	10	13	6	2	5	3	-	0	307
National	36	6	6	11	6	1	5	3	-	0	74
International	206	21	4	2	0	1	0	0	-	-	234
Chartertrafik i alt	12	10	1	4	1	9	2	3	7	0	49
National	2	2	0	2	0	8	1	1	5	0	21
International	11	9	1	2	0	0	1	2	1	0	28
Anden flyvning i alt	3	18	12	6	1	8	4	8	69	2	131
National	1	17	12	5	1	7	3	7	66	2	120
International	2	1	1	1	0	1	1	1	3	0	11
	1.000 passagerer										
Antal passagerer i alt 1990	12 155	897	683	503	323	188	183	86	9	25	15 340
Antal passagerer i alt 1995	14 271	1 466	766	553	359	177	200	103	11	15	14 176
Antal passagerer i alt 2000	18 173	1 768	641	721	278	82	216	94	68	8	22 058
A Antal passagerer i alt 2006	20 799	1 855	553	782	211	198	224	65	32	10	24 729
Antal passagerer i alt 2007	21 357	2 230	571	992	219	181	232	74	32	1	25 890
Antal passagerer i alt 2008	21 478	2 517	573	1 049	131	96	194	67	30	0	26 135
Afrejsende passagerer i alt 2008	10 758	1 276	288	523	53	48	97	33	15	0	13 091
Terminal	7 823	1 243	286	518	53	48	97	33	15	0	10 116
Transfer	2 884	1	0	-	-	-	-	-	-	-	2 885
Transit	51	32	3	4	-	0	0	0	0	0	91
Ankommende passagerer i alt 2008	10 720	1 241	285	526	78	48	97	34	15	0	13 043
Terminal	7 847	1 239	285	526	78	48	97	34	15	0	10 168
Transfer	2 873	3	-	-	-	0	-	-	-	-	2 876
	100 ton										
Godsmængde i alt 1990	711	68	49	33	6	4	2	2	49	0	936
Godsmængde i alt 1995	1 031	133	51	49	5	3	2	2	0	0	1 291
Godsmængde i alt 2000	1 194	82	9	7	0	2	12	0	-	0	1 316
Godsmængde i alt 2006	990	37	21	11	0	2	19	0	0	-	1 080
Godsmængde i alt 2007	1 125	33	24	14	0	2	13	0	0	0	1 211
Godsmængde i alt 2008	1 939	37	2	14	0	2	2	0	0	0	2 016
National i alt	51	0	0	14	0	2	1	0	0	-	68
International i alt	1 888	37	22	0	-	0	1	-	0	-	1 948

Anm. Se Anm. til tabel 2.

Kilde: Statens Luftfartsvæsen og Københavns Lufthavn

Tabel 4. Afrejsende indenrigspassagerer fra større, offentlige, betjente danske lufthavne

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	1.000 passagerer									
Rutetrafik i alt	1 971	1 854	1 743	1 529	1 462	1 482	1 537	1 666	1 821	1 803
København	1 012	969	906	768	762	777	800	885	966	991
Billund	84	73	80	92	83	89	114	79	77	84
Århus	228	210	199	170	151	146	138	147	141	146
Aalborg	315	309	311	287	270	280	277	309	383	404
Karup	145	136	124	109	103	98	95	100	105	50
Odense	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Esbjerg	28	5	0	0	1	3	3	3	5	5
Bornholm	109	105	80	66	60	58	78	109	110	93
Sønderborg	46	44	39	33	30	30	28	30	35	31
Roskilde	-	-	-	-	3	0	-	0	0	0
Thisted	5	4	1	3	2	3	3	4	0	0
Chartertrafik i alt ..	89	79	56	89	94	95	113	112	114	93
København	36	36	26	19	30	29	29	24	25	17
Billund	50	42	17	8	20	19	39	42	41	31
Århus	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1
Aalborg	1	1	3	1	2	1	2	1	3	2
Karup	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Odense	-	-	0	0	0	-	-	-	-	-
Esbjerg	0	0	0	33	39	38	36	37	38	36
Bornholm	0	0	1	1	1	1	1	1	1	0
Sønderborg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Roskilde	21	25	7	25	6	5	6	5	5	5
Thisted	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Anm. Opdelingen er baseret på data for flyvnings-etaper, se afsnittet om definitioner.

