

Forord

I samarbejde med Trafikministeriet udgiver Danmarks Statistik *Nøgletal for Transport 1998*. Publikationen er led i samarbejdsaftalen mellem Danmarks Statistik og Trafikministeriet om en øget statistisk dækning af transportsektoren. Trafikministeriet har som en del af samarbejdsaftalen finansieret udarbejdelsen af publikationen, der er planlagt til at udkomme årligt.

Formålet med publikationen er at give en summarisk beskrivelse af strukturen og udviklingen i gods- og persontransporten gennem tabeller og figurer. Som hovedregel er referenceperioden de seneste 3 år samt 1 år 10 år tilbage i tiden.

Nøgletal for Transport 1998 består af 16 sider med tabeller og figurer samt et tekstafsnit bagest med de definitioner, noter og kilder, der er anvendt til hver enkelt tabel.

Nøgletal for Transport 1998 vil endvidere være tilgængelig på Danmarks Statistiks (<http://www.dst.dk>) og Trafikministeriets (<http://www.trm.dk>) hjemmesider.

Yderligere information kan på en række områder findes i Statistiske Efterretninger, serien Samfærdsel og turisme (fra 1. januar 1999 serien Transport).

Henvendelse kan rettes til Danmarks Statistik, Lene M. Johansen, tlf. 39 17 33 63, lmj@dst.dk

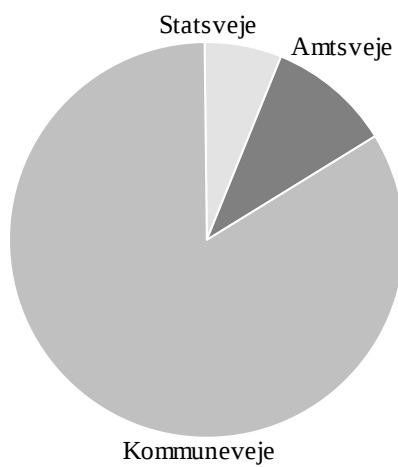
Indholdsfortegnelse

1. Infrastruktur	4
2. Investeringer i infrastruktur.....	5
3. Personbiler, busser og motorcykler	6
4. Vare- og lastbiler.....	7
5. Togbestand	8
6. Skibsbestand over 20 BT	9
7. Trafik på veje, jernbaner, havne og lufthavne	10
8. Persontransport.....	11
9. National godstransport med lastbil over 6 ton totalvægt.....	12
10. International godstransport med danske lastbiler over 6 ton totalvægt.....	13
11. Godstransport med tog, skib og fly.....	14
12. Færdselsuheld.....	15
13. Forbrugerpriser og afgifter	16
14. Transportens energiforbrug samt luftens indhold af NO ₂ og partikler	17
15. Beskæftigede inden for transportsektoren.....	18
16. Bruttoværditilvækst i transporterhvervet.....	19
17. Definitioner, noter og kilder.....	20

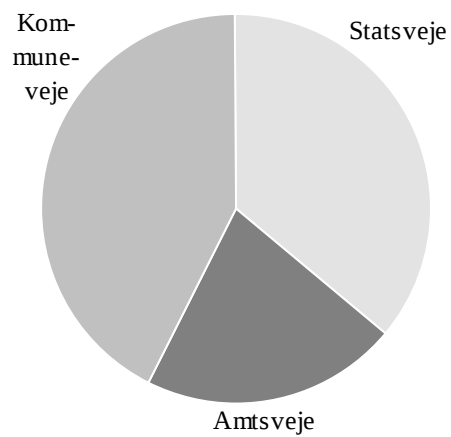
1. Infrastruktur pr. 1. januar

	1988	1996	1997	1998
	— km —			
Vejnettet i alt	70 488	71 321	71 336	71 437
Statsveje	4 583	4 550	4 576	1 623
Heraf motorveje	599	796	832	855
Amtsveje	7 089	7 060	7 050	9 953
Kommuneveje	58 816	59 711	59 710	59 861
Cykelstier langs statsveje	1 091	1 149	1 169	295
Jernbanenettet i alt	2 969	2 840	2 844	2 743
Heraf privatbaner	493	494	495	495
	— antal —			
Stationer og godsterminaler	301	307	308	308
Havne	147	141	139	138
Lufthavne	28	26	26	26

Vejnettets fordeling. 1. januar 1997



Trafikarbejdets fordeling. 1997

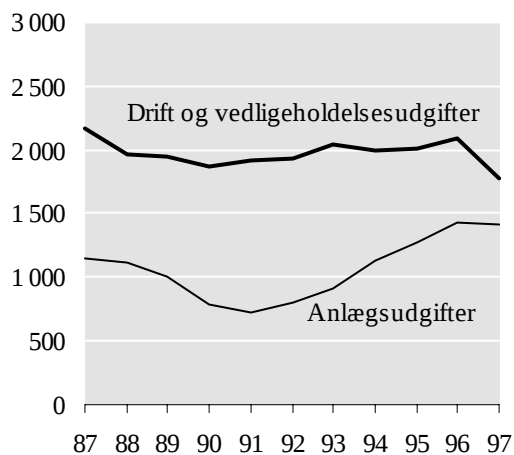


2. Investeringer i infrastruktur

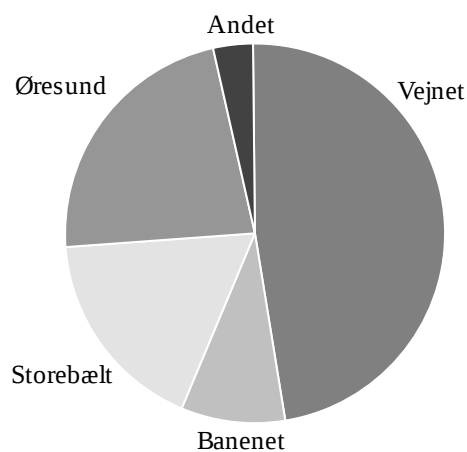
	1987	1995	1996	1997
	— mio. kr. —			
Vejnet	5 283	6 643	7 386	6 942
Anlægsudgifter	1 830	2 578	3 006	3 082
Drift og vedligeholdelse	3 453	4 065	4 380	3 860
Banenet	904	1 101	905	854
Nyanlæg	506	640	430	297
Reinvesteringer	399	462	475	558
Privatbanerne	...	46	46	51
Havne				
Anlæg	...	382	276	...
Bygninger	...	69	84	...
Lufthavne				
Anlæg	...	229	114	...
Bygninger	...	122	41	...
Storebæltsforbindelsen	129	2 197	2 675	1 479
Øresundsforbindelsen	-	1 692	3 502	3 223
Heraf landanlæg	-	1 402	1 842	1 182
Metroen i København	-	167	375	840

Investeringer i vejnettet i 1980-priser. 1987-97

Mio. kr.



