

1. Færdselsuheld med personskade 1998

1.1 Indledning

Færdselsuheldsstatistikken er baseret på indberetninger fra politiet og omfatter derfor kun uheld, som politiet har fået kendskab til. Uheldets sværhedsgrad og transportmidlets art har betydning for, om et uheld kommer til politiets kendskab. Praktisk taget alle uheld med dræbte indgår i statistikken, og uheld med alvorlig personskade indberettes hyppigere end uheld med lettere personskade. Desuden bliver uheld med biler hyppigere indberettet end uheld med cykler. For en nærmere uddybning henvises til afsnit 2, statistiksystemet, og afsnit 3, personskader ved færdselsuheld belyst gennem skadestureregistreringer og politirapporter.

1.2 Udviklingen i hovedtræk

Stigning i antal trafikdræbte ...

I 1998 omkom 499 trafikanter. I forhold til 1997 steg antallet af trafikdræbte med 2 pct., jf. oversigtstabel 1. Hermed er de sidste par års positive tendens til nedgang i antallet af dræbte foreløbig vendt. Der var 4.071 alvorligt tilskadekomne og 5.104 lettere tilskadekomne i 1998, svarende til et samlet fald i antal tilskadekomne på 5 pct. i forhold til 1997. Definitioner af skadetyper findes i bilag 2, punkt 36.

... færre uheld i 1998

Politiet rapporterede i alt 7.556 uheld med personskade i 1998. Det er et fald på 5 pct. i forhold til 1997.

2,5 pct. stigning i biltrafikken i 1998

Det fortsatte fald i antal uheld og tilskadekomne er sket på trods af en stigning i biltrafikken. Trafikindekset fra Vejdirektoratet viser, at biltrafikken voksede med 2,5 pct. i 1998 i forhold til 1997, mens cykel/knallertrafikken faldt med 3 pct.

Oversigtstabel 1.

Antal uheld og personskader. 1984–1998

Accidents and casualties. 1984–1998

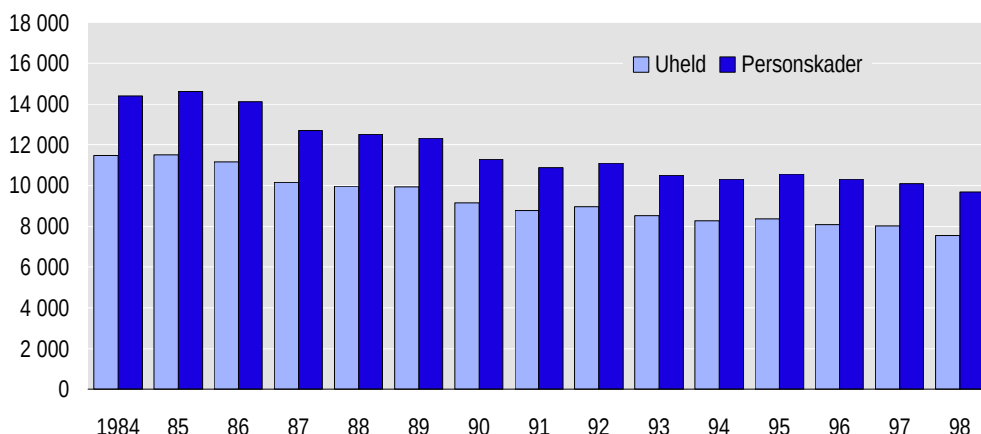
	Antal uheld i alt	Antal personskader				Antal indberettede materiel-skadeuheld i alt
		Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	
1984	11 489	665	8 523	5 195	14 383	12 981
1985	11 502	772	8 672	5 183	14 627	14 169
1986	11 170	723	8 301	5 097	14 121	14 186
1987	10 164	698	7 357	4 659	12 714	13 349
1988	9 978	713	7 321	4 469	12 503	12 427
1989	9 922	670	7 266	4 379	12 315	12 269
1990	9 155	634	6 396	4 257	11 287	11 781
1991	8 757	606	6 231	4 034	10 871	10 976
1992	8 965	577	6 031	4 483	11 091	11 180
1993	8 513	559	5 735	4 195	10 489	11 459
1994	8 279	546	5 661	4 096	10 303	10 911
1995	8 373	582	5 624	4 367	10 573	11 015
1996	8 080	514	5 339	4 471	10 324	10 718
1997	8 004	489	4 424	5 193	10 106	9 952
1998	7 556	499	4 071	5 104	9 674	9 081

Færre uheld og personskader i forhold til 1984

I forhold til 1984 var antal færdselsuheld 34 pct. lavere i 1998. Således er antal uheld faldet fra 11.489 i 1984 til 7.556 i 1998. Antallet af personskader (tilskadekomne og dræbte) er faldet fra 14.383 i 1984 til 9.674 i 1998, en reduktion på 33 pct. siden 1984. Antal trafikdræbte lå i 1998 en fjerdedel lavere end i 1984.

Figur 1.**Antal uheld og personskader. 1984–1998**

Accidents and casualties. 1984–1998



Figur 1 viser udviklingen i antal uheld og personskader. Det ses, at der var et betydeligt fald i antal færdselsuheld i perioden fra 1985 til 1991, hvor der indtraf et fald på 24 pct. fra omkring 11.500 til 8.800. Ses der bort fra de mindre stigninger i 1992 og 1995 fortsætter den faldende tendens frem til 1998.

Oversigtstabel 2.**Gennemsnitligt antal uheld og personskader. 1984–1998**

Accidents and casualties, average. 1984–1998

	Antal uheld pr. dag	Antal personskader		
		Pr. dag	Pr. 1 000 indbyggere	Pr. uheld
1984	31,4	39,3	2,81	1,25
1985	31,5	40,1	2,86	1,27
1986	30,6	38,7	2,76	1,26
1987	27,8	34,8	2,48	1,25
1988	27,3	34,2	2,44	1,25
1989	27,2	33,7	2,40	1,24
1990	25,1	30,9	2,20	1,23
1991	24,0	29,8	2,11	1,24
1992	24,5	30,3	2,15	1,24
1993	23,3	28,7	2,02	1,23
1994	22,7	28,2	1,98	1,24
1995	22,9	29,0	2,03	1,26
1996	22,1	28,2	1,97	1,28
1997	21,9	27,7	1,92	1,26
1998	20,7	26,5	1,83	1,28

Oversigtstabel 2 viser bl.a. det gennemsnitlige antal uheld og personskader pr. dag fra 1984-1998. Siden 1984 er det gennemsnitlige antal uheld pr. dag faldet fra 31,4 til 20,7 i 1998, og antal personskader er faldet fra 39,3 til 26,5 pr. dag.

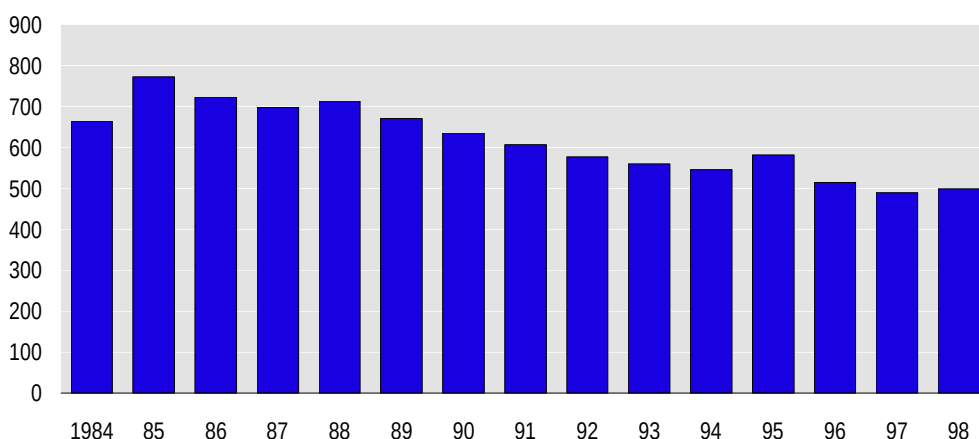
Der skete en svag stigning i antal personskader pr. uheld i 1998 i forhold til 1984. I 1984 blev antallet af personskader pr. uheld opgjort til 1,25 mod 1,28 i 1998. Færrest antal personskader pr. uheld blev noteret i 1990 og 1993 med 1,23.

Fald i antal trafikdræbte siden 1985

Udviklingen i antal dræbte fra 1984 til 1998 er vist i figur 2. I 1984 lå det årlige antal dræbte på 665, men i 1985 steg antal dræbte til 772. Siden 1985 er antallet af trafikdræbte faldet hvert år, med undtagelse af årene 1988, 1995 og 1998.