Kilde: Statens Luftfartsvæsen.

Tabel 5. Flyrejser med rute- og charterfly mellem danske lufthavne. 2008

	Til lufthavn											
	Køben- havn	Billund	Århus	Aalborg	Karup	Esbjerg	Bornholm	Sønder- borg	Roskilde	Thisted	Øvrige	I alt
	1.000 passagerer											
Fra lufthavn i alt	799	81	146	410	96	35	95	36	5	0	38	1 742
København	4	75	145	408	96	0	93	36	-	-	1	858
Billund	79	0	1	0	0	0	1	-	0	-	0	81
Århus	143	0	0	2	-	-	-	-	0	-	0	145
Aalborg	400	0	-	-	0	0	0	0	0	-	0	401
Karup	50	-	-	-	0	0	-	-	0	-	0	50
Esbjerg	0	4	0	0	-	0	-	0	0	-	36	40
Bornholm	92	1	-	0	0	-	0	0	0	-	0	93
Sønderborg	31	0	0	0	0	-	-	-	0	-	0	31
Roskilde	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	2	5
Thisted	0	0	-	0	-	-	-	-	0	-	0	0
Øvrige	1	0	0	0	0	35	0	0	1	-	-	38

Anm.: Omfatter flyrejsende mellem danske lufthavne ekskl. lufthavne i Grønland og Færøerne. En flyrejse regnes som en rejse med samme fly (eller flynummer) fra påstigningslufthavn til afstigningslufthavn, dvs. inkl. evt. mellemlandinger.

Tabel 6. Afrejsende udenrigspassagerer fra større, offentlige, betjente danske lufthavne

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	1.000 passagerer									
Rutetrafik i alt	7 272	7 852	7 999	8 124	8 061	8 678	9 044	9 382	9 736	9 815
København	6 861	7 389	7 525	7 668	7 543	8 107	8 445	8 799	8 994	8 958
Billund	332	343	329	315	351	425	437	406	535	699
Århus	46	88	94	86	111	88	103	103	117	112
Aalborg	24	23	7	6	6	10	8	15	42	40
Karup	0	-	1	1	0	0	1	-	-	-
Odense	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Esbjerg	9	8	43	49	48	47	50	58	48	6
Bornholm	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-
Sønderborg	1	1	1	0	1	0	0	-	-	-
Roskilde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Thisted	-	0	0	0	0	0	0	-	-	-
Chartertrafik i alt ..	1 247	1 286	1 193	1 010	981	1 110	1 258	1 263	1 341	1 352
København	702	755	667	569	579	655	744	753	755	780
Billund	463	450	424	363	340	384	425	412	476	458
Århus	21	23	34	30	27	28	28	27	29	28
Aalborg	27	29	28	35	30	37	54	59	70	75
Karup	1	3	1	2	1	2	1	4	4	3
Odense	0	0	1	1	1	-	-	-	-	-
Esbjerg	29	26	31	1	0	1	1	1	1	1
Bornholm	1	0	0	0	0	0	2	2	2	2
Sønderborg	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1
Roskilde	9	8	4	8	1	1	1	3	3	2
Thisted	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Anm. Opdelingen er baseret på data for flyvningsetaper, se afsnittet om kilder og metoder.

Kilde: Statens Luftfartsvæsen.

Tabel 7. Flyrejse med rute- og charterfly mellem større, offentlige, betjente lufthavne og udlandet efter destinationsland. 2008

	Frankrig	Norge	Spanien	Stor-britannien	Sverige	Tyskland	Europa i øvrigt	Andre lande	I alt
	1.000 passagerer								
I alt	1 142	2 460	1 442	2 403	1 733	2 157	8 246	2 541	22 124
Ankomne	569	1 230	717	1 194	871	1 081	4 137	1 271	11 070
Afrejste	573	1 229	725	1 209	862	1 077	4 109	1 271	11 054
København i alt	1 051	2 269	1 058	1 943	1 678	1 954	7 173	2 207	19 333
Ankomne	524	1 136	526	965	844	980	3 597	1 103	9 674
Afrejste	527	1 133	532	978	834	974	3 576	1 105	9 659
Billund i alt	81	158	295	257	33	201	954	289	2 268
Ankomne	40	78	147	128	16	99	480	145	1 134
Afrejste	41	80	148	129	17	102	473	144	1 134
Øvrige i alt	10	32	89	203	22	2	119	45	524
Ankomne	5	16	44	101	11	1	60	23	262
Afrejste	5	16	45	102	11	1	59	22	262

