

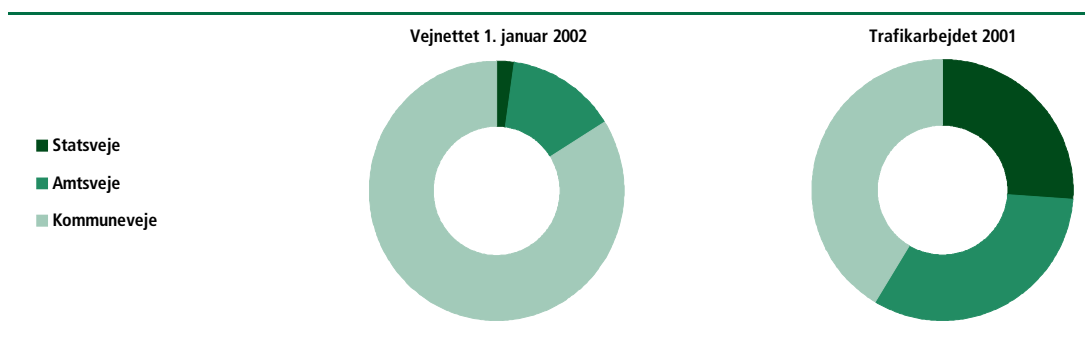
## Transport

### 1. Vejtransport

#### Vejnettet

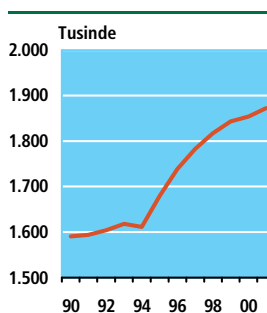
Der var 71.888 km offentlig vej i Danmark pr. 1. januar 2002, hvoraf 84 pct. var kommuneveje. Længden af det offentlige vejnet er steget med ca. 1.100 km siden 1990. Stigningen er overvejende sket ved nettotilgang af kommuneveje.

Figur 1 Vejnettets og trafikarbejds fordeling



I samme periode er der sket en udbygning af det overordnede vejnet. Motorvejsnettet blev øget med 360 km eller 59 pct. til 971 km og motortrafikvejene med 49 km til 330 km. Hovedparten af det offentlige vejnet (65 pct.) findes i Jylland, mens det resterende vejnet fordeler sig med 25 pct. på Øerne og 10 pct. i Hovedstadsregionen.

Figur 2 Personbilbestanden 1990-2001



#### Vi kører mere i bil og mindre på cykel

I 2001 blev der udført i alt 48,8 mia. køretøjskilometer på danske veje, når cykel/knallertkørsel medregnes. Det er en stigning på 9 pct. i forhold til 1996. Stigningen er især sket for vare- og lastbilkørsel og personbilkørsel, der er steget med hhv. 19 og 10 pct. Det er en følge af dels en øget bestand af biler, dels åbningen af Storebæltsforbindelsen i juli 1998. I 2001 foregik godt en fjerdedel af motortrafikarbejdet på statsveje. Cykel/knallertrafikken har været faldende i 1990'erne. I 2001 blev der kørt 2,2 mio. km på cykel/knallert. Det er 18 pct. mindre end i 1996.

#### Tre ud af fire motorkøretøjer er personbiler

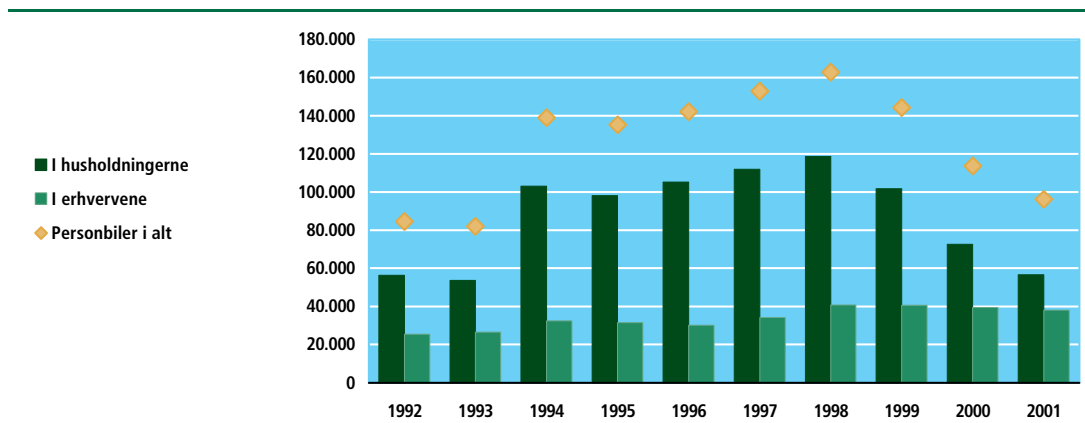
Pr. 1. januar 2002 var der en samlet bestand på 2.425.000 motorkøretøjer, hvilket var 8 pct. flere end pr. 1. januar 1998. 77 pct. af motorkøretøjerne var personbiler, 14 pct. var varebiler, 6 pct. var motorcykler og knallert-45, og resten var busser og lastbiler. Væksten i bestanden af motorkøretøjer fra 1998 til 2002 udgøres hovedsagelig af personbiler og varebiler, der står for hhv. 48 pct. og 24 pct. af tilvæksten. Herudover har der været en markant tilgang af motorcykler og knallert-45'ere. Antallet af busser og lastbiler har stort set været uændret over perioden.

## Transport

### Kraftig nedgang i nyregistreringerne af personbiler

Antallet af nyregistrerede personbiler er faldet kraftigt siden 1998. Antallet af nyregistreringer i 2001 lå således på det laveste niveau siden 1993. Nedgangen er helt overvejende sket i de private husholdningers anskaffelser af nye biler, mens nyregistreringer af køretøjer i erhvervene kun er faldet moderat.

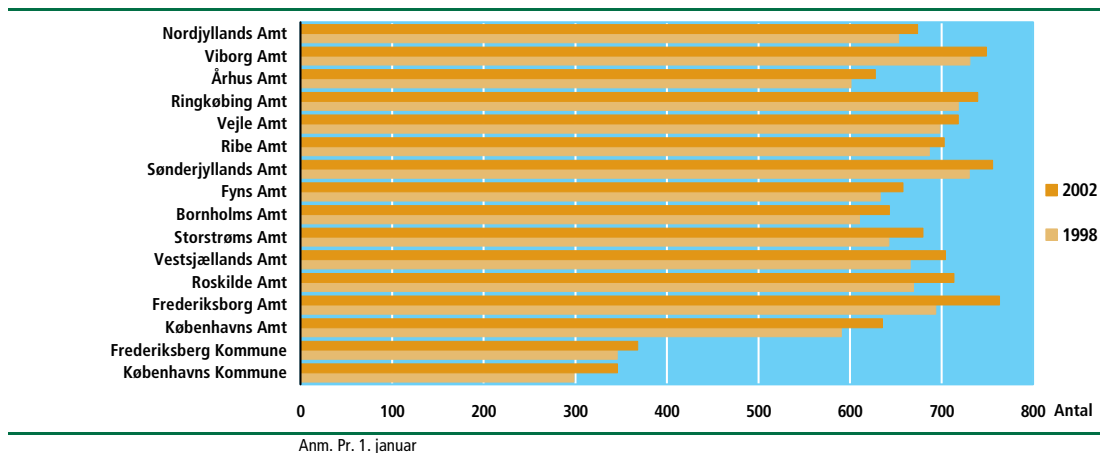
Figur 3 Nyregistrerede personbiler fordelt på erhverv og private husholdninger



### Flere biler til rådighed

Den relative bilrådighed er steget betydeligt. Hvor der 1. januar 1998 var 618 personbiler pr. 1.000 familier var der 1. januar 2002 649. Stigningen har dog ikke været lige stor i hele landet. Den største vækst foregik i hovedstadsområdet. Familierne i Københavnsområdet er dog fortsat kendetegnet ved deres forholdsvis lave bilrådighed – 346 biler pr. tusinde familier i 2002.

