

Forord

I samarbejde med Trafikministeriet udgiver Danmarks Statistik *Nøgletal for Transport 2000*. Publikationen er led i samarbejdsaftalen mellem Danmarks Statistik og Trafikministeriet om en øget statistisk dækning af transportsektoren. Trafikministeriet har som en del af samarbejdsaftalen finansieret udarbejdelsen af publikationen. Tilsvarende publikationer er udkommet i 1998 og 1999.

Formålet med publikationen er at give en summarisk beskrivelse af strukturen og udviklingen i gods- og persontransporten gennem tabeller og figurer. Som hovedregel er referenceperioden de seneste 3 år samt 1 år 10 år tilbage i tiden.

Nøgletal for Transport 2000 består af 16 sider med tabeller og figurer samt et tekstafsnit bagest med de definitioner, noter og kilder, der er anvendt til hver enkelt tabel.

Nøgletal for Transport 2000 vil endvidere være tilgængelig på Danmarks Statistiks (www.dst.dk) og Trafikministeriets (www.trm.dk) hjemmesider.

Yderligere information kan på en række områder findes i Statistiske Efterretninger, serien Transport.

Henvendelse kan rettes til Danmarks Statistik, Lene M. Johansen, tlf. 39 17 33 63, lmj@dst.dk

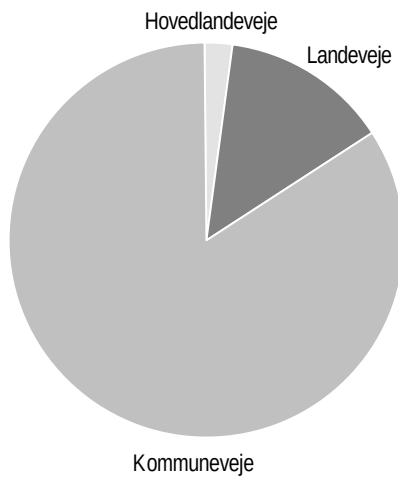
Indholdsfortegnelse

1. Infrastruktur	4
2. Investeringer i infrastruktur	5
3. Personbiler, busser og motorcykler	6
4. Vare- og lastbiler	7
5. Togbestand	8
6. Skibsbestand over 20 BT	9
7. Trafik på veje, jernbaner, havne og lufthavne	10
8. Persontransport	11
9. National godstransport med lastbil over 6 ton totalvægt	12
10. International godstransport med danske lastbiler over 6 ton totalvægt	13
11. Godstransport med tog, skib og fly	14
12. Færdselsuheld	15
13. Forbrugerpriser og afgifter	16
14. Transportens energiforbrug samt luftens indhold af NO ₂ og partikler	17
15. Beskæftigede inden for transportsektoren	18
16. Bruttoværditilvækst i transporterhvervet	19
17. Definitioner, noter og kilder	20

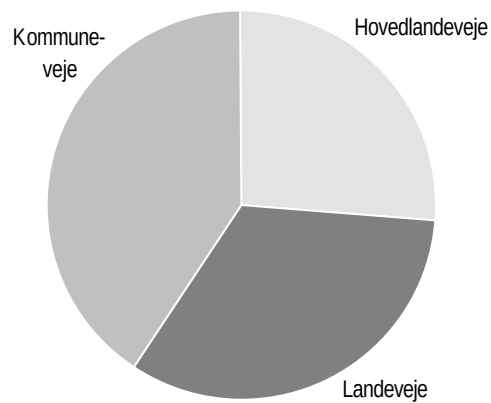
1. Infrastruktur pr. 1. januar

	1990	1998	1999	2000
	km			
Vejnettet i alt	70 774	71 437	71 462	71 591
Hovedlandeveje	4 569	1 623	1 619	1 629
Heraf motorveje	601	855	861	880
Landeveje	7 037	9 953	9 961	9 967
Kommuneveje	59 168	59 861	59 882	59 995
Jernbanenettet i alt	2 883	2 743	2 760	2 756
Heraf elektrificeret	230	600	617	612
Heraf privatbaner	539	495	495	495
	antal			
Stationer og godsterminaler	305	308	311	346
Havne	136	130	130	130
Lufthavne	28	26	25	24

Vejnettets fordeling. 1. januar 2000



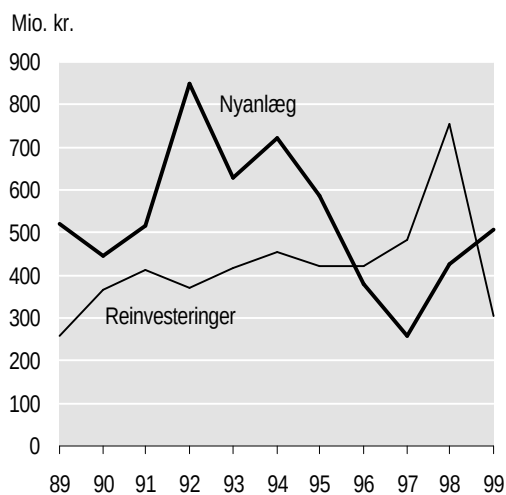
Trafikarbejdets fordeling. 1999



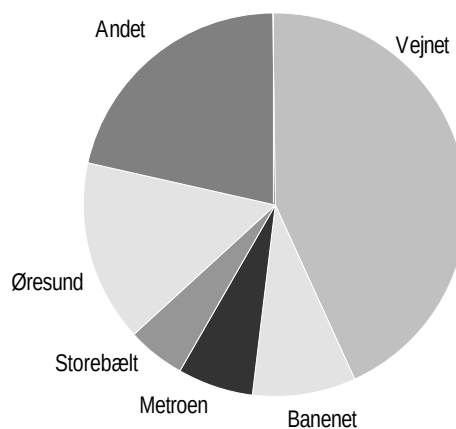
2. Investeringer i infrastruktur

	1989	1997	1998	1999
	årets priser, mio. kr.			
Vejnet	5 408	6 768	7 082	...
Anlægsudgifter	1 980	2 990	2 908	...
Drift og vedligeholdelse	3 428	3 778	4 174	...
Jernbanenet	810	854	1 399	985
Nyanlæg	268	297	505	613
Reinvesteringer	542	558	894	372
Privatbanerne	89	131	23	40
Havne				
Anlæg	...	167	274	...
Bygninger	...	63	151	...
Lufthavne				
Anlæg	...	142	934	...
Bygninger	...	113	2 198	...
Storebæltsforbindelsen	1 723	1 479	825	118
Øresundsforbindelsen	-	3 223	2 500	1 796
Heraf landanlæg	-	1 182	205	252
Metroen i København	-	840	1 050	1 256

