

Tabel 4.6

Antal uheld fordelt efter hovedsituation og de implicerede færdselselementers art. 1999

Accidents by group of accident situations and type of traffic unit involved. 1999

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt ¹										
		Eneuheld	Uheld mellem ligeud kørende på samme vej med samme kurs og uden svingn.	Uheld mellem ligeud kørende på samme vej med modsat kurs og uden svingn.	Uheld mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning	Uheld mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning	Uheld mellem ligeud kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mellem fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande mv. på kørebanelen
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Uheld i alt	7 605	1 572	781	631	790	696	828	907	344	917	119
Uheld med ét færdselselement impliceret	1 696	1 572	.	.	.	.	.	.	.	.	119
<i>Elementart</i>											
Personbil	1 022	961	.	.	.	.	.	.	.	.	57
Varebil	137	130	.	.	.	.	.	.	.	.	7
Lastbil	38	33	.	.	.	.	.	.	.	.	4
Bus	8	8	.	.	.	.	.	.	.	.	-
Motorcykel	181	163	.	.	.	.	.	.	.	.	18
Knallert	191	178	.	.	.	.	.	.	.	.	13
Cykel	112	92	.	.	.	.	.	.	.	.	20
Andet ²	7	7	.	.	.	.	.	.	.	.	-
Uheld med to el. flere færdselselementer impliceret	5 909	.	781	631	790	696	828	907	344	917	.
<i>Element 1 - element 2</i>											
Personbil-personbil	1 391	.	267	230	148	207	244	230	62	.	.
Personbil-varebil	209	.	34	44	22	25	36	28	19	.	.
Personbil-lastbil	150	.	29	50	13	9	16	12	21	.	.
Personbil-bus	47	.	15	12	2	3	6	7	2	.	.
Personbil-motorcykel	250	.	27	17	37	84	9	74	-	.	.
Personbil-knallert	218	.	16	11	76	39	41	35	-	.	.
Personbil-cykel	776	.	77	26	145	183	103	238	2	.	.
Personbil-fodgænger	541	.	.	.	.	.	.	.	.	541	.
Personbil-andet ²	7	.	1	1	-	2	2	-	1	.	.
Varebil-personbil	194	.	31	40	26	27	42	23	4	.	.
Varebil-varebil	42	.	7	12	6	3	4	5	5	.	.
Varebil-lastbil	30	.	6	14	1	3	2	2	2	.	.
Varebil-bus	8	.	1	3	2	2	-	-	-	.	.
Varebil-motorcykel	47	.	5	5	14	8	3	12	-	.	.
Varebil-knallert	42	.	3	2	14	4	10	9	-	.	.
Varebil-cykel	119	.	17	9	31	17	15	30	-	.	.
Varebil-fodgænger	91	.	.	.	.	.	.	.	.	91	.
Varebil-andet ²	1	.	1	-	-	-	-	-	-	.	.
Lastbil-personbil	152	.	24	18	31	17	29	29	4	.	.
Lastbil-varebil	30	.	10	2	6	1	5	3	3	.	.
Lastbil-lastbil	18	.	4	4	4	-	4	2	-	.	.
Lastbil-bus	7	.	4	1	-	1	-	-	1	.	.
Lastbil-motorcykel	21	.	2	3	8	2	2	4	-	.	.
Lastbil-knallert	17	.	2	-	6	3	3	3	-	.	.
Lastbil-cykel	77	.	9	1	43	4	1	19	-	.	.
Lastbil-fodgænger	30	.	.	.	.	.	.	.	.	30	.
Lastbil-andet ²	1	.	-	-	-	-	1	-	-	.	.

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommene drejer det sig om 20 uheld.

² Inkl. uoplyst køretøj.

Tabel 4.6 (fortsat).

Antal uheld fordelt efter hovedsituation og de implicerede færdselselementers art. 1999

Accidents by group of accident situations and type of traffic unit involved. 1999 (continued)

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt ¹										
		Eneuheld	Uheld mellem ligeud kørende på samme vej med samme kurs og uden svingn.	Uheld mellem ligeud kørende på samme vej med modsat kurs og uden svingn.	Uheld mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning	Uheld mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning	Uheld mellem ligeud kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mellem fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande mv. på kørebanen
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bus-personbil	30	.	5	2	1	2	12	7	1	.	.
Bus-varebil	7	.	1	3	1	-	-	2	-	.	.
Bus-lastbil	6	.	2	-	1	1	1	1	-	.	.
Bus-bus	-	.	-	-	-	-	-	-	-	.	.
Bus-motorcykel	4	.	-	-	1	2	-	1	-	.	.
Bus-knallert	5	.	1	1	-	-	1	2	-	.	.
Bus-cykel	38	.	14	-	4	3	7	10	-	.	.
Bus-fodgænger	67	.	.	.	.	.	.	.	.	67	.
Bus-andet ²	-	.	-	-	-	-	-	-	-	.	.
Motorcykel-personbil	89	.	20	19	8	4	14	9	15	.	.
Motorcykel-varebil	15	.	2	7	-	-	1	-	5	.	.
Motorcykel-lastbil	11	.	1	2	-	-	-	-	8	.	.
Motorcykel-bus	6	.	1	4	-	-	-	-	1	.	.
Motorcykel-motorcykel	7	.	3	2	1	-	-	-	1	.	.
Motorcykel-knallert	1	.	1	-	-	-	-	-	-	.	.
Motorcykel-cykel	10	.	3	3	3	-	1	-	-	.	.
Motorcykel-fodgænger	17	.	.	.	.	.	.	.	.	17	.
Motorcykel-andet ²	3	.	-	1	-	1	-	-	1	.	.
Knallert-personbil	152	.	12	14	26	12	37	22	29	.	.
Knallert-varebil	25	.	1	1	3	1	6	3	10	.	.
Knallert-lastbil	12	.	1	-	-	-	2	3	6	.	.
Knallert-bus	9	.	1	2	1	-	2	3	-	.	.
Knallert-motorcykel	8	.	1	1	4	-	-	2	-	.	.
Knallert-knallert	23	.	6	9	1	-	5	1	1	.	.
Knallert-cykel	47	.	29	13	-	-	5	-	-	.	.
Knallert-fodgænger	59	.	.	.	.	.	.	.	.	59	.
Knallert-andet ²	4	.	-	1	-	-	1	1	1	.	.
Cykel-personbil	362	.	12	8	71	20	105	41	104	.	.
Cykel-varebil	64	.	3	2	7	3	19	4	26	.	.
Cykel-lastbil	27	.	5	-	1	-	8	4	8	.	.
Cykel-bus	4	.	-	1	3	-	-	-	-	.	.
Cykel-motorcykel	14	.	3	-	5	-	5	1	-	.	.
Cykel-knallert	23	.	5	5	4	-	1	7	-	.	.
Cykel-cykel	108	.	50	20	5	3	14	13	-	.	.
Cykel-fodgænger	105	.	.	.	.	.	.	.	.	105	.
Cykel-andet ²	5	.	1	1	-	-	1	1	1	.	.
Andet ² -personbil	8	.	-	2	2	-	2	2	-	.	.
Andet ² -varebil	-	.	-	-	-	-	-	-	-	.	.
Andet ² -lastbil	-	.	-	-	-	-	-	-	-	.	.
Andet ² -bus	1	.	1	-	-	-	-	-	-	.	.
Andet ² -motorcykel	1	.	-	-	-	-	-	1	-	.	.
Andet ² -knallert	2	.	1	1	-	-	-	-	-	.	.
Andet ² -cykel	6	.	3	-	2	-	-	1	-	.	.
Andet ² -fodgænger	7	.	.	.	.	.	.	.	.	7	.
Andet ² -andet ²	1	.	-	1	-	-	-	-	-	.	.

Noter: Se foregående side.