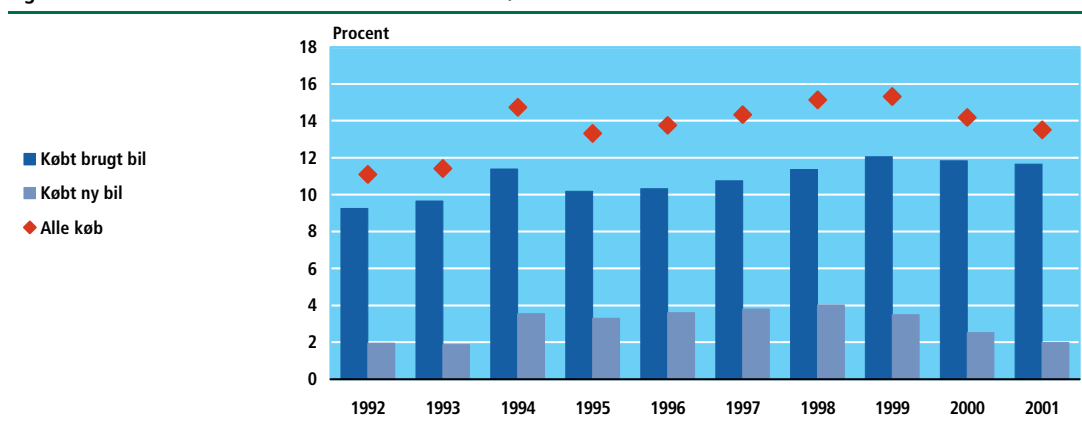
Figur 4 Personbiler pr. tusinde familier fordelt på amter



**Hver syvende familie får ny eller brugt bil hvert år**

En ganske betydelig del af de danske familier har investeret i ny eller brugt bil i perioden fra 1992 til 2001. Hvert eneste år har i gennemsnit hver syvende familie anskaffet sig en bil. Knapt fire ud af fem køb har været en brugt bil og resten en ny.

**Figur 5** Andelen af alle familier, der har købt bil

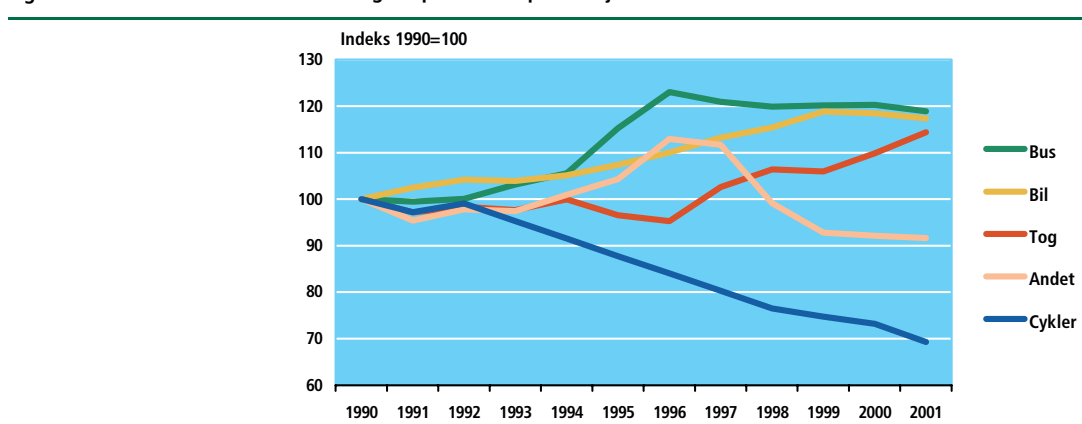


**2. Persontransportarbejdet**

**Vi transporterer os 14 pct. mere end i 1990**

Gennemsnitligt tilbagelagde hver dansker i 2001 14.300 km, hvilket svarer til, at det samlede persontransportarbejde var på 76.710 mio. personkm. Det er en stigning på 14 pct. i forhold til 1990. Stigningen skyldes primært den meget betydelige stigning i transportarbejdet med personbil. Desuden har der været en markant stigning for motorcykler på 75 pct. og i kørsel med tog på 15 pct. siden 1990. Mulige forklaringer på dette er stigningen i bilbestanden, samt udbygningen af især motorvejsnettet og åbningen af Storebæltsbroen og Øresundsbroen.

**Figur 6** Udviklingen i persontransportarbejdet



## Transport

### Vi kører mest i bil

Den største del af persontransportarbejdet udføres med bil (77 pct.), 12 pct. med bus og 7 pct. med tog. Transportarbejdet med cykler er faldet markant siden 1992 og lå i 2001 31 pct. lavere end i 1990. Kun 3 pct. af det samlede persontransportarbejde, svarende til ca. 420 km pr. person om året var med cykel/knallert i 2001.

### Persontransportens formål

33 pct. af den private persontransport foregik mellem bolig og arbejde i 2001, mens 39 pct. var mellem bolig og fritidsformål. Der er dog stor forskel på, hvornår de forskellige former for transportarbejde fandt sted i løbet af ugen. Mens transport mellem bolig og arbejde udgjorde 44 pct. af det samlede transportarbejde på hverdage, var andelen kun 8 pct. i weekenden. Modsat dækkede transport mellem bolig og fritid 27 pct. af transportarbejdet på hverdage, men 70 pct. af det samlede transportarbejde i weekenden. Transport mellem bolig og indkøb udgjorde derimod 16 pct. af det samlede transportarbejde på hverdage og 14 pct. i weekenden.

