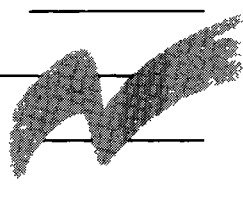


Færdselsuheld 1989

Road traffic accidents

DANMARKS
STATISTIK



Da 4
777.1
20.15

Færdselsuheld 1989

Udgivet af Danmarks Statistik
December 1990
57. årgang
ISBN 87-501-0788-7
ISSN 0070-3516
Pris: 109,00 kr. inkl. 22% moms
Oplag: 700
Danmarks Statistiks trykkeri, København

Signaturforklaring

- » Gentagelse
- Nul
- $\left. \begin{array}{l} 0 \\ 0,0 \end{array} \right\}$ Mindre end $\frac{1}{2}$ af den anvendte enhed
 - Tal kan efter sagens natur ikke forekomme
 - .. Oplysning for usikker til at angives
 - ... Oplysning foreligger ikke
 - * Foreløbige eller anslåede tal
- Databrud i en tidsserie. Oplysninger fra før og efter databruddet er ikke fuldt sammenlignelige
- // Databrud i diagrammer
- i.sk. Ikke sæsonkorrigeret
- sk. Sæsonkorrigeret
- r Reviderede tal

Som følge af afrundinger kan summen af tallene i tabellerne afvige fra totalen.

Symbols

- » Repetition
- Nil
- $\left. \begin{array}{l} 0 \\ 0,0 \end{array} \right\}$ Less than half the final digit shown
 - Not applicable
 - .. Available information not conclusive
 - ... Data not available
 - * Provisional or estimated figures
- Break in a series, which means that data above the line are not fully comparable with data below the line
- // Break in a series (in diagrams)
- i.sk. Not seasonally adjusted
- sk. Seasonally adjusted
- r Revised figures

Due to rounding, the figures given for individual items do not necessarily add up the corresponding totals shown.

DANMARKS STATISTIK

13 DEC. 1990

BIBLIOTEKET

© Danmarks Statistik
1990

Enhver form for hel eller delvis gengivelse eller mangfoldiggørelse af denne publikation, uden skriftligt samtykke fra Danmarks Statistik, er forbudt efter gældende lov om ophavsret.

Undtaget herfra er citatretten, der giver ret til at citere, med angivelse af denne publikation som kilde, i overensstemmelse med god skik og i det omfang, som betinges af formålet.

FORORD

Nærværende hæfte er en fortsættelse af den årlige statistik om færdselsuheld, der er offentliggjort siden 1930.

Statistikens grundlag har hele tiden været indberetninger fra politiet.

De mest grundlæggende ændringer, der er foretaget siden statistikens begyndelse, vedrører uheldsklassifikation, statistikens omfang samt selve indberetningssystemet.

Indtil 1938 var klassificeringen af uheld ikke entydig.

I perioden 1938–1966 rubriceredes uheldene ved deres hovedårsag, som bestemtes efter en juridisk vurdering.

Fra 1967 er denne vurdering erstattet som klassificeringsgrundlag af en systematik, der ikke baseres på skyldsbegrebet, men derimod på en faktisk beskrivelse af omstændighederne ved uheldet.

Fra 1930 til 1958 omfattede statistikken såvel uheld med personskade som materiel-skadeuheld.

Efter 1958 indgår uheld alene med materiel skade ikke længere i statistikken, og fra 1967 omfattes heller ikke uheld udelukkende med fodgængere impliceret, uanset om der er sket personskade.

Til og med 1975 er politiets indberetninger blevet sendt direkte til Danmarks Statistik.

Fra 1976 er indberetningssystemet udvidet, således at vejmyndighederne i amter og kommuner medvirker ved indberetningen, derved at disse myndigheder foretager en stedfæstelse af uheldene. Denne omlægning er især gennemført for at forbedre mulighederne for lokal uheldsbekæmpelse, og systemændringen påvirker derfor ikke i sig selv den landsdækkende statistik.

Fra 1983 er indberetningsblanketten blevet indbygget i politirapporten, således at en del af den automatisk bliver udfyldt ved gennemslag, når der optages politirapport. Desuden er der sket en ajourføring af de oplysninger, der indhentes om færdselsuheld.

Fra 1989 er der igen sket en ajourføring af nogle af punkterne på indberetningsblanketten, udelukkende ved tilføjelse af enkelte koder, mens selve blanketten er uændret. Kontinuiteten i de landsdækkende opgørelser skulle ikke påvirkes af disse ændringer.

Hæftet er udarbejdet af Danmarks Statistiks 13. kontor i sektionen for transportstatistik under medvirken af afdelingsleder Inge Terkelsen.

Danmarks Statistik i november 1990

Hans E. Zeuthen

Ole Bruhn Johansen

Indhold

Tabel
Table

1. Resume

2. Statistiksystemets formål og indhold

- 2.1 Formål
- 2.2 Definitioner og afgrænsninger
- 2.3 Oplysninger om færdselsuheld
- 2.4 Dækningsgrad
- 2.5 Blanketgangen
- 2.6 Anvendelse af systemets data

3. Færdselsuheld med personskade

- 3.1 Færdselsuheldenes fordeling på tid og sted
- 3.2 Uheldssituationerne
- 3.3 Implicerede elementer
- 3.4 Personskader
- 3.5 Implicerede førere
- 3.6 Brugen af sikkerhedssele og styrthjelm
- 3.7 Spiritusuheld

4. Mænd og kvinder i trafikken 1985–1989

5. Tabelafdeling

- 5.1 Antal uheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet
- 5.2.1 Antal uheld fordelt efter hovedsituation, klokkeslet, ugedag og måned
- 5.2.2 Antal uheld fordelt efter de implicerede elementers art, klokkeslet, ugedag og måned
- 5.2.3 Antal uheld og personskader fordelt efter ugedag, måned og klokkeslet
- 5.3 Antal personskader fordelt efter ugedag, bebyggelse og elementart
- 5.4 Antal implicerede færdselselementer og personskader fordelt efter uheldssituation og elementart
- 5.5.1 Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter elementart, køn, alder mv.
- 5.5.2 Antal personskader fordelt efter elementets art, manøvre, vigepligt mv.
- 5.6 Antal uheld fordelt efter hovedsituation og de implicerede elementers art
- 5.7.1 Antal uheld med personbil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet
- 5.7.2 Antal uheld med varebil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet

Contents

Side
Page

Summary

7

Purpose and contents of the statistical system

- Purpose 14
- Definitions and delimitations 14
- Informations about traffic accidents 14
- Coverage 15
- Reporting the accident 15
- Utilization of the system's data 15

Road traffic accidents involving casualties

- Accidents by time and location 16
- Accident situations 16
- Units involved 21
- Casualties 28
- Drivers and riders involved 30
- Use of seat belt and crash helmet 36
- Accidents involving persons influenced by alcohol 37

Men and women in traffic 1985–1989

39

Tables section

- Accidents by accident situation and circumstances at scene of accident 52
- Accidents by group of accident situations and hour, day and month 56
- Accidents by type of unit involved and hour, day and month 57
- Accidents and casualties, by day, month and hour 58
- Casualties by day, location and type of unit 60
- Traffic units involved and casualties, by accident situation and type of unit 62
- Fatal and non-fatal casualties, by type unit, sex, age etc. 66
- Casualties by type of unit involved, manoeuvre, any duty to give way, etc. 70
- Accidents by group of accident situations and type of traffic unit involved 72
- Accidents involving private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 74
- Accidents involving vans by type of other units involved and circumstances at scene of accident . 75

5.7.3	Antal uheld med lastbil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving lorries by type of other units involved and circumstances at scene of accident .	76
5.7.4	Antal uheld med bus impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving busses by type of other units involved and circumstances at scene of accident .	77
5.7.5	Antal uheld med motorcykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving motor cycles by type of other units involved and circumstances at scene of accident	78
5.7.6	Antal uheld med knallert impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving mopeds by type of other units involved and circumstances at scene of accident .	79
5.7.7	Antal uheld med cykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving bicycles by type of other units involved and circumstances at scene of accident	80
5.7.8	Antal uheld med fodgænger impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving pedestrians by type of other units involved and circumstances at scene of accident	81
5.8.1	Antal personskader i personbil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Casualties in private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident .	82
5.8.2	Antal personskader i varebil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Casualties in vans by type of other units involved and circumstances at scene of accident	83
5.8.3	Antal personskader i lastbil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Casualties in lorries by type of other units involved and circumstances at scene of accident . . .	84
5.8.4	Antal personskader i bus fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Casualties in busses by type of other units involved and circumstances at scene of accident . . .	85
5.8.5	Antal personskader for motorcyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Motor cycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident .	86
5.8.6	Antal personskader for knallertkørere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Moped casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident	87
5.8.7	Antal personskader for cyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Bicycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident	88
5.8.8	Antal personskader for fodgængere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Pedestrian casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident . . .	89
5.9.1	Antal implicerede førere af personbil fordelt efter køn, alder, kørekort og spirituspåvirkning	Private car drivers involved, by sex, age, driving licence and level of alcohol	90
5.9.2	Antal implicerede førere af motorcykel fordelt efter køn, alder, kørekort og spirituspåvirkning	Motor cycle drivers involved, by sex, age, driving licence and level of alcohol	91
5.9.3	Antal implicerede førere af knallert fordelt efter køn, alder, spirituspåvirkning mv.	Moped riders involved, by sex, age, level of alcohol etc.	92
5.9.4	Antal implicerede førere af cykel fordelt efter køn, alder og spirituspåvirkning	Cyclists involved, by sex, age and level of alcohol	93
5.10.1	Antal personskader i personbil fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele	Casualties in private cars, by age, seat occupied and use of seat belt	94

Tabel Table	Side Page
5.10.2 Antal personskader i varebil fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele	Casualties in vans, by age, seat occupied and use of seat belt 95
5.11.1 Antal implicerede personer fordelt efter brugen af sikkerhedssele eller styrthjelm og skadernes type	Persons involved by use of seat belt or crash helmet and type of injury..... 96
5.11.2 Antal personskader fordelt efter skadens type, hospitalsbehandling, elementart og kollisionspunkt	Casualties by type of injury, hospital treatment, type of unit involved and collision point 97
5.12 Antal fodgængeruheld fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elementers art mv.	Pedestrian accidents by accident situation, type of other units involved etc. 98
5.13 Antal uheld med forhindring på, over eller uden for kørebanen	Accidents involving obstacles on, over or off roadway..... 100
5.14.1 Antal spiritusuheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by accident situation and circumstances at scene of accident..... 102
5.14.2 Antal spiritusuheld fordelt efter hovedsituation, klokkeslet, ugedag og måned	Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by group of accident situations, hour, day and month 106
5.14.3 Antal spiritusuheld fordelt efter elementart, klokkeslet, ugedag og måned	Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by type of unit, hour, day and month 107
5.15 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder	Accidents and casualties by administrative districts..... 108
6. International oversigt	International summary
6.1 Antal uheld og personskader i de nordiske lande 1985–1989	Accident and casualties in the Nordic countries 1985–1989..... 123
6.2 Antal uheld og personskader i ECE-medlemslande 1986–1988	Accidents and casualties in ECE member countries 1986–1988..... 124
Bilag	Annex
1. Fortegnelse over uheldssituationer	List of accident situations 128
2. Indberetningsskema	Report form 132
3. Uheldsbeskrivelse	Description of accident 133
4. Definitioner	Definitions 140
5. Tidligere publikationer om færdselsuheld	Earlier publications about road traffic accidents 141
Stikordsregister	Subject index 142

1. Resumé

Færdselsuheldstatistikken er baseret på indberetninger fra politiet og omfatter derfor kun uheld, som politiet har fået kendskab til. Uheldets sværhedsgrad og transportmidlets art har betydning for, om et uheld kommer til politiets kendskab. Alle uheld med dræbte antages at blive indberettet, og uheld med alvorlig personskade indberettes hyppigere end uheld alene med lettere personskade. Desuden bliver uheld med biler hyppigere indberettet end uheld alene med cykler og/eller knallerter.

1.1 Antal uheld og antal personskader

I 1989 registreredes 9 922 færdselsuheld med personskade. Ved disse uheld blev 670 dræbt og 11 645 kom til skade.

I forhold til 1988 faldt antallet af uheld og tilskadekomne med ca. 1 pct., mens antallet af dræbte faldt med 6 pct. Ifølge Vejdirektoratets trafikindeks steg biltrafikken i samme periode med 3 pct., mens cykel/knallertrafikken faldt med 6 pct. Antallet af indregistrerede biler og motorcykler steg begge med under 1 pct. Alligevel faldt netop antallet af personskader i bil med 5 pct., mens det steg for knallertkørere og cyklister med tilsammen næsten 7 pct.

I forhold til 1988 tegner færdselsdræbte sig således for et relativt større fald, end det er tilfældet for uheld og personskader. Af mulige årsager hertil kan nævnes, at antallet af mødeuheld og fodgængeruheld faldt med henholdsvis 4 pct. og 7 pct. Disse to situationer er netop situationerne med de største risici for at resultere i færdselsdrab, nemlig henholdsvis 17 og 10 dræbte pr. 100 uheld i 1989 mod tilsvarende 21 og 10 i 1988. Antallet af dræbte i disse to situationer alene faldt med 16 pct.

I øvrigt kan nævnes, at mens antallet af implicerede førere af personbiler i alt er faldet med 4 pct., er antallet af implicerede unge mandlige førere på 18–24 år alene faldet med 10 pct. Yderligere er antallet af implicerede mandlige førere, der har erhvervet kørekort i uheldsåret ligeledes faldet med 10 pct., mens faldet for implicerede førere, der kørte uden kørekort var på 9 pct. Erfaringsmæssigt ved vi, at unge mænd i denne aldersklasse har en meget høj risiko både for selv at blive dræbt og at forvolde andres død i trafikken. Dette stemmer overens med, at antallet af færdselsdræbte unge mandlige personbiler er faldet fra 81 i 1988 til 52 i 1989.

Tabel 1.1 Antal uheld og personskader 1975–1989

Accidents and casualties 1975–1989

	Antal uheld		Antal personskader							Antal indberettede materiel-skade-uheld	Antal skadeanmeldelser til forsikrings-selskaberne ¹
	I alt	Pr. dag	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	Pr. dag	Pr. 1000 indbyggere	Pr. uheld		
1975.....	15 929	43,6	827	10 783	9 317	20 927	57,3	4,14	1,31	•	504 728
1976.....	15 951	43,6	857	11 698 ²	7 901 ²	20 456	55,9	4,03	1,28	9 905	563 117
1977.....	15 942	43,7	828	11 493	8 155	20 476	56,1	4,03	1,28	10 660	628 482
1978.....	15 705	43,0	849	11 196	8 321	20 366	55,8	4,00	1,30	11 012	663 210
1979.....	13 467	36,9	730	9 267	7 220	17 217	47,2	3,37	1,28	10 160	665 119
1980.....	12 334	33,7	690	8 477	6 584	15 751	43,0	3,08	1,28	9 599	600 661
1981.....	11 257 ³	30,8	662	8 546	5 103 ³	14 311 ³	39,2	2,79	1,27	10 980	576 686
1982.....	11 196	30,7	658	8 427	5 015	14 100	38,6	2,75	1,26	11 155	588 894
1983.....	11 115	30,5	669	8 105	5 032	13 806	37,8	2,70	1,24	12 217	558 139
1984.....	11 489	31,4	665	8 523	5 195	14 383	39,3	2,81	1,25	12 981	607 514
1985.....	11 502	31,5	772	8 672	5 183	14 627	40,1	2,86	1,27	14 169	678 268
1986.....	11 170	30,6	723	8 301	5 097	14 121	38,7	2,76	1,26	14 186	703 815
1987.....	10 164	27,8	698	7 357	4 659	12 714	34,8	2,48	1,25	13 349	719 377
1988.....	9 978	27,3	713	7 321	4 469	12 503	34,2	2,44	1,25	12 427	654 812
1989.....	9 922	27,2	670	7 266	4 379	12 315	33,7	2,40	1,24	12 269	583 030

¹ Kilde Forsikringsoplysningen.

² Definitionen af alvorligt og lettere tilskadekomne er ændret pr. 1. januar 1976

³ Definitionen af lettere tilskadekomne er ændret pr. 1. januar 1981.

Tabel 1.2 **Antal personskader fordelt efter elementart 1975–1989**
Casualties by type of unit 1975–1989

	Personskader										
	I alt	Elementart									
		Person- bil	Varebil	Lastbil	Bus	Traktor	Motor- cykel	Knallert	Cykel	Fod- gænger	Andet
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1975.....	20 927	9 449	711	292 ¹	177	...	1 247	4 139	2 424	2 461	27
1976.....	20 456	8 523	719	257	150	68	1 568	4 360	2 414	2 380	17
1977.....	20 476	8 658	840	271	211	78	1 621	3 698	2 673	2 398	28
1978.....	20 366	9 127	830	242	192	61	1 442	3 364	2 715	2 375	18
1979.....	17 217	7 399	697	253	177	42	1 169	2 862	2 506	2 079	33
1980.....	15 751	6 575	640	210	123	39	1 163	2 465	2 628	1 887	21
1981.....	14 311	5 923	615	215	166	38	991	1 934	2 655	1 739	35
1982.....	14 100	5 805	590	206	119	53	1 002	1 886	2 726	1 691	22
1983.....	13 806	5 576	526	147	158	36	1 080	1 732	2 775	1 765	11
1984.....	14 383	6 154	645	152	135	38	1 066	1 689	2 907	1 576	21
1985.....	14 627	6 705	734	169	165	62	861	1 616	2 695	1 608	12
1986.....	14 121	6 673	786	172	140	43	828	1 373	2 542	1 552	12
1987.....	12 714	5 936	722	130	124	42	690	1 155	2 370	1 525	20
1988.....	12 503	5 780	701	121	77	33	635	1 240	2 473	1 432	11
1989.....	12 315	5 452	736	100	79	39	639	1 282	2 676	1 301	11

¹ Inkl. traktorer.

Inden for byzone er antallet af uheld steget en smule, mens antallet uden for byzone er faldet med 4 pct. Uheld uden for byzone udgjorde dog fortsat 37 pct. af alle politiregistrerede færdselsuheld. Disse 37 pct. var imidlertid de alvorligste, idet de medførte 42 pct. af personskaderne og 59 pct. af færdselsdrabene.

22 pct. af uheldene var *eneuheld*, mens *uheld mellem krydsende køretøjer* og *fodgængeruheld* hver tegnede sig for 13 pct. og *svingningsuheld mellem krydsende køretøjer* for 11 pct.

I færdselsuheldsstatistikken betegnes uheld med impliceret fører eller fodgænger med en alkoholpromille på 0,5 og derover som et spiritusuheld. I 1989 steg antallet af spiritusuheld i alt med 2 pct. i forhold til 1988, men uden for byzone steg de med 4 pct. Uden for byzone udgjorde spiritusuheldene herefter 24 pct. af samtlige registrerede uheld med personskade. Den tilsvarende andel af spiritusuheld i byzone var 17 pct. For landet som helhed var andelen af spiritusuheld på 20 pct. Denne andel varierede fra 25 pct. i juli til 17 pct. i november.

Eneuheld udgjorde som sædvanligt over halvdelen af spiritusuheldene mod kun 15 pct. af de øvrige uheld.

De dræbte i spiritusuheld udgjorde 30 pct. af alle færdselsdræbte. Mere end to tredjedele af disse var imidlertid de påvirkede førere og fodgængere selv, mens resten enten var passagerer hos de spirituspåvirkede førere eller modparter i uheldet.

1.2 Implicerede elementer

Personbil var impliceret i 71 pct. af uheldene. 74 pct. af alle personskader var sket i uheld med personbil. 60 pct. af de skadede i uheld med personbil var personer i personbil.

Cykel var impliceret i 28 pct. af de registrerede uheld, og 29 pct. af personskaderne var sket i uheld med cykel. 92 pct. af disse skader havde ramt cyklisterne selv.

Varebil var impliceret i 15 pct. af uheldene, og 16 pct. af personskaderne var sket i uheld med varebil. 38 pct. af de skadede i disse uheld havde været i varebil.

Knallert var impliceret i 14 pct. af uheldene, og 15 pct. af personskaderne var sket i uheld med knallert. 87 pct. af disse skader havde ramt knallertkørere. Knallerter med konstruktive ændringer udgjorde næsten en fjerdedel af de implicerede knallerter.

ter. Antallet af implicerede knallerter i alt steg med 4 pct. i forhold til 1988, men hele denne stigning kan tilskrives de implicerede ulovlige knallerter, idet antallet af disse alene steg med 26 pct.

Fodgængere var impliceret i 13 pct. af alle uheld, og 11 pct. af personskaderne var sket i fodgængeruheld. 92 pct. af de skadede i fodgængeruheld var fodgængere. Antallet af implicerede fodgængere faldt med 8 pct. fra 1988 til 1989.

Lastbil var impliceret i 8 pct. af uheldene, mens 24 pct. af de dræbte hidrørte fra uheld med lastbil. Kun 10 pct. af personskaderne og 6 pct. af de dræbte i lastbiluheldene befandt sig i lastbilerne. I et uheld er lastbil således det sikreste trafikmiddel at befinde sig i, men den farligste modpart for de øvrige trafikanter. Antallet af sololastbiler faldt i øvrigt med 4 pct. i forhold til 1988, mens antallet af lastvogns- og sættevognstog steg med 12 pct.

Motorcykel havde været impliceret i 6 pct. af uheldene, og i disse uheld var 6 pct. af personskaderne sket. 85 pct. af de skadede var motorcyklister.

1.3 Implicerede førere og fodgængere

I trafikken er der flere mænd end kvinder, der optræder som førere af de forskellige køretøjer, men forskellen synes ganske langsomt at mindskes. Dette afspejler sig også i færdselsuheldsstatistikken. Det var overvejende *mænd*, der var førere af køretøjer, der var impliceret i færdselsuheld. Det gælder næsten 100 pct. af førere af lastbil, 73 pct. af personbilerne og 55 pct. af dem, der kørte på cykel. Af implicerede fodgængere udgjorde mænd derimod under halvdelen.

Antallet af implicerede førere af personbiler faldt fra 1988 til 1989 med 4 pct. Faldet i antallet af implicerede mandlige førere var dog lidt større, mens antallet af implicerede kvindelige førere var uændret. For unge implicerede mænd på 18–24 år var faldet som nævnt under afsnit 1.1 på 10 pct., mens det var 5 pct. for de ældste på 65 år og derover. For de implicerede kvindelige førere på 18–24 år var der tale om en stigning på 2 pct. og for de ældste kvinder en stigning på 7 pct. af de implicerede mandlige og 1 pct. af de implicerede kvindelige førere kørte uden kørekort. 15 pct. af mændene og 5 pct. af kvinderne kørte i spirituspåvirket tilstand.

Antallet af implicerede motorcyklister steg med 8 pct. For de unge under 25 år var stigningen kun 6 pct., men 11 pct. for dem på 25 år og derover.

Alligevel var to tredjedele af de implicerede motorcyklister under 25 år. 21 pct. kørte uden kørekort til motorcykel, men 4 pct. havde dog kørekort til et andet motorkøretøj. 16 pct. af de implicerede motorcyklister var påvirkede i 1989 mod 22 pct. i 1988.

For knallertkørernes vedkommende steg antallet af implicerede med 4 pct. Størst var stigningen for de 18–19 årige med 26 pct. Derimod faldt antallet af de 16–17 årige med 3 pct.

I 1989 udgjorde de 16–17 årige 29 pct. af samtlige implicerede knallertkørere og 6 pct. var under 16 år. Over halvdelen var i øvrigt under 25 år. For førerne af knallerter med konstruktive ændringer udgjorde de yngste årgange en væsentlig større andel. 50 pct. var 16–17 år og 11 pct. var under 16 år. I alt udgjorde unge under 25 år næsten 90 pct. af førerne af de ulovlige knallerter. 12 pct. af de implicerede 16–17 årige manglede det obligatoriske knallertbevis, og 10 pct. af dem var påvirkede. Af samtlige implicerede knallertkørere var en fjerdedel spirituspåvirkede, mens det samme var tilfældet med halvdelen af de implicerede mænd på 25–54 år.

Antallet af implicerede cyklister i alt steg med 9 pct. fra 1988 til 1989. Mens stigningen for drenge/mænd kun var 6 pct., var den på 11 pct. for piger/kvinder. For børn under 15 år var stigningen næsten 20 pct., mens antallet af implicerede cyklister på 35 år og derover var uændret. Næsten halvdelen af de implicerede cyklister var i øvrigt under 25 år, og 4 pct. fandtes spirituspåvirkede.

Antallet af implicerede fodgængere faldt med 8 pct. For børn under 15 år var faldet imidlertid på 27 pct. for drenge, mens antallet af implicerede piger var næsten uændret. Derfor gik drengenes andel af implicerede fodgængere under 15 år ned til godt halvdelen mod næsten to tredjedele i 1988. Mens mænd udgjorde knap halvdelen af samtlige implicerede fodgængere, udgjorde de kun en tredjedel af fodgængerne på 65 år og derover. Antallet af spirituspåvirkede fodgængere steg med 6 pct., således at 12 pct. af alle implicerede fodgængere var spirituspåvirkede. Alene for mænd mellem 18 og 64 år var mere end en tredjedel dog påvirkede. Andelen af påvirkede kvinder i samme alder var 9 pct.

1.4 Personskader

Antallet af personskader faldt som nævnt kun lidt i forhold til 1988, mens antallet af dræbte faldt med 6 pct. Faldet var dog størst for kvindernes vedkommende med 4 pct. for personskaderne og 11 pct.

for de dræbte. Mænd udgjorde herefter 64 pct. af samtlige personskader, men 70 pct. af de dræbte.

I forhold til indbyggertal havde mænd over 80 pct. flere personskader end kvinder. De 15–24 årige havde 2 til 3 gange så mange personskader som de øvrige aldersgrupper, ligeledes målt i forhold til indbyggertallet, og færdselsdrab er den hyppigst dødsårsag i denne aldersgruppe.

44 pct. af de skadede havde været i bil, 22 pct. på cykel, 11 pct. var fodgængere og 10 pct. var på knallert.

Af de skadede var 5 pct. blevet dræbt, 59 pct. var alvorligt tilskadekomne og 36 pct. var lettere tilskadekomne.

Skade i hovedregionen var den almindeligste skadetype. Den omfattede 42 pct. af alle dræbte og alvorligt tilskadekomne i 1989.

1.5 Mænd og kvinder i trafikken 1985–1989

Fra 1985–1989 kom 80 pct. flere mænd end kvinder til skade i trafikken og 2 1/2 gange så mange blev færdselsdræbte. En væsentlig årsag hertil er naturligvis, at mænd oftere er trafikanter end kvinder. Der er dog et misforhold mellem andelen af tilskadekomne og dræbte.

Antallet af implicerede førere og fodgængere i færdselsuheld svarer nogenlunde til mænds og kvinders trafikarbejde i de enkelte elementarter.

Ved foretagne fordelinger efter elementart og efter alder udviser alle grupper samme tendens til relativt flest dræbte, men også flest uskadte mænd. Desuden en tendens til relativt flest tilskadekomne kvinder, hvilket kun for fodgængere og til dels for cyklister kan forklares ved, at der er flere dræbte mænd.

Af fundne medvirkende årsager kan peges på forskelle i elementfordelingen. En fjerdedel af de implicerede mænd mod kun 5 pct. af de implicerede kvinder var førere af busser, vare- og lastbiler og motorcykler. Derfor var dræbte førere i disse køretøjer næsten udelukkende mænd. Men da de store biler desuden er de sikreste at opholde sig i, påvirker dette også mændenes andel af uskadte i totallet. Tre fjerdedele af de implicerede mænd mod lidt over halvdelen af de implicerede kvinder var førere af motorkøretøjer i alt. Derimod var kun 17 pct. af de implicerede mænd cyklister og fodgængere mod 42 pct. af kvinderne. Det betyder, at implicerede mænd i langt højere grad benyttede køretøjer med muligheder for høje hastigheder.

Aldersfordelingen viser, at mens der var 4 gange så mange implicerede mænd som kvinder på 18–24 år, var der 6 gange så mange færdselsdræbte mænd i denne alder. Forskellen mellem kønnene var i øvrigt mindst for børn under 15 år og den ældste gruppe på 65 år og derover.

Uheld uden for byzone er farligere end inden for byzone på grund af, at man kører hurtigst uden for byzone. Således blev 5 pct. af de implicerede uden for byzone dræbt mod 2 pct. i byzone. Da mænd hyppigere var impliceret i uheld uden for byzone, nemlig 37 pct. mod 27 pct. af kvinderne, betyder dette igen flere dræbte mænd end kvinder. Men det forklarer ikke, hvorfor der også er flest uskadte mænd, men relativt flest tilskadekomne kvinder.

Ved at fordele de implicerede førere af personbiler henholdsvis i og uden for byzone i aldersgrupper, og desuden ved at benytte relative størrelser i forhold til antallet af implicerede førere, opnår man nogle sammenlignelige grupper. Det viser sig, at forskellene mellem de to køn er størst inden for byzone, selv om tendensen til flere dræbte mænd også er til stede uden for byzone.

I de enkelte aldersgrupper inden for byzone findes alle de nævnte tendenser. For de dræbte var forskellen som ventet størst for de 18–24 årige, hvor kvinder udgjorde 19 pct. af de implicerede, men kun 6 pct. af de dræbte. I alderen 35–64 år udgjorde kvinder 30 pct. af de implicerede førere, 40 pct. af de tilskadekomne, men kun 20 pct. af de dræbte.

En tilsvarende fordeling af implicerede fodgængere viser, at gruppen på 65 år og derover havde en større risiko for at blive dræbt end nogen anden trafikantgruppe, nemlig 17 pct. af de implicerede fodgængere. Da næsten en tredjedel af alle implicerede fodgængere var i denne alder, og der i øvrigt var mere end dobbelt så mange kvinder som mænd, kunne man forvente, at der blandt fodgængerne ville være tale om flere dræbte kvinder. Men selv om der var lige mange mænd og kvinder implicerede som fodgængere, var der alligevel 24 pct. flere dræbte mænd.

De foretagne fordelinger giver os altså ikke hele forklaringen på, at der var relativt flest dræbte mænd, og peger kun på få medvirkende årsager til, at der var relativt flest tilskadekomne kvinder og relativt flest uskadte mænd. Af andre mulige årsager, som færdselsuheldsstatistikken kan belyse, kan nævnes spirituspåvirkning. Af samtlige implicerede førere og fodgængere var 12 pct. af mændene og

knap 5 pct. af kvinderne berusede. I nogle elementarter og i nogle aldersgrupper var forskellen mellem kønnene endnu større, og der fandtes betydeligt flere spirituspåvirkede uden for byzone end inden for. Og risikoen for at blive dræbt er 3 gange større for en spirituspåvirket end for en ædru trafikant. Af betydning for antallet af dræbte kan også være, at over 6 pct. af de mandlige motorførere kørte uden at have kørekort, mens det kun var tilfældet for 1 pct. af de kvindelige motorførere.

Kvinder blev i højere grad impliceret i færdselsuheld i byzone, i dagtimerne og på hverdage, mens mænd oftere var impliceret uden for byzone, i aften- og nattetimerne og i weekends. Mænd var altså oftere implicerede i uheld, hvor der var mulighed for høje hastigheder, mens kvinder oftere var implicerede i tæt bytrafik med deraf følgende lavere hastighed. Dette stemmer i øvrigt overens med de uheldssituationer, som mænd henholdsvis kvinder oftest er implicerede i. For mænd drejede det sig om eneuheld og uheld med ligeud kørsel, mens der for

kvinder især var tale om krydsuheld med svingning.

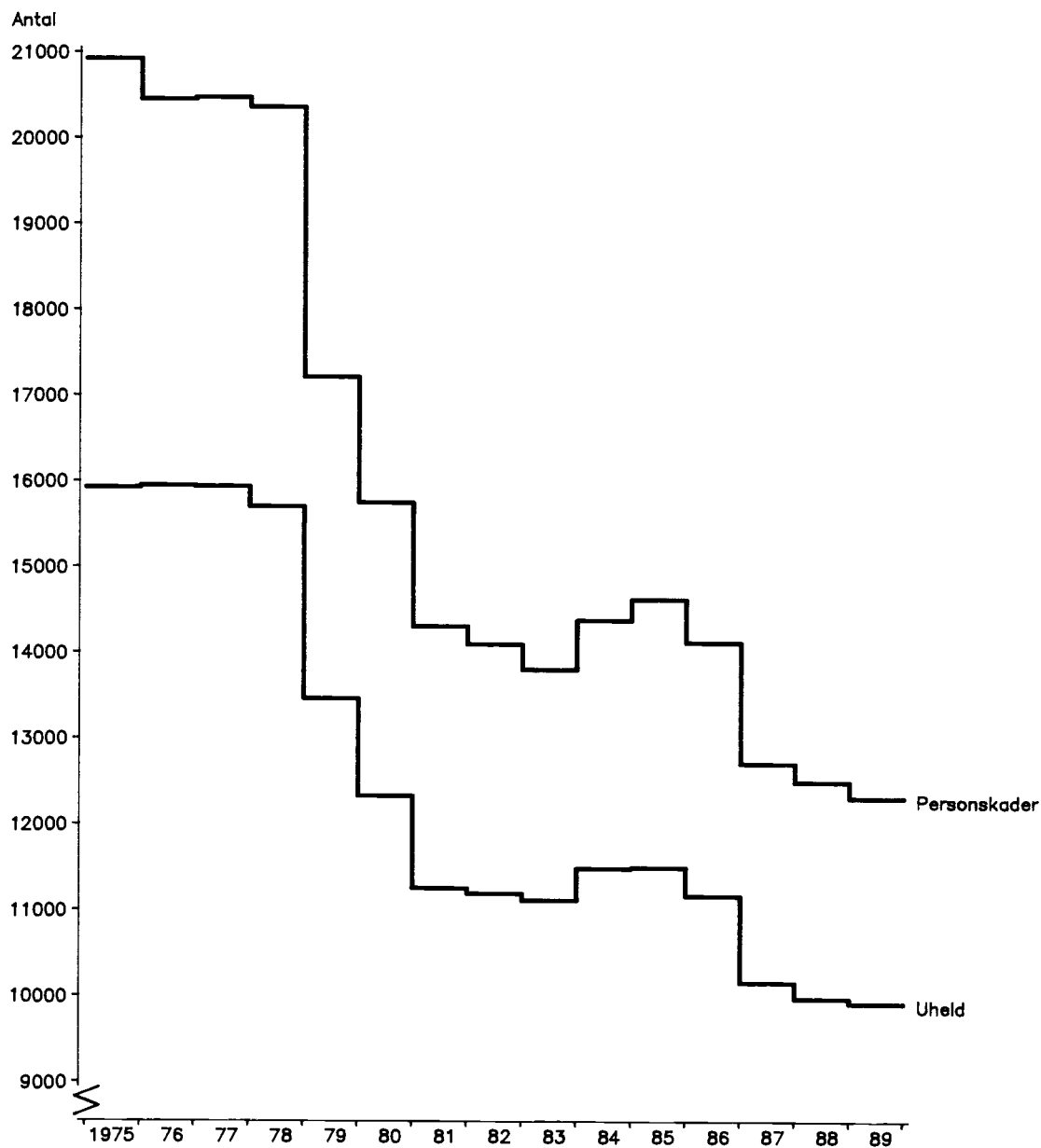
Oplysningen om hastighedssken til færdselsuheldsstatistikken mangler desværre i temmelig mange tilfælde. Alligevel sandsynliggøres, at gennemsnitshastigheden for de mandlige førere af motorkøretøjer var højere, end den var for de kvindelige. Flere ting i dette materiale peger altså på, at en væsentlig årsag til det relativt højere antal af færdselsdræbte mænd end af færdselsdræbte kvinder er forskellen i farten, hvormed der er kørt.

Men der er meget lidt i denne analyse, der kan forklare, hvorfor kvindelige førere har den største andel af tilskadekomne, mens mandlige førere oftere er uskadte efter et uheld til trods for, at uheldet har medført personskaade på andre. Undersøgelsen har udelukkende bygget på de enkelte førere og deres forhold isoleret. Der findes dog i de fleste uheld også en modpart, som det desværre ikke har været muligt at inddrage her.

Til sidst må pointeres, at skyldsspørgsmål slet ikke forekommer i færdselsuheldsstatistikken.

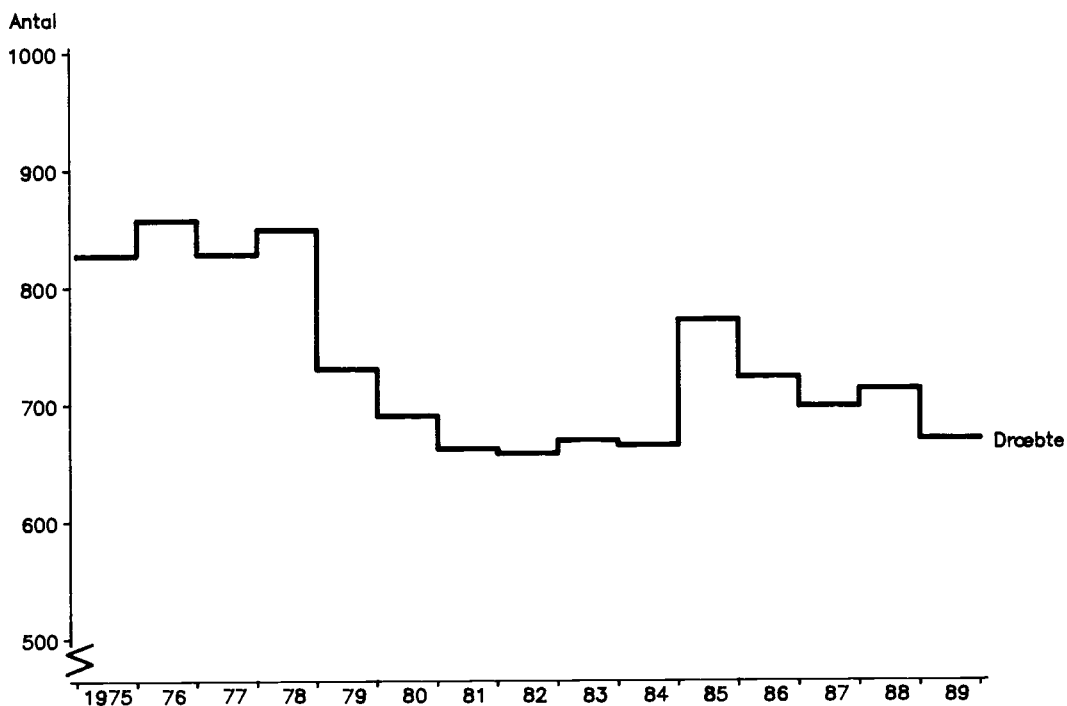
Figur 1.1 Antal uheld og personskader 1975-89

Accidents and casualties 1975-89



Figur 1.2 Antal dræbte ved færdselsuheld 1975–89

Persons killed in road traffic accidents 1975–89



2. Statistiksistemets formål og indhold

2.1 Formål

Formålet med at indsamle oplysninger om færdselsuheld er at tilvejebringe et informationsgrundlag for beslutninger, der kan formindske antallet af færdselsuheld og konsekvenserne af disse.

Færdselsuhedsbekæmpelsen foregår både lokalt og centralt og ved anvendelse af forskellige metoder. Derfor er systemet indrettet til at give flere typer informationer, der så vidt muligt er tilpasset de forskellige behov.

2.2 Definitioner og afgrænsninger

Et færdselsuheld defineres som et uheld, der er sket på en offentlig tilgængelig gade, vej, plads eller lignende, når uheldet står i forbindelse med den trafikale benyttelse af de nævnte områder, og mindst én af de implicerede parter har været kørende. Det vil sige at fx togulykker, bortset fra uheld i jernbaneoverskæringer, eller uheld, hvor der kun har været fodgængere impliceret, ikke er omfattet af den nuværende definition af færdselsuheld.

Som dræbte medregnes i færdselsuhedsstatistikken alle dødsfald, der er følge af færdselsuheld, og som indtræffer indtil 30 dage efter uheldet. Som tilskadekomne medregnes alle øvrige personer, der er kommet til skade ved færdselsuheld. (Småskader, der ikke kræver lægebehandling, skal ikke medregnes som personskader). De tilskadekomne deles i alvorligt og lettere tilskadekomne ved hjælp af oplysninger om skadens type (jf. bilag 3, punkt 36).

Nærværende færdselsuhedsstatistik omfatter kun personskadeuheld, altså færdselsuheld, hvor en eller flere personer er kommet til skade. Til vejmyndighederne indsamles også oplysninger om materiel-skadeuheld, det vil sige uheld, hvor skaderne er begrænset til køretøjer og andet materiel.

2.3 Oplysninger om færdselsuheld

Oplysningerne om færdselsuheld er inddelt i 3 hovedgrupper: uheldsoplysninger, elementoplysninger og personoplysninger.

Uheldsoplysninger vedrører uheldet som helhed, fx uheldssted og -tidspunkt, vejr- og lysforhold og lignende. En central faktor blandt uheldsoplysningerne er uheldssituationen, der tilsigter at give en objektiv karakteristik af situationen umiddelbart

før uheldet og inden eventuelle afværgemanøvrer er foretaget. Uheldssituationerne omfatter i alt 64 typesituationer, der er inddelt i 10 hovedgrupper (jf. bilag 1).

Uheldssituationerne beskriver *ikke* om der for det enkelte element foreligger overtrædelse af færdselsloven. Til uheldsoplysningerne hører også de stedfæstelsesoplysninger, der er påført af vejmyndighederne.

Der er fra 1989 indført en ny uheldssituation 821: uheld ved ud- eller indstigning fra/i et køretøj i bevægelse, se bilag 1. På denne planche med uheldssituationer er yderligere tilføjet situation 520: uheld mellem krydsende køretøjer uden svingning og med element 2 kommende fra venstre, i modsætning til situation 510, der har element 2 kommende fra højre. Ændringen er foretaget efter ønske fra politiet for at lette dets arbejde med indberetningen. Der er i statistikken dog fortsat tale om samme uheldssituation, så situation 520 bliver i Danmarks Statistiks konverteret til situation 510 gennem ændring af elementnummereringen og retningsangivelsen.

Elementoplysningerne vedrører de enkelte elementer, der er impliceret i færdselsuheldet. Det kan enten være færdselselementer (køretøjer eller fodgængere) eller en forhindring på eller uden for kørebanen. Foruden oplysninger om elementets art vil elementoplysningerne for færdselselementernes vedkommende også beskrive vejen, eventuelle former for regulering, manøvre eller andre foranstaltninger gældende for dette element. Fra 1989 er tilføjet to nye elementarter: »ellert« og »fodgænger« på hjul, dvs. skateboard, rulleskøjter eller rulleski. Desuden er tilføjet en ekstra kode for hastigheds-skøn, så det nu er muligt at angive, at hastigheden har været over 100 km/t (jf. bilag 3, punkterne 17–29).

Personoplysningerne anføres for alle implicerede førere og fodgængere samt for tilskadekomne passagerer. Foruden beskrivelse af personskaden drejer det sig om oplysninger om alder og køn, om der var tale om spirituspåvirkning eller sygdom, om der blev benyttet sikkerhedssele eller styrthjelm og for førere af motorkøretøjer, om de havde kørekort og hvis ja, dets alder (jf. bilag 3, punkterne 33–44).

2.4 Dækningsgrad

Færdselsuheldsstatistiksystemet er begrænset til kun at omfatte uheld, der kommer til politiets kendskab, og hvorom der optages rapport. Der skal altid optages rapport om personskadeuheld, mens det ikke gælder materielskadeuheld af begrænset omfang, og hvor der ikke er sket en sådan tilsidesættelse af færdselsloven, at der skal rejses sigtelse. Der kan dog træffes lokale aftaler om, at også materielskadeuheld uden rapport skal indberettes til Danmarks Statistik jf. afsnit 2.6.

Jo alvorligere konsekvenserne af et uheld er, jo større er sandsynligheden for, at politiet får kendskab til uheldet. Det vil sige, at der indberettes en større andel af personskadeuheldene end af materielskadeuheldene. Vedrørende personskadeuheldene kan der regnes med, at alle uheld med dræbte bliver indberettet. Undersøgelser ved Odense Sygehus har vist, at politiet fik kendskab til ca. 70 pct. af de alvorligt tilskadekomne og ca. 25 pct. af de lettere tilskadekomne. Udover skadernes betydning har transportmidlet også betydning for, om et uheld med personskade kommer til politiets kendskab og bliver indberettet. Således kommer uheld med alene cykler og/eller knallerter ikke så hyppigt til politiets kendskab som uheld med biler.

Problemerne omkring færdselsuheldsstatistikens dækningsgrad er i øvrigt behandlet som specialemne i »Færdselsuheld 1984«, afsnit 4 og i »Færdselsuheld 1988«, ligeledes afsnit 4.

2.5 Blanketgangen

Den nuværende indberetningsblanket blev taget i brug den 1. januar 1983. Indberetningen er indbygget i politirapportens forreste side, således at den foreløbige indberetning og den øverste del af den endelige indberetning automatisk bliver udfyldt ved gennemslag, når der bliver optaget politirapport. (Indberetningsskemaet er vist i bilag 2).

Den foreløbige indberetning, der indeholder en summarisk uheldsbeskrivelse, skal senest 24 timer efter færdselsuheldet indsendes til Danmarks Statistik. Den foreløbige indberetning benyttes til en lynstatistik, og desuden kontrollerer Danmarks Statistik ved hjælp af de foreløbige indberetninger at også de endelige indberetninger om uheld med personskade modtages.

Senest 5 uger efter færdselsuheldet skal politiet færdiggøre deres del af den endelige indberetning ved hjælp af de øvrige oplysninger i politirapporten. (I bilag 3 vises en oversigt over de koder, der skal benyttes ved uheldsbeskrivelsen). Politiet sender

den endelige indberetning videre til de amtskommunale vejmyndigheder, der påfører stedfæstelsesoplysningerne (blankettens 2 nederste linier), og fra vejmyndighederne videresendes indberetningen til Danmarks Statistik.

Siden juli 1984 har Danmarks Statistik behandlet blanketterne om personskadeuheld forskelligt fra blanketterne om materielskadeuheld. Blanketterne om personskadeuheld kontrolleres manuelt i Danmarks Statistik inden de bliver registreret på magnetbånd. Derefter foretages en maskinel fejlsøgning på basis af de oplysninger, indberetningen omfatter.

Blanketterne vedrørende materielskadeuheld registreres umiddelbart på magnetbånd, som sendes til Vejdatalaboratoriet, der forestår fejlsøgning og fejlrrettelser. Endvidere registrerer Danmarks Statistik for Vejdatalaboratoriet den summariske uheldsbeskrivelse for både materielskadeuheld og personskadeuheld.

2.6 Anvendelse af systemets data

Udover de oplysninger, der som ovenfor nævnt registreres direkte for Vejdatalaboratoriet, modtager Vejdatalaboratoriet hver måned fra Danmarks Statistik et magnetbånd med de seneste anonymiserede oplysninger om færdselsuheld med personskade.

Vejdatalaboratoriet benytter færdselsuheldsbåndene som en del af grundlaget for et servicesystem, der tilbyder vejmyndighederne forskellige former for bearbejdning af uhelds- og trafikdata til brug ved arbejdet med den lokale uheldsbekæmpelse.

Når alle færdselsuheld med personskade i et kvartal er registreret, dannes et kvartalsbånd, som er grundlag for Danmarks Statistiks offentliggørelse af kvartalsstatistikken over færdselsuheld med personskade og for tabeller til brug for politiet i de enkelte politikredse.

Når alle uheld for et kalenderår er registreret dannes det årsbånd med personskadeuheld, som er grundlag for nærværende årsopgørelse over færdselsuheld.

Rådet for Trafiksikkerhedsforskning modtager kopier af kvartalsbåndene med anonymiserede oplysninger om uheld med personskade. Rådet for Trafiksikkerhedsforskning anvender materialet til at foretage specielle opgørelser til brug for forskningsprojekter, hvis behov ikke i alle tilfælde kan være tilgodeset i den offentliggjorte færdselsuheldsstatistik.

Hvis andre har ønsker om oplysninger, der ikke fremgår af de publicerede tabeller, kan Danmarks Statistik mod betaling tilbyde at foretage specielle tabelleringer.

3. Færdselsuheld med personskade

I 1989 indberettede politiet 9922 færdselsuheld med 12315 personskader, hvoraf de 670 var dræbte. Sammenlignet med 1988 faldt antallet af såvel uheld som personskader med ca. 1 pct., mens antallet af dræbte faldt med 6 pct. Ifølge Vejdirektoratets trafikindeks steg biltrafikken i samme periode med 3 pct., mens cykel-/knallertrafikken faldt med 6 pct. Antallet af registrerede automobiler og motorcykler steg begge med 1/2 pct.

