

Forord

I samarbejde med Trafikministeriet udgiver Danmarks Statistik *Nøgletal for Transport 1999*. Publikationen er led i samarbejdsaftalen mellem Danmarks Statistik og Trafikministeriet om en øget statistisk dækning af transportsektoren. Trafikministeriet har som en del af samarbejdsaftalen finansieret udarbejdelsen af publikationen. En tilsvarende er udkommet i 1998.

Formålet med publikationen er at give en summarisk beskrivelse af strukturen og udviklingen i gods- og persontransporten gennem tabeller og figurer. Som hovedregel er referenceperioden de seneste 3 år samt 1 år 10 år tilbage i tiden.

Nøgletal for Transport 1999 består af 16 sider med tabeller og figurer samt et tekstafsnit bagest med de definitioner, noter og kilder, der er anvendt til hver enkelt tabel.

Nøgletal for Transport 1999 vil endvidere være tilgængelig på Danmarks Statistiks (<http://www.dst.dk>) og Trafikministeriets (<http://www.trm.dk>) hjemmesider.

Yderligere information kan på en række områder findes i Statistiske Efterretninger, serien Transport.

Henvendelse kan rettes til Danmarks Statistik, Lene M. Johansen, tlf. 39 17 33 63, lmj@dst.dk

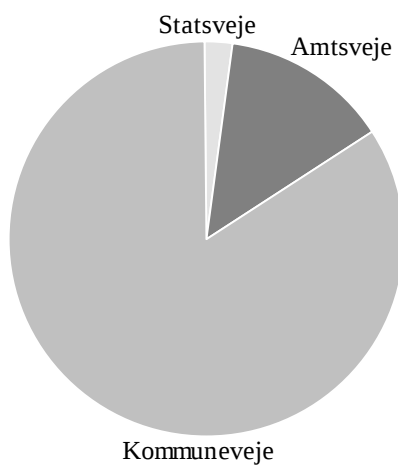
Indholdsfortegnelse

1. Infrastruktur	4
2. Investeringer i infrastruktur	5
3. Personbiler, busser og motorcykler	6
4. Vare- og lastbiler	7
5. Togbestand	8
6. Skibsbestand over 20 BT	9
7. Trafik på veje, jernbaner, havne og lufthavne	10
8. Persontransport	11
9. National godstransport med lastbil over 6 ton totalvægt	12
10. International godstransport med danske lastbiler over 6 ton totalvægt	13
11. Godstransport med tog, skib og fly	14
12. Færdselsuheld	15
13. Forbrugerpriser og afgifter	16
14. Transportens energiforbrug samt luftens indhold af NO ₂ og partikler	17
15. Beskæftigede inden for transportsektoren	18
16. Bruttoværditilvækst i transporterhvervet	19
17. Definitioner, noter og kilder	20

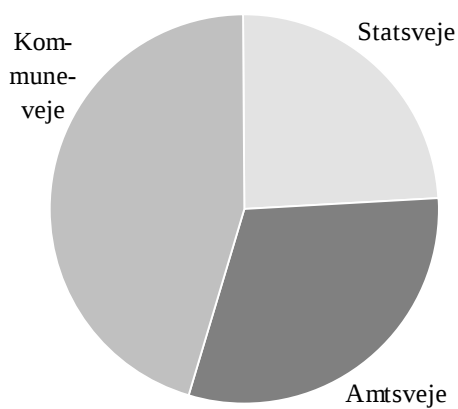
1. Infrastruktur pr. 1. januar

	1989	1997	1998	1999
	— km —			
Vejnettet i alt	70 666	71 336	71 437	71 462
Statsveje	4 557	4 576	1 623	1 619
Heraf motorveje	599	832	855	861
Amtsveje	7 085	7 050	9 953	9 961
Kommuneveje	59 024	59 710	59 861	59 882
Cykelstier langs statsveje	1 111	1 169	295	299
Jernbanenettet i alt	2 837	2 844	2 743	2 760
Heraf elektrificeret	323	577	600	617
Heraf privatbaner	493	495	495	495
	— antal —			
Stationer og godsterminaler	302	308	308	311
Havne	150	139	138	134
Lufthavne	28	26	26	25

Vejnettets fordeling, 1. januar 1999



Trafikarbejdets fordeling, 1998

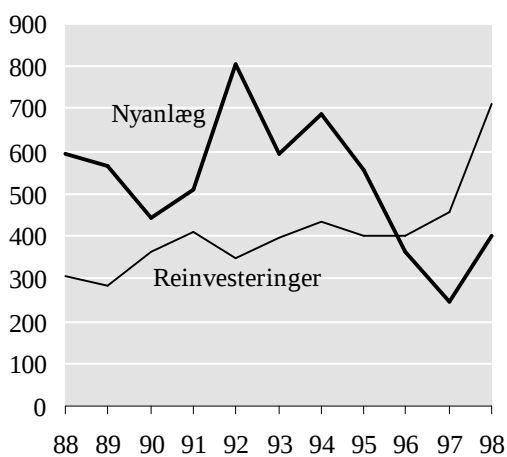


2. Investeringer i infrastruktur

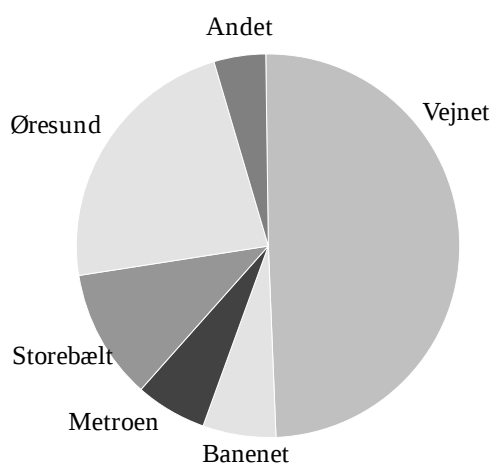
	1988	1996	1997	1998
	årets priser, mio. kr.			
Vejnet	5 181	7 386	6 768	7 082
Anlægsudgifter	1 866	3 006	2 990	2 908
Drift og vedligeholdelse	3 315	4 380	3 778	4 174
Banenet	811	905	854	1 399
Nyanlæg	534	430	297	505
Reinvesteringer	278	475	558	894
Privatbanerne	91	46	51	23
Havne				
Anlæg	...	275	215	...
Bygninger	...	119	81	...
Lufthavne				
Anlæg	...	114	143	...
Bygninger	...	41	108	...
Storebæltsforbindelsen	444	2 675	1 479	825
Øresundsforbindelsen	-	3 502	3 223	2 500
Heraf landanlæg	-	1 842	1 182	205
Metroen i København	-	375	840	1 050

Investeringer i banenettet i 1990-priser.
1988-98

Mio. kr.