Tabel 4.7.1

Antal uheld med personbil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1999

Accidents involving private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1999

	I alt	Person- bil alene	Personbil mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
Uheld i alt	5 638	534	1 533	458	264	94	350	377	1 168	565	692
I byzone	3 201	77	702	179	85	61	243	296	1 024	480	276
Uden for byzone	2 437	457	831	279	179	33	107	81	144	85	416
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	412	2	65	20	6	9	34	43	141	98	19
Industrikvarter	242	5	70	23	19	7	28	16	59	13	15
Beboelseskvarter, etageejendom	1 119	16	218	51	12	25	72	86	438	214	70
Villakvarter og anden lav bebyggelse	887	28	199	54	25	11	69	112	247	92	104
Facadeløs randbebyggelse	259	15	81	18	14	4	25	15	52	32	30
Ingen eller spredt randbebyggelse	2 677	465	888	288	186	36	122	103	218	111	453
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	1 397	11	491	132	82	37	73	120	358	122	104
3-benet kryds	1 201	16	358	107	38	13	111	108	373	86	69
Kryds i øvrigt	57	1	9	4	1	-	7	8	25	-	6
Rundkørsel	74	8	9	-	3	2	6	4	33	5	5
Ud-/indkørsel	243	-	47	17	12	-	32	33	76	15	8
På bro	13	1	7	-	1	-	1	1	-	-	3
Kurve	635	227	102	34	18	6	20	4	13	14	222
Lige vej	1 908	260	486	156	105	36	97	95	275	291	258
Anden vejudformning	98	10	23	7	4	-	2	2	9	30	17
Selvstændig cykelsti	5	-	-	-	-	-	-	2	4	-	-
<i>Føre</i>											
Tørt	3 460	296	870	246	141	46	273	277	823	323	389
Vådt	1 775	135	569	173	94	41	69	91	304	207	237
Glat	374	100	91	38	28	6	8	8	30	27	66
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	5 228	490	1 427	428	239	84	336	353	1 090	508	640
Nedsat sigtbarhed	366	38	100	28	23	9	12	23	69	48	47
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	3 735	244	1 084	336	191	70	275	252	906	308	348
Tusmørke	261	32	61	16	8	4	11	14	60	32	29
Mørke	1 631	256	387	106	65	20	64	111	197	225	311
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	4 532	423	1 196	355	207	67	309	319	962	443	566
Regn	761	66	249	70	33	18	28	43	150	85	77
Tåge	79	14	19	6	7	2	2	5	10	4	19
Sne, slud, hagl	114	17	32	14	7	3	6	5	15	9	14
Stærk blæst	42	5	16	4	2	-	-	1	5	5	7
Regn og stærk blæst	51	2	13	5	5	2	4	3	6	11	5
Sne, slud, hagl og stærk blæst	4	1	-	-	1	-	-	-	1	-	1
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	2 113	438	691	240	138	28	90	71	115	79	343
Tændt	1 022	52	242	60	31	12	47	92	210	188	166
Findes, men ikke tændt	2 398	32	579	152	92	53	208	209	813	284	171
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	11	-	1	-	-	-	2	1	2	3	2
25-50 km/t	2 569	70	467	130	53	48	204	253	893	394	209
60 km/t	503	15	164	37	29	11	34	38	114	60	52
70 km/t	274	8	123	33	14	3	16	10	40	25	28
80 km/t	2 017	375	687	237	138	29	86	74	114	68	324
90 km/t	23	5	8	3	2	-	-	-	-	3	7
110 km/t	218	60	80	18	27	3	5	-	-	6	66
Antal skolevejsuheld	81	-	1	-	-	2	-	2	46	30	-
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	72	4	24	7	4	3	2	2	11	10	14

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem personbil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 4.7.2

Antal uheld med varebil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1999

Accidents involving vans, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1999

	I alt	Vare- bil alene	Varebil mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
Uheld i alt	1 099	67	458	58	60	20	63	67	188	98	126
I byzone	545	1	179	22	9	9	35	56	159	70	52
Uden for byzone	554	66	279	36	51	11	28	11	29	28	74
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	82	-	20	2	2	1	6	7	30	17	2
Industrikvarter	54	-	23	4	3	1	4	6	13	2	3
Beboelseskvarter, etageejendom	185	-	51	8	3	4	10	18	68	29	12
Villakvarter og anden lav bebyggelse	148	1	54	4	2	1	12	21	26	18	18
Facadeløs randbebyggelse	39	2	18	2	1	1	-	4	8	2	4
Ingen eller spredt randbebyggelse	583	63	288	37	48	12	31	11	42	29	87
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	250	-	132	17	10	4	9	21	52	12	28
3-benet kryds	225	1	107	7	4	7	14	22	55	13	8
Kryds i øvrigt	11	-	4	2	-	-	1	1	4	1	2
Rundkørsel	8	-	-	-	1	-	1	-	2	2	2
Ud-/indkørsel	58	-	17	1	5	-	8	5	15	6	3
På bro	3	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-
Kurve	99	25	34	7	4	2	8	-	1	1	22
Lige vej	423	41	156	23	34	7	21	16	55	57	58
Anden vejudformning	16	-	7	1	1	-	-	-	2	4	3
Selvstændig cykelsti	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
<i>Føre</i>											
Tørt	658	32	246	32	36	9	48	43	135	65	68
Vådt	343	18	173	20	18	9	14	22	45	24	39
Glat	92	17	38	6	6	2	1	2	5	7	18
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	1 018	62	428	56	54	17	58	64	175	91	113
Nedsat sigtbarhed	72	5	28	2	6	3	5	3	10	5	10
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	780	37	336	39	48	15	44	45	152	61	75
Tusmørke	50	3	16	2	1	-	2	5	14	4	7
Mørke	269	27	106	17	11	5	17	17	22	33	44
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	872	54	355	45	46	10	56	52	154	84	97
Regn	146	6	70	9	7	5	4	11	23	8	16
Tåge	14	-	6	1	4	1	-	-	2	1	3
Sne, slud, hagl	31	6	14	1	1	2	-	2	3	1	4
Stærk blæst	10	-	4	1	2	2	-	-	2	-	1
Regn og stærk blæst	10	-	5	-	-	-	1	-	1	1	3
Sne, slud, hagl og stærk blæst	3	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	488	61	240	28	43	7	23	8	29	30	61
Tændt	150	1	60	8	2	3	13	17	21	20	22
Findes, men ikke tændt	443	4	152	21	14	9	27	42	129	47	41
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
25-50 km/t	433	2	130	14	9	5	34	47	127	61	38
60 km/t	83	-	37	6	1	2	3	6	19	6	10
70 km/t	59	1	33	5	2	3	-	4	8	3	4
80 km/t	462	55	237	24	35	9	26	9	27	19	59
90 km/t	5	-	3	1	2	-	-	-	-	1	2
110 km/t	44	9	18	8	10	1	-	-	-	4	11
Antal skolevejsuheld	10	-	-	-	1	1	-	-	5	4	-
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	21	1	7	4	4	1	3	-	1	2	4

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem varebil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 4.7.3

Antal uheld med lastbil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1999

Accidents involving lorries, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1999

	I alt	Last-bil alene	Lastbil mod:								
			Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Motor-cykel	Knal-lert	Cykel	Fod-gænger	Forhin-dring
Uheld i alt	534	14	264	60	22	13	21	27	105	23	44
I byzone	233	3	85	9	4	3	9	19	88	17	13
Uden for byzone	301	11	179	51	18	10	12	8	17	6	31
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	29	-	6	2	-	-	-	2	12	7	2
Industrikvarter	52	1	19	3	1	1	2	4	19	1	3
Beboelseskvarter, etageejendom	57	-	12	3	-	2	2	3	32	4	3
Villakvarter og anden lav bebyggelse	53	1	25	2	1	-	2	8	11	4	3
Facadeløs randbebyggelse	22	-	14	1	-	-	1	1	5	-	2
Ingen eller spredt randbebyggelse	315	11	186	48	20	10	14	9	24	6	31
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	143	-	82	10	3	4	1	5	38	2	14
3-benet kryds	94	-	38	4	4	2	4	9	33	4	3
Kryds i øvrigt	3	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-
Rundkørsel	12	2	3	1	1	-	1	1	3	-	1
Ud-/indkørsel	28	-	12	5	1	-	1	2	5	2	1
På bro	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Kurve	32	3	18	4	2	1	2	-	-	1	5
Lige vej	211	8	105	34	11	6	12	9	23	12	20
Anden vejudformning	8	1	4	1	-	-	-	-	1	2	-
Selvstændig cykelsti	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
<i>Føre</i>											
Tørt	310	9	141	36	7	5	15	16	73	13	25
Vådt	175	4	94	18	13	4	5	10	25	9	14
Glat	47	1	28	6	2	4	1	1	6	1	5
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	486	14	239	54	17	11	20	22	98	23	41
Nedsat sigtbarhed	45	-	23	6	5	2	1	5	6	-	3
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	402	11	191	48	16	8	15	17	91	17	35
Tusmørke	15	-	8	1	1	1	-	1	2	1	1
Mørke	117	3	65	11	5	4	6	9	12	5	8
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	417	10	207	46	13	8	16	17	88	19	37
Regn	69	3	33	7	3	1	4	8	10	3	4
Tåge	16	-	7	4	5	1	-	1	1	-	2
Sne, slud, hagl	16	1	7	1	1	1	-	1	3	1	1
Stærk blæst	4	-	2	2	-	1	-	-	-	-	-
Regn og stærk blæst	8	-	5	-	-	-	1	-	2	-	-
Sne, slud, hagl og stærk blæst	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	251	10	138	43	17	7	9	8	15	7	25
Tændt	63	-	31	2	1	2	6	8	11	3	2
Findes, men ikke tændt	216	3	92	14	4	4	6	11	79	13	17
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t	186	4	53	9	4	2	8	19	77	14	9
60 km/t	41	-	29	1	1	1	1	-	7	2	2
70 km/t	31	4	14	2	1	1	1	1	5	1	3
80 km/t	230	5	138	35	12	6	11	7	16	2	23
90 km/t	3	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-
110 km/t	41	1	27	10	4	3	-	-	-	3	7
Antal skolevejsuheld	7	-	-	1	-	1	-	-	5	1	-
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	14	-	4	4	2	-	-	1	3	1	2

