

Forord

I samarbejde med Transport- og Energiministeriet udgiver Danmarks Statistik *Nøgletal for Transport 2005*. Tilsvarende årlige publikationer er udkommet siden 1998.

Formålet med publikationen er at give en summarisk beskrivelse af strukturen og udviklingen i gods- og persontransporten gennem tabeller og figurer. Som hovedregel er referenceperioden de seneste tre år samt et år 10 år tilbage i tiden.

Nøgletal for Transport 2005 består af 19 sider med tabeller og figurer samt et tekstafsnit bagest med de definitioner, noter og kilder, der er anvendt til hver enkelt tabel.

Nøgletal for Transport 2005 er også tilgængelig på Danmarks Statistiks (www.dst.dk) og Transport- og Energiministeriets (www.trm.dk) hjemmesider.

Yderligere information kan på en række områder findes i Statistiske Efterretninger, serien Transport.

Henvendelse kan rettes til Danmarks Statistik,
Karina Moric, tlf. 39 17 30 32, kam@dst.dk

Nøgletal for transport 2005

Udgivet af Danmarks Statistik
December 2005
Oplag: 1200
Danmarks Statistiks Trykkeri, København

Trykt udgave
ISBN 87-501-1506-5
ISSN 1399-1590

Netudgave
ISBN 87-501-1507-3
ISSN 1399-1604

Adresse

Danmarks Statistik
Sejrøgade 11
2100 København Ø

Tlf. 39 17 39 17
Fax 39 17 39 99
e-post: dst@dst.dk
www.dst.dk

Publikationen er også tilgængelig fra:
www.dst.dk/nft2005

Signaturforklaring

0	}	Mindre end $\frac{1}{2}$ af den anvendte enhed
$0,0$		
.		Tal kan efter sagens natur ikke forekomme
..		Oplysning for usikker til at angives
...		Oplysninger foreligger ikke
-		Nul
		Databrud i en tidsserie.
		Oplysninger fra før og efter databruddet er ikke fuldt sammenlignelige

© Danmarks Statistik 2005

Du er velkommen til at citere fra denne publikation.
Angiv dog kilde i overensstemmelse med god skik.

Det er tilladt at kopiere publikationen til privat brug.
Enhver anden form for hel eller delvis gengivelse eller mangfoldiggørelse af denne publikation er forbudt uden skriftligt samtykke fra Danmarks Statistik.
Kontakt os gerne, hvis du er i tvivl.

Når en institution har indgået en kopieringsaftale med COPY-DAN, har den ret til - inden for aftalens rammer - at kopiere fra publikationen.

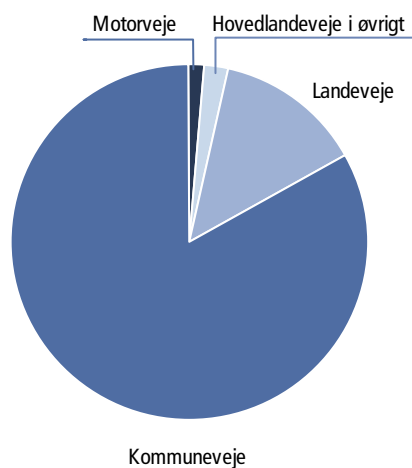
Indholdsfortegnelse

1. Infrastruktur	4
2. Investeringer i infrastruktur	5
3. Personbiler, busser og motorcykler	6
4. Vare- og lastbiler.....	7
5. Togbestand	8
6. Skibsbestand over 20 BT	9
7. Trafik på veje, jernbaner, havne og lufthavne.....	10
8. Persontransport.....	11
9. National godstransport med lastbil over 6 ton totalvægt ...	12
10. International godstransport med lastbiler over 6 ton totalvægt	13
11. Godstransport med tog, skib og fly.....	14
12. Færdselsuheld.....	15
13. Forbrugerpriser og afgifter.....	16
14. Transportens energiforbrug samt luftens indhold af NO ₂ og partikler.....	17
15. Beskæftigede inden for transportsektoren	18
16. Tilladelser til national godstransport og buskørsel	19
17. Bruttoværditilvækst i transporterhvervet.....	19
18. Definitioner, noter og kilder	20

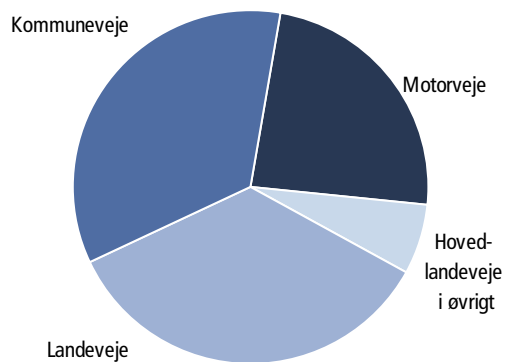
1. Infrastruktur pr. 1. januar

	1995	2003	2004	2005
	km			
Vejnettet i alt	71 256	71 951	72 075	72 257
Hovedlandeveje	4 551	1 659	1 663	1 660
Heraf motorveje	796	1 010	1 027	1 032
Landeveje	7 063	9 964	9 694	9 702
Kommuneveje	59 643	60 328	60 717	60 894
Jernbanenettet i alt	2 843	2 779	2 785	2 644
Heraf elektrificeret	...	635	641	636
Heraf privatbaner	494	495	495	495
	antal			
Standsningssteder	...	556	567	532
Havne	134	122	121	119
Lufthavne	24	23	23	23

Vejnettets fordeling. 1. januar 2005



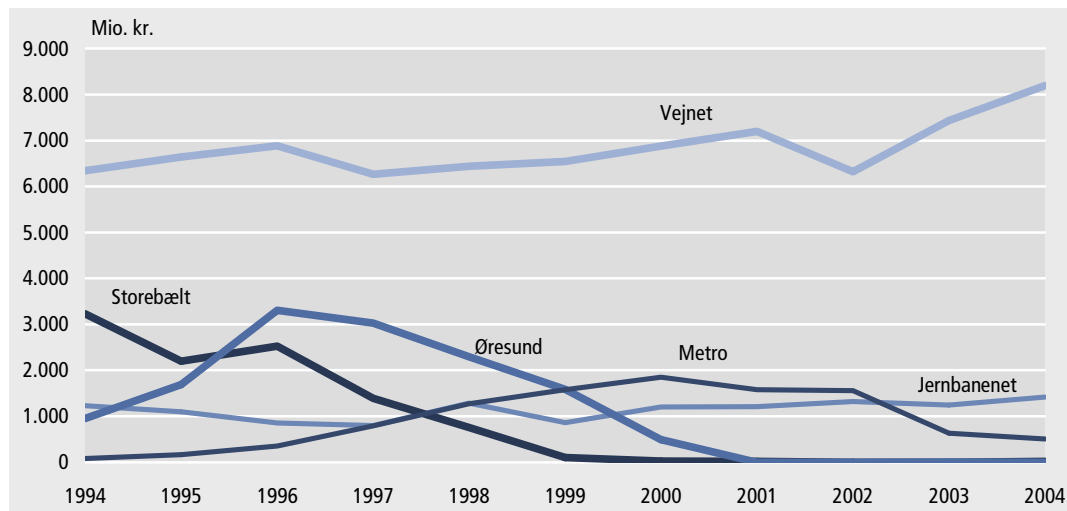
Trafikarbejdets fordeling. 2004



2. Investeringer i infrastruktur

	1994	2002	2003	2004
	årets priser, mio. kr.			
Vejnet	6 136	7 944	9 556	10 868
Anlægsudgifter	2 218	2 962	4 359	5 415
Drift og vedligeholdelse	3 918	4 982	5 197	5 453
Jernbanenet	1 244	1 612	1 572	1 819
Nyinvesteringer (nyanlæg)	...	960	934	793
Reinvesteringer (fornyelser)	...	582	596	1 001
Øvrige investeringer	...	70	42	25
Privatbanerne	123	34	132	50
Havne	446	78	292	...
Anlæg	264	4	184	...
Bygninger	182	74	108	...
Lufthavne	329	788	132	...
Storebæltsforbindelsen	3 271	3	4	26
Øresundsforbindelsen	960	3	5	-
Metroen i København	86	1 903	798	646