Investeringer i infrastruktur. 1997

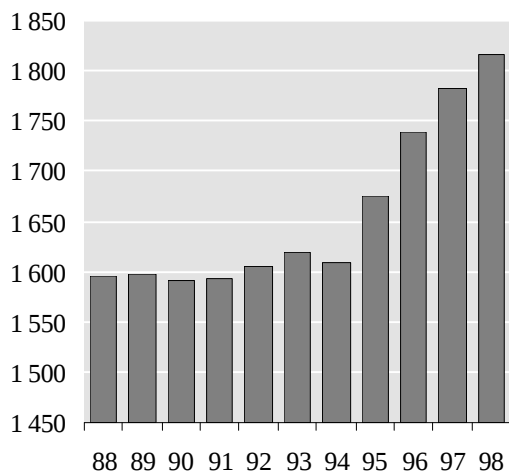


3. Personbiler, busser og motorcykler

	1988	1996	1997	1998
	antal			
Bestand pr. 31. december				
Personbiler i alt	1 595 834	1 738 854	1 783 098	1 817 147
Heraf i husholdninger	...	1 618 607	1 662 324	1 694 323
Heraf i erhverv	...	96 191	101 376	107 780
Benzindrevne	1 519 359	1 658 987	1 702 543	1 733 602
Dieseldrevne	71 340	79 440	80 207	83 240
Taxi	6 528	5 891	5 889	5 936
Under 800 kg egenvægt	580 496	389 350	354 097	313 886
801-1 200 kg egenvægt	915 162	1 167 550	1 214 340	1 249 841
Over 1 200 kg egenvægt	100 176	181 954	214 661	253 420
Gennemsnitsalder, år	...	8,2	8,1	7,8
Busser i alt	8 093	13 786	13 779	13 911
Rutebusser	5 066	4 410	4 469	4 571
Turist- og andre busser	3 027	9 376	9 310	9 340
Campingvogne	87 861	99 931	102 302	104 852
Motorcykler	42 450	55 607	59 889	64 013
45-knallerter	-	18 243	33 986	48 107
Nyregistrerede				
Personbiler	88 770	142 175	152 819	162 635
Busser	487	879	665	891
Motorcykler	2 427	2 989	3 237	3 375

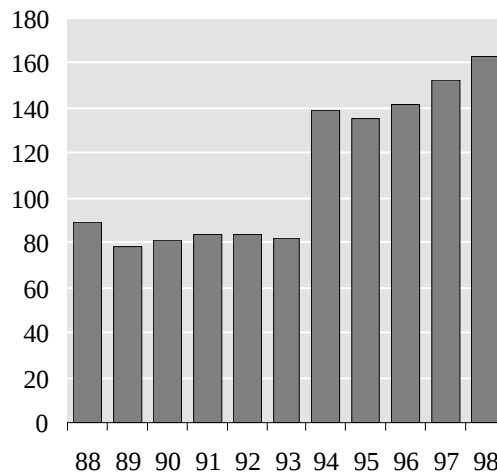
Personbilbestanden. 1988-98

1 000 biler



Nyregistrerede personbiler. 1988-98

1 000 biler

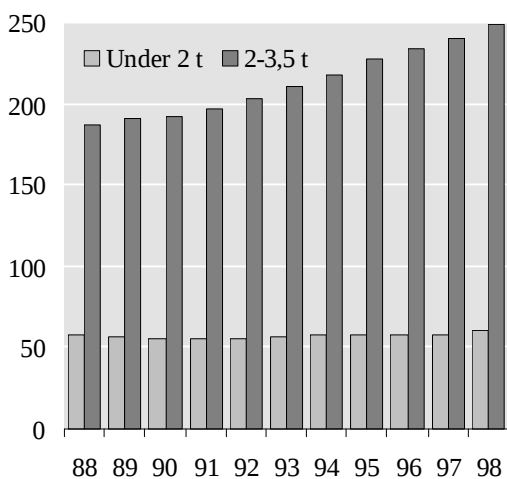


4. Vare- og lastbiler

	1988	1996	1997	1998
	antal			
Bestand pr. 31. december				
Varebiler i alt	245 479	292 537	298 144	308 872
Under 2 000 kg totalvægt	58 294	58 047	57 863	59 970
2 001-3 500 kg totalvægt	187 185	234 490	240 281	248 902
Lastbiler i alt	47 027	37 727	37 867	38 264
3 501-6 000 kg totalvægt	5 959	4 808	4 760	5 055
6 001-12 000 kg totalvægt	8 771	7 460	7 431	7 459
Over 12 000 kg totalvægt	32 297	25 459	25 676	25 750
Sættevognstrækkere	5 964	9 633	9 961	10 497
Påhængsvogne				
over 5 000 kg totalvægt	10 912	12 487	12 622	12 848
Sættevogne	14 233	20 701	21 222	23 211
Nyregistrerede				
Varebiler	17 981	26 388	29 658	28 447
Under 2 000 kg totalvægt	3 947	3 828	3 332	2 241
2 001-3 500 kg totalvægt	14 034	22 560	26 326	26 206
Lastbiler inkl.				
sættevognstrækkere	4 200	5 014	5 146	5 783
Sættevognstrækkere	...	1 896	1 846	2 228

