

2008:37 • 25. november 2008

Vejnet og -trafik 2007

Resumé: Det offentlige vejnets længde er øget med ca. 1.800 km fra 1998 til 2008. Forøgelsen er overvejende sket ved tilgang af kommuneveje. Samtidig er der sket en udbygning af det overordnede vejnet.

Kort om statistikken: Statistikken har til formål at belyse investeringer i vejnettet, vejnettets størrelse og sammensætning samt trafikken på vejene.

Vejnettet

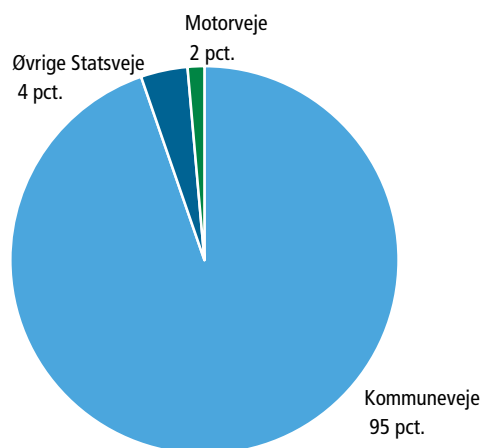
73.200 km
offentlig vej

Der var 73.197 km offentlig vej i Danmark 1. januar 2008. Efter kommunalreformen i 2007 overtog de nye storkommuner administrationen af de lokalt orienterede tidligere amtsveje, mens staten overtog de øvrige amtsveje. Statsvejnettet omfatter herefter nu 5 pct. af det offentlige vejnet, mens de resterende 95 pct. bliver administreret af kommunerne. Hovedparten af det offentlige vejnet, 65 pct. i 2008, findes i Jylland, mens det resterende vejnet fordeler sig med 9 pct. i Region Hovedstaden og 27 pct. på øerne i øvrigt. Herudover anslås der at være 15.000 km private fællesveje.

1.111 km
motorvej

Fra 1998 til 2008 er længden af det offentlige vejnet øget med over 2 pct. svarende til 1.800 km. Forøgelsen er overvejende sket ved tilgang af kommuneveje. Samtidig er der sket en udbygning af det overordnede vejnet. Motorvejsnettet er således øget med 248 km eller 29 pct. til 1.111 km primo 2008, og der er kommet 82 km eller 28 pct. mere motortrafikvej, så der primo 2008 i alt 375 km motortrafikvej.

Figur 1. Offentlige veje 1. januar 2008



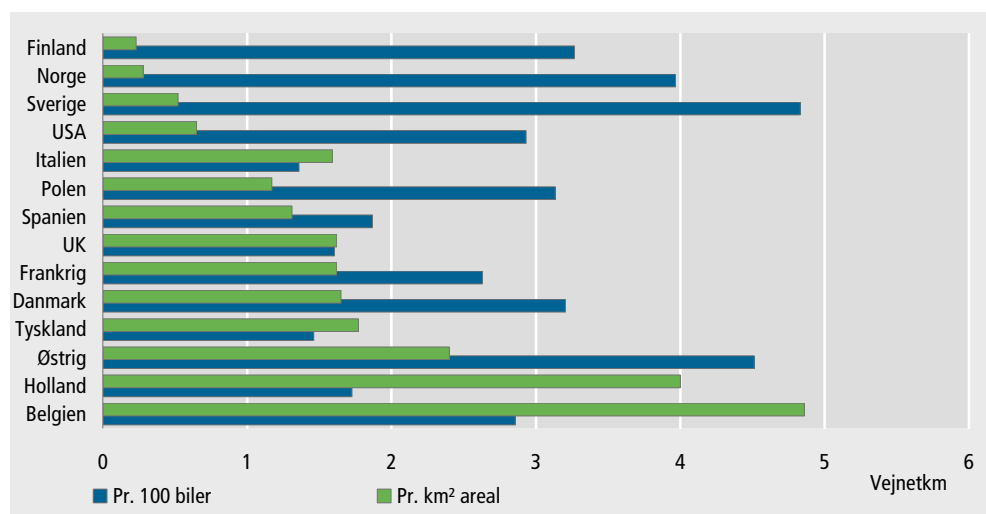
Udvidelsen af vejnettet er sket jævnt over landet. Derimod er udbygningen af motorvejsnettet i de seneste ti år især foregået i Jylland, som fik 68 pct. af udvidelsen. 52 pct. af motorvejsnettet ligger nu i Jylland, 10 pct. på Fyn og 38 pct. på Sjælland mv. mod hhv. 48 pct., 9 pct. og 43 pct. for ti år siden.

