

Godstransport med danske lastbiler 2007

Resumé: Transportarbejdet med danske lastbiler lå i 2007 1 pct. lavere end året før. Mens fremgangen i transportarbejdet ved national transport fortsatte med en stigning på 3 pct., fik international transport en nedgang på 6 pct. i forhold til året før. Udviklingen skal ses i sammenhæng med høj vækst i boligbyggeriet, mindre vækst i det private vareforbrug, udflagning af danske vognmandsvirksomheder og udenlandske vognmænds øgede markedsandel ved kørsel mellem Danmark og udlandet.

Kort om statistikken: Formålet med statistikken er at vise danske lastbilers kørsel såvel i Danmark som i udlandet. Statistikken dækker national og international godstransport med danske lastbiler og sættevognstrækkere med en maksimal tilladelig totalvægt over 6 ton. De vigtigste variabler er: Godsmængde, på- og aflæsningsland, transportarbejde, trafikarbejde (kørte km) med og uden læs, kørte ture, og kapacitetsudnyttelse. Statistikken er et led i et EU-under søgelsesprogram, der er fastlagt ved EF-forordning 1172/98.

Godstransport med danske lastbiler

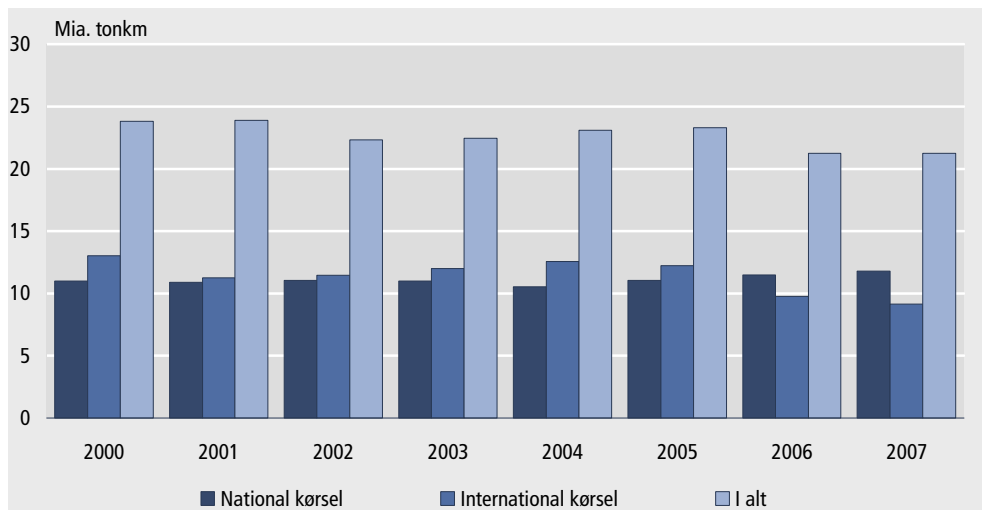
Lidt mindre transportarbejde

I 2007 udførte danske lastbiler et transportarbejde på 21,0 mia. tonkm. Det er 1 pct. mindre end i 2006, men 10 pct. mindre end i 2005. Mens fremgangen i transportarbejdet ved national transport fortsatte med en stigning på 3 pct., fik international transport en nedgang på 6 pct. i forhold til året før. Udviklingen skal ses i sammenhæng med høj vækst i boligbyggeriet, mindre vækst i det private vareforbrug, udflagning af danske vognmandsvirksomheder og udenlandske vognmænds øgede markedsandel ved kørsel mellem Danmark og udlandet.

Markant fald for international kørsel

De seneste års nedgang i transportarbejdet hænger navnlig sammen med den øgede konkurrence inden for international transport i EU siden maj 2004, hvor 10 nye medlemslande fik adgang til det fælles transportmarked. Fra 2004 til 2007 er transportarbejde ved international transport med danske lastbiler således gået tilbage med 27 pct. til 9,2 mia. tonkm. Det er det lavest opgjorte niveau siden 1991.

Figur 1. Transportarbejde med danske lastbiler



**Fortsat fremgang
for national transport**

Transportarbejdet ved national godstransport har i de seneste år frem til 2005 ligget stort set uændret mellem 10 og 11 mia. tonkm om året, men fra 2006 har det været stigende. Det lå på 11,8 mia. tonkm i 2007, 3 pct. mere end året før.

**Vognmandskørsel
dominerer**

Stigningen har i det seneste år fundet sted inden for såvel firmakørsel, dvs. kørsel for egen regning, som vognmandskørsel, dvs. kørsel for fremmed regning. Vognmandskørsel dominerer dog fortsat i den nationale transport. I 2007 blev 83 pct. af transportarbejde med dansk lastbil udført i vognmandskørsel og resten, 17 pct., i firmakørsel. I international transport foregår så godt som al transport i vognmandskørsel.

**Mere national end
international transport**

Som konsekvens heraf dækkede international transport kun 44 pct. af det samlede transportarbejde med dansk lastbil i 2007, mod 54 pct. i 2004.

**Mere gods i
national transport**

I 2007 blev der i alt flyttet 198 mio. ton gods med dansk lastbil mod 193 mio. ton året før, svarende til en stigning på 3 pct. Fremgangen skete udelukkende inden for national transport. Kun 7 pct. af det pålæssede gods kørte mellem Danmark og udlandet eller mellem udenlandske på- og aflæsningssteder, mod 8 pct. året før.

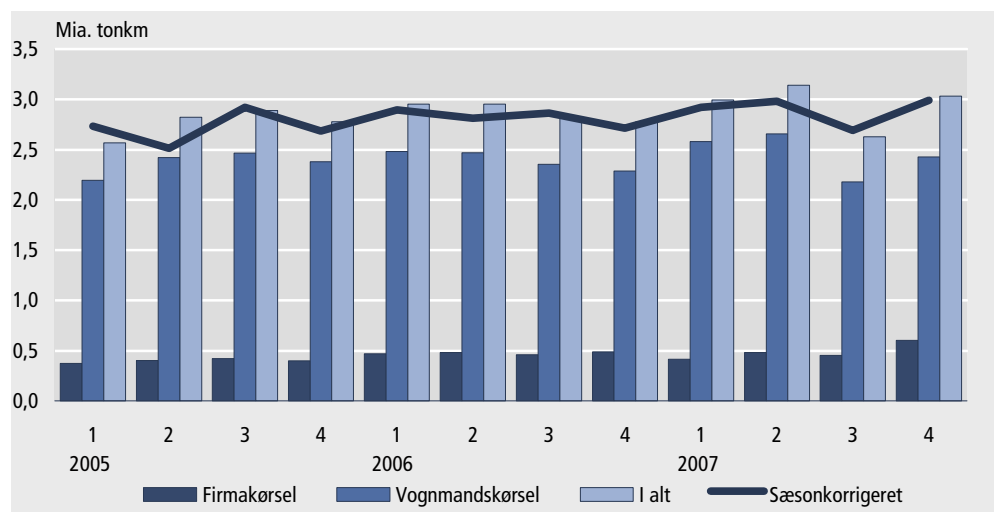
**Flere
kørte km**

De danske lastbiler kørte i alt 2,2 mia. km i 2007. Det er 2 pct. mere end året før. Der blev kørt 3 pct. flere km ved national kørsel end året før, mens de kørte km ved international kørsel lå næsten på samme niveau som året før.

National vejgodstransport

Figur 2 viser den kvartalsvise udvikling i den nationale vejgodstransport.

Figur 2. Transportarbejde ved national kørsel, kvartalsvis 2005-2007



Korrigeret for sæsonudsving var transportarbejdet ved national kørsel svagt faldende gennem det meste af 2006, mens det, bortset fra et fald i 3. kvartal 2007, har været stigende i 2007.

**3 pct. mere
transportarbejde**

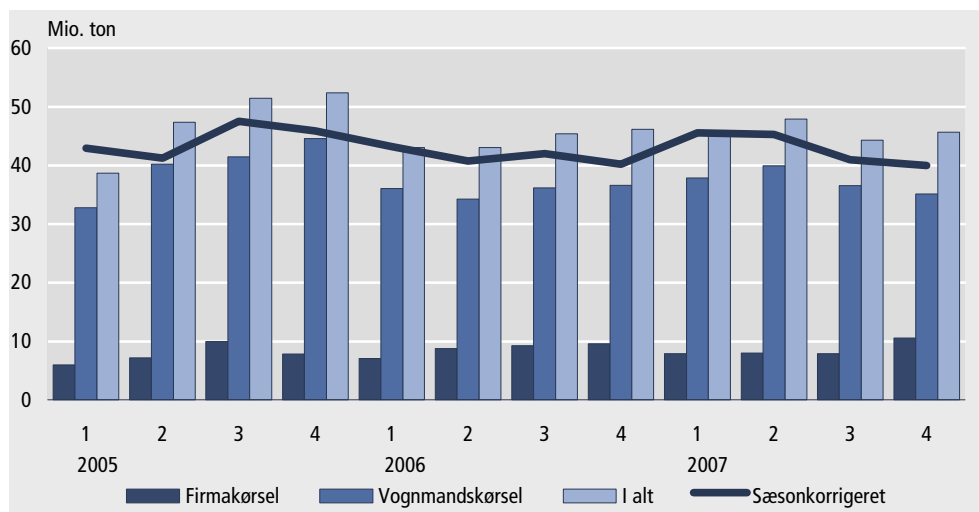
Det samlede transportarbejde i 2007 blev på 11,8 mia. tonkm. Det er 0,3 mia. eller 3 pct. mere end i 2006. Der har været fremgang for såvel vognmandskørsel som firmakørsel.