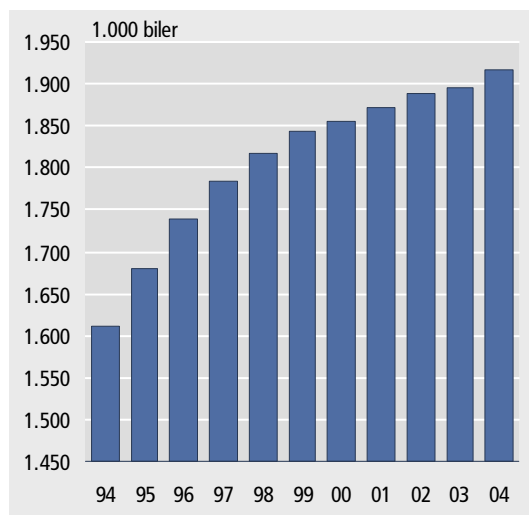
Investeringer i jernbane- og vejnettet i faste priser (1995 = 100)



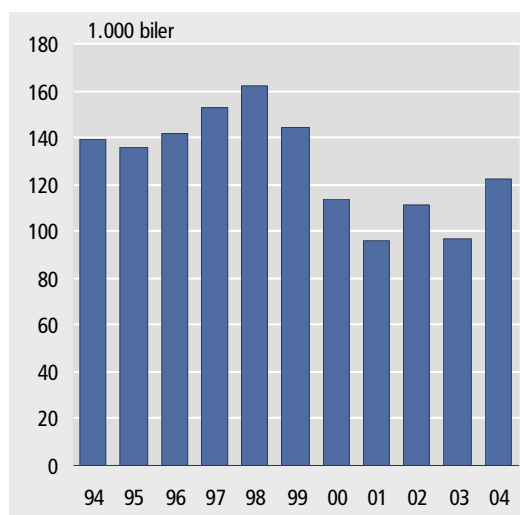
3. Personbiler, busser og motorcykler

	1994	2002	2003	2004
	antal			
Bestand pr. 31. december				
Personbiler i alt	1 611 191	1 888 290	1 894 649	1 915 821
Heraf i husholdningerne	1 472 695	1 746 418	1 755 425	1 755 425
Heraf i erhvervene	101 438	132 905	139 224	139 224
Benzindrevne	1 534 307	1 748 911	1 736 917	1 731 048
Dieseldrevne	76 141	139 162	157 537	184 597
Taxi	5 726	5 921	5 721	5 575
Under 800 kg egenvægt	434 801	202 055	181 146	162 276
801-1.200 kg egenvægt	1 043 234	1 275 964	1 260 299	1 242 891
Over 1.200 kg egenvægt	133 156	410 271	453 204	510 654
Gennemsnitsalder, år	8,7	8,8	9,1	9,2
Busser i alt	13 614	13 986	14 132	14 191
Rutebusser	4 500	4 778	4 903	4 892
Turist- og andre busser	9 114	9 208	9 229	9 299
Campingvogne	95 831	113 338	116 930	121 350
Motorcykler	49 270	82 731	87 779	94 815
Knallert-45	751	68 591	67 961	67 313
Nyregistrerede				
Personbiler	138 974	111 598	96 502	122 538
Busser	1 105	765	635	645
Motorcykler	2 013	2 625	2 824	3 631

Personbilbestanden



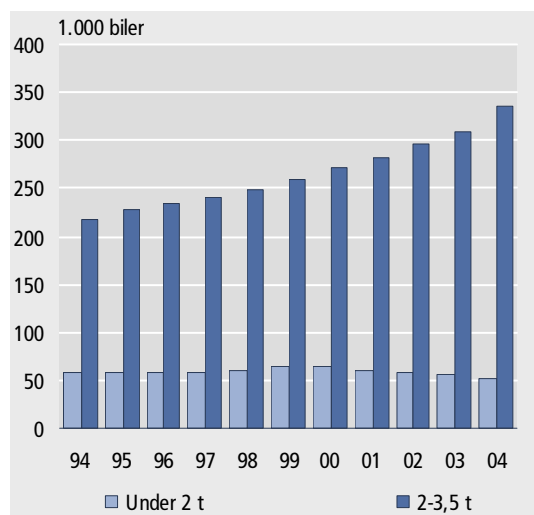
Nyregistrerede personbiler



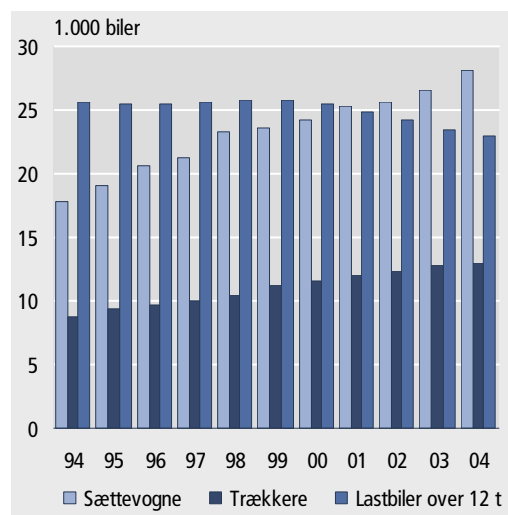
4. Vare- og lastbiler

	1994	2002	2003	2004
	antal			
Bestand pr. 31. december				
Varebiler i alt	275 699	353 610	365 112	388 809
Under 2.000 kg totalvægt	57 410	58 174	55 511	52 805
2.001-3.500 kg totalvægt	218 289	295 436	309 601	336 004
Lastbiler i alt	37 649	35 752	34 896	34 317
3.501-6.000 kg totalvægt	5 081	4 045	3 787	3 607
6.001-12.000 kg totalvægt	6 928	7 556	7 613	7 695
Over 12.000 kg totalvægt	25 640	24 151	23 496	23 015
Sættevognstrækkere	8 684	12 400	12 805	13 021
Påhængsvogne over 5.000 kg totalvægt	12 042	12 538	12 269	12 066
Sættevogne	17 779	25 601	26 628	28 133
Nyregistrerede				
Varebiler	20 249	31 325	31 782	44 740
Under 2.000 kg totalvægt	3 782	232	140	69
2.001-3.500 kg totalvægt	16 467	31 093	31 642	44 671
Lastbiler inkl. sættevognstrækkere	3 545	4 112	4 236	4 649
Sættevognstrækkere	1 340	1 985	2 148	2 446