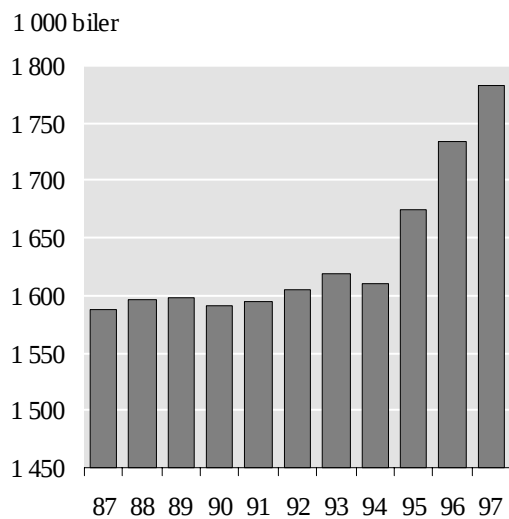
Investeringer i infrastruktur. 1996



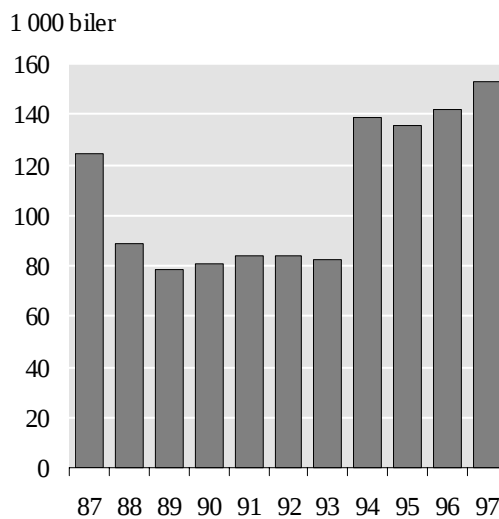
3. Personbiler, busser og motorcykler pr. 1. januar

	1988	1996	1997	1998
	— antal —			
Bestand				
Personbiler i alt	1 587 419	1 674 263	1 734 327	1 782 369
Heraf i husholdninger	...	1 533 685	1 588 923	1 641 004
Heraf i erhverv	...	111 139	120 317	112 682
Benzindrevne	1 513 056	1 595 436	1 654 640	1 702 088
Dieseldrevne	67 232	78 261	79 258	80 159
Taxi	6 633	5 771	5 857	5 888
Under 800 kg	596 258	414 987	388 881	354 060
801-1 200 kg	894 014	1 106 979	1 164 221	1 214 055
Over 1 200 kg	97 147	152 297	181 225	214 254
Gennemsnitsalder, år	...	8,3	8,2	8,1
Busser i alt	8 110	13 649	13 764	13 776
Rutebusser	5 040	4 438	4 409	4 470
Turistbusser	3 070	9 211	9 355	9 306
Campingvogne	85 140	97 487	99 847	102 242
Motorcykler	42 456	51 946	55 562	59 853
Nyregistrerede				
Personbiler	124 324	135 271	141 787	152 524
Busser	572	580	876	661
Motorcykler	2 204	2 257	2 989	3 228

Personbilbestanden 1987-97



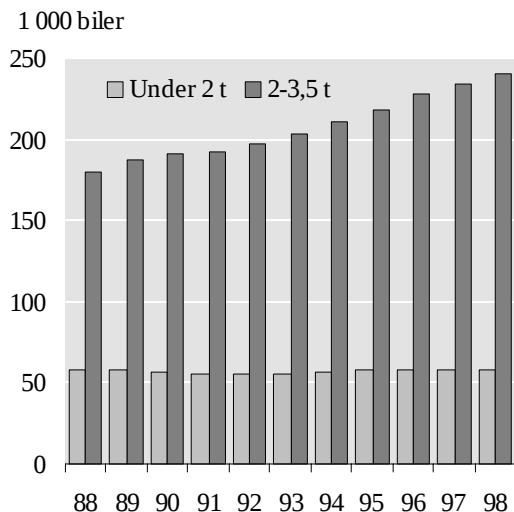
Nyregistrerede personbiler. 1987-97



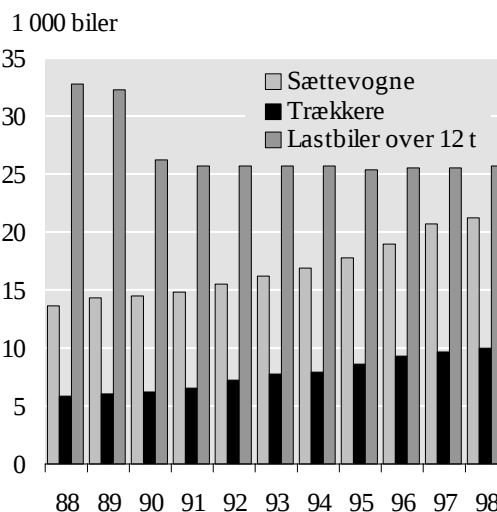
4. Vare- og lastbiler pr. 1. januar

	1988	1996	1997	1998
	antal			
Bestand				
Varebiler i alt	236 925	285 637	291 780	298 108
Under 2 000 kg	57 638	58 150	57 866	57 853
2 001-3 500 kg	179 287	227 487	233 914	240 255
Lastbiler i alt	48 438	37 814	37 730	37 850
3 501-6 000 kg	6 395	5 014	4 803	4 759
6 001-12 000 kg	9 257	7 307	7 463	7 425
Over 12 000 kg	32 786	25 493	25 464	25 666
Sættevognstrækkere	5 941	9 393	9 700	9 953
Påhængsvogne over 5 000 kg	10 859	12 317	12 484	12 620
Sættevogne	13 642	19 024	20 624	21 215
Nyregistrerede				
Varebiler	31 706	25 025	26 292	29 653
Under 2 000 kg	5 304	3 883	3 810	3 330
2 001-3 500 kg	26 402	21 142	22 482	26 323
Lastbiler inkl. sættevognstrækkere	5 490	5 086	5 016	5 110
Sættevognstrækkere	...	...	1 898	1 826

