

2007:24 • 4. juli 2007

Familiernes bilkøb 2001-2006

Resumé: I perioden 2001-2006 har i gennemsnit 2,7 pct. af alle familier svarende til 78.500 købt bil til privat transport om året.

Kort om statistikken: Statistikken har til formål at beskrive i hvilket omfang familierne i Danmark har købt biler til privat persontransport. Familiernes fordeling og deres bilkøb belyses i forhold til deres bopæl og familieforhold (perioden 2001-2006) samt indkomst, socioøkonomisk tilhørsforhold (beskæftigelse) og boligforhold (perioden 2001-2005).

1. Indledning

Bilkøbsbegrebet En familie har foretaget et bilkøb, når et eller flere af følgende kriterier er opfyldt:

- Et eller flere familiemedlemmer har købt en eller flere nye personbiler.
- Et eller flere familiemedlemmer har købt en eller flere nye varebiler til privat godstransport.

2. Bilkøbernes hovedtræk

2.1 To familieprofiler

Familier med stort bilkøb Den højeste andel af bilkøbere i perioden i gennemsnit findes blandt de familier, der er kendetegnet ved et eller flere af følgende forhold:

- De er en parfamilie uden børn. 5,0 pct. har købt ny bil. (2001-2006)
- De er bosat i omegnskommunerne til Aalborg, Århus eller trekantsområdet i Jylland eller i Nord- eller Østsjælland eller Lolland-Falster. Her har op til 5,8 pct. af familierne købt ny bil. (2001-2006)
- De er blandt de 10 pct. af familierne, der har flest penge til forbrug. I denne indkomstgruppe har 6,2 pct. af familierne købt ny bil. (2001-2005)
- De er beskæftiget som topledere. 6,2 pct. af familierne har købt ny bil. (2001-2005)
- De bor i parcelhus. 3,8 pct. har købt ny bil. (2001-2005)
- De ejer deres bolig. 4,0 pct. har købt ny bil. (2001-2005)

Familier med lavt bilkøb Den laveste andel af bilkøbere i perioden findes blandt de familier, der er kendetegnet ved et eller flere af følgende forhold:

- De er bosat i hovedstadsområdet, de store byområder overalt i landet samt dele af udkantsområderne (i Nord-, Midt- og Sydvestjylland, Fyn og Bornholm). Her har helt ned til 1,2 pct. af familierne købt ny bil.
- De er blandt de 40 pct. af familierne, der har færrest penge til forbrug. 1,2 pct. af familierne eller der under har købt ny bil.
- De er uden for arbejdsstyrken (undtaget efterlønsmodtagere) eller arbejdsløse. Omkring 1 pct. af familierne har købt ny bil.



- De er enlige uden børn. 0,9 pct. af familierne har købt ny bil.
- De bor i etagebolig. 1,2 pct. har købt ny bil.
- De er lejere. 1,2 pct. har købt ny bil.

2.2 Hovedtræk af bilkøbene i 2001 til 2006 (2005)

Højeste niveau i 2006, laveste i 2003

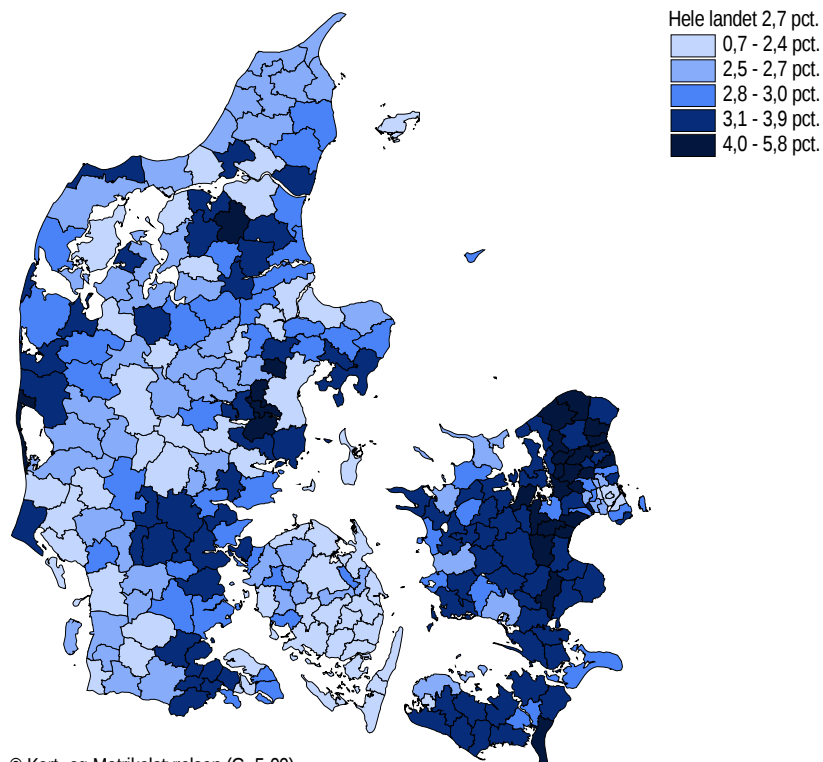
I faktiske tal har antallet af bilkøbende familier ligget mellem 57.600 i 2003 og 104.800 i 2006 med et gennemsnit på 78.500.

Geografiske hovedtræk

Store geografiske forskelle

Der har geografisk set været ganske store forskelle i hvor stor en andel af familierne, der har købt ny bil. Som det fremgår af figur 1, har andelen i omegnskommunerne til Aalborg, Århus og trekantsområdet i Jylland, samt størstedelen af især de øst- og nordsjællandske kommuner ligget betydeligt over landsgennemsnittet. Det omvendte billede har gjort sig gældende i de større byområder, i Nord-, Midt- og Sydvestjylland, på Fyn og Bornholm.

Figur 1. Andelen af alle familier, der har købt nye biler i de enkelte kommuner. Gennemsnit 2001-2006



Oversigtstabel 1. Familiernes køb af nye biler efter bopæl i 2001 og 2006

	2001			2006		
	Købt ny bil i alt			Købt ny bil i alt		
	I alt	Andel af i alt	Fordeling	I alt	Andel af i alt	Fordeling
Familier i alt	2 887 329	57 444		2 933 191	104 783	
	pct.					
Familier i alt	100,0	2,0	100,0	100,0	3,6	100,0
Hovedstadsområdet ¹	24,8	1,6	19,7	24,5	2,8	19,1
Øst for Storebælt i øvrigt ²	21,8	2,6	28,9	22,0	4,6	28,4
Fyn	8,7	1,7	7,3	8,8	2,9	7,2
Jylland syd og vest ³	13,2	2,1	13,7	13,1	3,5	12,7
Jylland øst ⁴	18,3	1,9	17,6	18,6	3,8	19,6
Jylland nord ⁵	13,1	1,9	12,7	13,1	3,5	13,0

¹ Københavns og Frederiksberg kommuner, Københavns Amt. ² Frederiksborg, Roskilde, Vestsjællands, Storstrøms og Bornholms Regionskommune. ³ Sønderjyllands, Ribe og Ringkøbing amter. ⁴ Vejle og Århus amter. ⁵ Viborg og Nordjyllands amter.

Familiemæssige hovedtræk

Par- og børnefamilier har købt flest nye biler

Der er markante forskelle på, hvor stor en andel af de forskellige familietyper, der har købt ny bil i perioden. Relativt set har fem gange så mange parfamilier som enlige købt bil og knap dobbelt så mange familier med børn som familier uden børn. Højest ligger parfamilierne uden børn, hvor 5,0 pct. har købt bil i gennemsnit i perioden.

Fordelingsmæssigt er 81 pct. af bilkøbene foretaget af parfamilierne, der udgør 45 pct. af alle familier, mens 19 pct. er foretaget af de enlige, som udgør 54 pct. af alle familier.

67 pct. af købene er foretaget af familierne uden børn (76 pct. af alle), mens 33 pct. er foretaget af børnefamilierne (23 pct. af alle).

Oversigtstabel 2. Familiernes køb af nye biler efter familietype i 2001 og 2006

	2001			2006		
	Købt ny bil i alt			Købt ny bil i alt		
	I alt	Andel af i alt	Fordeling	I alt	Andel af i alt	Fordeling
Familier i alt	2 887 329	57 444		2 933 191	104 783	
	pct.					
Familier i alt	100,0	2,0	100,0	100,0	3,6	100,0
Enlige i alt	53,7	0,7	18,8	54,5	1,4	21,3
Parfamilier i alt	45,8	3,5	81,2	44,9	6,3	78,7
Familier uden børn i alt	76,6	1,8	67,6	76,4	3,1	65,3
Familier med børn i alt	22,8	2,8	32,3	23,0	5,4	34,7

Indkomstmæssige hovedtræk

De højeste indkomster har købt flest nye biler

Der fremstår over hele perioden en klar sammenhæng mellem indkomst og bilkøb; jo højere indkomstgruppe jo større andel af familierne har købt bil. Relativt set har næsten fem gange så mange familier med en ækvivalensvægtet indkomst (se afsnit 5.4) i det øverste kvartil købt bil i perioden som familierne i det nederste kvartil.

Fordelingsmæssigt viser det sig især for de 25 pct. af familierne, der har haft de højeste indkomster, idet de har stået for 53 pct. af bilkøbene i 2005, mens familierne i det nederste kvartil har stået for 4 pct. af bilkøbene. Pga. ændrede personvægte i beregningerne af den ækvivalensvægtede indkomst er det ikke muligt at beregne et gennemsnit for hele perioden.

Oversigtstabel 3. Familiernes køb af nye biler efter ækvivalensvægtet indkomst¹ i 2001 og 2005

	2001			2005		
	Købt ny bil i alt			Købt ny bil i alt		
	I alt	Andel af alt	Fordeling	I alt	Andel af alt	Fordeling
Familier i alt	2 887 329	57 444		2 916 979	101 588	
	pct.					
Familier i alt	100,0	2,0	100,0	100,0	3,5	100,0
1. kvartil	25,0	0,8	10,4	25,0	0,6	4,0
2. kvartil	25,0	1,1	13,8	25,0	1,9	13,4
3. kvartil	25,0	2,0	25,0	25,0	4,1	29,7
4. kvartil	25,0	4,0	50,7	25,0	7,4	52,9

¹ Se afsnit 5.4 for definition af indkomstbegrebet.

Beskæftigelsesmæssige hovedtræk

Beskæftigede har købt markant flere nye biler end ikke-beskæftigede

Bilkøbene i forhold til familiens beskæftigelse/socioøkonomiske klassificering udviser ligeledes en ret stor spredning. Relativt set har tre til fire gange så mange beskæftigede (selvstændige og lønmodtagere) købt ny bil i perioden som de ikke-beskæftigede ("øvrige" i oversigtstabel 4).

I gennemsnit over perioden er 81 pct. af bilkøbene foretaget af selvstændige og lønmodtagere, som udgør 60 pct. af familierne. 19 pct. er foretaget af de 40 pct. ikke-beskæftigede og arbejdsløse

Oversigtstabel 4. Familiernes køb af nye biler efter beskæftigelse pr. år i 2001 og 2005

	2001			2005		
	Købt ny bil i alt			Købt ny bil i alt		
	I alt	Andel af alt	Fordeling	I alt	Andel af alt	Fordeling
Familier i alt	2 887 329	57 444		2 916 979	101 588	
	pct.					
Familier i alt	100,0	2,0	100,0	100,0	3,5	100,0
Selvstændige i alt	5,4	3,6	9,8	4,4	5,3	6,8
Lønmodtagere i alt	56,0	2,6	72,5	55,5	4,6	73,3
Øvrige	38,6	0,9	17,7	34,1	1,9	18,4

Boligmæssige hovedtræk

Der er markant forskel på familiernes bilkøb alt efter, om familien er ejer eller lejer, og alt efter den boligtype, familien bor i.

Størst bilkøb i familier med ejerbolig (stue- og parcelhuse)

Relativt set har mere end tre gange så mange ejere som lejere købt ny bil. Det afspejler sig også i fordelingerne, hvor ejerfamilierne, der udgør 48 pct. af familierne, har stået for 76 pct. af købene af nye biler.

Oversigtstabel 5. Familiernes køb af nye biler efter boligforhold pr. år i 2001 og 2005

	2001			2005		
	Købt ny bil i alt			Købt ny bil i alt		
	I alt	Andel af i alt	Fordeling	I alt	Andel af i alt	Fordeling
Familier i alt	2 887 329	57 444		2 916 979	101 588	
	pct.					
Familier i alt	100,0	2,0	100,0	100,0	3,5	100,0
Stuehuse	5,4	2,2	5,8	5,0	3,4	4,8
Parcelhuse	41,4	2,9	61,1	40,9	5,2	61,1
Række-, kæde- og dobbelthuse	12,3	2,1	12,9	13,1	3,8	14,2
Etageboliger	36,1	1,0	18,4	36,5	1,7	17,6
Kollegieboliger, andre boliger og uoplyst	4,8	0,7	1,7	4,6	1,7	2,3

Uddannelsesmæssige hovedtræk

Der er også markant forskel på familiernes bilkøb i forhold til den højeste afsluttede uddannelse i familien.

Størst bilkøb i familier med lang videregående uddannelse

Relativt set har mere end tre gange så mange familier med en lang videregående uddannelse end familier med en skoleuddannelse købt ny bil i perioden.

Fordelingsmæssigt har familierne med en erhvervsfaglig uddannelse, som udgør 33 pct. af alle familierne, købt 43 pct. af bilerne, mens familierne med en lang videregående uddannelse – 6 pct. af familierne – har købt 11 pct. af bilerne.

Oversigtstabel 6. Familiernes køb af nye biler efter uddannelse pr. år i 2001 og 2005

	2001			2005		
	Købt ny bil i alt			Købt ny bil i alt		
	I alt	Andel af i alt	Fordeling	I alt	Andel af i alt	Fordeling
Familier i alt	2 887 329	57 444		2 916 979	101 588	
	pct.					
Familier i alt	100,0	2,0	100,0	100,0	3,5	100,0
Skoleuddannelser	36,3	1,0	17,4	35,3	1,6	15,8
Erhvervsfaglige uddannelser	33,4	2,6	43,2	33,0	4,6	43,5
Kort eller mellemlang videregående ¹	17,2	3,1	26,9	19,2	5,2	28,7
Lang videregående	5,8	4,0	11,6	6,8	5,9	11,4
Uoplyst	7,4	0,3	1,0	5,7	0,4	0,6

¹ Inkl. bachelorer

3. Udviklingen i bilkøbene

3.1 Indledning og hovedtal

Figurerne viser udviklingen fra 2001 til 2006 (2005)

I dette afsnit foretages en nærmere belysning af, hvordan bilkøbene har udviklet sig for familierne i forhold til deres baggrundskaraktistika. I figurerne er vist udviklingen fra 2001-2006 eller 2001-2005 (se afsnit 6.1 om datagrundlaget). I tabelafsnittet bagerst i artiklen findes der mere detaljerede opgørelser.

Køb af nye biler

I gennemsnit har 2,7 pct. af familierne (≈ 78.500) købt ny bil om året i perioden. Det dækker over et par lave år i 2001 og 2003, hvor 2,0 pct. af familierne købte bil (57.400 familier), et par mellemår i 2002 og 2004, med lidt over 2,5 pct. (70-80.000 familier) og et par høje år i 2005 og 2006 med omkring 3,5 pct. (lidt over 100.000 familier).

3.2 Udviklingen i bilkøbene efter bopæl. 2001-2006**Generelle karakteristika**

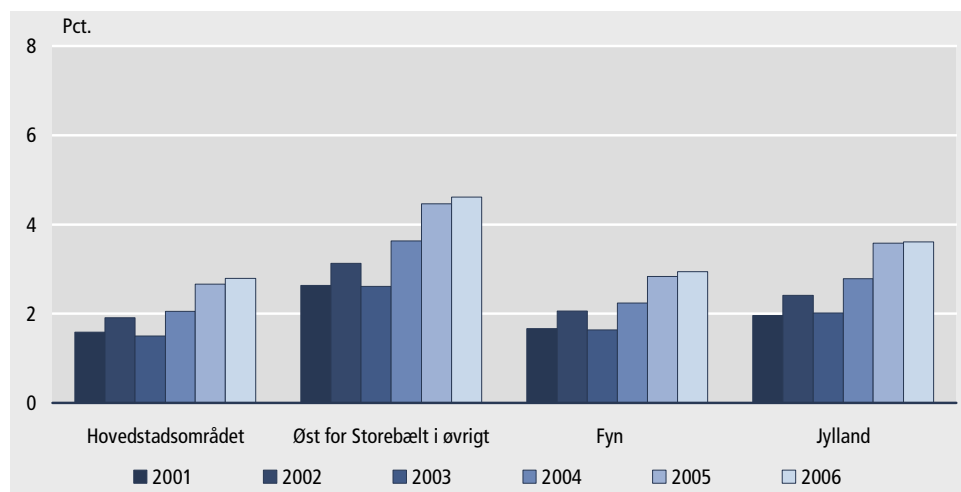
Der er betydelige forskelle på, hvor stor en andel af familierne i kommunerne, der har købt bil. Billedet er, at familierne i omegnskommunerne til Aalborg, Århus og trekantområdet i Jylland, samt størstedelen af især de øst- og nordsjællandske kommuner samt Lolland-Falster har ligget endog betydeligt over landsgennemsnittet. Det omvendte billede har gjort sig gældende i de større byområder, i Nord-, Midt- og Sydvestjylland, på Fyn og Bornholm.

Kommunerne imellem er der forskel på familiernes sammensætning, indkomst og forbrugsmuligheder, boligforhold og beskæftigelsesmønstre lige så vel som der er forskel på erhvervsstruktur og adgang til kollektiv transport mv..