**6 mio. ton
mere gods**

Den fragtede godsmængde er ligeledes gået frem. Der blev fragtet 184 mio. ton gods i national godstransport med danske lastbiler i 2007. Det er 3 pct. eller 6 mio. ton mere end året før. Vognmændene fragtede 4 pct. mere gods, mens der blev flyttet 1 pct. mindre gods i firmakørsel. Som året før stod vognmandskørsel for 81 pct. af den samlede transporterede godsmængde.

Den transporterede godsmængde var, korregeret for sæsonudsving, faldende fra 4. kvartal 2005 til 4. kvartal 2006. Der var et kort opsving i første halvdel af 2007, hvorefter godsmængden faldt til samme niveau som i slutningen af 2006.

Figur 3. Godsmængde ved national kørsel, kvartalsvis 2005-2007



Vogntog står for det meste af godstransporten

Hovedparten af den nationale godstransport med lastbil foregår med vogntog, især med sættevogntog. Således fragtedes 73 pct. af godset med vogntog i 2007 mod 68 pct. i 2006. Stadigt mere gods fragtes i sættevogne. I 2007 kørte 46 pct. af godset i sættevogne mod 44 pct. året før. Målt efter transportarbejdet blev fire femtedele udført med vogntog. Sættevogntog anvendes noget mere end påhængsvogntog på længere strækninger og får derfor en større andel af det samlede transportarbejde. I 2007 blev 54 pct. af det samlede transportarbejde udført med sættevogntog mod 57 pct. året før.

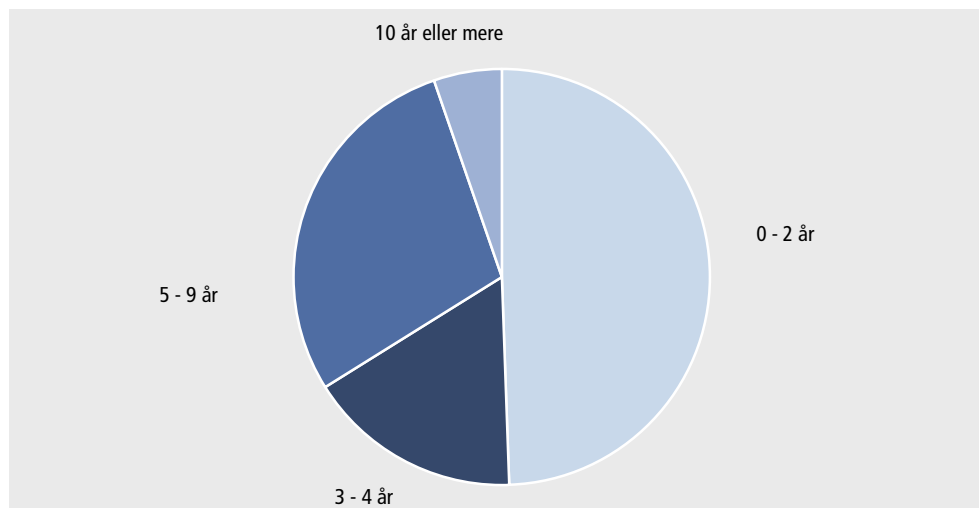
Over halvdelen af godset på køretøjer over 44 ton

Som konsekvens af den større brug af vogntog er køretøjerne også gennemsnitligt blevet større. I 2007 blev 51 pct. af godset fragtet med køretøjer, der havde en totalvægt over 44 ton mod 54 pct. i 2006. Denne gruppe af køretøjer stod for 50 pct. af det samlede transportarbejde, mod 46 pct. året før.

Især kørsel med nyere lastbiler eller trækkere

Størstedelen af godset fragtes med nyere lastbiler eller trækkere. I 2007 blev 67 pct. af transportarbejdet udført med lastbiler eller trækkere, som var under 5 år gamle. Der er samme andel som året før. Kun 5 pct. af transportarbejdet foregik med biler, der var 10 år eller ældre.

Figur 4. Transportarbejde ved national kørsel efter bilens alder. 2007



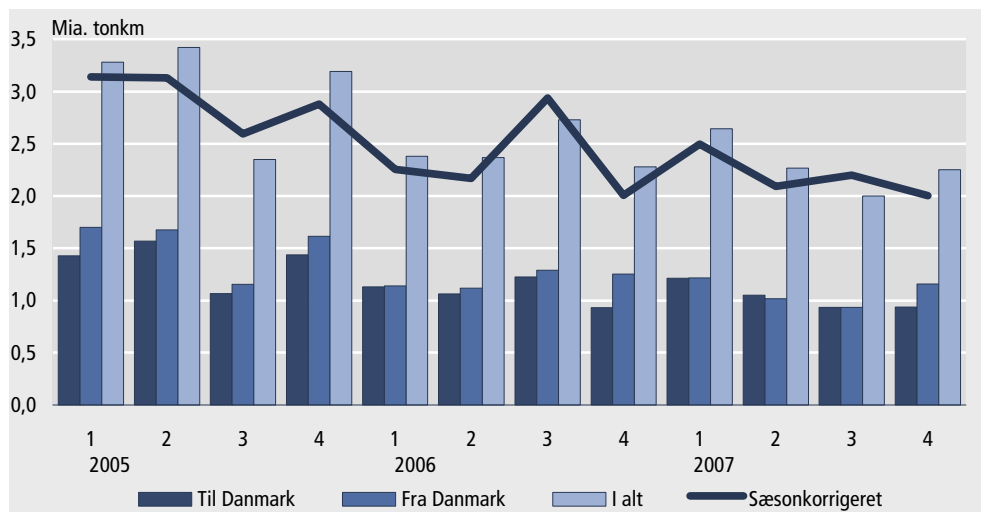
<i>Mere kørsel med gods til byggeri og anlægsarbejder</i>	Der har navnlig været mere transport af <i>cement, kalk, mursten mv.</i> og af <i>grus, sand, jord og sten</i> , hvor den pålæssede godsmængde steg med 7 mio. ton fra 2006 til 2007. De to produktgrupper dækkede 44 pct. af godsmængden og 28 pct. af transportarbejdet i 2007.
<i>Flere produkter til og fra landbrug mv.</i>	For landbrugsprodukter (levende dyr, korn, roer, kartofler, foder og halm, grønsager, frugt og træ samt gødning) steg godsmængden med næsten 3 mio. ton, navnlig som følge af markant mere transport af <i>gødningsstoffer</i> . Landbrugsprodukter udgjorde 20 pct. af den transporterede godsmængde og 21 pct. af transportarbejdet i 2007.
<i>Mindre kørsel af levnedsmidler og stykgods</i>	<i>Levnedsmidler</i> , der udgjorde 12 pct. af den pålæssede godsmængde, faldt med 2 pct., mens <i>stykgods</i> med 9 pct. af den samlede transporterede godsmængde havde en tilbagegang på 9 pct. Transportarbejdet ved kørsel med levnedsmidler og stykgods udgjorde hhv. 18 pct. og 15 pct. af det samlede transportarbejde i 2007.
<i>Halvdelen af godset blev flyttet 50 km eller mere</i>	15 pct. af den samlede pålæssede godsmængde blev fragtet mindre end 15 km, mens 51 pct. blev flyttet 50 km eller mere. 13 pct. af godset transporteredes på ture på 200 km eller længere. Den gennemsnitlige turlængde ved kørsel med læs var på 82 km. Det er uændret i forhold til året før.
<i>Solovogne på kortere ture</i>	Solovogne anvendes især på kortere ture. Den gennemsnitlige turlængde for kørsel med læs lå på 64 km. 26 pct. af den godsmængde, der blev transporteret med solovogn, blev flyttet mindre end 15 km, og 36 pct. blev flyttet 15-49 km.
<i>Sættevogne på længere ture</i>	Sættevognstog anvendes mest på længere ture. Den gennemsnitlige turlængde for kørsel med læs lå på 113 km. 57 pct. af den godsmængde, der blev transporteret i sættevogn, blev flyttet 50 km eller mere.
<i>Kapacitetsudnyttelse</i>	Den samlede kapacitetsudnyttelse, målt som udnyttelsen af det maksimalt mulige transportarbejde, er for 2007 opgjort til 39 pct. mod 40 pct. året før. Udnyttelsen afhænger bl.a. af omfanget af kørsel uden læs. Ses alene på ture med læs, øges udnyttelsen til 48 pct. Korrigeres der for, at noget gods er volumengods, som optager relativt megen plads i forhold til godsvægten, fås en udnyttelsesgrad på 51 pct. for ture med læs, mod 54 pct. året før. Opgøres kapaciteten i stedet som køretøjets lasteevne fås - korrigeret for volumengods, at 64 pct. af lastekapaciteten blev anvendt på ture med læs, mod 69 pct. året før. Det højere resultat ved denne opgørelsesmetode skyldes, at rundture, fx distributionsture, ikke reducerer udnyttelsesgraden. Kapacitetsudnyttelsen er lidt bedre for vogntog og stigende med turens længde.
<i>3 pct. flere kørte km</i>	Lastbilerne kørte i alt 1,5 mia. km i national transport i 2007 - med som uden læs. Det er 3 pct. mere end i 2006. Som året før var der læs på vognen på 77 pct. af de kørte kilometer.
<i>21 mio. ture</i>	Der blev i alt kørt 21,4 mio. ture i national godstransport. Det er 2 pct. flere end året før. Tre fjerdedele af turene var vognmandskørsel.
<i>28 pct. af turene var uden læs</i>	Jo længere ture, des mindre andel uden læs. For ture under 15 km var 32 pct. tomture, mens det kun gjaldt for 21 pct. af turene på 50 km eller mere og for 6 pct. af turene på 200 km eller derover. Gennemsnitligt var 28 pct. af turene uden læs.
<i>Gennemsnitlig turlængde på 82 km ved kørsel med læs</i>	Den gennemsnitlige turlængde ved kørsel med læs var på 82 km i 2007. Navnlig ture med <i>grus, sand, jord, sten mv.</i> er forholdsvis korte med gennemsnitlig turlængde på 36 km i 2007. Også ture med <i>sukkerroer</i> , ture med <i>tomme containere/veksellad</i> og ture med <i>flyttegods</i> er forholdsvis korte. Lange ture forekommer især ved kørsel med <i>levnedsmidler</i> og kørsel med <i>stykgods</i> , hvor den gennemsnitlige turlængde lå på hhv. 130 km og 124 km i 2007.

