

2009:1 • 29. januar 2009

## Godstransport med udenlandske lastbiler 2007

**Resumé:** Udenlandske lastbilers andel af transporten mellem Danmark og udlandet er voksende, bl.a. på grund af udflytning af danske transportører til udlandet og udvidelsen af EU med ti lande i 2004 og yderligere to lande i 2007. Udenlandske lastbiler har siden 2006 en større markedsandel end danske. I 2007 blev der fragtet 31 mio. ton gods med lastbil mellem Danmark og udlandet. Heraf blev 58 pct. kørt med lastbil, som var indregistreret i udlandet. I 2006 var andelen 55 pct., og i 2000 lå den på 37 pct. Andelen af transportarbejdet var på 60 pct. mod 36 pct. i 2000.

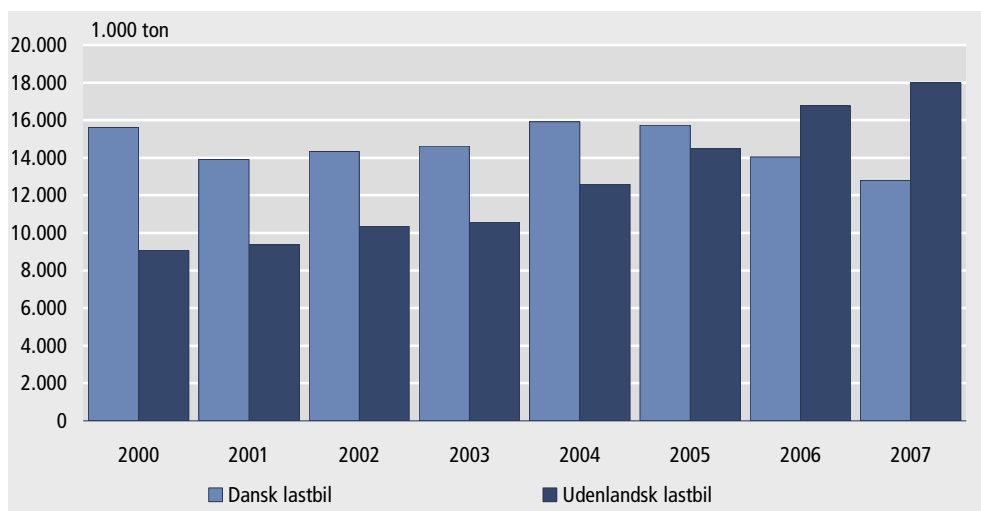
**Kort om statistikken:** Statistikken er baseret på stikprøveundersøgelser udført i EU-landene og Norge, iht. EU Rådsforordning om en fælles vejgodsstatistik. Hvert land indsamler oplysninger om transporter med lastbiler registreret i det pågældende land.

### Godstransport mellem Danmark og udlandet

*Mere transport med udenlandsk lastbil*

Godstransport med lastbil mellem Danmark og udlandet er øget markant siden 2000. Den transporterede godsmængde er fra 2000 til 2007 steget med 25 pct., og transportarbejdet er i samme periode gået frem med 12 pct. Væksten er sket ved øget kørsel med udenlandsk lastbil, mens transport med danske lastbiler navnlig i de seneste år har været vigende, jf. figur 1. Udviklingen skyldes formentlig udvidelsen af EU og dermed det indre marked for transport samt udflytning af danske transportvirksomheder til udlandet.

Figur 1. Godsmængde til og fra Danmark med dansk og udenlandsk lastbil. 2000-2007



Anm. Udenlandske lastbiler omfatter lastbiler fra EU-lande, Norge og Liechtenstein. Italienske lastbiler indgår ikke i 2006