Kommunerne med de større bysamfund er i højere grad end gennemsnittet præget af grupper med et lavt bilkøb. Det er nemlig familier med lav indkomst, lejere i etageboliger og familier uden for arbejdsmarkedet/uden for erhverv. Samtidig gælder det for de øvrige familier, at de pga. nærheden til deres arbejdspladser, indkøbsmuligheder og uddannelses- og daginstitutioner mv. har et mindre behov for at have bil – der er ofte bedre dækning af kollektiv transport lige som cyklen er tidsmæssig konkurrencedygtig.

I omegnskommunerne er der relativt flere børnefamilier, familier med høje indkomster, ejere af parcel- og stuehuse og selvstændige og lønmodtagere. Der er også lidt længere til arbejds- og institutionspladserne og indkøbsmulighederne, lige som den kollektive transport ikke er så fintmasket. På Sjælland gør det sig sandsynligvis også gældende, at de høje boligpriser og manglen på boliger i hovedstadsområdet har foranlediget mange med arbejdsplads i hovedstadsområdet til at bosætte sig uden for hovedstadsområdet.

Figur 2. Andelen af familier i regioner, der har købt nye biler

**Køb af nye biler i Hovedstadsområdet ...**

I gennemsnit har 2,1 pct. af familierne købt ny bil om året i perioden. Niveauet har svinget fra 2,8 pct. i 2006 til 1,5 pct. af familierne i 2003.

... Øst for Storebælt ...

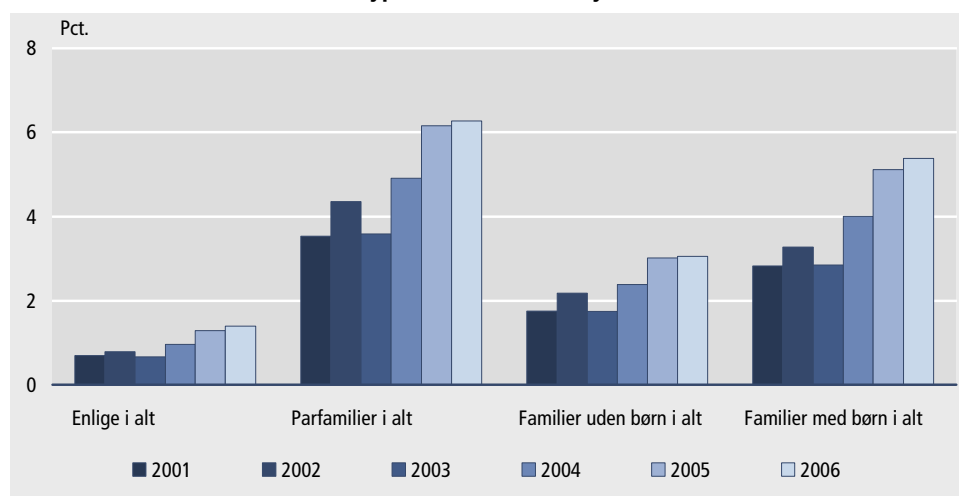
I gennemsnit har 3,5 pct. af familierne købt bil om året i perioden. Niveauet har svinget fra 4,6 pct. i 2006 til 2,6 pct. af familierne i 2001 og 2003.

- ... Fyn ... I gennemsnit har 2,2 pct. af familierne købt bil om året i perioden. Niveauet har svinget fra 2,9 pct. i 2006 til 1,6 pct. af familierne i 2003.
- ... Jylland I gennemsnit har 2,7 pct. af familierne købt bil om året i perioden. Niveauet har svinget fra 3,6 pct. i 2005 og 2006 til 2,0 pct. af familierne i 2001 og 2003.

3.3 Udviklingen i bilkøbene efter familietype. 2001-2006

- Køb af nye biler foretaget af enlige ...* I gennemsnit har 1,0 pct. af de familier, der karakteriseres som enlige købt ny bil om året i perioden. Niveauet har svinget fra 1,4 pct. i 2006 til 0,7 pct. af familierne i 2001 og 2003.
- ... med og uden børn ... Der er nogen forskel på bilkøbet alt efter om der er børn i familien eller ej. Enlige med børn har specielt i 2005-2006 ligget noget højere end de enlige uden børn.
- ... og af par ... I gennemsnit har 4,8 pct. af de familier, der karakteriseres som par købt bil om året i perioden. Niveauet har svinget fra 6,3 pct. i 2006 til 3,5 pct. af familierne i 2001.
- ... med og uden børn Der har ikke været den store forskel på bilkøbet alt efter om der er børn i familien eller ej, men parfamilierne uden børn ligger dog en anelse højere.
- Børn betyder meget* Børn i familien har dog alt i alt en stor betydning, når de sættes i forhold til familierne uden børn. Over perioden har 3,9 af børnefamilierne i gennemsnit købt ny bil imod 2,4 pct. af familierne uden børn.

Figur 3. Andelen af familier efter familietyper, der har købt nye biler



3.4 Udviklingen i bilkøbene efter indkomst. 2001-2005

- Familierne opdeles i deciler og kvartiler ...* I datagrundlaget er familiernes indkomster opgjort i løbende priser. Det indebærer, at der som følge af lønudviklingen sker en opadgående forskydning af familierne imellem de enkelte indkomstgrupper i perioden, hvis disse er defineret i faste kronebeløb. Den enkelte indkomstgruppe i en gruppering i faste kroner vil derfor over perioden ikke nødvendigvis omfatte familier med de samme karakteristika. Det er i modsætning til fx familietyperne, hvor et par er et par uanset tidspunktet.

For at holde grupperne konstante, er befolkningen i stedet opdelt i lige store grupper (deciler eller kvartiler), så man på ethvert givet tidspunkt fx ser på de 25 pct. af befolkningen, der har de laveste indkomster.

... efter den
ækvivalensvægtede
indkomst

Det er imidlertid problematisk at udlede og sammenligne forbrugsmuligheder fra indkomsternes størrelse, hvis der ikke tages højde for, at familierne er heterogene mht. størrelse og sammensætning. Leveomkostningerne pr. person i en parfamilie med børn er typisk lavere end for en enlig, og en sammenligning af sådanne to familiers indkomster giver derfor et forkert billede af deres forbrugsmuligheder. Dette problem er forsøgt elimineret i denne opgørelse ved at gruppere familierne efter deres ækvivalensvægtede indkomst, jf. afsnit 5.4.

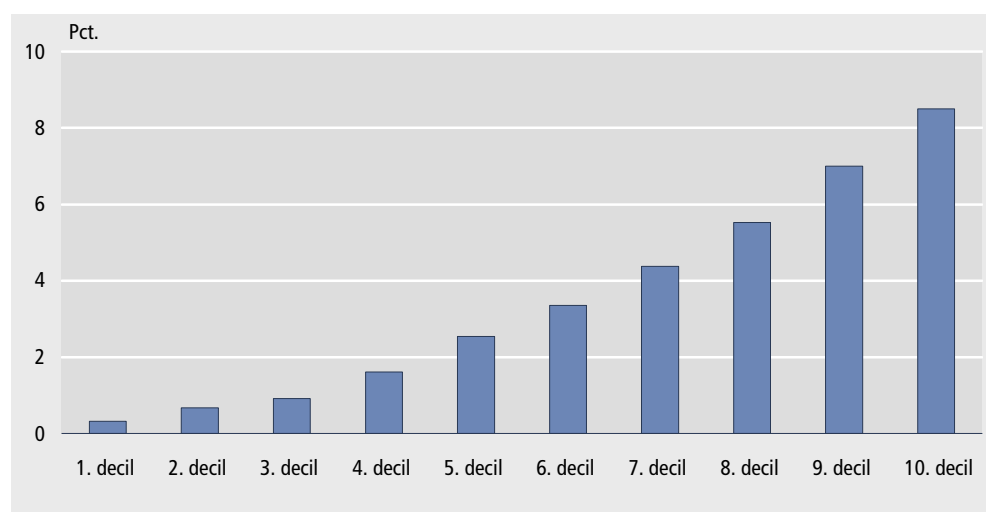
Da der er ændret i de personvægte, der anvendes ved omregningen af familiens samlede indkomst til den ækvivalensvægtede indkomst, er data for 2005 ikke sammenlignelige med data for tidligere år. Figuren nedenfor viser derfor kun det aktuelle niveau for nybilkøb i de forskellige indkomstgrupper.

Høj indkomst =>
højt bilkøb

Familierne med de højeste ækvivalensvægtede indkomster i 2005 har relativ set købt ny bil mere end 10 gange hyppigere end familierne med de laveste indkomster.

Figur 4.

Andelen af familier efter decilgrupper af ækvivalensvægtet indkomst, der har købt nye biler. 2005



3.5 Udviklingen i bilkøbene efter beskæftigelse. 2001-2005

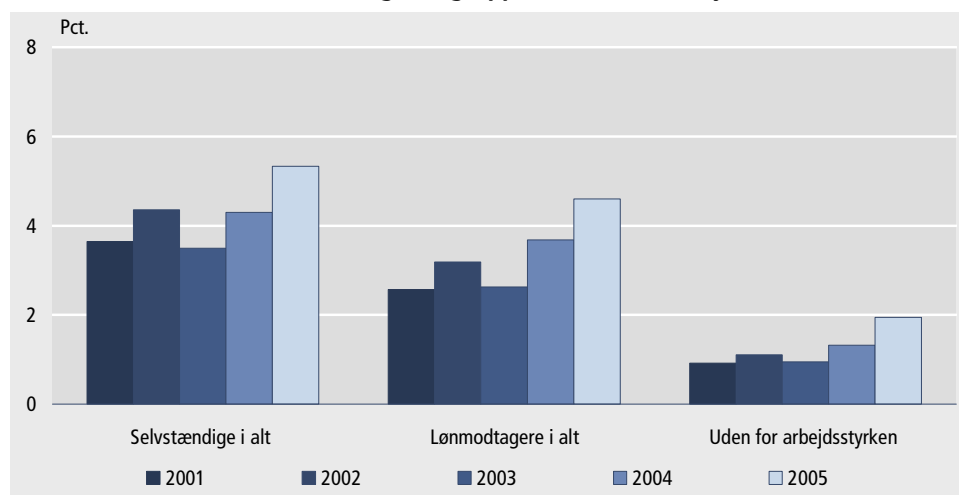
Køb af nye biler foretaget
af selvstændige ...

I gennemsnit har 4,2 pct. af de selvstændige købt ny bil om året i perioden. Niveauet har svinget fra 5,3 pct. i 2005 til 3,5 pct. af familierne i 2003. Selvstændige med ansatte har i gennemsnit ligget på 5,4 pct.

... og af lønmodtagere

I gennemsnit har 3,3 pct. af lønmodtagerne købt bil om året i perioden. Niveauet har svinget fra 4,6 pct. i 2005 til 2,6 pct. af familierne i 2001 og 2003. Toplederne har i gennemsnit ligget på 6,2 pct., mens lønmodtagere på grundniveau og øvrige har ligget på 2,3 pct. eller mindre.

Figur 5. Andelen af familier efter beskæftigelsesgrupper, der har købt nye biler



3.6 Udviklingen i bilkøbene efter boligforhold. 2001-2005

Køb af nye biler foretaget af familier i stuehuse ...

I gennemsnit har 2,6 pct. af familierne i stuehuse købt ny bil om året i perioden. Niveauet har svinget fra 3,4 pct. i 2005 til 2,0 pct. af familierne i 2003.

... i parcelhuse ...

I gennemsnit har 3,8 pct. af familierne i parcelhuse købt bil om året i perioden. Niveauet har svinget fra 5,2 pct. i 2005 til 2,9 pct. af familierne i 2001.

... i række-, kæde- og dobbelthuse ...

I gennemsnit har 2,7 pct. af familierne i række-, kæde- og dobbelthuse købt bil om året i perioden. Niveauet har svinget fra 3,8 pct. i 2005 til 2,1 pct. af familierne i 2001 og 2003.

... i etageboliger ...

I gennemsnit har 1,2 pct. af familierne i etageboliger købt bil om året i perioden. Niveauet har svinget fra 1,7 pct. i 2005 til 0,9 pct. af familierne i 2003.

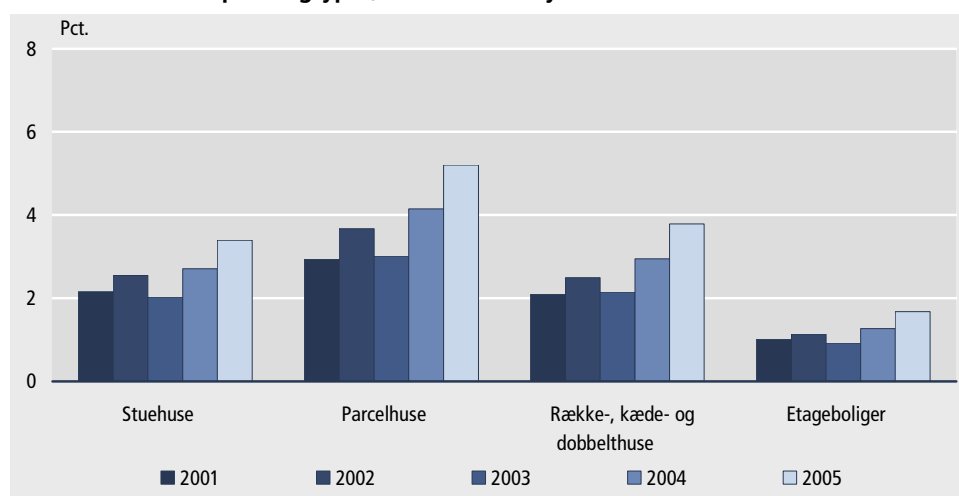
... af ejere ...

I gennemsnit har 4,0 pct. af boligejerne købt bil om året i perioden. Niveauet har svinget fra 5,8 pct. i 2005 til 3,0 pct. af familierne i 2001.

... og lejere

I gennemsnit har 1,2 pct. af boliglejerne købt bil om året i perioden. Niveauet har svinget fra 1,6 pct. i 2005 til 0,9 pct. af familierne i 2003.

Figur 6. Andelen af familier på boligtyper, der har købt nye biler



3.7 Udviklingen i bilkøbene efter uddannelse. 2001-2005

Køb af nye biler foretaget af familier med skoleuddannelse ...

I gennemsnit har 1,1 pct. af familierne med skoleuddannelse købt ny bil om året i perioden. Niveaue har svinget fra 1,4 pct. i 2005 til 0,8 pct. af familierne i 2003.

... med erhvervsfaglig uddannelse ...

I gennemsnit har 3,3 pct. af familierne med erhvervsfaglig uddannelse købt bil om året i perioden. Niveaue har svinget fra 4,6 pct. i 2005 til 2,6 pct. af familierne i 2001 og 2003.

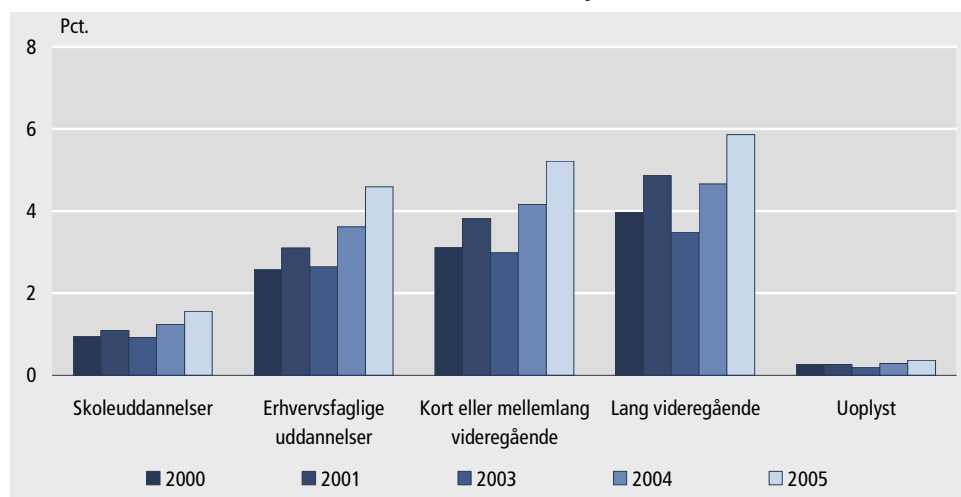
... kort eller mellemlang videregående uddannelse ...

I gennemsnit har 4,0 pct. af familierne med kort eller mellemlang videregående uddannelse købt bil om året i perioden. Niveaue har svinget fra 5,4 pct. i 2005 til 3,0 pct. af familierne i 2003.

... lang videregående uddannelse

I gennemsnit har 4,6 pct. af familierne med lang videregående uddannelse købt bil om året i perioden. Niveaue har svinget fra 5,8 pct. i 2005 til 3,5 pct. af familierne i 2003.

Figur 7. Andelen af familier efter uddannelse, der har købt nye biler



4. Fordeling af de bilkøbende familier på de forskellige familiekendetegn

4.1 Indledning

Figurerne viser de gennemsnitlige fordelinger

I dette afsnit foretages en nærmere belysning af, hvordan familierne, der har købt bil, er fordelt på opdelingerne inden for de forskellige baggrundsvARIABLE. Udgangspunktet for teksten og figurerne er de gennemsnitlige fordelinger for perioden 2001-2006 eller 2001-2005. For i figurerne at kunne vurdere fordelingerne i forhold til hele befolkningen, er dens gennemsnitlige fordelinger også medtaget. I tabelafsnittet bagerst i artiklen findes der mere detaljerede opgørelser.

4.2 Fordeling af familierne og bilkøberne efter bopæl

Hovedstadsområdet

Hovedstadsområdet, som er bopæl for 24,6 pct. af alle familier, omfatter 19,0 pct. af køberne af nye biler.

Øst for Storebælt i øvrigt

Resten af Sjælland samt Lolland-Falster og Bornholm, er bopæl for 21,9 pct. af alle familier, og 28,5 pct. af køberne af nye biler.