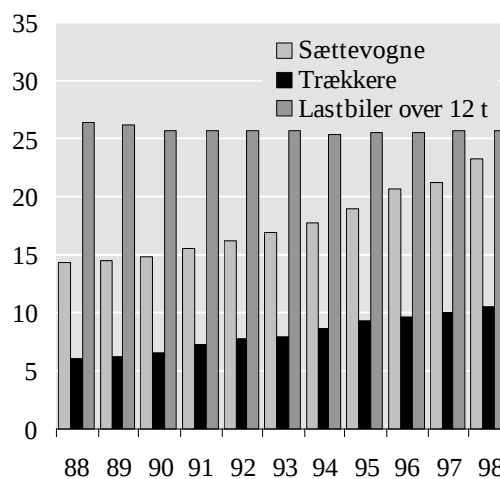
Varebiler efter totalvægt. 1988-98

1 000 biler



Lastbiler efter totalvægt. 1988-98

1 000 biler

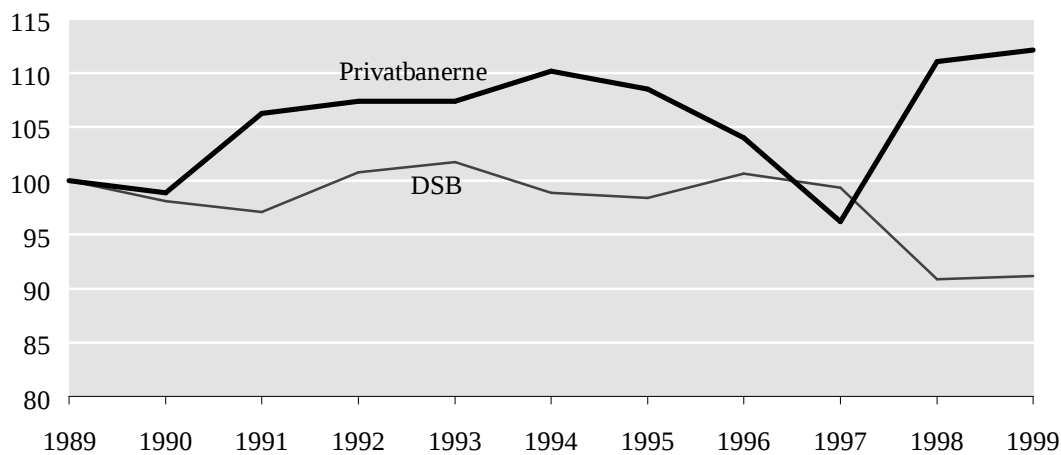


5. Togbestand pr. 1. januar

	1989	1997	1998	1999
	antal			
DSB				
Togsæt	121	238	240	245
Heraf IC3	-	89	89	92
S-tog vogne	598	574	574	574
Lokomotiver	191	143	123	117
Heraf el-lokomotiver	10	22	22	22
Personvogne ekskl. togsæt	776	477	307	287
Heraf sove-/liggevogne	42	34	10	19
Godsvogne	4 712	3 791	3 428	3 108
Siddepladser	101 644	100 959	92 344	92 688
Privatbanerne				
Lokomotiver i alt	51	40	37	35
Togsæt	-	1	14	15
Motorvogne for togsæt	68	68	66	67
Styrevogne for togsæt	58	58	57	55
Mellemvogne for togsæt	20	20	19	21
Øvrige motorvogne	13	7	8	4
Personvogne	18	16	13	14
Godsvogne	49	8	12	11
Siddepladser	8 850	8 517	9 829	9 921

Siddepladser i persontog. 1. januar 1989-99

Indeks 1989=100

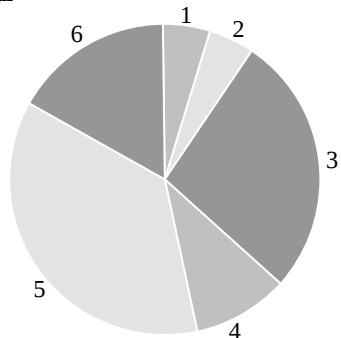


6. Skibsbestand over 20 BT pr. 1. januar

	1989	1997	1998	1999
	antal			
Danske skibe i alt	2 353	1 761	1 696	1 695
Tankskibe	66	95	84	86
Containerskibe	...	78	79	77
Tørlastskibe i øvrigt	654	488	468	460
Passagerskibe/færger	149	164	163	162
Fiskerfartøjer	1 201	656	623	624
Andre skibe	283	280	279	286
	1 000 BT			
Tonnage i alt	4 445	5 927	5 798	5 735
Tankskibe	1 996	1 893	1 475	1 312
Containerskibe	...	2 091	2 372	2 456
Tørlastskibe i øvrigt	1 947	1 205	1 170	1 165
Passagerskibe/færger	295	506	542	545
Fiskerfartøjer	158	118	119	123
Andre skibe	49	114	119	134

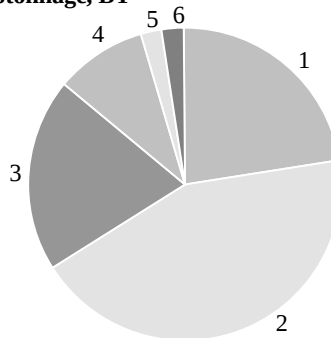
Danske skibe fordelt efter anvendelse. 1. januar 1999

Antal



- 1: Tankskibe
2: Containerskibe
3: Tørlastskibe i øvrigt

Bruttotonnage, BT



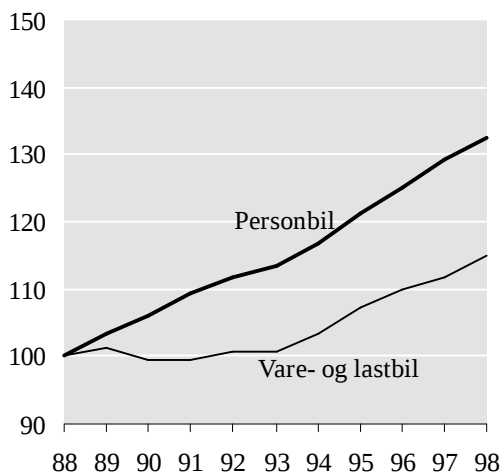
- 4: Passagerskibe/færger
5: Fiskerfartøjer
6: Andre

7. Trafik på veje, jernbaner, havne og lufthavne

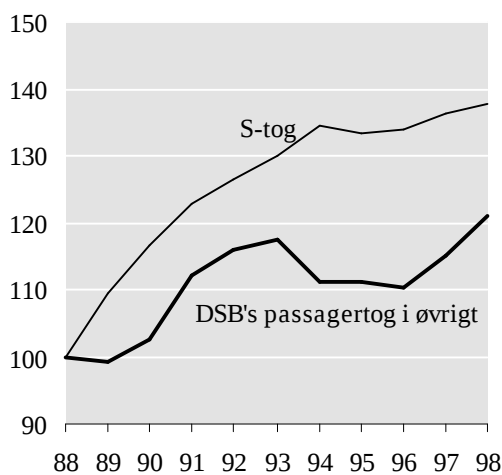
	1988	1996	1997	1998
— mio. køretøjskm —				
Vejtrafik i alt	40 023	46 776	48 243	49 081
Personbiler	27 897	34 756	35 928	36 800
Motorcykler	285	356	385	414
Varebiler 2-6 ton totalvægt	4 350	4 928	5 051	5 204
Lastbiler over 6 ton totalvægt	840	683	648	713
Påhængsvogn tog	369	379	377	378
Sættevogn tog	235	326	367	358
Rutebusser	291	251	251	256
Turist- og andre busser	198	325	322	318
Cykler/knallerter	5 560	4 772	4 913	4 640
— mio. togkm —				
S-togkørsel	10,8	14,5	14,8	14,9
Privatbanernes kørsel	5,8	7,4	7,4	7,4
Passagertogkørsel i øvrigt	32,2	35,5	37,1	39,0
Godstogkørsel	6,6	7,2	7,2	6,8
— 1 000 anløb —				
Færger i indenrigsfart	433	470	492	460
Færger i udenrigsfart	106	95	99	99
Fragtskibe	35	34	32	31
— 1 000 starter og landinger —				
Indenrigsfly	123	132	131	110
Udenrigsfly	159	245	262	268

