

STATISTISKE MEDDELELSER

1967:11

Færdselsuheld

1966

DANMARKS STATISTIK

København 1967

DANMARKS STATISTIK
BIBLIOTEKET

(Da. V
777.1)

Tidligere publikationer om færdselsuheld

STATISTISKE MEDDELELSER

1930:	4, 89, 1	1949:	4, 140, 4
1931:	4, 91, 3	1950:	4, 145, 2
1932:	4, 94, 5	1951:	4, 151, 3
1933:	4, 96, 5	1952:	4, 156, 3
1934:	4, 98, 3	1953:	4, 159, 4
1935:	4, 99, 5	1954:	4, 163, 3
1936:	4, 105, 3	1955:	4, 166, 2
1937:	4, 107, 3	1956:	4, 167, 4
1938:	4, 109, 5	1957-58:	4, 174, 2
1939:	4, 111, 4	1959:	1960:7
1940:	4, 114, 4	1960:	1962:4
1941:	4, 117, 2	1961:	1963:3
1942:	4, 120, 2	1962:	1963:11
1943:	4, 123, 3	1963:	1964:11
1946:	4, 132, 3	1964:	1965:11
1947:	4, 134, 3	1965:	1966:8
1948:	4, 136, 2		

Forord

Nærværende hæfte danner en fortsættelse af den statistik om færdselsuheld, der siden 1930 er offentliggjort i Statistiske Meddelelser. Fra og med 1958 omfatter opgørelserne alene færdselsuheld med personskaade, medens de tidligere opgørelser tillige omfattede færdselsuheld alene med materiel skade.

Opgørelsen er udarbejdet på grundlag af indberetninger, der udfærdiges af politiet for hvert færdselsuheld med personskaade, som kommer til politiets kundskab.

Dette hæfte for 1966 er udarbejdet efter samme retningslinier som hæftet for 1965, og adskiller sig dermed ligesom opgørelserne fra og med 1960 fra tidligere endelige opgørelser, idet der fra begyndelsen af 1960 indførtes en ny indberetningsform, der har åbnet mulighed for en mere indgående statistisk behandling af færdselsuheldene.

For at lette sammenligning med tidligere år er i hæftets tabelafsnit medtaget en række særskilte tabeller med sammenlignelige oplysninger for årene 1961-66.

Hæftet er udarbejdet i Danmarks Statistiks 8. kontor, afdelingen for samfærdselsstatistik, under sekretær, cand. polit. Hans G. Baggendorff.

Danmarks Statistik i oktober 1967.

N. V. Skak-Nielsen.

Ole Bruhn Johansen.

Pris: 5,00 kr. excl. moms

AARHUUS STIFTSBOGTRYKKERIE A/S

Udkommet i december 1967.

Indhold

Contents

TEKSTAFDELING

1. Indledning	5
2. Antal personskader	6
3. Antal uheld	11
4. Antal implicerede færdselselementer	13
5. Forholdene på uheldsstedet	14
6. Uheldsforvoldende færdselselementer	16
7. Årsagsforhold	19

TABELAFDELING

I. Personskader og uheld i de enkelte politikredse	24
II. Personskader og uheld i de enkelte hovedlandsdele	30
III. Uheld fordelt efter forholdene på uheldsstedet	32
IV. Personskader fordelt efter forholdene på uheldsstedet	36
V. Personskader fordelt efter hovedlandsdel og vejart	38
VI. Personskader og uheld fordelt efter årets måneder, klokkeslet m.v.	39
VII. Personskader og uheld fordelt efter ugedag og køretøjsart	40
VIII. Antal uheld fordelt efter ugedag og vejart	41
IX. Dræbte og tilskadekomne personer fordelt efter køn, alder og befordringsmiddel	42
X. Anvendelse af sikkerhedssele og styrthjelm ..	43
XI. Uheld fordelt efter antal implicerede færdselselementer	44
XII. Dræbte og tilskadekomne samt uheldsforvoldende uskadede personer fordelt efter alder og benyttet befordringsmiddel	48
XIII. Uheld og personskader fordelt efter hovedårsag og uheldsforvoldende element	52
XIV. Uheld fordelt efter hovedårsag, uheldsforvoldende element og uheldsforvolderens alder ..	54
XV. Uheld fordelt efter hovedårsag, uheldsforvoldende element og forholdene på uheldsstedet	64
XVI. Uheld på hovedveje. Fordeling efter hovedvejsnummer	68
XVII. Uheld med spirituspåvirkning som hovedårsag	70
XVIII. Uheldsforvoldende førere af biler og motorcykler. Førerens alder og førerbevisets udstedelse	72
XIX. Uheld med eet færdselselement fordelt efter forholdene på uheldsstedet	74
XX. Oversigtstabel 1961-66	76

BILAG

1. Fortegnelse over årsagsforhold	84
2. Indberetningsskema	86
3. Beskrivelse af uheldsstedet	88
4. Fortegnelse over kategorier af færdselselementer m.v.	90
5. Definitioner m.v.	91

TEXT

1. Introduction	5
2. Number of personal injuries	6
3. Number of accidents	11
4. Number of traffic units involved in accidents	13
5. Circumstances at scene of accident	14
6. Traffic units causing accidents	16
7. Causes	19

TABLES

I. Accidents and personal injuries by police districts	24
II. Accidents and personal injuries by district categories	30
III. Accidents and personal injuries by circumstances at scene of accident	32
IV. Personal injuries by circumstances at scene of accident	36
V. Accidents and personal injuries by district categories and type of road	38
VI. Accidents and personal injuries by months of the year, time of the day, etc.	39
VII. Accidents and personal injuries by day of the week and type of vehicle	40
VIII. Accidents by day of the week and type of road	41
IX. Persons involved by age and type of vehicle	42
X. Use of safety-belts and crash-helmet	43
XI. Accidents by district categories and number of traffic units involved	44
XII. Killed and injured persons causing accidents, by age and type of vehicle	48
XIII. Accidents and personal injuries by main cause and traffic unit causing accident	52
XIV. Accidents by main cause, traffic unit causing accident and age of person causing accident	54
XV. Accidents by main cause, traffic unit causing accident and circumstances at scene of accident	64
XVI. Accidents involving personal injury on major road. By major road number	68
XVII. Accidents involving personal injury where main cause was driving under the influence of alcohol	70
XVIII. Accident causing drivers of cars and motor-cycles. Age of driver and year of issue of driver's license	72
XIX. Single-accidents by circumstances at scene of accident	74
XX. General table for 1961-66	76

APPENDIX

1. List of causes	84
2. Report form	86
3. Description of scene of accident	88
4. List of categories of traffic units, etc.	90
5. Definitions etc.	91

1. Indledning.

Danmarks Statistiks færdselsuheldsstatistik omfatter dels en månedlig foreløbig opgørelse, der hver måned offentliggøres i Statistiske Efterretninger, dels en endelig kvartalsopgørelse, der bringes i Statistiske Efterretninger og dels en endelig årsopgørelse, der hvert år bringes i Statistiske Meddelelser. Uddrag af de endelige årsopgørelser offentliggøres i Statistiske Efterretninger i forbindelse med den endelige opgørelse for årets 4. kvartal, for året 1966 således i Statistiske Efterretninger 1967 nr. 30. Såvel den foreløbige som den endelige opgørelse er fra og med 1958 begrænset til de færdselsuheld, hvor personskade er forekommet, og hvorom oplysninger foreligger for politiet.

De månedlige opgørelser bygger på foreløbige indberetninger, der i almindelighed indsendes til Danmarks Statistik inden 24 timer efter uheldet. De endelige indberetninger indsendes først, når de nærmere omstændigheder ved uheldet er klarlagt. Disse endelige indberetninger indeholder udover en kopi af den foreløbige summariske indberetning mere detaljerede oplysninger vedrørende uheldsstedet, færdselssituationen, årsagsforhold, de implicerede personers køn, alder og den forvoldte skade m.m. Den endelige indberetning fremtræder dels som et supplement til den foreløbige indberetning, dels som en revision af de i den foreløbige indberetning meddelte oplysninger. Denne revision omfatter navnlig den forvoldte personskade, idet det ikke altid er muligt at konstatere skaden egentlige omfang straks efter uheldet.

Antallet af dræbte opgjort på grundlag af de foreløbige indberetninger kan ifølge sagens natur alene omfatte dødsfald, der indtræffer umiddelbart i forbindelse med uheldet, medens antallet af dræbte efter den endelige opgørelse omfatter dødsfald, der indtræffer indtil 30 dage efter uheldet. Da 25–35 pct. af samtlige færdselsdødsfald indtræffer senere end et døgn efter uheldet, vil sammenligninger mellem de foreløbige og endelige opgørelser af antallet af dræbte ikke kunne foretages. Med hensyn til det samlede antal personskader eller det samlede antal uheld skulle der derimod ikke kunne forekomme større afvigelser mellem de to opgørelser.

Ved opgørelserne over personskader skelnes der mellem dræbte, alvorligt tilskadekomne, og lettere tilskadekomne. Under dræbte medtages som nævnt alene dødsfald, der indtræffer indtil 30 dage efter uheldet. Alvorligt tilskadekomne omfatter personer, der for kortere eller længere tid er uarbejdsdygtige som følge af uheldet, medens lettere tilskadekomne omfatter øvrige personskader, der kommer til politiets kundskab.

Opgørelserne er afgrænset til kun at omfatte de færdselsuheld med personskade, der har fundet sted i Danmark, bortset fra Færøerne og Grønland, på gade, vej, plads eller lignende område, der er åben for almindelig færdsel, idet det endvidere er forudsat, at uheldet har stået i forbindelse med mindst een af de implicerede parter trafikal benyttelse af de nævnte områder. I henhold hertil falder bl.a. jernbaneulykker, bortset fra ulykker i jernbaneoverskæringer, ulykker ved af- eller pålæsning, samt ulykker, der har fundet sted på gårdspladser, marker, i garager etc., uden for opgørelsen.

Som nævnt omfatter opgørelsen alene færdselsuheld, der kommer til politiets kundskab. Det kan således ikke udelukkes, at en del mindre omfattende uheld med ringe personskade er unddraget mulighed for opgørelse, formentlig fortrinsvis uheld med kun een impliceret part, og antagelig kun undtagelsesvis uheld med alvorligere personskade.

Med hensyn til færdselsuheldsstatistikens opgørelse over færdselsdræbte henledes opmærksomheden på, at opgørelsen ikke er fuldt sammenlignelig med den dødsårsagsstatistik, der udarbejdes på grundlag af dødsattesterne, og som offentliggøres løbende af Danmarks Statistik, samt i Medicinalberetningen. I færdselsuheldsstatistikken medtages således i overensstemmelse med de herom benyttede internationale regler alene dødsfald, der indtræffer indtil 30 dage efter uheldet, medens dødsårsagsstatistikken under dødsfald som følge af færdselsuheld også medtager senere indtrufne dødsfald. På den anden side medtager dødsårsagsstatistikken alene danske statsborgere, der dør inden for landets grænser, medens der ikke i færdselsuheldsstatistikken tages hensyn til statsborgerforhold.

Tabel 1. Dødsfald forårsaget ved ulykkestilfælde. Hele landet 1955-66

	Dødsfald I alt	Ulykkes- dødsfald ifølge Medicinal- beret.	Ved trafikulykker						Ved andre ulykker	
			Ved færdselsuheld ¹			Jernbane ⁴	Skibsfart, fiskeri og anden sejlad	Luftfart	Under arbejde ⁵	Uden for arbejde
			Danmarks Statistik		Medicinal- beret- ningen					
			Foreløbig opgørelse ²	Endelig opgørelse ³						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1955.....	38789	2002	...	605	690	37	39	13	127	1096
1956.....	39588	1943	499	617	670	21	41	14	102	1095
1957.....	41730	1995	492	645	668	17	54	6	101	1149
1958.....	41560	1980	536	620	661	19	38	9	130	1123
1959.....	42159	2077	666	770	812	21	77	9	107	1051
1960.....	43681	2051	563	735	775	31	27	16	112	1090
1961.....	43310	2161	622	841	883	30	46	4	93	1105
1962.....	45334	2243	579	810	840	22	50	3	131	1197
1963.....	45773	2293	578	808	833	16	34	5	111	1294
1964.....	46811	2449	647	893	931	24	45	5	119	1325
1965.....	47884	2481	754	1010	1031	19	50	4	98	1279
1966.....	49344	2418	752	1020	1059	16	59	5	103	1176

¹ Excl. jernbaner, sø- og luftfart.² Dødsfald indtruffet inden 24 timer efter uheldet.³ Dødsfald indtruffet inden 30 dage efter uheldet.⁴ Excl. motorkøretøjsulykker i jernbaneoverskæringer.⁵ Alene personer i aldersgruppen 15-64 år.

Hertil kommer mindre forskelle i de to opgørelser med hensyn til afgrænsningen overfor andre dødsårsager, ligesom tvivlstilfælde måske ikke altid er afgjort på samme måde ved de to opgørelser. Endvidere forekommer tilfælde, hvor meddelelse om dødsfald som følge af færdselsuheld ikke er tilgået politiet.

Til imødegåelse af uoverensstemmelser mellem de to opgørelser for så vidt angår dødsfald, der indtræffer indtil 30 dage efter uheldet, er fra og med 1961 foretaget en afkonferering af politiets færdselsuheldsindberetninger med dødsattester indsendt til Sundhedsstyrelsen.

En summarisk oversigt over antallet af dødsfald ved færdselsuheld opgjort på grundlag af politiets færdselsuheldsindberetninger sammenholdt med dødsårsagsstatistikens opgørelse er meddelt i tabel 1, der tillige indeholder oplysninger om samtlige ulykkesdødsfald i årene 1955-66.

På grundlag af de fra Sundhedsstyrelsen modtagne dødsattester er for 1966 foretaget en opgørelse over dødsfaldenes fordeling efter tidspunktet for dødens indtræden. Herved er konstateret, at 68 pct. af dødsfaldene indtraf straks eller inden for et døgn efter uheldet, og 27 pct. i perioden 1-30 dage efter uheldet, medens 5 pct. af dødsfaldene indtraf senere end 30 dage efter uheldet.

2. Antal personskader.

Det samlede antal personskader ved færdselsuheld er for 1966 opgjort til i alt 26 457, nemlig 1 020

dræbte, 13 573 alvorligt tilskadekomne og 11 864 lettere tilskadekomne. I forhold til antal indbyggere udgjorde antallet af personskader ved færdselsuheld i 1966, i alt 5,52 pr. 1 000 indbyggere mod 5,48 i 1965 4,58 i 1960 og 2,43 i 1950.

Den overvejende del af personskaderne finder sted i byområderne, idet 68 pct. af samtlige personskader i 1966 forekom i byer og øvrige bymæssigt bebyggede områder og 32 pct. udenfor. For de dræbte alene er fordelingen dog 51 pct. og 49 pct., således at de alvorligere uheld relativt hyppigt forekommer uden for byer og bymæssigt bebyggede områder, jfr. tabel 2, der tillige indeholder oplysninger om antal personskader pr. dag, pr. 1 000 indbyggere og pr. uheld.

Med hensyn til den geografiske fordeling i øvrigt, henvises til tabel I, side 24, der indeholder oplysninger om antal personskader og antal uheld med personskader i de enkelte politikredse med særskilte oplysninger for de enkelte købstæder. For de enkelte hovedlandsdele med opdeling af provinsbyerne efter størrelsesgruppe er sammendrag af tabel I meddelt i tabel II side 30, medens yderligere oplysninger for hver af de enkelte hovedlandsdele er meddelt i tabellerne III og V side 32 og 38. For hver hovedlandsdel er endvidere meddelt summariske oplysninger i historiske oversigter sidst i tabelafnittet, siderne 76-81.

Detalerede oplysninger om personskadernes og uheldenes fordeling på årets måneder, ugedage og klokkeslet m.v. er meddelt i tabellerne VI, VII og VIII, siderne 39, 40 og 41, og uddrag heraf er meddelt i tabel 3 og 4.

Tabel 2. Personskader og antal uheld 1950-66

	Antal personskader							Antal uheld			Forsikrings-selskabernes brutto-skade-udgift Mill. kr.
	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Letttere tilskadekomne	I alt	pr. dag	pr. 1000 indbyggere	pr. uheld	Med personskade		Alene med materiel skade	
								I alt	pr. dag		
1950.....	363	4705	5312	10380	28,4	2,43	1,15	9038	24,8	11067	39
1951.....	453	5105	5840	11398	31,2	2,65	1,15	9950	27,3	11774	46
1952.....	480	5546	5916	11942	32,6	2,75	1,16	10334	28,2	12516	52
1953.....	488	6707	6788	13983	38,3	3,20	1,17	11924	32,7	14316	64
1954.....	636	8399	8183	17218	47,2	3,91	1,19	14519	39,8	17460	86
1955.....	605	8562	8599	17766	48,7	4,00	1,18	15018	41,1	18354	102
1956.....	617	8611	8375	17603	48,1	3,94	1,18	14914	40,7	16983	108
1957.....	645	9197	9204	19046	52,2	4,24	1,20	15845	43,4	17167	117
1958.....	620	8897	8891	18408	50,4	4,08	1,19	15417	42,2	...	142
1959.....	770	9599	9591	19960	54,7	4,37	1,21	16519	45,3	...	160
1960.....	735	10535	9694	20964	57,3	4,58	1,22	17163	46,9	...	208
1961.....	841	11809	9862	22512	61,7	4,89	1,25	17958	49,2	...	250
1962.....	810	12169	9994	22973	62,9	4,94	1,26	18295	50,1	...	312
1963.....	808	11983	9539	22330	61,2	4,77	1,27	17542	48,1	...	342
1964.....	893	13166	10809	24868	67,9	5,27	1,29	19334	52,8	...	373
1965.....	1010	13393	11674	26077	71,4	5,48	1,31	19932	54,6	...	432
1966.....	1020	13573	11864	26457	72,5	5,52	1,30	20408	55,9	...	478
Storkøbenhavn ¹	211	4367	4595	9173	25,1	6,66	1,18	7770	21,3	...	
Provinsbyer.....	168	3322	2959	6449	17,7	4,77	1,21	5318	14,6	...	
Provinsbyforstæder..	45	416	301	762	2,1	5,26	1,28	597	1,6	...	
Bymæss. bebyggelser ²	98	853	612	1563	4,3		1,33	1177	3,2	...	
Landdistrikter.....	498	4615	3397	8510	23,3		1,53	5546	15,2	...	

¹København, Frederiksberg og Gentofte samt forstadspolitikredsene Lyngby, Gladsaxe, Hvidovre, Glostrup og Tårnby. ²Bebyggelser, der ved folketællingen i 1960 havde mindst 500 indb.

Personskadernes fordeling efter det befordringsmiddel, hvortil de dræbte og tilskadekomne var knyttet, er vist i tabel 5. Af samtlige dræbte og tilskadekomne var 47 pct. bilister inklusive passagerer, 22 pct. var kørende på to- eller trehjulede motorkøretøjer, herunder knallertkørere. 14 pct. var cyklister og 1 pct. omfattede kørende i øvrigt, herunder personer i sporvogne og kørende med hestekøretøjer eller andre køretøjer. Endelig var 16 pct. fodgængere.

I tabel 5 er endvidere for personer, der som fører eller passager benyttede motorkøretøj, anført antallet af dræbte og tilskadekomne i forhold til den samlede motorpark. Antallet af dræbte og tilskadekomne bilister udgjorde således knapt 12 pr. eksisterende 1000 biler. For knallertkørere var det tilsvarende antal godt 8, medens antallet af dræbte og tilskadekomne motorcyklister androg 33 pr. 1000 registrerede motorcykler.

Personskadernes fordeling efter de dræbte og tilskadekomne personers køn og alder er vist i tabel 6. Af samtlige dræbte og tilskadekomne er to trediedele mænd og en trediedel kvinder. For de dræbte alene er andelen af mænd lidt større, nemlig 73 pct. mænd

og 27 pct. kvinder. Af aldersfordelingen fremgår, at antallet af dræbte og tilskadekomne pr. 1000 indbyggere i de respektive aldersklasser er størst for aldersgruppen 18-19 år. Derefter kommer gruppen 20-

Tabel 3. Antal personskader i de enkelte måneder 1966

	Antal personskader			Antal uheld	
	I alt	Pr. dag	Pr. uheld	I alt	Pr. dag
Hele året..	26457	72,5	1,30	20408	55,9
Januar.....	1550	50,0	1,23	1261	40,7
Februar....	1503	53,7	1,29	1163	41,5
Marts.....	1787	57,6	1,25	1425	46,0
April.....	2008	66,9	1,33	1508	50,3
Maj.....	2347	75,7	1,33	1766	57,0
Juni.....	2347	78,2	1,26	1869	62,3
Juli.....	2538	81,9	1,35	1876	60,5
August....	2539	81,9	1,30	1960	63,2
September.	2283	76,1	1,25	1823	60,8
Oktober...	2606	84,1	1,32	1973	63,6
November..	2440	81,3	1,29	1893	63,1
December..	2509	80,9	1,33	1891	61,0

Tabel 4. **Personskadernes fordeling efter ugedage 1966**

	Søndag	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	I alt
Personskader i alt	3686	3638	3320	3481	3652	4298	4382	26457
<i>Benyttet befordringsmiddel :</i>								
Personbil ¹	2382	1351	1141	1238	1321	1649	2191	11273
Lastbil.....	52	174	113	144	131	172	120	906
Bus.....	37	31	36	44	40	44	16	248
Motorcykel.....	350	362	309	324	368	387	410	2510
Knallert.....	288	490	499	490	499	618	502	3386
Cykel.....	214	583	599	611	647	636	495	3785
Sporvogn eller andet køretøj....	12	30	12	28	22	22	12	138
Fodgængere.....	351	617	611	602	624	770	636	4211
Procentfordeling:								
Personskader i alt	13,9	13,8	12,5	13,2	13,8	16,2	16,6	100,0
<i>Benyttet befordringsmiddel :</i>								
Personbil ¹	21,2	12,0	10,1	11,0	11,7	14,6	19,4	100,0
Lastbil.....	5,7	19,2	12,5	15,9	14,5	19,0	13,2	100,0
Bus.....	14,9	12,5	14,5	17,7	16,1	17,8	6,5	100,0
Motorcykel.....	13,9	14,4	12,3	12,9	14,7	15,4	16,4	100,0
Knallert.....	8,5	14,5	14,7	14,5	14,7	18,3	14,8	100,0
Cykel.....	5,7	15,4	15,8	16,1	17,1	16,8	13,1	100,0
Sporvogn.....	8,7	21,7	8,7	20,3	15,9	16,0	8,7	100,0
Fodgængere.....	8,3	14,7	14,5	14,3	14,8	18,3	15,1	100,0
<i>Antal personskader pr. dag</i>	70,9	70,0	63,8	66,9	70,2	82,6	82,7	72,5
<i>Antal uheld pr. dag</i>	45,0	56,1	52,6	53,8	57,6	65,5	60,7	55,9
<i>Antal personskader pr. uheld</i>	1,57	1,25	1,21	1,24	1,22	1,26	1,36	1,30

¹Herunder kombinerede vare- og personbiler registreret med sortgule nummerplader.

Tabel 5. **Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter benyttet befordringsmiddel 1950-66**

	Bilister		Motorcyklister		Knallertkørere		Cyklister	Køren- de i spor- vogn m.v.	Fod- gængere	I alt
	I alt	pr. 1000 køretøjer	I alt	pr. 1000 køretøjer	I alt	pr. 1000 køretøjer				
1950.....	1743	9,71	1599	33,08	—	—	4813	271	1954	10380
1951.....	1753	9,26	1716	22,20	268	7,99	5256	262	2143	11398
1952.....	2120	10,17	1837	20,67	281	6,69	5368	229	2107	11942
1953.....	2510	10,34	2993	29,22	282	5,13	5564	227	2407	13983
1954.....	3010	10,37	4589	38,09	1172	12,07	5424	206	2817	17218
1955.....	3068	9,46	4475	35,93	2156	10,33	5097	228	2742	17766
1956.....	3021	8,38	4137	32,92	2776	10,76	4632	214	2823	17603
1957.....	3569	8,96	4464	35,53	3179	10,70	4878	185	2771	19046
1958.....	3903	8,85	3898	32,06	2923	8,83	4508	216	2960	18408
1959.....	4434	8,80	4381	36,68	3215	8,88	4945	141	2844	19960
1960.....	5401	9,34	4144	35,72	3402	8,90	4379	190	3448	20964
1961.....	6829	10,37	4273	37,47	3352	8,46	4471	197	3390	22512
1962.....	7814	10,38	4010	36,52	3213	8,09	4146	168	3622	22973
1963.....	8596	10,37	3411	32,73	2803	6,97	3715	151	3654	22330
1964.....	10430	11,50	3341	35,08	3201	7,86	3962	124	3810	24868
1965.....	12155	12,39	2784	32,84	3092	7,50	3763	145	4138	26077
1966.....	12427	11,72	2510	33,18	3386	8,11	3785	138	4211	26457

Tabel 6. Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter alder og køn

Alder	Dræbte og tilskadekomne				Dræbte				Dræbte og tilskadekomne pr. 1000 indbyggere i de respektive aldersklasser		
	I alt		Mænd	Kvinder	I alt		Mænd	Kvinder	1964	1965	1966
	1965	1966			1965	1966					
I alt.....	26077	26457	17664	8793	1010	1020	743	277	5,27	5,48	5,51
0- 6 år.....	1196	1138	719	419	50	56	37	19	2,06	2,22	2,06
7-14 »	1981	1988	1270	718	80	78	47	31	3,10	3,34	3,37
15-17 »	1847	1986	1360	626	48	51	37	14	7,49	7,75	8,65
18 »	1295	1255	935	320	36	32	24	8	13,82	14,77	15,06
19 »	1323	1322	1020	302	27	32	26	6	14,87	14,84	15,09
20 »	1137	1123	858	265	23	25	20	5	13,07	13,14	12,62
21 »	957	1102	867	235	23	30	23	7	11,73	11,84	12,78
22 »	815	876	662	214	19	18	16	2	10,15	10,78	10,87
23 »	647	630	470	160	17	12	12	-	8,43	9,35	8,35
24 »	522	539	422	117	13	10	9	1	7,96	8,12	7,80
25-29 »	1921	1829	1295	534	49	42	35	7	5,96	6,38	5,95
30-49 »	5366	5237	3413	1824	157	148	121	27	4,43	4,58	4,48
50-69 »	5467	5631	3398	2233	297	282	191	91	5,18	5,35	5,47
70-99 »	1554	1755	959	796	170	204	145	59	4,70	4,57	5,04
Uoplyst.....	49	46	16	30	1	-	-	-	.	.	.

22-årige. For begge disse aldersgrupper gælder, at antallet af dræbte og tilskadekomne pr. 1000 indbyggere er væsentligt større end i alle øvrige aldersgrupper over 18 år. Af aldersfordelingen fremgår endvidere, at der er væsentlige forskelle mellem de forskellige trafikantgrupper. Blandt de dræbte og tilskadekomne fodgængere og cyklister er der således mange børn og ældre, idet 28 pct. af cyklisterne og 29 pct. af fodgængerne var under 15 år, og 34 pct. af cyklisterne og 47 pct. af fodgængerne var i aldersgruppen 50 år og derover. Mere detaljerede oplysninger herom er anført i tabel IX side 42, der tillige indeholder oplysninger om de dræbte og tilskadekomne personers fordeling dels efter benyttet befordringsmiddel, dels efter hvilket færdselselement hovedårsagen til omhandlede personskader var knyttet, jfr. også afsnit 6 nedenfor.

Vedrørende personskaderne er endvidere foretaget en opgørelse for bilister, motorcyklister og knallertkørere, med opdeling efter skadens art og anvendelsen af sikkerhedssele, respektive styrthjelm, jfr. tabel 7. Mere detaljerede oplysninger herom er meddelt i tabel X, side 43.

Af opgørelsen fremgår, at styrthjelm anvendtes af ca. 39 pct. af motorcyklisterne, men kun af 7 pct. af knallertkørerne. Anvendelse af sikkerhedssele er kun lidt udbredt, idet kun 215 personer af de 28017 for hvilke der foreligger oplysninger, benyttede seler. På det foreliggende grundlag synes der ikke umiddelbart at kunne konstateres nogen sammenhæng mellem skadernes alvorlighed og anvendelsen af sikker-

Tabel 7. Anvendelse af sikkerhedssele og styrthjelm 1966

Antal implicerede ¹	Antal personskader				Antal uskadte
	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskade- komne	Lettere tilskade- komne	
Bilister					
i alt.....	28017	389	5478	6560	15590
med sele..	215	7	52	55	101
uden sele..	23275	329	4470	5321	13155
uoplyst...	4527	53	956	1184	2334
Motorcyk- lister					
i alt.....	3006	52	1372	1086	496
med styrthjelm...	1162	24	526	412	200
Uden styrthjelm...	1587	27	729	574	257
uoplyst...	257	1	117	100	39
Knallert- kørere...	3759	146	1965	1274	374
med styrthjelm...	257	6	142	88	21
Uden styrthjelm...	3139	133	1647	1063	296
uoplyst...	363	7	176	123	57

¹ Dræbte og tilskadekomne samt uskadte uheldsforvoldende førere og uskadte førere i øvrigt.

Tabel 8. Personskader og antal uheld pr. 100 km gade eller vej

	Antal personskader pr. 100 km gade el. vej			Antal uheld pr. 100 km gade el. vej		
	1964	1965	1966	1964	1965	1966
Hele landet	41	43	44	32	33	34
Hovedvej.....	200	219	213	138	148	143
Ikke bygade.....	146	165	160	91	103	100
heraf motorvej.....	105	134	158	69	81	91
Bygade.....	747	767	740	612	599	571
Bygade i øvrigt.....	289	294	300	249	250	256
Bygade i alt.....	312	318	321	267	267	272
Landevej.....	68	72	73	45	47	49
Bivej.....	6	7	7	4	5	5
<i>Storkøbenhavn</i> ¹	502	512	504	428	429	427
Hovedvej.....	862	917	857	639	695	615
Gade og vej i øvrigt.....	485	492	488	418	417	418
<i>København</i>	1371	1373	1393	1192	1175	1213
<i>Frederiksberg</i>	1059	1126	1124	952	965	975
<i>Provinsbyerne</i>	146	158	154	123	129	127
Hovedvej.....	643	721	633	510	534	484
Gade og vej i øvrigt.....	117	126	126	100	105	106
<i>Landkommuner</i>	18	19	20	12	13	13
Hovedvej.....	132	144	147	83	89	91
Gade og vej i øvrigt.....	13	14	14	9	10	10

Anm. Beregnet på grundlag af længden af offentlige gader og veje ved begyndelsen af omhandlede år.

¹Se note 1 til tabel 2.

hedssele eller styrthjelm. Det må dog fremhæves, at der ikke foreligger nærmere oplysninger om de enkelte skaders karakter. For motorcyklistere og knallertkørere kan opgørelser med henblik på at konstatere, hvor hyppigt de skadede personer har fået læsioner i hovedregionen, således ikke foretages.

Antallet af personskader i forhold til den samlede længde af offentlige gader og veje er for 1966 beregnet til 44 personskader pr. 100 km gade eller vej, mod 43 i 1965 41 i 1964 og 32 i 1958. Det største antal personskader i forhold til gade- eller vejlængden indtræffer i bygader, nemlig i 321 pr. 100 km i 1966. For bygader, der tillige var hovedvej, var antallet dog 740, men 300 for øvrige bygader i hele landet under ét. I forhold til vejlængden varierer antallet af personskader således stærkt efter arten af pågældende gade eller vej, hvilket må ses i relation til bl.a. trafikintensiteten på de strækninger, hvor personskaderne indtræffer. Beregninger over sammenhængen mellem antal personskader og trafikintensiteten er for en række udvalgte vejstrækninger foretaget af vejdirektoratet, der offentliggør resultaterne af disse beregnin-

ger i særlige rapporter vedrørende vejdirektoratets stedfæstelse af færdselsuheld med personskade.

Mere summariske udtryk for sammenhængen mellem antal personskader og det beregnede antal kørte kilometer på samtlige gader og veje kan fås ved at sætte antallet af personskader henholdsvis antal uheld i forhold til det beregnede antal køretøjskilometer. På grundlag af sådanne beregnede antal køretøjskilometer er i tabel 9 foretaget en beregning af antal personskader og antal uheld med personskade pr. mill. kørte kilometer for henholdsvis biler, motorcykler og knallerter og for motorkøretøjer under ét. Måles trafikintensiteten således på antal motorkøretøjskilometer fås, at antallet af personskader har været faldende fra godt 3 personskader pr. mill. kørte km i 1950 til 1,3 i 1966. Endvidere fremgår af den foretagne beregning, at antallet af personskader ved uheld, hvor motorcykel var impliceret udgjorde 7,7 pr. mill. kørte motorcykelkilometer, 1,8 pr. mill. kørte knallertkilometer for uheld, hvor knallert var impliceret, og 1,2 pr. mill. kørte bilkilometer for uheld, hvor bil var impliceret, jfr. tabel 9.

Tabel 9. Personskader og uheld i forhold til antal kørte km

Impliceret færdselselement	Milliarder køretøjs-km ¹	Antal personskader pr. mill. kørte km	Antal uheld med personskade pr. mill. kørte km
Bil			
1963.....	13,8	1,3	1,0
1964.....	15,5	1,4	1,1
1965.....	16,8	1,3	1,0
1966.....	18,3	1,2	1,0
Motorcykel			
1963.....	0,7	6,2	4,9
1964.....	0,7	6,1	4,9
1965.....	0,7	5,1	4,1
1966.....	0,4	7,7	6,2
Knallert			
1963.....	2,1	1,6	1,4
1964.....	2,1	1,8	1,7
1965.....	2,1	1,7	1,6
1966.....	2,2	1,8	1,7
Bil og motorcykel			
1963.....	14,5	1,4	1,0
1964.....	16,2	1,4	1,1
1965.....	17,5	1,4	1,0
1966.....	18,7	1,3	1,0
Motorkøretøjer			
1963.....	16,6	1,2	1,0
1964.....	18,3	1,4	1,1
1965.....	19,6	1,4	1,0
1966.....	20,9	1,3	1,0

¹ Samlet kørsel udført af henholdsvis biler, motorcykler og knallerter på danske veje. Beregnet af vejdirektoratet.

3. Antal uheld.

Det samlede antal uheld, hvorved personskade forekom, er for 1966 opgjort til 20408 mod 19932 i

1965. Heraf indtraf 7770 i Storkøbenhavn, 5318 i provinsbyer og 1774 i provinsbyforstæder eller andre bymæssige bebyggelser, medens i alt 5546 eller 27,2 pct. af samtlige uheld fandt sted uden for egentlig bymæssigt bebyggede områder, jfr. tabel 2 foran, der tillige indeholder oplysning om antal uheld pr. dag.

Variationen i antallet af uheld pr. dag er noget mindre end variationen i antallet af personskader pr. dag, idet der i sommermånederne og på søndage er relativt mange personskader pr. uheld, jfr. tabel 3 og 4.

Af de i alt 20408 uheld var motorkøretøjer inklusive knallerter impliceret i 92 pct. af samtlige uheld med personskade, jfr. tabel 10. Biler var impliceret i 82,5 pct. af uheldene, herunder også uheld, hvor bil var impliceret sammen med andet færdselselement. Motorcykel var impliceret i 12,2 pct., knallert i 17,9 pct., cykel i 19,1 pct. og fodgænger i 20,6 pct. af uheldene.

Nærmere enkeltheder herom, samt for hver hovedlandsdel om de kombinationer af implicerede færdselselementer, der forekommer, er meddelt i tabel XI side 44.

I 4552 uheld eller i 22,3 pct. af samtlige uheld var kun eet færdselselement impliceret, og ved disse uheld (single-uheld) forekom i alt 5781 personskader, heraf 161 dræbte.

Blandt disse uheld med kun eet færdselselement var relativt mange fodgængeruheld, fortrinsvis uheld hvor fodgængere er kommet til skade ved fald i glat føre. I øvrigt forekommer uheld med kun én part relativt hyppigt for kørende på tohjulede motorkøretøjer. Nærmere enkeltheder om uheld med kun eet færdselselement er meddelt i tabel XIX side 74.

Af uheldenes fordeling efter færdselssituation fremgår, at ca. 56 pct. af uheldene vedrører sammenstød mellem kørende, og ca. 17 pct. sammenstød mellem

Tabel 10. Antal færdselsuheld med personskade fordelt efter antal implicerede færdselselementer 1966.

	1964	1965	1966	Med 1 færdselselement alene	Med 2 færdselselementer	Med 3 færdselselementer	Med 4 færdselselementer el. flere
Antal uheld i alt.....	19334	19932	20408	4552	14588	1101	167
Med bil impliceret.....	15574	16445	16832	2345	13253	1076	158
Med motorcykel impliceret.....	3400	2864	2497	399	1949	132	17
Med knallert impliceret.....	3497	3327	3658	575	2940	133	10
Med cykel impliceret.....	4138	3921	3897	459	3215	204	19
Med sporvogn, tog el. a. køretøj impliceret.....	321	314	279	49	199	27	4
Med fodgænger impliceret.....	3788	4111	4201	725	3236	202	38
Med bil og motorcykel impliceret	17105	17572	17804	2744	13812	1088	160
Med bil, motorcykel og knallert impliceret.....	18264	18556	18861	3319	14284	1098	160

Tabel 11. Uheld fordelt efter antal personskader 1966

	Antal uheld i alt		Hoved- staden ¹	Hovedst. forstæder ²	Provins- byer	Provins- by- forstæder	Bymæs- sige be- byggelser ³	Land- distrikter
	1965	1966						
Antal uheld i alt	19932	20408	5866	1904	5318	597	1177	5546
med 1 personskade	16039	16554	5205	1592	4535	496	933	3793
med 2 personskader	2645	2603	504	203	576	72	175	1073
med 3 personskader	719	735	104	59	133	13	41	385
med 4 personskader	283	297	36	38	39	9	15	160
med 5 el. fl. personskader	246	219	17	12	35	7	13	135
Uheld med dræbte i alt	960	959	125	81	160	44	86	463
med 1 dræbt	923	915	124	78	153	43	81	436
med 2 dræbte	28	34	1	2	6	1	4	20
med 3 el. fl. dræbte	9	10	—	1	1	—	1	7

¹København, Frederiksberg, Gentofte.²De i note 1 til tabel 2 nævnte forstadspolitikredse.³Se note 2 til tabel 2.