1,70 km vej
pr. km²

I Danmark var der primo 2008 1,70 km offentlig vej pr. km² og 2,87 km vej pr. 100 person- og varebiler. Vejtætheden er størst i Landsdel Københavns omegn, der har 4,98 km vej pr. km² og lavest i Landsdel Vestjylland, der har 1,42 km vej pr. km². Opgøres vejlængden pr. indbygger, topper Landsdel Bornholm med 27 meter og Landsdel Vestjylland og Landsdel Sydjylland med hhv. 24 og 21 meter offentlig vej pr. person, mens Landsdel Københavns by og Landsdel Københavns omegn ligger lavest med hhv. 1 og 3 meter offentlig vej pr. indbygger.

Vejtætheden er bl.a. afhængig af geografi og befolkningstæthed. I Sverige, Norge og Finland er der således kun hhv. 0,52, 0,28 og 0,23 km vej pr. km², mens Tyskland, Holland og Belgien har hhv. 1,77, 4,00 og 4,86, jf. figur 2. Opgøres vejtætheden derimod som km vej pr. 100 biler, ses, at Danmark pga. relativ lille bilpark har mere vej pr. bil end fx Tyskland, Holland og Belgien.

Figur 2. Vejtætheden i udvalgte lande pr. km² og pr. 100 biler



Kilde: World Road Statistics 2007, International Road Federation.

Anm.: I visse lande indgår veje uden fast vejbelægning (fx Sverige, Finland, Polen og Belgien).

Investeringer i veje

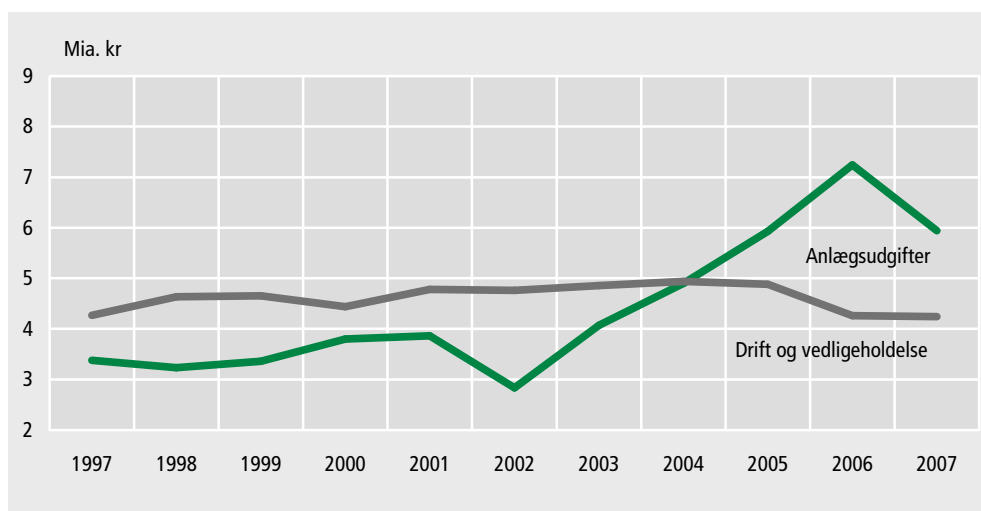
9,2 mia. kr. årligt
målt i 2000- priser

I perioden 1998 – 2007 var de samlede vejudgifter omregnet til 2000-priser gennemsnitligt på 9,2 mia. kr. om året. Udgifterne til vejnettet lå især højt i den sidste del af perioden. Udgifterne til drift og vedligeholdelse har i faste priser gennemsnitligt ligget på 4,6 mia. kr. om året med mindre årlige udsving, og anlægsudgifterne har gennemsnitligt udgjort 4,5 mia. kr. om året.

Investeringer i Storebælts-
og Øresundsforbindelser
er nu stort set ophørt

Investeringer i Storebæltsforbindelsen toppede i 1993, men er fra 2000 praktisk taget ophørt. Investeringerne i Øresundsforbindelsen var på sit højeste i 1996. I 2000 blev der investeret 0,6 mia. kr. målt i 2000-priser, men fra 2001 er investeringerne stort set ophørt.