<i>3 pct. af turene var med farligt gods ...</i>	I 2007 var der farligt gods på næsten 3 pct. af turene med læs. Der blev i alt flyttet 5 mio. ton farligt gods, svarende til 3 pct. af det samlede gods i national transport. Det er en halvering i forhold til året før. Nedgangen skyldes overvejende mindre kørsel af benzin mv.
<i>... især benzin mv.</i>	Det farlige gods bestod typisk af brandfarlige, flydende stoffer, såsom benzin mv., der i 2007 udgjorde 86 pct. af det farlige gods.
<i>Regionale godsomsætninger</i>	Den største del af godsomsætningen foregår lokalt. Fra 2007 er Danmark opdelt i 5 regioner, der statistisk underopdeles i 11 landsdele. Andelen af godset der blev aflæsset i samme landsdel, som det blev pålæsset lå i 2007 på 71 pct. På regionsniveau flyttes 78 pct. af godset inden for samme region.
<i>4 pct. af godset over Storebælt eller Kattegat</i>	Kun 3,7 pct. af det transporterede gods passerede Storebælt eller Kattegat i 2007 mod 3,9 i 2006. Omkring tre femtedele af dette gods blev transporteret fra det vestlige til det østlige Danmark, mens kun to femtedele kørte den modsatte vej.
<i>Renovationskørsel</i>	Kørsel med dagrenovation indgår ikke i opgørelsen af godstransporten. Ud fra de indberettede kørte km for biler i stikprøven og skøn over den gennemsnitlige godsmængde pr. renovationskøretøj har Danmarks Statistik beregnet dagrenovationen til 3,6 mio. ton gods, trafikarbejdet til 61 mio. km og transportarbejdet til 314 mio. tonkm i 2007.

International vejgodstransport

<i>Faldet i transportarbejdet fortsætter</i>	Det sæsonkorrigerede transportarbejde ved international godstransport med danske lastbiler var overvejende stigende gennem 2003 og 2004, men herefter vendte udviklingen, formentlig som følge af udflagning af danske vognmandsvirksomheder og stigende konkurrence fra udenlandske vognmænd efter udvidelsen af EU med 10 nye medlemslande fra maj 2004.
--	--

Figur 5. Transportarbejde ved international kørsel, kvartalsvis 2005-2007



Siden 2. kvartal 2005 har transportarbejdet med enkelte opsving været faldende. I 4. kvartal 2007 lå det sæsonkorrigerede transportarbejde således 36 pct. lavere end i 2. kvartal 2005.

Transportarbejdet var på 9,2 mia. tonkm i 2007

Det samlede transportarbejde ved danske lastbilers international kørsel blev i 2007 på 9,2 mia. tonkm. Det er 6 pct. lavere end i fjor.

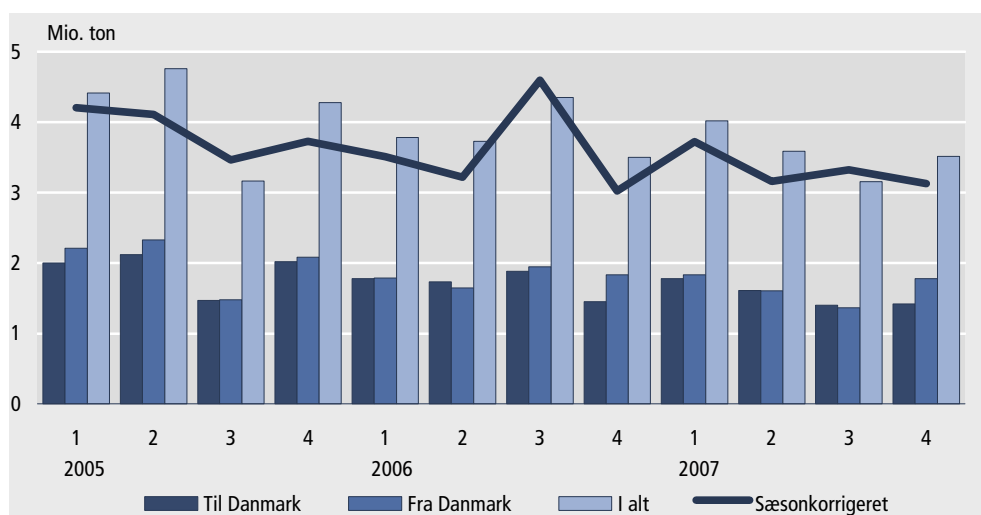
Samme udvikling for såvel eksport- som importkørsel

Der har stort set været samme udvikling for såvel kørsel til som fra Danmark. I 2007 vedrørte 47 pct. af transportarbejdet kørsel fra Danmark til udlandet og 45 pct. kørsel fra udlandet til Danmark. Tredjelandskørsel, dvs. godstransport mellem to andre lande end Danmark, dækkede 4 pct., og cabotagekørsel, dvs. godstransport inden for et andet land end Danmark, 3 pct. af transportarbejdet ved international kørsel med danske lastbiler.

Stort set kun vognmandskørsel

Så godt som alt internationalt transportarbejde med danske lastbiler foregår ved vognmandskørsel.

Figur 6. Godsmængde ved international kørsel, kvartalsvis 2005-2007



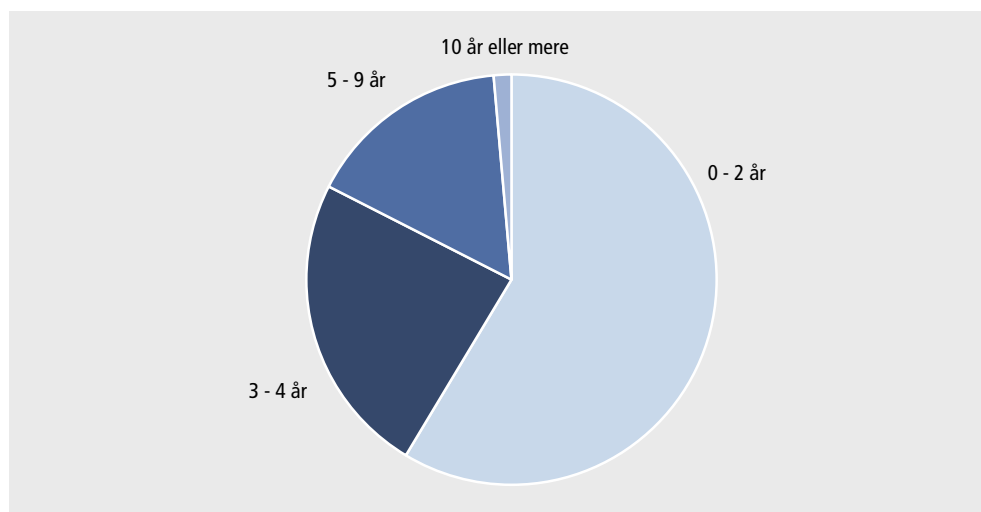
14 mio. ton gods

Der blev fragtet 14 mio. ton gods ved international kørsel med danske lastbiler i 2007. Det er 7 pct. mindre end året før. Da godset i de seneste år er flyttet over kortere afstande end tidligere, er godsmængden dog faldet lidt mindre end transportarbejdet.

87 pct. gods med sættevognstog

Ved international godstransport med dansk bil anvendes overvejende større vogntog. I 2007 blev 87 pct. af godset fragtet med sættevognstog og resten stort set udelukkende med påhængsvogntog. Under en halv procent af godset blev kørt med solovogne. Forholdet er det samme, hvis der ses på transportarbejdet.

Figur 7. Transportarbejde ved international kørsel efter bilens alder. 2007



Alder

I international godstransport med danske lastbiler anvendes der forholdsvis nye biler. Målt efter transportarbejdet blev 83 pct. udført med lastbiler eller trækere, som var

under 5 år gamle og 59 pct. med biler, der var under 3 år gamle. Kun 1 pct. af transportarbejdet blev udført med lastbiler eller trækere, der var 10 år eller ældre.

Især gods til Tyskland, Sverige og Norge ... Godstransporten fra Danmark til udlandet gik hovedsagelig til Tyskland, Sverige og Norge. Disse transporter dækkede hhv. 35 pct., 32 pct. og 13 pct. af godsmængden, og hhv. 25 pct., 25 pct. og 14 pct. af transportarbejdet.