Tabel 12. Uheld fordelt efter færdselssituation

	Uheld i alt		Hoved- staden ¹	Hoved- stadens forstæder ²	Provinsbyer	Provins- by- forstæder	Bymæssige bebyggelser ³	Land- distrikter
	1965	1966						
Antal uheld i alt	19932	20408	5866	1904	5318	597	1177	5546
A. Sammenstød mellem kørende	11218	11515	3077	1180	3154	386	708	3010
i samme kørselsretning..	2903	2865	960	245	673	99	134	754
i modsat kørselsretning..	1268	1383	130	113	245	46	98	751
i krydsende kørselsretn..	6728	6925	1846	781	2166	235	453	1444
sving mod venstre....	2311	2430	658	222	779	82	171	518
sving mod højre	325	320	113	50	85	17	19	36
kørt frem i sving.....	4092	4175	1075	509	1302	136	263	890
mellem kørende i øvrigt	319	342	141	41	70	6	23	61
B. Anden færdselssituation....	8714	8893	2789	724	2164	211	469	2536
Sammenstød mellem kø- rende og fodgængere..	3505	3410	1292	293	1028	97	209	491
Påkørsel af dyr	106	113	17	5	9	2	9	71
Påkørsel af faste gen- stande	2077	2212	487	258	554	48	139	726
Lovligt park. køretøj..	894	885	241	116	283	25	57	163
Ulovligt park. køretøj	39	51	7	1	12	3	3	25
Hellefyrr el. andet på kørebanen	52	51	14	6	18	—	5	8
Kantsten	128	129	44	18	46	1	8	12
Autoværn	78	73	1	13	11	—	4	44
Vejtræ	263	296	33	20	36	6	15	186
Andet uden for køre- banen	623	727	147	84	148	13	47	288
Andre	3026	3158	993	168	573	64	112	1248

¹København, Frederiksberg, Gentofte.²De i note 1 til tabel 2 nævnte forstadspolitikredse.³Se note 2 til tabel 2.

Tabel 13. Antal implicerede færdselselementer

	Antal færdselselementer				Pr. 1000 køretøjer ved årets begyndelse			
	1963	1964	1965	1966	1963	1964	1965	1966
Færdselselementer i alt	31951	35397	37028	37707	...	...	...	...
<i>Biler</i>	17127	19751	22064	22726	21	22	23	21
Personbiler	11433	13428	15335	15897	19	20	21	20
Alm. personbiler	10301	12364	14208	14816	17	19	19	19
Hyrevogne	932	888	977	967	100	96	103	98
Udlejningsbiler	200	176	150	114	40	41	39	31
Vare- og lastbiler	5395	6012	6312	6404	23	26	27	26
Bruttovægt højst 3500 kg	3780	4166	4266	4431	22 ¹	23 ¹	23 ¹	23 ¹
Varebiler med sort-gule nr.pl.	2002	2341	2352	2595	...	...	...	...
Varebiler med gule nr.pl.	1472	1550	1636	1522	...	...	...	...
Lastbiler	306	275	278	314	...	...	...	...
Bruttovægt over 3500 kg	1615	1846	2046	1973	30 ²	40 ²	42 ²	39 ²
Uden påhængsvogne	1293	1456	1582	1546	...	...	...	...
Med påhængsvogne	287	341	407	370	...	...	...	...
Sættevognstog	35	49	57	57	...	...	...	...
Rute- og turistbiler	299	311	417	425	81	82	106	101
<i>Motorcykler</i>	3534	3483	2912	2566	34	37	34	34
Uden sidevogn	3268	3171	2696	2386	...	...	...	...
Med sidevogn	171	210	135	102	...	...	...	...
Kabinescooter og lign.	95	102	81	78	...	...	...	...
<i>Knallerter</i>	3125	3570	3406	3742	7	9	8	9
<i>Cykler</i>	4054	4319	4071	4051	...	...	...	...
<i>Sporvogne</i>	233	216	209	178	...	...	...	...
<i>Jernbanetog</i>	52	60	52	58	...	...	...	...
<i>Andet køretøj, ryttere m.m.</i>	43	46	51	46	...	...	...	...
<i>Fodgængere</i>	3783	3952	4263	4340	...	...	...	...
Ikke egentlige færdselselementer	1210	1464	1559	1714	...	...	...	...

¹ Indtil 3000 kg bruttovægt. ² Over 3000 kg bruttovægt.

kørende og fodgængere, medens de resterende 27 pct. fordeler sig næsten ligeligt mellem påkørsel af faste genstande og andre færdselssituationer, såsom fald i glat føre for fodgængere og væltning for kørende eller andet, jfr. tabel 12.

4. Antal implicerede færdselselementer.

Det samlede antal færdselselementer, der var impliceret i uheld med personskaade, er for 1966 opgjort 37707. Hertil kommer 1714 ikke egentlige færdselselementer, såsom dyr, parkerede køretøjer og faste genstande på eller uden for kørebanen. Af de 37707 færdselselementer var 22726 biler, 2566 motorcykler, 3742 knallerter, 4051 cykler og 282 køretøjer i øvrigt, hvorunder sporvogne, jernbanetog og hestekøretøjer m.v. er henregnet. Endvidere var i alt 4340 fodgængere impliceret i færdselsuheld, herunder også uskadte uheldsforvoldende fodgængere, jfr. tabel 13.

For de registrerede køretøjer samt for knallerter er foretaget en beregning over antal implicerede køre-

tøjer i forhold til den samlede køretøjspark ved årets begyndelse. Af denne opgørelse fremgår, at 21 biler af hver 1000 registrerede biler var impliceret i færdselsuheld med personskaade i 1966. For motorcykler var det tilsvarende tal 34, jfr. tabel 13. I øvrigt er der væsentlige forskelle mellem de forskellige kategorier af biler, hvorved der dog må tages i betragtning, at der også er meget betydelige forskelle med hensyn til køretøjernes anvendelse. Hyrevogne anvendes således hovedsagelig inden for byområder, hvor ulykkeshyppigheden er relativ stor. Disse køretøjer kører endvidere ligesom udlejningsbiler, større lastbiler og rutebiler relativt meget, medens f.eks. det gennemsnitlige antal kørte km er mindre for motorcykler end for biler.

I 1966 foreligger der oplysning om at i alt 248 udenlandsk registrerede motorkøretøjer var impliceret i færdselsuheld med personskaade mod 216 i 1965 og 215 i 1964. Antallet af personskader ved sådanne uheld er for 1966 opgjort til i alt 18 dræbte og 341 alvorligt og lettere tilskadekomne mod 17 dræbte og 320 tilskadekomne i 1965.

Tabel 14. Antal implicerede udenlandske motorkøretøjer fordelt efter registreringsland og antallet af dræbte og tilskadekomne ved uheld med udenlandsk motorkøretøj impliceret

	I alt		Person- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger
	1965	1966							
Antal køretøjer									
Registreret i:									
Finland.....	6	3	1	1	—	1	.	.	.
Norge.....	18	16	14	2	—	—	.	.	.
Sverige.....	36	48	41	7	—	—	.	.	.
Tyskland.....	86	105	96	3	2	4	.	.	.
Andre lande.....	70	76	71	2	—	3	.	.	.
I alt 1966.....	.	248	223	15	2	8	.	.	.
I alt 1965.....	216	.	185	17	5	9	.	.	.
Antal personskader i alt . . .	337	359	245	7	1	26	35	23	22
Dræbte.....	17	18	5	1	—	1	5	1	5
Alvorligt tilskadekomne.....	125	148	102	1	—	11	17	11	6
Lettere tilskadekomne.....	195	193	138	5	1	14	13	11	11

5. Forholdene på ulykkesstedet.

Antallet af personskader og antal uheld med personskade pr. 1000 indbyggere inden for bygrupper er meddelt i tabel 15, hvoraf fremgår at antallet af personskader og uheld pr. 1000 indbyggere er stigende med stigende bystørrelse.

Detaljerede oplysninger om forholdene på uheldsstedet er særskilt for hver hovedlandsdel og herindenfor med opdeling efter gadens eller vejens art meddelt i tabel III side 32, jfr. tabel 16. Herudover er i tabel XV side 64 meddelt oplysninger om uheldenes fordeling efter hovedårsag og forholdene på uheldsstedet.

denes fordeling efter hovedårsag og forholdene på uheldsstedet.

For de 3658 uheld med personskade på hovedveje, svarende til 18 pct. af samtlige uheld, er foretaget en opgørelse særskilt for hver enkelt hovedvej og herindenfor efter hovedlandsdel, jfr. tabel XVI side 68.

I jernbaneoverskæringer forekom i alt 68 uheld med tilsammen 23 dræbte og 84 personskader i øvrigt, jfr. tabel 17.

I eller ved fodgængerovergange og ved sporvognsstoppesteder forekom i 1966 i alt 1927 uheld med til-

Tabel 15. Personskader og uheld pr. 1000 indbyggere

	Personskader pr. 1000 indb.		Uheld pr. 1000 indb.	
	1965	1966	1965	1966
I alt.....	5,48	5,52	4,19	4,26
Hovedstaden ¹	7,63	7,83	6,53	6,79
Hovedstadens forstæder ²	4,67	4,68	3,73	3,70
Provinsbyer i alt.....	5,05	4,77	4,11	3,93
Over 100000 indb. (2 byer).....	7,40	7,47	6,17	6,33
50000- 99999 » (2 »).....	5,84	5,52	4,76	4,63
30000- 49999 » (6 »).....	4,10	3,32	3,38	2,84
20000- 29999 » (11 »).....	4,10	3,50	3,23	2,94
10000- 19999 » (18 »).....	4,87	5,43	4,01	4,30
5000- 9999 » (18 »).....	5,27	4,09	4,20	3,15
under 5000 » (29 »).....	2,87	3,67	2,19	2,89
Øvrige land.....	5,04	5,26	3,37	3,55

¹ København, Frederiksberg, Gentofte.

² De i note 1 til tabel 2 nævnte forstadspolitikredse.

Tabel 16. Uheld fordelt efter forholdene på uheldsstedet

	Antal uheld i alt		Antal personskader			
	1965	1966	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne
I alt.....	19932	20408	26457	1020	13573	11864
<i>Bebyggelsesforhold :</i>						
Tæt bebygget langs vejen.....	12199	12601	14940	391	7410	7139
Ikke tæt bebygget.....	7733	7807	11517	629	6163	4725
<i>Gadens eller vejens art :</i>						
Hovedvej.....	3778	3658	5440	304	2706	2430
Ikke bygade.....	2403	2334	3725	239	1835	1651
Bygade.....	1375	1324	1715	65	871	779
Bygade i øvrigt.....	10890	11358	13286	307	6548	6431
Landevej.....	2923	3017	4523	275	2525	1723
Andre veje.....	2341	2375	3208	134	1794	1280
<i>Kryds eller ikke kryds :</i>						
Kryds m.v.....	8353	8433	10921	326	5264	5331
Udkørsel fra ejendom, port, service-station el. lign.....	492	472	557	22	307	228
Kurve el. sving.....	1563	1610	2505	103	1356	1046
Lige kørebane.....	9456	9825	12367	546	6596	5225
Jernbaneoverskæring.....	68	68	107	23	50	34

Tabel 17. Uheld i jernbaneoverskæringer 1966

	I alt		Hovedårsagen knyttet til					
	1965	1966	Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	Fodgænger
Antal personskader i alt.....	81	107	70	3	10	1	17	6
Dræbte.....	25	23	11	—	2	—	10	—
Alvorligt tilskadekomne.....	32	50	32	3	4	1	6	4
Lettere tilskadekomne.....	25	34	27	—	4	—	1	2
Antal uheld i alt.....	68	68	50	1	9	1	3	4
<i>a. Vejens art :</i>								
Hovedvej, ikke bygade.....	—	4	4	—	—	—	—	—
Hovedvej, bygade.....	6	2	1	—	—	—	1	—
Bygade i øvrigt.....	22	26	18	1	3	—	—	4
Landevej.....	14	14	10	—	3	—	1	—
Andre veje.....	26	22	17	—	3	1	1	—
<i>b. Regulering eller skiltning :</i>								
Bevogtet, bom eller halvbom...	10	10	6	—	2	—	1	1
Ubevogtet, lys eller lydsignal...	36	45	31	1	7	1	2	3
Ubevogtet i øvrigt.....	22	13	13	—	—	—	—	—
<i>c. Lysforhold :</i>								
Ikke lygtetid, dagslys, tusmørke.	52	66	48	1	9	1	3	4
I lygtetid.....	16	2	2	—	—	—	—	—

Tabel 18. Uheld i eller ved fodgængerovergange og sporvognsstoppesteder 1966

	Antal uheld i alt		Antal personskader			
	1965	1966	I alt	Dræbte	Alvorlig tilskadekomne	Lettere tilskadekomne
Fodgængerovergang i alt	1540	1657	1942	49	900	993
Fodgængerovergang ved kryds.....	1115	1215	1440	24	656	760
Anden fodgængerovergang, gult blinklys.....	40	61	79	3	40	36
Anden fodgængerovergang, zebrastribet ikke g.b.	92	81	92	6	49	37
I eller ved fodgængerovergang i øvrigt.....	293	300	331	16	155	160
Ved sporvognsstoppested i alt	307	270	300	6	161	133

sammen 2242 personskader, hvoraf 55 med dødelig udgang, jfr. tabel 18. For disse uheld er endvidere foretaget en fordeling efter det færdselselement, hvortil hovedårsagen var knyttet, jfr. afsnit 6 nedenfor og tabellerne 22 og 23.

6. Uheldsforvoldende færdselselementer.

Ud fra de af politiet meddelte oplysninger om uheldsårsager er foretaget en opdeling af de implicerede personer på uheldsforvoldende og ikke-uheldsforvoldende personer. Blandt ikke-uheldsforvoldende personer er alene medtaget dræbte og tilskadekomne personer, medens der for uheldsforvoldende personer også er medtaget uskadte uheldsforvoldende personer. For de uheldsforvoldende er foretaget opgørelser dels vedrørende de uheldsforvoldende personer, dels vedrørende de befordringsmidler de uheldsforvoldende personer benyttede. Hertil kommer uheld med personskader, hvor uheldsårsagen ikke var knyttet til noget egentligt færdselselement, men til forhold ved-

rørende andre faktorer såsom kørebanen, vejret, belyningsforhold, dyr på kørebanen eller andet.

For de uheldsforvoldende personer omfatter opgørelsen dræbte og tilskadekomne samt som nævnt uskadte uheldsforvoldende personer med opdeling for hver gruppe efter alder og benyttet befordringsmiddel. For personer knyttet til motorkøretøj er tillige skelnet mellem fører og ikke-fører.

Af samtlige 20276 uheldsforvoldende personer kom 12540 eller 62 pct. selv til skade ved uheldet, medens 7736 af de uheldsforvoldende personer forblev uskadte. Opdeles disse i alt 20 276 uheldsforvoldende personer efter benyttet befordringsmiddel ses imidlertid, at der er væsentlige forskelle mellem trafikantgrupperne, jfr. tabel 19.

Sammenlignes antallet af uheldsforvoldende personer med de ved disse uheld indtrufne personskader for ikke-uheldsforvoldende personer ses endvidere, at det i særlig grad er uheldsforvoldende bilister, der giver anledning til personskader for ikke-uheldsforvoldende personer, jfr. ligeledes tabel 19.

Tabel 19. Implicerede personer¹ 1966

	Uheldsforvoldende personer			Ikke uheldsforvoldende dræbte og tilskadekomne						
	I alt	Dræbte og tilskadek.	Uskadte	I alt	Bilister	Motorcyklister	Knallertkørere	Cyklister	Kørende i øvr.	Fodgængere
Personer i alt	20276	12540	7736	13917	8140	1598	1266	1505	91	1317
<i>Hovedårsagen knyttet til:</i>										
Personbil.....	9363	3850	5513	10168	6602	976	829	940	34	787
Lastbil eller bus.....	1991	437	1554	2173	1234	166	239	309	24	201
Motorcykel.....	1087	912	175	437	30	237	17	36	1	116
Knallert.....	2323	2120	203	354	56	57	58	77	—	106
Cykel.....	2435	2280	155	311	51	71	34	93	3	59
Andet køretøj.....	92	47	45	74	36	3	2	—	26	7
Fodgængere.....	2985	2894	91	245	56	61	50	39	2	37
Vej, vejrforhold m.v.....	.	.	.	155	75	27	37	11	1	4

¹D.v.s. dræbte og tilskadekomne uhelds- og ikke-uheldsforvoldende personer samt uskadte uheldsforvoldende personer.

Tabel 20. Uheldsforvoldende og ikke uheldsforvoldende personer fordelt efter alder 1966

	De implicerede personers alder									I alt
	0-6 år	7-14 år	15-17 år	18-19 år	20-24 år	25-49 år	50-69 år	70 år og derover	Uoplyst	
Uheldsforvoldende¹ . . .	698	1206	979	1731	3384	6556	4297	1209	216	20276
<i>Hovedårsag knyttet til:</i>										
Personbil	2	3	39	926	2140	4094	1796	227	136	9363
Lastbil eller bus	—	5	19	158	420	1014	325	13	37	1991
Motorcykel	—	—	20	323	423	208	101	9	3	1087
Knallert	—	21	626	189	163	476	687	144	17	2323
Cykel	87	740	208	80	114	366	611	218	11	2435
Andet køretøj	7	4	2	2	—	30	34	13	—	92
Fodgængere	602	433	65	53	124	368	743	585	12	2985
Ikke uheldsforvoldende² . . .	454	854	1160	1500	2387	4020	2805	692	45	13917
<i>Benyttet befordringsmiddel:</i>										
Biler	330	433	571	770	1461	2825	1445	265	40	8140
Motorcykel	6	19	90	484	604	300	91	3	1	1598
Knallert	—	5	311	121	94	284	397	54	—	1266
Cykel	37	263	143	76	140	362	425	56	3	1505
Andet køretøj	1	2	2	1	1	13	44	27	—	91
Fodgængere	80	132	43	48	87	236	403	287	1	1317

¹ Dræbte, tilskadekomne og uskadede.² Dræbte og tilskadekomne.

Fordeles samtlige dræbte og tilskadekomne efter det færdselselement, hvortil hovedårsagen var knyttet og herindenfor efter det befordringsmiddel de dræbte og tilskadekomne personer havde benyttet, vil det ses, at hovedårsagen til 14018 personskader var knyttet til personbil, 3850 af disse personskader vedrørte uheldsforvoldende personbiler og 6602 ikke-uheldsforvoldende biler, medens de øvrige i alt 3566 personskader forvoldt af personbiler, vedrørte personer, der benyttede andre befordringsmidler, nemlig 976 motorcyklister, 829 knallertkørere, 940 cyklister, 34 kørende i øvrigt og 787 fodgængere. For uheldsforvoldende kørende på tohjulede køretøjer samt for uheldsforvoldende fodgængere gælder, at disse i langt

mindre udstrækning har givet anledning til personskader for personer, der benyttede andet transportmiddel, jfr. tabel 19.

Opdeles de uheldsforvoldende personer efter aldersgrupper ses yderligere, at en relativ stor andel af de yngre uheldsforvoldende motorkørere selv kommer til skade ved uheldet, medens det for de ikke-uheldsforvoldende personer i højere grad er børnene og de ældre, der rammes. Af uheldsforvoldende 18-19 årige motorkørere kom således 56,5 pct. selv til skade ved uheldet, medens den tilsvarende andel var 35,6 pct. for uheldsforvoldende motorkørere i aldersgruppen 25-49 år. For de dræbte og tilskadekomne ikke-uheldsforvoldende personer var der navnlig blandt

Tabel 21. Uheldsforvoldende førere fordelt efter alder 1966

Uheldsforvoldende fører	Antal uheld i alt	Hovedårsagen knyttet til:					
		Almindelig personbil	Hyrevogn	Udlejningsvogn	Lastbil ¹	Bus	Motorcykel
17 år	51	26	—	—	8	—	17
18 »	671	444	—	—	82	—	145
19 »	740	481	—	1	79	—	179
20 »	691	448	1	—	87	3	152
21 »	723	518	2	6	94	—	103
22-24 år	1561	1099	34	28	233	—	167
25 år og derover	7950	5841	361	42	1223	159	324
Tilsammen	12387	8857	398	77	1806	162	1087

¹ Kombinerede vare- og personbiler registreret med sortgule nummerplader er medregnet under personbiler.

Tabel 22. Personskader i eller ved fodgængerovergange eller ved sporvognsstoppesteder. Fordeling efter uheldsforvoldende element 1966

	Person- skader i alt	Hovedårsagen knyttet til								
		Person- bil ¹	Last- bil ¹	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Andet køretøj	Fod- gænger	Vej og vejrm.v.
Dræbte og tilskadekomne i alt.....	2242	997	186	53	154	182	185	58	427	—
I eller ved fodgængerovergang.....	1942	947	175	23	133	166	173	21	304	—
Ved kryds.....	1440	731	122	16	86	129	134	19	203	—
Ved gult blinklys.....	79	48	6	—	9	5	6	—	5	—
Zebrastrøbet, ikke gult blinklys.....	92	50	4	1	15	7	—	—	15	—
Fodgængerovergang i øvrigt.....	331	118	43	6	23	25	33	2	81	—
Ved sporvognsstoppested.....	300	50	11	30	21	16	12	37	123	—

¹ Kombinerede vare- og personbiler registreret med sortgule nummerplader er medregnet under personbiler.

fodgængere og cyklister mange børn og ældre, og blandt knallertkørere relativt mange i aldersgruppen 50–69 år, jfr. tabel 20, og tabel XII side 48 med hensyn til nærmere enkeltheder, bl.a. vedrørende opdelingen af de uheldsforvoldende personer på uskadede og skadede.

For uheldsforvoldende førere af motorkøretøjer, hvortil der kræves førerbevis, er foretaget en særskilt opgørelse, idet der inden for hver køretøjsart er foretaget en fordeling efter tidspunktet for førerbevisets udstedelse og førerens alder, jfr. tabel XVIII side 72.

Af de i alt 12 387 uheld, hvor den uheldsforvoldende person var fører af et motorkøretøj, hvortil der kræ-

ves førerbevis, var 328 førere uden førerbevis, 1187 førere havde fået førerbevis samme år som uheldet fandt sted, 1461 året før og 9411 tidligere. Af samtlige uheldsforvoldende førere var 1462 under 20 år, og i alt 2975 i aldersgruppen 20–24 år, jfr. tabel XVIII side 72. Som supplement til denne tabel, er der i tabel 21 meddelt oplysninger for førere under 22 år opdelt i etårs aldersgrupper.

For de personskader, der forekom ved uheld i eller ved fodgængerovergange og ved sporvognsstoppesteder, er der i tabel 22 og 23 meddelt oplysninger om de skadede personers fordeling efter det færdsels-element, hvortil hovedårsagen var knyttet.

Tabel 23. Personskader i eller ved fodgængerovergange eller ved sporvognsstoppesteder 1966 Fordeling efter benyttet befordringsmiddel

	Person- skader i alt	Benyttet befordringsmiddel							Fod- gæ- ngere
		Person- bil ¹	Last- bil ¹	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Andet køretøj	
Dræbte.....	55	2	—	1	1	5	4	—	42
Alvorligt tilskadekomne.....	1061	152	15	27	91	103	119	26	528
Lettere tilskadekomne.....	1126	326	21	37	103	103	157	27	352
Dræbte og tilskadekomne i alt.....	2242	480	36	65	195	211	280	53	922
<i>Hovedårsagen knyttet til:</i>									
Personbil ¹	997	420	3	9	76	60	87	7	335
Lastbil ¹	186	40	31	4	11	18	19	1	62
Bus.....	53	4	1	30	1	5	5	1	6
Motorcykel.....	154	1	—	—	92	3	3	—	55
Knallert.....	182	2	—	4	2	118	6	—	50
Cykel.....	185	1	1	1	5	—	149	—	28
Andet køretøj.....	58	7	—	—	1	1	—	43	6
Fodgænger.....	427	5	—	17	7	6	11	1	380
Vej- og vejrforhold m.v.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹ Kombinerede vare- og personbiler registreret med sortgule nummerplader medregnet under personbiler.

Tabel 24. Dræbte og tilskadekomne fordelt efter uheldsforvoldende færdselselement 1966

	Dræbte og tilskadekomne						
	I alt	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
		Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Sporvogn eller andet køretøj	
Dræbte og tilskadekomne i alt	26457	12427	2510	3386	3785	138	4211
<i>Hovedårsagen knyttet til :</i>							
Personbil.....	14018	10452	976	829	940	34	787
Lastbil.....	2405	1531	159	227	282	21	185
Bus.....	205	140	7	12	27	3	16
Motorcykel.....	1349	30	1149	17	36	1	116
Knallert.....	2474	56	57	2178	77	—	106
Cykel.....	2591	51	71	34	2373	3	59
Sporvogn eller andet køretøj....	121	36	3	2	—	73	7
Fodgængere.....	3139	56	61	50	39	2	2931
Vej, vejforhold m.v.....	155	75	27	37	11	1	4

For personskaderne er endvidere i tabel 24 foretaget en fordeling af personskaderne efter det befordringsmiddel, de skadede personer benyttede, samtidig med, at der er skelnet mellem de færdselselementer, hvor hovedårsagen var knyttet.

7. Årsagsforhold.

Ved politiets udfyldelse af de indberetningsskemaer, der benyttes ved indberetning til Danmarks Statistik

om færdselsuheld med personskade, anfører politiet hovedårsagen til færdselsuheldet sammen med eventuelle biårsager. Til brug for årsangsangivelsen benyttes i bilag I anførte årsangsfortegnelse, der omfatter 77 årsangsforhold, dækkende de hyppigst forekommende årsager til færdselsuheld. I indberetningen meddeles herudover i tekst en kortfattet beskrivelse af uheldets forskellige faser og årsangssammenhæng. I denne beskrivelse gives der i nogen udstrækning mulighed for at kontrollere den af politiet anførte

Tabel 25. Uheld med personskade fordelt efter hovedårsager

Årsagsgruppe ¹	Hovedårsag	Antal uheld	Antal personskader							
			I alt	Dræbte	Hovedårsag knyttet til					
					Bil	Motorcykel eller knallert	Cykel	Sporvogn, tog m.v.	Fodgænger	Vej, vejforhold, dyr m.v.
11	Opfyldte ikke vigepligt.....	4248	5725	181	4238	754	729	4	.	.
12	Standse ikke for stopsignal...	301	414	13	311	58	42	3	.	.
13	Overhalede uforsigtigt.....	837	1214	76	1018	170	26	—	.	.
14	Uforsigtig kørsel.....	5605	7888	285	6004	1020	835	29	.	.
15	Uforsigtig manøvre.....	741	901	20	690	108	90	13	.	.
16	Uforsigtighed i øvrigt.....	526	581	12	438	65	50	28	.	.
17	Gåendes uforsigtighed.....	2730	2869	156	.	.	.	.	2869	.
21	Spirituspåvirkning.....	1538	2055	102	1314	491	102	1	147	.
22	Forhold vedr. personer i øvrigt	3465	4275	161	2420	1066	638	28	123	.
31	Årsagsforhold vedr. køretøjet...	251	340	11	184	82	70	4	.	.
41	Årsagsforh. vedr. kørebane m.v.	132	155	3	.	.	.	.	.	155
50	Andre årsagsforhold.....	34	40	—	11	9	9	11	—	.
I alt 1966.....		20408	26457	1020	16628	3823	2591	121	3139	155
I alt 1965.....		19932	26077	1010	16297	3778	2610	110	3125	157

¹ Se bilag I.

Tabel 26. Implicerede spirituspåvirkede personer¹ fordelt efter spirituspromillens størrelse

	I alt		Benyttet befordringsmiddel						Fodgængere
	1965	1966	Personbil	Lastbil el. bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
<i>Promille :</i>									
0,1-0,4.	23	66	53	6	4	2	1	-	-
0,5-0,9.	171	191	143	10	13	14	5	-	6
1,0-1,4.	353	495	316	26	44	65	11	-	33
1,5-1,9.	386	422	208	16	31	107	23	-	37
2,0-2,9.	277	206	74	5	8	69	14	-	36
3,0 og derover	15	3	1	-	-	-	-	-	2
Uoplyst ²	943	718	397	41	55	85	57	1	82
I alt 1966.	.	2101	1192	104	155	342	111	1	196
I alt 1965.	2178	.	1124	111	159	412	160	4	208

¹D.v.s. dræbte og tilskadekomne uhelds- og ikke-uheldsførvoldende personer samt uskadte uheldsførvoldende personer.

²Ikke prøvet inden for den første time efter uheldet.

hovedårsag, således at en ensartet vurdering af uheldsårsagerne så vidt muligt kan sikres for alle landets forskellige dele.

Ved den gennemførte opdeling efter uheldsårsager er den således udvalgte hovedårsag benyttet som fordelingsgrundlag, hvorved der ikke er tilsigtet en udtømmende redegørelse for det ofte meget komplicerede sammenspil mellem den række menneskelige og fysiske faktorer, der har haft uheldet som resultat. De menneskelige, herunder de psykiske faktorerers betydning i årsagssammenhængen, vil således kun ufuldkomment kunne belyses i en sådan summarisk statistisk behandling af uheldsårsagerne, måske med undtagelse af årsagsgruppen spirituspåvirkning.

Den benyttede årsagsgruppering med de nævnte 77 årsagsforhold er opdelt i 5 hovedgrupper. Én hovedgruppe omfatter forhold vedrørende færdselen,

hvorved forstås årsager, der kan henføres til den måde et køretøj er ført på, fodgængerens uforsigtighed eller lignende. Denne hovedgruppe er opdelt i 7 undergrupper. I disse er der yderligere skelnet mellem delgrupper. En anden hovedgruppe omfatter årsagsforhold vedrørende de implicerede personer såsom spirituspåvirkning, træthed, uopmærksomhed, sygdom eller lignende, og en tredje hovedgruppe omfatter årsagsforhold vedrørende det benyttede køretøj, f.eks. mangler ved bremses, lygter eller andet. Herudover er benyttet årsagsgrupper vedrørende vej, vejr eller lignende forhold, dyr eller andet.

Ikke alene uheld, hvor årsagen er tillagt et køretøjs fører, men også de, hvor skylden er tillagt passagererne, er henført til vedkommende køretøjsgruppe. Bortset fra sporvognsuheld, der netop for en stor del omfatter tilfælde, hvor passagerer ved egen uforsig-

Tabel 27. Antal uheld med hovedårsag knyttet til køretøjet. Årsagsgruppe 31, jfr. bilag 1.

	I alt		Mangler ved bremses	Mangler ved styretøj	Mangler ved forlygter	Mangler ved baglygter el. reflekser	Punktering	Slidte dæk	Anden mangel ved materiel
	1965	1966							
Personbil.	69	81	28	3	3	1	24	13	9
Lastbil.	41	42	9	2	1	12	3	2	13
Bus.	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Motorcykel.	34	43	1	-	5	-	26	2	9
Knallert.	30	20	5	2	2	2	2	-	7
Cykel.	63	61	5	3	12	2	2	-	37
Andre kørende.	1	3	1	-	-	1	-	-	1
I alt 1966.	.	251	49	10	23	18	57	17	77
I alt 1965.	238	.	42	13	22	13	54	10	84

tighed er kommet til skade, hører det dog til undtagelserne, at uheldsårsagerne må søges hos passagererne.

Af samtlige 26457 personskader kan 19592 henregnes til årsagsforhold vedrørende færdselen, 6330 til årsagsforhold vedrørende personerne, 340 vedrørende køretøjet og 195 til øvrige årsagsforhold, jfr. tabel 25 og tabellerne XIII–XV side 52–67, vedrørende nærmere enkeltheder. I tabel XIII side 52 gives en oversigt over fordelingen efter hovedårsag og det færdselselement, hvortil hovedårsagen var knyttet, medens der i tabel XIV gives mere detaljerede oplysninger for hvert uheldsforvoldende færdselselement med opdeling efter den uheldsforvoldende persons alder. I tabel XV er uheldene inden for hver årsagsgruppe opdelt efter forholdene på uheldsstedet.

med hensyn til sammensigninger med tidligere år henvises til tabel XX side 76.

Spirituspåvirkning forekom som hovedårsag ved i alt 1538 uheld svarende til 7,5 pct. af samtlige uheld. Ved disse uheld indtraf i alt 2055 personskader, hvoraf 102 med dødelig udgang svarende til 8,3 pct. af samtlige personskader, henholdsvis 10,0 pct. af samtlige dræbte ved færdselsuheld i 1966. Oplysninger om spirituspåvirkede trafikanters fordeling efter spirituspromillens størrelse er meddelt i tabel 26. Yderligere oplysninger om uheld, hvor hovedårsagen var spirituspåvirkning er meddelt i tabel XVII side 70, der indeholder en opdeling efter det færdselselement, hvortil hovedårsagen var knyttet, og den uheldsforvoldende persons alder. Herudover er i tabel XX meddelt sammenlignelige oplysninger for årene 1961–66.

