

2. Statistiksystemet

2.1 Formål

Formålet med at indsamle og offentliggøre oplysninger om færdselsuheld er at tilvejebringe et informationsgrundlag for beslutninger, der kan formindske antallet af færdselsuheld og konsekvenserne af disse.

Tilpasning efter behov Færdselsuheldsbekæmpelsen foregår både lokalt og centralt og ved anvendelse af forskellige metoder. Derfor er systemet indrettet til at give flere typer informationer, der så vidt muligt er tilpasset de forskellige behov.

2.2 Definitioner og afgrænsninger

Færdselsuheld Et færdselsuheld defineres som et uheld, der er sket på en offentlig tilgængelig gade, vej, plads eller lignende, når uheldet står i forbindelse med den trafikale benyttelse af de nævnte områder, og mindst én af de implicerede parter har været kørende. Det vil sige at fx togulykker, bortset fra uheld i jernbaneoverskæringer, eller uheld, hvor der kun har været fodgængere impliceret, ikke er omfattet af den nuværende definition af færdselsuheld.

Dræbte Som dræbte medregnes i færdselsuheldsstatistikken alle dødsfald, der er en følge af færdselsuheld, og som indtræffer indtil 30 dage efter uheldet.

Tilskadekomne Som tilskadekomne medregnes alle øvrige personer, der er kommet til skade ved færdselsuheld. Småskader, der ikke kræver lægebehandling, medregnes ikke som personskader. De tilskadekomne opdeles i alvorligt og lettere tilskadekomne ved hjælp af oplysninger om skadens type (jf. bilag 2, punkt 36).

Personskade-uheld Statistikken omfatter kun personskadeuheld, altså færdselsuheld, hvor en eller flere personer er kommet til skade. Til vejmyndighederne indsamler Danmarks Statistik også oplysninger om materielskadeuheld, det vil sige uheld, hvor skaderne er begrænset til køretøjer og andet materiel.

2.3 Oplysninger om færdselsuheld

Oplysningerne om færdselsuheld er inddelt i tre hovedgrupper: uheldsoplysninger, elementoplysninger (køretøjer, fodgængere og forhindringer) og personoplysninger. I bilag 1-3 findes en detaljeret beskrivelse af datagrundlaget.

Uheldsoplysninger Uheldsoplysninger vedrører uheldet som helhed, fx uheldssted og -tidspunkt, vejr- og lysforhold og lignende. En central faktor blandt uheldsoplysningerne er uheldssituationen, der tilsigter at give en objektiv karakteristik af situationen umiddelbart før uheldet og inden eventuelle afværgemanøvrer er foretaget. Uheldssituationerne omfatter i alt 66 typesituationer, der er inddelt i 10 hovedgrupper (jf. bilag 1).

Elementoplysninger Elementoplysningerne vedrører de enkelte elementer, der er impliceret i færdselsuheldet. Det kan enten være færdselselementer (køretøjer eller fodgængere) eller en forhindring på eller uden for kørebanen. Foruden oplysninger om elementets art er der for hvert færdselselement data om vejforhold, eventuelle former for regulering, manøvre eller andre foranstaltninger gældende for dette element. I 1994 er der tilføjet en ny elementart. Det er »registreringspligtig knallert«, der højst må køre 45 km i timen.

I tabellerne i denne publikation benyttes »transportmiddel« synonymt med »element-art«.

*Person-
oplysninger*

Personoplysningerne anføres for alle implicerede førere og fodgængere samt for tilskadekomne passagerer. Foruden beskrivelse af personskade drejer det sig om oplysninger om alder og køn, om der var tale om spirituspåvirkning eller sygdom, om der blev benyttet sikkerhedssele eller styrthjelm, samt for førere af motorkøretøjer, om de havde kørekort.

2.4 Dækningsgrad

*Politirapporterede
færdselsuheld*

Færdselsuheldsstatistiksystemet er begrænset til at omfatte uheld, der kommer til politiets kendskab, og hvorom der optages rapport. Der skal altid optages rapport om personskadeuheld, mens dette ikke gælder materielskadeuheld af begrænset omfang, og hvor der ikke er sket en sådan tilsidesættelse af færdselsloven, at der skal rejses sigtelse. Der kan dog træffes lokale aftaler om, at også materielskadeuheld uden rapport skal indberettes til Danmarks Statistik.

*Dækningsgraden er størst
for alvorligere uheld*

Jo alvorligere konsekvenserne af et uheld er, jo større er sandsynligheden for, at politiet får kendskab til uheldet. Det vil sige, at der indberettes en større andel af personskadeuheldene end af materielskadeuheldene, og praktisk taget alle uheld med dræbte indgår i statistikken. Med virkning fra 1998 kontroller og retter Danmarks Statistik antallet af politirapporterede dræbte ved at sammenholde politiets oplysninger om uheldsimplicerede personer med oplysninger om dødsfald fra CPR-registret.