Varebiler efter totalvægt. 1987-97



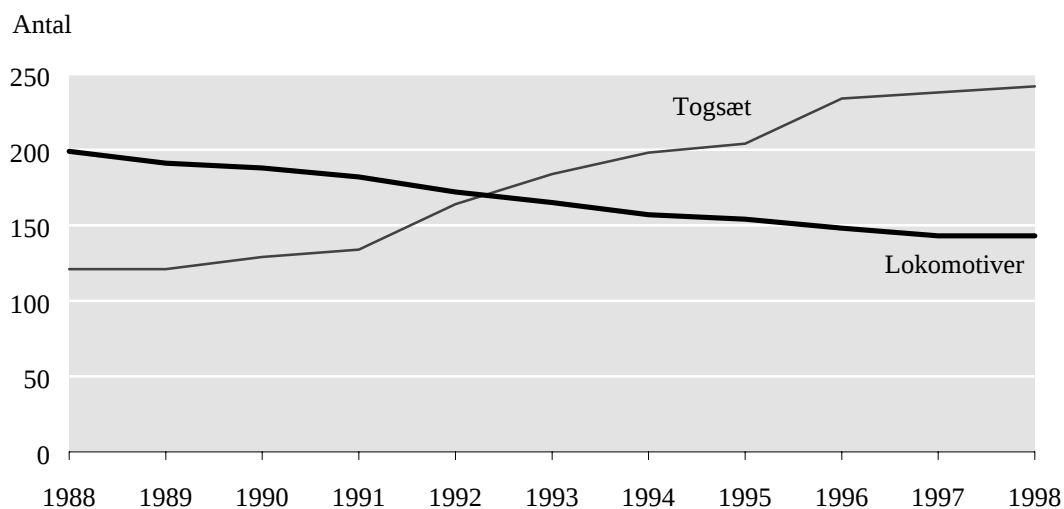
Lastbiler efter totalvægt. 1987-97



5. Togbestand pr. 1. januar

	1988	1996	1997	1998
— antal —				
DSB				
Togsæt	121	234	238	242
Heraf IC3	-	85	89	89
S-tog vogne	598	582	574	574
Lokomotiver	199	148	143	143
Heraf el-lokomotiver	10	22	22	22
Personvogne ekskl. togsæt	797	525	477	307
Heraf sove-/liggevogne	42	40	34	13
Godsvogne	4 953	3 925	3 791	3 428
— 1 000 ton —				
Godsvogne, lasteevne	149,1	...	118,6	111,3
— antal —				
Privatbanerne				
Lokomotiver i alt	51	48	40	37
Togsæt	-	-	1	14
Motorvogne for togsæt	68	68	68	66
Styrevogne for togsæt	78	56	58	57
Mellemvogne for togsæt	13	20	20	19
Øvrige motorvogne	13	12	7	8
Personvogne	18	28	16	13
Godsvogne	49	31	8	12

DSB's rullende materiel. 1988-98

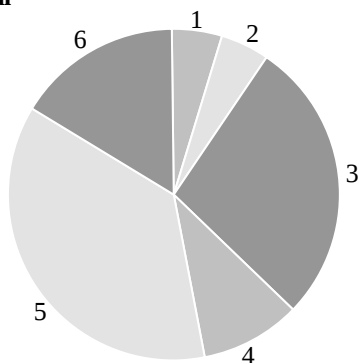


6. Skibsbestand over 20 BT pr. 1. januar

	1988	1996	1997	1998
	antal			
Danske skibe i alt	2 755	1 841	1 761	1 696
Tankskibe	78	104	95	84
Containerskibe	...	64	78	79
Tørlastskibe i øvrigt	669	530	488	468
Passagerskibe/færger	168	163	164	163
Fiskerfartøjer	1 554	688	656	623
Andre skibe	286	292	280	279
	1 000 BT			
Tonnage i alt	4 810	5 804	5 927	5 798
Tankskibe	2 091	1 922	1 893	1 475
Containerskibe	...	1 860	2 091	2 372
Tørlastskibe i øvrigt	2 115	1 287	1 205	1 170
Passagerskibe/færger	322	507	506	542
Fiskerfartøjer	233	115	118	119
Andre skibe	49	112	114	119

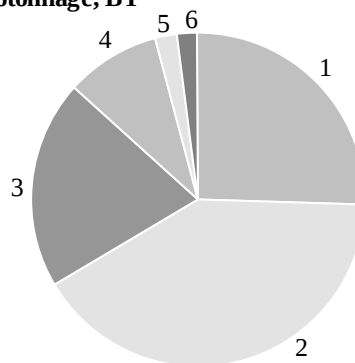
Danske skibe fordelt efter anvendelse. 1998

Antal



- 1: Tankskibe
2: Containerskibe
3: Tørlastskibe i øvrigt

Bruttotonnage, BT



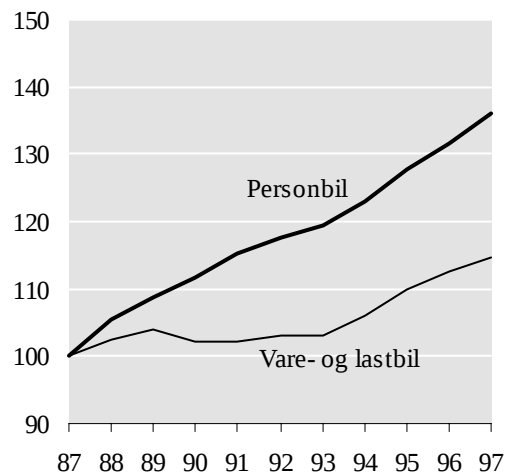
- 4: Passagerskibe/færger
5: Fiskerfartøjer
6: Andre

7. Trafik på veje, jernbaner, havne og lufthavne

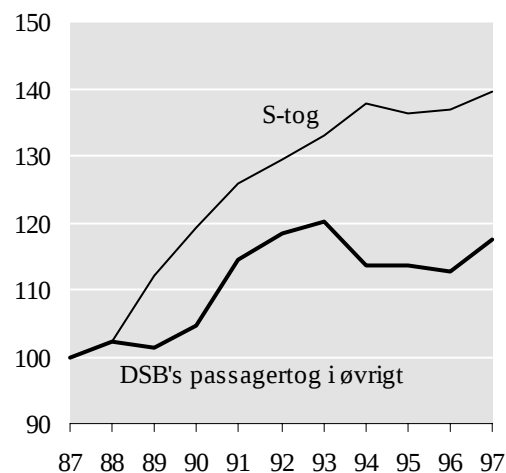
	1987	1995	1996	1997
	— mio. køretøjskm —			
Vejtrafik i alt	37 488	45 826	46 776	48 243
Personbiler	26 519	33 763	34 756	35 928
Motorcykler	277	333	356	385
Varebiler 2-6 ton	4 187	4 778	4 928	5 051
Lastbiler over 6 ton	877	746	683	648
Påhængsvogn tog	353	350	379	377
Sættevogn tog	237	275	326	367
Rutebusser	288	255	251	251
Turistbusser	201	273	325	322
Cykler/knallerter	4 549	5 055	4 772	4 913
	— mio. togkm —			
S-togkørsel	10,6	14,4	14,5	14,8
Privatbanernes kørsel	...	7,3	7,4	7,4
Passagertogkørsel i øvrigt	31,6	35,8	35,5	37,1
Godstogkørsel	8,7	7,3	7,2	7,2
	— 1 000 anløb —			
Færger i indenrigsfart	418	519	470	492
Færger i udenrigsfart	100	92	95	99
Fragtskibe	35	37	34	32
	— 1 000 starter —			
Indenrigsfly	115	115	132	131
Udenrigsfly	146	219	245	262