*58 pct. af godset kørte med udenlandsk lastbil*

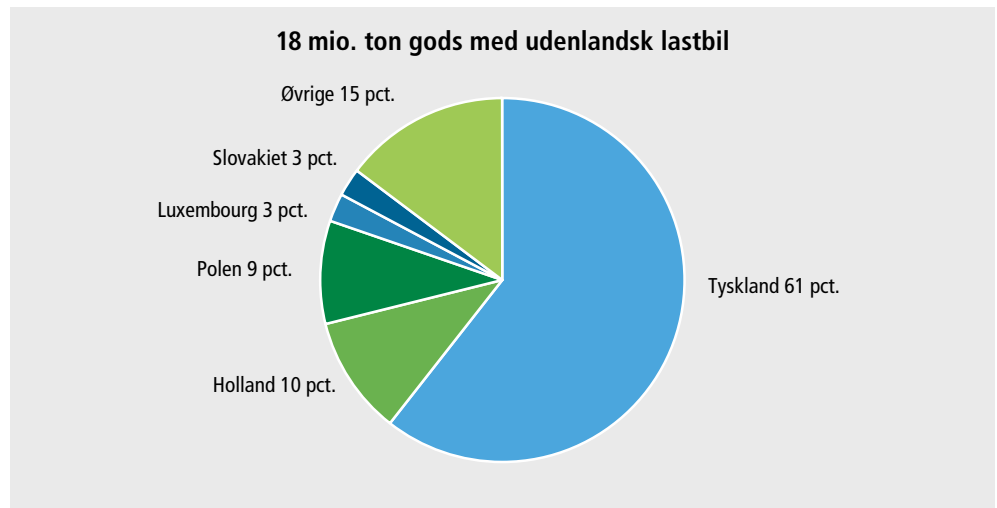
Dermed er væksten i de udenlandske lastbilers andel af transporten mellem Danmark og udlandet fortsat i 2007. For andet år i træk har udenlandske lastbiler nu en større markedsandel end danske. I 2007 blev der i alt der fragtet 31 mio. ton gods med lastbil mellem Danmark og udlandet. Det er 2 pct. mindre end året før. Heraf blev 18 mio. ton, svarende til 58 pct. af den samlede godsmængde, fragtet med en lastbil (eller trækker), som var indregistreret i udlandet. I 2006 var de udenlandske bilers

andel på 55 pct., mens den i 2000 lå på 37 pct. Andelen af transportarbejdet var på 60 pct. i 2007 mod 59 pct. i 2006 og 36 pct. i 2000.

62 pct. ved importkørsel,  
54 pct. ved eksportkørsel  
var med udenlandsk bil

De udenlandske lastbilers andel af fragtmængden var størst ved transporter fra udlandet til Danmark, formentlig som følge af afsenderens tættere kontakt til nationale transportfirmaer. Således kom 62 pct. af godset fra udlandet til Danmark med udenlandsk lastbil, mens 54 pct. af godset til udlandet kørte med udenlandsk bil.

Figur 2. Godsmængde med udenlandsk lastbil efter bilernes nationalitet. 2007

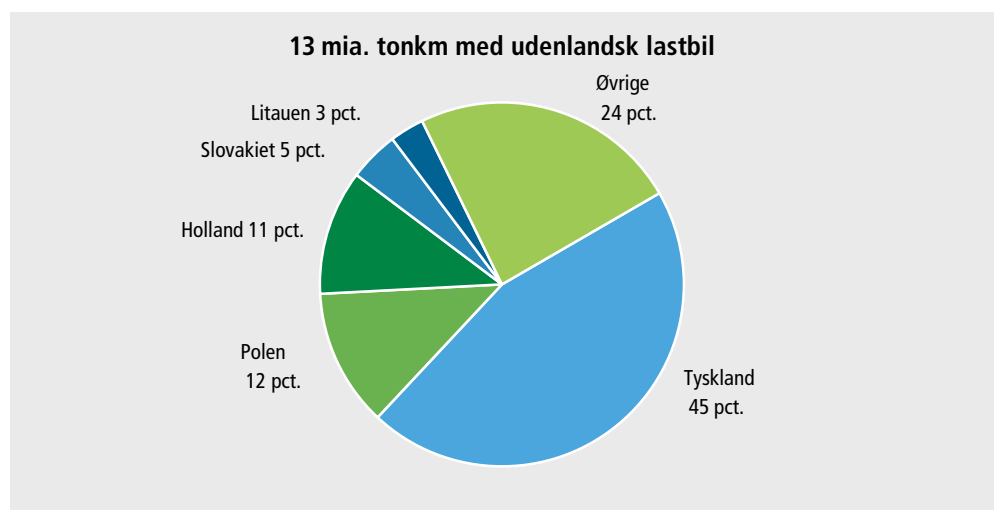


Anm. Omfatter kørsel med udenlandske lastbiler mellem Danmark og udlandet.