Fyn

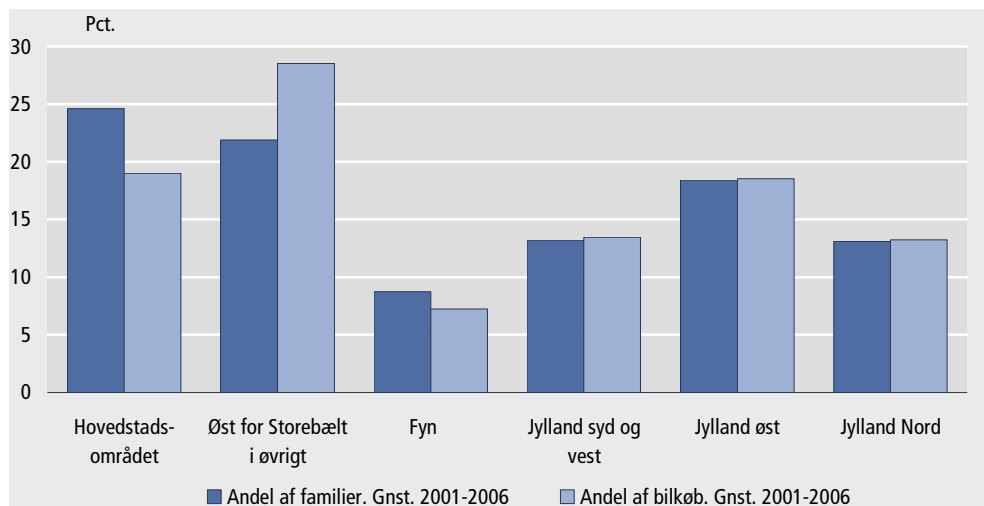
Fyn er bopæl for 8,8 pct. af alle familier og 7,2 pct. af køberne af nye biler.

Jylland syd og vest Sønderjyllands, Ribe og Ringkøbing Amter er bopæl for 13,2 pct. af alle familier. Regionen omfatter 13,5 pct. af nybilkøberne.

Jylland øst Vejle og Århus Amter er bopæl for 18,4 pct. af alle familier og 18,5 pct. af nybilkøberne.

Jylland nord Viborg og Nordjyllands Amter er bopæl for 13,1 pct. af alle familier. Regionen omfatter 13,2 pct. af nybilkøberne.

Figur 8. Fordeling på regioner af alle familier og familier, der har købt nye biler. Gennemsnit 2001-2006



4.3 Fordeling af familierne og bilkøberne efter familietype

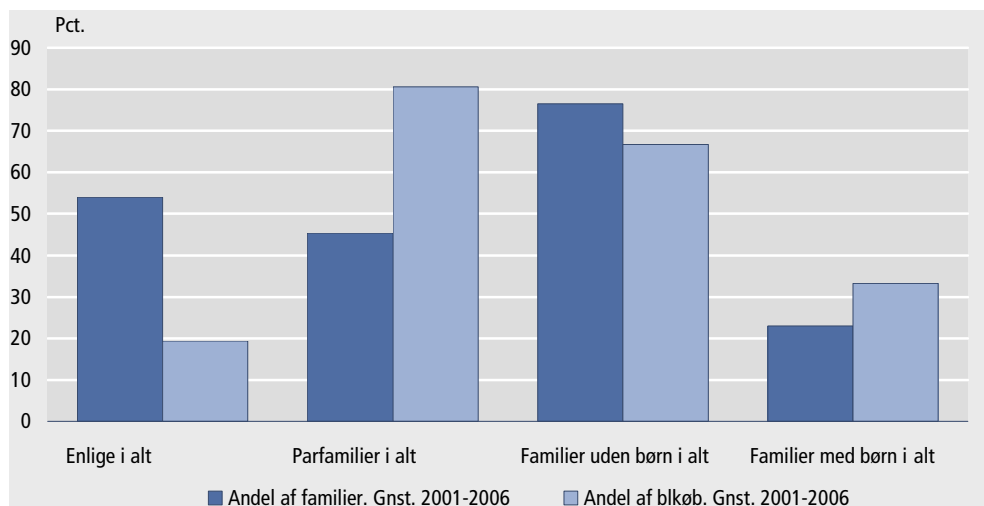
Enlige 54,0 pct. af alle familier er enlige, men det samme gælder kun 19,4 pct. af alle køberne af nye biler. Disse tal dækker over store forskelle alt efter, om familien har børn eller ej.

49,5 pct. af alle familier er enlige uden børn, men det samme gælder kun 17,1 pct. af køberne. 4,6 pct. af alle familier er enlige med børn og de udgør 2,3 pct. af køberne.

Par 45,4 pct. af alle familier er par. De udgør 80,6 pct. af nybilkøberne. Disse tal dækker som ovenfor også over forskelle alt efter om familien har børn eller ej,

27,0 pct. af familierne er par uden børn. De udgør 49,6 pct. af nybilkøberne. De 18,4 pct. af familierne, som er par med børn, udgør 31,1 pct. af nybilkøberne.

Figur 9. Fordeling på familietype af alle familier og familier, der har købt nye biler. Gennemsnit 2001-2006

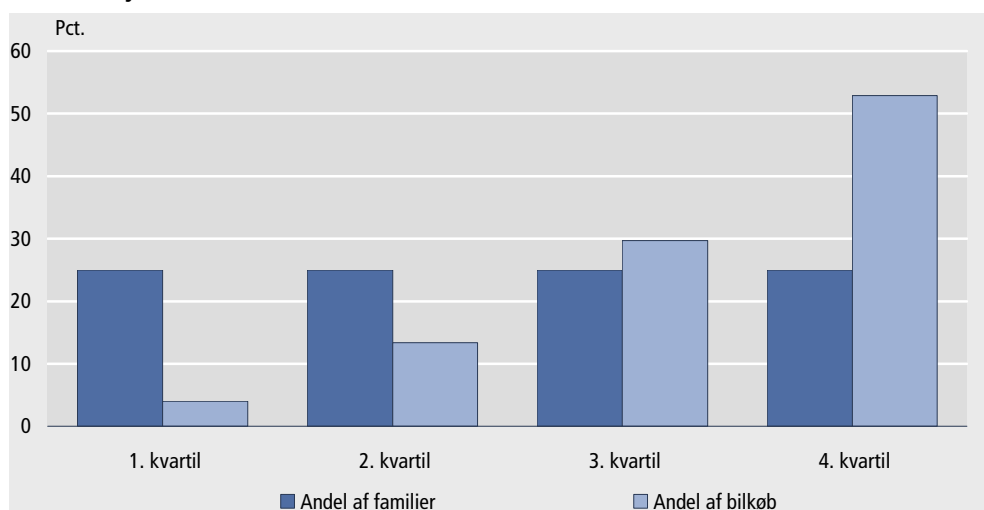


4.4 Fordeling af bilkøberne efter indkomst

De højeste indkomstgrupper står for majoriteten af købene

Som det fremgår af figuren nedenfor, er der en ikke ubetydelig skævhed i fordelingen af de bilkøbende familier i forhold til indkomsten. De 25 pct. af familierne med de højeste indkomster (4. kvartil) udgør 52,9 pct. af nybilkøberne. Familierne med de laveste indkomster i 1. og 2. kvartil udgør 17,4 pct. af nybilkøberne.

Figur 10. Fordeling på kvartiler af ækvivalensvægtet indkomst af alle familier og familier, der har købt nye biler. 2005



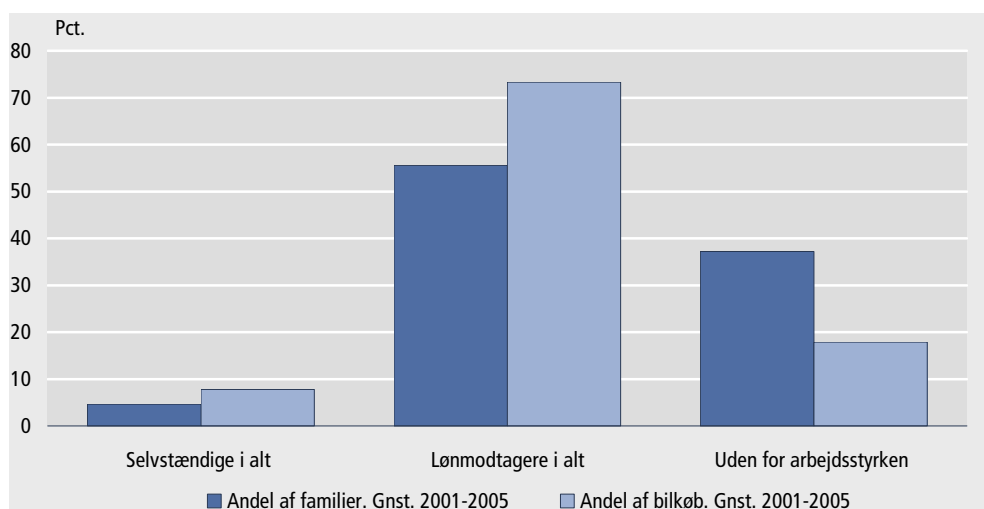
4.5 Fordeling af bilkøberne efter beskæftigelse/socioøkonomisk gruppe

Selvstændige 4,7 pct. af alle familier er selvstændige, og de udgør 7,8 pct. af nybilkøberne. De selvstændige med ansatte udgør 1,7 pct. af familierne og 3,5 pct. af køberne.

Lønmodtagere 55,5 pct. af familierne er lønmodtagere, og de udgør 73,4 pct. af nybilkøberne.

Uden for arbejdsstyrken 37,2 pct. af familierne er uden for arbejdsstyrken, men de udgør kun 17,9 pct. af nybilkøberne.

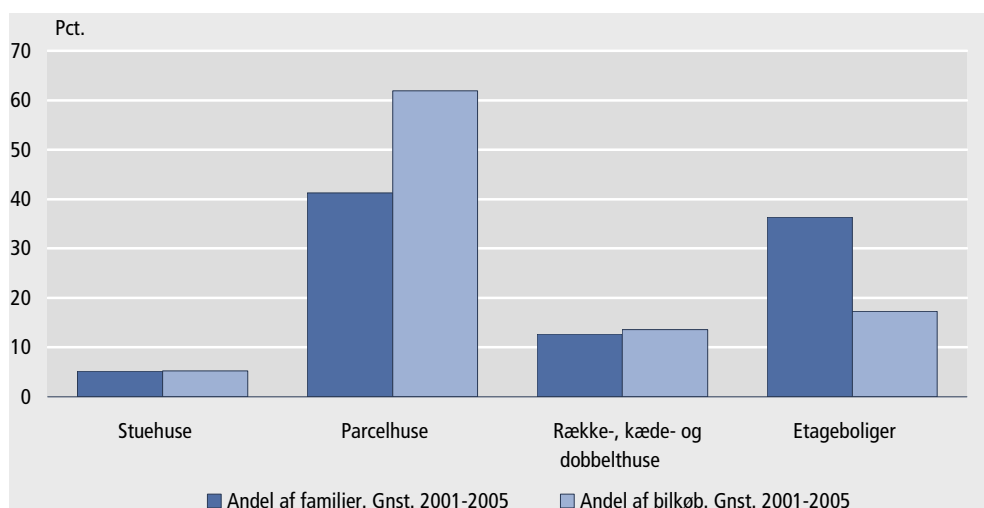
Figur 11. Fordeling på beskæftigelsesgrupper af alle familier og familier, der har købt nye biler. Gennemsnit 2001-2005



4.6 Fordeling af bilkøberne efter boligforhold

<i>Stuehuse</i>	5,2 pct. af alle familier bor i stuehuse. De udgør 5,3 pct. af nybilkøberne.
<i>Parcelhuse</i>	41,2 pct. af alle familier bor i parcelhuse. De udgør 61,9 pct. af nybilkøberne.
<i>Række-, kæde- og dobbelthuse</i>	Disse boligtyper rummer 12,7 pct. af alle familierne. De udgør 13,6 pct. af nybilkøberne.
<i>Etageboliger</i>	36,3 pct. af alle familier bor i etagebolig. De udgør 17,3 pct. af nybilkøberne.
<i>Ejere</i>	47,9 pct. af alle familier bor i ejerbolig, og de udgør 76,2 pct. af nybilkøberne.
<i>Lejere</i>	52,1 pct. af alle familier bor i lejebolig, og de udgør 23,8 pct. af nybilkøberne.

Figur 12. Fordeling på boligtyper af alle familier og familier, der har købt bil. Gennemsnit 2001-2005

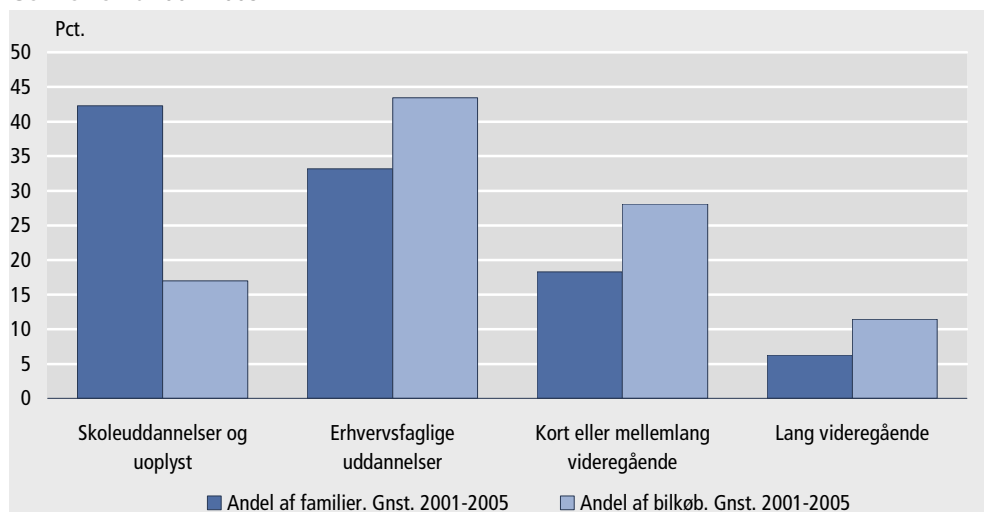


4.7 Fordeling af bilkøberne efter uddannelse

<i>Skoleuddannelse</i>	42,3 pct. af alle familier har en skoleuddannelse eller gymnasial uddannelse som højeste afsluttede uddannelse eller også er deres uddannelse uoplyst. De udgør 17,0 pct. af nybilkøberne.
------------------------	--

<i>Erhvervsfaglig uddannelse</i>	33,2 pct. af alle familier har en erhvervsfaglige uddannelse. De udgør 43,5 pct. af nybilkøberne.
<i>Kort eller mellemlang videregående uddannelse</i>	18,3 pct. af familierne har en kort eller mellemlang videregående uddannelse, og de udgør 28,1 pct. af nybilkøberne.
<i>Lang videregående uddannelse</i>	6,3 pct. af alle familier har en lang videregående uddannelse, og de udgør 11,5 pct. af nybilkøberne.

Figur 13. **Fordeling på uddannelse af alle familier og familier, der har købt ny bil. Gennemsnit 2001-2005**



5. Begreber og definitioner

5.1 Bilkøbet

<i>Bilkøbsbegrebet</i>	En familie har foretaget et bilkøb, når et eller flere af følgende kriterier er opfyldt: • Et eller flere familiemedlemmer har købt en eller flere nye personbiler. • Et eller flere familiemedlemmer har købt en eller flere nye varebiler til privat godstransport.
<i>Ejerforhold</i>	I Centralregistret for Motorkøretøjer kan der forekomme én eller flere bruger- og ejeroplysninger for det enkelte køretøj. Hvis et køretøjs ejer og bruger er den samme person eller det samme firma, forekommer der kun en brugeroplysning (idet bruger så også er ejer). Hvis ejer er forskellig fra bruger, forekommer der såvel en ejer- som en brugeroplysning. I sidstnævnte tilfælde er det ejeroplysningerne, der er lagt til grund for placeringen af bilkøbet.
<i>Hvad er en personbil?</i>	En personbil omfatter i denne sammenhæng to forskellige biltyper: • Personbiler indrettet til personbefordring af maksimalt 9 personer inklusive føreren med undtagelse af biler til hyrekørsel, rutekørsel, rustvognskørsel, ambulancekørsel mv. • Personbiler indrettet til personbefordring af mere end 9 personer, og som anvendes til privat personkørsel eller til beboelse (campingbiler).
<i>Hvilke varebiler er omfattet?</i>	Varebiler med en totalvægt op til 3,5 ton er indregnet i familiernes bilkøb, hvis de er anmeldt til privat godstransport og hvis de er købt privat. Sondringen mellem godstransport i erhvervene, blandet godstransport erhverv/privat og privat godstransport blev taget i anvendelse for nyregistreringer af

varebiler midt i 1998 til erstatning for en samlet kategori med godstransport under et.

Hvilke varebiler var omfattet i de tidligere opgørelser?

I de tidligere opgørelser, hvor langt hovedparten af varebilerne kun var registreret til godstransport kunne det ikke heraf udledes, om køretøjerne blev anvendt privat selv om de var i privat eje (ca. 1/3 af alle varebiler).

Om de blev anvendt privat, blev i stedet bestemt ved at undersøge om ejeren indgik i en ejerskabsrelation til en virksomhed (hvilket indikerer, at vedkommende udøver en form for erhvervsvirksomhed og derfor anvender bilen erhvervsmæssigt) Hvis der ikke blev fundet en ejerrelation til en virksomhed, blev det antaget, at varebilerne blev anvendt som privatbiler.

Denne antagelse underbygges af, at en varebil pga. lavere registreringsomkostninger, vægtafgift mv., kan udgøre et attraktivt alternativ til en personbil, hvis der kun skal transporteres 1-2 personer.

Yderligere information

Mere detaljeret beskrivelse af bilstatistikken findes på Danmarks Statistiks hjemmeside www.dst.dk / Vejviser i statistik / Varedeklaration / Transport, eller i serien *Transport 2007:11*.