Trafikarbejde

1987=100



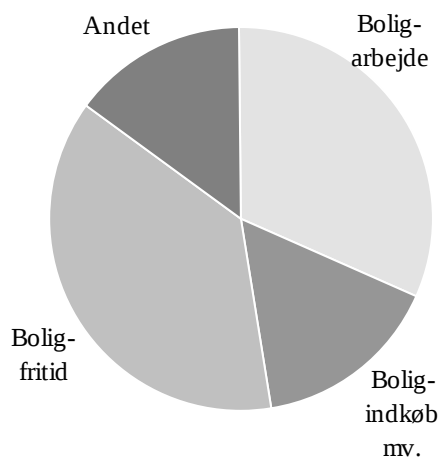
1987=100



8. Persontransport

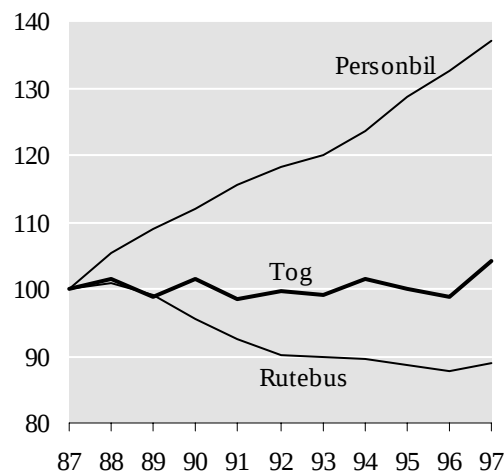
	1987	1995	1996	1997
	mio. personkm			
Persontransport i Danmark	67 808	83 167	85 499	87 991
Bil	47 736	61 046	62 868	65 011
Motorcykel	347	416	445	480
Rutebus	3 844	3 404	3 372	3 415
Turistbus	5 353	7 206	7 996	7 946
S-tog	1 189	1 206	1 197	1 177
Tog i øvrigt	3 783	3 781	3 721	4 006
Cykel/knallert	4 550	5 055	4 772	4 913
Fly	439	497	541	519
Færge	567	556	587	524
	1 000 passagerer			
Rute- og charterfly i alt	7 382	9 311	10 206	10 735
Rutefly, indenrigs	2 221	2 553	2 764	2 653
Rutefly, udenrigs	3 980	5 586	6 078	6 667
Charterfly	1 181	1 172	1 364	1 415
Indenrigsfærger i alt	18 832	21 754	21 782	19 793
Heraf Øst-Vest Danmark	12 722	14 404	14 665	12 001
Udenrigsfærger i alt	37 015	36 647	36 433	36 580
Danmark-Sverige	23 790	22 076	22 662	22 922
Danmark-Tyskland	10 010	10 647	9 699	9 355
Danmark-Norge	2 758	3 599	3 779	4 015

16-74-åriges private person-transportarbejde efter formål. 1997



Persontransport med personbil, rutebus og tog. 1987-97

1987=100

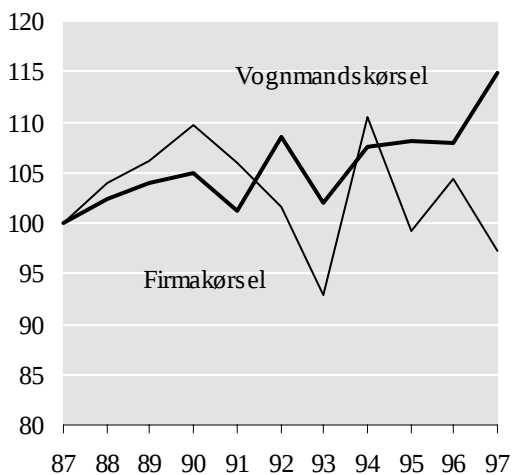


9. National godstransport med lastbil over 6 ton totalvægt

	1987	1995	1996	1997
— mio. ton —				
I alt	205,7	175,9	177,1	186,3
Vognmandskørsel	144,5	128,9	127,4	139,3
Firmakørsel	61,2	47,0	49,7	47,0
Landbrugsprodukter	22,0	25,5	25,6	26,4
Næringsmidler og foder	42,2	42,7	41,1	44,5
Kul, olie og kemiske produkter	18,6	18,4	19,9	15,2
Stykgods og bearb. varer	35,5	35,3	38,3	38,0
Grus, sand, cement, jord og sten	87,3	54,0	52,2	62,2
— mio. tonkm —				
I alt	8 808	9 326	9 432	9 712
Vognmandskørsel	6 540	7 077	7 063	7 508
Firmakørsel	2 268	2 249	2 369	2 204
Landbrugsprodukter	1 250	1 324	1 334	1 319
Næringsmidler og foder	2 441	2 944	3 007	2 985
Kul, olie og kemiske produkter	904	960	970	940
Stykgods og bearb. varer	2 097	2 498	2 551	2 473
Grus, sand, cement, jord og sten	2 116	1 598	1 570	1 995