Især med tyske, hollandske  
og polske lastbiler

Gods med udenlandske lastbiler kørte især med biler, der var indregistreret i Tyskland, Holland og Polen. Tyske lastbiler dækkede 61 pct. af den fragtmængde, som kørte med udenlandske lastbiler, lastbiler fra stod for Holland 10 pct. og polske lastbiler for 9 pct., jf. figur 2. Fra 2006 til 2007 har tyske vognmænd øget deres andel med 5 procentpoint. Lastbiler fra Luxembourg og Slovakiet kørte hver med 3 pct. af godsmængden.

Figur 3. Transportarbejde med udenlandsk lastbil efter bilernes nationalitet. 2007



Anm. Omfatter kørsel med udenlandske lastbiler mellem Danmark og udlandet.

Transportarbejde

Transportarbejdet er et udtryk for transportaktiviteten, der tager hensyn til såvel godsmængde som turens længde. Transportarbejdet beregnes for hver transport som godsets vægt gange turens længde. Det udtrykkes i tonkm. Opgjort i tonkm får længere transporter større betydning. Opgøres transportarbejdet ved udenlandske lastbilers kørsel mellem Danmark og udlandet efter bilens nationalitet mindskes de tyske lastbilers andel sammenlignet med fordelingen efter godsvægt. Dette skyldes formentlig

at transporterne med tyske biler navnlig foregår mellem Danmark og Nordtyskland. Derimod får transporter med motorkøretøjer fra andre lande større andel, jf. figur 3.

## Godstransport i tredjelandskørsel mellem Danmark og udlandet

|                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Tredjelandskørsel var mere end en tredjedel</i>                   | Transporter mellem to lande med lastbil, der er registreret i et tredje land, betegnes som tredjelandskørsel. I 2007 havde udenlandske lastbiler et transportarbejde på 4,5 mia. tonkm ved tredjelandskørsel til eller fra Danmark mod 4,6 mia. tonkm i 2006 og 3,5 mia. tonkm i 2005. Stigning på siden 2005 skyldes i stort omfang øget transport med tyske og polske lastbiler. I 2007 omfattede transportarbejdet ved tredjelandskørsel 35 pct. af det samlede transportarbejde ved udenlandske lastbilers kørsel til eller fra Danmark mod 36 pct. året før. Danske lastbiler udførte til sammenligning et transportarbejde på 0,4 mia. tonkm ved tredjelandskørsel i udlandet i 2007. |
| <i>Mest biler fra Tyskland og Polen</i>                              | Transportarbejdet ved udenlandske lastbilers tredjelandskørsel til og fra Danmark blev navnlig udført af biler, der var indregistreret i Tyskland (41 pct.), Polen (13 pct.), Holland (10 pct.), Slovakiet (7 pct.) og Litauen (7 pct.).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <i>Luxembourgiske biler har næsten udelukkende tredjelandskørsel</i> | Målt efter tredjelandskørselens andel af det samlede transportarbejde ved kørsel til og fra Danmark lå navnlig lastbiler fra Luxembourg højt. I 2007 udførte luxembourgiske lastbiler 98 pct. af transportarbejdet ved kørsel til og fra Danmark som tredjelandskørsel. For litauiske lastbiler var det 79 pct., for slovakiske 56 pct., for polske 36 pct. og for hollandske og tyske biler 32 pct.                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

## Cabotagekørsel i Danmark

|                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Cabotagekørsel</i>                 | Transport mellem to steder i samme land med en lastbil, der er indregistreret i et andet land, betegnes som cabotagekørsel. Lastbiler, som er indregistreret i et EU-land (eller Norge), må udføre cabotagekørsel i et andet EU-land (eller Norge).                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <i>2 pct. af den nationale kørsel</i> | Udenlandske lastbilers cabotagekørsel i Danmark udgør 2 pct. af det samlede nationale transportarbejde med lastbil i Danmark. I 2007 udførte udenlandske lastbiler et transportarbejde på 0,3 mia. tonkm ved cabotagekørsel i Danmark. Det er 26 pct. mere end året før og en fordobling i forhold til 2003, hvilket formentlig skyldes, at flere danske transportvirksomheder er flyttet til udlandet. Cabotagekørslen udføres især med tyske lastbiler (81 pct.) og luxembourgiske lastbiler (10 pct.). |

Danske lastbiler har tilsvarende mulighed for cabotagekørsel i udlandet. I 2007 udførte danske lastbiler et transportarbejde på 0,3 mia. tonkm ved cabotagekørsel i udlandet. Det er 23 pct. mere end året før. Danske lastbilers cabotagekørsel foregik navnlig i Sverige og Tyskland.