Figur 3. Vejudgifter i 2000-priser



Trafikarbejdet

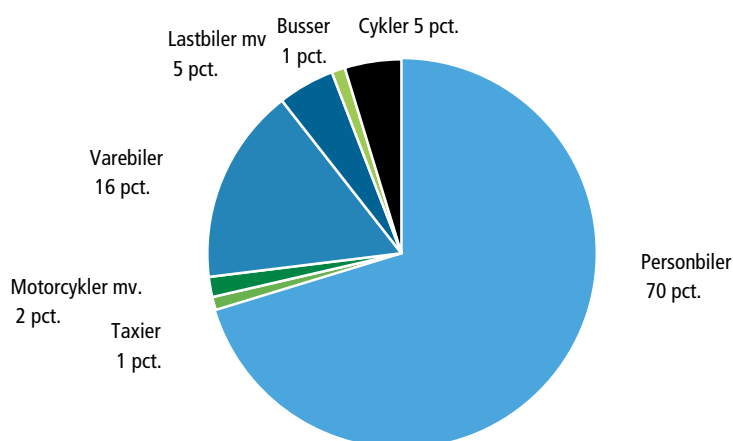
50 mia. køretøjkm på danske veje

I 2006 udførte danske køretøjer i alt 47,5 mia. køretøjkm på danske veje, når cykeltrafikken medregnes. Endvidere skønnes bilerne at have kørt 2,5 mia. km i udlandet. Antages det, at udenlandske biler kører lige så meget i Danmark som danske biler i udlandet, bliver det samlede trafikarbejde på danske veje på 50 mia. køretøjkm.

Mest personbiltrafik

Personbiler udførte 73 pct. af det samlede trafikarbejde på veje. Vare- og lastbiler dækkede 21 pct. Resten var stort set kørsel med cykel og knallert, jf. figur 4.

Figur 4. Trafikarbejdet med danske køretøjer fordelt efter transportmiddel. 2007



Kilde: Vejdirektoratet og egne skøn for lastbiler mv.

Årlig trafikvækst for motorkøretøjer på 1,5 pct.

Fra 1990 til 2007 har der været en vækst i trafikarbejdet på de danske veje på 24 pct., svarende til en gennemsnitlig årlig trafikvækst på 1,3 pct. For motorkøretøjer har væksten siden 1990 været på 29 pct. svarende til gennemsnitligt 1,5 pct. årligt. Derimod er cykeltrafikken gået tilbage med 29 pct. fra 1990 til 2007.

Trafikvæksten skyldes især øget bestand af biler

Udviklingen i trafikarbejdet skyldes overvejende væksten i bestanden af motorkøretøjer. Fra primo 1990 til primo 2008 er bilparken vokset 45 pct. Der er kommet 29 pct. flere danske personbiler og 96 pct. flere varebiler på vejene.

Årsdøgntrafikken

<i>Mest trafikerede strækninger</i>	Årsdøgntrafikken på danske europavejstrækninger, udvalgte broer o.l. er vist i tabel 7. De mest befærdede vejstrækninger i 2007 var Køge Bugt Motorvejen ved Hundige (102.300 biler i døgnet), og Køge Bugt Motorvejen ved Ølby (92.000 biler i døgnet), Amager Motorvejen ved Kalveboderne (90.600 biler i døgnet), Holbæk Motorvejen vest for Ring 3 (80.300 biler i døgnet), Helsingørmotorvejen syd for Nærum (75.700 biler i døgnet) og Motorring 3 ved Husum (75.400 biler i døgnet).
<i>Bilpassager ved grænsen</i>	Ved landegrænsen ved Frøslev passerede gennemsnitligt 16.800 biler pr. døgn i 2007.
<i>Storebælt og Øresund</i>	Storebæltsbroen åbnede 14. juni 1998. I 2007 kørte der gennemsnitligt 29.400 biler over pr. døgn. Det er 7 pct. flere end året før og 43 pct. flere end i 2000. Øresundsforbindelsen åbnede 1. juli 2000. I 2007 passerede 18.500 biler pr. døgn, 17 pct. flere end året før.
<i>Færgeoverfarter</i>	De mest trafikerede indenrigsfærgeruter var fortsat Kalundborg – Århus og Sjællands Odde – Ebeltoft med hhv. 1.800 og 1.000 overførte biler i døgnet i 2007, jf. tabel 5. Trafikken på færgeoverfarterne mellem Danmark og udlandet er vist i tabel 6. Den mest trafikerede udenrigsrute var Helsingør – Helsingborg med gennemsnitligt 6.600 overførte motorkøretøjer pr. døgn i 2007. Det er en fremgang på 3 pct. i forhold til 2006. På den næstmest befærdede udenrigsrute, Rødby – Puttgarden, blev der i 2007 overført gennemsnitligt 6.200 motorkøretøjer i døgnet, 6 pct. flere end året før.