Investeringer i jernbanenettet i 1990-priser.
1989-99



Investeringer i infrastruktur. 1998

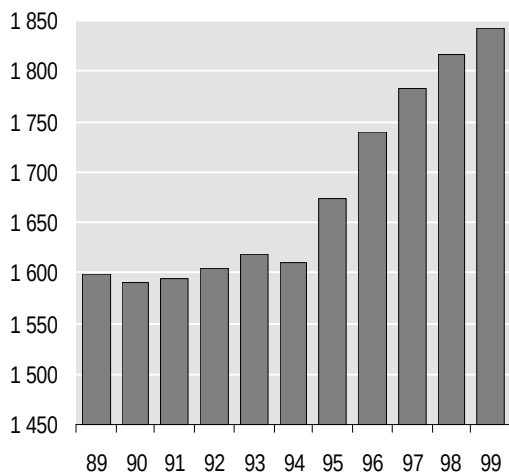


3. Personbiler, busser og motorcykler

	1989	1997	1998	1999
	antal			
Bestand pr. 31. december				
Personbiler i alt	1 597 969	1 783 098	1 817 147	1 843 254
Heraf i husholdninger	...	1 643 061	1 674 697	1 699 719
Heraf i erhverv	...	120 639	127 406	131 510
Benzindrevne	1 518 481	1 702 543	1 733 602	1 750 178
Dieseldrevne	75 521	80 207	83 240	92 810
Taxi	6 233	5 889	5 936	5 969
Under 800 kg egenvægt	565 055	354 097	313 886	275 846
801-1 200 kg egenvægt	1 032 914	1 214 340	1 249 841	1 273 805
Over 1 200 kg egenvægt		214 661	253 420	293 603
Gennemsnitsalder, år	...	8,1	7,8	7,7
Busser i alt	8 031	13 779	13 911	13 909
Rutebusser	4 891	4 469	4 571	4 590
Turist- og andre busser	3 140	9 310	9 340	9 319
Campingvogne	89 894	102 302	104 852	106 935
Motorcykler	43 255	59 889	64 013	69 231
Knallert-45	-	33 986	48 107	57 707
Nyregistrerede				
Personbiler	80 837	152 869	162 704	144 216
Busser	786	666	887	750
Motorcykler	1 704	3 238	3 372	4 202

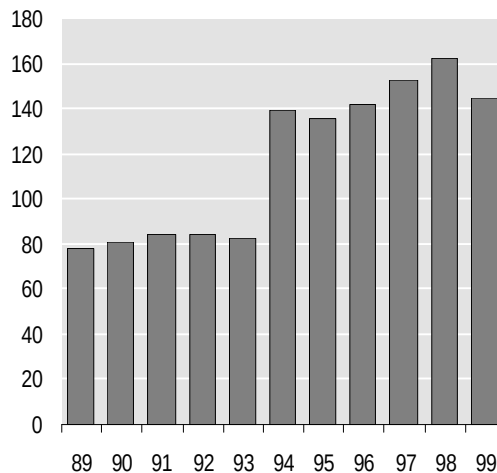
Personbilbestanden. 1989-99

1 000 biler



Nyregistrerede personbiler. 1989-99

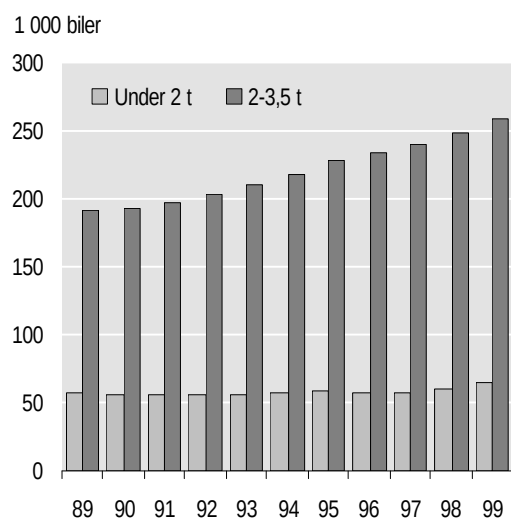
1 000 biler



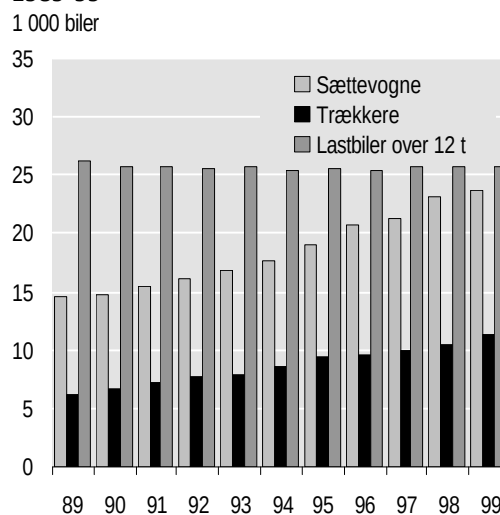
4. Vare- og lastbiler

	1989	1997	1998	1999
	antal			
Bestand pr. 31. december				
Varebiler i alt	247 575	298 144	308 872	323 782
Under 2 000 kg totalvægt	57 036	57 863	59 970	64 625
2 001-3 500 kg totalvægt	190 539	240 281	248 902	259 157
Lastbiler i alt	40 172	37 867	38 264	38 220
3 501-6 000 kg totalvægt	5 629	4 760	5 055	4 899
6 001-12 000 kg totalvægt	8 365	7 431	7 459	7 522
Over 12 000 kg totalvægt	26 178	25 676	25 750	25 799
Sættevognstrækkere	6 258	9 961	10 497	11 256
Påhængsvogne				
over 5 000 kg totalvægt	10 277	11 757	12 018	12 173
Sættevogne	14 541	21 222	23 211	23 594
Nyregistrerede				
Varebiler	19 046	29 671	28 682	31 640
Under 2 000 kg totalvægt	3 501	3 331	2 262	1 620
2 001-3 500 kg totalvægt	15 545	26 340	26 420	30 020
Lastbiler inkl.				
sættevognstrækkere	3 547	5 118	5 778	5 529
Sættevognstrækkere	...	1 846	2 228	2 140