Varebiler efter totalvægt



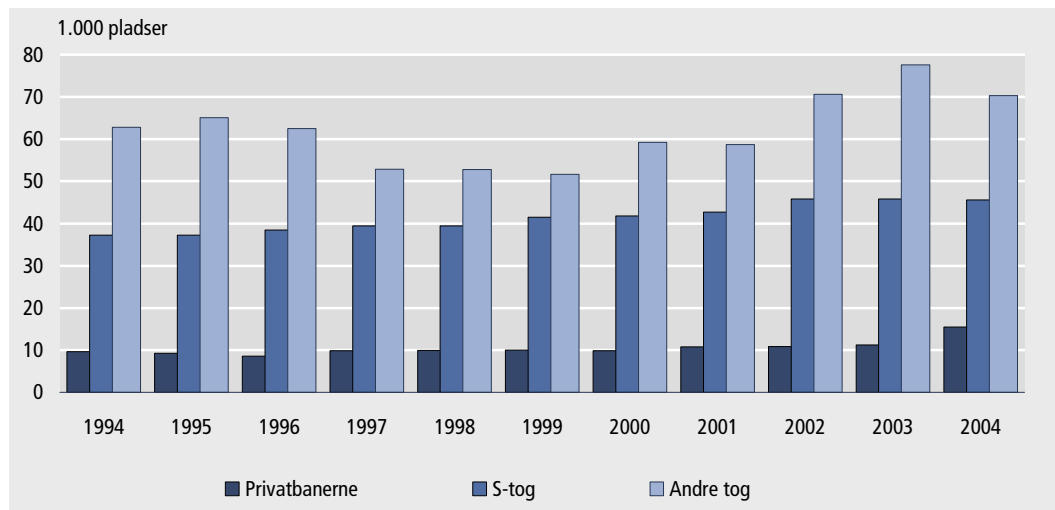
Lastbiler over 12 ton, sættevogne og trækkere



5. Togbestand

	1994	2002	2003	2004
	antal			
Bestand pr. 31. december				
Togsæt	416	534	568	587
Dieseldrevne	262	285	289	313
Eldrevne	154	249	279	274
Heraf S-tog	150	160	154	149
Heraf Metro	-	21	32	32
Lokomotiver	338	182	184	177
Vogne i togsæt	1 233	1 628	1 722	1 750
Dieseldrevne	619	677	687	735
Eldrevne	614	951	1 035	1 015
Heraf S-tog	598	640	616	596
Heraf Metro	-	63	96	96
Personvogne	631	318	318	235
Godsvogne	4 499	1 378	573	514
	1.000 pladser			
Siddepladser i togsæt	72,5	102,0	109,3	112,3
Dieseldrevne	33,4	38,6	39,0	42,2
Eldrevne	39,1	63,4	70,3	70,1
Heraf S-tog	38,3	45,8	45,8	45,6
Heraf Metro	-	2,1	3,1	3,1
Siddepladser i personvogne	37,8	25,3	25,3	19,1

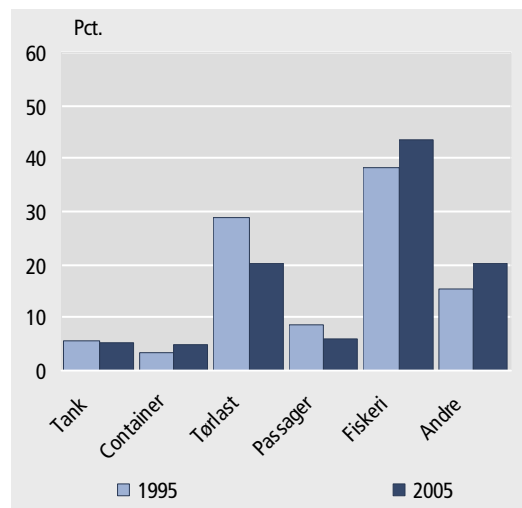
Siddepladser i persontog



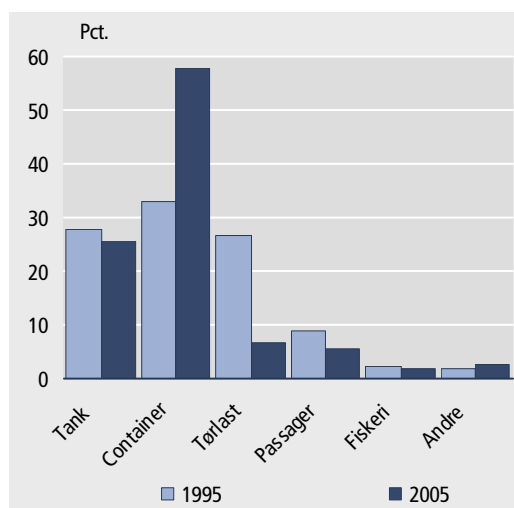
6. Skibsbestand over 20 BT pr. 1. januar

	1995	2003	2004	2005
	antal			
Danske skibe i alt	1 911	1 838	1 783	1 792
Tankskibe	110	95	99	94
Containerskibe	61	79	85	85
Tørlastskibe i øvrigt	554	430	366	366
Passagerskibe/færger	164	114	110	109
Fiskerfartøjer	729	781	766	778
Andre skibe	293	339	357	360
	1.000 BT			
Tonnage i alt	5 679	7 391	7 648	7 697
Tankskibe	1 573	2 053	2 039	1 979
Containerskibe	1 865	3 893	4 283	4 441
Tørlastskibe i øvrigt	1 505	626	529	499
Passagerskibe/færger	507	454	424	421
Fiskerfartøjer	117	150	150	150
Andre skibe	112	215	222	207

Danske skibe efter anvendelse



Danske skibe efter anvendelse og tonnage

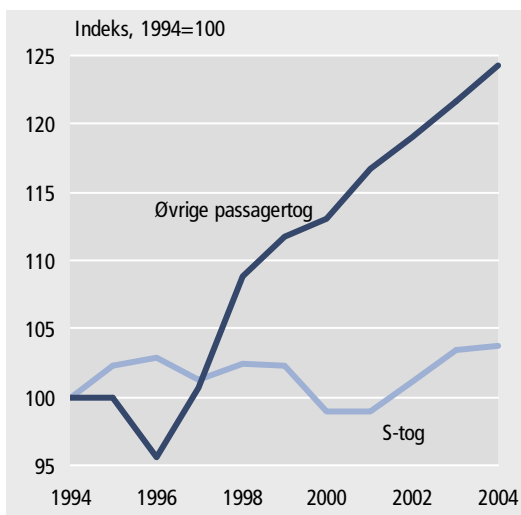
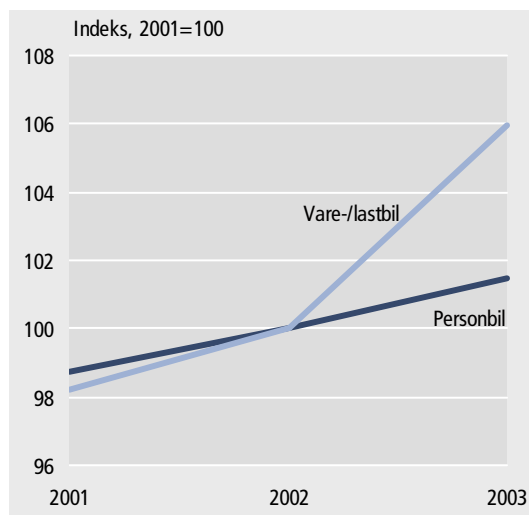


7. Trafik på veje, jernbaner, havne og lufthavne

	1994	2002	2003	2004
	— mio. køretøjkm —			
Vejtrafik i alt ¹	...	46 170	47 140	...
Personbiler	...	34 495	35 008	...
Motorcykler inkl. knallert-45	...	646	682	...
Varebiler 2-6 ton totalvægt	...	5 903	6 354	...
Lastbiler over 6 ton totalvægt	...	1 321	1 300	...
Påhængsvogn	...	...	...	...
Sættevogn	...	808	833	...
Rutebusser	...	350	357	...
Turist- og andre busser	...	254	253	...
Cykler/knallerter	...	2 393	2 353	...
	— mio. togkm —			
S-togkørsel	14,6	14,7	15,1	15,1
Privatbanernes kørsel	7,2	7,6	7,7	7,7
Passagertogkørsel i øvrigt	35,9	42,9	45,9	48,0
Godstogkørsel	7,7	4,8	4,6	4,6
	— 1.000 anløb —			
Færger i indenrigsfart	503	447	447	443
Færger i udenrigsfart	91	77	75	74
Fragtskibe	...	29	29	27
	— 1.000 starter og landinger —			
Indenrigsfly	110	107	105	99
Udenrigsfly	206	263	256	271