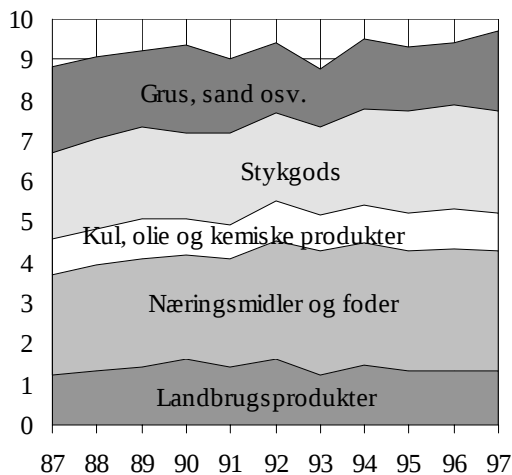
Nationalt godstransportarbejde.
1987-97

1987=100



Nationalt godstransportarbejdet
fordelt på varegrupper

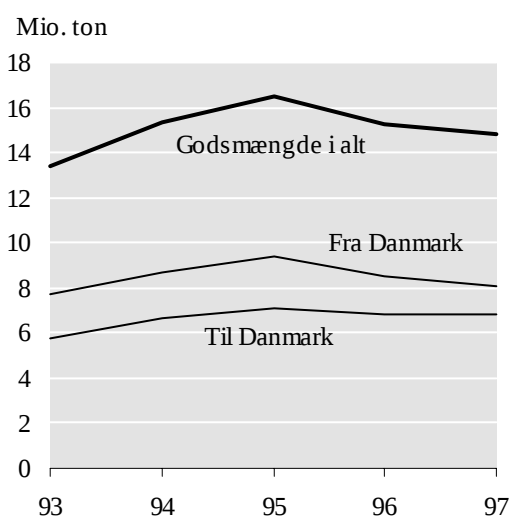
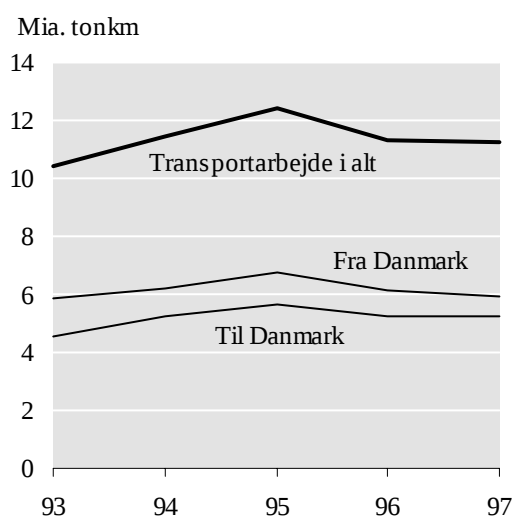
Mia. tonkm



10. International godstransport med danske lastbiler over 6 ton totalvægt

	1993	1995	1996	1997
— 1 000 ton —				
I alt	14 577	17 413	16 107	15 749
Til Danmark	5 732	7 055	6 813	6 809
Landbrugsprodukter	1 160	1 386	1 265	1 346
Næringsmidler og foder	991	1 005	1 030	1 004
Kul, olie og kemiske produkter	694	808	743	819
Stykgods og bearb. varer	2 636	3 550	3 431	3 390
Grus, sand, cement, jord og sten	252	305	343	250
Fra Danmark	7 677	9 415	8 474	8 028
Landbrugsprodukter	792	737	733	691
Næringsmidler og foder	2 452	2 729	2 443	2 389
Kul, olie og kemiske produkter	461	539	660	656
Stykgods og bearb. varer	2 669	3 523	3 315	3 349
Grus, sand, cement, jord og sten	1 303	1 886	1 323	943
Tredjelandskørsel	635	523	483	463
Cabotagekørsel	533	420	337	449
— mio. tonkm —				
I alt	11 232	13 092	11 889	11 807
Til Danmark	4 571	5 687	5 237	5 261
Fra Danmark	5 853	6 736	6 107	5 963
Tredjelandskørsel	659	543	444	478
Cabotagekørsel	149	126	101	105

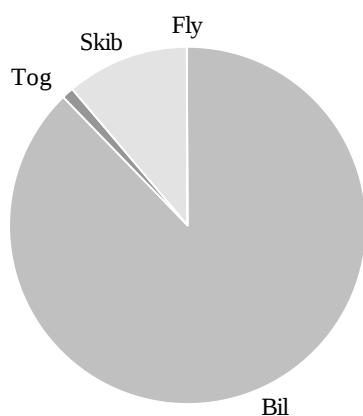
Internationalt godstransportarbejde og transporteret gods med danske lastbiler. 1993-97



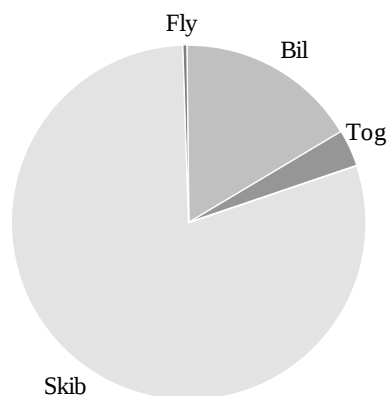
11. Godstransport med tog, skib og fly

	1987	1995	1996	1997
— 1 000 ton —				
Godsmængde med tog	7 203	9 471	8 141	8 310
National	2 509	2 574	2 367	2 426
Til Danmark	1 844	2 604	2 429	2 477
Fra Danmark	957	1 610	1 454	1 528
I transit	1 893	2 683	1 891	1 879
— mio. tonkm —				
Godstransport med tog	1 697	1 998	1 767	1 628
National	657	591	530	541
Til Danmark	396	421	524	351
Fra Danmark	197	339	257	283
I transit	447	647	456	453
— 1 000 ton —				
Godsmængde med fragtskib	55 577	69 102	70 294	72 028
National	11 240	11 505	13 317	12 677
Til Danmark	32 317	37 314	37 124	38 291
Fra Danmark	12 020	20 284	19 854	21 060
Godsmængde med færge	23 777	32 384	30 833	28 444
National	9 350	11 547	11 575	11 128
International	14 426	20 836	19 258	17 315
Godsmængde med fly	83	129	129	133
National	...	40	34	25
International	...	89	95	108

Pålæst godsmængde 1997
National trafik



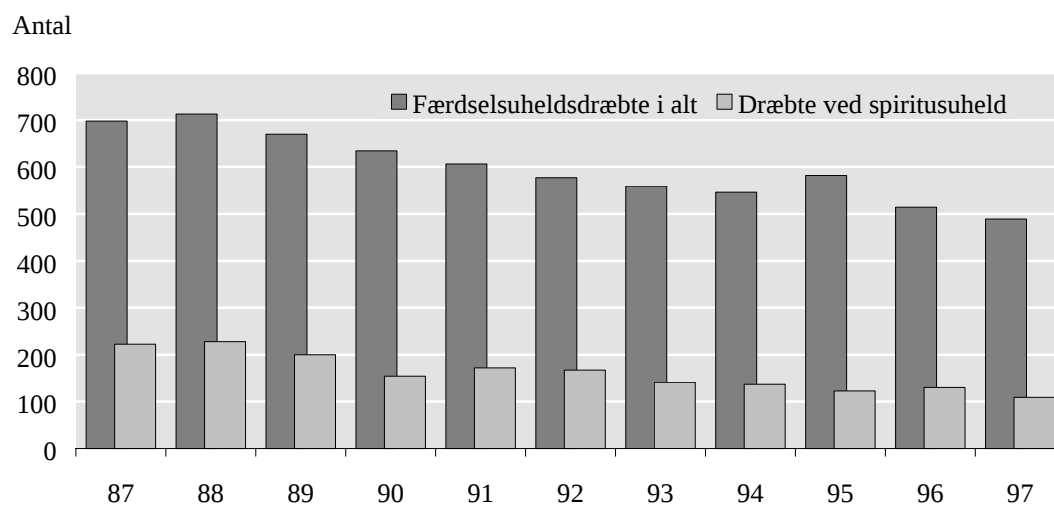
Pålæst godsmængde 1997
International trafik