Varebiler efter totalvægt. 1989-99



Lastbiler over 12 t, sættevogne og trækkere. 1989-99

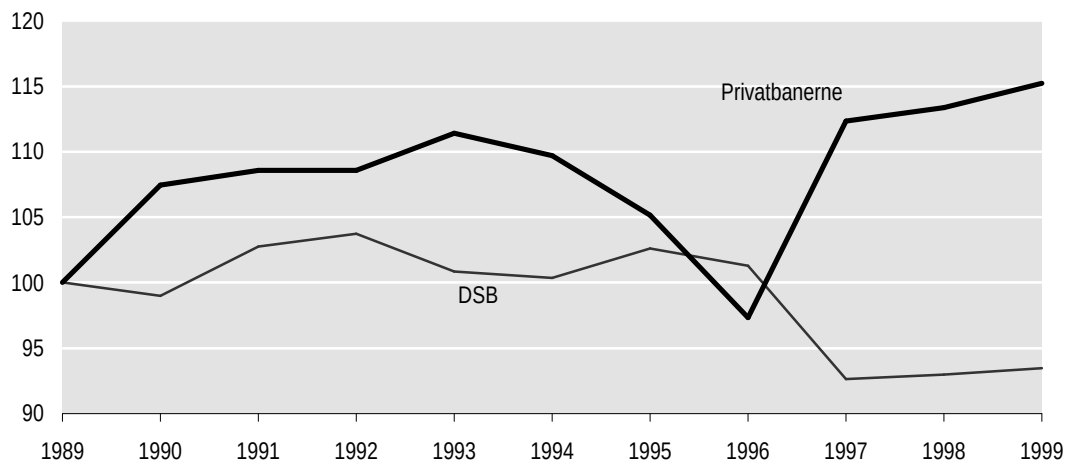


5. Togbestand

	1989	1997	1998	1999
	antal			
DSB				
Togsæt	129	240	245	245
Heraf IC3	8	89	92	92
S-tog vogne	598	606	606	614
Lokomotiver	188	123	117	117
Heraf el-lokomotiver	10	22	22	22
Personvogne ekskl. togsæt	729	307	287	264
Heraf sove-/liggevogne	42	10	19	19
Godsvogne	4 636	3 428	3 108	2 450
Siddepladser	99 693	92 344	92 688	93 169
Privatbanerne				
Lokomotiver i alt	49	37	35	39
Togsæt	-	14	15	17
Motorvogne for togsæt	68	66	67	62
Styrevogne for togsæt	58	57	55	55
Mellemvogne for togsæt	20	19	21	21
Øvrige motorvogne	11	8	4	9
Personvogne	18	13	14	9
Godsvogne	41	12	11	38
Siddepladser	8 750	9 829	9 921	10 082

Siddepladser i persontog. 1989-99

Indeks, 1989=100

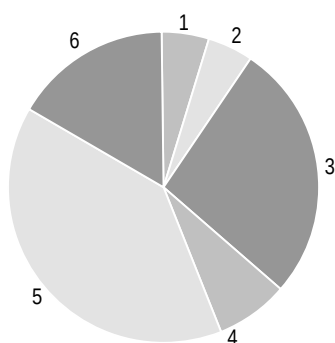


6. Skibsbestand over 20 BT pr. 1. januar

	1990	1998	1999	2000
	antal			
Danske skibe i alt	2 324	1 696	1 695	1 759
Tankskibe	60	84	86	88
Containerskibe	...	79	77	81
Tørlastskibe i øvrigt	663	468	460	469
Passagerskibe/færger	160	163	162	135
Fiskerfartøjer	1 154	623	624	694
Andre skibe	287	279	286	292
	1 000 BT			
Tonnage i alt	4 833	5 798	5 735	5 714
Tankskibe	1 735	1 475	1 312	1 131
Containerskibe	...	2 372	2 456	2 768
Tørlastskibe i øvrigt	2 542	1 170	1 165	1 109
Passagerskibe/færger	348	542	545	445
Fiskerfartøjer	159	119	123	124
Andre skibe	49	119	134	138

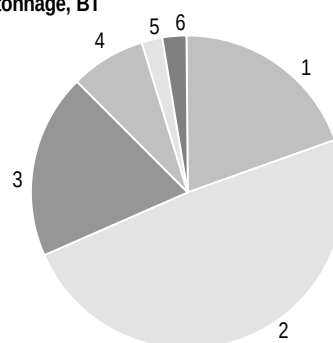
Danske skibe efter anvendelse. 1. januar 2000

Antal



- 1: Tankskibe
- 2: Containerskibe
- 3: Tørlastskibe i øvrigt

Bruttotonnage, BT



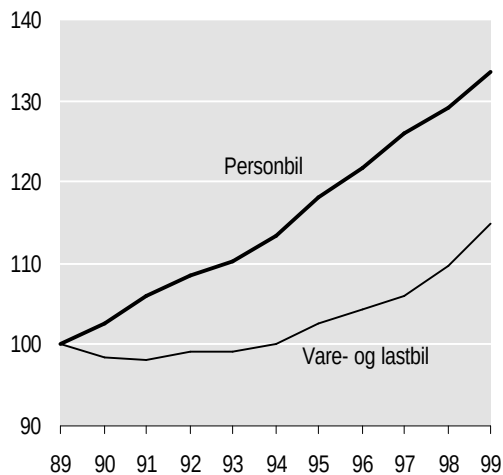
- 4: Passagerskibe/færger
- 5: Fiskerfartøjer
- 6: Andre

7. Trafik på veje, jernbaner, havne og lufthavne

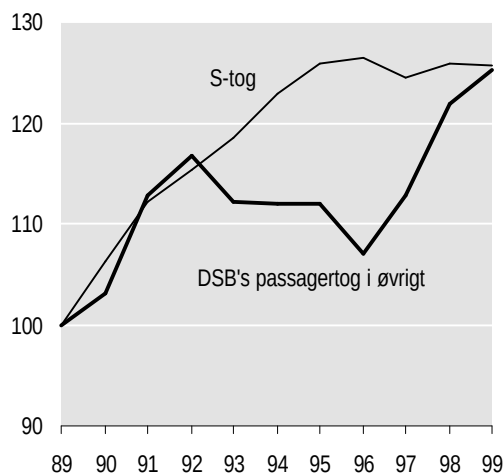
	1989	1997	1998	1999
— mio. køretøjskm —				
Vejtrafik i alt	38 573	45 743	46 801	48 359
Personbiler	28 817	35 928	36 801	38 104
Motorcykler inkl knallert-45	289	444	507	553
Varebiler 2-6 ton totalvægt	4 378	4 823	5 011	5 216
Lastbiler over 6 ton totalvægt	889	648	712	770
Påhængsvogntog	352	377	378	337
Sættevogntog	236	367	358	417
Rutebusser	286	251	256	259
Turist- og andre busser	200	322	318	316
Cykler/knallerter	3 126	2 582	2 462	2 387
— mio. togkm —				
S-togkørsel	11,9	14,8	14,9	14,9
Privatbanernes kørsel	6,1	7,4	7,4	7,5
Passagertogkørsel i øvrigt	32,0	37,1	39,0	40,1
Godstogkørsel	6,5	7,2	6,8	5,8
— 1 000 anløb —				
Færger i indenrigsfart	443	492	460	443
Færger i udenrigsfart	106	102	102	100
Fragtskibe	35	32	31	29
— 1 000 starter og landinger —				
Indenrigsfly	121	131	110	97
Udenrigsfly	175	262	268	288