## Transitkørsel gennem Danmark

|                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Transitkørsel</i> | Kørsel igennem Danmark, uden stop for på- eller aflæsning, betegnes som transitkørsel. I 2007 var der 214.000 internationale ture med lastbil (eller trækker) igennem Danmark. 8 pct. af turene var uden læs. Der blev transporteret i alt 3,2 mio. ton gods med lastbiler som kørte i transitkørsel gennem Danmark. Regnes der med gennemsnitligt 240 km mellem grænseovergangene for ind- og udkørsel bliver transportarbejdet på 0,76 mia. tonkm. 31 pct. af transitkørslen foregik med hollandske biler, 17 pct. var med tyske biler, 11 pct. med norske og 7 pct. var med svenske lastbiler. Danske biler stod for 6 pct. af transitkørslerne. |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## Baggrundsoplysninger

|                          |                                                                                                                             |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Mere information         | <a href="http://www.dst.dk/stattabel/1056">www.dst.dk/stattabel/1056</a>                                                    |
| Seneste offentliggørelse | Godstransport med udenlandske lastbiler 2006 udkom 15. februar 2008 i serien Transport 2008:3 (Statistiske Efterretninger). |
| Næste offentliggørelse   | Godstransport med udenlandske lastbiler 2008 udkommer 15. februar 2010 i serien Transport (Statistiske Efterretninger).     |
| Henvendelse              | Diana Thørup, tlf. 39 17 33 96, <a href="mailto:dth@dst.dk">dth@dst.dk</a> .                                                |

## Kilder og metoder

|                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Læs mere i varedeklarationen | Statistikken er baseret på stikprøveundersøgelser udført i EU-landene og Norge, iht. EF Rådsforordning 1172/99 om statistisk registrering af vejgodstrafikken. Hvert land indsamler oplysninger om transporter med lastbiler registreret i det pågældende land og rapporterer data til Eurostat. Nærværende opgørelse er baseret på data leveret af Eurostat. For en nærmere beskrivelse henvises til <a href="http://epp.eurostat.cec.eu.int">epp.eurostat.cec.eu.int</a> . Den danske metode er nærmere beskrevet i varedeklarationen om international godstransport med danske lastbiler på <a href="http://www.dst.dk/varedeklarationer/991">www.dst.dk/varedeklarationer/991</a> . |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**Tabel 1. Transport mellem Danmark og udlandet efter bilens nationalitet. 2007**

|                           | I alt         | Fra Danmark  | Til Danmark  | I alt        | Fra Danmark  | Til Danmark  |
|---------------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                           | 1.000 ton     |              |              | mio. tonkm   |              |              |
| <b>Udenlandsk lastbil</b> |               |              |              |              |              |              |
| I alt 2000                | 9 078         | 3 753        | 5 325        | 6 912        | 2 932        | 3 980        |
| I alt 2006                | 17 252        | 7 332        | 9 920        | 13 053       | 5 574        | 7 479        |
| I alt 2007                | 18 011        | 7 759        | 10 252       | 12 953       | 5 615        | 7 338        |
| Belgien                   | 119           | 36           | 83           | 100          | 27           | 73           |
| Finland                   | 66            | 30           | 36           | 73           | 27           | 46           |
| Holland                   | 1 867         | 823          | 1 044        | 1 417        | 620          | 797          |
| Litauen                   | 310           | 165          | 145          | 380          | 215          | 165          |
| Luxembourg                | 467           | 222          | 245          | 288          | 132          | 156          |
| Norge                     | 273           | 69           | 204          | 164          | 35           | 129          |
| Polen                     | 1 650         | 680          | 970          | 1 611        | 693          | 918          |
| Slovakiet                 | 451           | 206          | 245          | 591          | 263          | 328          |
| Sverige                   | 390           | 164          | 226          | 149          | 57           | 92           |
| Tjekkiet                  | 285           | 89           | 196          | 327          | 105          | 222          |
| Tyskland                  | 10 918        | 4 737        | 6 181        | 5 845        | 2 564        | 3 281        |
| Ungarn                    | 149           | 55           | 94           | 231          | 100          | 131          |
| Østrig                    | 135           | 55           | 80           | 162          | 61           | 101          |
| Øvrige EU lande           | 931           | 428          | 503          | 1 615        | 716          | 899          |
| <b>Dansk lastbil 2007</b> | <b>12 787</b> | <b>6 585</b> | <b>6 202</b> | <b>8 465</b> | <b>4 330</b> | <b>4 135</b> |
|                           | pct.          |              |              |              |              |              |
| Dansk markedsandel 2000   | 63            | 69           | 58           | 64           | 69           | 59           |
| Dansk markedsandel 2006   | 45            | 50           | 41           | 41           | 46           | 37           |
| Dansk markedsandel 2007   | 42            | 46           | 38           | 40           | 44           | 36           |