Figur 2.**Antal dræbte ved færdselsuheld. 1984–1998**

Persons killed in road traffic accidents. 1984–1998

**Færre personskader blandt lastbilkørere og cyklister**

Oversigtstabel 3 viser udviklingen i antal personskader fordelt efter elementart fra 1984 til 1998. I 1998 var der et markant fald i antallet af personskader blandt cyklister og lastbilkørere på henholdsvis 15 pct. og 16 pct. i forhold til 1997, mens der var et mindre fald blandt bilister, varebilister og fodgængere på henholdsvis 2 pct., 4 pct. og 4 pct. Der var en stigning på 8 pct. i antallet af tilskadekomne knallertkørere og en stigning på 3 pct. for motorcyklister.

Siden 1984 er faldet i antallet af personskader størst blandt knallertkørere og lastbilkørere, men mindst blandt person- og varebilister. Således er antal personskader mere end halveret fra 1.689 i 1984 til 757 i 1998, mens for lastbilkørere, motorcyklister, cyklister og fodgængere er faldet henholdsvis 44 pct., 39 pct., 37 pct. og 39 pct. For bilister er faldet 23 pct. i 1998 i forhold til 1984 og for varebilister 19 pct.

Oversigtstabel 3.**Antal personskader fordelt efter elementart. 1984–1998**

Casualties by type of unit. 1984–1998

	Personskader							
	I alt	Elementart						
		Personbil	Varebil	Lastbil mv. ¹	Motor- cykel	Knallert	Cykel	Fod- gænger
1984	14 383	6 154	645	346	1 066	1 689	2 907	1 576
1985	14 627	6 705	734	408	861	1 616	2 695	1 608
1986	14 121	6 673	786	367	828	1 373	2 542	1 552
1987	12 714	5 936	722	316	690	1 155	2 370	1 525
1988	12 503	5 780	701	242	635	1 240	2 473	1 432
1989	12 315	5 452	736	229	639	1 282	2 676	1 301
1990	11 287	4 843	533	196	626	1 169	2 615	1 305
1991	10 871	4 666	596	229	548	1 113	2 419	1 300
1992	11 091	4 692	596	205	546	1 159	2 666	1 227
1993	10 489	4 619	580	234	483	937	2 457	1 179
1994	10 303	4 509	551	193	536	987	2 423	1 104
1995	10 573	4 930	489	203	512	884	2 404	1 151
1996	10 324	4 981	577	203	547	817	2 237	962
1997	10 106	4 830	548	233	631	702	2 153	1 009
1998	9 674	4 742	525	195	651	757	1 839	965

¹ Inkl. bus, traktor mv.

Oversigtstabel 4.**Antal dræbte fordelt efter elementart. 1984–1998**

Casualties by type of unit. 1984–1998

	Dræbte							
	I alt	Elementart						
		Personbil	Varebil	Lastbil mv. ¹	Motor- cykel	Knallert	Cykel	Fod- gænger
1984	665	294	36	10	46	53	98	128
1985	772	396	30	11	52	56	101	126
1986	723	360	39	15	43	50	83	133
1987	698	337	38	18	44	33	87	141
1988	713	364	35	11	40	43	81	139
1989	670	300	49	11	33	52	94	131
1990	634	284	27	12	39	44	110	118
1991	606	284	36	10	32	35	68	141
1992	577	261	31	9	41	41	83	111
1993	559	254	32	10	26	35	69	133
1994	546	267	24	8	40	36	77	94
1995	582	290	21	13	36	27	77	118
1996	514	266	33	10	24	25	88	68
1997	489	259	27	5	23	23	65	87
1998	499	263	36	9	27	33	58	73

¹ Inkl. bus, traktor mv.**Intet fald i antal dræbte blandt varebil- og lastbilkørere**

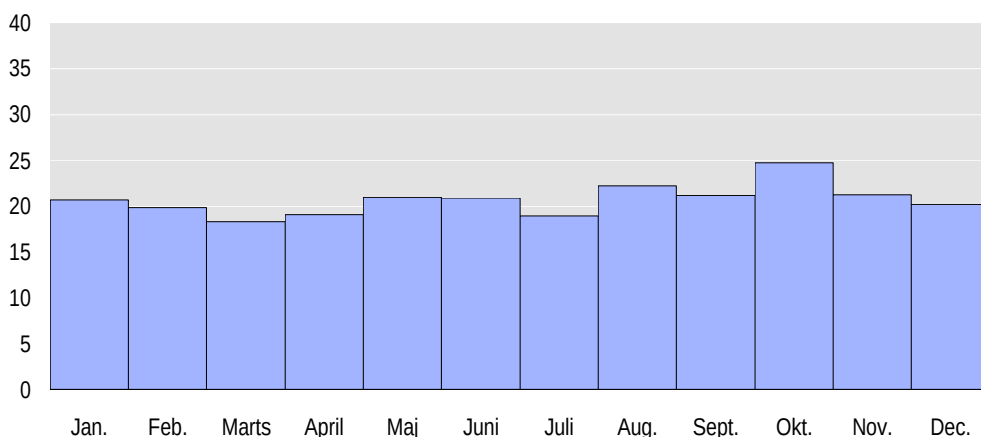
Udviklingen i antal trafikdræbte fordelt efter elementart, jf. oversigtstabel 4, viser at faldet i antal dræbte fra 1984-1998 ikke har været gældende for varebilkørere og lastbilkørere, mens det mindste fald ses blandt personbilister med kun 11 pct. Faldet i antal trafikdræbte blandt motorcyklister, knallertkørere, cyklister og fodgængere har været henholdsvis 41 pct., 38 pct., 41 pct. og 43 pct.

1.3 Uheld efter tid og sted**Uheld fordelt på tidspunkt samt by/land**

De fleste uheld forekom i august og oktober, hvor der i gennemsnit skete henholdsvis 22 og 25 uheld pr. dag, mod 21 for hele 1998 i gennemsnit, jf. figur 3. Færrest uheld blev noteret i marts måned med i gennemsnit 18 uheld. April og juli måned følger lige efter med gennemsnitligt 19 uheld pr. dag.

Figur 3.**Gennemsnitligt antal uheld pr. dag fordelt efter måned. 1998**

Accidents per day, by months of 1998



Fordelt på uheldstidsrum sker de fleste uheld i myldretiden om eftermiddagen fra kl. 14 til 17. Færrest uheld sker i nattetimerne fra kl. 00 til 06, jf. figur 4.

Fredag er den farligste dag at færdes i trafikken. Om fredagen skete i gennemsnit 25,3 uheld, mens lørdag og søndag var sikrest med henholdsvis 18,6 og 15,6 uheld, jf. oversigtstabel 5.

Figur 4.**Gennemsnitligt antal uheld pr. time fordelt efter klokkeslet. 1998**

Accidents per hour, by hours of the day. 1998



Antal personskader fordelt på ugedag viser også, at der var flest personskader om fredagen med 32,9 mod 26,5 pr. dag for samtlige personskader i 1998. Om søndagen skete færrest personskader med 22,0 pr. dag.

I hverdagene forekommer flest uheld i byområder, mens de fleste uheld om søndagen forekommer uden for byzone og er langt alvorligere.

59 pct. af alle uheld og 53 pct. af samtlige personskader skete i byområder, men uden for byzone forekom flest trafikdrab - næsten tre fjerdedele af alle trafikdræbte i 1998.

Oversigtstabel 5.**Antal uheld og personskader fordelt efter ugedag og by- eller landområde. 1998**

Accidents and casualties by day and urban or rural area. 1998

	I alt	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
Uheld i alt								
Pr. dag	7 556	1 083	1 074	1 162	1 145	1 313	968	811
	20,7	20,8	20,7	22,3	21,6	25,3	18,6	15,6
Relativ fordeling								
I byzone	59,0	62,0	63,9	62,0	60,3	59,0	54,1	48,1
Uden for byzone	41,0	38,0	36,1	38,0	39,7	41,0	45,9	51,9
Personskader i alt								
Pr. dag	9 674	1 338	1 313	1 419	1 431	1 711	1 319	1 143
	26,5	25,7	25,3	27,3	27,0	32,9	25,4	22,0
Relativ fordeling								
I byzone	52,9	56,1	59,0	55,8	54,8	51,4	48,8	43,0
Uden for byzone	47,1	43,9	41,0	44,2	45,2	48,6	51,2	57,0
Dræbte i alt								
Pr. dag	499	63	66	53	78	87	80	72
	1,4	1,2	1,3	1,0	1,5	1,7	1,5	1,4
Relativ fordeling								
I byzone	28,1	22,2	27,3	28,3	26,9	32,2	31,3	26,4
Uden for byzone	71,9	77,8	72,7	71,7	73,1	67,8	68,8	73,6

