

2006:10 • 24. marts 2006

Godstransport med udenlandske lastbiler 2004

Resumé: Udenlandske lastbilers andel af transporten mellem Danmark og udlandet er vokset. I 2004 blev der fragtet 28 mio. ton gods med lastbil mellem Danmark og udlandet. Heraf blev næsten 13 mio. ton svarende til 44 pct. af den samlede godsmængde kørt med lastbil, som var indregistreret i udlandet. I 2003 var andelen 42 pct., og i 2000 lå den på 37 pct. Andelen af transportarbejdet var nogenlunde det samme som for fragtmængden.

Kort om statistikken: Statistikken er baseret på stikprøveundersøgelser udført i EU-landene og Norge, iht. EU Rådsforordning om en fælles vejgodsstatistik. Hvert land indsamler oplysninger om transporter med lastbiler registreret i det pågældende land.

Godstransport mellem Danmark og udlandet

44 pct. af godset kørte med udenlandsk lastbil

Udenlandske lastbilers andel af transporten mellem Danmark og udlandet er vokset. I 2004 blev der fragtet 28 mio. ton gods med lastbil mellem Danmark og udlandet. Heraf blev næsten 13 mio. ton svarende til 44 pct. af den samlede godsmængde kørt med lastbil, som var indregistreret i udlandet. I 2003 var andelen 42 pct., og i 2000 lå den på 37 pct. Andelen af transportarbejdet var nogenlunde det samme som for fragtmængden.

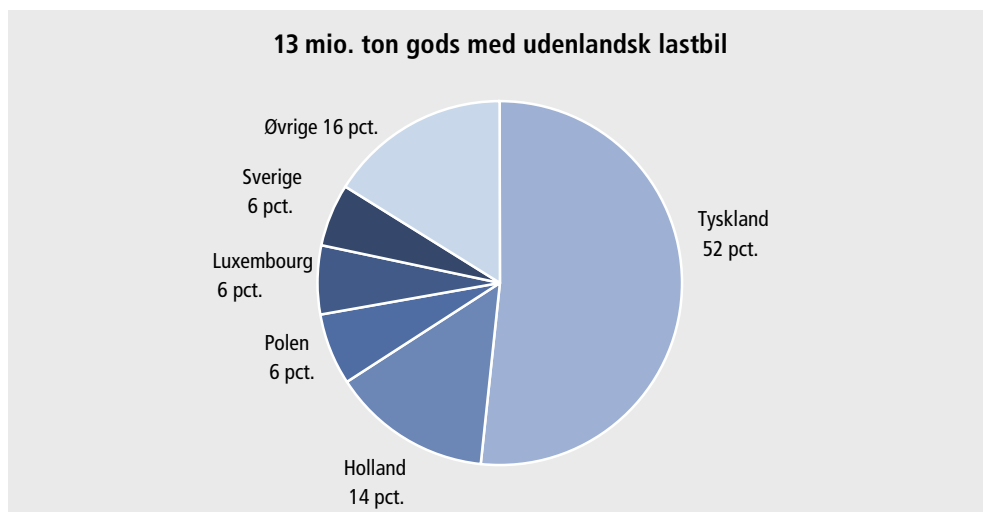
50 pct. ved importkørsel, 37 pct. ved eksportkørsel

De udenlandske lastbilers andel af fragtmængden var størst ved transporter fra udlandet til Danmark, formentlig som følge af afsenderens tættere kontakt til nationale transportfirmaer. Således kom 50 pct. af godset fra udlandet til Danmark med udenlandsk lastbil, mens bare 37 pct. af godset til udlandet kørte med udenlandsk bil.

Især med tyske og hollandske lastbiler

Gods med udenlandske lastbiler kørte især med biler, der var indregistreret i Tyskland og Holland. Tyske lastbiler dækkede godt halvdelen af den fragtmængde, som kørte med udenlandske lastbiler, og hollandske lastbiler en syvendedel, jf. figur 1. Lastbiler fra Polen, Luxembourg og Sverige kørte hver 6 pct. af godsmængden.