Kilde: Eurostat og Danmarks Statistik

Anm. Omfatter kørsel med biler fra et EU-land eller Norge. I 2000-2003 er kørsel med biler fra de 10 ansøgerlande medregnet. For 2006 og 2007 mangler data for italienske biler.

## Transport

*Publicering* Danmarks Statistik offentliggør oplysninger om *Transport* i publikationer, på [www.statistikbanken.dk](http://www.statistikbanken.dk), på [www.dst.dk](http://www.dst.dk) og som serviceopgaver.

### Emneorienterede publikationer

*Statistiske Efterretninger* *Statistiske Efterretninger* er den centrale publikationsserie for professionelle brugere. Her udsendes detaljerede artikler med resultater fra alle tilbagevendende statistikker som pdf.

Der bringes desuden resultater af ad hoc-undersøgelser.

*Statistiske Efterretninger* består af følgende emneserier:

- Befolkning og valg
- Uddannelse og kultur
- Arbejdsmarked
- Løn
- Sociale forhold, sundhed og retsvæsen
- Indkomst, forbrug og priser
- Generel erhvervsstatistik
- Landbrug
- Industri
- Byggeri og boligforhold
- Serviceerhverv
- Transport
- Miljø og energi
- Udenrigshandel
- Nationalregnskab og betalingsbalance
- Offentlige finanser
- Penge- og kapitalmarked.

I emneserien *Transport* offentliggøres følgende artikler:

- Danmarks skibe pr. 1. januar
- Energieffektiviteten for nyregistrerede personbiler ( år)
- Familiernes bilkøb (udkommer i ulige år)
- Familiernes bilrådighed (udkommer i ulige år)
- Godsomsætning på større danske havne, kvartalsvis
- Godstransport i rørledninger, årlig
- Godstransport med danske lastbiler kvartalsvis
- Godstransport med danske lastbiler (år)
- Godstransport med udenlandske lastbiler
- Jernbanenet og transport med tog (år)
- Jernbanetransport, kvartalsvis
- Luftfart, kvartalsvis
- Lufthavne og transport med fly (år)
- Motorparken (år)
- Nyregistrerede motorkøretøjer mv. foreløbig opgørelse (månedlig)
- Passager- og færgefart på danske havne, kvartalsvis
- Skibsfarten på danske havne (år)
- Transportsektorens struktur og økonomiske udvikling (udkomme i ulige år)
- Vejnet og -trafik.

*Statistikservice* *Statistikservice* tilbyder abonnement på statistikker, der indeholder mere detaljerede tabeller end *Statistiske Efterretninger*.

*Statistikservice* består af følgende emneserier, der udkommer som pdf:

- Prisstatistik
- Udenrigshandlen fordelt på varer og lande.