Baggrundsoplysninger

<i>Mere information</i>	www.dst.dk/stattabel/442 indeholder mere detaljerede tabeller med længere tids-serier.
<i>Seneste offentliggørelse</i>	<i>Vejnet og -trafik 2006</i> udkom 23. oktober 2007 i serien <i>Transport 2007:36</i> (Statistiske Efterretninger).
<i>Næste offentliggørelse</i>	<i>Vejnet og -trafik 2008</i> udkommer 30. oktober 2009 i serien <i>Transport</i> (Statistiske Efterretninger).
<i>Henvendelse</i>	Merete Iisager, (tal) 39 17 33 87, mpr@dst.dk Erik Grib, (metode) 39 17 30 25, eeg@dst.dk

Kilder og metoder

<i>Læs mere i varedeklarationerne</i>	På www.dst.dk/varedeklaration/45383 er der en mere omfattende beskrivelse af kilder og metode for opgørelserne af vejnet og vejtrafik.
<i>Kilder</i>	Oplysningerne om vejnettet og trafikarbejdet er indhentet fra Vejdirektoratet.
<i>Veje omfatter</i>	Under veje medregnes offentlige veje under statslig, amtslig eller kommunal bestyrelse samt Øresundsmotorvejen på 20 km og Storebæltsforbindelsen på 21 km, der begge bestyres af Sund og Bælt Holding A/S. I opgørelsen indgår broer, tunneler, kryds og overskæringer, mens ramper, til- og frakørselsveje ikke tælles med i vejnet-tets længde. Stier og private fællesveje medregnes heller ikke. Der skønnes at være ca. 15.000 km private fællesveje. Vejene inddeles i følgende kategorier:
<i>Vejkategorier</i>	• Statsveje som administreres af Vejdirektoratet. • Veje der bestyres af Sund og Bælt Holding A/S • Kommuneveje • Motorveje, der er veje, som er specielt udformet til motorkøretøjstrafik, og som er reserveret visse køretøjer. Motorveje er uden direkte udkørsel fra de tilstødende

grunde og har en fysisk adskillelse af modsatrettede kørebaner. Motorvejene er overvejende statsveje og veje bestyret af Sund og Bælt Holding A/S

- Motortrafikveje, som til forskel fra motorveje normalt ikke har fysisk adskilte modsatrettede kørebaner, og hvor krydsende trafik kan forekomme.

Vejudgifter Vejudgifterne er opgjort ekskl. moms. De opdeles i:

- Anlægsudgifter
- Drifts- og vedligeholdelsesudgifter, der omfatter udgifter til vejbelægning, broer, tunneler, vejbelysning, renholdelse, færdselsregulering og sikkerhed.

Ved omregning af vejudgifterne til faste priser er Danmarks Statistiks omkostningsindeks for hovedlandeveysarbejder lagt til grund. Anlægsudgifter vedrørende Storebælts- og Øresundsforbindelsen fastprisberegnes ved hjælp af indekset for offentligt, erhvervsmæssigt byggeri.

Trafikarbejde Trafikarbejdet for personbiler baseres nu på aflæsninger af bilernes kilometertæller ved de periodiske eftersyn. Opgørelsesmetoden er ændret fra 2001 og der er foretaget revisioner af ældre data. Tidligere baseredes statistikken på målinger af trafikstrømmene ved tællestationer spredt ud over landet.