Figur 7

10-84 åriges private persontransportarbejde efter formål 2001



## 3. Trafikuheld

### Fald i antallet af politiregistrerede personskader i trafikken fra 1990 til 2001

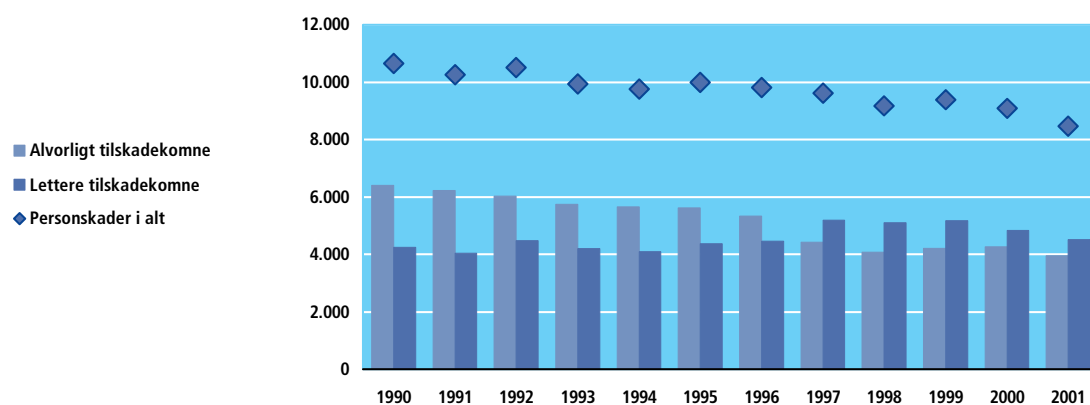
Antallet af færdselsuheld med personskade, der er kommet til politiets kendskab, i 2001, var 25 pct. lavere end i 1990. Antallet af færdselsuheld er faldet fra 9.155 i 1990 til 6.861 i 2001. Antallet af trafikdræbte er faldet 32 pct. fra 634 i 1990 til 431 i 2001. I samme periode er antallet af alvorligt og lettere tilskadekomne tilsammen faldet fra 10.653 tilskadekomne til 8.465, hvilket svarer til et fald på 21 pct. Spiritusuheld tegnede sig for 17 pct. af uheldene og for 27 pct. af de færdselsdræbte. Spiritusuheld omfatter uheld med mindst én impliceret fører eller fodgænger med en spirituspromille over 0,5.

### Stort mørketal i færdselsuhedsstatistikken

Det har længe været kendt, at den officielle færdselsuhedsstatistik, der bygger på politiets indberetninger, kun dækker en begrænset del af det totale antal personskader ved færdselsuheld. Siden 1996 har Danmarks Statistik derfor i en årlig undersøgelse inddraget landsdækkende oplysninger om skadestuebesøg, forårsaget af færdselsuheld, for at belyse det såkaldte mørketal. Undersøgelsen viser, at det samlede antal personskader ved færdselsuheld er næsten 5 gange større end det antal, der registreres af politiet. Dækningsgraden for antallet af dræbte er dog næsten 100 pct. Mørketallet for tilskadekomne er størst for eneuheld, for cyklister og

for børn og unge under 15 år. For disse grupper er det kun ca. 10 pct. af personskaderne, der kommer til politiets kendskab. Resultatet af undersøgelsen offentliggøres årligt i publikationen *Færdselsuheld*.

Figur 8 Politiregistrerede personskader



Anm. Der er et brud i den relative fordeling af lettere og alvorligt tilskadekomne fra 1997, på grund af en ny definition af skadestype.

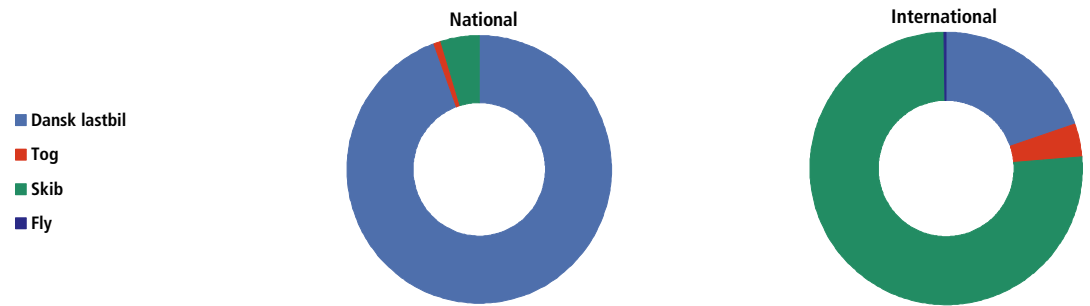
#### 4. Godstransport

##### Hvordan transporteres godset?

I den nationale godstransport, dvs. transport med både på- og aflæsningssted i Danmark, blev der pålæsset 201 mio. tons i 2001. Lastbilen er langt det mest anvendte transportmiddel med 94 pct. af den samlede godsmængde. 5 pct. blev transporteret med skib og 1 pct. med tog.

I den internationale trafik, dvs. ved transport mellem Danmark og udlandet, er skibstransport derimod den dominerende transportmåde. I 2001 fragtedes 71 mio. ton gods i international trafik, heraf var 76 pct. med fragtskib, og 20 pct. blev fragtet med dansk lastbil. Resten transporterendes hovedsageligt med tog.

Figur 9 Godsmængder - national og international trafik 2001



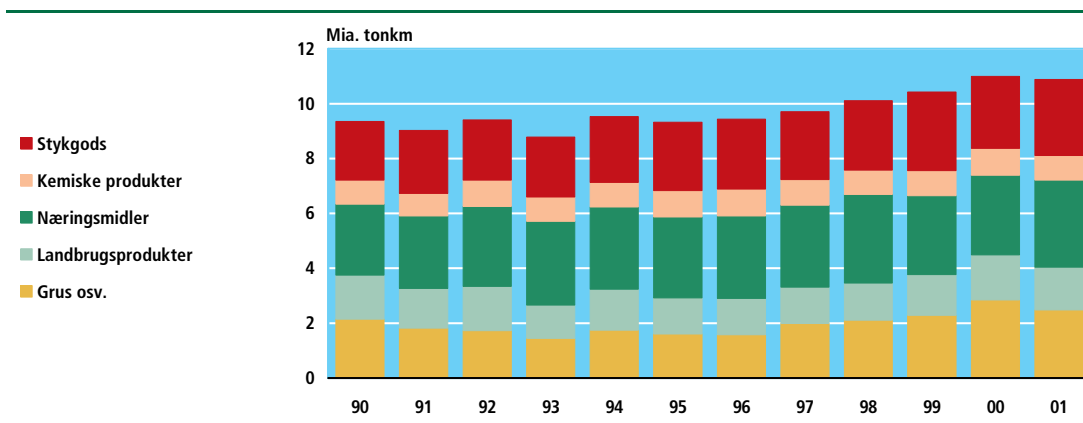
## Transport

### National godstransport med lastbil

Den samlede godsmængde, der er transporteret med lastbil inden for landets grænser har været stigende siden 1994 efter stagnation i første halvdel af 1990'erne som følge af den generelle økonomiske afmatning i Danmark. Med opsvinget og den dermed øgede aktivitet inden for byggeriet i anden halvdel af 1990'erne, steg den samlede godsmængde på ny. Den stigende transport er især foregået inden for vognmandskørsel, mens omfanget af firmaernes egen kørsel med gods (timekørsel, dvs. kørsel for egen regning) har været svagt faldende igennem 1990'erne. Det må tages som et udtryk for den stigende tendens til outsourcing af serviceaktiviteter, herunder også transportydelse.

Figur 10

Nationalt godstransportarbejde fordelt på varegrupper



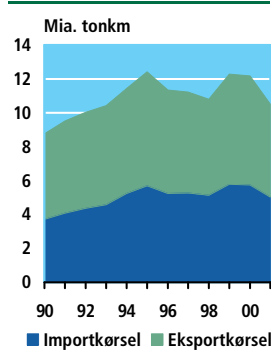
Godset i den nationale transport med lastbil består især af grus, sand, cement, mursten o.l. (37 pct.), næringsmidler (13 pct.), landbrugsprodukter (13 pct.) og stykgods (10 pct.). I 2001 udgjorde farligt gods 4 pct. af den pålæssede godsmængde. Det farlige gods var især brandfarlige, flydende stoffer såsom benzin.