Tabelafdeling

Tabel I. Personskader og uheld i de enkelte politikredse 1966

Accidents and personal injuries by police districts

Nr.	Politikreds	Antal personskader				Antal uheld							
		I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	Gadens eller vejens art					Bebyggelsesforhold langs vejen	
							Hovedvej		Bygade i øvrigt	Landevej	Anden vej	Tæt bebygget	Ikke tæt bebygget
							Ikke bygade	Bygade					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	København.....	5 319	105	2 387	2 827	4 631	8	11	4 486	19	107	4 180	451
2	Frederiksberg.....	942	13	398	531	817	.	.	815	—	2	803	14
3	Gentofte.....	506	8	258	240	418	—	52	327	—	39	402	16
4	Lyngby.....	490	9	287	194	395	38	70	237	12	38	306	89
5	Gladsakse.....	752	26	461	265	596	6	66	392	14	118	144	452
6	Hvidovre.....	311	14	152	145	256	41	1	4	27	183	34	222
7	Glostrup.....	573	23	331	219	421	155	42	116	33	75	218	203
8	Tårnby.....	280	13	93	174	236	—	—	224	—	12	223	13
9	Roskilde købstad....	152	6	61	85	134	12	22	89	7	4	109	25
	Forstadsbebygg....	7	—	2	5	3	2	—	—	1	—	1	2
	Bym. bebyg. i øvr.	60	5	22	33	44	17	4	12	6	5	26	18
	Land.....	293	20	137	136	199	108	7	6	48	30	31	168
10	Køge købstad.....	115	1	45	69	77	27	3	35	3	9	54	23
	Forstadsbebygg....	9	1	6	2	5	3	1	1	—	—	3	2
	Bym. bebyg. i øvr.	36	1	22	13	30	5	1	20	2	2	26	4
	Land.....	209	20	116	73	132	41	4	7	52	28	19	113
11	Helsingør købstad...	140	3	58	79	120	11	3	76	6	24	87	33
	Forstadsbebygg....	9	2	4	3	8	—	—	—	5	3	5	3
	Bym. bebyg. i øvr.	237	10	124	103	175	21	7	57	44	46	91	84
	Land.....	263	9	111	143	166	71	3	2	52	38	14	152
12	Hillerød købstad....	102	3	52	47	86	17	11	46	3	9	64	22
	Forstadsbebygg....	9	—	5	4	8	3	—	4	1	—	5	3
	Bym. bebyg. i øvr.	119	5	46	68	84	—	2	33	30	19	58	26
	Land.....	242	15	128	99	166	14	—	3	78	71	16	150
13	Frederikssund købst.	34	—	14	20	26	.	.	17	8	1	16	10
	Frederiksværk købst.	19	—	7	12	14	.	.	12	—	2	8	6
	Forstadsbebygg....	18	—	12	6	11	.	.	5	4	2	6	5
	Bym. bebyg. i øvr.	37	3	19	15	30	2	—	10	7	11	15	15
	Land.....	195	13	98	84	141	11	2	7	74	47	19	122
14	Holbæk købstad....	69	3	34	32	57	5	23	26	3	—	49	8
	Nykøbing Sj. købstad	19	—	10	9	16	.	.	11	3	2	12	4
	Forstadsbebygg....	4	—	—	4	2	1	—	1	—	—	2	—
	Bym. bebyg. i øvr.	37	—	20	17	24	2	1	9	10	2	18	6
	Land.....	310	17	151	142	193	39	1	7	89	57	10	183
15	Kalundborg købstad	62	2	30	30	53	10	7	28	2	6	35	18
	Forstadsbebygg....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bym. bebyg. i øvr.	16	1	9	6	11	4	—	3	1	3	7	4
	Land.....	134	3	77	54	96	25	3	3	40	25	15	81
16	Slagelse købstad....	89	3	43	43	77	.	.	70	4	3	63	14
	Forstadsbebygg....	26	3	12	11	17	1	—	7	7	2	4	13
	Bym. bebyg. i øvr.	8	—	5	3	7	—	—	3	3	1	5	2
	Land.....	122	11	54	57	82	11	—	7	36	28	9	73
17	Skælskør købstad....	19	—	13	6	12	.	.	6	3	3	4	8
	Korsør købstad.....	59	1	30	28	49	6	—	41	1	1	38	11
	Forstadsbebygg....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bym. bebyg. i øvr.	4	—	4	—	3	—	—	2	—	1	3	—
	Land.....	54	2	24	28	37	5	—	6	18	8	1	36

Nr.	Politikreds	Antal personskader				Antal uheld							
		I alt	Dræbte	Alvorligt tilskade- komne	Lettere tilskade- komne	I alt	Gadens eller vejens art					Bebyggelsesfor- hold langs vejen	
							Hovedvej		By- gade i øvrigt	Lande- vej	Anden vej	Tæt bebyg- get	Ikke tæt bebyg- get
							Ikke bygade	By- gade					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
18	Ringsted købstad . . .	45	1	26	18	40	3	7	27	2	1	33	7
	Sorø købstad	25	—	13	12	17	5	4	6	—	2	12	5
	Forstadsbebygg. . .	18	—	13	5	11	1	1	2	6	1	4	7
	Bym. bebyg. i øvr. . .	8	3	5	—	8	—	—	4	2	2	6	2
	Land	163	10	92	61	115	32	2	4	46	31	21	94
19	Næstved købstad . . .	144	3	79	62	108	.	.	103	2	3	99	9
	Forstadsbebygg. . .	50	2	28	20	39	.	.	16	13	10	20	19
	Bym. bebyg. i øvr. . .	10	—	9	1	8	.	.	5	1	2	7	1
	Land	115	6	72	37	89	.	.	5	73	11	10	79
20	Præstø købstad	9	—	4	5	7	.	.	3	4	—	3	4
	St. Heddinge købstad	6	—	5	1	6	.	.	3	3	—	4	2
	Forstadsbebygg. . .	1	—	1	—	1	.	.	—	1	—	—	1
	Bym. bebyg. i øvr. . .	30	1	12	17	21	1	—	8	11	1	16	5
	Land	131	5	80	46	87	21	2	2	47	15	15	72
21	Vordingborg købstad	72	4	42	26	55	18	1	30	5	1	28	27
	Stege købstad	11	—	5	6	8	.	.	5	3	—	4	4
	Forstadsbebygg. . .	5	1	1	3	3	—	—	2	1	—	3	—
	Bym. bebyg. i øvr. . .	3	—	2	1	3	.	.	—	2	1	2	1
	Land	79	3	61	15	50	9	—	2	27	12	5	45
22	Rønne købstad	50	1	40	9	43	.	.	40	3	—	40	3
	Allinge-Sandv. købst.	6	—	3	3	5	.	.	4	—	1	4	1
	Åkirkeby købstad . . .	2	—	1	1	2	.	.	2	.	.	2	—
	Hasle købstad	4	—	3	1	3	.	.	1	—	2	1	2
	Nexø købstad	3	—	3	—	3	.	.	3	—	—	3	—
	Svaneke købstad	4	—	2	2	3	.	.	2	—	1	3	—
	Forstadsbebygg. . .	2	—	2	—	2	.	.	—	1	1	2	—
	Bym. bebyg. i øvr. . .	9	—	9	—	4	.	.	2	1	1	2	2
	Land	68	3	49	16	50	.	.	—	43	7	3	47
23	Nykøbing F. købstad	92	3	67	22	73	3	41	28	—	1	61	12
	Stubbekøbing købst. .	8	—	7	1	6	.	.	5	1	—	5	1
	Forstadsbebygg. . .	3	1	1	1	2	1	—	—	—	1	1	1
	Bym. bebyg. i øvr. . .	6	1	3	2	5	1	—	1	2	1	2	3
	Land	110	8	70	32	69	23	—	2	18	26	7	62
24	Sakskøbing købstad .	7	—	3	4	6	1	3	2	—	—	5	1
	Nysted købstad . . .	1	—	—	1	1	.	.	—	—	1	—	1
	Forstadsbebygg. . .	1	—	—	1	1	1	—	—	—	—	1	—
	Bym. bebyg. i øvr. . .	5	—	3	2	5	—	—	2	3	—	4	1
	Land	91	9	48	34	58	27	—	—	23	8	5	53
25	Rødby købstad	17	—	10	7	12	1	—	8	3	.	7	5
	Maribo købstad . . .	15	—	7	8	13	1	8	3	1	—	11	2
	Forstadsbebygg. . .	4	—	2	2	4	—	—	1	2	1	3	1
	Bym. bebyg. i øvr. . .	5	2	3	—	3	.	.	2	1	—	2	1
	Land	96	5	50	41	56	19	—	2	28	7	2	54
26	Nakskov købstad . . .	60	1	32	27	45	—	7	38	—	—	44	1
	Forstadsbebygg. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bym. bebyg. i øvr. . .	4	—	—	4	2	—	—	1	1	—	1	1
	Land	62	3	39	20	48	6	—	1	24	17	5	43

Tabel I. Personskader og uheld i de enkelte politikredse 1966

(fortsat). Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal personskader				Antal uheld							
		I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	Gadens eller vejens art					Bebyggelsesforhold langs vejen	
							Hovedvej		Bygade i øvrigt	Landevej	Anden vej	Tæt bebygget	Ikke tæt bebygget
							Ikke bygade	Bygade					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
27	Nyborg købstad....	36	—	17	19	27	—	8	16	—	3	22	5
	Forstadsbebygg...	6	—	3	3	4	1	1	2	—	—	3	1
	Bym. bebyg. i øvr.	8	—	6	2	8	—	4	4	—	—	8	—
	Land.....	117	8	52	57	66	36	1	3	13	13	6	60
28	Svendborg købstad..	130	3	75	52	106	3	4	91	1	7	84	22
	Forstadsbebygg...	4	1	3	—	4	.	.	—	1	3	2	2
	Bym. bebyg. i øvr.	24	2	11	11	19	2	2	11	3	1	16	3
	Land.....	120	2	71	47	88	26	2	1	31	28	11	77
29	Rudkøbing købstad.	15	—	6	9	13	.	.	10	3	—	10	3
	Ærøskøbing købstad	1	—	1	—	1	.	.	1	—	—	1	—
	Marstal handelspl...	—	—	—	—	—	.	.	—	—	—	—	—
	Forstadsbebygg...	1	—	1	—	1	.	.	—	—	1	—	1
	Bym. bebyg. i øvr.	3	—	3	—	3	.	.	1	2	—	1	2
	Land.....	50	—	36	14	34	.	.	—	24	10	2	32
30	Fåborg købstad....	16	1	5	10	16	1	1	12	1	1	13	3
	Forstadsbebygg...	2	—	—	2	1	.	.	—	1	—	1	—
	Bym. bebyg. i øvr.	15	2	6	7	12	1	3	4	4	—	12	—
	Land.....	119	4	60	55	75	7	2	44	2	20	13	62
31	Odense købstad....	726	16	307	403	610	2	75	527	1	5	583	27
32	Odense herrød												
	Forstadsbebygg...	72	6	46	20	64	11	2	32	6	13	55	9
	Bym. bebyg. i øvr.	12	3	6	3	8	—	—	3	2	3	5	3
	Land.....	180	14	90	76	130	39	1	6	45	39	29	101
33	Kerteminde købstad	11	—	6	5	8	.	.	4	3	1	4	4
	Forstadsbebygg...	1	—	—	1	1	.	.	—	1	—	—	1
	Bym. bebyg. i øvr.	23	1	14	8	20	3	1	5	5	6	10	10
	Land.....	81	4	41	36	61	18	1	2	22	18	4	57
34	Bogense købstad....	19	1	9	9	12	.	.	8	2	2	7	5
	Forstadsbebygg...	12	1	7	4	11	.	.	—	11	—	6	5
	Bym. bebyg. i øvr.	20	1	13	6	16	.	.	9	5	2	13	3
	Land.....	90	2	52	36	67	.	.	4	44	19	9	58
35	Assens købstad....	29	2	19	8	15	.	.	9	4	2	9	6
	Bym. bebyg. i øvr.	6	—	5	1	6	.	.	4	2	—	6	—
	Land.....	57	3	36	18	42	.	.	4	26	12	10	32
36	Middelfart købstad..	57	1	40	16	42	4	6	27	3	2	33	9
	Forstadsbebygg...	7	—	5	2	6	—	—	4	1	1	5	1
	Bym. bebyg. i øvr.	13	2	9	2	9	—	—	6	1	2	8	1
	Land.....	123	14	73	36	80	40	—	3	25	12	7	73
37	Fredericia købstad..	145	4	68	73	124	.	.	108	12	4	91	33
	Bym. bebyg. i øvr.	4	—	4	—	4	.	.	4	—	—	4	—
	Land.....	172	11	93	68	107	51	—	4	37	15	4	103
38	Kolding købstad....	130	7	49	74	104	4	30	68	1	1	100	4
	Forstadsbebygg...	3	—	3	—	2	.	.	1	1	—	2	—
	Bym. bebyg. i øvr.	17	1	10	6	13	2	3	7	1	—	12	1
	Land.....	220	16	111	93	144	52	4	9	52	27	22	122
39	Vejle købstad.....	192	5	114	73	163	18	47	85	9	4	110	53
	Forstadsbebygg...	23	2	13	8	15	5	1	3	4	2	7	8
	Bym. bebyg. i øvr.	46	2	29	15	31	3	11	12	4	1	25	6
	Land.....	274	11	154	109	170	72	4	3	54	37	15	155

Nr.	Politikreds	Antal personskader				Antal uheld							
		I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	Gadens eller vejens art					Bebyggelsesforhold langs vejen	
							Hovedvej		Bygade i øvrigt	Landevej	Anden vej	Tæt bebygget	Ikke tæt bebygget
							Ikke bygade	Bygade					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
40	Horsens købstad....	194	5	124	65	172	—	33	136	—	3	167	5
	Forstadsbebygg...	15	1	10	4	15	3	1	5	6	—	14	1
	Bym. bebyg. i øvr.	36	4	19	13	25	6	—	3	16	—	21	4
	Land.....	374	21	232	121	220	53	1	5	156	5	29	191
41	Silkeborg købstad...	114	5	71	38	88	11	2	71	3	1	62	26
	Skanderborg købstad	48	—	32	16	38	5	15	11	5	2	28	10
	Forstadsbebygg...	4	1	3	—	2	1	1	—	—	—	1	1
	Bym. bebyg. i øvr.	22	1	19	2	14	4	1	4	5	—	10	4
	Land.....	252	13	175	64	150	42	1	7	60	40	15	135
42	Odder												
	Forstadsbebygg...	101	3	69	29	72	4	12	44	4	8	54	18
	Bym. bebyg. i øvr.	20	—	14	6	19	.	.	14	5	—	16	3
	Land.....	107	3	64	40	74	5	4	4	35	26	17	57
43	Århus købstad.....	932	17	511	404	803	8	125	638	—	32	768	35
44	Hasle herred												
	Forstadsbebygg...	136	8	55	73	110	22	34	33	4	17	80	30
	Bym. bebyg. i øvr.	13	3	8	2	12	2	—	7	—	3	10	2
	Land.....	226	6	116	104	144	50	5	4	46	39	22	122
45	Grenå købstad.....	44	—	26	18	34	4	2	26	—	2	27	7
	Ebeltoft købstad....	3	—	3	—	3	.	.	1	2	—	—	3
	Bym. bebyg. i øvr.	5	—	3	2	4	1	—	2	—	1	4	—
	Land.....	96	5	55	36	71	21	2	1	35	12	11	60
46	Randers købstad....	160	8	62	90	136	4	17	104	7	4	105	31
	Forstadsbebygg...	37	1	13	23	34	7	7	18	2	—	27	7
	Bym. bebyg. i øvr.	15	2	6	7	11	2	4	2	2	1	8	3
	Land.....	187	13	81	93	128	42	1	9	51	25	11	117
47	Mariager købstad...	3	—	1	2	3	.	.	1	2	—	3	—
	Bym. bebyg. i øvr.	22	2	12	8	19	.	.	14	2	3	16	3
	Land.....	78	4	26	48	59	.	.	13	23	23	15	44
48	Hobro købstad.....	33	2	15	16	28	5	6	14	1	2	19	9
	Forstadsbebygg....	2	—	2	—	2	.	.	1	1	—	2	—
	Bym. bebyg. i øvr.	11	1	7	3	6	1	1	2	2	—	3	3
	Land.....	123	15	62	46	86	33	2	1	30	20	7	79
49	Nibe købstad.....	3	1	2	—	3	.	.	1	2	—	1	2
	Løgstør købstad....	5	—	3	2	5	.	.	5	—	—	4	1
	Bym. bebyg. i øvr.	37	—	24	13	27	1	5	14	6	1	24	3
	Land.....	138	11	66	61	96	24	1	3	42	26	8	88
50	Ålborg købstad.....	510	13	292	205	431	2	47	351	8	23	398	33
	Forstadsbebygg...	56	4	36	16	45	10	—	6	1	28	34	11
	Bym. bebyg. i øvr.	24	2	15	7	19	5	1	1	5	7	17	2
	Land.....	61	2	37	22	35	12	—	—	11	12	4	31
51	Nørresundby købstad	32	—	21	11	28	3	16	9	—	—	24	4
	Forstadsbebygg...	48	1	30	17	45	12	7	21	2	3	22	23
	Bym. bebyg. i øvr.	15	3	7	5	13	3	3	3	3	1	6	7
	Land.....	92	12	46	34	58	26	3	3	14	12	7	51

Tabel I. Personskader og uheld i de enkelte politikredse 1966

(fortsat). Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal personskader				Antal uheld							
		I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	Gadens eller vejens art					Bebyggelsesforhold langs vejen	
							Hovedvej		Bygade i øvrigt	Landevej	Anden vej	Tæt bebygget	Ikke tæt bebygget
							Ikke bygade	Bygade					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
52	Sæby købstad	11	1	7	3	10	3	1	6	—	—	7	3
	Forstadsbebygg. . .	2	1	1	—	2	1	—	—	—	1	—	2
	Bym. bebyg. i øvr. . .	31	1	24	6	21	3	5	9	1	3	15	6
	Land	76	2	52	22	51	17	1	1	18	14	1	50
53	Frederikshavn købst. .	78	4	54	20	67	6	36	25	—	—	60	7
	Skagen købstad	33	1	15	17	29	4	9	15	—	1	24	5
	Bym. bebyg. i øvr. . .	9	—	8	1	9	2	1	3	2	1	8	1
	Land	84	3	50	31	59	32	2	—	13	12	5	54
54	Hjørring købstad . . .	59	4	25	30	53	7	21	19	2	4	35	18
	Brønderslev købstad .	39	1	27	11	23	6	1	14	—	2	15	8
	Forstadsbebygg. . .	15	2	6	7	15	7	5	2	1	—	8	7
	Bym. bebyg. i øvr. . .	48	1	26	21	43	1	9	27	2	4	34	9
	Land	180	6	92	82	118	44	1	4	37	32	10	108
55	Thisted købstad	15	1	7	7	13	2	4	6	—	1	9	4
	Forstadsbebygg. . .	8	—	2	6	3	3	—	—	—	—	2	1
	Bym. bebyg. i øvr. . .	26	4	13	9	21	2	6	9	3	1	20	1
	Land	100	5	62	33	63	30	4	1	13	15	7	56
56	Hurup												
	Bym. bebyg. i øvr. . .	10	—	6	4	10	.	.	8	1	1	7	3
	Land	42	4	28	10	25	9	—	—	9	7	1	24
57	Nykøbing M.købstad .	15	—	13	2	14	.	.	9	1	4	10	4
	Land	41	—	36	5	29	.	.	—	18	11	1	28
58	Skive købstad	78	2	43	33	61	.	.	55	4	2	51	10
	Bym. bebyg. i øvr. . .	8	—	6	2	8	.	.	3	4	1	5	3
	Land	98	4	69	25	59	.	.	2	52	5	3	56
59	Viborg købstad	122	1	39	82	104	5	33	59	2	5	97	7
	Forstadsbebygg. . .	7	—	2	5	3	2	—	—	—	1	2	1
	Bym. bebyg. i øvr. . .	38	2	15	21	30	2	—	19	7	2	25	5
	Land	228	13	105	110	138	44	—	2	52	40	7	131
60	Herning købstad	118	1	54	63	90	20	22	44	1	3	62	28
	Bym. bebyg. i øvr. . .	80	12	38	30	44	2	9	22	3	8	29	15
	Land	173	15	83	75	93	33	5	2	17	36	9	84
61	Holstebro købstad . . .	78	2	53	23	61	7	10	43	1	—	49	12
	Struer købstad	32	—	15	17	21	1	5	14	—	1	20	1
	Bym. bebyg. i øvr. . .	16	—	9	7	11	1	1	9	—	—	11	—
	Land	123	9	78	36	78	31	1	2	18	26	2	76
62	Lemvig købstad	6	—	2	4	6	.	.	5	1	—	4	2
	Bym. bebyg. i øvr. . .	11	1	3	7	8	.	.	4	4	—	4	4
	Land	31	4	11	16	27	.	.	1	23	3	2	25
63	Ringkøbing købstad .	13	1	5	7	11	2	4	3	1	1	9	2
	Skjern købstad	29	2	10	17	20	2	7	7	1	3	13	7
	Forstadsbebygg. . .	2	—	1	1	2	—	2	—	—	—	2	—
	Bym. bebyg. i øvr. . .	25	2	13	10	20	—	14	5	—	1	19	1
	Land	129	10	56	63	89	29	1	3	34	22	6	83
64	Varde købstad	29	—	21	8	22	6	3	9	3	1	11	11
	Bym. bebyg. i øvr. . .	53	2	32	19	40	.	.	30	9	1	32	8
	Land	162	6	98	58	95	7	—	5	48	35	4	91

Nr.	Politikreds	Antal personskader				Antal uheld							
		I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	Gadens eller vejens art					Bebyggelsesforhold langs vejen	
							Hovedvej		Bygade i øvrigt	Landevej	Anden vej	Tæt bebygget	Ikke tæt bebygget
							Ikke bygade	Bygade					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
65	Esbjerg købstad....	265	7	130	128	219	9	39	159	4	8	172	47
	Forstadsbebygg....	12	2	6	4	7	3	—	4	—	—	3	4
	Bym. bebyg. i øvr.	13	—	11	2	9	1	—	6	1	1	6	3
	Land.....	62	4	36	22	40	18	—	2	11	9	1	39
66	Ribe købstad.....	48	6	23	19	31	8	—	17	6	—	17	14
	Bym. bebyg. i øvr.	32	2	17	13	26	2	5	15	2	2	21	5
	Land.....	157	8	82	67	96	29	3	3	39	22	4	92
67	Haderslev købstad..	107	2	51	54	94	11	3	78	2	—	70	24
	Christiansfeld flække	1	—	1	—	1	—	1	—	—	—	1	—
	Forstadsbebygg....	6	—	3	3	3	3	—	—	—	—	1	2
	Bym. bebyg. i øvr.	30	—	14	16	25	5	—	16	2	2	22	3
	Land.....	148	8	59	81	94	22	2	6	53	11	7	87
68	Toftlund												
	Bym. bebyg. i øvr.	9	2	6	1	9	.	.	8	1	—	5	4
	Land.....	64	3	37	24	43	.	.	1	33	9	2	41
69	Åbenrå købstad....	90	5	42	43	68	1	14	48	1	4	58	10
	Bym. bebyg. i øvr.	18	—	12	6	9	2	—	2	3	2	3	6
	Land.....	146	12	93	41	90	23	—	2	44	21	8	82
70	Sønderborg købstad	98	1	42	55	83	2	24	53	3	1	77	6
	Augustenborg flække	13	—	5	8	7	.	.	4	3	—	5	2
	Nordborg flække....	7	—	3	4	6	.	.	4	1	1	4	2
	Forstadsbebygg....	1	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—	1
	Bym. bebyg. i øvr.	12	1	5	6	10	2	—	5	3	—	6	4
	Land.....	123	10	66	47	78	19	—	1	45	13	4	74
71	Gråsten												
	Bym. bebyg. i øvr.	32	2	17	13	23	3	5	10	4	1	17	6
	Land.....	146	10	74	62	87	49	—	2	24	12	1	86
72	Tønder købstad....	30	1	12	17	24	3	5	15	1	—	16	8
	Højer flække.....	1	—	1	—	1	.	.	1	—	—	1	—
	Løgumkloster flække	4	—	2	2	4	.	.	2	2	—	2	2
	Bym. bebyg. i øvr.	16	2	11	3	14	—	3	6	5	—	10	4
	Land.....	119	6	61	52	72	15	—	1	46	10	3	69
Hele landet.....		26457	1020	13573	11864	20408	2334	1324	11358	3017	2375	12601	7807

Tabel II. **Personskader og uheld i de enkelte hovedlandsdele 1966**

Accidents and personal injuries by district categories

Lb. nr.		Antal personskader				Antal uheld					
		I alt	Dræbte	Alvorligt tilskade- komne	Lettere tilskade- komne	I alt	Gadens eller vejens art				
							Hovedvej		Bygade i øvrigt	Lande- vej	
							Ikke bygade	Bygade			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	A. Hovedstaden²	6767	126	3043	3598	5866	8	63	5628	19	148
2	B. Hovedst. forst.³ . . .	2406	85	1324	997	1904	240	179	973	86	426
3	C. Provinsbyer i alt.	6449	168	3322	2959	5318	297	815	3813	176	217
	<i>a. Fordelt efter landsdele :</i>										
4	Sjælland, Møn, Samsø.	1191	30	571	590	962	114	81	634	62	71
5	Bornholm	69	1	52	16	59	.	.	52	3	4
6	Lolland-Falster	200	4	126	70	155	6	58	84	5	2
7	Fyn med omlig. øer . . .	1037	24	483	530	849	10	94	705	17	23
8	Jylland	3952	109	2090	1753	3293	167	582	2338	89	117
	<i>b. Fordelt efter indbyggertal :</i>										
9	Over 100000 indb. (2)	1662	34	820	808	1409	10	200	1162	1	36
10	50000-99999 » (2)	775	20	422	333	650	11	86	510	12	31
11	30000-49999 » (4)	827	31	409	387	707	36	149	482	24	16
12	20000-29999 » (9)	913	23	451	439	767	41	103	549	29	45
13	10000-19999 » (16)	1392	37	741	614	1102	128	189	713	31	41
14	5000- 9999 » (21)	617	17	335	265	476	64	79	268	35	30
15	Under 5000 » (31)	263	6	144	113	207	7	9	129	44	18
16	D. Provinsby forst. . .	762	45	416	301	597	110	75	217	94	101
17	Sjælland, Møn, Samsø.	156	9	84	63	108	11	2	38	39	18
18	Bornholm	2	—	2	—	2	.	.	—	1	1
19	Lolland-Falster	8	1	3	4	7	2	—	1	2	2
20	Fyn med omlig. øer . . .	108	8	67	33	93	12	3	38	22	18
21	Jylland	488	27	260	201	387	85	70	140	30	62
22	E. Bymæss. bebyg. i ø.⁴	1563	98	853	612	1177	117	113	527	259	161
23	Sjælland, Møn, Samsø.	605	29	299	277	448	52	15	166	119	96
24	Bornholm	9	—	9	—	4	.	.	2	1	1
25	Lolland-Falster	20	3	9	8	16	1	1	6	7	1
26	Fyn med omlig. øer . . .	124	11	73	40	101	6	10	47	24	14
27	Jylland	805	55	463	287	608	58	87	306	108	49
28	F. Landdistrikter . . .	8510	498	4615	3397	5546	1562	79	200	2383	1322
29	Sjælland, Møn, Samsø	2310	134	1201	975	1553	387	24	61	680	401
30	Bornholm	68	3	49	16	50	.	.	—	43	7
31	Lolland-Falster	359	25	207	127	231	75	—	5	93	58
32	Fyn med omlig. øer . . .	937	51	511	375	643	166	7	25	274	171
33	Jylland	4836	285	2647	1904	3069	934	48	109	1293	685
34	A-F. Hele landet	26457	1020	13573	11864	20408	2334	1324	11358	3017	2375
35	Storkøbenhavn ⁵	9173	211	4367	4595	7770	248	242	6601	105	574
36	Sjæll. i. ø. Møn, Samsø	4262	202	2155	1905	3071	564	122	899	900	586
37	Bornholm	148	4	112	32	115	.	.	54	48	13
38	Lolland-Falster	587	33	345	209	409	84	59	96	107	63
39	Fyn med omlig. øer . . .	2206	94	1134	978	1686	194	114	815	337	226
40	Jylland	10081	476	5460	4145	7357	1244	787	2893	1520	913

¹ Strækninger med permanent hastighedsbegrænsning. ² København, Frederiksberg og Gentofte. ³ Politikredsene Lyngby, Gladsaxe, Hvidovre, Glostrup og Tårnby. ⁴ Bebyggelser, der ved folketællingen i 1960 havde mindst 500 indbyggere. ⁵ København, Frederiksberg og Gentofte, samt de under note 3 nævnte forstadspolitikredse.

Antal uheld												Lb. nr.
Bebyggelsesforhold langs vejen		Kryds eller ikke kryds					Med eller uden hastighedsbegrænsning ¹					
Tæt bebygget	Ikke tæt bebygget	Gade- og vejkrøds el. lign.	Udkørsel fra ejendom, port, servicest. el. lign.	Jernbane-over-skæring	Kurve el. sving	Lige kørebane	I alt uden	I alt med	–50 km	60 km	70 km	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
5385	481	2891	99	2	128	2746	4861	1005	335	573	97	1
925	979	851	45	4	91	913	1102	802	310	217	275	2
4474	844	2586	107	15	215	2395	3763	1555	1211	312	32	3
722	240	432	19	1	64	446	623	339	239	81	19	4
53	6	27	1	1	3	27	18	41	40	1	–	5
132	23	70	1	1	5	78	97	58	52	6	–	6
766	83	414	9	6	24	396	664	185	151	34	–	7
2801	492	1643	77	6	119	1448	2361	932	729	190	13	8
1348	61	681	20	2	19	687	1183	226	106	118	2	9
570	80	363	20	–	10	257	519	131	98	33	–	10
591	116	345	12	1	38	311	442	265	227	31	7	11
620	147	397	13	5	42	310	510	257	236	21	–	12
872	230	524	20	1	51	506	700	402	312	69	21	13
338	138	190	11	4	31	240	278	198	164	32	2	14
135	72	86	11	2	24	84	131	76	68	8	–	15
395	202	257	24	2	34	280	368	229	111	99	19	16
53	55	27	6	–	13	62	70	38	23	12	3	17
2	–	1	–	–	–	1	1	1	–	1	–	18
5	2	2	1	–	–	4	5	2	–	2	–	19
72	21	42	2	1	6	42	36	57	24	33	–	20
263	124	185	15	1	15	171	256	131	64	51	16	21
847	330	437	32	10	96	602	581	596	424	138	34	22
280	168	155	8	–	48	237	211	237	166	43	28	23
2	2	2	–	–	–	2	–	4	2	2	–	24
10	6	1	–	–	2	13	10	6	4	1	1	25
79	22	31	5	–	4	61	58	43	19	24	–	26
476	132	248	19	10	42	289	302	306	233	68	5	27
575	4971	1411	165	35	1046	2889	4989	557	333	137	87	28
185	1368	379	35	6	295	838	1321	232	145	25	62	29
3	47	19	1	1	6	23	46	4	4	–	–	30
19	212	50	7	–	37	137	228	3	–	3	–	31
91	552	169	13	2	141	318	563	80	45	27	8	32
277	2792	794	109	26	567	1573	2831	238	139	82	17	33
12601	7807	8433	472	68	1610	9825	15664	4744	2724	1476	544	34
6310	1460	3742	144	6	219	3659	5963	1807	645	790	372	35
1240	1831	993	68	7	420	1583	2225	846	573	161	112	36
60	55	49	2	2	9	53	65	50	46	4	–	37
166	243	123	9	1	44	232	340	69	56	12	1	38
1008	678	656	29	9	175	817	1321	365	239	118	8	39
3817	3540	2870	220	43	743	3481	5750	1607	1165	391	51	40

Tabel III. **Uheld fordelt efter forholdene på uheldsstedet 1966**

Accidents and personal injuries by circumstances at scene of accident

Løbe- nr.	Antal uheld	Hele landet								Storkøbenhavn ¹					
		I alt	Gadens eller vejens art					Bebyggelses- forhold		I alt	Hovedvej		Andre gader og veje		
			Hovedvej		By- gade i øvrigt	Lande- vej	Andre veje	tæt be- bygget langs vejen	ikke tæt be- bygget		Ikke by- gade	By- gade			
			Ikke bygade	By- gade											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
0.0	Antal uheld i alt . . .	20408	2334	1324	11358	3017	2375	12601	7807	7770	248	242	7280		
1.0	Bebyggelsesforhold														
1.1	Tæt bebyg. langs vejen	12601	356	1143	10215	392	495	12601	—	6310	83	186	6041		
1.2	Ikke tæt bebygget	7807	1978	181	1143	2625	1880	—	7807	1460	165	56	1239		
2.0	Kryds eller ikke kryds														
2.1	Korsv. eller gadekryds	4364	297	391	3089	321	266	3429	935	2165	52	88	2025		
2.2	T-kryds	3015	333	236	1735	402	309	1943	1072	1104	30	46	1028		
2.3	Y-kryds	260	18	26	124	57	35	156	104	81	1	5	75		
2.4	Kryds i øvr. og rundk.	794	68	70	528	67	61	577	217	392	12	14	366		
2.5	Udkørsel ³	472	38	7	240	88	99	272	200	144	3	1	140		
2.6	Jernbaneoverskæring . .	68	4	2	26	14	22	25	43	6	—	—	6		
2.7	Kurve el. sving	1610	216	31	336	536	491	376	1234	219	4	2	213		
2.8	Lige kørebane	9825	1360	561	5280	1532	1092	5823	4002	3659	146	86	3427		
3.0	Hastighedsbegrænsning⁴														
3.1	Ingen hastighedsbegr. .	15664	1794	300	8885	2595	2090	8892	6772	5963	92	21	5850		
3.2	Hastighedsbegrænsning	4744	540	1024	2473	422	285	3709	1035	1807	156	221	1430		
3.3	—50 km.	2724	156	560	1523	274	211	2225	499	645	29	41	575		
3.4	60 km.	1476	153	277	862	129	55	1189	287	790	21	26	743		
3.5	70 km.	544	231	187	88	19	19	295	249	372	106	154	112		
4.0	Fodgængerovergang eller sporvognsstoppested														
	Fodgængerovergang . .	1657	65	187	1358	17	30	1507	150	1099	25	30	1044		
4.1	Ved kryds	1215	54	152	978	12	19	1108	107	777	23	25	729		
4.2	Gult blinklys	61	2	4	54	—	1	56	5	51	1	—	50		
4.3	Aftribet, ikke blinkl.	81	—	9	67	1	4	72	9	59	—	2	57		
4.4	Fodgænger. i øvrigt	300	9	22	259	4	6	271	29	212	1	3	208		
4.5	Ved sporvognsst.	270	5	6	258	—	1	253	17	245	2	1	242		
4.6	I øvrigt ⁵	18481	2264	1131	9742	3000	2344	10841	7640	6426	221	211	5994		
5.0	Vej eller gades tværprofil														
	Uden midterrabat:														
5.1	Under 6 m.	3227	49	35	1228	616	1299	1364	1863	814	3	—	811		
5.2	2 sporet i øvrigt . . .	11800	1447	687	6525	2276	865	7234	4566	3353	5	15	3333		
5.3	3 sporet, afmærket . .	845	341	97	357	34	16	437	408	381	41	9	331		
	4 el. flere spor:														
5.4	Ikke spærrelinier . .	2541	92	123	2200	32	94	2272	269	1823	20	12	1791		
5.5	Spærrelinier	478	111	73	283	5	6	352	126	293	6	19	268		
	Med midterrabat:														
5.6	Ikke motorvej	1426	222	305	764	54	81	938	488	1067	139	185	743		
5.7	Motorvej	91	72	4	1	—	14	4	87	39	34	2	3		
6.0	Plan eller bakket vej														
6.1	Plan el. næsten plan vej	19029	2052	1239	10980	2662	2096	12102	6927	7631	240	232	7159		
6.2	Ved eller på bakketop	519	136	28	105	144	106	134	385	49	7	2	40		
6.3	Bakket i øvrigt	860	146	57	273	211	173	365	495	90	1	8	81		

¹ Se note 5 til tabel II.² Se note 4 til tabel II.³ Udkørsel fra ejendom, port, servicestation el. lign. ⁴ Strækninger med permanent hastigheds-

Provinsbyer				Provinsbyforstæder					Bymæssige bebyggelser i øvrigt ^a				Landdistrikter				Løbe- nr.	
I alt	Hovedvej		Andre gader og veje	I alt	Hovedvej		By- gade i øv- rigt	Andre gader og veje	I alt	Hovedvej		Andre gader og veje	I alt	Ho- ved- vej	Land- vej	Andre veje m.v.		
	Ikke by- gade	By- gade			Ikke by- gade	By- gade				Ikke by- gade	By- gade							
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29		
5318	297	815	4206	597	110	75	217	195	1177	117	113	947	5546	1641	2383	1522	0.0	
																	1.0	
4474	79	739	3656	395	54	66	175	100	847	59	108	680	575	125	188	262	1.1	
844	218	76	550	202	56	9	42	95	330	58	5	267	4971	1516	2195	1260	1.2	
																	2.0	
1414	79	264	1071	113	12	12	56	33	162	11	15	136	510	155	238	117	2.1	
870	46	143	681	119	30	21	41	27	219	16	13	190	703	224	297	182	2.2	
73	1	19	53	10	2	1	3	4	15	1	—	14	81	14	35	32	2.3	
229	11	46	172	15	3	2	5	5	41	3	6	32	117	41	51	25	2.4	
107	2	4	101	24	1	—	13	10	32	1	—	31	165	33	71	61	2.5	
15	—	1	14	2	—	—	2	—	10	1	1	8	35	3	11	21	2.6	
215	22	19	174	34	4	—	9	21	96	7	7	82	1046	182	454	410	2.7	
2395	136	319	1940	280	58	39	88	95	602	77	71	454	2889	989	1226	674	2.8	
																	3.0	
3763	191	195	3377	368	62	32	141	133	581	50	14	517	4989	1437	2193	1359	3.1	
1555	106	620	829	229	48	43	76	62	596	67	99	430	557	204	190	163	3.2	
1211	59	431	721	111	9	22	40	40	424	18	50	356	333	57	135	141	3.3	
312	25	179	108	99	29	15	35	20	138	28	41	69	137	66	49	22	3.4	
32	22	10	—	19	10	6	1	2	34	21	8	5	87	81	6	—	3.5	
																	4.0	
479	23	141	315	38	7	10	14	7	26	2	6	18	15	8	4	3		
381	18	114	249	30	5	7	11	7	18	2	6	10	9	6	2	1	4.1	
10	1	4	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.2	
20	—	6	14	1	—	1	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	4.3	
68	4	17	47	7	2	2	3	—	7	—	—	7	6	2	2	2	4.4	
19	1	4	14	2	—	—	2	—	1	—	1	—	3	2	—	1	4.5	
4820	273	670	3877	557	103	65	201	188	1150	115	106	929	5528	1631	2379	1518	4.6	
																	5.0	
562	6	25	531	65	1	2	31	31	199	2	4	193	1587	41	524	1022	5.1	
3619	176	474	2969	433	63	43	173	154	904	73	96	735	3491	1189	1818	484	5.2	
140	32	62	46	52	26	12	8	6	23	14	5	4	249	237	10	2	5.3	
643	24	106	513	6	2	1	3	—	7	3	1	3	62	46	11	5	5.4	
62	9	32	21	28	13	15	—	—	19	14	4	1	76	72	2	2	5.5	
279	40	115	124	12	4	2	2	4	11	4	2	5	57	36	18	3	5.6	
13	10	1	2	1	1	—	—	—	14	7	1	6	24	20	—	4	5.7	
																	6.0	
4943	263	762	3918	533	92	67	198	176	1077	104	107	866	4845	1424	2100	1321	6.1	
104	20	18	66	23	10	3	6	4	32	5	1	26	311	98	123	90	6.2	
271	14	35	222	41	8	5	13	15	68	8	5	55	390	119	160	111	6.3	

begrænsning. ^aD.v.s. ikke i eller ved fodgængerovergang eller sporvognsstoppested.

Tabel III Uheld fordelt efter forholdene på uheldsstedet 1966
(fortsat). Accidents and personal injuries by circumstances at scene of accident (cont.)

Lebe- nr.	Antal uheld	Hele landet								Storkøbenhavn ¹					
		I alt	Gadens eller vejens art					Bebyggelses- forhold		I alt	Hovedvej		Andre gader og veje		
			Hovedvej		By- gade i øvrigt	Land- vej	Andre veje	tæt be- bygget langs vejen	ikke tæt be- bygget		Ikke by- gade	By- gade			
			Ikke bygade	By- gade											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
7.0 Vejens eller gadens overflade															
Asfalt eller lign.:															
7.1	Ikke glat.....	17239	1931	1009	9754	2570	1975	10605	6634	6964	188	189	6587		
7.2	Glat.....	2243	247	210	1174	380	232	1435	808	433	20	3	410		
7.3	Beton.....	417	143	83	126	38	27	227	190	158	40	50	68		
7.4	Brolægning.....	337	13	22	262	20	20	280	57	172	—	—	172		
7.5	Grusvej el. andet.....	172	—	—	42	9	121	54	118	43	—	—	43		
8.0 Regulering eller skiltning															
8.1	3-farv. lysk. el. politir.	1485	74	245	1114	16	36	1288	197	1050	40	81	929		
8.2	Gult blinklys.....	45	—	1	43	—	1	39	6	42	—	—	42		
8.3	Stoptavle.....	461	217	113	66	56	9	216	245	26	1	7	18		
8.4	Indmundingslinie....	2695	189	148	1727	411	220	1845	850	918	24	28	866		
8.5	Anden el. ing. reguler.	4219	274	223	2766	452	504	2989	1230	1850	33	38	1779		
8.6	Jernbaneoverskæring..	68	4	2	26	14	22	25	43	6	—	—	6		
8.7	Ikke kryds el. udk. eller jernbaneoverskæring	11435	1576	592	5616	2068	1583	6199	5236	3878	150	88	3640		
9.0 Oversigtsforhold															
Ikke tæt bebygget område:															
9.1	Ikke væs. begr. overs.	6978	1866	178	1065	2348	1521	.	6978	1381	162	56	1163		
	Væsentl. begr. overs.:														
9.2	Spærrelinie.....	325	85	1	28	143	68	.	325	28	2	—	26		
9.3	Ikke spærrelinie....	504	27	2	50	134	291	.	504	51	1	—	50		
9.4	Tæt bebygget område..	12601	356	1143	10215	392	495	12601	.	6310	83	186	6041		
10.0 Lysforhold															
Ikke lygtetid:															
10.1	Daglys.....	13744	1405	884	7929	1867	1659	8737	5007	5301	147	154	5000		
10.2	Tusmørke.....	513	65	27	287	81	53	308	205	210	4	6	200		
I lygtetid:															
10.3	God belysning.....	3348	141	332	2632	95	148	2885	463	1908	66	71	1771		
10.4	Dårlig belysning....	928	124	64	453	152	135	571	357	275	7	10	258		
10.5	Ingen belysning....	1875	599	17	57	822	380	100	1775	76	24	1	51		
11.0 Vejr															
11.1	Tørt.....	15897	1648	1034	9073	2213	1929	10040	5857	6162	171	201	5790		
11.2	Regn, støvr., hagl, slud	3162	454	218	1712	496	282	1918	1244	1177	55	32	1090		
11.3	Sne.....	896	134	47	455	173	87	500	396	337	13	5	319		
11.4	Tåge.....	453	98	25	181	135	77	143	310	94	9	4	81		
12.0 Blæst															
12.1	Stærk blæst.....	1261	225	64	524	296	152	604	657	320	20	8	292		
12.2	Ikke stærk blæst.....	19147	2109	1260	10834	2721	2223	11997	7150	7450	228	234	6988		
13.0 Føre															
13.1	Tørt føre.....	12835	1285	840	7380	1780	1550	8139	4696	4941	130	163	4648		
Fugtigt føre:															
13.2	Ikke glat.....	4473	561	310	2500	638	464	2808	1665	1723	64	47	1612		
13.3	Glat.....	1289	198	94	636	239	122	702	587	511	29	19	463		
13.4	Glat i øvrigt (sne, is)..<	1811	290	80	842	360	239	952	859	595	25	13	557		

¹, ² Se tabellens første side.