Figur 1. Godsmængde med udenlandsk lastbil efter bilernes nationalitet. 2004



Anm. Omfatter kørsel med udenlandske lastbiler mellem Danmark og udlandet

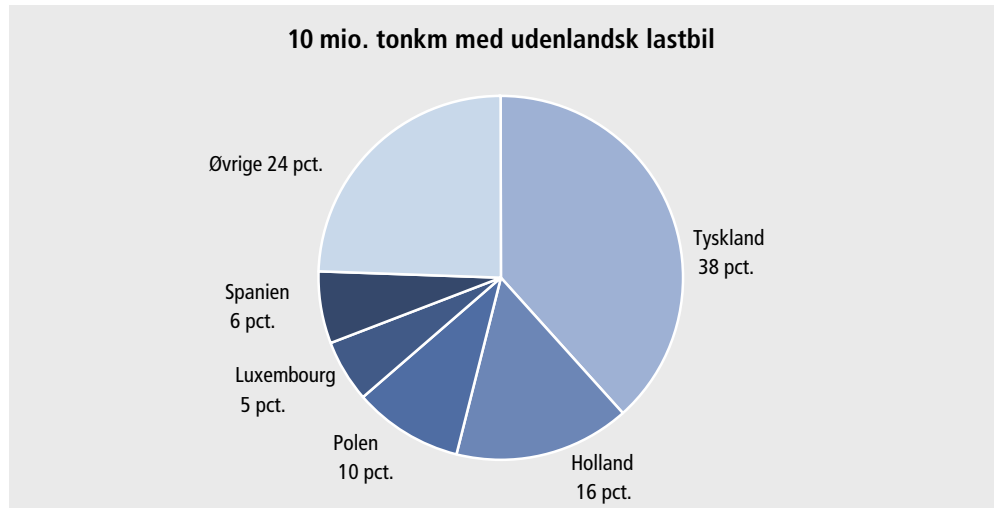


DANMARKS
STATISTIK

Transportarbejde

Transportarbejdet er et udtryk for transportaktiviteten, der tager hensyn til såvel godsmængde som turens længde. Transportarbejdet beregnes for hver transport som godsets vægt gange turens længde. Det udtrykkes i tonkm. Opgjort i tonkm får længere transporter større betydning. Fordeles transportarbejdet ved udenlandske lastbilers kørsel mellem Danmark og udlandet efter bilens nationalitet mindskes de tyske og de svenske lastbilers andel, formentlig fordi transporterne navnlig foregår mellem Danmark og Nordtyskland og mellem Danmark og Sydsverige. Derimod får transporter fra sydeuropæiske lande såsom Spanien større andel, jf. Figur 2.

Figur 2. **Transportarbejde for udenlandsk lastbil efter bilernes nationalitet. 2004**



Anm. Omfatter kørsel med udenlandske lastbiler mellem Danmark og udlandet

Også når transporten opgøres i tonkm får lastbiler fra Luxembourg en forholdsvis stor andel, hvilket skyldes, at halvdelen af de luxembourgske lastbilers kørsel sker i tredjelandskørsel.

Tredjelandskørsel

**Tredjelandskørsel
på en sjettedel**

Transporter mellem to lande med lastbil, der er registreret i et tredje land betegnes, som tredjelandskørsel. Udenlandske lastbiler havde et transportarbejde på 1,6 mia. tonkm ved tredjelandskørsel til eller fra Danmark svarende til en sjettedel af transportarbejdet ved udenlandske lastbilers godstransport til eller fra Danmark. Danske lastbiler udførte til sammenligning et transportarbejde på 0,6 mia. tonkm ved tredjelandskørsel.

**Flest biler fra Tyskland,
Holland og Luxembourg**

Transportarbejdet ved udenlandske lastbilers tredjelandskørsel til og fra Danmark blev navnlig udført af biler, der var indregistreret i Tyskland (43 pct.) og Holland (22 pct.) og Luxembourg (16 pct.).

**Luxembourgske biler kørte
især tredjelandskørsel**

Målt efter tredjelandskørselens andel af det samlede transportarbejde ved kørsel til og fra Danmark lå navnlig lastbiler fra Luxembourg, Holland og Litauen forholdsvis højt. I 2004 udførte luxembourgske lastbiler mere end halvdelen af transportarbejdet ved kørsel til og fra Danmark som tredjelandskørsel. For hollandske og litauiske lastbiler var der tale om næste en fjerdedel af transportarbejdet.

Cabotagekørsel

Cabotagekørsel

Transport mellem to steder i samme land, med en lastbil, der er indregistreret i et andet land, betegnes som cabotagekørsel. Lastbiler, som er indregistreret i Norge eller et EU-land, må udføre cabotagekørsel i et andet EU-land.

2 pct. af den nationale kørsel Der blev i alt udført et transportarbejde på 0,2 mia. tonkm ved udenlandske lastbilers cabotagekørsel i Danmark. Det svarer til 2 pct. af det samlede nationale transportarbejde med lastbil i Danmark.

5-doblet siden 2000 Transportarbejdet ved cabotagekørsel i Danmark er femdoblet fra 2000 til 2004, hvilket kan hænge sammen med, at flere danske transportvirksomheder er flyttet til udlandet. Cabotagekørslen blev især udført af lastbiler, som er indregistreret i Tyskland (65 pct.) og Luxembourg (30 pct.).