12. Færdselsuheld

	1987	1995	1996	1997
	antal			
Uheld med personskade	10 164	8 373	8 080	8 004
Personskader i alt	12 714	10 573	10 324	10 106
Bilister	6 974	5 622	5 761	5 612
Motorcyklister	690	512	547	631
Knallertkørere	1 155	884	817	702
Cyklister	2 370	2 404	2 237	2 152
Fodgængere	1 525	1 151	962	1 009
Heraf dræbte i alt	698	582	514	489
Bilister	393	324	309	291
Motorcyklister	44	36	24	23
Knallertkørere	33	27	25	23
Cyklister	87	77	88	65
Fodgængere	141	118	68	87
Spiritusuheld	2 054	1 282	1 248	1 260
Personskader	2 683	1 672	1 653	1 579
Heraf dræbte	222	123	130	109
Uheld med tunge køretøjer	843	624	587	620
Personskader	1 086	791	738	810
Heraf dræbte	140	94	102	93

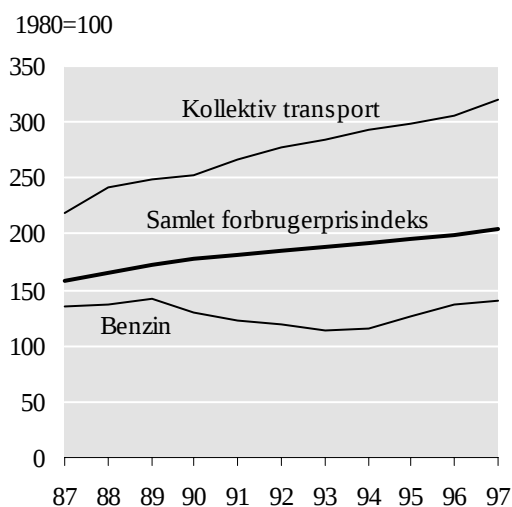
Udviklingen i antal færdselsuheldsdræbte. 1987-97



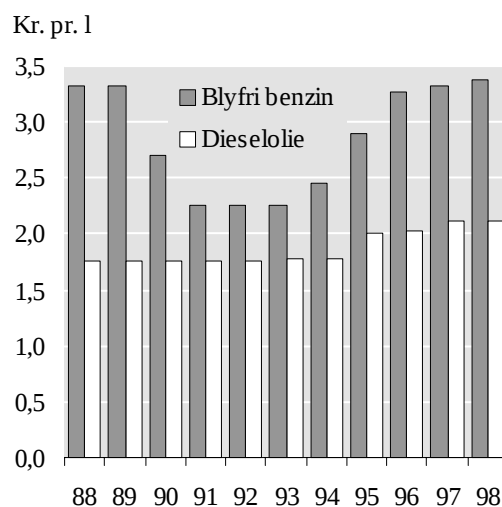
13. Forbrugerpriser og afgifter

	1987	1995	1996	1997
	indeks 1980=100			
Samlet forbrugerprisindeks	157,8	195,6	199,7	204,1
Transport i alt	159	200	205	208
Kollektiv transport	218	298	305	320
Bustransport	229	319	326	329
Togtransport	187	238	245	265
Flytransport	169	269	263	267
National	181	253	262	266
International	167	272	263	268
Skibstransport	186	241	246	242
National	177	252	266	283
International	212	227	220	214
Taxikørsel	167	225	233	236
Anskaffelse af køretøj	148	177	177	177
Vedligeholdelse af bil	188	280	290	301
Benzin	135	126	137	141
	mio. kr.			
Afgiftsprovener				
Vægtafgift	3 543	4 404	4 918	5 172
Registreringsafgift	10 480	14 885	15 419	16 530
Benzinafgift	7 141	7 479	8 250	8 606
Ansvarsforsikringsafgift	864	947	1 099	1 314

Prisudvikling, 1987-97



Afgiftsatser pr. 1. januar 1988-98

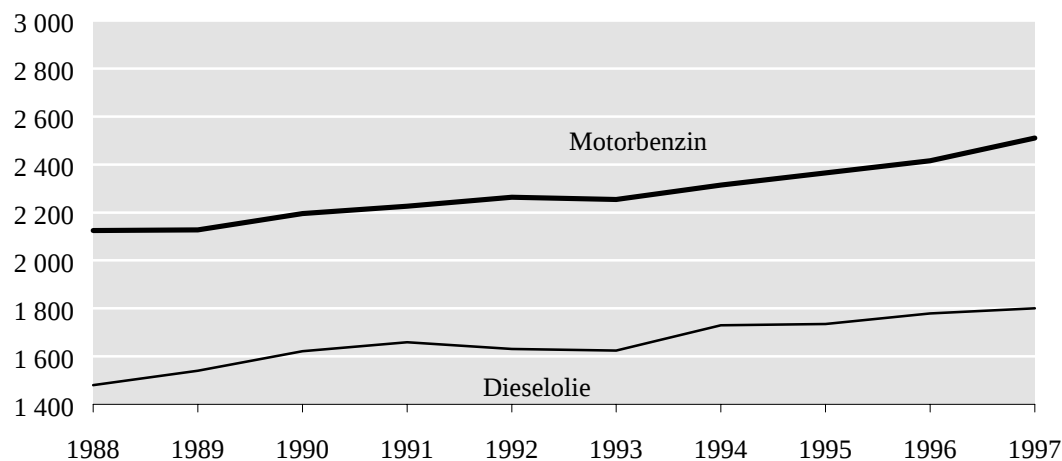


14. Transportens energiforbrug samt luftens indhold af NO₂ og partikler

	1988	1995	1996	1997
	— mio. liter —			
Forbrug af motorbenzin	2 125	2 365	2 415	2 510
Forbrug af dieselolie til biler	1 480	1 735	1 779	1 801
	— µ g/m ³ —			
NO₂ (Nitrogendioxid)				
København (bykerne)	64	53	45	43
Ålborg (bykerne)	50	38	38	34
Odense (bykerne)	49	34	34	36
Partikler				
København (bykerne)	93	61	65	47
Ålborg (bykerne)	77	56	69	54
Odense (bykerne)	76	53	54	61