Trafikarbejde. 1989-99

Indeks, 1989=100



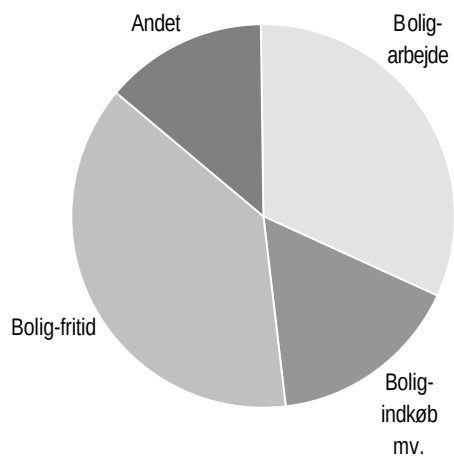
Indeks, 1989=100



8. Persontransport

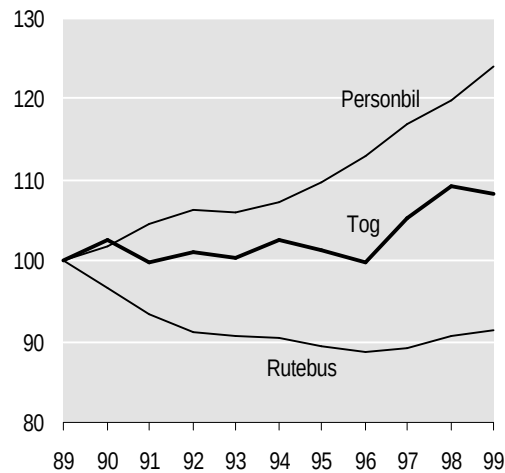
	1989	1997	1998	1999
	mio. personkm			
Persontransport i Danmark	67 451	77 433	78 635	80 554
Bil	49 029	57 079	58 472	60 542
Motorcykel inkl. knallert-45	361	540	610	666
Rutebus	3 805	3 390	3 445	3 475
Turist- eller anden bus	5 382	7 822	7 690	7 698
Cykel/knallert	3 126	2 582	2 462	2 387
S-tog	1 177	1 185	1 215	1 183
Tog i øvrigt	3 549	3 793	3 948	3 930
Færge	553	524	370	275
Fly	470	519	424	398
	1 000 passagerer			
Bil over Storebæltsbroen	-	-	7 255	13 272
Indenrigsfærger i alt	19 668	19 793	13 173	10 477
Heraf Øst-Vest Danmark	13 926	12 001	5 772	3 207
Udenrigsfærger i alt	41 078	36 580	37 066	36 329
Danmark-Sverige	25 911	22 922	23 288	23 609
Danmark-Tyskland	11 487	9 355	9 389	8 439
Rute- og charterfly i alt	7 759	10 735	10 288	10 586
Rutefly, indenrigs	2 411	2 653	2 108	1 978
Rutefly, udenrigs	4 286	6 667	6 865	7 272
Charterfly	1 062	1 415	1 315	1 336

16-74-åriges private person-transportarbejde efter formål. 1999



Persontransport med personbil, rutebus og tog. 1989-99

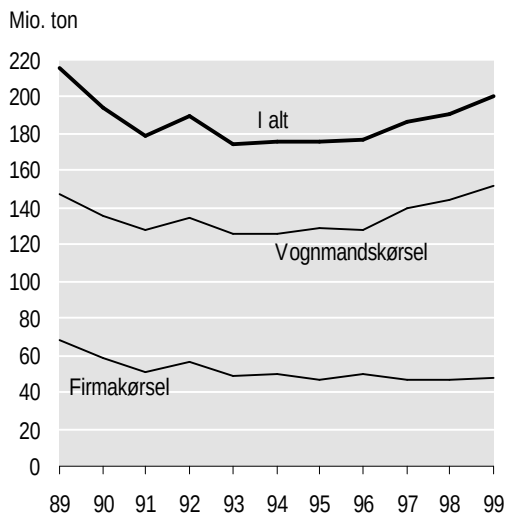
Indeks, 1989=100



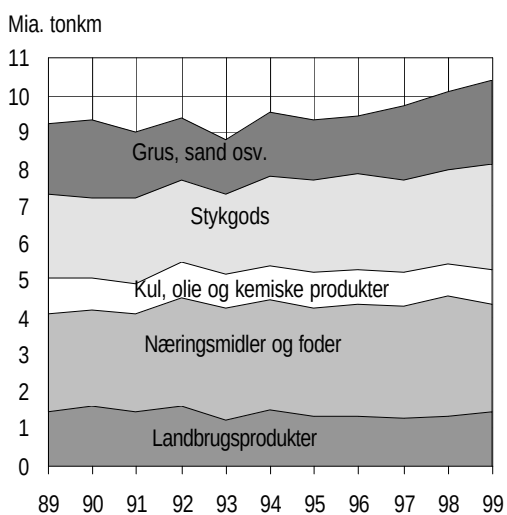
9. National godstransport med lastbil over 6 ton totalvægt

	1989	1997	1998	1999
— mio. ton —				
I alt	215,9	186,3	190,4	200,0
Vognmandskørsel	147,7	139,3	144,3	151,9
Firmakørsel	68,3	47,0	46,1	48,1
Landbrugsprodukter	31,1	26,4	26,2	28,3
Næringsmidler og foder	47,7	44,5	43,9	37,1
Kul, olie og kemiske produkter	20,0	15,2	15,6	16,2
Stykgods og bearb. varer	43,1	38,0	37,6	41,1
Grus, sand, cement, jord og sten	74,0	62,2	67,1	77,2
— mio. tonkm —				
I alt	9 213	9 712	10 108	10 426
Vognmandskørsel	6 806	7 508	7 967	8 440
Firmakørsel	2 409	2 204	2 141	1 986
Landbrugsprodukter	1 442	1 319	1 346	1 478
Næringsmidler og foder	2 668	2 985	3 235	2 877
Kul, olie og kemiske produkter	979	940	888	927
Stykgods og bearb. varer	2 263	2 473	2 528	2 859
Grus, sand, cement, jord og sten	1 861	1 995	2 111	2 284