1.4 Uheldssituationer

En oversigt over uheldssituationerne er vist i bilag 1, og baggrunden for brugen af uheldssituationerne er omtalt i afsnit 2.3. Uheldssituationerne er inddelt i 10 hovedsituationer, der kan karakteriseres som følger:

Symboler for uheldssituationer

- **Hovedsituation 0** er uheld med ét køretøj, alene eller med forhindring uden for kørebanen. Situationen benævnes **eneuheld**.
- **Hovedsituation 1** er uheld mellem ligeud kørende på samme vej med samme retning: **indhentningsuheld**.
- ← **Hovedsituation 2** er uheld mellem ligeud kørende på samme vej med modsat retning: **mødeuheld**.
- ↪↪ **Hovedsituation 3** er uheld mellem kørende på samme vej med samme retning med svingning: **svingningsuheld mellem medkørende**.
- ↪ **Hovedsituation 4** er uheld mellem kørende på samme vej med modsat retning og med svingning: **svingningsuheld mellem modkørende**.
- ↑ **Hovedsituation 5** er uheld mellem ligeud kørende i kryds: **uheld mellem krydsende køretøjer**.
- ↪↪ **Hovedsituation 6** er uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning: **svingningsuheld mellem krydsende køretøjer**.
- ↪☐ **Hovedsituation 7** er uheld mellem et kørende og et parkeret køretøj: **parkeringsuheld**.
- 🚶 **Hovedsituation 8** er uheld mellem et køretøj i bevægelse og en fodgænger: **fodgængeruheld**.
- 🦏 **Hovedsituation 9** er uheld mellem et køretøj og en forhindring på eller over kørebanen: **forhindreingsuheld**.

Som det fremgår af oversigtstabel 6, var eneuheld dominerende med omkring 20 pct. af samtlige uheld i 1998. Svingningsuheld mellem krydsende køretøjer, hovedsituation 6 og fodgængeruheld, hovedsituation 8, forekom næsthyppest med hver 12,5 pct. af alle uheldene.

Antal personskader fordelt efter hovedsituation

I gennemsnit for samtlige uheld var der 128 personskader pr. 100 uheld og 7 dræbte. Parkerings- og fodgængeruheld tegnede sig for det laveste antal personskader pr. 100 uheld med 108.

Mødeuheld var farligst med 169 personskader pr. 100 uheld, heraf blev 19 trafikanter dræbt. Antal dræbte i eneuheld og fodgængeruheld var på 8 pr. 100 uheld, hvilket er det næsthøjeste gennemsnit for antal dræbte pr. uheld.

Oversigtstabel 6.

Antal uheld og personskader fordelt efter hovedsituation. 1998

Accidents and casualties by group of accident situations. 1998

											
Uheds- situation (jævnfør bilag 1)	I alt ¹	Ene- uheld	Ind- hent- nings- uheld	Møde- uheld	Sving- nings- uheld mellem med- kørende	Sving- nings- uheld mellem mod- kørende	Uheld mellem kryds- ende køre- tøjer	Sving- nings- uheld mellem kryds- ende køre- tøjer	Parke- rings- uheld	Fod- gæn- ger- uheld	Forhin- drings- uheld
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Uheld											
I alt	7 556	1 524	782	635	800	630	874	946	277	946	126
Pct.	100,0	20,2	10,3	8,4	10,6	8,3	11,6	12,5	3,7	12,5	1,7
Person- skader											
I alt	9 674	1 885	1 078	1 075	1 002	805	1 167	1 172	298	1 026	141
Pct.	100,0	19,5	11,1	11,1	10,4	8,3	12,1	12,1	3,1	10,6	1,5
Dræbte											
I alt	499	124	31	121	28	19	53	33	11	74	5
Pct.	100,0	24,8	6,2	24,2	5,6	3,8	10,6	6,6	2,2	14,8	1,0

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 16 uheld og 25 personskader.

Uheld fordelt efter elementarter

Tabel 1 viser antal uheld fordelt efter hovedsituation og elementart. Eneuheld forekommer hyppigst med motorcykel og knallert. Mere end en femtedel af alle motorcykeluheld og knallertuheld er eneuheld. Lastbil, bus og traktor er ofte impliceret i indhentningsuheld. Desuden sker 23 pct. af busuheldene med fodgængere. Halvdelen af cykeluheldene er svingningsuheld.

Vigepligtsforhold

Tabel 2 viser antal uheld i hovedsituation 5 fordelt efter de implicerede køretøjers vigepligtsforhold lige før uheldsøjeblikket. Lidt mere end halvdelen af de implicerede køretøjer, der havde modparten kommende fra højre side, havde ikke overholdt vigepligten. Personbiler tegnede sig for tre femtedele af alle vigepligts-overtrædelserne. Cyklister andel af vigepligtsovertrædelserne var på 16 pct., når modparten kom fra højre side, og 22 pct. når modparten kom fra venstre side.

Tabel 3 viser antal uheld fordelt efter trafikanters overtrædelser af vigepligten i forbindelse med svingningsuheld, hovedsituation 6. 89 pct. af alle elementarter i højresvingningsuheld overtrådte vigepligten. Person- og varebiler brød i 9 ud af 10 venstresvingningsuheld vigepligten. Ved venstresvingning overtrådte 75 pct. af lastbilerne, 83 pct. af knallerterne og 70 pct. af cyklisterne vigepligten.

1.5 Implicerede elementer

Der skelnes i færdselsuheldsstatistikken mellem færdselselementer, der udgøres af køretøjer og fodgængere, og andre elementer, der udgøres af forhindringer på, over eller uden for kørebanen, fx dyr, afspærringsmateriel, luftledninger og vejtræer. Med henblik på en nøjere belysning af forskelle mellem de enkelte elementarter er der i oversigtstabel 7 foretaget en opgørelse over antallet af implicerede elementer i forhold til antallet af enheder af samme art medio 1996, 1997 og 1998.

Oversigtstabel 7.

Antal implicerede elementer. 1996–1998

Number of units involved. 1996–1998

	I alt			Pr. 1 000 enheder ¹		
	1996	1997	1998	1996	1997	1998
Implicerede elementer i alt	16 340	16 114	15 114	.	.	.
<i>Elementart</i>						
Personbil i alt	7 958	7 794	7 459	5	4	4
Personbil, almindelig	7 734	7 549	7 245	5	4	4
Hyrevogn	191	217	198	32 ²	37	33
Udrykningskøretøj max 3.5 t	33	28	16	...	...	...
Varebil i alt	1 279	1 324	1 226	4	4	4
0-2.000 kg totalvægt	421	389	404	7	7	7
2.001-3.500 kg totalvægt	858	935	822	4	4	3
Lastbil over 3.500 kg totalvægt i alt	622	649	578	16	17	15
Sololastbil	456	465	408	...	...	...
Lastbil med anhænger	98	113	92	...	...	...
Sættevognstog	66	70	75	...	...	...
Køretøj under udrykning	2	1	3	...	...	...
Bus i alt	269	247	199	20	18	14
Rutebus	193	165	133	...	...	...
Bus i øvrigt	76	82	66	...	...	...
Traktor i alt	114	119	124	...	...	...
Traktor m. anhænger	35	32	45	...	...	...
Motorredskab	...	17	28	...	...	...
Motorcykel i alt	552	619	670	7 ²	7	6
Motorcykel	450	398	370	8	7	6
Registreringspligtig knallert	102	221	300	6	7	6
Knallert i alt	888	780	823	8	...	...
Med konstruktive ændringer	165	148	130	...	...	...
Cykel	2 481	2 355	2 033	...	...	...
Fodgænger	1 040	1 064	1 020	..	..	..
Rytter, hestevogn	10	10	5	...	...	...
Uoplyst køretøj	9	24	57	...	...	...
Forhindring	1 118	1 129	920	...	...	...

¹ Antal implicerede i forhold til samtlige færdselselementer af den pågældende art.

² Reviderede tal.

Fald i antal implicerede færdselselementer

Antallet af implicerede færdselselementer er faldet med omkring 6 pct. i 1998 i forhold til 1997. Det største fald ses blandt implicerede busser og cyklister, med hhv. 19 og 14 pct. Antal implicerede personbiler, vare- og lastbiler og fodgængere er faldet med henholdsvis 4, 7, 11 og 4 pct. For registreringspligtige knallerter er antal implicerede steget med 36 pct. i forhold til året før, mens øvrige implicerede motorcykler er faldet med 7 pct.

I forhold til antallet af enheder var hyrevogne, busser og lastbiler de hyppigst implicerede i færdselsuheld med personskade. Dette betyder ikke nødvendigvis, at de er de mest risikobelastede køretøjer, idet deres gennemsnitlige årskørsel uden tvivl er større end for de øvrige køretøjer.