Forbruget af motorbenzin og dieselolie til biler. 1988-97

Mio. liter

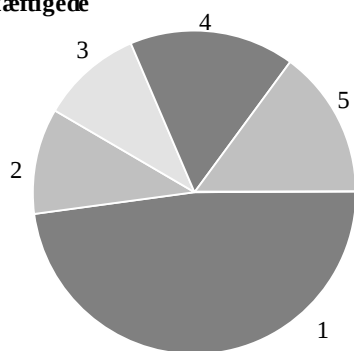


15. Beskæftigede inden for transportsektoren ultimo november

	1993	1994	1995	1996
	beskæftigede			
Transportsektoren i alt	128 870	132 267	133 294	136 355
Vejtransport	61 515	65 308	66 128	68 539
Rutebusdrift	11 452	13 432	12 822	13 784
Turistvognmænd	3 997	4 181	4 357	4 216
Taxivognmænd	8 981	9 408	10 048	11 051
Vognmandsforretninger	33 978	35 253	35 739	36 195
Flytteforretninger	1 254	1 254	1 369	1 496
Hjælpevirk. for landtransp.	1 853	1 780	1 793	1 797
Banetransport	13 578	12 398	12 411	11 790
Lufttransport	13 481	12 973	13 296	14 420
Søtransport	21 348	21 194	20 275	19 479
Rederier	12 722	12 544	11 320	10 750
Færgefart	6 212	6 243	6 483	6 229
Anden søtransport	86	82	83	103
Hjælpevirk. for søtransport	2 328	2 325	2 389	2 397
Godsbehandling og oplagringsvirksomhed	2 992	3 274	3 268	3 557
Rejse- og turistbureauer	4 841	5 054	5 474	6 018
Anden transportformidling	11 115	12 066	12 442	12 552
	arbejdssteder			
Arbejdssteder i alt	14 269	13 944	13 925	14 043

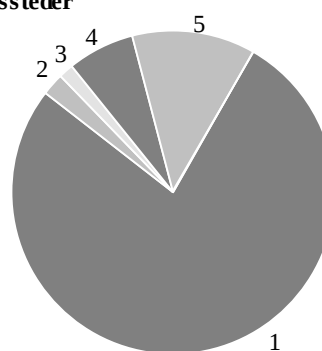
Antal beskæftigede og arbejdssteder fordelt efter hovedgrupper i transportsektoren. 1996

Beskæftigede



1: Vejtransport
2: Banetransport
3: Lufttransport

Arbejdssteder



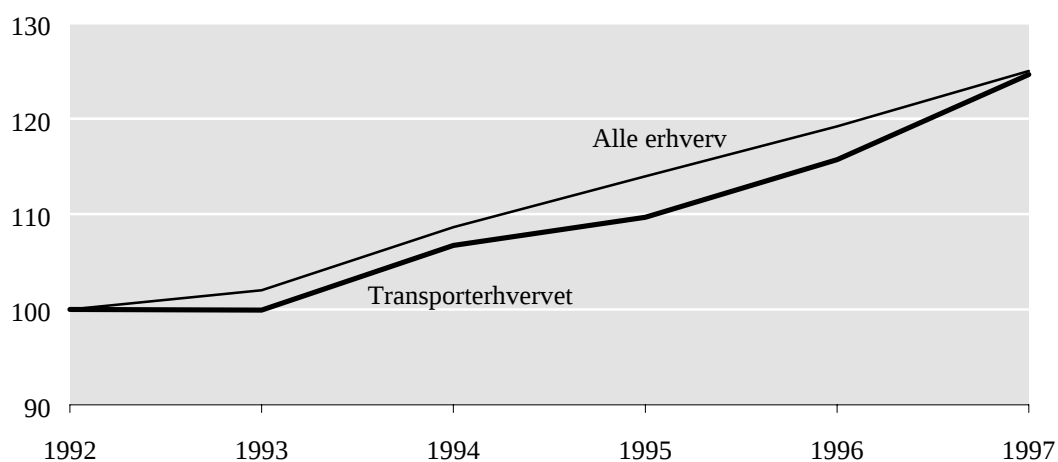
4: Søtransport
5: Andet

16. Bruttoværditilvækst i transporterhvervet

	1992	1995	1996	1997
	— mio. kr. —			
I årets priser				
Alle erhverv	768 208	875 429	915 574	960 326
Transporterhvervet	44 141	48 411	51 075	55 016
I 1990-priser				
Alle erhverv	726 516	806 108	828 526	854 532
Transporterhvervet	42 878	43 365	45 295	44 205

Bruttoværditilvækst i faste priser

Indeks 1992=100



17. Definitioner, noter og kilder

1. Infrastruktur

Vejnettet dækker statsveje, amtsveje og kommuneveje. Stier og private fællesveje er ikke medtaget. Private fællesveje skønnes at have en samlet længde på 15.000 km. Bemærk at pr. 1. januar 1998 er godt 2.100 km statsveje overført til amterne. Antallet af motorveje er inklusive motorveje under amtsveje, 12 km i 1998, men eksklusive Øresundsmotorvejen på 7 km. Kilde: *Vejdirektoratet*.

Jernbanenettet omfatter længden af samtlige banestrækninger hørende til Banestyrelsen (tidl. DSB) og privatbanerne. Kilde: *Banestyrelsen* og *Privatbanernes Fælleskontor*.

Stationer er opgjort som standsningssteder. Privatbanernes stationer er ikke medregnet. Privatbanerne har 201 standsningssteder i 1998, hvoraf de 13 er fælles med DSB. Kilde: *DSB* og *Privatbanernes Fælleskontor*.

Lufthavne omfatter alene betjente lufthavne. Kilde: *Statens Luftfartsvæsen*.

Havne dækker trafikhavne samt færgelejer uden for de egentlige trafikhavne. Kilde: *Danmarks Statistik (Skibsfartsstatistik)*.

2. Investeringer i infrastruktur

Investeringer i vejnettet dækker anlægsudgifter og udgifter til drift og vedligehold. Kilde: *Vejdirektoratet*.

Investeringer i jernbanenet er oplyst af *Banestyrelsen* og *Jernbanetilsynet*.

Investeringer i Storebæltsforbindelsen, Øresundsforbindelsen og Metroen i København omfatter anlægsudgifter inkl. eget arbejde men ekskl. finansieringsudgifter. For Øresundsbroen er kun medtaget den danske andel på 50 pct. Kilde: *A/S Storebæltsforbindelsen*, *A/S Øresundsforbindelsen*, *Øresundskonsortiet* og *Ørestadsselskabet*.

Investeringer i havne dækker anlægsudgifter i virksomheder i branche-grupperne erhvervshavne og lystbådehavne. Kilde: *Danmarks Statistik (Off. finanser)*.

Lufthavne dækker anlægsinvesteringer i lufthavnsvirksomheder. Kilde: *Danmarks Statistik (Off. finanser)*.

I figuren vedrørende investeringer i infrastruktur i 1996 er banenet inkl. Metroen i København.

3. Personbiler, busser og motorcykler

Personbiler er indrettet til persontransport af højst 9 personer inklusive føreren. Busser er indrettet til persontransport af mindst 10 personer inklusive føreren. Bemærk at i 1991 blev ca. 1.500 store personbiler omklassificeret til busser.

For et mindre antal personbiler er anvendelse i husholdningerne og erhverv uoplyst. Pr. 1. januar 1998 udgjorde disse knap 29.000.

Turistbusser er busser, der ikke anvendes i rutedrift. Herunder medregnes busser til foreningskørsel.

Motorcykler omfatter 2-hjulede køretøjer med en slagvolumen, der er større end 50 cm³. Desuden medregnes 3-hjulede køretøjer under 400 kg totalvægt.