Trafikarbejde. 1988-98

1988=100



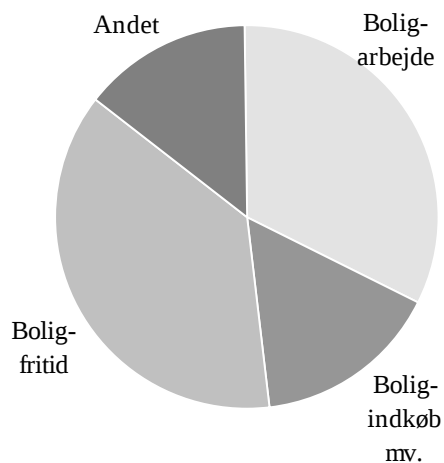
1988=100



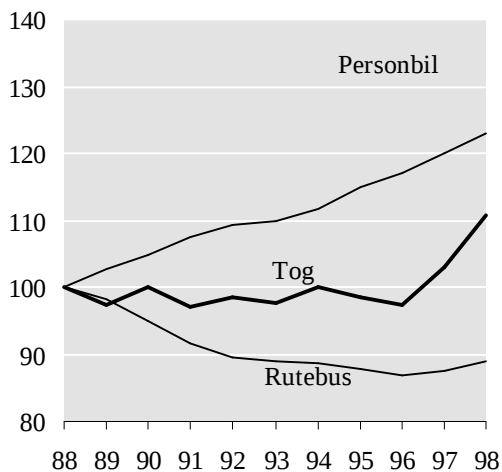
8. Persontransport

	1988	1996	1997	1998
	mio. personkm			
Persontransport i Danmark	68 912	78 409	79 898	81 103
Bil	47 760	55 778	57 067	58 460
Motorcykel	357	445	481	517
Rutebus	3 876	3 372	3 390	3 445
Turist- eller anden bus	5 283	7 996	7 822	7 690
Cykel/knallert	5 560	4 772	4 913	4 640
S-tog	1 154	1 197	1 177	1 210
Tog i øvrigt	3 887	3 721	4 006	4 347
Færge	570	587	524	370
Fly	465	541	519	424
	1 000 passagerer			
Bil over Storebæltsbroen	-	-	-	7 255
Indenrigsfærger i alt	20 034	21 782	19 793	13 173
Heraf Øst-Vest Danmark	13 664	14 665	12 001	5 772
Udenrigsfærger i alt	39 742	36 433	36 580	37 066
Danmark-Sverige	25 277	22 662	22 922	23 288
Danmark-Tyskland	10 905	9 699	9 355	9 389
Rute- og charterfly i alt	7 709	10 206	10 735	10 288
Rutefly, indenrigs	2 384	2 764	2 653	2 108
Rutefly, udenrigs	4 107	6 078	6 667	6 865
Charterfly	1 218	1 364	1 415	1 315

16-74-åriges private person-transportarbejde efter formål. 1998



Persontransport med personbil, rutebus og tog. 1988-98
1988=100

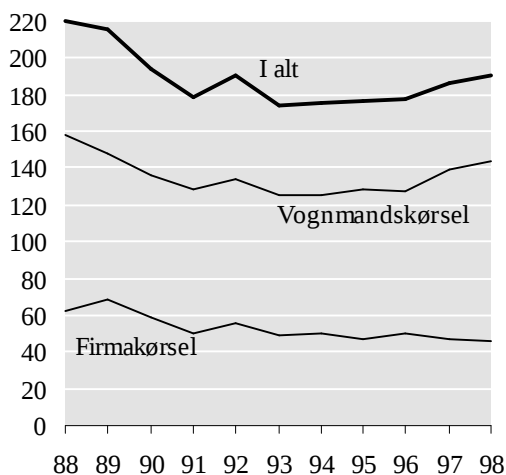


9. National godstransport med lastbil over 6 ton totalvægt

	1988	1996	1997	1998
— mio. ton —				
I alt	220,0	177,1	186,3	190,4
Vognmandskørsel	158,2	127,4	139,3	144,3
Firmakørsel	61,8	49,7	47,0	46,1
Landbrugsprodukter	30,3	25,6	26,4	26,2
Næringsmidler og foder	43,6	41,1	44,5	43,9
Kul, olie og kemiske produkter	20,2	19,9	15,2	15,6
Stykgods og bearb. varer	40,5	38,3	38,0	37,6
Grus, sand, cement, jord og sten	85,4	52,2	62,2	67,1
— mio. tonkm —				
I alt	9 057	9 432	9 712	10 108
Vognmandskørsel	6 701	7 063	7 508	7 967
Firmakørsel	2 356	2 369	2 204	2 141
Landbrugsprodukter	1 351	1 334	1 319	1 346
Næringsmidler og foder	2 609	3 007	2 985	3 235
Kul, olie og kemiske produkter	843	970	940	888
Stykgods og bearb. varer	2 220	2 551	2 473	2 528
Grus, sand, cement, jord og sten	2 035	1 570	1 995	2 111