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem lastbil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 4.7.4

Antal uheld med bus impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1999

Accidents involving busses, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1999

	I alt	Bus alene	Bus mod:								
			Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Motor-cykel	Knal-lert	Cykel	Fod-gænger	Forhin-dring
Uheld i alt	264	4	94	20	13	3	10	14	49	71	12
I byzone	196	2	61	9	3	1	5	9	42	66	6
Uden for byzone	68	2	33	11	10	2	5	5	7	5	6
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	44	2	9	1	-	1	2	2	11	17	-
Industrikvarter	12	-	7	1	1	-	-	2	1	2	-
Beboelseskvarter, etageejendom	79	-	25	4	2	-	1	1	20	27	4
Villakvarter og anden lav bebyggelse	35	-	11	1	-	-	1	3	5	12	2
Facadeløs randbebyggelse	17	-	4	1	-	-	1	2	3	5	-
Ingen eller spredt randbebyggelse	73	2	36	12	10	2	5	4	8	7	5
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	73	-	37	4	4	1	-	4	16	13	4
3-benet kryds	48	-	13	7	2	-	3	5	14	8	1
Kryds i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rundkørsel	5	-	2	-	-	-	1	-	2	-	-
Ud-/indkørsel	3	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-
På bro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kurve	18	2	6	2	1	-	3	1	-	1	3
Lige vej	112	2	36	7	6	2	3	4	16	42	4
Anden vejudformning	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-
Selvstændig cykelsti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Føre</i>											
Tørt	167	2	46	9	5	1	9	13	39	51	5
Vådt	78	1	41	9	4	1	1	1	10	15	4
Glat	16	1	6	2	4	1	-	-	-	3	3
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	244	4	84	17	11	2	10	14	48	66	11
Nedsat sigtbarhed	17	-	9	3	2	1	-	-	1	3	1
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	205	3	70	15	8	2	9	14	45	54	7
Tusmørke	12	-	4	-	1	-	-	-	1	5	1
Mørke	47	1	20	5	4	1	1	-	3	12	4
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	206	3	67	10	8	2	9	13	45	59	6
Regn	37	1	18	5	1	-	1	1	1	9	3
Tåge	3	-	2	1	1	1	-	-	-	-	1
Sne, slud, hagl	8	-	3	2	1	-	-	-	2	-	2
Stærk blæst	2	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-
Regn og stærk blæst	4	-	2	-	-	-	-	-	1	1	-
Sne, slud, hagl og stærk blæst	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	54	2	28	7	7	2	5	3	6	1	4
Tændt	39	-	12	3	2	-	1	-	4	15	2
Findes, men ikke tændt	166	2	53	9	4	1	4	11	38	53	6
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
25-50 km/t	161	2	48	5	2	-	3	8	36	57	5
60 km/t	26	-	11	2	1	1	2	2	5	6	3
70 km/t	11	-	3	3	1	-	-	-	2	3	-
80 km/t	57	1	29	9	6	1	5	4	6	2	3
90 km/t	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110 km/t	5	-	3	1	3	1	-	-	-	-	1
Antal skolevejsuheld	5	-	2	1	1	-	-	-	2	-	-
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	9	-	3	1	-	-	-	1	2	2	-

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem bus og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 4.7.5

Antal uheld med motorcykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1999

Accidents involving motor cycles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1999

	I alt	Motor- cykel alene	Motorcykel mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
Uheld i alt	691	127	350	63	21	10	13	9	26	18	59
I byzone	435	61	243	35	9	5	5	7	19	18	36
Uden for byzone	256	66	107	28	12	5	8	2	7	-	23
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	58	6	34	6	-	2	-	-	3	4	3
Industrikvarter	41	3	28	4	2	-	1	-	-	-	2
Beboelseskvarter, etageejendom	122	14	72	10	2	1	2	2	7	8	9
Villakvarter og anden lav bebyggelse	132	27	69	12	2	1	-	3	3	2	13
Facadeløs randbebyggelse	39	4	25	-	1	1	1	1	1	2	3
Ingen eller spredt randbebyggelse	299	73	122	31	14	5	9	3	12	2	29
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	102	3	73	9	1	-	2	3	4	4	6
3-benet kryds	162	12	111	14	4	3	2	2	6	2	5
Kryds i øvrigt	8	-	7	1	-	-	-	-	-	-	-
Rundkørsel	12	2	6	1	1	1	-	-	1	-	-
Ud-/indkørsel	46	1	32	8	1	-	1	1	1	-	-
På bro	3	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-
Kurve	102	45	20	8	2	3	1	-	3	-	19
Lige vej	243	62	97	21	12	3	7	3	8	9	27
Anden vejudformning	7	1	2	-	-	-	-	-	-	1	2
Selvstændig cykelsti	4	1	-	-	-	-	-	-	2	1	-
<i>Føre</i>											
Tørt	527	87	273	48	15	9	13	7	19	16	44
Vådt	142	33	69	14	5	1	-	2	6	1	12
Glat	20	5	8	1	1	-	-	-	1	1	3
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	650	113	336	58	20	10	13	9	26	18	53
Nedsat sigtbarhed	35	10	12	5	1	-	-	-	-	-	6
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	495	73	275	44	15	9	12	5	20	15	31
Tusmørke	28	8	11	2	-	-	-	1	2	-	4
Mørke	166	44	64	17	6	1	1	3	4	3	24
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	597	106	309	56	16	9	12	7	21	18	48
Regn	62	11	28	4	4	1	-	2	5	-	6
Tåge	10	6	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Sne, slud, hagl	8	-	6	-	-	-	-	-	-	-	2
Stærk blæst	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regn og stærk blæst	7	1	4	1	1	-	-	-	-	-	-
Sne, slud, hagl og stærk blæst	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	219	55	90	23	9	5	8	2	6	1	21
Tændt	125	29	47	13	6	1	1	3	5	3	18
Findes, men ikke tændt	337	39	208	27	6	4	4	4	15	14	20
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	3	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-
25-50 km/t	367	54	204	34	8	3	5	6	10	12	33
60 km/t	61	9	34	3	1	2	-	-	6	3	4
70 km/t	21	1	16	-	1	-	1	-	1	-	2
80 km/t	218	55	86	26	11	5	7	3	6	-	19
90 km/t	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110 km/t	10	5	5	-	-	-	-	-	-	-	1
Antal skolevejsuheld	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	9	2	2	3	-	-	-	-	-	-	2

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem motorcykel og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 4.7.6

Antal uheld med knallert impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1999

Accidents involving mopeds, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1999

	I alt	Knallert alene	Knallert mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knallert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
Uheld i alt	840	134	377	67	27	14	9	25	75	61	67
I byzone	647	89	296	56	19	9	7	16	66	51	55
Uden for byzone	193	45	81	11	8	5	2	9	9	10	12
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	82	5	43	7	2	2	-	1	5	13	6
Industrikvarter	34	4	16	6	4	2	-	2	1	-	1
Beboelseskvarter, etageejendom	200	28	86	18	3	1	2	7	21	21	17
Villakvarter og anden lav bebyggelse	220	30	112	21	8	3	3	3	16	7	22
Facadeløs randbebyggelse	52	13	15	4	1	2	1	2	9	3	3
Ingen eller spredt randbebyggelse	247	54	103	11	9	4	3	10	22	16	17
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	174	7	120	21	5	4	3	2	10	1	5
3-benet kryds	178	13	108	22	9	5	2	2	9	7	7
Kryds i øvrigt	12	1	8	1	1	-	-	1	-	-	1
Rundkørsel	9	2	4	-	1	-	-	-	1	-	1
Ud-/indkørsel	43	1	33	5	2	-	1	-	-	-	-
På bro	4	-	1	1	-	-	-	-	2	-	1
Kurve	28	13	4	-	-	1	-	1	-	2	7
Lige vej	330	84	95	16	9	4	3	13	37	36	37
Anden vejudformning	11	1	2	-	-	-	-	2	-	3	3
Selvstændig cykelsti	49	12	2	1	-	-	-	4	15	11	5
<i>Føre</i>											
Tørt	607	96	277	43	16	13	7	18	58	46	47
Vådt	209	33	91	22	10	1	2	7	15	13	17
Glat	18	4	8	2	1	-	-	-	-	1	2
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	786	124	353	64	22	14	9	23	75	57	61
Nedsat sigtbarhed	49	8	23	3	5	-	-	2	-	3	5
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	519	65	252	45	17	14	5	10	59	33	31
Tusmørke	38	4	14	5	1	-	1	2	5	7	-
Mørke	281	65	111	17	9	-	3	13	10	21	35
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	696	109	319	52	17	13	7	19	67	53	55
Regn	102	16	43	11	8	1	2	4	6	6	7
Tåge	10	1	5	-	1	-	-	1	-	-	2
Sne, slud, hagl	10	2	5	2	1	-	-	-	-	-	-
Stærk blæst	6	3	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Regn og stærk blæst	7	2	3	-	-	-	-	1	-	-	1
Sne, slud, hagl og stærk blæst	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	182	44	71	8	8	3	2	10	9	15	12
Tændt	217	42	92	17	8	-	3	5	12	12	29
Findes, men ikke tændt	425	46	209	42	11	11	4	10	49	32	24
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	2	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
25-50 km/t	547	84	253	47	19	8	6	14	40	41	49
60 km/t	67	4	38	6	-	2	-	-	9	4	5
70 km/t	26	3	10	4	1	-	-	2	6	-	2
80 km/t	171	37	74	9	7	4	3	8	12	8	8
90 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal skolevejsuheld	8	-	2	-	-	-	-	-	3	3	-
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	13	6	2	-	1	1	-	-	1	-	3