3.1 Færdselsuheldenes fordeling på tid og sted

3.1.1 Fordeling på måneder

I figur 3.1 vises det gennemsnitlige antal uheld pr. dag for de forskellige måneder. Mens antallet af uheld for hele året kun faldt med 1 pct., faldt uheldene januar-februar og igen i december med 16 pct. i forhold til de tilsvarende måneder året før. Derimod steg antallet af uheld med 8 pct. i marts-april og hele 20 pct. i november. Det må bemærkes, at der ikke var store vejrmæssige forskelle på 1988 og 1989 af betydning for færdselsuheld.

3.1.2 Fordeling på ugedage

Figur 3.2 viser det gennemsnitlige antal uheld pr. dag for de forskellige ugedage. Som sædvanligt indtraf flest uheld på fredage og færrest på søndage. Der var ingen bemærkelsesværdige forskelle i ugedagsfordelingen i forhold til året før.

3.1.3 Fordeling på klokkeslet

Det gennemsnitlige antal uheld pr. time fremgår af figur 3.3. Timefordelingen viser det sædvanlige mønster med flest uheld i tidsrummet fra kl. 15 til 17 og færrest i tidsrummet fra kl. 01 til 06.

3.1.4 Fordeling på by/land

Antallet af uheld i alt faldt som nævnt med 1 pct. i forhold til 1988. I 1980'erne er antallet af uheld inden for byzone faldet, mens antallet uden for byzone er steget, så andelen af uheld uden for byzone er vokset år for år. I forhold til 1988 er antallet af uheld inden for byzone steget en smule, mens antallet uden for byzone er faldet med 4 pct. Uheld uden for byzone udgør dog fortsat 37 pct. af alle uheld.

Af tabel 3.1 fremgår, at de knap 37 pct. af uheldene uden for byzone var de alvorligste, idet de medførte 42 pct. af personskaderne og 59 pct. af alle færdselsdræbte. Lørdag-søndag indtraf dog 44 pct. af uheldene uden for byzone med 50 pct. af personskaderne og 56 pct. af de dræbte.

3.2 Uheldssituationerne

En oversigt over uheldssituationerne er vist i bilag 1, og baggrunden for brugen af uheldssituationerne er omtalt i afsnit 2.3.

Uheldssituationerne er inddelt i 10 hovedsituationer, der kan karakteriseres som følger:

Hovedsituation 0 er uheld med ét køretøj, alene eller med en forhindring uden for kørebanen, herefter kaldet *eneuheld*.

Hovedsituation 1 er uheld mellem ligeud-kørende på samme vej med samme retning: *indhentningsuheld*.

Hovedsituation 2 er uheld mellem ligeud-kørende på samme vej med modsat retning: *mødeuheld*.

Hovedsituation 3 er uheld mellem kørende på samme vej med samme retning med svingning: *svingningsuheld mellem medkørende*.

Hovedsituation 4 er uheld mellem kørende på samme vej med modsat retning og med svingning: *svingningsuheld mellem modkørende*.

Hovedsituation 5 er uheld mellem ligeud-kørende i kryds: *uheld mellem krydsende køretøjer*.

Hovedsituation 6 er uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning: *svingningsuheld mellem krydsende køretøjer*.

Hovedsituation 7 er uheld mellem et kørende og et parkeret køretøj: *parkeringsuheld*.

Hovedsituation 8 er uheld mellem et køretøj og en fodgænger, herefter kaldet *fodgængeruheld*.

Hovedsituation 9 er uheld mellem et køretøj og en forhindring på eller over kørebanen: *forhindrengsuheld*.

Uheldenes fordeling på hovedsituation ses i tabel 3.2. Der var flest *eneuheld*, nemlig 22 pct. af alle uheldene. Dernæst kommer *fodgængeruheld* og

Tabel 3.1 Antal uheld og personskader fordelt efter ugedag og by- eller landområde 1989
 Accidents and casualties by day and urban or rural area 1989

	I alt	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
antal								
Uheld i alt	9 922	1 347	1 409	1 382	1 503	1 836	1 421	1 024
Pr. dag	27,2	25,9	27,1	26,6	28,9	35,3	27,3	19,3
pct.								
<i>Relativ fordeling</i>								
I byzone	63,4	65,3	67,2	68,5	66,5	63,0	55,9	55,7
Uden for byzone.....	36,6	34,7	32,8	31,5	33,5	37,0	44,1	44,3
antal								
Personskader i alt	12 315	1 614	1 663	1 647	1 790	2 312	1 936	1 353
Pr. dag	33,7	31,0	32,0	31,7	34,4	44,5	37,2	25,5
pct.								
<i>Relativ fordeling</i>								
I byzone	58,5	60,2	62,7	64,3	62,8	58,2	50,4	50,4
Uden for byzone.....	41,5	39,8	37,3	35,7	37,2	41,8	49,6	49,6
antal								
Dræbte i alt	670	104	71	83	97	122	117	76
Pr. dag	1,8	2,0	1,4	1,6	1,9	2,3	2,3	1,4
pct.								
<i>Relativ fordeling</i>								
I byzone	41,2	41,3	43,7	47,0	39,2	33,6	42,7	44,7
Uden for byzone.....	58,8	58,7	56,3	53,0	60,8	66,4	57,3	55,3

uheld mellem krydsende køretøjer med hver 13 pct. og *svingningsuheld mellem krydsende køretøjer* med 11 pct.

Mens antallet af uheld i alt kun har været svagt faldende igennem de sidste 3 år, så er antallet af *fodgængeruheld* faldet med 7 pct. i forhold til 1988 og med 13 pct. i forhold til 1987. For *uheld mellem krydsende køretøjer* er det derimod gået den modsatte vej. Her var tale om en stigning på 9 pct. og 13 pct. i forhold til henholdsvis 1988 og 1987.

3.2.1 Baggrundsuplysninger

I bilagstabel 5.1 er uheldene i de forskellige uheldssituationer fordelt på bl.a. i eller uden for byzoneområde, randbebyggelse, føre og lysforhold. For samtlige uheld gælder, at 37 pct. har fundet sted uden for byzone, 10 pct. er sket i forretningsgader, 19 pct. i beboelseskvarterer med etageejendomme og 20 pct. i villakvarterer. 33 pct. af uheldene er sket i mørke eller tussmørke og 4 pct. i glat føre. I de enkelte hovedsituationer skal fremhæves følgende afvigelser fra det nævnte mønster:

Eneuheldene skete hyppigere uden for byzone (58 pct.), i mørke eller tussmørke (52 pct.) og i glat føre (8 pct.).

Mødeuheldene skete hyppigere uden for byzone (61 pct.) og i glat føre (10 pct.).

Svingningsuheld mellem modkørende skete forholdsvis ofte i byzone (77 pct.).

Parkeringsuheld skete også forholdsvis ofte i byzone, og for denne hovedsituation gælder, at uheldene relativt ofte skete i villakvarterer (36 pct.) og i mørke eller tussmørke (50 pct.).

Fodgængeruheldene skete også forholdsvis hyppigt i byzone (88 pct.). Endvidere skete fodgængeruheldene hyppigere i forretningsgader (25 pct.) og i beboelseskvarterer med etageejendomme (32 pct.).

3.2.2 Uheldskonsekvenser

Det gennemsnitlige antal personskader pr. uheld var 1,24 i 1989, og det gennemsnitlige antal dræbte var 6,8 pr. 100 uheld, se tabel 3.2.

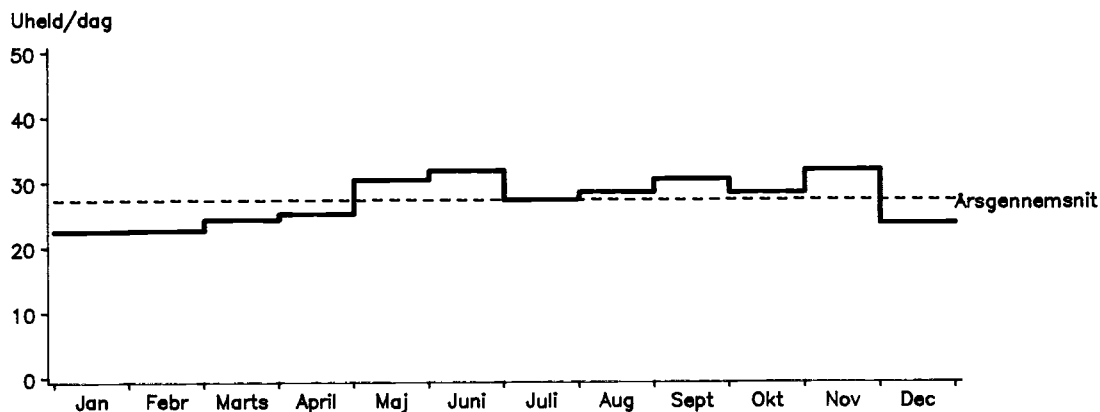
Tabel 3.2 **Antal uheld og personskader fordelt efter hovedsituation 1989**
Accidents and casualties by group of accident situations 1989

	Uheld		Personskader		Dræbte	
	Antal	Pct.	Antal	Pct.	Antal	Pct
I alt ¹	9 922	100,0	12 315	100,0	670	100,0
						
Eneuheld						
0	2 205	22,2	2 759	22,4	138	20,6
						
Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og uden svingning						
1	887	8,9	1 087	8,8	44	6,6
						
Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og uden svingning						
2	825	8,3	1 373	11,1	137	20,4
						
Uheld mellem kørende på samme vej m. samme kurs og med svingning						
3	905	9,1	1 051	8,5	42	6,3
						
Uheld mellem kørende på samme vej m. modsat kurs og med svingning						
4	830	8,4	1 035	8,4	32	4,8
						
Uheld mellem ligeud kørende i kryds						
5	1 248	12,6	1 611	13,1	74	11,0
						
Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning						
6	1 111	11,2	1 324	10,8	36	5,4
						
Uheld med parkeret køretøj						
7	400	4,0	456	3,7	20	3,0
						
Uheld mellem fodgænger og køretøj						
8	1 302	13,1	1 384	11,2	131	19,6
						
Uheld med dyr, faste genstande m.v. på kørebanen						
9	195	2,0	219	1,8	13	1,9

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. Det drejer sig om 14 uheld, 16 personskader, heraf 3 dræbte.

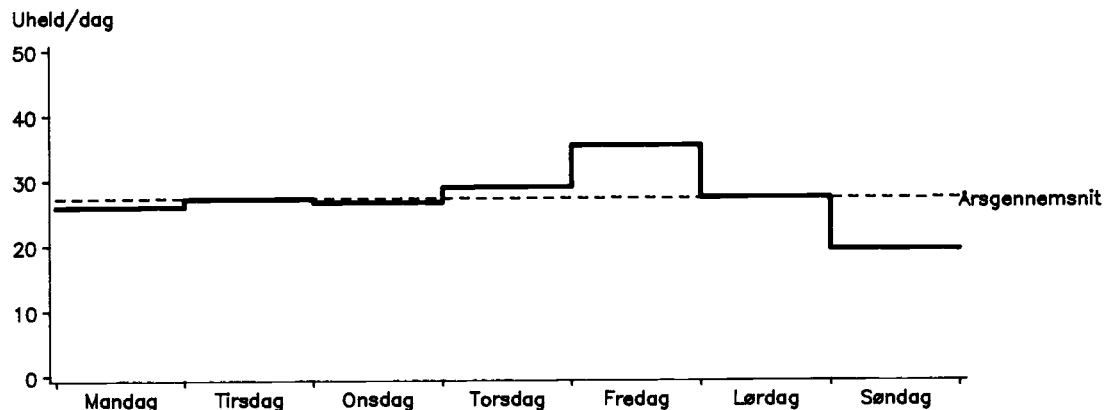
Figur 3.1 Gennemsnitligt antal uheld pr. dag fordelt efter måned 1989

Accidents per day, by months of 1989



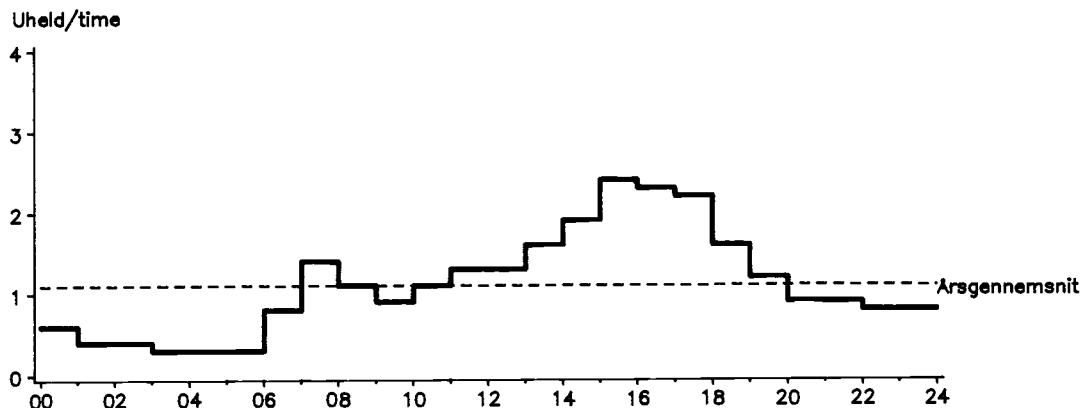
Figur 3.2 Gennemsnitligt antal uheld pr. dag fordelt efter ugedag 1989

Accidents per day, by days of the week, 1989



Figur 3.3 Gennemsnitligt antal uheld pr. time fordelt efter klokkeslet 1989

Accidents per hour, by hours of the day, 1989



Tabel 3.3 **Antal uheld fordelt på hovedsituation og elementart 1989**

Accidents by group of accident situations and type of traffic unit 1989

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt ¹										
		0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8
Uheld											
antal											
Uheld i alt.....	9 922	2 205	887	825	905	830	1 248	1 111	400	1 302	195
Uheld											
med personbil impl.....	7 059	1 266	608	642	681	749	1 083	883	312	760	68
med varebil impl.....	1 512	214	152	164	145	128	232	216	88	153	15
med lastbil impl.....	755	18	128	118	114	57	112	88	66	47	3
med bus impl.....	231	6	38	30	28	16	38	24	6	44	—
med traktor impl.....	181	12	22	25	43	17	8	26	16	10	2
med motorcykel impl.....	624	146	75	43	92	65	48	82	17	41	14
med knallert impl.....	1 382	300	109	108	176	99	172	192	115	83	27
med cykel impl.....	2 762	263	325	150	406	325	436	489	114	182	68
med fodgænger impl.....	1 325	•	...	...	...	...	...	...	...	1 302	...
pct.											
Relativ fordeling											
Uheld i alt.....	100	22	9	8	9	8	13	11	4	13	2
Uheld											
med personbil impl.....	100	18	9	9	10	11	15	13	4	11	1
med varebil impl.....	100	14	10	11	10	8	15	14	6	10	1
med lastbil impl.....	100	2	17	16	15	8	15	12	9	6	0
med bus impl.....	100	3	16	13	12	7	16	10	3	19	0
med traktor impl.....	100	7	12	14	24	9	4	14	9	6	1
med motorcykel impl.....	100	23	12	7	15	10	8	13	3	7	2
med knallert impl.....	100	22	8	8	13	7	12	14	8	6	2
med cykel impl.....	100	10	12	5	15	12	16	18	4	7	2
med fodgænger impl.....	100	•	...	...	...	...	...	...	...	98	...

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 14 uheld.

Der var dog store forskelle mellem hovedsituationerne. Det største antal personskader pr. uheld fandtes i *mødeuheld* med 1,66, mens det mindste antal fandtes i *fodgængeruheld* med 1,06 personskade pr. uheld.

Måles uheldskonsekvenserne derimod alene ved antallet af dræbte pr. 100 uheld, var *mødeuheld* stadig den farligste situation med 17 dræbte pr. 100 uheld. I *fodgængeruheld* var der 10 dræbte pr. 100 uheld til trods for, at andre implicerede end fodgængerer kun sjældent blev dræbt eller kom til skade, se i øvrigt bilagstabel 5.4.

3.2.3 Elementart

Den hyppighed, hvorved de enkelte køretøjsarter var impliceret i *eneuheld*, var meget forskellig. For

motorcyklers og knallerter vedkommende udgjorde disse således ca. 22 pct. af de uheld, de var impliceret i, mens den tilsvarende hyppighed for lastbiler var 2 pct., se tabel 3.3.

I hovedsituationerne 1-6 fandtes ikke tilsvarende forskelle for de enkelte køretøjsarter, hvilket er en følge af, at disse situationer netop er karakteriseret ved at have mindst to køretøjer impliceret. Lastbiler og busser var dog relativt oftere impliceret i *indhentningsuheld* end andre køretøjsarter.

Hyppigheden, hvormed de enkelte køretøjsarter var impliceret i *fodgængeruheld*, var størst for biler. Således var 19 pct. af de uheld, busser var impliceret i, fodgængeruheld, og den tilsvarende hyppighed for personbiler var 13 pct., mens den for motorcykler og knallerter var ca. 6 pct.

Tabel 3.4 **Antal uheld mellem krydsende køretøjer fordelt efter de implicerede elementers art, placering og vigepligt 1989**

Accidents among vehicles meeting while driving straight ahead into crossroads or junctions, by type of unit involved, location and any duty to give way 1989

	Element nr. 1 ¹					Element nr. 2 ²				
	I alt	Heraf med ubetinget vigepligt:				I alt	Heraf med ubetinget vigepligt:			
		I alt	Rødt lys-signal	Trekants-tavle	Ubetinget vigepligt i øvrigt		I alt	Rødt lys-signal	Trekants-tavle	Ubetinget vigepligt i øvrigt
Krydsuheld i alt	1 248	572	122	345	105	1 248	590	94	332	164
<i>Elementart</i>										
Personbil	742	339	58	233	48	703	287	51	180	56
Varebil	144	64	10	45	9	91	39	4	27	8
Lastbil	66	32	3	23	6	37	8	3	5	–
Bus	22	7	1	5	1	13	2	1	1	–
Motorcykel	28	2	1	1	–	19	6	1	4	1
Knallert	58	31	7	17	7	116	76	6	43	27
Cykel	183	94	42	19	33	265	168	28	69	71
Andet	5	3	–	2	1	4	4	–	3	1

¹ Det element, der har modparten kommende fra sin højre side.
² Det element, der har modparten kommende fra sin venstre side.

3.2.4 Regulering

Det fremgår af tabel 3.4, at der i de fleste af uheldene mellem krydsende køretøjer havde været ubetinget vigepligt for mindst 1 af parterne. I 46 pct. af uheldene havde det køretøj, der havde modparten kommende fra sin højre side, ikke overholdt sin ubetingede vigepligt, og i 47 pct. af uheldene gjaldt det samme for det køretøj, der havde modparten kommende fra sin venstre side. Den største hyppighed af overtrædelse af vigepligten i denne situation fandtes hos de implicerede knallertkørere og cyklister. Dette kan skyldes, at en sådan forseelse oftere vil resultere i et færdselsuheld med personskade, end når der er tale om uheld mellem biler.

Af tabel 3.5 fremgår, at også i forbindelse med svingningsuheld mellem krydsende køretøjer havde der i mange tilfælde været ubetinget vigepligt for den svingende part. Af de 297 uheld med højresvingende køretøjer havde den svingende part i 83 pct. af tilfældene haft ubetinget vigepligt, og 87 pct. af de venstresvingende havde haft ubetinget vigepligt i 805 uheld med venstresvingende køretøjer. I disse situationer havde bilerne dog hyppigst undladt at overholde vigepligten i forbindelse med personskadeuheld, nemlig 88 pct. af både de højresvingende og de venstresvingende. For de tohjulede køretøjer var de tilsvarende hyppigheder 74 pct. og 84 pct.

3.3 Implicerede elementer

Der skelnes i færdselsuheldsstatistikken mellem færdselselementer, der udgøres af køretøjer og fodgængere, og andre elementer, der udgøres af forhindringer på, over eller uden for kørebanen, fx dyr, afspærringsmateriel, luftledninger og vejtræer.

Med henblik på en nøjere belysning af forskelle mellem de enkelte elementarter er der i tabel 3.6 foretaget en detaljeret opgørelse over antallet af implicerede elementer i relation til antallet af enheder af samme art medio 1987, 1988 og 1989. Desværre findes der ikke på nuværende tidspunkt oplysninger om antallet af de enkelte arter af lastbiler for 1989.

I forhold til antallet af enheder var hyrevogne, busser og lastbiler de hyppigst implicerede i færdselsuheld. Dette er ikke uden videre ensbetydende med, at de var de mest risikobelastede elementarter, idet den gennemsnitlige årskørsel er størst for disse elementarter.

Hyppigheden, hvormed motorcykler var impliceret, var mere end dobbelt så stor som for personbiler i forhold til bestanden. Dette må betyde en større risiko for motorcykler for at blive impliceret i et færdselsuheld med personskade, da den gennemsnitlige årskørsel er mindre for motorcykler end for personbiler.

Tabel 3.5 **Antal svingningsuheld mellem krydsende køretøjer fordelt efter den svingende parts vigepligt 1989**

Accidents while turning, involving vehicles on different roads, by turning vehicle's duty to give way 1989

	Svingnings- uheld i alt	Højresvingende køretøjer					Venstresvingende køretøjer				
		I alt	Heraf med ubetinget vigepligt:				I alt	Heraf med ubetinget vigepligt			
			I alt	Rødt lys- signal	Trekants- tavle	Ubetinget vigepligt i øvrigt		I alt	Rødt lys- signal	Trekants- tavle	Ubetinget vigepligt i øvrigt
Uheld i alt ..	1 111	297	246	5	143	98	805	699	24	446	229
<i>Elementart</i>											
Personbil	883	180	159	1	104	54	422	369	6	264	99
Varebil	216	28	23	–	16	7	91	80	2	52	26
Lastbil	88	11	10	1	3	6	32	29	1	15	13
Bus	24	4	4	–	3	1	9	9	–	7	2
Motorcykel...	82	6	2	–	2	–	2	2	–	–	2
Knallert	192	22	13	1	4	8	78	71	5	31	35
Cykel.....	489	38	27	2	7	18	157	126	10	72	44
Andet	26	8	8	–	4	4	14	13	–	5	8

Over to tredjedele af alle færdselsuheld med personskade havde i øvrigt to færdselselementer impliceret.

Oplysningerne om de enkelte færdselselementer i de følgende underafsnit er især hentet fra tabel 3.7 og 3.8, hvortil henvises med mindre andre tabeller er nævnt.

3.3.1 Personbil

I 1989 var 9010 personbiler impliceret i 7059 færdselsuheld med personskade, hvilket er en nedgang på 3 pct. i forhold til 1988. Personbiler var således impliceret i 71 pct. af samtlige uheld og udgjorde 53 pct. af alle implicerede køretøjer, se tabellerne 3.3 og 3.6.

I de 7059 uheld blev 477 dræbt og 8594 kom til skade. 63 pct. af de dræbte og 60 pct. af de tilskadekomne befandt sig i de implicerede personbiler.

Farligst for personbilister var uheld med lastbiler som modpart. I 100 af disse uheld blev der i personbiler dræbt 19, mens 109 kom til skade. De tilsvarende tal for uheld i alt med personbiler var 4 dræbte og 73 tilskadekomne pr. 100 uheld.

39 pct. af uheld med personbil impliceret indtraf uden for byzone. 49 pct. skete i kryds, 34 pct. på lige vej og 12 pct. i kurve. De tilsvarende hyppigheder for samtlige uheld var 37 pct. uden for byzone, 43 pct. i kryds, 39 pct. på lige vej og 11 pct. i kurve, se bilagstabellerne 5.1 og 5.7.1.

3.3.2 Varebil

I 1989 var 1598 varebiler impliceret i 1512 færdselsuheld med personskade, hvilket svarer til 15 pct. af samtlige uheld med personskade. 42 pct. af varebilerne havde en totalvægt på højst 2000 kg. Mens antallet af uheld med de små varebiler steg med 9 pct. i forhold til 1988, faldt antallet af uheld med 9 pct. for de store varebilers vedkommende.

I de 651 uheld med de små varebiler blev 47 dræbt og 792 kom til skade. Halvdelen af de dræbte og 38 pct. af de tilskadekomne befandt sig i varebilerne. I de 881 uheld med de store varebiler blev 73 dræbt og 1071 kom til skade. Heraf befandt godt en tredjedel af de dræbte og af de tilskadekomne sig i disse varebiler.

I alle uheld med varebil impliceret blev 3 dræbt i varebil pr. 100 uheld. De fleste personskader i varebil skete i uheld med personbil, men de farligste uheld for varebilisterne var uheld mod lastbil, idet der blev dræbt 17 og 79 kom til skade pr. 100 uheld. Ingen varebilister blev dræbt i uheld med to-hjulede køretøjer eller fodgængere og kun 4 kom til skade.

43 pct. af uheldene med varebil impliceret indtraf uden for byzone, men baggrundsoplysningerne afviger i øvrigt ikke væsentligt fra de tilsvarende oplysninger vedrørende uheld med personbil.

Tabel 3.6 Antal implicerede elementer 1987-1989

Number of units involved 1987-1989

	I alt			Pr. 1 000 enheder		
	1987	1988	1989	1987	1988	1989
Implicerede elementer i alt	20 300	19 945	19 869	.	.	.
<i>Elementart</i>						
Personbil	9 460	9 303	9 010	6	6	6
Personbil, almindelig	9 122	8 987	8 763	6	6	6
Hyrevogn	305	277	207	46	43	33
Køretøj 0-3 500 kg totalvægt under udrykning	33	39	40	...	...	...
Varebil	1 548	1 623	1 598	7	7	6
0-2 000 kg totalvægt	632	611	670	11	11	12
2 001-3 500 kg totalvægt	916	1 012	928	5	6	5
Lastbil over 3 500 kg totalvægt	890	797	798	18	16	16
Sololastbil	654	576	552	8	7	...
Lastbil med anhænger	148	134	141	18	16	...
Sættevognstog	85	83	103	15	14	...
Køretøj under udrykning	3	4	2	3	4	...
Bus	323	236	232	39	28	30
Rutebus	217	169	162	...	...	...
Bus i øvrigt	106	67	70	...	...	...
Traktor	172	150	182	...	...	...
Heraf traktor med anhænger, markredskab	48	52	83	...	...	...
Motorcykel	672	588	631	15	13	14
Knallert	1 259	1 351	1 403	10	15	15
Heraf knallert med konstruktive ændringer	234	259	327	...	...	...
Cykel	2 644	2 751	2 996	...	...	...
Fodgænger	1 590	1 498	1 375	0	0	0
Rytter, hestevogn	20	11	13	...	...	...
Uoplyst køretøj	27	20	18	...	...	...
Forhindring	1 695	1 617	1 613	...	...	...

3.3.3 Lastbil

I 1989 var 798 lastbiler impliceret i 755 uheld med personskade. Af lastbilerne var 555 sololastbiler, 141 lastbiler med anhænger og 103 sættevognstog.

Antallet af implicerede lastbiler i alt var uforandret, men mens antallet af sololastbiler faldt med 4 pct., steg antallet af lastbil- og sættevognstog med 12 pct.

I de 755 uheld med lastbil impliceret blev 158 dræbt og 712 kom til skade. 6 pct. af de dræbte og 13 pct. af de tilskadekomne i disse uheld befandt sig i lastbilerne. I en uheldssituation er en lastbil således det sikreste transportmiddel at befinde sig i, men den farligste modpart for de øvrige trafikanter.

Over halvdelen af uheldene med lastbil indtraf uden for byzone, hvilket er en større hyppighed end for andre elementarter bortset fra traktorer. Uheld med lastbil indtraf også relativt oftere end uheld med andre elementarter i vejr med nedbør og i vådt

og glat føre, idet hyppigheden var 18 pct. i nedbør og 38 pct. i vådt og glat føre mod henholdsvis 14 og 29 pct. for uheldene i alt. I øvrigt indtraf 75 pct. af uheldene med lastbil i dagslys og kun 21 pct. i mørke, se bilagstabel 5.7.3.

3.3.4 Bus

Antallet af uheld med bus var 231, i hvilke 162 rutebusser og 70 busser i øvrigt var impliceret. 2 af dem havde kørt som skolebus i uheldsøjeblikket.

Der blev dræbt 19 i disse uheld, hvoraf 2 i bus, mens 26 pct. af de tilskadekomne befandt sig i de implicerede busser.

71 pct. af uheldene med bus indtraf i byzone og 77 pct. i dagslys.

3.3.5 Traktor

I 1989 var traktor impliceret i 181 uheld. I 83 af disse uheld havde traktoren haft en anhænger, fx et

Tabel 3.7 **Antal uheld og personskader fordelt efter elementart 1989**
Accidents and casualties by type of unit involved 1989

	Uheld			
	I alt	Med ét færdsels-element impliceret	Med to færdsels-elementer impliceret	Med tre eller flere færdsels-elementer impliceret
	1	2	3	4
Uheld i alt	9 922	2 381	6 912	629
<i>Elementart</i>				
Personbil	7 059	1 313	5 191	555
Personbil, almindelig	6 889	1 300	5 043	546
Hyrevogn	204	9	176	19
Køretøj 0-3 500 kg totalvægt under udrykning	40	4	33	3
Varebil	1 512	221	1095	196
0-2 000 kg totalvægt	651	101	468	82
2 001-3 500 kg totalvægt	881	120	635	126
Lastbil over 3 500 kg totalvægt	755	19	620	116
Sololastbil	532	10	441	81
Lastbil med anhænger	136	3	111	22
Sættevognstog	102	6	74	22
Køretøj under udrykning	2	-	2	-
Bus	231	6	193	32
Rutebus	161	3	139	19
Bus i øvrigt	70	3	54	13
Traktor	181	12	155	14
Heraf traktor med anhænger, markredskab	83	8	72	3
Motorcykel	624	157	434	33
Knallert	1 382	327	1 016	39
Heraf knallert med konstruktive ændringer	321	63	245	13
Cykel	2 762	324	2 336	102
Fodgænger	1 325	-	1 222	103
Heraf fodgænger medbr. barnevogn, cykel mv.	69	-	65	4
Rytter, hestevogn	13	2	7	4
Uoplyst køretøj	18	-	25	3
Forhindring	1 588	1 327	226	35

markredskab. Dette betyder, at mens antallet af uheld med traktor uden anhænger var uændret fra 1988, steg antallet af traktoruheld med anhænger fra 52 til de nævnte 83. Der blev i traktoruheldene dræbt 8 personer, og 233 kom til skade. Ingen af de dræbte men 39 af de tilskadekomne befandt sig på traktoren, mens de øvrige har været i de andre implicerede elementer.

Som det kunne forventes, indtraf forholdsvis mange af uheldene med traktor uden for byzone. Det drejede sig om 77 pct. mod 37 pct. for uheld i alt. I forhold til det totale antal uheld havde traktoruheldene hyppigere fundet sted på lige vej og i dagslys.

3.3.6 Motorcykel

Der var i 1989 impliceret 631 motorcykler i 624 uheld, svarende til en stigning på 7 pct. Af de 42 dræbte og 711 tilskadekomne i disse uheld var 85 pct. motorcyklister.

I uheld med motorcykel blev dræbt 5 motorcyklister pr. 100 uheld, mens 97 kom til skade.

Uheld med motorcyklister forekom hyppigst i dagslys, tørt vejr og tørt føre. Desuden forekom de hyppigere i kurver end uheld med noget andet køretøj. Det drejer sig om 19 pct. af motorcykeluheldene mod 11 pct. af alle uheld. Ses alene på eneulykker med motorcykler skete endog halvdelen i kurver mod en tredjedel for uheld i alt.

Personskader								
I alt		Dræbte		Alvorligt tilskadekomne		Lettere tilskademomme		
i ele- mentet	uden for ele- mentet	i ele- mentet	uden for ele- mentet	i ele- mentet	uden for ele- mentet	i ele- mentet	uden for ele- mentet	
5	6	7	8	9	10	11	12	
.	.	.	.	.	.	.	.	Uheld i alt
								Elementart
5 452	3 619	300	177	2 939	2 247	2 213	1 195	Personbil
5 377	3 507	292	167	2 906	2 170	2 179	1 170	Personbil, almindelig
61	180	6	9	28	111	27	60	Hyrevogn
14	34	2	5	5	17	7	12	Køretøj 0–3 500 kg totalvægt under udrykning
736	1 218	49	66	398	713	289	439	Varebil
322	517	23	24	184	283	115	210	0–2 000 kg totalvægt
414	730	26	47	214	448	174	235	2 001–3 500 kg totalvægt
100	861	9	149	52	472	39	240	Lastbil over 3 500 kg totalvægt
64	597	7	98	36	320	21	179	Sololastbil
23	169	1	43	11	97	11	29	Lastbil med anhænger
10	117	1	14	3	67	6	36	Sættevognstog
3	2	–	1	2	1	1	–	Køretøj under udrykning
79	238	2	17	51	142	26	79	Bus
38	165	–	6	22	101	16	58	Rutebus
41	73	2	11	29	41	10	21	Bus i øvrigt
39	202	–	8	16	122	23	72	Traktor
22	94	–	3	6	54	16	37	Heraf traktor med anhænger, markredskab
639	114	33	9	440	67	166	38	Motorcykel
1 282	185	52	3	820	116	410	66	Knallert
325	44	14	1	214	22	97	21	Heraf knallert med konstruktive ændringer
2 676	218	94	6	1 658	146	924	66	Cykel
1 301	114	131	3	886	66	284	45	Fodgænger
66	8	10	–	37	4	19	4	Heraf fodgænger medbr. barnevogn, cykel mv.
11	5	–	–	6	3	5	2	Rytter, hestevogn
.	20	.	–	.	9	.	11	Uoplyst køretøj
.	2 045	.	120	.	1 236	.	689	Forhindring

3.3.7 Knallert

Antallet af færdselsuheld med knallert impliceret var 1382 i 1989, svarende til en stigning på 6 pct. i forhold til 1988. Men mens uheld med knallerter, hvorpå der er foretaget konstruktive ændringer steg med 28 pct., var antallet af uheld med knallerter i øvrigt næsten uændret. De ulovlige knallerter udgjorde i 1989 derfor næsten en fjerdel af samtlige implicerede knallerter i 1989 mod knap en femtedel de nærmest foregående år.

Af de 55 dræbte og 1 412 tilskadekomne i knallert-uheldene var henholdsvis 95 pct. af de dræbte og 87 pct. af de tilskadekomne knallertkørere.

I uheld med knallert impliceret blev dræbt 4

knallertkørere pr. 100 uheld. Også for knallerter var lastbil naturligvis langt den farligste modpart i et færdselsuheld.

For 35 pct. af de implicerede knallerter var uheldet sket, hvor der på uheldsstedet fandtes specielle cykel-/knallertanlæg i form af cykelsti eller kant-/cykelbane, men 11 pct. af knallertkørerne havde i disse tilfælde ikke benyttet anlægget, se tabel 3.9.

I tabel 3.10 vises antallet af uheld i mørke og tussmørke, samt antallet af de lygte- og refleksfejl, som skønnedes at have haft betydning for uheldet, fordelt efter elementart. Kørsel uden lys i lygtetændingstiden anses også for en lygtefejl, selv om lygterne teknisk set er i orden.

Tabel 3.8 Antal uheld og personskader fordelt efter de implicerede elementers art 1989
 Accidents and casualties by type of units involved 1989

	I alt	Uheld med kun ét ele- ment	Modpart:									
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Trak- tor	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fød- gænger	Forhin- dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Uheld												
med personbil impl.	7 059	475	1 688	581	381	106	96	284	635	1 514	781	1 054
med varebil impl.	1 512	86	581	78	107	21	19	59	120	257	155	191
med lastbil impl.	755	10	381	107	39	8	7	22	63	122	51	47
med bus impl.	231	4	106	21	8	1	2	7	11	40	47	15
med traktor impl.	181	9	96	19	7	2	1	18	12	16	9	12
med motorcykel impl. ...	624	76	284	59	22	7	18	7	11	36	42	94
med knallert impl.	1 382	175	635	120	63	11	12	11	19	114	82	164
med cykel impl.	2 762	217	1 514	257	122	40	16	36	114	220	184	136
med fodgænger impl. ...	1 325	.	781	155	51	47	9	42	82	184	.	.
Personskader												
i personbil	5 452	631	2 572	591	487	114	124	29	10	19	15	1 375
i varebil	736	130	259	91	102	18	17	-	1	2	1	198
i lastbil	100	11	39	10	36	1	2	-	-	-	1	18
i bus	79	16	28	16	12	1	3	-	-	1	2	18
i traktor	39	20	10	2	3	1	-	-	-	-	-	4
på motorcykel	639	89	305	65	23	8	20	13	7	18	15	110
på knallert	1 282	180	647	124	62	11	12	10	32	39	14	168
på cykel	2 676	220	1 528	259	124	39	16	33	94	269	66	134
for fodgængere	1 301	.	804	163	51	46	9	42	73	139	.	.
Dræbte												
i personbil	300	30	104	21	72	10	4	1	-	3	1	89
i varebil	49	10	11	5	18	1	-	-	-	-	-	12
i lastbil	9	1	4	-	7	-	-	-	-	-	1	1
i bus	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
i traktor	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
på motorcykel	33	2	19	4	5	1	2	1	-	-	-	5
på knallert	52	6	21	5	13	1	1	1	1	-	1	3
på cykel	94	7	44	9	22	2	1	2	3	2	-	7
fodgængere	131	.	77	28	18	2	-	5	-	3	.	.

Anm. Tabellen angiver alle kombinationer mellem de implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

I alt 39 knallerter havde lygte- og refleksfejl. Det svarer til 8 pct. af alle de knallerter, der var indberettet som impliceret i uheld i mørke eller tussmørke. Til sammenligning kan nævnes, at under 1 pct. af de implicerede biler og 5 pct. af de implicerede motorcykler havde lygte-/refleksfejl. Af de 39 knallerter med fejl var der i halvdelen af tilfældene tale om fejl flere steder.

I forhold til samtlige uheld var knallertuheldene hyppigere sket inden for byzone, i beboelseskvarterer, især villakvarterer, og i tørt vejr, se bilagstabel 5.7.6.

3.3.8 Cykel

I 1989 blev 2 762 uheld med cykel impliceret indberettet af politiet. Dette var en stigning på 7 pct. i forhold til 1988. Skaderne i disse uheld ramte i meget høj grad cyklisterne selv. Af de 101 dræbte og 2 794 tilskadedkomne udgjorde cyklisterne nemlig over 92 pct.

Selv om personbil var den hyppigst forekommende modpart for cyklisterne, var lastbil også for cyklister den farligste modpart. Mens uheld med lastbil udgjorde kun 4 pct. af de registrerede uheld med cykel, udgjorde de dræbte cyklister i disse uheld 23 pct. af alle færdselsdræbte cyklister.

Tabel 3.9 Implacerede knallerter og cykler fordelt efter anlæg af og benyttelse af cykelsti mv. 1989

Mopeds and bicycles involved, by use of cycle track, etc. 1989

	Knallert					Cykel				
	I alt	Cykelsti mv.				I alt	Cykelsti mv.			
		Dobbelt-rettet	Enkelt-rettet	Kant-/cykel-bane	Intet anlæg		Dobbelt-rettet	Enkelt-rettet	Kant-/cykel-bane	Intet anlæg
Implacerede elementer i alt	1 403	64	408	22	909	2 996	165	1 120	81	1 630
På fodgængerareal	24	5	5	1	13	55	–	15	2	38
Anlæg benyttet	430	55	359	16	–	1 254	146	1 042	66	–
Anlæg ikke benyttet	941	4	44	5	888	1 679	19	63	13	1 584
Personskader i alt	1 282	56	345	20	861	2 676	135	956	78	1 507
På fodgængerareal	21	6	3	1	11	46	–	14	2	30
Anlæg benyttet	359	47	298	14	–	1 058	117	878	63	–
Anlæg ikke benyttet	895	3	44	5	843	1 564	18	64	13	1 469

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

For 46 pct. af de implicerede cyklers vedkommende var uheldet sket, hvor der på uheldsstedet var specielle cykel-/knallertanlæg i form af cykelsti eller kant-/cykelbane, men 7 pct. af cyklisterne havde i disse tilfælde ikke benyttet anlæggene.

Lygte- og refleksfejl fandtes på 89 implicerede cykler, hvilket svarer til 15 pct. af de cykler, der var indberettet som impliceret i uheld i mørke eller tussmørke. 62 cykler havde flere fejl, hvilket sandsynligvis betyder helt mørklagte cykler. Over halvdelen af de implicerede færdselselementer med lygte- og refleksfejl var således cykler, selv om de kun var impliceret i 18 pct. af uheldene i mørke eller tussmørke.

87 pct. af de registrerede uheld med cykel impliceret skete i byzone. Desuden indtraf uheldene også hyppigt i beboelseskvarterer, især høj bebyggelse, og i kryds og selvfølgelig også i dagslys, tørt vejr og tørt føre, se bilagstabel 5.7.7.

3.3.9 Fodgænger

Der indtraf 1325 uheld med fodgængere impliceret i 1989, svarende til et fald på 8 pct. i forhold til 1988. Skaderne i disse uheld blev næsten udelukkende påført fodgængere. Af de 134 dræbte og 1281 tilskadekomne i fodgængeruheldene var 98 pct. af de dræbte og 91 pct. af de tilskadekomne fodgængere.

For en fodgænger, der var impliceret i et færdselsuheld, var risikoen for at blive dræbt større end for de øvrige trafikanter, idet der pr. 100 uheld med fodgængere blev dræbt 10 fodgængere. Næsten to tredjedele af de dræbte og tilskadekomne fodgængere hidrørte fra uheld med personbil.

De 149 af de skadede fodgængere var gående langs med gaden/vejen, og heraf benyttede de 46 pct. fortov, mens der for 47 pct.s vedkommende ikke fandtes noget fortov på uheldsstedet. 1005 personskader ramte fodgængere, der forsøgte at krydse kørebanen. De 27 pct. af disse fodgængere befandt sig i en fodgængerovergang, mens 7 pct. befandt sig uden for fodgængerovergang, selv om en sådan fandtes. 10 pct. af fodgængerne blev skadet, da de opholdt sig på kørebanen uden at være hverken langsgående eller krydsende, se tabel 3.11.

Ses alene på fodgængeruheld i forbindelse med kryds, fandt 232 uheld svarende til 55 pct. sted i en fodgængerovergang. I halvdelen af de 232 uheld var fodgængerens gået over for grønt, mens fodgængerens var gået mod rødt i en fjerdedel af tilfældene, se bilagstabel 5.12.

88 pct. af fodgængeruheldene skete i byzone mod 63 pct. af uheldene i alt. Desuden skete 25 pct. af fodgængeruheldene i en forretningsgade og 56 pct. på lige vej. De tilsvarende hyppigheder for uheld i alt var henholdsvis 10 pct. og 39 pct.

Tabel 3.10 **Antal uheld og personskader i mørke og tussmørke fordelt efter lygte- og refleksfejl på køretøjerne 1989**

Accidents and casualties in darkness and twilight, by any defective lamps or reflectors of the vehicles used 1989

	Uheld i mørke/tussmørke						Personskader i mørke/tussmørke					
	I alt	Impl. elementer med lygte- og refleksfejl					I alt	Personskader i elementer med lygte- og refleksfejl:				
		I alt	Foran	Bagpå	På siden	Flere fejl		I alt	Foran	Bagpå	På siden	Flere fejl
I alt.....	3 258	172	45	24	2	101	4 155	137	38	12	1	86
<i>Elementart</i>												
Personbil	2 390	19	6	4	1	8	2 096	6	3	–	1	2
Varebil	415	6	1	2	–	3	268	2	2	–	–	–
Lastbil	186	4	–	3	1	–	33	–	–	–	–	–
Bus	52	–	–	–	–	–	24	–	–	–	–	–
Motorcykel.....	169	9	4	1	–	4	179	8	4	1	–	3
Knallert	502	39	15	4	–	20	489	42	15	4	–	23
Cykel.....	579	89	19	8	–	62	571	77	14	7	–	56

Tabel 3.11 **Antal personskader blandt fodgængere fordelt efter fodgængernes placering 1989**

Pedestrian casualties by location of pedestrian 1989

	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne
Personskader i alt	1 301	131	886	284
<i>Langsgående fodgængere</i>				
Fortov benyttet.....	69	6	45	18
Fortov fandtes, men ikke benyttet	10	–	8	2
Langsgående fodgængere i øvrigt	70	8	45	17
<i>Krydsende fodgængere</i>				
Fodgængerfelt benyttet	272	18	174	80
Fodgængerfelt fandtes, men ikke benyttet	72	4	51	17
Fodgængerfelt fandtes ikke.....	661	75	470	116
Fodgænger der opholder sig på kørebanen uden at være hverken langsgående eller krydsende.....	131	19	82	30

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

3.4 Personskader

I 1989 blev 12 315 personer skadet i færdselsuheld. Heraf blev 670 dræbt, 7 266 kom alvorligt til skade og 4 379 kom lettere til skade. (Definitioner findes i bilag 4). Det samlede antal dræbte og tilskadekomne faldt således med knap 2 pct. i forhold til 1988.

3.4.1 Fordeling på alder og køn

I forhold til 1988 var antallet af personskader blandt mænd næsten uændret og antallet af dræbte mænd faldt med 4 pct. For kvinders vedkommende faldt antallet af personskader med 4 pct., mens

antallet af dræbte kvinder faldt med 11 pct. I forhold til indbyggertal havde mænd fortsat ca. 75 pct. flere personskader end kvinder, i alderen 18–24 år endog næsten 2½ gange så mange personskader. Derimod var der ikke så stor forskel mellem kønnene, når det drejede sig om børn under 15 år og personer på 45 år og derover, se tabel 3.12.

For børn og unge er færdselsuheld en væsentlig dødsårsag. De var i 1989 årsag til mere end en tredjedel af alle dødsfald blandt børn på 7–14 år og næsten en tredjedel for unge på 20–24 år. For aldersgruppen 15–19 år udgjorde færdselsdræbte endog næsten halvdelen af alle dødsfald.

Tabel 3.12 Antal personskader fordelt efter alder og køn 1989

Casualties by age and sex 1989

	I alt	Heraf:										
		0-6 år	7-14 år	15-17 år	18-19 år	20-24 år	25-34 år	35-44 år	45-54 år	55-64 år	65-74 år	75 år og derover
Personskader i alt	12 315	246	906	1 141	1 055	1 987	2 093	1 495	1 121	791	769	683
Pr. 1 000 indbyggere	2,4	0,6	1,8	5,1	7,4	4,8	2,8	1,9	1,8	1,6	1,7	1,9
Dræbte	670	17	31	33	44	81	84	74	69	50	88	99
Pr. 1 000 indbyggere	0,1	0,0	0,1	0,1	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,3
Alvorligt tilskadekomne	7 266	146	569	683	588	1 127	1 214	858	681	479	482	430
Pr. 1 000 indbyggere	1,4	0,4	1,1	3,1	4,1	2,7	1,6	1,1	1,1	0,9	1,1	1,2
Lettene tilskadekomne	4 379	83	306	425	423	779	795	563	371	262	199	154
Pr. 1 000 indbyggere	0,9	0,2	0,6	1,9	3,0	1,9	1,0	0,7	0,6	0,5	0,4	0,4
Mænd												
Personskader i alt	7 836	135	503	795	761	1 408	1 423	957	677	420	396	352
Pr. 1 000 indbyggere	3,1	0,7	1,9	7,0	10,3	6,6	3,7	2,4	2,2	1,7	2,0	2,7
Dræbte	472	10	19	25	34	58	65	53	51	36	61	60
Pr. 1 000 indbyggere	0,2	0,1	0,1	0,2	0,5	0,3	0,2	0,1	0,2	0,1	0,3	0,5
Alvorligt tilskadekomne	4 636	77	319	480	444	823	845	550	406	252	227	209
Pr. 1 000 indbyggere	1,8	0,4	1,2	4,2	6,0	3,9	2,2	1,4	1,3	1,0	1,1	1,6
Lettene tilskadekomne	2 728	48	165	290	283	527	513	354	220	132	108	83
Pr. 1 000 indbyggere	1,1	0,2	0,6	2,5	3,8	2,5	1,3	0,9	0,7	0,5	0,5	0,6
Kvinder												
Personskader i alt	4 409	109	396	343	292	565	660	534	441	367	367	328
Pr. 1 000 indbyggere	1,7	0,6	1,6	3,1	4,2	2,8	1,8	1,4	1,5	1,4	1,5	1,5
Dræbte	195	7	12	8	10	22	19	20	18	14	27	38
Pr. 1 000 indbyggere	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2
Alvorligt tilskadekomne	2 603	69	244	200	142	301	366	307	274	226	252	219
Pr. 1 000 indbyggere	1,0	0,4	1,0	1,8	2,0	1,5	1,0	0,8	0,9	0,9	1,0	1,0
Lettene tilskadekomne	1 611	33	140	135	140	242	275	207	149	127	88	71
Pr. 1 000 indbyggere	0,6	0,2	0,6	1,2	2,0	1,2	0,7	0,5	0,5	0,5	0,4	0,3

pct.