¹ Ny metode vedr. Vejtrafik fra og med 2001

Trafikarbejde

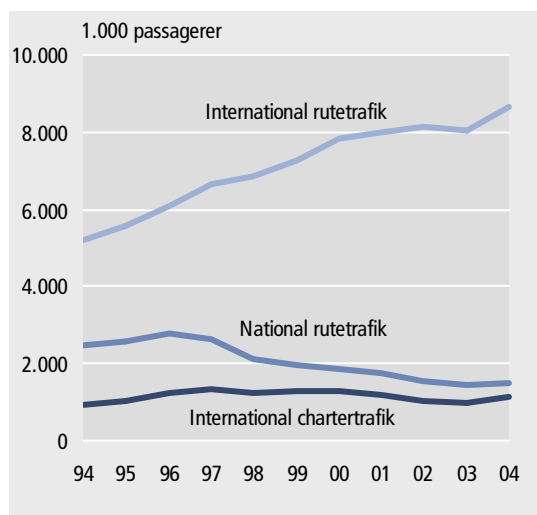


8. Persontransport

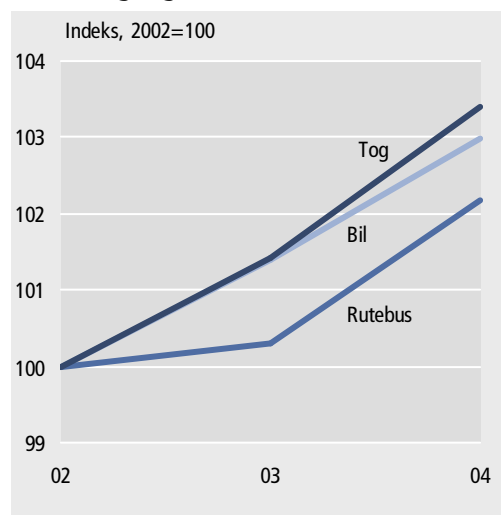
	1994	2002	2003	2004
	mio. personkm			
Persontransport i Danmark ¹	...	71 490	72 493	...
Bil	...	53 071	53 907	...
Motorcykel inkl. knallert-45	...	783	829	...
Rutebus	...	3 394	3 458	...
Turist- eller anden bus	...	5 546	5 520	...
Cykel/knallert	...	2 393	2 353	...
S-tog og Metro	1 224	1 132	1 209	1 284
Tog i øvrigt	3 828	4 622	4 684	4 774
Færge	572	245	248	247
Fly	478	304	285	308
	1.000 passagerer			
Bil over Storebæltsbroen	-	15 164	15 490	16 180
Bil over Øresundsbroen	-	8 667	9 263	10 384
Færger i alt	57 701	37 928	38 122	38 036
Indenrigsfærger	21 672	10 151	10 419	10 314
Udenrigsfærger	36 030	27 777	27 703	27 722
S-tog	94 800	86 842	88 374	89 575
Metro	-	3 282	20 379	33 950
Tog i øvrigt	64 200	75 161	77 236	78 977
Rute- og charterfly i alt	8 693	10 752	10 609	11 364
Rutefly, indenrigs	2 456	1 529	1 465	1 482
Rutefly, udenrigs	5 199	8 124	8 061	8 678
Charterfly	1 038	1 099	1 083	1 204

¹ Ny metode fra 2002 for persontransporten på veje

Passagerer på danske lufthavne



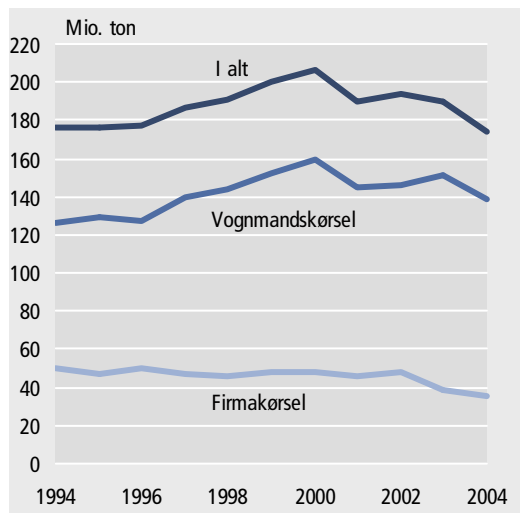
Persontransportarbejde med personbil, rutebus og tog



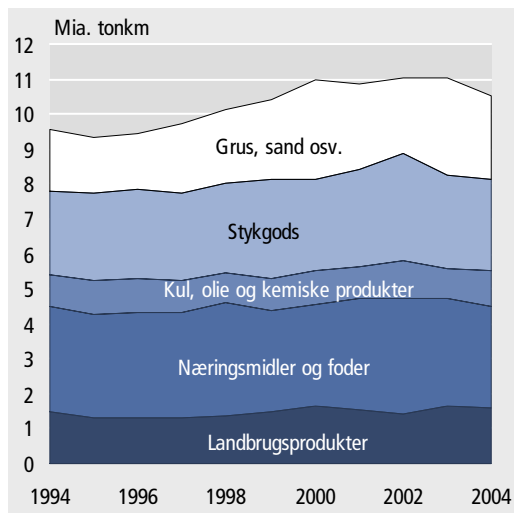
9. National godstransport med lastbil over 6 ton totalvægt

	1994	2002	2003	2004
	mio. ton			
I alt	175,6	194,1	189,9	174,5
Vognmandskørsel	125,7	146,3	151,0	138,6
Firmakørsel	50	47,8	38,9	35,9
Landbrugsprodukter	26,4	25,5	27,6	25,6
Næringsmidler og foder	44,3	46,6	34,8	33,9
Kul, olie og kemiske produkter	15,2	15,5	15,4	15,0
Stykgods og bearb. varer	33,3	40,4	37,1	34,2
Grus, sand, cement, jord og sten	56,3	66,2	75,0	65,8
	mio. tonkm			
I alt	9 531	11 057	11 012	10 538
Vognmandskørsel	7 028	8 934	9 144	8 671
Firmakørsel	2 504	2 123	1 868	1 868
Landbrugsprodukter	1 496	1 407	1 645	1 599
Næringsmidler og foder	2 995	3 296	3 051	2 879
Kul, olie og kemiske produkter	910	1 100	883	1 053
Stykgods og bearb. varer	2 392	3 066	2 645	2 624
Grus, sand, cement, jord og sten	1 738	2 189	2 788	2 384

Nationalt transporteret gods



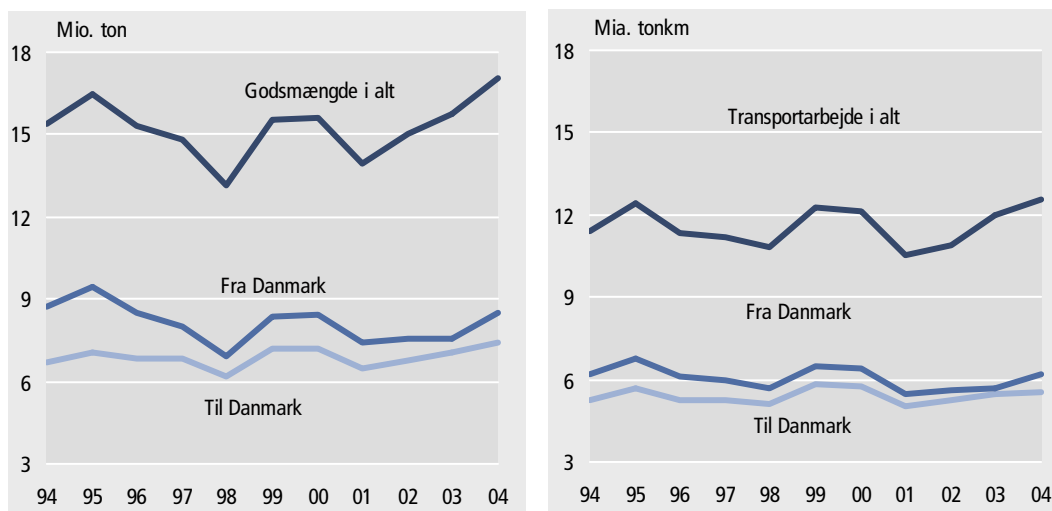
Nationalt godstransportarbejde fordelt på varegrupper