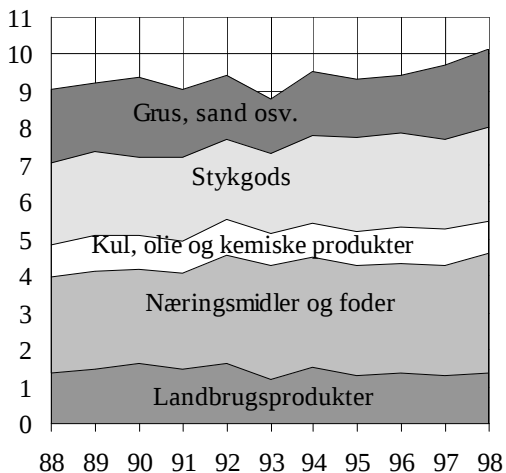
Nationalt transporteret gods.
1988-98

Mia. ton



Nationalt godstransportarbejde fordelt på
varegrupper. 1988-98

Mia. tonkm

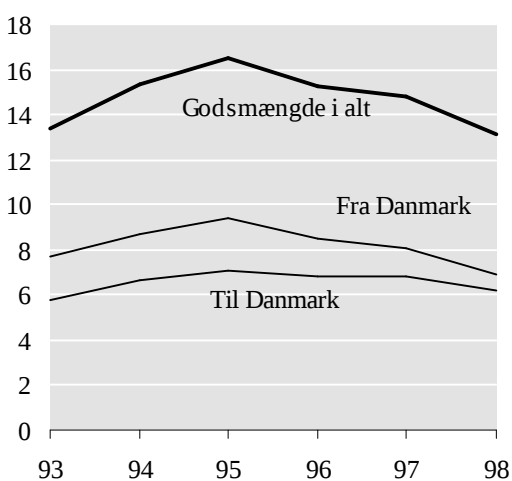


10. International godstransport med danske lastbiler over 6 ton totalvægt

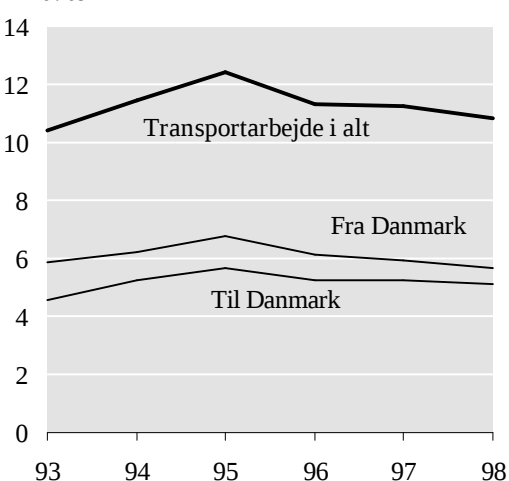
	1993	1996	1997	1998
1 000 ton				
I alt	14 577	16 107	15 749	13 818
Til Danmark	5 732	6 813	6 809	6 192
Landbrugsprodukter	1 160	1 265	1 346	1 164
Næringsmidler og foder	991	1 030	1 004	1 133
Kul, olie og kemiske produkter	694	743	819	593
Stykgods og bearb. varer	2 636	3 431	3 390	3 003
Grus, sand, cement, jord og sten	252	343	250	299
Fra Danmark	7 677	8 474	8 028	6 949
Landbrugsprodukter	792	733	691	669
Næringsmidler og foder	2 452	2 443	2 389	2 085
Kul, olie og kemiske produkter	461	660	656	526
Stykgods og bearb. varer	2 669	3 315	3 349	3 027
Grus, sand, cement, jord og sten	1 303	1 323	943	642
Tredjelandskørsel	635	483	463	434
Cabotagekørsel	533	337	449	244
mio. tonkm				
I alt	11 232	11 889	11 807	11 264
Til Danmark	4 571	5 237	5 261	5 128
Fra Danmark	5 853	6 107	5 963	5 668
Tredjelandskørsel	659	444	478	390
Cabotagekørsel	149	101	105	78

Internationalt godstransportarbejde og transporteret gods med danske lastbiler. 1993-98

Mio. ton



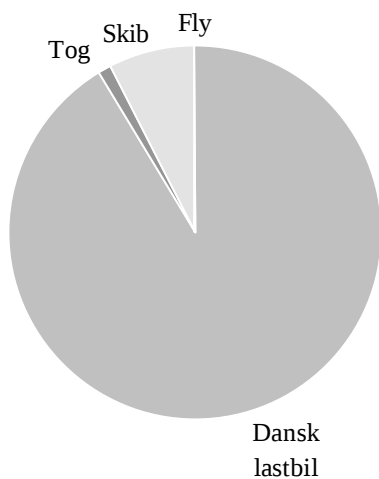
Mia. tonkm



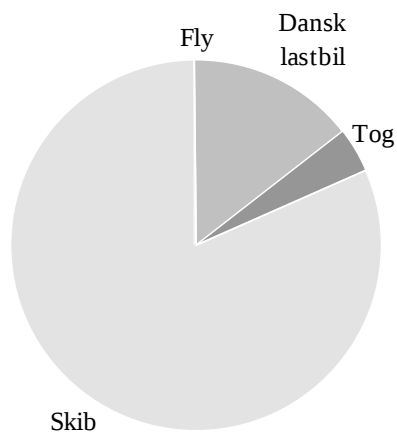
11. Godstransport med tog, skib og fly

	1988	1996	1997	1998
	1 000 ton			
Godsmængde med tog	7 462	8 141	8 634	7 988
National	2 651	2 367	2 717	2 652
Til Danmark	1 755	2 429	2 515	2 161
Fra Danmark	1 010	1 454	1 515	1 233
I transit	2 046	1 891	1 888	1 941
	mio. tonkm			
Godstransport med tog	1 685	1 767	1 992	2 066
National	661	530	615	617
Til Danmark	343	524	544	513
Fra Danmark	198	257	293	278
I transit	483	456	539	657
	1 000 ton			
Godsmængde med fragtskib	54 907	70 294	72 028	63 246
National	10 926	13 317	12 677	8 556
Til Danmark	30 501	37 124	38 291	33 516
Fra Danmark	13 480	19 854	21 060	21 174
Godsmængde med færge	24 050	30 833	28 973	24 141
National	8 916	11 575	11 240	6 907
International	15 134	19 258	17 315	17 234
Godsmængde med fly	92	129	133	119
National	...	34	25	21
International	...	95	108	99

Godsmængde. 1998
National trafik



Godsmængde. 1998
International trafik

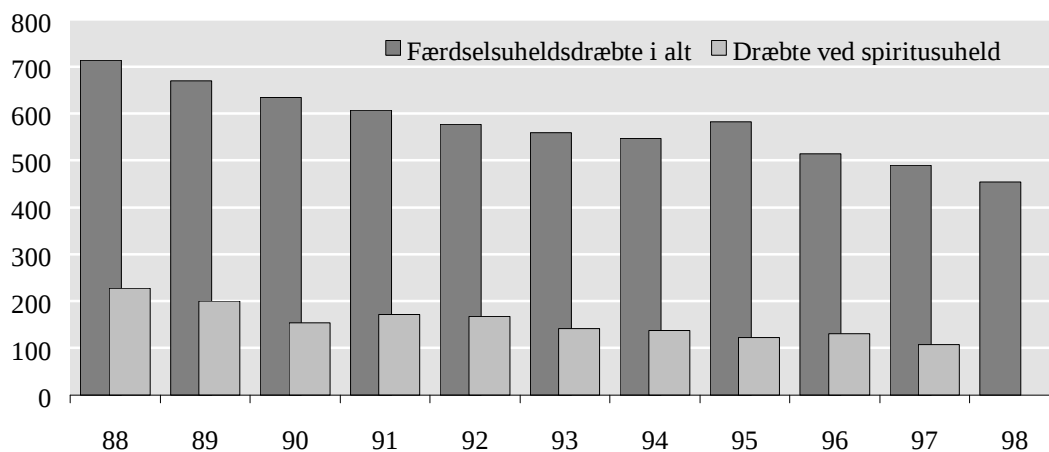


12. Færdselsuheld

	1988	1996	1997	1998
	antal			
Uheld med personskade	9 978	8 080	8 004	7 447
Personskader i alt	12 503	10 324	10 106	9 342
Bilister	6 723	5 761	5 611	...
Motorcyklister	635	547	631	...
Knallertkørere	1 240	817	702	...
Cyklister	2 473	2 237	2 153	...
Fodgængere	1 432	962	1 009	...
Heraf dræbte i alt	713	514	489	454
Bilister	410	309	291	...
Motorcyklister	40	24	23	...
Knallertkørere	43	25	23	...
Cyklister	81	88	65	...
Fodgængere	139	68	87	...
Spiritusuheld	1 929	1 248	1 253	...
Personskader	2 525	1 653	1 569	...
Heraf dræbte	228	130	108	...
Uheld med tunge køretøjer	745	587	620	...
Personskader	971	738	810	...
Heraf dræbte	131	102	93	...