Kilde: *Danmarks Statistik (Bilstatistik)*.

4. Vare- og lastbiler

Varebiler er køretøjer med en totalvægt på højst 3.500 kg, der hovedsageligt er indrettet til godstransport.

Lastbiler er køretøjer over 3.500 kg der hovedsageligt er indrettet til godstransport.

Sættevognstrækkere er specielt indrettede til kørsel med sættevogne dvs. vogne uden foraksel.

Påhængsvogne omfatter kun påhængsvogne over 5.000 kg totalvægt.

Kilde: *Danmarks Statistik (Bilstatistik)*.

5. Togbestand

Lokomotiver er jernbanekøretøjer med en motoreffekt på mindst 110 KW, der er beregnet til at trække/skubbe jernbanevogne. Togsæt medregnes her ikke som lokomotiver.

Togsæt består af to eller flere sammenhørende vogne, der som oftest ikke kan køre hver for sig.

S-tog tælles separat.

For 1988 er Privatbanernes togbestand opgjort pr. 31. december. Samme år var det ikke muligt at opdele styrevogne og mellemvogne for togsæt.

Kilde: *DSB og Jernbanetilsynet*.

6. Skibsbestand

Skibsbestanden omfatter skibe over 20 BT, der er registreret i Dansk Skibsregister eller DIS, Dansk Internationalt Skibsregister.

BT er skibets bruttotonnage. Bruttotonnagen er en ubenævnt størrelse, som er udtryk for rumindholdet af alle lukkede rum i skibet.

Før 1993 inkluderede statistikken ca. 90 skibe lige under 20 BT samt færøske skibe.

Kilde: *Danmarks Statistik (Skibsfartsstatistik)*.

7. Trafik på veje, jernbaner, havne og lufthavne

Vejtrafikarbejdet, dvs. kørte km med køretøjer, er beregnet af Vejdirektoratet, overvejende på grundlag af målinger af trafikstrømme ved en række permanente tællestationer. For motorcykler, busser, varebiler og små lastbiler er antal kørte km skønnet ud fra bestanden og et anslået antal kørte km. For lastbiler over 6 ton totalvægt anvendes *Danmarks Statistiks* stikprøveundersøgelse af national godstransport. Kilde: *Vejdirektoratet*.

Kørte togkm omfatter ikke rangerkørsel og transport af tomme vogne.

Kilde: *DSB og Privatbanernes Fællesrepræsentation*.

Anløb af fragtskibe er indtil 1996 opgjort af *Trafikministeriet* og fra 1997 af *Danmarks Statistik* baseret på indberetninger fra havnene. Færgefarten er opgjort af *Danmarks Statistik* på grundlag af indberetninger fra rederierne.

Flytrafikken er opgjort af *Statens Luftfartsvæsen*. Der er medtaget starter af rute-, charter- og taxafly.

8. Persontransport

Persontransport på vej er opgjort på baggrund af trafikarbejdet og særundersøgelser over antal passagerer pr. bil og bus. Kilde: *Vejdirektoratet*.

Personkm med tog er oplyst af *DSB* og *Jernbanetilsynet*.

Flytrafikken omfatter afrejsende passagerer med rute- og charterfly. Der medregnes transit- og transferpassagerer. Kilde: *Statens Luftfartsvæsen*.

Færgepassagerer er indberettet til *Danmarks Statistik* af rederierne.

De 16-74-åriges persontransportarbejde er opgjort af *Danmarks Statistik* (*Persontransportundersøgelsen*).

9. National godstransport med lastbil

Omfatter transport med danske lastbiler over 6 ton totalvægt. Der indgår kørsel mellem på- og aflæsningssteder, der begge ligger i Danmark.

Transportarbejdet er et mål for aktiviteten. 1 tonkm er det arbejde der foregår, når 1 ton flyttes 1 km.

Kilde: *Danmarks Statistik* (*Vejgodsstatistik*).

10. International godstransport med danske lastbiler

Omfatter transport med danske lastbiler over 6 ton totalvægt. Der indgår kørsel mellem Danmark og udlandet, kørsel mellem 2 udlande (tredjelandskørsel) og kørsel i et udland (cabotagekørsel).

Kilde: *Danmarks Statistik* (*Vejgodsstatistik*).

11. Godstransport med tog, skib og fly

Godstransport med tog omfatter transport på det danske banenet. Privatbanernes tonkm er tillagt national transport, mens godsmængden med Privatbaner antages medregnet hos DSB, da en stor del af godset fortsætter med DSB. Kilde: *DSB* og *Privatbanernes Fælleskontor*.

Skibstransporten er opgjort af *Danmarks Statistik* på grundlag af havnes og færgerederiers indberetninger.

Godstransporten med fly dækker pålæsset og aflæsset gods i lufthavnene. Kilde: *Statens Luftfartsvæsen*.

12. Færdselsuheld

Et færdselsuheld på vej omfatter uheld på en offentlig tilgængelig gade, vej, plads eller lignende, når uheldet står i forbindelse med den trafikale benyttelse af nævnte områder, og mindst en af de implicerede parter har været kørende. Statistikken omfatter de uheld med personskaade, for hvilke der er optaget politirapport.

Bilister er inkl. andet og uoplyst. Motorcykler er inkl. 45-knallerter. Der var i 1995, 96 og 97 hhv. 12, 100 og 222 personskader med 45-knallerter. Spiritusuheld er uheld, hvor den ene part har været spirituspåvirket, dvs. har haft en spirituspromille på mindst 0,5. Uheld med tunge køretøjer er uheld, hvor den ene part er et lastvognstog eller en lastbil over 3.500 kg.

Kilde: *Danmarks Statistik (Færdselsuheldsstatistik)*.

13. Forbrugerpriser og afgifter

Forbrugerprisindekset viser udviklingen i forbrugerpriserne inkl. afgifter og moms.

Kilde: *Danmarks Statistik (Priser samt Skatter og afgifter)*.

14. Transportens energiforbrug samt luftens indhold af NO₂ og partikler

Partikler er luftens partikelindhold, der bl.a. består af stoffer som aluminium, silicium, svovl, klor, kalium og bly.

Kilde: *Danmarks Statistik (Energi og miljø)*.

15. Beskæftigede inden for Transportsektoren

Statistikken omfatter hel- og deltidsbeskæftigede på arbejdspladser i transportsektoren.

Kilde: *Danmarks Statistik (Erhvervsstruktur)*.

16. Bruttoværditilvæksten i Transporterhvervet

Bruttoværditilvæksten er produktionsværdien med fradrag af forbrug af varer og tjenester i produktionen og eksklusive fradrag for forbrug af fast realkapital (afskrivninger).

Kilde: *Danmarks Statistik (Nationalregnskab)*.