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem knallert og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 4.7.7

Antal uheld med cykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1999

Accidents involving bicycles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1999

	I alt	Cykel alene	Cykel mod:								
			Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Motor-cykel	Knal-lert	Cykel	Fod-gænger	Forhin-dring
Uheld i alt	1 914	85	1 168	188	105	49	26	75	141	110	46
I byzone	1 673	72	1 024	159	88	42	19	66	130	103	38
Uden for byzone	241	13	144	29	17	7	7	9	11	7	8
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	267	9	141	30	12	11	3	5	28	34	4
Industrikvarter	107	5	59	13	19	1	-	1	5	2	3
Beboelseskvarter, etageejendom	686	22	438	68	32	20	7	21	60	45	9
Villakvarter og anden lav bebyggelse	362	19	247	26	11	5	3	16	23	10	13
Facadeløs randbebyggelse	90	5	52	8	5	3	1	9	4	4	2
Ingen eller spredt randbebyggelse	377	23	218	42	24	8	12	22	17	13	14
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	500	8	358	52	38	16	4	10	18	12	9
3-benet kryds	526	6	373	55	33	14	6	9	25	15	4
Kryds i øvrigt	34	3	25	4	1	-	-	-	1	1	1
Rundkørsel	45	1	33	2	3	2	1	1	1	-	1
Ud-/indkørsel	107	3	76	15	5	1	1	-	6	2	-
På bro	3	-	-	-	-	-	1	2	-	-	1
Kurve	23	3	13	1	-	-	3	-	-	1	2
Lige vej	581	46	275	55	23	16	8	37	67	67	21
Anden vejudformning	26	4	9	2	1	-	-	-	4	3	3
Selvstændig cykelsti	64	11	4	1	1	-	2	15	18	9	4
<i>Føre</i>											
Tørt	1 370	57	823	135	73	39	19	58	108	85	32
Vådt	464	14	304	45	25	10	6	15	31	21	11
Glat	57	12	30	5	6	-	1	-	2	2	1
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	1 794	78	1 090	175	98	48	26	75	136	103	43
Nedsat sigtbarhed	101	6	69	10	6	1	-	-	5	4	1
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	1 498	63	906	152	91	45	20	59	117	82	29
Tusmørke	98	3	60	14	2	1	2	5	5	8	-
Mørke	312	19	197	22	12	3	4	10	19	20	16
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	1 593	70	962	154	88	45	21	67	123	93	38
Regn	229	12	150	23	10	1	5	6	14	12	6
Tåge	15	-	10	2	1	-	-	-	-	2	-
Sne, slud, hagl	24	-	15	3	3	2	-	-	1	1	-
Stærk blæst	9	-	5	2	-	-	-	-	1	1	-
Regn og stærk blæst	12	1	6	1	2	1	-	-	1	-	-
Sne, slud, hagl og stærk blæst	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	212	9	115	29	15	6	6	9	13	11	11
Tændt	321	17	210	21	11	4	5	12	23	19	10
Findes, men ikke tændt	1 325	55	813	129	79	38	15	49	103	76	23
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	8	-	2	1	-	-	1	1	2	1	-
25-50 km/t	1 419	65	893	127	77	36	10	40	107	88	30
60 km/t	174	5	114	19	7	5	6	9	11	8	2
70 km/t	68	-	40	8	5	2	1	6	4	1	3
80 km/t	200	8	114	27	16	6	6	12	9	5	6
90 km/t	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
110 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal skolevejsuheld	74	2	46	5	5	2	-	3	8	3	2
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	34	8	11	1	3	2	-	1	3	2	5

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem cykel og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 4.7.8

Antal uheld med fodgænger impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1999

Accidents involving pedestrians, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1999

	I alt	Fodgænger mod:						
		Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Motor-cykel	Knal-lert	Cykel
Uheld i alt	941	565	98	23	71	18	61	110
I byzone	803	480	70	17	66	18	51	103
Uden for byzone	138	85	28	6	5	-	10	7
<i>Randbebyggelse</i>								
Forretningsgade	190	98	17	7	17	4	13	34
Industri kvarter	25	13	2	1	2	-	-	2
Beboelseskvarter, etageejendom	343	214	29	4	27	8	21	45
Villakvarter og anden lav bebyggelse	148	92	18	4	12	2	7	10
Facadeløs randbebyggelse	47	32	2	-	5	2	3	4
Ingen eller spredt randbebyggelse	177	111	29	6	7	2	16	13
<i>Vejudformning</i>								
4-benet kryds	160	122	12	2	13	4	1	12
3-benet kryds	135	86	13	4	8	2	7	15
Kryds i øvrigt	2	-	1	-	-	-	-	1
Rundkørsel	7	5	2	-	-	-	-	-
Ud-/indkørsel	28	15	6	2	2	-	-	2
På bro	-	-	-	-	-	-	-	-
Kurve	18	14	1	1	1	-	2	1
Lige vej	509	291	57	12	42	9	36	67
Anden vejudformning	53	30	4	2	5	1	3	3
Selvstændig cykelsti	21	-	-	-	-	1	11	9
<i>Føre</i>								
Tørt	595	323	65	13	51	16	46	85
Vådt	290	207	24	9	15	1	13	21
Glat	41	27	7	1	3	1	1	2
<i>Sigtforhold</i>								
Sigtbart	860	508	91	23	66	18	57	103
Nedsat sigtbarhed	64	48	5	-	3	-	3	4
<i>Lysforhold</i>								
Dagslys	568	308	61	17	54	15	33	82
Tusmørke	57	32	4	1	5	-	7	8
Mørke	316	225	33	5	12	3	21	20
<i>Vejrforhold</i>								
Ingen nedbør	763	443	84	19	59	18	53	93
Regn	124	85	8	3	9	-	6	12
Tåge	8	4	1	-	-	-	-	2
Sne, slud, hagl	11	9	1	1	-	-	-	1
Stærk blæst	6	5	-	-	-	-	-	1
Regn og stærk blæst	13	11	1	-	1	-	-	-
Sne, slud, hagl og stærk blæst	1	-	1	-	-	-	-	-
<i>Vejbelysning</i>								
Findes ikke	143	79	30	7	1	1	15	11
Tændt	259	188	20	3	15	3	12	19
Findes, men ikke tændt	514	284	47	13	53	14	32	76
<i>Hastighedsbegrænsning</i>								
20 km/t og derunder	6	3	1	-	1	-	-	1
25-50 km/t	668	394	61	14	57	12	41	88
60 km/t	85	60	6	2	6	3	4	8
70 km/t	33	25	3	1	3	-	-	1
80 km/t	104	68	19	2	2	-	8	5
90 km/t	4	3	1	-	-	-	-	1
110 km/t	11	6	4	3	-	-	-	-
Antal skolevejsuheld	41	30	4	1	-	-	3	3
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	17	10	2	1	2	-	-	2

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem fodgænger og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 4.8.1

Antal personskader i personbil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1999