Provinsbyer				Provinsbyforstæder					Bymæssige bebyggelser i øvrigt ¹				Landdistrikter				Løbe- nr.	
I alt	Hovedvej		Andre gader og veje	I alt	Hovedvej		By- gade i øv- rigt	Andre gader og veje	I alt	Hovedvej		Andre gader og veje	I alt	Hø- ved- vej	Land- vej	Andre veje m.v.		
	Ikke by- gade	By- gade			Ikke by- gade	By- gade				Ikke by- gade	By- gade							
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29		
4033	215	598	3220	493	87	53	187	166	1025	100	98	827	4724	1412	2028	1284	7.0	
1013	35	186	792	49	12	10	13	14	103	8	6	89	645	177	303	165	7.1	
119	41	20	58	39	11	9	13	6	19	8	2	9	82	45	32	5	7.2	
114	6	11	97	7	—	3	2	2	22	1	7	14	22	7	14	1	7.3	
39	—	—	39	9	—	—	2	7	8	—	—	8	73	—	6	67	7.4	
																	7.5	
																	8.0	
379	16	149	214	31	6	12	11	2	9	—	3	6	16	12	2	2	8.1	
3	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.2	
172	51	76	45	31	16	5	7	3	34	17	9	8	198	148	44	6	8.3	
971	34	101	836	82	10	8	36	28	187	5	8	174	537	119	299	119	8.4	
1168	38	149	981	137	16	11	64	46	239	10	14	215	825	188	347	290	8.5	
15	—	1	14	2	—	—	2	—	10	1	1	8	35	3	11	21	8.6	
2610	158	338	2114	314	62	39	97	116	698	84	78	536	3935	1171	1680	1084	8.7	
																	9.0	
784	211	75	498	179	54	9	34	82	291	57	5	229	4343	1415	1953	975	9.1	
27	5	—	22	11	1	—	2	8	18	1	—	17	241	77	121	43	9.2	
33	2	1	30	12	1	—	6	5	21	—	—	21	387	24	121	242	9.3	
4474	79	739	3656	395	54	66	175	100	847	59	108	680	575	125	188	262	9.4	
																	10.0	
3723	194	553	2976	399	66	47	153	133	789	62	78	649	3532	988	1473	1071	10.1	
124	11	14	99	13	1	3	5	4	25	4	1	20	141	48	58	35	10.2	
1092	30	217	845	77	11	12	37	17	164	10	21	133	107	35	39	33	10.3	
258	16	26	216	74	20	11	21	22	126	25	11	90	195	62	83	50	10.4	
121	46	5	70	34	12	2	1	19	73	16	2	55	1571	508	730	333	10.5	
																	11.0	
4231	218	630	3383	446	80	55	163	148	902	76	85	741	4156	1166	1755	1235	11.1	
811	55	137	619	107	21	15	39	32	219	32	23	164	848	302	374	172	11.2	
199	17	35	147	35	7	3	13	12	32	4	2	26	293	95	141	57	11.3	
77	7	13	57	9	2	2	2	3	24	5	3	16	249	78	113	58	11.4	
																	12.0	
300	21	42	237	42	10	—	13	19	87	12	7	68	512	169	242	101	12.1	
5018	276	773	3969	555	100	75	204	176	1090	105	106	879	5034	1472	2141	1421	12.2	
																	13.0	
3465	175	519	2771	363	60	39	140	124	732	60	66	606	3334	913	1407	1014	13.1	
1170	60	200	910	135	30	17	47	41	288	34	29	225	1157	390	496	271	13.2	
289	27	49	213	42	10	11	10	11	68	11	11	46	379	125	187	67	13.3	
394	35	47	312	57	10	8	20	19	89	12	7	70	676	213	293	170	13.4	

Tabel IV. Personskader fordelt efter forholdene på uheldsstedet 1966

Personal injuries by circumstances at scene of accident

Lb. nr.		I alt	Dræbte	Alvorligt tilskade- komne	Lettere tilskade- komne	Dræbte og tilskadekomne					
						Benyttet befordringsmiddel					Fod- gæn- gere
						Bil	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Spov. eller andet køretøj	
0.0	Antal personskader i alt . . .	26457	1020	13573	11864	12427	2510	3386	3785	138	4211
1.0	Bebyggelsesforhold										
1.1	Tæt bebygget langs vejen	14940	391	7410	7139	4663	1627	2275	2796	112	3467
1.2	Ikke tæt bebygget	11517	629	6163	4725	7764	883	1111	989	26	744
2.0	Kryds eller ikke kryds										
2.1	Korsvej eller gadekryds	5836	145	2734	2957	2969	599	728	900	25	615
2.2	T-kryds	3746	136	1877	1733	1442	498	650	747	4	405
2.3	Y-kryds	352	11	167	174	173	50	41	53	–	35
2.4	Kryds i øvrigt og rundkørsel . . .	987	34	486	467	387	112	187	163	10	128
2.5	Udkørsel ¹	557	22	307	228	175	82	111	140	2	47
2.6	Jernbaneoverskæring	107	23	50	34	70	3	10	1	17	6
2.7	Kurve eller sving	2505	103	1356	1046	1966	245	110	84	5	95
2.8	Lige kørebane	12367	546	6596	5225	5245	921	1549	1697	75	2880
3.0	Hastighedsbegrænsning ²										
3.1	Ingen hastighedsbegrænsning . .	20511	789	10508	9214	9932	1860	2488	2846	124	3261
3.2	Hastighedsbegrænsning	5946	231	3065	2650	2495	650	898	939	14	950
3.3	–50 km	3376	132	1785	1459	1252	405	499	588	9	623
3.4	60 km	1808	65	904	839	755	185	314	288	5	261
3.5	70 km	762	34	376	352	488	60	85	63	–	66
4.0	Fodgængerovergang eller sporvognsstoppested										
	Fodgængerovergang	1942	49	900	993	520	174	196	266	11	775
4.1	Ved kryds	1440	24	656	760	414	132	156	206	8	524
4.2	Gult blinklys	79	3	40	36	12	2	1	5	–	59
4.3	Aftribet, ikke blinklys	92	6	49	37	16	7	4	–	–	65
4.4	Fodgængerovergang i øvrigt	331	16	155	160	78	33	35	55	3	127
4.5	Ved sporvognsstoppested	300	6	161	133	61	21	15	14	42	147
4.6	I øvrigt ³	24215	965	12512	10738	11846	2315	3175	3505	85	3289
5.0	Vej eller gades tværprofil										
	Uden midterrabat:										
5.1	Under 6 m	4192	155	2244	1793	2058	395	499	562	18	660
5.2	2 sporet i øvrigt	15531	632	8089	6810	7523	1403	1980	2257	71	2297
5.3	3 sporet, afmærket	1201	65	575	561	714	109	122	138	1	117
	4 eller flere spor:										
5.4	Ikke spærrelinier	2977	71	1403	1503	873	366	440	522	37	739
5.5	Spærrelinier	597	18	258	321	293	49	79	71	3	102
	Med midterrabat:										
5.6	Ikke motorvej	1801	70	934	797	825	178	264	235	8	291
5.7	Motorvej	158	9	70	79	141	10	2	–	–	5
6.0	Plan eller bakket vej										
6.1	Plan eller næsten plan vej	24458	909	12537	11012	11153	2378	3198	3539	133	4057
6.2	Ved eller på bakketop	801	50	410	341	572	39	63	83	–	44
6.3	Bakket i øvrigt	1198	61	626	511	702	93	125	163	5	110

¹Udkørsel fra ejendom, port, servicestation el.lign.²Strækninger med permanent hastighedsbegrænsning.³D.v.s. ikke i eller ved fodgængerovergang eller sporvognsstoppested.

Lb. nr.		I alt	Dræbte	Alvorligt tilskade- komne	Lettere tilskade- komne	Dræbte og tilskadekomne					
						Benyttet befordringsmiddel					Fod- gæn- gere
						Bil	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Sporv. eller andet køretøj	
7.0 Vejens eller gadens overflade											
	Asfalt eller lign.:										
7.1	Ikke glat.....	22339	897	11458	9984	10270	2206	2991	3289	110	3473
7.2	Glat.....	2916	83	1511	1322	1545	213	274	359	21	504
7.3	Beton.....	588	21	279	288	367	49	42	45	—	85
7.4	Brolægning.....	400	9	190	201	155	31	58	53	4	99
7.5	Grusvej eller andet.....	214	10	135	69	90	11	21	39	3	50
8.0 Regulering eller skiltning											
8.1	3-farvet lyskurv eller politireg..	1835	28	820	987	748	188	222	358	19	300
8.2	Gult blinklys.....	57	3	34	20	21	2	6	5	1	22
8.3	Stoptavle.....	699	47	329	323	474	61	69	67	—	28
8.4	Indmundingslinie.....	3712	121	1852	1739	1941	446	530	615	4	176
8.5	Anden eller ingen regulering..	5175	149	2536	2490	1960	645	891	958	17	704
8.6	Jernbancoverskæring.....	107	23	50	34	70	3	10	1	17	6
8.7	Ikke kryds eller udkørsel eller jernbancoverskæring.....	14872	649	7952	6271	7213	1165	1658	1781	80	2975
9.0 Oversigtsforhold											
	Ikke tæt bebygget område:										
9.1	Ikke væsentligt begr. oversigt	10161	560	5444	4157	6744	771	1009	911	12	714
	Væsentligt begrænset oversigt										
9.2	Spærrelinie.....	546	34	284	228	444	32	36	24	—	10
9.3	Ikke spærrelinie.....	810	35	435	340	578	79	65	54	14	20
9.4	Tæt bebygget område.....	14940	391	7410	7139	4661	1628	2276	2796	112	3467
10.0 Lysforhold											
	Ikke lygtetid:										
10.1	Dagslys.....	17280	630	8759	7891	7391	1635	2468	2811	111	2864
10.2	Tusmørke.....	703	22	358	323	359	81	69	93	4	97
	I lygtetid:										
10.3	God belysning.....	4159	115	2113	1931	1740	497	519	553	22	828
10.4	Dårlig belysning.....	1253	63	660	530	573	123	145	181	1	230
10.5	Ingen belysning.....	3062	190	1683	1189	2364	174	185	147	—	192
11.0 Vejr											
11.1	Tørt.....	20383	791	10474	9118	8931	2128	2788	3104	119	3313
11.2	Regn, støvregn, hagl, slud.....	4205	163	2115	1927	2315	311	466	527	7	579
11.3	Sne.....	1200	37	654	509	714	34	76	103	10	263
11.4	Tåge.....	669	29	330	310	467	37	56	51	2	56
12.0 Blæst											
12.1	Stærk blæst.....	1692	89	910	693	926	126	190	237	3	210
12.2	Ikke stærk blæst.....	24765	931	12663	11171	11501	2384	3196	3548	135	4001
13.0 Føre											
13.1	Tørt føre.....	16388	643	8356	7389	6790	1875	2459	2624	92	2548
	Fugtigt føre:										
13.2	Ikke glat.....	5906	248	3006	2652	3075	454	680	781	16	900
13.3	Glat.....	1708	63	877	768	1008	131	144	168	2	255
13.4	Glat i øvrigt (sne, is).....	2455	66	1334	1055	1554	50	103	212	28	508

Tabel V. **Personskader fordelt efter hovedlandsdel og vejart 1966**

Accidents and personal injuries by district categories and type of road

	Hele landet	Hovedstaden ¹	Hovedstadens forstæder ²	Provinsbyer	Provinsby- forstæder	Bymæssige bebyggelser i øvrigt ³	Land- distrikter
	1	2	3	4	5	6	7
I. Samtlige færdselsuheld med personskade							
a. Uheld i alt	20408	5866	1904	5318	597	1177	5546
b. Personskader i alt	26457	6767	2406	6449	762	1563	8510
Dræbte.....	1020	126	85	168	45	98	498
Alvorligt tilskadekomne..	13573	3043	1324	3322	416	853	4615
Lettere » ..	11864	3598	997	2959	301	612	3397
II. Fordeling efter vejens art							
A. Hovedveje, ikke bygade							
a. <i>Uheld i alt</i>	2334	8	240	297	110	117	1562
b. <i>Personskader i alt</i>	3725	9	348	446	162	189	2571
Dræbte.....	239	—	11	20	18	16	174
Alvorligt tilskadekomne..	1835	1	180	219	75	85	1275
Lettere » ..	1651	8	157	207	69	88	1122
B. Hovedveje, bygade							
a. <i>Uheld i alt</i>	1324	63	179	815	75	113	79
b. <i>Personskader i alt</i>	1715	89	237	1009	88	159	133
Dræbte.....	65	1	7	28	7	18	4
Alvorligt tilskadekomne..	871	41	133	508	42	85	62
Lettere » ..	779	47	97	473	39	56	67
C. Bygade i øvrigt							
a. <i>Uheld i alt</i>	11358	5628	973	3813	217	527	200
b. <i>Personskader i alt</i>	13286	6483	1149	4475	267	644	268
Dræbte.....	307	121	39	99	7	22	19
Alvorligt tilskadekomne..	6548	2906	641	2336	158	369	138
Lettere » ..	6431	3456	469	2040	102	253	111
D. Landeveje							
a. <i>Uheld i alt</i>	3017	19	86	176	94	259	2383
b. <i>Personskader i alt</i>	4523	21	131	248	123	357	3643
Dræbte.....	275	1	11	12	7	29	215
Alvorligt tilskadekomne..	2525	10	73	123	65	200	2054
Lettere » ..	1723	10	47	113	51	128	1374
E. Andre veje							
a. <i>Uheld i alt</i>	2375	148	426	217	101	161	1322
b. <i>Personskader i alt</i>	3208	165	541	271	122	214	1895
Dræbte.....	134	3	17	9	6	13	86
Alvorligt tilskadekomne..	1794	85	297	136	76	114	1086
Lettere » ..	1280	77	227	126	40	87	723
III. Bebyggelsesforhold							
A. Tæt bebygget							
a. <i>Uheld i alt</i>	12601	5385	925	4474	395	847	575
b. <i>Personskader i alt</i>	14940	6217	1111	5283	465	1098	766
Dræbte.....	391	110	37	122	25	59	38
Alvorligt tilskadekomne..	7410	2785	590	2732	254	625	424
Lettere » ..	7139	3322	484	2429	186	414	304
B. Ikke tæt bebygget							
a. <i>Uheld i alt</i>	7807	481	979	844	202	330	4971
b. <i>Personskader i alt</i>	11517	550	1295	1166	297	465	7744
Dræbte.....	629	16	48	46	20	39	460
Alvorligt tilskadekomne..	6163	258	734	590	162	228	4191
Lettere » ..	4725	276	513	530	115	198	3093

¹, ², ³: Se note 2, 3 og 4 til tabel II.

Tabel VI. **Personskader og uheld fordelt efter årets måneder, klokkeslet m. v. 1966**

Accidents and personal injuries by months of the year, time of the day, etc

	Hele året 1	Jan. 2	Feb. 3	Marts 4	April 5	Maj 6	Juni 7	Juli 8	Aug. 9	Sept. 10	Okt. 11	Nov. 12	Dec. 13
A. Personskader	26457	1550	1503	1787	2008	2347	2347	2538	2539	2283	2606	2440	2509
Dræbte.....	1020	50	55	67	71	93	80	75	106	89	116	107	111
Alvorligt tilskadek.	13573	893	798	943	986	1184	1153	1237	1292	1191	1331	1320	1245
Lettere tilskadek. .	11864	607	650	777	951	1070	1114	1226	1141	1003	1159	1013	1153
B. Uheld i alt ...	20408	1261	1163	1425	1508	1766	1869	1876	1960	1823	1973	1893	1891
<i>a. Klokkeslet</i>													
00-05.....	1144	53	72	68	88	105	88	127	108	116	136	94	89
05-06.....	182	11	15	13	10	11	21	13	20	11	27	17	13
06-07.....	861	63	69	60	61	67	55	41	66	75	84	130	90
07-08.....	945	89	75	84	78	59	65	44	62	74	85	113	117
08-09.....	765	66	54	53	62	51	70	52	79	72	63	84	59
09-10.....	750	61	41	42	54	84	73	70	64	68	70	70	53
10-11.....	994	55	64	74	94	71	97	102	89	82	93	81	92
11-12.....	1107	92	71	73	91	81	99	114	107	102	99	82	96
12-13.....	1113	80	59	98	105	98	90	110	101	90	114	75	93
13-14.....	1103	83	69	88	84	92	112	86	82	100	109	95	103
14-15.....	1267	84	77	80	77	129	93	136	131	128	121	80	131
15-16.....	1410	92	73	81	112	128	148	122	169	121	119	126	119
16-17.....	2057	96	105	141	149	170	195	199	225	183	171	200	223
17-18.....	1878	89	88	122	122	174	173	198	172	166	167	219	188
18-19.....	1263	65	73	76	83	118	123	120	125	107	148	113	112
19-20.....	1131	61	61	101	65	89	107	111	92	97	126	128	93
20-21.....	716	22	31	50	60	75	76	55	86	71	72	51	67
21-22.....	540	25	21	46	31	59	54	61	69	39	43	44	48
22-23.....	620	31	24	43	38	62	66	60	61	72	69	38	56
23-24.....	562	43	21	32	44	43	64	55	52	49	57	53	49
<i>b. Ugedag</i>													
Søndag.....	2343	132	139	119	150	268	201	246	213	241	309	181	144
Mandag.....	2919	229	175	165	179	292	279	245	324	236	331	267	197
Tirsdag.....	2733	164	134	215	176	294	213	225	270	230	221	330	261
Onsdag.....	2799	184	151	207	220	235	279	218	293	233	211	323	245
Torsdag.....	2993	168	195	250	197	211	329	241	260	283	250	269	340
Freitag.....	3404	183	201	247	275	225	282	372	324	354	286	272	383
Lørdag.....	3217	201	168	222	311	241	286	329	276	246	365	251	321
<i>c. Vejens art</i>													
Hovedvej:													
ikke bygade....	2334	127	124	165	175	180	165	257	216	194	239	236	256
bygade.....	1324	63	86	86	92	114	102	149	127	132	120	128	125
Bygade i øvrigt. .	11358	800	680	864	864	1007	1067	913	1044	1030	1086	1002	1001
Landevej.....	3017	163	144	158	219	247	268	281	339	262	307	329	300
Anden vej.....	2375	108	129	152	158	218	267	276	234	205	221	198	209
<i>d. Hastighedsbegrænsning¹ :</i>													
Med hastighedsb.	4744	262	277	308	349	422	428	461	456	453	457	437	434
40 km.....	184	7	8	9	18	18	15	20	24	20	21	12	12
50 ».....	2540	138	139	168	196	234	236	249	212	236	257	246	229
60 ».....	1476	81	88	101	99	122	124	137	169	151	131	136	137
70 ».....	544	36	42	30	36	48	53	55	51	46	48	43	56
Ingen hastighedsb.	15664	999	886	1117	1159	1344	1441	1415	1504	1370	1516	1456	1457

¹Strækninger med permanent hastighedsbegrænsning.

Tabel VII. **Personskader og uheld fordelt efter ugedag og køretøjsart 1966**

Accidents and personal injuries by day of the week and type of vehicle

	Samtlige uheld	Køretøjsart							Fod- gængere	Årsags- forhold vedr. køre- bane m.v.
		Person- bil ¹	Lastbil ¹	Bus	Motor- cykel	Knallert	Cykel	Sporv. el. andet køretøj		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
A-G. Tilsammen										
a. Uheld med personskade.....	20408	9363	1829	162	1087	2323	2435	92	2985	132
b. Personskader.....	26457	11273	906	248	2510	3386	3785	138	4211	.
Dræbte.....	1020	337	41	11	52	146	155	—	278	.
Alvorligt tilskadekomne.....	13573	4945	427	106	1372	1965	2094	69	2595	.
Lettere ».....	11864	5991	438	131	1086	1275	1536	69	1338	.
A. Søndag										
a. Uheld i alt.....	2343	1475	52	19	151	211	149	12	251	23
b. Personskader i alt.....	3686	2382	52	37	350	288	214	12	351	.
Dræbte.....	139	64	4	9	9	12	11	—	30	.
Alvorligt tilskadekomne.....	1842	1058	32	24	214	169	117	4	224	.
Lettere ».....	1705	1260	16	4	127	107	86	8	97	.
B. Mandag										
a. Uheld i alt.....	2919	1238	322	21	152	322	388	11	447	18
b. Personskader i alt.....	3638	1351	174	31	362	490	583	30	617	.
Dræbte.....	151	51	8	1	5	26	30	—	30	.
Alvorligt tilskadekomne.....	1896	608	88	6	199	286	307	17	385	.
Lettere ».....	1591	692	78	24	158	178	246	13	202	.
C. Tirsdag										
a. Uheld i alt.....	2733	1115	299	31	112	314	388	15	442	17
b. Personskader i alt.....	3320	1141	113	36	309	499	599	12	611	.
Dræbte.....	136	43	4	—	5	25	24	—	35	.
Alvorligt tilskadekomne.....	1744	496	55	22	170	295	332	7	367	.
Lettere ».....	1440	602	54	14	134	179	243	5	209	.
D. Onsdag										
a. Uheld i alt.....	2799	1160	297	28	139	327	382	19	432	15
b. Personskader i alt.....	3481	1238	144	44	324	490	611	28	602	.
Dræbte.....	132	36	7	—	10	20	18	—	41	.
Alvorligt tilskadekomne.....	1762	488	57	19	171	271	359	15	382	.
Lettere ».....	1587	714	80	25	143	199	234	13	179	.
E. Torsdag										
a. Uheld i alt.....	2993	1278	311	25	154	341	405	12	450	17
b. Personskader i alt.....	3652	1321	131	40	368	499	647	22	624	.
Dræbte.....	130	30	4	—	10	19	23	—	44	.
Alvorligt tilskadekomne.....	1947	597	63	14	191	297	363	11	411	.
Lettere ».....	1575	694	64	26	167	183	261	11	169	.
F. Fredag										
a. Uheld i alt.....	3404	1477	333	20	193	433	401	14	517	16
b. Personskader i alt.....	4298	1649	172	44	387	618	636	22	770	.
Dræbte.....	153	45	6	—	5	19	23	—	55	.
Alvorligt tilskadekomne.....	2203	734	83	16	210	351	343	10	456	.
Lettere ».....	1942	870	83	28	172	248	270	12	259	.
G. Lørdag										
a. Uheld i alt.....	3217	1620	215	18	186	375	322	9	446	26
b. Personskader i alt.....	4382	2191	120	16	410	502	495	12	636	.
Dræbte.....	179	68	8	1	8	25	26	—	43	.
Alvorligt tilskadekomne.....	2179	964	49	5	217	296	273	5	370	.
Lettere ».....	2024	1159	63	10	185	181	196	7	223	.

ANM. For personskaderne er fordelingen foretaget efter benyttet befordringsmiddel. Antal uheld er fordelt efter det færdselselement eller andet, hvortil hovedårsagen var knyttet.

¹ Kombinerede vare- og personbiler registreret med sortgule nummerplader er medregnet under personbiler.

Tabel VIII. Antal uheld fordelt efter ugedag og vejart 1966

Accidents by day of the week and type of road

	Samtlige uheld	Køretøjsart							Fod- gængere	Årsags- forhold vedr. køre- bane m.v.
		Person- bil ¹	Lastbil ¹	Bus	Motor- cykel	Knallert	Cykel	Sporv. el. andet køretøj		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
A-G. Uheld med personskade.....	20408	9363	1829	162	1087	2323	2435	92	2985	132
1. Hovedvej (ikke bygade).....	2334	1528	288	12	77	141	120	—	154	14
2. » (bygade).....	1324	670	127	7	73	142	138	1	162	4
3. Bygade (ikke hovedvej).....	11358	4353	861	126	582	1413	1621	79	2288	35
4. Landevej.....	3017	1725	293	8	161	340	259	6	179	46
5. Andre veje.....	2375	1087	260	9	194	287	297	6	202	33
A. Søndag. Uheld i alt.....	2343	1475	52	19	151	211	149	12	251	23
1. Hovedvej (ikke bygade).....	395	326	10	1	13	10	10	—	23	2
2. » (bygade).....	119	74	5	—	7	8	7	1	17	—
3. Bygade (ikke hovedvej).....	956	488	13	16	56	109	85	8	173	8
4. Landevej.....	520	380	8	1	34	44	25	2	17	9
5. Andre veje.....	353	207	16	1	41	40	22	1	21	4
B. Mandag. Uheld i alt.....	2919	1238	322	21	152	322	388	11	447	18
1. Hovedvej (ikke bygade).....	297	176	54	2	10	14	25	—	13	3
2. » (bygade).....	197	108	24	—	3	19	25	—	17	1
3. Bygade (ikke hovedvej).....	1701	631	148	18	95	193	254	9	349	4
4. Landevej.....	400	199	53	1	19	51	35	—	35	7
5. Andre veje.....	324	124	43	—	25	45	49	2	33	3
C. Tirsdag. Uheld i alt.....	2733	1115	299	31	112	314	388	15	442	17
1. Hovedvej (ikke bygade).....	240	139	42	1	4	16	15	—	22	1
2. » (bygade).....	198	86	22	2	11	19	30	—	27	1
3. Bygade (ikke hovedvej).....	1658	584	157	25	64	201	256	12	351	8
4. Landevej.....	342	178	41	—	19	42	44	2	15	1
5. Andre veje.....	295	128	37	3	14	36	43	1	27	6
D. Onsdag. Uheld i alt.....	2799	1160	297	28	139	327	382	19	432	15
1. Hovedvej (ikke bygade).....	293	182	39	1	15	17	23	—	14	2
2. » (bygade).....	188	90	21	4	7	21	20	—	25	—
3. Bygade (ikke hovedvej).....	1652	575	148	19	78	215	253	18	341	5
4. Landevej.....	366	192	45	2	16	37	42	—	27	5
5. Andre veje.....	300	121	44	2	23	37	44	1	25	3
E. Torsdag. Uheld i alt.....	2993	1278	311	25	154	341	405	12	450	17
1. Hovedvej (ikke bygade).....	306	187	44	3	11	20	18	—	18	5
2. » (bygade).....	192	98	21	1	22	17	13	—	20	—
3. Bygade (ikke hovedvej).....	1779	644	162	19	93	210	290	10	348	3
4. Landevej.....	391	213	48	1	8	54	35	1	28	3
5. Andre veje.....	325	136	36	1	20	40	49	1	36	6
F. Fredag. Uheld i alt.....	3404	1477	333	20	193	433	401	14	517	16
1. Hovedvej (ikke bygade).....	378	229	58	2	9	32	16	—	31	1
2. » (bygade).....	220	102	24	—	12	35	20	—	26	1
3. Bygade (ikke hovedvej).....	1951	719	146	17	108	275	276	14	395	1
4. Landevej.....	469	247	58	—	26	53	40	—	37	8
5. Andre veje.....	386	180	47	1	38	38	49	—	28	5
G. Lørdag. Uheld i alt.....	3217	1620	215	18	186	375	322	9	446	26
1. Hovedvej (ikke bygade).....	425	289	41	2	15	32	13	—	33	—
2. » (bygade).....	210	112	10	—	11	23	23	—	30	1
3. Bygade (ikke hovedvej).....	1661	712	87	12	88	210	207	8	331	6
4. Landevej.....	529	316	40	3	39	59	38	1	20	13
5. Andre veje.....	392	191	37	1	33	51	41	—	32	6

ANM. Antal uheld er fordelt efter det færdselselement eller andet, hvortil hovedårsagen var knyttet.

¹Se note til tabel VII.

Tabel IX. Dræbte og tilskadekomne personer fordelt efter køn, alder og befordringsmiddel 1966

Persons involved by age and type of vehicle

	Dræbte og tilskadekomne							Dræbte						
	I alt	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere	I alt	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
		Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Sporv. el.a. køretøj			Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Sporv. el.a. køretøj	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
A. Personer i alt.	26457	12427	2510	3386	3785	138	4211	1020	389	52	146	155	—	278
0- 6 år.....	1138	331	6	—	122	8	671	56	9	1	—	6	—	40
7-14 ».....	1988	438	19	23	951	6	551	78	13	—	2	39	—	24
15-17 ».....	1986	605	109	837	328	4	103	51	16	1	21	10	—	3
18 ».....	1255	622	340	183	73	1	36	32	20	6	4	1	—	1
19 ».....	1322	674	413	99	71	2	63	32	26	5	—	—	—	1
20 ».....	1123	599	317	76	74	—	57	25	14	5	—	3	—	3
21 ».....	1102	686	272	55	53	1	35	30	21	5	1	1	—	2
22 ».....	876	554	182	39	51	1	49	18	14	2	—	—	—	2
23 ».....	630	441	95	39	30	—	25	12	8	1	—	—	—	3
24 ».....	539	343	94	35	32	—	35	10	8	1	—	—	—	1
25-29 ».....	1829	1282	198	124	129	2	94	42	26	6	3	2	—	5
30-49 ».....	5237	3257	277	616	576	17	494	148	89	11	21	14	—	13
50-69 ».....	5631	2183	177	1067	1020	56	1128	282	94	7	73	37	—	71
70-99 ».....	1755	371	10	193	272	40	869	204	31	1	21	42	—	109
uoplyst.....	46	41	1	—	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—
B. Mænd.....	17664	8031	2222	2897	2387	52	2075	743	286	47	127	116	—	167
0- 6 år.....	719	178	4	—	88	8	441	37	5	1	—	5	—	26
7-14 ».....	1270	211	13	20	692	2	332	47	2	—	2	30	—	13
15-17 ».....	1360	302	67	765	182	1	43	37	9	1	19	8	—	—
18-19 ».....	1955	912	689	229	76	3	46	50	36	10	2	1	—	1
20-24 ».....	3279	1957	864	198	150	—	110	80	57	12	1	2	—	8
25-29 ».....	1295	887	175	107	79	—	47	35	21	5	3	2	—	4
30-49 ».....	3413	2081	239	506	314	11	262	121	72	11	20	9	—	9
50-69 ».....	3398	1291	161	887	582	19	458	191	65	6	59	21	—	40
70-99 ».....	959	199	9	185	223	8	335	145	19	1	21	38	—	66
uoplyst.....	16	13	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
C. Kvinder.....	8793	4396	288	489	1398	86	2136	277	103	5	19	39	—	111
0- 6 år.....	419	153	2	—	34	—	230	19	4	—	—	1	—	14
7-14 ».....	718	227	6	3	259	4	219	31	11	—	—	9	—	11
15-17 ».....	626	303	42	72	146	3	60	14	7	—	2	2	—	3
18-19 ».....	622	384	64	53	68	—	53	14	10	1	2	—	—	1
20-24 ».....	991	666	96	46	90	2	91	15	8	2	—	2	—	3
25-29 ».....	534	395	23	17	50	2	47	7	5	1	—	—	—	1
30-49 ».....	1824	1176	38	110	262	6	232	27	17	—	1	5	—	4
50-69 ».....	2233	892	16	180	438	37	670	91	29	1	14	16	—	31
70-99 ».....	796	172	1	8	49	32	534	59	12	—	—	4	—	43
uoplyst.....	30	28	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D. Hovedårsagen knyttet til														
Personbil ¹	14018	10452	976	829	940	34	787	450	310	8	19	37	—	76
Lastbil ¹	2405	1531	159	227	282	21	185	109	62	4	11	11	—	21
Bus.....	205	140	7	12	27	3	16	8	4	—	—	2	—	2
Motorcykel.....	1349	30	1149	17	36	1	116	45	—	40	1	—	—	4
Knallert.....	2474	56	57	2178	77	—	106	116	—	—	115	—	—	1
Cykel.....	2591	51	71	34	2373	3	59	106	—	—	—	105	—	1
Sporv., tog m.v.	121	36	3	2	—	73	7	10	10	—	—	—	—	—
Fodgænger.....	3139	56	61	50	39	2	2931	173	—	—	—	—	—	173
Vej, vejrførh. m.v.	155	75	27	37	11	1	4	3	3	—	—	—	—	—

¹ Se note til tabel VII.

Tabel X. **Anvendelse af sikkerhedssele og styrthjelm 1966**

Use of safety-belts and crash-helmet

	Bilister				Motorcyklister				Knallertkørere			
	med sele	uden sele	uopl.	I alt	med styrthjelm	uden styrthjelm	uopl.	I alt	med styrthjelm	uden styrthjelm	uopl.	I alt
Implicerede¹ i alt	215	23275	4527	28017	1162	1587	257	3006	257	3139	363	3759
Dræbte	7	329	53	389	24	27	1	52	6	133	7	146
Alvorligt tilskadekomne . .	52	4470	956	5478	526	729	117	1372	142	1647	176	1965
Lettere »	55	5321	1184	6560	412	574	100	1086	88	1063	123	1274
Uskadte ²	101	13155	2334	15590	200	257	39	496	21	296	57	374
Hovedstaden³ i alt	50	5826	457	6333	476	400	63	939	140	853	100	1093
Dræbte	—	23	—	23	3	3	—	6	3	22	—	25
Alvorligt tilskadekomne . .	5	503	89	597	166	131	23	320	64	351	39	454
Lettere »	9	1072	182	1263	203	176	32	411	59	389	36	484
Uskadte ²	36	4228	186	4450	104	90	8	202	14	91	25	130
Hovedstadens forstæder⁴	45	2523	85	2653	152	130	9	291	45	330	22	397
Dræbte	2	25	2	29	3	4	—	7	—	10	—	10
Alvorligt tilskadekomne . .	9	452	20	481	77	64	5	146	27	191	11	229
Lettere »	12	564	22	598	52	50	2	104	15	92	5	112
Uskadte	22	1482	41	1545	20	12	2	34	3	37	6	46
Provinsbyer i alt	25	4752	1543	6320	220	586	86	892	30	1039	120	1189
Dræbte	—	28	7	35	3	5	—	8	3	34	2	39
Alvorligt tilskadekomne . .	3	662	217	882	93	246	38	377	16	524	50	590
Lettere »	7	999	281	1287	77	225	29	331	9	366	52	427
Uskadte	15	3063	1038	4116	47	110	19	176	2	115	16	133
Provinsbyforstæder	3	576	246	825	46	44	17	107	6	107	16	129
Dræbte	—	8	2	10	3	1	—	4	—	3	1	4
Alvorligt tilskadekomne . .	1	92	43	136	24	22	7	53	4	68	7	79
Lettere »	—	120	51	171	15	11	5	31	1	31	7	39
Uskadte	2	356	150	508	4	10	5	19	1	5	1	7
Bymæssige bebyggelser⁵	8	1420	285	1713	54	66	11	131	2	204	23	229
Dræbte	3	35	7	45	1	1	—	2	—	10	1	11
Alvorligt tilskadekomne . .	2	293	50	345	31	38	4	73	2	124	11	137
Lettere »	2	312	70	384	16	21	6	43	—	53	6	59
Uskadte	1	780	158	939	6	6	1	13	—	17	5	22
Landkommuner	84	8178	1911	10173	214	361	71	646	34	606	82	722
Dræbte	2	210	35	247	11	13	1	25	—	54	3	57
Alvorligt tilskadekomne . .	32	2468	537	3037	135	228	40	403	29	389	58	476
Lettere »	25	2254	578	2857	49	91	26	166	4	132	17	153
Uskadte	25	3246	761	4032	19	29	4	52	1	31	4	36

¹ Dræbte og tilskadekomne samt uskadte uheldsførvoldende bilister, motorcykel- og knallertkørere og uskadte førere i øvrigt.² De i note 1 nævnte uskadte personer.^{3, 4, 5} Se note 2, 3, 4 til tabel II.