Større uheldsrisiko for motorcykler

Motorcykler var hyppigere impliceret i færdselsuheld end personbiler. For motorcykler var hyppigheden 6 pr. 1.000 enheder mod 4 for personbiler. Det indikerer en større uheldsrisiko for motorcykler, da den gennemsnitlige årskørsel er mindre for motorcykler end for personbiler. I årshæftet Færdselsuheld 1992 er uheldsrisici for personbiler analyseret nærmere.

Flest uheld med to færdselselementer

Færdselsuheld med to færdselselementer impliceret udgjorde 71 pct. af alle uheld i 1998, og antal uheld med flere end to færdselselementer impliceret udgjorde 7 pct., jf. *tabel 4*.

Personbil var impliceret i 74 pct. af samtlige uheld . . .

Personbil var impliceret i 74 pct. af alle uheldene, og cykler var impliceret i 25 pct. af samtlige uheld. De tunge køretøjer som lastbiler og busser var impliceret i henholdsvis 7 og 3 pct. af uheldene.

. . . og 77 pct. af alle trafikdræbte blev dræbt i personbiluheld

Antallet af personskader fordelt efter færdselselementer vises i *tabel 5*. Antallet af personskader i personbiluheld var 7.466, hvoraf 64 pct. befandt sig i personbil. I personbiluheld blev 386 trafikanter dræbt, svarende til 77 pct. af alle trafikdræbte i 1998. Af de 386 dræbte i personbiluheld befandt 263 sig i personbil.

Lastbil og bus er farligst for modtrafikanter

Lastbiler, busser og traktorer var som nævnt impliceret i relativt få uheld, men konsekvenserne heraf var meget alvorlige, især for modtrafikanterne. I lastbiluheld blev 88 trafikanter dræbt, heraf 84 modtrafikanter, i busuheld blev i alt 11 dræbt, heraf 10 modtrafikanter og i traktoruheld blev 14 dræbt, heraf 11 modtrafikanter.

De svage trafikanter

De svage trafikanter er i høj grad udsat for personskader. I motorcykeluheld rammer personskaderne for det meste motorcyklisterne selv. 739 trafikanter blev dræbt eller kom til skade ved motorcykeluheld i 1998. 88 pct. af personskaderne i motorcykeluheld ramte motorcyklisterne selv.

I knallertuheld blev 87 pct. af personskaderne tilføjet knallertkørerne selv. I cykeluheld var det tilsvarende tal 93 pct., og i fodgængeruheld 91 pct. I knallert-, cykel- og fodgængeruheld var næsten alle dræbte svage trafikanter.

Tabel 6 viser, hvilket færdselselement, som har forårsaget personskader mod personer i et andet færdselselement. For motorcykel, knallert, cykel og fodgænger under ét var lastbil modpart i 4 pct. af uheldene, men disse uheld tegnede sig for 12 pct. af alle trafikdræbte svage trafikanter.

Der findes forskellige fysiske anlæg, fx fortov, fodgængerovergange og cykelstier, som har til formål at begrænse skaderne blandt de svage trafikanter.

Oversigtstabel 8.

Antal personskader blandt fodgængere fordelt efter fodgængernes placering. 1998

Pedestrian casualties by location of pedestrian. 1998

	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne
Personskader i alt	965	73	500	392
<i>Langsgående fodgængere</i>				
Fortov benyttet	94	1	49	44
Fortov fandtes, men ikke benyttet	12	1	7	4
Langsgående fodgængere i øvrigt	65	6	33	26
<i>Krydsende fodgængere</i>				
Fodgængerfelt benyttet	245	14	103	128
Fodgængerfelt fandtes, men ikke benyttet	59	4	36	19
Fodgængerfelt fandtes ikke	393	34	218	141
Fodgænger der opholder sig på kørebanen uden at være hverken langsgående eller krydsende	97	13	54	30

Det ses i oversigtstabel 8, at betydeligt færre fodgængere blev dræbt eller kom til skade, når de benyttede fortov eller fodgængerfelt, end når disse arealer ikke blev benyttet eller ikke var til stede. 62 pct. af personskaderne blandt knallertkørere og halvdelen af personskaderne blandt cyklister skete uden for cykelsti, jf. oversigtstabel 9.

Oversigtstabel 9.

Implicerede knallerter og cykler fordelt efter benyttelse af cykelsti mv. 1998

Mopeds and cycles involved, by use of cycle track etc. 1998

	Knallert			Cykel		
	I alt	Med cykelsti	Uden cykelsti	I alt	Med cykelsti	Uden cykelsti
Implicerede elementer i alt	823	332	491	2 033	1 031	1 002
På fodgængerareal	16	4	12	47	25	22
Anlæg benyttet	285	283	.	921	915	.
Anlæg ej benyttet	504	40	464	1 027	69	958
Personskader i alt	757	289	468	1 839	920	919
På fodgængerareal	8	2	6	38	19	19
Anlæg benyttet	241	240	.	820	815	.
Anlæg ej benyttet	491	43	448	946	65	881

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

1.6 Personskader efter køn og alder

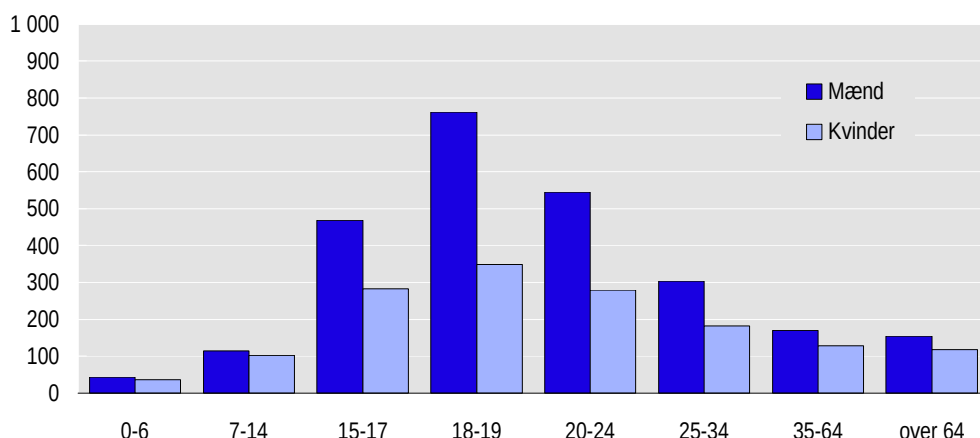
I forhold til indbyggertallet havde mænd langt flere personskader end kvinder. Pr. 100.000 indbyggere forekom 223 personskader blandt mænd mod 144 blandt kvinder. Antallet af personskader pr. 100.000 indbyggere var størst blandt de unge på 18-19 år med 560 mod 183 for alle aldersgrupper. De unge på 18-19 år havde også det højeste antal dræbte pr. 100.000 indbyggere med 23, hvilket dog er et fald fra 28 i 1997. Unge mænd i alderen 18-19 år, som netop har opnået alderen, som muliggør erhvervelse af kørekort til motorcykel og bil, skiller sig særlig markant ud: De 18-19 årige mænd havde i 1998 761 personskader pr. 100.000 indbyggere, dvs. det firedobbelte af gennemsnittet for hele befolkningen, jf. figur 5 og tabel 7.

Antal personskader pr. 100 000 indbyggere fordelt efter

Figur 5.

alder og køn. 1998

Causalties by age and sex, per 100 000 persons. 1998



Implicerede førere og fodgængere

I trafikken er der betydeligt flere mænd end kvinder, der er førere af de forskellige køretøjer, og derfor bliver også flere mænd impliceret i færdselsuheld som førere af motorkøretøjer.

Fordelt efter køn

Mandlige førere og fodgængere udgjorde 71 pct. af samtlige implicerede førere og fodgængere. Mændenes andel var størst blandt lastbilførere med 96 pct., og mindst blandt cyklister og fodgængere med henholdsvis 51 og 47 pct., jf. oversigtstabel 10.

Fordelt efter alder

Tabel 8 viser de implicerede førere og fodgængere fordelt efter alder. Andelen af unge er større blandt motorcykelførere end blandt personbilførere. Antallet af implicerede motorcykelførere på 18-24 år udgjorde 35 pct. af samtlige motorcyklister, mod en andel på 22 pct. blandt personbilførere. Andelen af ældre over 65 år udgjorde 27 pct. af alle implicerede fodgængere.

Oversigtstabel 10.

Antal implicerede førere og fodgængere fordelt efter elementart og køn. 1998

Drivers and pedestrians involved, by sex. 1998

	Samtlige uheld			Spiritusuheld		
	I alt	Mænd	Kvinder	I alt	Mænd	Kvinder
	pct.			pct.		
I alt	13 852	70,6	29,4	1 147	91,2	8,8
Personbil	7 237	69,9	30,1	547	91,0	9,0
Varebil	1 156	89,3	10,7	89	93,3	6,7
Lastbil mv. ¹	881	95,8	4,2	17	100,0	0,0
Motorcykel	670	88,7	11,3	107	96,3	3,7
Knallert	823	86,8	13,2	199	95,5	4,5
Cykel	2 033	51,4	48,6	64	90,6	9,4
Fodgænger	1 020	47,1	52,9	124	78,2	21,8

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

¹ Inkl. bus, traktor og andet.