Det samlede transportarbejde har været stigende siden midten af 1990'erne. I 2001 blev der udført et transportarbejde på 10,9 mia. tonkm, hvoraf 80 pct. var i vognmandskørsel. Der har navnlig været stor stigning i transportarbejdet for stykgods mv. og grus mv., der tegner sig for hhv. 25 pct. og 23 pct. af det samlede transportarbejde med lastbil. Der er ikke en entydig sammenhæng i udviklingen i hhv. mængden af transporteret gods og antal kørte kilometer. Det skyldes, at fx transport af grus mv. til byggeriet typisk foregår over korte afstande, mens den øgede specialisering i vareproduktionen har medført længere distributionsafstande for fx stykgods.

### Det meste gods flyttes lokalt

Det meste gods blev transporteret inden for samme amt, og hovedparten af det gods, der flyttedes over amtsgrænsen, gik til et naboamt. Kun en lille mængde gods flyttedes mellem landsdelene. Således blev 94 pct. af de i Jylland pålæssede godsmængder i 2000 også aflæsset i Jylland. For Sjælland mv. var andelen 95 pct., mens den for Fyn var 71 pct. 2,5 pct. af de transporterede godsmængder passerede

**Figur 11**  
Transportarbejde ved international lastbilkørsel 1989-2001



Storebælt eller Kattegat i 2001. Heraf blev 54 pct. transporteret fra det vestlige til det østlige Danmark.

**International godstransport med danske lastbiler**

Transportarbejdet ved international vejgodstransport med danske lastbiler har været støt stigende frem til 1995, men i 1996 vendte udviklingen. I 1999 var der igen en markant fremgang i transportarbejdet, der fortsatte i mindre omfang i 2000, men faldt igen i 2001.

Danske lastbilers samlede transportarbejde ved international godstransport var i 2001 på 11,3 mia. tonkm, hvoraf så godt som det hele var ved vognmandskørsel. 49 pct. af transportarbejdet blev udført ved kørsel fra Danmark til udlandet, og 43 pct. ved kørsel fra udlandet til Danmark. 7 pct. var ved kørsel mellem udenlandske på- og aflæsningssteder.

Godstransporten mellem Danmark og udlandet bestod især af stykgods, bearbejdede varer, halvfabrikata mv. og foregik især med Tyskland som på- eller aflæsningsland.

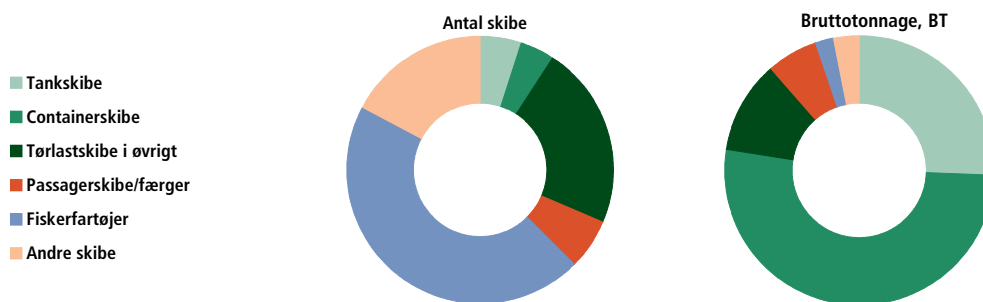
**5. Søtransport**

**Danske skibe**

Pr. 1. januar 2002 var der 1.878 danske skibe med en bruttotonnage (BT) på mindst 20. Heraf var 175 hjemmehørende i Grønland. Det er en vækst på 81 skibe i forhold til 2001. 67 pct. af skibene var motorskibe, mens de øvrige skibe overvejende var sejlskibe med hjælpemotor. 45 pct. af skibene var fiskerfartøjer og 31 pct. lastskibe. 28 pct. af skibene, men 95 pct. af bruttotonnagen var opført i Dansk Internationalt Skibsregister (DIS).

**Figur 12**

**Danske skibe fordelt efter anvendelse 1. januar 2002**



Den samlede bruttotonnage var på 6,9 mio. pr. 1. januar 2002. Det er 7 pct. mere end året før. Der har været tilgang af bruttotonnage til containerskibe, så de primo 2002 har 52 pct. af den samlede skibstonnage. Tankskibenes tonnage er også øget lidt, så de nu har 25 pct. af den samlede danske skibstonnage. Skibe med en alder under 10 år havde primo 2002 65 pct. af den samlede skibstonnage.

Tabel 341

## Transportens infrastruktur

	2000	2001
	km	
<b>Vejnettet i alt</b>	<b>71 663</b>	<b>71 888</b>
Heraf motorveje	953	971
Statsveje	1 659	1 660
Amtsveje	9 986	9 988
Kommuneveje	60 018	60 240
<b>Jernbanenettet i alt</b>	<b>2 547</b>	<b>...</b>
Heraf privatbaner	495	...
	antal	
Stationer og godsterminaler	291	...
Havne	129	124
Lufthavne	23	23

Tabel 342

## Udgifter til transportens infrastruktur

	2000	2001
	mio. kr.	
<b>Vejnet<sup>1</sup></b>	<b>7 755</b>	<b>8 509</b>
Anlægsudgifter	3 388	3 704
Drifts- og vedligeholdelse	4 367	4 805
<b>Banestyrelsens banenet<sup>1</sup></b>	<b>1 385</b>	<b>...</b>
Fornyelse	360	...
Nyinvesteringer	956	...
Øvrige investeringer	69	...
<b>Privatbanerne</b>	<b>97</b>	<b>...</b>
<b>Havne</b>	<b>424</b>	<b>...</b>
Bygninger	147	...
Anlæg	277	...
<b>Lufthavne</b>	<b>879</b>	<b>...</b>
<b>Storebæltsforbindelsen</b>	<b>29</b>	<b>23</b>
<b>Øresundsforbindelsen</b>	<b>566</b>	<b>4</b>
<b>Metroen i København</b>	<b>1 391</b>	<b>1 141</b>

<sup>1</sup> Tallene er ekskl. Storebæltsforbindelsen.



Tabel 343

## Personbiler, busser og motorcykler mv.

	2001	2002
<b>Bestand (primo)</b>	antal	
<b>Personbiler i alt<sup>1</sup></b>	<b>1 854 060</b>	<b>1 872 631</b>
Heraf i husholdninger	1 709 554	1 729 031
Heraf i erhverv	134 182	133 630
Benzindrevne	1 747 961	1 751 905
Dieseldrevne	105 836	120 490
<b>Alder:</b>		
0- 3 år	550 893	494 268
4- 7 år	471 426	538 817
8-11 år	306 996	310 239
12-15 år	361 166	323 053
16-19 år	114 144	157 218
over 19 år	49 435	49 036
Gennemsnitsalder i år	7,8	8,1
<b>Busser i alt</b>	<b>13 968</b>	<b>13 954</b>
Rutebusser	4 660	4 697
Turistbusser	9 308	9 257
Campingvogne	108 924	110 995
Motorcykler	73 695	78 390
Knallert-45	64 615	67 975
Alm. knallert	-	-

<sup>1</sup> Inkl. biler med uoplyst ejer.