Forskellige undersøgelser, bl.a. fra Ulykkes Analyse Gruppen ved Odense Universitetshospital, viser, at dækningsgraden varierer efter, hvor alvorlige personskader der er tale om. Således viser en opgørelse baseret på skadestueregistreringer om færdselsuheld på Fyn i 2000, at politiet i gennemsnit fik kendskab til en langt større andel af de alvorligt tilskadekomne end af de lettere tilskadekomne.

*Undersøgelse baseret
på skadestuedata
og politirapporter*

Siden færdselsuheldsstatistikken for 1998 har Danmarks Statistik årligt gennemført en undersøgelse som belyser personskader i trafikken på landsplan gennem skadestueregistreringer og politirapporter. Undersøgelsen vedrørende 2000 er beskrevet i afsnit 3. Undersøgelsen viser bl.a., at den officielle færdselsuheldsstatistik dækker en femtedel af de personskader ved færdselsuheld som tilsammen bliver registreret af politiet og skadestuerne.

Færdselsuheldsstatistikens dækningsgrad er i øvrigt tidligere behandlet som special-emne i »Færdselsuheld 1984«, afsnit 4 og i »Færdselsuheld 1988«, ligeledes afsnit 4.

2.5 Indberetningssystem

Politirapporten

Politiets indberetninger om færdselsuheld til Danmarks Statistik foregik i 2001 ved edb-indberetninger via Rigspolitichefens uhedsregister.

*Foreløbige
indberetning*

Den foreløbige indberetning, der indeholder en summarisk uheldsbeskrivelse, foretages indenfor 24 timer efter færdselsuheldet er sket. Den foreløbige indberetning benyttes til en hurtig, summarisk månedsstatistik, og desuden kontrollerer Danmarks Statistik ved hjælp af de foreløbige indberetninger, at også de endelige indberetninger om uheld med personskade modtages.

*Endelige
indberetning*

Den endelige indberetning indeholder den fulde information om uheldet, stedet, elementerne og personerne i uheldet. Den endelige indberetning skal være afsendt centralt til Danmarks Statistik senest 5 uger efter uheldet. De modtagne oplysninger kontrolleres for overensstemmelser i de indberettede informationer. Fra Danmarks Statistik sendes informationerne om alle uheld videre til Vejsektorens Informations System (VIS). I VIS har vejmyndighederne adgang til information om uheld. Det er også i VIS, at informationerne suppleres med de administrative vejinformationer, der stedfæster uheldene i forhold til vejnettet. I bilag 2 vises en oversigt over de koder, der skal benyttes ved uheldsbeskrivelsen.

2.6 Offentliggørelse

<i>Månedssstatistik (foreløbig)</i>	Politiets foreløbige indberetning danner grundlag for den foreløbige færdselsuheldsstatistik. Den foreløbige statistik offentliggøres på et tidspunkt, hvor der endnu ikke foreligger komplette oplysninger om antal dræbte, jf. 30-dages definitionen (afsnit 2.2). For at gøre det muligt at sammenligne de nyeste tal for trafikdræbte med tidligere perioders tal, anvendes en korrektionsfaktor beregnet på grundlag af forholdet mellem antal dræbte og antal tilskadekomne i de seneste tre år. Den foreløbige statistik offentliggøres i <i>Nyt fra Danmarks Statistik</i> og Statistiske Efterretninger i serien <i>Transport</i> .
<i>Kvartals- og årsstatistik</i>	Kvartalsvis offentliggøres en noget grundigere statistik baseret på de endelige indberetninger, som også danner grundlag for de årlige opgørelser i Statistiske Efterretninger i serien <i>Transport</i> samt årshæftet om færdselsuheld med personskader.

2.7 Service

<i>Centrale brugere af statistikken</i>	Statistikkens grunddata benyttes løbende af Vejdirektoratet, Danmarks TransportForskning samt Ulykkes Analyse Gruppen ved Odense Universitetshospital.
<i>Registrering af materielskadeuheld for Vejdirektoratet</i>	Danmarks Statistik behandler personskadeuheld forskelligt fra materielskadeuheld, idet Danmarks Statistik alene offentliggør statistikken om personskadeuheld. Materielskadeuheldene registreres månedligt og sendes til Vejdirektoratet, der forestår fejlsøgning og fejlrettelser. Endvidere registrerer Danmarks Statistik for Vejdirektoratet den summariske uheldsbeskrivelse for både materielskadeuheld og personskadeuheld. Vejdirektoratet benytter bl. a. færdselsuheldsdataene som en del af grundlaget for et servicesystem, der tilbyder de lokale og regionale vejmyndigheder forskellige former for bearbejdning af uhelds- og vejtrafikdata til brug for arbejdet med forebyggelse af færdselsuheld.
<i>Danmarks TransportForskning</i>	Danmarks TransportForskning anvender færdselsuheldsdata til at foretage specielle opgørelser til brug for forskningsprojekter, hvis behov ikke i alle tilfælde kan være tilgodeset af den offentliggjorte færdselsuheldsstatistik.