Tabel 1. Vejnettet efter kategori 1. januar

	1998	2005	2006	2007 ¹	2007 ²	2008
	km					
Vejnettets længde i alt	71 444	72 257	72 362	72 405	72 411	73 197
Heraf: Motorveje	863	1 032	1 032	1 071	1 071	1 111
Heraf: Motortrafikveje	293	352	362	379	381	375
Statsveje	1 623	1 619	1 619	1 627	3 788	3 817
Amtsveje	9 953	9 702	9 695	9 713	-	-
Kommuneveje	59 861	60 894	61 006	61 024	68 582	69 339
Sund og Bælt Holding A/S	7	41	41	41	41	42 ³

Anm. Inkl. Øresundsmotorvejen og Storebæltsforbindelsen men ekskl. ca. 15.000 km private veje. Ramper, til- og frakørselsveje medregnes ikke i vejnettets længde. I 2008 var der 668 km ramper mv.

¹ Opgørelsen for 2007 vedrører november 2006.

² 1. januar 2007 er amtsvejene overgået til enten statslig eller kommunal styring.

³ inkl. vejanlæg i Spodsbjerg Havn.

Kilde: Vejdirektoratet.

Tabel 2. Vejnet efter landsdel og kategori 1. januar

	Vejnettet					Ansvarlig myndighed		
	2007 i alt	2008 i alt	Motorveje	Motor- trafikveje	Øvrige veje	Stat	Kommune	Sund og Bælt
	km							
I alt	72 411	73 197	1 111	375	71 711	3 817	69 339	42
København by	641	648	25	2	622	9	620	20
Københavns omegn	1 702	1 692	97	4	1 591	107	1 585	-
Nordsjælland	2 861	2 937	35	37	2 865	190	2 747	-
Bornholm	1 108	1 144	-	-	1 144	28	1 116	-
Østsjælland	1 749	1 731	72	-	1 659	130	1 601	-
Vest- og Sydsjælland	10 530	10 686	188	52	10 446	517	10 156	12
Fyn	6 846	6 992	115	5	6 872	283	6 699	10
Syddjælland	14 858	15 010	206	139	14 665	762	14 248	-
Østjylland	10 222	10 131	141	50	9 940	457	9 674	-
Vestjylland	10 036	10 221	45	47	10 129	711	9 510	-
Nordjylland	11 858	12 005	187	40	11 779	622	11 383	-

Anm. Se anm. til tabel 1.

Kilde: Vejdirektoratet.

Tabel 3. Investeringer i vejnettet

	2002	2003	2004	2005	2006	2007
	årets priser, mio. kr.					
Vejnettet i alt	7 944	9 556	10 868	12 601	14 112	13 028
Anlægsudgifter	2 962	4 359	5 415	6 913	8 882	7 600
Drift og vedligeholdelse	4 982	5 197	5 453	5 688	5 230	5 428
Storebæltsforbindelsen¹	3	4	26	29	26	44
Øresundsforbindelsen¹	3	5	-	1	1	6
	2000-priser, mio. kr.					
Vejnettet i alt	7 593	8 931	9 835	10 806	11 504	10 187
Anlægsudgifter	2 831	4 074	4 900	5 928	7 241	5 943
Drift og vedligeholdelse	4 762	4 857	4 935	4 878	4 264	4 244
Storebæltsforbindelsen¹	3	4	24	25	22	35
Øresundsforbindelsen¹	3	5	-	1	1	5

¹ Inkl. jernbanedel.

Kilde: Vejdirektoratet, A/S Storebælt, A/S Øresund og Øresundskonsortiet.

Tabel 4. Trafikarbejdet af danske køretøjer på danske veje

	2002	2003	2004	2005	2006	2007
	— mio. køretøjskm —					
Køretøjer i alt	44 199	44 835	46 026	...	...	...
Cykler/knallert-30	2 393	2 353	2 230	2 322	2 269	2 269
Motorkøretøjer i alt	41 806	42 482	43 796	...	...	...
Personbiler i alt	31 010	31 453	32 301	32 624	33 407	34 454
Personbiler, benzindrevne	27 744	27 621	27 808	...	...	...
Personbiler, dieseldrevne mv.	3 266	3 833	4 493	...	...	...
Taxier	530	518	510	510	510	510
Motorcykler	550	588	639	713	757	757
Knallert-45	95	95	94	93	92	92
Varebiler i alt	6 823	7 032	7 432	7 507	7 687	7 927
Varebiler, benzindrevne	1 552	1 510	1 505	...	...	...
Varebiler, dieseldrevne mv.	5 271	5 522	5 928	...	...	...
Lastbiler i alt	1 399	1 361	1 355	...	...	...
Lastbiler, totalvægt 3.501-6.000 kg	93	82	78	...	...	...
Lastbiler, totalvægt 6.001-12.000 kg	169	173	181	...	...	...
Lastbiler, totalvægt 12.001-18.000 kg	381	364	361	...	...	...
Lastbiler, totalvægt over 18.000 kg	757	743	734	...	...	...
Sættevognstrækkere i alt	801	834	863	...	...	...
Busser i alt	596	600	601	612	624	620
Rutebusser	348	355	349	...	...	...
Turistbusser mv.	139	137	139	...	...	...
Busser til privat kørsel	109	108	113	...	...	...