Tabel 344

## Vare- og lastbiler mv.

	2001	2002
<b>Bestand (primo)</b>	antal	
<b>Varebiler i alt<sup>1</sup></b>	<b>335 690</b>	<b>343 450</b>
Under 2.001 kg	63 568	60 603
2.001-3.000 kg	163 574	170 528
3.001-3.500 kg	108 548	112 319
<b>Lastbiler i alt<sup>1</sup></b>	<b>37 603</b>	<b>36 801</b>
3.501-6.000 kg	4 628	4 356
6.001-15.000 kg	10 483	10 247
Over 15.000 kg	22 492	22 198
Sættevognstrækkere	11 557	12 009
Påhængsvogne over 5.000 kg	12 975	12 770
Sættevogne	24 233	25 310

<sup>1</sup> Totalvægt.

**Tabel 345 Nyregistrerede motorkøretøjer**

	2000 <sup>1</sup>	2001
	antal	
<b>Personbiler</b>	<b>113 633</b>	<b>96 130</b>
Benzindrevne	98 315	78 960
Dieseldrevne	15 282	17 153
Busser	736	552
Motorcykler	3 300	2 418

<sup>1</sup> Reviderede tal.**Tabel 346 Nyregistrerede vare- og lastbiler mv.**

	2000 <sup>1</sup>	2001
	antal	
<b>Varebiler<sup>2</sup></b>		
Under 2.001 kg	1 098	491
2.001-3.000 kg	19 215	21 506
3.001-3.500 kg	11 137	8 970
<b>Lastbiler<sup>1</sup></b>		
3.501-6.000 kg	325	213
over 6.000 kg	2 311	2 241
Sættevognstrækkere	2 151	2 197

<sup>1</sup> Reviderede tal. <sup>2</sup> Totalvægt.**Tabel 347 Skibsbestand over 20 BT**

Pr. 31. december	2000	2001
	antal	
<b>Danske skibe i alt</b>	<b>1 797</b>	<b>1 878</b>
Tankskibe	95	96
Containerskibe	87	78
Tørlastskibe i øvrigt	467	413
Passagerskibe/færger	129	118
Fiskerfartøjer	714	850
Andre skibe	305	323
	tusinde BT	
<b>Skibstonnage i alt</b>	<b>6 472</b>	<b>6 918</b>
Tankskibe	1 543	1 763
Containerskibe	3 177	3 600
Tørlastskibe i øvrigt	991	770
Passagerskibe/færger	436	425
Fiskerfartøjer	132	144
Andre skibe	192	215

Anm. Inkl. skibe med hjemsted i Grønland.

Tabel 348

## Trafik på veje, jernbaner og lufthavne

	2000	2001
	mio. køretøjskm.	
<b>Vejtrafik i alt</b>	<b>48 739</b>	<b>48 770</b>
Personbiler <sup>1</sup>	38 186	38 036
Motorcykler	483	518
Varebiler 2-6 ton	5 452	5 685
Lastbiler over 6 ton	725	780
Påhængsvogn tog	360	318
Sættevogn tog	442	486
Rutebusser	297	295
Turistbusser	332	330
Cyklar/knallerter	2 355	2 229
Knallert 45	107	93
	mio. togkm.	
S-togkørsel	14,4	14,4
Privatbanernes kørsel	7,5	7,6
Passagertogkørsel i øvrigt	40,6	41,9
Godstogkørsel	5,8	5,3
	tusinde anløb	
Færger i indenrigsfart	435	431
Færger i udenrigsfart	95	84
Fragtskibe	30	29
	tusinde operationer	
Indenrigsfly (rute og charter)	87	73
Udenrigsfly (rute og charter)	296	288

<sup>1</sup> Inkl. vare- og hyrevogne.

Tabel 349

## Persontransport

	2000	2001
	mio. personkm.	
<b>Persontransport i Danmark</b>	<b>77 261</b>	<b>76 710</b>
Bil	59 124	58 589
Motorcykel	604	647
Rutebus	2 880	2 866
Turistbus	6 253	6 165
Cykel/knallert	2 355	2 229
Knallert 45	107	93
S-tog	1 182	1 168
Tog i øvrigt	4 147	4 380
Færge	246	235
Fly <sup>1</sup>	363	338
	tusinde passagerer	
<b>Indenrigsfærger i alt</b>	<b>10 277</b>	<b>10 047</b>
Heraf øst-vest Danmark	2 524	2 545
<b>Udenrigsfærger</b>	<b>31 203</b>	<b>27 745</b>
Danmark-Sverige	19 673	15 818
Danmark-Tyskland	7 320	7 778
Danmark-Norge	3 912	3 807
<b>Rute- og charterfly i alt</b>	<b>11 073</b>	<b>10 991</b>
Rutefly, indenrigs	1 854	1 743
Rutefly, udenrigs	7 852	7 999
Charterfly	1 366	1 249

<sup>1</sup> Omhandler kun persontransportarbejde ved indenrigsflyvning.

Tabel 350

## Godstransport med lastbiler over 6 ton totalvægt

	2000	2001
	— mio. ton —	
<b>National godstransport i alt</b>	<b>206,9</b>	<b>190,0</b>
Vognmandskørsel	159,4	144,6
Firmakørsel	47,5	45,4
	— mio. tonkm —	
<b>National godstransport i alt</b>	<b>11 000</b>	<b>10 887</b>
Vognmandskørsel	8 926	8 752
Firmakørsel	2 074	2 135
	— mio. ton —	
<b>International godstransport i alt</b>	<b>16,9</b>	<b>15,2</b>
Fra Danmark	8,4	7,4
Til Danmark	7,2	6,5
Tredjelandskørsel	0,6	0,6
Cabotagekørsel	0,7	0,7
	— mio. tonkm —	
<b>International godstransport i alt</b>	<b>13 021</b>	<b>11 269</b>
Fra Danmark	6 426	5 487
Til Danmark	5 742	5 023
Tredjelandskørsel	607	573
Cabotagekørsel	248	187

Anm. Tredjelandskørsel er godskørsel hvor på- og aflæsning sker i hver sit udland og cabotagekørsel er hvor på- og aflæsning sker i samme udland.