... og gods fra Sverige, Tyskland og Norge Godstransporten til Danmark fra udlandet kom hovedsagelig fra Sverige, Tyskland og Norge. Disse transporter dækkede hhv. 37 pct., 35 pct. og 9 pct. af godsmængden, og hhv. 28 pct., 27 pct. og 9 pct. af transportarbejdet.

Godstransporten mellem Danmark og Tyskland er faldet markant i 2007, formentlig pga. den fortsatte afmatning på det tyske marked og den øgede konkurrence fra udenlandske transportører.

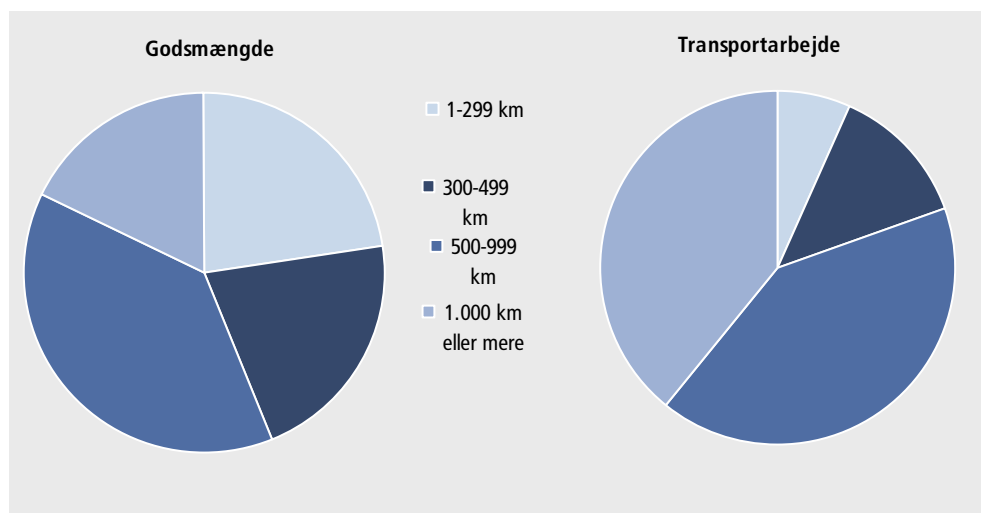
Især transport af stykgods og levnedsmidler Eksportkørslen bestod især af stykgods, 35 pct., levnedsmidler, 16 pct., og møbler, beklædning, papirvarer mv., 8 pct. I importkørslen blev der især transporteret stykgods, 32 pct., levnedsmidler, 10 pct. og træ mv., 10 pct.

3 pct. farligt gods Mængden af farligt gods, der fragtedes med dansk lastbil mellem Danmark og udlandet steg markant fra 2006 til 2007 til i alt 0,4 mio. ton, dog kun svarende til 3 pct. af godsmængden.

Tredjelandskørsel især til og fra Tyskland og Sverige Tredjelandskørslen foregår især med Tyskland eller Sverige som på- eller aflæsningsland. Hhv. 28 pct. og 23 pct. af godset pålæssedes, og hhv. 18 pct. og 37 pct. aflæssedes således i Tyskland eller Sverige i 2007.

Cabotagekørsel mest i Sverige og Tyskland Hovedparten af cabotagekørslen foregik i Sverige og Tyskland. I 2007 blev 32 pct. af godset i cabotagekørsel kørt i Sverige og 34 pct. i Tyskland

Figur 8. Transportarbejde og godsmængde ved international kørsel efter turlængde. 2007



Gennemsnitlige turlængde på 600 km Den gennemsnitlige turlængde ved kørsel med læs var på 608 km mod 620 km i 2006 og 737 km i 2005. Halvdelen af turene var under 500 km og kun 16 pct. var på 1.000 km eller mere.

23 pct. af godset i international transport blev transporteret mindre end 300 km, 21 pct. blev flyttet mellem 300 og 500 km. og 18 pct. var på ture på 1.000 km eller mere. Måles efter transportarbejdet får de længere ture større vægt. Således blev 39 pct. af transportarbejdet udført på ture, der var på 1.000 km eller mere og kun 7 pct. af transportarbejdet lå på de kortere ture under 300 km.

<i>Gods i container/ veksellad</i>	Som året før var en ottendedel af godset containeriseret. For gods i eksportkørsel drejede det sig om 15 pct. af godset, mens 11 pct. af godset fra Danmark til udlandet var lastet i containere/veksellad. Transport af gods i container/veksellad dækkede 8 pct. af det samlede transportarbejde med dansk lastbil mellem Danmark og udlandet.
<i>Kapacitetsudnyttelse på 50 pct.</i>	Den samlede kapacitetsudnyttelse, målt som udnyttelsen af det maksimalt mulige transportarbejde ved international kørsel, er for 2007 beregnet til 49 pct. mod 50 pct. i 2006. Korrigeres der for, at noget gods er volumengods, fås en udnyttelsesprocent på 55 pct., det samme som året før. Ses der bort fra de 14 pct. af de kørte km, som var uden læs, fås en kapacitetsudnyttelse på 57 pct., som korrigeret for volumengods øges til 65 pct.
	Opgøres kapaciteten i stedet som køretøjets lasteevne, fås, korrigeret for volumen-gods, at 60 pct. af lastekapaciteten blev udnyttet ved kørsel med læs.
<i>0,7 mia. kørte km</i>	Lastbilernes trafikarbejde ved international godstransport lå i 2007 på 0,7 mia. km. Det er nogenlunde det samme som året før. Heri indgår strækninger i Danmark på ture til og fra udlandet. 86 pct. af trafikarbejdet var ved kørsel med læs.
<i>Kørsel med udenlandske lastbiler</i>	Til sammenligning kan oplyses, at udenlandske lastbilers andel af transporten mellem Danmark og udlandet er voksende. Ifølge seneste opgørelse for 2006 har de udenlandske lastbiler nu en større markedsandel end de danske. I 2006 blev der fragtet 31 mio. ton gods med lastbil mellem Danmark og udlandet. Heraf blev 55 pct. kørt med lastbil eller trækker, som var indregistreret i udlandet. I 2005 var andelen 48 pct., og i 2000 lå den på 37 pct. Andelen af transportarbejdet var på 59 pct. mod 36 pct. i 2000. Udenlandske lastbilers cabotagekørsel i Danmark er ligeledes øget. I 2006 foregik 2 pct. af den nationale vejgodstransport i Danmark med udenlandske lastbiler eller trækkere.

Baggrundsoplysninger

<i>Mere information</i>	www.dst.dk/stattabel/69 indeholder mere detaljerede tabeller med længere tidsserier. Herudover kan opgørelser baseret på det indsamlede materiale udarbejdes på servicebasis. Tabellen UVG1 i statistikbanken giver yderligere oplysninger om transport med udenlandske lastbiler mellem Danmark og udlandet. Endvidere henvises til <i>Godstransport med udenlandske lastbiler 2006</i> , der udkom 15. februar 2008 i serien <i>Transport 2008:3</i> (Statistiske Efterretninger)
<i>Seneste offentliggørelse</i>	<i>Godstransport med danske lastbiler 2006</i> udkom 18. maj 2007 i serien <i>Transport 2007:15</i> (Statistiske Efterretninger)
<i>Næste offentliggørelse</i>	<i>Godstransport med danske lastbiler 2008</i> udkommer 15. maj 2009 i serien <i>Transport</i> (Statistiske Efterretninger)
<i>Henvendelse</i>	Henriette Erichsen (national transport), tlf. 39 17 30 39, hee@dst.dk Diana Thørup (international transport), tlf. 39 17 33 96, dth@dst.dk Erik E. Grib (metode), tlf. 39 17 30 25, eeg@dst.dk

Kilder og metoder

<i>Læs mere i varedeklarationerne</i>	På www.dst.dk/Varedeklarationer/992 (national vejgodstransport med dansk lastbil) og www.dst.dk/Varedeklarationer/991 (international vejgodstransport med dansk lastbil) er der en mere omfattende beskrivelse af kilder og metoder.
<i>Kilder</i>	Statistikken over godstransport med danske lastbiler er baseret på kvartalsvise stikprøveundersøgelser:

- Til belysning af den nationale godstransport indsamles der kvartalsvis oplysninger om ca. 900 udvalgte lastbilers kørsel i en referenceuge.
- Til belysning af den internationale godstransport indhentes der kvartalsvis oplysninger om lastbilkørsel fra ca. 600 udvalgte virksomheder, som indberetter om deres lastbilers internationale kørsel i en referenceperiode på en hel eller en halv uge.

Statistisk usikkerhed De opregnede tal er ud over evt. målefejl og fejl i indberetningerne behæftet med en statistisk usikkerhed som følge af, at der anvendes stikprøver. Til belysning heraf er der beregnet konfidensintervaller for hovedtallene. Et konfidensinterval angiver et interval omkring den opregnede værdi, der med 95 pct. sandsynlighed indeholder den sande værdi.

For den samlede transporterede godsmængde i 2007 er konfidensintervallet opgjort til 183,6 mio. ton $\pm 7,5$ pct. (national transport) og 14,3 mio. ton $\pm 12,4$ pct. (international transport). For det samlede transportarbejdet er konfidensintervallet opgjort til 11,8 mia. tonkm $\pm 6,3$ pct. (national transport) og 9,2 mia. tonkm $\pm 12,8$ pct. (international transport). For international transport er der ved opgørelsen af usikkerheden taget hensyn til den foretagne korrektion for underrapportering.