**Nationalt transporteret gods.
1989-99**



**Nationalt godstransportarbejde fordelt på
varegrupper. 1989-99**

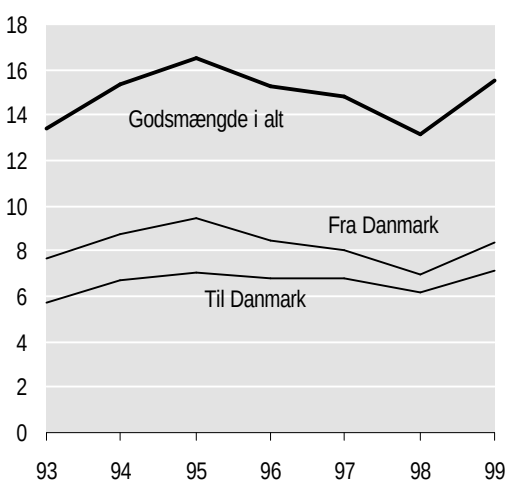


10. International godstransport med danske lastbiler over 6 ton totalvægt

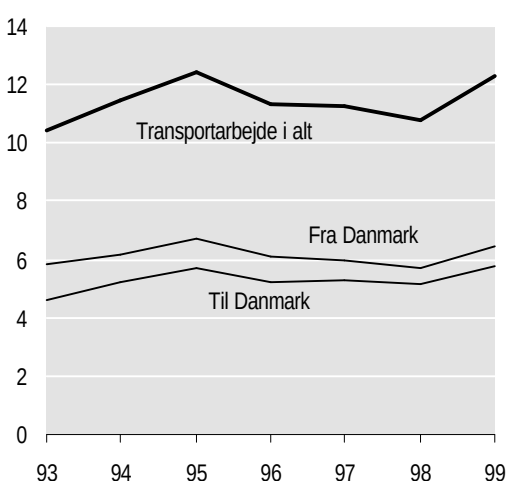
	1993	1997	1998	1999
	1 000 ton			
I alt	14 577	15 749	13 818	16 306
Til Danmark	5 732	6 809	6 192	7 182
Landbrugsprodukter	1 160	1 346	1 164	1 276
Næringsmidler og foder	991	1 004	1 133	1 181
Kul, olie og kemiske produkter	694	819	593	571
Stykgods og bearb. varer	2 636	3 390	3 003	3 782
Grus, sand, cement, jord og sten	252	250	299	371
Fra Danmark	7 677	8 028	6 949	8 364
Landbrugsprodukter	792	691	669	781
Næringsmidler og foder	2 452	2 389	2 085	2 253
Kul, olie og kemiske produkter	461	656	526	483
Stykgods og bearb. varer	2 669	3 349	3 027	3 819
Grus, sand, cement, jord og sten	1 303	943	642	1 027
Tredjelandskørsel	635	463	434	476
Cabotagekørsel	533	449	244	284
	mio. tonkm			
I alt	11 232	11 807	11 264	12 814
Til Danmark	4 571	5 261	5 128	5 793
Fra Danmark	5 853	5 963	5 668	6 484
Tredjelandskørsel	659	478	390	436
Cabotagekørsel	149	105	78	102

Internationalt godstransportarbejde og transporteret gods med danske lastbiler. 1993-99

Mio. ton



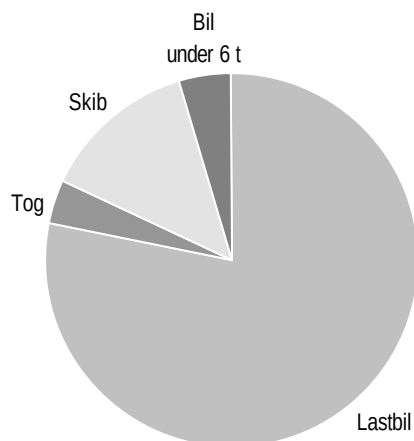
Mia. tonkm



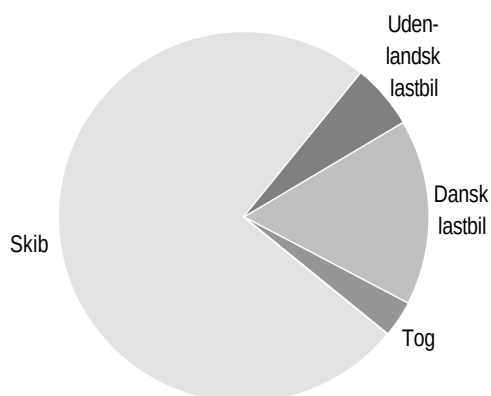
11. Godstransport med tog, skib og fly

	1989	1997	1998	1999
	1 000 ton			
Godsmængde med tog	7 744	8 634	7 988	7 455
National	2 595	2 717	2 652	2 332
Til Danmark	1 818	2 515	2 161	1 930
Fra Danmark	1 109	1 515	1 233	1 197
I transit	2 223	1 888	1 941	1 996
	mio. tonkm			
Godstransport med tog	1 723	1 992	2 066	1 938
National	692	615	617	543
Til Danmark	367	544	513	441
Fra Danmark	230	293	278	278
I transit	434	539	657	676
	1 000 ton			
Godsmængde med fragtskib	56 683	72 028	64 029	63 824
National	11 269	12 677	8 795	8 923
Til Danmark	30 695	38 291	33 997	31 952
Fra Danmark	14 719	21 060	21 237	22 949
Godsmængde med færge	26 077	28 973	24 141	21 532
National	10 094	11 240	6 907	3 917
International	15 984	17 315	17 234	17 615
Godsmængde med fly	90	133	119	121
National	30	25	21	13
International	61	108	99	108

Godstransportarbejde. 1999
National trafik



Godsmængde. 1999
International trafik

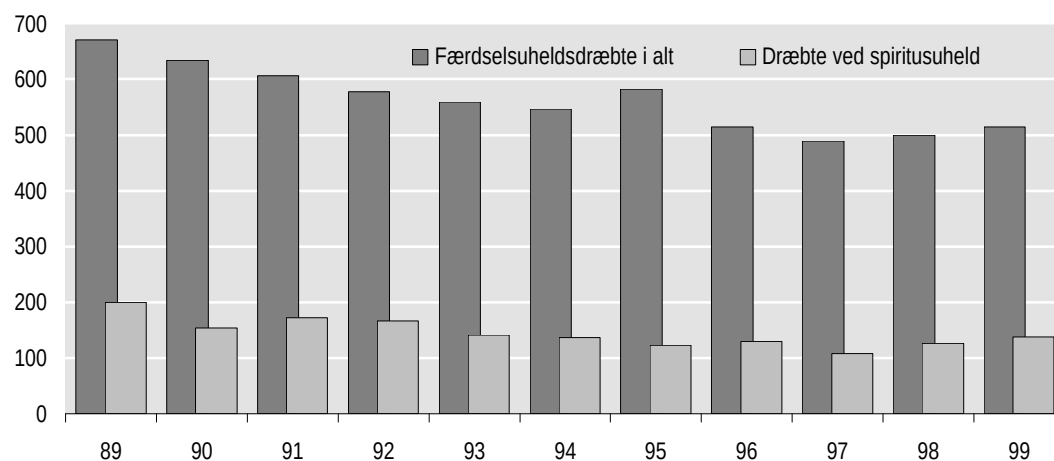


12. Færdselsuheld

	1989	1997	1998	1999
	antal			
Uheld med personskade	9 922	8 004	7 556	7 605
Personskader i alt	12 315	10 106	9 674	9 907
Bilister	6 417	5 611	5 462	5 620
Motorcyklister	639	631	651	703
Knallertkørere	1 282	702	757	789
Cyklister	2 676	2 153	1 839	1 867
Fodgængere	1 301	1 009	965	928
Heraf dræbte i alt	670	489	499	514
Bilister	360	291	308	306
Motorcyklister	33	23	27	43
Knallertkørere	52	23	33	24
Cyklister	94	65	58	59
Fodgængere	131	87	73	82
Spiritusuheld	1 975	1 253	1 126	1 202
Personskader	2 582	1 569	1 474	1 556
Heraf dræbte	200	108	126	138
Uheld med tunge køretøjer	755	620	552	534
Personskader	961	810	719	710
Heraf dræbte	158	93	88	86