## Tværgående publikationer

- Nyt fra Danmarks Statistik* *Nyt fra Danmarks Statistik* bringer i kort form den løbende information om nye tal fra vores statistikker. Resultaterne publiceres som hovedregel i en mere uddybet form i *Statistiske Efterretninger*, i statistikbanken samt i de øvrige publikationer. Publikationen udkommer ca. 560 gange om året.
- Nyt fra Danmarks Statistik* kan hentes gratis på [www.dst.dk/nyt](http://www.dst.dk/nyt).
- Konjunkturstatistik* *Konjunkturstatistik* udkommer hver måned og præsenterer al væsentlig korttidsstatistik til overvågning og vurdering af konjunkturudviklingen i Danmark. Alle relevante tal bliver samlet og opdateret i 81 tabeller, og hver udgivelse indledes med et afsnit, der med tekst og figurer beskriver udviklingstendensen i dansk økonomi.
- Konjunkturstatistik* kan mod betaling hentes på [www.dst.dk/konjunktur](http://www.dst.dk/konjunktur) ca. 10 dage før, den trykte udgave udkommer.
- Statistisk Tiårsoversigt* *Statistisk Tiårsoversigt* bringer sammenlignelige årsopgørelser, der belyser relevante forhold i det danske samfund. Tallene vedrører den senest afsluttede tiårsperiode og viser derfor både udvikling og strukturændringer. Tiårsoversigten er velegnet til undervisningsbrug og udkommer hvert år i august.
- Statistisk Årbog* *Statistisk Årbog* giver et samlet overblik over den officielle statistikproduktion.
- I *Statistisk Årbog* bringes uddrag af resultaterne fra hovedparten af Danmarks Statistiks undersøgelser. Endvidere bringes der tal fra andre statistikproducenter om forhold, som Danmarks Statistik ikke selv producerer statistikker om.
- Statistisk Årbog* udkommer hvert år i juni. Den kan hentes gratis på [www.dst.dk/aarvog](http://www.dst.dk/aarvog) i en dansk udgave og på [www.dst.dk/yearbook](http://www.dst.dk/yearbook) i en engelsk udgave.
- Danmark i tal* *Danmark i tal* er en gratis publikation fra Danmarks Statistik, som henvender sig til borgere med appetit på tal om Danmark. I hæftet – som også findes i en engelsk udgave – bliver du præsenteret for flere centrale statistikker på et overordnet niveau. *Danmark i tal* indeholder desuden figurer og tekst, som forklarer tallene. *Danmark i tal* kan hentes som gratis pdf på [www.dst.dk/danmarkital](http://www.dst.dk/danmarkital), eller bestilles i papirudgave på [www.dst.dk/boghandel](http://www.dst.dk/boghandel)

## Statistikbanken

**Danmarks Statistikbank** *Danmarks Statistikbank*, [www.statistikbanken.dk](http://www.statistikbanken.dk), er den store databank på internettet, som løbende udbygges til at indeholde hele Danmarks Statistiks offentligt tilgængelige statistik.

Brug af Statistikbanken er gratis, og alle kan downloade tal fra Statistikbanken til egen pc i bl.a. Excel eller i PC-AXIS-formatet.

Det er muligt at abonnere på offentliggørelser af de enkelte tabeller og tabeludtræk.

Statistikkerne er placeret inden for de samme emnegrupper, som i øvrigt anvendes i Danmarks Statistik (Befolkning og valg, Uddannelse og kultur, Arbejdsmarked, Løn osv.). Statistikkerne kan desuden findes ved direkte søgning på tekst eller tabelreference.

Statistikbanken findes også i en fuldt dækkende engelsk version ([www.statbank.dk](http://www.statbank.dk)).

**PC-AXIS** PC-AXIS-programmet, der er velegnet til viderebehandling af statistiske data, er gratis. Det kan downloades fra Danmarks Statistiks hjemmeside, [www.dst.dk/pc-axis](http://www.dst.dk/pc-axis) eller det kan modtages på en cd-rom.

**Henvendelse:** Formidlingscenter  
Databanker  
Danmarks Statistik  
Sejrøgade 11, 2100 København Ø  
Tlf. 39 17 31 50, fax 39 17 39 99, [databanker@dst.dk](mailto:databanker@dst.dk)

## Danmarks Statistiks servicevirksomhed

**Statistik tilpasset dit behov** Danmarks Statistik indsamler, bearbejder og offentliggør et omfattende datamateriale om danske samfundsforhold. Materialet giver mulighed for andre fordelinger og sammensætninger end det, der publiceres. Det kan fx være statistikker på tværs af de offentliggjorte statistikemner, statistik på et specifikt geografisk område eller detaljerede erhvervsoplysninger.