Tabel 351

## Godstransport med tog, skib og fly

	2000	2001
	— tusinde ton —	
<b>Godsmængde med tog</b>	<b>7 874</b>	<b>7 173</b>
National	2 049	1 592
Til Danmark	1 995	1 822
Fra Danmark	1 252	962
I transit	2 578	2 797
	— mio. tonkm. —	
<b>Godstransport med tog</b>	<b>2 025</b>	<b>2 091</b>
National	456	362
Til Danmark	425	442
Fra Danmark	274	215
I transit	870	1 072
	— tusinde ton —	
<b>Godsmængde med fragtskib</b>	<b>64 933</b>	<b>63 527</b>
National	9 072	9 767
Til Danmark	30 984	30 543
Fra Danmark	24 876	23 217
<b>Godsmængde med færge</b>	<b>20 480</b>	<b>18 240</b>
National	3 737	3 951
International	16 743	14 289
<b>Godstransport med fly</b>	<b>132</b>	<b>117</b>
National	9	4
International	123	113

**Tabel 352**
**Familiernes rådighed over personbiler 2001**

Pr. 1. januar	Familier	Uden bil i alt	pct.		
			Med bil i alt	Med 1 bil	Med 2 + bil
<b>Hele landet i alt</b>	<b>2 885 212</b>	<b>46,3</b>	<b>53,7</b>	<b>43,7</b>	<b>10,0</b>
Københavns Kommune	326 257	74,5	25,5	23,2	2,3
Frederiksberg Kommune	58 945	66,0	34,0	30,5	3,5
Københavns Amt	330 631	49,9	50,1	41,0	9,2
Frederiksborg Amt	189 104	40,2	59,8	45,4	14,4
Roskilde Amt	118 543	39,7	60,3	46,7	13,7
Vestsjællands Amt	156 613	40,2	59,8	47,6	12,2
Storstrøms Amt	140 779	41,5	58,5	47,5	11,0
Bornholms Amt	23 599	43,4	56,6	48,5	8,1
Fyns Amt	252 460	43,2	56,8	46,7	10,1
Sønderjyllands Amt	129 606	35,7	64,3	52,2	12,1
Ribe Amt	114 294	39,0	61,0	50,0	11,0
Vejle Amt	181 299	39,1	60,9	48,3	12,6
Ringkøbing Amt	138 570	36,6	63,4	52,5	10,9
Århus Amt	344 460	47,1	52,9	43,1	9,9
Viborg Amt	119 442	35,8	64,2	52,2	12,0
Nordjyllands Amt	260 610	41,9	58,1	47,5	10,6

**Tabel 353**
**De 20 mest solgte personbilmærker**

	2000 <sup>1</sup>	2001
<b>Nyregistreringer i alt</b>	<b>113 633</b>	<b>96 130</b>
Peugeot	13 910	15 175
Volkswagen	12 068	9 340
Citroën	8 378	9 244
Ford	8 850	9 041
Toyota	9 989	7 847
Opel	9 138	6 693
Skoda	5 373	5 506
Renault	4 957	5 062
Fiat	7 006	4 712
Suzuki	3 933	3 695
Hyundai	3 610	2 557
Audi	1 554	2 370
Nissan	3 380	2 044
SEAT	2 959	1 970
Mazda	4 926	1 941
Mitsubishi	1 732	1 448
Volvo	2 052	1 377
Mercedes-Benz	1 664	1 327
BMW	1 436	1 028
Honda	1 058	956

<sup>1</sup> Reviderede tal.

Tabel 354

## Familiernes køb af nye og brugte personbiler

	Familier		Købt ny bil		Købt brugt bil		Købt bil i alt <sup>1</sup>	
	2001	2002	2000	2001	2000	2001	2000	2001
<b>Hele landet i alt</b>	<b>2 885 212</b>	<b>2 887 329</b>	<b>72 683</b>	<b>57 556</b>	<b>341 440</b>	<b>336 430</b>	<b>409 319</b>	<b>390 082</b>
	pct.							
<b>Hele landet i alt</b>			<b>2,5</b>	<b>2,0</b>	<b>11,8</b>	<b>11,7</b>	<b>14,2</b>	<b>13,5</b>
Københavns Kommune	326 257	325 568	1,2	0,9	6,9	6,7	8,0	7,6
Frederiksberg Kommune	58 945	58 827	1,8	1,3	6,6	6,6	8,4	7,9
Københavns Amt	330 631	330 923	3,0	2,3	9,6	9,6	12,4	11,8
Frederiksborg Amt	189 104	189 656	3,6	3,0	12,4	12,4	15,7	15,2
Roskilde Amt	118 543	119 036	3,5	2,8	12,6	12,6	15,8	15,2
Vestsjællands Amt	156 613	157 336	2,8	2,4	14,0	13,8	16,6	16,0
Storstrøms Amt	140 779	140 881	2,9	2,5	12,9	13,1	15,6	15,3
Bornholms Amt	23 599	23 666	1,8	1,5	10,7	11,1	12,4	12,5
Fyns Amt	252 460	252 136	2,1	1,7	12,1	11,7	14,1	13,2
Sønderjyllands Amt	129 606	129 397	2,9	2,1	14,1	13,9	16,9	15,9
Ribe Amt	114 294	114 066	2,4	1,9	13,6	13,5	15,8	15,3
Vejle Amt	181 299	181 890	2,7	2,1	14,2	13,9	16,7	15,9
Ringkøbing Amt	138 570	138 622	2,6	2,1	13,9	13,8	16,3	15,8
Århus Amt	344 460	345 656	2,4	1,8	12,0	11,7	14,2	13,4
Viborg Amt	119 442	119 209	2,5	2,0	14,6	14,2	17,0	16,0
Nordjyllands Amt	260 610	260 460	2,5	1,9	13,0	12,7	15,3	14,4

<sup>1</sup> 'Købt bil i alt' er mindre end summen af 'Købt ny bil' og 'Købt brugt bil', idet nogle familier har købt både ny og brugt.

Tabel 355

## Familiernes køb af nye og brugte personbiler fordelt på amter

	Familier		Købt ny bil		Købt brugt bil		Købt bil i alt	
	2001	2002	2000	2001	2000	2001	2000	2001
<b>Hele landet i alt</b>	<b>2 885 212</b>	<b>2 887 329</b>	<b>72 683</b>	<b>57 556</b>	<b>341 440</b>	<b>336 430</b>	<b>409 319</b>	<b>390 082</b>
	pct.							
<b>Hele landet i alt</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Københavns Kommune	11,3	11,3	5,3	5,2	6,6	6,5	6,4	6,3
Frederiksberg Kommune	2,0	2,0	1,5	1,4	1,1	1,2	1,2	1,2
Københavns Amt	11,5	11,5	13,4	13,1	9,3	9,4	10,0	10,0
Frederiksborg Amt	6,6	6,6	9,3	9,8	6,9	7,0	7,3	7,4
Roskilde Amt	4,1	4,1	5,7	5,9	4,4	4,5	4,6	4,7
Vestsjællands Amt	5,4	5,4	6,1	6,5	6,4	6,5	6,4	6,5
Storstrøms Amt	4,9	4,9	5,6	6,0	5,3	5,5	5,4	5,5
Bornholms Amt	0,8	0,8	0,6	0,6	0,7	0,8	0,7	0,8
Fyns Amt	8,8	8,7	7,4	7,3	9,0	8,8	8,7	8,6
Sønderjyllands Amt	4,5	4,5	5,2	4,8	5,4	5,3	5,3	5,3
Ribe Amt	4,0	4,0	3,8	3,8	4,5	4,6	4,4	4,5
Vejle Amt	6,3	6,3	6,7	6,7	7,6	7,5	7,4	7,4
Ringkøbing Amt	4,8	4,8	5,0	5,1	5,6	5,7	5,5	5,6
Århus Amt	11,9	12,0	11,2	10,9	12,1	12,0	12,0	11,8
Viborg Amt	4,1	4,1	4,1	4,2	5,1	5,0	5,0	4,9
Nordjyllands Amt	9,0	9,0	8,9	8,6	9,9	9,8	9,7	9,6