Anm.: Omfatter flyrejsende mellem danske lufthavne ekskl. lufthavne i Grønland og Færøerne og udenlandske lufthavne. En flyrejse regnes som en rejse med samme fly (eller flynummer) fra påstigningslufthavn til afstigningslufthavn, dvs. inkl. evt. mellemlanding i eller uden for Danmark.

Tabel 8. Persontransportarbejdet med fly

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	mio. personkm									
National trafik	398	363	338	304	285	308	316	342	377	362
International trafik	..	..	..	..	..	31 591	33 150	34 191	35 824	36 000

Anm.: Opdelingen er baseret på data for flyvningsetaper, se afsnittet om definitioner. Rejser til Grønland og Færøerne indgår under international trafik.

Tabel 9. Flyrejser med rute- og charterfly mellem større, offentlige, betjente danske lufthavne og udlandet efter rejselængde. 2008

	Rejselængde, km						
	indtil 1000 km	1001 -2000 km	2001 -3000 km	3001 -4000 km	4001 -5000 km	over 5000 km	I alt
	1.000 passagerer						
Passagerer i alt	13 016	3 933	2 567	778	51	1 621	21 967
Rutefly	12 913	3 320	1 475	92	12	1 562	19 374
Charterfly	103	613	1 093	686	40	59	2 593
	pct.						
Passagerer i alt	59,3	17,9	11,7	3,5	0,2	7,4	100,0
Rutefly	66,7	17,1	7,6	0,5	0,1	8,1	100,0
Charterfly	4,0	23,6	42,1	26,5	1,5	2,3	100,0
	mio. personkm.						
Personkm. i alt	8 880	5 351	5 956	2 855	246	12 411	35 699
Rutefly	8 815	4 285	3 258	329	56	11 933	28 674
Charterfly	66	1 066	2 699	2 526	191	478	7 024
	pct.						
Personkm. i alt	24,9	15,0	16,7	8,0	0,7	34,8	100,0
Rutefly	30,7	14,9	11,4	1,1	0,2	41,6	100,0
Charterfly	0,9	15,2	38,4	36,0	2,7	6,8	100,0

Anm.: Omfatter flyrejsende mellem danske lufthavne ekskl. lufthavne i Grønland og Færøerne og udenlandske lufthavne. En flyrejse regnes som en rejse med samme fly (eller flynummer) fra påstigningslufthavn til afstigningslufthavn, dvs. inkl. evt. mellemlandinger i eller uden for Danmark. Rejselængden er beregnet som afstanden på storcirklen mellem på- og afstigningslufthavn.

TRANSPORT 2009:24
Statistiske Efterretninger
ISSN, 1601-0981
www.dst.dk/efterretninger

Salg: Tlf. 39 17 30 20 (hele døgnet), publsalg@dst.dk
Abonnement for 2009: 650 kr. som pdf.
Løssalg: 56 kr. Ekspeditionsgebyr: 15 kr. indland, 15 kr. udland
© Danmarks Statistik, Sejrsgade 11, 2100 København Ø

Signaturforklaring:

- Nul
 - 0 Mindre end 0,5 af den anvendte enhed
 - 0,0 Mindre end 0,05 af den anvendte enhed
 - Tal kan efter sagens natur ikke forekomme
 - .. For usikker til at kunne angives eller diskretionshensyn
 - ... Oplysning foreligger ikke
 - * Foreløbige eller anslåede tal
 - | Vandret eller lodret streg markerer databrud i en tidsserie.
- Oplysningerne fra før og efter databruddet er ikke fuldt sammenlignelige.
Som følge af afrundinger kan summen af tallene i tabellerne afvige fra totalen.