Tabel XI. Uheld fordelt efter antal implicerede færdselselementer 1966

Accidents by district categories and number of traffic units involved

Løbe nr.		Hele landet			Hovedstaden ¹		
		Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader	
			I alt	Dræbte		I alt	Dræbte
		1	2	3	4	5	6
1	I alt	20408	26457	1020	5866	6767	126
	A. Antal implicerede færdselselementer						
2	1 færdselselement.....	4552	5781	161	1249	1331	11
3	2 færdselselementer.....	14588	18547	767	4136	4763	98
4	3 færdselselementer.....	1101	1770	78	414	544	15
5	4 eller flere færdselselementer.....	167	359	14	67	129	2
	B. Antal uheld med						
6	Fodgænger impliceret.....	4201	4579	282	1885	2035	53
7	Bil ».....	16832	22437	940	4294	5074	111
8	Motorcykel ».....	2497	3079	69	797	961	11
9	Knallert ».....	3658	3891	149	1071	1118	25
10	Cykel ».....	3897	4189	161	1283	1349	20
11	Sporvogn, tog eller andet køretøj impliceret.....	279	370	32	172	214	5
	C. Implicerede færdselselementer						
12	a. Uheld med 1 færdselselement	4552	5781	161	1249	1331	11
13	Fodgænger.....	725	725	3	573	573	1
14	Bil.....	2345	3491	118	218	288	6
15	Motorcykel.....	399	473	20	66	73	1
16	Knallert.....	575	576	10	161	161	2
17	Cykel.....	459	466	10	192	196	1
18	Sporvogn eller andet køretøj.....	49	50	—	39	40	—
19	b. Uheld med 2 færdselselementer	14588	18547	767	4136	4763	98
20	Fodgænger impliceret.....	3236	3423	248	1208	1287	46
21	Bil ».....	13253	16887	732	3606	4133	88
22	Motorcykel ».....	1949	2400	44	653	789	8
23	Knallert ».....	2940	3123	130	833	867	23
24	Cykel ».....	3215	3410	135	1007	1050	13
25	Andet køretøj ».....	199	258	29	108	124	5
26	Fodgænger-fodgænger.....	7	7	—	4	4	—
27	» -bil.....	2545	2586	228	891	910	40
28	» -motorcykel.....	243	325	10	110	148	2
29	» -knallert.....	244	285	4	95	112	1
30	» -cykel.....	158	181	2	80	85	—
31	» -andet køretøj.....	39	39	4	28	28	3
32	Bil-bil.....	4195	7356	210	793	1203	12
33	» -motorcykel.....	1394	1652	30	444	517	5
34	» -knallert.....	2370	2431	118	649	652	20
35	» -cykel.....	2632	2690	125	778	788	11
36	» -andet køretøj.....	117	172	21	51	63	—
37	Motorcykel-motorcykel.....	25	36	—	9	10	—
38	» -knallert.....	95	132	1	18	24	—
39	» -cykel.....	185	247	3	66	83	1
40	» -andet køretøj.....	7	8	—	6	7	—

¹, ², ³ Se note 2, 3, 4 til tabel II.

Hovedstadens forstæder ^a			Provinsbyer			Provinsbyforstæder			Bymæssige bebyggelser ^a			Landdistrikter			Løbe nr.	
Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader			
	I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21		
1904	2406	85	5318	6449	168	597	762	45	1177	1563	98	5546	8510	498	1	
314	369	15	843	1005	12	86	102	7	200	256	11	1860	2718	105	2	
1460	1799	62	4210	5011	143	470	589	34	916	1192	83	3396	5193	347	3	
107	173	7	242	394	9	35	63	4	52	91	4	251	505	39	4	
23	65	1	23	39	4	6	8	—	9	24	—	39	94	7	5	
323	359	28	1168	1257	60	101	113	14	215	236	21	509	579	106	6	
1635	2107	79	4310	5308	152	514	659	39	1040	1401	91	5039	7888	468	7	
241	297	8	747	911	11	92	119	5	112	135	3	508	656	31	8	
384	402	11	1160	1233	41	123	130	4	224	238	12	696	770	56	9	
374	400	11	1323	1414	26	120	131	13	233	263	22	564	632	69	10	
7	9	1	42	45	2	1	12	—	13	32	12	44	58	12	11	
314	369	15	843	1005	12	86	102	7	200	256	11	1860	2718	105	12	
22	22	1	122	122	1	4	4	—	2	2	—	2	2	—	13	
158	210	11	311	460	5	46	60	2	121	170	7	1491	2303	87	14	
27	30	1	77	88	2	10	12	2	24	30	1	195	240	13	15	
75	75	2	164	164	1	12	12	1	32	33	1	131	131	3	16	
30	30	—	162	164	3	14	14	2	21	21	2	40	41	2	17	
2	2	—	7	7	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	18	
1460	1799	62	4210	5011	143	470	589	34	916	1192	83	3396	5193	347	19	
274	285	24	993	1043	53	94	103	12	203	212	21	464	493	92	20	
1349	1662	60	3746	4439	134	429	533	33	859	1118	82	3264	5002	335	21	
206	256	7	634	772	9	80	104	3	82	94	—	294	385	17	22	
296	310	8	966	1023	36	107	113	2	189	201	9	549	609	52	23	
325	344	11	1092	1156	23	100	109	11	193	209	17	498	542	60	24	
5	7	1	34	37	2	1	12	—	12	31	12	39	47	9	25	
—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	
234	236	22	748	754	48	76	76	11	182	186	20	414	424	87	27	
12	17	1	87	110	3	13	21	1	4	4	—	17	25	3	28	
24	27	1	91	103	1	3	3	—	10	12	—	21	28	1	29	
4	5	—	55	64	—	2	3	—	7	10	1	10	14	1	30	
—	—	—	9	9	1	—	—	—	—	—	—	2	2	—	31	
446	711	13	888	1465	27	122	196	7	286	507	25	1660	3274	126	32	
161	195	6	434	510	6	55	67	2	62	67	—	238	296	11	33	
232	238	7	766	782	32	90	91	2	157	160	9	476	508	48	34	
271	275	11	890	905	21	85	91	11	161	168	16	447	463	55	35	
5	7	1	20	23	—	1	12	—	11	30	12	29	37	8	36	
2	4	—	10	16	—	1	1	—	2	3	—	1	2	—	37	
12	13	—	39	53	—	5	8	—	5	7	—	16	27	1	38	
19	27	—	64	83	—	6	7	—	9	13	—	21	34	2	39	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	40	

Tabel XI. Uheld fordelt efter antal implicerede færdselselementer 1966

(fortsat). Accidents by district categories and number of traffic units involved (cont.)

Løbe nr.		Hele landet			Hovedstaden ¹		
		Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader	
			I alt	Dræbte		I alt	Dræbte
		1	2	3	4	5	6
41	Knallert-knallert	66	79	3	18	19	1
42	» -cykel	142	173	1	43	50	—
43	» -andet køretøj	23	23	3	10	10	1
44	Cykel-cykel	88	109	3	30	34	—
45	» -andet køretøj	10	10	1	10	10	1
46	Andet køretøj-andet køretøj	3	6	—	3	6	—
47	c. Uheld med 3 færdselselementer	1101	1770	78	414	544	15
48	Fodgænger impliceret	202	332	27	87	135	6
49	Bil »	1076	1725	76	404	527	15
50	Motorcykel »	132	169	5	65	76	2
51	Knallert »	133	178	9	72	84	—
52	Cykel »	204	276	14	76	88	5
53	Andet køretøj »	27	44	3	21	32	—
54	Fodgænger-bil ⁴	165	273	25	68	107	5
55	» -bil og motorc. eller knallert	14	17	1	8	9	1
56	» -bil-cykel	6	9	1	1	2	—
57	» -bil-andet køretøj	6	7	—	5	5	—
58	» -motorcykel-knallert ⁵ el. cykel	10	24	—	4	10	—
59	» -cykel ⁴	—	—	—	—	—	—
60	» -andet	1	2	—	1	2	—
61	Bil-bil-bil	505	922	27	144	194	4
62	» - » -motorcykel eller knallert	162	192	6	84	92	—
63	» - » -cykel	104	125	4	42	47	3
64	» - » -andet	13	25	3	8	15	—
65	» -motorcykel-knallert ⁵	19	29	2	12	15	—
66	» - » -eller knallert-cykel	40	54	1	21	26	1
67	» - » -eller knallert-o. kør. i øvrigt	3	3	—	3	3	—
68	» -cykel-cykel	35	62	6	4	5	1
69	» -cykel-andet køretøj	3	3	—	3	3	—
70	» -andet	1	4	—	1	4	—
71	Motorcykel-knallert ⁴	1	3	—	—	—	—
72	» -knallert ⁵ -cykel ⁵	2	3	2	—	—	—
73	» -knallert ⁵ -cykel ⁵ el. kør. i øvrigt	8	10	—	3	3	—
74	Cykel-cykel-cykel	3	3	—	2	2	—
75	Cykel-cykel-andet køretøj	—	—	—	—	—	—
76	d. Uheld med 4 el. flere færdselselementer	167	359	14	67	129	2
77	Fodgænger impliceret	38	99	4	17	40	—
78	Bil »	158	334	14	66	126	2
79	Motorcykel »	17	37	—	13	23	—
80	Knallert »	10	14	—	5	6	—
81	Cykel »	19	37	2	8	15	1
82	Sporvogn, tog m.v. impliceret	4	18	—	4	18	—

^{1, 2, 3} Se note 2, 3, 4 til tabel II. ⁴ To implicerede af den ene art. ⁵ Herunder uheld med to motorcykler og ingen knallert eller to knallerter og ingen motorcykel.

Tabel XII. Dræbte og tilskadekomne samt uheldsforvoldende uskadede personer fordelt efter
Killed and injured persons and persons causing accidents, by age and type of vehicle

Løbe nr.		Antal dræbte og tilskadekomne			Uheldsforvoldende personer			
		I alt	Dræbte	Tilskadekomne	I alt (5+7)	Dræbte og tilsk. i alt	Dræbte	Uस्कadede
		1	2	3	4	5	6	7
1	Førere.....	19957	859	19098	20196	12483	609	7712
2	Passagerer.....	6500	161	6339	80	57	—	23
3	Personer i alt.....	26457	1020	25437	20276	12540	609	7736
4	0- 6 år.....	1138	56	1082	698	684	37	14
5	7-14 ».....	1988	78	1910	1206	1134	44	72
6	15-17 ».....	1986	51	1935	979	826	29	153
7	18-19 ».....	2577	64	2513	1731	1077	35	654
8	20-24 ».....	4270	95	4175	3384	1883	54	1501
9	25-49 ».....	7066	190	6876	6556	3046	121	3510
10	50-69 ».....	5631	282	5349	4297	2826	162	1471
11	70 år og derover....	1755	204	1551	1209	1063	127	146
12	Uoplyst.....	46	—	46	216	1	—	215
<i>Hovedårsag knyttet til: Implicerede personer:</i>								
13	A. Personbil¹.....	8766	329	8437	9332	3839	161	5492
14	Førere.....	5252	121	5131	31	11	—	20
15	Passagerer.....							
16	Personer i alt.....	14018	450	13568	9363	3850	161	5513
17	0- 6 år.....	323	13	310	2	1	—	1
18	7-14 ».....	619	17	602	3	1	—	2
19	15-17 ».....	898	20	878	39	25	—	14
20	18-19 ».....	1619	42	1577	926	478	20	448
21	20-24 ».....	2846	63	2783	2140	1052	32	1088
22	25-49 ».....	4500	107	4393	4094	1525	60	2569
23	50-69 ».....	2638	125	2513	1796	670	39	1126
24	70 år og derover....	538	63	475	227	91	10	130
25	Uoplyst.....	37	—	37	136	1	—	135
26	B. Lastbil¹ el. bus.....	1855	94	1761	1968	417	25	1551
27	Førere.....	755	23	732	23	20	—	3
28	Passagerer.....							
29	Personer i alt.....	2610	117	2493	1991	437	25	1554
30	0- 6 år.....	71	5	66	—	—	—	—
31	7-14 ».....	120	10	110	5	4	—	1
32	15-17 ».....	160	4	156	19	8	3	11
33	18-19 ».....	199	5	194	158	48	1	110
34	20-24 ».....	443	10	433	420	110	4	310
35	25-49 ».....	905	32	873	1014	190	12	824
36	50-69 ».....	569	34	535	325	68	5	257
37	70 år og derover....	134	17	117	13	9	—	4
38	Uoplyst.....	9	—	9	37	—	—	37
39	C. Motorcykel.....	1122	38	1084	1087	912	34	175
40	Førere.....	227	7	220	—	—	—	—
41	Passagerer.....							
42	Personer i alt.....	1349	45	1304	1087	912	34	175
43	0- 6 år.....	7	1	6	—	—	—	—
44	7-14 ».....	25	1	24	—	—	—	—
45	15-17 ».....	68	1	67	20	19	1	1
46	18-19 ».....	344	9	335	323	269	7	54
47	20-24 ».....	444	8	436	423	356	7	67
48	25-49 ».....	259	13	246	208	175	12	33
	50-69 ».....	166	9	157	101	86	6	15
	70 år og derover....	36	3	33	9	7	1	2
	Uoplyst.....	—	—	—	3	—	—	3

Kombinerede vare- og personbiler registreret med sortgule nummerplader er medregnet under personbiler.

Tabel XII. Dræbte og tilskadekomne samt uheldsforvoldende uskadte personer fordelt efter
(fortsat). Killed and injured persons and persons causing accidents, by age and type of vehicle (cont.)

Løbe nr.		Antal dræbte og tilskadekomne			Uheldsforvoldende personer			
		I alt	Dræbte	Tilskade- komne	I alt (5+7)	Dræbte og tilsk. i alt	Dræbte	Uskadte
		1	2	3	4	5	6	7
49	D. KnallertFørere.....	2428	116	2312	2322	2119	115	203
50	Passagerer.....	46	—	46	1	1	—	—
51	Personer i alt	2474	116	2358	2323	2120	115	203
52	0- 6 år.....	10	—	10	—	—	—	—
53	7-14 ».....	50	2	48	21	18	2	3
54	15-17 ».....	558	19	539	626	527	19	99
55	18-19 ».....	198	4	194	189	161	4	28
56	20-24 ».....	186	1	185	163	150	1	13
57	25-49 ».....	542	15	527	476	456	15	20
58	50-69 ».....	759	56	703	687	670	56	17
59	70 år og derover....	171	19	152	144	138	18	6
60	Uoplyst.....	—	—	—	17	—	—	17
61	E. CykelFørere.....	2523	105	2418	2432	2277	103	155
62	Passagerer.....	68	1	67	3	3	—	—
63	Personer i alt	2591	106	2485	2435	2280	103	155
64	0- 6 år.....	114	5	109	87	85	5	2
65	7-14 ».....	724	29	695	740	688	28	52
66	15-17 ».....	206	4	202	208	185	4	23
67	18-19 ».....	103	1	102	80	68	1	12
68	20-24 ».....	151	2	149	114	100	2	14
69	25-49 ».....	387	9	378	366	342	9	24
70	50-69 ».....	657	22	635	611	595	22	16
71	70 år og derover....	249	34	215	219	217	32	2
72	Uoplyst.....	—	—	—	10	—	—	10
73	F. Sporv., tog m.v. ..Førere.....	49	1	48	70	25	—	45
74	Passagerer.....	72	9	63	22	22	—	—
75	Personer i alt	121	10	111	92	47	—	45
76	0-14 år.....	19	5	14	11	11	—	—
77	15-19 ».....	10	2	8	4	4	—	—
78	20-69 ».....	63	3	60	64	19	—	45
79	70 år og derover....	29	—	29	13	13	—	—
80	Uoplyst.....	—	—	—	—	—	—	—
81	G. FodgængereFørere.....	3097	173	2924	2985	2894	171	91
82	Passagerer.....	42	—	42	—	—	—	—
83	Personer i alt	3139	173	2966	2985	2894	171	91
84	0- 6 år.....	604	32	572	602	591	32	11
85	7-14 ».....	436	14	422	433	419	14	14
86	15-17 ».....	80	2	78	65	60	2	5
87	18-19 ».....	91	2	89	53	51	2	2
88	20-24 ».....	161	8	153	124	114	8	10
89	25-49 ».....	407	13	394	368	352	13	16
90	50-69 ».....	767	34	733	743	725	34	18
91	70 år og derover....	593	68	525	585	582	66	3
92	Uoplyst.....	—	—	—	12	—	—	12
93	H. Vejforhold m.v. ...Førere.....	117	3	114	—	—	—	—
94	Passagerer.....	38	—	38	—	—	—	—
95	Personer i alt	155	3	152	—	—	—	—
96	0-14 år.....	4	—	4	—	—	—	—
97	15-19 ».....	29	—	29	—	—	—	—
98	20-69 ».....	117	3	114	—	—	—	—
99	70 år og derover....	5	—	5	—	—	—	—
100	Uoplyst.....	—	—	—	—	—	—	—

Tabel XIII. Uheld og personskader fordelt efter hovedårsag og uheldsforvoldende element 1966

Årsag nr.	Hovedårsag	Antal personskader				Antal uheld i alt	Personbil ¹		
		I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettet tilskadekomne		Antal personskader	Antal uheld	
		1	2	3	4	5	6	7	
I alt.....		26457	1020	13573	11864	20408	14018	9363	
11.	Opfyldte ikke vigepligt i alt.....	5725	181	2780	2764	4248	3689	2476	
11.1	Ved indkørsel på hovedvej og ⑦ i øvrigt.....	867	44	435	388	586	597	365	
11.2-4	Ved indkørsel på vej i øvrigt.....	2822	91	1423	1308	2092	1725	1133	
11.5	Over for færdsel fra højre i øvrigt.....	1444	26	602	816	1058	997	671	
11.6-7	Over for fodgængere.....	378	14	212	152	339	234	210	
11.8	Vigepligtsforseelse i øvrigt.....	214	6	108	100	173	136	97	
12.1-2	Standse ikke for stopsignal.....	414	13	175	226	301	243	159	
13.	Overhalede uforsigtigt i alt.....	1214	76	609	529	837	774	487	
13.1	På uoverskuelig bakke.....	36	—	21	15	14	35	13	
13.2	I uoverskuelig eller brat kurve.....	54	2	26	26	27	45	20	
13.3	I kryds.....	63	1	27	35	52	38	31	
13.4	Ved fodgængerovergang.....	35	3	18	14	30	25	22	
13.7	Ved jernbaneoverskæring.....	—	—	—	—	—	—	—	
13.5-6,8	Uforsigtig overhaling i øvrigt.....	1026	70	517	439	714	631	401	
14.	Uforsigtig kørsel i alt.....	7888	285	3936	3667	5605	5189	3331	
14.1	For stor hastighed efter forholdene.....	3167	165	1638	1364	2016	2612	1593	
14.2	For tæt efter andet køretøj.....	505	6	190	309	351	299	194	
14.3	Ved slingrende kørsel.....	221	13	128	80	182	57	30	
14.4	Ved ukorrekt svingning til højre.....	319	4	155	160	299	179	166	
14.5	Ved ukorr. svingn. t. venstre overfor modg. færd.....	1747	38	844	865	1318	1169	822	
14.6	Ved ukorrekt svingning til venstre i øvrigt.....	1122	37	585	500	942	343	242	
14.7	Ved ændring af vognbane.....	218	6	92	120	147	124	72	
14.8	Ved møde med andet køretøj.....	589	16	304	269	350	406	212	
15.	Uforsigtig manøvre i alt.....	901	20	402	479	741	468	360	
15.1	Ved igangsætning fra højre kørebaneside.....	144	3	59	82	120	93	76	
15.2	Ved igangsætning fra venstre kørebaneside.....	35	—	20	15	28	12	10	
15.3-4	Ved standsning i venstre kørebaneside.....	149	2	75	72	114	62	42	
15.5	Ved bakning.....	134	8	69	57	121	68	61	
15.6	Ved vending.....	160	—	59	101	119	122	84	
15.7	Uforsigtig manøvre i øvrigt.....	279	7	120	152	239	111	87	
16.	Uforsigtighed i øvrigt i alt.....	581	12	289	280	526	270	238	
16.1	Ved åbning af vognør.....	227	3	100	124	220	176	170	
16.2	Køretøj uforvarlig læsset.....	36	—	23	13	33	2	2	
16.4	Gledet eller væltet i skinner.....	72	1	33	38	68	2	1	
16.5-6	Uforsigtig parkering.....	65	4	38	23	52	21	18	
16.3,7	Anden uforsigtigh. af føreren (ikke færdselsm.).....	115	4	56	55	90	60	40	
16.8	Anden uforsigtig adfærd af passager.....	66	—	39	27	63	9	7	
17.1-3	Gændes uforsigtighed.....	2869	156	1786	927	2730	.	.	
21.	Spirituspåvirkning i alt.....	2055	102	1109	844	1538	1222	793	
21.1	Hos bilist (fører), herunder traktorfører o.l.....	1314	64	672	578	850	1222	793	
21.2	Hos motorcyklist (fører).....	150	12	96	42	122	.	.	
21.4	Hos knallertfører.....	341	11	205	125	326	.	.	
21.5	Hos cyklist.....	102	5	48	49	101	.	.	
21.3,6	Hos fodgængere og andre.....	148	10	88	50	139	.	.	
22.	Forhold vedrørende personerne i øvrigt i alt.....	4275	161	2231	1883	3465	2036	1433	
22.1	Uopmærksomhed.....	2793	97	1391	1305	2314	1306	960	
22.2-4	Træthed, nervøsitet el. lign.....	331	6	169	156	242	196	125	
22.5	Mistet herredømmet.....	812	40	475	297	625	393	247	
22.6-9	Sygdom el. andet vedr. personerne i øvrigt.....	339	18	196	125	284	141	101	
31.1-7	Årsagsforhold vedrørende køretøjet.....	340	11	167	162	251	121	81	
41.1-9,42,0	Årsagsforhold vedrørende kørebane, dyr m.v.....	155	3	62	90	132	.	.	
50.1	Andre årsagsforhold.....	40	—	27	13	34	6	5	

Anm. Det understreges, at der ved den benyttede årsagsgruppering ikke er tilsigtet en udtømmende redegørelse for det ofte meget komplicerede sammenspil af forskelligartede faktorer, der fører til uheldet.

¹ Kombinerede vare- og personbiler registreret med sortgule nummerplader er medregnet under personbiler.

² Herunder traktorer.

Accidents and personal injuries by main cause and traffic unit causing accident

Hovedårsag knyttet til																Årsag nr.	
Lastbil*		Bus		Motorcykel		Knallert		Cykel		Sporvogn, tog m.v.		Fodgænger		Vej- og vejforhold m.v.			
Antal person-skader	Antal uheld	Antal person-skader	Antal uheld	Antal person-skader	Antal uheld	Antal person-skader	Antal uheld	Antal person-skader	Antal uheld	Antal person-skader	Antal uheld	Antal person-skader	Antal uheld	Antal person-skader	Antal uheld		
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
2405	1829	205	162	1349	1087	2474	2323	2591	2435	121	92	3139	2985	155	132		
531	408	18	16	194	152	560	514	729	678	4	4	.	.	.	.	11.	
98	70	3	3	20	12	67	61	82	75	—	—	.	.	.	.	11.1	
231	174	7	5	63	51	313	285	481	442	2	2	.	.	.	.	11.2-4	
136	101	5	5	64	51	126	118	116	112	—	—	.	.	.	.	11.5	
39	38	3	3	44	35	40	36	16	15	2	2	.	.	.	.	11.6-7	
27	25	—	—	3	3	14	14	34	34	—	—	.	.	.	.	11.8	
61	43	7	6	30	24	28	27	42	39	3	3	.	.	.	.	12.1-2	
222	165	22	20	97	75	73	66	26	24	—	—	.	.	.	.	13.	
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	.	.	13.1	
3	3	—	—	5	3	1	1	—	—	—	—	.	.	.	.	13.2	
6	6	1	1	15	11	2	2	1	1	—	—	.	.	.	.	13.3	
1	1	—	—	4	3	5	4	—	—	—	—	.	.	.	.	13.4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	.	.	13.7	
211	154	21	19	73	58	65	59	25	23	—	—	.	.	.	.	13.5-6,8	
775	564	40	26	381	314	639	588	835	775	29	7	.	.	.	.	14.	
207	149	6	3	230	184	52	50	39	35	21	2	.	.	.	.	14.1	
98	61	11	8	52	45	40	39	3	2	2	2	.	.	.	.	14.2	
7	5	—	—	7	7	57	53	93	87	—	—	.	.	.	.	14.3	
84	80	5	5	8	8	21	20	21	19	1	1	.	.	.	.	14.4	
159	116	13	7	25	20	169	153	212	200	—	—	.	.	.	.	14.5	
111	84	—	—	22	18	223	206	417	391	4	1	.	.	.	.	14.6	
24	18	—	—	9	8	30	27	31	22	—	—	.	.	.	.	14.7	
85	51	5	3	28	24	45	40	19	19	1	1	.	.	.	.	14.8	
168	146	54	45	33	27	75	66	90	85	13	12	.	.	.	.	15.	
15	15	10	7	5	4	10	8	9	8	2	2	.	.	.	.	15.1	
9	7	—	—	—	—	4	4	10	7	—	—	.	.	.	.	15.2	
25	17	32	27	11	10	5	5	5	5	9	8	.	.	.	.	15.3-4	
63	57	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	.	.	15.5	
21	19	—	—	1	1	10	9	6	6	—	—	.	.	.	.	15.6	
35	31	9	8	16	12	46	40	60	59	2	2	.	.	.	.	15.7	
144	129	24	23	18	17	47	45	50	46	28	28	.	.	.	.	16.	
51	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	.	.	16.1	
27	25	—	—	—	—	3	3	4	3	—	—	.	.	.	.	16.2	
2	1	—	—	12	11	30	29	25	25	1	1	.	.	.	.	16.4	
38	30	1	1	1	1	1	1	3	1	.	.	.	.	.	.	16.5-6	
19	16	4	3	5	5	12	11	14	14	1	1	.	.	.	.	16.3,7	
7	7	19	19	—	—	1	1	4	3	26	26	.	.	.	.	16.8	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2869	2730	.	.	17.1-3	
77	55	15	2	150	122	341	326	102	101	1	1	147	138	.	.	21.	
77	55	15	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2.1	
.	.	.	.	150	122	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21.2	
.	.	.	.	.	.	341	326	.	.	.	.	.	.	.	.	21.4	
.	.	.	.	.	.	.	.	102	101	.	.	.	.	.	.	21.5	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	1	147	138	.	.	21.3,6	
361	273	23	22	378	310	688	670	638	617	28	23	123	117	.	.	22.	
245	198	20	20	253	203	508	490	338	328	26	21	97	94	.	.	22.1	
23	18	—	—	37	30	22	22	46	43	—	—	7	4	.	.	22.2-4	
66	40	—	—	74	64	102	102	176	171	1	1	—	—	.	.	22.5	
27	17	3	2	14	13	56	56	78	75	1	1	19	19	.	.	22.6-9	
62	42	1	1	61	43	21	20	70	61	4	3	—	—	.	.	31.7-7	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	155	132	41.1-9,42,0	
4	4	1	1	7	3	2	1	9	9	11	11	—	—	.	.	50.1	

Tabel XIV. Uheld fordelt efter hovedårsag, uheldsforvoldende element og uheldsforvolderens

Årsag nr.	Hovedårsag	Samtlige				
		Antal i alt	Uheldsforvolderens			
			–14	15–17	18–19	20–24
		1	2	3	4	5
	I alt	20408	1904	979	1731	3384
11.	Opfyldte ikke vigepligt i alt.....	4248	244	190	289	602
11.1	Ved indkørsel på hovedvej og ved ☉ i øvrigt.....	586	26	18	35	77
11.2–4	Ved indkørsel på vej i øvrigt.....	2092	178	97	106	243
11.5	Over for færdsel fra højre i øvrigt.....	1058	23	40	90	181
11.6–7	Over for fodgængere.....	339	1	29	44	76
11.8	Vigepligtsforseelse i øvrigt.....	173	16	6	14	25
12.1–2	Standsele ikke for stopsignal.....	301	8	14	19	48
13.	Overhalede uforsigtigt i alt.....	837	9	24	95	178
13.1	På uoverskuelig bakke.....	14	–	–	3	3
13.2	I uoverskuelig eller brat kurve.....	27	–	–	6	4
13.3	I kryds.....	52	–	1	9	13
13.4	Ved fodgængerovergang.....	30	–	1	4	5
13.7	Ved jernbanecoverskæring.....	–	–	–	–	–
13.5–6,8	Uforsigtig overhaling i øvrigt.....	714	9	22	73	153
14.	Uforsigtig kørsel i alt.....	5605	303	268	664	1183
14.1	For stor hastighed efter forholdene.....	2016	25	55	426	661
14.2	For tæt efter andet køretøj.....	351	–	13	39	82
14.3	Ved slingrende kørsel.....	182	37	15	10	16
14.4	Ved ukorrekt svingning til højre.....	299	9	8	19	62
14.5	Ved ukorrekt svingn. t. venstre overf. modg. færdsel	1318	79	64	68	169
14.6	Ved ukorrekt svingning til venstre i øvrigt.....	942	135	88	47	83
14.7	Ved ændring af vognbane.....	147	5	8	13	21
14.8	Ved møde med andet køretøj.....	350	13	17	42	89
15.	Uforsigtig manøvre i alt.....	741	30	39	48	113
15.1	Ved igangsætning fra højre kørebaneside.....	120	2	3	11	22
15.2	Ved igangsætning fra venstre kørebaneside.....	28	–	4	–	62
15.3–4	Ved bremsning og standsning i øvrigt.....	114	1	1	7	13
15.5	Ved bakning.....	121	–	–	8	23
15.6	Ved vending.....	119	4	9	7	17
15.7	Uforsigtig manøvre i øvrigt.....	239	23	22	15	36
16.	Uforsigtighed i øvrigt i alt.....	526	27	17	41	75
16.1	Ved åbning af vognvær.....	220	2	1	14	28
16.2	Køretøj uforvarlig læsset.....	33	1	1	2	6
16.4	Gledet eller væltet i skinner.....	68	8	6	7	9
16.5–6	Uforsigtig parkering.....	52	1	–	4	9
16.3,7	Anden uforsigtighed af føreren (ikke færdselsmanøvre)	90	6	7	12	19
16.8	Anden uforsigtig adfærd af passager.....	63	9	2	2	4
17.1–3	Gændes uforsigtighed.....	2730	1031	58	52	103
21.	Spirituspåvirkning i alt.....	1538	1	42	121	353
21.1	Hos bilist (fører), herunder traktorfører o.l.....	850	1	12	84	246
21.2	Hos motorcyklist (fører).....	122	–	4	18	53
21.4	Hos knallertkører.....	326	–	24	18	35
21.5	Hos cyklist.....	101	–	–	2	7
21.3,6	Hos fodgængere og andre.....	139	–	2	–	12
22.	Forholdene vedrørende personerne i øvrigt i alt.....	3465	232	307	365	666
22.1	Uopmærksomhed.....	2314	142	239	224	444
22.2–4	Træthed, nervøsitet el. lign.....	242	21	17	58	57
22.5	Mistet herredømmet.....	625	54	39	63	126
22.6–9	Sygdom el. andet vedr. personerne i øvrigt.....	284	15	12	20	39
31.1–7	Årsagsforhold vedrørende køretøjet.....	251	15	17	32	57
41.1–9, 42.0	Årsagsforhold vedrørende kørebane, dyr m.v.....	132	•	•	•	•
50.1	Andre årsagsforhold.....	34	4	3	5	6

Anm. 234 uheldsforvoldende personer med uoplyst alder er medtaget under aldersgruppen 30–49 årige, jfr. i øvrigt tabel XII. Jfr. endvidere anmærkningen til tabel XIII.

¹ Excl. kombinerede vare- og personbiler registreret med sortgule nummerplader.

alder 1966 Accidents by main cause, traffic unit causing accident and age of person causing accident

uheld				Årsagsf. vedr. kørebane m.v.	Personbil ¹ excl. droske, hyre- og udlejningsvogn					Droske og hyrevogn	Årsag nr.
alder					Uheld i alt	Uheldsførverderens alder				Uheld i alt	
25-29	30-49	50-69	70-			-19	20-24	25-49	50-		
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
1741	5031	4297	1209	132	7535	788	1766	3300	1681	398	
380	1172	1095	276	.	1996	117	337	904	638	124	11.
50	139	180	61	.	300	21	42	112	125	5	11.1
160	548	591	169	.	930	38	145	420	327	53	11.2-4
115	326	250	33	.	523	32	100	254	137	46	11.5
42	104	38	5	.	170	19	41	82	28	17	11.6-7
13	55	36	8	.	73	7	9	36	21	3	11.8
44	91	67	10	.	129	7	18	61	43	11	12.1-2
96	292	131	12	.	398	40	86	195	77	19	13.
-	5	2	1	.	11	2	3	4	2	-	13.1
3	6	6	2	.	18	5	1	6	6	1	13.2
7	16	6	-	.	27	5	6	11	5	-	13.3
4	12	3	1	.	14	1	3	8	2	4	13.4
-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	-	13.7
82	253	114	8	.	328	27	73	166	62	14	13.5-6,8
554	1352	1110	171	.	2711	375	732	1089	515	119	14.
235	416	192	6	.	1333	280	462	453	138	26	14.1
36	115	61	5	.	166	9	29	86	42	3	14.2
14	33	45	12	.	26	4	1	16	5	-	14.3
32	103	62	4	.	124	8	27	61	28	9	14.4
118	376	377	67	.	642	35	114	283	210	51	14.5
62	182	283	62	.	186	13	40	85	48	13	14.6
13	40	41	6	.	54	6	10	28	10	11	14.7
44	87	49	9	.	180	20	49	77	34	6	14.8
77	264	157	13	.	256	14	53	128	61	42	15.
12	43	26	1	.	54	5	11	25	13	8	15.1
3	8	9	2	.	8	-	2	3	3	-	15.2
11	52	29	-	.	32	1	6	18	7	4	15.3-4
22	47	17	4	.	41	1	7	23	10	6	15.5
12	43	27	-	.	57	2	10	28	17	18	15.6
17	71	49	6	.	64	5	17	31	11	6	15.7
64	172	101	29	.	169	15	24	90	40	17	16.
36	92	39	8	.	120	7	10	70	33	16	16.1
3	14	4	2	.	-	-	-	-	-	-	16.2
3	14	20	1	.	1	-	-	1	-	-	16.4
14	17	7	-	.	12	1	2	7	2	-	16.5-6
7	22	16	1	.	30	5	9	12	4	1	16.3,7
1	13	15	17	.	6	2	3	-	1	-	16.8
38	272	636	544	.	.	.	.	.	.	.	17.1-3
167	505	328	21	.	651	72	202	307	70	11	21.
117	295	92	3	.	651	72	202	307	70	11	21.1
11	23	13	-	.	.	.	.	.	.	.	21.2
23	109	113	4	.	.	.	.	.	.	.	21.4
8	34	44	6	.	.	.	.	.	.	.	21.5
7	44	66	8	.	-	-	-	-	-	-	21.3,6
302	841	624	128	.	1160	139	299	503	219	52	22.
213	592	386	74	.	777	75	196	360	146	46	22.1
15	34	34	6	.	103	34	33	24	12	1	22.2-4
55	148	120	20	.	194	23	51	87	33	4	22.5
19	67	84	28	.	86	7	19	32	28	1	22.6-9
18	65	42	5	.	63	9	15	23	16	2	31.1-7
.	.	.	.	132	.	.	.	.	.	.	41.1-9, 42.0
1	5	6	-	.	2	-	-	-	2	1	50.1

Tabel XIV (fortsat). **Uheld fordelt efter hovedårsag, uheldsforvoldende element og uheldsforvol-**

Årsag nr.	Hovedårsag	Udlejningsvogn			
		Uheld i alt	Uheldsforvolderens alder		
			-24	25-49	50-
		17	18	19	20
	I alt	77	35	38	4
11.	Opfyldte ikke vigepligt i alt.....	10	4	6	—
11.1	Ved indkørsel på hovedvej og ved ☉ i øvrigt.....	1	—	1	—
11.2-4	Ved indkørsel på vej i øvrigt.....	4	1	3	—
11.5	Over for færdsel fra højre i øvrigt.....	4	3	1	—
11.6-7	Over for fodgængere.....	—	—	—	—
11.8	Vigepligtsforseelse i øvrigt.....	1	—	1	—
12.1-2	Standse ikke for stopsignal.....	2	1	1	—
13.	Overhalede uforsigtigt i alt.....	4	1	3	—
13.1	På uoverskuelig bakke.....	—	—	—	—
13.2	I uoverskuelig eller brat kurve.....	—	—	—	—
13.3	I kryds.....	1	—	1	—
13.4	Ved fodgængerovergang.....	—	—	—	—
13.7	Ved jernbanecoverskæring.....	—	—	—	—
13.5-6,8	Uforsigtig overhaling i øvrigt.....	3	1	2	—
14.	Uforsigtig kørsel i alt.....	34	17	14	3
14.1	For stor hastighed efter forholdene.....	28	15	11	2
14.2	For tæt efter andet køretøj.....	—	—	—	—
14.3	Ved slingrende kørsel.....	—	—	—	—
14.4	Ved ukorrekt svingning til højre.....	1	—	1	—
14.5	Ved ukorrekt svingn. t. venstre overf. modg. færdsel	3	1	1	1
14.6	Ved ukorrekt svingning til venstre i øvrigt.....	1	1	—	—
14.7	Ved ændring af vognbane.....	—	—	—	—
14.8	Ved møde med andet køretøj.....	1	—	1	—
15.	Uforsigtig manøvre i alt.....	—	—	—	—
15.1	Ved igangsætning fra højre kørebaneside.....	—	—	—	—
15.2	Ved igangsætning fra venstre kørebaneside.....	—	—	—	—
15.3-4	Ved bremsning og standsning i øvrigt.....	—	—	—	—
15.5	Ved bakning.....	—	—	—	—
15.6	Ved vending.....	—	—	—	—
15.7	Uforsigtig manøvre i øvrigt.....	—	—	—	—
16.	Uforsigtighed i øvrigt i alt.....	1	—	—	1
16.1	Ved åbning af vogndør.....	1	—	—	1
16.2	Køretøj uforvarlig læsset.....	—	—	—	—
16.4	Gledet eller væltet i skinner.....	—	—	—	—
16.5-6	Uforsigtig parkering.....	—	—	—	—
16.3,7	Anden uforsigtighed af føreren (ikke færdselsmanøvre)	—	—	—	—
16.8	Anden uforsigtig adfærd af passager.....	—	—	—	—
17.1-3	Gændes uforsigtighed.....	.	.	.	.
21.	Spirituspåvirkning i alt.....	9	5	4	—
21.1	Hos bilist (fører), herunder traktorfører o.l.....	9	5	4	—
21.2	Hos motorcyklist (fører).....	.	.	.	.
21.4	Hos knallertkører.....	.	.	.	.
21.5	Hos cyklist.....	.	.	.	.
21.3,6	Hos fodgængere og andre.....	.	.	.	.
22.	Forholdene vedrørende personer i øvrigt i alt.....	15	7	8	—
22.1	Uopmærksomhed.....	8	4	4	—
22.2-4	Træthed, nervøsitet el. lign.....	1	1	—	—
22.5	Mistet herredømmet.....	4	2	2	—
22.6-9	Sygdom el. andet vedr. personer i øvrigt.....	2	—	2	—
31.1-7	Årsagsforhold vedrørende køretøjet.....	1	—	1	—
41.1-9, 42.0	Årsagsforhold vedrørende kørebane, dyr m.v.....	.	.	.	.
50.1	Andre årsagsforhold.....	1	—	1	—

derens alder 1966 Accidents by main cause, traffic unit causing accident and age of person causing accident (cont.).