Casualties in private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1999

	I alt	Person- bil alene	Personbil mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
Personskader i alt	4 875	756	2 534	553	360	90	30	7	11	19	968
I byzone	1 689	109	1 022	199	102	51	9	2	8	10	379
Uden for byzone	3 186	647	1 512	354	258	39	21	5	3	9	589
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	141	4	93	20	5	6	3	-	-	3	26
Industrikvarter	186	6	115	28	24	4	1	1	-	1	21
Beboelseskvarter, etageejendom	453	22	291	53	13	24	4	-	4	5	104
Villakvarter og anden lav bebyggelse	524	40	296	61	31	11	1	1	-	1	144
Facadeløs randbebyggelse	203	22	123	21	19	2	-	-	4	-	37
Ingen eller spredt randbebyggelse	3 334	657	1 597	365	265	42	21	5	3	9	635
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	1 120	16	789	168	116	33	10	2	6	5	146
3-benet kryds	804	19	588	112	48	11	3	1	-	-	98
Kryds i øvrigt	23	2	12	3	1	-	-	-	1	-	7
Rundkørsel	34	11	12	-	4	3	-	-	-	-	6
Ud-/indkørsel	135	-	87	14	20	-	-	-	-	-	8
På bro	17	1	7	-	2	-	-	-	-	-	7
Kurve	857	314	186	39	22	10	3	-	-	1	312
Lige vej	1 806	375	825	206	142	33	14	4	3	13	363
Anden vejudformning	76	18	27	9	5	-	-	-	1	-	21
Selvstændig cykelsti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Føre</i>											
Tørt	2 731	429	1 410	301	196	34	28	6	7	11	546
Vådt	1 678	180	957	197	129	46	2	1	4	6	336
Glat	454	144	164	53	34	8	-	-	-	2	86
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	4 507	698	2 344	511	320	76	30	6	8	17	894
Nedsat sigtbarhed	340	51	183	40	37	12	-	1	3	2	68
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	3 091	354	1 783	424	264	61	28	3	7	5	475
Tusmørke	204	37	96	12	11	6	-	-	1	1	41
Mørke	1 573	363	653	117	85	23	2	4	3	13	449
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	3 852	604	1 966	438	285	58	30	6	7	15	792
Regn	717	94	441	83	38	20	-	1	3	4	116
Tåge	86	20	28	6	15	3	-	-	1	-	25
Sne, slud, hagl	106	20	50	13	7	2	-	-	-	-	16
Stærk blæst	44	5	25	3	4	-	-	-	-	-	11
Regn og stærk blæst	33	4	13	3	7	4	-	-	-	-	4
Sne, slud, hagl og stærk blæst	4	2	-	-	1	-	-	-	-	-	1
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	2 750	613	1 271	305	200	33	12	5	3	8	474
Tændt	733	76	382	60	41	15	2	-	3	9	245
Findes, men ikke tændt	1 306	48	847	179	115	41	16	2	5	2	228
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3
25-50 km/t	1 159	98	635	140	61	39	6	2	3	6	289
60 km/t	410	21	271	43	38	9	2	-	4	4	72
70 km/t	293	9	212	44	18	3	7	-	1	-	44
80 km/t	2 621	529	1 262	295	191	37	15	5	3	3	451
90 km/t	38	6	16	5	8	-	-	-	-	3	10
110 km/t	332	92	128	26	43	2	-	-	-	3	92
Antal skolevejsuheld	3	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	67	6	36	9	3	4	2	-	-	-	16

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem personbil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 4.8.2

Antal personskader i varebil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1999

Casualties in vans, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1999

	I alt	Vare- bil alene	Varebil mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
Personskader i alt	498	81	210	75	52	13	2	-	3	2	124
I byzone	136	1	68	31	9	7	1	-	1	1	49
Uden for byzone	362	80	142	44	43	6	1	-	2	1	75
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	7	-	4	2	2	-	-	-	-	-	2
Industrikvarter	13	-	5	5	4	1	-	-	-	-	3
Beboelseskvarter, etageejendom	44	-	28	10	2	3	-	-	1	1	11
Villakvarter og anden lav bebyggelse	42	1	20	5	2	1	-	-	-	-	17
Facadeløs randbebyggelse	18	2	9	4	1	1	-	-	-	-	2
Ingen eller spredt randbebyggelse	371	77	143	48	41	7	2	-	2	1	89
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	104	-	71	20	10	4	-	-	1	-	26
3-benet kryds	65	2	49	12	3	4	-	-	-	-	5
Kryds i øvrigt	5	-	2	4	-	-	-	-	-	-	3
Rundkørsel	4	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
Ud-/indkørsel	13	-	7	1	4	-	-	-	-	-	3
På bro	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
Kurve	86	33	16	10	2	2	-	-	-	-	23
Lige vej	213	46	62	27	30	3	1	-	2	2	59
Anden vejudformning	6	-	3	1	-	-	-	-	-	-	3
Selvstændig cykelsti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Føre</i>											
Tørt	279	38	118	44	34	7	2	-	2	1	67
Vådt	153	20	78	23	14	4	-	-	1	1	39
Glat	64	23	12	8	4	2	-	-	-	-	18
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	457	75	193	70	48	12	2	-	3	2	109
Nedsat sigtbarhed	38	6	16	5	4	1	-	-	-	-	13
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	323	44	149	55	42	8	1	-	1	-	68
Tusmørke	19	4	7	2	-	-	-	-	1	-	6
Mørke	156	33	54	18	10	5	1	-	1	2	50
<i>Vejforhold</i>											
Ingen nedbør	395	66	166	60	41	7	2	-	2	2	95
Regn	64	7	31	11	6	3	-	-	1	-	15
Tåge	8	-	3	2	3	-	-	-	-	-	3
Sne, slud, hagl	16	7	3	1	1	2	-	-	-	-	4
Stærk blæst	4	-	1	1	1	1	-	-	-	-	1
Regn og stærk blæst	8	-	5	-	-	-	-	-	-	-	5
Sne, slud, hagl og stærk blæst	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	315	75	120	34	38	5	1	-	2	1	62
Tændt	54	1	25	11	2	3	-	-	1	1	23
Findes, men ikke tændt	126	4	64	29	12	4	1	-	-	-	39
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t	95	2	46	16	9	5	1	-	1	-	37
60 km/t	39	-	22	9	1	1	-	-	-	1	10
70 km/t	27	1	11	9	3	2	-	-	-	-	4
80 km/t	292	67	118	34	30	5	1	-	2	-	60
90 km/t	3	-	1	1	1	-	-	-	-	-	1
110 km/t	41	11	12	6	8	-	-	-	-	1	11
Antal skolevejsuheld	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	15	1	2	5	4	1	-	-	-	1	6

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem varebil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 4.8.3

Antal personskader i lastbil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1999

Casualties in lorries, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1999

	I alt	Last- bil alene	Lastbil mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
Personskader i alt	94	19	24	8	22	2	-	-	-	3	26
I byzone	13	3	4	-	2	-	-	-	-	-	4
Uden for byzone	81	16	20	8	20	2	-	-	-	3	22
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Industrikvarter	6	1	2	-	2	-	-	-	-	-	1
Beboelseskvarter, etageejendom	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Villakvarter og anden lav bebyggelse	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Facadeløs randbebyggelse	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1
Ingen eller spredt randbebyggelse	78	16	18	8	20	2	-	-	-	3	21
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	12	-	8	-	3	-	-	-	-	-	2
3-benet kryds	11	-	5	-	4	-	-	-	-	-	2
Kryds i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rundkørsel	3	2	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Ud-/indkørsel	4	-	1	2	2	-	-	-	-	-	-
På bro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kurve	10	3	-	1	2	-	-	-	-	-	4
Lige vej	53	13	10	5	10	2	-	-	-	3	17
Anden vejudformning	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Selvstændig cykelsti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Føre</i>											
Tørt	52	14	15	4	10	1	-	-	-	3	12
Vådt	32	4	7	2	9	1	-	-	-	-	10
Glat	10	1	2	2	3	-	-	-	-	-	4
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	85	19	23	6	16	2	-	-	-	3	23
Nedsat sigtbarhed	9	-	1	2	6	-	-	-	-	-	3
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	72	16	18	5	18	1	-	-	-	3	19
Tusmørke	5	-	1	2	2	-	-	-	-	-	2
Mørke	17	3	5	1	2	1	-	-	-	-	5
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	72	15	19	5	14	1	-	-	-	3	22
Regn	11	3	3	1	1	1	-	-	-	-	2
Tåge	7	-	-	2	6	-	-	-	-	-	2
Sne, slud, hagl	3	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Stærk blæst	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regn og stærk blæst	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Sne, slud, hagl og stærk blæst	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	71	10	16	8	19	1	-	-	-	3	22
Tændt	3	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-
Findes, men ikke tændt	14	3	6	-	3	-	-	-	-	-	4
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t	13	4	3	-	2	-	-	-	-	-	4
60 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 km/t	8	4	-	1	1	-	-	-	-	-	2
80 km/t	65	10	18	7	15	2	-	-	-	3	18
90 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110 km/t	8	1	3	-	4	-	-	-	-	-	2
Antal skolevejsuheld	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	4	-	1	1	2	-	-	-	-	-	-

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem lastbil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 4.8.4

Antal personskader i bus fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1999