10. International godstransport med lastbiler over 6 ton totalvægt

	1994	2002	2003	2004
	1.000 ton			
Med danske lastbiler i alt	16 300	15 235	15 725	17 047
Til Danmark	6 680	6 755	7 078	7 409
Landbrugsprodukter	1 479	1 203	1 328	1 387
Næringsmidler og foder	971	1 106	1 024	1 326
Kul, olie og kemiske produkter	723	565	520	448
Stykgods og bearb. varer	3 246	3 572	3 755	3 897
Grus, sand, cement, jord og sten	316	309	451	351
Fra Danmark	8 704	7 588	7 543	8 508
Landbrugsprodukter	876	727	614	650
Næringsmidler og foder	2 594	1 921	1 833	2 382
Kul, olie og kemiske produkter	418	603	450	688
Stykgods og bearb. varer	3 028	3 601	3 739	4 077
Grus, sand, cement, jord og sten	1 787	736	908	710
Tredjelandskørsel	571	521	643	567
Cabotagekørsel	345	353	437	564
Med udenlandske lastbiler til eller fra Danmark i alt	...	10 286	10 167	...
	mio. tonkm			
Med danske lastbiler i alt	12 121	11 459	11 997	12 575
Til Danmark	5 229	5 253	5 484	5 556
Fra Danmark	6 202	5 642	5 704	6 190
Tredjelandskørsel	603	432	598	575
Cabotagekørsel	87	132	191	254
Med udenlandske lastbiler til eller fra Danmark i alt	...	7 508	7 616	...

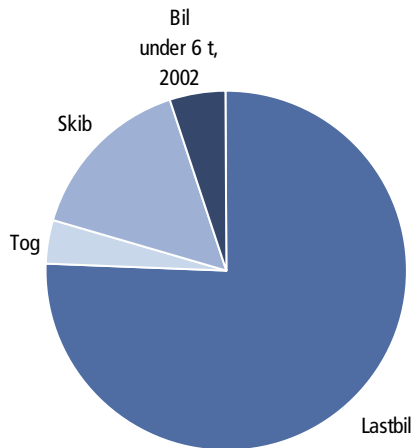
Internationalt godstransportarbejde og transporteret gods med danske lastbiler



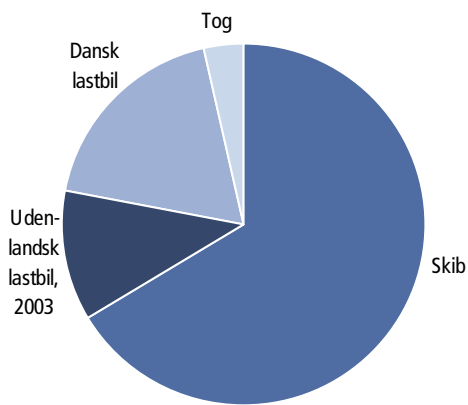
11. Godstransport med tog, skib og fly

	1994	2002	2003	2004
	1.000 ton			
Godsmængde med tog	9 661	7 297	7 711	7 904
National	2 599	1 382	1 492	1 747
Til Danmark	2 483	1 984	2 010	1 917
Fra Danmark	1 595	1 016	1 155	1 069
I transit	2 984	2 914	3 055	3 171
	mio. tonkm			
Godstransport med tog	2 021	1 941	2 013	2 169
National	598	354	372	520
Til Danmark	425	406	399	365
Fra Danmark	284	196	209	210
I transit	714	986	1 033	1 075
	1.000 ton			
Godsmængde med fragtskib	66 096	63 429	70 935	67 670
National	9 529	9 486	11 703	10 447
Til Danmark	35 885	29 296	33 792	32 074
Fra Danmark	20 682	24 648	25 441	25 149
Godsmængde med færge	32 449	18 757	18 766	19 909
National	11 542	4 283	4 221	4 440
International	20 907	14 474	14 545	15 469
Godsmængde med fly	117	108	116	113
National	40	4	2	1
International	77	104	114	112

Godstransportarbejde. 2004
National trafik



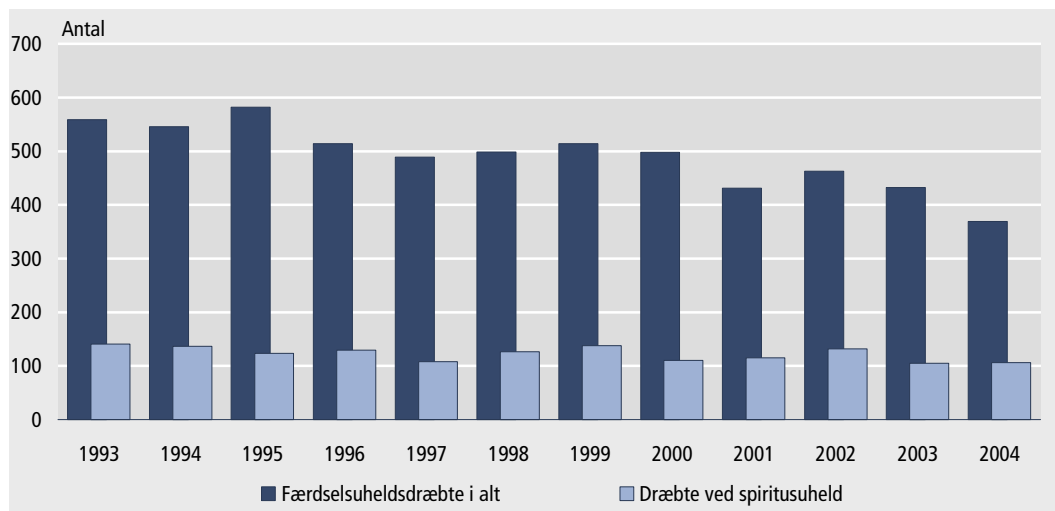
Godsmængde. 2004
International trafik



12. Færdselsuheld

	1994	2002	2003	2004
	antal			
Uheld med personskade	8 279	7 126	6 749	6 209
Personskader i alt	10 303	9 254	8 844	7 915
Bilister	5 253	5 008	4 932	4 287
Motorcyklister	536	644	604	504
Knallertkørere	987	1 085	1 045	977
Cyklister	2 423	1 671	1 503	1 429
Fodgængere	1 104	846	760	718
Heraf dræbte i alt	546	463	432	369
Bilister	299	285	268	203
Motorcyklister	40	33	34	32
Knallertkørere	36	29	34	38
Cyklister	77	52	47	53
Fodgængere	94	64	49	43
Spiritusuheld	1 349	1 230	1 189	1 085
Personskader	1 713	1 581	1 578	1 392
Heraf dræbte	137	132	105	106
Uheld med tunge køretøjer	561	438	412	398
Personskader	705	575	562	495
Heraf dræbte	104	79	69	65