Dræbte i fødselsuheld i procent af aldersgruppens antal døde i alt

1,1 2,8 36,9 45,8 46,3 29,5 11,5 4,4 2,2 0,8 0,7 0,3

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

3.4.2 Fordeling på elementart og manøvre

I 1989 faldt antallet af personskader som nævnt med 2 pct. i forhold til 1988, og antallet af dræbte faldt med 6 pct.

I biler faldt antallet af personskader med 5 pct., mens antallet af dræbte faldt med 12 pct. For motorcyklister var antallet af personskader næsten uændret, mens der var 7 dræbte færre. For knallertkørere var der tale om en stigning på 3 pct. i antallet af personskader, mens antallet af dræbte steg fra 43 til 52. Antallet af personskader blandt cyklister steg med 8 pct., og antallet af dræbte steg fra 81 til 94 svarende til 16 pct. For fodgængernes vedkommende faldt antallet af personskader og dræbte med henholdsvis 9 pct. og 6 pct.

For køretøjernes vedkommende stammede ca. 96 pct. af personskaderne og af de dræbte fra køretøjer, der i uheldsøjeblikket kørte ligeud eller svingede til venstre, jf. bilagstabel 5.5.2.

3.4.3 Fordeling efter skadetype

I bilagstabel 5.11.2 er de dræbte og alvorligt tilskadekomne fordelt efter skadens type. Læsion i hovedregionen i form af hjernerystelse, kraniebrud mv. den almindeligste skadetype med 42 pct. af de dræbte og alvorligt tilskadekomne. Dernæst kommer hofte-, ben- og fodlæsioner med 20 pct., læsion i skulder, arm og hånd med 15 pct. og læsion i flere kropsområder med 14 pct.

Tabel 3.13 Antal implicerede førere og fodgængere fordelt efter alder 1989
Drivers, riders and pedestrians involved, by age 1989

Løbe nr.		I alt 1	0-6 år 2	7-14 år 3	15 år 4	16 år 5
1	Implicerede førere og fodgængere i alt	17 726	100	747	213	406
	<i>Elementart</i>					
2	Personbil	8 655	•	3	4	17
3	Personbil, almindelig	8 422	•	3	4	17
4	Hyrevogn	194	•	—	—	—
5	Køretøj 0-3 500 kg totalvægt under udrykning	39	•	—	—	—
6	Varebil	1 515	•	1	1	1
7	0-2 000 kg totalvægt	638	•	—	—	—
8	2 001-3 500 kg totalvægt	877	•	1	1	1
9	Lastbil over 3 500 kg totalvægt	733	•	—	—	—
10	Sololastbil	515	•	—	—	—
11	Lastbil med anhænger	120	•	—	—	—
12	Sættevognstog	96	•	—	—	—
13	Køretøj under udrykning	2	•	—	—	—
14	Bus	227	•	—	—	—
15	Rutebus	159	•	—	—	—
16	Skolebus	2	•	—	—	—
17	Bus i øvrigt	66	•	—	—	—
18	Traktor	165	•	2	—	8
19	Heraf traktor med anhænger, markredskab	74	•	1	—	3
20	Motorcykel	631	•	1	—	4
21	Knallert	1 403	•	26	63	228
22	Heraf knallert med konstruktive ændringer	327	•	11	24	88
23	Cykel	2 992	24	549	122	127
24	Fodgænger	1 375	76	160	23	21
25	Heraf fodgænger medbringende barnevogn, cykel mv.	69	1	4	2	2
26	Rytter, hestevogn	13	—	5	—	—

Den alvorligste skadetype var læsion i flere kropsområder, idet 38 pct. med denne skadetype var blevet dræbt. Af de personer, der havde pådraget sig hovedskader, var 6 pct. blevet dræbt. Ofte vil læsion i flere kropsområder dog også omfatte læsioner i hovedregionen.

Fordelingen af skadetyperne var forskellig for de forskellige elementarter. Af bilagstabel 5.5.1 fremgår, at næsten halvdelen af de dræbte og alvorligt tilskadekomne personbiler havde fået læsioner i hovedregionen. For motorcyklister var den tilsvarende andel kun 20 pct., hvilket vel kan tilskrives brugen af styrthjelm. Når andelen af hovedskader blandt knallertkørere var 36 pct., kan det muligvis hænge sammen med, at færre implicerede knallertkørere end motorcyklister benyttede styrthjelm, se afsnit 3.6.

Læsioner i hofte, ben og fod optrådte hyppigst hos knallertkørere og motorcyklister. Over en tredjedel

af de dræbte og alvorligt tilskadekomne på disse køretøjer havde fået benlæsioner.

Hovedlæsioner var den almindeligste skadetype hos cyklister med 48 pct. af de dræbte og alvorligt tilskadekomne. Derefter kom benlæsioner og arm-læsioner med hver 19 pct.

For fodgængere var benlæsioner den almindeligste skadetype med 32 pct. af de dræbte og alvorligt tilskadekomne, mens hovedlæsioner udgjorde 30 pct. og læsion i flere kropsområder med 20 pct. For de dræbte fodgængere alene tegnede læsion i flere kropsområder sig for 66 pct. og hovedlæsion for 25 pct.

3.5 Implicerede førere

Detaljerede oplysninger om de implicerede førere findes i tabellerne 3.13 og 3.14.

17 år 6	18 år 7	19 år 8	20-24 år 9	25-34 år 10	35-44 år 11	45-54 år 12	55-64 år 13	65-74 år 14	75 år og derover 15	Uoplyst alder 16	Løbe nr.
360	631	619	2 851	3 631	2 737	2 032	1 244	1 007	766	382	1
23	319	368	1 513	1 967	1 573	1 142	690	547	298	191	2
23	318	365	1 483	1 887	1 532	1 097	670	542	297	184	3
-	-	-	25	58	39	42	18	5	1	6	4
-	1	3	5	22	2	3	2	-	-	1	5
5	49	47	322	423	272	231	84	38	22	19	6
3	20	21	129	179	110	86	42	24	15	9	7
2	29	26	193	244	162	145	42	14	7	10	8
-	-	7	111	259	181	110	38	7	3	17	9
-	-	6	78	173	123	81	33	6	2	13	10
-	-	1	18	40	36	18	3	1	-	3	11
-	-	-	15	45	21	11	2	-	1	1	12
-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	13
-	-	-	20	60	57	56	27	4	-	3	14
-	-	-	9	50	40	38	18	3	-	1	15
-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	16
-	-	-	11	10	17	17	8	1	-	2	17
9	4	4	20	30	21	24	21	13	4	5	18
3	1	3	11	14	8	12	9	8	1	-	19
13	48	61	269	162	43	17	7	3	-	3	20
173	92	45	126	190	140	107	80	48	49	36	21
75	35	18	29	32	9	3	1	-	1	1	22
109	83	76	367	425	321	234	181	175	127	72	23
27	35	11	102	115	128	110	116	171	263	17	24
1	-	-	4	7	10	9	4	11	14	-	25
1	1	-	1	-	1	1	-	1	-	2	26

3.5.1 Førere af personbiler

Antallet af implicerede førere af personbiler faldt med 3 pct. fra 1988 til 1989. Faldet for de mandlige førere i alt var dog lidt større, mens antallet af kvindelige førere var uændret.

Ser vi på de forskellige aldersgrupper for de mandlige førere, faldt antallet af implicerede 18-24 årige med 10 pct., med 2 pct. for de 25-64 årige og med 5 pct. for de ældre på 65 år og derover. De tilsvarende ændringer for de kvindelige førere var en stigning på 2 pct. for de 18-24 årige, et fald på 1 pct. for de 25-64 årige samt en stigning på 7 pct. for den ældste gruppe på 65 år og derover. Af førere under 18 år var desuden 44 mænd og 3 kvinder, jf. bilagstabel 5.9.1.

Mænd udgjorde fortsat 73 pct. af alle implicerede førere af personbiler. Denne andel vekslede i de forskellige aldersgrupper. For de unge førere på 18-24 år og for de ældste på 65 år og derover

var mændenes andel næsten 80 pct., mens den for de 25-64 årige var 70 pct.

I øvrigt var 26 pct. af de implicerede førere under 25 år, mens 10 pct. var 65 år og derover.

6 pct. af de implicerede mandlige førere og 1 pct. af de kvindelige førere kørte uden kørekort. Af de 8 059 førere med kørekort havde de 4 pct. erhvervet det i løbet af 1989, 72 pct. havde haft det over 5 år og 58 pct. også over 10 år.

Antallet af implicerede spirituspåvirkede førere af personbiler steg med 1 pct. i forhold til 1988, hvilket betyder at andelen af påvirkede i 1989 var 12 pct. Af hyrevognschaufførerne var dog under 2 pct. spirituspåvirkede.

15 pct. af de mandlige førere og 5 pct. af de kvindelige førere af personbiler var spirituspåvirkede. De største andele af spirituspåvirkede mandlige førere var under 18 år med næsten halvdelen påvirkede, de 19-årige med 25 pct. påvirkede og de

Tabel 3.14 Antal implicerede førere og fodgængere fordelt efter kørekortets alder, spiritus
Drivers, riders and pedestrians involved, by driving licence years, level of alcohol, fitness to use road etc. 1989

Løbe nr		I alt	Kørekort			Kørekortets udst.		
			Haves til det benyttede køretøj	Haves men ikke til det benyttede køretøj	Mangler	1989	1987- 1988	1985- 1986
		1	2	3	4	5	6	7
1	Implicerede førere og fodgængere i alt.	17 726	11 046	40	574	391	1 167	940
	<i>Elementært</i>							
2	Personbil	8 655	8 052	7	387	301	864	647
3	Personbil, almindelig	8 422	7 827	7	386	299	857	633
4	Hyrevogn	194	188	—	—	2	3	13
5	Køretøj 0–3 500 kg totalvægt under udrykning .	39	37	—	1	—	4	1
6	Varebil	1 515	1 420	1	71	39	154	134
7	0–2 000 kg totalvægt	638	599	1	28	15	68	47
8	2 001–3 500 kg totalvægt	877	821	—	43	24	86	87
9	Lastbil over 3 500 kg totalvægt	733	710	3	4	1	21	36
10	Sololastbil	515	497	3	3	—	17	24
11	Lastbil med anhænger	120	116	—	1	1	3	6
12	Sættevognstog	96	95	—	—	—	1	6
13	Køretøj under udrykning	2	2	—	—	—	—	—
14	Bus	227	223	1	—	3	7	11
15	Rutebus	159	158	—	—	1	4	7
16	Skolebus	2	2	—	—	—	—	—
17	Bus i øvrigt	66	63	1	—	2	3	4
18	Traktor	165	144	—	11	10	12	6
19	Heraf traktor med anhænger, markredskab	74	65	—	6	3	6	5
20	Motorcykel	631	497	28	101	37	109	106
21	Knallert	1 403	—	—	—	—	—	—
22	Heraf knallert med konstruktive ændringer	327	—	—	—	—	—	—
23	Cykel	2 992	—	—	—	—	—	—
24	Fodgænger	1 375	—	—	—	—	—	—
25	Heraf fodgænger medbringende barnevogn, cykel mv.	69	—	—	—	—	—	—
26	Rytter, hestevogn	13	—	—	—	—	—	—

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

20–24 årige med 22 pct. påvirkede. Andelen af påvirkede på 55 år og derover var 4 pct. For kvindernes vedkommende var spiritusandelen 8 pct. for de 18–24 årige, 6 pct. for de 25–44 årige og 2 pct. for de 45–64 årige. Der var ingen spirituspåvirkede kvindelige førere impliceret hverken under 18 år eller over 64 år.

3.5.2 Førere af varebiler

I 1989 udgjorde mændene 89 pct. af de implicerede førere af varebiler.

Aldersfordelingen af førere af varebiler adskilte sig ikke væsentlig fra aldersfordelingen for førere af personbiler. Dog udgjorde førere på 65 år og derover

en mindre andel i varebilerne end i personbilerne, især for de store varebilers vedkommende. Der var i øvrigt ikke nævneværdige forskelle på førere af små og store varebiler.

5 pct. af førerne af varebiler kørte uden kørekort. For de førere, der havde kørekort, var fordelingen af disse efter udstedelsesår også den samme, som gjaldt for førere af personbiler. Der var heller ikke i denne forbindelse nævneværdige forskelle på førere af små og store varebiler.

12 pct. af førerne af varebiler fandtes spirituspåvirkede. Heller ikke i denne forbindelse var der nævneværdige forskelle på førere af små og store varebiler.

påvirkning, sygdom mv. 1989

delsesår		Spirituspåvirkede							Påvirket af medicin eller narkotika	Pludselig opstået sygdom f.eks. blodprop	Trafik-uegnet i øvrigt	Løbe-nr.
1980-1984	Før 1980	I alt	0,5-0,7 ‰	0,8-1,1 ‰	1,2-1,5 ‰	1,6-1,9 ‰	2,0 ‰ og der- over	Ikke prøvet				
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
1 714	6 276	2 008	144	302	385	411	599	167	53	54	39	1
1 136	4 677	1 062	86	194	244	225	290	23	30	36	18	2
1 088	4 540	1 056	85	193	244	223	289	22	29	36	18	3
38	117	3	-	-	-	1	1	1	1	-	-	4
10	20	3	1	1	-	1	-	-	-	-	-	5
260	772	177	11	28	48	50	33	7	2	6	2	6
111	330	78	6	13	19	20	17	3	-	3	-	7
149	442	99	5	15	29	30	16	4	2	3	2	8
150	457	16	5	2	2	2	4	1	-	-	-	9
103	326	11	4	1	2	1	3	-	-	-	-	10
22	76	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	11
24	54	3	-	1	-	-	1	1	-	-	-	12
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
24	164	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-	14
20	117	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	15
-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
4	45	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	17
17	95	5	-	1	2	-	2	-	-	-	-	18
5	43	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	19
127	111	100	16	18	23	21	20	2	4	1	-	20
.	.	355	15	38	35	77	157	33	3	4	4	21
.	.	81	9	19	12	15	19	7	1	1	-	22
.	.	123	7	11	15	15	33	42	5	7	2	23
.	.	167	4	9	15	21	59	59	9	-	13	24
.	.	5	-	-	1	2	-	2	-	-	1	25
.	.	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	26

3.5.3 Førere af lastbiler

Der var i 1989 impliceret 733 førere af lastbil, og kun 3 af dem var kvinder.

Aldersfordelingen af de implicerede førere af lastbiler viser nogen forskel fra aldersfordelingen af førerne af person- og varebiler, idet 16 pct. var under 25 år og kun 1 pct. var 65 år eller derover.

4 lastbilchauffører kørte uden kørekort, og kun 1 havde erhvervet sit kørekort i 1989, 85 pct. havde haft kørekortet i mere end 5 år, de 64 pct. også i mere end 10 år.

2 pct. af lastbilchaufførerne var i øvrigt spirituspåvirkede.

3.5.4 Førere af busser

Mænd udgjorde 83 pct. af de implicerede buschauffører i 1989.

Aldersfordelingen af førerne afveg fra de øvrige bilarter ved, at kun 9 pct. var under 25 år, og under 2 pct. var i aldersgruppen 65 år og derover. Ingen impliceret buschauffør manglede kørekort, men 2 af dem var spirituspåvirkede.

3.5.5 Førere af traktorer

Aldersfordelingen af de implicerede traktorførere adskiller sig fra de tidligere nævnte ved at have relativt flere unge førere. 28 pct. var under 25 år, 14 pct. også under 18 år.

7 pct. af de implicerede traktorførere manglede førerbevis i form af traktorkørekort eller kørekort til motorkøretøj, 3 pct. var spirituspåvirkede.

99 pct. af alle implicerede traktorførere var i øvrigt mænd.

Tabel 3.15 Antal personskader i uheld med spirituspåvirket¹ fører eller fodgænger impliceret 1989

Casualties in accident involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol 1989

	I alt	Heraf med spirituspåvirket ¹ fører af:								Med spirituspåvirket fodgænger
		Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Traktor	Motor-cykel	Knallert	Cykel	
Spiritusuheld i alt	1 975	1 059	175	16	2	5	100	354	123	162
Personskader i alt	2 582	1 513	254	26	2	7	128	382	133	182
Dræbte	200	108	29	5	–	–	12	17	7	35
Alvorligt tilskadekomne	1 513	865	151	11	1	3	83	231	85	103
Lettere tilskadekomne	869	540	74	10	1	4	33	134	41	44
Personskader blandt spirituspåvirkede	1 661	826	134	6	–	3	95	343	118	176
Dræbte	136	62	18	–	–	–	10	17	7	35
Alvorligt tilskadekomne	993	482	72	4	–	1	66	209	77	99
Lettere tilskadekomne	532	282	44	2	–	2	19	117	34	42
Personskader blandt øvrige implicerede	921	687	120	20	2	4	33	39	15	6
Dræbte	64	46	11	5	–	–	2	–	–	–
Alvorligt tilskadekomne	520	383	79	7	1	2	17	22	8	4
Lettere tilskadekomne	337	258	30	8	1	2	14	17	7	2

¹ Spirituspromille 0,5 og derover

3.5.6 Førere af motorcykler

96 pct. af de implicerede førere af motorcykler var mænd.

Aldersfordelingen af motorcykelførerne var en del forskellig fra aldersfordelingerne for førerne af andre motorkøretøjer. 63 pct. af motorcyklisterne var under 25 år, og kun 4 pct. var 45 år og derover, mens 3 pct. var under 18 år.

21 pct. af de implicerede motorcyklister kørte uden kørekort til motorcykel, men 4 pct. havde dog kørekort til et andet motorkøretøj. 6 pct. af motorcyklisterne med kørekort havde erhvervet det i 1989, og kun 38 pct. havde haft det i 5 år eller mere.

16 pct. af de implicerede motorcyklister var spirituspåvirkede i 1989 mod 21 pct. de nærmest foregående år.

3.5.7 Knallertkørere

Af de implicerede knallertkørere var 88 pct. mænd i 1989.

Antallet af implicerede knallertkørere i alt steg med 4 pct. i forhold til 1988. Den største stigning fandtes for de 18–19 årige med 26 pct., mens antallet

af implicerede knallertkørere på 25–64 år steg med 10 pct. Derimod faldt antallet af de 16–17 årige med 3 pct. og af de 20–24 årige med 11 pct.

I 1989 udgjorde de 16–17 årige 29 pct. af samtlige implicerede knallertkørere, mens de unge under 16 år udgjorde 6 pct. Mere end halvdelen var i øvrigt under 25 år.

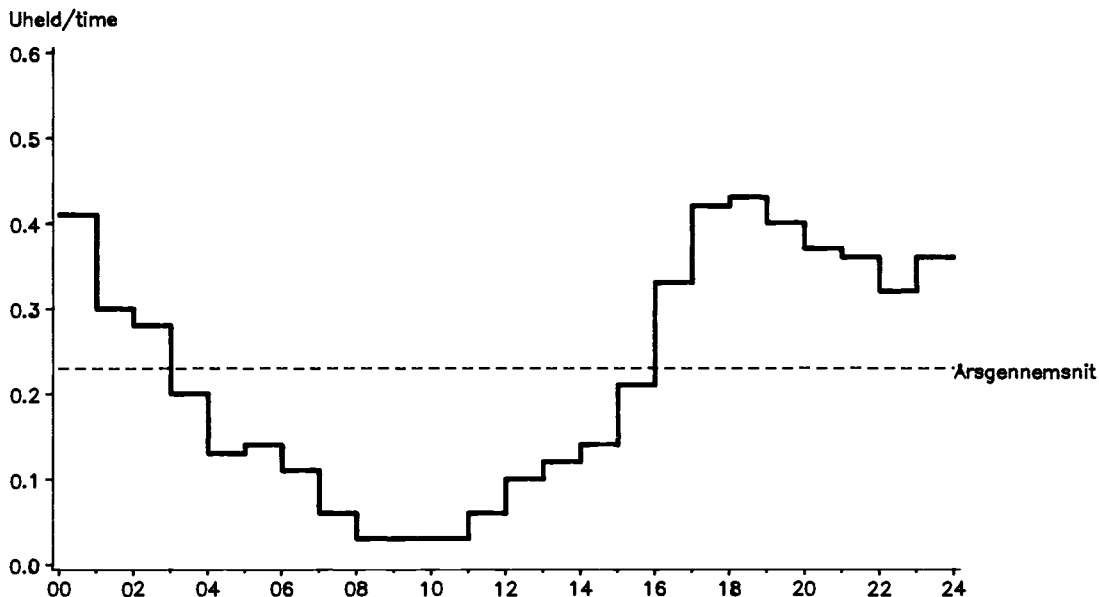
Ses alene på førere af knallerter med konstruktive ændringer, udgjorde de yngste årgange en væsentlig større andel. Således var 50 pct. 16–17 år, og 11 pct. var under 16 år. I alt udgjorde unge under 25 år 89 pct. af førerne af de ulovlige knallerter.

Der blev i 1981 indført obligatorisk knallertbevis for 16–17 årige knallertkørere. Af bilagstabel 5.9.3 fremgår, at 13 pct. af de tilfælde, hvor oplysning om knallertbevis er påført indberetningen, har knallertbeviset manglet.

Antallet af implicerede knallertkørere steg som nævnt med 4 pct., men antallet af påvirkede knallertkørere steg med 11 pct. Herefter var 25 pct. af de implicerede knallertkørere spirituspåvirkede, men andelen af påvirkede var 28 pct. af de mandlige implicerede mod 9 pct. af de kvindelige. Halvdelen

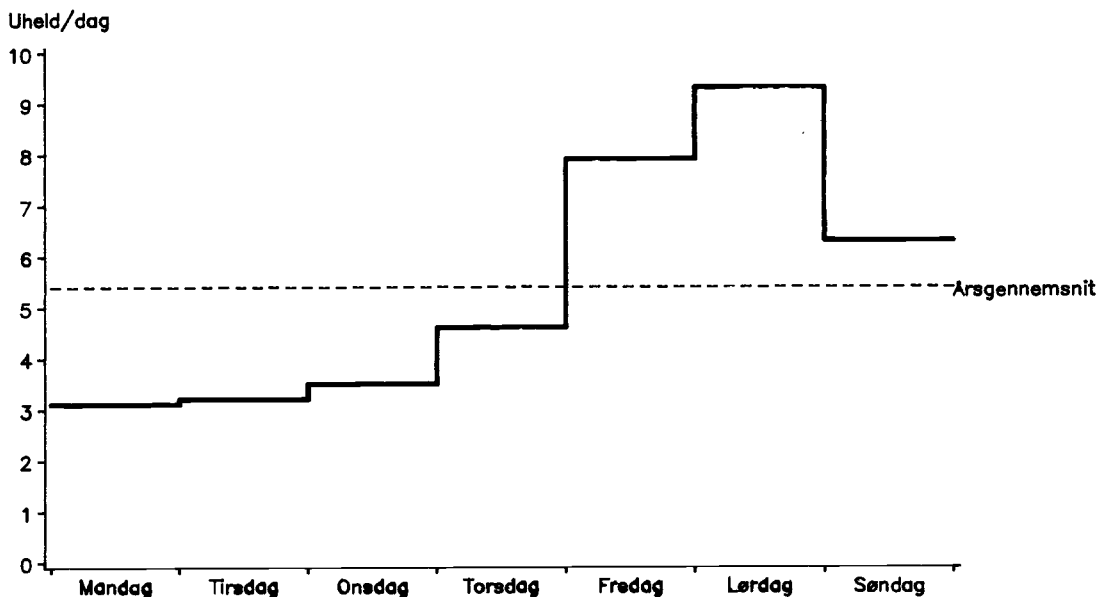
Figur 3.4 Gennemsnitligt antal uheld pr. time med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret fordelt efter klokkeslet 1989

Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol: accidents per hour, by hours of the day, 1989



Figur 3.5 Gennemsnitligt antal uheld pr. dag med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret fordelt efter ugedag 1989

Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol: accidents per day, by days of the week, 1989



af de implicerede mandlige knallertkørere på 25–54 år var spirituspåvirkede mod 11 pct. af de unge knallertkørere under 18 år.

3.5.8 Cyklister

I de indberettede færdselsuheld med personskade var 55 pct. af de implicerede cyklister mænd/drenge, men denne andel varierede i de forskellige aldersgrupper. Mænd udgjorde således under halvdelen af de implicerede cyklister i alderen 18–19 år og 55–64 år, nøjagtig halvdelen i alderen 45–54 år, mens de i de øvrige aldersgrupper udgjorde fra godt halvdelen til mere end to tredjedele.

Antallet af implicerede cyklister i alt steg med 9 pct. fra 1988 til 1989. Stigningen for mænd var på 6 pct. og for kvinder på 11 pct. Der var dog forskelle i de enkelte aldersgrupper. Stigningen var således 13 pct. for cyklister på 7–34 år, mens den for dem på 35 år og derover var næsten uændret, hvilket netop var det modsatte af, hvad der var tilfældet fra 1987 til 1988. Andelen af børn under 15 år var herefter igen steget til over 19 pct. af de implicerede cyklister i 1989 mod 17 pct. i 1988. Næsten halvdelen af de implicerede cyklister var i øvrigt under 25 år.

4 pct. af alle cyklister var spirituspåvirkede. For mænd i alderen 20–64 år var andelen dog 12 pct. og for kvinder i tilsvarende alder 1 pct.

3.5.9 Fodgængere

Antallet af implicerede fodgængere faldt med 8 pct. fra 1988 til 1989. Faldet var lidt større for kvinder end for mænd. Men for børn under 15 år var faldet for drenge på 27 pct., mens antallet af implicerede piger var næsten uændret. Drengenes andel af de implicerede fodgængere under 15 år faldt derfor til godt halvdelen mod næsten to tredjedele i 1988.

I alt udgjorde mænd knap halvdelen af de implicerede fodgængere, men for dem på 65 år og derover udgjorde mænd kun en tredjedel.

Mens antallet af implicerede fodgængere i alt faldt med 8 pct., steg antallet af påvirkede fodgængere med 6 pct. Andelen af påvirkede fodgængere i 1989 var herefter 12 pct. mod 10 pct. i 1988. Alene for mænd på 18–64 år var mere end en tredjedel af de implicerede fodgængere spirituspåvirkede. For kvindernes vedkommende var andelen af påvirkede i samme alder 9 pct.

3.6 Brugen af sikkerhedssele og styrthjelm

Seletællinger foretaget af Rådet for Trafiksikkerhedsforskning og Falcks Redningskorps på foranledning af Rådet for større Færdselssikkerhed i sommeren 1989 har vist, at gennemsnitlig 70 pct. af førere og forsædepassagerer i personbiler brugte sikkerhedssele.

Sikkerhedssele blev i 1989 benyttet af 59 pct. af de implicerede førere af personbiler og 49 pct. af førerne af varebiler. I 1988 var de tilsvarende tal henholdsvis 60 pct. og 51 pct. Men da andelen af uoplyst selebrug på indberetningerne var så stort som 29 pct. og 34 pct. for henholdsvis person- og varebiler, kan man ikke med sikkerhed afgøre, om der er tale om et mindre brug af sikkerhedssele blandt de uheldsimplicerede førere.

Af bilagstabell 5.11.1 fremgår, at andelen af dræbte og tilskadekomne også i 1989 har været væsentlig mindre for førere med sele end for førere uden sele. Af de implicerede personbilførere med sele blev under 1 pct. dræbt og 31 pct. kom til skade, mens 6 pct. af dem uden sele blev dræbt, og 68 pct. kom til skade. For førere af varebiler blev kun dræbt 1 ud af 745 førere med sele, mens 24 pct. af dem kom til skade. Af de 253 førere uden sele blev 8 pct. dræbt og 57 pct. kom til skade.

For forsædepassagerer findes ingen tilsvarende opgørelse, idet færdselsuhelsstatistikken ikke indeholder oplysninger om uskadte passagerer. Men af skadede forsædepassagerer var der relativt flere lettere tilskadekomne blandt dem med sele end dem uden sele. Det drejede sig om henholdsvis 49 pct. og 35 pct.

Effekten af selebrugen viste sig især i forbindelse med hjernerystelse, kraniebrud og andre alvorlige læsioner i hovedregionen. For førere og forsædepassagerer i personbiler udgjorde denne skadetype således kun 23 pct. af alle personskaderne for selebærere mod 34 pct. af dem uden sele. Læsion i flere kropsområder, der som tidligere nævnt, er den farligste skadetype, udgjorde 6 pct. af personskaderne for selebærere mod 10 pct. af dem uden sele. Omvendt udgjorde de to skadetyper med alvorlige skader i arm- og benområder en lidt større andel for selebærere, nemlig 14 pct. mod 11 pct. af dem uden sele.

Tællinger af hjelmbrug er ikke blevet foretaget i 1989, men i årene 1986–1988 viste hjelmtællingerne kun meget små forskelle på de enkelte år. For

motorcyklister blev hjelmbrug konstateret for 98–99 pct.s vedkommende, mens de tilsvarende andele af hjelmbrug for knallertkørere varierede mellem 85 pct. og 90 pct. Det må på denne baggrund være rimeligt at antage, at brugen af styrthjelme i 1989 fortsat er på samme niveau.

Af bilagstabel 5.11.1 fremgår, at andelen af dræbte og tilskadekomne også i 1989 har været væsentlig mindre for førere med sele end for førere uden sele. Af de implicerede personbilmførere med sele blev under 1 pct. dræbt og 31 pct. kom til skade, mens 6 pct. af dem uden sele blev dræbt, og 68 pct. kom til skade. For førere af varebiler blev kun dræbt 1 ud af 745 førere med sele, mens 24 pct. af dem kom til skade. Af de 253 førere uden sele blev 8 pct. dræbt og 57 pct. kom til skade.

For forsædepassagerer findes ingen tilsvarende opgørelse, idet færdselsuheldsstatistikken ikke indeholder oplysninger om uskadte passagerer. Men af skadede forsædepassagerer var der relativt flere lettere tilskadekomne blandt dem med sele end dem uden sele. Det drejede sig om henholdsvis 49 pct. og 35 pct.

Effekten af selebrugen viste sig især i forbindelse med hjernerystelse, kraniebrud og andre alvorlige læsioner i hovedregionen. For førere og forsædepassagerer i personbiler udgjorde denne skadetype således kun 23 pct. af alle personskaderne for selebærere mod 34 pct. af dem uden sele. Læsion i flere kropsområder, der som tidligere nævnt, er den farligste skadetype, udgjorde 6 pct. af personskaderne for selebærere mod 10 pct. af dem uden sele. Omvendt udgjorde de to skadetyper med alvorlige skader i arm- og benområder en lidt større andel for selebærere, nemlig 14 pct. mod 11 pct. af dem uden sele.

Tællinger af hjelmbrug er ikke blevet foretaget i 1989, men i årene 1986–1988 viste hjelmtællingerne kun meget små forskelle på de enkelte år. For motorcyklister blev hjelmbrug konstateret for 98–99 pct.s vedkommende, mens de tilsvarende andele af hjelmbrug for knallertkørere varierede mellem 85 pct. og 90 pct. Det må på denne baggrund være rimeligt at antage, at brugen af styrthjelme i 1989 fortsat er på samme niveau.

Af bilagstabel 5.11.1 fremgår, at styrthjelm kun blev benyttet af 83 pct. af de motorcyklister, der blev impliceret i færdselsuheld med personskade, og tilsvarende blev hjelm benyttet af 64 pct. af de impli-

cerede knallertkørere. Desværre blev uoplyst brug af styrthjelm anført for 8 pct. og 11 pct. af henholdsvis motorcyklister og knallertkørere. Men selv om også alle med uoplyst hjelmbrug havde benyttet styrthjelm i uheldsøjeblikket, ville hyppigheden af hjelmbrug alligevel være mindre for dem, der var impliceret i et færdselsuheld med personskade end for samtlige motorcyklister og knallertkørere.

Styrthjelmens beskyttelseseffekt vedrører kun skader i hovedregionen. Hyppigheden af disse hovedskader hos de skadede motorcyklister og knallertkørere kan derfor benyttes som mål for hjelmens virkning. 14 pct. af de skadede motorcyklister med styrthjelm blev tilføjet alvorlige hovedskader, sammenlignet med 27 pct. af de skadede motorcyklister uden styrthjelm. De tilsvarende andele af hovedskader for skadede knallertkørere var 23 pct. af dem med styrthjelm og 31 pct. af dem uden styrthjelm.

3.7 Spiritusuheld

Førere og fodgængere, der er impliceret i færdselsuheld, kan på politiets foranledning underkastes spiritusprøve. Alkoholpromillen påføres indberetningsblanketten med 1 decimal. Endvidere har politiet mulighed for at anføre, at en fører eller fodgænger er skønnet spirituspåvirket, uden at der er udtaget spiritusprøve. Dette er anført for 8 pct. af de påvirkede, fortrinsvis for knallertkørere, cyklister og fodgængere.

Som spirituspåvirket i færdselsuheldsstatistikken anses førere og fodgængere med en alkoholpromille på 0,5 og derover, eller som af politiet er skønnet påvirket, uden at der er udtaget spiritusprøve. Som spiritusuheld betragtes alle uheld, hvor mindst én af de implicerede førere eller fodgængere har været spirituspåvirket.

I 1989 registreredes 1975 spiritusuheld med personskade, hvilket er en stigning i antallet på 2 pct. i forhold til 1988. Spiritusuheldene udgjorde 20 pct. af samtlige registrerede uheld med personskade i 1989.

Antallet af spiritusuheld uden for byzone steg med 4 pct. og udgjorde 24 pct. af samtlige registrerede uheld med personskade uden for byzone. Andelen af spiritusuheld i byzone var 17 pct.

Andelen af spiritusuheld i de enkelte måneder varierede fra 25 pct. i juli til 17 pct. i november.

Fordelingen af spiritusuheldene efter klokkeslet og ugedag er vist i figurerne 3.4 og 3.5. Ved sammenligning mellem figur 3.3 og 3.4 ses, at mens der var

flest færdselsuheld i alt i eftermiddagstimerne, forekom spiritusuheldene typisk i aften- og nattetimerne.

Det er karakteristisk for spiritusuheldenes fordeling på ugedage, at forholdsvis mange er sket fredag-lørdag-søndag og forholdsvis få i begyndelsen af ugen. 62 pct. af spiritusuheldene var sket på ugens sidste tre dage, sammenlignet med 38 pct. af de øvrige uheld. Se i øvrigt bilagstabellerne 5.2.1 og 5.14.2.

Uheldenes fordeling på hovedsituationer fremgår også af ovennævnte tabeller. *Eneuheld* var meget dominerende blandt spiritusuheldene. 51 pct. af spiritusuheldene var eneuheld mod kun 15 pct. af de øvrige uheld. Derimod udgjorde uheld i forbindelse med kryds, hovedsituationerne 3-6, kun 14 pct. af spiritusuheldene mod 48 pct. af de øvrige uheld.

Mens spiritusuheld udgjorde 20 pct. af samtlige uheld i 1989, udgjorde de dræbte i spiritusuheld 30 pct. af alle færdselsdræbte.

Skaderne i spiritusuheld ramte dog i høj grad de spirituspåvirkede selv. Af tabel 3.15 fremgår, at de spirituspåvirkede udgjorde 68 pct. af de dræbte, 66 pct. af de alvorligt tilskadekomne og 60 pct. af de lettere tilskadekomne i spiritusuheldene. De øvrige dræbte og tilskadekomne havde enten været modparter i uheldet eller passagerer i køretøjer med berusede førere.

I hvor høj grad skaderne ramte de spirituspåvirkede selv, var dog afhængig af den benyttede elementart. Som nævnt i afsnit 3.5 var der kun få førere af lastbiler, der havde været spirituspåvirkede. I 16 uheld med spirituspåvirkede lastbilchauffører blev 5 dræbt, og 21 kom til skade. Heraf var kun 6 af

de tilskadekomne de påvirkede chauffører. For person- og varebil udgjorde de spirituspåvirkede førere 54 pct. af personskaderne i de uheld, de var impliceret i. I uheld med påvirkede motorcyklister udgjorde disse de 74 pct. af personskaderne. Spirituspåvirkede knallertkørere, cyklister og fodgængere var endnu mindre til fare for andre end sig selv. Samtlige dræbte og 91 pct. af de tilskadekomne i disse uheld var de påvirkede bløde trafikanter selv.

Tabel 3.14 viser en fordeling af de spirituspåvirkede førere og fodgængere efter størrelsen af alkoholpromillen. Af samtlige spirituspåvirkede havde 7 pct. en alkoholpromille på under 0,8 og 34 pct. en promille på 0,8-1,5, mens halvdelen havde en promille på 1,6 og derover. 32 pct. endog på 2,0 promille og derover. Antallet af påvirkede, der var skønnet påvirket men ikke prøvet, var steget med 40 pct. i forhold til året før og udgjorde 8 pct. af alle påvirkede i 1989.

8 pct. af de påvirkede førere af person- og varebiler havde en promille under 0,8, mens 26 pct. havde en promille på 2 eller derover. 2 pct. var skønnet påvirket uden at være prøvet. For motorcyklisterne var de tilsvarende andele 16 pct. under 0,8 promille, 20 pct. på 2 promille og derover, mens 2 var skønnet påvirket uden at være prøvet. For de bløde trafikanter var billedet anderledes. Kun 4 pct. af de påvirkede havde under 0,8 promille, mens 39 pct. havde 2 promille eller derover, og 21 pct. var skønnet påvirket uden at være prøvet.

Implicerede spirituspåvirkede førere og fodgængere fordelt efter elementart, køn og alder blev behandlet i afsnit 3.5.

4. Mænd og kvinder i trafikken 1985–1989

4.1 Indledning

Der er altid kommet flest mænd til skade i trafikken. I årene 1985–1989 var der i de politiregistrerede færdselsuheld med personskade således 80 pct. flere personskader blandt mænd end blandt kvinder og næsten 2 1/2 gange så mange færdselsdræbte mænd som færdselsdræbte kvinder. En væsentlig årsag til forskellen er naturligvis, at mænd oftere er trafikanter end kvinder. Dette alene forklarer dog ikke misforholdet mellem fordelingen af antallet af personskader og dræbte. Til belysning af dette forhold benyttes den officielle færdselsuheldsstatistik fra den nævnte 5-års periode, for derved at minimere tilfældige udsving i statistikken.

I 1981 gennemførte Danmarks Statistik og Socialforskningsinstituttet en undersøgelse af befolkningens transportvaner. Denne viste, at som fører af personbil kørte mænd tre gange så meget som kvinder, mens det omvendte forhold gjaldt for passagerer i personbil. Mænds andel af kørsel med knallert var næsten fire gange så stor som kvinders, mens mænd tegnede sig for lidt over halvdelen af cykelkørsel og lidt under halvdelen af færdsel til fods.

En tilsvarende undersøgelse i 1986 udarbejdet af Gallup for bl. a. Trafikministeriet, Vejdirektoratet og D.S.B. giver ikke så konkrete oplysninger om forholdet mellem mænds og kvinders trafikarbejde, men sandsynliggør en lille stigning i kvindernes andel af kørsel med personbil og et fald i deres andel af kørsel med knallert. Dette stemmer overens med, at andelen af uheldsimplicerede kvindelige førere af personbiler i 5-års perioden er steget jævnt fra 23 pct. i 1985 til 27 pct. i 1989.

I færdselsuheldsstatistikken mangler i nogle tilfælde oplysning om de implicerede personers køn. I 5-års perioden drejer det sig om under 1/2 pct. for både førere og fodgængere i alt og for personskaderne. En så lille procentdel vil ikke gøre nogen forskel på konklusionerne i dette afsnit, så vi ser i det følgende bort fra personer uden oplysning om køn.

Det må her pointeres, at færdselsuheldsstatistikken ikke bygger på de impliceredes eventuelle skyld i forbindelse med en ulykke.

4.2 Fordeling på elementart

De implicerede førere og fodgængere udgør de aktive trafikanter. En fordeling af disse efter den benyttede elementart er vist i tabel 4.1. Mænds andel af førerne i vare- og lastbiler, busser og af motorcykler er meget stor, såvel i trafikken som i færdselsuheldsstatistikken, hvor de udgør fra 90 pct. til 100 pct. af alle implicerede i disse elementarter. Derfor er de slået sammen i tabellen under betegnelsen »Øvrige motorkøretøjer«.

Fordelingen på køn af de implicerede førere svarer stort set til den fordeling af trafikarbejdet, som transportundersøgelsen i 1981 fandt frem til. Øvrige motorkøretøjer var dog ikke medtaget i denne undersøgelse.

Som nævnt i indledningen var der knap 2 1/2 gange så mange færdselsdræbte mænd som færdselsdræbte kvinder. Af tabel 4.1 ses, at for førere og fodgængere er antallet af dræbte mænd imidlertid næsten 3 gange så stort, hvilket stemmer overens med, at der ligeledes er næsten 3 gange så mange implicerede mænd. Antallet af tilskadekomne mænd er dobbelt så stort som antallet af tilskadekomne kvinder, mens antallet af uskadte er mere end 4 gange så stort. Dette betyder altså, at mens næsten halvdelen af de implicerede mænd var uskadte, var dette tilfældet for under en tredjedel af de implicerede kvinder.

Ser vi på de enkelte elementarter, er der i alle tilfælde tale om, at kvinderne – i forhold til deres andele af implicerede – har flere tilskadekomne end mændene, som til gengæld har flere dræbte, men også flere uskadte. Når et uheld sker, har kvinder altså den største risiko for at komme til skade, mens mænd har den største risiko for at blive dræbt, men også den største chance for at forblive uskadt, uanset hvilken elementart der bliver benyttet.

Når totaltallene alligevel viser, at de kvindelige førere og fodgængeres relative andel af de færdselsdræbte svarer til mændenes, hænger det sammen med forskellene i elementfordelingen hos de to køn. En fjerdedel af mændene mod kun 5 pct. af kvinderne var førere af »Øvrige motorkøretøjer«. 85 pct. af de implicerede i disse var førere af busser, vare- og

Tabel 4.1 Førere og fodgængere fordelt efter køn, personskade og elementart 1985–1989

Førere	I alt	Benyttet transportmiddel:				Fod- gænger
		Person- bil	Øvrige motor- køretøjer ¹	Knallert	Cykel	
antal						
Implicerede førere i alt	91 639	45 450	17 493	7 032	13 967	7 697
Mænd	68 135	34 146	16 221	6 114	7 801	3 853
Kvinder	23 504	11 304	1 272	918	6 166	3 844
Dræbte førere i alt	2 909	1 184	388	227	443	667
Mænd	2 171	966	366	206	264	369
Kvinder	738	218	22	21	179	298
Tilskadekomne førere i alt	48 322	17 294	6 040	6 111	12 166	6 711
Mænd	33 116	12 461	5 485	5 271	6 599	3 300
Kvinder	15 206	4 833	555	840	5 567	3 411
Uskadte førere i alt	40 408	26 972	11 065	694	1 358	319
Mænd	32 848	20 719	10 370	637	938	184
Kvinder	7 560	6 253	695	57	420	135
Relative fordelinger	pct.					
Implicerede førere i alt	100	100	100	100	100	100
Mænd	74	75	93	87	56	50
Kvinder	26	25	7	13	44	50
Implicerede førere i alt	100	50	19	8	15	8
Mænd	100	50	24	9	11	6
Kvinder	100	48	5	4	26	16
Implicerede førere i alt	100	100	100	100	100	100
heraf dræbte	3,2	2,6	2,2	3,2	3,2	8,7
heraf uskadte	44	59	63	10	10	4
Mænd i alt	100	100	100	100	100	100
heraf dræbte	3,2	2,8	2,3	3,4	3,4	9,6
heraf uskadte	48	61	64	10	12	5
Kvinder i alt	100	100	100	100	100	100
heraf dræbte	3,1	1,9	1,7	2,3	2,9	7,8
heraf uskadte	32	55	55	6	7	4

¹ Vare- og lastbiler, busser og motorcykler.

lastbiler, og disse køretøjer er karakteristiske ved at være de sikreste at befinde sig i, når et uheld sker. Som det ses af tabel 4.1 blev kun 2 pct. af førerne dræbt, mens næsten to tredjedele forblev uskadte. Men da 94 pct. af såvel de dræbte som de uskadte førere i køretøjerne var mænd, påvirker de totaltallet mod relativt flere dræbte mænd, men også relativt flere uskadte mænd.

Derimod var kun 17 pct. af de implicerede mænd

mod 42 pct. af de implicerede kvinder cyklister og fodgængere. Af alle implicerede cyklister blev 3 pct. dræbt og 10 pct. var uskadte, mens de tilsvarende andele for de implicerede fodgængere var næsten 9 pct. dræbte og kun 4 pct. uskadte. Dette påvirker igen totaltallet mod færre uskadte kvinder end mænd og flere dræbte kvinder. Men også for disse bløde trafikanter var der dog relativt flere dræbte mænd end dræbte kvinder.

I tabel 4.2 er vist elementfordelingen af de implicerede passagerer. Det må bemærkes, at statistikken ikke indeholder oplysninger om uskadte passagerer. Som det ses, udgør kvinder mere end halvdelen af alle dræbte og tilskadekomne passagerer. Desuden viser forholdet mellem mænd og kvinder som passagerer samme omend svagere tendens til flere dræbte mænd, men flere tilskadekomne kvinder.

Vi vil i de følgende afsnit forsøge at finde frem til årsager der kan være medvirkende hertil.

4.3 Aldersfordeling

I tabel 4.3 er vist en fordeling af de implicerede førere og fodgængere efter alder. For børn under 15 år og for personer på 65 år og derover var knap to

tredjedele af de implicerede drenge/mænd, mens mændene udgjorde fire femtedele af de implicerede unge på 18–24 år.

I de enkelte aldersgrupper genfinder vi i øvrigt den nævnte tendens til, at mænd har såvel relativt flest dræbte som relativt flest uskadte, mens der er relativt flest tilskadekomne blandt de implicerede kvinder. Forskellen er mindst for børn og for den ældste gruppe. I disse grupper er antallet af dræbte drenge/mænd knap dobbelt så stort som antallet af dræbte piger/kvinder, mens det for de 15–17 årige og for de 25–34 årige er ca. 4 gange så stort, og for de 18–24 årige næsten 6 gange så stort.

Det må bemærkes, at der er en sammehæng mellem elementfordeling og aldersfordeling.

Tabel 4.2 Passagerer fordelt efter køn og elementart 1985–1989

Passagerer	I alt	Benyttet transportmiddel		
		Person- bil	Øvrige motor- køretøjer ¹	Knallert og cykel
antal				
Dræbte passagerer.....	659	569	80	10
Mænd	334	281	47	6
Kvinder	325	288	33	4
Tilskadekomne passagerer.....	14 065	11 284	2 354	427
Mænd	6 713	5 130	1 323	260
Kvinder	7 352	6 154	1 031	167
<i>Mænd:</i>				
Antal dræbte/100 personskader.....	4,7	5,2	3,4	2,3
<i>Kvinder:</i>				
Antal dræbte/100 personskader.....	4,2	4,5	3,1	2,3

¹ Vare- og lastbiler, busser og motorcykler.

Tabel 4.3 Førere og fodgængere fordelt efter køn, skade og alder 1985–1989

Førere og fodgængere	I alt	Heraf:					
		0-14 år	15-17 år	18-24 år	25-34 år	35-64 år	65 år og derover
antal							
Implicerede førere i alt....	91 639	4 449	5 014	23 034	18 471	31 626	8 952
Mænd	68 135	2 758	3 832	18 441	14 097	23 058	5 875
Kvinder	23 504	1 691	1 182	4 593	4 374	8 568	3 077
Dræbte førere	2 909	166	126	575	404	885	753
Mænd	2 171	105	100	489	324	657	496
Kvinder	738	61	26	86	80	228	257
Tilskadekomne førere.....	48 322	3 928	4 145	12 538	8 418	13 841	5 415
Mænd	33 116	2 415	3 098	9 582	6 021	8 909	3 062
Kvinder	15 206	1 513	1 047	2 956	2 397	4 932	2 353
Uskadte førere	40 408	355	743	9 921	9 649	16 900	2 784
Mænd	32 848	238	634	8 370	7 752	13 492	2 317
Kvinder	7 560	117	109	1 551	1 897	3 408	467
<i>Relative fordelinger</i>	pct.						
Implicerede førere	100	100	100	100	100	100	100
Mænd	74	62	76	80	76	73	66
Kvinder	26	38	24	20	24	27	34
Implicerede mænd.....	100	4	6	27	21	34	9
Implicerede kvinder	100	7	5	20	19	36	13

4.4 Fordeling på byzone og landzone

I 5-års perioden var to tredjedele af førerne og fodgængerne i alt implicerede i uheld, der er sket inden for byzone og en tredjedel i uheld uden for byzone. Som det ses i tabel 4.4 var andelen af implicerede mænd 63 pct. i byzone, mens den for kvinder var 73 pct. Årsagen til denne forskel er især forskellene i elementfordelingen mellem de to køn. Som det kunne ses i tabel 4.1 var op imod halvdelen af alle implicerede kvinder knallertkørere, cyklister og fodgængere mod ca. en fjerdedel af de implicerede mænd. Af tabel 4.4 fremgår, at disse bløde trafikanter netop er de elementarter, der oftest er implicerede i uheld i byzone, naturligvis fordi de benyttes mest i bytrafik.