Anm.: For 2005-2007 er trafikarbejdet estimeret på grundlag af udviklingen i vejdirektoratets Trafikindeks.

Kilde: Vejdirektoratet, A/S Storebælt, A/S Øresund og Øresundskonsortiet.

Tabel 5. Biltrafik på udvalgte indenrigsfærger

	2002	2003	2004	2005	2006	2007
	— årsdøgntrafik —					
Kalundborg/Odden-Århus ¹	1 540	1 770	1 991	1 923	1 913	1 838
Sjællands Odde-Ebeltoft	1 301	1 161	1 036	976	973	998
København-Rønne	108	103	99 ²	-	-	-
Køge-Rønne	-	-	101 ³	82	74	75
Bøjden-Fynshav	288	291	305	319	336	341
Esbjerg-Fanø	830	842	865	885	900	929
Spodsbjerg-Tårs	556	567	562	547	562	575
Hov-Samsø	280	280	281	289	294	311

¹ Inkl. Sjællands Odde-Århus fra maj 1999.

Kilde: Danmarks Statistik.

² Ruten ophørte september 2004.

³ Ruten startede oktober 2004.

Tabel 6. Biltrafik på udvalgte færgeoverfarter mellem Danmark og udlandet

	2002	2003	2004	2005	2006	2007
	— årsdøgntrafik —					
Helsingør-Helsingborg	6 346	6 504	6 862	6 519	6 423	6 633
Rønne-Ystad	603	623	669	678	754	770
Frederikshavn-Göteborg	1 533	1 501	1 449	1 308	1 237	1 314
Grenå-Sverige	180	203	129	190	188	191
Jylland-Norge	1 705	1 701	1 808	1 948	2 074	2 037
Gedser-Tyskland	774	811	816	911	1 024	1 152
Rødby-Puttgarden	5 196	5 167	5 641	5 822	5 900	6 243

Kilde: Danmarks Statistik.

Tabel 7. Biltrafik på danske europavejstrækninger, udvalgte andre veje, broer o.l.