5.2 Familierne

Familiebegrebet

En familie består af en eller flere personer, der bor på den samme adresse, og som er knyttet til hinanden ved bestemte relationer. Arten af relationerne er bestemmende for hvilken familietype, der er tale om.

Familietyperne par, enlige og ikke-hjemmeboende børn

Der er 3 hovedgrupper af familietyper: enlige, parfamilier og ikke-hjemmeboende børn. Kun de 2 første grupper kan have hjemmeboende børn under 18 år. Den sidste gruppe er af forholdsvis ubetydelig størrelse.

En parfamilie består af 2 voksne personer, der udgør et par, dvs. ægtepar, registrerede partnerskaber, samlevende par og samboende par, samt parrets eventuelle hjemmeboende børn under 18 år. Både fællesbørn og særbørn regnes med. I en familie bestående af en enlig med eller uden hjemmeboende børn under 18 år er den enlige en voksen, der ikke indgår i en af de 4 partyper. Et ikke-hjemmeboende barn er under 18 år, bor ikke sammen med nogen af sine forældre, indgår ikke i et par og har ikke selv hjemmeboende børn.

En familie består således højst af 2 generationer. Hvis 3 generationer bor sammen, vil der være tale om to eller flere familier ifølge den her anvendte familiedefinition.

Yderligere information

Mere detaljeret beskrivelse af befolkningsstatistikken findes på Danmarks Statistiks hjemmeside www.dst.dk / Vejviser i statistik / Varedeklaration / Befolkning og valg, eller i *Befolkning og valg 2007:8* (Statistiske Efterretninger).

5.3 Geografisk lokalisering

Geografisk lokalisering

Den geografiske lokalisering af familierne er foregået vha. adresseoplysningerne i Det Centrale Personregister.

5.4 Indkomst

Samlet familieindkomst før skat ...

Den samlede indkomst, som er grundlaget for beregningerne af den ækvivalensvægtede indkomst, er familiens samlede indkomst før skat. Beregningerne af familiernes ækvivalensvægtede indkomst er foretaget efter den indkomst, der er indtjent i det pågældende indkomstår.

<i>... består af ...</i>	Den samlede familieindkomst udgøres af summen af hovedindkomstarterne primærindkomst, overførselsindkomst og formueindkomst. Hertil kommer bl.a. naturalieindkomst og indkomst indtjent i udlandet.
<i>... primærindkomst, ...</i>	Primærindkomst omfatter dels løn mv. som ansat og dels overskud af selvstændig virksomhed.
<i>... overførselsindkomst og ...</i>	Overførselsindkomster omfatter indkomster, der ikke er resultat af en erhvervsmæssig indsats eller af kapitalbesiddelse. Det er fx kontanthjælp, arbejdsløshedsdagpenge, orlovsydelse, bistandsydelse, efterløn, SU og familieydelse. Hertil kommer udbetalinger fra private pensions- og livsforsikringsordninger.
<i>... formueindkomst</i>	Formueindkomst omfatter nettorenteindtægter, beregnet lejeværdi af ejerbolig og anden formueindkomst.
<i>Ækvivalensvægtet indkomst</i>	Familiens ækvivalensvægtede indkomst er til og med indkomståret 2004 (1. januar 2005) beregnet ud fra den af OECD anbefalede skala, hvor 1. person har vægten 1, 2. voksne person har vægten 0,7 og børn har vægten 0,5. En familie med 2 voksne og 2 børn med en samlet indkomst på 270.000 kr. har således en ækvivalensvægtet indkomst på $270.000/2,7 = 100.000$ kr. Ændringen i OECD's skala, som er taget i anvendelse i Indkomststatistikken fra indkomståret 2002, er implementeret i denne opgørelse fra og med indkomståret 2005. Her har 1. voksne vægten 1, mens 2. voksne har vægten 0,5 og børn 0,3.
<i>Yderligere information</i>	Mere detaljeret beskrivelse af indkomststatistikken, og herunder også afsnit 5.5-5.7 nedenfor, findes på Danmarks Statistiks hjemmeside www.dst.dk / Vejviser i statistik / Varedeklaration / Indkomst, forbrug og priser, eller i <i>Indkomster 2005</i> (Årspublikation).

5.5 Erhvervsmæssige kendetegn; beskæftigelsesstatus og socioøkonomisk status

<i>Personens socioøkonomiske status fra og med indkomståret 1996</i>	Fra og med indkomståret for 1996 er Danmarks Statistik gået over til at klassificere befolkningens erhvervsmæssige kendetegn efter socioøkonomisk status og derunder efter arbejds- og fagklassifikation. Den socioøkonomiske status svarer til Danmarks Statistiks Socioøkonomiske Klassifikation: SOCIO. Hovedgrupperingen i SOCIO er vist her: 1 Personer i beskæftigelse 11 Selvstændige erhvervsdrivende 12 Medarbejdende ægtefæller 13 Lønmodtagere 2 Arbejdsløse personer 3 Personer uden for arbejdsstyrken 31 Uddannelsessøgende 32 Pensionister mv. - Førtidspensionister - Folkepensionister - Efterlønsmodtagere mv. 33 Andre personer uden for arbejdsstyrken
<i>Personens socioøkonomiske status fra og med indkomståret 2002</i>	Fra og med indkomststatistikken for 2002 er nogle af de tidligere anvendte regler for den socioøkonomiske klassifikation ændret.

Hovedgrupperingen i den ændrede SOCIO er vist her:

- 1 Personer i beskæftigelse
Selvstændige erhvervsdrivende
Medarbejdende ægtefæller
Lønmodtagere
- 2 Midlertidigt uden beskæftigelse
Arbejdsløse
Midlertidig ude af arbejdsstyrken
- 3 Personer uden for arbejdsstyrken
Uddannelsessøgende
Pensionister mv.
- Førtidspensionister
- Folkepensionister
- Efterlønsmodtagere mv.
Kontanthjælpsmodtagere
- 4 Øvrige
Andre
Børn under 15 år

Ændringerne i SOCIO er i nærværende opgørelse indarbejdet i de grupperinger, der anvendes i tabellerne, så der ikke er tale om databrud.

Opdelingen efter socioøkonomisk status sker bl.a. på grundlag af indkomstoplysninger fra skatteyderregistret og oplysningsseddelregistret (jf. afsnit 6.4).

*Familiens socio-
økonomiske status*

Familiens socioøkonomiske status sættes lig med den status, som indehaves af den voksne person, hvis personindkomst er størst.

5.6 Boligtype og -form

Familiernes boligform klassificeres som *ejer*, hvis et medlem i familien ifølge det boligstatistiske register (jf. afsnit 6.4 nedenfor) ejer den ejendom, hvor familien bor, og hvor det samtidigt gælder, at lejeværdien af egen bolig er forskellig fra 0. Alle andre familier klassificeres som *lejere*. Boligtypen svarer til kategorierne i BBR.

5.7 Uddannelse

Familierne er klassificeret efter den højeste af de uddannelser, der indehaves af de voksne personer i familien.

Personernes uddannelse kommer fra register for Befolkningens Uddannelse og Erhverv, som indeholder oplysninger om alle igangværende uddannelser samt om afsluttede uddannelser for personer, der er født efter 1920. Grundlaget for disse oplysninger er indberetninger fra de enkelte uddannelsesinstitutioner samt oplysninger fra Befolkningsstatistikregistret.

6. Baggrundsplysninger

Mere information www.statistikbanken.dk/12

Seneste offentliggørelse *Familiernes bilkøb 2000-2005* udkom 30. juni 2006 i serien *Transport 2006:24* (Statistiske Efterretninger).

Næste offentliggørelse *Familiernes bilkøb 2002-2007* opdateres i uge 27 2008 i www.statistikbanken.dk/12

Familiernes bilkøb 2003-2008 udkommer i uge 27 2009 i serien *Transport* (Statistiske Efterretninger).

Andre oplysninger En tilsvarende opgørelse med *Familiernes bilrådighed* som tema er offentliggjort i serien *Transport* 2007:23 (Statistiske Efterretninger).

Henvendelse Søren Dalbro, tlf. 39 17 34 16, sda@dst.dk
Karina Moric, tlf. 39 17 30 32, kam@dst.dk

7. Kilder og metoder

Læs mere i varedeklarationen På www.dst.dk/varedeklaration/1003 er der en mere omfattende beskrivelse af kilder og metoder.

Datagrundlag, kilder og metode Datagrundlaget for opgørelserne i denne artikel omfatter samtlige familier i Danmark pr. 1. januar i året efter de enkelte opgørelsesår, og det er fremstillet på baggrund af data fra en række forskellige registre i Danmarks Statistik.

For hver familie foreligger der for opgørelsesårene 2001-2006 oplysninger om købte biler og biltype, bopæl og familietype. For opgørelsesårene 2001-2005 foreligger der oplysninger om socioøkonomisk gruppering, indkomstforhold, uddannelse og boligforhold.

Datagrundlagets fremstillingsmåde og de enkelte registre er kort beskrevet nedenfor.

7.1 Befolkningsstatistikregistret

Grundlæggende familieoplysninger De grundlæggende familieoplysninger er udtrukket fra Danmarks Statistiks befolkningsstatistikregister, der opdateres på grundlag af udtræk fra CPR. Der er udtrukket oplysninger om samtlige personer i Danmark mht. familierelationer, bopæl og familietype. Familierne i datagrundlaget er dannet ud fra oplysningerne om personernes indbyrdes familierelationer jf. afsnit 5.2. Antal familier i opgørelsesåret er sat lig med antal familier pr. 1. januar i opgørelsesåret + 1.

Gamle og nye kommuner Bopælsoplysningerne i befolkningsudtrækket pr. 1. januar 2007 er tilbageført til kommuneopdelingen gældende til 31. december 2006. Der kan forekomme mindre afvigelser i forhold til andre tilsvarende opgørelser.

7.2 Bilregistret og Erhvervsstatistikregistret

Familier med bil Oplysningerne om familiernes biler er udtrukket fra Danmarks Statistiks bilregister, hvis kilderegister er Centralregistret for Motorkøretøjer. Der er udtrukket alle de personer, der i de enkelte opgørelsesår er registreret som køber/ejer af en eller flere person- og/eller varebiler jf. afsnit 5.1. Købet er i form af antal og biltype efterfølgende tillagt familierne som bilkøb.

7.3 Indkomststatistikregistret

Indkomster, bolig, uddannelse og beskæftigelse Fra Danmarks Statistiks indkomststatistikregister er familierne i datagrundlaget tillagt oplysninger om indkomstforhold, boligforhold, uddannelse og socioøkonomiske forhold (beskæftigelse). Oplysningerne i tabellerne vedrører familiens forhold i de indkomstår, der svarer til opgørelsesåret. Registret omfatter kun de familier, der har været skattepligtige hele året.

Indkomststatistikregistrets kilder Indkomststatistikregistret er i sig selv et samkørt register med mange forskellige kilder. Her skal nævnes de vigtigste:

- Ligningsdelen af det centrale skatteyderregister (CSR) og det centrale oplysningsregister (COR), der begge føres af Told- og Skattestyrelsen med oplysninger om indkomster, fradrag og formuer mv.
- Arbejdsklassifikationsmodulet (AKM) med oplysninger om erhvervs- og beskæftigelsesforhold for den skattepligtige del af befolkningen.
- Det Boligstatistiske Register baseret på Bygnings- og Boligregistret (BBR) og Det Centrale Personregister (CPR) med oplysninger om beboere, adresser, ejerforhold, boligtype og installationsforhold for alle boliger.
- Register for Befolkningens Uddannelse og Erhverv (BUE) med uddannelsesoplysninger jf. ovenfor

*Ingen oplysninger om
indkomst, bolig og
beskæftigelse for 2005*

Pga. en lang produktionstid for indkomststatistikregistret (grundet produktionstiden for de ovennævnte kilderegistre), har der ved opgørelserne i denne artikel ikke været oplysninger til rådighed fra registret for opgørelsesåret 2006. Der er derfor i opgørelserne for 2006 ikke foretaget fordelinger vedr. indkomst, beskæftigelse, uddannelse og bolig.

8. Tabeloversigt

- | | |
|----------|---|
| Tabel 1. | Andelen af alle familier, der har købt en eller flere nye biler. Opgjort i forhold til bopæl, indkomst, boligforhold, beskæftigelse, uddannelse og familietype. 2001 – 2006 |
| Tabel 2. | Antal familier og deres fordeling efter bopæl, indkomst, boligforhold, beskæftigelse, uddannelse og familietype. Ultimo og gennemsnit |
| Tabel 3. | Fordeling af familier, der har købt en eller flere nye biler efter bopæl, indkomst, boligforhold, beskæftigelse, uddannelse og familietype. 2001 – 2006 |
| Tabel 4. | Familiernes køb af nye biler efter bopæl, indkomst, boligforhold, beskæftigelse, uddannelse og familietype. 2001 |
| Tabel 5. | Familiernes køb af nye biler efter bopæl, indkomst, boligforhold, beskæftigelse, uddannelse og familietype. 2003 |
| Tabel 6. | Familiernes køb af nye biler efter bopæl, indkomst, boligforhold, beskæftigelse, uddannelse og familietype. 2005 |
| Tabel 7. | Familiernes køb af nye biler efter bopæl, indkomst, boligforhold, beskæftigelse, uddannelse og familietype. 2006 |
| Tabel 8. | Decil- og kvartilgruppernes gennemsnitlige ækvivalensvægtede indkomst. Indkomstårene 2000 – 2005 |
| Tabel 9. | Familier i kommunerne og deres køb af nye biler. Gennemsnit 2001-2006 |

Tabel 1.

Andelen af alle familier, der har købt en eller flere nye biler. Opgjort i forhold til bopæl, indkomst, boligforhold, beskæftigelse, uddannelse og familietype

	2001	2002	2003	2004	2005	2006
	pct.					
Familier i alt	2,0	2,4	2,0	2,7	3,5	3,6
Bopæl						
Hovedstadsområdet ¹	1,6	1,9	1,5	2,1	2,7	2,8
Øst for Storebælt i øvrigt ¹	2,6	3,1	2,6	3,6	4,5	4,6
Fyn	1,7	2,1	1,6	2,2	2,8	2,9
Jylland syd og vest ¹	2,1	2,5	2,1	2,8	3,6	3,5
Jylland øst ¹	1,9	2,3	1,9	2,7	3,6	3,8
Jylland Nord ¹	1,9	2,4	2,1	2,8	3,5	3,5
Københavns Kommune	0,9	1,1	0,8	1,1	1,5	1,6
Frederiksberg Kommune	1,3	1,7	1,2	1,6	2,1	2,3
Københavns Amt	2,3	2,8	2,2	3,1	3,9	4,1
Frederiksborg Amt	3,0	3,6	2,9	4,1	5,0	5,3
Roskilde Amt	2,8	3,3	2,8	3,9	4,9	5,2
Vestsjællands Amt	2,4	2,7	2,4	3,3	4,1	4,0
Storstrøms Amt	2,5	3,0	2,5	3,3	4,0	4,1
Bornholms Amt	1,6	2,1	1,8	2,3	2,7	3,1
Fyns Amt	1,7	2,1	1,6	2,2	2,8	2,9
Sønderjyllands Amt	2,1	2,7	2,1	2,8	3,6	3,4
Ribe Amt	1,9	2,3	1,9	2,6	3,5	3,3
Vejle Amt	2,1	2,6	2,1	2,9	3,8	4,0
Ringkøbing Amt	2,1	2,4	2,1	2,9	3,7	3,6
Århus Amt	1,8	2,2	1,8	2,6	3,4	3,6
Viborg Amt	2,0	2,4	2,1	2,8	3,5	3,4
Nordjyllands Amt	1,9	2,4	2,1	2,8	3,6	3,6
Ækvivalensvægtet indkomst³						
1. decil	0,5	0,5	0,4	0,5	0,3	...
2. decil	1,0	1,1	1,1	1,5	0,7	...
3. decil	1,0	1,2	1,1	1,6	0,9	...
4. decil	1,0	1,1	1,0	1,4	1,6	...
5. decil	1,3	1,6	1,4	1,9	2,5	...
6. decil	1,7	2,0	1,8	2,4	3,4	...
7. decil	2,1	2,5	2,1	3,0	4,4	...
8. decil	2,7	3,2	2,7	3,7	5,5	...
9. decil	3,6	4,5	3,7	4,9	7,0	...
10. decil	5,0	6,4	4,7	6,5	8,5	...
1. kvartil	0,8	0,9	0,8	1,1	0,6	...
2. kvartil	1,1	1,3	1,2	1,6	1,9	...
3. kvartil	2,0	2,4	2,0	2,8	4,1	...
4. kvartil	4,0	5,0	3,9	5,4	7,4	...
Boligtype						
Stuehuse	2,2	2,5	2,0	2,7	3,4	...
Parcelhuse	2,9	3,7	3,0	4,1	5,2	...
Række-, kæde-, dobbelthuse	2,1	2,5	2,1	3,0	3,8	...
Etageboliger	1,0	1,1	0,9	1,3	1,7	...
Kollegieboliger	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	...
Uoplyste og andre boliger	0,9	1,1	1,0	1,6	2,2	...
Boligform						
Ejerbolig	3,0	3,8	3,1	4,7	6	...
Lejerbolig	1,0	1,1	0,9	1,2	2	...

Tabel 1 (fortsat).