Uden for byzone er risikoen for at blive dræbt størst, idet gennemsnitsfarten her er højere end den er i bytrafikken. I tabel 4.5 ses, at mens 2 pct. af de implicerede i byzone bliver dræbt, er denne andel uden for byzone over 5 pct. både for mænd og for kvinder. I denne henseende er der altså ingen forskel på de to køn. Ses på andelen af tilskadekomne

og uskadte er forskellene derimod iøjnefaldende, specielt inden for byzone, hvor mindre end halvdelen af de implicerede mænd kommer til skade, mens der for kvindernes vedkommende er tale om to tredjedele. Uden for byzone er tendensen den samme, men forskellen knap så stor. At mænd oftere end kvinder bliver impliceret i uheld uden for byzone, vil være en medvirkende årsag til flere dræbte mænd i alt, selv om risikoen for at blive dræbt her måtte være den samme som for kvinder.

Mens andelen af tilskadekomne mænd også er større uden for byzone end i byzone, er det omvendte tilfældet for kvinder. Og da kvindernes andel af implicerede i byzone er størst, må dette være en omend lille medvirkende årsag til, at andelen af tilskadekomne kvinder i alt er højere end den tilsvarende andel for mænd. Mændenes andel af uskadte er dog også i denne forbindelse større end kvindernes, men mens mænds andel af uskadte er størst i byzone, er den for kvinderne den samme i og uden for byzone.

Tabel 4.4 Relativ fordeling af førere og fodgængere efter køn, elementart og byzone 1985–1989

Førere	I alt	I byzone	Uden for byzone
	antal		
Implicerede førere i alt	91 639	60 380	31 259
<i>Relativ fordeling</i>	pct.		
Implicerede førere i alt	100	66	34
<i>Elementfordeling:</i>			
Personbil	100	58	42
Øvrige motorkøretøjer ¹	100	56	44
Knallert	100	75	25
Cykel	100	88	12
Fodgænger	100	88	12
	antal		
Implicerede mænd i alt	68 135	43 214	24 921
<i>Relativ fordeling</i>	pct.		
Implicerede mænd i alt	100	63	37
<i>Elementfordeling:</i>			
Personbil	100	57	43
Øvrige motorkøretøjer ¹	100	56	44
Knallert	100	75	25
Cykel	100	87	13
Fodgænger	100	85	15
	antal		
Implicerede kvinder i alt	23 504	17 166	6 338
<i>Relativ fordeling</i>	pct.		
Implicerede kvinder i alt	100	73	27
<i>Elementfordeling:</i>			
Personbil	100	59	41
Øvrige motorkøretøjer ¹	100	56	44
Knallert	100	79	21
Cykel	100	90	10
Fodgænger	100	91	9

¹ Vare- og lastbiler, busser og motorecykler.

4.5 Personbil

Efter at have set på forskellene mellem de to køn med hensyn til trafikarbejdet, element- og aldersfordelingen og fordelingen af uheldene i og uden for byzone er spørgsmålet da, om de viste forskelle giver hele forklaringen.

For at eliminere de nævnte faktorer er tabel 4.6.1 og 4.6.2 udarbejdet for implicerede førere af personbiler henholdsvis i og uden for byzone og yderligere med en aldersfordeling. Antallet af dræbte i de

enkelte aldersgrupper er så lille, at der ikke kan ses bort fra, at statistiske tilfældigheder kan spille en rolle. Da billedet imidlertid viser samme tendens i alle aldersgrupper omend med forskellig styrke, kan tendensen imod relativt flere dræbte mænd i hvert fald ikke afvises.

Forskellen mellem de enkelte aldersgrupper og mellem kønnene er størst inden for byzone. Mændenes andel af uskadte er lidt højere end deres til-

Tabel 4.5 Relativ fordeling af førere og fodgængere efter køn, personskaade og byzone 1985–1989

Førere og fodgængere	I alt	I byzone	Uden for byzone
	antal		
Implicerede førere i alt	91 639	60 380	31 259
<i>Relativ fordeling</i>	pct.		
Implicerede førere i alt	100	100	100
Dræbte	3,2	2,1	5,3
Tilskadekomne	53	52	53
Uskadte	44	46	41
	antal		
Implicerede mænd i alt	68 135	43 214	24 921
<i>Relativ fordeling</i>	pct.		
Implicerede mænd i alt	100	100	100
Dræbte	3,2	2,0	5,3
Tilskadekomne	49	47	51
Uskadte	48	51	44
	antal		
Implicerede kvinder i alt	23 504	17 166	6 338
<i>Relativ fordeling</i>	pct.		
Implicerede kvinder i alt	100	100	100
Dræbte	3,1	2,4	5,2
Tilskadekomne	65	66	62
Uskadte	32	32	32

Tabel 4.6.1 Implicerede førere af personbiler i byzone fordelt efter køn og alder 1985–1989

Førere af pesonbiler	I alt	Heraf				
		Under 18 år	18-24 år	25-34 år	35-64 år	65 år og derover
antal						
I byzone						
Implicerede mænd i alt	19 484	136	5 559	4 197	7 619	1 959
Dræbte	227	2	66	39	69	51
Tilskadekomne	5 015	88	1 789	1 023	1 581	532
Uskadte	14 242	46	3 704	3 135	5 969	1 376
Implicerede kvinder i alt	6 669	17	1 299	1 652	3 203	495
Dræbte	42	-	4	13	17	8
Tilskadekomne	2 168	9	466	504	1 005	184
Uskadte	4 459	8	829	1 135	2 181	303
Relative fordelinger						
pct.						
Implicerede i alt	100	100	100	100	100	100
Mænd	75	89	81	72	70	80
Kvinder	25	11	19	28	30	20
Dræbte	100	100	100	100	100	100
Mænd	84	...	94	75	80	86
Kvinder	16	...	6	25	20	14
Tilskadekomne	100	100	100	100	100	100
Mænd	70	...	79	67	61	74
Kvinder	30	...	21	33	39	26
Uskadte	100	100	100	100	100	100
Mænd	76	...	82	73	73	82
Kvinder	24	...	18	27	27	18

svarende andel af implicerede, og deres andel af dræbte er noget højere i alle aldersgrupper, størst for de 18–24 årige og mindst for de 25–34 årige. Desuden findes en overrepræsentation af tilskadekomne kvinder, hvilket kun for de 18–24 årige kan forklares ved det større antal dræbte mænd.

De implicerede førere under 18 år udgøres ikke uventet væsentligst af unge mænd, men tallene er imidlertid så små, at der ikke alene på denne baggrund kan siges noget om deres risici i tilfælde af et uheld.

4.5.1 Spirituspåvirkning

I spiritusuheld er risikoen for at blive dræbt eller komme til skade større end i de øvrige uheld. Desuden rammer de fleste af skaderne de påvirkede selv.

Af tabel 4.7 ses, at 12 pct. af de implicerede mænd i byzone var spirituspåvirkede mod 5 pct. af kvinderne. Uden for byzone var 19 pct. af mændene og 6

pct. af kvinderne påvirkede. Dette skulle igen betyde en større andel af dræbte mænd, men også en større andel af tilskadekomne mænd. Da der i byzone er 8 gange så mange påvirkede mandlige førere af personbil som kvindelige, er resultatet da også, at mens de påvirkede tilskadekomne mænd udgør 30 pct. af samtlige tilskadekomne mandlige førere i personbil, er den tilsvarende andel for kvinder kun 10 pct. Alligevel kom 72 pct. af de påvirkede kvinder til skade mod 62 pct. af mændene. Uden for byzone er tendensen den samme omend mindre markant til trods for, at antallet af påvirkede mænd her var 10 gange større end antallet af påvirkede kvinder.

4.5.2 Fordeling på uheldssituationer

En relativ fordeling af de implicerede førere af personbiler på visse uheldskategorier er vist i tabel 4.8. Den største forskel på de implicerede mandlige og kvindelige førere af personbiler findes i gruppen

Tabel 4.6.2 Implacerede førere af personbiler uden for byzone fordelt efter køn og alder 1985-1989

Førere af pesonbiler	I alt	Heraf:				
		Under 18 år	18-24 år	25-34 år	35-64 år	65 år og derover
antal						
Uden for byzone						
Implicerede mænd i alt	14 659	111	4 579	3 124	5 383	1 457
Dræbte	739	8	200	123	270	138
Tilskadekomne	7 444	72	2 684	1 593	2 411	682
Uskadte	6 476	31	1 695	1 408	2 702	637
Implicerede kvinder i alt	4 634	13	1 124	1 156	2 046	294
Dræbte	176	1	43	36	75	21
Tilskadekomne	2 665	8	696	649	1 150	161
Uskadte	1 793	4	385	471	821	112
Relative fordelinger		pct.				
Implicerede i alt	100	100	100	100	100	100
Mænd	76	90	80	73	72	83
Kvinder	24	10	20	27	28	17
Dræbte	100	100	100	100	100	100
Mænd	81	...	82	77	78	87
Kvinder	19	...	18	23	22	13
Tilskadekomne	100	100	100	100	100	100
Mænd	74	...	79	71	68	81
Kvinder	26	...	21	29	32	19
Uskadte	100	100	100	100	100	100
Mænd	78	...	81	75	77	85
Kvinder	22	...	19	25	23	15

med eneuheld og uheld med forhindringer. Som det fremgår af tabellen er det uheldssituationer, som oftest sker uden for byzone, og desuden sker de i meget høj grad i forbindelse med spirituspåvirkning. Såvel spirituspåvirkning som den højere uheldsfrekvens uden for byzone betyder flere dræbte og tilskadekomne, og derved en medvirkende årsag til flere dræbte mænd.

De kvindelige førere af personbiler er derimod hyppigere i uheld i forbindelse med kryds. Disse uheld sker hyppigst i byzone. Halvdelen af personbilførerne var således impliceret i krydsuheld inden for byzone, men kun godt en tredjedel uden for byzone. Størstedelen af krydsuheldene er sket i forbindelse med svingning. Gennemsnitligt vil farten i disse uheld ikke være så høj som i situationer med ligeud kørsel, især ikke for den svingende part. Der er da også en mindre andel af dræbte og tilskade-

komne i disse uheld, end der er i de fleste andre uheld. Kvinderne udgør i øvrigt lidt oftere den svingende part end mændene. Til trods for den mindre risiko for selv at blive skadet i disse uheld, og den relativt større andel af kvindelige førere, kommer der alligevel relativt flere kvinder til skade i uheld i alt. At mændene lidt sjældnere bliver implicerede i svingningsuheld i kryds, kan igen give en lille påvirkning mod flere dræbte mænd.

At de implicerede kvindelige førere af personbiler i næsten alle sammenhænge er mere udsat for at komme til skade end mænd til trods for, at mændene oftere bliver dræbt, kan ikke forklares med denne undersøgelse, som udelukkende bygger på de implicerede førere selv. Dertil kræves, at modparterne i uheldet må inddrages, måske også faktorer, som ikke kan findes i færdselsuheldsstatistikken.

Tabel 4.7 Førere af personbiler fordelt efter personskade, byzone og spirituspåvirkning 1985-1989

Førere af pesonbiler	I byzone			Uden for byzone		
	I alt	Ædru førere	Spirituspåvirkede førere	I alt	Ædru førere	Spirituspåvirkede førere
antal						
Implicerede mænd i alt	19 484	17 080	2 404	14 659	11 807	2 852
Dræbte	227	134	93	739	502	237
Tilskadekomne	5 015	3 533	1 482	7 444	5 308	2 136
Uskadte	14 242	13 413	829	6 476	5 997	479
Implicerede kvinder i alt	6 669	6 367	302	4 634	4 338	296
Dræbte	42	37	5	176	153	23
Tilskadekomne	2 168	1 952	216	2 665	2 437	228
Uskadte	4 459	4 378	81	1 793	1 748	45
Relative fordelinger						
pct.						
Implicerede mænd	100	100	100	100	100	100
Dræbte	1,2	0,8	3,9	5,0	4,3	8,3
Tilskadekomne	26	21	62	51	45	75
Uskadte	73	78	34	44	51	17
Implicerede kvinder	100	100	100	100	100	100
Dræbte	0,6	0,6	1,7	3,8	3,5	7,8
Tilskadekomne	33	31	72	58	56	77
Uskadte	67	69	27	39	40	15

Tabel 4.8 Relativ fordeling af førere af personbiler efter byzone og uheldssituation 1985-1989

Førere af personbiler	Implicerede førere i alt	Implicerede førere i alt	Heraf:			
			Eneuheld og uheld med forhindringer	Uheld på lige vej	Kryds- uheld	Fodgænger- uheld
antal		pct.				
I byzone						
Implicerede mænd	19 484	100	11	17	55	15
Implicerede kvinder	6 669	100	5	16	63	13
Uden for byzone						
Implicerede mænd	14 659	100	28	31	37	3
Implicerede kvinder	4 634	100	21	31	44	3

Tabel 4.9 Implicerede cyklister i byzone fordelt efter køn og alder 1985–1989

Cyklister	I alt	Heraf:					
		0-14 år	15-17 år	18-24 år	25-34 år	35-64 år	65 år og derover
antal							
Implicerede mænd i alt ...	6 770	1 452	753	1 231	1 070	1 549	696
Dræbte	183	26	9	11	13	51	73
Tilskadekomne	5 739	1 268	636	962	884	1 370	612
Uskadte	848	158	108	258	173	128	11
Implicerede kvinder i alt..	5 555	838	628	1 135	804	1 592	553
Dræbte	123	17	10	15	10	43	28
Tilskadekomne	5 039	745	565	1 005	731	1 475	517
Uskadte	393	76	53	115	63	74	8
Relative fordelinger		pct.					
Implicerede mænd	100	100	100	100	100	100	100
Dræbte	2,7	1,8	1,2	0,9	1,2	3,3	10,5
Tilskadekomne	85	87	85	78	83	88	88
Uskadte	13	11	14	21	16	8	2
Implicerede kvinder.....	100	100	100	100	100	100	100
Dræbte	2,2	2,0	1,6	1,3	1,2	2,7	5,1
Tilskadekomne	91	89	90	89	91	93	93
Uskadte	7	9	8	10	8	5	1
Implicerede mænd	100	21	11	18	16	23	10
Implicerede kvinder.....	100	15	11	20	14	29	10

4.6 Cyklister

Også for cyklister var andelen af implicerede mænd størst uden for byzone, nemlig 63 pct. mod 55 pct. i byzone. Uheldene uden for byzone udgør også for cyklister den største risiko for at blive dræbt, nemlig 8 pct. mod godt 2 pct. i byzone. Da 88 pct. af cyklisterne var implicerede i uheld inden for byzone, vil materialet for de implicerede uden for byzone være for lille til en aldersfordeling. Vi vil derfor nøjes med at se på aldersfordelingen af de implicerede cyklister inden for byzone.

Af tabel 4.9 ses, at drenge under 15 år udgør 21 pct. af de implicerede mandlige cyklister, mens den tilsvarende andel af piger er 15 pct. af de implicerede kvindelige cyklister. Derimod er der flest kvinder blandt cyklister i alderen 35–64 år, ikke bare relativt, men også i absolutte tal.

Også for de implicerede cyklister genfindes tendensen til flere dræbte mænd, men også flere uskadte mænd. For børn under 15 år er andelen af dræbte piger dog en lille smule større end andelen af dræbte drenge. Størst forskel mellem mænd og kvin-

der findes i øvrigt i aldersgruppen 65 år og derover, hvor godt 10 pct. af de implicerede mænd blev dræbt mod 5 pct. af de implicerede kvinder. Alligevel var der lidt flere tilskadekomne kvinder også her, så tilsammen udgør personskaderne næsten 99 pct. af de implicerede både for mænd og for kvinder i denne aldersgruppe. I alle øvrige aldersgrupper udgør de uskadte mandlige cyklister en større del end de uskadte kvindelige cyklister. Størst er forskellen for de 18–24 årige, hvor 21 pct. af de implicerede unge mænd var uskadte efter uheldet mod 10 pct. af de unge kvinder.

44 pct. af cyklisterne var implicerede i krydsuheld i forbindelse med svingning og andre 14 pct. i uheld mellem ligeud kørende i kryds. Kvinderne er oftere end mænd impliceret i situationer med højresving, mens mændene oftere er implicerede i situationer med venstresving. De sidstnævnte er de farligste med den største andel af dræbte.

Af de implicerede cyklister var 7 pct. af mændene spirituspåvirkede mod 1 pct. af kvinderne.

Tabel 4.10 Implicerede fodgængere fordelt efter køn og alder 1985–1989

Fodgængere	I alt	Heraf.					
		0-14 år	15-17 år	18-24 år	25-34 år	35-64 år	65 år og derover
antal							
Implicerede mænd i alt ...	3 853	894	210	516	460	1 009	754
Dræbte	369	49	9	30	40	113	128
Tilskadekomne	3 300	815	179	449	403	844	604
Uskadte	184	30	22	37	17	52	22
Implicerede kvinder i alt..	3 844	635	181	284	264	877	1 597
Dræbte	298	28	4	10	12	54	190
Tilskadekomne	3 411	587	169	256	230	784	1 381
Uskadte	135	20	8	18	22	39	26
Relative fordelinger	pct.						
Implicerede mænd	100	100	100	100	100	100	100
Dræbte	9,6	5,5	4,3	5,8	8,7	11,2	17,0
Tilskadekomne	86	91	85	87	88	84	80
Uskadte	5	3	10	7	4	5	3
Implicerede kvinder	100	100	100	100	100	100	100
Dræbte	7,8	4,4	2,2	3,5	4,5	6,2	11,9
Tilskadekomne	89	92	93	90	87	89	86
Uskadte	4	3	4	6	8	4	2
Implicerede mænd	100	23	5	13	12	26	20
Implicerede kvinder	100	17	5	7	7	23	42

4.7 Fodgængere

Der var lige mange mænd og kvinder impliceret i de registrerede færdselsuheld i alt. I byzone var 48 pct. af fodgængerne mænd, men uden for byzone udgjorde mændene 62 pct. af de implicerede fodgængere. Uden for byzone blev 25 pct. af de implicerede mandlige fodgængere dræbt mod 19 pct. af de kvindelige. I begge tilfælde var kun 2 pct. af de implicerede fodgængere uskadte. I byzone blev dræbt 7 pct. af såvel de mandlige som de kvindelige fodgængere, og ca. 4 pct. var uskadte.

Da næsten 90 pct. af fodgængerne var implicerede i uheld i byzone, har vi i tabel 4.10 valgt at se på aldersfordelingen af samtlige implicerede fodgængere. Der er stor forskel på aldersfordelingen mellem de to køn. Mens der var lige mange mænd og kvinder implicerede som fodgængere, udgjorde mændene den største del for fodgængere under 65 år. Størst var forskellen for de 18–35 årige, hvor der var næsten 80 pct. flere mænd, og der var 40 pct. flere drenge end piger. For de ældre fodgængere på 65 år og derover var der derimod mere end dobbelt så mange kvinder.

Fodgængere på 65 år og derover har en større risiko for at blive dræbt end alle øvrige andre trafikanter. 42 pct. af de implicerede kvindelige fodgængere var i denne alder, og antallet af dem var som nævnt over dobbelt så stort som antallet af implicerede mandlige fodgængere i samme alder. På denne baggrund kunne man forvente, at der fandtes flere dræbte kvinder blandt fodgængerne i modsætning til de øvrige elementarter. Men alligevel var der 24 pct. flere dræbte mænd blandt fodgængerne end dræbte kvinder. I alle øvrige aldersgrupper var der flere dræbte mænd end kvinder.

Da uskadte fodgængere udgjorde så lille en andel af de implicerede, betyder det større antal dræbte mænd, at antallet af tilskadekomne kvinder bliver relativt større, og da 16 pct. af alle implicerede kvinder var fodgængere, kan dette være en medvirkende årsag til at der er relativt flere tilskadekomne kvinder end tilskadekomne mænd i trafikken.

4.8 Sammenfatning

Fra 1985–1989 kom 80 pct. flere mænd end kvinder til skade i trafikken og 2 1/2 gange så mange blev færdselsdræbte. En væsentlig årsag hertil er naturligvis, at mænd oftere er trafikanter end kvinder. Der er dog et misforhold mellem andelen af tilskadekomne og dræbte.

Antallet af implicerede førere og fodgængere i færdselsuheld svarer nogenlunde til mænds og kvinders trafikarbejde i de enkelte elementarter.

Ved foretagne fordelinger efter elementart og efter alder udviser alle grupper samme tendens til relativt flest dræbte, men også flest uskadte mænd. Desuden en tendens til relativt flest tilskadekomne kvinder, hvilket kun for fodgængere og til dels for cyklister kan forklares ved, at der er flere dræbte mænd.

Af fundne medvirkende årsager kan peges på forskelle i elementfordelingen. En fjerdedel af de implicerede mænd mod kun 5 pct. af de implicerede kvinder var førere af busser, vare- og lastbiler og motorcykler. Derfor var dræbte førere i disse køretøjer næsten udelukkende mænd. Men da de store biler desuden er de sikreste at opholde sig i, påvirker dette også mændenes andel af uskadte i totallet. Tre fjerdedele af de implicerede mænd mod lidt over halvdelen af de implicerede kvinder var førere af motorkøretøjer i alt. Derimod var kun 17 pct. af de implicerede mænd cyklister og fodgængere mod 42 pct. af kvinderne. Det betyder, at implicerede mænd i langt højere grad benyttede køretøjer med muligheder for høje hastigheder.

Aldersfordelingen viser, at mens der var 4 gange så mange implicerede mænd som kvinder på 18–24 år, var der 6 gange så mange færdselsdræbte mænd i denne alder. Forskellen mellem kønnene var i øvrigt mindst for børn under 15 år og den ældste gruppe på 65 år og derover.

Uheld uden for byzone er farligere end inden for byzone på grund af, at man kører hurtigst uden for byzone. Således blev 5 pct. af de implicerede uden for byzone dræbt mod 2 pct. i byzone. Da mænd hyppigere var impliceret i uheld uden for byzone, nemlig 37 pct. mod 27 pct. af kvinderne, betyder dette igen flere dræbte mænd end kvinder. Men det forklarer ikke, hvorfor der også er flest uskadte mænd, men relativt flest tilskadekomne kvinder.

Ved at fordele de implicerede førere af personbiler henholdsvis i og uden for byzone i aldersgrupper, og desuden ved at benytte relative størrelser i forhold

til antallet af implicerede førere, opnår man nogle sammenlignelige grupper. Det viser sig, at forskellene mellem de to køn er størst inden for byzone, selv om tendensen til flere dræbte mænd også er til stede uden for byzone.

I de enkelte aldersgrupper inden for byzone findes alle de nævnte tendenser. For de dræbte var forskellen som ventet størst for de 18–24 årige, hvor kvinder udgjorde 19 pct. af de implicerede, men kun 6 pct. af de dræbte. I alderen 35–64 år udgjorde kvinder 30 pct. af de implicerede førere, 40 pct. af de tilskadekomne, men kun 20 pct. af de dræbte.

En tilsvarende fordeling af implicerede fodgængere viser, at gruppen på 65 år og derover havde en større risiko for at blive dræbt end nogen anden trafikantgruppe, nemlig 17 pct. af de implicerede fodgængere. Da næsten en tredjedel af alle implicerede fodgængere var i denne alder, og der i øvrigt var mere end dobbelt så mange kvinder som mænd, kunne man forvente, at der blandt fodgængerne ville være tale om flere dræbte kvinder. Men selv om der var lige mange mænd og kvinder implicerede som fodgængere, var der alligevel 24 pct. flere dræbte mænd.

De foretagne fordelinger giver os altså ikke hele forklaringen på, at der var relativt flest dræbte mænd, og peger kun på få medvirkende årsager til, at der var relativt flest tilskadekomne kvinder og relativt flest uskadte mænd. Af andre mulige årsager, som færdselsuheldsstatistikken kan belyse, kan nævnes spirituspåvirkning. Af samtlige implicerede førere og fodgængere var 12 pct. af mændene og knap 5 pct. af kvinderne berusede. I nogle elementarter og i nogle aldersgrupper var forskellen mellem kønnene endnu større, og der fandtes betydeligt flere spirituspåvirkede uden for byzone end inden for. Og risikoen for at blive dræbt er 3 gange større for en spirituspåvirket end for en ædru trafikant. Af betydning for antallet af dræbte kan også være, at over 6 pct. af de mandlige motorførere kørte uden at have kørekort, mens det kun var tilfældet for 1 pct. af de kvindelige motorførere.

Kvinder blev i højere grad impliceret i færdselsuheld i byzone, i dagtimerne og på hverdage, mens mænd oftere var impliceret uden for byzone, i aften- og nattetimerne og i weekends. Mænd var altså oftere implicerede i uheld, hvor der var mulighed for høje hastigheder, mens kvinder oftere var implicerede i tæt bytrafik med deraf følgende lavere

hastighed. Dette stemmer i øvrigt overens med de uheldssituationer, som mænd henholdsvis kvinder oftest er implicerede i. For mænd drejede det sig om enuehald og uheld med ligeud kørsel, mens der for kvinder især var tale om krydsuheld med svingning.

Oplysningen om hastighedsskøn til færdselsuheldsstatistikken mangler desværre i temmelig mange tilfælde. Alligevel sandsynliggøres, at gennemsnitshastigheden for de mandlige førere af motorkøretøjer var højere, end den var for de kvindelige. Flere ting i dette materiale peger altså på, at en væsentlig årsag til det relativt højere antal af færdselsdræbte mænd end af færdselsdræbte kvinder er forskellen i farten, hvormed der er kørt.

Men der er meget lidt i denne analyse, der kan forklare, hvorfor kvindelige førere har den største andel af tilskadekomne, mens mandlige førere oftere er uskadte efter et uheld, til trods for at uheldet har medført personskade på andre. Undersøgelsen har udelukkende bygget på de enkelte førere og deres forhold isoleret. Der findes dog i de fleste uheld også en modpart, som det desværre ikke har været muligt at inddrage her.

Til sidst må pointeres, at skyldsspørgsmål slet ikke forekommer i færdselsuheldsstatistikken.

————— :: —————

De årlige publikationer vedrørende færdselsuheld har tidligere behandlet følgende specialemer:

- 1972 Personskader blandt knallertkørere og cyklister 1968–1972
- 1973 Spirituspåvirkede impliceret i uheld 1969–1973
- 1974 Fodgængere impliceret i uheld 1970–1974
- 1975 Færdselsuheld i forbindelse med jul, påske og ferie
- 1976 Analyse af sikkerhedsselens skadeforebyggende virkning
- 1977 Børn i trafikken
- 1978 Materielskadeuheld 1976–1978
- 1979 Spiritusuheld 1976–1979
- 1980 Færdselsuheldsstatistik 1930–1980
- 1981 Personskader i forhold til transportmængde
- 1982 Trafiksikkerheden i de nordiske lande
- 1983 Ældre i trafikken
- 1984 Færdselsuheldsstatistikens dækningsgrad
- 1985 Cyklister og knallertkørere 1983–1985
- 1987 Spiritusuheld fordelt efter bymæssighed
- 1988 Resultater fra samkøring af landspatientregistret og færdselsuheldsregistret.

5. Tabelafdeling

Tabel 5.1 Antal uheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet 1989
 Accidents by accident situation and circumstances at scene of accident 1989

Løbe nr	Uheld Uheldssituation jævnfør bilag 1	heraf							→ →
		I alt¹	Eneuheld						Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og uden sving
		0-9	0	011+012	021+023	022+024	030	040	1
1	Uheld i alt.....	9 922	2 205	963	286	443	116	336	887
2	I byzone.....	6 294	931	333	91	133	89	249	507
3	Uden for byzone.....	3 628	1 274	630	195	310	27	87	380
Randbebyggelse									
4	Forretningsgade.....	1 027	93	30	4	12	14	29	110
5	Industrikvarter.....	421	36	23	1	1	4	6	30
6	Beboelseskvarter, etageejendom.....	1 875	233	86	11	22	28	78	129
7	Villakvarter og anden lav bebyggelse.....	1 980	379	124	44	72	33	92	141
8	Facadeløs randbebyggelse.....	537	82	34	9	14	3	19	41
9	Ingen eller spredt randbebyggelse.....	4 012	1 363	661	216	321	33	102	432
Vejudformning									
10	4-benet kryds.....	2 234	96	41	•	•	27	25	72
11	3-benet kryds.....	1 865	164	45	•	•	71	20	56
12	Kryds i øvrigt.....	217	21	10	•	•	9	1	10
13	Ud-/indkørsel.....	400	11	3	•	•	6	2	4
14	På bro.....	24	8	6	•	•	•	2	4
15	Kurve.....	1 136	737	•	285	442	•	8	49
16	Lige vej.....	3 851	1 126	841	•	•	•	265	681
17	Anden vejudformning.....	192	42	17	1	1	•	13	11
Føre									
18	Tørt.....	6 965	1 461	614	171	305	73	263	656
19	Våd.....	2 521	551	246	84	109	34	55	196
20	Glat.....	398	184	98	31	28	9	16	32
Sigtforhold									
21	Sigtbart.....	9 303	2 023	871	257	409	110	324	843
22	Nedsat sigtbarhed.....	473	136	68	24	24	5	9	34
Lysforhold									
23	Dagslys.....	6 647	1 064	436	119	220	54	210	649
24	Tusmørke.....	509	123	54	18	28	3	15	41
25	Mørke.....	2 749	1 008	466	149	193	59	111	196
Vejrforhold									
26	Ingen nedbør.....	8 500	1 878	799	234	383	101	309	767
27	Regn.....	1 072	217	106	34	47	9	16	86
28	Tåge.....	188	59	26	11	10	4	6	20
29	Sne, slud, hagl.....	80	29	19	4	1	2	2	6
Vejbelysning									
30	Findes ikke.....	3 285	1 203	580	188	309	27	74	312
31	Tændt.....	1 958	505	211	60	71	48	96	134
32	Findes, men ikke tændt.....	4 532	464	161	36	55	41	157	428
Hastighedsbegrænsning									
33	20 km/t og derunder.....	9	2	-	-	-	-	2	-
34	25-50 km/t.....	5 108	798	258	83	126	81	217	396
35	60 km/t.....	792	105	59	6	9	6	23	84
36	70 km/t.....	484	63	36	6	6	4	10	48
37	80 km/t.....	3 287	1 128	527	186	296	24	71	289
38	90 km/t.....	39	18	14	-	2	-	2	6
39	100 km/t.....	159	77	64	3	4	•	6	64
40	Antal skolevejsuheld.....	238	15	4	-	-	2	9	24
41	Antal uheld i forbindelse med vejarbejde.....	152	23	15	1	3	-	2	23

Anm. 1. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristisk af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationerne omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

Anm. 2. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 14 uheld.

heraf					heraf				heraf			Løbe nr
				Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og uden svingn				Uheld mellem kørende på samme vej m. samme kurs og med svingn				
111	140	151+152	170	2	211	241	242	3	312	321	322	
203	425	71	93	825	85	551	140	905	298	183	378	1
111	213	47	63	323	21	209	57	639	280	77	251	2
92	212	24	30	502	64	342	83	266	18	106	127	3
32	39	12	13	32	3	20	3	108	50	11	40	4
10	10	1	3	30	4	18	4	40	15	6	17	5
27	51	14	22	66	3	41	10	198	112	16	64	6
25	59	12	20	128	9	82	28	195	57	30	98	7
9	22	3	3	40	1	29	7	58	25	11	20	8
97	243	29	32	524	64	358	87	300	37	107	137	9
10	47	6	4	22	2	8	4	248	121	30	84	10
5	34	2	9	37	3	20	6	330	84	81	154	11
2	7	-	-	3	1	2	-	33	16	3	11	12
-	2	-	-	4	-	1	2	90	42	12	30	13
1	2	-	1	5	-	4	1	-	-	-	-	14
14	22	1	6	259	15	202	40	10	-	3	6	15
170	305	60	72	478	63	307	81	191	35	53	91	16
1	6	2	1	17	1	7	6	2	-	-	2	17
155	302	54	70	503	53	320	96	694	253	114	292	18
34	109	16	22	240	27	169	31	204	42	68	83	19
14	12	1	1	81	5	61	13	6	3	1	2	20
196	401	67	87	747	79	500	122	873	296	173	360	21
5	21	3	3	67	6	42	16	18	1	5	11	22
153	305	59	66	541	60	358	83	765	259	160	311	23
10	22	4	2	46	9	25	11	42	11	5	24	24
40	98	8	25	238	16	168	46	98	28	18	43	25
186	354	61	82	666	68	442	115	812	281	144	343	26
12	51	7	9	105	11	70	17	84	16	37	29	27
2	13	1	2	28	4	18	5	6	1	1	4	28
2	2	2	-	20	2	15	3	2	-	-	2	29
84	158	22	29	476	60	324	82	237	11	94	121	30
24	63	6	21	115	9	77	23	98	36	12	40	31
95	196	42	41	226	15	144	34	554	247	67	215	32
-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	33
91	163	37	49	264	13	177	44	485	192	62	205	34
21	39	5	7	39	6	27	5	87	46	7	30	35
6	24	6	6	37	1	23	9	70	39	11	18	36
72	155	16	29	458	60	311	76	262	21	103	124	37
1	4	-	1	12	2	7	3	-	-	-	-	38
12	40	7	1	8	1	3	1	1	-	-	-	39
5	9	2	-	10	1	5	3	30	12	2	14	40
6	15	-	1	6	-	4	2	7	4	-	3	41

Tabel 5.1 Antal uheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet 1989
(fortsat) Accidents by accident situation and circumstances at scene of accident 1989 (continued)

Løbe nr	Uheld	Uheldssituation jævnfør bilag 1	heraf		heraf		heraf			
			Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel og med sving	Uheld mellem kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning					
			4	410	5	6	610	620	650	660
1	Uheld i alt.....		830	791	1 248	1 111	159	116	135	613
2	I byzone.....		640	609	878	777	121	86	90	417
3	Uden for byzone		190	182	370	334	38	30	45	196
	<i>Randbebyggelse</i>									
4	Forretningsgade		112	109	89	90	12	8	9	51
5	Industrikvarter		56	53	79	87	18	12	8	44
6	Beboelseskvarter, etageejendom.....		204	193	276	208	39	21	15	115
7	Villakvarter og anden lav bebyggelse ...		142	133	304	269	35	38	41	134
8	Facadeløs randbebyggelse		83	80	87	73	14	6	10	39
9	Ingen eller spredt randbebyggelse.....		230	220	404	377	39	31	52	226
	<i>Vejudformning</i>									
10	4-benet kryds.....		405	391	985	164	35	10	27	87
11	3-benet kryds.....		276	265	113	675	85	72	80	395
12	Kryds i øvrigt		21	20	56	42	13	4	4	16
13	Ud-/indkørsel.....		50	44	45	168	20	25	17	88
14	På bro		-	-	-	-	-	-	-	-
15	Kurve.....		3	3	2	7	-	-	-	5
16	Lige vej		69	65	35	46	5	4	7	20
17	Anden vejudformning		6	3	10	9	1	1	-	2
	<i>Føre</i>									
18	Tørt		614	580	873	780	115	89	96	417
19	Vådt		200	196	346	312	41	25	37	188
20	Glat		13	12	27	15	2	2	1	7
	<i>Sigtforhold</i>									
21	Sigtbart		787	749	1 197	1 050	149	111	130	580
22	Nedsat sigtbarhed		33	32	43	45	5	3	5	26
	<i>Lysforhold</i>									
23	Dagslys		641	611	1 008	844	126	97	103	454
24	Tusmørke		42	40	46	57	5	2	7	40
25	Mørke		147	140	194	209	28	17	25	118
	<i>Vejrforhold</i>									
26	Ingen nedbør		734	697	1 069	928	134	104	113	508
27	Regn		77	75	152	148	20	9	17	89
28	Tåge		11	11	12	20	2	2	3	9
29	Sne, slud, hagl.....		2	2	9	5	1	1	-	3
	<i>Vejbelysning</i>									
30	Findes ikke		129	123	317	294	26	25	39	182
31	Tændt		167	160	190	164	31	13	17	90
32	Findes, men ikke tændt		525	499	725	637	99	77	76	333
	<i>Hastighedsbegrænsning</i>									
33	20 km/t og derunder		1	1	4	-	-	-	-	-
34	25-50 km/t		467	445	698	646	94	67	72	356
35	60 km/t		111	107	111	75	15	9	10	37
36	70 km/t		64	60	68	74	12	14	10	35
37	80 km/t		185	177	363	314	38	25	43	184
38	90 km/t		-	-	1	-	-	-	-	-
39	100 km/t		•	•	•	•	•	•	•	•
40	Antal skolevejsuheld		24	21	35	33	3	6	5	12
41	Antal uheld i forb. med vejarbejde		9	9	13	15	1	2	2	8

Anmærkninger og note: Se foregående side.

	heraf			heraf								Løbe nr
Uheld med parkeret køretøj			Uheld mellem fodgænger og køretøj								Uheld med dyr, faste genstande m.v. på kørebanen	
7	710	740	8	811	812	820	831+832	835	841+851	i kryds 871-878	9	
400	278	63	1 302	249	163	94	69	81	66	425	195	1
333	222	62	1 144	219	137	86	59	53	38	404	114	2
67	56	1	158	30	26	8	10	28	28	21	81	3
59	29	24	326	62	38	22	19	7	7	129	8	4
18	15	-	32	5	4	2	1	1	-	12	13	5
119	68	32	415	70	48	36	21	15	7	159	25	6
114	93	3	258	66	36	16	15	17	13	67	47	7
8	5	1	57	5	7	7	-	7	3	24	7	8
81	67	3	202	40	30	11	10	31	35	32	92	9
3	1	-	232	•	•	2	2	2	-	216	6	10
7	4	-	196	•	•	3	5	2	1	178	7	11
3	2	-	24	•	•	-	-	-	-	22	4	12
-	-	-	25	-	1	-	-	3	-	9	2	13
1	1	-	3	2	-	-	-	1	-	•	3	14
22	13	1	33	10	4	1	1	6	5	•	10	15
359	256	62	731	231	153	85	60	62	56	•	131	16
5	1	-	58	6	4	3	1	5	4	•	32	17
275	181	58	952	191	114	75	50	52	44	296	147	18
114	90	5	314	54	47	18	18	22	18	119	43	19
11	7	-	24	3	2	1	-	5	3	7	3	20
368	253	61	1 221	236	154	90	66	75	58	396	182	21
27	22	1	60	11	6	4	2	4	5	25	9	22
202	120	57	818	166	92	75	54	31	22	265	103	23
20	16	1	80	13	7	5	6	2	5	30	12	24
178	142	5	399	69	64	14	8	47	39	129	80	25
328	220	60	1 134	221	145	83	59	71	60	352	173	26
58	49	2	130	25	15	9	8	6	4	59	14	27
8	4	-	16	1	1	1	-	2	-	8	7	28
4	3	1	3	1	1	-	-	-	1	-	-	29
68	57	1	157	30	21	10	9	28	28	16	86	30
160	127	5	384	69	60	15	10	28	19	145	40	31
165	90	55	738	147	82	68	48	23	13	258	64	32
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	33
292	189	59	950	189	102	66	57	50	36	316	105	34
28	21	2	142	23	28	16	3	2	1	62	9	35
11	10	-	42	8	5	3	-	3	-	22	6	36
64	54	2	148	27	25	9	9	25	25	23	71	37
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	38
4	3	-	4	2	1	-	-	-	1	•	1	39
6	5	-	59	16	6	9	4	2	2	15	2	40
7	4	-	12	1	1	-	1	1	-	5	37	41

Tabel 5.2.1 **Antal uheld fordelt efter hovedsituation, klokkeslet, ugedag og måned 1989**
Accidents by group of accident situations and hour, day and month 1989

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt ¹												
		Eneuehld	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og uden svingning	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og uden svingning	Uheld mell kørende på samme vej m. samme kurs og m. svingn	Uheld mell kørende på samme vej m. modsat kurs og m. svingn	Uheld mell ligeudkørende i kryds	Uheld mell kørende på hver sin vej m. svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mell fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanen		
		0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Uheld i alt	9 922	2 205	887	825	905	830	1 248	1 111	400	1 302	195		
Klokkeslet													
00-01	228	119	14	13	5	1	11	9	20	27	9		
01-02	154	90	5	8	–	2	6	7	6	22	8		
02-03	159	97	10	9	3	–	5	4	9	19	3		
03-04	109	70	8	6	1	–	3	2	8	7	4		
04-05	93	61	3	3	–	1	3	5	7	8	1		
05-06	120	69	7	5	2	5	5	10	6	7	4		
06-07	298	71	25	40	20	25	29	49	16	15	8		
07-08	504	65	50	59	51	59	53	87	17	59	4		
08-09	414	65	43	32	56	45	60	57	10	39	7		
09-10	343	48	33	33	34	30	55	42	12	45	10		
10-11	402	52	35	24	49	40	62	62	9	63	5		
11-12	487	53	51	37	52	41	86	59	22	73	12		
12-13	472	62	48	35	45	44	83	48	17	79	11		
13-14	600	72	63	47	68	56	97	87	13	89	7		
14-15	683	73	70	64	92	78	97	75	25	93	14		
15-16	860	110	82	66	103	85	152	113	26	115	7		
16-17	856	116	96	72	103	73	105	111	28	137	13		
17-18	800	124	64	83	90	85	98	81	27	135	13		
18-19	599	136	49	48	47	59	75	76	18	80	11		
19-20	447	135	28	40	32	41	45	44	25	49	7		
20-21	339	117	26	37	19	16	35	24	20	38	7		
21-22	330	121	25	23	15	18	34	23	19	40	10		
22-23	291	114	24	25	8	13	29	19	17	34	7		
23-24	282	126	27	16	7	12	17	16	21	28	12		
Uoplyst	52	39	1	–	3	1	3	1	2	1	1		
Ugedag													
Mandag	1 347	222	111	118	127	130	191	170	59	179	38		
Tirsdag	1 409	222	129	119	143	129	190	201	56	194	25		
Onsdag	1 382	237	141	97	152	143	165	172	48	202	24		
Torsdag	1 503	277	141	123	148	140	192	179	62	215	21		
Fredag	1 836	389	173	178	180	143	248	187	72	232	33		
Lørdag	1 421	480	110	106	89	88	147	130	69	169	31		
Søndag	1 024	378	82	84	66	57	115	72	34	111	23		
Uoplyst	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
Måned													
Januar	696	148	53	56	52	49	78	86	23	136	14		
Februar	634	152	40	65	51	56	71	66	25	96	11		
Marts	751	156	59	72	73	62	105	76	35	96	17		
April	752	178	72	54	65	68	101	66	27	108	11		
Maj	939	220	94	67	97	70	116	118	31	110	13		
Juni	952	210	99	72	93	87	141	107	33	83	25		
Juli	844	225	72	74	90	48	100	89	38	90	18		
August	879	199	87	62	88	74	113	108	29	103	15		
September	912	188	84	77	90	72	124	111	46	105	15		
Oktober	878	166	84	57	80	80	114	116	34	125	21		
November	954	187	84	92	81	103	116	94	45	125	25		
December	731	176	59	77	45	61	69	74	34	125	10		

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 14 uheld.