National og international kørsel *National kørsel* er kørsel, hvor både på- og aflæsningssted er i Danmark. *International kørsel* er kørsel, hvor på- og/eller aflæsningsstedet ligger i udlandet. International kørsel opdeles i:

- Kørsel fra Danmark til udlandet
- Kørsel til Danmark fra udlandet
- *Tredjelandskørsel*, hvor på- og aflæsning sker i hver sit udland
- *Cabotagekørsel*, hvor på- og aflæsning sker i samme udland.

Lastbil Køretøj, der anvendes til godstransport, og som har totalvægt på mere end 6 ton. Sættevognstrækkere medregnes.

Totalvægt Totalvægten angiver køretøjets maksimalt tilladte totalvægt.

Lasteevne Lasteevnen angiver den højest tilladte godsvægt, som må medtages på køretøjet. Hvis der anvendes forskellige påhængsvogne eller sættevogne i tællingsperioden regnes med den mest benyttede kombination.

Bilens alder Lastbilens alder er opgjort på kørselstidspunktet på grundlag af det Centrale Motor-køretøjs Registers oplysninger om lastbilens/trækkerens første registreringsdato.

Kørselsformer Der skelnes mellem 2 kørselsformer:

- *Vognmandskørsel*, der er transport af gods for fremmed regning, dvs. af gods, der tilhører andre end bilens indehaver
- *Firmakørsel*, der er transport af gods for egen regning, dvs. transport af gods, som tilhører transportøren selv.

Tur Kørsel mellem første pålæsningssted og sidste aflæsningssted, hvor køretøjet aflæsses helt. Tomture er kørsel uden læs fra sidste aflæsningssted til næste pålæsningssted. Der sondres mellem følgende turtyper:

- Tur med et enkelt læs
- *Tur med flere læs*. Anvendes kun ved international kørsel. Hvis pålæsning eller aflæsning er foretaget flere steder inden for samme region, er læssene typisk behandlet som ét læs med en transportafstand som svarer til gennemsnittet for del-læssene

- *Rundtur*, distributionskørsel o.l., hvor der pålæsses eller aflæsses flere steder undervejs. En rundtur regnes som en enkelt tur. Rundture opgøres kun ved national kørsel
- *Tomtur*.

<i>Godsmængde</i>	Godsmængde angiver vægten af et pålæst vareparti inklusive emballage og vægt af evt. container eller veksellad. Transport af tomme containere/veksellad regnes som godstransport.
<i>Farligt gods</i>	Farligt gods er klassificeret iht. ADR-konventionen.
<i>Volumengods</i>	Volumengods er gods, som har et sådant omfang (lette varer) eller på anden måde en sådan karakter, at køretøjets lasteevne ikke kan udnyttes fuldt ud.
<i>Transportarbejde</i>	Transportarbejdet er et udtryk for transportaktivitet, der tager hensyn til såvel godsmængde som turens længde. Transportarbejdet beregnes som produktet af varepartiets vægt og den afstand, som godset er flyttet. Det måles i ton × kilometer (tonkm). I forbindelse med rundture beregnes godsmængden som det halve af varepartiets største vægt under hele rundturen.
<i>Kapacitetsudnyttelse</i>	Kapacitetsudnyttelsen beregnes som forholdet mellem det samlede transportarbejde og det transportarbejde, som ville være udført, hvis lastbilerne på alle ture havde kørt fuldt læstet. Ved korrektion for volumengods får volumengodset tildelt en vægt, der er 3 gange den faktiske godsvægt. Som en alternativ kapacitetsudnyttelse er forholdet mellem godsmængden og køretøjets lasteevne opgjort. Dette mål tilgodeser gods på rundture.
<i>Trafikarbejde (kørte km)</i>	Trafikarbejdet opgøres som lastbilens eller vogntogets tilbagelagte distance. Transport af køretøjet med færge eller biltog medregnes ikke.

Tabel 1. Godstransport med danske lastbiler. 2000-2007

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
	mio. tonkm							
Transportarbejde i alt	24 021	22 156	22 516	23 009	23 114	23 299	21 254	20 960
National kørsel	11 000	10 887	11 057	11 012	10 538	11 058	11 495	11 800
Vognmandskørsel	8 926	8 752	8 934	9 144	8 671	9 468	9 598	9 848
Firmakørsel	2 074	2 135	2 123	1 868	1 868	1 590	1 896	1 952
International kørsel	13 021	11 269	11 459	11 997	12 575	12 241	9 760	9 160
Fra Danmark til udlandet	6 426	5 468	5 639	5 704	6 190	6 155	4 793	4 330
Til Danmark fra udlandet	5 739	5 027	5 246	5 484	5 556	5 494	4 356	4 135
Anden kørsel ¹	856	773	573	810	829	591	611	695
	mio. ton							
Pålæst godsmængde i alt	223,8	205,2	209,4	205,6	191,5	206,5	193,0	197,9
National kørsel	206,9	190,0	194,1	189,9	174,5	189,8	177,6	183,6
Vognmandskørsel	159,4	144,6	146,3	151,0	138,6	159,0	143,0	149,4
Firmakørsel	47,5	45,4	47,8	38,9	35,9	30,9	34,7	34,2
International kørsel	16,9	15,3	15,2	15,7	17,0	16,6	15,4	14,3
Fra Danmark til udlandet	8,4	7,4	7,6	7,5	8,5	8,1	7,2	6,6
Til Danmark fra udlandet	7,2	6,5	6,8	7,1	7,4	7,6	6,8	6,2
Anden kørsel ¹	1,3	1,4	0,9	1,1	1,1	0,9	1,3	1,5
	mio. km							
Kørte kilometer i alt	2 387,0	2 366,0	2 324,4	2 338,4	2 316,0	2 266,6	2 210,1	2 246,2
National kørsel	1 495,8	1 553,8	1 514,5	1 512,1	1 441,9	1 426,9	1 497,5	1 536,9
Vognmandskørsel	1 069,5	1 093,3	1 102,3	1 136,5	1 088,0	1 122,0	1 150,7	1 186,0
Firmakørsel	426,3	460,5	412,2	375,5	353,9	304,9	346,8	350,9
International kørsel	891,1	812,2	809,8	826,3	874,2	839,7	712,5	709,3
Fra Danmark til udlandet	409,5	368,2	374,8	374,5	394,7	394,6	321,8	317,3
Til Danmark fra udlandet	387,0	346,4	353,4	353,1	375,3	364,7	309,2	305,9
Anden kørsel ¹	94,7	97,6	81,7	98,8	104,2	80,5	81,5	86,1
	1.000 ture							
Ture i alt	23 367	22 863	21 885	22 353	21 757	22 688	22 377	22 720
National kørsel	22 011	21 525	20 569	21 033	20 313	21 340	21 059	21 392
Vognmandskørsel	15 497	14 611	14 445	15 490	14 793	16 358	15 566	15 794
Firmakørsel	6 514	6 914	6 124	5 543	5 520	4 981	5 493	5 598
International kørsel	1 356	1 338	1 316	1 320	1 444	1 348	1 318	1 328
Fra Danmark til udlandet	526	493	498	495	548	538	512	499
Til Danmark fra udlandet	527	494	499	496	545	535	506	500
Anden kørsel ¹	303	351	319	329	351	275	300	329

¹ Tredjelandskørsel og cabotagekørsel.

Tabel 2. National godstransport med danske lastbiler efter vogntype, vognstørrelse, antal aksler og alder. 2006-2007

	Ture med læs		Kørte km med læs		Godsmængde		Transportarbejde	
	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007
	1.000 ture		mio. km		mio. ton		mio. tonkm	
I alt	14 708	15 432	1 208	1 265	177,6	183,6	11 495	11 800
Solovogne	7 781	7 547	498	510	57,1	50,2	2 308	2 331
6.001-12.000 kg	1 046	907	72	56	2,9	2,3	133	104
12.001-18.000 kg	2 104	2 468	201	197	10,0	10,6	653	619
18.001-24.000 kg	1 750	1 484	87	106	12,7	9,9	498	520
Over 24.000 kg	2 882	2 687	138	150	31,5	27,4	1 024	1 088
Påhængsvogntog	2 277	2 792	183	208	43,1	48,6	2 615	3 045
Under 40.001 kg	63	131	14	23	0,4	1,2	48	126
40.001-44.000 kg	166	281	17	31	2,1	3,4	165	317
Over 44.000 kg	2 048	2 380	151	153	40,6	44,0	2 403	2 601
Sættevogntog	4 649	5 094	527	548	77,4	84,8	6 571	6 424
Under 40.001 kg	2 551	2 309	292	269	28,8	27,1	2 612	2 319
40.001-44.000 kg	372	356	46	37	6,7	8,9	640	546
Over 44.000 kg	1 726	2 429	189	242	41,9	48,8	3 319	3 558
Lastbilens eller trækkerens alder								
0 år	1 656	2 335	180	201	24,3	30,8	1 891	2 008
1 år	2 371	2 260	213	225	30,9	30,0	2 241	2 200
2 år	1 481	1 654	144	143	21,4	22,9	1 604	1 533
3 år	1 115	1 492	100	136	13,0	19,2	982	1 388
4 år	1 322	1 246	103	100	15,7	12,8	913	827
5 år	1 293	1 043	111	93	18,6	14,2	1 126	848
6 år	1 209	955	96	72	12,7	11,4	735	652
7 år	1 135	1 030	81	75	10,2	10,9	618	624
8 år	900	1 032	53	70	11,0	11,4	457	638
9 år	542	723	40	54	5,5	7,3	345	452
10 år eller mere	1 685	1 662	88	96	14,3	12,9	583	630