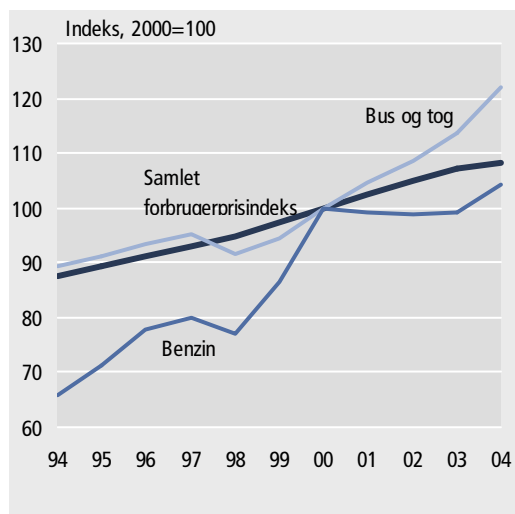
Dræbte ved færdselsuheld



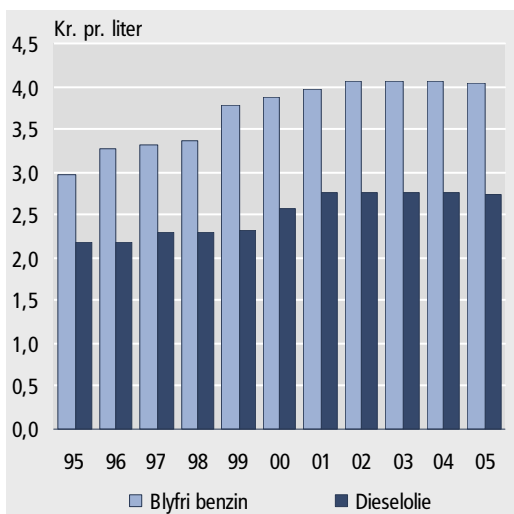
13. Forbrugerpriser og afgifter

	1994	2002	2003	2004
	indeks 2000=100			
Samlet forbrugerprisindeks	85,7	102,4	104,8	107,0
Transport i alt	82	101	104	107
Bus- og togtransport	87	104	108	114
Flytransport	93	98	99	103
National	98	108	116	119
International	91	95	95	100
Skibstransport	95	100	98	101
National	79	100	103	106
International	111	99	95	98
Taxikørsel	78	104	110	113
Anskaffelse af køretøj	91	101	104	109
Vedligeholdelse af bil	75	103	107	110
Benzin	67	99	99	99
	årets priser, mio. kr.			
Afgiftsprovenu				
Vægtafgift	4 267	7 944	8 017	8 334
Registreringsafgift	13 708	14 566	13 052	17 333
Ansvarsforsikringsafgift	891	1 809	1 946	1 999
Øvrige transportskatter	550	1 010	995	1 127
Benzinafgifter	6 200	10 450	10 445	10 287
Afgift af visse andre olieprodukter	4 881	7 194	7 435	7 878
Heraf diesel fra vejtransport	...	6 787	7 149	7 356

Prisudvikling



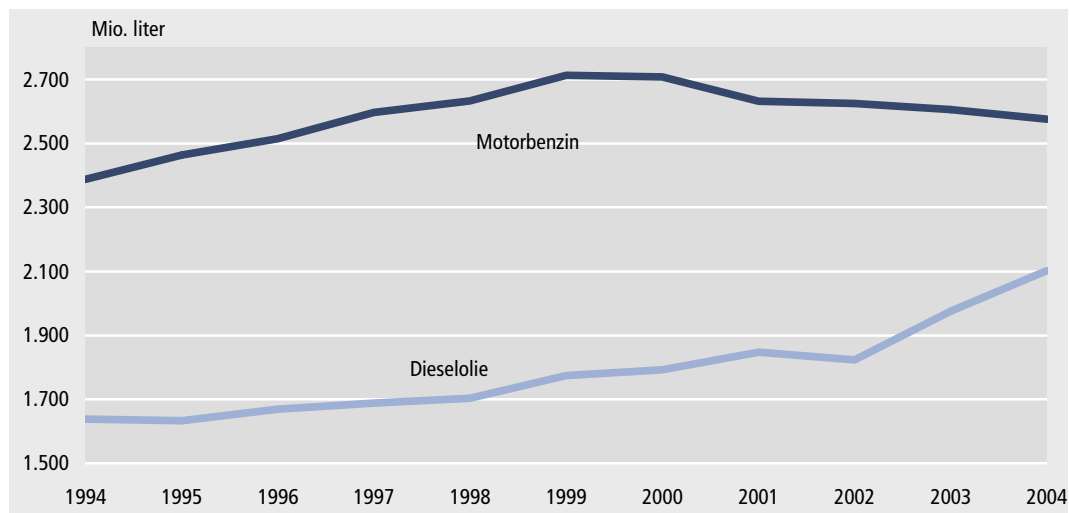
Afgiftssatser pr. 1. januar



14. Transportens energiforbrug samt luftens indhold af NO₂ og partikler

	1994	2002	2003	2004
	mio. liter			
Energiforbrug til vejtransport				
Forbrug af motorbenzin	2 387	2 625	2 606	2 576
Forbrug af dieselolie	1 638	1 863	1 976	2 103
	PJ			
Transportens energiforbrug nationalt i alt	152,0	165,0	168,3	171,2
Vejtransport	137,5	153,6	157,0	160,5
Jernbanetransport	4,9	4,2	4,2	4,3
Søtransport	7,2	5,8	5,7	5,1
Lufttransport	2,4	1,4	1,4	1,2
	(g/m ³)			
NO₂ nitrogendioxid				
København (bykerne)	46	47	47	46
Aalborg (bykerne)	36	33	35	35
Odense (bykerne)	35	37	35	32
Århus (bykerne)	-	44	46	45
Partikler				
København (bykerne)	65	36	33	32
Aalborg (bykerne)	61	32	31	27
Odense (bykerne)	56	33	37	31
Århus (bykerne)	-	30	29	23

Forbruget af motorbenzin og dieselolie



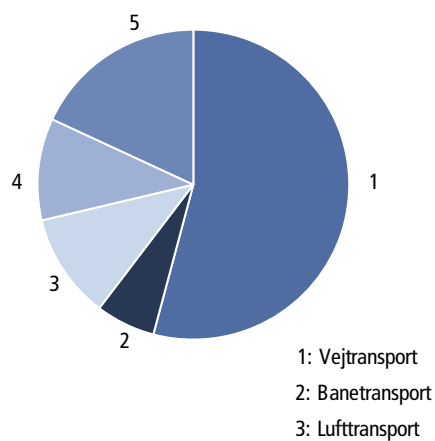
15. Beskæftigede inden for transportsektoren. Ultimo november

	1994	2001	2002 ¹	2003
	beskæftigede			
Transportsektoren i alt	182 870	138 462	133 508	132 242
Vejtransport	61 515	74 146	72 169	71 467
Rutebusdrift	11 452	13 584	14 153	13 593
Turistvognmænd	3 997	5 064	4 360	4 796
Taxivognmænd	8 981	11 876	11 601	11 909
Vognmandsforretninger	33 978	38 762	37 458	36 609
Flytteforretninger	1 254	1 644	1 542	1 570
Hjælpevirksomhed for landtransp.	1 853	3 216	3 055	2 990
Banetransport	13 578	7 999	7 839	8 230
Lufttransport	13 481	16 097	15 392	14 642
Søtransport	21 348	15 451	13 841	13 939
Rederier	12 722	9 765	8 575	8 728
Færgefart	6 212	3 127	2 926	2 828
Anden søtransport	86	172	188	178
Hjælpevirksomhed for søtransport	2 328	2 387	2 152	2 205
Godsbehandling og oplagringsvirksomhed	2 992	3 907	4 187	3 893
Rejse- og turistbureauer	4 841	6 606	6 335	6 035
Anden transportformidling	11 115	14 256	13 745	14 036
	antal			
Arbejdssteder i alt	14 269	13 515	12 571	12 093

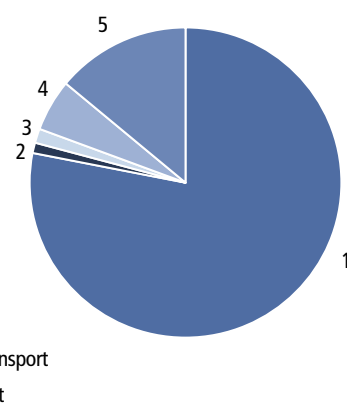
¹ Ny metode fra og med 2002.