Udviklingen i antal færdselsuheldsdræbte. 1989-99

Antal

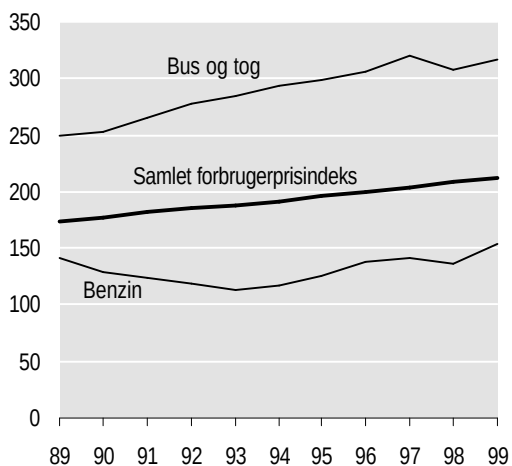


13. Forbrugerpriser og afgifter

	1989	1997	1998	1999
	indeks 1980=100			
Samlet forbrugerprisindeks	172,9	204,1	207,9	213,0
Transport i alt	176	208	211	220
Bus- og togtransport	249	320	307	316
Flytransport	187	267	269	275
National	202	266	304	307
International	181	268	261	267
Skibstransport	206	242	239	242
National	200	283	266	262
International	221	214	220	229
Taxikørsel	189	236	237	243
Anskaffelse af køretøj	160	177	181	186
Vedligeholdelse af bil	209	301	293	306
Benzin	142	141	136	153
	årets priser, mio. kr.			
Afgiftsprovenu				
Vægtafgift	3 635	5 172	5 431	6 461
Registreringsafgift	7 396	16 530	18 526	16 631
Benzinafgift	6 832	8 606	8 921	9 911
Ansvarsforsikringsafgift	948	1 314	1 347	1 425

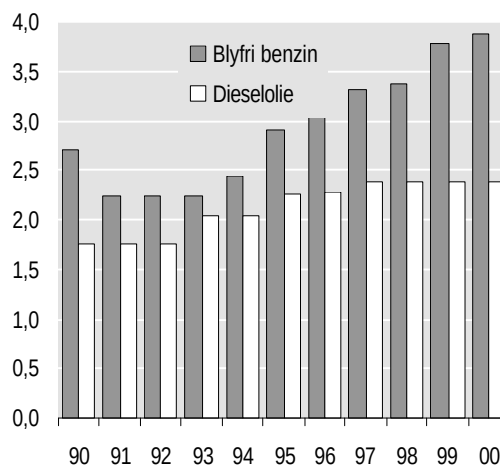
Prisudvikling. 1989-99

Indeks, 1980=100



Afgiftsatser. 1. januar 1990-2000

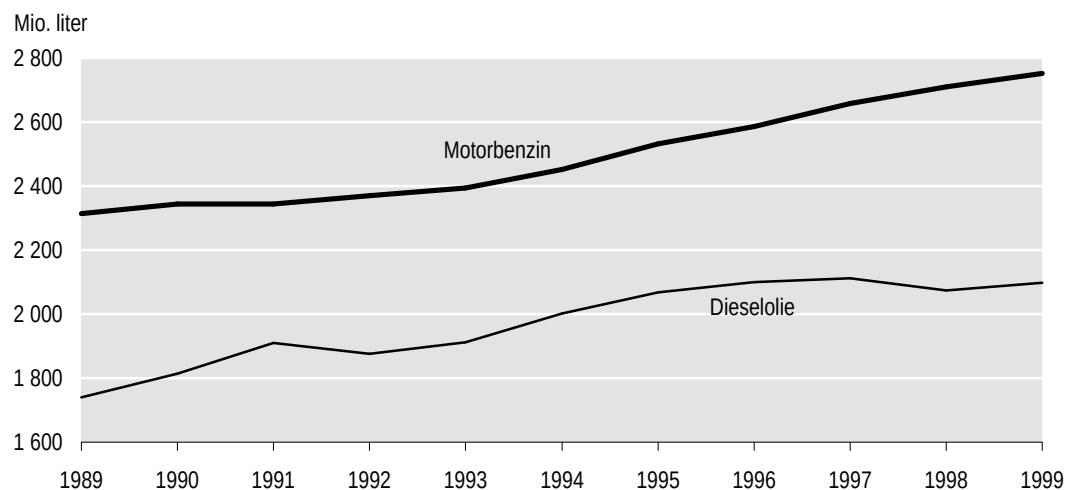
Kr. pr. l



14. Transportens energiforbrug samt luftens indhold af NO₂ og partikler

	1989	1997	1998	1999
— mio. liter —				
Forbrug af motorbenzin	2 315	2 658	2 709	2 752
Forbrug af dieselolie til biler	1 741	2 112	2 073	2 098
— PJ —				
Transportens energiforbrug				
Nationalt i alt	149,2	165,9	166,3	168,9
Vejtransport	135,4	151,3	153,8	157,2
Jernbanetransport	5,2	5,0	4,5	4,7
Søtransport	6,0	6,9	5,5	4,8
Lufttransport	2,6	2,7	2,5	2,2
— µ g/m ³ —				
NO₂, nitrogendioxid				
København (bykerne)	64	43	43	47
Ålborg (bykerne)	50	34	34	40
Odense (bykerne)	49	36	32	33
Partikler				
København (bykerne)	93	47	46	47
Ålborg (bykerne)	77	54	51	51
Odense (bykerne)	76	61	46	47

Forbruget af motorbenzin og dieselolie til biler. 1989-99

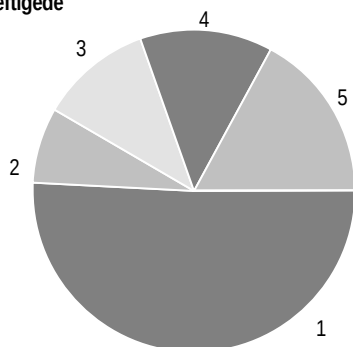


15. Beskæftigede inden for transportsektoren ultimo november

	1993	1996	1997	1998
	beskæftigede			
Transportsektoren i alt	128 870	136 355	135 692	137 557
Vejtransport	61 515	68 539	68 771	70 032
Rutebusdrift	11 452	13 784	13 910	14 433
Turistvognmænd	3 997	4 216	4 363	4 285
Taxivognmænd	8 981	11 051	11 201	11 404
Vognmandsforretninger	33 978	36 195	35 996	36 424
Flytteforretninger	1 254	1 496	1 464	1 562
Hjælpevirk. for landtransp.	1 853	1 797	1 837	1 924
Banetransport	13 578	11 790	10 649	10 338
Lufttransport	13 481	14 420	15 073	15 544
Søtransport	21 348	19 479	18 808	18 220
Rederier	12 722	10 750	10 462	10 573
Færgefart	6 212	6 229	5 694	5 078
Anden søtransport	86	103	111	138
Hjælpevirk. for søtransport	2 328	2 397	2 541	2 431
Godsbehandling og oplagingsvirksomhed	2 992	3 557	3 383	3 730
Rejse- og turistbureauer	4 841	6 018	6 092	6 447
Anden transportformidling	11 115	12 552	12 916	13 246
	arbejdssteder			
Arbejdssteder i alt	14 269	14 043	13 780	13 499