Udviklingen i antal færdselsuheldsdræbte. 1988-98

Antal

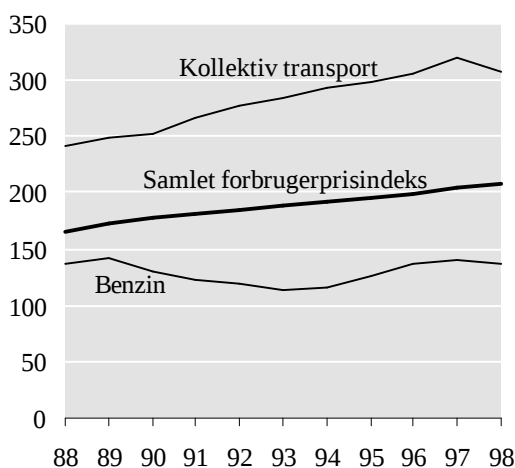


13. Forbrugerpriser og afgifter

	1988	1996	1997	1998
	indeks 1980=100			
Samlet forbrugerprisindeks	165,0	199,7	204,1	207,9
Transport i alt	168	205	208	211
Kollektiv transport	242	305	320	307
Flytransport	177	263	267	269
National	192	262	266	304
International	172	263	268	261
Skibstransport	198	246	242	239
National	192	266	283	266
International	217	220	214	220
Taxikørsel	180	233	236	237
Anskaffelse af køretøj	154	177	177	181
Vedligeholdelse af bil	198	290	301	293
Benzin	137	137	141	136
	årets priser, mio. kr.			
Afgiftsprovenu				
Vægtafgift	3 593	4 918	5 172	5 431
Registreringsafgift	7 984	15 419	16 530	18 526
Benzinafgift	7 155	8 250	8 606	8 921
Ansvarsforsikringsafgift	930	1 099	1 314	1 347

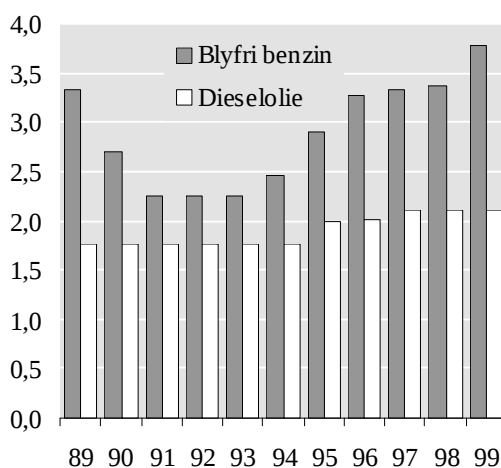
Prisudvikling. 1988-98

1980=100



Afgiftsatser. 1. januar 1989-99

Krone pr. l

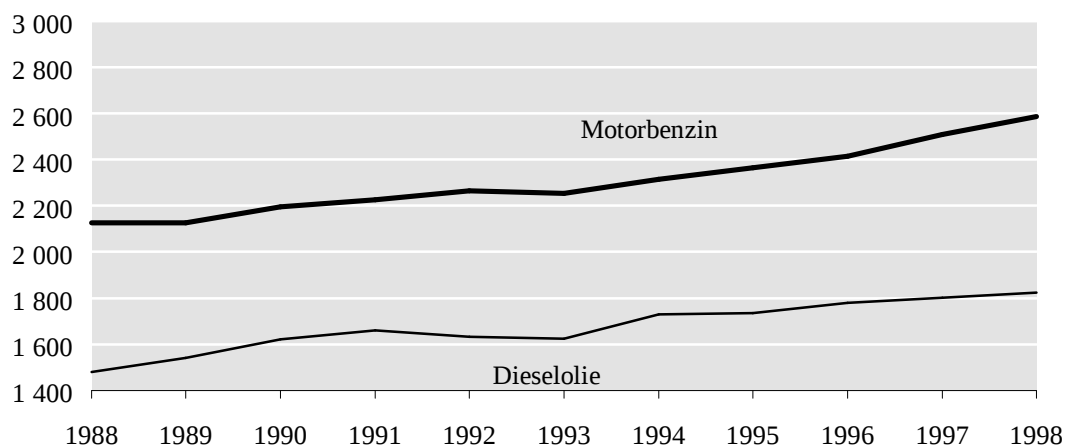


14. Transportens energiforbrug samt luftens indhold af NO₂ og partikler

	1989	1996	1997	1998
	mio. liter			
Forbrug af motorbenzin	2 125	2 415	2 510	2 587
Forbrug af dieselolie til biler	1 480	1 779	1 801	1 824
	PJ			
Transportens energiforbrug				
Nationalt i alt	136,8	157,8	160,6	162,0
Vejtransport	124,3	143,3	147,3	150,8
Jernbanetransport	5,2	5,0	4,9	4,4
Søtransport	6,0	7,9	6,9	5,5
Lufttransport	1,3	1,6	1,5	1,3
	µ g/m ³			
NO₂, nitrogendioxid				
København (bykerne)	64	45	43	44
Ålborg (bykerne)	50	38	34	35
Odense (bykerne)	49	34	36	32
Partikler				
København (bykerne)	93	65	47	46
Ålborg (bykerne)	77	69	54	51
Odense (bykerne)	76	54	61	46

Forbruget af motorbenzin og dieselolie til biler. 1988-98

Mio. liter

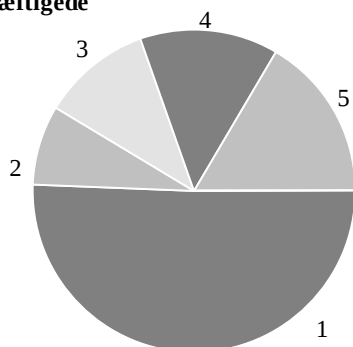


15. Beskæftigede inden for transportsektoren ultimo november

	1993	1995	1996	1997
	beskæftigede			
Transportsektoren i alt	128 870	133 294	136 355	135 692
Vejtransport	61 515	66 128	68 539	68 771
Rutebusdrift	11 452	12 822	13 784	13 910
Turistvognmænd	3 997	4 357	4 216	4 363
Taxivognmænd	8 981	10 048	11 051	11 201
Vognmandsforretninger	33 978	35 739	36 195	35 996
Flytteforretninger	1 254	1 369	1 496	1 464
Hjælpevirk. for landtransp.	1 853	1 793	1 797	1 837
Banetransport	13 578	12 411	11 790	10 649
Lufttransport	13 481	13 296	14 420	15 073
Søtransport	21 348	20 275	19 479	18 808
Rederier	12 722	11 320	10 750	10 462
Færgefart	6 212	6 483	6 229	5 694
Anden søtransport	86	83	103	111
Hjælpevirk. for søtransport	2 328	2 389	2 397	2 541
Godsbehandling og oplagingsvirksomhed	2 992	3 268	3 557	3 383
Rejse- og turistbureauer	4 841	5 474	6 018	6 092
Anden transportformidling	11 115	12 442	12 552	12 916
	arbejdssteder			
Arbejdssteder i alt	14 269	13 925	14 043	13 780