Andelen af alle familier, der har købt en eller flere nye biler. Opgjort i forhold til bopæl, indkomst, boligforhold, beskæftigelse, uddannelse og familietype

	2001	2002	2003	2004	2005	2006
	pct.					
Beskæftigelse						
Selvstændige i alt²	3,6	4,4	3,5	4,3	5,3	...
Med ansatte	4,9	5,6	4,5	5,4	6,6	...
Uden ansatte	3,0	3,6	3,0	3,7	4,7	...
Lønmodtagere i alt	2,6	3,2	2,6	3,7	4,6	...
Topledere	4,9	6,2	4,9	6,6	8,2	...
På højeste niveau	3,9	4,9	3,5	4,8	6,0	...
På mellemste niveau	3,3	4,2	3,5	4,9	6,0	...
På grundniveau	2,0	2,4	2,1	2,9	3,7	...
Lønmodtagere i øvrigt	1,9	2,2	1,8	2,5	3,2	...
Uden nærmere angivelse	2,1	2,5	2,3	3,1	3,9	...
Arbejdsløse	0,9	0,9	0,7	1,1	1,5	...
Uden for arbejdsstyrken	0,9	1,1	0,9	1,3	1,8	...
Uddannelsessøgende	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	...
Pensionister i alt	1,1	1,4	1,2	1,7	2,3	...
Førtidspensionister	1,3	1,4	1,4	1,7	2,0	...
Folkepensionister	0,9	1,1	0,9	1,3	1,9	...
Efterlønsmodtagere mv.	2,2	2,9	2,5	3,7	4,9	...
Øvrige uden for arbejdsstyrken	0,5	0,6	0,5	0,7	0,9	...
Uoplyst socioøkonomisk gruppe	0,1	0,1	0,0	0,3	0,4	...
Uddannelse						
Grundskole og uoplyst	0,9	1,0	0,8	1,1	1,4	...
Almengymnasial	0,6	0,6	0,6	0,8	1,0	...
Erhvervsgymnasial	0,9	1,1	0,8	1,3	1,6	...
Erhvervsfaglig	2,6	3,1	2,6	3,6	4,6	...
Kortere videregående	3,0	3,7	3,0	4,4	5,4	...
Mellemlang videregående	3,3	4,1	3,2	4,3	5,4	...
Bachelor	1,8	2,0	1,5	2,3	2,9	...
Lang videregående	4,0	4,9	3,5	4,7	5,8	...
Forsker	3,9	5,0	3,3	4,5	6,1	...
Familietype						
Enlige uden børn	0,7	0,8	0,6	0,9	1,2	1,3
Enlige med børn	0,8	0,8	0,9	1,3	1,9	2,1
Par uden børn	3,7	4,7	3,8	5,1	6,3	6,3
Par med børn	3,3	3,9	3,3	4,7	5,9	6,2
Ikke hjemmeboende børn	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Enlige i alt	0,7	0,8	0,7	1,0	1,3	1,4
Parfamilier i alt	3,5	4,4	3,6	4,9	6,2	6,3
Familier uden børn i alt	1,8	2,2	1,7	2,4	3,0	3,1
Familier med børn i alt	2,8	3,3	2,8	4,0	5,1	5,4

¹ Jf. note 1-5 til oversigtstabel 1.

² Inkl. medarbejdende ægtefæller.

³ Databrud jf. afsnit 5.4.

Tabel 2.

Antal familier og deres fordeling efter bopæl, indkomst, boligforhold, beskæftigelse, uddannelse og familietype. Ultimo og gennemsnit

	2001	2003	2005	2006	Gennemsnit 2001-2005	Gennemsnit 2001-2006	Fordeling
	1.000 familier						pct.
Familier i alt	2 887,3	2 897,9	2 917,0	2 933,2	2 899,7	2 905,3	100,0
Bopæl							
Hovedstadsområdet ¹	715,3	714,3	715,1	717,4	...	715,2	24,6
Øst for Storebælt i øvrigt ¹	630,6	633,7	640,6	644,4	...	636,3	21,9
Fyn	252,1	253,6	255,9	257,6	...	254,4	8,8
Jylland syd og vest ¹	382,1	382,7	383,9	385,3	...	383,2	13,2
Jylland øst ¹	527,5	533,2	540,1	545,1	...	535,4	18,4
Jylland Nord ¹	379,7	380,3	381,4	383,3	...	380,7	13,1
Københavns Kommune	325,6	324,7	325,1	326,7	...	325,4	11,2
Frederiksberg Kommune	58,8	58,7	58,9	59,0	...	58,8	2,0
Københavns Amt	330,9	330,9	331,1	331,7	...	331,0	11,4
Frederiksborg Amt	189,7	190,2	191,9	192,9	...	190,9	6,6
Roskilde Amt	119,0	119,5	121,2	121,8	...	120,2	4,1
Vestsjællands Amt	157,3	159,0	161,2	162,8	...	159,8	5,5
Storstrøms Amt	140,9	141,6	142,8	143,4	...	142,0	4,9
Bornholms Amt	23,7	23,4	23,5	23,5	...	23,5	0,8
Fyns Amt	252,1	253,6	255,9	257,6	...	254,4	8,8
Sønderjyllands Amt	129,4	129,6	130,0	130,3	...	129,8	4,5
Ribe Amt	114,1	114,4	114,9	115,2	...	114,6	3,9
Vejle Amt	181,9	183,6	186,1	188,1	...	184,5	6,4
Ringkøbing Amt	138,6	138,7	139,0	139,8	...	138,9	4,8
Århus Amt	345,7	349,6	354,0	357,0	...	350,9	12,1
Viborg Amt	119,2	119,3	119,8	120,5	...	119,5	4,1
Nordjyllands Amt	260,5	261,0	261,6	262,8	...	261,2	9,0
Ækvivalensvægtet indkomst³							
1. decil	288,7	289,8	291,7	...	290,0	...	10,0
2. decil	288,7	289,8	291,7	...	290,0	...	10,0
3. decil	288,7	289,8	291,7	...	290,0	...	10,0
4. decil	288,7	289,8	291,7	...	290,0	...	10,0
5. decil	288,7	289,8	291,7	...	290,0	...	10,0
6. decil	288,7	289,8	291,7	...	290,0	...	10,0
7. decil	288,7	289,8	291,7	...	290,0	...	10,0
8. decil	288,7	289,8	291,7	...	290,0	...	10,0
9. decil	288,7	289,8	291,7	...	290,0	...	10,0
10. decil	288,7	289,8	291,7	...	290,0	...	10,0
1. kvartil	721,8	724,5	729,2	...	724,9	...	25,0
2. kvartil	721,8	724,5	729,2	...	724,9	...	25,0
3. kvartil	721,8	724,5	729,2	...	724,9	...	25,0
4. kvartil	721,8	724,5	729,2	...	724,9	...	25,0
Boligtype							
Stuehuse	154,7	151,3	144,4	...	150,5	...	5,2
Parcelhuse	1 195,9	1 196,5	1 192,4	...	1 195,7	...	41,2
Række-, kæde-, dobbelthuse	354,2	366,9	381,0	...	367,5	...	12,7
Etageboliger	1 043,4	1 049,0	1 063,7	...	1 052,8	...	36,3
Kollegieboliger	31,1	30,8	31,7	...	31,3	...	1,1
Uoplyste og andre boliger	108,0	103,4	103,8	...	102,0	...	3,5
Boligform							
Ejerbolig	1 449,6	1 439,1	1 301,3	...	1 387,6	...	47,9
Lejerbolig	1 437,7	1 458,8	1 615,7	...	1 512,1	...	52,1

Tabel 2 (fortsat).

Antal familier og deres fordeling efter bopæl, indkomst, boligforhold, beskæftigelse, uddannelse og familietype. Ultimo og gennemsnit

	2001	2003	2005	2006	Gennemsnit 2001-2005	Gennemsnit 2001-2006	Fordeling
	1.000 familier						pct.
Beskæftigelse							
Selvstændige i alt²	154,8	131,6	128,7	...	136,4	...	4,7
Med ansatte	53,0	46,0	43,3	...	47,9	...	1,7
Uden ansatte	100,7	84,4	84,3	...	87,4	...	3,0
Lønmodtagere i alt	1 618,0	1 602,2	1 617,5	...	1 610,7	...	55,5
Topledere	55,4	53,9	60,5	...	55,8	...	1,9
På højeste niveau	236,7	231,3	229,0	...	234,2	...	8,1
På mellemste niveau	261,2	281,1	289,9	...	277,4	...	9,6
På grundniveau	718,0	647,0	646,8	...	674,7	...	23,3
Lønmodtagere i øvrigt	181,2	119,0	126,3	...	144,7	...	5,0
Uden nærmere angivelse	165,5	270,0	264,9	...	223,9	...	7,7
Arbejdsløse	46,4	73,9	66,1	...	63,7	...	2,2
Uden for arbejdsstyrken	1 063,5	1 087,6	906,6	...	1 043,1	...	36,0
Uddannelsessøgende	131,7	132,6	132,9	...	132,4	...	4,6
Pensionister i alt	765,2	764,0	773,6	...	765,4	...	26,4
Førtidspensionister	164,1	162,3	153,5	...	159,9	...	5,5
Folkepensionister	501,8	498,7	528,9	...	506,6	...	17,5
Efterlønsmodtagere mv.	99,2	103,0	91,2	...	98,8	...	3,4
Øvrige uden for arbejdsstyrken	166,6	190,9	177,3	...	180,8	...	6,2
Uoplyst socioøkonomisk gruppe	4,6	2,6	20,9	...	10,5	...	0,4
Uddannelse							
Grundskole og uoplyst	1 034,6	1 005,6	983,2	...	1 008,2	...	34,8
Almengymnasial	168,9	158,1	153,9	...	159,4	...	5,5
Erhvervsgymnasial	56,5	57,8	60,9	...	58,3	...	2,0
Erhvervsfaglig	963,6	962,0	962,4	...	962,1	...	33,2
Kortere videregående	119,0	129,4	134,2	...	127,2	...	4,4
Mellemlang videregående	340,8	360,6	377,8	...	359,8	...	12,4
Bachelor	36,5	42,5	47,3	...	42,4	...	1,5
Lang videregående	158,8	171,9	185,9	...	172,2	...	5,9
Forsker	8,6	9,9	11,4	...	10,0	...	0,3
Familietype							
Enlige uden børn	1 426,7	1 431,7	1 445,7	1 459,8	...	1 437,7	49,5
Enlige med børn	123,1	131,8	138,0	139,8	...	132,6	4,6
Par uden børn	786,0	782,5	782,0	781,9	...	783,4	27,0
Par med børn	535,0	535,3	534,9	535,1	...	535,1	18,4
Ikke hjemmeboende børn	16,5	16,6	16,4	16,6	...	16,6	0,6
Enlige i alt	1 549,8	1 563,5	1 583,7	1 599,6	...	1 570,3	54,0
Parfamilier i alt	1 321,0	1 317,8	1 316,9	1 317,1	...	1 318,5	45,4
Familier uden børn i alt	2 212,7	2 214,3	2 227,7	2 241,7	...	2 221,1	76,4
Familier med børn i alt	658,1	667,1	672,9	674,9	...	667,7	23,0

¹ Jf. note 1-5 til oversigtstabel 1.² Jf. note 2 til tabel 1.³ Databrud jf. afsnit 5.4.

Tabel 3. Fordeling af familier, der har købt en eller flere nye biler efter bopæl, indkomst, boligforhold, beskæftigelse, uddannelse og familietype

	2001	2002	2003	2004	2005	2006
	pct.					
Familier i alt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Bopæl						
Hovedstadsområdet ¹	19,7	19,6	18,6	18,4	18,7	19,1
Øst for Storebælt i øvrigt ¹	28,9	28,3	28,8	29,0	28,1	28,4
Fyn	7,3	7,5	7,2	7,2	7,1	7,2
Jylland syd og vest ¹	13,7	13,6	13,8	13,5	13,7	12,7
Jylland øst ¹	17,6	17,8	17,9	18,3	19,0	19,6
Jylland Nord ¹	12,7	13,2	13,7	13,6	13,3	13,0
Københavns Kommune	5,2	4,9	4,5	4,5	4,8	4,9
Frederiksberg Kommune	1,4	1,4	1,2	1,2	1,2	1,3
Københavns Amt	13,2	13,3	12,8	12,8	12,7	13,0
Frederiksborg Amt	9,9	9,9	9,6	9,8	9,5	9,8
Roskilde Amt	5,9	5,6	5,8	5,9	5,9	6,0
Vestsjællands Amt	6,5	6,2	6,7	6,6	6,4	6,3
Storstrøms Amt	6,0	6,0	6,0	5,9	5,6	5,6
Bornholms Amt	0,6	0,7	0,7	0,7	0,6	0,7
Fyns Amt	7,3	7,5	7,2	7,2	7,1	7,2
Sønderjyllands Amt	4,8	5,1	4,8	4,6	4,7	4,2
Ribe Amt	3,8	3,8	3,9	3,8	3,9	3,7
Vejle Amt	6,7	6,8	6,8	6,8	7,0	7,2
Ringkøbing Amt	5,1	4,8	5,1	5,1	5,1	4,8
Århus Amt	10,8	11,0	11,1	11,5	12,0	12,4
Viborg Amt	4,2	4,2	4,3	4,2	4,1	3,9
Nordjyllands Amt	8,6	9,0	9,4	9,3	9,2	9,1
Ækvivalensvægtet indkomst³						
1. decil	2,8	2,2	2,1	1,9	0,9	...
2. decil	5,2	4,7	5,3	5,5	1,9	...
3. decil	5,0	4,9	5,4	5,9	2,6	...
4. decil	4,8	4,8	5,0	5,2	4,6	...
5. decil	6,6	6,4	6,9	6,8	7,3	...
6. decil	8,4	8,3	8,9	8,8	9,6	...
7. decil	10,4	10,4	10,6	10,8	12,6	...
8. decil	13,4	13,4	13,7	13,6	15,9	...
9. decil	18,2	18,5	18,4	18,0	20,1	...
10. decil	25,4	26,4	23,7	23,6	24,4	...
1. kvartil	10,4	9,3	10,1	10,3	4,0	...
2. kvartil	13,8	13,7	14,7	15,0	13,4	...
3. kvartil	25,0	24,9	25,7	25,9	29,7	...
4. kvartil	50,7	52,1	49,5	48,9	52,9	...
Boligtype						
Stuehuse	5,8	5,6	5,3	5,1	4,8	...
Parcelhuse	61,1	63,0	62,6	62,3	61,1	...
Række-, kæde-, dobbelthuse	12,9	12,8	13,6	13,9	14,2	...
Etageboliger	18,4	17,0	16,7	16,9	17,6	...
Kollegieboliger	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	...
Uoplyste og andre boliger	1,7	1,6	1,8	1,8	2,3	...
Boligform						
Ejerbolig	76,2	78,2	76,7	75,9	74,7	...
Lejerbolig	23,8	21,8	23,3	24,1	25,3	...

Tabel 3 (fortsat).

Fordeling af familier, der har købt en eller flere nye biler efter bopæl, indkomst, boligforhold, beskæftigelse, uddannelse og familietype

	2001	2002	2003	2004	2005	2006
	pct.					
Beskæftigelse						
Selvstændige i alt²	9,8	8,4	8,0	7,1	6,8	...
Med ansatte	4,5	4,0	3,6	3,2	2,8	...
Uden ansatte	5,2	4,4	4,4	3,9	3,9	...
Lønmodtagere i alt	72,5	73,8	73,2	73,9	73,3	...
Topledere	4,7	4,7	4,6	4,7	4,9	...
På højeste niveau	16,0	16,9	14,0	14,0	13,6	...
På mellemste niveau	15,1	16,0	17,0	17,6	17,3	...
På grundniveau	24,8	24,6	23,3	23,8	23,5	...
Lønmodtagere i øvrigt	5,9	5,4	3,7	3,9	4,0	...
Uden nærmere angivelse	5,9	6,2	10,6	9,8	10,1	...
Arbejdsløse	0,7	0,7	0,9	1,0	1,0	...
Uden for arbejdsstyrken	17,0	17,0	17,9	17,9	17,4	...
Uddannelsessøgende	0,2	0,1	0,1	0,2	0,1	...
Pensionister i alt	15,2	15,2	16,1	16,1	17,3	...
Førtidspensionister	3,6	3,3	3,9	3,5	3,0	...
Folkepensionister	7,8	7,8	7,7	8,0	9,9	...
Efterlønsmodtagere mv.	3,8	4,2	4,5	4,7	4,4	...
Øvrige uden for arbejdsstyrken	1,6	1,7	1,6	1,6	1,5	...
Uoplyst socioøkonomisk gruppe	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	...
Uddannelse						
Grundskole og uoplyst	15,6	14,6	14,8	14,2	13,9	...
Almengymnasial	1,8	1,5	1,6	1,5	1,5	...
Erhvervsgymnasial	0,9	0,9	0,9	0,9	1,0	...
Erhvervsfaglig	43,2	42,9	44,1	43,5	43,5	...
Kortere videregående	6,1	6,4	6,7	7,3	7,1	...
Mellemlang videregående	19,6	20,5	19,8	20,1	20,2	...
Bachelor	1,2	1,1	1,1	1,3	1,4	...
Lang videregående	11,0	11,5	10,4	10,5	10,7	...
Forsker	0,6	0,7	0,6	0,6	0,7	...
Familietype						
Enlige uden børn	17,0	16,0	16,0	16,6	17,6	18,4
Enlige med børn	1,8	1,5	2,0	2,2	2,6	2,8
Par uden børn	50,6	52,9	51,0	49,7	48,6	46,9
Par med børn	30,6	29,6	31,0	31,4	31,3	31,8
Ikke hjemmeboende børn	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Enlige i alt	18,8	17,5	18,0	18,9	20,2	21,3
Parfamilier i alt	81,2	82,4	82,0	81,1	79,8	78,7
Familier uden børn i alt	67,6	68,9	67,0	66,3	66,1	65,3
Familier med børn i alt	32,3	31,1	33,0	33,7	33,9	34,7

¹ Jf. note 1-5 til oversigtstabel 1.² Jf. note 2 til tabel 1.³ Databrud jf. afsnit 5.4.