Tabel 356

## Biltrafik på danske Europaveje, udvalgte broer o.l.

	2000	2001
	gns. antal biler pr. døgn	
E20 Amagermotorvejen	67 700	69 700
Holbækmotorvejen, v/Vallensbæk Mose	73 200	73 900
Vestmotorvejen, v/Roskilde-Vestsjællands amtsgrænse	30 100	30 500
Den Fynske Motorvej, nord for Nyborg	21 400	22 100
Storebæltsbroen	20 600	21 200
Den Fynske Motorvej, syd for Odense	36 500	37 200
Den Ny Lillebæltsbro	48 400	48 100
Midtjyske Motorvej, v/Herslev	21 400	21 500
Esbjerg-Kolding, v/Holsted	11 800	12 200
E45 Landegrænsen, Kruså	11 500	12 000
Sydjyske Motorvej, v/Hammelev	24 000	25 600
Vejlefjordsbroen	51 000	51 300
Midtjyske Motorvej, v/Løsning	36 500	36 500
Nordjyske Motorvej, nord for Århus	28 300	28 100
Limfjordstunnelen	50 100	51 300
Aalborg-Frederikshavn	7 900	7 600
E39 Aalborg-Hirtshals	4 000	3 800
E47/E55 Helsingørmotorvejen, v/Nærum	71 400	70 700
Motorring 3, v/Husum	71 800	71 800
Køgebugtmotorvejen, v/Ølby	74 200	75 200
Sydmotorvejen, v/Tapperneje	17 600	18 200
Farøbroerne, nord for Farø	17 400	17 300
Guldborgsundtunnelen	9 100	9 500
E47 Sydmotorvejen, syd for Rødby	5 000	5 700
E55 Ørslev-Gedser	12 300	12 700
<b>Andre broer</b>		
Alssundbroen	20 300	20 600
Svendborgsundbroen	15 000	14 700
Oddesundbroen	5 500	5 000
Vilsundbroen	7 200	7 250
Sallingsundbroen	9 200	9 100
Frederik IX's Bro	19 000	19 900
Rømødæmningen	2 800	3 800
Limfjordsbroen	30 600	29 900
Storstrømsbroen	4 400	4 600
Bispeengbuen	50 800	48 700

Kilde: Vejdirektoratet.

Tabel 357

## Observerede skibspassager gennem Sundet og Bælterne

	2000	2001
	observationer	
<b>Øresund</b>		
Nordligt observationssted		
Nordgående	19 534	18 412
Sydgående	20 214	19 151
Sydligt observationssted		
Nordgående	19 672	18 459
Sydgående	20 402	19 334
<b>Store Bælt</b>		
Nordgående	9 231	9 232
Sydgående	7 957	7 797
<b>Lille Bælt</b>		
Nordgående	1 507	1 270
Sydgående	1 644	1 522

Kilde: Søværnets Operative Kommando.

Tabel 358

## Søulykker og forlis af danske skibe 2001

	Handelsskibe			Fiskefartøjer		I alt	
	Søulykker	Heraf passager-skibe	Omkomne	Søulykker	Omkomne	Søulykker	Omkomne
	antal						
<b>I alt</b>	<b>52</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>44</b>	<b>3</b>	<b>96</b>	<b>5</b>
Heraf forlis	2	-	2	18	3	20	5
Grundstødning	17	5	-	8	-	25	-
Kontaktskade	9	6	2	2	-	11	2
Kollision, påsejling	14	1	-	18	1	32	1
Kæntning	1	-	-	5	1	6	1
Havari	5	3	-	-	-	5	-
Brand, eksplosion	4	-	-	9	-	13	-
Anden årsag	2	-	-	2	1	4	1
Tilskadekomne <sup>1</sup>	-	-	•	12	•	12	•

<sup>1</sup> Som følge af ovenstående.

Kilde: Søfartsstyrelsen.



**Tabel 359**
**Færdselsuheld med personskade efter hovedsituation 2001**

	Hovedsituationer										I alt <sup>1</sup>
	→	→→	←←	↔↔	→↔	↑↔	↔↑	→☐	→☐	→☐	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Uheld i alt</b>	<b>1 507</b>	<b>814</b>	<b>588</b>	<b>738</b>	<b>580</b>	<b>718</b>	<b>774</b>	<b>243</b>	<b>790</b>	<b>96</b>	<b>6 861</b>
Uheld med impl.:											
personbil	892	620	489	577	533	611	662	169	494	33	5 091
varebil	125	129	122	103	61	108	94	56	69	7	876
lastbil	19	101	85	83	36	46	57	37	16	3	484
bus	6	46	23	15	14	15	19	5	49	2	194
traktor	2	21	14	30	6	7	10	10	9	1	110
motorcykel <sup>2</sup>	143	77	44	60	87	54	82	26	17	17	607
knallert	229	86	81	208	79	130	124	61	61	12	1 073
cykel	89	204	73	275	190	253	325	91	78	25	1 604
fodgænger	•	•	•	•	•	•	•	•	790	•	813

Anm. I alt omfatter hovedsituationer 0-9: 0: eneuheld; 1: uheld mellem ligeud kørende på samme vej med samme kurs; 2: uheld mellem ligeud kørende på samme vej med modsat kurs; 3: uheld mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning; 4: uheld mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning; 5: uheld mellem ligeud kørende i kryds; 6: uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning; 7: uheld med parkeret køretøj; 8: uheld mellem fodgænger og køretøj; 9: uheld med dyr, faste genstande mv. på kørebanen; 10: I alt.

<sup>1</sup>Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 13 uheld. <sup>2</sup>Inkl. knallert-45.

**Tabel 360**
**Færdselsuheld med personskade**

	1990	1995	2001
<b>Uheld i alt</b>	<b>9 155</b>	<b>8 373</b>	<b>6 861</b>
Heraf:			
Spiritusuheld <sup>1</sup>	1 613	1 282	1 140
<b>Personskader i alt</b>	<b>11 287</b>	<b>10 573</b>	<b>8 896</b>
Dræbte	634	582	431
Alvorligt tilskadekomne	6 396	5 624	3 946
Lettere tilskadekomne	4 257	4 367	4 519
<b>Personskader i spiritusuheld</b>	<b>2 057</b>	<b>1 672</b>	<b>1 441</b>
Dræbte	154	123	115
Alvorligt tilskadekomne	1 176	893	636
Lettere tilskadekomne	727	656	690

Anm. Opgørelsen omfatter kun færdselsuheld med personskade, som er kommet til politiets kendskab, og som har fundet sted på offentlig tilgængelig gade, vej eller plads, der benyttes trafikalt af mindst ét af de implicerede transportmidler, og hvor mindst ét af de implicerede transportmidler var kørende. I henhold hertil falder uheld alene med fodgængere, jernbaneulykker (bortset fra uheld i jernbaneoverskæringer), samt uheld på gårdspladser, marker, garager etc. uden for begrebet færdselsuheld. Som dræbte medregnes dødsfald, der indtræffer indtil 30 dage efter uheldet, og som er en følge deraf.

<sup>1</sup> Uheld med mindst én impliceret fører eller fodgænger med en spirituspromille der overstiger 0,5. Til og med 1996 blev uheld med fører eller fodgænger med en promille på 0,5 medregnet.