	2000	2004	2005	2006	2007
	gennemsnitlig årsdøgntrafik				
Europavejstrækninger					
E20 Øresundsforbindelsen ¹	9 100	11 800	13 600	15 800	18 500
Amagermotorvejen ved Kalveboderne	67 700	79 300	82 000	85 100	90 600
Øresundsmotorvejen, vest for Englandsvej	39 200	50 900	54 600	57 700	58 400
Sjællandsbro, København	46 100	51 500	52 500	53 300	52 800
Vestmotorvejen, øst for Ringsted	30 100	33 800	36 700	38 800	40 800
Storebæltsbroen	20 600	23 700	25 400	27 600	29 400
Den Fynske Motorvej, nord for Nyborg	21 500	24 200	26 000	28 100	29 900
Den Fynske Motorvej, syd for Odense	36 500	40 100	42 300	47 100	50 500
Den Ny Lillebæltsbro	48 400	52 400	54 100	56 500	60 000
Fynske Motorvej, ved Taulov	27 500	30 700	29 400	31 800	34 200
Esbjerg-Kolding, v/Holsted	12 300	15 200	15 700	17 000	16 900
E45 Landegrænsen, Frøslev	11 500	13 100	13 100	14 200	16 800
Sydjyske Motorvej, v/Haderslev	24 000	26 900	27 700	29 600	32 800
Sydjyske Motorvej, nord for Kolding	50 100	59 100	60 900	63 800	66 000
Vejlefjordsbroen	49 800	56 300	58 500	61 400	63 800
Midtjyske Motorvej, ved Horsens	31 800	35 300	37 900	42 100	42 300
Midtjyske Motorvej, ved Stilling	38 600	43 700	46 000	48 800	51 300
Nordjyske Motorvej ved Randers	27 400	31 900	33 700	35 400	37 600
Nordjyske Motorvej, syd for Aalborg	33 600	34 300	35 700	38 000	41 200
Limfjordstunnelen	50 100	56 900	57 600	58 200	60 900
Frederikshavnsmotorvejen ved Vodskov	14 300	15 400	15 700	16 400	18 500
Frederikshavnsmotorvejen ved Sæby	7 900	8 100	8 100	8 100	8 900
Nord for Sæby	12 400	13 600	13 800	14 200	15 300
E39 Hirtshalsmotorvejen, mellem <9> og <10>	-	16 900	18 100	19 200	21 100
Hirtshalsmotorvejen ved Hjørring	4 000	4 800	6 100	6 200	6 600
E47/					
E55 Helsingørmotorvejen, v/Nærum	71 400	73 800	73 800	74 800	75 700
Motorring 3, v/Husum	71 800	75 300	75 400	75 400	75 400
Køge Bugt Motorvejen, ved Hundige	89 900	100 000	102 300	101 300	102 300
Køgebugtmotorvejen, v/Ølby	74 200	83 600	86 500	89 700	92 000
Sydmotorvejen, v/Tappernøje	17 600	21 500	22 800	23 600	24 900
Sydmotorvejen, syd for Algestrup	28 400	33 000	34 400	35 900	37 500
Farøbroerne nord for Farø	17 400	20 100	20 800	21 700	22 800
Guldborgsundtunnelen	9 100	11 400	11 900	11 600	11 700
E47 Sydmotorvejen, øst for Rødby	5 000	6 400	6 600	6 800	7 000
Andre veje og broer					
21/					
23 Holbækmotorvejen, vest for Ring 3	70 100	75 300	76 700	81 400	80 300
15 Herningmotorvejen, vf.<40>	-	15 400	17 100	18 300	18 800
9 Svendborgmotorvejen, nf.<11>, Årslev	-	-	-	18 800	19 900
9 Svenborgsundbroen	15 000	15 700	15 800	16 100	15 700
9 Frederik D. IX's bro i Nykøbing Falster	19 000	20 600	20 800	19 500	21 500
8 Alssundbroen	20 300	22 400	22 600	23 600	24 200
26 Sallingsundbroen	9 200	9 700	10 100	10 200	10 500
55 Limfjordsbroen	30 600	28 500	29 800	31 400	29 000
153 Storstrømsbroen	4 400	4 900	4 900	5 100	5 300
53 Kronprins Frederiks Bro i Frederikssund	17 600	18 800	19 400	19 500	19 900
Ring 4, syd for Hillerødmotorvejen	19 300	19 500	19 300	20 900	21 000
16 Bispeengbuen, København	50 800	50 300	44 900	49 500	50 800
Knippels bro, København	31 200	30 000	30 200	30 000	28 300
Langebrosbro, København	61 800	60 700	60 500	58 500	57 600

¹ Øresundsbroen åbnet 1. juli 2000.

Kilde: Vejdirektoratet, Sund og Bælt A/S.

TRANSPORT 2008:37

Statistiske Efterretninger

ISSN, 1601-0981

www.dst.dk/efterretningerSalg: Tlf. 39 17 30 20 (hele døgnet), publsalg@dst.dk

Abonnement for 2008: 625 kr. som pdf.

Løssalg: 52 kr. Ekspeditionsgebyr: 15 kr. indland, 15 kr. udland

© Danmarks Statistik, Sejrøgade 11, 2100 København Ø

Signaturforklaring:

- Nul

0 Mindre end 0,5 af den anvendte enhed

0,0 Mindre end 0,05 af den anvendte enhed

• Tal kan efter sagens natur ikke forekomme

.. For usikker til at kunne angives eller diskretionshensyn

... Oplysning foreligger ikke

* Foreløbige eller anslåede tal

— | Vandret eller lodret streg markerer databrud i en tidsserie.

Oplysningerne fra før og efter databruddet er ikke fuldt sammenlignelige.

Som følge af afrundinger kan summen af tallene i tabellerne afvige fra totalen.