Kørekort

Førere af implicerede motorcykler er mindre erfarne i trafikken end personbil-førere. Hver fjerde implicerede motorcyklist med oplysninger om kørekortsalder har kun haft kørekort i op til 3 år eller har slet ikke haft kørekort, mens dette kun var tilfældet for hver sjette personbilfører, jf. tabel 9.

1.7 Spiritusuheld

Førere og fodgængere, der er impliceret i færdselsuheld, kan på politiets foranledning underkastes spiritusprøve. Alkoholpromillen påføres indberetningsblanketten med 2 decimaler. Endvidere har politiet mulighed for at anføre, at en fører eller en fodgænger er skønnet spirituspåvirket, uden at der er udtaget spiritusprøve. Dette blev i 1998 anført for 156 førere og fodgængere, fortrinsvis for knallertkørere, cyklister og fodgængere, jf. *tabel 10*.

Spiritusuheld og spirituspåvirket

Spiritusuheld er alle uheld, hvor mindst én af de implicerede førere eller fodgængere har været spirituspåvirkede. En person anses som spirituspåvirket, enten når denne har en promille der overstiger 0,5, eller når politiet skønner, at vedkommende er påvirket, uden at der er udtaget spiritusprøve. Definitionen blev ændret fra og med 1997 i forhold til tidligere år, hvor personer med en promille på 0,5 også blev medregnet. Ved en promille på over 0,5 rejses i henhold til loven automatisk tiltale for promille/spirituskørsel. Ved lavere promille kan der også rejses tiltale, hvis det skønnes, at personen er uegnet til at færdes i trafikken. Promillegrænsen blev ændret fra 0,8 til 0,5 pr. 1. marts 1998.

Færre tilskadekomne i spiritusuheld

Politiet har registreret 1.126 spiritusuheld med personskade i 1998, og 1.474 personskader i spiritusuheld, jf. oversigtstabel 11. Der har været et fald på 10 pct. i antal spiritusuheld fra 1997 til 1998, og et fald på 8 pct. i antal tilskadekomne, mens der ses en stigning på 17 pct. i antal dræbte.

Siden 1984 er antallet af spiritusuheld samt antallet af tilskadekomne i spiritusuheld mere end halveret, mens antallet af dræbte kun er faldet med 35 pct.

Oversigtstabel 11.

Antal spiritusuheld og personskader. 1984–1998

Accidents and casualties in alcohol accidents. 1984–1998

	Antal spiritusuheld i alt	Antal personskader			
		Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt
1984	2 292	193	1 803	1 080	3 032
1985	2 403	261	1 923	1 071	3 255
1986	2 278	211	1 862	971	3 044
1987	2 054	222	1 524	937	2 683
1988	1 929	228	1 491	836	2 555
1989	1 975	200	1 513	869	2 582
1990	1 613	154	1 176	727	2 057
1991	1 491	172	1 027	672	1 871
1992	1 534	167	1 051	707	1 925
1993	1 423	141	972	645	1 758
1994	1 349	137	956	620	1 713
1995	1 282	123	893	656	1 672
1996	1 248	130	872	651	1 653
1997	1 253	108	688	773	1 569
1998	1 126	126	633	715	1 474

Uheld fordelt på tidspunkt og by/land

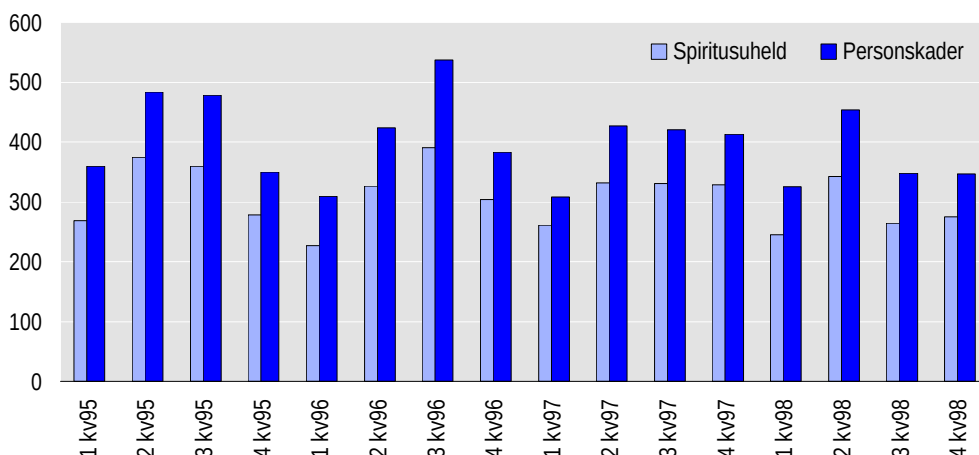
Spiritusuheld udgjorde 13 pct. af samtlige uheld inden for byområder i 1998 og 17 pct. uden for byområder, jf. bilagstabel 4.2.3 og 4.14.1.

Der forekommer flest spiritusuheld om sommeren. De fleste uheld blev registreret fra maj-august med 37 pct. af alle spiritusuheldene. Færrest spiritusuheld skete i februar og juli måned med kun 6 pct. af alle spiritusuheldene, jf. bilagstabel 4.2.3 og 4.14.2.

Figur 6.

Spiritusuheld og personskader pr. kvartal. 1995-1998

Accidents and casualties in alcohol accidents quarterly. 1995-1998



Figur 6 viser udviklingen i antal spiritusuheld og personskader i spiritusuheld fordelt på kvartaler de sidste fire år. Der ses et fald i antal spiritusuheld 3. og 4. kvartal 1998 i forhold til samme periode året før på hhv. 20 og 16 pct., mens faldet i 1. kvartal kun var på 6 pct., og en stigning på 3 pct. i 2. kvartal.

Oversigtstabel 12.

Antal spiritusuheld og personskader fordelt efter ugedag og by- eller landområde. 1998

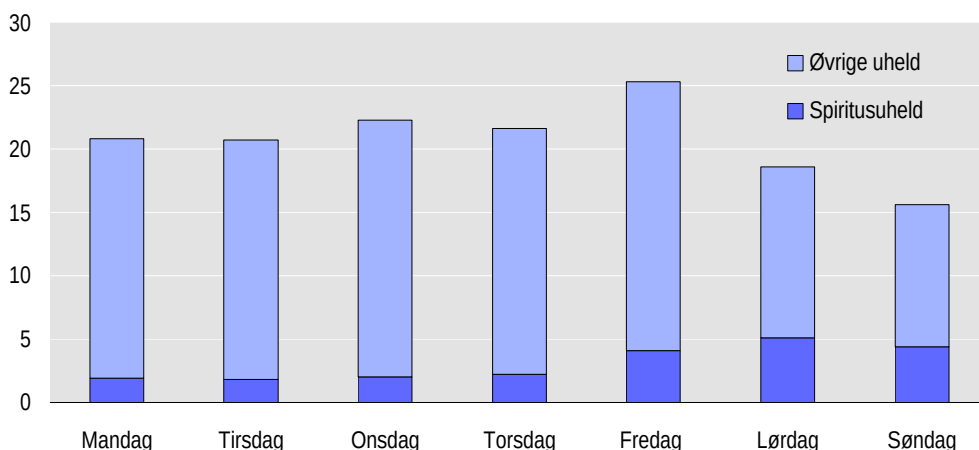
Accidents and casualties in alcohol accidents by day and urban or rural area. 1998

	I alt	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
Spiritusuheld i alt								
Pr. dag	1 126 3,1	97 1,9	94 1,8	106 2,0	117 2,2	215 4,1	267 5,1	230 4,4
Relativ fordeling								
I byzone	53,4	51,5	48,9	52,8	63,2	60,9	49,1	49,1
Uden for byzone	46,6	48,5	51,1	47,2	36,8	39,1	50,9	50,9
Personskader i alt								
Pr. dag	1 474 4,0	127 2,4	119 2,3	132 2,5	136 2,6	300 5,8	335 6,4	325 6,3
Relativ fordeling								
I byzone	48,6	43,3	42,0	48,5	61,8	54,0	48,4	43,1
Uden for byzone	51,4	56,7	58,0	51,5	38,2	46,0	51,6	56,9
Dræbte i alt								
Pr. dag	126 0,3	9 0,2	12 0,2	7 0,1	15 0,3	22 0,4	32 0,6	29 0,6
Relativ fordeling								
I byzone	31,7	33,3	25,0	14,3	26,7	45,5	31,3	31,0
Uden for byzone	68,3	66,7	75,0	85,7	73,3	54,5	68,8	69,0

Flest spiritusuheld sker i weekenden. To tredjedele af alle spiritusuheldene skete fra fredag til søndag, men relativ få i begyndelsen af ugen. I weekenden udgør spiritusuheldene 28 pct. af alle uheld, mens de kun udgør 11 pct. af uheldene i hverdagene, jf. oversigtstabel 12, figur 7 og bilagstabel 4.2.1.