Tabel 5.2.2 **Antal uheld fordelt efter de implicerede elementers art, klokkeslet, ugedag og måned 1989**

Accidents by type of unit involved and hour, day and month 1989

Uheld	I alt	Heraf med									
		Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Traktor	Motor-cykel	Knal-lert	Cykel	Fod-gænger	For-hin-dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uheld i alt...	9 922	7 059	1 512	755	231	181	624	1 382	2 762	1 325	1 588
<i>Klokkeslet</i>											
00-01	228	152	20	10	3	–	14	42	31	27	79
01-02	154	102	11	5	–	1	16	24	16	22	65
02-03	159	121	18	8	2	–	8	17	9	19	69
03-04	109	91	5	4	1	1	4	15	5	7	56
04-05	93	61	16	8	–	1	7	8	9	9	41
05-06	120	81	20	12	4	–	6	12	17	7	50
06-07	298	223	55	33	4	3	20	47	84	15	56
07-08	504	350	80	56	18	13	25	49	202	59	39
08-09	414	280	73	61	18	6	12	38	162	39	59
09-10	343	256	74	40	12	11	11	27	103	48	40
10-11	402	284	74	49	11	13	11	51	124	64	30
11-12	487	359	92	50	11	19	19	51	153	74	51
12-13	472	345	78	47	16	12	31	55	128	82	55
13-14	600	415	109	73	23	14	36	71	190	91	47
14-15	683	479	118	70	16	15	45	87	222	96	60
15-16	860	591	139	58	20	18	67	128	321	117	76
16-17	856	596	130	38	18	25	73	138	290	138	76
17-18	800	582	96	33	20	15	52	111	245	135	85
18-19	599	455	74	27	12	5	43	84	157	82	101
19-20	447	320	65	17	5	5	36	81	95	50	91
20-21	339	240	54	13	7	–	31	55	53	39	83
21-22	330	245	34	16	1	3	16	64	55	40	81
22-23	291	207	36	15	5	–	18	58	46	35	82
23-24	282	189	38	11	3	1	19	61	39	29	93
Uoplyst	52	35	3	1	1	–	4	8	6	1	23
<i>Ugedag</i>											
Mandag	1 347	946	230	146	32	28	64	192	408	184	179
Tirsdag	1 409	982	215	135	32	27	79	189	501	195	166
Onsdag	1 382	973	219	137	37	25	82	183	451	207	182
Torsdag	1 503	1 029	253	135	39	29	85	192	489	220	190
Fredag	1 836	1 279	309	143	49	35	140	288	472	235	271
Lørdag	1 421	1 073	179	38	25	27	107	202	251	172	330
Søndag	1 024	777	107	21	17	10	67	136	190	112	270
Uoplyst	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<i>Måned</i>											
Januar	696	516	116	54	16	9	18	87	173	139	118
Februar	634	477	109	62	14	4	24	82	139	97	105
Marts	751	590	107	54	15	18	33	100	164	96	120
April	752	521	118	47	24	16	68	89	205	110	126
Maj	939	654	126	61	16	13	69	125	313	113	151
Juni	952	601	147	83	22	16	92	153	327	86	144
Juli	844	590	111	58	17	14	66	130	222	90	142
August	879	589	127	60	21	18	91	144	258	106	131
September	912	612	135	63	23	20	67	139	320	106	116
Oktober	878	624	143	61	23	13	48	141	246	128	136
November	954	710	145	106	29	29	36	104	248	127	166
December	731	575	128	46	11	11	12	88	147	127	133

Tabel 5.2.3 Antal uheld og personskader fordelt efter ugedag, måned og klokkeslet 1989
 Accidents and casualties, by day, month and hour 1989

Løbe nr		I alt			Mandag			Tirsdag			Onsdag		
		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader	
			I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	I alt.....	9 922	12 315	670	1 347	1 614	104	1 409	1 663	71	1 382	1 647	83
2	I byzone	6 294	7 201	276	879	972	43	947	1 043	31	946	1 059	39
3	Uden for byzone..	3 628	5 114	394	468	642	61	462	620	40	436	588	44
4	Uoplyst	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Måned</i>													
5	Januar	696	862	62	130	158	12	105	118	8	96	110	9
6	Februar	634	794	45	104	123	8	103	122	8	86	117	12
7	Marts	751	945	54	83	101	11	97	116	3	140	176	8
8	April	752	920	51	99	116	8	99	128	3	96	110	10
9	Maj	939	1 142	44	117	135	4	145	169	8	150	175	4
10	Juni	952	1 184	78	133	155	15	124	141	8	98	120	7
11	Juli	844	1 061	60	121	157	8	122	143	10	114	138	3
12	August	879	1 101	52	115	145	5	139	166	10	118	142	3
13	September	912	1 129	46	97	112	5	109	130	4	120	139	1
14	Oktober	878	1 079	46	132	153	7	152	175	4	91	105	3
15	November	954	1 189	77	111	131	9	109	127	3	171	197	16
16	December	731	909	55	105	128	12	105	128	2	102	118	7
<i>Klokkeslet</i>													
17	00-01	228	314	21	12	22	1	14	15	-	15	16	2
18	01-02	154	200	18	13	16	3	10	10	-	11	15	1
19	02-03	159	209	14	9	10	3	4	4	-	13	17	-
20	03-04	109	141	12	2	2	-	9	9	-	6	9	3
21	04-05	93	126	10	11	13	4	8	11	1	3	3	-
22	05-06	120	145	14	10	13	-	12	13	1	9	9	1
23	06-07	298	363	16	58	71	3	60	68	3	45	53	2
24	07-08	504	590	29	95	113	10	106	126	5	89	93	3
25	08-09	414	479	21	78	87	7	80	86	2	71	79	2
26	09-10	343	397	29	55	61	7	60	66	3	45	48	7
27	10-11	402	487	27	50	54	5	59	70	5	57	65	4
28	11-12	487	618	31	69	80	1	63	81	3	61	82	7
29	12-13	472	580	22	64	77	5	74	91	3	61	79	3
30	13-14	600	736	47	79	103	6	79	95	1	85	94	10
31	14-15	683	869	34	99	120	3	95	118	7	120	138	4
32	15-16	860	1 038	46	121	136	7	130	151	8	154	190	6
33	16-17	856	1 005	56	145	184	15	149	161	7	131	155	7
34	17-18	800	988	46	114	136	6	105	124	3	110	131	5
35	18-19	599	760	37	78	91	5	78	99	4	86	104	5
36	19-20	447	576	29	60	68	3	59	68	1	58	74	3
37	20-21	339	475	28	42	53	-	37	53	2	34	37	-
38	21-22	330	434	33	27	35	3	45	49	5	36	51	3
39	22-23	291	377	23	27	34	4	47	63	4	52	70	3
40	23-24	282	346	19	27	33	3	22	28	2	25	30	1
41	Uoplyst	52	62	8	2	2	-	4	4	1	5	5	1

Torsdag			Fredag			Lørdag			Søndag			Løbe nr.
Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		
	I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte	
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
1 503	1 790	97	1 836	2 312	122	1 421	1 936	117	1 024	1 353	76	1
1 000	1 125	38	1 157	1 345	41	795	975	50	570	682	34	2
503	665	59	679	967	81	626	961	67	454	671	42	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
79	91	5	118	143	12	80	122	10	88	120	6	5
94	115	5	105	129	6	82	108	4	60	80	2	6
112	140	6	153	188	12	97	132	2	69	92	12	7
114	132	5	142	172	6	124	162	9	78	100	10	8
116	135	5	162	215	6	145	183	12	104	130	5	9
160	177	8	214	277	22	130	192	13	93	122	5	10
103	121	8	143	173	11	141	202	14	100	127	6	11
149	189	11	140	188	12	125	150	4	93	121	7	12
142	179	9	208	239	7	163	231	18	73	99	2	13
136	154	6	155	209	10	97	129	7	115	154	9	14
185	224	18	163	211	12	134	187	12	81	112	7	15
113	133	11	133	168	6	103	138	12	70	96	5	16
27	38	4	29	41	4	72	104	6	59	78	4	17
15	16	1	17	21	1	45	65	4	43	57	8	18
13	20	1	15	20	1	49	66	6	56	72	3	19
3	4	-	20	27	5	35	49	3	34	41	1	20
7	9	-	8	13	2	22	36	-	34	41	3	21
12	14	1	16	18	-	34	45	5	27	33	6	22
47	53	2	38	46	2	36	50	3	14	22	1	23
103	121	7	74	86	2	22	29	2	15	22	-	24
64	77	3	72	85	4	27	35	2	22	30	1	25
48	57	3	50	58	1	56	71	6	29	36	2	26
67	77	5	73	97	6	71	93	1	25	31	1	27
64	68	4	81	105	5	107	145	8	42	57	3	28
77	91	3	83	91	3	66	92	4	47	59	1	29
78	91	7	140	176	15	82	102	3	57	75	5	30
103	132	7	146	190	6	61	89	4	59	82	3	31
148	168	5	171	216	11	71	99	4	65	78	5	32
129	140	7	154	178	10	87	110	6	61	77	4	33
134	157	4	161	198	13	97	127	7	79	115	8	34
87	111	8	121	166	6	86	110	8	63	79	1	35
75	91	4	104	142	10	51	73	7	40	60	1	36
50	72	9	70	87	5	59	102	9	47	71	3	37
56	74	8	67	89	5	59	81	7	40	55	2	38
44	50	2	53	71	3	37	51	2	31	38	5	39
43	49	2	70	88	2	73	91	7	22	27	2	40
9	10	-	3	3	-	16	21	3	13	17	3	41

Tabel 5.3 Antal personskader fordelt efter ugedag, bebyggelse og elementart 1989
Casualties by day, location and type of unit 1989

Løbe nr.	Personskader	I alt			Mandag			Tirsdag			Onsdag		
		I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	I byzone	Uden for byzone
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Personskader i alt ..	12 315	7 201	5 114	1 614	972	642	1 663	1 043	620	1 647	1 059	588
2	Dræbte	670	276	394	104	43	61	71	31	40	83	39	44
3	Alvorligt tilskadek....	7 266	4 317	2 949	932	572	360	992	624	368	973	631	342
4	Lettere tilskadek.....	4 379	2 608	1 771	578	357	221	600	388	212	591	389	202
<i>Personbil</i>													
5	Personskader i alt	5 452	2 094	3 358	648	232	416	631	237	394	649	277	372
6	Dræbte	300	76	224	42	11	31	26	8	18	39	16	23
7	Alvorligt tilskadek....	2 939	1 087	1 852	343	120	223	334	106	228	346	142	204
8	Lettere tilskadek.....	2 213	931	1 282	263	101	162	271	123	148	264	119	145
<i>Varebil</i>													
9	Personskader i alt	736	260	476	106	35	71	94	33	61	104	39	65
10	Dræbte	49	8	41	8	1	7	8	2	6	5	1	4
11	Alvorligt tilskadek....	398	132	266	57	16	41	47	13	34	57	19	38
12	Lettere tilskadek.....	289	120	169	41	18	23	39	18	21	42	19	23
<i>Lastbil</i>													
13	Personskader i alt	100	19	81	26	4	22	15	2	13	13	3	10
14	Dræbte	9	2	7	4	1	3	1	–	1	1	–	1
15	Alvorligt tilskadek....	52	12	40	11	3	8	7	–	7	9	2	7
16	Lettere tilskadek.....	39	5	34	11	–	11	7	2	5	3	1	2
<i>Bus</i>													
17	Personskader i alt	79	30	49	5	4	1	10	9	1	9	8	1
18	Dræbte	2	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19	Alvorligt tilskadek....	51	17	34	4	4	–	4	4	–	4	4	–
20	Lettere tilskadek.....	26	13	13	1	–	1	6	5	1	5	4	1
<i>Motorcykel</i>													
21	Personskader i alt	639	397	242	64	45	19	72	43	29	76	51	25
22	Dræbte	33	14	19	3	1	2	6	2	4	2	2	–
23	Alvorligt tilskadek....	440	264	176	44	29	15	51	30	21	54	34	20
24	Lettere tilskadek.....	166	119	47	17	15	2	15	11	4	20	15	5
<i>Knallert</i>													
25	Personskader i alt	1 282	945	337	180	141	39	163	129	34	163	121	42
26	Dræbte	52	27	25	11	6	5	3	–	3	3	2	1
27	Alvorligt tilskadek....	820	601	219	105	83	22	108	87	21	112	78	34
28	Lettere tilskadek.....	410	317	93	64	52	12	52	42	10	48	41	7
<i>Cykel</i>													
29	Personskader i alt	2 676	2 303	373	400	358	42	487	425	62	426	370	56
30	Dræbte	94	56	38	18	11	7	14	10	4	15	5	10
31	Alvorligt tilskadek....	1 658	1 421	237	240	211	29	308	266	42	254	223	31
32	Lettere tilskadek.....	924	826	98	142	136	6	165	149	16	157	142	15
<i>Fodgænger</i>													
33	Personskader i alt	1 301	1 138	163	179	153	26	187	165	22	202	188	14
34	Dræbte	131	93	38	18	12	6	13	9	4	18	13	5
35	Alvorligt tilskadek....	886	780	106	124	106	18	130	118	12	135	128	7
36	Lettere tilskadek.....	284	265	19	37	35	2	44	38	6	49	47	2

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Torsdag			Fredag			Lørdag			Søndag			Løbe nr.
I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	I byzone	Uden for byzone	
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
1 790	1 125	665	2 312	1 345	967	1 936	975	961	1 353	682	671	1
97	38	59	122	41	81	117	50	67	76	34	42	2
1 026	663	363	1 378	806	572	1 165	618	547	800	403	397	3
667	424	243	812	498	314	654	307	347	477	245	232	4
708	287	421	1 005	392	613	1 050	399	651	761	270	491	5
41*	9	32	51	9	42	62	12	50	39	11	28	6
367	145	222	554	206	348	570	233	337	425	135	290	7
300	133	167	400	177	223	418	154	264	297	124	173	8
108	40	68	145	56	89	110	30	80	69	27	42	9
7	–	7	9	1	8	8	2	6	4	1	3	10
58	19	39	81	33	48	62	18	44	36	14	22	11
43	21	22	55	22	33	40	10	30	29	12	17	12
14	3	11	21	4	17	6	–	6	5	3	2	13
1	–	1	2	1	1	–	–	–	–	–	–	14
6	2	4	13	3	10	2	–	2	4	2	2	15
7	1	6	6	–	6	4	–	4	1	1	–	16
10	4	6	12	2	10	28	2	26	5	1	4	17
1	–	1	1	–	1	–	–	–	–	–	–	18
5	3	2	9	1	8	23	–	23	2	1	1	19
4	1	3	2	1	1	5	2	3	3	–	3	20
84	56	28	148	94	54	120	65	55	75	43	32	21
4	1	3	5	2	3	7	2	5	6	4	2	22
57	38	19	96	58	38	90	49	41	48	26	22	23
23	17	6	47	34	13	23	14	9	21	13	8	24
172	132	40	269	205	64	200	125	75	135	92	43	25
8	6	2	10	4	6	12	8	4	5	1	4	26
103	77	26	175	132	43	137	87	50	80	57	23	27
61	49	12	84	69	15	51	30	21	50	34	16	28
466	410	56	456	380	76	250	203	47	191	157	34	29
17	10	7	20	11	9	4	4	–	6	5	1	30
277	244	33	291	240	51	161	129	32	127	108	19	31
172	156	16	145	129	16	85	70	15	58	44	14	32
218	193	25	237	201	36	169	150	19	109	88	21	33
18	12	6	24	13	11	24	22	2	16	12	4	34
151	135	16	154	133	21	117	101	16	75	59	16	35
49	46	3	59	55	4	28	27	1	18	17	1	36

Tabel 5.4 Antal implicerede færdselselementer og personskader fordelt efter uheldssituation
 Traffic units involved and casualties, by accident situation and type of unit 1989

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1	Færdselselementer og personskader		→	heraf					→ →
			I alt ¹	Eneuheld						Uheld mellem ligeve kørende på samme vej i samme kørsel og uden sving
			0-9	0	011+012	021+023	022+024	030	040	1
1	Færdselselementer i alt.....	18 256	2 211	966	286	446	116	336	1 992	
2	Personskader i alt.....	12 315	2 759	1 226	358	603	158	348	1 087	
3	Dræbte	670	138	62	18	38	5	11	44	
4	Alvorligt tilskadekomne.....	7 266	1 708	763	216	369	95	226	623	
5	Lettelse tilskadekomne	4 379	913	401	124	196	58	111	420	
6	Implicerede personbiler	9 010	1 261	656	205	316	45	8	965	
7	Personskader i alt	5 452	1 672	878	262	419	67	12	504	
8	Dræbte	300	92	44	10	30	5	-	13	
9	Alvorligt tilskadekomne.....	2 939	1 012	544	155	251	39	6	257	
10	Lettelse tilskadekomne	2 213	568	290	97	138	23	6	234	
11	Implicerede varebiler	1 598	208	105	31	61	9	-	190	
12	Personskader i alt	736	278	131	38	91	16	-	63	
13	Dræbte	49	22	12	4	6	-	-	1	
14	Alvorligt tilskadekomne.....	398	160	76	25	51	7	-	32	
15	Lettelse tilskadekomne	289	96	43	9	34	9	-	30	
16	Implicerede sololastbiler	554	9	2	2	4	-	1	99	
17	Personskader i alt	67	11	3	2	5	-	1	11	
18	Dræbte	7	1	-	-	-	-	1	1	
19	Alvorligt tilskadekomne.....	38	9	3	2	4	-	-	5	
20	Lettelse tilskadekomne	22	1	-	-	1	-	-	5	
21	Implicerede lastbiltog	244	9	5	2	1	-	-	45	
22	Personskader i alt	33	10	6	2	1	-	-	4	
23	Dræbte	2	-	-	-	-	-	-	-	
24	Alvorligt tilskadekomne.....	14	2	1	-	-	-	-	3	
25	Lettelse tilskadekomne	17	8	5	2	1	-	-	1	
26	Implicerede busser	232	6	2	2	1	-	-	41	
27	Personskader i alt	79	21	2	5	13	-	-	4	
28	Dræbte	2	-	-	-	-	-	-	-	
29	Alvorligt tilskadekomne.....	51	13	1	1	11	-	-	1	
30	Lettelse tilskadekomne	26	8	1	4	2	-	-	3	
31	Implicerede motorcykler	631	145	25	33	45	7	24	79	
32	Personskader i alt	639	170	29	38	56	10	25	78	
33	Dræbte	33	6	1	3	2	-	-	3	
34	Alvorligt tilskadekomne.....	440	119	23	24	41	8	5	60	
35	Lettelse tilskadekomne	166	45	5	11	13	2	10	15	
36	Implicerede knallerter	1 403	300	122	9	13	32	118	115	
37	Personskader i alt	1 282	310	126	9	13	34	122	78	
38	Dræbte	52	8	3	1	-	-	3	5	
39	Alvorligt tilskadekomne.....	820	194	81	7	7	25	69	47	
40	Lettelse tilskadekomne	410	108	42	1	6	9	50	26	
41	Implicerede cykler	2 996	261	45	2	4	21	183	414	
42	Personskader i alt	2 676	264	45	2	4	21	186	329	
43	Dræbte	94	9	2	-	-	-	7	21	
44	Alvorligt tilskadekomne.....	1 658	190	31	2	3	15	134	208	
45	Lettelse tilskadekomne	924	65	12	-	1	6	45	100	
46	Implicerede fodgængere.....	1 375	.	.	.	.	.	.	6	
47	Personskader i alt	1 301	.	.	.	.	.	.	5	
48	Dræbte	131	.	.	.	.	.	.	-	
49	Alvorligt tilskadekomne.....	886	.	.	.	.	.	.	5	
50	Lettelse tilskadekomne	284	.	.	.	.	.	.	-	

Anm. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 35 færdselselementer og 16 personskader.

tion og elementart 1989

heraf				↔	heraf			↗	heraf			Løbe nr
				Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m. modsat kørsel og uden sving				Uheld mellem kørende på samme vej m. samme kørsel og med sving				
111	140	151+152	170	2	211	241	242	3	312	321	322	
419	1 018	157	190	1 800	217	1 181	301	1 886	601	420	770	1
245	527	86	122	1 373	145	958	207	1 051	309	255	435	2
13	18	5	4	137	13	108	10	42	11	10	20	3
138	309	42	68	795	107	532	125	589	156	131	270	4
94	200	39	50	441	25	318	72	420	142	114	145	5
148	573	78	119	1 036	141	711	128	860	202	287	327	6
96	284	32	73	908	111	669	97	300	15	178	91	7
4	6	1	2	101	9	78	8	8	1	6	1	8
45	154	11	35	493	82	350	52	136	4	84	42	9
47	124	20	36	314	20	241	37	156	10	88	48	10
31	110	13	20	190	19	136	28	140	38	34	61	11
7	39	5	6	111	8	84	19	34	2	14	15	12
-	-	-	-	16	2	13	1	-	-	-	-	13
3	22	2	4	58	5	43	10	20	1	7	10	14
4	17	3	2	37	1	28	8	14	1	7	5	15
23	51	11	6	92	12	68	9	82	39	29	7	16
2	6	2	1	14	-	12	2	8	-	4	2	17
-	1	-	-	4	-	4	-	-	-	-	-	18
1	3	1	-	4	-	4	-	7	-	4	1	19
1	2	1	1	6	-	4	2	1	-	-	1	20
14	27	1	1	51	7	35	5	33	12	14	4	21
-	4	-	-	13	1	10	1	2	-	1	-	22
-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	23
-	3	-	-	5	1	3	1	1	-	1	-	24
-	1	-	-	7	-	6	-	1	-	-	-	25
5	27	3	1	32	8	20	3	26	10	8	7	26
-	3	1	-	17	-	17	-	13	3	7	3	27
-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	28
-	1	-	-	13	-	13	-	12	2	7	3	29
-	2	1	-	2	-	2	-	1	1	-	-	30
13	37	6	20	43	6	23	9	95	6	19	63	31
13	35	7	21	43	8	23	6	99	6	25	61	32
-	2	-	1	5	1	4	-	5	-	3	1	33
12	26	6	15	33	6	18	4	59	3	13	38	34
1	7	1	5	5	1	1	2	35	3	9	22	35
35	38	7	8	117	6	68	35	177	91	10	71	36
23	29	6	7	102	5	58	31	175	89	10	72	37
2	-	2	1	5	1	3	1	11	3	-	8	38
12	21	2	4	72	4	40	23	95	46	5	42	39
9	8	2	2	25	-	15	7	69	40	5	22	40
137	131	35	15	208	12	105	74	424	197	15	193	41
103	115	31	14	162	11	83	51	409	194	14	184	42
7	9	2	-	3	-	3	-	18	7	1	10	43
64	73	18	10	117	9	61	35	252	100	9	129	44
32	33	11	4	42	2	19	16	139	87	4	45	45
-	3	2	-	-	-	-	-	5	-	1	2	46
-	2	2	-	-	-	-	-	5	-	1	2	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	2	2	-	-	-	-	-	3	-	-	2	49
-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	50

Tabel 5.4 Antal implicerede færdselselementer og personskader fordelt efter uheldssituation (fortsat) Traffic units involved and casualties, by accident situation and type of unit 1989 (continued)

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1 Færdselselementer og personskader		heraf			heraf			
		Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel og med sving		Uheld mellem ligeud kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning				
		4	410	5	6	610	620	650	660
1	Færdselselementer i alt	1 718	1 637	2 570	2 277	328	239	282	1 247
2	Personskader i alt	1 035	995	1 611	1 324	172	135	165	753
3	Dræbte	32	29	74	36	3	—	6	27
4	Alvorligt tilskadekomne	548	528	901	745	98	75	97	425
5	Lettere tilskadekomne	455	438	636	543	71	60	62	301
6	Implicerede personbiler	996	965	1 490	1 107	144	105	142	648
7	Personskader i alt	493	490	825	474	40	29	51	330
8	Dræbte	17	17	36	10	—	—	2	8
9	Alvorligt tilskadekomne	236	235	419	243	23	15	25	169
10	Lettere tilskadekomne	240	238	370	221	17	14	24	153
11	Implicerede varebiler	135	128	244	223	23	22	27	128
12	Personskader i alt	49	48	97	62	2	7	11	38
13	Dræbte	3	3	7	—	—	—	—	—
14	Alvorligt tilskadekomne	27	26	49	26	—	4	5	17
15	Lettere tilskadekomne	19	19	41	36	2	3	6	21
16	Implicerede sololastbiler	40	39	79	73	13	8	4	39
17	Personskader i alt	1	1	12	6	1	—	—	2
18	Dræbte	—	—	1	—	—	—	—	—
19	Alvorligt tilskadekomne	—	—	5	4	—	—	—	1
20	Lettere tilskadekomne	1	1	6	2	1	—	—	1
21	Implicerede lastbiler	14	12	28	26	1	1	5	13
22	Personskader i alt	—	—	1	2	—	—	—	2
23	Dræbte	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Alvorligt tilskadekomne	—	—	1	2	—	—	—	2
25	Lettere tilskadekomne	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Implicerede busser	16	13	35	22	4	2	1	15
27	Personskader i alt	3	3	12	4	—	—	—	4
28	Dræbte	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Alvorligt tilskadekomne	2	2	4	2	—	—	—	2
30	Lettere tilskadekomne	1	1	8	2	—	—	—	2
31	Implicerede motorcykler	66	64	48	82	4	8	16	51
32	Personskader i alt	68	66	43	87	3	10	17	54
33	Dræbte	2	2	1	7	—	—	2	5
34	Alvorligt tilskadekomne	49	47	29	54	1	6	10	35
35	Lettere tilskadekomne	17	17	13	26	2	4	5	14
36	Implicerede knallerter	100	92	175	193	33	20	27	96
37	Personskader i alt	95	88	175	188	31	22	28	92
38	Dræbte	4	2	9	7	—	—	—	7
39	Alvorligt tilskadekomne	59	57	120	122	22	13	20	59
40	Lettere tilskadekomne	32	29	46	59	9	9	8	26
41	Implicerede cykler	333	306	456	524	99	71	57	243
42	Personskader i alt	324	297	440	498	94	67	57	230
43	Dræbte	6	5	20	12	3	—	2	7
44	Alvorligt tilskadekomne	174	160	272	290	52	37	36	139
45	Lettere tilskadekomne	144	132	148	196	39	30	19	84
46	Implicerede fodgængere	1	1	6	—	—	—	—	—
47	Personskader i alt	1	1	6	—	—	—	—	—
48	Dræbte	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Alvorligt tilskadekomne	1	1	2	—	—	—	—	—
50	Lettere tilskadekomne	—	—	4	—	—	—	—	—

Anmærkning og note Se foregående side

tion og elementart 1989

→ 	heraf		→ 	heraf							→ 	Løbe nr
Uheld med parkeret køretøj			Uheld mellem fodgængere og køretøj								Uheld med dyr, faste genstande m.v. på kørebanen	
7	710	740	8	811	812	820	831+832	835	841+851	871-878	9	
863	593	128	2 694	509	336	192	148	174	138	870	210	1
456	323	63	1 384	266	172	101	74	83	74	448	219	2
20	14	1	131	33	29	4	3	15	8	29	13	3
274	194	36	933	168	110	65	58	50	48	316	140	4
162	115	26	320	65	33	32	13	18	18	103	66	5
429	294	56	781	157	107	29	48	48	30	285	74	6
179	147	1	12	3	2	-	1	2	-	3	83	7
15	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	8
96	79	-	1	-	-	-	-	1	-	-	44	9
68	57	1	11	3	2	-	1	1	-	3	31	10
98	70	8	149	28	24	7	15	14	2	34	15	11
23	14	-	1	-	-	-	-	-	1	-	17	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
13	5	-	1	-	-	-	-	-	1	-	11	14
10	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	15
34	28	2	38	2	4	1	3	7	-	8	5	16
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
27	24	-	8	-	1	-	-	3	2	1	1	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
7	4	-	46	4	3	5	1	3	-	14	-	26
2	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
1	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	29
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
17	13	-	41	12	10	1	2	1	1	13	14	31
20	15	-	14	6	3	-	-	-	-	5	16	32
3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
15	12	-	10	5	1	-	-	-	-	4	12	34
2	1	-	4	1	2	-	-	-	-	1	4	35
114	92	5	82	17	6	13	2	4	14	15	28	36
115	92	5	14	3	-	1	2	-	6	1	29	37
1	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	38
79	65	2	8	1	-	-	2	-	4	1	23	39
35	26	3	5	2	-	1	-	-	1	-	5	40
117	55	57	187	35	14	40	6	8	15	57	68	41
112	51	57	66	15	6	9	3	4	7	20	68	42
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	43
65	30	34	42	7	4	4	2	4	5	15	46	44
46	21	22	24	8	2	5	1	-	2	5	18	45
4	1	-	1 349	253	167	96	70	83	72	441	1	46
4	1	-	1 276	239	160	91	68	77	60	419	1	47
-	-	-	130	33	29	4	3	15	7	29	-	48
4	1	-	870	155	104	61	54	45	38	296	-	49
-	-	-	276	51	27	26	11	17	15	94	1	50

Tabel 5.5.1 Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter elementart, køn, alder mv. 1989

Fatal and non-fatal casualties, by type of unit, sex, age etc. 1989

Løbe nr.	Personskader	Personskader									
		I alt	Elementart								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Traktor	Motor- cykel	Knallert	Cykel	Fod- gænger
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	A. Personer i alt	12 315	5 452	736	100	79	39	639	1 282	2 676	1 301
2	0- 6 år	246	125	6	2	-	-	-	-	34	79
3	7-14 år	906	187	17	3	4	1	3	29	507	152
4	15 år	250	49	8	-	3	3	2	61	102	22
5	16 år	450	78	10	-	2	8	9	210	113	20
6	17 år	441	117	15	-	2	4	23	162	92	25
7	18-19 år	1 055	557	62	6	3	3	108	129	141	43
8	20-24 år	1 987	1 000	166	20	7	5	265	114	314	95
9	25-34 år	2 093	1 053	185	29	13	4	153	175	373	108
10	35-44 år	1 495	755	110	19	10	5	48	136	293	117
11	45-54 år	1 121	563	91	15	10	1	17	97	224	103
12	55-64 år	791	374	37	4	5	2	6	74	177	112
13	65-74 år	769	352	17	2	10	3	3	44	169	168
14	75 år og derover	683	233	12	-	9	-	-	48	125	256
15	Uoplyst	28	9	-	-	1	-	2	3	12	1
16	B. Mænd	7 836	3 331	593	92	43	32	565	1 111	1 435	630
17	0- 6 år	135	63	3	1	-	-	-	-	23	45
18	7-14 år	503	85	9	2	4	1	2	19	300	81
19	15 år	158	21	7	-	3	3	-	57	56	11
20	16 år	324	45	6	-	-	3	7	191	60	12
21	17 år	313	76	8	-	1	2	19	146	49	12
22	18-19 år	761	399	49	5	3	3	98	115	61	27
23	20-24 år	1 408	708	139	18	6	5	234	91	152	55
24	25-64 år	3 477	1 613	347	64	24	12	201	408	560	246
25	65-74 år	396	184	14	2	-	3	3	38	88	63
26	75 år og derover	352	136	11	-	2	-	-	43	82	78
27	Uoplyst	9	1	-	-	-	-	1	3	4	-
28	C. Kvinder	4 409	2 072	141	7	35	7	73	169	1 233	665
29	0- 6 år	109	60	3	1	-	-	-	-	11	34
30	7-14 år	396	97	7	1	-	-	1	10	206	71
31	15 år	92	28	1	-	-	-	2	4	46	11
32	16 år	126	33	4	-	2	5	2	19	53	8
33	17 år	125	39	7	-	1	2	4	16	43	12
34	18-19 år	292	157	13	1	-	-	10	14	80	15
35	20-24 år	565	279	27	2	1	-	31	23	161	40
36	25-64 år	2 002	1 116	75	2	14	-	22	74	507	192
37	65-74 år	367	164	3	-	10	-	-	5	81	104
38	75 år og derover	328	95	1	-	7	-	-	4	43	178
39	Uoplyst	7	4	-	-	-	-	1	-	2	-
	D. Skadens type										
40	1. Hjernerystelse, kraniebrud	3 352	1 518	221	20	21	4	95	318	843	310
41	2. Læsion af brystkasse, underliv	475	324	33	2	2	1	19	30	39	24
42	3. Læsion af rygsøjle, bækken	268	144	18	4	7	1	23	11	36	23
43	4. Læsion i skulder, arm, hånd	1 155	387	41	8	12	4	100	139	328	134
44	5. Læsion i hofte, ben, fod	1 572	365	66	14	10	6	163	295	332	321
45	6. Læsion i flere kropsområder	1 102	491	68	13	1	-	73	77	174	205
46	7. Forbrænding	12	10	-	-	-	-	-	2	-	-
47	8. Alene lettere skade	4 379	2 213	289	39	26	23	166	410	924	284

Ann. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 5.5.1 **Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter elementart, køn, alder mv. 1989**
(fortsat) Fatal and non-fatal casualties by type of unit, sex, age etc. 1989 (continued)

Løbe nr.	Personskader	Alvorligt tilskadekomne									
		I alt	Elementart								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Traktor	Motor- cykel	Knallert	Cykel	Fod- gænger
		23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1	A. Personer i alt	7 266	2 939	398	52	51	16	440	820	1 658	886
2	0- 6 år	146	64	3	-	-	-	-	-	26	53
3	7-14 år	569	91	7	-	3	1	1	22	336	105
4	15 år	155	28	6	-	3	3	2	39	57	17
5	16 år	270	42	4	-	2	1	7	132	68	14
6	17 år	258	67	10	-	-	-	15	104	44	17
7	18-19 år	588	286	42	4	2	1	72	78	76	27
8	20-24 år	1 127	540	84	10	4	2	176	62	192	56
9	25-34 år	1 214	589	95	17	12	1	109	116	214	61
10	35-44 år	858	393	65	9	5	3	38	86	176	83
11	45-54 år	681	317	48	8	7	1	14	67	148	71
12	55-64 år	479	203	18	3	3	1	4	51	116	80
13	65-74 år	482	187	9	1	6	2	1	33	113	129
14	75 år og derover	430	129	7	-	4	-	-	29	88	173
15	Uoplyst	9	3	-	-	-	-	1	1	4	-
16	B. Mænd	4 636	1 816	310	48	31	16	396	714	886	418
17	0- 6 år	77	31	1	-	-	-	-	-	16	29
18	7-14 år	319	41	6	-	3	1	1	14	199	54
19	15 år	102	13	5	-	3	3	-	39	31	8
20	16 år	202	26	2	-	-	1	5	121	37	10
21	17 år	176	41	5	-	-	-	13	91	18	8
22	18-19 år	444	211	32	4	2	1	66	75	35	18
23	20-24 år	823	401	68	8	3	2	158	54	93	36
24	25-64 år	2 053	892	179	35	18	6	152	266	341	164
25	65-74 år	227	85	6	1	-	2	1	29	56	46
26	75 år og derover	209	74	6	-	2	-	-	24	58	45
27	Uoplyst	4	1	-	-	-	-	-	1	2	-
28	C. Kvinder	2 603	1 105	87	3	20	-	44	105	769	465
29	0- 6 år	69	33	2	-	-	-	-	-	10	24
30	7-14 år	244	45	1	-	-	-	-	8	136	51
31	15 år	53	15	1	-	-	-	2	-	26	9
32	16 år	68	16	2	-	2	-	2	11	31	4
33	17 år	79	24	5	-	-	-	2	13	26	8
34	18-19 år	142	74	10	-	-	-	6	3	41	8
35	20-24 år	301	137	16	2	1	-	18	8	98	20
36	25-64 år	1 173	606	46	1	9	-	13	54	313	131
37	65-74 år	252	100	3	-	6	-	-	4	57	82
38	75 år og derover	219	54	1	-	2	-	-	4	30	128
39	Uoplyst	3	1	-	-	-	-	1	-	1	-
D. Skadens type											
40	1. Hjernerystelse, kraniebrud	3 142	1 436	197	18	21	4	86	296	805	277
41	2. Læsion af brystkasse, underliv	437	301	31	2	2	1	18	27	37	17
42	3. Læsion af rygsøjle, bækken	265	143	18	4	7	1	23	10	36	22
43	4. Læsion i skulder, arm, hånd	1 152	386	40	8	12	4	100	139	328	133
44	5. Læsion i hofte, ben, fod	1 565	364	66	14	9	6	162	294	332	318
45	6. Læsion i flere kropsområder	696	302	46	6	-	-	51	52	120	119
46	7. Forbrænding	9	7	-	-	-	-	-	2	-	-
47	8. Alene lettere skade	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Anmærkning: Se foregående side.

Tabel 5.5.2 **Antal personskader fordelt efter elementets art, manøvre, vigepligt mv. 1989**
Casualties by type of unit involved, manoeuvre, any duty to give way, etc. 1989

Løbe nr.	Personskader	Personskader									
		I alt	Elementart								
			Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Traktor	Motor-cykel	Knallert	Cykel	Fod-gænger
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	I alt.....	12 315	5 452	736	100	79	39	639	1 282	2 676	1 301
<i>Gade- eller vejtype</i>											
2	Motorvej.....	239	190	29	5	–	–	13	–	–	2
3	Motortrafikvej.....	71	57	5	–	–	–	–	4	2	3
4	Rampe.....	41	23	3	2	–	–	6	1	3	3
5	Gade/vej med 4 eller flere spor.....	1 559	497	71	3	10	–	70	110	506	292
6	Gade/vej med 3 spor.....	168	79	6	1	–	1	10	14	40	17
7	Gade/vej med 2 spor.....	9 507	4 493	613	89	69	32	519	1 021	1 821	841
8	Grusvej.....	64	29	4	–	–	4	3	8	13	3
9	Ensrettet vej.....	98	24	–	–	–	–	2	7	43	22
10	Stillevej.....	23	4	1	–	–	–	1	2	13	2
11	Opholds- og legeområde.....	2	–	–	–	–	–	2	–	–	–
12	Gågade.....	20	–	–	–	–	–	–	1	4	15
13	Selvstændig sti.....	244	–	–	–	–	–	4	63	144	32
14	Plads.....	91	21	–	–	–	2	4	10	16	38
15	Fra/til ejendom, P-plads mv.....	169	30	3	–	–	–	4	41	62	28
<i>Manøvre</i>											
16	Gående.....	1 301	•	•	•	•	•	•	•	•	1 301
17	Holdende for ligeudkørsel.....	92	74	6	–	1	1	1	3	6	•
18	Holdende for højresving.....	5	1	–	–	–	–	–	–	4	•
19	Holdende for venstresving.....	86	75	4	1	–	–	1	3	2	•
20	Højresvingende.....	203	80	17	1	1	–	11	28	64	•
21	Venstresvingende.....	1 315	581	63	1	2	17	29	201	421	•
22	Parkeringsmanøvre.....	4	2	–	–	1	–	–	1	–	•
23	Bakning.....	15	15	–	–	–	–	–	–	–	•
24	Indfletning.....	56	14	1	1	–	–	4	8	28	•
25	Udfletning.....	23	11	2	1	–	–	1	1	7	•
26	Ligeudkørende.....	9 171	4 584	640	95	74	21	590	1 030	2 128	•
<i>Kollisionspunkt</i>											
27	Uskadt element.....	193	14	10	2	9	3	6	46	97	•
28	Foran.....	5 551	2 830	372	52	33	9	365	661	1 075	154
29	Højre side.....	1 405	429	59	5	12	3	62	134	360	341
30	Bagpå.....	595	268	28	3	3	5	10	39	154	81
31	Venstre side.....	2 084	560	61	11	4	2	68	215	661	501
32	Rullet rundt.....	741	621	101	6	1	12	–	–	–	–
33	Kompliceret kollision.....	1 084	646	91	17	15	4	96	65	102	45
34	Uoplyst.....	662	84	14	4	2	1	32	122	227	173
<i>Vigepligtsforhold</i>											
35	Lyssignal: grøn.....	854	300	26	2	14	–	30	66	285	131
36	Lyssignal: gul.....	54	28	5	–	–	–	2	6	12	1
37	Lyssignal: rød.....	410	149	22	8	1	–	10	27	113	80
38	Stoptavle.....	16	14	–	–	–	–	–	1	1	•
39	Trekantstavle, vigelinier.....	873	512	57	6	1	–	14	104	175	•
40	Ubetinget vigepligt i øvrigt.....	511	131	19	–	–	2	12	90	203	53
41	Højrevigepligt.....	85	33	8	–	1	–	5	11	21	6
42	Ingen vigepligt.....	9 464	4 267	599	84	62	37	565	971	1 862	1 009

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

	Dræbte											Løbe nr.
	I alt	Elementart										
Andet 11		Person- bil 13	Vare- bil 14	Last- bil 15	Bus 16	Traktor 17	Motor- cykel 18	Knallert 19	Cykel 20	Fod- gænger 21	Andet 22	
11	670	300	49	9	2	-	33	52	94	131	-	1
-	16	14	-	1	-	-	-	-	-	1	-	2
-	11	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	6	4	1	-	-	-	-	-	-	1	-	4
-	69	20	3	-	-	-	1	3	18	24	-	5
-	10	4	1	-	-	-	1	1	1	2	-	6
9	521	241	44	8	2	-	30	43	60	93	-	7
-	6	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	8
-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	9
-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
1	10	-	-	-	-	-	-	1	6	3	-	13
-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	14
1	12	3	-	-	-	-	-	2	5	2	-	15
•	131	•	•	•	•	•	•	•	•	131	•	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	-	18
-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	•	-	19
1	5	3	-	-	-	-	-	-	2	•	-	20
-	70	29	-	-	-	-	-	17	24	•	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	-	22
-	5	5	-	-	-	-	-	-	-	•	-	23
-	4	-	-	-	-	-	1	2	1	•	-	24
-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	•	-	25
9	449	258	49	9	2	-	32	33	66	•	-	26
-	4	-	-	-	-	-	-	1	3	•	-	27
-	223	130	20	7	2	-	19	16	15	14	-	28
-	91	31	2	1	-	-	-	6	14	37	-	29
4	36	13	1	-	-	-	1	-	12	9	-	30
1	155	47	7	-	-	-	5	17	36	43	-	31
-	39	33	6	-	-	-	-	-	-	-	-	32
3	94	44	13	-	-	-	8	7	8	14	-	33
3	28	2	-	1	-	-	-	5	6	14	-	34
-	31	9	-	-	-	-	1	3	11	7	-	35
-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	23	9	1	-	-	-	1	1	7	4	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	-	38
1	66	39	3	1	-	-	-	10	12	•	-	39
1	32	6	2	-	-	-	-	4	15	5	-	40
-	3	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	41
8	511	234	43	8	2	-	30	33	49	112	-	42

Tabel 5.6 Antal uheld fordelt efter hovedsituation og de implicerede færdselselementers art 1989

Accidents by group of accident situations and type of traffic unit involved 1989

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt ¹										
		Eneuehld	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og uden svingning	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og uden svingning	Uheld mell kørende på samme vej m. samme kurs og m. svingn	Uheld mell kørende på samme vej m. modsat kurs og m. svingn	Uheld mell ligeud kørende i kryds	Uheld mell kørende på hver sin vej m. svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mell fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande m.v. på kørebanen
		0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8
Uheld											
Uheld i alt.....	9 922	2 205	887	825	905	830	1 248	1 111	400	1 302	195
Uheld med ét færdsels- element impliceret	2 403	2 205	.	.	.	.	.	.	.	.	195
Elementart											
Personbil.....	1 325	1 256	.	.	.	.	.	.	.	.	67
Varebil.....	221	207	.	.	.	.	.	.	.	.	14
Lastbil.....	22	18	.	.	.	.	.	.	.	.	3
Bus.....	6	6	.	.	.	.	.	.	.	.	-
Motorcykel.....	159	145	.	.	.	.	.	.	.	.	14
Knallert.....	327	300	.	.	.	.	.	.	.	.	27
Cykel.....	329	261	.	.	.	.	.	.	.	.	68
Andet ²	14	12	.	.	.	.	.	.	.	.	2
Uheld med to eller flere færdselselementer impliceret.....											
Element 1 – element 2											
Personbil-personbil.....	1 519	.	216	304	132	216	370	206	75	.	.
Personbil-varebil.....	241	.	34	50	15	36	47	40	18	.	.
Personbil-lastbil.....	194	.	26	54	24	16	26	19	29	.	.
Personbil-bus.....	48	.	11	17	5	4	5	4	2	.	.
Personbil-motorcykel.....	192	.	21	11	48	49	14	49	-	.	.
Personbil-knallert.....	317	.	26	13	75	59	79	65	-	.	.
Personbil-cykel.....	904	.	96	31	136	210	199	230	1	.	.
Personbil-fodgænger.....	752	.	.	.	.	.	.	.	.	752	.
Personbil-andet ²	40	.	21	9	-	-	2	3	5	.	.
Varebil-personbil.....	259	.	41	49	10	35	74	39	9	.	.
Varebil-varebil.....	53	.	9	13	2	4	14	5	6	.	.
Varebil-lastbil.....	54	.	12	19	5	3	5	5	5	.	.
Varebil-bus.....	14	.	3	4	-	1	4	2	-	.	.
Varebil-motorcykel.....	37	.	3	1	16	3	2	12	-	.	.
Varebil-knallert.....	64	.	5	5	17	5	16	16	-	.	.
Varebil-cykel.....	153	.	24	3	20	31	28	45	-	.	.
Varebil-fodgænger.....	146	.	.	.	.	.	.	.	.	146	.
Varebil-andet ²	10	.	6	2	-	-	1	-	1	.	.
Lastbil-personbil.....	128	.	29	16	10	15	39	17	2	.	.
Lastbil-varebil.....	29	.	4	3	6	2	7	6	1	.	.
Lastbil-lastbil.....	26	.	6	9	2	-	3	6	-	.	.
Lastbil-bus.....	3	.	1	-	1	-	-	-	-	.	.
Lastbil-motorcykel.....	11	.	2	1	2	3	-	3	-	.	.
Lastbil-knallert.....	32	.	6	1	11	2	8	4	-	.	.
Lastbil-cykel.....	96	.	26	1	37	6	9	17	-	.	.
Lastbil-fodgænger.....	44	.	.	.	.	.	.	.	.	44	.
Lastbil-andet ²	3	.	2	1	-	-	-	-	-	.	.

Tabel 5.6 **Antal uheld fordelt efter hovedsituation og de implicerede færdselselementers art 1989**

(fortsat) Accidents by group of accident situations and type of traffic unit involved 1989 (continued)

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt ¹										
		Eneuheld	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m samme kurs og uden svingning	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m modsat kurs og uden svingning	Uheld mell kørende på samme vej m samme kurs og m svingn	Uheld mell kørende på samme vej m modsat kurs og m svingn	Uheld mell ligeudkørende i kryds	Uheld mell kørende på hver sin vej m svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mell fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanen
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bus-personbil	42	.	5	4	4	5	16	6	2	.	.
Bus-varebil	4	.	-	-	-	1	-	2	1	.	.
Bus-lastbil	2	.	-	1	-	-	1	-	-	.	.
Bus-bus	1	.	1	-	-	-	-	-	-	.	.
Bus-motorcykel	3	.	1	-	-	2	-	-	-	.	.
Bus-knallert	5	.	1	-	1	-	2	1	-	.	.
Bus-cykel	24	.	7	-	8	2	3	4	-	.	.
Bus-fodgænger	43	.	.	.	.	.	.	.	.	43	.
Bus-andet ²	-	.	-	-	-	-	-	-	-	.	.
Motorcykel-personbil	88	.	30	19	5	2	14	4	13	.	.
Motorcykel-varebil	16	.	3	3	1	-	3	2	4	.	.
Motorcykel-lastbil	6	.	2	2	-	1	-	1	-	.	.
Motorcykel-bus	3	.	3	-	-	-	-	-	-	.	.
Motorcykel-motorcykel	4	.	3	-	1	-	-	-	-	.	.
Motorcykel-knallert	6	.	1	1	-	-	3	1	-	.	.
Motorcykel-cykel	14	.	3	2	-	1	8	-	-	.	.
Motorcykel-fodgænger	41	.	.	.	.	.	.	.	.	41	.
Motorcykel-andet ²	1	.	1	-	-	-	-	-	-	.	.
Knallert-personbil	314	.	14	33	55	27	44	66	75	.	.
Knallert-varebil	54	.	1	4	9	-	7	14	19	.	.
Knallert-lastbil	28	.	5	2	2	1	1	4	13	.	.
Knallert-bus	6	.	1	3	-	-	-	2	-	.	.
Knallert-motorcykel	4	.	-	2	1	-	-	1	-	.	.
Knallert-knallert	19	.	5	8	1	-	2	2	-	.	.
Knallert-cykel	75	.	37	22	1	3	4	8	-	.	.
Knallert-fodgænger	82	.	.	.	.	.	.	.	.	82	.
Knallert-andet ²	10	.	1	1	-	-	-	1	7	.	.
Cykel-personbil	588	.	34	24	134	55	144	118	79	.	.
Cykel-varebil	96	.	3	3	28	5	13	24	20	.	.
Cykel-lastbil	21	.	2	-	4	1	1	4	9	.	.
Cykel-bus	13	.	4	-	3	-	4	1	1	.	.
Cykel-motorcykel	20	.	1	-	11	1	2	5	-	.	.
Cykel-knallert	30	.	5	13	2	2	4	4	-	.	.
Cykel-cykel	181	.	77	49	16	4	14	21	-	.	.
Cykel-fodgænger	182	.	.	.	.	.	.	.	.	182	.
Cykel-andet ²	9	.	2	1	1	-	1	-	3	.	.
Andet ² -personbil	57	.	-	7	24	12	2	12	-	.	.
Andet ² -varebil	8	.	-	-	7	-	-	1	-	.	.
Andet ² -lastbil	3	.	-	2	-	-	-	-	-	.	.
Andet ² -bus	2	.	-	-	2	-	-	-	-	.	.
Andet ² -motorcykel	16	.	1	1	7	3	1	3	-	.	.
Andet ² -knallert	5	.	1	-	1	-	2	1	-	.	.
Andet ² -cykel	11	.	2	-	2	2	-	5	-	.	.
Andet ² -fodgænger	12	.	.	.	.	.	.	.	.	12	.
Andet ² -andet ²	1	.	-	1	-	-	-	-	-	.	.

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 14 uheld.

² Inkl. uoplyst køretøj.