Tabel 3. National godstransport med danske lastbiler, udnyttelse af kapaciteten (målt ved tonkm) efter vogntype og turlængde. 2006-2007

	Kapacitetsudnyttelse i alt (tonkm)				Kapacitetsudnyttelse med læs (tonkm)			
	Ved kørsel i alt		Korrigeret for volumengods		Ved kørsel med læs		Korrigeret for volumengods	
	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007
	pct.							
I alt	40,1	39,0	43,0	41,3	50,7	48,3	54,4	51,1
Kørselsart								
Vognmandskørsel	40,8	39,9	43,9	42,1	51,8	49,7	55,6	52,4
Firmakørsel	36,8	35,0	39,2	37,9	45,8	42,4	48,8	45,9
Vogntype								
Solovogne	36,1	35,4	38,6	38,7	44,2	41,8	47,2	45,6
Påhængsvogntog	36,3	37,8	38,7	39,1	47,3	49,4	50,5	51,0
Sættevogntog	43,6	41,1	47,0	43,6	55,1	50,7	59,3	53,6
Turlængde								
Under 15 km	33,3	33,8	34,2	34,3	51,7	51,4	53,2	52,2
15-29 km	35,0	34,8	36,5	35,7	57,6	53,3	60,0	54,7
30-49 km	38,1	37,1	39,2	37,9	58,5	56,7	60,2	57,9
50-99 km	39,4	38,8	40,5	40,7	58,5	56,3	60,2	58,9
100-199 km	42,7	42,5	44,9	44,9	55,8	52,9	58,6	55,9
Over 199 km	40,2	38,1	45,2	41,2	43,0	40,4	48,4	43,8

Anm.: Kapaciteten beregnes som summen af det mulige transportarbejde.

Tabel 4. National godstransport med danske lastbiler, udnyttelse af lasteevne (målt ved ton) efter vogntype og turlængde. 2006-2007

	Kapacitetsudnyttelse i alt (ton)				Kapacitetsudnyttelse med læs (ton)			
	Ved kørsel i alt		Korrigeret for volumengods		Ved kørsel med læs		Korrigeret for volumengods	
	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007
	pct.							
I alt	45,7	44,2	47,0	45,3	66,6	62,6	68,5	64,2
Kørselsart								
Vognmandskørsel	45,8	45,1	47,2	46,0	67,4	64,4	69,3	65,7
Firmakørsel	45,1	40,8	46,3	42,5	63,6	56,0	65,3	58,3
Vogntype								
Solovogne	44,6	43,2	45,5	44,8	63,7	58,1	64,9	60,3
Påhængsvogntog	40,7	38,2	42,4	38,9	61,2	56,4	63,6	57,4
Sættevogntog	49,9	49,3	51,4	50,4	72,7	70,4	74,8	71,9
Turlængde								
Under 15 km	37,7	34,8	38,6	35,2	58,7	52,8	60,1	53,5
15-29 km	38,7	39,4	39,9	39,5	63,3	60,5	65,3	60,6
30-49 km	43,5	41,7	44,3	42,4	66,7	63,8	67,9	64,9
50-99 km	46,7	45,2	47,6	46,7	69,5	65,7	71,0	67,9
100-199 km	54,2	52,5	56,0	54,7	71,5	66,0	73,9	68,8
Over 199 km	66,5	65,0	69,5	67,6	72,4	69,7	75,7	72,5

Anm.: Kapaciteten beregnes som summen af den mulige godsmængde.

Tabel 5. National godstransport med danske lastbiler efter turlængde. 2006-2007

	Ture med læs		Kørte km med læs		Godsmængde		Transportarbejde	
	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007
	1.000 ture		mio. km		mio. ton		mio. tonkm	
I alt	14 708	15 432	1 208	1 265	177,6	183,6	11 495	11 800
Turlængde								
Under 15 km	3 135	3 073	24	23	29,8	27,3	200	208
15-29 km	2 614	2 744	54	58	29,7	33,5	561	627
30-49 km	2 217	2 433	84	92	26,8	29,8	892	1 006
50-74 km	1 678	1 805	102	109	23,0	23,5	1 181	1 246
75-99 km	997	1 105	85	95	13,7	14,7	975	1 045
100-124 km	914	987	101	109	11,9	12,6	1 039	1 174
125-149 km	539	575	73	79	7,2	7,0	786	789
150-199 km	854	898	146	154	11,5	10,9	1 488	1 404
200-249 km	663	691	147	151	9,4	9,3	1 434	1 279
250-299 km	413	367	112	99	5,3	4,9	913	805
Over 299 km	684	755	279	295	9,3	10,1	2 026	2 217

Tabel 6. National godstransport med danske lastbiler efter turlængde. 2006-2007

	Ture i alt		Ture uden læs		Kørte km i alt		Kørte km uden læs	
	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007
	1.000 ture		mio. km					
I alt	21 059	21 392	6 351	5 960	1 498	1 537	290	272
Turlængde								
Under 15 km	4 830	4 493	1 694	1 421	37	35	13	11
15-29 km	4 195	4 208	1 580	1 464	87	89	33	31
30-49 km	3 293	3 645	1 076	1 212	125	138	41	46
50-74 km	2 486	2 597	808	792	150	157	48	48
75-99 km	1 407	1 532	411	427	120	132	35	37
100-124 km	1 228	1 244	314	257	136	137	35	28
125-149 km	684	710	146	135	93	97	20	18
150-199 km	1 037	1 038	183	139	177	177	31	23
200-249 km	747	749	84	59	165	164	18	13
250-299 km	441	397	28	29	119	107	8	8
Over 299 km	711	780	27	25	288	304	9	9

Tabel 7. National godstransport med danske lastbiler efter lasttype og godsart. 2006-2007

	Ture med læs		Kørte km med læs		Godsmængde		Transportarbejde	
	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007
	1.000 ture		mio. km		mio. ton		mio. tonkm	
I alt	14 708	15 432	1 208	1 265	177,6	183,6	11 495	11 800
Lasttype								
Container/veksellad	2 157	2 454	116	128	19,5	20,6	1 088	931
Anden lasttype	12 551	12 978	1 092	1 137	158,1	163,0	10 407	10 869
Godsart								
Levende dyr	322	361	28	36	2,2	3,4	177	303
Korn	315	243	21	19	6,8	5,2	433	365
Kartofler, blomster, frugt og grønt	500	292	43	36	3,9	3,7	217	299
Sukkerroer	40	70	2	2	1,2	2,1	60	58
Træ, mv.	661	724	44	55	6,7	7,2	476	583
Skind, huder mv.	80	13	4	2	0,2	0,3	20	22
Levnedsmidler	1 702	1 864	239	242	22,0	21,6	2 254	2 101
Foder og halm	515	544	41	37	10,1	9,4	638	635
Fedtstoffer mv. olieholdige frø	57	54	6	5	1,2	1,1	125	95
Kul og koks mv.	38	21	2	1	0,9	0,4	47	33
Råolie	52	-	6	-	0,7	-	50	-
Benzin mv.	439	291	45	29	8,2	3,8	569	292
Jernmalm og skrot af jern og stål	123	185	10	11	1,4	1,8	130	131
Malm og skrot af øvrige metaller	30	28	2	2	0,2	0,3	8	25
Halvfabrikata af jern og stål	148	219	18	25	1,6	2,4	157	229
Grus, sand, jord og sten samt salt	3 492	3 561	122	129	59,2	60,5	1 975	1 984
Cement, mursten mv.	1 013	1 368	84	98	13,8	19,7	1 072	1 288
Gødningsstoffer	160	217	7	14	3,0	5,6	131	240
Tjære og asfalt mv.	217	146	10	8	2,9	2,0	118	102
Kemiske produkter	88	156	11	17	1,1	1,6	138	137
Papiraffald mv.	116	113	7	5	0,7	0,6	54	26
Maskiner, traktorer, biler mv.	698	639	58	55	4,9	4,0	364	285
Metalvarer	321	413	25	38	2,4	3,4	195	305
Glas, keramik mv.	65	88	6	10	0,6	0,8	45	63
Møbler, beklædning, papirvarer mv.	538	681	53	65	3,1	4,4	301	371
Flyttegoods	57	127	5	6	0,2	0,4	12	17
Stykgods	2 399	2 333	288	290	17,6	16,1	1 662	1 736
Tomme containere/veksellad	524	680	23	28	1,2	1,8	67	70

Tabel 8. National godstransport af farligt gods med danske lastbiler. 2006-2007

	Ture med læs		Kørte km med læs		Godsmængde		Transportarbejde	
	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007
	1.000 ture		mio. km		mio. ton		mio. tonkm	
I alt	588	388	62	41	10,1	4,9	764	395
Farligt gods								
Eksplosive stoffer og genstande	-	2	-	0	-	0,0	-	2
Gasser, komprimerede, flydende mv.	63	28	9	4	0,8	0,4	110	40
Brandfarlige flydende stoffer	506	302	52	32	9,1	4,2	636	318
Brandfarlige faste stoffer	11	36	1	1	0,0	0,2	2	6
Selvantændelige stoffer	-	-	-	-	-	-	-	-
Stoffer, som ved kontakt med vand afgiver brandfarlige gasser	-	-	-	0	-	0,0	-	2
Brandnærende stoffer	-	5	-	1	-	0,0	-	5
Organiske peroxyder	-	3	-	1	-	0,0	-	6
Giftige stoffer	1	-	0	0	0,0	0,0	3	2
Infektionsfremkaldende stoffer	-	-	-	-	-	-	-	-
Radioaktive stoffer	-	-	-	-	-	-	-	-
Ætsende stoffer	3	3	0	1	0,1	0,0	12	10
Diverse farlige stoffer og genstande	3	9	0	1	0,0	0,0	2	4
	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabel 9.