**Få et tilbud** Har du behov for at få løst en bestemt statistisk opgave, kan du få et tilbud, som bl.a. omfatter leveringstid og pris. Opgaven kan leveres på papir, cd-rom eller e-mail afhængig af ønske og opgavens art. Vi kan levere data i langt de fleste gængse filformater. Danmarks Statistik kan desuden supplere kundernes statistikdata med oplysninger fra statistikprogrammet, ligesom selvstændig dataindsamling kan tilbydes gennem interviewservice.

**Henvendelse** Kontakt Danmarks Statistiks kundecenter på tlf. 39 17 39 91, på e-mailadressen: [salg@dst.dk](mailto:salg@dst.dk), eller via hjemmesiden [www.dst.dk/service](http://www.dst.dk/service).

**Yderligere oplysninger** En detaljeret beskrivelse af Danmarks Statistiks servicevirksomhed kan ses på [www.dst.dk/service](http://www.dst.dk/service).

## Forskningsservice

Danmarks Statistik har en særlig ordning for forskere, der ønsker at anvende Danmarks Statistiks microdata til forskningsprojekter. Henvendelse herom til:

Forskningsserviceenheden (FSE) på tlf. 39 17 31 31 eller 39 17 31 32 eller via [www.dst.dk/forskning](http://www.dst.dk/forskning).

## Salg af publikationer

*Henvendelse* Danmarks Statistiks publikationer kan bestilles hele døgnet hos Publikationsformidling på fax 39 17 39 99, [publsalg@dst.dk](mailto:publsalg@dst.dk) eller [www.dst.dk/boghandel](http://www.dst.dk/boghandel). I bibliotekets åbningstid også på tlf. 39 17 30 20.

Danmarks Statistiks trykte publikationer kan også købes i Bibliotek og Information, Sankt Kjelds Plads 11, 2100 København Ø, i åbningstiden.

Publikationerne kan endvidere købes gennem boghandlerne.

## Bibliotek og Information

Danmarks Statistiks Bibliotek og Information er et offentligt tilgængeligt bibliotek og er hovedfagbibliotek for beskrivende statistik. Biblioteket rummer landets største samling af dansk og udenlandsk statistik.

Medarbejderne hjælper gerne med at finde data fra alverdens lande og internationale organisationer. Biblioteket er det nationale kontaktpunkt for European Statistical Data Support (ESDS) og vejleder om Eurostats databanker og publikationer.

Biblioteket tilbyder løbende overvågning af udenlandske statistikker. Som abonnent på denne service får man tilsendt aktuelle tal, så snart de bliver offentliggjort. Priser oplyses hos Bibliotek og Information.

*Henvendelse* Danmarks Statistiks Bibliotek og Information

*Besøgsadresse:*

Sankt Kjelds Plads 11, 2100 København Ø

*Postadresse:*

Sejrøgade 11, 2100 København Ø

Tlf. 39 17 30 30

Fax 39 17 30 03

[bib@dst.dk](mailto:bib@dst.dk)

[www.dst.dk/bibliotek](http://www.dst.dk/bibliotek)

[www.dst.dk/eudata](http://www.dst.dk/eudata)

*Åbningstider*

Mandag-torsdag kl. 10-15

Fredag kl. 10-14

---

### TRANSPORT 2009:1

Statistiske Efterretninger

ISSN, 1601-0981

[www.dst.dk/efterretninger](http://www.dst.dk/efterretninger)

Salg: Tlf. 39 17 30 20 (hele døgnet), [publsalg@dst.dk](mailto:publsalg@dst.dk)

Abonnement for 2009: 650 kr. som pdf.

Løssalg: 56 kr. Ekspeditionsgebyr: 15 kr. indland, 15 kr. udland

© Danmarks Statistik, Sejrøgade 11, 2100 København Ø

### Signaturforklaring:

- Nul

0 Mindre end 0,5 af den anvendte enhed

0,0 Mindre end 0,05 af den anvendte enhed

• Tal kan efter sagens natur ikke forekomme

.. For usikker til at kunne angives eller diskretionshensyn

... Oplysning foreligger ikke

\* Foreløbige eller anslåede tal

— | Vandret eller lodret streg markerer databrud i en tidsserie.

Oplysningerne fra før og efter databruddet er ikke fuldt sammenlignelige.

Som følge af afrundinger kan summen af tallene i tabellerne afvige fra totalen.

---