Tabel 361

## Dræbte ved færdselsuheld 2001

	Benyttet transportmiddel					Fodgænger	I alt
	Bil mv. <sup>1</sup>	Motorcykel	Knallert-45	Knallert	Cykel		
<b>Mænd i alt</b>	<b>195</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>31</b>	<b>38</b>	<b>26</b>	<b>314</b>
0- 6 år	-	-	-	-	-	-	-
7-14 år	6	-	-	1	5	1	13
15-19 år	20	1	-	10	1	3	35
20-24 år	31	4	1	1	-	2	39
25-44 år	60	5	8	5	6	8	92
45-64 år	41	1	3	11	8	8	72
65 år +	37	1	-	3	18	4	63
Uoplyst alder	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kvinder i alt</b>	<b>76</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>18</b>	<b>23</b>	<b>117</b>
0- 6 år	3	-	-	-	-	-	3
7-14 år	3	-	-	-	1	1	5
15-19 år	6	-	-	-	1	1	8
20-24 år	7	-	-	-	2	-	9
25-44 år	23	-	-	-	4	2	29
45-64 år	17	-	-	-	4	3	24
65 år +	17	-	-	-	6	16	39
Uoplyst alder	-	-	-	-	-	-	-

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

<sup>1</sup> Inkl. andre køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, fx traktorer og hestevogne.

Tabel 362

## Dræbte og tilskadekomne ved færdselsuheld 2001

	Benyttet transportmiddel					Fodgænger	I alt
	Bil mv. <sup>1</sup>	Motorcykel	Knallert-45	Knallert	Cykel		
<b>Mænd i alt</b>	<b>2 935</b>	<b>274</b>	<b>255</b>	<b>874</b>	<b>779</b>	<b>383</b>	<b>5 505</b>
0- 6 år	62	-	-	-	13	21	97
7-14 år	99	1	2	15	77	55	251
15-19 år	419	12	27	368	62	29	917
20-24 år	539	56	40	72	71	37	815
25-44 år	1 126	145	129	225	269	105	2 001
45-64 år	454	54	50	149	201	80	988
65 år +	225	6	7	45	86	55	424
Uoplyst alder	11	-	-	-	-	1	12
<b>Kvinder i alt</b>	<b>1 944</b>	<b>42</b>	<b>38</b>	<b>145</b>	<b>790</b>	<b>430</b>	<b>3 391</b>
0- 6 år	53	-	-	-	6	12	72
7-14 år	87	1	-	9	59	39	195
15-19 år	208	3	1	53	96	36	397
20-24 år	228	10	11	13	98	24	384
25-44 år	704	20	20	33	237	74	1 089
45-64 år	439	7	6	29	215	76	772
65 år +	225	1	-	8	79	169	482
Uoplyst alder	-	-	-	-	-	-	-

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

<sup>1</sup> Inkl. andre køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, fx traktorer og hestevogne.

Tabel 363

## Redningstjenesternes aktiviteter

	2000	2001
<b>Kystredningstjenestens aktiviteter</b>	<b>596</b>	<b>624</b>
Heraf redningsoperationer	306	306
<b>Flyveredningstjenestens aktiviteter</b>	<b>467</b>	<b>487</b>
Heraf assistance til Søredningstjenestens aktiviteter	176	176
<b>Søredningstjenestens aktiviteter</b>	<b>428</b>	<b>394</b>
Aktioner til erhvervsmæssige aktiviteter	103	95
Aktioner til fritidssejlere	233	215
Aktioner uden resultat <sup>1</sup>	105	82
Registreret omkomne personer	21	27
<b>Meldinger om olieobservationer</b>	<b>457</b>	<b>332</b>
Heraf indsættelse af Søværnets miljøskibe	71	51

Anm. Eftersøgning og redning på land er politiets område.

<sup>1</sup> Inkl. falske alarmeringer.

Kilde: Farvandsvæsenet, Flyvertaktisk Kommando og Søværnets Operative Kommando.

Tabel 364

## Flybestand

	1999		2000	
	Fly	Pladser	Fly	Pladser
	antal			
<b>Fly i alt</b>	<b>1 070</b>	<b>•</b>	<b>1 089</b>	<b>•</b>
Jet, 3-4 motorer	20	1 722	17	582
Jet, 2 motorer	109	13 167	125	15 602
Turbo-propel, 4 motorer	6	334	6	325
Turbo-propel, 2 motorer	91	2 999	96	3 063
Turbo-propel, 1 motor	7	60	5	45
Propel, 2 motorer	80	553	76	517
Propel, 1 motor	701	2 548	714	2 583
Helikoptere	56	480	50	393
<b>Pladser i alt</b>	<b>•</b>	<b>21 863</b>	<b>•</b>	<b>23 110</b>
1- 2 pladser	182	356	186	354
3- 5 pladser	544	2 226	553	2 253
6- 9 pladser	113	755	111	746
10-99 pladser	151	4 426	155	4 533
100 pladser +	80	14 100	84	15 224

Kilde: Statens Luftfartsvæsen.

Tabel 365

## Postvæsen

	2000	2001
<b>Ekspeditionssteder</b>	antal	
<b>Posthuse i alt</b>	<b>1 116</b>	<b>1 083</b>
Postkontorer	100	94
Postekspeditioner og brevsamlingssteder	1 016	989
Postbrevkasser	9 806	9 837
Frimærkeudsalgssteder	5 847	5 830
<b>Postforsendelser mv.</b>	tusinde stk.	
<b>Brevforsendelser i alt</b>	<b>1 444 200</b>	<b>1 414 700</b>
Breve, postkort	1 143 500	1 083 200
Økonomibreve	300 700	331 500
<b>Andre postforsendelser</b>		
Rekommanderede og værdibreve	1 985	1 832
Pakker	31 700	31 800
Postopkrævningsforsendelser	2 833	2 487
Aviser (numre)	437 876	408 180
Udgiverkorsbånd, antal <sup>1</sup>	791	250
Adresseløse forsendelser	913 410	911 247
<b>Personale i alt</b>	<b>29 916</b>	<b>27 884</b>

<sup>1</sup> ophørt 1. juli 2001

Kilde: Post Danmark.

Tabel 366

## Telefonvæsen

	2000	2001
	tusinde stk.	
Telefonabonnenter	3 835	3 860
Pr. 100 indbyggere	72	72
Mobiltelefonabonnenter	3 364	3 960 <sup>1</sup>
Pr. 100 indbyggere	63	74 <sup>1</sup>
ISDN opkobling	376	407
	mio. min.	
Afgående fastnetstrafik til udlandet	701	728
Afgående mobiltrafik	2 695	2 979
	mio. kr.	
Omsætning	33 750	35 126
Investeringer	9 015	10 646 <sup>2</sup>

<sup>1</sup> Inkl. taletidskort, som har været aktive indenfor de seneste 12 måneder. Ved aktivt taletidskort forstås taletidskort, hvorpå der indenfor de seneste 12 måneder har været foretaget udgående opkald eller "genopfyldning". <sup>2</sup> Bogførte investeringer i UMTS-licenser er ikke inkluderet for 2001.

Kilde: Telestyrelsen.