International godstransport med danske lastbiler efter vogntype, vognstørrelse og alder. 2006-2007

	Ture med læs		Kørte km med læs		Godsmængde		Transportarbejde	
	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007
	1.000 ture		mio. km		1.000 ton		mio. tonkm	
I alt	997	1 001	617,7	608,3	15 368	14 290	9 760	9 160
Solovogne	10	12	4,5	4,0	75	46	34	22
6.001-12.000 kg	1	1	0,2	0,1	2	1	1	0
12.001-18.000 kg	7	6	3,2	1,4	51	24	25	5
18.001-24.000 kg	-	1	-	1,4	-	7	-	15
Over 24.000 kg	2	5	1,1	1,1	21	14	9	2
Påhængsvogntog	194	151	113,5	94,5	2 470	1 850	1 473	1 242
Under 40.001 kg	41	23	13,3	8,9	379	223	134	110
40.001-44.000 kg	44	40	25,2	22,2	486	397	266	240
Over 44.000 kg	109	88	75,1	63,3	1 605	1 230	1 073	891
Sættevogntog	794	837	499,7	509,8	12 822	12 394	8 253	7 896
Under 40.001 kg	230	265	152,6	179,8	3 272	3 359	2 309	2 489
40.001-44.000 kg	140	89	96,6	60,4	2 344	1 415	1 647	972
Over 44.000 kg	424	483	250,4	269,7	7 205	7 620	4 297	4 435
Lastbilens eller trækkerens alder								
0 år	162	170	102,9	104,0	2 470	2 460	1 655	1 633
1 år	207	183	139,4	119,0	3 171	2 646	2 197	1 837
2 år	195	202	117,2	126,5	2 925	2 945	1 801	1 911
3 år	137	151	93,2	87,9	2 190	2 030	1 480	1 276
4 år	99	105	59,8	64,8	1 444	1 427	893	900
5 år	62	64	31,5	41,4	991	884	514	622
6 år	52	49	26,5	23,3	909	787	462	366
7 år	41	26	21,5	12,7	616	470	366	239
8 år	21	23	11,2	13,2	280	301	160	175
9 år	9	15	6,4	7,8	112	164	86	85
10 år eller mere	13	13	8,0	7,7	258	178	145	117

Tabel 10. International godstransport med danske lastbiler, udnyttelse af kapaciteten (målt ved tonkm) efter vogntype og kørselsart. 2006-2007

	Kapacitetsudnyttelse i alt (tonkm)				Kapacitetsudnyttelse med læs (tonkm)			
	Ved kørsel i alt		Korrigeret for volumengods		Ved kørsel med læs		Korrigeret for volumengods	
	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007
	pct.							
I alt	49,6	48,6	54,6	55,2	57,3	56,7	63,0	64,5
Vogntype								
Solovogn	66,6	42,7	69,1	49,5	77,9	50,9	80,8	58,9
Påhængsvogntog	38,2	38,7	44,1	51,4	44,9	45,6	51,9	60,6
Sættevogntog	52,3	50,6	57,1	56,1	60,1	59,0	65,7	65,4
Kørselsart								
Fra Danmark til udlandet	53,9	51,2	60,8	59,5	56,5	55,0	63,7	64,0
Til Danmark fra udlandet	51,0	50,8	55,0	56,6	59,3	59,7	63,8	66,4
Anden kørsel	26,8	30,7	28,6	34,5	50,1	51,6	53,4	58,0

Anm.: Kapaciteten beregnes som summen af det mulige transportarbejde.

Tabel 11. International godstransport med danske lastbiler, udnyttelse af lasteevnen (målt ved ton) efter vogntype og kørselsart. 200-2007

	Kapacitetsudnyttelse i alt (ton)				Kapacitetsudnyttelse med læs (ton)			
	Ved kørsel i alt		Korrigeret for volumengods		Ved kørsel med læs		Korrigeret for volumengods	
	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007
	pct.							
I alt	42,5	40,5	46,5	45,5	56,0	53,7	61,3	60,3
Vogntype								
Solovogn	68,6	28,8	73,9	37,2	80,5	33,1	86,7	42,7
Påhængsvogntog	36,0	34,5	40,3	42,9	46,4	44,7	51,9	55,5
Sættevogntog	43,9	41,6	47,8	46,0	58,2	55,4	63,4	61,3
Kørselsart								
Fra Danmark til udlandet	51,8	49,5	57,5	56,4	57,6	55,3	63,9	63,0
Til Danmark fra udlandet	49,5	46,7	53,3	51,5	58,6	57,8	63,1	63,6
Anden kørsel	15,6	17,2	17,1	19,6	40,4	37,8	44,2	43,0

Anm.: Kapaciteten beregnes som summen af den mulige godsmængde.

Tabel 12. International godstransport med danske lastbiler, ture med læs efter turlængde. 2006-2007

	Ture med læs		Kørte km med læs		Godsmængde		Transportarbejde	
	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007
	1.000 ture		mio. km		1.000 ton		mio. tonkm	
Ture med læs i alt	997	1 001	617,7	608,3	15 368	14 290	9 760	9 160
Turlængde								
Under 50 km	25	29	0,7	0,8	245	221	8	6
50-99 km	48	38	3,6	2,8	603	346	47	25
100-149 km	33	40	4,1	4,9	463	519	57	63
150-199 km	35	47	6,0	8,2	531	550	90	96
200-249 km	43	45	9,6	10,1	674	682	145	154
250-299 km	84	74	23,3	20,4	1 157	936	314	258
300-349 km	98	72	31,4	23,3	1 490	883	472	282
350-399 km	56	62	20,5	23,0	925	846	340	313
400-449 km	42	42	17,7	17,6	627	672	261	284
450-499 km	38	38	17,8	17,9	617	612	288	287
500-599 km	78	87	42,8	47,8	1 275	1 389	687	751
600-699 km	89	101	57,2	65,4	1 483	1 563	954	1 005
700-799 km	73	69	54,2	51,5	1 204	1 107	877	809
800-899 km	45	56	38,4	47,4	692	865	579	722
900-999 km	31	37	29,7	35,2	513	551	478	518
1.000-1.499 km	114	111	138,0	134,0	1 753	1 715	2 080	2 026
1.500-1.999 km	47	35	79,4	58,7	775	568	1 291	929
Over 1.999 km	18	16	43,4	39,3	339	266	793	630

Tabel 13. International godstransport med danske lastbiler, ture i alt efter turlængde. 2006-2007

	Ture i alt		Tomture		Kørte km i alt		Tomkørsel	
	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007
	1.000 ture				mio. km			
Ture i alt	1 318	1 328	320	327	712,5	709,3	94,8	101,0
Turlængde								
Under 50 km	57	60	32	31	1,7	1,6	1,0	0,9
50-99 km	115	98	67	59	8,6	7,1	5,0	4,3
100-149 km	71	78	38	38	8,8	9,5	4,6	4,6
150-199 km	62	80	27	33	10,7	13,8	4,7	5,6
200-249 km	74	77	31	32	16,5	17,2	6,9	7,1
250-299 km	105	96	21	22	29,0	26,5	5,7	6,1
300-349 km	119	93	21	20	38,1	29,8	6,8	6,5
350-399 km	68	70	12	8	25,0	26,0	4,6	3,0
400-449 km	51	51	9	9	21,5	21,6	3,8	4,0
450-499 km	44	47	6	9	20,8	22,2	3,0	4,3
500-599 km	91	99	12	12	49,4	54,3	6,6	6,5
600-699 km	102	113	13	12	65,7	73,1	8,5	7,7
700-799 km	81	82	8	13	60,0	61,1	5,8	9,5
800-899 km	49	63	3	7	41,2	53,1	2,8	5,7
900-999 km	36	42	5	5	34,1	39,7	4,4	4,5
1.000-1.499 km	125	124	11	13	151,4	149,3	13,5	15,3
1.500-1.999 km	49	37	2	2	83,6	61,5	4,2	2,8
Over 1.999 km	19	18	1	1	46,4	41,7	3,0	2,4

Tabel 14. International godstransport med danske lastbiler, pålæsset godsmængde mellem Danmark og udlandet efter godsart. 2006-2007