Antal beskæftigede og arbejdssteder fordelt efter hovedgrupper i transportsektoren. 2003

Beskæftigede



Arbejdssteder



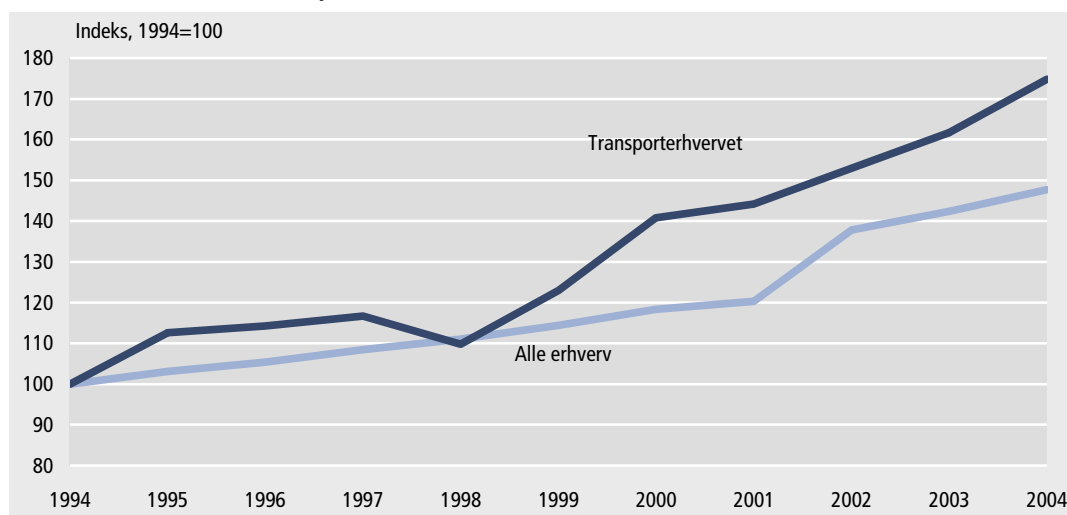
16. Tilladelser til national godstransport og buskørsel

	1994	2002	2003	2004
	antal			
Virksomheder				
Med tilladelse til godstransport	5 998	6 109	6 009	5 934
Med tilladelse til buskørsel	...	818	802	769
Tilladelser				
Til godstransport	27 312	35 931	36 199	36 158
Til buskørsel	...	9 534	9 777	9 938

17. Bruttoværditilvækst i transporterhvervet

	1994	2002	2003	2004
	mio. kr.			
I årets priser				
Alle erhverv	845 669	1 165 307	1 203 243	1 248 443
Transporterhvervet	45 769	68 217	72 137	77 980
I 1995-priser				
Alle erhverv	941 380	1 123 865	1 132 835	1 148 114
Transporterhvervet	45 729	69 350	71 000	74 043

Bruttoværditilvækst i faste priser



18. Definitioner, noter og kilder

1. Infrastruktur

Vejnettet dækker hovedlandeveje (statsveje), landeveje (amtsveje) og kommuneveje. Stier og private fællesveje er ikke medtaget. Pr. 1. januar 1998 er godt 2.900 km statsveje overført til amterne. Længden af motorveje i 2005 er inklusive 12 km amtslige motorveje og 41 km fra Øresundsmotorvejen og Storebæltsforbindelsen. Kilde: *Vejdirektoratet*.

Jernbanenettet omfatter længden af samtlige banestrækninger. Kilde: *Banedanmark, Privatbanerne og Metroen i København*.

Havne dækker trafikhavne samt færgelejer uden for de egentlige trafikhavne. Kilde: *Danmarks Statistik (Skibsfartsstatistik)*.

Lufthavne omfatter offentlige, betjente lufthavne. Kilde: *Statens Luftfartsvæsen*.

2. Investeringer i infrastruktur

Investeringer i vejnettet dækker anlægsudgifter og udgifter til drift og vedligeholdelse. Kilde: *Vejdirektoratet*.

Investeringer i jernbanenet er oplyst af *Banedanmark og jernbaner med eget banenet*. Banedanmark har ændret fordelingen af investeringerne efter art. Ændringen er ført tilbage til 1996. Øvrige investeringer omfatter Banedanmarks investeringer i biler, IT, mv.

Investeringer i Storebæltsforbindelsen, Øresundsforbindelsen og Metroen i København omfatter anlægsudgifter inkl. eget arbejde men ekskl. finansieringsudgifter. For Øresundsbroen er kun medtaget den danske andel på 50 pct. Kilde: *A/S Storebælt, A/S Øresund og Metroen i København*.

Investeringer i havne dækker anlægsudgifter i samtlige virksomheder i branchegrupperne erhvervshavne og lystbådehavne. Kilde: *Danmarks Statistik (Off. finanser)*.

Lufthavne dækker anlægsinvesteringer i samtlige lufthavnsvirksomheder. Kilde: *Danmarks Statistik (Off. finanser)*.

3. Personbiler, busser og motorcykler

Personbiler er indrettet til persontransport af højst 9 personer inklusive føreren. Busser er indrettet til persontransport af mindst 10 personer inklusive føreren.

Til og med 2002 kunne en mindre del af personbilerne ikke fordeles på husholdninger eller erhverv. De svarer til forskellen mellem personbiler i alt og summen af biler i husholdninger og erhverv.

Turist- og andre busser er busser, der ikke anvendes i rutedrift. Herunder medregnes busser til foreningskørsel.

Motorcykler omfatter 2-hjulede køretøjer med en slagvolumen, der er større end 50 cm³. Desuden medregnes 3-hjulede køretøjer under 400 kg totalvægt.

Knallert-45 er knallerter, som må køre op til 45 km/t.

Kilde: *Danmarks Statistik (Bilstatistik)*.

4. Vare- og lastbiler

Varebiler er køretøjer med en totalvægt på højst 3.500 kg, der hovedsageligt er indrettet til godstransport.

Lastbiler er køretøjer over 3.500 kg, der hovedsageligt er indrettet til godstransport.

Sættevognstrækkere er specielt indrettede til kørsel med sættevogne, dvs. vogne uden foraksel.

Kilde: *Danmarks Statistik (Bilstatistik)*.

5. Togbestand

Lokomotiver er jernbanekøretøjer med en motoreffekt på mindst 110 KW, der er beregnet til at trække/skubbe jernbanevogne. Togsæt medregnes ikke som lokomotiver.

Togsæt består af to eller flere fast sammenkoblede vogne, der som oftest ikke kan køre hver for sig.

Fra 2000 er siddepladser inkl. klapsæder i alle DSB-tog, mod tidligere kun i S-tog.

Kilde: *DSB, Railion, Arriva, Metro og de enkelte privatbaner*.

6. Skibsbestand

Skibsbestanden omfatter skibe over 20 BT, der er registreret i Dansk Skibsregister eller DIS, Dansk Internationalt Skibsregister.