Danske lastbiler har tilsvarende mulighed for cabotagekørsel i udlandet. I 2004 udførte danske lastbiler et transportarbejde på 0,25 mia. tonkm ved cabotagekørsel i udlandet, navnlig i Tyskland, Norge og Sverige.

Baggrundsoplysninger

Mere information Lidt talmateriale for 2003 findes i artiklen *Godstransport med danske lastbiler 2004*, der udkom 24. maj 2005 i serien *Transport 2005:14* (Statistiske Efterretninger).

Seneste offentliggørelse *Godstransport med udenlandske lastbiler* er ikke offentliggjort før.

Næste offentliggørelse *Godstransport med udenlandske lastbiler 2005* udkommer 5. februar 2007 i serien *Transport* (Statistiske Efterretninger).

Henvendelse Erik E. Grib, tlf. 39 17 30 25, eeg@dst.dk

Kilder og metoder

Læs mere i varedeklarationen Statistikken er baseret på stikprøveundersøgelser udført i EU-landene og Norge, iht. EF Rådsforordning 1172/99 om statistisk registrering af vejgodstrafikken. Hvert land indsamler oplysninger om transporter med lastbiler registreret i det pågældende land og rapporterer data til Eurostat. Nærværende opgørelse er baseret på data leveret af Eurostat. For en nærmere beskrivelse henvises til epp.eurostat.cec.eu.int. Den danske metode er nærmere beskrevet i varedeklarationen om international godstransport med danske lastbiler på www.dst.dk/varedeklarationer/991.

Tabel 1. Transport mellem Danmark og udlandet efter bilens nationalitet. 2004

	I alt	Fra Danmark	Til Danmark	I alt	Fra Danmark	Til Danmark
	1.000 ton			mio. tonkm		
Udenlandsk lastbil						
I alt 2000	9 078	3 753	5 325	6 912	2 932	3 980
I alt 2003	10 576	4 170	6 406	8 137	3 371	4 766
I alt 2004	12 581	5 036	7 545	9 511	3 836	5 675
Belgien	182	64	118	170	60	110
Finland	206	79	127	175	63	112
Holland	1 800	773	1 027	1 484	630	854
Letland	55	19	36	60	20	40
Litauen	189	77	112	189	76	113
Luxembourg	769	372	397	518	250	268
Norge	262	120	142	188	75	113
Polen	797	332	465	916	381	535
Slovakiet	187	106	81	287	166	121
Spanien	240	109	131	614	273	341
Storbritannien	61	21	40	72	21	51
Sverige	704	233	471	256	84	172
Tjekkiet	237	99	138	281	120	161
Tyskland	6 499	2 447	4 052	3 651	1 321	2 330
Ungarn	43	20	23	69	35	34
Østrig	97	39	58	126	49	77
Øvrige EU lande	253	126	127	455	212	243
Dansk lastbil 2004	15 917	8 508	7 409	11 746	6 190	5 556
	pct.					
Dansk markedsandel 2000	63	69	58	64	69	59
Dansk markedsandel 2003	58	64	52	58	63	54
Dansk markedsandel 2004	56	63	50	55	62	49

Kilde: Eurostat og Danmarks Statistik

Anm. Omfatter kørsel med biler fra et EU-land eller Norge. I 2000-2003 er kørsel med biler fra de 10 ansøgerlande medregnet. Ekskl. græske biler.

TRANSPORT 2006:10

Statistiske Efterretninger

ISSN, 1399-0683

ISSN, 1601-0981

www.dst.dk/efterretninger

Salg: Tlf. 39 17 30 20 (hele døgnet), publsalg@dst.dk

Abonnement for 2006: 1.890 kr. for papirudgave, 785 kr. som pdf.

Løssalg: 50 kr. Ekspeditionsgebyr: 30 kr. indland, 100 kr. udland

© Danmarks Statistik, Sejrøgade 11, 2100 København Ø

Tryk: Danmarks Statistiks Trykkeri

Signaturforklaring:

- Nul

0 Mindre end 0,5 af den anvendte enhed

0,0 Mindre end 0,05 af den anvendte enhed

• Tal kan efter sagens natur ikke forekomme

.. For usikker til at kunne angives eller diskretionshensyn

... Oplysning foreligger ikke

* Foreløbige eller anslåede tal

— | Vandret eller lodret streg markerer databrud i en tidsserie.

Oplysningerne fra før og efter databrudet er ikke fuldt sammenlignelige.

Som følge af afrundinger kan summen af tallene i tabellerne afvige fra totalen.