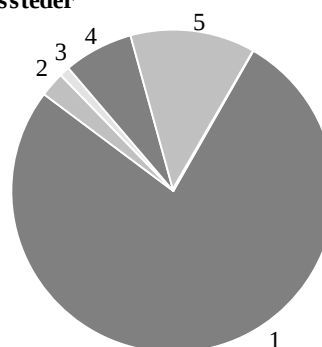
Antal beskæftigede og arbejdssteder fordelt efter hovedgrupper i transportsektoren. 1997

Beskæftigede



- 1: Vejtransport
2: Banetransport
3: Lufttransport

Arbejdssteder



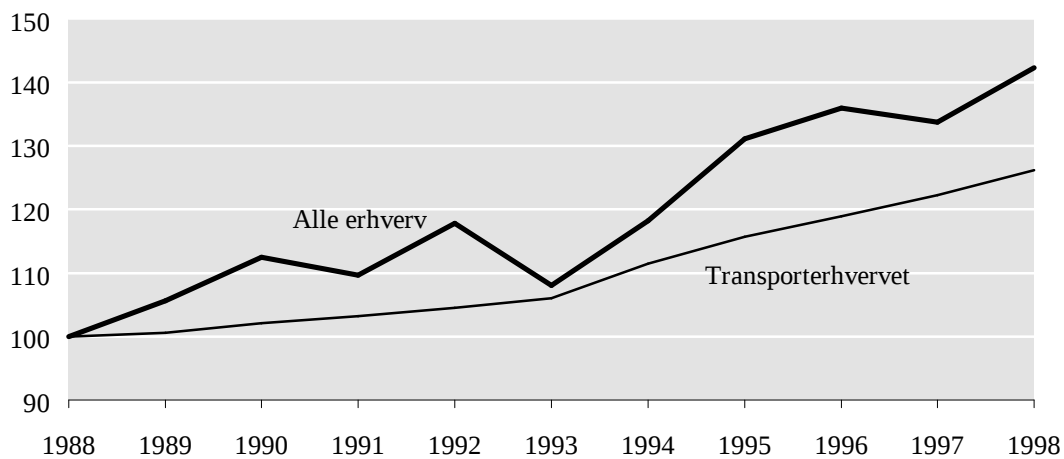
- 4: Søtransport
5: Andet

16. Bruttoværditilvækst i transporterhvervet

	1988	1996	1997	1998
	— mio. kr. —			
I årets priser				
Alle erhverv	633 757	910 602	952 362	994 349
Transporterhvervet	35 811	52 614	57 505	60 277
I 1990-priser				
Alle erhverv	695 297	826 710	849 731	876 932
Transporterhvervet	36 394	49 457	48 662	51 769

Bruttoværditilvækst i faste priser. 1988-98

Indeks 1988=100



17. Definitioner, noter og kilder

1. Infrastruktur

Vejnettet dækker statsveje, amtsveje og kommuneveje. Stier og private fællesveje er ikke medtaget. Private fællesveje skønnes at have en samlet længde på 15.000 km. Pr. 1. januar 1998 er godt 2.100 km statsveje overført til amterne. Antallet af motorveje er inklusive motorveje under amtsveje, 12 km i 1999, men eksklusive Øresundsmotorvejen på 7 km samt 22 km Storebæltsforbindelse, der bestyres af Sund og Bælt A/S. Kilde: *Vejdirektoratet*.

Jernbanenettet omfatter længden af samtlige banestrækninger hørende til Banestyrelsen (tidl. DSB) og privatbanerne. Kilde: *Banestyrelsen* og *Privatbanernes Fælleskontor*.

Stationer er opgjort som standsningssteder. Privatbanernes stationer er ikke medregnet. Privatbanerne har 201 standsningssteder i 1999, hvoraf de 13 er fælles med DSB. Kilde: *DSB* og *Privatbanernes Fælleskontor*.

Havne dækker trafikhavne samt færgelejer uden for de egentlige trafikhavne. Kilde: *Danmarks Statistik (Skibsfartsstatistik)*.

Lufthavne omfatter alene betjente lufthavne. Kilde: *Statens Luftfartsvæsen*.

2. Investeringer i infrastruktur

Investeringer i vejnettet dækker anlægsudgifter og udgifter til drift og vedligehold. Kilde: *Vejdirektoratet*.

Investeringer i jernbanenet er oplyst af *Banestyrelsen* og *Jernbanetilsynet*. Banestyrelsens reinvesteringer er inkl. nyinvesteringer i miljø, arbejdsmiljø, edb mv., men i 1998 ekskl. rådgivning og service.

Investeringer i Storebæltsforbindelsen, Øresundsforbindelsen og Metroen i København omfatter anlægsudgifter inkl. eget arbejde men ekskl. finansieringsudgifter. For Øresundsbroen er kun medtaget den danske andel på 50 pct. Kilde: *A/S Storebæltsforbindelsen*, *A/S Øresundsforbindelsen*, *Øresundskonsortiet* og *Ørestadsselskabet*.

Investeringer i havne dækker anlægsudgifter i samtlige virksomheder i branchegrupperne erhvervshavne og lystbådehavne. Kilde: *Danmarks Statistik (Off. finanser)*.

Lufthavne dækker anlægsinvesteringer i samtlige lufthavnsvirksomheder. Kilde: *Danmarks Statistik (Off. finanser)*.

3. Personbiler, busser og motorcykler

Personbiler er indrettet til persontransport af højst 9 personer inklusive føreren. Busser er indrettet til persontransport af mindst 10 personer inklusive føreren. Bemærk at i 1991 blev ca. 1.500 store personbiler omklassificeret til busser.

For et mindre antal personbiler er anvendelse i husholdninger/erhverv uoplyst. Pr. 31. december 1998 udgjorde disse godt 15.000.

Turist- og andre busser er busser, der ikke anvendes i rutedrift. Herunder medregnes busser til foreningskørsel.

Motorcykler omfatter 2-hjulede køretøjer med en slagvolumen, der er større end 50 cm³. Desuden medregnes 3-hjulede køretøjer under 400 kg totalvægt.

45-knallerter er knallerter, som må køre op til 45 km/t.

Kilde: *Danmarks Statistik (Bilstatistik)*.

4. Vare- og lastbiler

Varebiler er køretøjer med en totalvægt på højst 3.500 kg, der hovedsageligt er indrettet til godstransport.