BT er skibets bruttotonnage. Bruttotonnagen er en ubenævnt størrelse, som er udtryk for rumindholdet af alle lukkede rum i skibet.

Kilde: *Danmarks Statistik (Skibsfartsstatistik)*.

7. Trafik på veje, jernbaner, havne og lufthavne

Vejtrafikarbejdet, dvs. kørte km med køretøjer, er beregnet af *Vejdirektoratet*, overvejende på grundlag af målinger af trafikstrømme ved en række permanente tællestationer. For motorcykler, busser, varebiler og små lastbiler er antal kørte km skønnet ud fra bestanden og et anslået antal kørte km. For lastbiler over 6 ton totalvægt anvendes *Danmarks Statistiks* stikprøveundersøgelse af national godstransport.

Kørte togkm omfatter ikke rangerkørsel og transport af tomme vogne. Kilde: *DSB, Railion, Arriva, Metro og Privatbanerne*.

Anløb af fragtskibe er indtil 1996 opgjort af *Transport- og Energiministeriet* og fra 1997 af *Danmarks Statistik* baseret på indberetninger fra havnene. Færgefarten er opgjort af *Danmarks Statistik* på grundlag af indberetninger fra rederierne.

Flytrafikken er opgjort af *Statens Luftfartsvæsen*. Der er medtaget starter og landinger af rute-, charter- og taxifly.

8. Persontransport

Persontransport på vej er opgjort på baggrund af trafikarbejdet og særundersøgelser over antal passagerer pr. bil og bus. Kilde: *Vejdirektoratet*.

Personkm er et mål for aktiviteten. Der udføres et persontransportarbejde på 1 personkm, når 1 person flyttes 1 km.

Personkm med tog er oplyst af *DSB*, *Arriva*, *Metro* og de enkelte privatbaner.

Bil over Storebæltsbroen dækker passagerer i personbiler og busser. Tallene er beregnet på grundlag af biltrafiktal fra *A/S Storebælt*.

Bil over Øresundsbroen dækker passagerer i personbiler og busser. Kilde: *Øresundsbro Konsortiet*.

Færgepassagerer er indberettet til *Danmarks Statistik* af rederierne.

Flytrafikken omfatter afrejsende passagerer med rute- og charterfly. Der medregnes transit- og transferpassagerer. Kilde: *Statens Luftfartsvæsen*.

9. National godstransport med lastbil

Omfatter transport med danske lastbiler over 6 ton totalvægt. Der indgår kørsel mellem på- og aflæsningssteder, der begge ligger i Danmark.

Tonkm er et mål for aktiviteten. 1 tonkm er det arbejde der foregår, når 1 ton flyttes 1 km.

Kilde: *Danmarks Statistik (Vejgodsstatistik)*.

10. International godstransport med danske lastbiler

Omfatter transport med danske lastbiler over 6 ton totalvægt. Der indgår kørsel mellem Danmark og udlandet, kørsel mellem 2 udlande (tredjelandskørsel) og kørsel i et udland (cabotagekørsel).

Kilde: *Danmarks Statistik (Vejgodsstatistik)*.

11. Godstransport med tog, skib og fly

Godstransport med tog omfatter transport på det danske jernbanelnet. Privatbanernes tonkm er tillagt national transport, mens godsmængden med privatbaner antages medregnet hos DSB. Godstransit omfatter også gods med evt. udenlandske operatører. Kilde: *DSB, Railion, Privatbanerne m. fl.*

Skibstransporten er opgjort af *Danmarks Statistik* på grundlag af havnes og færgerederiers indberetninger.

Godstransporten med fly dækker pålæsset og aflæsset gods i lufthavnene. Kilde: *Statens Luftfartsvæsen*.

12. Færdselsuheld

Et færdselsuheld på vej omfatter uheld på en offentligt tilgængelig gade, vej, plads eller lignende, når uheldet står i forbindelse med den trafikale benyttelse af nævnte områder, og mindst en af de implicerede parter har været kørende. Statistikken omfatter de uheld med personskaade, for hvilke der er optaget politirapport.

Bilister er inkl. personer med andre ikke nævnte samt uoplyste transportmidler. Motorcykler er inkl. knallert-45. Der var i 2002, 2003 og 2004 hhv. 286, 233 og 211 personskader med knallert-45. Spiritusuheld er uheld, hvor den ene part har været spirituspåvirket, dvs. har haft en spirituspromille på over 0,5. Uheld med tunge køretøjer er uheld, hvor den ene part er et lastvognstog eller en lastbil over 3.500 kg.

Kilde: *Danmarks Statistik (Færdselsuheldsstatistik)*.

13. Forbrugerpriser og afgifter

Forbrugerprisindekset viser udviklingen i forbrugerpriserne inkl. afgifter og moms.

Benzinafgifterne og afgifterne af visse olieprodukter er de totale afgiftsbeløb uanset formålet med anvendelsen. Næsten hele benzinafgiften stammer fra benzin anvendt til vejtransport, mens afgiften af visse olieprodukter stammer fra en række forskellige anvendelser, bl.a. vejtransport og opvarmning, som hver især har forskellige afgiftssatser eller ikke er afgiftsbelagt. Dieselaugiften for vejtransporten udgør den overvejende del.

Andre afgifter omfatter afgift af lystfartøjsforsikring, flypassagerafgift og afgift af dæk.

Kilde: *Danmarks Statistik (Priser samt Skatter og afgifter)* og *Skatteministeriet*.

14. Transportens energiforbrug samt luftens indhold af NO₂ og partikler

Energiforbruget til vejtransport er beregnet ud fra salg i Danmark korrigeret for grænsehandel - positivt bidrag fra benzin, negativt for diesel - og forbrug til entreprenørformål etc.

Luftens partikelindhold består bl.a. af stoffer som aluminium, silicium, svovl, klor, kalium og bly.

Transportens nationale energiforbrug er opgjort ekskl. forsvarets transport og ekskl. off-road kørsel (entreprenørkørsel mv.).

Kilde: *Danmarks Statistik (Energi og miljø) og Energistyrelsen.*

15. Beskæftigede inden for transportsektoren

Statistikken omfatter hel- og deltidsbeskæftigede på arbejdspladser i transportsektoren. Fra 2002 anvendes en ny og forbedret opgørelsesmetode. Derfor kan statistikken fra og med 2002 ikke direkte sammenlignes med opgørelserne fra tidligere år.

Kilde: *Danmarks Statistik (Erhvervsstruktur).*

16. Tilladelser til national godstransport og buskørsel

Virksomheder, der udfører godstransport for fremmed regning med motorkøretøjer over 3.500 kg, skal have tilladelse hertil. Vægtgrænsen blev den 1. oktober 1999 sænket fra 6.001 kg til 3.501 kg.

Færdselsstyrelsen registrerer oplysninger om vejgodstransporterhvervet på baggrund af ansøgninger om tilladelse til godskørsel for fremmed regning.

Virksomheder, der udfører erhvervsmæssig personbefordring (buskørsel) med et dansk indregistreret motorkøretøj indrettet til befordring med flere end 9 personer inklusiv føreren, skal have tilladelse hertil.

Færdselsstyrelsen registrerer oplysninger på baggrund af ansøgninger om tilladelser til erhvervsmæssig personbefordring.

Kilde: *Færdselsstyrelsen*

17. Bruttoværditilvæksten i transporterhvervet

Bruttoværditilvæksten er produktionsværdien med fradrag af forbrug af varer og tjenester i produktionen men eksklusive fradrag for forbrug af fast realkapital (afskrivninger).

Kilde: *Danmarks Statistik (Nationalregnskab).*