Varebil reg. m. sort-gule nummerplader					Varebil med gule nummerplader					Årsag nr.
Uheld i alt	Uheldsforsvolderens alder				Uheld i alt	Uheldsforsvolderens alder				
	-19	20-24	25-49	50-		-19	20-24	25-49	50-	
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
1353	181	301	630	241	764	103	173	355	133	
346	33	64	168	81	203	28	40	90	45	11.
59	4	11	27	17	26	2	5	10	9	11.1
146	17	23	64	42	83	7	16	39	21	11.2-4
98	8	20	57	13	55	13	12	21	9	11.5
23	3	6	10	4	22	3	3	14	2	11.6-7
20	1	4	10	5	17	3	4	6	4	11.8
17	3	5	7	2	15	—	6	8	1	12.1-2
66	11	13	37	5	57	3	15	30	9	13.
2	1	—	1	—	—	—	—	—	—	13.1
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	13.2
3	—	—	3	—	3	—	—	3	—	13.3
4	1	1	2	—	1	—	—	—	1	13.4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.7
56	9	11	31	5	53	3	15	27	8	13.5-6,8
467	71	115	192	89	225	35	59	95	36	14.
206	52	65	69	20	74	18	20	24	12	14.1
25	4	8	8	5	16	1	7	7	1	14.2
4	—	1	2	1	—	—	—	—	—	14.3
32	1	9	13	9	32	2	9	17	4	14.4
126	9	16	64	37	52	7	9	26	10	14.5
42	2	5	23	12	28	3	7	13	5	14.6
7	—	4	1	2	7	2	2	2	1	14.7
25	3	7	12	3	16	2	5	6	3	14.8
62	7	15	30	10	61	7	10	34	10	15.
14	1	4	6	3	10	1	3	4	2	15.1
2	—	—	2	—	4	—	—	2	2	15.2
6	—	1	4	1	4	1	—	3	—	15.3-4
14	2	4	7	1	12	2	2	7	1	15.5
9	3	2	4	—	16	2	3	7	4	15.6
17	1	4	7	5	15	1	2	11	1	15.7
51	7	8	29	7	51	7	11	25	8	16.
33	4	4	22	3	39	6	9	17	7	16.1
2	—	—	2	—	3	—	1	2	—	16.2
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	16.4
6	1	2	3	—	2	—	—	2	—	16.5-6
9	1	2	2	4	4	—	1	3	—	16.3,7
1	1	—	—	—	2	1	—	1	—	16.8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	17.1-3
122	17	29	59	17	42	7	6	24	5	21.
122	17	29	59	17	42	7	6	24	5	21.1
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21.2
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21.4
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21.5
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21.3,6
206	31	50	98	27	98	14	25	41	18	22.
129	17	26	70	16	66	10	18	28	10	22.1
20	6	8	5	1	3	1	2	—	—	22.2-4
45	7	15	18	5	16	2	3	9	2	22.5
12	1	1	5	5	13	1	2	4	6	22.6-9
15	1	1	10	3	10	1	1	7	1	31.1-7
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41.1-9,42.0
1	—	1	—	—	2	1	—	1	—	50.1

Tabel XIV (fortsat). **Uheld fordelt efter hovedårsag, uheldsforvoldende element og uheldsforvol-**

Årsag nr.	Hovedårsag	Lastbiler, højst 3500 kg bruttovægt				
		Uheld i alt	Uheldsforvolderens alder			
			-19	20-24	25-49	50-
		31	32	33	34	35
	I alt	149	6	36	80	27
11.	Opfyldte ikke vigepligt i alt.	29	1	6	12	10
11.1	Ved indkørsel på hovedvej og ved Ⓢ i øvrigt.....	7	—	3	2	2
11.2-4	Ved indkørsel på vej i øvrigt.....	13	1	1	6	5
11.5	Over for færdsel fra højre i øvrigt.....	9	—	2	4	3
11.6-7	Over for fodgængere.....	—	—	—	—	—
11.8	Vigepligtsforseelse i øvrigt.....	—	—	—	—	—
12.1-2	Standsede ikke for stopsignal.....	3	—	1	2	—
13.	Overhalede uforsigtigt i alt.....	15	2	5	5	3
13.1	På uoverskuelig bakke.....	—	—	—	—	—
13.2	I uoverskuelig eller brat kurve.....	—	—	—	—	—
13.3	I kryds.....	—	—	—	—	—
13.4	Ved fodgængerovergang.....	—	—	—	—	—
13.7	Ved jernbaneoverskæring.....	—	—	—	—	—
13.5-6,8	Uforsigtig overhaling i øvrigt.....	15	2	5	5	3
14.	Uforsigtig kørsel i alt.....	41	—	9	25	7
14.1	For stor hastighed efter forholdene.....	10	—	2	6	2
14.2	For tæt efter andet køretøj.....	3	—	1	2	—
14.3	Ved slingrende kørsel.....	—	—	—	—	—
14.4	Ved ukorrekt svingning til højre.....	4	—	2	1	1
14.5	Ved ukorrekt svingn. t. venstre overf. modg. færdsel	7	—	—	5	2
14.6	Ved ukorrekt svingning til venstre i øvrigt.....	9	—	2	5	2
14.7	Ved ændring af vognbane.....	1	—	—	1	—
14.8	Ved møde med andet køretøj.....	7	—	2	5	—
15.	Uforsigtig manøvre i alt.....	20	1	5	12	2
15.1	Ved igangsætning fra højre kørebaneside.....	—	—	—	—	—
15.2	Ved igangsætning fra venstre kørebaneside.....	2	—	—	2	—
15.3-4	Ved bremsning og standsning i øvrigt.....	3	—	—	2	1
15.5	Ved bakning.....	14	1	5	7	1
15.6	Ved vending.....	—	—	—	—	—
15.7	Uforsigtig manøvre i øvrigt.....	1	—	—	1	—
16.	Uforsigtighed i øvrigt i alt.....	13	—	3	7	3
16.1	Ved åbning af vogndør.....	4	—	2	1	1
16.2	Køretøj uforvarlig læsset.....	6	—	1	3	2
16.4	Gledet eller væltet i skinner.....	—	—	—	—	—
16.5-6	Uforsigtig parkering.....	1	—	—	1	—
16.3,7	Anden uforsigtighed af føreren (ikke færdselsmanøvre)	2	—	—	2	—
16.8	Anden uforsigtig adfærd af passager.....	—	—	—	—	—
17.1-3	Gændes uforsigtighed.....	•	•	•	•	•
21.	Spirituspåvirkning i alt.....	1	—	—	1	—
21.1	Hos bilist (fører), herunder traktorfører o.l.....	1	—	—	1	—
21.2	Hos motorcyklist (fører).....	•	•	•	•	•
21.4	Hos knallertkører.....	•	•	•	•	•
21.5	Hos cyklist.....	•	•	•	•	•
21.3,6	Hos fodgængere og andre.....	—	—	—	—	—
22.	Forholdene vedrørende personerne i øvrigt i alt.....	26	2	7	16	1
22.1	Uopmærksomhed.....	25	2	7	15	1
22.2-4	Træthed, nervøsitet el. lign.....	—	—	—	—	—
22.5	Mistet herredømmet.....	1	—	—	1	—
22.6-9	Sygdom el. andet vedr. personerne i øvrigt.....	—	—	—	—	—
31.1-7	Årsagsforhold vedrørende køretøjet.....	1	—	—	—	1
41.1-9, 42.0	Årsagsforhold vedrørende kørebane, dyr m.v.....	•	•	•	•	•
50.1	Andre årsagsforhold.....	—	—	—	—	—

derens alder 1966 Accidents by main cause, traffic unit causing accident and age of person causing accident (cont).

Lastbil uden påhængsvogn, bruttovægt over 3500 kg					Lastbil med påhængsvogn og sættevognstog, bruttovægt over 3500 kg					Årsag nr.
Uheld i alt	Uheldsforvolderens alder				Uheld	Uheldsforvolderens alder				
	-19	20-24	25-49	50-		-19	20-24	25-49	50-	
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	
590	28	141	330	91	172	9	32	118	13	
131	5	28	69	29	23	1	2	18	2	11.
26	1	3	13	9	7	-	2	5	-	11.1
56	4	14	28	10	10	1	-	8	1	11.2-4
30	-	4	18	8	2	-	-	1	1	11.5
14	-	3	9	2	2	-	-	2	-	11.6-7
5	-	4	1	-	2	-	-	2	-	11.8
14	1	3	9	1	7	-	1	6	-	12.1-2
60	3	12	36	9	30	-	5	23	2	13.
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	13.1
3	-	1	1	1	-	-	-	-	-	13.2
1	-	-	1	-	2	-	-	2	-	13.3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.7
56	3	11	34	8	27	-	5	21	1	13.5-6,8
203	8	47	118	30	45	3	8	28	6	14.
44	3	14	23	4	8	-	3	4	1	14.1
33	-	9	23	1	7	1	1	4	1	14.2
-	-	-	-	-	3	-	-	2	1	14.3
29	1	5	18	5	13	-	2	9	2	14.4
33	1	3	20	9	5	-	2	2	1	14.5
33	2	4	20	7	6	2	-	4	-	14.6
9	-	3	5	1	-	-	-	-	-	14.7
22	1	9	9	3	3	-	-	3	-	14.8
45	3	7	29	6	13	2	2	9	-	15.
5	1	-	4	-	-	-	-	-	-	15.1
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	15.2
5	1	1	3	-	5	-	2	3	-	15.3-4
26	1	4	16	5	4	1	-	3	-	15.5
3	-	1	2	-	-	-	-	-	-	15.6
5	-	1	3	1	4	1	-	3	-	15.7
35	-	4	26	5	11	-	2	7	2	16.
7	-	-	7	-	-	-	-	-	-	16.1
10	-	1	9	-	1	-	-	-	1	16.2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.4
11	-	2	6	3	8	-	1	6	1	16.5-6
4	-	-	3	1	2	-	1	1	-	16.3,7
3	-	1	1	1	-	-	-	-	-	16.8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	17.1-3
10	-	3	5	2	1	1	-	-	-	21.
10	-	3	5	2	1	1	-	-	-	21.1
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21.2
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21.4
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21.5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.3,6
81	8	32	33	8	38	2	11	25	-	22.
62	5	24	28	5	29	2	6	21	-	22.1
9	3	3	2	1	-	-	-	-	-	22.2-4
8	-	4	2	2	9	-	5	4	-	22.5
2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	22.6-9
11	-	5	5	1	3	-	-	2	1	31.1-7
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41.1-9, 42.0
-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	50.1

Tabel XIV (fortsat). **Uheld fordelt efter hovedårsag, uheldsforvoldende element og uheldsforvol-**

Årsag nr.	Hovedårsag	Bus	Biler i øvr. Traktor m.v.	Motor-	
		Uheld i alt	Uheld i alt	Uheld i alt	-19
		46	47	48	49
	I alt	162	154	1087	343
11.	Opfyldte ikke vigepligt i alt.....	16	22	152	45
11.1	Ved indkørsel på hovedvej og ved Ⓢ i øvrigt.....	3	4	12	2
11.2-4	Ved indkørsel på vej i øvrigt.....	5	12	51	9
11.5	Over for færdsel fra højre i øvrigt.....	5	5	51	21
11.6-7	Over for fodgængere.....	3	—	35	13
11.8	Vigepligtsforseelse i øvrigt.....	—	1	3	—
12.1-2	Standsede ikke for stopsignal.....	6	4	24	6
13.	Overhalede uforsigtigt i alt.....	20	3	75	27
13.1	På uoverskuelig bakke.....	—	—	—	—
13.2	I uoverskuelig eller brat kurve.....	—	—	3	1
13.3	I kryds.....	1	—	11	4
13.4	Ved fodgængerovergang.....	—	—	3	1
13.7	Ved jernbanecoverskæring.....	—	—	—	—
13.5-6,8	Uforsigtig overhaling i øvrigt.....	19	3	58	21
14.	Uforsigtig kørsel i alt.....	26	50	314	124
14.1	For stor hastighed efter forholdene.....	3	13	184	82
14.2	For tæt efter andet køretøj.....	8	2	45	19
14.3	Ved slingrende kørsel.....	—	2	7	—
14.4	Ved ukorrekt svingning til højre.....	5	2	8	3
14.5	Ved ukorrekt svingn. t. venstre overf. modg. færdsel	7	19	20	5
14.6	Ved ukorrekt svingning til venstre i øvrigt.....	—	8	18	5
14.7	Ved ændring af vognbane.....	—	1	8	2
14.8	Ved møde med andet køretøj.....	3	3	24	8
15.	Uforsigtig manøvre i alt.....	45	7	27	6
15.1	Ved igangsætning fra højre kørebaneside.....	7	—	4	1
15.2	Ved igangsætning fra venstre kørebaneside.....	—	—	—	—
15.3-4	Ved bremsning og standsning i øvrigt.....	27	—	10	3
15.5	Ved bakning.....	3	1	.	.
15.6	Ved vending.....	—	—	1	—
15.7	Uforsigtig manøvre i øvrigt.....	8	6	12	2
16.	Uforsigtighed i øvrigt i alt.....	23	19	17	9
16.1	Ved åbning af vogndør.....	—	—	.	.
16.2	Køretøj uforvarlig lasset.....	—	5	—	—
16.4	Gledet eller væltet i skinner.....	—	—	11	5
16.5-6	Uforsigtig parkering.....	1	8	1	—
16.3,7	Anden uforsigtighed af føreren (ikke færdselsmanøvre)	3	4	5	4
16.8	Anden uforsigtig adfærd af passager.....	19	2	—	—
17.1-3	Gændes uforsigtighed.....	.	.	.	.
21.	Spirituspåvirkning i alt.....	2	1	122	22
21.1	Hos bilist (fører), herunder traktorfører o.l.....	2	1	.	.
21.2	Hos motorcyklist (fører).....	.	.	122	22
21.4	Hos knallertkører.....	.	.	.	.
21.5	Hos cyklist.....	.	.	.	.
21.3,6	Hos fodgængere og andre.....	.	.	.	.
22.	Forholdene vedrørende personerne i øvrigt i alt.....	22	30	310	93
22.1	Uopmærksomhed.....	20	16	203	53
22.2-4	Træthed, nervøsitet el. lign.....	—	6	30	18
22.5	Mistet herredømmet.....	—	6	64	16
22.6-9	Sygdom el. andet vedr. personerne i øvrigt.....	2	2	13	6
31.1-7	Årsagsforhold vedrørende køretøjet.....	1	17	43	10
41.1-9, 42.0	Årsagsforhold vedrørende kørebane, dyr m.v.....	.	.	.	.
50.1	Andre årsagsforhold.....	1	1	3	1

derens alder 1966 Accidents by main cause, traffic unit causing accident and age of person causing accident (cont).

cykel			Knallert						Årsag nr.
Uheldsforvolderens alder			Uheld i alt	Uheldsforvolderens alder					
20-24	25-49	50-		-17	18-19	20-24	25-49	50-	
50	51	52	53	54	55	56	57	58	
423	211	110	2323	647	189	163	493	831	
56	30	21	514	139	45	22	75	233	11.
3	1	6	61	9	3	3	7	39	11.1
18	13	11	285	74	19	10	41	141	11.2-4
19	8	3	118	29	15	7	21	46	11.5
15	7	-	36	23	6	1	3	3	11.6-7
1	1	1	14	4	2	1	3	4	11.8
8	7	3	27	13	1	2	2	9	12.1-2
31	11	6	66	19	7	3	20	17	13.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.1
1	1	-	1	-	-	-	-	1	13.2
7	-	-	2	-	-	-	2	-	13.3
1	1	-	4	1	1	-	1	1	13.4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.7
22	9	6	59	18	6	3	17	15	13.5-6,8
116	43	31	588	180	45	33	90	240	14.
70	24	8	50	27	4	2	11	6	14.1
19	3	4	39	13	5	6	6	9	14.2
4	2	1	53	9	6	4	11	23	14.3
4	1	-	20	7	2	3	1	7	14.4
5	2	8	153	44	5	7	24	73	14.5
5	3	5	206	60	12	7	28	99	14.6
-	3	3	27	5	3	-	4	15	14.7
9	5	2	40	15	8	4	5	8	14.8
9	8	4	66	31	4	5	8	18	15.
1	2	-	8	3	1	-	1	3	15.1
-	-	-	4	3	-	-	-	1	15.2
2	3	2	5	1	-	-	1	3	15.3-4
.	.	.	.	.	.	.	.	.	15.5
1	-	-	9	8	-	-	-	1	15.6
5	3	2	40	16	3	5	6	10	15.7
3	4	1	45	9	4	5	10	17	16.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	16.1
-	-	-	3	1	-	-	-	2	16.2
2	3	1	29	3	2	4	7	13	16.4
-	1	-	1	-	1	-	-	-	16.5-6
1	-	-	11	4	1	1	3	2	16.3,7
-	-	-	1	1	-	-	-	-	16.8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	17.1-3
53	34	13	326	24	18	35	132	117	21.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	21.1
53	34	13	.	.	.	.	.	.	21.2
.	.	.	326	24	18	35	132	117	21.4
.	.	.	.	.	.	.	.	.	21.5
.	.	.	.	.	.	.	.	.	21.3,6
124	66	27	670	228	61	55	151	175	22.
89	44	17	490	192	49	39	106	104	22.1
6	5	1	22	11	1	1	1	8	22.2-4
25	15	8	102	21	9	10	26	36	22.5
4	2	1	56	4	2	5	18	27	22.6-9
23	7	3	20	4	4	2	5	5	31.1-7
.	.	.	.	.	.	.	.	.	41.1-9, 42.0
-	1	1	1	-	-	1	-	-	50.1

Tabel XIV (fortsat). **Uheld fordelt efter hovedårsag, uheldsforvoldende element og uheldsforvol-**

Årsag nr.	Hovedårsag	Cykel				
		Uheld i alt	Uheldsforvolderens alder			
			-14	15-17	18-19	20-49
		59	60	61	62	63
	I alt	2435	827	208	80	490
11.	<i>Opfyldte ikke vigepligt i alt</i>	678	239	48	18	111
11.1	Ved indkørsel på hovedvej og ved ☉ i øvrigt.....	75	26	8	2	9
11.2-4	Ved indkørsel på vej i øvrigt.....	442	173	24	12	55
11.5	Over for færdsel fra højre i øvrigt.....	112	23	8	3	31
11.6-7	Over for fodgængere.....	15	1	6	—	8
11.8	Vigepligtsforseelse i øvrigt.....	34	16	2	1	8
12.1-2	<i>Standsede ikke for stopsignal</i>	39	9	1	1	13
13.	<i>Overhalede uforsigtigt i alt</i>	24	8	6	2	3
13.1	På uoverskuelig bakke.....	—	—	—	—	—
13.2	I uoverskuelig eller brat kurve.....	—	—	—	—	—
13.3	I kryds.....	1	—	1	—	—
13.4	Ved fodgængerovergang.....	—	—	—	—	—
13.7	Ved jernbaneanoværskæring.....	—	—	—	—	—
13.5-6,8	Uforsigtig overhaling i øvrigt.....	23	8	5	2	3
14.	<i>Uforsigtig kørsel i alt</i>	775	295	67	17	123
14.1	For stor hastighed efter forholdene.....	35	23	6	3	—
14.2	For tæt efter andet køretøj.....	2	—	—	—	2
14.3	Ved slingrende kørsel.....	87	37	6	—	18
14.4	Ved ukorrekt svingning til højre.....	19	9	1	1	2
14.5	Ved ukorrekt svingn. t. venstre overf. modg. færdsel	200	77	20	4	31
14.6	Ved ukorrekt svingning til venstre i øvrigt.....	391	132	30	8	62
14.7	Ved ændring af vognbane.....	22	5	2	1	4
14.8	Ved møde med andet køretøj.....	19	12	2	—	4
15.	<i>Uforsigtig manøvre i alt</i>	85	30	6	4	14
15.1	Ved igangsætning fra højre kørebaneside.....	8	2	—	1	2
15.2	Ved igangsætning fra venstre kørebaneside.....	7	—	1	—	1
15.3-4	Ved bremsning og standsning i øvrigt.....	5	1	—	1	1
15.5	Ved bakning.....	—	—	—	—	—
15.6	Ved vending.....	6	4	1	—	—
15.7	Uforsigtig manøvre i øvrigt.....	59	23	4	2	10
16.	<i>Uforsigtighed i øvrigt i alt</i>	46	17	5	2	14
16.1	Ved åbning af vognvær.....	—	—	—	—	—
16.2	Køretøj uforvarlig læsset.....	3	1	—	—	1
16.4	Gledet eller væltet i skinner.....	25	8	3	—	8
16.5-6	Uforsigtig parkering.....	1	1	—	—	—
16.3,7	Anden uforsigtighed af føreren (ikke færdselsmanøvre)	14	6	2	2	3
16.8	Anden uforsigtig adfærd af passager.....	3	1	—	—	2
17.1-3	<i>Gåendes uforsigtighed</i>	—	—	—	—	—
21.	<i>Spirituspåvirkning i alt</i>	101	—	—	2	49
21.1	Hos bilist (fører), herunder traktorfører o.l.....	—	—	—	—	—
21.2	Hos motorcyklist (fører).....	—	—	—	—	—
21.4	Hos knallertkører.....	—	—	—	—	—
21.5	Hos cyklist.....	101	—	—	2	49
21.3,6	Hos fodgængere og andre.....	—	—	—	—	—
22.	<i>Forholdene vedrørende personer i øvrigt i alt</i>	617	212	62	28	143
22.1	Uopmærksomhed.....	328	130	39	15	71
22.2-4	Træthed, nervøsitet el. lign.....	43	15	1	1	11
22.5	Mistet herredømmet.....	171	52	16	8	42
22.6-9	Sygdom el. andet vedr. personer i øvrigt.....	75	15	6	4	19
31.1-7	<i>Årsagsforhold vedrørende køretøjet</i>	61	15	11	5	19
41.1-9, 42.0	<i>Årsagsforhold vedrørende kørebane, dyr m.v.</i>	—	—	—	—	—
50.1	<i>Andre årsagsforhold</i>	9	2	2	1	1

derens alder 1965 Accidents by main cause, traffic unit causing accident and age of person causing accident (cont).

	Sporvogn	Jern- banetog	Hestevogn el. lign.	Fodgænger						Årsag nr.
	Uheld i alt	Uheld i alt	Uheld i alt	Uheld i alt	Fodgængerens alder					
50- 64					65	66	67	68	-14 69	
830	67	3	22	2985	1035	65	53	504	1328	
262	2	—	2	.	.	.	.	.	.	11.
30	—	—	—	.	.	.	.	.	.	11.1
178	—	—	2	.	.	.	.	.	.	11.2-4
47	—	—	—	.	.	.	.	.	.	11.5
—	2	—	—	.	.	.	.	.	.	11.6-7
7	—	—	—	.	.	.	.	.	.	11.8
15	3	—	—	.	.	.	.	.	.	12.1-2
5	—	—	—	.	.	.	.	.	.	13.
—	—	—	—	.	.	.	.	.	.	13.1
—	—	—	—	.	.	.	.	.	.	13.2
—	—	—	—	.	.	.	.	.	.	13.3
—	—	—	—	.	.	.	.	.	.	13.4
—	—	—	—	.	.	.	.	.	.	13.7
5	—	—	—	.	.	.	.	.	.	13.5-6,8
273	4	1	2	.	.	.	.	.	.	14.
3	—	1	1	.	.	.	.	.	.	14.1
—	2	—	—	.	.	.	.	.	.	14.2
26	—	—	—	.	.	.	.	.	.	14.3
6	1	—	—	.	.	.	.	.	.	14.4
68	—	—	—	.	.	.	.	.	.	14.5
159	1	—	—	.	.	.	.	.	.	14.6
10	—	—	—	.	.	.	.	.	.	14.7
1	—	—	1	.	.	.	.	.	.	14.8
31	12	—	—	.	.	.	.	.	.	15.
3	2	—	—	.	.	.	.	.	.	15.1
5	—	—	—	.	.	.	.	.	.	15.2
2	8	—	—	.	.	.	.	.	.	15.3-4
—	—	—	—	.	.	.	.	.	.	15.5
1	—	—	—	.	.	.	.	.	.	15.6
20	2	—	—	.	.	.	.	.	.	15.7
8	26	—	2	.	.	.	.	.	.	16.
1	—	—	—	.	.	.	.	.	.	16.1
1	—	—	—	.	.	.	.	.	.	16.2
6	1	—	—	.	.	.	.	.	.	16.4
—	—	—	—	.	.	.	.	.	.	16.5-6
1	1	—	—	.	.	.	.	.	.	16.3,7
—	24	—	2	.	.	.	.	.	.	16.8
.	.	.	.	2730	1027	58	52	413	1180	17.1-3
50	—	—	1	138	—	2	—	63	73	21.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21.1
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21.2
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21.4
50	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21.5
.	—	—	1	138	—	2	—	63	73	21.3,6
172	18	2	3	117	8	5	1	28	75	22.
73	17	2	2	94	6	4	1	22	61	22.1
15	—	—	—	4	2	—	—	—	2	22.2-4
53	—	—	1	.	.	.	.	.	.	22.5
31	1	—	—	19	—	1	—	6	12	22.6-9
11	2	—	1	.	.	.	.	.	.	31.1-7
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41.1-9, 42.0
3	—	—	11	—	—	—	—	—	—	50.1

Tabel XV. Uheld fordelt efter hovedårsag, uheldsforvoldende element og forholdene på uhelds-

Årsag nr.	Uheldet forvoldt af	Uheld i alt	Fodgængerovergang eller sporvognsstoppested						
			Fodgængerovergang				Vedspor- vogns- stoppe- sted	Andre ¹	
			Fod- gænger- overgang i alt	Ved kryds	V. gult blinklys el. zebra- stribet	Fod- gænger- overgang i øvrigt			
		1	2	3	4	5	6	7	
Tilsammen 1966 (A-G).....			20408	1657	1215	142	300	270	18481
A. <i>Biler i alt</i>			11354	924	696	85	143	82	10348
11.1	Indkørsel på hovedvej.....	438	17	15	1	1	—	421	
11.2-3	Udkørsel fra privat grund m.v. ²	174	2	—	—	2	2	170	
11.4	Indk. på mere betydt. vej i øvrigt....	1138	63	55	—	8	1	1074	
11.5	Ved vigepl. for færd. fra h. i øvr....	777	60	47	2	11	—	717	
11.6-7	Ved vigepligt over for fodgængere...	251	238	169	46	23	5	8	
12.1	Standseede ikke for signal v. jernb....	29	—	—	—	—	—	29	
13.1-2	Overhaling på bakke eller i kurve...	37	1	1	—	—	—	36	
13.3	Overhaling i kryds.....	38	5	5	—	—	—	33	
13.4	Overhaling i fodgængerovergang....	23	22	11	11	—	1	—	
14.1	For stor hastigh. efter forholdene....	1745	21	13	3	5	2	1722	
14.2	For tæt efter andet køretøj.....	263	28	21	1	6	1	234	
14.4-6	Ukorrekt svingning.....	1522	189	165	2	22	7	1326	
14.7	Ved ændring af vejbane.....	90	7	6	1	—	3	80	
14.8	Ved møde med andet køretøj.....	266	2	2	—	—	1	263	
15.1-2	Uforsigtig igangsætning.....	115	1	—	—	1	4	110	
16.1	Åbning af vogndør.....	220	2	1	—	1	2	216	
16.5-6	Uforsigtig parkering.....	49	—	—	—	—	—	49	
21.1	Spirituspåvirkning.....	850	41	26	4	11	3	806	
22.1-4	Uopmærksomhed, træthed m.v.....	1321	90	52	9	29	16	1215	
22.5	Mistet herredømmet.....	287	6	4	1	1	1	280	
22.6-9	Sygdom m.v.....	120	1	1	—	—	1	118	
	Andre årsager.....	1601	128	102	4	22	32	1441	
B. <i>Motorcykler i alt</i>			1087	112	70	20	22	15	960
11.1	Indkørsel på hovedvej.....	12	2	1	1	—	—	10	
11.2-3	Udkørsel fra privat grund m.v. ²	9	1	—	1	—	—	8	
11.4	Indk. på mere betydt. vej i øvrigt....	42	2	2	—	—	—	40	
11.5	Ved vigepl. for færd. fra h. i øvr....	51	1	1	—	—	—	50	
11.6-7	Ved vigepligt over for fodgængere...	35	31	16	11	4	4	—	
13	Overhaling.....	75	9	4	3	2	—	66	
14.1	For stor hastighed efter forholdene..	184	16	8	1	7	2	166	
15	Uforsigtig manøvre.....	27	1	—	—	1	—	26	
21.2	Spirituspåvirkning.....	122	4	2	1	1	1	117	
	Andre årsager.....	530	45	36	2	7	8	477	
C. <i>Knallerter i alt</i>			2323	151	115	11	25	13	2159
11.1-5	Vigepligtsforseelse.....	464	21	18	2	1	1	442	
14.4-6	Ukorrekt svingning.....	379	32	27	—	5	—	347	
21.4	Spirituspåvirkning.....	326	12	7	1	4	2	312	
	Andre årsager.....	1154	86	63	8	15	10	1058	
D. <i>Cykler i alt</i>			2435	166	127	6	33	12	2257
11.1-5	Vigepligtsforseelse.....	629	26	18	—	8	—	603	
14.4-6	Ukorrekt svingning.....	610	50	41	2	7	1	559	
21.5	Spirituspåvirkning.....	101	7	3	—	4	—	94	
	Andre årsager.....	1095	83	65	4	14	11	1001	
E. <i>Andet køretøj</i>			92	16	14	—	2	36	40
F. <i>Fodgængere</i>			2985	288	193	20	75	112	2585
G. <i>Vejforhold m.v.</i>			132	—	—	—	—	—	132

Anm. Jfr. anmærkningen til tabel XIII.

¹ Ikke i eller ved fodgængerovergang eller sporvognsstoppested. ² Mark, cykelsti eller lignende.

stedet 1966 Accidents by main cause, traffic unit causing accident and circumstances at scene of accident

Vej eller gades tværprofil							Lysforhold					Årsag nr.	
Uden midterrabat					Med midterrabat		Ikke lygtetid		I lygtetid				
Under 6 m	2-sporet i øvrigt	3-sporet afmærket	4 el. flere spor		Ikke motorvej	Motorvej	Dagslys	Tusmørke	God belysning	Dårlig belysning	Ingen belysning		
			Ikke spærrelinier	Spærrelinier									
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
3227	11800	845	2541	478	1426	91	13744	513	3348	928	1875		
1717	6635	565	1220	302	833	82	7207	287	1867	532	1461		
7	270	45	14	17	83	2	327	12	44	16	39	11.1	
37	106	1	24	1	5	—	126	7	19	6	16	11.2-3	
152	781	21	115	9	60	—	827	30	188	48	45	11.4	
158	431	11	117	8	51	1	626	11	110	19	11	11.5	
13	106	13	66	18	35	—	145	8	90	8	—	11.6-7	
10	16	1	—	—	2	—	26	—	3	—	—	12.1	
9	28	—	—	—	—	—	28	1	1	—	7	13.1-2	
4	25	4	2	1	2	—	35	—	1	—	2	13.3	
2	9	—	10	—	2	—	17	—	6	—	—	13.4	
428	1103	83	45	16	44	26	918	54	150	105	518	14.1	
22	130	23	31	16	38	3	193	9	33	7	21	14.2	
127	845	82	244	71	152	1	1094	32	314	43	39	14.4-6	
11	33	9	17	7	12	1	62	—	17	2	9	14.7	
101	140	14	4	2	4	1	180	7	16	12	51	14.8	
6	80	1	22	—	5	1	90	3	17	3	2	15.1-2	
22	134	6	49	4	5	—	181	8	27	4	—	16.1	
9	29	4	4	1	2	—	16	1	2	16	14	16.5-6	
137	503	39	81	24	59	7	248	16	280	66	240	21.1	
188	739	67	150	49	117	11	726	31	284	98	182	22.1-4	
55	177	18	15	4	9	9	160	15	29	12	71	22.5	
23	71	4	13	2	7	—	67	3	11	11	28	22.6-9	
196	879	119	197	52	139	19	1115	39	225	56	166		
227	561	37	155	24	77	6	688	38	207	62	92		
—	10	1	1	—	—	—	12	—	—	—	—	11.1	
—	6	—	2	—	1	—	6	—	3	—	—	11.2-3	
7	22	2	6	—	5	—	24	—	13	4	1	11.4	
4	35	—	10	—	2	—	43	1	6	—	1	11.5	
4	14	2	10	2	3	—	23	1	10	1	—	11.6-7	
13	44	5	6	4	3	—	50	3	14	4	4	13	
61	97	4	12	3	6	1	118	7	21	12	26	14.1	
6	14	—	6	—	1	—	18	1	5	3	—	15	
33	70	5	7	2	5	—	57	9	30	9	17	21.2	
99	249	18	95	13	51	5	337	16	105	29	43		
380	1376	79	293	42	153	—	1627	48	401	103	144		
81	289	17	36	4	37	—	397	8	32	12	15	11.1-5	
41	250	14	46	8	20	—	277	14	56	14	18	14.4-6	
68	181	8	35	7	27	—	156	8	95	25	42	21.4	
190	656	40	176	23	69	—	797	18	218	52	69		
379	1451	84	322	41	158	—	1911	60	306	93	65		
97	375	35	53	8	61	—	503	13	73	28	12	11.1-5	
63	413	17	69	13	35	—	502	18	61	18	11	14.4-6	
11	57	3	22	3	5	—	60	5	24	5	7	21.5	
208	606	29	178	17	57	—	846	24	148	42	35		
14	41	1	25	4	7	—	73	3	14	—	2		
467	1661	76	522	63	193	3	2160	71	543	130	81		
43	75	3	4	2	5	—	78	6	10	8	30		

Tabel XV (fortsat). **Uheld fordelt efter hovedårsag, uheldsforvoldende element og forholdene på**

Årsag nr.	Uheldsforvoldende færdselselement	Vejens art					Kryds	
		Hovedvej		Bygade ikke hovedvej	Lande- vej	Andre veje	Korsvej el. gade- kryds	T-kryds
		Ikke bygade	Bygade					
		20	21	22	23	24	25	26
Tilsammen 1966 (A-G).....		2334	1324	11358	3017	2375	4364	3015
A. Biler i alt.....		1826	804	5338	2031	1355	2827	1702
11.1	Indkørsel på hovedvej.....	228	125	40	39	6	226	136
11.2-3	Udkørsel fra privat grund m.v. ²	7	3	87	37	40	6	9
11.4	Indk. på mere betydt. vej i øvrigt....	9	6	809	190	124	707	323
11.5	Ved vigepl. for færd. fra h. i øvr.....	22	14	581	57	103	564	121
11.6-7	Ved vigepligt over for fodgængere...	3	36	208	—	4	114	48
12.1	Standsele ikke for signal v. jernb....	2	1	11	6	9	1	—
13.1-2	Overhaling på bakke eller i kurve...	10	2	5	15	5	—	2
13.3	Overhaling i kryds.....	10	2	16	9	1	17	18
13.4	Overhaling i fodgængerovergang....	—	2	21	—	—	10	2
14.1	For stor hastigh. efter forholdene....	442	61	296	589	357	68	123
14.2	For tæt efter andet køretøj.....	98	43	66	43	13	44	32
14.4-6	Ukorrekt svingning.....	189	189	886	167	91	522	479
14.7	Ved ændring af vejbane.....	12	3	56	13	6	11	12
14.8	Ved møde med andet køretøj.....	32	8	58	85	83	6	15
15.1-2	Uforsigtig igangsætning.....	3	6	94	6	6	2	5
16.1	Åbning af vognør.....	6	10	200	1	3	—	8
16.5-6	Uforsigtig parkering.....	10	5	12	11	11	—	1
21.1	Spirituspåvirkning.....	133	47	356	200	114	81	61
22.1-4	Uopmærksomhed, træthed m.v.....	204	82	658	206	171	135	144
22.5	Mistet herredømmet.....	95	12	48	96	36	3	14
22.6-9	Sygdom m.v.....	16	12	46	21	25	8	11
	Andre årsager.....	295	135	784	240	147	302	138
B. Motorcykler i alt.....		77	73	583	160	194	177	154
11.1	Indkørsel på hovedvej.....	6	4	1	1	—	5	3
11.2-3	Udkørsel fra privat grund m.v. ²	1	—	7	1	—	—	—
11.4	Indk. på mere betydt. vej i øvrigt....	—	—	27	9	6	19	16
11.5	Ved vigepl. for færd. fra h. i øvr.....	—	—	45	2	4	31	13
11.6-7	Ved vigepligt over for fodgængere...	1	3	30	—	1	10	5
13	Overhaling.....	10	7	41	9	8	10	20
14.1	For stor hastighed efter forholdene..	10	7	76	36	55	14	19
15	Uforsigtig manøvre.....	—	5	14	3	5	3	3
21.2	Spirituspåvirkning.....	7	1	60	25	29	7	12
	Andre årsager.....	42	46	282	74	86	78	63
C. Knallerter i alt.....		142	142	1415	337	287	458	409
11.1-5	Vigepligtsforseelse.....	35	23	243	89	74	216	143
14.4-6	Ukorrekt svingning.....	30	34	212	68	35	112	118
21.4	Spirituspåvirkning.....	16	15	194	49	52	25	42
	Andre årsager.....	61	70	766	131	126	105	106
D. Cykler i alt.....		121	138	1621	258	297	563	515
11.1-5	Vigepligtsforseelse.....	46	41	391	72	79	214	229
14.4-6	Ukorrekt svingning.....	39	41	380	84	66	182	168
21.5	Spirituspåvirkning.....	3	3	79	8	8	17	17
	Andre årsager.....	33	53	771	94	144	150	101
E. Andet køretøj.....		—	1	79	6	6	20	2
F. Fodgængere.....		154	162	2287	179	203	317	229
G. Vejforhold m.v.....		14	4	35	46	33	2	4

¹Strækninger med permanent hastighedsbegrænsning.²Mark, cykelsti eller lign.

uheldsstedet 1966 Accidents by main cause, traffic unit causing accident and circumstances at scene of accident (cont).