Tabel 4. Familiernes køb af nye biler efter bopæl, indkomst, boligforhold, beskæftigelse, uddannelse og familietype. 2001

	Famili­er i alt ¹	Fordeling	Andel af familier i alt						
			Ej købt bil	Købt nye biler					
				I alt	1 bil	Flere biler	Fordeling		
							I alt	1 bil	Flere biler
Familier i hele landet	2 887 329		100	2 829 885	57 444	56 686	758		
	antal					pct.			
Familier i pct.		100,0	98,0	2,0	2,0	0,0	100,0	100,0	100,0
Bopæl									
Københavns Kommune	325 568	11,3	99,1	0,9	0,9	0,0	5,2	5,2	3,6
Frederiksberg Kommune	58 827	2,0	98,7	1,3	1,3	0,0	1,4	1,4	1,8
Københavns Amt	330 923	11,5	97,7	2,3	2,2	0,0	13,2	13,1	16,4
Frederiksborg Amt	189 656	6,6	97,0	3,0	2,9	0,0	9,9	9,8	11,6
Roskilde Amt	119 036	4,1	97,2	2,8	2,8	0,1	5,9	5,9	8,0
Vestsjællands Amt	157 336	5,4	97,6	2,4	2,3	0,0	6,5	6,5	5,7
Storstrøms Amt	140 881	4,9	97,5	2,5	2,4	0,0	6,0	6,1	4,5
Bornholms Amt	23 666	0,8	98,4	1,6	1,5	0,0	0,6	0,6	0,3
Fyns Amt	252 136	8,7	98,3	1,7	1,6	0,0	7,3	7,3	8,2
Sønderjyllands Amt	129 397	4,5	97,9	2,1	2,1	0,0	4,8	4,8	4,2
Ribe Amt	114 066	4,0	98,1	1,9	1,9	0,0	3,8	3,8	3,4
Vejle Amt	181 890	6,3	97,9	2,1	2,1	0,0	6,7	6,7	7,0
Ringkøbing Amt	138 622	4,8	97,9	2,1	2,1	0,0	5,1	5,1	4,2
Århus Amt	345 656	12,0	98,2	1,8	1,8	0,0	10,8	10,8	9,9
Viborg Amt	119 209	4,1	98,0	2,0	2,0	0,0	4,2	4,2	2,6
Nordjyllands Amt	260 460	9,0	98,1	1,9	1,9	0,0	8,6	8,6	8,6
Ækvivalensvægtet indkomst³									
1. decil	288 732	10,0	99,5	0,5	0,5	0,0	2,8	2,8	2,5
2. decil	288 733	10,0	99,0	1,0	1,0	0,0	5,2	5,2	4,7
3. decil	288 733	10,0	99,0	1,0	1,0	0,0	5,0	5,0	3,2
4. decil	288 733	10,0	99,0	1,0	0,9	0,0	4,8	4,8	3,8
5. decil	288 733	10,0	98,7	1,3	1,3	0,0	6,6	6,6	5,9
6. decil	288 732	10,0	98,3	1,7	1,7	0,0	8,4	8,5	4,6
7. decil	288 733	10,0	97,9	2,1	2,1	0,0	10,4	10,5	7,8
8. decil	288 733	10,0	97,3	2,7	2,6	0,0	13,4	13,4	8,7
9. decil	288 733	10,0	96,4	3,6	3,6	0,0	18,2	18,2	17,3
10. decil	288 734	10,0	95,0	5,0	4,9	0,1	25,4	25,1	41,4
1. kvartil	721 831	25,0	99,2	0,8	0,8	0,0	10,4	10,4	8,6
2. kvartil	721 833	25,0	98,9	1,1	1,1	0,0	13,8	13,9	11,6
3. kvartil	721 832	25,0	98,0	2,0	2,0	0,0	25,0	25,2	16,5
4. kvartil	721 833	25,0	96,0	4,0	4,0	0,1	50,7	50,5	63,3
Boligtype									
Stuehuse	154 654	5,4	97,8	2,2	2,1	0,0	5,8	5,8	5,0
Parcelhuse	1 195 910	41,4	97,1	2,9	2,9	0,0	61,1	61,0	70,7
Række-, kæde-, dobbelthuse	354 235	12,3	97,9	2,1	2,1	0,0	12,9	13,0	9,0
Etageboliger	1 043 426	36,1	99,0	1,0	1,0	0,0	18,4	18,5	13,7
Kollegieboliger	31 060	1,1	99,9	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0
Uoplyste og andre boliger	108 044	3,7	99,1	0,9	0,9	0,0	1,7	1,7	1,6
Boligform									
Ejerbolig	1 449 618	50,2	97,0	3,0	3,0	0,0	76,2	76,1	83,1
Lejerbolig	1 437 711	49,8	99,0	1,0	0,9	0,0	23,8	23,9	16,9

Tabel 4 (fortsat).

Familiernes køb af nye biler efter bopæl, indkomst, boligforhold, beskæftigelse, uddannelse og familietype. 2001

	Familier i alt ¹	Fordeling	Andel af familier i alt						
			Ej købt bil	Købt nye biler					
				I alt	1 bil	Flere biler	Fordeling		
							I alt	1 bil	Flere biler
	antal			pct.					
Beskæftigelse									
Selvstændige i alt²	154 798	5,4	96,4	3,6	3,5	0,1	9,8	9,5	29,3
Med ansatte	53 000	1,8	95,1	4,9	4,6	0,3	4,5	4,3	21,2
Uden ansatte	100 746	3,5	97,0	3,0	2,9	0,1	5,2	5,2	7,9
Lønmodtagere i alt	1 618 037	56,0	97,4	2,6	2,5	0,0	72,5	72,6	62,5
Topledere	55 433	1,9	95,1	4,9	4,8	0,2	4,7	4,7	12,0
På højeste niveau	236 682	8,2	96,1	3,9	3,8	0,0	16,0	16,1	11,9
På mellemste niveau	261 224	9,0	96,7	3,3	3,3	0,0	15,1	15,1	15,6
På grundniveau	718 033	24,9	98,0	2,0	2,0	0,0	24,8	24,9	15,0
Lønmodtagere i øvrigt	181 193	6,3	98,1	1,9	1,9	0,0	5,9	5,9	1,8
Uden nærmere angivelse	165 472	5,7	97,9	2,1	2,0	0,0	5,9	5,9	6,2
Arbejdsløse	46 357	1,6	99,1	0,9	0,9	0,0	0,7	0,7	0,3
Uden for arbejdsstyrken	1 063 497	36,8	99,1	0,9	0,9	0,0	17,0	17,1	7,9
Uddannelsessøgende	131 746	4,6	99,9	0,1	0,1	0,0	0,2	0,2	0,0
Pensionister i alt	765 183	26,5	98,9	1,1	1,1	0,0	15,2	15,3	5,7
Førtidspensionister	164 144	5,7	98,7	1,3	1,2	0,0	3,6	3,6	1,7
Folkepensionister	501 810	17,4	99,1	0,9	0,9	0,0	7,8	7,9	2,5
Efterlønsmodtagere mv.	99 229	3,4	97,8	2,2	2,2	0,0	3,8	3,9	1,5
Øvrige uden for arbejdsstyrken	166 568	5,8	99,5	0,5	0,5	0,0	1,6	1,6	2,2
Uoplyst socioøkonomisk gruppe	4 640	0,2	99,9	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Uddannelse									
Grundskole og uoplyst	1 034 633	35,8	99,1	0,9	0,9	0,0	15,6	15,7	12,9
Almengymnasial	168 877	5,8	99,4	0,6	0,6	0,0	1,8	1,8	2,2
Erhvervsgymnasial	56 522	2,0	99,1	0,9	0,9	0,0	0,9	0,9	0,8
Erhvervsfaglig	963 589	33,4	97,4	2,6	2,5	0,0	43,2	43,2	43,7
Kortere videregående	118 980	4,1	97,0	3,0	2,9	0,0	6,1	6,1	5,7
Mellemlang videregående	340 779	11,8	96,7	3,3	3,3	0,0	19,6	19,6	18,1
Bachelor	36 519	1,3	98,2	1,8	1,8	0,0	1,2	1,2	1,8
Lang videregående	158 845	5,5	96,0	4,0	3,9	0,1	11,0	11,0	14,1
Forsker	8 585	0,3	96,1	3,9	3,9	0,1	0,6	0,6	0,7
Familietype									
Enlige uden børn	1 426 714	49,4	99,3	0,7	0,7	0,0	17,0	17,1	9,8
Enlige med børn	123 079	4,3	99,2	0,8	0,8	0,0	1,8	1,8	0,7
Par uden børn	786 008	27,2	96,3	3,7	3,6	0,1	50,6	50,6	53,3
Par med børn	535 034	18,5	96,7	3,3	3,2	0,1	30,6	30,5	36,3
Ikke hjemmeboende børn	16 494	0,6	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Enlige i alt	1 549 793	53,7	99,3	0,7	0,7	0,0	18,8	18,9	10,4
Parfamilier i alt	1 321 042	45,8	96,5	3,5	3,5	0,1	81,2	81,1	89,6
Familier uden børn i alt	2 212 722	76,6	98,2	1,8	1,7	0,0	67,6	67,7	63,1
Familier med børn i alt	658 113	22,8	97,2	2,8	2,8	0,0	32,3	32,3	36,9

¹ Pr. 1. januar året efter opgørelsesåret² Jf. note 2 til tabel 1.³ Databrud jf. afsnit 5.4.

Tabel 5. Familiernes køb af nye biler efter bopæl, indkomst, boligforhold, beskæftigelse, uddannelse og familietype. 2003

	Familier i alt ¹	Fordeling	Andel af familier i alt						
			Ej købt bil	Købt nye biler					
				I alt	1 bil	Flere biler	Fordeling		
							I alt	1 bil	Flere biler
Familier i hele landet	2 897 880		100	2 840 299	57 581	56 677	904		
	antal					pct.			
Familier i pct.		100,0	98,0	2,0	2,0	0,0	100,0	100,0	100,0
Bopæl									
Københavns Kommune	324 655	11,2	99,2	0,8	0,8	0,0	4,5	4,6	3,5
Frederiksberg Kommune	58 697	2,0	98,8	1,2	1,2	0,0	1,2	1,3	1,0
Københavns Amt	330 934	11,4	97,8	2,2	2,2	0,0	12,8	12,8	16,6
Frederiksborg Amt	190 210	6,6	97,1	2,9	2,8	0,1	9,6	9,5	12,3
Roskilde Amt	119 498	4,1	97,2	2,8	2,7	0,0	5,8	5,8	6,3
Vestsjællands Amt	158 997	5,5	97,6	2,4	2,4	0,0	6,7	6,7	5,0
Storstrøms Amt	141 633	4,9	97,5	2,5	2,4	0,0	6,0	6,1	5,1
Bornholms Amt	23 410	0,8	98,2	1,8	1,8	0,0	0,7	0,7	0,1
Fyns Amt	253 639	8,8	98,4	1,6	1,6	0,0	7,2	7,2	7,3
Sønderjyllands Amt	129 600	4,5	97,9	2,1	2,1	0,0	4,8	4,8	5,1
Ribe Amt	114 437	3,9	98,1	1,9	1,9	0,0	3,9	3,9	3,7
Vejle Amt	183 574	6,3	97,9	2,1	2,1	0,0	6,8	6,8	7,9
Ringkøbing Amt	138 703	4,8	97,9	2,1	2,1	0,0	5,1	5,2	3,5
Århus Amt	349 591	12,1	98,2	1,8	1,8	0,0	11,1	11,1	10,1
Viborg Amt	119 275	4,1	97,9	2,1	2,1	0,0	4,3	4,3	3,3
Nordjyllands Amt	261 027	9,0	97,9	2,1	2,0	0,0	9,4	9,4	9,3
Ækvivalensvægtet indkomst³									
1. decil	289 787	10,0	99,6	0,4	0,4	0,0	2,1	2,1	2,2
2. decil	289 788	10,0	98,9	1,1	1,0	0,0	5,3	5,3	4,8
3. decil	289 788	10,0	98,9	1,1	1,1	0,0	5,4	5,4	3,8
4. decil	289 788	10,0	99,0	1,0	1,0	0,0	5,0	5,0	5,3
5. decil	289 788	10,0	98,6	1,4	1,3	0,0	6,9	6,9	6,2
6. decil	289 788	10,0	98,2	1,8	1,7	0,0	8,9	8,9	6,4
7. decil	289 788	10,0	97,9	2,1	2,1	0,0	10,6	10,6	9,7
8. decil	289 788	10,0	97,3	2,7	2,7	0,0	13,7	13,8	12,3
9. decil	289 788	10,0	96,3	3,7	3,6	0,0	18,4	18,5	15,5
10. decil	289 789	10,0	95,3	4,7	4,6	0,1	23,7	23,5	33,8
1. kvartil	724 469	25,0	99,2	0,8	0,8	0,0	10,1	10,1	9,0
2. kvartil	724 470	25,0	98,8	1,2	1,1	0,0	14,7	14,7	13,3
3. kvartil	724 470	25,0	98,0	2,0	2,0	0,0	25,7	25,8	21,1
4. kvartil	724 471	25,0	96,1	3,9	3,9	0,1	49,5	49,4	56,6
Boligtype									
Stuehuse	151 290	5,2	98,0	2,0	2,0	0,0	5,3	5,3	4,8
Parcelhuse	1 196 474	41,3	97,0	3,0	3,0	0,1	62,6	62,4	71,7
Række-, kæde-, dobbelthuse	366 867	12,7	97,9	2,1	2,1	0,0	13,6	13,7	9,8
Etageboliger	1 049 026	36,2	99,1	0,9	0,9	0,0	16,7	16,7	12,4
Kollegieboliger	30 822	1,1	99,9	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0
Uoplyste og andre boliger	103 401	3,6	99,0	1,0	1,0	0,0	1,8	1,8	1,3
Boligform									
Ejerbolig	1 439 105	49,7	96,9	3,1	3,0	0,1	76,7	76,6	81,6
Lejerbolig	1 458 775	50,3	99,1	0,9	0,9	0,0	23,3	23,4	18,4

Tabel 5 (fortsat).

Familiernes køb af nye biler efter bopæl, indkomst, boligforhold, beskæftigelse, uddannelse og familietype. 2003

	Familier i alt ¹	Fordeling	Andel af familier i alt						
			Ej købt bil	Købt nye biler					
				I alt	1 bil	Flere biler	Fordeling		
							I alt	1 bil	Flere biler
	antal			pct.					
Beskæftigelse									
Selvstændige i alt²	131 634	4,5	96,5	3,5	3,4	0,1	8,0	7,8	18,7
Med ansatte	46 022	1,6	95,5	4,5	4,2	0,2	3,6	3,4	12,5
Uden ansatte	84 394	2,9	97,0	3,0	2,9	0,1	4,4	4,4	6,2
Lønmodtagere i alt	1 602 232	55,3	97,4	2,6	2,6	0,0	73,2	73,2	70,9
Topledere	53 900	1,9	95,1	4,9	4,8	0,1	4,6	4,5	7,4
På højeste niveau	231 275	8,0	96,5	3,5	3,5	0,0	14,0	14,1	10,2
På mellemste niveau	281 111	9,7	96,5	3,5	3,4	0,1	17,0	16,9	20,8
På grundniveau	647 001	22,3	97,9	2,1	2,0	0,0	23,3	23,3	17,4
Lønmodtagere i øvrigt	118 983	4,1	98,2	1,8	1,8	0,0	3,7	3,8	2,7
Uden nærmere angivelse	269 962	9,3	97,7	2,3	2,2	0,0	10,6	10,6	12,5
Arbejdsløse	73 902	2,6	99,3	0,7	0,7	0,0	0,9	0,9	0,7
Uden for arbejdsstyrken	1 087 561	37,5	99,1	0,9	0,9	0,0	17,9	18,0	9,7
Uddannelsessøgende	132 627	4,6	99,9	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0
Pensionister i alt	764 010	26,4	98,8	1,2	1,2	0,0	16,1	16,3	8,1
Førtidspensionister	162 286	5,6	98,6	1,4	1,4	0,0	3,9	4,0	2,1
Folkepensionister	498 714	17,2	99,1	0,9	0,9	0,0	7,7	7,7	4,0
Efterlønsmodtagere mv.	103 010	3,6	97,5	2,5	2,5	0,0	4,5	4,6	2,0
Øvrige uden for arbejdsstyrken	190 924	6,6	99,5	0,5	0,5	0,0	1,6	1,6	1,7
Uoplyst socioøkonomisk gruppe	2 551	0,1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Uddannelse									
Grundskole og uoplyst	1 005 640	34,7	99,2	0,8	0,8	0,0	14,8	14,9	11,6
Almengymnasial	158 082	5,5	99,4	0,6	0,6	0,0	1,6	1,6	3,0
Erhvervsgymnasial	57 775	2,0	99,2	0,8	0,8	0,0	0,9	0,8	1,0
Erhvervsfaglig	962 046	33,2	97,4	2,6	2,6	0,0	44,1	44,1	47,0
Kortere videregående	129 401	4,5	97,0	3,0	2,9	0,0	6,7	6,7	7,0
Mellemlang videregående	360 609	12,4	96,8	3,2	3,1	0,0	19,8	19,8	18,1
Bachelor	42 518	1,5	98,5	1,5	1,5	0,0	1,1	1,1	0,7
Lang videregående	171 921	5,9	96,5	3,5	3,4	0,1	10,4	10,4	11,3
Forsker	9 888	0,3	96,7	3,3	3,3	0,0	0,6	0,6	0,3
Familietype									
Enlige uden børn	1 431 727	49,4	99,4	0,6	0,6	0,0	16,0	16,1	9,3
Enlige med børn	131 786	4,5	99,1	0,9	0,8	0,0	2,0	2,0	2,3
Par uden børn	782 524	27,0	96,2	3,8	3,7	0,1	51,0	51,0	52,9
Par med børn	535 275	18,5	96,7	3,3	3,3	0,1	31,0	31,0	35,5
Ikke hjemmeboende børn	16 568	0,6	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Enlige i alt	1 563 513	54,0	99,3	0,7	0,7	0,0	18,0	18,1	11,6
Parfamilier i alt	1 317 799	45,5	96,4	3,6	3,5	0,1	82,0	81,9	88,4
Familier uden børn i alt	2 214 251	76,4	98,3	1,7	1,7	0,0	67,0	67,1	62,2
Familier med børn i alt	667 061	23,0	97,2	2,8	2,8	0,1	33,0	32,9	37,8

¹ Jf. note 1 til tabel 4.² Jf. note 2 til tabel 1.³ Databrud jf. afsnit 5.4.