Tabel 5.7.1 Antal uheld med personbil impliceret fordelt efter andre implicerede elements art og forholdene på uheldsstedet 1989

Accidents involving private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1989

Uheld	I alt	Person- bil alene	Personbil mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uheld i alt	7 059	475	1 688	581	381	106	284	635	1 514	781	1 054
I byzone.....	4 273	44	830	302	149	62	199	510	1 319	666	494
Uden for byzone.....	2 786	431	858	279	232	44	85	125	195	115	560
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade.....	636	3	100	22	9	6	37	82	216	157	38
Industrikvarter.....	289	—	78	29	23	4	12	39	76	20	25
Behoelseskvarter, etageejendom.....	1 285	5	215	70	38	24	53	150	453	246	128
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	1 378	20	269	98	48	17	73	191	386	166	199
Facadeløs randbebyggelse.....	393	10	108	43	25	8	12	30	102	37	50
Ingen eller spredt randbebyggelse.....	3 036	433	905	316	236	46	93	140	275	148	608
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds.....	1 831	5	606	204	101	41	68	187	485	156	107
3-benet kryds.....	1 435	25	336	108	75	18	67	163	479	146	85
Kryds i øvrigt.....	165	1	23	8	5	2	17	19	73	13	11
Ud-/indkørsel.....	290	1	53	15	12	—	23	57	106	16	7
På bro.....	15	—	6	2	—	—	1	1	—	2	5
Kurve.....	832	203	134	55	31	14	21	20	22	22	339
Lige vej.....	2 399	238	510	186	154	31	86	180	338	404	471
Anden vejudformning.....	89	2	18	3	3	—	1	8	10	22	29
<i>Føre</i>											
Tørt.....	4 783	305	1 076	341	222	62	226	475	1 164	529	645
Vådt.....	1 945	118	531	195	133	32	52	153	332	223	306
Glat.....	312	49	80	44	26	12	4	7	13	24	101
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart.....	6 610	434	1 595	547	349	99	275	599	1 439	720	967
Nedsat sigtbarhed.....	353	29	81	29	28	7	7	25	55	53	67
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys.....	4 662	230	1 168	441	280	81	222	429	1 203	430	470
Tusmørke.....	378	29	96	30	17	11	11	24	72	58	59
Mørke.....	2 012	213	424	110	84	14	51	182	238	292	523
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør.....	5 976	396	1 407	480	297	86	249	547	1 331	653	892
Regn.....	841	47	223	75	56	10	30	75	161	104	116
Tåge.....	137	14	35	16	17	6	4	8	10	14	30
Sne, slud, hagl.....	61	11	14	8	8	3	1	2	5	3	10
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke.....	2 491	418	721	241	194	32	70	116	185	109	515
Tændt.....	1 416	29	297	71	50	15	48	161	259	283	298
Findes, men ikke tændt.....	3 061	22	648	262	130	57	162	349	1 052	378	229
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder.....	5	—	1	—	—	—	—	1	3	—	—
25-50 km/t.....	3 408	36	608	215	105	43	163	429	1 074	547	415
60 km/t.....	579	5	147	50	30	13	20	51	154	92	72
70 km/t.....	373	7	119	50	26	10	19	32	75	28	39
80 km/t.....	2 523	406	754	249	201	38	78	120	207	106	460
90 km/t.....	35	7	13	1	5	—	—	1	—	—	10
100 km/t.....	125	14	44	16	14	2	4	—	—	3	56
Antal skolevejsuheld.....	138	—	4	—	1	1	—	20	83	34	1
Antal uheld i forb. med vejarbejde.....	89	1	21	7	9	1	2	9	21	3	24

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem personbil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.7.2 Antal uheld med varebil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1989

Accidents involving vans, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1989

Uheld	I alt	Varebil alene	Varebil mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uheld i alt	1 512	86	581	78	107	21	59	120	257	155	191
I byzone	867	7	302	41	36	13	40	85	219	140	73
Uden for byzone	645	79	279	37	71	8	19	35	38	15	118
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	123	1	22	5	4	—	7	12	40	34	9
Industrikvarter	65	—	29	3	6	—	4	8	15	2	4
Beboelseskvarter, etageejendom	249	1	70	14	2	5	13	25	76	57	15
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	264	3	98	12	9	5	12	28	57	33	33
Facadeløs randbebyggelse	94	1	43	2	15	1	—	9	18	9	4
Ingen eller spredt randbebyggelse	702	79	316	42	71	10	23	37	45	17	123
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	364	—	204	20	20	6	11	33	63	23	19
3-benet kryds	278	3	108	9	14	5	17	23	91	17	9
Kryds i øvrigt	28	—	8	1	2	—	1	3	9	4	1
Ud-/indkørsel	69	1	15	3	6	1	6	18	15	2	1
På bro	3	—	2	1	—	—	—	—	—	—	2
Kurve	182	46	55	7	11	2	4	5	8	3	54
Lige vej	571	36	186	36	53	7	20	36	70	100	101
Anden vejudformning	17	—	3	1	1	—	—	2	1	6	4
<i>Føre</i>											
Tørt	985	54	341	50	52	13	48	91	202	108	105
Vådt	429	23	195	22	45	7	9	27	48	40	60
Glat	90	8	44	6	10	1	2	1	4	5	25
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	1 414	76	547	72	94	20	59	113	247	145	173
Nedsat sigtbarhed	75	6	29	6	11	1	—	6	4	6	16
<i>Lysforhold</i>											
Daglys	1 093	48	441	52	82	19	44	89	214	107	97
Tusmørke	79	5	30	4	1	1	4	6	13	7	12
Mørke	336	32	110	22	24	1	11	25	30	39	81
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	1 267	68	480	59	84	19	53	103	225	138	151
Regn	178	13	75	12	14	2	5	13	27	13	24
Tåge	34	2	16	5	5	—	—	2	—	2	9
Sne, slud, hagl	18	1	8	1	4	—	1	—	1	—	4
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	575	77	241	33	61	6	19	31	31	13	106
Tændt	223	4	71	8	11	2	10	26	32	40	47
Findes, men ikke tændt	687	3	262	35	33	13	30	59	188	99	34
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
25-50 km/t	680	7	215	32	23	13	36	71	180	112	61
60 km/t	119	—	50	5	6	1	—	11	32	19	7
70 km/t	90	—	50	6	10	—	4	4	11	7	10
80 km/t	580	72	249	31	61	6	19	33	34	15	100
90 km/t	2	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
100 km/t	37	5	16	4	7	1	—	—	—	—	12
Antal skolevejsuheld	26	—	—	—	—	—	—	4	15	7	—
Antal uheld i forb. med vejarbejde	19	1	7	1	4	—	1	—	3	1	3

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem varebil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.7.3 **Antal uheld med lastbil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1989**

Accidents involving lorries, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1989

Uheld	I alt	Last- bil alene	Lastbil mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhul- dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uheld i alt	755	10	381	107	39	8	22	63	122	51	47
I byzone	365	1	149	36	7	—	10	46	96	38	17
Uden for byzone	390	9	232	71	32	8	12	17	26	13	30
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	46	—	9	4	—	—	—	9	17	8	—
Industrikvarter	70	—	23	6	1	—	2	11	22	6	2
Beboelseskvarter, etageejendom	87	1	38	2	—	—	4	8	24	13	6
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	93	—	48	9	3	—	3	11	18	7	4
Facadeløs randbebyggelse	52	—	25	15	3	1	1	3	9	2	4
Ingen eller spredt randbebyggelse	405	9	236	71	32	7	12	21	32	15	31
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	193	—	101	20	8	1	3	18	40	8	5
3-benet kryds	131	—	75	14	6	2	4	10	28	5	4
Kryds i øvrigt	11	—	5	2	1	—	—	1	3	—	—
Ud-/indkørsel	42	—	12	6	2	1	3	5	10	3	2
På bro	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Kurve	61	5	31	11	4	—	1	1	3	5	12
Lige vej	304	5	154	53	17	4	10	28	38	22	21
Anden vejudformning	12	—	3	1	1	—	1	—	—	7	2
<i>Føre</i>											
Tørt	468	6	222	52	20	5	18	45	91	38	33
Vådt	248	4	133	45	16	2	3	17	29	11	8
Glat	38	—	26	10	3	1	1	—	2	2	6
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	687	9	349	94	32	6	20	54	117	49	41
Nedsat sigtbarhed	57	1	28	11	7	2	1	6	4	2	6
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	568	9	280	82	27	5	18	46	106	39	29
Tusmørke	28	1	17	1	3	1	—	2	5	2	1
Mørke	158	—	84	24	9	2	4	14	11	10	17
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	611	9	297	84	28	6	21	54	105	45	41
Regn	96	1	56	14	5	—	—	7	13	4	3
Tåge	29	—	17	5	5	2	1	1	2	2	2
Sne, slud, hagl	12	—	8	4	1	—	—	—	—	—	1
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	338	8	194	61	31	6	13	16	26	11	28
Tændt	89	—	50	11	—	1	2	11	10	6	5
Findes, men ikke tændt	318	2	130	33	7	1	7	35	86	34	13
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25–50 km/t	278	1	105	23	7	—	8	34	78	35	15
60 km/t	56	—	30	6	—	—	1	6	14	3	2
70 km/t	49	—	26	10	1	—	1	8	6	2	2
80 km/t	342	8	201	61	27	7	12	15	24	10	23
90 km/t	5	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
100 km/t	24	1	14	7	4	1	—	—	—	1	4
Antal skolevejsuheld	10	—	1	—	—	—	—	1	7	2	—
Antal uheld i forb. med vejarbejde	20	—	9	4	1	1	—	—	2	5	3

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem lastbil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen

Tabel 5.7.4 Antal uheld med bus impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1989

Accidents involving busses, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1989

Uheld	I alt	Bus alene	Bus mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uheld i alt	231	4	106	21	8	1	7	11	40	47	15
I byzone	165	2	62	13	—	1	4	8	39	46	7
Uden for byzone	66	2	44	8	8	—	3	3	1	1	8
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	33	1	6	—	—	1	1	2	7	15	—
Industrikvarter	7	—	4	—	—	—	1	1	2	—	1
Beboelseskvarter, etageejendom	60	1	24	5	—	—	—	3	15	18	4
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	40	—	17	5	—	—	2	3	8	6	1
Facadeles randbebyggelse	15	—	8	1	1	—	—	1	2	5	1
Ingen eller spredt randbebyggelse	74	2	46	10	7	—	3	1	5	3	8
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	75	1	41	6	1	—	—	4	17	9	4
3-benet kryds	34	—	18	5	2	—	2	1	8	3	3
Kryds i øvrigt	5	—	2	—	—	—	—	—	—	2	—
Ud-/indkørsel	8	—	—	1	1	—	—	1	4	1	—
På bro	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Kurve	23	2	14	2	—	—	2	2	—	—	2
Lige vej	79	1	31	7	4	1	3	3	10	26	6
Anden vejudformning	6	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—
<i>Føre</i>											
Tørt	159	1	62	13	5	—	5	8	36	39	8
Våd	56	1	32	7	2	1	2	3	4	8	4
Glat	15	1	12	1	1	—	—	—	—	—	3
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	219	4	99	20	6	1	7	11	39	46	13
Nedsat sigtbarhed	12	—	7	1	2	—	—	—	1	1	2
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	179	3	81	19	5	—	6	9	34	33	10
Tusmørke	20	—	11	1	1	1	1	—	3	6	3
Mørke	32	1	14	1	2	—	—	2	3	8	2
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	196	2	86	19	6	1	5	10	38	42	12
Regn	21	1	10	2	—	—	2	1	2	4	1
Tåge	7	—	6	—	2	—	—	—	—	—	1
Sne, slud, hagl	4	—	3	—	—	—	—	—	—	—	1
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	50	3	32	6	6	—	2	3	1	—	7
Tændt	37	—	15	2	1	1	1	2	5	14	1
Findes, men ikke tændt	140	—	57	13	1	—	4	6	33	33	7
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25–50 km/t	131	2	43	13	—	1	4	7	30	39	4
60 km/t	23	—	13	1	—	—	—	1	5	4	1
70 km/t	16	—	10	—	—	—	—	—	4	3	1
80 km/t	59	2	38	6	7	—	3	3	1	1	8
90 km/t	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100 km/t	2	—	2	1	1	—	—	—	—	—	1
Antal skolevejsuheld	11	—	1	—	—	—	—	—	4	7	—
Antal uheld i forb. med vejarbejde	2	—	1	—	1	—	—	—	1	—	1

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
 Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem bus og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.7.5 Antal uheld med motorcykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1989

Accidents involving motor cycles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1989

Uheld	I alt	Motor- cykel alene	Motorcykel mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uheld i alt	624	76	284	59	22	7	7	11	36	42	94
I byzone	410	29	199	40	10	4	1	6	33	39	60
Uden for byzone	214	47	85	19	12	3	6	5	3	3	34
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	66	3	37	7	—	1	—	1	2	14	1
Industrikvarter	27	2	12	4	2	1	—	1	2	—	5
Beboelseskvarter, etageejendom	107	7	53	13	4	—	—	1	6	13	14
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	151	12	73	12	3	2	—	2	14	8	28
Facadeløs randbebyggelse	26	5	12	—	1	—	—	—	3	—	4
Ingen eller spredt randbebyggelse	241	47	93	23	12	3	7	6	9	6	40
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	103	—	68	11	3	—	1	3	9	6	8
3-benet kryds	136	9	67	17	4	2	3	4	15	8	6
Kryds i øvrigt	21	—	17	1	—	—	—	—	1	1	2
Ud-/indkørsel	36	—	23	6	3	—	—	—	1	1	1
På bro	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Kurve	120	39	21	4	1	2	1	—	3	3	45
Lige vej	198	27	86	20	10	3	1	4	7	23	26
Anden vejudformning	8	1	1	—	1	—	1	—	—	—	5
<i>Føre</i>											
Tørt	506	61	226	48	18	5	6	11	28	35	78
Vådt	106	13	52	9	3	2	1	—	8	7	14
Glat	10	2	4	2	1	—	—	—	—	—	2
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	604	72	275	59	20	7	7	11	35	42	90
Nedsat sigtbarhed	14	2	7	—	1	—	—	—	—	—	4
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	454	48	222	44	18	6	7	9	30	28	51
Tusmørke	22	4	11	4	—	1	—	—	—	1	3
Mørke	147	23	51	11	4	—	—	2	6	13	40
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	562	68	249	53	21	5	7	11	31	40	85
Regn	51	8	30	5	—	2	—	—	4	1	5
Tåge	6	—	4	—	1	—	—	—	—	—	2
Sne, slud, hagl	3	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	191	40	70	19	13	2	6	4	6	3	32
Tændt	118	12	48	10	2	1	—	—	7	14	27
Findes, men ikke tændt	307	22	162	30	7	4	—	7	23	24	34
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25-50 km/t	348	29	163	36	8	4	2	4	25	34	52
60 km/t	35	—	20	—	1	—	—	2	5	3	6
70 km/t	30	—	19	4	1	—	—	—	2	1	4
80 km/t	195	39	78	19	12	3	5	5	4	3	29
90 km/t	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
100 km/t	11	6	4	—	—	—	—	—	—	—	1
Antal skolevejsuheld	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Antal uheld i forb. med vejarbejde	8	—	2	1	—	—	—	—	—	2	3

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
 Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem motorcykel og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen

Tabel 5.7.6 Antal uheld med knallert impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1989

Accidents involving mopeds, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1989

Uheld	I alt	Knallert alene	Knallert mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knallert	Cykel	Fod- gænger	Forhindre- ring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uheld i alt	1 382	175	635	120	63	11	11	19	114	82	164
I byzone.....	1 041	98	510	85	46	8	6	11	95	72	124
Uden for byzone.....	341	77	125	35	17	3	5	8	19	10	40
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade.....	169	12	82	12	9	2	1	–	14	24	17
Industrikvarter.....	84	5	39	8	11	1	1	1	8	2	9
Beboelseskvarter, etageejendom.....	284	24	150	25	8	3	1	3	26	25	24
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	374	37	191	28	11	3	2	4	30	17	54
Facadeløs randbebyggelse.....	66	8	30	9	3	1	–	–	6	2	7
Ingen eller spredt randbebyggelse.....	395	87	140	37	21	1	6	10	29	11	51
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds.....	282	12	187	33	18	4	3	3	13	7	8
3-benet kryds.....	263	22	163	23	10	1	4	1	21	7	15
Kryds i øvrigt.....	33	2	19	3	1	–	–	1	–	2	5
Ud/indkørsel.....	87	3	57	18	5	1	–	–	2	–	–
På bro.....	2	–	1	–	–	–	–	–	–	–	1
Kurve.....	61	9	20	5	1	2	–	2	2	3	15
Lige vej.....	613	120	180	36	28	3	4	11	71	53	111
Anden vejudformning.....	41	7	8	2	–	–	–	1	5	10	9
<i>Føre</i>											
Tørt.....	1 051	129	475	91	45	8	11	17	90	65	128
Vådt.....	307	38	153	27	17	3	–	2	23	15	33
Glat.....	15	6	7	1	–	–	–	–	–	–	1
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart.....	1 291	160	599	113	54	11	11	18	109	77	152
Nedsat sigtbarhed.....	63	11	25	6	6	–	–	1	4	1	8
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys.....	877	83	429	89	46	9	9	8	82	54	77
Tusmørke.....	58	8	24	6	2	–	–	1	4	3	11
Mørke.....	444	83	182	25	14	2	2	10	28	25	75
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør.....	1 203	152	547	103	54	10	11	17	101	74	144
Regn.....	129	13	75	13	7	1	–	1	8	3	10
Tåge.....	27	5	8	2	1	–	–	1	1	1	7
Sne, slud, hagl.....	6	2	2	–	–	–	–	–	1	–	1
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke.....	325	74	116	31	16	3	4	8	18	8	41
Tændt.....	357	51	161	26	11	2	–	5	23	22	60
Findes, men ikke tændt.....	676	46	349	59	35	6	7	6	72	49	61
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder.....	3	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
25–50 km/t.....	875	93	429	71	34	7	4	11	71	60	105
60 km/t.....	106	4	51	11	6	1	2	1	12	6	15
70 km/t.....	65	6	32	4	8	–	–	–	8	2	6
80 km/t.....	320	68	120	33	15	3	5	7	21	10	36
90 km/t.....	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–
100 km/t.....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Antal skolevejsuheld.....	35	1	20	4	1	–	–	–	3	6	1
Antal uheld i forb. med vejarbejde.....	16	1	9	–	–	–	–	–	–	–	5

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
 Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem knallert og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.7.7 Antal uheld med cykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1989

Accidents involving bicycles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1989

Uheld	I alt	Cykel alene	Cykel mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uheld i alt	2 762	217	1 514	257	122	40	36	114	220	184	136
I byzone.....	2 398	179	1 319	219	96	39	33	95	188	177	117
Uden for byzone.....	364	38	195	38	26	1	3	19	32	7	19
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade.....	438	20	216	40	17	7	2	14	37	77	15
Industrikvarter.....	138	4	76	15	22	2	2	8	7	1	6
Beboelseskvarter, etageejendom.....	788	60	453	76	24	15	6	26	57	59	38
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	683	65	386	57	18	8	14	30	49	29	40
Facadeløs randbebyggelse.....	171	12	102	18	9	2	3	6	19	4	5
Ingen eller spredt randbebyggelse.....	524	50	275	45	32	5	9	29	50	14	30
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds.....	694	22	485	63	40	17	9	13	24	33	12
3-benet kryds.....	730	26	479	91	28	8	15	21	40	22	14
Kryds i øvrigt.....	96	2	73	9	3	-	1	-	5	2	3
Ud-/indkørsel.....	153	3	106	15	10	4	1	2	10	2	2
På bro.....	4	1	-	-	-	-	-	-	1	-	2
Kurve.....	60	6	22	8	3	-	3	2	10	2	5
Lige vej.....	976	148	338	70	38	10	7	71	122	117	90
Anden vejudformning.....	48	9	10	1	-	1	-	5	8	6	8
<i>Føre</i>											
Tørt.....	2 178	168	1 164	202	91	36	28	90	186	165	105
Vådt.....	532	29	332	48	29	4	8	23	32	17	29
Glat.....	41	20	13	4	2	-	-	-	2	-	1
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart.....	2 637	209	1 439	247	117	39	35	109	214	179	123
Nedsat sigtbarhed.....	86	7	55	4	4	1	-	4	3	1	10
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys.....	2 180	155	1 203	214	106	34	30	82	177	150	93
Tusmørke.....	125	11	72	13	5	3	-	4	8	7	7
Mørke.....	454	51	238	30	11	3	6	28	35	25	36
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør.....	2 459	205	1 331	225	105	38	31	101	201	174	114
Regn.....	253	7	161	27	13	2	4	8	16	6	16
Tåge.....	19	3	10	-	2	-	-	1	1	1	2
Sne, slud, hagl.....	9	1	5	1	-	-	-	1	-	-	1
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke.....	351	37	185	31	26	1	6	18	23	13	20
Tændt.....	459	52	259	32	10	5	7	23	33	20	31
Findes, men ikke tændt.....	1 910	122	1 052	188	86	33	23	72	162	148	79
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder.....	4	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t.....	1 965	152	1 074	180	78	30	25	71	155	148	99
60 km/t.....	281	18	154	32	14	5	5	12	18	22	15
70 km/t.....	125	8	75	11	6	4	2	8	9	4	3
80 km/t.....	366	34	207	34	24	1	4	21	29	7	17
90 km/t.....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
100 km/t.....	2	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Antal skolevejsuheld.....	155	9	83	15	7	4	1	3	25	5	7
Antal uheld i forb. med vejarbejde.....	55	1	21	3	2	1	-	-	4	1	24

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem cykel og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.7.8 **Antal uheld med fodgænger impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1989**

Accidents involving pedestrians, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1989

Uheld	I alt	Fodgænger mod:						
		Person-	Vare-	Last-	Bus	Motor-	Knal-	Cykel
	1	bil	bil	bil	5	cykel	lert	8
Uheld i alt.....	1 325	781	155	51	47	42	82	184
I byzone.....	1 161	666	140	38	46	39	72	177
Uden for byzone.....	164	115	15	13	1	3	10	7
<i>Randbebyggelse</i>								
Forretningsgade.....	328	157	34	8	15	14	24	77
Industrikvarter.....	32	20	2	6	–	–	2	1
Beboelseskvarter, etageejendom.....	422	246	57	13	18	13	25	59
Villakvarter og anden lav bebyggelse.....	262	166	33	7	6	8	17	29
Facadeløs randbebyggelse.....	58	37	9	2	5	–	2	4
Ingen eller spredt randbebyggelse.....	211	148	17	15	3	6	11	14
<i>Vejudformning</i>								
4-benet kryds.....	239	156	23	8	9	6	7	33
3-benet kryds.....	202	146	17	5	3	8	7	22
Kryds i øvrigt.....	24	13	4	–	2	1	2	2
Ud-/indkørsel.....	25	16	2	3	1	1	–	2
På bro.....	4	2	–	1	1	–	–	–
Kurve.....	36	22	3	5	–	3	3	2
Lige vej.....	736	404	100	22	26	23	53	117
Anden vejudformning.....	59	22	6	7	5	–	10	6
<i>Føre</i>								
Tørt.....	969	529	108	38	39	35	65	165
Vådt.....	317	223	40	11	8	7	15	17
Glat.....	27	24	5	2	–	–	–	–
<i>Sigtforhold</i>								
Sigtbart.....	1 242	720	145	49	46	42	77	179
Nedsat sigtbarhed.....	62	53	6	2	1	–	1	1
<i>Lysforhold</i>								
Dagslys.....	834	430	107	39	33	28	54	150
Tusmørke.....	81	58	7	2	6	1	3	7
Mørke.....	405	292	39	10	8	13	25	25
<i>Vejrforhold</i>								
Ingen nedbør.....	1 153	653	138	45	42	40	74	174
Regn.....	132	104	13	4	4	1	3	6
Tåge.....	18	14	2	2	–	–	1	1
Sne, slud, hagl.....	3	3	–	–	–	–	–	–
<i>Vejbelysning</i>								
Findes ikke.....	161	109	13	11	–	3	8	13
Tændt.....	390	283	40	6	14	14	22	20
Findes, men ikke tændt.....	751	378	99	34	33	24	49	148
<i>Hastighedsbegrænsning</i>								
20 km/t og derunder.....	1	–	–	–	–	–	–	–
25–50 km/t.....	964	547	112	35	39	34	60	148
60 km/t.....	145	92	19	3	4	3	6	22
70 km/t.....	43	28	7	2	3	1	2	4
80 km/t.....	153	106	15	10	1	3	10	7
90 km/t.....	–	–	–	–	–	–	–	–
100 km/t.....	4	3	–	1	–	–	–	–
Antal skolevejsuheld.....	59	34	7	2	7	–	6	5
Antal uheld i forb. med vejarbejde.....	13	3	1	5	–	2	–	1

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem fodgænger og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.8.1 Antal personskader i personbil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1989

Casualties in private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1989

Personskader	I alt	Person- bil alene	Personbil mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Personskader i alt	5 452	631	2 572	591	487	114	29	10	19	15	1 375
I byzone	2 094	54	1 078	278	184	57	16	2	13	9	630
Uden for byzone	3 358	577	1 494	313	303	57	13	8	6	6	745
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	188	3	110	23	10	5	1	1	2	–	48
Industrikvarter	173	–	105	19	32	3	–	–	–	–	28
Beboelseskvarter, etageejendom	504	6	270	47	44	18	6	1	4	3	161
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	745	25	363	100	54	19	7	–	5	5	244
Facadeløs randbebyggelse	298	12	155	46	32	9	1	–	2	–	68
Ingen eller spredt randbebyggelse	3 509	579	1 550	352	312	59	11	8	6	7	819
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	1 349	6	922	196	142	40	5	3	6	3	128
3-benet kryds	826	29	482	109	93	22	8	5	2	2	114
Kryds i øvrigt	64	1	39	8	6	1	–	–	–	–	16
Ud-/indkørsel	110	1	65	15	13	–	4	–	–	–	6
På bro	13	–	8	1	–	–	–	–	–	–	4
Kurve	1 043	271	247	57	44	17	5	–	1	2	438
Lige vej	1 979	321	786	201	187	34	7	2	10	8	629
Anden vejudformning	66	2	21	4	2	–	–	–	–	–	40
<i>Føre</i>											
Tørt	3 439	423	1 644	332	288	70	22	10	12	9	843
Vådt	1 635	146	795	206	164	28	5	–	7	5	404
Glat	369	59	130	52	35	16	2	–	–	1	126
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	5 064	584	2 407	550	449	104	27	10	18	13	1 262
Nedsat sigtbarhed	308	34	138	35	33	10	2	–	1	2	86
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	3 351	305	1 775	445	352	85	19	8	10	7	577
Tusmørke	284	35	136	31	22	10	2	–	1	1	75
Mørke	1 812	288	661	115	113	19	8	2	8	7	721
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	4 527	539	2 124	478	381	92	22	10	18	12	1 163
Regn	665	56	344	79	72	9	5	–	–	2	147
Tåge	146	16	59	18	21	6	2	–	1	1	38
Sne, slud, hagl	79	13	30	14	9	6	–	–	–	–	20
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	2 975	555	1 284	269	253	43	9	5	4	6	686
Tændt	950	41	413	69	70	14	9	1	6	3	413
Findes, men ikke tændt	1 471	28	850	246	158	55	10	4	9	6	263
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	5	–	5	–	–	–	–	–	–	–	–
25–50 km/t	1 567	45	772	197	125	37	13	2	9	7	517
60 km/t	360	5	197	48	37	16	3	–	3	2	97
70 km/t	316	8	189	49	30	9	1	–	–	–	62
80 km/t	2 972	543	1 310	276	268	49	12	8	7	6	595
90 km/t	53	12	23	1	6	–	–	–	–	–	13
100 km/t	174	18	75	20	21	3	–	–	–	–	88
Antal skolevejsuheld	9	–	8	–	–	–	–	–	1	–	1
Antal uheld i forb. med vejarbejde	77	1	31	11	12	1	–	–	–	–	30

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem personbil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.8.2 Antal personskader i varebil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1989

Casualties in vans, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1989

Personskader	I alt	Vare- bil alene	Varebil mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Personskader i alt.....	736	130	259	91	102	18	-	1	2	1	198
I byzone	260	15	123	46	34	13	-	1	2	-	60
Uden for byzone	476	115	136	45	68	5	-	-	-	1	138
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	23	1	8	5	4	-	-	-	-	-	8
Industrikvarter	25	-	14	3	7	-	-	-	-	-	2
Beboelseskvarter, etageejendom	56	4	32	17	3	7	-	-	1	-	11
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	90	5	37	14	8	4	-	1	1	-	29
Facadeløs randbebyggelse	40	3	19	3	12	-	-	-	-	-	4
Ingen eller spredt randbebyggelse	499	115	149	49	68	7	-	-	-	1	143
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	155	-	104	29	23	7	-	-	1	-	16
3-benet kryds	74	8	36	9	14	3	-	1	1	-	7
Kryds i øvrigt	7	-	1	3	1	-	-	-	-	-	1
Ud-/indkørsel	25	1	8	4	8	1	-	-	-	-	-
På bro	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	3
Kurve	179	71	28	8	11	2	-	-	-	-	64
Lige vej	287	50	79	37	44	5	-	-	-	1	103
Anden vejudformning	6	-	1	1	1	-	-	-	-	-	4
<i>Føre</i>											
Tørt	445	88	161	59	49	10	-	1	2	-	106
Våd	221	28	80	25	46	7	-	-	-	1	62
Glat	68	12	18	7	7	1	-	-	-	-	30
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	668	106	245	86	89	17	-	1	2	1	183
Nedsat sigtbarhed	56	17	12	5	11	1	-	-	-	-	14
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	465	71	190	65	77	16	-	1	2	-	88
Tusmørke	39	8	9	5	1	1	-	-	-	-	13
Mørke	229	49	60	21	24	1	-	-	-	1	96
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	604	108	218	66	82	16	-	1	2	1	160
Regn	92	16	32	16	13	2	-	-	-	-	25
Tåge	20	2	5	5	4	-	-	-	-	-	6
Sne, slud, hagl	13	1	4	2	3	-	-	-	-	-	5
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	449	115	127	45	58	5	-	-	-	1	126
Tændt	91	6	30	6	12	1	-	-	-	-	47
Findes, men ikke tændt	182	6	96	39	30	12	-	1	2	-	22
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t	187	12	82	30	23	13	-	1	1	-	49
60 km/t	41	-	24	12	4	1	-	-	-	-	6
70 km/t	40	-	21	7	12	-	-	-	1	-	10
80 km/t	436	109	125	37	59	4	-	-	-	1	121
90 km/t	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 km/t	28	5	7	5	4	-	-	-	-	-	12
Antal skolevejsuheld	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal uheld i forb. med vejarbejde	12	1	2	1	4	-	-	-	-	-	5

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
 Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem varebil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.8.3 **Antal personskader i lastbil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1989**

Casualties in lorries, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1989

Personskader	I alt	Last- bil alene	Lastbil mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Personskader i alt.....	100	11	39	10	36	1	-	-	-	1	18
I byzone.....	19	1	12	3	4	-	-	-	-	1	6
Uden for byzone.....	81	10	27	7	32	1	-	-	-	-	12
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade.....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Industrikvarter.....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Beboelseskvarter, etageejendom.....	7	1	6	-	-	-	-	-	-	-	2
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	7	-	5	1	2	-	-	-	-	1	2
Facadeløs randbebyggelse.....	7	-	-	4	4	-	-	-	-	-	-
Ingen eller spredt randbebyggelse.....	77	10	28	4	29	1	-	-	-	-	14
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds.....	19	-	7	3	10	-	-	-	-	-	2
3-benet kryds.....	5	-	4	1	3	-	-	-	-	-	-
Kryds i øvrigt.....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Ud-/indkørsel.....	4	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-
På bro.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kurve.....	18	5	3	3	4	-	-	-	-	1	7
Lige vej.....	51	6	22	3	15	1	-	-	-	-	7
Anden vejudformning.....	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
<i>Føre</i>											
Tørt.....	64	7	27	7	18	1	-	-	-	-	13
Vådt.....	32	4	11	2	16	-	-	-	-	-	4
Glat.....	4	-	1	1	2	-	-	-	-	1	1
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart.....	86	10	34	9	30	1	-	-	-	-	15
Nedsat sigtbarhed.....	14	1	5	1	6	-	-	-	-	1	3
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys.....	67	10	28	7	24	-	-	-	-	-	7
Tusmørke.....	4	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Mørke.....	29	-	8	3	12	1	-	-	-	1	11
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør.....	76	10	28	9	24	1	-	-	-	-	15
Regn.....	10	1	5	-	6	-	-	-	-	-	2
Tåge.....	9	-	4	1	5	-	-	-	-	1	1
Sne, slud, hagl.....	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke.....	74	9	26	5	32	1	-	-	-	-	11
Tændt.....	4	-	2	1	-	-	-	-	-	1	2
Findes, men ikke tændt.....	20	2	9	4	4	-	-	-	-	-	4
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t.....	12	1	6	1	4	-	-	-	-	1	6
60 km/t.....	4	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-
70 km/t.....	6	-	4	1	1	-	-	-	-	-	1
80 km/t.....	72	9	25	5	28	1	-	-	-	-	10
90 km/t.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 km/t.....	5	1	-	2	3	-	-	-	-	-	-
Antal skolevejsuheld.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal uheld i forb. med vejarbejde.....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-

Ann. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
Ann. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem lastbil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.8.4 Antal personskader i bus fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1989

Casualties in busses, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1989

Personskader	I alt	Bus alene	Bus mod:								
			Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Motor-cykel	Knal-lert	Cykel	Fod-gænger	Forhin-dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Personskader i alt	79	16	28	16	12	1	–	–	1	2	18
I byzone.....	30	2	23	2	–	1	–	–	1	1	1
Uden for byzone.....	49	14	5	14	12	–	–	–	–	1	17
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade.....	13	1	10	–	–	1	–	–	1	–	–
Industrikvarter.....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Beboelseskvarter, etageejendom.....	11	1	9	1	–	–	–	–	–	–	1
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	5	–	4	1	–	–	–	–	–	–	–
Facadeløs randbebyggelse.....	3	–	1	–	1	–	–	–	–	2	–
Ingen eller spredt randbebyggelse.....	47	14	4	14	11	–	–	–	–	–	17
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds.....	20	1	17	1	1	–	–	–	–	–	–
3-benet kryds.....	3	–	1	1	1	–	–	–	–	1	–
Kryds i øvrigt.....	5	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Ud-/indkørsel.....	7	–	–	–	7	–	–	–	–	–	–
På bro.....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kurve.....	23	14	3	2	–	–	–	–	–	–	4
Lige vej.....	21	1	5	12	3	1	–	–	1	1	14
Anden vejudformning.....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<i>Føre</i>											
Tørt.....	42	1	23	13	4	–	–	–	1	2	13
Våd.....	33	13	4	3	8	1	–	–	–	–	4
Glat.....	3	1	1	–	–	–	–	–	–	–	1
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart.....	77	16	28	16	11	1	–	–	1	2	17
Nedsat sigtbarhed.....	2	–	–	–	1	–	–	–	–	–	1
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys.....	55	15	22	6	10	–	–	–	1	2	3
Tusmørke.....	2	–	1	–	–	1	–	–	–	–	1
Mørke.....	22	1	5	10	2	–	–	–	–	–	14
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør.....	61	2	26	16	11	1	–	–	1	2	17
Regn.....	15	13	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Tåge.....	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Sne, slud, hagl.....	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke.....	45	15	4	13	10	–	–	–	–	–	16
Tændt.....	8	–	6	–	1	1	–	–	–	–	1
Findes, men ikke tændt.....	25	–	18	3	1	–	–	–	1	2	1
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder.....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25–50 km/t.....	27	2	20	2	–	1	–	–	1	1	1
60 km/t.....	2	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–
70 km/t.....	2	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–
80 km/t.....	48	14	4	14	12	–	–	–	–	1	17
90 km/t.....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
100 km/t.....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Antal skolevejsuheld.....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Antal uheld i forb. med vejarbejde.....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
 Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem bus og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.8.5 Antal personskader for motorcyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1989

Motor cycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1989

Personskader	I alt	Motor- cykel alene	Motorcykel mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Personskader i alt	639	89	305	65	23	8	13	7	18	15	110
I byzone.....	397	34	211	45	9	5	2	3	16	12	69
Uden for byzone.....	242	55	94	20	14	3	11	4	2	3	41
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade.....	62	4	42	9	—	1	—	1	—	4	1
Industrikvarter.....	26	2	11	4	2	1	—	1	1	—	5
Beboelseskvarter, etageejendom.....	101	9	53	15	3	—	—	—	2	5	17
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	152	14	78	13	3	3	—	1	10	1	32
Facadeløs randbebyggelse.....	27	6	14	—	1	—	—	—	1	—	4
Ingen eller spredt randbebyggelse.....	266	54	103	24	14	3	13	4	4	5	49
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds.....	103	—	75	12	4	—	2	2	2	2	9
3-benet kryds.....	136	12	70	17	4	2	7	3	10	4	6
Kryds i øvrigt.....	22	—	19	2	—	—	—	—	—	—	2
Ud-/indkørsel.....	35	—	24	6	3	—	—	—	—	—	1
På bro.....	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Kurve.....	139	48	23	5	1	3	2	—	2	1	54
Lige vej.....	193	28	92	23	10	3	1	2	4	8	31
Anden vejudformning.....	9	1	1	—	1	—	1	—	—	—	6
<i>Føre</i>											
Tørt.....	522	71	247	52	19	6	12	7	16	12	91
Vådt.....	105	16	52	11	3	2	1	—	2	3	17
Glat.....	10	2	4	2	1	—	—	—	—	—	2
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart.....	617	84	295	65	21	8	13	7	17	15	106
Nedsat sigtbarhed.....	14	2	7	—	1	—	—	—	—	—	4
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys.....	459	58	238	47	18	7	13	6	14	8	57
Tusmørke.....	24	4	11	5	—	1	—	—	—	2	4
Mørke.....	155	26	56	13	5	—	—	1	4	5	49
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør.....	575	78	270	58	21	6	13	7	17	14	99
Regn.....	52	11	29	6	—	2	—	—	—	—	7
Tåge.....	7	—	5	—	2	—	—	—	—	—	2
Sne, slud, hagl.....	3	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke.....	212	46	79	20	15	2	11	2	2	3	38
Tændt.....	120	14	50	11	2	1	—	—	5	7	34
Findes, men ikke tændt.....	299	27	172	34	6	5	—	5	11	5	36
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25–50 km/t.....	342	34	174	40	8	5	3	2	13	10	61
60 km/t.....	29	—	19	—	—	—	—	1	2	1	7
70 km/t.....	32	—	21	5	1	—	—	—	1	1	4
80 km/t.....	220	47	87	20	14	3	10	4	2	3	34
90 km/t.....	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
100 km/t.....	11	6	4	—	—	—	—	—	—	—	1
Antal skolevejsuheld.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antal uheld i forb. med vejarbejde.....	7	—	2	1	—	—	—	—	—	—	4

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
 Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem motorcykel og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.8.6 Antal personskader for knallertkørere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1989

Moped casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1989

Personskader	I alt 1	Knal- lert alene 2	Knallert mod:								
			Person- bil 3	Vare- bil 4	Last- bil 5	Bus 6	Motor- cykel 7	Knal- lert 8	Cykel 9	Fod- gænger 10	Forhin- dring 11
Personskader i alt.....	1 282	180	647	124	62	11	10	32	39	14	168
I byzone	945	103	520	88	45	8	4	17	29	11	127
Uden for byzone	337	77	127	36	17	3	6	15	10	3	41
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	144	12	85	13	9	2	1	–	5	4	17
Industrikvarter	80	5	39	8	11	1	1	2	5	–	9
Beboelseskvarter, etageejendom	252	25	153	26	7	3	–	5	7	3	25
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	350	39	195	29	11	3	1	6	6	5	55
Facadeløs randbebyggelse	63	8	30	10	3	1	–	–	3	–	8
Ingen eller spredt randbebyggelse	384	89	142	37	21	1	7	18	12	2	52
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	278	12	193	35	18	4	1	6	6	–	8
3-benet kryds	244	24	162	22	10	1	4	2	5	1	14
Kryds i øvrigt	31	2	19	3	1	–	–	1	–	–	5
Ud-/indkørsel	91	3	63	18	5	1	–	–	–	–	–
På bro	2	–	1	–	–	–	–	–	–	–	1
Kurve	63	9	21	6	1	2	–	3	3	1	15
Lige vej	543	123	180	38	27	3	5	19	22	12	115
Anden vejudformning	30	7	8	2	–	–	–	1	3	–	10
<i>Føre</i>											
Tørt	971	133	482	95	44	8	10	28	29	11	133
Våd	289	39	158	27	17	3	–	4	9	3	32
Glat	15	6	7	1	–	–	–	–	–	–	1
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	1 195	165	610	117	53	11	10	29	37	14	155
Nedsat sigtbarhed	62	11	25	6	6	–	–	3	1	–	9
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	790	85	433	92	45	9	7	10	26	7	78
Tusmørke	55	8	24	6	2	–	–	2	1	–	13
Mørke	434	86	190	26	14	2	3	20	12	7	76
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	1 108	156	556	107	53	10	10	27	33	12	148
Regn	130	14	78	13	7	1	–	2	5	2	10
Tåge	28	5	8	2	1	–	–	3	–	–	8
Sne, slud, hagl	5	2	2	–	–	–	–	–	–	–	1
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	324	75	119	32	16	3	5	15	8	2	43
Tændt	341	54	166	27	11	2	–	9	8	5	63
Findes, men ikke tændt	596	47	353	61	34	6	5	8	22	7	60
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	3	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
25–50 km/t	807	98	440	74	33	7	3	16	22	11	108
60 km/t	93	4	51	11	6	1	1	2	3	1	15
70 km/t	60	6	31	4	8	–	–	–	5	–	6
80 km/t	311	68	122	34	15	3	6	14	8	2	37
90 km/t	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–
100 km/t	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Antal skolevejsuheld	29	1	21	4	1	–	–	–	1	1	1
Antal uheld i forb. med vejarbejde	16	1	9	–	–	–	–	–	–	–	5

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem knallert og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.8.7 Antal personskader for cyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1989

Bicycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1989

Personskader	I alt	Cykel alene	Cykel mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhul- dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Personskader i alt.....	2 676	220	1 528	259	124	39	33	94	269	66	134
I byzone	2 303	182	1 326	220	96	38	30	79	222	62	115
Uden for byzone	373	38	202	39	28	1	3	15	47	4	19
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	380	20	215	39	17	6	2	12	38	19	15
Industrikvarter	137	4	77	15	21	2	2	6	7	1	6
Beboelseskvarter, etageejendom	759	61	453	77	25	15	5	23	70	22	38
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	676	66	388	58	18	8	12	27	59	15	39
Facadeløs randbebyggelse	172	12	106	18	9	2	3	3	24	2	4
Ingen eller spredt randbebyggelse	532	51	283	46	34	5	9	22	70	7	30
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	676	22	486	63	39	17	8	10	28	14	12
3-benet kryds	712	26	482	92	28	8	13	18	45	4	13
Kryds i øvrigt	98	2	76	10	3	-	1	-	8	-	3
Ud-/indkørsel	157	3	108	15	10	4	1	2	13	2	2
På bro	5	1	-	-	-	-	-	-	2	-	2
Kurve	63	6	22	8	3	-	3	1	15	1	5
Lige vej	922	151	343	70	41	9	7	60	149	44	89
Anden vejudformning	42	9	10	1	-	1	-	3	9	1	8
<i>Føre</i>											
Tørt	2 092	171	1 173	203	93	35	25	75	219	60	103
Vådt	533	29	337	49	29	4	8	18	47	6	29
Glat	42	20	13	4	2	-	-	-	3	-	1
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	2 552	212	1 451	249	119	38	33	89	260	65	121
Nedsat sigtbarhed	88	7	57	4	4	1	-	4	5	-	10
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	2 104	157	1 217	215	108	33	27	67	208	55	91
Tusmørke	123	11	73	13	5	3	-	3	13	2	7
Mørke	448	52	237	31	11	3	6	24	48	9	36
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	2 372	208	1 341	227	107	37	28	83	240	64	112
Regn	255	7	163	27	13	2	4	6	25	1	16
Tåge	20	3	12	-	2	-	-	1	2	-	2
Sne, slud, hagl	9	1	5	1	-	-	-	1	-	-	1
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	350	37	189	31	28	1	5	16	31	5	20
Tændt	452	53	259	34	10	5	6	19	45	6	31
Findes, men ikke tændt	1 836	124	1 062	188	86	32	22	59	191	55	77
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	4	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t	1 885	155	1 076	181	78	29	23	59	180	52	98
60 km/t	268	18	156	32	14	5	4	10	23	8	15
70 km/t	125	8	79	12	6	4	2	6	12	2	3
80 km/t	371	34	213	34	26	1	4	17	40	4	16
90 km/t	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
100 km/t	3	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Antal skolevejsuheld	162	9	85	16	8	4	1	3	34	2	7
Antal uheld i forb. med vejarbejde	56	1	22	3	2	1	-	-	4	1	24

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem cykel og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.8.8 Antal personskader for fodgængere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1989

Pedestrian casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1989

Personskader	I alt	Fodgænger mod:						
		Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel
	1	2	3	4	5	6	7	8
Personskader i alt	1 301	804	163	51	46	42	73	139
I byzone	1 138	683	148	39	46	38	66	135
Uden for byzone	163	121	15	12	–	4	7	4
<i>Randbebyggelse</i>								
Forretningsgade	319	161	35	9	15	14	22	64
Industrikvarter	31	20	2	6	–	–	2	–
Beboelseskvarter, etageejendom	409	248	59	13	18	12	23	44
Villakvarter og anden lav bebyggelse	256	170	37	7	6	8	14	18
Facadeløs randbebyggelse	61	42	10	1	4	–	2	3
Ingen eller spredt randbebyggelse	212	155	17	15	3	7	9	10
<i>Vejudformning</i>								
4-benet kryds	236	161	26	9	9	6	7	22
3-benet kryds	203	152	18	4	2	8	6	18
Kryds i øvrigt	24	13	4	–	2	1	2	2
Ud-/indkørsel	24	16	2	3	1	1	–	1
På bro	4	2	–	1	1	–	–	–
Kurve	37	24	3	5	–	3	3	1
Lige vej	715	414	104	22	26	23	45	90
Anden vejudformning	58	22	6	7	5	–	10	5
<i>Føre</i>								
Tørt	940	543	113	38	38	35	58	125
Våd	320	231	42	11	8	7	13	12
Glat	29	25	6	2	–	–	–	–
<i>Sigtforhold</i>								
Sigtbart	1 212	738	152	49	45	42	68	134
Nedsat sigtbarhed	69	58	7	2	1	–	1	2
<i>Lysforhold</i>								
Dagslys	808	444	111	39	32	28	49	112
Tusmørke	81	60	7	2	6	1	3	5
Mørke	407	299	43	10	8	13	21	20
<i>Vejrforhold</i>								
Ingen nedbør	1 124	668	146	45	41	40	66	131
Regn	135	109	13	4	4	1	2	5
Tåge	20	16	2	2	–	–	1	1
Sne, slud, hagl	4	4	–	–	–	–	–	–
<i>Vejbelysning</i>								
Findes ikke	162	114	13	11	–	4	6	11
Tændt	395	291	44	6	14	14	20	15
Findes, men ikke tændt	721	388	103	34	32	23	44	110
<i>Hastighedsbegrænsning</i>								
20 km/t og derunder	1	–	–	–	–	–	–	–
25–50 km/t	942	560	119	36	39	33	54	112
60 km/t	141	93	20	3	4	3	5	17
70 km/t	44	30	7	2	3	1	2	3
80 km/t	154	113	15	9	–	4	8	4
90 km/t	–	–	–	–	–	–	–	–
100 km/t	4	3	–	1	–	–	–	–
Antal skolevejsuheld	57	34	7	2	8	–	5	3
Antal uheld i forb. med vejarbejde	13	3	1	5	–	2	–	1

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
 Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem fodgænger og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.9.1 Antal implicerede førere af personbil fordelt efter køn, alder, kørekort og spirituspåvirkning 1989

Private car drivers involved, by sex, age, driving licence and level of alcohol 1989

Førere	I alt	Kørekort				Spiritusprøvet						Spiritus-påvirket, men ikke prøvet	Spiritus-påvirkede i alt
		Haves til det benyttede køretøj	Haves men ikke til det benyttede køretøj	Mangler	Uoplyst	Under 0,5 ‰	0,5-0,7 ‰	0,8-1,1 ‰	1,2-1,5 ‰	1,6-1,9 ‰	2,0 ‰ og derover		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Førere af personbil i alt ..	8 655	8 052	7	387	209	519	86	194	244	225	290	23	1 062
Under 18 år	47	.	-	47	.	14	4	6	6	4	-	1	21
18 år	319	301	-	18	-	32	3	18	14	6	2	2	45
19 år	368	338	1	28	1	38	7	18	33	18	5	1	82
20-24 år	1 513	1 411	2	96	4	104	30	73	75	45	51	7	281
25-34 år	1 967	1 847	3	107	10	101	17	35	57	74	102	5	290
35-44 år	1 573	1 499	1	67	6	66	11	19	39	48	78	5	200
45-54 år	1 142	1 127	-	14	1	77	6	12	14	19	36	1	88
55-64 år	690	685	-	4	1	34	7	6	4	9	14	-	40
65-74 år	547	542	-	4	1	32	1	6	2	2	2	1	14
75 år og derover	298	296	-	2	-	20	-	1	-	-	-	-	1
Uoplyst alder	191	6	-	-	185	1	-	-	-	-	-	-	-
Mænd i alt	6 186	5 806	4	357	19	431	75	165	215	196	270	22	943
Under 18 år	44	.	-	44	.	13	4	6	6	4	-	1	21
18 år	259	244	-	15	-	30	2	17	12	5	2	2	40
19 år	303	275	1	26	1	34	7	17	28	18	5	1	76
20-24 år	1 168	1 075	1	89	3	86	27	61	68	41	49	7	253
25-34 år	1 363	1 252	2	100	9	87	15	27	48	64	94	4	252
35-44 år	1 096	1 031	-	60	5	53	9	14	34	37	71	5	170
45-54 år	771	757	-	14	-	57	4	10	13	17	34	1	79
55-64 år	517	512	-	4	1	26	6	6	4	8	13	-	37
65-74 år	420	417	-	3	-	27	1	6	2	2	2	1	14
75 år og derover	243	241	-	2	-	17	-	1	-	-	-	-	1
Uoplyst alder	2	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Kvinder i alt	2 251	2 213	3	30	5	85	11	28	28	29	20	1	117
Under 18 år	3	.	-	3	.	1	-	-	-	-	-	-	-
18 år	60	57	-	3	-	2	1	1	2	1	-	-	5
19 år	65	63	-	2	-	4	-	1	5	-	-	-	6
20-24 år	337	328	1	7	1	17	3	12	7	4	2	-	28
25-34 år	596	587	1	7	1	13	2	7	8	10	8	1	36
35-44 år	471	462	1	7	1	13	2	5	5	11	7	-	30
45-54 år	368	368	-	-	-	20	2	2	1	2	2	-	9
55-64 år	170	170	-	-	-	8	1	-	-	1	1	-	3
65-74 år	127	125	-	1	1	5	-	-	-	-	-	-	-
75 år og derover	52	52	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 5.9.2 **Antal implicerede førere af motorcykel fordelt efter køn, alder, kørekort og spirituspåvirkning 1989**
Motor cycle drivers involved, by sex, age, driving licence and level of alcohol 1989

Førere	I alt	Kørekort				Spiritusprøvet						Spiri- tus- på- virket, men ikke prøvet	Spiri- tus- på- virkede i alt
		Haves til det benyttede køretøj	Haves men ikke til det benyttede køretøj	Mang- ler	Uop- lyst	Under 0,5 ‰	0,5-0,7 ‰	0,8-1,1 ‰	1,2-1,5 ‰	1,6-1,9 ‰	2,0 ‰ og der- over		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Førere af motorcykel i alt	631	497	28	101	5	64	16	18	23	21	20	2	100
Under 18 år	18	•	–	18	•	3	–	2	1	2	–	–	5
18 år	48	34	2	12	–	5	4	2	1	–	–	–	7
19 år	61	45	4	12	–	5	–	1	6	1	–	1	9
20–24 år	269	222	15	29	3	25	9	9	10	7	6	1	42
25–34 år	162	130	5	27	–	21	2	4	4	10	11	–	31
35–44 år	43	38	2	3	–	3	–	–	1	1	3	–	5
45–54 år	17	17	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–
55–64 år	7	7	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	1
65–74 år	3	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
75 år og derover	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Uoplyst alder	3	1	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Mænd i alt	599	470	28	98	3	62	15	18	23	21	18	2	97
Under 18 år	18	•	–	18	•	3	–	2	1	2	–	–	5
18 år	46	33	2	11	–	5	4	2	1	–	–	–	7
19 år	58	42	4	12	–	5	–	1	6	1	–	1	9
20–24 år	256	209	15	29	3	24	9	9	10	7	5	1	41
25–34 år	152	122	5	25	–	20	1	4	4	10	10	–	29
35–44 år	43	38	2	3	–	3	–	–	1	1	3	–	5
45–54 år	16	16	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–
55–64 år	6	6	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	1
65–74 år	3	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
75 år og derover	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Uoplyst alder	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kvinder i alt	28	25	–	3	–	2	1	–	–	–	2	–	3
Under 18 år	–	•	–	–	•	–	–	–	–	–	–	–	–
18 år	2	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19 år	3	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20–24 år	13	13	–	–	–	1	–	–	–	–	1	–	1
25–34 år	9	7	–	2	–	1	1	–	–	–	1	–	2
35–44 år	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45–54 år	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55–64 år	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65–74 år	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
75 år og derover	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Uoplyst alder	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 5.9.3 Antal implicerede førere af knallert fordelt efter køn, alder, spirituspåvirkning mv. 1989