eller ikke kryds							Hastighedsbegrænsning ¹					Årsag nr.
Y-kryds	Kryds i øvrigt	Rundkørsel	Lige kørebane	Kurve el. sving	Udkørsel fra ejend., port, servist. el. lign.	Jernbaneover-skæring	Ingen hastighedsbegr.	Med hastighedsbegr. i alt	-50 km	60 km	70 km	
27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	
260	664	130	9825	1610	472	68	15664	4744	2724	1476	544	
161	386	74	4661	1223	270	50	8680	2674	1481	811	382	
12	44	—	11	—	9	—	275	163	92	39	32	11.1
2	2	—	29	3	123	—	149	25	21	3	1	11.2-3
21	72	—	6	1	7	1	918	220	140	68	12	11.4
14	48	16	10	1	3	—	671	106	58	40	8	11.5
2	17	6	59	4	1	—	151	100	65	29	6	11.6-7
—	—	1	—	—	—	27	21	8	6	1	1	12.1
2	—	—	18	15	—	—	33	4	3	—	1	13.1-2
—	1	—	1	—	1	—	33	5	4	1	—	13.3
—	—	1	10	—	—	—	19	4	3	1	—	13.4
26	16	7	854	640	7	4	1473	272	182	59	31	14.1
2	7	3	169	4	2	—	167	96	29	28	39	14.2
25	115	8	280	21	72	—	1034	488	273	154	61	14.4-6
1	—	—	57	9	—	—	73	17	2	10	5	14.7
1	2	—	134	108	—	—	230	36	27	6	3	14.8
—	3	—	101	4	—	—	85	30	17	12	1	15.1-2
2	—	—	209	1	—	—	185	35	26	6	3	16.1
—	1	—	46	1	—	—	31	18	7	7	4	16.5-6
15	13	3	476	195	5	1	631	219	117	63	39	21.1
13	20	12	876	102	12	7	966	355	164	142	49	22.1-4
2	—	3	228	36	—	1	236	51	24	17	10	22.5
1	1	1	87	11	—	—	86	34	23	9	2	22.6-9
20	24	13	1000	67	28	9	1213	388	198	116	74	
29	39	9	484	178	16	1	831	256	155	74	27	
1	—	—	2	—	1	—	7	5	2	3	—	11.1
—	—	1	—	—	8	—	7	2	1	1	—	11.2-3
2	4	—	1	—	—	—	35	7	5	1	1	11.4
1	5	1	—	—	—	—	49	2	1	1	—	11.5
1	5	—	14	—	—	—	26	9	6	2	1	11.6-7
3	3	—	32	6	1	—	60	15	8	5	2	13
8	9	2	58	73	1	—	146	38	29	7	2	14.1
1	—	—	16	4	—	—	19	8	6	1	1	15
3	2	—	56	41	1	—	100	22	14	6	2	21.2
9	11	5	305	54	4	1	382	148	83	47	18	
25	84	25	1180	87	46	9	1752	571	341	190	40	
5	35	5	26	2	32	—	389	75	45	21	9	11.1-5
6	26	—	106	6	5	—	286	93	58	31	4	14.4-6
2	3	4	224	25	1	—	233	93	59	29	5	21.4
12	20	16	824	54	8	9	844	310	179	109	22	
22	97	7	1071	59	100	1	1838	597	346	209	42	
7	43	2	52	5	77	—	459	170	92	60	18	11.1-5
10	27	—	204	8	11	—	430	180	107	68	5	14.4-6
—	3	—	62	2	—	—	85	16	7	9	—	21.5
5	24	5	753	44	12	1	864	231	140	72	19	
1	5	1	52	5	3	3	83	9	7	2	—	
22	53	13	2262	48	37	4	2365	620	390	180	50	
—	—	1	115	10	—	—	115	17	4	10	3	

Tabel XVI. **Uheld på hovedveje. Fordeling efter hovedvejsnummer 1966**

Accidents on major road. By major road number

Løbe nr.		I alt	Hovedvej						
			1 ¹	2 ²	3	4	5	6	7
1	I. Antal km.....	2315	274	139	41	43	24	61	56
2	II. A. Antal uheld i alt.....	3658	587	329	148	165	100	92	74
3	B. Personskader i alt....	5440	879	481	230	247	164	131	109
4	a. Dræbte.....	304	51	30	2	15	8	9	8
5	b. Alvorligt tilskadekomne	2706	402	231	108	113	92	71	52
6	c. Lettere »	2430	426	220	120	119	64	51	49
7	Hovedstaden³								
8	A. Uheld i alt.....	71	5	10	54	.	2	.	.
9	B. Personskader i alt.....	98	5	13	77	.	3	.	.
10	a. Dræbte.....	1	—	—	—	.	1	.	.
11	b. Alvorligt tilskadekomne	42	—	2	38	.	2	.	.
12	c. Lettere »	55	5	11	39	.	—	.	.
13	Hovedstadens forstæder⁴								
14	A. Uheld i alt.....	419	130	59	30	2	47	.	.
15	B. Personskader i alt.....	585	190	79	44	2	76	.	.
16	a. Dræbte.....	18	8	4	—	—	1	.	.
17	b. Alvorligt tilskadekomne	313	94	38	25	2	44	.	.
18	c. Lettere »	254	88	37	19	—	31	.	.
19	Provinsbyer								
20	A. Uheld i alt.....	1112	154	81	14	53	9	33	30
21	B. Personskader i alt.....	1455	206	121	19	69	11	36	39
22	a. Dræbte.....	48	3	4	—	2	—	1	1
23	b. Alvorligt tilskadekomne	727	89	62	8	29	5	17	23
24	c. Lettere »	680	114	55	11	38	6	18	15
25	Provinsbyforstæder								
26	A. Uheld i alt.....	185	6	5	—	1	1	4	1
27	B. Personskader i alt.....	250	10	6	—	1	1	7	1
28	a. Dræbte.....	25	2	2	—	—	—	—	—
29	b. Alvorligt tilskadekomne	117	5	2	—	—	1	3	—
30	c. Lettere »	108	3	2	—	1	—	4	1
31	Bymæssige bebyggelser⁵								
32	A. Uheld i alt.....	230	15	25	6	9	19	5	1
33	B. Personskader i alt.....	348	23	31	7	12	37	7	2
34	a. Dræbte.....	34	2	4	1	1	1	1	2
35	b. Alvorligt tilskadekomne	170	5	12	3	7	21	4	—
36	c. Lettere »	144	16	15	3	4	15	2	—
37	Landdistrikter								
38	A. Uheld i alt.....	1641	277	149	44	100	22	50	42
39	B. Personskader i alt.....	2704	445	231	83	163	36	81	67
40	a. Dræbte.....	178	36	16	1	12	5	7	5
41	b. Alvorligt tilskadekomne	1337	209	115	34	75	19	47	29
42	c. Lettere »	1189	200	100	48	76	12	27	33
43	III. Uheldsforvoldende personer i alt.....	3658	587	329	148	165	100	92	74
44	B. Dræbte og tilskadekomne....	2146	330	184	86	105	67	58	51
45	a. Dræbte.....	157	31	14	—	7	3	6	6
46	b. Alvorligt tilskadekomne	1172	172	96	51	58	35	33	24
47	c. Lettere »	817	127	74	35	40	29	19	21
48	C. Uskadte.....	1494	254	142	61	60	36	34	23

¹Herunder 2 uheld med 2 lettere tilskadekomne på motorvejstrækningen mellem Tårnby og Kastrup lufthavn. ²Herunder 5 uheld med 3 alvorligt og 2 lettere tilskadekomne på motorvejstrækningen Maribo-Rødbyfærge. ³, ⁴, ⁵. Se note 2, 3, 4, til tabel II.

nr.													Lebe nr.
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	20	28	
30	43	401	414	16	151	59	189	191	19	119	23	22	1
130	69	823	237	27	109	67	245	137	18	145	151	5	2
197	108	1165	354	41	170	108	409	185	27	231	194	10	3
8	4	71	16	2	12	4	27	14	3	14	5	1	4
94	51	621	195	23	66	47	204	82	14	128	110	2	5
95	53	473	143	16	92	57	178	89	10	89	79	7	6
													7
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	11
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	12
													13
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	151	.	14
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	194	.	15
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5	.	16
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	110	.	17
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	79	.	18
													19
34	14	408	76	22	17	18	61	37	5	46	.	.	20
41	18	512	101	33	21	34	90	44	5	55	.	.	21
–	–	25	8	1	–	1	1	–	–	1	.	.	22
18	9	273	48	17	8	23	50	16	4	28	.	.	23
23	9	214	45	15	13	10	39	28	1	26	.	.	24
													25
3	11	60	4	2	–	11	59	9	5	3	.	.	26
3	16	81	9	5	–	11	76	13	6	4	.	.	27
–	2	8	–	1	–	2	7	–	–	1	.	.	28
2	9	42	2	4	–	4	34	3	3	3	.	.	29
1	5	31	7	–	–	5	35	10	3	–	.	.	30
													31
16	3	50	31	–	5	5	15	11	1	13	.	.	32
25	4	73	37	–	9	5	42	13	1	20	.	.	33
1	–	3	3	–	1	–	10	2	–	2	.	.	34
10	1	39	22	–	6	2	20	4	–	14	.	.	35
14	3	31	12	–	2	3	12	7	1	4	.	.	36
													37
77	41	305	126	3	87	33	110	80	7	83	.	5	38
128	70	499	207	3	140	58	201	115	15	152	.	10	39
7	2	35	5	–	11	1	9	12	3	10	.	1	40
64	32	267	123	2	52	18	100	59	7	83	.	2	41
57	36	197	79	1	77	39	92	44	5	59	.	7	42
130	69	823	237	27	109	67	245	137	18	145	151	5	43
84	45	483	126	17	60	36	149	86	8	95	72	4	44
6	4	40	6	–	7	2	10	5	–	6	3	1	45
43	21	281	74	10	26	19	81	41	5	51	50	1	46
35	20	162	46	7	27	15	58	40	3	38	19	2	47
44	24	336	109	10	49	31	96	50	10	49	75	1	48

Tabel XVII. **Uheld med spirituspåvirkning som hovedårsag 1966**

Accidents where main cause was driving under the influence of alcohol

Element nr.	Uheldsforsvoldende færdselselement	Personskader			
		I alt	Dræbte	Alv. tilskadek.	Let. tilskadek.
		1	2	3	4
A-F. Uheld i alt		2055	102	1109	844
11.5	Udlejningsbil	11	—	7	4
11.1-7	Personbil i øvrigt	1211	60	623	528
12.14	Lastbil	77	4	34	39
13	Bus	15	—	6	9
25	Motorcykel	150	12	98	40
36	Knallert	341	11	205	125
47	Cykel	102	5	48	49
68	Andet køretøj	1	—	—	1
09	Fodgænger	147	10	88	49
A. Hovedstaden¹ i alt		622	27	277	318
11.1-7	Personbil	301	10	122	169
12.13,14	Lastbil eller bus	39	3	11	25
25	Motorcykel	37	6	17	14
36	Knallert	105	5	56	44
47	Cykel	58	3	27	28
09.68	Fodgænger m.m.	82	—	44	38
B. Hovedstadens forstæder² i alt		172	7	83	82
11.1-7	Personbil	106	3	41	62
12.13,14	Lastbil eller bus	6	—	3	3
25	Motorcykel	13	1	8	4
36	Knallert	35	1	23	11
47	Cykel	6	1	3	2
09.68	Fodgænger m.m.	6	1	5	—
C. Provinsbyer i alt		395	8	224	163
11.1-7	Personbil	197	3	106	88
12.13,14	Lastbil eller bus	8	—	4	4
25	Motorcykel	31	1	21	9
36	Knallert	100	2	59	39
47	Cykel	25	1	8	16
09.68	Fodgænger m.m.	34	1	26	7
D. Provinsbyforstæder i alt		35	5	20	10
11.1-7	Personbil	19	2	12	5
12.13,14	Lastbil eller bus	—	—	—	—
25	Motorcykel	5	1	3	1
36	Knallert	10	1	5	4
47	Cykel	—	—	—	—
09.68	Fodgænger m.m.	1	1	—	—
E. Bymæssige bebyggelser³ i øvrigt i alt		114	6	66	42
11.1-7	Personbil	66	6	34	26
12.13,14	Lastbil eller bus	9	—	4	5
25	Motorcykel	10	—	8	2
36	Knallert	17	—	12	5
47	Cykel	4	—	3	1
09.68	Fodgænger m.m.	8	—	5	3
F. Landdistrikter i alt		717	49	439	229
11.1-7	Personbil	533	36	315	182
12.13,14	Lastbil eller bus	30	1	18	11
25	Motorcykel	54	3	41	10
36	Knallert	74	2	50	22
47	Cykel	9	—	7	2
09.68	Fodgænger m.m.	17	7	8	2

^{1,2,3} Se note 2, 3, 4 til tabel II.

Uheldsforvoldende personer					Antal uheld i alt	Uheldsforvolderens alder					Element nr.
I alt	Dræbte	Alv. tilsk.	Let. tilsk.	Uskadte		-20 år	20-24 år	25-29 år	30-49 år	50-	
5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1538	57	726	487	268	1538	164	353	167	505	349	
9	—	2	1	6	9	—	5	2	2	—	11.5
784	22	304	247	211	784	89	232	104	271	88	11.1-7
55	—	13	14	28	55	7	9	12	20	7	12.14
2	—	1	—	1	2	—	—	—	2	—	13
122	9	84	23	6	122	22	53	11	23	13	25
326	11	196	111	8	326	42	35	23	109	117	36
101	5	48	46	2	101	2	7	8	34	50	47
1	—	—	1	—	1	—	—	—	—	1	68
138	10	78	44	6	138	2	12	7	44	73	09
488	14	185	179	110	488	28	90	59	172	139	
201	2	48	68	83	201	12	52	32	81	24	11.1-7
22	—	2	5	15	22	4	2	4	10	2	12.13,14
29	4	13	9	3	29	1	13	4	8	3	25
101	5	54	39	3	101	9	14	9	30	39	36
57	3	27	25	2	57	1	3	7	18	28	47
78	—	41	33	4	78	1	6	3	25	43	09.68
134	6	56	50	22	134	14	25	9	55	31	
72	2	20	33	17	72	8	17	6	31	10	11.1-7
5	—	2	2	1	5	—	1	—	3	1	12.13,14
11	1	7	3	—	11	3	5	—	3	—	25
34	1	20	10	3	34	3	1	3	14	13	36
6	1	3	2	—	6	—	—	—	3	3	47
6	1	4	—	1	6	—	1	—	1	4	09.68
322	7	159	111	45	322	40	71	33	107	71	
134	2	50	43	39	134	15	41	20	48	10	11.1-7
7	—	2	2	3	7	2	1	3	1	—	12.13,14
27	1	19	6	1	27	4	12	1	7	3	25
99	2	59	37	1	99	17	13	6	34	29	36
25	1	8	16	—	25	1	2	1	9	12	47
30	1	21	7	1	30	1	2	2	8	17	09.68
29	2	16	6	5	29	2	4	5	11	7	
16	—	8	3	5	16	—	3	3	7	3	11.1-7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.13,14
3	—	3	—	—	3	1	—	1	—	1	25
9	1	5	3	—	9	1	1	1	3	3	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
1	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	09.68
92	2	50	22	18	92	16	18	8	26	24	
52	2	22	13	15	52	10	10	4	15	13	11.1-7
4	—	1	1	2	4	—	1	1	2	—	12.13,14
9	—	7	1	1	9	1	5	2	1	—	25
15	—	12	3	—	15	5	1	—	2	7	36
4	—	3	1	—	4	—	—	—	2	2	47
8	—	5	3	—	8	—	1	1	4	2	09.68
473	26	260	119	68	473	64	145	53	134	77	
318	14	158	88	58	318	44	114	41	91	28	11.1-7
19	—	7	4	8	19	1	4	4	6	4	12.13,14
43	3	35	4	1	43	12	18	3	4	6	25
68	2	46	19	1	68	7	5	4	26	26	36
9	—	7	2	—	9	—	2	—	2	5	47
16	7	7	2	—	16	—	2	1	5	8	09.68

Tabel XVIII. **Uheldsforvoldende førere af biler og motorcykler. Førerens alder og førerbe-**

Accident causing drivers of cars and motor-cycles. Age of driver and year of issue of driver's license.

Uheldsforvoldende fører	Antal uheld i alt	Antal person-skader		Hovedårsagen												
				Alm. personbil		Droske el. hyrevogn		Udlejningsvogn		Varebil						
										Med sort-gule nr.-plader			Med			
				Antal uheld	Antal person-skader	Antal uheld	Antal person-skader	Antal uheld	Antal person-skader	Antal uheld	Antal person-skader	Antal uheld	Antal person-skader	Antal uheld		
															I alt	Dræbte
I alt	Dræbte	I alt	Dræbte	I alt	Dræbte	I alt	Dræbte	I alt	Dræbte	I alt	Dræbte	I alt	Dræbte			
Antal uheld i alt..	12387	17943	612	7507	11330	378	398	563	7	77	122	1	1350	1977	64	761
–17 år.....	51	82	5	22	41	1	–	–	–	–	–	–	4	4	–	1
18–19 ».....	1411	2221	75	751	1258	50	–	–	–	1	1	–	174	300	7	101
20–24 ».....	2975	4341	161	1764	2741	98	37	59	3	34	54	–	301	424	16	171
25–29 ».....	1543	2245	74	910	1348	41	66	95	1	15	24	–	200	295	13	102
30–49 ».....	3778	5294	163	2275	3320	96	188	237	2	23	38	–	415	580	18	248
50–69 ».....	2222	3210	115	1470	2188	74	95	154	1	4	5	1	227	336	10	128
70 år og derover...	240	345	18	206	297	17	6	12	–	–	–	–	14	22	–	4
Uoplyst.....	167	205	1	109	137	1	6	6	–	–	–	–	15	16	–	6
Intet førerb. i alt	328	466	21	147	224	9	–	–	–	–	–	–	34	51	1	19
<i>Førerens alder :</i>																
–17 år.....	51	82	5	22	41	1	–	–	–	–	–	–	4	4	–	1
18–19 ».....	73	99	7	25	35	4	–	–	–	–	–	–	11	17	–	2
20–24 ».....	88	128	5	43	68	3	–	–	–	–	–	–	6	10	–	6
25 år og derover..	116	157	4	57	80	1	–	–	–	–	–	–	13	20	1	10
Førerbevis udst.																
1966 i alt.....	1187	1870	64	699	1182	46	15	15	–	17	25	–	134	223	7	75
<i>Førerens alder :</i>																
18–19 år.....	653	1070	37	370	655	29	–	–	–	1	1	–	78	143	2	47
20–24 ».....	275	419	12	162	264	5	3	3	–	8	12	–	31	46	5	14
25–29 ».....	82	119	–	46	68	–	5	5	–	3	5	–	11	14	–	5
30–49 ».....	117	166	5	78	123	4	5	5	–	3	5	–	11	13	–	7
50–69 ».....	55	88	10	39	65	8	2	2	–	2	2	–	3	7	–	2
70 år og derover.	5	8	–	4	7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Førerbevis udst.																
1965 i alt.....	1461	2204	71	851	1327	48	24	31	–	11	18	–	170	270	7	92
<i>Førerens alder :</i>																
18–19 år.....	564	884	23	289	470	14	–	–	–	–	–	–	72	121	4	45
20–24 ».....	531	795	26	314	501	15	7	8	–	5	10	–	55	84	2	35
25–29 ».....	101	150	8	66	99	5	1	1	–	3	4	–	15	25	1	4
30–49 ».....	186	262	9	125	178	9	11	15	–	2	3	–	24	33	–	7
50–69 ».....	75	109	5	55	77	5	3	5	–	1	1	–	4	7	–	1
70 år og derover.	4	4	–	2	2	–	2	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Førerbevis udst.																
tidl. el. uoplyst i alt.....	9411	13403	456	5810	8597	275	359	517	7	49	79	1	1012	1433	49	575
<i>Førerens alder :</i>																
18–19 år.....	121	168	8	67	98	3	–	–	–	–	–	–	13	19	1	7
20–24 ».....	2084	3001	118	1245	1908	75	30	51	3	21	31	–	209	284	9	116
25–29 ».....	1325	1926	65	782	1156	36	62	91	1	7	14	–	169	249	12	89
30–49 ».....	3410	4786	146	2037	2971	82	217	172	2	19	31	–	372	521	17	229
50–69 ».....	2078	2988	100	1371	2040	61	87	144	1	2	3	1	220	322	10	124
70 år og derover.	226	329	18	199	287	17	2	8	–	–	–	–	14	22	–	4
Uoplyst.....	167	205	1	109	137	1	6	6	–	–	–	–	15	16	–	6

visets udstedelse 1966

knyttet til

gule nr.-plader		Lastbil										Bus				Motorcykel							
		Uden påhængsvogn						Med påhængsvogn								Uden sidevogn				Med sidevogn			
		-3500 kg brutto				Over 3500 kg brutto						Antal uheld		Antal person-skader		Antal uheld		Antal person-skader		Antal uheld		Antal person-skader	
		I alt	Dræb-te	Antal uheld		Antal person-skader		I alt	Dræb-te	I alt	Dræb-te	I alt	Dræb-te	I alt	Dræb-te	I alt	Dræb-te	I alt	Dræb-te	I alt	Dræb-te	I alt	Dræb-te
1014	34	147	189	10	728	958	45	170	237	20	162	205	8	1025	1270	42	62	78	3				
1	—	—	—	—	7	15	3	—	—	—	—	—	—	17	21	1	—	—	—				
143	5	6	16	—	45	72	1	9	13	2	—	—	—	317	407	10	7	11	—				
211	8	36	50	5	175	241	16	32	42	3	3	3	1	412	505	11	10	11	—				
154	2	19	20	—	113	148	8	36	60	4	12	15	—	62	77	3	8	9	2				
338	12	49	57	4	258	325	10	77	100	7	107	128	4	117	144	10	21	27	—				
157	7	27	34	1	121	143	7	13	17	4	36	55	3	86	102	6	15	19	1				
4	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	8	8	1	1	1	—				
6	—	10	12	—	8	13	—	3	5	—	4	4	—	6	6	—	—	—	—				
23	1	—	—	—	29	45	5	1	1	—	—	—	—	95	116	5	3	6	—				
1	—	—	—	—	7	15	3	—	—	—	—	—	—	17	21	1	—	—	—				
2	—	—	—	—	5	7	1	—	—	—	—	—	—	29	35	2	1	3	—				
6	1	—	—	—	6	10	—	—	—	—	—	—	—	27	34	1	—	—	—				
14	—	—	—	—	11	13	1	1	1	—	—	—	—	22	26	1	2	3	—				
98	2	10	15	1	34	45	1	9	15	2	9	9	—	178	232	5	7	11	—				
62	1	2	2	—	18	23	—	5	7	2	—	—	—	130	174	3	2	3	—				
15	—	6	11	1	12	18	1	2	6	—	1	1	—	34	40	—	2	3	—				
12	—	2	2	—	1	1	—	2	2	—	1	1	—	5	8	—	1	1	—				
7	1	—	—	—	2	2	—	—	—	—	6	6	—	5	5	—	—	—	—				
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	4	5	2	2	4	—				
—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
131	2	18	34	2	57	96	3	8	12	3	7	11	1	216	266	4	7	8	1				
68	2	3	13	—	18	38	—	3	5	—	—	—	—	130	164	3	4	5	—				
44	—	7	9	2	24	39	2	5	7	3	1	1	1	77	91	1	1	1	—				
6	—	2	2	—	6	8	1	—	—	—	—	—	—	3	4	—	1	1	1				
11	—	4	7	—	5	7	—	—	—	—	4	4	—	3	3	—	1	1	—				
2	—	2	3	—	4	4	—	—	—	—	2	6	—	3	4	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
762	29	119	140	7	608	772	36	152	209	15	146	185	7	536	656	28	45	53	2				
11	2	1	1	—	4	4	—	1	1	—	—	—	—	28	34	2	—	—	—				
146	7	23	30	2	133	174	13	25	29	—	1	1	—	274	340	9	7	7	—				
130	2	15	16	—	104	137	6	34	58	4	12	14	—	46	55	3	5	6	1				
313	11	45	50	4	247	312	10	76	99	7	96	122	4	97	124	9	20	26	—				
152	7	25	31	1	112	132	7	13	17	4	33	44	3	79	90	4	12	13	1				
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	7	1	1	1	—				
6	—	10	12	—	8	13	—	3	5	—	4	4	—	6	6	—	—	—	—				

Tabel XIX. Uheld med eet færdselselement fordelt efter benyttet befordringsmiddel og for-
Single-accidents by type of vehicle and circumstances at scene of accidents.

	I alt			Benyttet					
				Bil			Motorcykel		
	Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader	
		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte
I alt.	4552	5781	161	2278	3406	116	385	459	20
<i>Hastighedsbegrænsning¹</i>									
Ingen hastighedsbegrænsning	718	893	23	352	503	12	71	88	2
Hastighedsbegrænsning	3834	4888	138	1926	2903	104	314	371	18
<i>Kryds eller ikke kryds</i>									
Kryds m.v.	668	777	15	250	349	11	68	75	2
Udkørsel, jernbaneoverskæring m.v.	32	35	—	9	12	—	—	—	—
Kurve eller sving	992	1499	54	782	1261	46	124	152	5
Lige kørebane	2860	3470	92	1237	1784	59	193	232	13
<i>Vej eller gades tværprofil</i>									
Uden midterrabat	4286	5443	148	2133	3198	106	359	427	19
Under 6 m.	1076	1404	48	543	843	34	130	153	8
2-sporet i øvrigt	2529	3290	95	1387	2090	68	191	232	11
3-sporet, afmærket	114	135	1	74	93	1	7	8	—
4 eller flere spor	567	614	4	129	172	3	31	34	—
Med midterrabat	266	338	13	145	208	10	26	32	1
Ikke-motorvej	213	263	8	97	141	6	22	25	—
Motorvej	53	75	5	48	67	4	4	7	1
<i>Plan eller bakket vej</i>									
Plan eller næsten plan vej	4072	5114	134	1958	2912	96	355	420	19
Ved eller på bakketop	171	247	17	121	194	13	11	14	—
Bakket i øvrigt	309	420	10	199	300	7	19	25	1
<i>Lysforhold</i>									
Ikke lygtetid	2749	3334	89	1199	1727	58	231	271	13
Dagslys	2623	3170	85	1128	1620	54	218	256	13
Tusmørke	126	164	4	71	107	4	13	15	—
I lygtetid	1803	2447	72	1079	1679	58	154	188	7
God belysning	731	860	16	273	389	13	70	82	2
Dårlig belysning	203	260	9	105	158	5	19	22	2
Ingen belysning	869	1327	47	701	1132	40	65	84	3
<i>Vejr</i>									
Tørt	3445	4338	116	1619	2428	74	322	385	20
Regn, støvregn, hagl, slud	643	857	28	429	631	27	48	57	—
Sne	348	407	7	149	207	7	8	9	—
Tåge	116	179	10	81	140	8	7	8	—
<i>Blæst</i>									
Stærk blæst	325	428	19	202	300	16	28	33	2
Ikke stærk blæst	4227	5353	142	2076	3106	100	357	426	18
<i>Føre</i>									
Tørt føre	2649	3346	104	1231	1850	64	278	335	20
Fugtig føre, ikke glat	764	1032	39	468	720	35	58	69	—
Fugtig føre, glat	323	404	9	207	283	9	29	33	—
Glat i øvrigt (sne, is)	816	999	9	372	553	8	20	22	—

¹ Strækninger med permanent hastighedsbegrænsning.

holdene på ulykkesstedet 1966

befordringsmiddel									Fodgængere			Årsagsforhold vedr. kørebane m.v.		
Knullert			Cykel			Sporvogn m.v.								
Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader	
	I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte
542	543	10	450	457	10	49	50	–	721	721	2	127	145	3
141	142	3	89	91	5	2	2	–	48	48	1	15	19	–
401	401	7	361	366	5	47	48	–	673	673	1	112	126	3
111	111	1	82	82	1	11	11	–	139	139	–	7	10	–
4	4	–	4	4	–	1	1	–	14	14	–	–	–	–
50	50	2	19	19	1	1	1	–	7	7	–	9	9	–
377	378	7	345	352	8	36	37	–	561	561	2	111	126	3
506	507	8	431	438	10	46	47	–	689	689	2	122	137	3
118	118	4	94	96	2	6	6	–	142	142	–	43	46	–
289	290	4	246	251	8	22	22	–	323	323	1	71	82	3
18	18	–	7	7	–	–	–	–	5	5	–	3	4	–
81	81	–	84	84	–	18	19	–	219	219	1	5	5	–
36	36	2	19	19	–	3	3	–	32	32	–	5	8	–
36	36	2	19	19	–	3	3	–	31	31	–	5	8	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	–
501	502	9	378	383	5	47	48	–	710	710	2	123	139	3
13	13	1	22	22	3	–	–	–	2	2	–	2	2	–
28	28	–	50	52	2	2	2	–	9	9	–	2	4	–
344	345	8	350	357	9	40	41	–	505	505	1	80	88	–
336	337	8	341	348	9	39	40	–	487	487	1	74	82	–
8	8	–	9	9	–	1	1	–	18	18	–	6	6	–
198	198	2	100	100	1	9	9	–	216	216	1	47	57	3
110	110	–	70	70	1	9	9	–	189	189	–	10	11	–
34	34	–	16	16	–	–	–	–	22	22	1	7	8	1
54	54	2	14	14	–	–	–	–	5	5	–	30	38	2
447	448	9	402	409	10	44	45	–	507	507	2	104	116	1
75	75	1	28	28	–	4	4	–	46	46	–	13	16	–
12	12	–	17	17	–	1	1	–	161	161	–	–	–	–
8	8	–	3	3	–	–	–	–	7	7	–	10	13	2
24	24	–	24	24	1	2	2	–	41	41	–	4	4	–
518	519	10	426	433	9	47	48	–	680	680	2	123	141	3
398	399	7	327	334	10	42	43	–	277	277	1	96	108	2
91	91	3	55	55	–	4	4	–	67	67	–	21	26	1
26	26	–	9	9	–	1	1	–	43	43	–	8	9	–
27	27	–	59	59	–	2	2	–	334	334	1	2	2	–

Tabel XX. **Oversigtstabel 1961-66**

General table for 1961-66

	Antal uheld					
	1961	1962	1963	1964	1965	1966
A. Uheld med personskade i alt...	17958	18295	17542	19334	19932	20408
Hovedstaden ¹	6177	6129	5456	5736	5730	5866
» 's forstæder ²	1554	1666	1620	1824	1860	1904
Provinsbyer.....	4666	4737	4705	5066	5321	5318
m. over 100.000 indb. ³	1340	1286	1324	1347	1391	1409
» 50.000-99.999 ».....	615	568	564	622	674	650
» 30.000-49.999 ».....	580	620	576	679	735	707
» 20.000-29.999 ».....	747	794	758	770	787	767
» 10.000-19.999 ».....	788	825	803	989	1044	1102
» 5.000- 9.999 ».....	425	453	484	480	501	476
» Under 5.000 ».....	171	191	196	179	189	207
Landdistrikter.....	5561	5763	5761	6708	7021	7320
B. Fordeling efter måneder						
Januar.....	1166	1327	1062	1273	1430	1261
Februar.....	1032	1112	967	1204	1267	1163
Marts.....	1259	1185	1101	1139	1368	1425
April.....	1332	1318	1113	1356	1463	1508
Maj.....	1567	1616	1482	1795	1704	1766
Juni.....	1759	1642	1695	1794	1791	1869
Juli.....	1662	1794	1587	1728	1844	1876
August.....	1714	1725	1839	1864	1966	1960
September.....	1764	1772	1747	1839	1843	1823
Oktober.....	1699	1735	1696	1756	1880	1973
November.....	1609	1632	1819	1848	1671	1893
December.....	1395	1437	1434	1738	1705	1891
C. Fordeling efter ugedage						
Søndag.....	2151	2027	2086	2164	2241	2343
Mandag.....	2490	2756	2475	2808	2849	2919
Tirsdag.....	2423	2472	2267	2593	2616	2733
Onsdag.....	2474	2548	2381	2714	2726	2799
Torsdag.....	2545	2628	2557	2859	2949	2993
Fredag.....	2768	2899	2892	3233	3413	3404
Lørdag.....	3107	2965	2884	2963	3138	3217
D. Hovedårsag knyttet til						
Personbil incl. bus.....	5177	5911	6041	7000	7829	8172
Varebil m. sort-gule nr.pl.....	958	1009	1068	1237	1209	1353
Vare- og lastbil i øvrigt.....	1789	1882	1780	1900	1949	1829
Motorcykel.....	1998	1812	1503	1485	1233	1087
Knallert.....	2382	2185	1911	2229	2105	2323
Cykel.....	2887	2649	2349	2565	2440	2435
Sporvogn, tog m.v.....	134	107	106	106	99	92
Fodgængere.....	2347	2514	2612	2662	2930	2985
Vej og vejrforhold m.v.....	286	226	172	150	138	132
E. Fordeling efter hovedårsager⁴						
111-118 Opfyldte ikke vigepligt....	4330	4310	3824	4254	4197	4248
131-138 Overhalede uforsigtigt....	1027	918	854	888	1023	837
141 For hurtig kørsel.....	1272	1379	1488	1750	1973	2016
144-147 Uforsigtig svingning.....	2386	2404	2323	3007	2555	2706
151-157 Uforsigtig manøvre.....	751	730	639	765	757	741
171-173 Gændes uforsigtighed....	2188	2335	2443	2455	2664	2730
211-216 Spirituspåvirkning.....	1274	1237	1283	1486	1640	1538
221-224 Uopmærksomh., træth.m.m.	1724	1986	1969	2164	2242	2556
411-420 Års.forh.vedr.vejr,vej,m.m.	286	226	172	150	138	132
Øvrige årsagsforhold.....	2720	2770	2547	2415	2743	2904

¹ København, Frederiksberg, Gentofte. ² Forstadspolitikredsene Lyngby, Gladsaxe, Hvidovre, Glostrup og Tårnby. ³ I pågældende år.

Dræbte og tilskadekomne						Dræbte					
1961	1962	1963	1964	1965	1966	1961	1962	1963	1964	1965	1966
22512	22973	22330	24868	26077	26457	841	810	808	893	1010	1020
7090	7033	6224	6559	6702	6767	124	106	119	124	148	126
1951	2071	1982	2295	2328	2406	55	56	61	64	73	85
5502	5631	5653	6025	6536	6449	159	150	154	149	163	168
1512	1471	1563	1555	1668	1662	31	28	34	23	23	34
723	673	652	721	828	775	15	18	16	15	22	20
671	731	699	823	893	827	17	15	22	25	23	31
918	993	919	914	1001	913	31	33	26	28	26	23
965	970	985	1200	1270	1392	36	28	28	27	38	37
500	552	597	570	628	617	22	19	22	22	16	17
213	241	238	242	248	263	7	9	6	9	15	6
7969	8238	8471	9989	10511	10835	503	498	474	556	626	641
1461	1608	1327	1600	1847	1550	53	72	52	60	84	50
1271	1407	1192	1542	1616	1503	50	43	37	54	62	55
1561	1465	1389	1456	1789	1787	55	54	49	39	66	67
1637	1613	1373	1662	1964	2008	63	45	46	59	65	71
1937	2025	1896	2375	2188	2347	71	65	67	69	81	93
2216	2021	2182	2310	2398	2347	62	60	63	77	85	80
2181	2337	2089	2297	2561	2538	89	77	64	76	70	75
2169	2214	2365	2369	2586	2539	76	74	86	86	112	106
2212	2223	2188	2298	2324	2283	75	89	95	80	84	89
2083	2207	2137	2259	2378	2606	86	89	79	80	94	116
1981	2034	2309	2412	2142	2440	87	75	90	120	104	107
1803	1819	1883	2288	2284	2509	74	67	80	93	103	111
3223	3061	3242	3455	3582	3686	115	98	115	110	134	139
3008	3361	3008	3422	3567	3638	122	137	107	120	160	151
2939	2976	2742	3153	3207	3320	108	99	116	110	129	136
2910	3056	2912	3286	3346	3481	98	117	104	130	112	132
3060	3221	3119	3561	3680	3652	140	117	89	140	139	130
3370	3499	3517	3986	4396	4298	122	113	131	136	181	153
4002	3799	3790	4005	4299	4382	136	129	146	147	155	179
7494	8513}	10468	12274	13733	14223	225	232}	293	339	447	458
1436	1445}					35	39}				
2250	2340	2266	2460	2564	2405	86	88	94	91	110	109
2558	2301	1911	1845	1524	1349	83	90	63	64	38	45
2572	2381	2057	2389	2254	2474	111	84	85	100	100	116
3180	2896	2529	2762	2610	2591	123	122	118	115	118	106
150	124	127	113	110	121	2	5	4	4	5	10
2553	2706	2780	2849	3125	3139	170	148	151	180	192	173
319	267	192	176	157	155	6	2	—	—	—	3
5602	5524	5055	5717	5787	5725	156	152	153	170	148	181
1360	1207	1158	1212	1432	1214	41	43	37	42	63	76
1997	2169	2366	2764	3151	3167	103	129	115	117	153	165
2866	2907	2785	3788	3234	3406	76	62	76	101	93	85
885	850	772	935	915	901	15	10	13	20	19	20
2375	2514	2596	2632	2843	2869	156	137	137	165	155	156
1645	1615	1668	1935	2202	2055	87	67	80	96	130	102
2134	2487	2454	2681	2754	3124	98	82	75	82	103	103
319	267	192	176	157	154	8	2	—	—	—	3
3329	3433	3284	3028	3602	3842	101	126	122	100	146	129

*Se bilag 1.

Tabel XX. **Oversigtstabel 1961-66**

(fortsat). General table for 1961-66(cont.)