Casualties in busses, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1999

	I alt	Bus alene	Bus mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
Personskader i alt	76	4	41	9	18	-	-	-	2	-	11
I byzone	54	2	32	4	10	-	-	-	2	-	8
Uden for byzone	22	2	9	5	8	-	-	-	-	-	3
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	8	2	4	1	-	-	-	-	1	-	-
Industrikvarter	11	-	4	-	7	-	-	-	-	-	-
Beboelseskvarter, etageejendom	25	-	17	3	3	-	-	-	1	-	7
Villakvarter og anden lav bebyggelse	5	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Facadeløs randbebyggelse	4	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Ingen eller spredt randbebyggelse	22	2	9	5	8	-	-	-	-	-	3
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	24	-	12	-	11	-	-	-	1	-	1
3-benet kryds	14	-	9	5	2	-	-	-	-	-	-
Kryds i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rundkørsel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ud-/indkørsel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
På bro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kurve	9	2	2	-	3	-	-	-	-	-	2
Lige vej	29	2	18	4	2	-	-	-	1	-	8
Anden vejudformning	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Selvstændig cykelsti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Føre</i>											
Tørt	41	2	27	4	4	-	-	-	2	-	3
Vådt	22	1	14	5	4	-	-	-	-	-	6
Glat	13	1	-	-	10	-	-	-	-	-	2
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	70	4	41	8	15	-	-	-	2	-	9
Nedsat sigtbarhed	6	-	-	1	3	-	-	-	-	-	2
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	50	3	33	8	7	-	-	-	2	-	6
Tusmørke	7	-	2	-	3	-	-	-	-	-	2
Mørke	19	1	6	1	8	-	-	-	-	-	3
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	59	3	34	5	13	-	-	-	2	-	3
Regn	5	1	2	2	-	-	-	-	-	-	1
Tåge	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Sne, slud, hagl	8	-	5	-	3	-	-	-	-	-	5
Stærk blæst	2	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-
Regn og stærk blæst	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sne, slud, hagl og stærk blæst	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	18	2	7	2	7	-	-	-	-	-	3
Tændt	18	-	7	1	7	-	-	-	-	-	2
Findes, men ikke tændt	40	2	27	6	4	-	-	-	2	-	6
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t	44	2	26	2	9	-	-	-	2	-	7
60 km/t	6	-	3	1	1	-	-	-	-	-	1
70 km/t	3	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-
80 km/t	16	1	7	4	6	-	-	-	-	-	1
90 km/t	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110 km/t	6	-	3	1	2	-	-	-	-	-	2
Antal skolevejsuheld	3	-	1	2	2	-	-	-	-	-	-
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem bus og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 4.8.5

Antal personskader for motorcyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1999

Motor cycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1999

	I alt	Motor- cykel alene	Motorcykel mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
Personskader i alt	703	131	374	66	21	10	20	8	11	8	61
I byzone	433	62	256	38	9	5	8	6	8	8	37
Uden for byzone	270	69	118	28	12	5	12	2	3	-	24
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	55	6	36	6	-	2	-	-	1	1	3
Industrikvarter	42	3	28	5	2	-	2	-	-	-	2
Beboelseskvarter, etageejendom	118	14	75	10	2	1	4	1	3	4	9
Villakvarter og anden lav bebyggelse	139	28	74	14	2	1	-	4	2	1	13
Facadeløs randbebyggelse	38	4	26	-	1	1	1	-	-	1	4
Ingen eller spredt randbebyggelse	311	76	135	31	14	5	13	3	5	1	30
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	101	3	75	9	1	-	3	2	1	2	6
3-benet kryds	169	12	119	16	4	3	3	2	4	1	5
Kryds i øvrigt	8	-	7	1	-	-	-	-	-	-	-
Rundkørsel	12	2	6	1	1	1	-	-	1	-	-
Ud-/indkørsel	48	1	35	8	1	-	1	1	-	-	-
På bro	3	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-
Kurve	109	48	25	8	2	3	3	-	1	-	20
Lige vej	241	63	103	22	12	3	10	3	3	3	27
Anden vejudformning	8	1	2	-	-	-	-	-	-	-	3
Selvstændig cykelsti	3	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-
<i>Føre</i>											
Tørt	538	90	293	51	15	9	20	7	7	6	46
Vådt	142	34	72	14	5	1	-	1	3	1	12
Glat	21	5	9	1	1	-	-	-	1	1	3
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	662	117	360	61	20	10	20	8	11	8	55
Nedsat sigtbarhed	35	10	12	5	1	-	-	-	-	-	6
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	506	77	295	47	15	9	18	5	7	7	31
Tusmørke	28	8	11	2	-	-	-	1	2	-	4
Mørke	167	44	68	17	6	1	2	2	2	1	26
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	611	110	332	58	16	9	18	7	9	8	50
Regn	59	11	29	4	4	1	-	1	2	-	6
Tåge	10	6	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Sne, slud, hagl	8	-	6	-	-	-	-	-	-	-	2
Stærk blæst	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regn og stærk blæst	7	1	4	1	1	-	-	-	-	-	-
Sne, slud, hagl og stærk blæst	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	228	58	99	23	9	5	12	2	2	-	20
Tændt	126	29	51	13	6	1	2	2	3	1	20
Findes, men ikke tændt	339	40	219	30	6	4	6	4	6	7	21
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t	374	55	218	37	8	3	8	6	5	6	33
60 km/t	57	9	33	3	1	2	-	-	2	2	4
70 km/t	22	1	16	-	1	-	1	-	1	-	3
80 km/t	232	58	97	26	11	5	11	2	3	-	20
90 km/t	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110 km/t	10	5	5	-	-	-	-	-	-	-	1
Antal skolevejsuheld	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	8	2	1	3	-	-	-	-	-	-	2

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem motorcykel og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 4.8.6

Antal personskader for knallertkørere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1999

Moped casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1999

	I alt	Knallert- alene	Knallert mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knallert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
Personskader i alt	789	138	392	67	28	14	8	34	28	23	69
I byzone	597	92	309	55	20	9	6	21	24	17	57
Uden for byzone	192	46	83	12	8	5	2	13	4	6	12
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	73	5	44	7	2	2	-	1	3	5	6
Industrikvarter	32	4	15	6	4	2	-	2	-	-	1
Beboelseskvarter, etageejendom	178	30	90	17	3	1	1	10	3	6	19
Villakvarter og anden lav bebyggelse	217	31	120	21	8	3	3	3	8	2	22
Facadeløs randbebyggelse	46	13	15	4	1	2	1	3	2	2	3
Ingen eller spredt randbebyggelse	240	55	106	12	10	4	3	15	12	8	17
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	173	7	125	21	5	4	3	4	2	-	5
3-benet kryds	172	14	108	22	9	5	2	3	4	3	7
Kryds i øvrigt	12	1	8	1	1	-	-	1	-	-	1
Rundkørsel	9	2	5	-	1	-	-	-	-	-	1
Ud-/indkørsel	46	1	36	5	2	-	1	-	-	-	-
På bro	3	-	1	1	-	-	-	-	1	-	1
Kurve	30	14	4	-	-	1	-	2	-	1	8
Lige vej	301	85	102	16	10	4	2	16	16	15	38
Anden vejudformning	9	2	2	-	-	-	-	2	-	-	3
Selvstændig cykelsti	34	12	1	1	-	-	-	6	5	4	5
<i>Føre</i>											
Tørt	564	100	288	43	16	13	6	24	24	12	49
Vådt	204	33	95	22	11	1	2	10	4	10	17
Glat	18	4	8	2	1	-	-	-	-	1	2
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	734	128	367	64	23	14	8	31	28	20	63
Nedsat sigtbarhed	51	8	24	3	5	-	-	3	-	3	5
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	471	67	257	45	17	14	4	11	25	8	31
Tusmørke	31	5	14	5	1	-	1	3	-	3	-
Mørke	286	66	121	17	10	-	3	20	3	12	37
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	647	113	331	52	17	13	6	25	25	19	58
Regn	100	16	46	11	9	1	2	5	2	3	6
Tåge	11	1	5	-	1	-	-	2	-	-	2
Sne, slud, hagl	10	2	5	2	1	-	-	-	-	-	-
Stærk blæst	6	3	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Regn og stærk blæst	8	2	3	-	-	-	-	2	-	-	1
Sne, slud, hagl og stærk blæst	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	178	44	74	9	8	3	2	15	3	8	12
Tændt	217	44	99	17	9	-	3	7	3	7	31
Findes, men ikke tændt	384	48	214	41	11	11	3	12	21	8	24
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t	518	87	264	46	20	8	5	19	15	14	50
60 km/t	59	4	39	7	-	2	-	-	2	1	5
70 km/t	25	3	10	4	1	-	-	2	5	-	2
80 km/t	167	37	77	9	7	4	3	12	4	5	8
90 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal skolevejsuheld	4	-	3	-	-	-	-	-	-	1	-
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	13	6	2	-	1	1	-	-	1	-	3

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem knallert og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 4.8.7

Antal personskader for cyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1999

Bicycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1999

	I alt	Cykel alene	Cykel mod:								
			Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Motor-cykel	Knal-lert	Cykel	Fod-gænger	Forhin-dring
Personskader i alt	1 867	87	1 172	186	108	49	28	59	175	48	47
I byzone	1 625	74	1 028	158	89	43	21	52	158	43	39
Uden for byzone	242	13	144	28	19	6	7	7	17	5	8
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	241	9	141	30	12	11	3	4	31	5	4
Industrikvarter	105	5	59	13	19	1	-	1	5	-	3
Beboelseskvarter, etageejendom	680	23	441	67	33	21	11	20	78	27	10
Villakvarter og anden lav bebyggelse	356	19	248	26	11	5	1	9	28	5	13
Facadeløs randbebyggelse	88	6	52	8	5	3	1	8	5	1	2
Ingen eller spredt randbebyggelse	371	23	218	41	26	7	12	16	22	9	13
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	499	8	361	51	39	15	8	9	24	9	9
3-benet kryds	518	6	377	55	33	15	5	7	31	3	5
Kryds i øvrigt	35	3	25	4	1	-	-	-	2	1	1
Rundkørsel	45	1	33	2	3	2	1	1	1	-	1
Ud-/indkørsel	107	3	77	15	5	1	1	-	8	-	-
På bro	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Kurve	22	3	13	1	-	-	3	-	-	-	2
Lige vej	545	48	270	54	25	16	7	27	79	29	22
Anden vejudformning	24	4	9	2	1	-	-	-	5	-	3
Selvstændig cykelsti	65	11	5	1	1	-	2	13	24	6	4
<i>Føre</i>											
Tørt	1 333	59	826	134	74	38	21	44	132	42	32
Vådt	458	14	305	44	27	11	6	13	41	6	11
Glat	55	12	30	5	6	-	1	-	2	-	2
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	1 752	80	1 095	173	101	48	28	59	168	48	44
Nedsat sigtbarhed	99	6	68	10	6	1	-	-	7	-	1
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	1 461	64	912	152	93	45	22	44	146	34	29
Tusmørke	93	3	59	13	2	1	2	5	5	4	-
Mørke	307	20	196	21	13	3	4	9	24	10	17
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	1 556	72	968	153	89	44	23	53	150	46	38
Regn	222	12	148	22	12	1	5	5	18	2	7
Tåge	13	-	10	2	1	-	-	-	-	-	-
Sne, slud, hagl	24	-	15	3	3	3	-	-	2	-	-
Stærk blæst	8	-	5	2	-	-	-	-	1	-	-
Regn og stærk blæst	13	1	6	1	2	1	-	-	2	-	-
Sne, slud, hagl og stærk blæst	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	211	9	114	28	17	5	6	8	19	7	11
Tændt	315	18	209	20	12	4	5	11	27	9	11
Findes, men ikke tændt	1 289	56	819	129	79	39	17	36	127	31	23
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	8	-	2	1	-	-	1	1	3	-	-
25-50 km/t	1 375	67	893	126	78	36	9	31	126	32	30
60 km/t	178	5	118	19	8	6	9	8	19	10	3
70 km/t	67	-	41	8	5	2	1	3	6	-	3
80 km/t	200	8	113	26	17	5	6	11	13	4	6
90 km/t	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
110 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal skolevejsuheld	74	3	46	6	5	2	-	3	9	1	2
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	33	8	11	1	3	3	-	-	5	-	4

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem cykel og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 4.8.8

Antal personskader for fodgængere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1999

Pedestrian casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1999

	I alt	Fodgænger mod:						Cykel
		Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Motor-cykel	Knallert	
Personskader i alt	928	579	110	25	72	16	53	76
I byzone	780	491	71	19	67	16	45	70
Uden for byzone	148	88	39	6	5	-	8	6
<i>Randbebyggelse</i>								
Forretningsgade	186	99	17	9	17	4	10	30
Industrikvarter	25	13	2	1	2	-	-	2
Beboelseskvarter, etageejendom	328	217	30	4	28	7	20	24
Villakvarter og anden lav bebyggelse	149	99	18	4	12	1	6	6
Facadeløs randbebyggelse	46	32	2	-	5	2	3	3
Ingen eller spredt randbebyggelse	184	114	40	6	7	2	13	10
<i>Vejudformning</i>								
4-benet kryds	158	123	12	2	13	3	1	7
3-benet kryds	136	86	14	5	8	2	7	14
Kryds i øvrigt	1	-	1	-	-	-	-	-
Rundkørsel	7	5	2	-	-	-	-	-
Ud-/indkørsel	28	15	6	2	2	-	-	2
På bro	-	-	-	-	-	-	-	-
Kurve	18	14	1	1	1	-	2	1
Lige vej	503	304	68	13	43	8	29	45
Anden vejudformning	54	30	4	2	5	1	3	3
Selvstændig cykelsti	15	-	-	-	-	1	10	4
<i>Føre</i>								
Tørt	572	325	71	14	52	14	43	56
Vådt	291	212	26	10	15	1	9	16
Glat	45	29	11	1	3	1	-	2
<i>Sigtforhold</i>								
Sigtbart	847	522	103	25	67	16	49	70
Nedsat sigtbarhed	64	48	5	-	3	-	3	3
<i>Lysforhold</i>								
Dagslys	546	310	64	18	55	13	28	59
Tusmørke	53	33	4	1	5	-	6	4
Mørke	329	236	42	6	12	3	19	13
<i>Vejrforhold</i>								
Ingen nedbør	748	452	95	21	60	16	47	61
Regn	125	88	8	3	9	-	5	10
Tåge	8	4	1	-	-	-	-	2
Sne, slud, hagl	13	11	2	1	-	-	-	1
Stærk blæst	6	5	-	-	-	-	-	1
Regn og stærk blæst	13	11	1	-	1	-	-	-
Sne, slud, hagl og stærk blæst	1	-	1	-	-	-	-	-
<i>Vejbelysning</i>								
Findes ikke	152	82	41	7	1	1	13	9
Tændt	261	198	20	4	15	3	11	10
Findes, men ikke tændt	491	285	48	14	54	12	27	54
<i>Hastighedsbegrænsning</i>								
20 km/t og derunder	6	3	1	-	1	-	-	1
25-50 km/t	647	400	62	16	58	11	36	63
60 km/t	83	64	6	2	6	2	3	1
70 km/t	34	26	3	1	3	-	-	1
80 km/t	111	70	26	1	2	-	6	5
90 km/t	4	4	2	-	-	-	-	-
110 km/t	14	6	7	4	-	-	-	-
Antal skolevejsuheld	41	31	4	1	-	-	2	3
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	20	10	5	2	2	-	-	2

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem fodgænger og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 4.9.1

Antal implicerede førere af personbil fordelt efter køn, alder, kørekort og spirituspåvirkning. 1999

Private car drivers involved, by sex, age, driving licence and level of alcohol. 1999

	I alt	Kørekort				Spiritusprøvet, målt i promille						Spirituspåvirket, men ikke prøvet	Spirituspåvirkede i alt
		Haves til det benyttede køretøj	Haves men ikke til det benyttede køretøj	Mangler	Uoplyst	0,0-0,5	0,51-0,8	0,81-1,2	1,21-1,6	1,61-2,0	Over 2,0		
Førere af personbil i alt	7 189	6 792	7	251	139	959	71	122	154	121	124	23	615
Under 18 år	27	.	-	25	.	5	3	3	6	1	1	1	15
18 år	264	255	-	9	-	49	7	11	9	4	1	3	35
19 år	288	272	-	16	-	43	7	7	9	4	3	4	34
20-24 år	1 137	1 085	2	50	-	157	22	41	53	36	20	6	178
25-34 år	1 814	1 722	1	90	1	256	18	29	45	37	35	4	168
35-44 år	1 306	1 269	-	37	-	146	8	14	19	21	34	2	98
45-54 år	951	930	3	18	-	127	3	10	8	13	19	1	54
55-64 år	598	595	-	3	-	89	2	5	2	4	11	1	25
65-74 år	370	367	1	2	-	52	1	2	3	1	-	-	7
75 år og derover	285	284	-	1	-	34	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	149	11	-	-	138	1	-	-	-	-	-	1	1
Mænd i alt	4 923	4 689	7	227	-	710	64	116	144	115	112	20	571
Under 18 år	27	.	-	25	.	5	3	3	6	1	1	1	15
18 år	212	205	-	7	-	42	6	11	7	4	1	3	32
19 år	214	199	-	15	-	34	7	7	9	4	3	4	34
20-24 år	878	832	2	44	-	123	20	41	52	35	17	6	171
25-34 år	1 218	1 135	1	82	-	184	18	26	43	34	34	3	158
35-44 år	846	812	-	34	-	96	4	11	16	21	31	1	84
45-54 år	629	610	3	16	-	91	3	10	7	12	16	1	49
55-64 år	408	405	-	3	-	63	2	5	2	3	9	1	22
65-74 år	274	272	1	1	-	44	1	2	2	1	-	-	6
75 år og derover	211	211	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	6	6	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Kvinder i alt	2 121	2 096	-	24	1	249	7	6	10	6	12	2	43
Under 18 år	-	.	-	-	.	-	-	-	-	-	-	-	-
18 år	51	49	-	2	-	7	1	-	2	-	-	-	3
19 år	74	73	-	1	-	9	-	-	-	-	-	-	-
20-24 år	259	253	-	6	-	34	2	-	1	1	3	-	7
25-34 år	596	587	-	8	1	72	-	3	2	3	1	1	10
35-44 år	460	457	-	3	-	50	4	3	3	-	3	1	14
45-54 år	321	319	-	2	-	36	-	-	1	1	3	-	5
55-64 år	190	190	-	-	-	26	-	-	-	1	2	-	3
65-74 år	96	95	-	1	-	8	-	-	1	-	-	-	1
75 år og derover	74	73	-	1	-	7	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 4.9.2

Antal implicerede førere af motorcykel fordelt efter køn, alder, kørekort og spirituspåvirkning. 1999

Motor cycle drivers involved, by sex, age, driving licence and level of alcohol. 1999