Moped riders involved, by sex, age, level of alcohol etc. 1989

Førere	I alt	Knallertbevis			Spiritusprøvet						Spiritus-påvirket, men ikke prøvet	Spiritus-påvirkede i alt
		Haves	Mang-ler	Uop-lyst	Under 0,5 ‰	0,5-0,7 ‰	0,8-1,1 ‰	1,2-1,5 ‰	1,6-1,9 ‰	2,0 ‰ og der-over		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Førere af knallert i alt	1 403	324	136	65	54	15	38	35	77	157	33	355
Under 15 år	26	.	26	.	2	-	-	-	-	-	-	-
15 år	63	.	60	.	1	4	2	-	2	-	-	8
16 år	228	188	30	10	9	2	7	3	1	1	3	17
17 år	173	136	20	17	10	1	8	5	4	5	2	25
18 år	92	.	.	.	4	-	3	3	4	5	-	15
19 år	45	.	.	.	1	-	1	2	5	6	1	15
20-24 år	126	.	.	.	5	4	2	5	9	10	3	33
25-34 år	190	.	.	.	2	2	8	5	18	49	8	90
35-44 år	140	.	.	.	2	1	-	7	15	47	8	78
45-54 år	107	.	.	.	-	-	5	3	12	27	6	53
55-64 år	80	.	.	.	5	1	2	2	7	6	1	19
65-74 år	48	.	.	.	5	-	-	-	-	1	-	1
75 år og derover	49	.	.	.	7	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	36	-	-	34	1	-	-	-	-	-	1	1
Mænd i alt	1 203	299	120	30	51	13	37	34	74	150	32	340
Under 15 år	20	.	20	.	2	-	-	-	-	-	-	-
15 år	57	.	54	.	1	4	2	-	2	-	-	8
16 år	210	173	28	9	8	2	7	3	1	1	3	17
17 år	159	126	18	15	9	-	8	5	4	5	2	24
18 år	83	.	.	.	4	-	3	3	4	5	-	15
19 år	39	.	.	.	1	-	1	2	5	5	1	14
20-24 år	103	.	.	.	4	4	2	5	9	10	3	33
25-34 år	161	.	.	.	2	1	8	5	17	47	8	86
35-44 år	123	.	.	.	2	1	-	6	14	45	8	74
45-54 år	94	.	.	.	-	-	5	3	12	26	5	51
55-64 år	65	.	.	.	5	1	1	2	6	5	1	16
65-74 år	41	.	.	.	5	-	-	-	-	1	-	1
75 år og derover	44	.	.	.	7	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	4	-	-	2	1	-	-	-	-	-	1	1
Kvinder i alt	166	25	16	3	3	2	1	1	3	7	1	15
Under 15 år	6	.	6	.	-	-	-	-	-	-	-	-
15 år	6	.	6	.	-	-	-	-	-	-	-	-
16 år	18	15	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
17 år	14	10	2	2	1	1	-	-	-	-	-	1
18 år	9	.	.	.	-	-	-	-	-	-	-	-
19 år	6	.	.	.	-	-	-	-	-	1	-	1
20-24 år	23	.	.	.	1	-	-	-	-	-	-	-
25-34 år	29	.	.	.	-	1	-	-	1	2	-	4
35-44 år	17	.	.	.	-	-	-	1	1	2	-	4
45-54 år	13	.	.	.	-	-	-	-	-	1	1	2
55-64 år	15	.	.	.	-	-	1	-	1	1	-	3
65-74 år	6	.	.	.	-	-	-	-	-	-	-	-
75 år og derover	4	.	.	.	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 5.9.4 Antal implicerede førere af cykel fordelt efter køn, alder og spirituspåvirkning 1989

Cyclists involved, by sex, age and level of alcohol 1989

Førere	I alt	Spiritusprøvet						Spiritus- påvirket, men ikke prøvet	Spiritus- påvirkede i alt
		Under 0,5 ‰	0,5-0,7 ‰	0,8-1,1 ‰	1,2-1,5 ‰	1,6-1,9 ‰	2,0 ‰ og der- over		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Førere af cykel i alt.....	2 992	59	7	11	15	15	33	42	123
Under 7 år.....	24	-	-	-	-	-	-	-	-
7-9 år.....	99	-	-	-	-	-	-	-	-
10-14 år.....	450	1	-	-	-	-	-	1	1
15 år.....	122	3	-	-	-	-	-	1	1
16 år.....	127	2	1	-	-	-	-	1	2
17 år.....	109	3	1	1	-	-	-	-	2
18-19 år.....	159	3	2	2	-	1	1	1	7
20-24 år.....	367	5	-	2	2	4	2	9	19
25-34 år.....	425	4	-	2	4	3	10	11	30
35-44 år.....	321	8	-	-	5	2	9	12	28
45-54 år.....	234	7	1	1	2	3	6	5	18
55-64 år.....	181	8	-	3	2	2	3	-	10
65-74 år.....	175	8	1	-	-	-	2	1	4
75 år og derover.....	127	7	1	-	-	-	-	-	1
Uoplyst alder.....	72	-	-	-	-	-	-	-	-
Mænd i alt.....	1 611	39	5	8	11	14	31	40	109
Under 7 år.....	18	-	-	-	-	-	-	-	-
7-9 år.....	70	-	-	-	-	-	-	-	-
10-14 år.....	257	1	-	-	-	-	-	1	1
15 år.....	64	1	-	-	-	-	-	1	1
16 år.....	69	1	-	-	-	-	-	1	1
17 år.....	62	1	-	-	-	-	-	-	-
18-19 år.....	72	2	2	1	-	1	1	1	6
20-24 år.....	193	2	-	2	2	4	2	9	19
25-34 år.....	254	4	-	2	3	2	8	10	25
35-44 år.....	167	5	-	-	4	2	9	12	27
45-54 år.....	117	5	1	-	-	3	6	4	14
55-64 år.....	84	5	-	3	2	2	3	-	10
65-74 år.....	92	6	1	-	-	-	2	1	4
75 år og derover.....	84	6	1	-	-	-	-	-	1
Uoplyst alder.....	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Kvinder i alt.....	1 320	20	2	3	4	1	2	2	14
Under 7 år.....	6	-	-	-	-	-	-	-	-
7-9 år.....	29	-	-	-	-	-	-	-	-
10-14 år.....	192	-	-	-	-	-	-	-	-
15 år.....	58	2	-	-	-	-	-	-	-
16 år.....	58	1	1	-	-	-	-	-	1
17 år.....	47	2	1	1	-	-	-	-	2
18-19 år.....	87	1	-	1	-	-	-	-	1
20-24 år.....	173	3	-	-	-	-	-	-	-
25-34 år.....	171	-	-	-	1	1	2	1	5
35-44 år.....	154	3	-	-	1	-	-	-	1
45-54 år.....	117	2	-	1	2	-	-	1	4
55-64 år.....	97	3	-	-	-	-	-	-	-
65-74 år.....	83	2	-	-	-	-	-	-	-
75 år og derover.....	43	1	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder.....	5	-	-	-	-	-	-	-	-

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 5.10.1 Antal personskader i personbil fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele 1989

Casualties in private cars, by age, seat occupied and use of seat belt 1989

Personskader	I alt 1	Heraf										
		00-02 år 2	03-06 år 3	07-09 år 4	10-14 år 5	15-24 år 6	25-34 år 7	35-44 år 8	45-54 år 9	55-64 år 10	65-74 år 11	75 år og derover 12
Personskader i alt	5 452	42	83	65	122	1 801	1 053	755	563	374	352	233
Førere	3 332	.	.	.	2	1 037	735	567	413	226	210	141
Med sele	1 651	.	.	.	-	428	336	292	235	134	135	90
Uden sele	781	.	.	.	1	294	198	122	78	43	31	14
Passagerer på forsæde	1 238	6	8	6	36	447	224	137	106	103	88	70
Med sele	630	3	3	2	20	173	104	71	63	71	69	46
Uden sele	343	2	5	4	10	158	72	38	21	12	7	13
Passagerer på bagsæde	660	27	57	47	59	238	76	36	33	33	36	17
Med sele	64	17	17	8	4	5	7	1	3	-	2	-
Uden sele	412	5	28	25	44	167	47	27	17	21	19	11
Passagerer i øvrigt¹	222	9	18	12	25	79	18	15	11	12	18	5
Med sele	29	3	6	1	2	7	2	3	1	2	2	-
Uden sele	102	3	6	7	13	42	9	5	2	6	7	2
Dræbte i alt	300	2	3	3	7	77	41	37	35	20	44	31
Førere	202	.	.	.	1	54	26	29	33	11	31	17
Med sele	45	.	.	.	-	12	2	2	9	2	10	8
Uden sele	65	.	.	.	1	20	9	8	12	6	8	1
Passagerer på forsæde	50	-	-	-	1	14	7	6	1	5	7	9
Med sele	17	-	-	-	1	3	2	-	-	2	4	5
Uden sele	14	-	-	-	-	4	3	3	1	2	-	1
Passagerer på bagsæde	32	1	2	2	2	7	5	2	1	3	3	4
Med sele	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Uden sele	23	-	1	2	1	6	5	1	1	1	2	3
Alvorligt tilskadekomne i alt ..	2 939	17	47	33	58	963	589	393	317	203	187	129
Førere	1 811	.	.	.	-	554	417	300	222	130	104	83
Med sele	862	.	.	.	-	215	182	141	129	75	66	53
Uden sele	436	.	.	.	-	167	112	70	40	24	13	10
Passagerer på forsæde	653	2	5	3	19	233	123	69	66	50	47	35
Med sele	301	-	2	-	9	76	52	30	43	32	35	21
Uden sele	197	1	3	3	5	88	41	24	12	6	5	9
Passagerer på bagsæde	350	12	31	24	27	128	38	17	22	15	26	9
Med sele	31	9	7	3	2	4	3	-	1	-	2	-
Uden sele	211	2	15	13	18	84	25	14	12	10	12	5
Lettelse tilskadekomne i alt ..	2 213	23	33	29	57	761	423	325	211	151	121	73
Førere	1 303	.	.	.	1	425	286	234	157	84	75	41
Med sele	740	.	.	.	-	199	152	148	96	57	59	29
Uden sele	276	.	.	.	-	107	74	43	26	13	10	3
Passagerer på forsæde	535	4	3	3	16	200	94	62	39	48	34	26
Med sele	312	3	1	2	10	94	50	41	20	37	30	20
Uden sele	132	1	2	1	5	66	28	11	8	4	2	3
Passagerer på bagsæde	278	14	24	21	30	103	33	17	10	15	7	4
Med sele	31	7	10	5	2	1	4	-	2	-	-	-
Uden sele	178	3	12	10	25	77	17	12	4	10	5	3

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger. Selebrug er uoplyst for 900 førere med personskade, mens det tilsvarende tal for forsædepassagerer er 265.

¹ Inkl passagerer med uoplyst placering.

Tabel 5.10.2 Antal personskader i varebil fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele 1989

Casualties in vans, by age, seat occupied and use of seat belt 1989

Personskader	I alt	Heraf:										
		00-02 år	03-06 år	07-09 år	10-14 år	15-24 år	25-34 år	35-44 år	45-54 år	55-64 år	65-74 år	75 år og derover
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Personskader i alt	736	1	5	7	10	261	185	110	91	37	17	12
Førere	520	.	.	.	1	159	139	86	82	28	15	10
Med sele	179	.	.	.	–	48	51	34	31	6	4	5
Uden sele	164	.	.	.	–	67	39	18	22	10	6	2
Passagerer på forsæde	169	1	5	6	6	74	36	21	8	8	2	2
Med sele	44	1	1	1	3	17	9	4	2	4	–	2
Uden sele	86	–	3	4	2	40	19	11	2	4	1	–
Passagerer i øvrigt¹	47	–	–	1	3	28	10	3	1	1	–	–
Med sele	5	–	–	1	1	1	–	1	–	1	–	–
Uden sele	36	–	–	–	2	23	8	2	1	–	–	–
Dræbte i alt	49	1	–	–	1	11	14	8	7	3	3	1
Førere	39	.	.	.	–	8	13	6	7	3	2	–
Med sele	1	.	.	.	–	1	–	–	–	–	–	–
Uden sele	19	.	.	.	–	4	7	2	3	1	2	–
Passagerer på forsæde	9	1	–	–	1	2	1	2	–	–	1	1
Med sele	3	1	–	–	–	–	1	–	–	–	–	1
Uden sele	2	–	–	–	–	1	–	1	–	–	–	–
Passagerer i øvrigt¹	1	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Med sele	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Uden sele	1	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Alvorligt tilskadekomne i alt ..	398	–	3	3	4	146	95	65	48	18	9	7
Førere	275	.	.	.	1	81	72	52	42	13	8	6
Med sele	93	.	.	.	–	24	26	20	14	4	3	2
Uden sele	83	.	.	.	–	32	19	13	13	4	–	2
Passagerer på forsæde	97	–	3	3	3	47	18	11	5	5	1	1
Med sele	21	–	–	1	2	7	6	1	–	3	–	1
Uden sele	55	–	2	2	1	31	7	7	2	2	1	–
Passagerer i øvrigt¹	26	–	–	–	–	18	5	2	1	–	–	–
Med sele	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–
Uden sele	21	–	–	–	–	14	5	1	1	–	–	–
Lettere tilskadekomne i alt ..	289	–	2	4	5	104	76	37	36	16	5	4
Førere	206	.	.	.	–	70	54	28	33	12	5	4
Med sele	85	.	.	.	–	23	25	14	17	2	1	3
Uden sele	62	.	.	.	–	31	13	3	6	5	4	–
Passagerer på forsæde	63	–	2	3	2	25	17	8	3	3	–	–
Med sele	20	–	1	–	1	10	2	3	2	1	–	–
Uden sele	29	–	1	2	1	8	12	3	–	2	–	–
Passagerer i øvrigt¹	20	–	–	1	3	9	5	1	–	1	–	–
Med sele	4	–	–	1	1	1	–	–	–	1	–	–
Uden sele	14	–	–	–	2	8	3	1	–	–	–	–

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger. Selebrug er uoplyst for 177 førere med personskade, mens det tilsvarende tal for forsædepassagerer er 39.

¹ Inkl. passagerer med uoplyst placering.

Tabel 5.11.1 Antal implicerede personer fordelt efter brugen af sikkerhedssele eller styrt-hjelm og skadernes type 1989

Persons involved by use of seat belt or crash helmet and type of injury 1989

	Implicerede					Skadens type							
	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettet tilskadekomne	Uskade	Hjernerystelse, kraniebrud	Læsion af brystkasse, underliv	Læsion af ryg-søjle, bækken	Læsion i skulder, arm, hånd	Læsion i hofte, ben, fod	Læsion i flere kropsområder	Forbrænding	Alene lettere skade
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Personbilister i alt	...	300	2 939	2 213	...	1 518	324	144	387	365	491	10	2 213
Førere	8 655	204	1 820	1 310	5 321	981	206	90	202	237	301	7	1 310
Med sele	5 115	45	867	740	3 463	420	115	48	120	113	94	2	740
Uden sele	1 060	65	437	279	279	270	43	29	36	48	76	-	279
Uoplyst	2 480	94	516	291	1 579	291	48	13	46	76	131	5	291
Passagerer på forsæde ..	...	50	653	535	...	290	89	34	107	72	108	3	535
Med sele	...	17	301	312	...	103	59	20	55	35	45	1	312
Uden sele	...	14	197	132	...	111	13	11	31	14	31	-	132
Uoplyst	...	19	155	91	...	76	17	3	21	23	32	2	91
Passagerer på bagsæde ..	...	32	350	278	...	191	20	14	51	45	61	-	278
Med sele	...	2	31	31	...	15	3	1	3	6	5	-	31
Uden sele	...	23	211	178	...	126	12	5	28	24	39	-	178
Uoplyst	...	7	108	69	...	50	5	8	20	15	17	-	69
Passagerer i øvrigt ¹	...	14	117	91	...	57	9	6	27	11	21	-	91
Med sele	...	-	12	17	...	4	2	1	4	-	1	-	17
Uden sele	...	4	63	35	...	33	4	2	14	7	7	-	35
Uoplyst	...	10	42	39	...	20	3	3	9	4	13	-	39
Varebilister i alt	...	49	398	289	...	221	33	18	41	66	68	-	289
Førere	1 515	39	275	206	995	156	21	11	27	48	51	-	206
Med sele	745	1	93	85	566	45	8	3	12	17	9	-	85
Uden sele	253	19	83	62	89	52	6	5	7	13	19	-	62
Uoplyst	517	19	99	59	340	59	7	3	8	18	23	-	59
Passagerer på forsæde ..	...	9	97	63	...	49	12	6	9	17	13	-	63
Med sele	...	3	21	20	...	10	5	2	3	3	1	-	20
Uden sele	...	2	55	29	...	33	5	-	5	7	7	-	29
Uoplyst	...	4	21	14	...	6	2	4	1	7	5	-	14
Passagerer i øvrigt ¹	...	1	26	20	...	16	-	1	5	1	4	-	20
Med sele	...	-	1	4	...	-	-	-	1	-	-	-	4
Uden sele	...	1	21	14	...	14	-	1	4	1	2	-	14
Uoplyst	...	-	4	2	...	2	-	-	-	-	2	-	2
Motorcyklister i alt	...	33	440	166	...	95	19	23	100	163	73	-	166
Førere	631	29	381	129	92	83	17	20	91	132	67	-	129
Med styrthjelm	524	23	330	100	71	64	13	19	78	118	61	-	100
Uden styrthjelm	56	5	29	16	6	16	2	1	2	9	4	-	16
Uoplyst	51	1	22	13	15	3	2	-	11	5	2	-	13
Passagerer	...	4	59	37	...	12	2	3	9	31	6	-	37
Med styrthjelm	...	4	49	29	...	11	2	2	8	24	6	-	29
Uden styrthjelm	...	-	7	6	...	1	-	-	-	6	-	-	6
Uoplyst	...	-	3	2	...	-	-	1	1	1	-	-	2
Knallertkørere i alt ...	1 469	52	820	410	187	318	30	11	139	295	77	2	410
Med styrthjelm	947	28	554	271	94	192	21	8	102	217	41	1	271
Uden styrthjelm	360	19	203	102	36	101	9	3	23	56	30	-	102
Uoplyst	162	5	63	37	57	25	-	-	14	22	6	1	37

¹ Inkl. passagerer med uoplyst placering.

Tabel 5.11.2 Antal personskader fordelt efter skadens type, hospitalsbehandling, elementart og kollisionspunkt 1989

Casualties by type of injury, hospital treatment, type of unit involved and collision point 1989

Personskader	I alt	Skadens type							
		Hjerne- rystelse, kranie- brud	Læsion af bryst- kasse, underliv	Læsion af rygsøjle, bækken	Læsion i skulder, arm, hånd	Læsion i hofte, ben, fod	Læsion i flere krops- områder	For- brænding	Alene lettere skade
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Personskader i alt	12 315	3 352	475	268	1 155	1 572	1 102	12	4 379
Dræbte	670	210	38	3	3	7	406	3	.
Alvorligt tilskadekomne	7 266	3 142	437	265	1 152	1 565	696	9	.
Lettere tilskadekomne	4 379	.	.	.	.	.	.	.	4 379
<i>Hospitalsbehandling</i>									
Indlagt på hospital	5 212	1 783	326	233	500	1 237	873	7	253
Indlagt til observation	1 290	829	48	13	34	34	21	–	311
Skadestuebehandlet	5 236	644	86	19	611	290	45	3	3 538
<i>Kollisionspunkt for personbiler</i>									
Foran	2 830	772	166	38	212	216	232	1	1 193
Højre side	429	99	34	11	28	21	42	2	192
Bagpå	268	83	14	13	7	6	14	–	131
Venstre side	560	136	50	16	32	47	60	–	219
Rullet rundt	621	192	26	34	57	22	50	5	235
Kompliceret kollision	646	200	29	28	47	51	89	2	200
<i>Kollisionspunkt for vare- og last- biler mu.¹</i>									
Foran	466	129	19	8	33	59	40	–	178
Højre side	79	20	7	2	3	5	6	–	36
Bagpå	43	12	2	–	3	1	3	–	22
Venstre side	79	18	1	3	4	6	7	–	40
Rullet rundt	120	39	–	6	8	10	14	–	43
Kompliceret kollision	130	32	9	8	11	9	12	–	49
<i>Kollisionspunkt for motorcykler</i>									
Foran	365	50	10	13	65	92	44	–	91
Højre side	62	9	–	1	10	26	3	–	13
Bagpå	10	2	–	1	1	3	–	–	3
Venstre side	68	5	3	2	10	21	5	–	22
Kompliceret kollision	96	15	4	6	12	16	21	–	22
<i>Kollisionspunkt for knallerter</i>									
Foran	661	166	20	4	74	143	37	1	216
Højre side	134	23	–	3	19	42	8	–	39
Bagpå	39	9	1	1	4	8	1	–	15
Venstre side	215	47	6	2	22	68	18	–	52
Kompliceret kollision	65	20	1	–	3	14	8	–	19
<i>Kollisionspunkt for cykler</i>									
Foran	1 075	346	20	16	142	96	40	–	415
Højre side	360	100	7	2	40	57	22	–	132
Bagpå	154	50	2	3	13	21	19	–	46
Venstre side	661	198	6	11	81	107	64	–	194
Kompliceret kollision	102	30	1	1	8	15	17	–	30
<i>Kollisionspunkt for fodgængere</i>									
Foran	154	42	4	–	8	38	18	–	44
Højre side	341	72	5	10	39	85	67	–	63
Bagpå	81	20	4	1	8	18	11	–	19
Venstre side	501	127	8	10	57	131	68	–	100
Kompliceret kollision	45	10	–	–	1	11	20	–	3

¹ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, fx busser og traktorer.

Tabel 5.12 **Antal fodgængeruheld fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elemen-**
Pedestrian accidents by accident situation, type of other units involved etc. 1989

Løbe nr	Uheld	Uheldssituation jævnfør bilag 1	Fodgængeruheld i alt 8	I alt	Krydsuheld						
					I alt	heraf					
						871	872	873	874	875	876
1	Fodgængeruheld i alt.....	1 302	425	79	38	47	114	16	30		
2	A. Uheld i fodgængerovergang	271	232	38	12	26	60	12	23		
3	Fodgænger-personbil	162	138	24	9	21	22	8	11		
4	Fodgænger-varebil	25	17	–	1	1	5	1	1		
5	Fodgænger-lastbil	8	8	–	–	–	–	–	4		
6	Fodgænger-bus.....	10	10	1	2	–	1	1	3		
7	Fodgænger-motorcykel.....	9	6	2	–	1	3	–	–		
8	Fodgænger-knallert	13	10	3	–	1	4	1	–		
9	Fodgænger-cykel	43	42	8	–	2	25	1	3		
10	Fodgænger-andet.....	1	1	–	–	–	–	–	1		
Vigepligt for fodgænger											
11	Lyssignal: grøn	119	116	9	3	6	23	11	20		
12	Lyssignal: gul.....	1	1	–	–	–	1	–	–		
13	Lyssignal: rød.....	56	55	16	6	10	19	–	1		
14	B. Uheld uden for fodgængerovergang	1 031	193	41	26	21	54	4	7		
15	Fodgænger-personbil	590	144	30	18	18	40	4	4		
16	Fodgænger-varebil	121	17	5	2	2	–	–	2		
17	Fodgænger-lastbil	36	1	1	–	–	–	–	–		
18	Fodgænger-bus.....	33	3	–	–	–	3	–	–		
19	Fodgænger-motorcykel.....	32	7	1	2	–	3	–	–		
20	Fodgænger-knallert	69	5	–	1	–	3	–	1		
21	Fodgænger-cykel	139	15	3	3	1	5	–	–		
22	Fodgænger-andet.....	11	1	1	–	–	–	–	–		
Gade- eller vejtype											
23	Motorvej.....	2	•	•	•	•	•	•	•		
24	Motortrafikvej.....	3	–	–	–	–	–	–	–		
25	Rampe	3	–	–	–	–	–	–	–		
26	Gade/vej med 4 eller flere spor	184	54	12	6	5	22	1	–		
27	Gade/vej med 3 spor	12	1	–	–	1	–	–	–		
28	Gade/vej med 2 spor	692	123	24	17	15	32	3	6		
29	Grusvej	2	–	–	–	–	–	–	–		
30	Ensrettet vej.....	18	4	2	1	–	–	–	–		
31	Stillevej	2	2	1	–	–	–	–	–		
32	Opholds- og legeområde.....	–	–	–	–	–	–	–	–		
33	Gågade	14	3	–	2	–	–	–	–		
34	Selvstændig sti	33	3	1	–	–	–	–	–		
35	Plads	34	–	–	–	–	–	–	–		
36	Fra/til ejendom, P-plads mv.....	30	2	1	–	–	–	–	–		
Fodgængerens placering											
37	Fortov benyttet	56	•	•	•	•	•	•	•		
38	Fortov fandtes, ikke benyttet.....	11	–	–	–	–	–	–	–		
39	Langsgående fodgænger i øvrigt.....	72	–	–	–	–	–	–	–		
40	Fodgængerfelt fandtes, ikke benyttet	76	40	7	4	5	15	2	2		
41	Fodgængerfelt fandtes ikke	675	145	31	21	16	38	2	5		
42	Fodgænger, der opholder sig på kørebanen.....	125	–	–	–	–	–	–	–		

Anm. 1 Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationerne omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

Anm. 2 Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

ters art mv. 1989

		Fodgængeruheld i øvrigt											Løbe nr
		heraf:											
													
877	878	811	812	820	821	831	832	835	841	851	860	880	
39	40	249	163	94	18	30	39	81	39	27	40	64	1
31	26	22	13	-	-	-	2	-	-	-	-	1	2
21	20	10	10	-	-	-	2	-	-	-	-	1	3
4	4	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
23	20	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
8	14	227	150	94	18	30	37	81	39	27	40	63	14
5	12	144	92	29	2	22	21	38	20	10	18	32	15
2	2	22	21	7	-	4	9	14	1	1	6	18	16
-	-	2	5	1	2	1	-	10	1	1	1	10	17
-	-	4	3	4	14	-	-	3	-	-	-	1	18
-	-	10	9	1	-	-	2	1	-	1	-	-	19
-	-	14	6	13	-	1	1	4	7	7	7	-	20
1	-	30	14	39	-	2	4	8	9	6	8	-	21
-	-	1	-	-	-	-	-	3	1	1	-	2	22
•	•	-	1	-	-	-	-	-	1	•	-	-	23
-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	24
-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	25
1	5	39	23	30	6	-	6	9	1	-	7	6	26
-	-	8	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	27
4	7	164	115	53	7	30	29	54	30	23	21	30	28
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	29
1	-	2	1	3	1	-	-	4	-	-	1	2	30
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	2	5	-	4	-	33
1	1	4	6	4	-	-	1	1	2	3	4	2	34
-	-	2	1	-	1	-	-	5	-	-	-	18	35
1	-	6	3	1	2	-	-	4	-	-	1	5	36
•	•	•	•	-	•	•	•	•	•	•	40	6	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2	•	2	38
-	-	-	-	1	1	-	-	-	33	25	•	5	39
1	2	16	9	3	-	3	2	-	-	-	•	3	40
7	12	207	141	84	4	27	34	-	-	-	•	24	41
-	-	-	-	5	10	-	-	81	-	-	•	20	42

Tabel 5.13 Antal uheld med forhindring på, over eller uden for kørebanen 1989
 Accidents involving obstacles on, over or off roadway 1989

Løbe nr.	Uheld	I alt	Forhindring på eller over kørebanen				
			I alt	Heraf:			
				Jernbane- tog	Dyr	Afspær- rings- materiel	Hastigheds- dæmpende foranstalt- ninger
		1	2	3	4	5	6
1	A. Uheld i alt.....	1 588	195	19	51	31	10
2	Med personbil impliceret	1 194	81	13	26	14	6
3	Med varebil impliceret	199	14	3	4	2	1
4	Med lastbil impliceret	50	8	1	-	-	-
5	Med bus impliceret	15	1	-	-	-	-
6	Med traktor impliceret	12	4	2	-	-	-
7	Med motorcykel impliceret.....	95	13	-	4	1	-
8	Med knallert impliceret	165	28	3	8	3	1
9	Med cykel impliceret	138	71	1	14	13	2
10	Med fodgænger impliceret	22	5	-	2	-	-
	<i>Med spirituspåvirket¹</i>						
11	fører af personbil.....	494	26	2	2	8	4
12	fører af varebil	71	4	-	1	2	-
13	fører af lastbil	10	-	-	-	-	-
14	fører af bus	1	-	-	-	-	-
15	fører af traktor	1	-	-	-	-	-
16	fører af motorcykel	32	3	-	-	1	-
17	fører af knallert.....	86	6	-	-	1	-
18	fører af cykel	16	4	-	-	1	-
19	fodgænger	5	-	-	-	-	-
	B. Forholdene på uheldsstedet						
20	I byzone	826	119	6	20	22	10
21	Uden for byzone	762	76	13	31	9	-
	<i>Randbebyggelse</i>						
22	Forretningsgade	76	9	1	-	-	2
23	Industrikvarter	46	13	2	1	2	-
24	Beboelseskvarter, etageejendom	205	27	1	4	6	1
25	Villakvarter og anden lav bebyggelse.....	337	49	2	9	5	7
26	Facadeløs randbebyggelse.....	67	7	-	3	2	-
27	Ingen eller spredt randbebyggelse	845	85	12	32	16	-
	<i>Vejudformning</i>						
28	Kryds	272	20	-	2	7	-
29	Ud-/indkørsel	11	3	-	2	-	-
30	Kurve	461	9	-	6	1	-
31	Lige vej	777	127	1	39	18	8
32	Anden vejudformning	67	36	18	2	5	2
	<i>Føre</i>						
33	Tørt	1 033	147	14	39	26	9
34	Vådt	424	42	4	10	4	1
35	Glat.....	126	3	-	2	-	-
	<i>Sigtforhold</i>						
36	Sigtbart	1 456	182	19	47	29	10
37	Nedsat sigtbarhed.....	104	8	-	3	1	-
	<i>Lysforhold</i>						
38	Dagslys	748	108	14	25	14	5
39	Tusmørke	89	10	-	5	2	-
40	Mørke	747	77	5	21	15	5
	<i>Vejrforhold</i>						
41	Ingen nedbør	1 348	174	16	47	28	10
42	Regn	162	13	1	2	3	-
43	Tåge	48	6	1	2	-	-
44	Sne, slud, hagl.....	18	-	-	-	-	-
	<i>Vejbelysning</i>						
45	Findes ikke.....	707	81	13	32	12	1
46	Tændt.....	448	39	3	3	7	4
47	Findes, men ikke tændt	410	69	3	16	12	5

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

¹ Spirituspromille 0,5 og derover.

		Forhindring uden for kørebanen								Løbe nr.
		I alt	Eneuehold	Øvrige uheld	Heraf:					
Container	Bro mv.				Vejtræ	Andre træer	Autoværn	Lysmast, vejskilt mv.	Husmur, vinduesfacade	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
18	2	1 393	1 151	242	231	121	119	617	95	1
12	-	1 113	786	327	193	105	104	468	90	2
2	1	185	122	63	41	21	25	59	12	3
-	-	42	8	34	3	2	9	22	2	4
-	-	14	2	12	1	-	1	8	1	5
-	-	8	1	7	3	1	1	1	-	6
-	-	82	69	13	3	7	8	48	4	7
4	1	137	125	12	9	2	4	98	4	8
2	1	67	44	23	2	2	1	49	1	9
-	-	17	•	17	-	-	-	8	7	10
6	-	468	394	74	86	44	41	190	42	11
-	1	67	52	15	14	9	9	20	5	12
-	-	10	4	6	1	1	3	3	-	13
-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	14
-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	15
-	-	29	27	2	-	4	1	22	2	16
2	-	80	76	4	8	1	-	58	3	17
-	1	12	10	2	-	1	-	9	1	18
-	-	5	•	5	-	-	-	2	3	19
16	2	707	568	139	64	37	24	415	76	20
2	-	686	583	103	167	84	95	202	19	21
-	-	67	53	14	2	1	3	35	16	22
1	-	33	24	9	4	-	-	22	3	23
5	-	178	134	44	17	2	4	111	26	24
9	1	288	241	47	28	25	8	158	26	25
1	-	60	46	14	9	6	2	33	2	26
2	-	760	648	112	170	87	102	253	22	27
1	1	252	150	102	17	7	6	164	28	28
-	-	8	3	5	2	-	-	4	1	29
-	-	452	427	25	92	63	31	175	30	30
15	1	650	543	107	120	50	78	260	34	31
2	-	31	28	3	-	1	4	14	2	32
13	1	886	727	159	143	70	69	408	62	33
4	-	382	324	58	56	42	34	165	27	34
1	-	123	98	25	32	9	15	43	6	35
15	1	1 274	1 048	226	206	109	110	563	89	36
2	-	96	80	16	20	8	8	46	5	37
5	1	640	479	161	111	57	63	279	43	38
2	-	79	65	14	12	4	8	39	1	39
11	1	670	603	67	105	60	48	299	51	40
15	1	1 174	968	206	196	100	100	513	84	41
1	-	149	126	23	21	18	13	66	8	42
2	-	42	35	7	11	1	4	21	3	43
-	-	18	14	4	1	1	1	13	-	44
2	-	626	539	87	160	85	84	170	15	45
11	1	409	357	52	38	20	19	233	45	46
4	-	341	244	97	31	13	16	207	33	47

Tabel 5.14.1 Antal spiritusuheld¹ fordelt efter uheldssituation og forholdene på uhelds-
Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by accident situation and circumstances

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1		→	heraf					→→
		I alt ²	Eneuheld						Uheld mellem ligeud kørende på samme vej i samme kurs og uden sving
		0-9	0	011+012	021+023	022+024	030	040	1
1	Uheld i alt.....	1 975	1 012	438	157	222	59	115	142
2	I byzone.....	1 094	451	174	55	83	42	83	71
3	Uden for byzone.....	881	561	264	102	139	17	32	71
Randbebyggelse									
4	Forretningsgade.....	171	49	19	4	6	6	12	18
5	Industrikvarter.....	44	15	11	—	1	1	1	5
6	Beboelseskvarter, etageejendom.....	308	109	48	9	15	11	23	14
7	Villakvarter og anden lav bebyggelse...	399	197	68	25	47	21	33	20
8	Facadeløs randbebyggelse.....	75	30	10	5	8	2	3	6
9	Ingen eller spredt randbebyggelse.....	964	603	279	113	145	18	39	79
Vejudformning									
10	4-benet kryds.....	208	36	18	•	•	11	7	12
11	3-benet kryds.....	218	81	23	•	•	40	7	9
12	Kryds i øvrigt.....	30	11	6	•	•	5	—	—
13	Ud-/indkørsel.....	34	6	2	•	•	2	2	—
14	På bro.....	4	1	1	•	•	•	—	—
15	Kurve.....	484	381	•	157	222	•	1	10
16	Lige vej.....	956	474	377	•	•	•	91	109
17	Anden vejudformning.....	41	22	11	—	—	•	7	2
Føre									
18	Tørt.....	1 397	713	298	111	163	39	89	107
19	Våd.....	517	260	120	40	51	19	23	30
20	Glat.....	50	33	17	6	7	1	2	5
Sigtforhold									
21	Sigtbart.....	1 829	926	399	139	205	56	109	138
22	Nedsat sigtbarhed.....	114	62	26	14	14	2	4	4
Lysforhold									
23	Dagslys.....	744	352	130	51	94	23	47	68
24	Tusmørke.....	103	57	26	11	15	1	4	4
25	Mørke.....	1 120	597	278	95	112	35	64	70
Vejrforhold									
26	Ingen nedbør.....	1 702	874	374	131	192	52	107	125
27	Regn.....	195	93	41	18	23	5	5	13
28	Tåge.....	52	28	11	7	5	2	2	3
29	Sne, slud, hagl.....	10	7	7	—	—	—	—	1
Vejbelysning									
30	Findes ikke.....	828	544	252	97	144	15	28	58
31	Tændt.....	708	305	131	42	46	27	51	40
32	Findes, men ikke tændt.....	415	149	50	16	27	17	34	44
Hastighedsbegrænsning									
33	20 km/t og derunder.....	2	1	—	—	—	—	1	—
34	25-50 km/t.....	910	393	135	53	78	39	76	45
35	60 km/t.....	128	49	32	2	5	3	5	17
36	70 km/t.....	80	25	15	3	1	3	3	10
37	80 km/t.....	806	517	234	98	137	14	27	57
38	90 km/t.....	8	2	2	—	—	—	—	2
39	100 km/t.....	36	22	19	1	1	•	1	11
40	Antal skolevejsuheld.....	1	—	—	—	—	—	—	—
41	Antal uheld i forb. med vejarbejde.....	29	9	6	—	2	—	—	3

Anm. 1. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationerne omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de involverede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

Anm. 2. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

stedet 1989

at scene of accident 1989

heraf					heraf				heraf			Løbe nr
												
111	140	151+152	170	2	211	241	242	3	312	321	322	
46	74	6	5	190	11	147	30	61	12	21	23	1
20	35	3	4	77	5	54	16	44	11	11	18	2
26	39	3	1	113	6	93	14	17	1	10	5	3
5	8	—	2	8	—	6	2	5	1	2	2	4
4	1	—	—	6	—	5	1	4	1	—	1	5
4	7	1	—	16	1	12	2	13	4	2	6	6
5	10	—	2	33	2	22	8	15	3	5	7	7
3	2	1	—	9	1	6	2	5	2	1	1	8
25	46	4	1	118	7	96	15	19	1	11	6	9
2	9	1	—	3	—	2	1	18	6	4	4	10
1	6	—	1	11	1	6	3	23	3	11	9	11
—	—	—	—	1	—	1	—	3	1	—	2	12
—	—	—	—	1	—	1	—	4	—	2	2	13
—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	14
2	5	—	1	71	4	56	11	—	—	—	—	15
41	53	4	3	98	6	78	13	13	2	4	6	16
—	1	1	—	4	—	2	2	—	—	—	—	17
33	59	3	3	134	8	104	22	51	10	16	21	18
9	14	3	2	52	2	41	7	10	2	5	2	19
4	1	—	—	4	1	2	1	—	—	—	—	20
44	73	6	4	170	11	134	24	60	12	21	22	21
2	1	—	1	18	—	12	5	1	—	—	1	22
25	32	4	—	94	8	72	13	37	7	12	16	23
1	2	—	—	6	—	4	2	6	—	3	3	24
20	40	2	5	90	3	71	15	18	5	6	4	25
39	69	4	3	159	11	124	24	58	12	18	23	26
5	5	1	1	22	—	16	4	2	—	2	—	27
1	—	1	1	9	—	7	2	—	—	—	—	28
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
24	30	2	1	103	7	81	15	17	1	10	5	30
11	21	1	4	43	2	32	8	18	5	6	4	31
11	23	3	—	41	2	31	7	25	6	4	14	32
—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	33
13	22	2	2	71	4	50	15	29	8	8	11	34
5	8	1	1	6	1	4	1	7	2	1	3	35
4	4	—	—	4	—	4	—	7	1	2	3	36
19	34	1	2	105	6	86	13	18	1	10	6	37
1	1	—	—	3	—	2	1	—	—	—	—	38
4	5	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	40
1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41

¹ Uheld med en impliceret fører eller fodgænger med en spirituspromille på 0,5 og derover.² Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 4 uheld.

Tabel 5.14.1 **Antal spiritusuheld¹ fordelt efter uheldssituation og forholdene på uhelds-**
(fortsat) **Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by accident situation and circumstances**

Løbe nr	Uheld Uheldssituation jævnfør bilag 1		heraf		heraf	heraf			
		Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel og med svingn		Uheld mellem ligeud kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning				
		4	410	5	6	610	620	650	660
1	Uheld i alt.....	53	52	81	81	9	5	15	45
2	I byzone.....	39	38	65	49	7	4	11	24
3	Uden for byzone.....	14	14	16	32	2	1	4	21
	<i>Randbebyggelse</i>								
4	Forretningsgade.....	7	6	12	9	1	2	1	3
5	Industri kvarter.....	4	4	1	2	1	-	1	-
6	Beboelseskvarter, etageejendom.....	13	13	23	12	1	-	3	8
7	Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	9	9	22	18	3	2	4	8
8	Facadeløs randbebyggelse.....	5	5	5	3	-	-	1	2
9	Ingen eller spredt randbebyggelse.....	15	15	18	36	3	1	5	23
	<i>Vejudformning</i>								
10	4-benet kryds.....	26	26	64	13	3	1	2	7
11	3-benet kryds.....	18	17	6	43	4	2	8	26
12	Kryds i øvrigt.....	2	2	7	1	-	-	1	-
13	Ud-/indkørsel.....	3	3	3	16	2	2	4	7
14	På bro.....	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Kurve.....	-	-	-	1	-	-	-	1
16	Lige vej.....	4	4	1	5	-	-	-	3
17	Anden vejudformning.....	-	-	-	2	-	-	-	1
	<i>Føre</i>								
18	Tørt.....	40	39	49	60	6	3	15	32
19	Vådt.....	13	13	30	21	3	2	-	13
20	Glat.....	-	-	2	-	-	-	-	-
	<i>Sigtforhold</i>								
21	Sigtbart.....	50	49	78	76	9	5	14	42
22	Nedsat sigtbarhed.....	3	3	3	5	-	-	1	3
	<i>Lysforhold</i>								
23	Dagslys.....	28	27	35	46	4	3	10	28
24	Tusmørke.....	4	4	3	3	-	1	1	1
25	Mørke.....	21	21	43	32	5	1	4	16
	<i>Vejrforhold</i>								
26	Ingen nedbør.....	46	45	68	70	7	5	13	40
27	Regn.....	7	7	12	7	2	-	-	4
28	Tåge.....	-	-	-	3	-	-	1	1
29	Sne, slud, hagl.....	-	-	1	-	-	-	-	-
	<i>Vejbelysning</i>								
30	Findes ikke.....	9	9	15	28	1	2	3	18
31	Tændt.....	19	19	40	18	4	-	3	9
32	Findes, men ikke tændt.....	25	24	25	33	4	3	8	17
	<i>Hastighedsbegrænsning</i>								
33	20 km/t og derunder.....	-	-	-	-	-	-	-	-
34	25-50 km/t.....	25	24	53	38	4	4	8	19
35	60 km/t.....	7	7	6	5	2	-	1	2
36	70 km/t.....	9	9	6	6	1	-	1	4
37	80 km/t.....	12	12	16	32	2	1	5	20
38	90 km/t.....	-	-	-	-	-	-	-	-
39	100 km/t.....	•	•	•	•	•	•	•	•
40	Antal skolevejsuheld.....	-	-	-	-	-	-	-	-
41	Antal uheld i forb. med vejarbejde.....	2	2	2	2	-	-	1	1

Anmærkninger og noter: Se foregående side.

Tabel 5.14.2 **Antal spiritusuheld¹ fordelt efter hovedsituation, klokkeslet, ugedag og måned 1989**

Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by group of accident situations, hour, day and month 1989

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt²										
		Eneuheld	Uheld med kørende på samme vej og uden svingning	Uheld med kørende på samme vej modsat kørsel og uden svingning	Uheld med kørende på samme vej og m. svingning	Uheld med kørende på samme vej modsat kørsel og m. svingning	Uheld med kørende i kryds	Uheld med kørende på hver sin vej m. svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld med fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande m.v. på kørebanen
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Uheld	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Uheld i alt	1 975	1 012	142	190	61	53	81	81	110	201	40
<i>Klokkeslet</i>											
00-01	148	85	7	7	3	-	6	4	16	17	3
01-02	108	70	2	5	-	1	3	3	2	18	4
02-03	103	65	4	6	3	-	1	4	6	12	2
03-04	74	53	4	4	-	-	1	1	6	5	-
04-05	48	33	1	2	-	-	1	2	3	6	-
05-06	50	37	-	1	-	-	-	2	4	4	2
06-07	39	25	3	4	-	-	1	-	5	-	1
07-08	21	14	1	2	-	-	-	3	-	1	-
08-09	12	7	2	3	-	-	-	-	-	-	-
09-10	11	4	3	1	1	-	-	1	-	1	-
10-11	11	4	2	2	1	-	-	1	-	1	-
11-12	22	8	2	2	-	1	3	1	-	4	-
12-13	38	18	4	6	2	1	4	1	1	1	-
13-14	45	14	3	8	6	1	4	5	-	4	-
14-15	50	17	4	8	2	2	3	6	3	5	-
15-16	77	34	4	10	1	6	6	6	1	8	1
16-17	122	41	16	13	11	6	4	5	6	16	3
17-18	152	54	18	21	7	10	6	8	7	18	3
18-19	157	70	16	19	7	5	8	4	4	21	3
19-20	147	73	13	19	5	9	2	7	9	10	-
20-21	135	64	8	20	4	3	6	5	10	11	4
21-22	130	69	6	10	5	3	8	4	9	10	5
22-23	118	56	10	9	2	4	10	1	11	12	2
23-24	130	72	9	8	1	1	4	7	6	16	6
Uoplyst	27	25	-	-	-	-	-	-	1	-	1
<i>Ugedag</i>											
Mandag	160	76	7	16	8	5	9	4	9	19	7
Tirsdag	167	71	16	19	8	8	9	12	8	12	4
Onsdag	182	75	20	16	7	8	7	11	12	22	4
Torsdag	237	119	20	22	6	11	8	9	13	25	3
Fredag	412	187	37	57	14	13	20	14	23	42	4
Lørdag	484	272	30	40	9	6	18	18	28	52	11
Søndag	333	212	12	20	9	2	10	13	17	29	7
Uoplyst	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Måned</i>											
Januar	130	63	8	13	2	5	6	8	5	19	1
Februar	139	76	9	12	4	4	4	5	10	11	3
Marts	150	75	8	13	4	4	6	2	17	17	4
April	157	84	15	15	7	4	9	2	6	12	2
Maj	170	89	13	17	4	4	5	8	8	18	3
Juni	185	94	6	23	6	8	7	13	7	14	6
Juli	215	122	20	19	9	1	6	14	9	11	4
August	177	99	11	11	8	6	8	9	7	15	3
September	177	89	12	17	7	4	5	9	13	17	4
Oktober	171	80	12	22	2	8	11	4	7	21	4
November	165	70	19	14	6	3	9	6	10	24	4
December	139	71	9	14	2	2	5	1	11	22	2

¹ Uheld med en impliceret fører eller fodgænger med en spirituspromille på 0,5 og derover.
² Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 4 uheld.

Tabel 5.14.3 Antal spiritusuheld¹ fordelt efter elementart, klokkeslet, ugedag og måned 1989
 Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by type of unit, hour, day and month 1989

Uheld	I alt	Heraf med spirituspåvirket fører af:								Heraf med spirituspåvirket fodgænger
		Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Traktor	Motor-cykel	Knallert	Cykel	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Uheld i alt	1 975	1 058	175	16	2	5	100	354	123	162
<i>Klokkeslet</i>										
00-01	148	76	10	4	-	-	9	28	9	15
01-02	108	57	3	-	-	1	11	13	9	17
02-03	103	62	9	-	-	-	5	11	5	12
03-04	74	55	2	-	-	-	4	9	1	5
04-05	48	26	7	-	-	1	3	4	4	4
05-06	50	34	4	-	-	-	3	4	2	3
06-07	39	27	6	-	1	-	-	4	1	-
07-08	21	18	-	-	-	-	1	1	-	1
08-09	12	9	2	-	-	-	-	1	-	-
09-10	11	6	-	1	-	-	-	1	2	1
10-11	11	6	1	-	-	-	-	4	-	-
11-12	22	11	3	1	-	-	-	2	1	4
12-13	38	17	5	2	1	-	-	8	4	1
13-14	45	25	4	-	-	-	2	8	3	3
14-15	50	22	5	1	-	-	2	11	4	5
15-16	77	39	7	-	-	-	6	13	8	4
16-17	122	62	12	-	-	1	3	29	6	10
17-18	152	62	21	1	-	1	8	35	13	13
18-19	157	80	12	2	-	-	7	29	11	17
19-20	147	88	8	-	-	-	6	34	5	7
20-21	135	69	18	1	-	-	10	24	8	7
21-22	130	72	11	2	-	-	5	26	10	7
22-23	118	55	11	1	-	-	5	26	8	12
23-24	130	63	12	-	-	1	8	24	8	14
Uoplyst	27	17	2	-	-	-	2	5	1	-
<i>Ugedag</i>										
Mandag	160	81	20	2	-	-	7	29	7	14
Tirsdag	167	80	18	3	-	-	7	34	14	11
Onsdag	182	96	20	3	-	-	3	36	9	19
Torsdag	237	120	18	2	-	1	15	39	20	22
Fredag	412	225	29	2	1	1	23	80	25	31
Lørdag	484	264	40	2	1	-	30	89	23	40
Søndag	333	192	30	2	-	3	15	47	25	25
Uoplyst	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Måned</i>										
Januar	130	68	12	2	-	-	2	21	7	18
Februar	139	82	12	3	-	-	2	23	8	9
Marts	150	99	14	-	-	-	3	17	6	13
April	157	83	19	2	-	-	12	22	10	10
Maj	170	104	10	-	-	-	10	24	8	14
Juni	185	82	15	2	1	2	19	39	13	13
Juli	215	103	19	4	-	-	12	51	18	11
August	177	80	8	1	-	1	20	41	17	12
September	177	97	14	-	-	-	10	38	11	10
Oktober	171	85	23	1	1	2	6	30	7	17
November	165	99	18	1	-	-	4	23	8	16
December	139	76	11	-	-	-	-	25	10	19

¹ Uheld med en impliceret fører eller fodgænger med en spirituspromille på 0,5 og derover.