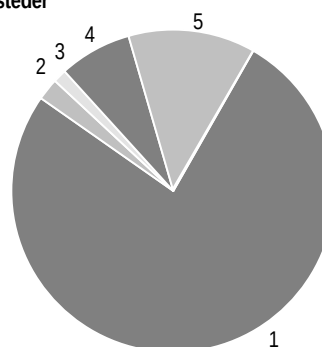
Antal beskæftigede og arbejdssteder fordelt efter hovedgrupper i transportsektoren. 1998

Beskæftigede



- 1: Vejtransport
- 2: Banetransport
- 3: Lufttransport

Arbejdssteder



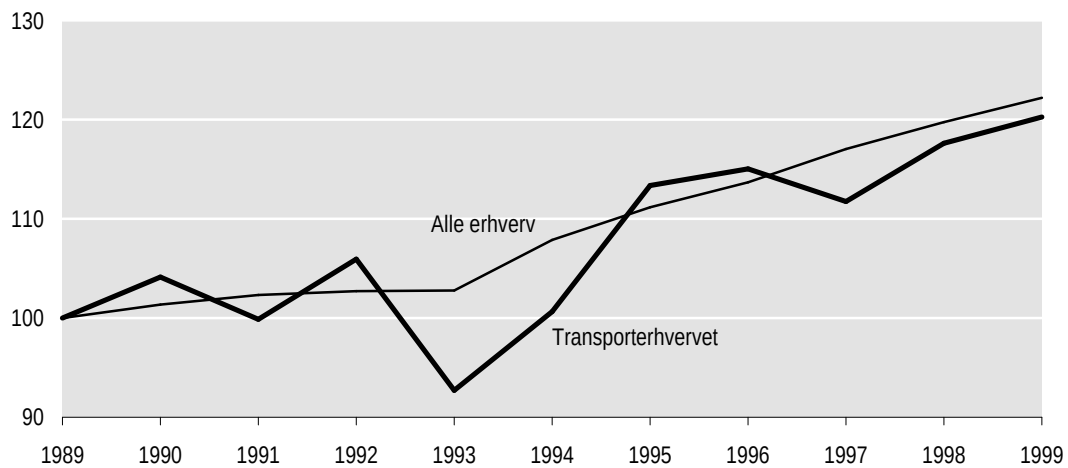
- 4: Søtransport
- 5: Andet

16. Bruttoværditilvækst i transporterhvervet

	1989	1997	1998	1999
	mio. kr.			
I årets priser				
Alle erhverv	673 747	950 257	988 221	1 036 706
Transporterhvervet	39 405	54 122	56 596	59 135
I 1995-priser				
Alle erhverv	783 707	917 160	938 729	957 653
Transporterhvervet	44 314	49 515	52 136	53 290

Bruttoværditilvækst i faste priser. 1989-99

Indeks, 1989=100



17. Definitioner, noter og kilder

1. Infrastruktur

Vejnettet dækker hovedlandeveje (statsveje), landeveje (amtsveje) og kommuneveje. Stier og private fællesveje er ikke medtaget. Private fællesveje skønnes at have en samlet længde på 15.000 km. Pr. 1. januar 1998 er godt 2.900 km statsveje overført til amterne. Antallet af motorveje er inklusive motorveje under amtsveje, 12 km i 1999, men eksklusive Øresundsmotorvejen på 7 km samt 22 km Storebæltsforbindelse, der bestyres af Sund og Bælt A/S. Kilde: *Vejdirektoratet*.

Jernbanenettet omfatter længden af samtlige banestrækninger hørende til Banestyrelsen (tidl. DSB) og privatbanerne. Kilde: *Banestyrelsen* og *Privatbanernes Fælleskontor*.

Stationer er opgjort som standsningssteder. Privatbanernes stationer er ikke medregnet. Privatbanerne har 206 standsningssteder i 2000, hvoraf de 13 er fælles med DSB. Kilde: *DSB* og *Privatbanernes Fælleskontor*.

Havne dækker trafikhavne samt færgelejer uden for de egentlige trafikhavne. Kilde: *Danmarks Statistik (Skibsfartsstatistik)*.

Lufthavne omfatter alene betjente lufthavne. Kilde: *Statens Luftfartsvæsen*.

2. Investeringer i infrastruktur

Investeringer i vejnettet dækker anlægsudgifter og udgifter til drift og vedligehold. Kilde: *Vejdirektoratet*.

Investeringer i jernbanenet er oplyst af *Banestyrelsen* og *Jernbanetilsynet*. Banestyrelsens reinvesteringer er inkl. nyinvesteringer i miljø, arbejdsmiljø, edb mv., men siden 1998 ekskl. rådgivning og service.

Investeringer i Storebæltsforbindelsen, Øresundsforbindelsen og Metroen i København omfatter anlægsudgifter inkl. eget arbejde men ekskl. finansieringsudgifter. For Øresundsbroen er kun medtaget den danske andel på 50 pct. Kilde: *A/S Storebæltsforbindelsen*, *A/S Øresundsforbindelsen*, *Øresundskonsortiet* og *Ørestadsselskabet*.

Investeringer i havne dækker anlægsudgifter i samtlige virksomheder i branchegrupperne erhvervshavne og lystbådehavne. Kilde: *Danmarks Statistik (Off. finanser)*.

Lufthavne dækker anlægsinvesteringer i samtlige lufthavnsvirksomheder. Kilde: *Danmarks Statistik (Off. finanser)*.

3. Personbiler, busser og motorcykler

Personbiler er indrettet til persontransport af højst 9 personer inklusive føreren. Busser er indrettet til persontransport af mindst 10 personer inklusive føreren. Bemærk at i 1991 blev ca. 1.500 store personbiler omklassificeret til busser.

For et mindre antal personbiler er anvendelse i husholdninger/erhverv uoplyst. Pr. 31. december 1999 udgjorde disse godt 12.000.

Turist- og andre busser er busser, der ikke anvendes i rutedrift. Herunder medregnes busser til foreningskørsel.

Motorcykler omfatter 2-hjulede køretøjer med en slagvolumen, der er større end 50 cm³. Desuden medregnes 3-hjulede køretøjer under 400 kg totalvægt.

Knallert-45 er knallerter, som må køre op til 45 km/t.