	I alt	Kørekort				Spiritusprøvet, målt i promille						Spirituspåvirket, men ikke prøvet	Spirituspåvirkede i alt
		Haves til det benyttede køretøj	Haves men ikke til det benyttede køretøj	Mangler	Uoplyst	0,0-0,5	0,51-0,8	0,81-1,2	1,21-1,6	1,61-2,0	Over 2,0		
Førere af motorcykel i alt	702	594	26	77	5	93	7	13	28	26	34	3	111
Under 18 år	19	.	1	17	.	3	-	2	2	-	-	1	5
18 år	25	14	3	8	-	4	-	3	1	1	-	-	5
19 år	27	24	-	3	-	3	1	-	2	2	-	-	5
20-24 år	161	141	8	12	-	22	3	4	6	1	5	1	20
25-34 år	206	181	11	14	-	29	1	2	9	11	12	1	36
35-44 år	125	110	1	14	-	14	-	2	4	7	8	-	21
45-54 år	78	71	1	6	-	11	1	-	1	4	8	-	14
55-64 år	41	38	1	2	-	3	1	-	3	-	1	-	5
65-74 år	16	15	-	1	-	4	-	-	-	-	-	-	-
75 år og derover	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Mænd i alt	634	538	24	71	1	91	7	12	27	26	33	3	108
Under 18 år	18	.	1	16	.	3	-	2	2	-	-	1	5
18 år	22	12	3	7	-	4	-	3	-	1	-	-	4
19 år	24	21	-	3	-	2	1	-	2	2	-	-	5
20-24 år	137	118	8	11	-	22	3	4	6	1	5	1	20
25-34 år	194	169	11	14	-	28	1	2	9	11	11	1	35
35-44 år	114	101	1	12	-	14	-	1	4	7	8	-	20
45-54 år	70	65	-	5	-	11	1	-	1	4	8	-	14
55-64 år	39	37	-	2	-	3	1	-	3	-	1	-	5
65-74 år	16	15	-	1	-	4	-	-	-	-	-	-	-
75 år og derover	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kvinder i alt	64	56	2	6	-	2	-	1	1	-	1	-	3
Under 18 år	1	.	-	1	.	-	-	-	-	-	-	-	-
18 år	3	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1
19 år	3	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
20-24 år	24	23	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-34 år	12	12	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1
35-44 år	11	9	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	1
45-54 år	8	6	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55-64 år	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65-74 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 år og derover	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 4.9.3

Antal implicerede førere af knallert fordelt efter køn, alder, spirituspåvirkning mv. 1999

Moped riders involved, by sex, age, level of alcohol etc. 1999

	I alt	Knallertbevis			Spirituspåvirket, målt i promille						Spiritus-påvirket, men ikke prøvet	Spiritus-påvirkede i alt
		Haves	Mang-ler	Uop-lyst	0,0-0,5	0,51-0,8	0,81-1,2	1,21-1,6	1,61-2,0	Over 2,0		
Førere af knallert i alt	866	184	75	36	87	11	18	38	42	97	22	228
Under 15 år	18	.	16	.	4	-	-	-	-	-	-	-
15 år	38	.	34	.	4	-	2	-	2	-	1	5
16 år	120	101	16	3	18	4	-	1	1	-	1	7
17 år	96	82	9	3	8	2	5	5	2	-	1	15
18 år	48	.	.	.	7	-	2	3	3	2	-	10
19 år	24	.	.	.	1	-	1	3	2	-	1	7
20-24 år	74	.	.	.	11	1	4	2	4	5	-	16
25-34 år	104	.	.	.	8	1	2	7	7	26	6	49
35-44 år	110	.	.	.	6	1	1	7	8	26	3	46
45-54 år	112	.	.	.	9	1	1	6	10	29	6	53
55-64 år	43	.	.	.	4	1	-	1	3	9	2	16
65-74 år	31	.	.	.	4	-	-	3	-	-	-	3
75 år og derover	25	.	.	.	3	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	23	-	-	22	-	-	-	-	-	-	1	1
Mænd i alt	743	171	69	13	74	10	17	36	40	96	20	219
Under 15 år	17	.	15	.	4	-	-	-	-	-	-	-
15 år	36	.	32	.	4	-	2	-	2	-	1	5
16 år	109	92	14	3	15	4	-	1	1	-	1	7
17 år	90	78	8	2	7	2	4	5	2	-	1	14
18 år	43	.	.	.	7	-	2	2	3	2	-	9
19 år	20	.	.	.	-	-	1	3	2	-	1	7
20-24 år	63	.	.	.	10	-	4	2	4	5	-	15
25-34 år	87	.	.	.	6	1	2	6	6	26	6	47
35-44 år	94	.	.	.	6	1	1	7	8	25	2	44
45-54 år	105	.	.	.	7	1	1	6	10	29	6	53
55-64 år	33	.	.	.	3	1	-	1	2	9	2	15
65-74 år	24	.	.	.	3	-	-	3	-	-	-	3
75 år og derover	22	.	.	.	2	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kvinder i alt	100	13	6	1	13	1	1	2	2	1	1	8
Under 15 år	1	.	1	.	-	-	-	-	-	-	-	-
15 år	2	.	2	.	-	-	-	-	-	-	-	-
16 år	11	9	2	-	3	-	-	-	-	-	-	-
17 år	6	4	1	1	1	-	1	-	-	-	-	1
18 år	5	.	.	.	-	-	-	1	-	-	-	1
19 år	4	.	.	.	1	-	-	-	-	-	-	-
20-24 år	11	.	.	.	1	1	-	-	-	-	-	1
25-34 år	17	.	.	.	2	-	-	1	1	-	-	2
35-44 år	16	.	.	.	-	-	-	-	-	1	1	2
45-54 år	7	.	.	.	2	-	-	-	-	-	-	-
55-64 år	10	.	.	.	1	-	-	-	1	-	-	1
65-74 år	7	.	.	.	1	-	-	-	-	-	-	-
75 år og derover	3	.	.	.	1	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 4.9.4

Antal implicerede førere af cykel fordelt efter køn, alder og spirituspåvirkning. 1999

Cyclists involved, by sex, age and level of alcohol. 1999

	I alt	Spiritusprøvet, målt i promille						Spiritus- påvirket men ikke prøvet	Spiritus- påvirkede i alt
		0,0- 0,5	0,51- 0,8	0,81- 1,2	1,21- 1,6	1,61- 2,0	Over 2,0		
Førere af cykel i alt	2 063	199	1	4	8	4	6	32	55
Under 7 år	9	-	-	-	-	-	-	-	-
7- 9 år	35	-	-	-	-	-	-	-	-
10-14 år	179	12	-	-	-	-	-	-	-
15 år	50	3	-	1	-	-	-	-	1
16 år	38	2	-	-	-	-	-	-	-
17 år	49	3	-	-	-	-	-	-	-
18-19 år	66	7	-	1	-	-	1	-	2
20-24 år	285	29	-	-	4	-	-	5	9
25-34 år	429	56	-	-	1	1	1	10	13
35-44 år	290	31	1	-	1	-	3	10	15
45-54 år	264	20	-	1	1	-	1	2	5
55-64 år	169	18	-	1	1	2	-	3	7
65-74 år	78	8	-	-	-	1	-	1	2
75 år og derover	85	10	-	-	-	-	-	1	1
Uoplyst alder	37	-	-	-	-	-	-	-	-
Mænd i alt	1 069	118	-	3	6	4	6	28	47
Under 7 år	8	-	-	-	-	-	-	-	-
7- 9 år	19	-	-	-	-	-	-	-	-
10-14 år	115	11	-	-	-	-	-	-	-
15 år	20	3	-	-	-	-	-	-	-
16 år	21	1	-	-	-	-	-	-	-
17 år	17	2	-	-	-	-	-	-	-
18-19 år	30	4	-	1	-	-	1	-	2
20-24 år	116	15	-	-	3	-	-	4	7
25-34 år	249	31	-	-	1	1	1	9	12
35-44 år	181	25	-	-	-	-	3	9	12
45-54 år	127	10	-	1	1	-	1	1	4
55-64 år	76	6	-	1	1	2	-	3	7
65-74 år	40	4	-	-	-	1	-	1	2
75 år og derover	50	6	-	-	-	-	-	1	1
Uoplyst alder	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kvinder i alt	957	81	1	1	2	-	-	4	8
Under 7 år	1	-	-	-	-	-	-	-	-
7- 9 år	16	-	-	-	-	-	-	-	-
10-14 år	64	1	-	-	-	-	-	-	-
15 år	30	-	-	1	-	-	-	-	1
16 år	17	1	-	-	-	-	-	-	-
17 år	32	1	-	-	-	-	-	-	-
18-19 år	36	3	-	-	-	-	-	-	-
20-24 år	169	14	-	-	1	-	-	1	2
25-34 år	180	25	-	-	-	-	-	1	1
35-44 år	109	6	1	-	1	-	-	1	3
45-54 år	137	10	-	-	-	-	-	1	1
55-64 år	93	12	-	-	-	-	-	-	-
65-74 år	38	4	-	-	-	-	-	-	-
75 år og derover	35	4	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.