Figur 7.**Spiritusuheld og øvrige uheld pr. dag. 1998**

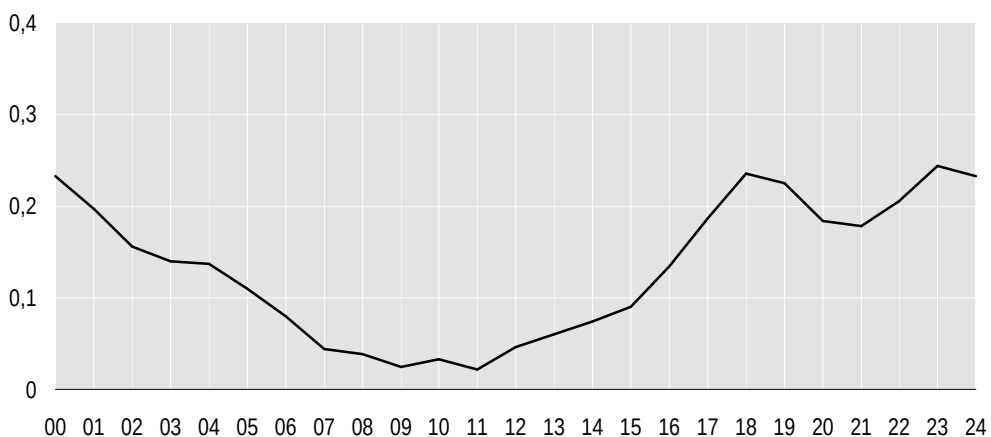
Alcohol accidents and other accidents per day, by days of the week. 1998



I aften- og nattetimerne sker flest spiritusuheld. Især i tidsrummet kl. 18-01 blev mange uheld registreret, jf. figur 8.

Figur 8.**Gennemsnitligt antal uheld pr. time med spirituspåvirket fører eller fodgænger fordelt efter klokkeslet. 1998**

Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol: accidents per hour, by hours of the day. 1998

**Implicerede førere og fodgængere**

Antallet af spirituspåvirkede førere og fodgængere var 1.147 i 1998, hvilket er et fald på 10 pct. i forhold til 1997. Knap halvdelen af samtlige spirituspåvirkede førere var personbilsførere. Omkring en fjerdedel af samtlige implicerede knallertførere var spirituspåvirkede jf. tabel 8 og tabel 10.

Fordelt på køn

Spirituspåvirkede mænd optræder langt oftere i færdselsuheld end spiritus-påvirkede kvinder, jf. oversigtstabel 10. 91 pct. af alle implicerede spirituspå-virkede førere og fodgængere var mænd. Samtlige implicerede spirituspåvirkede førere af lastbil mv. var mænd.

Oversigtstabel 13.

Antal personskader i uheld med spirituspåvirket¹ fører eller fodgænger. 1998

Casualties in accident involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol. 1998

	I alt	Heraf med spirituspåvirket ¹ fører af:						Med spirituspåvirket fodgænger
		Person-bil	Vare-bil	Last-bil mv.	Motor-cykel	Knal-lert	Cykel	
Spiritusuheld i alt	1 126	547	89	17	107	199	64	124
Personskader i alt	1 474	827	111	28	124	209	67	145
Dræbte	126	71	15	4	10	11	5	16
Alvorligt tilskadekomne	633	325	42	12	58	104	23	86
Lettere tilskadekomne	715	431	54	12	56	94	39	43
Personskader blandt spirituspåvirkede førere/fodgængere	976	440	67	8	104	193	66	131
Dræbte	93	45	12	2	10	9	5	16
Alvorligt tilskadekomne	439	174	26	3	51	99	22	78
Lettere tilskadekomne	444	221	29	3	43	85	39	37
Personskader blandt øvrige implicerede	498	387	44	20	20	16	1	14
Dræbte	33	26	3	2	-	2	-	-
Alvorligt tilskadekomne	194	151	16	9	7	5	1	8
Lettere tilskadekomne	271	210	25	9	13	9	-	6

Anm. Da der forekommer færdselsuheld med mere end én spirituspåvirket fører/fodgænger impliceret, vil uheldet og personskaderne i forbindelse hermed være anført i 2 eller flere kolonner under de transportmidler, som de spirituspåvirkede benyttede. Derfor vil summen af kolonnerne være større end "i alt"-kolonnen.

¹ Uheld med mindst én impliceret fører eller fodgænger med en spirituspromille der overstiger 0,5. Definitionen er ændret i forhold til tidligere år, hvor fører eller fodgænger med promille på 0,5 blev medregnet.

Personskader i spiritusuheld

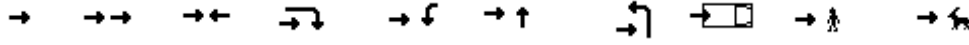
Der blev dræbt 126 trafikanter i spiritusuheldene i 1998, hvilket er en stor stigning på 17 pct. i forhold til året før. Antallet af dræbte i spiritusuheld udgjorde således en fjerdedel af alle dræbte i trafikken. 1.348 trafikanter kom tilskade i spiritusuheldene i 1998 mod 1.461 i 1997, svarende til et fald på 8 pct.

Skaderne ramte især de spirituspåvirkede selv

Skaderne i spiritusuheld rammer i høj grad de spirituspåvirkede selv, især når det gælder spiritusuheld med to-hjulede køretøjer og fodgængere; for disse trafikantgrupper var 91 pct. af de dræbte og tilskadekomne selv spirituspåvirkede, mens andelen for spiritusuheld med biler under ét var 53 pct. Af de 126 dræbte i spiritusuheld var 93 selv påvirkede af spiritus, svarende til 74 pct., jf. oversigtstabel 13.

Tabel 1.**Antal ulykker fordelt på hovedsituation og elementart. 1998**

Accidents by group of accident situation and type of traffic unit. 1998

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)											
	I alt ¹	Ene- ulykke	Ind- hent- nings- ulykke	Møde- ulykke	Sving- nings- ulykke mellem med- kørende	Sving- nings- ulykke mellem mod- kørende	Uheld mellem krydsende køretøjer	Sving- nings- ulykke mellem krydsende køretøjer	Parke- rings- ulykke	Fod- gænger- ulykke	For- hin- drings- ulykke
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Uheld i alt	7 556	1 524	782	635	800	630	874	946	277	946	126
Uheld med impl.:											
personbil	5 576	887	594	530	614	567	743	796	203	579	51
varebil	1 165	151	151	128	139	100	169	153	71	95	8
lastbil	552	23	100	88	95	33	59	86	28	33	5
bus	193	5	36	28	26	10	21	14	8	45	0
traktor	122	6	22	30	22	9	6	11	6	10	0
motorcykel	662	152	96	47	64	61	66	100	29	29	17
knallert	812	173	57	64	139	58	98	94	64	45	19
cykel	1 910	125	208	87	309	232	304	368	118	119	34
fodgænger	968	.	.	.	.	.	.	.	.	946	.
	pct.										
Relativ fordeling											
Uheld i alt	100	20	10	8	11	8	12	13	4	13	2
Uheld med impl.:											
personbil	100	16	11	10	11	10	13	14	4	10	1
varebil	100	13	13	11	12	9	15	13	6	8	1
lastbil	100	4	18	16	17	6	11	16	5	6	1
bus	100	3	19	15	13	5	11	7	4	23	0
traktor	100	5	18	25	18	7	5	9	5	8	0
motorcykel	100	23	15	7	10	9	10	15	4	4	3
knallert	100	21	7	8	17	7	12	12	8	6	2
cykel	100	7	11	5	16	12	16	19	6	6	2
fodgænger	100	.	.	.	.	.	.	.	.	98	.

¹ Inkl. ulykker med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 16 ulykker.

Tabel 2.