Tabel 6. Familiernes køb af nye biler efter bopæl, indkomst, boligforhold, beskæftigelse, uddannelse og familietype. 2005

	Familier i alt ¹	Fordeling	Andel af familier i alt						
			Ej købt bil	Købt nye biler					
				I alt	1 bil	Flere biler	Fordeling		
							I alt	1 bil	Flere biler
Familier i hele landet	2 916 979		100	2 815 391	101 588	99 164	2 424		
	antal					pct.			
Familier i pct.		100,0	96,5	3,5	3,4	0,1	100,0	100,0	100,0
Bopæl									
Københavns Kommune	325 140	11,1	98,5	1,5	1,5	0,0	4,8	4,8	3,7
Frederiksberg Kommune	58 852	2,0	97,9	2,1	2,1	0,0	1,2	1,2	0,9
Københavns Amt	331 111	11,4	96,1	3,9	3,8	0,1	12,7	12,7	13,4
Frederiksborg Amt	191 945	6,6	95,0	5,0	4,9	0,1	9,5	9,5	11,6
Roskilde Amt	121 202	4,2	95,1	4,9	4,8	0,2	5,9	5,8	8,0
Vestsjællands Amt	161 208	5,5	95,9	4,1	4,0	0,1	6,4	6,4	6,4
Storstrøms Amt	142 763	4,9	96,0	4,0	3,9	0,1	5,6	5,7	5,1
Bornholms Amt	23 471	0,8	97,3	2,7	2,7	0,0	0,6	0,6	0,3
Fyns Amt	255 936	8,8	97,2	2,8	2,8	0,1	7,1	7,2	6,7
Sønderjyllands Amt	130 009	4,5	96,4	3,6	3,6	0,1	4,7	4,7	4,0
Ribe Amt	114 854	3,9	96,5	3,5	3,4	0,1	3,9	3,9	4,2
Vejle Amt	186 119	6,4	96,2	3,8	3,7	0,1	7,0	7,0	8,3
Ringkøbing Amt	139 039	4,8	96,3	3,7	3,6	0,1	5,1	5,1	3,8
Århus Amt	353 950	12,1	96,6	3,4	3,4	0,1	12,0	12,0	12,2
Viborg Amt	119 781	4,1	96,5	3,5	3,4	0,1	4,1	4,1	3,3
Nordjyllands Amt	261 599	9,0	96,4	3,6	3,5	0,1	9,2	9,2	8,0
Ækvivalensvægtet indkomst³									
1. decil	291 698	10,0	99,7	0,3	0,3	0,0	0,9	0,9	1,2
2. decil	291 698	10,0	99,3	0,7	0,7	0,0	1,9	2,0	0,9
3. decil	291 698	10,0	99,1	0,9	0,9	0,0	2,6	2,7	1,6
4. decil	291 698	10,0	98,4	1,6	1,6	0,0	4,6	4,7	2,4
5. decil	291 698	10,0	97,5	2,5	2,5	0,0	7,3	7,4	4,1
6. decil	291 698	10,0	96,6	3,4	3,3	0,1	9,6	9,7	7,5
7. decil	291 698	10,0	95,6	4,4	4,3	0,1	12,6	12,6	10,0
8. decil	291 698	10,0	94,5	5,5	5,4	0,1	15,9	15,9	13,9
9. decil	291 698	10,0	93,0	7,0	6,8	0,2	20,1	20,1	21,1
10. decil	291 697	10,0	91,5	8,5	8,2	0,3	24,4	24,1	37,3
1. kvartil	729 245	25,0	99,4	0,6	0,6	0,0	4,0	4,1	2,8
2. kvartil	729 245	25,0	98,1	1,9	1,8	0,0	13,4	13,5	7,3
3. kvartil	729 245	25,0	95,9	4,1	4,1	0,1	29,7	29,9	23,1
4. kvartil	729 244	25,0	92,6	7,4	7,1	0,2	52,9	52,5	66,7
Boligtype									
Stuehuse	144 398	5,0	96,6	3,4	3,3	0,1	4,8	4,8	4,5
Parcelhuse	1 192 437	40,9	94,8	5,2	5,1	0,1	61,1	60,9	69,3
Række-, kæde-, dobbelthuse	380 952	13,1	96,2	3,8	3,7	0,1	14,2	14,2	11,7
Etageboliger	1 063 673	36,5	98,3	1,7	1,7	0,0	17,6	17,7	11,8
Kollegieboliger	31 698	1,1	99,8	0,2	0,2	0,0	0,1	0,1	0,0
Uoplyste og andre boliger	103 821	3,6	97,8	2,2	2,2	0,1	2,3	2,3	2,6
Boligform									
Ejerbolig	1 301 318	44,6	94,2	5,8	5,7	0,2	74,7	74,5	80,7
Lejerbolig	1 615 661	55,4	98,4	1,6	1,6	0,0	25,3	25,5	19,3

Tabel 6 (fortsat).

Familiernes køb af nye biler efter bopæl, indkomst, boligforhold, beskæftigelse, uddannelse og familietype. 2005

	Familier i alt ¹	Fordeling	Andel af familier i alt						
			Ej købt bil	Købt nye biler					
				I alt	1 bil	Flere biler	Fordeling		
							I alt	1 bil	Flere biler
	antal			pct.					
Beskæftigelse									
Selvstændige i alt²	128 691	4,4	94,7	5,3	5,1	0,2	6,8	6,6	11,4
Med ansatte	43 344	1,5	93,4	6,6	6,2	0,4	2,8	2,7	6,6
Uden ansatte	84 312	2,9	95,3	4,7	4,6	0,1	3,9	3,9	4,8
Lønmodtagere i alt	1 617 496	55,5	95,4	4,6	4,5	0,1	73,3	73,2	76,9
Topledere	60 544	2,1	91,8	8,2	7,8	0,4	4,9	4,8	9,4
På højeste niveau	228 986	7,9	94,0	6,0	5,9	0,1	13,6	13,6	11,5
På mellemste niveau	289 898	9,9	94,0	6,0	5,9	0,2	17,3	17,1	22,5
På grundniveau	646 819	22,2	96,3	3,7	3,6	0,1	23,5	23,6	19,6
Lønmodtagere i øvrigt	126 318	4,3	96,8	3,2	3,1	0,1	4,0	4,0	2,8
Uden nærmere angivelse	264 931	9,1	96,1	3,9	3,8	0,1	10,1	10,0	11,1
Arbejdsløse	66 086	2,3	98,5	1,5	1,5	0,0	1,0	1,0	0,7
Uden for arbejdsstyrken	1 083 824	37,2	98,2	1,8	1,8	0,0	18,9	19,1	10,8
Uddannelsessøgende	132 949	4,6	99,9	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,2
Pensionister i alt	773 622	26,5	97,7	2,3	2,2	0,0	17,3	17,5	9,1
Førtidspensionister	153 525	5,3	98,0	2,0	1,9	0,0	3,0	3,0	2,3
Folkepensionister	528 923	18,1	98,1	1,9	1,9	0,0	9,9	10,0	4,7
Efterlønsmodtagere mv.	91 174	3,1	95,1	4,9	4,9	0,1	4,4	4,5	2,1
Øvrige uden for arbejdsstyrken	177 253	6,1	99,1	0,9	0,9	0,0	1,5	1,5	1,6
Uoplyst socioøkonomisk gruppe	20 882	0,7	99,6	0,4	0,4	0,0	0,1	0,1	0,2
Uddannelse									
Grundskole og uoplyst	983 167	33,7	98,6	1,4	1,4	0,0	13,9	14,0	8,7
Almengymnasial	153 928	5,3	99,0	1,0	1,0	0,0	1,5	1,5	1,8
Erhvervsgymnasial	60 897	2,1	98,4	1,6	1,6	0,1	1,0	1,0	1,3
Erhvervsfaglig	962 379	33,0	95,4	4,6	4,5	0,1	43,5	43,5	44,9
Kortere videregående	134 198	4,6	94,6	5,4	5,3	0,1	7,1	7,1	7,8
Mellemlang videregående	377 791	13,0	94,6	5,4	5,3	0,1	20,2	20,2	20,5
Bachelor	47 262	1,6	97,1	2,9	2,8	0,1	1,4	1,3	2,0
Lang videregående	185 922	6,4	94,2	5,8	5,7	0,2	10,7	10,7	12,4
Forsker	11 435	0,4	93,9	6,1	6,0	0,1	0,7	0,7	0,5
Familietype									
Enlige uden børn	1 445 714	49,6	98,8	1,2	1,2	0,0	17,6	17,7	9,6
Enlige med børn	137 972	4,7	98,1	1,9	1,9	0,0	2,6	2,7	1,2
Par uden børn	781 957	26,8	93,7	6,3	6,2	0,1	48,6	48,6	47,0
Par med børn	534 908	18,3	94,1	5,9	5,7	0,2	31,3	31,0	42,2
Ikke hjemmeboende børn	16 428	0,6	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Enlige i alt	1 583 686	54,3	98,7	1,3	1,3	0,0	20,2	20,4	10,8
Parfamilier i alt	1 316 865	45,1	93,8	6,2	6,0	0,2	79,8	79,6	89,2
Familier uden børn i alt	2 227 671	76,4	97,0	3,0	3,0	0,1	66,1	66,3	56,6
Familier med børn i alt	672 880	23,1	94,9	5,1	5,0	0,2	33,9	33,7	43,4

¹ Jf. note 1 til tabel 4.² Jf. note 2 til tabel 1.³ Databrud jf. afsnit 5.4.

Tabel 7. Familiernes køb af nye biler efter bopæl, indkomst, boligforhold, beskæftigelse, uddannelse og familietype. 2006

[illegible]

Tabel 7 (fortsat).

Familiernes køb af nye biler efter bopæl, indkomst, boligforhold, beskæftigelse, uddannelse og familietype. 2006

	Familier i alt ¹	Fordeling	Andel af familier i alt						
			Ej købt bil	Købt nye biler					
				I alt	1 bil	Flere biler	Fordeling		
							I alt	1 bil	Flere biler
	antal			pct.					
Beskæftigelse									
Selvstændige i alt²	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Med ansatte	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uden ansatte	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lønmodtagere i alt									
Topledere	...	...	...	...	...	...	...	...	...
På højeste niveau	...	...	...	...	...	...	...	...	...
På mellemste niveau	...	...	...	...	...	...	...	...	...
På grundniveau	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lønmodtagere i øvrigt	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uden nærmere angivelse	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbejdsløse	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uden for arbejdsstyrken	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddannelsessøgende	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pensionister i alt	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Førtidspensionister	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Folkepensionister	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Efterlønsmodtagere mv.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Øvrige uden for arbejdsstyrken	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uoplyst socioøkonomisk gruppe	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddannelse									
Grundskole og uoplyst	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Almengymnasial	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Erhvervsgymnasial	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Erhvervsfaglig	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kortere videregående	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mellemlang videregående	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bachelor	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lang videregående	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forsker	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Familietype									
Enlige uden børn	1 459 763	49,8	98,7	1,3	1,3	0,0	18,4	18,7	9,1
Enlige med børn	139 809	4,8	97,9	2,1	2,1	0,0	2,8	2,9	1,4
Par uden børn	781 931	26,7	93,7	6,3	6,1	0,2	46,9	47,0	45,8
Par med børn	535 134	18,2	93,8	6,2	6,0	0,2	31,8	31,5	43,7
Ikke hjemmeboende børn	16 554	0,6	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Enlige i alt	1 599 572	54,5	98,6	1,4	1,4	0,0	21,3	21,5	10,5
Parfamilier i alt	1 317 065	44,9	93,7	6,3	6,1	0,2	78,7	78,5	89,5
Familier uden børn i alt	2 241 694	76,4	96,9	3,1	3,0	0,1	65,3	65,6	54,9
Familier med børn i alt	674 943	23,0	94,6	5,4	5,2	0,2	34,7	34,4	45,1

¹ Jf. note 1 til tabel 4.² Jf. note 2 til tabel 1.

Tabel 8. Decil- og kvartilgruppernes gennemsnitlige ækvivalensvægtede indkomst.
Indkomståret¹

	2000	2001	2002	2003	2004	2005
	1.000 kr.					
Alle familier	186,1	193,4	198,5	210,0	216,7	265,7
1. decil	39,7	40,5	41,2	42,6	41,0	50,6
2. decil	86,5	89,4	91,9	97,3	98,3	126,6
3. decil	108,2	112,7	116,6	124,2	127,4	154,2
4. decil	124,9	130,3	134,8	143,2	147,3	178,6
5. decil	143,7	150,1	154,7	164,1	168,0	212,1
6. decil	170,5	177,9	182,8	193,6	197,8	248,0
7. decil	202,0	210,2	216,1	228,5	233,7	286,1
8. decil	237,4	247,2	254,5	269,3	275,8	331,4
9. decil	285,5	297,8	306,4	325,0	332,3	396,9
10. decil	463,0	477,7	485,9	512,3	546,0	673,1
1. kvartil	71,2	73,5	75,6	79,7	80,1	100,7
2. kvartil	130,0	135,6	140,1	148,8	152,7	188,2
3. kvartil	194,5	202,7	208,4	220,4	225,4	277,3
4. kvartil	348,8	361,7	369,9	391,0	408,8	496,8
	Indeks, 1999=100					
Alle familier	104,5	108,5	111,4	117,9	121,6	149,1
1. decil	103,0	105,0	106,8	110,5	106,2	131,3
2. decil	103,5	107,0	110,0	116,4	117,6	151,5
3. decil	103,6	107,8	111,6	118,9	121,9	147,6
4. decil	103,6	108,1	111,8	118,8	122,2	148,1
5. decil	103,7	108,4	111,6	118,4	121,3	153,1
6. decil	103,9	108,3	111,3	117,9	120,4	151,0
7. decil	103,8	108,1	111,1	117,5	120,2	147,1
8. decil	103,9	108,2	111,4	117,9	120,7	145,0
9. decil	104,1	108,5	111,7	118,5	121,1	144,7
10. decil	106,5	109,9	111,8	117,8	125,6	154,8
1. kvartil	103,4	106,8	109,7	115,7	116,2	146,1
2. kvartil	103,6	108,2	111,7	118,7	121,8	150,0
3. kvartil	103,9	108,2	111,2	117,7	120,3	148,1
4. kvartil	105,3	109,2	111,7	118,1	123,4	150,0

¹ Jf. note 3 til tabel 1.

Tabel 9. Familier i kommunerne og deres køb af nye biler. Gennemsnit 2001-2006

	Antal familier	Fordeling	Antal bilkøb i gennemsnit	Fordeling	Andel af antal familier, der har købt bil
		pct.		pct.	
Hele landet	2 905 279	100,0	78 471	100,0	2,7
101 Københavns Kommune	325 373	11,2	3 759	4,8	1,2
147 Frederiksberg Kommune	58 824	2,0	1 001	1,3	1,7
Københavns Amt	330 996	11,4	10 151	12,9	3,1
151 Ballerup	24 542	0,8	742	0,9	3,0
153 Brøndby	18 392	0,6	494	0,6	2,7
155 Dragør	6 502	0,2	246	0,3	3,8
157 Gentofte	37 475	1,3	1 235	1,6	3,3
159 Gladsaxe	34 132	1,2	863	1,1	2,5
161 Glostrup	11 559	0,4	351	0,4	3,0
163 Herlev	14 606	0,5	377	0,5	2,6
165 Albertslund	14 871	0,5	376	0,5	2,5
167 Hvidovre	27 074	0,9	679	0,9	2,5
169 Høje Taastrup	23 971	0,8	774	1,0	3,2
171 Ledøje-Smørum	4 787	0,2	258	0,3	5,4
173 Lyngby-Tårnbæk	29 241	1,0	902	1,1	3,1
175 Rødovre	20 436	0,7	492	0,6	2,4
181 Søllerød	16 553	0,6	745	0,9	4,5
183 Ishøj	10 661	0,4	302	0,4	2,8
185 Tårnby	21 310	0,7	626	0,8	2,9
187 Vallensbæk	6 065	0,2	299	0,4	4,9
189 Værløse	8 820	0,3	391	0,5	4,4
Frederiksborg Amt	190 887	6,6	7 644	9,7	4,0
201 Allerød	10 853	0,4	537	0,7	5,0
205 Birkerød	11 048	0,4	428	0,5	3,9
207 Farum	9 349	0,3	330	0,4	3,5
208 Fredensborg-Humlebæk	10 210	0,4	414	0,5	4,1
209 Frederikssund	9 483	0,3	357	0,5	3,8
211 Frederiksværk	11 012	0,4	391	0,5	3,5
213 Græsted-Gilleleje	11 047	0,4	453	0,6	4,1
215 Helsingør	9 875	0,3	425	0,5	4,3
217 Helsingør	32 710	1,1	1 063	1,4	3,2
219 Hillerød	19 235	0,7	710	0,9	3,7
221 Hundested	5 219	0,2	202	0,3	3,9
223 Hørsholm	12 566	0,4	626	0,8	5,0
225 Jægerspris	4 992	0,2	177	0,2	3,6
227 Karløbo	9 506	0,3	394	0,5	4,1
229 Skibby	3 525	0,1	130	0,2	3,7
231 Skævinge	2 816	0,1	125	0,2	4,4
233 Slangerup	4 310	0,1	202	0,3	4,7
235 Stenløse	6 277	0,2	283	0,4	4,5
237 Ølstykke	6 856	0,2	398	0,5	5,8
Roskilde Amt	120 153	4,1	4 601	5,9	3,8
251 Bramsnæs	4 628	0,2	203	0,3	4,4
253 Greve	23 345	0,8	1 022	1,3	4,4
255 Gundsø	7 193	0,2	348	0,4	4,8
257 Hvalsø	3 735	0,1	142	0,2	3,8
259 Køge	20 765	0,7	675	0,9	3,2
261 Lejre	4 090	0,1	175	0,2	4,3
263 Ramsø	4 288	0,1	182	0,2	4,2
265 Roskilde	30 223	1,0	860	1,1	2,8
267 Skovbo	6 885	0,2	323	0,4	4,7
269 Solrød	9 787	0,3	465	0,6	4,8
271 Vallø	5 215	0,2	206	0,3	3,9
Vestsjællands Amt	159 764	5,5	5 041	6,4	3,2
301 Bjergsted	4 238	0,1	110	0,1	2,6
303 Dianalund	3 869	0,1	123	0,2	3,2

Tabel 9 (fortsat).