Lastbiler er køretøjer over 3.500 kg, der hovedsageligt er indrettet til godstransport.

Sættevognstrækkere er specielt indrettede til kørsel med sættevogne, dvs. vogne uden foraksel.

Kilde: *Danmarks Statistik (Bilstatistik)*.

5. Togbestand

Lokomotiver er jernbanekøretøjer med en motoreffekt på mindst 110 KW, der er beregnet til at trække/skubbe jernbanevogne. Togsæt medregnes her ikke som lokomotiver.

Togsæt består af to eller flere sammenhørende vogne, der som oftest ikke kan køre hver for sig.

S-tog tælles separat.

Kilde: *DSB og Jernbanetilsynet*.

6. Skibsbestand

Skibsbestanden omfatter skibe over 20 BT, der er registreret i Dansk Skibsregister eller DIS, Dansk Internationalt Skibsregister.

BT er skibets bruttotonnage. Bruttotonnagen er en ubenævnt størrelse, som er udtryk for rumindholdet af alle lukkede rum i skibet.

Før 1993 inkluderede statistikken ca. 90 skibe lige under 20 BT.

Kilde: *Danmarks Statistik (Skibsfartsstatistik)*.

7. Trafik på veje, jernbaner, havne og lufthavne

Vejtrafikarbejdet, dvs. kørte km med køretøjer, er beregnet af Vejdirektoratet, overvejende på grundlag af målinger af trafikstrømme ved en række permanente tællestationer. For motorcykler, busser, varebiler og små lastbiler er antal kørte km skønnet ud fra bestanden og et anslået antal kørte km. For lastbiler over 6 ton totalvægt anvendes *Danmarks Statistiks* stikprøveundersøgelse af national godstransport. Kilde: *Vejdirektoratet*.

Kørte togkm omfatter ikke rangerkørsel og transport af tomme vogne.

Kilde: *DSB og Privatbanernes Fællesrepræsentation*.

Anløb af fragtskibe er indtil 1996 opgjort af *Trafikministeriet* og fra 1997 af *Danmarks Statistik* baseret på indberetninger fra havnene. Færgefarten er opgjort af *Danmarks Statistik* på grundlag af indberetninger fra rederierne.

Flytrafikken er opgjort af *Statens Luftfartsvæsen*. Der er medtaget starter og landinger af rute-, charter- og taxafly.

8. Persontransport

Persontransport på vej er opgjort på baggrund af trafikarbejdet og særundersøgelser over antal passagerer pr. bil og bus. Kilde: *Vejdirektoratet*.

Personkm med tog er oplyst af *DSB* og *Jernbanetilsynet*.

Personkm er et mål for aktiviteten. Der udføres et persontransportarbejde på 1 personkm, når 1 person flyttes 1 km.

Bil over Storebæltsbroen dækker passagerer i personbiler og busser. Tallene er beregnet på grundlag af biltrafiktal fra *A/S Storebæltsforbindelsen*.

Færgepassagerer er indberettet til *Danmarks Statistik* af rederierne.

Flytrafikken omfatter afrejsende passagerer med rute- og charterfly. Der medregnes transit- og transferpassagerer. Kilde: *Statens Luftfartsvæsen*.

De 16-74-åriges persontransportarbejde er opgjort af *Danmarks Statistik* (*Persontransportundersøgelsen*).

9. National godstransport med lastbil

Omfatter transport med danske lastbiler over 6 ton totalvægt. Der indgår kørsel mellem på- og aflæsningssteder, der begge ligger i Danmark.

Ton-km er et mål for aktiviteten. 1 tonkm er det arbejde der foregår, når 1 ton flyttes 1 km.

Kilde: *Danmarks Statistik* (*Vejgodsstatistik*).

10. International godstransport med danske lastbiler

Omfatter transport med danske lastbiler over 6 ton totalvægt. Der indgår kørsel mellem Danmark og udlandet, kørsel mellem 2 udlande (tredjelandskørsel) og kørsel i et udland (cabotagekørsel).

Kilde: *Danmarks Statistik* (*Vejgodsstatistik*).

11. Godstransport med tog, skib og fly

Godstransport med tog omfatter transport på det danske banenet. Privatbanernes tonkm er tillagt national transport, mens godsmængden med Privatbaner antages medregnet hos DSB, da en stor del af godset fortsætter med DSB. Kilde: *DSB* og *Jernbanetilsynet*.

Skibstransporten er opgjort af *Danmarks Statistik* på grundlag af havnes og færgerederiers indberetninger.

Godstransporten med fly dækker pålæsset og aflæsset gods i lufthavnene. Kilde: *Statens Luftfartsvæsen*.

12. Færdselsuheld

Et færdselsuheld på vej omfatter uheld på en offentligt tilgængelig gade, vej, plads eller lignende, når uheldet står i forbindelse med den trafikale benyttelse af nævnte områder, og mindst en af de implicerede parter har været kørende. Statistikken omfatter de uheld med personskade, for hvilke der er optaget politirapport.

Bilister er inkl. personer med andre ikke nævnte samt uoplyste transportmidler. Motorcykler er inkl. 45-knallerter. Der var i 1996 og 97 hhv. 100 og 222 personskader med 45-knallerter. Spiritusuheld er uheld, hvor den ene part har været spirituspåvirket, dvs. har haft en spirituspromille på over 0,5. Uheld med tunge køretøjer er uheld, hvor den ene part er et lastvognstog eller en lastbil over 3.500 kg.

Som følge af nyt indberetningssystem foreligger der endnu ikke detaljerede uheldsdata for 1998.

Kilde: *Danmarks Statistik (Færdselsuheldsstatistik)*.

13. Forbrugerpriser og afgifter

Forbrugerprisindekset viser udviklingen i forbrugerpriserne inkl. afgifter og moms.

Kilde: *Danmarks Statistik (Priser samt Skatter og afgifter)*.

14. Transportens energiforbrug samt luftens indhold af NO₂ og partikler

Partikler er luftens partikelindhold, der bl.a. består af stoffer som aluminium, silicium, svovl, klor, kalium og bly.

Transportens nationale energiforbrug er opgjort ekskl. forsvarets transport og ekskl. off-road-kørsel.

Kilde: *Danmarks Statistik (Energi og miljø)* og *Energistyrelsen*.

15. Beskæftigede inden for Transportsektoren

Statistikken omfatter hel- og deltidsbeskæftigede på arbejdspladser i transportsektoren.

Kilde: *Danmarks Statistik (Erhvervsstruktur)*.

16. Bruttoværditilvæksten i Transporterhvervet

Bruttoværditilvæksten er produktionsværdien med fradrag af forbrug af varer og tjenester i produktionen men eksklusive fradrag for forbrug af fast realkapital (afskrivninger).

Kilde: *Danmarks Statistik (Nationalregnskab)*.