Antal uheld mellem krydsende køretøjer fordelt efter de implicerede elementers art, placering og vigepligt. 1998

Accidents among vehicles meeting while driving straight ahead into crossroads or junctions, by type of unit involved, location and any duty to give way. 1998

	Element nr. 1 ¹					Element nr. 2 ²				
	I alt	Heraf med ubetinget vigepligt				I alt	Heraf med ubetinget vigepligt			
		I alt	Rødt lys-signal	Trekants-tavle	Ubetinget vigepligt i øvrigt		I alt	Rødt lys-signal	Trekants-tavle	Ubetinget vigepligt i øvrigt
Krydsuheld i alt	874	448	106	257	85	874	348	75	183	90
<i>Elementart</i>										
Personbil	500	266	54	167	45	519	198	50	114	34
Varebil	85	46	4	36	6	89	32	6	15	11
Lastbil	32	21	4	14	3	22	6	2	1	3
Bus	9	3	1	2	-	10	2	1	1	-
Motorcykel	39	11	4	3	4	26	9	2	6	1
Knallert	57	30	7	14	9	41	24	1	15	8
Cykel	150	70	32	20	18	162	75	13	31	31
Andet	2	1	-	1	-	5	2	-	-	2

¹ Det element, der har modparten kommende fra sin højre side.

² Det element, der har modparten kommende fra sin venstre side.

Tabel 3.

Antal svingningsuheld mellem krydsende køretøjer fordelt efter den svingende parts vigepligt. 1998

Accidents while turning, involving vehicles on different roads, by turning vehicle's duty to give way. 1998

	Svingnings-uheld i alt	Højresvingende køretøjer					Venstresvingende køretøjer				
		I alt	Heraf med ubetinget vigepligt:				I alt	Heraf med ubetinget vigepligt:			
			I alt	Rødt lys-signal	Trekants-tavle	Ubetinget vigepligt i øvrigt		I alt	Rødt lys-signal	Trekants-tavle	Ubetinget vigepligt i øvrigt
Uheld i alt	946	265	235	1	166	68	656	560	13	376	171
<i>Elementart</i>											
Personbil	796	197	178	1	128	49	433	385	9	269	107
Varebil	153	21	20	-	15	5	72	63	2	38	23
Lastbil	86	20	16	-	11	5	28	21	1	13	7
Bus	14	1	1	-	1	-	7	5	-	4	1
Motorcykel	100	2	2	-	1	1	11	8	-	6	2
Knallert	94	9	6	-	2	4	23	19	-	11	8
Cykel	368	11	8	-	6	2	74	52	1	31	20
Andet	14	4	4	-	2	2	8	7	-	4	3

Tabel 4. Antal uheld fordelt efter elementart. 1998
 Accidents by type of unit involved. 1998

	I alt	Med et færdsels- element impliceret	Med to færdsels- elementer impliceret	Med tre eller flere færdsels- elementer impliceret
Uheld i alt	7 556	1 664	5 347	545
<i>Elementart</i>				
<i>Personbil</i>	5 576	943	4 114	519
Personbil, almindelig	5 436	928	3 995	513
Hyrevogn	193	13	154	26
Udrykningskøretøj max. 3,5 t	16	2	11	3
<i>Varebil</i>	1 165	158	872	135
0-2.000 kg totalvægt	392	62	284	46
2.001-3.500 kg totalvægt	790	96	599	95
<i>Lastbil over 3.500 kg totalvægt</i>	552	25	445	82
Sololastbil	396	12	325	59
Lastbil med anhænger	91	7	69	15
Sættevognstog	72	6	51	15
Køretøj under udrykning	3	-	3	-
<i>Bus</i>	193	6	157	30
Rutebus	131	4	106	21
Bus i øvrigt	62	2	51	9
<i>Traktor</i>	94	5	84	5
Traktor med anhænger	44	2	41	1
Motorredskab	28	1	27	-
<i>Motorcykel</i>	662	169	456	37
Registreringspligtig knallert	300	92	197	11
<i>Knallert</i>	812	193	594	25
Med konstruktive ændringer	128	20	99	9
<i>Cykel</i>	1 910	159	1 689	62
<i>Fodgænger</i>	968	3	886	79
Medbringende barnevogn, cykel mv.	35	-	30	5
<i>Rytter, hestevogn</i>	5	2	3	-
<i>Uoplyst køretøj</i>	56	29	20	7
<i>Forhindring</i>	913	729	157	27

Tabel 5.

Antal personskader fordelt efter elementart. 1998

Casualties by type of unit involved. 1998

	I alt		Dræbte		Tilskadekomne	
	i elementet	uden for elementet	i elementet	uden for elementet	i elementet	uden for elementet
<i>Elementart</i>						
<i>Personbil</i>	4 742	2 724	263	123	4 479	2 601
Personbil, almindelig	4 660	2 653	261	115	4 399	2 538
Hyrevogn	72	191	2	7	70	184
Udrykningskøretøj max. 3,5 t	10	13	-	2	10	11
<i>Varebil</i>	525	992	36	52	489	940
0-2.000 kg totalvægt	186	309	14	16	172	293
2.001-3.500 kg totalvægt	339	708	22	37	317	671
<i>Lastbil over 3.500 kg totalvægt</i>	80	639	4	84	76	555
Sololastbil	47	465	2	52	45	413
Lastbil med anhænger	18	100	2	19	16	81
Sættevognstog	15	90	-	14	15	76
Køretøj under udrykning	-	3	-	-	-	3
<i>Bus</i>	74	188	1	10	73	178
Rutebus	43	130	-	6	43	124
Bus i øvrigt	31	58	1	4	30	54
<i>Traktor</i>	22	145	3	11	19	134
Traktor m. anhænger	7	53	2	3	5	50
motorredskab	7	27	-	5	7	22
<i>Motorcykel</i>	651	88	27	3	624	85
Registreringspligtig knallert	296	37	6	-	290	37
<i>Knallert</i>	757	110	33	3	724	107
Med konstruktive ændringer	131	16	7	1	124	15
<i>Cykel</i>	1 839	148	58	3	1 781	145
<i>Fodgænger</i>	965	100	73	3	892	97
Medbringende barnevogn, cykel mv.	34	4	2	1	32	3
<i>Rytter, hestevogn</i>	5	1	1	-	4	1
<i>Uoplyst køretøj</i>	.	38	.	2	.	36
<i>Forhindring</i>	.	1 211	.	83	.	1 128

Tabel 6. Antal uheld og personskader fordelt efter de implicerede elementers art. 1998
 Accidents and casualties by type of units involved. 1998

	I alt	Uheld med kun ét element	Modparten									
			Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Trak-tor	Motor-cykel	Knal-lert	Cykel	Fod-gænger	Forhin-dring
Uheld med impl.												
personbil	5 576	469	1 578	469	282	73	67	332	378	1 114	599	623
varebil	1 165	86	469	57	72	21	10	59	85	208	97	117
lastbil	552	16	282	72	24	8	7	18	28	93	35	34
bus	193	2	73	21	8	5	1	13	8	29	45	9
traktor	122	4	67	10	7	1	2	6	5	11	10	4
motorcykel	662	102	332	59	18	13	6	8	10	35	30	74
knallert	812	121	378	85	28	8	5	10	11	59	46	74
cykel	1 910	106	1 114	208	93	29	11	35	59	123	120	58
fodgænger	968	.	599	97	35	45	10	30	46	120	.	.
Personskader												
i personbil	4 742	642	2 629	514	355	75	87	20	9	16	33	806
i varebil	525	102	202	57	77	20	10	3	-	2	1	109
i lastbil	80	18	22	12	21	2	5	-	-	-	-	13
i bus	74	3	32	6	21	6	11	-	-	1	-	14
i traktor	22	4	7	2	6	1	2	-	-	-	-	3
på motorcykel	651	112	338	62	19	13	6	10	5	17	13	77
på knallert	757	123	382	87	28	8	4	8	16	16	14	78
på cykel	1 839	107	1 116	208	94	28	11	28	53	147	39	56
for fodgængere	965	.	620	101	39	45	10	29	43	96	75	21
Dræbte												
i personbil	263	39	112	28	43	6	2	-	2	1	1	62
i varebil	36	7	8	4	13	1	1	-	-	-	-	10
i lastbil	4	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
i bus	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
i traktor	3	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-	1
på motorcykel	27	5	13	4	2	-	3	1	1	1	1	3
på knallert	33	7	18	4	1	-	1	1	-	2	1	1
på cykel	58	7	30	8	12	-	2	1	1	1	1	2
fodgængere	73	-	53	9	8	3	2	1	-	-	3	2

Anm. Tabellen angiver alle kombinationer mellem de implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 7. Antal personskader fordelt efter alder og køn. 1998
Casualties by age and sex. 1998