	Fra Danmark		Til Danmark		I alt	
	2006	2007	2006	2007	2006	2007
	1.000 ton					
I alt	7 204	6 585	6 839	6 202	14 043	12 787
Lasttype						
Container/veksellad	963	988	845	700	1 808	1 688
Anden lasttype	6 241	5 597	5 995	5 502	12 236	11 099
Godsart						
Levende dyr	134	106	0	0	134	106
Korn	70	16	22	16	92	32
Kartofter, blomster, frugt og grønt	224	203	211	194	435	397
Sukkerroer	-	7	14	7	14	14
Træ, mv.	147	231	763	595	910	826
Skind, huder mv.	4	2	25	2	29	4
Levnedsmidler	1 366	1 050	759	606	2 125	1 656
Foder og halm	85	82	105	154	190	236
Fedtstoffer mv. olieholdige frø	138	91	70	77	208	168
Kul og koks mv.	58	-	-	-	58	-
Råolie	-	10	-	17	-	27
Benzin mv.	33	64	56	92	89	156
Jernmalm og skrot af jern og stål	40	35	16	42	56	77
Malm og skrot af øvrige metaller	50	49	9	24	59	73
Halvfabrikata af jern og stål	173	171	264	245	437	416
Grus, sand, jord og sten samt salt	448	215	132	138	580	353
Cement, mursten mv.	267	394	354	276	621	670
Gødningsstoffer	31	10	15	-	46	10
Tjære og asfalt mv.	37	0	115	77	152	77
Kemiske produkter	196	217	244	210	440	427
Papiraffald mv.	120	44	239	107	359	151
Maskiner, traktorer, biler mv.	612	367	604	546	1 216	913
Metalvarer	182	273	257	187	439	460
Glas, keramik mv.	41	80	58	103	99	183
Møbler, beklædning, papirvarer mv.	501	532	423	417	924	949
Flyttegoods	3	1	0	8	3	9
Stykgoods	2 234	2 302	2 036	1 965	4 270	4 267
Tomme containere/veksellad	10	33	48	97	58	130

Anm.: På samme tur kan der være på- eller aflæsninger i flere lande. Den viste godsmængde er baseret på oplysninger om hvert enkelt læs på turen. Opgørelsen kan derfor afvige lidt fra Tabel 1, der er baseret på oplysninger for den samlede tur.

Tabel 15. International godstransport med danske lastbiler, transportarbejde mellem Danmark og udlandet efter godsart. 2006-2007

	Fra Danmark		Til Danmark		I alt	
	2006	2007	2006	2007	2006	2007
	mio. tonkm					
I alt	4 793	4 330	4 356	4 135	9 149	8 465
Lasttype						
Container/veksellad	425	401	355	291	780	692
Anden lasttype	4 369	3 929	4 000	3 845	8 369	7 774
Godsart						
Levende dyr	129	62	0	0	129	62
Korn	11	10	2	8	13	19
Kartofter, blomster, frugt og grønt	143	120	214	215	356	335
Sukkerroer	-	2	10	2	10	4
Træ, mv.	83	114	417	391	500	505
Skind, huder mv.	2	1	9	3	11	4
Levnedsmidler	1 045	889	639	535	1 685	1 425
Foder og halm	67	36	64	69	131	106
Fedtstoffer mv. olieholdige frø	95	58	45	50	141	108
Kul og koks mv.	35	-	-	-	35	-
Råolie	-	4	-	6	-	10
Benzin mv.	16	22	36	36	52	58
Jernmalm og skrot af jern og stål	20	26	10	29	30	55
Malm og skrot af øvrige metaller	25	22	3	14	29	36
Halvfabrikata af jern og stål	163	105	163	188	326	293
Grus, sand, jord og sten samt salt	154	88	70	73	224	162
Cement, mursten mv.	104	185	161	132	265	317
Gødningsstoffer	15	1	3	-	19	1
Tjære og asfalt mv.	12	0	34	23	46	23
Kemiske produkter	150	129	159	132	309	261
Papiraffald mv.	45	14	136	57	182	71
Maskiner, traktorer, biler mv.	458	280	285	367	743	647
Metalvarer	117	166	137	119	254	285
Glas, keramik mv.	25	44	22	62	47	106
Møbler, beklædning, papirvarer mv.	348	396	230	190	578	586
Flyttegoods	4	2	0	14	4	15
Stykgoods	1 522	1 542	1 481	1 370	3 003	2 912
Tomme containere/veksellad	3	11	24	49	28	60

Anm.: På samme tur kan der være på- eller aflæsninger i flere lande. Den viste godsmængde er baseret på oplysninger om hvert enkelt læs på turen. Opgørelsen kan derfor afvige lidt fra Tabel 1, der er baseret på oplysninger for den samlede tur.

Tabel 16. International godstransport af farligt gods med danske lastbiler mellem Danmark og udlandet. 2006-2007

	Fra Danmark		Til Danmark		I alt	
	2006	2007	2006	2007	2006	2007
	1.000 ton					
Godsmængde i alt	107	167	182	235	290	401
Farligt gods						
Eksplorative stoffer og genstande	5	-	-	2	5	2
Gasser, komprimerede, flydende mv.	7	28	20	43	28	71
Brandfarlige flydende stoffer	21	46	27	89	48	135
Brandfarlige faste stoffer	33	3	40	-	74	3
Selvantændelige stoffer	-	-	9	4	9	4
Stoffer, som ved kontakt med vand afgiver brandfarlige gasser	5	-	4	3	9	3
Brandnærende stoffer	-	-	8	-	8	-
Organiske stoffer	-	-	-	-	-	-
Giftige stoffer	8	0	3	-	11	0
Infektionsfremkaldende stoffer	-	-	-	-	-	-
Radioaktive stoffer	-	-	-	1	-	1
Ætsende stoffer	8	15	12	10	20	24
Diverse farlige stoffer og genstande	19	74	59	84	78	158
	mio. tonkm					
Transportarbejde i alt	74	81	77	108	151	189
Farligt gods						
Eksplorative stoffer og genstande	4	-	-	0	4	0
Gasser, komprimerede, flydende mv.	2	18	6	21	8	39
Brandfarlige flydende stoffer	10	21	19	36	28	58
Brandfarlige faste stoffer	13	2	25	-	38	2
Selvantændelige stoffer	-	-	3	1	3	1
Stoffer, som ved kontakt med vand afgiver brandfarlige gasser	3	-	1	1	4	1
Brandnærende stoffer	-	-	1	-	1	-
Organiske stoffer	-	-	-	-	-	-
Giftige stoffer	18	0	4	-	22	0
Infektionsfremkaldende stoffer	-	-	-	-	-	-
Radioaktive stoffer	-	-	-	0	-	0
Ætsende stoffer	5	5	3	9	8	13
Diverse farlige stoffer og genstande	20	35	16	40	35	75

Tabel 17. International godstransport med danske lastbiler mellem Danmark og udlandet. 2006-2007

	Fra Danmark		Til Danmark		I alt	
	1.000 ton	mio. tonkm	1.000 ton	mio. tonkm	1.000 ton	mio. tonkm
I alt 2006	7 204	4 793	6 839	4 356	14 043	9 149
Belgien	113	106	150	147	263	253
Finland	63	69	64	67	127	135
Frankrig	369	495	307	414	676	910
Grækenland	5	11	-	-	5	11
Holland	203	162	263	228	466	390
Irland	39	61	39	61	78	121
Italien	193	346	195	343	388	690
Luxembourg	29	28	31	30	60	58
Norge	932	622	670	507	1 602	1 129
Polen	66	65	48	44	114	109
Portugal	3	12	3	10	6	22
Schweiz	65	81	42	46	107	127
Spanien	68	163	47	119	115	282
Storbritannien	154	192	70	98	224	289
Sverige	2 081	980	2 442	1 079	4 523	2 059
Tjekkiet	6	9	-	-	6	9
Tyskland	2 767	1 327	2 447	1 134	5 214	2 461
Østrig	31	45	21	27	52	72
Andre lande i alt	17	21	0	3	17	23
I alt 2007	6 585	4 330	6 202	4 135	12 787	8 465
Belgien	113	105	106	103	219	208
Finland	94	83	102	101	196	184
Frankrig	267	370	318	416	585	787
Grækenland	2	6	2	6	4	13
Holland	215	172	256	220	471	392
Irland	22	16	27	42	49	57
Italien	183	328	160	260	343	588
Luxembourg	22	21	20	20	42	41
Norge	865	588	533	379	1 398	967
Polen	95	101	45	44	140	145
Portugal	3	8	-	-	3	8
Schweiz	71	86	57	71	128	156
Spanien	47	118	46	106	93	224
Storbritannien	106	125	43	51	149	176
Sverige	2 134	1 078	2 302	1 155	4 436	2 233
Tjekkiet	4	8	2	2	6	9
Tyskland	2 311	1 072	2 147	1 103	4 458	2 176
Østrig	27	33	33	45	60	78
Andre lande i alt	4	11	3	11	7	22

Anm.: På samme tur kan der være på- eller aflæsninger i flere lande. Den viste godsmængde og transportarbejde er baseret på oplysninger om hvert enkelt læs på turen. Opgørelsen kan derfor afvige lidt fra Tabel 1, der er baseret på oplysninger for den samlede tur.

TRANSPORT 2008:15
Statistiske Efterretninger
ISSN, 1601-0981
www.dst.dk/efterretninger

Salg: Tlf. 39 17 30 20 (hele døgnet), publsalg@dst.dk
Abonnement for 2008: 625 kr. som pdf.
Løssalg: 52 kr. Ekspeditionsgebyr: 15 kr. indland, 15 kr. udland
© Danmarks Statistik, Sejrsgade 11, 2100 København Ø

Signaturforklaring:

- Nul
- 0 Mindre end 0,5 af den anvendte enhed
- 0,0 Mindre end 0,05 af den anvendte enhed
- Tal kan efter sagens natur ikke forekomme
- .. For usikker til at kunne angives eller diskretionshensyn
- ... Oplysning foreligger ikke
- * Foreløbige eller anslåede tal
- | Vandret eller lodret streg markerer databrud i en tidsserie.
Oplysningerne fra før og efter databruddet er ikke fuldt sammenlignelige.
Som følge af afrundinger kan summen af tallene i tabellerne afvige fra totalen.