Kilde: *Danmarks Statistik (Bilstatistik)*.

4. Vare- og lastbiler

Varebiler er køretøjer med en totalvægt på højst 3.500 kg, der hovedsageligt er indrettet til godstransport.

Lastbiler er køretøjer over 3.500 kg, der hovedsageligt er indrettet til godstransport.

Sættevognstrækkere er specielt indrettede til kørsel med sættevogne, dvs. vogne uden foraksel.

Kilde: *Danmarks Statistik (Bilstatistik)*.

5. Togbestand

Lokomotiver er jernbanekøretøjer med en motoreffekt på mindst 110 KW, der er beregnet til at trække/skubbe jernbanevogne. Togsæt medregnes ikke som lokomotiver.

Togsæt består af to eller flere sammenhørende vogne, der som oftest ikke kan køre hver for sig.

S-tog tælles separat.

Kilde: *DSB og Jernbanetilsynet*.

6. Skibsbestand

Skibsbestanden omfatter skibe over 20 BT, der er registreret i Dansk Skibsregister eller DIS, Dansk Internationalt Skibsregister.

BT er skibets bruttotonnage. Bruttotonnagen er en ubenævnt størrelse, som er udtryk for rumindholdet af alle lukkede rum i skibet.

Før 1993 inkluderede statistikken ca. 90 skibe lige under 20 BT.

Kilde: *Danmarks Statistik (Skibsfartsstatistik)*.

7. Trafik på veje, jernbaner, havne og lufthavne

Vejtrafikarbejdet, dvs. kørte km med køretøjer, er beregnet af Vejdirektoratet, overvejende på grundlag af målinger af trafikstrømme ved en række permanente tællestationer. For motorcykler, busser, varebiler og små lastbiler er antal kørte km skønnet ud fra bestanden og et anslået antal kørte km. For lastbiler over 6 ton totalvægt anvendes *Danmarks*

Statistikks stikprøveundersøgelse af national godstransport. Kilde: *Vejdirektoratet*.

Kørte togkm omfatter ikke rangerkørsel og transport af tomme vogne. Kilde: *DSB og Privatbanernes Fællesrepræsentation*.

Anløb af fragtskibe er indtil 1996 opgjort af *Trafikministeriet* og fra 1997 af *Danmarks Statistik* baseret på indberetninger fra havnene. Færgefarten er opgjort af *Danmarks Statistik* på grundlag af indberetninger fra rederierne.

Flytrafikken er opgjort af *Statens Luftfartsvæsen*. Der er medtaget starter og landinger af rute-, charter- og taxafly.

8. Persontransport

Persontransport på vej er opgjort på baggrund af trafikarbejdet og særundersøgelser over antal passagerer pr. bil og bus. Kilde: *Vejdirektoratet*.

Personkm med tog er oplyst af *DSB* og *de enkelte privatbaner*.

Personkm er et mål for aktiviteten. Der udføres et persontransportarbejde på 1 personkm, når 1 person flyttes 1 km.

Bil over Storebæltsbroen dækker passagerer i personbiler og busser. Tallene er beregnet på grundlag af biltrafiktal fra *A/S Storebæltsforbindelsen*.

Færgepassagerer er indberettet til *Danmarks Statistik* af rederierne.

Flytrafikken omfatter afrejsende passagerer med rute- og charterfly. Der medregnes transit- og transferpassagerer. Kilde: *Statens Luftfartsvæsen*.

De 16-74-åriges persontransportarbejde er opgjort af *Danmarks Statistik* (*Persontransportundersøgelsen*).

9. National godstransport med lastbil

Omfatter transport med danske lastbiler over 6 ton totalvægt. Der indgår kørsel mellem på- og aflæsningssteder, der begge ligger i Danmark.

Ton-km er et mål for aktiviteten. 1 tonkm er det arbejde der foregår, når 1 ton flyttes 1 km.

Kilde: *Danmarks Statistik* (*Vejgodsstatistik*).

10. International godstransport med danske lastbiler

Omfatter transport med danske lastbiler over 6 ton totalvægt. Der indgår kørsel mellem Danmark og udlandet, kørsel mellem 2 udlande (tredjelandskørsel) og kørsel i et udland (cabotagekørsel).

Kilde: *Danmarks Statistik* (*Vejgodsstatistik*).

11. Godstransport med tog, skib og fly

Godstransport med tog omfatter transport på det danske jernbanenet. Privatbanernes tonkm er tillagt national transport, mens godsmængden

med Privatbaner antages medregnet hos DSB, da en stor del af godset fortsætter med DSB. Kilde: *DSB og de enkelte privatbaner*.

Skibstransporten er opgjort af *Danmarks Statistik* på grundlag af havnes og færgerederiers indberetninger.

Godstransporten med fly dækker pålæsset og aflæsset gods i lufthavnene. Kilde: *Statens Luftfartsvæsen*.

12. Færdselsuheld

Et færdselsuheld på vej omfatter uheld på en offentligt tilgængelig gade, vej, plads eller lignende, når uheldet står i forbindelse med den trafikale benyttelse af nævnte områder, og mindst en af de implicerede parter har været kørende. Statistikken omfatter de uheld med personskade, for hvilke der er optaget politirapport.

Bilister er inkl. personer med andre ikke nævnte samt uoplyste transportmidler. Motorcykler er inkl. knallert-45. Der var i 1998 og 99 hhv. 300 og 317 personskader med knallert-45. Spiritusuheld er uheld, hvor den ene part har været spirituspåvirket, dvs. har haft en spirituspromille på over 0,5. Uheld med tunge køretøjer er uheld, hvor den ene part er et lastvognstog eller en lastbil over 3.500 kg.

Kilde: *Danmarks Statistik (Færdselsuheldsstatistik)*.

13. Forbrugerpriser og afgifter

Forbrugerprisindekset viser udviklingen i forbrugerpriserne inkl. afgifter og moms.

Kilde: *Danmarks Statistik (Priser samt Skatter og afgifter)*.

14. Transportens energiforbrug samt luftens indhold af NO₂ og partikler

Energiforbruget er opgjort som salg i Danmark.

Luftens partikelindhold består bl.a. af stoffer som aluminium, silicium, svovl, klor, kalium og bly.

Transportens nationale energiforbrug er opgjort ekskl. forswarets transport og ekskl. off-road-kørsel.

Kilde: *Danmarks Statistik (Energi og miljø)* og *Energistyrelsen*.

15. Beskæftigede inden for transportsektoren

Statistikken omfatter hel- og deltidsbeskæftigede på arbejdspladser i transportsektoren.

Kilde: *Danmarks Statistik (Erhvervsstruktur)*.

16. Bruttoværditilvæksten i transporterhvervet

Bruttoværditilvæksten er produktionsværdien med fradrag af forbrug af varer og tjenester i produktionen men eksklusive fradrag for forbrug af fast realkapital (afskrivninger).

Kilde: *Danmarks Statistik (Nationalregnskab)*.