	I alt	Heraf										
		0-6 år	7-14 år	15-17 år	18-19 år	20-24 år	25-34 år	35-44 år	45-54 år	55-64 år	65-74 år	75 år o.dero.
		antal										
Personskader i alt	9 674	192	507	645	708	1 481	1 988	1 252	1 104	734	524	524
Dræbte	499	9	11	20	29	52	95	67	43	50	50	73
Alvorligt tilskadekomne	4 071	68	179	275	240	588	817	557	512	320	261	247
Lettere tilskadekomne	5 104	115	317	350	439	841	1 076	628	549	364	213	204
<i>Mænd</i>												
Personskader i alt	5 820	108	274	408	492	989	1 263	765	621	389	247	256
Dræbte	357	5	7	16	23	44	76	50	31	31	31	43
Alvorligt tilskadekomne	2 504	35	102	195	176	405	532	354	303	169	119	110
Lettere tilskadekomne	2 959	68	165	197	293	540	655	361	287	189	97	103
<i>Kvinder</i>												
Personskader i alt	3 850	84	233	237	216	492	725	487	483	345	277	268
Dræbte	142	4	4	4	6	8	19	17	12	19	19	30
Alvorligt tilskadekomne	1 566	33	77	80	64	183	285	203	209	151	142	137
Lettere tilskadekomne	2 142	47	152	153	146	301	421	267	262	175	116	101
		pr. 100 000 indbyggere										
Personskader i alt	183	40	108	377	560	414	244	165	142	134	125	141
Dræbte	9	2	2	12	23	15	12	9	6	9	12	20
Alvorligt tilskadekomne	77	14	38	161	190	164	100	74	66	58	62	66
Lettere tilskadekomne	96	24	67	205	347	235	132	83	71	66	51	55
<i>Mænd</i>												
Personskader i alt	223	44	114	468	761	544	303	198	158	144	129	189
Dræbte	14	2	3	18	36	24	18	13	8	11	16	32
Alvorligt tilskadekomne	96	14	42	224	272	223	128	92	77	62	62	81
Lettere tilskadekomne	113	28	68	226	453	297	157	94	73	70	51	76
<i>Kvinder</i>												
Personskader i alt	144	36	102	283	349	279	182	131	126	124	122	113
Dræbte	5	2	2	5	10	5	5	5	3	7	8	13
Alvorligt tilskadekomne	58	14	34	96	103	104	72	55	54	54	63	58
Lettere tilskadekomne	80	20	66	183	236	171	106	72	68	63	51	43

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 8.**Antal implicerede førere og fodgængere fordelt efter alder. 1998**

Drivers, riders and pedestrians involved, by age. 1998

	I alt	0 - 6 år	7 - 14 år	15 - 17 år	18 - 24 år	25 - 64 år	65 år og derover
Implicerede førere og fodgængere i alt	13 852	61	375	502	2 799	8 537	1 294
<i>Elementart</i>							
<i>Personbil</i>	7 237	.	3	22	1 610	4 720	730
Personbil, almindelig	7 034	.	3	22	1 591	4 556	715
Hyrevogn	189	.	-	-	16	155	14
Udrykningskøretøj max. 3,5 t	14	.	-	-	3	9	1
<i>Varebil</i>	1 156	.	-	1	244	858	42
0-2.000 kg totalvægt	381	.	-	-	92	260	22
2.001-3.500 kg totalvægt	775	.	-	1	152	598	20
<i>Lastbil over 3.500 kg totalvægt</i>	546	.	-	-	52	474	6
Sololastbil	383	.	-	-	37	329	5
Lastbil med anhænger	89	.	-	-	6	82	-
Sættevognstog	71	.	-	-	9	60	1
Køretøj under udrykning	3	.	-	-	-	3	-
<i>Bus</i>	188	.	-	-	3	180	1
Rutebus	127	.	-	-	2	122	-
Skolebus	2	.	-	-	-	2	-
Bus i øvrigt	59	.	-	-	1	56	1
<i>Traktor</i>	118	.	2	7	24	79	6
Traktor med anhænger	43	.	-	2	11	28	2
Motorredskab	25	.	1	2	4	18	-
<i>Motorcykel</i>	670	.	-	18	237	403	5
Registreringspligtig knallert	300	.	-	11	98	185	4
<i>Knallert</i>	823	.	15	244	128	368	49
Med konstruktive ændringer	130	.	4	60	44	21	1
<i>Cykel</i>	2 033	9	234	144	377	1 055	177
<i>Fodgænger</i>	1 020	52	119	64	116	388	277
Medbringende barnevogn, cykel mv.	37	1	5	2	7	12	9
<i>Rytter, hestevogn</i>	5	-	-	1	3	1	-

Tabel 9.

Antal implicerede førere og fodgængere fordelt efter kørekortets udstedelsesår. 1998

Drivers, riders and pedestrians involved, by driving licence years. 1998

	I alt	Kørekort			Kørekortets udstedelsesår				
		Haves til det benyttede køretøj	Haves, men ikke til det benyttede køretøj	Mangler	1998	1996-1997	1994-1995	1989-1993	Før 1989
Implicerede førere og fodgængere i alt	13 852	9 330	21	395	279	871	714	1 310	5 845
<i>Elementart</i>									
<i>Personbil</i>	7 237	6 827	8	259	232	691	531	918	4 213
Personbil, almindelig	7 034	6 629	8	258	232	684	515	897	4 066
Hyrevogn	189	184	-	1	-	5	14	21	138
Udrykningskøretøj max. 3,5 t	14	14	-	-	-	2	2	-	9
<i>Varebil</i>	1 156	1 106	3	36	22	90	79	181	706
0-2.000 kg totalvægt	381	359	2	13	2	40	23	56	225
2.001-3.500 kg totalvægt	775	747	1	23	20	50	56	125	481
<i>Lastbil over 3,5 t totalvægt</i>	546	528	1	3	3	11	23	60	408
Sololastbil	383	368	1	2	2	10	16	40	286
Lastbil med anhænger	89	87	-	1	-	1	2	10	69
Sættevognstog	71	70	-	-	1	-	5	10	51
Køretøj under udrykning	3	3	-	-	-	-	-	-	2
<i>Bus</i>	188	184	-	-	-	4	4	16	154
Rutebus	127	124	-	-	-	3	3	12	103
Skolebus	2	2	-	-	-	-	-	-	2
Bus i øvrigt	59	58	-	-	-	1	1	4	49
<i>Traktor</i>	118	107	-	9	1	9	8	9	76
Traktor med anhænger	43	43	-	-	-	6	2	3	30
Motorredskab	25	21	-	2	1	-	1	2	16
<i>Motorcykel</i>	670	561	9	88	19	66	67	124	276
Registreringspligtig knallert	300	240	3	53	7	27	27	33	142
<i>Knallert</i>	823	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Cykel</i>	2 033	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Fodgænger</i>	1 020	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Rytter, hestevogn</i>	5	.	.	.	.	.	.	.	.

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 10.

Antal implicerede førere og fodgængere fordelt efter spirituspåvirkning, sygdom mv. 1998

Drivers, riders and pedestrians involved, by level of alcohol, fitness to use road etc. 1998

	Spirituspåvirkede i promille							Påvirket af medicin	Påvirket af narkotika	Pludselig opstået sygdom fx blod-prop	Trafik-uegnet i øvrigt
	I alt	0,51-0,8	0,81-1,2	1,21-1,6	1,61-2,0	Over 2,0	Ikke prøvet				
Implicerede førere og fodgængere i alt	1 147	79	190	216	221	285	156	36	6	50	24
<i>Elementart</i>											
<i>Personbil</i>	547	50	125	132	112	110	18	19	3	31	13
Personbil, almindelig	545	50	124	132	111	110	18	19	3	30	13
Hyrevogn	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Køretøj 0-3.500 kg totalvægt under udrykning	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
<i>Varebil</i>	89	8	14	17	16	30	4	1	-	6	1
0-2.000 kg totalvægt	39	5	7	6	3	17	1	1	-	-	-
2.001-3.500 kg totalvægt	50	3	7	11	13	13	3	-	-	6	1
<i>Lastbil over 3,5 t totalvægt</i>	10	3	1	-	3	3	-	1	-	2	-
Sololastbil	7	3	-	-	2	2	-	-	-	-	-
Lastbil med anhænger	2	-	1	-	-	1	-	1	-	1	-
Sættevognstog	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
Køretøj under udrykning	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Bus</i>	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rutebus	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Skolebus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bus i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Traktor</i>	6	-	3	1	-	-	2	-	-	-	-
Traktor med anhænger	2	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Motorredskab	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Motorcykel</i>	107	9	17	19	32	29	1	7	1	1	-
Registreringspligtig knallert	77	3	10	14	27	22	1	6	1	1	-
<i>Knallert</i>	199	4	17	34	36	85	23	3	-	2	-
Med konstruktive ændringer	27	1	3	8	4	9	2	1	-	-	-
<i>Cykel</i>	64	2	3	4	7	8	40	1	-	7	3
<i>Fodgænger</i>	124	2	10	9	15	20	68	4	2	1	7
Medbr. barnevogn, cykel mv.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rytter, hestevogn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.