	Antal uheld					
	1961	1962	1963	1964	1965	1966
F. Implicerede parter						
Uheldsforvoldende personer.....	17958	18295	17542	19334	19932	20408
Skadede.....	10445	10642	10396	11675	12231	12541
Uskadte.....	7513	7653	7146	7659	7701	7867
Ikke uheldsforvoldende personer..	.	.	.	.	.	.
<i>Hovedårsag knyttet til:</i>						
Bil.....	7924	8802	8889	10137	10985	11354
Uheldsforvoldende skadede.....	2068	2487	2774	3490	4116	4287
» uskadte.....	5856	6315	6115	6647	6869	7067
Ikke uheldsforvoldende personer...	.	.	.	.	.	.
Motorcykel.....	1998	1812	1503	1485	1233	1087
Uheldsforvoldende skadede.....	1538	1444	1207	1183	1008	912
» uskadte.....	460	368	296	302	225	175
Ikke uheldsforvoldende personer.	.	.	.	.	.	.
Knallert.....	2382	2185	1911	2229	2105	2323
Uheldsforvoldende skadede.....	2069	1943	1723	2028	1947	2120
» uskadte.....	313	242	188	201	158	203
Ikke uheldsforvoldende personer.	.	.	.	.	.	.
Cyklist.....	2887	2649	2349	2565	2440	2435
Uheldsforvoldende skadede.....	2524	2345	2129	2353	2269	2280
» uskadte.....	363	304	220	212	171	155
Ikke uheldsforvoldende personer.	.	.	.	.	.	.
Andet færdselselement.....	2481	2621	2718	2768	3030	3077
Uheldsforvoldende skadede.....	2246	2423	2563	2621	2891	2941
» uskadte.....	235	198	155	147	139	136
Ikke uheldsforvoldende personer.	.	.	.	.	.	.
Vej- og vejrforhold.....	286	226	172	150	139	132
G. Uheld med spirituspåvirkning						
som hovedårsag.....	1274	1237	1283	1486	1640	1538
<i>a. Fordeling efter hovedlandsdel:</i>						
Hovedstaden ¹	478	472	438	521	515	488
Hovedstadens forstæder ²	117	100	137	136	163	134
Provinsbyer.....	264	268	243	295	367	322
Landdistrikter.....	415	397	465	534	595	594
<i>b. Hovedårsag knyttet til:</i>						
Alm. personbil.....	271	329	414	493	608	651
Droske- og hyrevogn.....	10	6	9	6	13	11
Udlejningsbil.....	28	12	17	16	24	9
Varebil m. sortgule nr. pl.	66	76	74	107	108	122
Varebil m. gule nr. pl.	52	44	40	45	52	42
Lastbil uden påhængsvogn.....	16	12	28	27	31	12
Lastbil med påhængsvogn.....	4	1	1	1	3	1
Bus og trolleyvogn.....	4	—	—	—	1	2
Traktor el. motorredskab.....	3	1	.	.	.	.
Motorcykel.....	169	159	142	154	120	122
Knallert.....	361	335	300	354	371	326
Cykel.....	180	147	136	141	143	101
Sporvogn.....	3	2	5	3	2	—
Tog.....	—	—	—	—	—	—
Andet køretøj.....	—	—	1	2	1	1
Fodgænger.....	107	113	116	137	163	138

^{1, 2}. Se note I, 2 side 74.

Dræbte og tilskadekomne						Dræbte					
1961	1962	1963	1964	1965	1966	1961	1962	1963	1964	1965	1966
22512	22973	22330	24868	26077	26457	841	810	808	893	1010	1020
10445	10642	10396	11675	12231	12541	526	509	487	563	592	609
12067	12331	11934	13193	13846	13916	315	301	321	330	418	411
11180	12298	12734	14734	16298	16628	346	359	387	430	557	567
2068	2487	2774	3490	4116	4287	78	99	101	125	159	186
9112	9811	9960	11244	12182	12341	268	260	286	305	398	381
2558	2301	1911	1845	1523	1349	83	90	63	64	38	45
1538	1444	1207	1183	1008	912	57	66	40	46	28	34
1020	857	704	662	515	437	26	24	23	18	10	11
2572	2381	2057	2389	2254	2474	111	84	85	100	100	116
2069	1943	1723	2028	1947	2120	107	81	80	98	95	115
503	438	334	361	307	354	4	3	5	2	5	1
3180	2896	2529	2762	2610	2591	123	122	118	115	118	106
2524	2345	2129	2353	2269	2280	118	114	116	113	117	103
656	551	400	409	341	311	5	8	2	2	1	3
2703	2830	2907	2962	3235	3260	172	153	155	184	197	183
2246	2423	2563	2621	2891	2941	166	149	150	181	193	171
457	407	344	341	344	319	6	4	5	3	4	12
319	267	192	176	157	155	6	2	—	—	—	3
1645	1615	1668	1935	2202	2055	87	67	80	96	130	102
559	583	539	623	634	622	25	9	18	23	25	27
146	124	171	187	207	172	3	7	6	12	18	7
342	327	300	362	483	395	15	13	11	12	23	8
598	581	658	763	878	866	44	38	45	49	64	60
441	527	628	751	988	988	29	24	28	31	59	47
18	9	11	6	17	17	2	—	1	2	3	3
53	25	35	27	32	11	5	2	2	1	—	—
96	107	112	161	159	206	2	5	6	13	11	10
86	73	57	88	78	60	4	1	1	8	2	2
21	21	40	32	60	16	1	3	7	2	4	2
8	1	1	1	3	1	2	1	—	—	1	—
7	—	—	—	2	15	3	—	—	—	—	—
2	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
217	212	187	191	146	150	10	10	4	4	4	12
384	353	315	380	387	341	13	8	13	15	12	11
190	161	148	147	150	102	6	6	6	7	10	5
3	2	6	3	2	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	2	1	1	—	—	—	—	—	—
119	123	127	146	177	147	9	7	12	13	24	10

Tabel XX. Oversigtstabel 1961-66

(fortsat) General table for 1961-66 (cont.)

	Antal uheld					
	1961	1962	1963	1964	1965	1966
<i>c. Implicerede parter</i>						
Uheldsforvoldende personer	1274	1237	1283	1486	1640	1538
Skadede	1085	1033	1060	1228	1376	1270
Uskadede	189	204	223	258	264	268
Ikke uheldsforvoldende personer	.	.	.	.	.	.
<i>Hovedårsag knyttet til :</i>						
Bil	454	481	583	695	840	850
Uheldsforvoldende skadede	291	310	387	462	593	604
» uskadede	163	171	196	233	247	246
Ikke uheldsforvoldende personer	.	.	.	.	.	.
Motorcykel	169	159	142	154	120	122
Uheldsforvoldende skadede	158	147	135	144	114	116
» uskadede	11	12	7	10	6	6
Ikke uheldsforvoldende personer	.	.	.	.	.	.
Knallert	361	335	300	354	371	326
Uheldsforvoldende skadede	355	326	291	347	368	318
» uskadede	6	9	9	7	3	8
Ikke uheldsforvoldende personer	.	.	.	.	.	.
Cykel	180	147	136	141	143	101
Uheldsforvoldende skadede	177	141	131	138	139	99
» uskadede	3	6	5	3	4	2
Ikke uheldsforvoldende personer	.	.	.	.	.	.
Andet færdselselement	110	115	122	142	166	139
Uheldsforvoldende skadede	104	109	116	137	162	133
» uskadede	6	6	6	5	4	6
Ikke uheldsforvoldende personer	.	.	.	.	.	.

Dræbte og tilskadekomne						Dræbte					
1961	1962	1963	1964	1965	1966	1961	1962	1963	1964	1965	1966
1645	1615	1668	1935	2202	2055	87	67	80	96	130	102
1085	1033	1060	1228	1376	1270	52	42	49	61	82	57
560	582	608	707	826	785	35	25	31	35	48	45
732	764	884	1066	1339	1314	49	36	45	57	80	64
291	310	387	462	593	604	16	13	15	24	34	22
441	454	497	604	746	710	33	23	30	33	46	42
217	212	187	191	146	150	10	10	4	4	4	12
158	147	135	144	114	116	8	8	3	3	3	9
59	65	52	47	32	34	2	2	1	1	1	3
384	353	315	380	387	341	13	8	13	15	12	11
355	326	291	347	368	318	13	8	13	14	11	11
29	27	24	33	19	23	—	—	—	1	1	—
190	161	148	147	150	102	6	6	6	7	10	5
177	141	131	138	139	99	6	6	6	7	10	5
13	20	17	9	11	3	—	—	—	—	—	—
122	125	134	151	180	148	9	7	12	13	24	10
104	109	116	137	162	133	9	7	12	13	24	10
18	16	18	14	18	15	—	—	—	—	—	—

Bilag

Bilag 1. Fortegnelse over årsagsforhold**Appendix 1. List of causes**

1 Årsagsforhold vedrørende færdselen.	1 Manoeuvres of vehicles.
11 Opfyldte ikke vigepligt	11 Failure to give way
11.1 Ved indkørsel på hovedvej og ved ☹ udenfor hovedvej	11.1 <i>When driving on to major road and at full stop sign outside major road</i>
11.2 Ved udkørsel fra privat grund, mark el. lignende	11.2 <i>When driving out from private premises, field, etc.</i>
11.3 » » » cykelsti.....	11.3 » » » » <i>bicycle path</i>
11.4 » » » på mere betydende vej.....	11.4 » » » » <i>by-road</i>
11.5 Over for færdsel fra højre i øvrigt.....	11.5 <i>To traffic from the right, other cases</i>
11.6 » » fodgængere i fodgængerovergang.....	11.6 » » <i>pedestrians in pedestrian crossing</i>
11.7 » » » ved stoppested.....	11.7 » » <i>at bus and tram stop</i>
11.8 Vigepligtsforseelse i øvrigt.....	11.8 <i>Other failures to give way</i>
12 Standsede ikke	12 Failure to stop
12.1 For lys- eller lydsignal ved jernbane.....	12.1 <i>At light or sound signal at level crossing</i>
12.2 » rødt lys i kryds eller politiets stoptegn.....	12.2 » <i>red light in cross roads or police stop signal</i>
13 Overhalede uforsigtigt	13 Careless overtaking
13.1 På uoverskuelig bakke.....	13.1 <i>On hill with bad sight line</i>
13.2 I uoverskuelig eller brat kurve.....	13.2 <i>In blind corner or bend</i>
13.3 I kryds.....	13.3 » <i>junction</i>
13.4 Ved fodgængerovergang.....	13.4 <i>At pedestrian crossing</i>
13.5 Højre om sporvogn.....	13.5 <i>On the wrong side of tramcar</i>
13.6 » » i øvrigt.....	13.6 » » » » <i>other traffic unit</i>
13.7 Ved jernbaneoverskæring.....	13.7 <i>At level crossing</i>
13.8 Uforsigtig overhaling i øvrigt.....	13.8 <i>Other careless overtaking</i>
14 Uforsigtig kørsel	14 Careless and dangerous driving
14.1 For stor hastighed efter forholdene.....	14.1 <i>Excessive speed having regard to conditions</i>
14.2 For tæt efter andet køretøj.....	14.2 <i>Driving too close behind other vehicle</i>
14.3 Ved slingrende kørsel.....	14.3 <i>Swerving</i>
14.4 » ukorrekt svingning til højre.....	14.4 <i>Incorrect right turn</i>
14.5 » » » » venstre overfor modg. færdsel.....	14.5 » <i>left turn with regard to oncoming traffic</i>
14.6 » » » » venstre i øvrigt.....	14.6 » » » » <i>other</i>
14.7 Ved ændring af vognbane.....	14.7 <i>When changing traffic lane</i>
14.8 Ved møde med andet køretøj.....	14.8 <i>When meeting other vehicle</i>
15 Uforsigtig manøvre	15 Careless manoeuvre
15.1 Ved igangsætning fra højre kørebaneside.....	15.1 <i>When starting from near side of road</i>
15.2 » » » » venstre kørebaneside.....	15.2 » » » » <i>off side of road</i>
15.3 » standsning i venstre kørebaneside.....	15.3 » <i>stopping at near side of road</i>
15.4 » bremsning og standsning i øvrigt.....	15.4 » <i>braking and stopping, other</i>
15.5 » bakning.....	15.5 » <i>reversing</i>
15.6 » vending.....	15.6 » <i>turning round</i>
15.7 Uforsigtig manøvre i øvrigt.....	15.7 <i>Other careless manoeuvre</i>
16 Uforsigtighed i øvrigt	16 Other careless acts
16.1 Ved åbning af vognør.....	16.1 <i>Negligently opening car door</i>
16.2 Køretøj uforsvarligt læsset.....	16.2 <i>Vehicle improperly loaded</i>
16.3 Haget sig fast i andet køretøj.....	16.3 <i>Holding on to other vehicle</i>
16.4 Gledet eller væltet i skinner.....	16.4 <i>Skidding or overturning in rails</i>
16.5 Uforsigtig parkering af bil.....	16.5 <i>Negligent parking of motor car</i>
16.6 » » » » andet køretøj.....	16.6 » » » » <i>other vehicle</i>
16.7 Anden uforsigtighed af føreren (ikke færdselsmanøvre).....	16.7 <i>Other careless acts by driver (not vehicle manoeuvres)</i>
16.8 Anden uforsigtig adfærd af passager.....	16.8 <i>Other careless acts by passenger</i>
17 Gåendes uforsigtighed	17 Pedestrians
17.1 Snublet eller gledet.....	17.1 <i>Slipping or falling</i>
17.2 Børns leg eller færden.....	17.2 <i>Children playing in carriageway</i>
17.3 Færden på kørebane i øvrigt.....	17.3 <i>Other walking or running in carriageway</i>

Bilag 1 (fortsat). Fortegnelse over årsagsforhold**Appendix 1 (cont). List of causes**

2 Årsagsforhold vedrørende personerne.	2 Personal factors.
21 Spirituspåvirkning	21 Under the influence of drink
21.1 Hos bilist (fører), herunder traktorfører o.l....	21.1 <i>Driver, incl. drivers of tractors, etc.</i>
21.2 Hos motorcyklist (fører)	21.2 <i>Motorcyclist</i>
21.3 » passager i motorkøretøj	21.3 <i>Passenger in motor vehicle</i>
21.4 » knallertkører	21.4 <i>Moped rider</i>
21.5 » cyklist	21.5 <i>Cyclist</i>
21.6 » fodgængere og andre	21.6 <i>Pedestrians and others</i>
22 Forhold vedrørende personerne i øvrigt	22 Other personal factors
22.1 Uopmærksomhed	22.1 <i>Inattentive or attention diverted</i>
22.2 Træthed	22.2 <i>Tired</i>
22.3 Forvirring, nervøsitet	22.3 <i>Confused, nervous</i>
22.4 Utrænet	22.4 <i>Inexperienced</i>
22.5 Mistet herredømmet uden forklarlig årsag	22.5 <i>Losing control, cause not explained</i>
22.6 Syg, ildebefindende	22.6 <i>Ill</i>
22.7 Nedsat syn, hørelse eller anden defekt	22.7 <i>Physical defects (sight, hearing, etc.)</i>
22.8 Blændet	22.8 <i>Dazzled</i>
22.9 Andet vedrørende føreren eller cyklisten	22.9 <i>Other factors concerning driver or cyclist</i>
31 Årsagsforhold vedrørende køretøjet	31 Factors concerning vehicle
31.1 Mangler ved bremses	31.1 <i>Defective brakes</i>
31.2 » » styretøj	31.2 » <i>steering apparatus</i>
31.3 » » forlygter	31.3 » <i>headlights</i>
31.4 » » baglygter eller reflekser	31.4 » <i>rear lights or reflectors</i>
31.5 Punktering	31.5 <i>Puncture</i>
31.6 Slidte dæk	31.6 <i>Worn tyres</i>
31.7 Anden mangel ved materiel	31.7 <i>Other mechanical failures or defects</i>
41 Årsagsforhold vedrørende kørebane, fortov m.v.	41 Road factors
41.1 ¹ Glat eller fedtet føre, gruset	41.1 ¹ <i>Slippery road surface, gravelled</i>
41.2 ¹ » » » » , ikke gruset	41.2 ¹ » » » » , <i>not gravelled</i>
41.3 ¹ Overflade i øvrigt	41.3 ¹ <i>Other surface</i>
41.4 ¹ Smal kørebane, ikke vejarbejde	41.4 ¹ <i>Narrow carriageway, no road works</i>
41.5 ¹ Vejarbejde	41.5 ¹ <i>Road works</i>
41.6 ¹ Dårlig belysning ved afspærring el. lignende	41.6 ¹ <i>Road works, etc. insufficiently lighted</i>
41.7 ¹ Usigtbart, tåge, sne eller lignende	41.7 ¹ <i>Low visibility, fog, ice, snow, etc.</i>
41.8 ¹ Storm	41.8 ¹ <i>Strong wind</i>
41.9 Dyr på kørebanen, fortov m.v.	41.9 <i>Animals on carriageway, footpath</i>
42.0 Andet vedrørende kørebanen, fortov m.v.	42.0 <i>Other road factors</i>
50 Andre årsagsforhold	50 Other factors
50.1 Andre årsagsforhold end ovenfor nævnt	50.1 <i>Factors not mentioned above</i>

¹Benyttes normalt kun som biårsag.¹Normally used only as contributory cause.

Bilag 2. Indberetningsskema Appendix 2. Report form.

Indelig Indberetning om FÆRDSLSUHELD med personskade	Indsendes senest 4 uger efter uheldet til DET STATISTISKE DEPARTEMENT FREDERIKSHOLMS KANAL 27 · KØBENHAVN K. Hvis tvivl om antal dræbte (d.v.s. døde inden en måned) er indsendelsesfristen 6 uger efter uheldet.	Politikreds nr. og navn _____ Politets sag nr. _____					
I Tidspunktet for uheldet..	 Dag Dato, år Kl. 						
II Uheldstedet (nøagt. anglv.) sæt x	Navn på gade, plads, vej eller vej-nr. og kilometerangivelse, samt afstand fra gadehjørne eller vejkryds eller lignende nærmere stedsbetegnelse.		Kommunenavn.				
Hovedstaden, (Købh., Frb., Gent.) ... 1 Hovedstadens forstæder 2 Købstad 3 Forstad til købstad 4 Bymæssig bebyggelse i øvrigt 5 Landdistrikt 6							
III Uheldets omfang.	Bilister heru. passagerer a b	Motorcyklister heru. passagerer a b	Knallertkørere a b	Cyklistere a b	Fodgængere a b	Andre a b	a = foreløbig oplysning b = reviderede oplysninger
Antal dræbte¹⁾ » alvorligt²⁾ tilskadekomne » lettere » » uskadede³⁾							
1) D. v. s. død inden en måned. 2) For kortere eller længere tid uarbejdsdygtig. 3) Kun uskadede i køretøjer med dræbte eller tilskadekomne.							
IV Kortfattet referat af uheldet (Såfremt årsagen til uheldet angives at være mistet herredømme over køretøjet, gives om muligt forklaring herpå).							
Udfærdiget af: _____				Underskrift _____			

V. Beskrivelse af uheldsstedet (sæt x i ruderne. Kun eet x ved hver gruppe spørgsmål, i alt 17 x)

1. Bebyggelsesforhold ☐ 1 Tæt bebygget langs vejen ☐ 2 Ikke tæt bebygget 2. Vejens art ☐ 1 Hovedvej (ikke bygade) nr. _____ ☐ 2 Hovedvej (bygade) nr. _____ ☐ 3 Bygade (ikke hovedvej) ☐ 4 Landevej ☐ 5 Andre veje 3. Vejkryds m. v. ☐ 1 Korsvej eller gadekryds ☐ 2 T-kryds ☐ 3 Y-kryds ☐ 4 Kryds i øvrigt ☐ 5 Rundkørsel ☐ 6 Lige kørebane ☐ 7 Kurve eller sving ☐ 8 Udkørsel fra ejend., port, servicestation el. lign. ☐ 9 Jernbaneloverskæring 4. Regulering eller skiltning ☐ 1 3-farvet lyskurv el. politing. ☐ 2 Gult blinklys ☐ 3 Stopstavle ☐ 4 Indmundingslinie ☐ 5 Anden eller Ingen regulering ☐ 6 Bevogtet, bom el. halvbom ☐ 7 Ubvogtet, lys- el. lydsignal ☐ 8 » I øvrigt ☐ 9 Ikke kryds el. udkørsel el. jernbaneloverskæring 5. Hastighedsbegrænsning ☐ 1 Ja _____ km ☐ 2 Nej	3. Fodgængeroverg. ☐ 1 Fodgængerovergang ved kryds ☐ 2 Anden fodgængerovergang, gult blinklys ☐ 3 » » , zebrastriber, ikke gult blinklys ☐ 4 I eller ved fodgængerovergang i øvrigt ☐ 5 Ved sporvognsstoppested ☐ 6 Ikke i eller ved fodgængerovergang eller sporvognsstoppested 7. Vej eller gades tværprofil ☐ 1 Uden midterrabat, under 6 m ☐ 2 » » , 2 sporet i øvrigt ☐ 3 » » , 3 » (afmærket) ☐ 4 » » , 4 el. flere spor, ikke spærrelinier ☐ 5 » » , 4 » » » , spærrelinier ☐ 6 Med midterrabat (ikke motorvej) ☐ 7 Motorvej 8. Cyklevæj ☐ 1 I en vejside ☐ 2 I begge vejsider ☐ 3 Ingen cyklevæj 9. Fortov ☐ 1 I en vejside ☐ 2 I begge vejsider ☐ 3 Intet fortov 10. Vejens eller gades overflade ☐ 1 Asfalt el. lign., ikke glat ☐ 2 » » » , glat ☐ 3 Beton ☐ 4 Bro/mægning ☐ 5 Grusvej eller andet 11. Plan eller bakket vej ☐ 1 Plan eller næsten plan vej ☐ 2 Ved eller på bakketop ☐ 3 Bakket i øvrigt	6. Oversigtsforhold ☐ 1 Ikke væsentlig begrænset oversigt ☐ 2 Væsentlig begr. oversigt, spærrelinie ☐ 3 » » » , ikke » ☐ 4 Tæt bebygget område 13. Lysforhold ☐ 1 Ikke lygteetid, dagslys ☐ 2 » » » , tussmærke ☐ 3 I lygteetid , god belysning ☐ 4 » » , dårlig belysning ☐ 5 » » , ingen » 14. Vej ☐ 1 Tørt ☐ 2 Regn, støvregn, hagl, slud ☐ 3 Sne ☐ 4 Tåge 15. Blæst ☐ 1 Stærk blæst ☐ 2 Ikke stærk blæst 16. Fære ☐ 1 Tørt fære ☐ 2 Fugtigt fære, ikke glat ☐ 3 » » » , glat ☐ 4 Glat i øvrigt (sne, is) 17. Færdssituation ☐ 1 I samme kørselsretning ☐ 2 I modsat » ☐ 3 Krydsende kørselsretn., sving m. venstre*) ☐ 4 » » » , » » højre*) ☐ 5 » » » , kørt frem i kryds*) ☐ 6 Sammenstød ml. køretøjer i øvrigt ☐ 7 Anden færdssituation *) Manøvre af uheldsforsvarende køretøjer.	Ikke tæt bebygget område
---	--	---	---------------------------------

Bilag 2 (fortsat). Indberetningsskema.

VI. Generalia for førere af motordrevne køretøjer, herunder knallertførere.

[illegible]

VII. Implicerede faktorer - De anførte 3-cifrede nr. benyttes ved udfyldelse af VI ovenfor og i kolonne 1 og 2 nedenfor under VIII.

1. Færdelselementer

Nr.	Antal		Nr.	Antal		Nr.	Antal	
111		Alm. personbil u. påhængsvogn	126		Sættevognstog	099		Fodgænger
112		» » m. »	131		Bus			
113		Droske	141		Bil i øvrigt			2. Andre faktorer
114		Andre hyrevogne	251		Motorcykel u. sidevogn	901		Dyr
115		Personbil udlejet uden fører	252		» m. »	902		Hellefyr el. lign. på kørebanen *)
116		Varebil med :	253		3-hjulet motorcykel	903		Vejtræ
117		sort-gule nr.plader u. påhængsv.	360		kabinescooter o.lign.	904		Autoværn
117		» » » » m. »	360		Knallert	905		Kantsten
121		gule nr. plader u. påhængsvogn	470		Cykel	906		Andet udenfor kørebanen *)
122		» » » m. »	681		Sporvogn			
123		Lastb. u. påhængsv. t.o.m. 3,5 t br.	682		Jernbanetog			
124		» u. » over » »	683		Traktor eller motorredskab			
125		» m. »	684		Andet køretøj, ryttere m. v.			

VIII. De enkelte færdselselementer og implicerede personer.

[illegible]

1) Kun hvis prøve taget inden for en time efter uheldet, ellers 99. 2) Herunder bagsæde på motorcykel.

²⁾ Kun uskadede passagerer i køretøjer med dræbte eller tilskadekomne. Hvis ingen uskadede pass. skrives 0

Til kolonne 14. Første førerbrev, udstedt		Til kolonne 15. Køretejs ejer	
Sammen 4	=1	Eget eller ægtefælles køretøj	=1
Årst før	=2	Førermåder	=2
Tidligere	=3	Arbejdsgiverens	=3
Uopl.	=4	Miljørets	=4
Intet førerb.	=9	Løjet eller lånt	=5
		Sjålet køretøj	=6
		Frammed køretøj i øvrigt	=7
		Udenlandsk	=8
		Uoplyst	=9

Date _____

Underskrift

Bilag 3. Beskrivelse af uheldsstedet, jfr. indberetningsskemaet's V

Appendix 3. Description of scene of accident, cf report form item V.

1. Bebyggelsesforhold

- 1.1 Tæt bebygget langs vejen.....
1.2 Ikke tæt bebygget.....

2. Vejens art

- 2.1 Hovedvej (ikke bygade) nr.
2.2 Hovedvej (bygade) nr.
2.3 Bygade (ikke hovedvej).....
2.4 Landevej.....
2.5 Andre veje.....

3. Vejkryds m.v.

- 3.1 Korsvej eller gadekryds.....
3.2 T-kryds.....
3.3 Y-kryds.....
3.4 Kryds i øvrigt.....
3.5 Rundkørsel.....
3.6 Lige kørebane.....
3.7 Kurve eller sving.....
3.8 Udkørsel fra ejend., port, servicestation el. lign.
3.9 Jernbaneoverskæring.....

4. Regulering eller skiltning

- 4.1-5 I eller ved kryds eller udkørsel :
4.1 3-farvet lyskurv el. politireg.....
4.2 Gult blinklys.....
4.3 Stoptavle .....
4.4 Indmundingslinie.....
4.5 Anden eller ingen regulering.....
4.6-8 Jernbaneoverskæring :
4.6 Bevogtet, bom el. halvbom.....
4.7 Ubevogtet, lys- el. lydsignal.....
4.8 » » , i øvrigt.....
4.9 Ikke kryds el. udkørsel el. jernbaneoverskæring

5. Hastighedsbegrænsning

- 5.1 Ja - km.....
5.2 Nej.....

6. Fodgængeroverg. el. sporvognsstoppest.

- 6.1 Fodgængerovergang ved kryds.....
6.2 Anden fodgængerovergang, gult blinklys.....
6.3 » » , zebrastrøbet, ikke gult blinklys.....
6.4 I eller ved fodgængerovergang i øvrigt.....
6.5 Ved sporvognsstoppest.....
6.6 Ikke i eller ved fodgængerovergang eller sporvognsstoppest.....

7. Vej eller gades tværprofil

- 7.1 Uden midterrabat, under 6 m.....
7.2 » » , 2 sporet i øvrigt.....
7.3 » » , 3 » (afmærket).....
7.4 » » , 4 el. fl. spor ikke spærrelinier.....
7.5 » » , 4 el. fl. spor, spærrelinier.....
7.6 Med midterrabat (ikke motorvej).....
7.7 Motorvej.....

8. Cyklesti

- 8.1 I een vejside.....
8.2 I begge vejside.....
8.3 Ingen cyklesti.....

1. Type of locality

- 1.1 Built-up
1.2 Not built-up

2. Type of road

- 2.1 Major road (not urban street) No.
2.2 » » (urban street) No.
2.3 Urban street (not major road)
2.4 Highway
2.5 Other roads

3. Junctions, etc.

- 3.1 Cross-roads (streets)
3.2 T-junctions
3.3 Y-junctions
3.4 Other junctions
3.4 Roundabout
3.6 Straight road
3.7 Bend
3.8 Entrance to private property, service station, etc.
3.9 Railway level crossing

4. Signs and signals

- 4.1-5 In or at junctions or entrance :
4.1 Three-coloured traffic light signal or controlled by police
4.2 Yellow, flashing traffic light
4.3 Stop sign
4.4 Solid white line across carriageway
4.5 Other or uncontrolled
4.6-8 Railway level crossing :
4.6 Controlled, gate or half-gate
4.7 Not controlled, light or sound signal
4.8 » » , other
4.9 » junction, not entrance, not railway level crossing

5. Speed limit

- 5.1 Yes - km
5.2 No

6. Pedestrian crossing or tram stop

- 6.1 Pedestrian crossing at junction
6.2 Other pedestrian crossing, yellow warning light
6.3 Zebra crossing, no yellow warning light
6.4 In or at pedestrian crossing, other
6.5 At tram stop
6.6 Not in or at pedestrian crossing or tram stop

7. Road or street profile

- 7.1 Without central refuge, less than 6 metres
7.2 » » » , lanes, other
7.3 » » » , » , (marked)
7.4 » » » , 4 or more lanes, no solid white lines
7.5 » » » , 4 or more lanes, solid white lines
7.6 With central refuge (not motor road)
7.7 Motor road

8. Bicycle path

- 8.1 One side of road
8.2 Both sides of road
8.3 No bicycle path

Bilag 3 (fortsat). Beskrivelse af uheldsstedet**Appendix 3. (cont.) Description of scene of accident**

9. Fortov	9. Footpath
9.1 I een vejside.....	9.1 <i>One side of road</i>
9.2 I begge vejsider.....	9.2 <i>Both sides of road</i>
9.3 Intet fortov.....	9.3 <i>No footpath</i>
10. Vejens eller gadens overflade	10. Road surface
10.1 Asfalt el. lign., ikke glat.....	10.1 <i>Asphalt, not slippery</i>
10.2 » » » , glat.....	10.2 <i>Asphalt slippery</i>
10.3 Beton.....	10.3 <i>Concrete</i>
10.4 Brolægning.....	10.4 <i>Pavement</i>
10.5 Grusvej eller andet.....	10.5 <i>Gravel road or other road surface</i>
11. Plan eller bakket vej	11. Level or hilly road
11.1 Plan eller næsten plan vej.....	11.1 <i>Level or nearly level road</i>
11.2 Ved eller på bakketop.....	11.2 <i>At or on hill top</i>
11.3 Bakket i øvrigt.....	11.3 <i>Hilly, other</i>
12. Oversigtsforhold	12. Sight line
12.1–3 <i>Ikke tæt bebygget område :</i>	12.1–3 <i>Not densely built-up area</i>
12.1 Ikke væsentlig begrænset oversigt.....	12.1 <i>Sight line not materially obscured</i>
12.2 Væsentlig begr. oversigt, spærrelinie.....	12.2 » » <i>materially obscured, solid white line</i>
12.3 » » » , ikke spærrelinie.....	12.3 » » » » , <i>no solid white line</i>
12.4 Tæt bebygget område.....	12.4 <i>Densely built-up area</i>
13. Lysforhold	13. Light
13.1 Ikke lygtetid, dagslys.....	13.1 <i>Not lighting-up period, daylight</i>
13.2 » » » , tusmørke.....	13.2 » » » , <i>dusk</i>
13.3 I lygtetid , god belysning.....	13.3 <i>During lighting-up period, lighting good</i>
13.4 » » » , dårlig belysning.....	13.4 » » » , <i>lighting bad</i>
13.5 » » » , ingen belysning.....	13.5 » » » » , <i>no lighting</i>
14. Vejr	14. Weather
14.1 Tørt.....	14.1 <i>Dry</i>
14.2 Regn, støvregn, hagl, slud.....	14.2 <i>Rain, drizzle, hail, sleet</i>
14.3 Sne.....	14.3 <i>Snow</i>
14.4 Tåge.....	14.4 <i>Fog</i>
15. Blæst	15. Wind
15.1 Stærk blæst.....	15.1 <i>Strong</i>
15.2 Ikke stærk blæst.....	15.2 <i>Not strong</i>
16. Føre	16. State of road
16.1 Tørt føre.....	16.1 <i>Dry</i>
16.2 Fugtigt føre, ikke glat.....	16.2 <i>Wet, not slippery</i>
16.3 » » » , glat.....	16.3 <i>Wet, slippery</i>
16.4 Glat i øvrigt (sne, is).....	16.4 <i>Slippery, other (ice, snow)</i>
17. Færdssituation	17. Nature of accident
17.1–6 <i>Kollision mellem kørende :</i>	17.1–6 <i>Collison between vehicles moving</i>
17.1 I samme kørselsretning.....	17.1 <i>in same direction</i>
17.2 I modsat ».....	17.2 <i>in opposite directions</i>
17.3 Krydsende kørselsretning, sving m. venstre ¹	17.3 <i>in crossing directions, turning to left¹</i>
17.4 » » » , » » højre ¹	17.4 <i>in » » » , » » right¹</i>
17.5 » » » , kørt frem i kryds ¹	17.5 <i>in » » » , proceeding on normal course in junction¹</i>
17.6 Sammenstød mellem køretøjer i øvrigt.....	17.6 <i>Other collisions between vehicles</i>
17.7 Anden færdssituation.....	17.7 <i>Other situation</i>

¹Manøvre af uheldsforvoldende køretøj.¹Manoeuvre by vehicle causing accident.

Bilag 4. Fortegnelse over kategorier af færdselselementer m.v. jfr. indberetningsskemaet's VII

Appendix 4. List of categories of traffic units, etc., cf report form item VII.

I. Færdselselementer

11.1-7 Personbiler.....
 11.1 Alm. personbil u. påhængsvogn.....
 11.2 » » m. »
 11.3 Droske.....
 11.4 Andre hyrevogne.....
 11.5 Personbil udlejet uden fører.....
 Varebil med:
 11.6 sort-gule nr.plader u. påhængsvogn.....
 11.7 » » » » m. »
 12.1-6 Vare- og lastbiler.....
 Varebil med:
 12.1 gule nr.plader u. påhængsvogn.....
 12.2 » » » m. »
 12.3 Lastbil u. påhængsvogn t.o.m. 3,5 t br.....
 12.4 » u. » over 3,5 t br.....
 12.5 » m. »
 12.6 Sættevognstog.....
 13.1 Bus.....
 14.1 Bil i øvrigt.....
 25.1 Motorcykel u. sidevogn.....
 25.2 » m. »
 25.3 3-hjulet motorcykel, kabinescooter o. lign.....
 36.0 Knallert.....
 47.0 Cykel.....
 68.1 Sporvogn.....
 68.2 Jernbanetog.....
 68.3 Traktor eller motorredskab.....
 68.4 Andet køretøj, ryttere m.v.....
 09.9 Fodgænger.....

II. Andre faktorer

90.1 Dyr.....
 90.2 Hellefyr el. lign. på kørebanen¹.....
 90.3 Vejtræ.....
 90.4 Autoværn.....
 90.5 Kantsten.....
 90.6 Andet udenfor kørebanen¹

I. Traffic units

11.1-7 *Motor cars*
 11.1 *Ord. motor car without trailer*
 11.2 » » » with »
 11.3 *Taxi cab*
 11.4 *Other cabs*
 11.5 *Rented motor car*
Delivery van:
 11.6 *black-yellow licence plates without trailer*
 11.7 » » » » with »
 12.1-6 *Delivery vans and lorries*
 12.1 *Yellow licence plates, without trailer*
 12.2 » » » , with »
 12.3 *Lorries without trailers, up to 3.5 tons gross*
 12.4 » » » , over » tons gross
 12.5 » with »
 12.6 *Semi-trailers*
 13.1 *Bus*
 14.1 *Other motor cars*
 25.1 *Motor-cycles without sidecars*
 25.2 » » with »
 25.3 *3-wheeled motor-cycles, »bubble«cars, etc.*
 36.0 *Moped*
 47.0 *Bicycle*
 68.1 *Tramcar*
 68.2 *Railway train*
 68.3 *Tractor, etc.*
 68.4 *Other vehicles, horse-riders, etc.*
 09.9 *Pedestrian*

II. Other factors

90.1 *Animals*
 90.2 *Refuges, etc. in carriageway¹*
 90.3 *Roadside tree*
 90.4 *Roadside guards*
 90.5 *Kerb*
 90.6 *Other objects outside carriageway¹*

¹Parkeret køretøj opføres under færdselselementer.¹Parked vehicle is entered as traffic unit.

Bilag 5. Definitioner m. v.**Appendix 5. Definition etc.****A. Personskader**

- a. Dræbte: døde inden 30 dage.....
- b. Alvorligt tilskadekomne: for kortere eller længere tid uarbejdsdygtig.....
- c. Lettere tilskadekomne: øvrige personskader

A. Personal injuries

- a. *Killed: dead within 30 days*
- b. *Serious injuries: unfit for work for any length of time*
- c. *Slight injuries*

B. Hovedlandsdele

- a. Hovedstaden: København, Frederiksberg, Gentofte.....
- b. Hovedstadens forstæder: forstadspolitikredsene Lyngby, Gladsaxe, Hvidovre, Glostrup, Tårnby.....
- c. Provinsbyerne.....
- d. Provinsbyforstæder.....
- e. Bymæssige bebyggelser i øvrigt: bebyggelser, der ved folketællingen i 1960 havde mindst 500 indbyggere.....
- f. Landdistrikter.....

B. District categories

- a. *The capital*
- b. *Suburbs of the capital*
- c. *Provincial towns*
- d. *Suburbs of the provincial towns*
- e. *Rural districts with urban areas*
- f. *Rural districts, other*

C. Signaturforklaring

- Gentagelse..... »
- Nul..... -
- Mindre end $\frac{1}{2}$ af den anvendte enhed..... $\left\{ \begin{matrix} 0 \\ 0,0 \end{matrix} \right\}$
- Anvendes, hvor der efter sagens natur ikke kan forekomme tal..... .
- Oplysninger foreligger ikke..... ...
- Anføres ved foreløbige tal eller anslåede tal... *

C. Explanation of symbols

- Repetition*
- Magnitude nil*
- Magnitude less than half of unit employed*
- Category not applicable*
- Data not available*
- Provisional or estimated figures*