Familier i kommunerne og deres køb af nye biler. Gennemsnit 2001-2006

	Antal familier	Fordeling	Antal bilkøb i gennemsnit	Fordeling	Andel af antal familier, der har købt bil
		pct.		pct.	
305 Dragsholm	7 208	0,2	207	0,3	2,9
307 Fuglebjerg	3 490	0,1	106	0,1	3,0
309 Gørlev	3 428	0,1	103	0,1	3,0
311 Hashøj	3 182	0,1	125	0,2	3,9
313 Haslev	7 487	0,3	282	0,4	3,8
315 Holbæk	18 793	0,6	618	0,8	3,3
317 Hvidebæk	2 689	0,1	85	0,1	3,2
319 Høng	4 265	0,1	138	0,2	3,2
321 Jernløse	2 915	0,1	108	0,1	3,7
323 Kalundborg	10 882	0,4	352	0,4	3,2
325 Korsør	10 944	0,4	322	0,4	2,9
327 Nykøbing-Rørvig	4 377	0,2	122	0,2	2,8
329 Ringsted	15 698	0,5	516	0,7	3,3
331 Skælskør	6 300	0,2	212	0,3	3,4
333 Slagelse	20 350	0,7	566	0,7	2,8
335 Sorø	7 978	0,3	277	0,4	3,5
337 Stenlille	2 785	0,1	95	0,1	3,4
339 Svinninge	3 314	0,1	106	0,1	3,2
341 Tornved	4 675	0,2	136	0,2	2,9
343 Trundholm	6 111	0,2	165	0,2	2,7
345 Tølløse	4 787	0,2	169	0,2	3,5
Storstrøms Amt	141 991	4,9	4 575	5,8	3,2
351 Fakse	6 645	0,2	214	0,3	3,2
353 Fladså	3 800	0,1	141	0,2	3,7
355 Holeby	2 175	0,1	78	0,1	3,6
357 Holmegård	3 537	0,1	137	0,2	3,9
359 Højreby	2 163	0,1	68	0,1	3,1
361 Langebæk	3 258	0,1	128	0,2	3,9
363 Maribo	6 186	0,2	199	0,3	3,2
365 Møn	6 401	0,2	182	0,2	2,8
367 Nakskov	8 534	0,3	190	0,2	2,2
369 Nykøbing F.	14 472	0,5	447	0,6	3,1
371 Nysted	2 969	0,1	99	0,1	3,3
373 Næstved	26 615	0,9	737	0,9	2,8
375 Nr. Alslev	5 033	0,2	177	0,2	3,5
377 Præstø	4 083	0,1	136	0,2	3,3
379 Ravnsborg	3 064	0,1	85	0,1	2,8
381 Rudbjerg	1 879	0,1	59	0,1	3,1
383 Rødby	3 653	0,1	114	0,1	3,1
385 Rønnede	3 507	0,1	156	0,2	4,5
387 Sakskøbing	5 193	0,2	183	0,2	3,5
389 Stevns	5 946	0,2	195	0,2	3,3
391 Stubbekøbing	3 665	0,1	118	0,1	3,2
393 Suså	4 169	0,1	147	0,2	3,5
395 Sydfalster	3 734	0,1	183	0,2	4,9
397 Vordingborg	11 312	0,4	404	0,5	3,6
Bornholm	23 501	0,8	531	0,7	2,3
401 Allinge-Gudhjem	•	•	•	•	•
403 Hasle	•	•	•	•	•
405 Nekso	•	•	•	•	•
407 Rønne	•	•	•	•	•
409 Åkirkeby	•	•	•	•	•
411 Christiansø	50	0,0	0	0,0	0,7
Fyns Amt	254 424	8,8	5 679	7,2	2,2
421 Assens	5 698	0,2	134	0,2	2,4
423 Bogense	3 402	0,1	65	0,1	1,9

Tabel 9 (fortsat).

Familier i kommunerne og deres køb af nye biler. Gennemsnit 2001-2006

	Antal familier	Fordeling	Antal bilkøb i gennemsnit	Fordeling	Andel af antal familier, der har købt bil
		pct.		pct.	
425 Broby	3 151	0,1	78	0,1	2,5
427 Egebjerg	4 437	0,2	82	0,1	1,9
429 Ejby	5 087	0,2	139	0,2	2,7
431 Fåborg	9 211	0,3	216	0,3	2,3
433 Glamsbjerg	3 007	0,1	80	0,1	2,7
435 Gudme	3 228	0,1	60	0,1	1,9
437 Hårby	2 532	0,1	72	0,1	2,8
439 Kerteminde	5 642	0,2	137	0,2	2,4
441 Langeskov	3 013	0,1	87	0,1	2,9
443 Marstal	•	•	•	•	•
445 Middelfart	10 367	0,4	355	0,5	3,4
447 Munkebo	2 940	0,1	69	0,1	2,3
449 Nyborg	10 437	0,4	230	0,3	2,2
451 Nr. Åby	2 755	0,1	78	0,1	2,8
461 Odense	103 889	3,6	2 142	2,7	2,1
471 Otterup	5 498	0,2	128	0,2	2,3
473 Ringe	5 797	0,2	128	0,2	2,2
475 Rudkøbing	3 720	0,1	68	0,1	1,8
477 Ryslinge	3 542	0,1	67	0,1	1,9
479 Svendborg	23 746	0,8	459	0,6	1,9
481 Sydlangeland	2 240	0,1	48	0,1	2,1
483 Sønder sø	5 496	0,2	147	0,2	2,7
485 Tommerup	3 770	0,1	102	0,1	2,7
487 Tranekær	1 960	0,1	44	0,1	2,2
489 Ullerslev	2 450	0,1	64	0,1	2,6
491 Vissenbjerg	3 023	0,1	78	0,1	2,6
492 Ærø	4 004	0,1	35	0,0	0,9
493 Ærøskøbing	•	•	•	•	•
495 Ørbæk	3 333	0,1	78	0,1	2,3
497 Årlev	4 391	0,2	120	0,2	2,7
499 Årup	2 660	0,1	79	0,1	3,0
Sønderjyllands Amt	129 786	4,5	3 653	4,7	2,8
501 Augustenborg	3 138	0,1	90	0,1	2,9
503 Bov	5 204	0,2	191	0,2	3,7
505 Bredebro	1 783	0,1	48	0,1	2,7
507 Broager	3 006	0,1	90	0,1	3,0
509 Christiansfeld	4 668	0,2	150	0,2	3,2
511 Gram	2 470	0,1	64	0,1	2,6
513 Gråsten	3 732	0,1	117	0,1	3,1
515 Haderslev	17 014	0,6	524	0,7	3,1
517 Højer	1 483	0,1	32	0,0	2,2
519 Lundtoft	2 975	0,1	93	0,1	3,1
521 Løgumkloster	3 484	0,1	86	0,1	2,5
523 Nordborg	7 126	0,2	157	0,2	2,2
525 Nr. Rangstrup	4 712	0,2	107	0,1	2,3
527 Rødding	5 422	0,2	150	0,2	2,8
529 Rødekro	5 539	0,2	198	0,3	3,6
531 Skærbæk	3 778	0,1	100	0,1	2,7
533 Sundeved	2 396	0,1	81	0,1	3,4
535 Sydals	3 098	0,1	95	0,1	3,1
537 Sønderborg	16 793	0,6	335	0,4	2,0
539 Tinglev	5 056	0,2	136	0,2	2,7
541 Tønder	6 568	0,2	171	0,2	2,6
543 Vojens	8 298	0,3	250	0,3	3,0
545 Åbenrå	12 046	0,4	390	0,5	3,2
Ribe Amt	114 566	3,9	2 992	3,8	2,6
551 Billund	4 215	0,1	133	0,2	3,2
553 Blåbjerg	3 198	0,1	76	0,1	2,4

Tabel 9 (fortsat).

Familier i kommunerne og deres køb af nye biler. Gennemsnit 2001-2006

	Antal familier	Fordeling	Antal bilkøb i gennemsnit	Fordeling	Andel af antal familier, der har købt bil
		pct.		pct.	
555 Blåvandshuk	2 121	0,1	68	0,1	3,2
557 Bramming	6 447	0,2	182	0,2	2,8
559 Brørup	3 187	0,1	103	0,1	3,2
561 Esbjerg	44 041	1,5	1 073	1,4	2,4
563 Fanø	1 714	0,1	24	0,0	1,4
565 Grindsted	8 768	0,3	265	0,3	3,0
567 Helle	3 910	0,1	106	0,1	2,7
569 Holsted	3 403	0,1	94	0,1	2,8
571 Ribe	9 322	0,3	230	0,3	2,5
573 Varde	10 314	0,4	241	0,3	2,3
575 Vejen	8 456	0,3	282	0,4	3,3
577 Ølgod	5 472	0,2	117	0,1	2,1
Vejle Amt	184 505	6,4	5 446	6,9	3,0
601 Brædstrup	4 359	0,2	106	0,1	2,4
603 Børkop	5 602	0,2	197	0,3	3,5
605 Egtved	7 246	0,2	249	0,3	3,4
607 Fredericia	25 786	0,9	774	1,0	3,0
609 Gedved	4 894	0,2	172	0,2	3,5
611 Give	6 941	0,2	167	0,2	2,4
613 Hedensted	7 852	0,3	264	0,3	3,4
615 Horsens	31 467	1,1	781	1,0	2,5
617 Jelling	2 740	0,1	70	0,1	2,6
619 Juelsminde	7 760	0,3	228	0,3	2,9
621 Kolding	33 743	1,2	1 109	1,4	3,3
623 Lunderskov	2 562	0,1	100	0,1	3,9
625 Nr. Snede	3 651	0,1	85	0,1	2,3
627 Tørring-Uldum	6 016	0,2	160	0,2	2,7
629 Vamdrup	3 581	0,1	111	0,1	3,1
631 Vejle	30 307	1,0	876	1,1	2,9
Ringkøbing Amt	138 886	4,8	3 912	5,0	2,8
651 Avlum-Haderup	3 234	0,1	87	0,1	2,7
653 Brande	4 482	0,2	104	0,1	2,3
655 Egvad	4 701	0,2	123	0,2	2,6
657 Herning	30 950	1,1	764	1,0	2,5
659 Holmsland	2 652	0,1	111	0,1	4,2
661 Holstebro	21 466	0,7	646	0,8	3,0
663 Ikast	11 502	0,4	319	0,4	2,8
665 Lemvig	9 202	0,3	285	0,4	3,1
667 Ringkøbing	8 903	0,3	290	0,4	3,3
669 Skjern	6 531	0,2	181	0,2	2,8
671 Struer	9 749	0,3	303	0,4	3,1
673 Thyborøn-Harboøre	2 318	0,1	83	0,1	3,6
675 Thyholm	1 836	0,1	47	0,1	2,6
677 Trehøje	4 614	0,2	131	0,2	2,8
679 Ulfborg-Vemb	3 539	0,1	115	0,1	3,2
681 Videbæk	5 860	0,2	147	0,2	2,5
683 Vinderup	3 980	0,1	93	0,1	2,3
685 Åskov	3 370	0,1	85	0,1	2,5
Århus Amt	350 916	12,1	9 101	11,6	2,6
701 Ebeltoft	7 970	0,3	303	0,4	3,8
703 Galten	4 998	0,2	200	0,3	4,0
705 Gjern	3 822	0,1	98	0,1	2,6
707 Grenå	10 099	0,3	286	0,4	2,8
709 Hadsten	5 646	0,2	195	0,2	3,4
711 Hammel	5 349	0,2	139	0,2	2,6
713 Hinnerup	5 293	0,2	230	0,3	4,4
715 Hørning	3 973	0,1	174	0,2	4,4

Tabel 9 (fortsat).

Familier i kommunerne og deres køb af nye biler. Gennemsnit 2001-2006

	Antal familier	Fordeling	Antal bilkøb i gennemsnit	Fordeling	Andel af antal familier, der har købt bil
		pct.		pct.	
717 Langå	3 964	0,1	112	0,1	2,8
719 Mariager	4 247	0,1	124	0,2	2,9
721 Midtdjurs	3 864	0,1	115	0,1	3,0
723 Nørhald	4 177	0,1	104	0,1	2,5
725 Nr. Djurs	3 974	0,1	108	0,1	2,7
727 Odder	10 425	0,4	350	0,4	3,4
729 Purhus	3 929	0,1	120	0,2	3,0
731 Randers	34 856	1,2	819	1,0	2,3
733 Rosenholm	4 980	0,2	152	0,2	3,1
735 Rougsø	4 193	0,1	93	0,1	2,2
737 Ry	5 263	0,2	170	0,2	3,2
739 Rønde	3 489	0,1	128	0,2	3,7
741 Samsø	2 364	0,1	36	0,0	1,5
743 Silkeborg	28 400	1,0	724	0,9	2,5
745 Skanderborg	10 767	0,4	450	0,6	4,2
747 Sønderhald	4 055	0,1	124	0,2	3,0
749 Them	3 338	0,1	96	0,1	2,9
751 Århus	167 481	5,8	3 653	4,7	2,2
Viborg Amt	119 521	4,1	3 234	4,1	2,7
761 Bjerringbro	6 916	0,2	175	0,2	2,5
763 Fjends	3 881	0,1	121	0,2	3,1
765 Hanstholm	3 007	0,1	94	0,1	3,1
767 Hvorslev	3 315	0,1	78	0,1	2,4
769 Karup	3 438	0,1	86	0,1	2,5
771 Kjellerup	6 893	0,2	173	0,2	2,5
773 Morsø	11 633	0,4	233	0,3	2,0
775 Møldrup	3 766	0,1	103	0,1	2,7
777 Sallingsund	3 016	0,1	95	0,1	3,1
779 Skive	14 766	0,5	398	0,5	2,7
781 Spøttrup	3 789	0,1	105	0,1	2,8
783 Sundsøre	3 197	0,1	90	0,1	2,8
785 Sydthy	5 779	0,2	170	0,2	2,9
787 Thisted	14 788	0,5	393	0,5	2,7
789 Tjele	4 070	0,1	119	0,2	2,9
791 Viborg	23 471	0,8	709	0,9	3,0
793 Ålestrup	3 796	0,1	92	0,1	2,4
Nordjyllands Amt	261 185	9,0	7 152	9,1	2,7
801 Arden	4 121	0,1	130	0,2	3,1
803 Brovst	4 260	0,1	93	0,1	2,2
805 Brønderslev	10 409	0,4	268	0,3	2,6
807 Dronninglund	7 605	0,3	231	0,3	3,0
809 Farsø	4 199	0,1	106	0,1	2,5
811 Fjerritslev	4 244	0,1	118	0,1	2,8
813 Frederikshavn	18 039	0,6	481	0,6	2,7
815 Hadsund	5 677	0,2	159	0,2	2,8
817 Hals	5 588	0,2	192	0,2	3,4
819 Hirtshals	7 274	0,3	202	0,3	2,8
821 Hjørring	18 511	0,6	483	0,6	2,6
823 Hobro	7 923	0,3	258	0,3	3,3
825 Læsø	1 191	0,0	22	0,0	1,9
827 Løgstør	5 392	0,2	130	0,2	2,4
829 Løkken-Vrå	4 518	0,2	124	0,2	2,8
831 Nibe	4 092	0,1	142	0,2	3,5
833 Nørager	2 676	0,1	81	0,1	3,0
835 Pandrup	5 511	0,2	151	0,2	2,7
837 Sejflod	4 518	0,2	137	0,2	3,0

Tabel 9 (fortsat).

Familier i kommunerne og deres køb af nye biler. Gennemsnit 2001-2006

	Antal familier	Fordeling	Antal bilkøb i gennemsnit	Fordeling	Andel af antal familier, der har købt bil
		pct.		pct.	
839 Sindal	4 566	0,2	116	0,1	2,5
841 Skagen	6 456	0,2	179	0,2	2,8
843 Skørping	4 858	0,2	156	0,2	3,2
845 Støvring	6 141	0,2	246	0,3	4,0
847 Sæby	9 140	0,3	269	0,3	2,9
849 Aabybro	5 373	0,2	191	0,2	3,6
851 Aalborg	92 240	3,2	2 280	2,9	2,5
861 Års	6 665	0,2	209	0,3	3,1

TRANSPORT 2007:24

Statistiske Efterretninger

ISSN, 1399-0683

ISSN, 1601-0981

www.dst.dk/efterretninger

Salg: Tlf. 39 17 30 20 (hele døgnet), publsalg@dst.dk

Abonnement for 2007: 625 kr. som pdf.

Løssalg: 87 kr. Ekspeditionsgebyr: 15 kr. indland, 15 kr. udland

© Danmarks Statistik, Sejrøgade 11, 2100 København Ø

Signaturforklaring:

- Nul

0 Mindre end 0,5 af den anvendte enhed

0,0 Mindre end 0,05 af den anvendte enhed

• Tal kan efter sagens natur ikke forekomme

.. For usikker til at kunne angives eller diskretionshensyn

... Oplysning foreligger ikke

* Foreløbige eller anslåede tal

— | Vandret eller lodret streg markerer databrud i en tidsserie.

Oplysningerne fra før og efter databruddet er ikke fuldt sammenlignelige.

Som følge af afrundinger kan summen af tallene i tabellerne afvige fra totalen.