Tabel 5.15 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1989
 Accidents and casualties by administrative districts 1989

Løbe nr.		Kommune	Uheld				
			I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	Dræbte
			1	2	3	4	5
1	Hele landet		9 922	6 294	3 628	12 315	670
2	1 <i>Københavns politikreds</i>		792	789	3	859	32
3		København	792	789	3	859	32
4	2 <i>Frederiksberg politikreds</i>		198	198	.	215	10
5		Frederiksberg	198	198	.	215	10
6	Københavns amtskommune		916	806	110	1 025	40
7	3 <i>Gentofte politikreds</i>		126	121	5	136	5
8		Gentofte	126	121	5	136	5
9	4 <i>Lyngby politikreds</i>		126	112	14	141	4
10		Lyngby-Tårnbæk	79	71	8	83	2
11		Søllerød	47	41	6	58	2
12	5 <i>Gladsaxe politikreds</i>		238	200	38	265	10
13		Ballerup	66	62	4	81	4
14		Gladsaxe	105	90	15	115	5
15		Herlev	39	39	-	40	1
16		Ledøje-Smørum	6	2	4	7	-
17		Værløse	22	7	15	22	-
18	6 <i>Hvidovre politikreds</i>		161	156	5	170	2
19		Hvidovre	85	82	3	89	1
20		Rødovre	76	74	2	81	1
21	7 <i>Glostrup politikreds</i>		187	140	47	227	17
22		Brøndby	40	29	11	53	4
23		Glostrup	32	29	3	34	1
24		Albertslund	28	23	5	33	5
25		Høje-Tåstrup	59	41	18	68	4
26		Torslunde-Ishøj	24	14	10	31	1
27		Vallensbæk	4	4	-	8	2
28	8 <i>Tårnby politikreds</i>		78	77	1	86	2
29		Dragør	14	13	1	18	1
30		Tårnby	64	64	-	68	1
31	Frederiksborg amtskommune		566	311	255	709	38
32	9 <i>Helsingør politikreds</i>		220	141	79	269	8
33		Birkerød	28	19	9	31	4
34		Fredensborg-Humlebæk	38	20	18	49	-
35		Helsingør	117	83	34	137	2
36		Hørsholm	24	16	8	32	1
37		Karlebo	13	3	10	20	1
38	10 <i>Hillerød politikreds</i>		217	100	117	272	21
39		Allerød	29	15	14	38	-
40		Farum	23	16	7	29	2
41		Græsted-Gilleleje	35	12	23	47	4
42		Helsinge	43	16	27	50	3
43		Hillerød	64	35	29	82	7
44		Skævinge	12	4	8	13	4
45		Slangstrup	11	2	9	13	1
46	11 <i>Frederikssund politikreds</i>		129	70	59	168	9
47		Frederikssund	25	17	8	39	3
48		Frederiksværk	36	24	12	47	2
49		Hundested	10	5	5	12	2
50		Jægerspris	8	1	7	11	-
51		Skibby	7	4	3	9	-
52		Stenløse	20	11	9	22	-
53		Ølstykke	23	8	15	28	2

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Personskader												Løbe nr.
Alvor- ligt tilskade- komne 6	Lettere tilskade- komne 7	Elementart										
		Person- bil 8	Vare- bil 9	Last- bil 10	Bus 11	Traktor 12	Motor- cykel 13	Knal- lert 14	Cykel 15	Fod- gænger 16	Andet 17	
7 266	4 379	5 452	736	100	79	39	639	1 282	2 676	1 301	11	1
653	174	185	19	2	4	-	41	45	310	253	-	2
653	174	185	19	2	4	-	41	45	310	253	-	3
101	104	32	8	-	8	-	15	7	93	52	-	4
101	104	32	8	-	8	-	15	7	93	52	-	5
588	397	302	54	4	4	2	51	78	405	124	1	6
85	46	45	1	-	-	-	5	6	53	26	-	7
85	46	45	1	-	-	-	5	6	53	26	-	8
90	47	41	4	-	1	-	8	10	58	19	-	9
53	28	19	3	-	1	-	7	8	35	10	-	10
37	19	22	1	-	-	-	1	2	23	9	-	11
125	130	71	15	-	-	-	13	21	120	25	-	12
42	35	28	4	-	-	-	4	6	33	6	-	13
52	58	28	6	-	-	-	4	7	57	13	-	14
13	26	5	2	-	-	-	3	6	20	4	-	15
3	4	2	1	-	-	-	2	-	2	-	-	16
15	7	8	2	-	-	-	-	2	8	2	-	17
85	83	34	10	-	-	-	6	14	81	25	-	18
43	45	16	4	-	-	-	3	7	47	12	-	19
42	38	18	6	-	-	-	3	7	34	13	-	20
155	55	91	19	4	1	-	15	18	59	20	-	21
33	16	25	8	2	-	-	3	1	10	4	-	22
18	15	6	1	-	1	-	3	5	16	2	-	23
23	5	10	2	1	-	-	1	3	13	3	-	24
52	12	23	5	1	-	-	6	6	19	8	-	25
24	6	20	3	-	-	-	2	3	1	2	-	26
5	1	7	-	-	-	-	-	-	-	1	-	27
48	36	20	5	-	2	2	4	9	34	9	1	28
7	10	5	1	-	-	2	-	-	8	1	1	29
41	26	15	4	-	2	-	4	9	26	8	-	30
404	267	357	69	5	2	1	33	54	115	73	-	31
127	134	128	23	-	1	-	13	20	53	31	-	32
17	10	15	3	-	-	-	-	1	5	7	-	33
24	25	29	5	-	-	-	3	5	4	3	-	34
55	80	54	8	-	1	-	7	12	38	17	-	35
19	12	17	2	-	-	-	1	2	6	4	-	36
12	7	13	5	-	-	-	2	-	-	-	-	37
167	84	145	26	4	1	1	13	17	37	28	-	38
23	15	18	4	1	-	-	2	1	6	6	-	39
16	11	17	2	-	1	-	-	2	5	2	-	40
30	13	28	5	-	-	-	3	4	1	6	-	41
29	18	30	5	2	-	1	2	3	5	2	-	42
54	21	37	6	1	-	-	5	6	17	10	-	43
8	1	6	3	-	-	-	1	-	2	1	-	44
7	5	9	1	-	-	-	-	1	1	1	-	45
110	49	84	20	1	-	-	7	17	25	14	-	46
27	9	24	4	-	-	-	2	2	4	3	-	47
37	8	21	4	-	-	-	1	5	11	5	-	48
6	4	5	1	-	-	-	1	2	1	2	-	49
7	4	7	1	-	-	-	-	1	2	-	-	50
3	6	7	-	-	-	-	-	1	1	-	-	51
16	6	6	6	1	-	-	-	4	2	3	-	52
14	12	14	4	-	-	-	3	2	4	1	-	53

Tabel 5.15 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1989
(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1989 (continued)

Løbe nr.		Kommune	Uheld			I alt	Dræbte
			I alt	I byzone	Uden for byzone		
			1	2	3	4	5
1	Roskilde amtskommune		311	198	113	374	17
2	12 Roskilde politikreds		214	144	70	257	10
3		Bramsnæs	9	3	6	12	–
4		Greve	53	43	10	69	2
5		Gundsø	11	7	4	11	1
6		Hvalsø	8	2	6	9	–
7		Lejre	12	3	9	13	3
8		Ramsø	8	3	5	11	1
9		Roskilde	85	64	21	99	3
10		Solrød	28	19	9	33	–
11	13 Køge politikreds ¹		97	54	43	117	7
12		Køge	62	41	21	74	7
13		Skovbo	23	8	15	27	–
14		Vallø	12	5	7	16	–
15	Vestsjællands amtskommune		503	253	250	640	57
16	14 Holbæk politikreds		170	74	96	231	28
17		Dragsholm	21	9	12	31	3
18		Holbæk	42	25	17	59	5
19		Jernløse	9	3	6	14	–
20		Nykøbing-Rørvig	9	4	5	10	–
21		Svinninge	13	6	7	16	3
22		Tornved	24	12	12	26	3
23		Trundholm	35	10	25	49	8
24		Tølløse	17	5	12	26	6
25	15 Kalundborg politikreds		63	46	17	75	7
26		Bjergsted	13	5	8	18	2
27		Hvidebæk	9	2	7	9	3
28		Kalundborg	41	39	2	48	2
29	16 Ringsted politikreds		108	50	58	126	8
30		Dianalund	9	5	4	9	–
31		Haslev	15	8	7	16	2
32		Ringsted	54	28	26	65	2
33		Sorø	22	8	14	25	2
34		Stenlille	8	1	7	11	2
35	17 Slagelse politikreds		162	83	79	208	14
36		Fuglebjerg	16	3	13	21	1
37		Gørlev	10	4	6	10	2
38		Hasøj	9	2	7	12	1
39		Høng	21	6	15	22	–
40		Korsør	29	22	7	37	2
41		Skælskør	16	5	11	26	2
42		Slagelse	61	41	20	80	6
43	Storstrøms amtskommune		521	270	251	652	38
44	13 Køge politikreds ¹		58	24	34	66	2
45		Fakse	24	13	11	24	–
46		Rønnede	19	3	16	26	2
47		Stevns	15	8	7	16	–
48	18 Næstved politikreds		142	91	51	183	6
49		Fladså	27	7	20	38	2
50		Holmegård	11	9	2	16	2
51		Næstved	94	74	20	118	2
52		Suså	10	1	9	11	–

Anm. Se side 108.

¹ Den del af politikredsen, der ligger inden for den pågældende amtskommune.

Personskader												Løbe nr.
Alvor- ligt tilskade- komne 6	Lettere tilskade- komne 7	Elementart										
		Person- bil 8	Vare- bil 9	Last- bil 10	Bus 11	Traktor 12	Motor- cykel 13	Knal- lert 14	Cykel 15	Fod- gænger 16	Andet 17	
196	161	164	28	1	-	1	17	37	86	40	-	1
130	117	108	9	-	-	1	7	31	71	30	-	2
9	3	7	-	-	-	-	2	1	1	1	-	3
35	32	37	-	-	-	-	1	8	18	5	-	4
7	3	3	-	-	-	-	1	2	3	2	-	5
5	4	4	-	-	-	-	-	4	-	1	-	6
6	4	4	-	-	-	-	-	1	5	3	-	7
7	3	7	-	-	-	-	1	-	2	1	-	8
41	55	27	8	-	-	1	2	11	36	14	-	9
20	13	19	1	-	-	-	-	4	6	3	-	10
66	44	56	19	1	-	-	10	6	15	10	-	11
42	25	30	12	-	-	-	6	6	14	6	-	12
13	14	17	4	1	-	-	3	-	-	2	-	13
11	5	9	3	-	-	-	1	-	1	2	-	14
355	228	335	40	3	8	2	30	67	118	37	-	15
131	72	126	14	2	7	-	13	20	41	8	-	16
22	6	12	-	-	7	-	3	3	6	-	-	17
36	18	31	3	-	-	-	6	8	9	2	-	18
9	5	10	1	-	-	-	-	-	3	-	-	19
6	4	5	-	-	-	-	1	-	3	1	-	20
6	7	3	3	-	-	-	-	2	8	-	-	21
18	5	11	4	-	-	-	1	3	6	1	-	22
26	15	36	1	1	-	-	2	3	3	3	-	23
8	12	18	2	1	-	-	-	1	3	1	-	24
32	36	36	6	1	-	-	3	10	14	5	-	25
7	9	11	3	1	-	-	-	2	1	-	-	26
3	3	3	2	-	-	-	1	1	2	-	-	27
22	24	22	1	-	-	-	2	7	11	5	-	28
64	54	62	8	-	1	2	6	16	20	11	-	29
7	2	4	-	-	-	1	-	1	3	-	-	30
8	6	7	-	-	-	-	3	4	1	1	-	31
35	28	27	7	-	1	1	2	6	13	8	-	32
12	11	15	1	-	-	-	1	5	1	2	-	33
2	7	9	-	-	-	-	-	-	2	-	-	34
128	66	111	12	-	-	-	8	21	43	13	-	35
13	7	15	1	-	-	-	1	1	2	1	-	36
6	2	5	-	-	-	-	2	-	3	-	-	37
8	3	7	-	-	-	-	-	1	3	1	-	38
16	6	9	3	-	-	-	-	7	3	-	-	39
21	14	18	2	-	-	-	-	6	7	4	-	40
11	13	17	3	-	-	-	2	2	1	1	-	41
53	21	40	3	-	-	-	3	4	24	6	-	42
376	238	311	46	8	2	1	43	68	120	53	-	43
51	13	35	4	-	-	-	5	7	13	2	-	44
19	5	10	-	-	-	-	2	2	8	2	-	45
21	3	17	3	-	-	-	2	1	3	-	-	46
11	5	8	1	-	-	-	1	4	2	-	-	47
89	88	99	7	1	1	-	12	15	34	14	-	48
23	13	28	3	1	-	-	1	2	2	1	-	49
6	8	11	-	-	-	-	-	2	2	1	-	50
54	62	52	4	-	1	-	10	11	29	11	-	51
6	5	8	-	-	-	-	1	-	1	1	-	52

Tabel 5.15 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1989
(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1989 (continued)

Løbe nr		Kommune	Uheld				
			I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	Dræbte
			1	2	3	4	5
1	19	Vordingborg politikreds	87	37	50	126	11
2		Langebæk	5	2	3	5	–
3		Møn	15	8	7	21	2
4		Præstø	16	2	14	22	1
5		Vordingborg	51	25	26	78	8
6	20	Nykøbing Falster politikreds	121	53	68	142	13
7		Nykøbing Falster	45	30	15	49	4
8		Nysted	10	2	8	12	3
9		Nørre-Ålslev	27	6	21	32	4
10		Sakskøbing	17	7	10	23	1
11		Stubbekøbing	11	5	6	11	–
12		Sydfalster	11	3	8	15	1
13	21	Nakskov politikreds	113	65	48	135	6
14		Holeby	9	3	6	10	–
15		Højreby	11	2	9	12	–
16		Maribo	20	11	9	24	2
17		Nakskov	38	34	4	44	1
18		Ravnsborg	17	5	12	26	2
19		Rudbjerg	3	–	3	3	–
20		Rødby	15	10	5	16	1
21		Bornholms amtskommune	103	49	54	119	6
22	22	Rønne politikreds	103	49	54	119	6
23		Allinge-Gudhjem	24	10	14	32	2
24		Hasle	13	6	7	16	–
25		Neksø	15	5	10	16	–
26		Rønne	28	23	5	29	1
27		Åkirkeby	23	5	18	26	3
28		Fyns amtskommune	935	611	324	1 165	64
29	23	Odense politikreds	460	345	115	564	37
30		Bogense	12	5	7	17	1
31		Langeskov	12	5	7	13	2
32		Munkebo	9	4	5	14	–
33		Odense	352	300	52	427	22
34		Otterup	16	5	11	24	3
35		Søndersø	23	10	13	26	4
36		Tommerup	13	8	5	15	1
37		Vissenbjerg	13	4	9	17	2
38		Årslev	10	4	6	11	2
39	24	Svendborg politikreds	202	111	91	267	10
40		Egebjerg	24	13	11	30	1
41		Gudme	11	4	7	13	–
42		Marstal	3	3	–	4	1
43		Ringe	42	17	25	56	4
44		Rudkøbing	10	5	5	10	–
45		Ryslinge	18	8	10	35	1
46		Svendborg	74	56	18	95	3
47		Sydlangeland	8	2	6	9	–
48		Tranekær	9	2	7	12	–
49		Ærskøbing	3	1	2	3	–
50	25	Nyborg politikreds	95	59	36	113	7
51		Kerteminde	18	9	9	23	2
52		Nyborg	47	37	10	53	3
53		Ullerslev	10	8	2	13	–
54		Ørbæk	20	5	15	24	2

Personskader												Løbe nr.
Alvor- ligt tilskade- komne 6	Lettere tilskade- komne 7	Elementart										
		Person- bil 8	Vare- bil 9	Last- bil 10	Bus 11	Traktor 12	Motor- cykel 13	Knal- lert 14	Cykel 15	Fod- gænger 16	Andet 17	
69	46	68	16	-	-	-	5	11	15	11	-	1
3	2	3	1	-	-	-	-	-	1	-	-	2
12	7	8	3	-	-	-	2	1	3	4	-	3
16	5	14	1	-	-	-	1	4	1	1	-	4
38	32	43	11	-	-	-	2	6	10	6	-	5
81	48	61	8	7	-	-	7	16	30	13	-	6
27	18	14	1	-	-	-	2	6	23	3	-	7
4	5	9	-	-	-	-	1	-	-	2	-	8
15	13	16	5	2	-	-	2	4	1	2	-	9
20	2	13	-	2	-	-	2	1	2	3	-	10
5	6	2	1	-	-	-	-	3	3	2	-	11
10	4	7	1	3	-	-	-	2	1	1	-	12
86	43	48	11	-	1	1	14	19	28	13	-	13
8	2	3	2	-	-	-	1	2	2	-	-	14
10	2	4	2	-	-	1	2	-	2	1	-	15
15	7	9	4	-	1	-	1	2	3	4	-	16
29	14	9	2	-	-	-	6	7	16	4	-	17
14	10	14	1	-	-	-	2	6	1	2	-	18
1	2	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	19
9	6	7	-	-	-	-	2	1	4	2	-	20
75	38	33	7	-	3	1	7	19	41	8	-	21
75	38	33	7	-	3	1	7	19	41	8	-	22
23	7	12	2	-	-	-	1	3	11	3	-	23
9	7	6	-	-	3	-	-	4	2	1	-	24
11	5	5	1	-	-	-	1	4	4	1	-	25
15	13	2	-	-	-	-	2	6	17	2	-	26
17	6	8	4	-	-	1	3	2	7	1	-	27
730	371	500	60	5	12	2	58	151	263	113	1	28
335	192	229	15	3	2	-	30	70	147	68	-	29
13	3	14	-	-	-	-	-	3	-	-	-	30
4	7	6	2	-	-	-	1	1	-	3	-	31
11	3	8	-	-	-	-	2	2	1	1	-	32
251	154	157	6	-	-	-	19	55	132	58	-	33
14	7	14	2	-	2	-	2	2	2	-	-	34
14	8	13	1	2	-	-	2	3	4	1	-	35
10	4	2	1	-	-	-	1	2	5	4	-	36
13	2	11	1	1	-	-	1	-	2	1	-	37
5	4	4	2	-	-	-	2	2	1	-	-	38
203	54	119	18	-	10	1	9	39	52	18	1	39
23	6	16	1	-	-	-	1	4	6	2	-	40
11	2	4	3	-	-	-	-	5	-	1	-	41
3	-	1	-	-	-	-	-	1	2	-	-	42
39	13	36	3	-	-	-	2	4	10	1	-	43
9	1	2	-	-	-	-	-	3	3	2	-	44
26	8	14	6	-	10	-	1	1	-	3	-	45
75	17	35	4	-	-	-	5	17	25	8	1	46
6	3	4	1	-	-	1	-	2	1	-	-	47
9	3	6	-	-	-	-	-	2	3	1	-	48
2	1	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	49
57	49	45	6	-	-	-	5	19	32	6	-	50
13	8	11	-	-	-	-	4	2	5	1	-	51
25	25	17	2	-	-	-	1	10	21	2	-	52
9	4	6	-	-	-	-	-	2	3	2	-	53
10	12	11	4	-	-	-	-	5	3	1	-	54

Tabel 5.15 **Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1989**

(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1989 (continued)

Løbe nr.		Kommune	Uheld			I alt	Dræbte
			I alt	I byzone	Uden for byzone		
			1	2	3	4	5
1	26	Assens politikreds	102	50	52	127	8
2		Assens	20	10	10	20	1
3		Broby	11	9	2	17	2
4		Fåborg	35	19	16	40	1
5		Glamsbjerg	9	2	7	11	2
6		Hårby	10	4	6	16	—
7		Årup	17	6	11	23	2
8	27	Middelfart politikreds	76	46	30	94	2
9		Ejby	30	15	15	39	1
10		Middelfart	33	25	8	40	1
11		Nørre-Åby	13	6	7	15	—
12		Sønderjyllands amtskommune	635	299	336	833	39
13	28	Sønderborg politikreds	144	89	55	190	3
14		Augustenborg	13	6	7	18	—
15		Broager	16	7	9	21	1
16		Nordborg	28	14	14	34	—
17		Sundeved	9	3	6	11	—
18		Sydals	8	2	6	13	—
19		Sønderborg	70	57	13	93	2
20	29	Gråsten politikreds	176	91	85	222	14
21		Bov	49	28	21	59	1
22		Gråsten	24	14	10	38	2
23		Lundtoft	14	1	13	19	4
24		Rødekro	39	16	23	47	5
25		Åbenrå	50	32	18	59	2
26	30	Tønder politikreds	96	34	62	138	8
27		Bredebro	4	—	4	7	—
28		Højer	4	—	4	7	—
29		Løgumkloster	13	4	9	17	1
30		Skærbæk	27	6	21	43	4
31		Tinglev	19	9	10	24	2
32		Tønder	29	15	14	40	1
33	31	Haderslev politikreds	219	85	134	283	14
34		Christiansfeld	23	9	14	24	2
35		Gram	11	8	3	14	1
36		Haderslev	77	46	31	92	3
37		Nørre-Rangstrup	23	4	19	35	—
38		Rødding	34	6	28	45	6
39		Vojens	51	12	39	73	2
40		Ribe amtskommune	509	295	214	674	34
41	32	Ribe politikreds	109	40	69	158	8
42		Bramming	24	7	17	42	3
43		Brørup	7	2	5	8	—
44		Holsted	12	4	8	22	1
45		Ribe	31	12	19	44	1
46		Vejen	35	15	20	42	3
47	33	Esbjerg politikreds	228	183	45	283	9
48		Esbjerg	221	180	41	275	9
49		Fanø	7	3	4	8	—

Anm. Se side 108.

Personskader												Løbe nr.
Alvor- ligt tilskade- komne 6	Lettere tilskade- komne 7	Elementart										
		Person- bil 8	Vare- bil 9	Last- bil 10	Bus 11	Traktor 12	Motor- cykel 13	Knal- lert 14	Cykel 15	Fod- gænger 16	Andet 17	
82	37	60	15	1	—	1	8	12	15	15	—	1
15	4	7	1	—	—	—	—	6	2	4	—	2
8	7	12	—	—	—	—	—	—	2	3	—	3
29	10	15	4	—	—	—	4	5	8	4	—	4
8	1	5	4	—	—	—	1	—	1	—	—	5
11	5	7	3	—	—	1	2	—	—	3	—	6
11	10	14	3	1	—	—	1	1	2	1	—	7
53	39	47	6	1	—	—	6	11	17	6	—	8
21	17	19	3	1	—	—	4	5	6	1	—	9
25	14	19	3	—	—	—	2	3	8	5	—	10
7	8	9	—	—	—	—	—	3	3	—	—	11
464	330	456	36	11	—	1	43	88	130	66	2	12
108	79	88	8	—	—	—	9	26	34	25	—	13
7	11	11	—	—	—	—	2	4	—	1	—	14
10	10	12	—	—	—	—	1	5	2	1	—	15
22	12	12	1	—	—	—	2	2	10	7	—	16
7	4	—	2	—	—	—	2	3	1	3	—	17
7	6	8	1	—	—	—	1	2	1	—	—	18
55	36	45	4	—	—	—	1	10	20	13	—	19
115	93	118	11	2	—	—	9	25	42	14	1	20
36	22	22	3	2	—	—	5	9	12	5	1	21
17	19	27	1	—	—	—	1	4	4	1	—	22
7	8	16	1	—	—	—	—	1	1	—	—	23
26	16	27	3	—	—	—	1	5	9	2	—	24
29	28	26	3	—	—	—	2	6	16	6	—	25
83	47	86	5	4	—	—	12	12	13	5	1	26
6	1	5	—	—	—	—	1	—	1	—	—	27
4	3	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
12	4	11	1	1	—	—	—	1	2	1	—	29
18	21	31	3	—	—	—	2	1	2	3	1	30
15	7	11	—	3	—	—	4	3	3	—	—	31
28	11	21	1	—	—	—	5	7	5	1	—	32
158	111	164	12	5	—	1	13	25	41	22	—	33
14	8	14	2	—	—	—	—	4	2	2	—	34
5	8	7	1	—	—	—	2	—	3	1	—	35
52	37	41	2	4	—	—	1	10	23	11	—	36
16	19	27	—	—	—	—	2	1	4	1	—	37
26	13	26	3	1	—	1	4	5	3	2	—	38
45	26	49	4	—	—	—	4	5	6	5	—	39
414	226	351	39	11	3	2	28	77	119	43	1	40
105	45	105	7	1	2	—	3	17	20	3	—	41
25	14	31	1	—	1	—	1	3	5	—	—	42
4	4	4	—	—	—	—	—	3	—	1	—	43
14	7	15	2	1	1	—	—	1	2	—	—	44
31	12	33	2	—	—	—	2	2	5	—	—	45
31	8	22	2	—	—	—	—	8	8	2	—	46
159	115	113	3	5	1	—	18	50	67	25	1	47
155	111	107	3	5	1	—	17	50	67	24	1	48
4	4	6	—	—	—	—	1	—	—	1	—	49

Tabel 5.15 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1989
(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1989 (continued)

Løbe nr.		Kommune	Uheld			I alt	Dræbte
			I alt	I byzone	Uden for byzone		
			1	2	3	4	5
1	34 Varde politikreds		172	72	100	233	17
2		Billund	17	10	7	22	2
3		Blåbjerg	13	1	12	20	3
4		Blåvandshuk	8	3	5	12	—
5		Grindsted	33	14	19	46	1
6		Helle	20	2	18	31	3
7		Varde	55	35	20	70	7
8		Ølgod	26	7	19	32	1
9	Vejle amtskommune		724	414	310	924	63
10	35 Fredericia politikreds		107	64	43	132	16
11		Børkop	13	3	10	15	5
12		Fredericia	94	61	33	117	11
13	36 Kolding politikreds		131	97	34	155	10
14		Kolding	110	86	24	125	7
15		Lunderskov	9	6	3	13	1
16		Vamdrup	12	5	7	17	2
17	37 Vejle politikreds		180	96	84	238	14
18		Egtved	30	8	22	50	5
19		Give	32	8	24	45	4
20		Jelling	11	3	8	15	1
21		Vejle	107	77	30	128	4
22	38 Horsens politikreds		306	157	149	399	23
23		Brædstrup	19	6	13	23	2
24		Gedved	21	6	15	25	2
25		Hedensted	35	16	19	48	2
26		Horsens	139	105	34	168	8
27		Juelsminde	32	11	21	46	1
28		Nørre-Snede	24	6	18	30	3
29		Tørring-Uldum	36	7	29	59	5
30	Ringkøbing amtskommune		536	249	287	702	42
31	39 Herning politikreds		234	129	105	303	18
32		Aulum-Haderup	7	3	4	12	1
33		Brande	14	7	7	17	3
34		Herning	122	80	42	147	6
35		Ikast	55	28	27	77	4
36		Trehøje	20	5	15	27	3
37		Åskov	16	6	10	23	1
38	40 Ringkøbing politikreds		111	39	72	147	8
39		Egvad	30	8	22	35	1
40		Holmsland	12	3	9	12	1
41		Ringkøbing	28	13	15	44	2
42		Skjern	24	10	14	30	—
43		Videbæk	17	5	12	26	4
44	41 Holstebro politikreds		191	81	110	252	16
45		Holstebro	59	37	22	79	7
46		Lemvig	40	12	28	55	5
47		Struer	38	20	18	48	2
48		Thyborøn-Harboøre	7	2	5	10	—
49		Thyholm	11	3	8	16	1
50		Ulfborg-Vemb	19	6	13	24	1
51		Vinderup	17	1	16	20	—

Personskader												Løbe nr.
Alvor- ligt tilskade- komne 6	Lettere tilskade- komne 7	Elementart										
		Person- bil 8	Vare- bil 9	Last- bil 10	Bus 11	Traktor 12	Motor- cykel 13	Knal- lert 14	Cykel 15	Fod- gænger 16	Andet 17	
150	66	133	29	5	-	2	7	10	32	15	-	1
18	2	8	4	-	-	1	1	1	3	4	-	2
8	9	13	1	1	-	1	1	2	1	-	-	3
10	2	7	3	-	-	-	-	-	1	1	-	4
29	16	33	3	2	-	-	2	-	5	1	-	5
21	7	25	3	-	-	-	-	1	1	1	-	6
40	23	31	11	1	-	-	2	4	13	8	-	7
24	7	16	4	1	-	-	1	2	8	-	-	8
536	325	421	71	9	3	5	48	153	150	63	1	9
67	49	60	1	-	1	-	4	28	30	8	-	10
8	2	8	-	-	-	-	-	5	1	1	-	11
59	47	52	1	-	1	-	4	23	29	7	-	12
93	52	54	10	1	1	-	9	31	35	14	-	13
71	47	39	7	-	1	-	7	27	32	12	-	14
9	3	6	-	-	-	-	1	2	3	1	-	15
13	2	9	3	1	-	-	1	2	-	1	-	16
144	80	113	28	-	1	1	11	41	27	15	1	17
30	15	27	6	-	-	-	4	9	4	-	-	18
33	8	24	10	-	-	-	2	4	2	2	1	19
6	8	7	5	-	-	1	1	-	1	-	-	20
75	49	55	7	-	1	-	4	28	20	13	-	21
232	144	194	32	8	-	4	24	53	58	26	-	22
14	7	13	3	1	-	-	1	-	2	3	-	23
14	9	11	-	1	-	-	3	5	3	2	-	24
22	24	25	1	1	-	-	5	7	5	4	-	25
90	70	70	9	-	-	2	11	25	40	11	-	26
31	14	27	3	-	-	2	2	6	3	3	-	27
19	8	15	7	1	-	-	2	1	4	-	-	28
42	12	33	9	4	-	-	-	9	1	3	-	29
442	218	347	62	10	8	5	41	54	129	45	1	30
212	73	148	30	2	2	3	13	20	63	22	-	31
10	1	9	2	-	-	-	1	-	-	-	-	32
12	2	6	5	-	-	-	1	-	2	3	-	33
108	33	59	8	-	-	2	7	14	46	11	-	34
49	24	37	12	2	2	-	4	4	12	4	-	35
18	6	21	1	-	-	-	-	2	2	1	-	36
15	7	16	2	-	-	1	-	-	1	3	-	37
90	49	74	13	2	5	1	7	12	24	9	-	38
22	12	22	2	-	-	-	1	3	4	3	-	39
9	2	6	-	1	-	-	-	-	2	3	-	40
25	17	22	4	-	5	-	1	1	10	1	-	41
22	8	13	2	-	-	1	1	4	7	2	-	42
12	10	11	5	1	-	-	4	4	1	-	-	43
140	96	125	19	6	1	1	21	22	42	14	1	44
45	27	37	1	1	1	-	9	3	20	7	-	45
32	18	29	6	2	-	-	3	8	3	4	-	46
25	21	22	2	-	-	-	3	5	13	3	-	47
8	2	4	2	-	-	-	2	1	1	-	-	48
7	8	9	-	1	-	-	3	-	2	-	1	49
12	11	15	3	-	-	1	-	2	3	-	-	50
11	9	9	5	2	-	-	1	3	-	-	-	51

Tabel 5.15 **Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1989**
(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1989 (continued)

Løbe nr		Kommune	Uheld				
			I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	Dræbte
			1	2	3	4	5
1	Århus amtskommune		1 188	783	405	1 489	78
2	42 <i>Århus politikreds</i>		560	423	137	713	24
3		Galten	14	10	4	15	–
4		Hinnerup	15	3	12	20	1
5		Rosenholm	19	9	10	27	–
6		Rønde	15	4	11	20	1
7		Århus	497	397	100	631	22
8	43 <i>Odder politikreds</i>		86	47	39	112	10
9		Hørning	11	4	7	15	1
10		Odder	23	11	12	36	2
11		Ry	12	7	5	16	2
12		Samsø	14	11	3	17	2
13		Skanderborg	26	14	12	28	3
14	44 <i>Silkeborg politikreds</i>		167	92	75	216	13
15		Gjern	17	6	11	25	2
16		Hammel	23	10	13	27	3
17		Silkeborg	105	72	33	134	5
18		Them	22	4	18	30	3
19	45 <i>Randers politikreds</i>		270	164	106	328	22
20		Hadsten	33	18	15	43	3
21		Langå	20	7	13	24	1
22		Mariager	15	7	8	24	2
23		Nørhald	21	9	12	23	3
24		Purhus	14	6	8	20	1
25		Randers	139	114	25	160	5
26		Rougso	14	1	13	19	3
27		Sønderhald	14	2	12	15	4
28	46 <i>Grenå politikreds</i>		105	57	48	120	9
29		Ebeltoft	39	23	16	44	2
30		Grenå	32	23	9	38	3
31		Midt-Djurs	18	7	11	21	3
32		Nørre-Djurs	16	4	12	17	1
33	Viborg amtskommune		452	200	252	632	46
34	47 <i>Viborg politikreds</i>		251	103	148	358	24
35		Bjerringbro	26	10	16	32	–
36		Fjends	19	5	14	26	3
37		Hvorslev	11	3	8	13	–
38		Karup	14	5	9	22	2
39		Kjellerup	46	18	28	63	6
40		Møldrup	22	5	17	33	2
41		Tjele	21	4	17	40	6
42		Viborg	92	53	39	129	5
43	48 <i>Skive politikreds</i>		81	47	34	107	5
44		Sallingsund	17	4	13	31	1
45		Skive	46	38	8	51	2
46		Spøttrup	10	3	7	14	1
47		Sundsøre	8	2	6	11	1

Anm. Se side 108.

Personskader												Løbe nr.
Alvor- ligt tilskade- komne 6	Lettere tilskade- komne 7	Elementart										
		Person- bil 8	Vare- bil 9	Last- bil 10	Bus 11	Traktor 12	Motor- cykel 13	Knal- lert 14	Cykel 15	Fod- gænger 16	Andet 17	
854	557	634	78	15	22	3	75	175	309	178	-	1
379	310	284	28	3	9	-	38	69	180	102	-	2
9	6	8	1	-	-	-	-	3	2	1	-	3
12	7	13	2	-	-	-	2	1	1	1	-	4
15	12	16	3	-	-	-	4	2	2	-	-	5
10	9	17	-	-	1	-	-	1	-	1	-	6
333	276	230	22	3	8	-	32	62	175	99	-	7
83	19	60	7	1	-	1	7	10	13	13	-	8
14	-	10	2	-	-	-	-	2	1	-	-	9
27	7	25	2	-	-	-	3	2	2	2	-	10
12	2	10	2	-	-	-	1	2	1	-	-	11
12	3	4	-	1	-	1	-	3	3	5	-	12
18	7	11	1	-	-	-	3	1	6	6	-	13
114	89	86	25	3	13	-	11	26	38	14	-	14
13	10	18	3	-	-	-	1	1	2	-	-	15
12	12	14	3	2	-	-	1	2	3	2	-	16
71	58	33	15	1	13	-	7	21	32	12	-	17
18	9	21	4	-	-	-	2	2	1	-	-	18
211	95	153	14	7	-	1	12	51	57	33	-	19
28	12	26	2	1	-	-	-	5	5	4	-	20
17	6	16	2	-	-	-	2	1	1	2	-	21
14	8	14	3	3	-	-	1	1	2	-	-	22
15	5	11	-	1	-	-	1	5	3	2	-	23
17	2	9	2	1	-	-	1	6	-	1	-	24
100	55	58	4	-	-	1	3	29	43	22	-	25
12	4	13	-	-	-	-	1	4	1	-	-	26
8	3	6	1	1	-	-	3	-	2	2	-	27
67	44	51	4	1	-	1	7	19	21	16	-	28
27	15	19	2	-	-	1	1	4	9	8	-	29
20	15	13	-	-	-	-	3	6	9	7	-	30
10	8	11	1	1	-	-	2	5	1	-	-	31
10	6	8	1	-	-	-	1	4	2	1	-	32
349	237	387	40	6	-	10	32	61	55	41	-	33
210	124	238	22	6	-	1	14	30	26	21	-	34
18	14	24	-	-	-	-	2	2	2	2	-	35
17	6	19	1	1	-	-	1	3	1	-	-	36
9	4	8	1	-	-	-	-	3	1	-	-	37
12	8	13	1	1	-	-	-	4	2	1	-	38
28	29	37	5	2	-	-	1	6	5	7	-	39
24	7	24	4	2	-	-	1	1	-	1	-	40
23	11	29	5	-	-	1	2	1	1	1	-	41
79	45	84	5	-	-	-	7	10	14	9	-	42
52	50	49	8	-	-	9	8	11	17	5	-	43
13	17	16	1	-	-	9	3	1	-	1	-	44
27	22	18	3	-	-	-	4	8	16	2	-	45
6	7	9	1	-	-	-	1	1	-	2	-	46
6	4	6	3	-	-	-	-	1	1	-	-	47

Tabel 5.15 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1989
(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1989 (continued)

Løbe nr.		Kommune	Uheld			I alt	Dræbte
			I alt	I byzone	Uden for byzone		
			1	2	3	4	5
1	49	Thisted politikreds	108	49	59	148	12
2		Hanstholm	13	5	8	16	1
3		Morsø	28	15	13	42	1
4		Sydthy	22	9	13	37	8
5		Thisted	45	20	25	53	2
6	52	Hobro politikreds ¹	12	1	11	19	5
7		Ålestrup	12	1	11	19	5
8		Nordjyllands amtskommune	1 033	569	464	1 303	66
9	50	Løgstør politikreds	113	34	79	161	17
10		Brovst	16	4	12	20	1
11		Farsø	23	6	17	38	1
12		Fjerritslev	16	5	11	17	3
13		Løgstør	18	4	14	33	4
14		Nibe	12	3	9	21	1
15		Års	28	12	16	32	7
16	51	Ålborg politikreds	445	295	150	536	25
17		Hals	22	7	15	25	-
18		Sejlfled	20	7	13	26	3
19		Støvring	24	5	19	31	4
20		Åbybro	27	8	19	43	5
21		Ålborg	352	268	84	411	13
22	52	Hobro politikreds ¹	99	46	53	125	5
23		Arden	24	8	16	32	3
24		Hadsund	20	14	6	23	-
25		Hobro	27	18	9	31	2
26		Nørager	11	2	9	17	-
27		Skørping	17	4	13	22	-
28	53	Frederikshavn politikreds	171	85	86	219	10
29		Dronninglund	42	10	32	53	2
30		Frederikshavn	69	52	17	87	3
31		Læsø	3	1	2	4	-
32		Skagen	27	13	14	35	3
33		Sæby	30	9	21	40	2
34	54	Hjørring politikreds	205	109	96	262	9
35		Brønderslev	39	15	24	51	1
36		Hirtshals	23	12	11	29	-
37		Hjørring	79	55	24	98	3
38		Løkken-Vrå	17	7	10	19	1
39		Pandrup	25	14	11	34	2
40		Sindal	22	6	16	31	2

Anm. Se side 108.

¹ Den del af politikredsen, der ligger inden for den pågældende amtskommune.

Personskader												Løbe nr.
Alvor- ligt tilskade- komne 6	Lettere tilskade- komne 7	Elementart										
		Person- bil 8	Vare- bil 9	Last- bil 10	Bus 11	Traktor 12	Motor- cykel 13	Knal- lert 14	Cykel 15	Fod- gænger 16	Andet 17	
75	61	87	10	-	-	-	9	17	11	14	-	1
6	9	9	2	-	-	-	1	3	-	1	-	2
27	14	28	-	-	-	-	2	5	4	3	-	3
9	20	28	3	-	-	-	-	5	1	-	-	4
33	18	22	5	-	-	-	6	4	6	10	-	5
12	2	13	-	-	-	-	1	3	1	1	-	6
12	2	13	-	-	-	-	1	3	1	1	-	7
729	508	637	79	10	-	3	77	148	233	112	4	8
85	59	96	16	-	-	-	7	19	14	7	2	9
11	8	11	2	-	-	-	-	4	2	1	-	10
21	16	28	-	-	-	-	2	4	3	1	-	11
5	9	8	-	-	-	-	-	2	3	2	2	12
20	9	18	7	-	-	-	2	2	3	1	-	13
11	9	17	3	-	-	-	-	-	-	1	-	14
17	8	14	4	-	-	-	3	7	3	1	-	15
262	249	233	30	3	-	1	35	57	123	54	-	16
15	10	11	1	-	-	-	3	2	5	3	-	17
17	6	15	2	-	-	-	2	-	2	5	-	18
12	15	24	-	2	-	-	2	1	1	1	-	19
19	19	27	6	-	-	-	1	1	7	1	-	20
199	199	156	21	1	-	1	27	53	108	44	-	21
87	33	65	7	2	-	-	10	15	14	10	2	22
21	8	20	-	-	-	-	5	3	2	-	2	23
15	8	14	2	-	-	-	-	1	4	2	-	24
19	10	12	-	-	-	-	2	7	6	4	-	25
11	6	9	2	2	-	-	-	2	1	1	-	26
21	1	10	3	-	-	-	3	2	1	3	-	27
141	68	113	9	4	-	-	16	23	38	16	-	28
33	18	32	1	2	-	-	4	2	7	5	-	29
59	25	32	4	1	-	-	7	12	24	7	-	30
4	-	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	31
17	15	19	-	-	-	-	5	4	5	2	-	32
28	10	27	4	1	-	-	-	5	1	2	-	33
154	99	130	17	1	-	2	9	34	44	25	-	34
31	19	28	3	1	-	-	2	3	9	5	-	35
19	10	12	3	-	-	-	1	10	2	1	-	36
54	41	46	5	-	-	-	3	13	20	11	-	37
11	7	7	2	-	-	1	1	2	4	2	-	38
20	12	16	1	-	-	-	-	5	6	6	-	39
19	10	21	3	-	-	1	2	1	3	-	-	40

6. International oversigt

Ved sammenligning mellem færdselsuheldsopgørelser fra forskellige lande er det væsentligt at bemærke, at der ud over forskelle mellem en række faktorer af reel betydning for uheldsrisikoen, fx befolkningsantal, køretøjsbestand, vejlængde, urbaniseringsgrad og lovgivning, tillige kan forskelle af definitorisk og registreringsteknisk art, som kan påvirke de foretagne opgørelser.

Især med hensyn til antallet af dræbte ved færdselsuheld er det væsentligt at have opmærksomheden henledt på de anvendte definitioner, idet det ved internationale undersøgelser er blevet påvist, at af samtlige dødsfald som følge af færdselsuheld indtræffer omkring 65 pct. ved eller umiddelbart efter uheldet. Ca. 88 pct. af dødsfaldene indtræffer i løbet af første 3 dage efter uheldet, medens yderligere 11 pct. sker inden udløbet af en 30-døgns periode efter uheldet. 30-dages reglen, der således omfatter ca. 97 pct. af de som følge af færdselsuheld stedfundne dødsfald, er af United Nations Economic Commission for Europe (ECE) anbefalet et kriterium til adskillelse af dræbte fra alvorligt tilskadekomne

ved færdselsuheld. Endnu har dog ikke alle lande i praksis indført denne regel, idet følgende lande anvender – eller indtil for nylig har anvendt – afvigende definitioner.

I FRANKRIG medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 6 dage efter uheldet.

I GRÆKENLAND medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 3 dage efter uheldet.

I ITALIEN medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 7 dage efter uheldet.

I PORTUGAL medregnes alene dødsfald indtrådt ved eller umiddelbart efter uheldet.

I SPANIEN medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 24 timer efter uheldet.

I ØSTRIG medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 3 dage efter uheldet.

Tabel 6.1 Antal uheld og personskader i de nordiske lande 1985–89

Accidents and casualties in the Nordic countries 1985–89

	Uheld	Personskader									
		I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgænger
						Personbil	Vare- og lastbil, bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	
Danmark											
1985	11 502	14 627	772	8 672	5 183	6 705	1 068	861	1 616	2 695	1 608
1986	11 170	14 121	723	8 301	5 097	6 673	1 098	828	1 373	2 542	1 552
1987	10 164	12 714	698	7 357	4 659	5 936	976	690	1 155	2 370	1 525
1988	9 978	12 503	713	7 321	4 469	5 780	899	635	1 240	2 473	1 432
1989	9 922	12 315	670	7 266	4 379	5 452	915	639	1 282	2 676	1 301
Finland											
1985	7 759	10 104	541	9 563	5 267	521	629	514	1 664	1 447	
1986	8 708	11 374	612	10 762	5 875	683	654	634	1 779	1 674	
1987	8 636	11 333	581	10 752	6 084	667	610	617	1 659	1 595	
1988	9 569	12 562	653	11 909	7 003	712	694	652	1 706	1 686	
1989	9 682	12 776	734	12 042	6 905	703	690	691	1 932	1 764	
Island											
1985	619	913	24	375	514	697	29	22	31	134	
1986	553	792	24	345	423	612	24	25	23	108	
1987	673	979	24	380	575	737	20	33	67	122	
1988	647	940	29	299	612	695	26	41	42	136	
1989	536	831	28	314	489	647	18	41	28	97	
Norge											
1985	8 975	12 304	402	11 902	7 229	775	910	877	999	1 497	
1986	9 141	12 458	452	12 006	7 199	872	896	988	826	1 618	
1987	8 335	11 488	398	11 090	6 872	918	715	788	699	1 417	
1988	8 167	11 340	378	10 962	7 073	890	572	703	675	1 363	
1989	8 494	11 871	381	11 490	7 340	876	549	836	854	1 355	
Sverige											
1985	15 929	21 479	808	5 814	14 857	13 466	1 082	1 478	779	2 664	1 886
1986	16 677	22 458	844	5 804	15 810	14 220	993	1 578	784	2 809	1 898
1987	15 652	21 254	787	5 423	15 044	13 761	979	1 383	653	2 366	1 956
1988	17 207	23 651	813	5 869	16 969	15 650	1 152	1 366	743	2 637	1 925
1989	17 969	24 435	904	5 790	17 741	16 146	1 094	1 194	842	2 839	2 118

Kilde: Materiale fra de statistiske centralbureauer i Finland, Island, Norge og Sverige.

Tabel 6.2 Antal uheld og personskader i ECE-medlemslande 1986-88

Accidents and casualties in ECE member countries 1986-88

	Uheld	Personskader								Fodgænger
		I alt	Dræbte	Tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					
					Personbil	Vare- og lastbil, bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	
Belgien										
1986	58 515	81 812	1 951	79 861	50 873	3 405	3 363	9 134	8 285	6 451
1987	59 669	83 856	1 922	81 934	53 595	3 430	2 999	9 220	8 080	6 209
1988	61 756	86 818	1 967	84 851	55 424	3 525	2 955	10 077	8 153	6 328
Cypern										
1986	...	4 545	105	4 440	2 623 ¹		622	661	116	517
1987	...	4 497	92	4 405	2 592 ¹		587	622	121	570
1988	3 221	4 448	103	4 345	2 498 ¹		514	742	116	577
Danmark										
1986	11 170	14 121	723	13 398	6 673	1 098	828	1 373	2 542	1 552
1987	10 164	12 714	698	12 016	5 936	976	690	1 155	2 370	1 525
1988	9 978	12 503	713	11 790	5 780	899	635	1 240	2 473	1 432
Finland										
1986	8 708	11 374	612	10 762	5 875	691	654	634	1 779	1 674
1987	8 636	11 333	581	10 752	6 084	680	610	617	1 659	1 595
1988	9 569	12 562	653	11 909	7 003	713	694	652	1 706	1 686
Frankrig										
1986	184 626	269 976	10 961 ²	259 015 ²	168 100	8 300	19 531	30 729	9 715	32 414
1987	170 994	247 493	9 855 ²	237 638 ²	150 233	8 129	19 801	28 370	8 967	30 735
1988	175 887	254 590	10 548 ²	244 042 ²	153 698	8 712	21 568	29 062	8 966	31 352
Grækenland										
1986	19 462	28 953	1 451 ²	27 502 ²	11 581	3 539	3 613	4 254	445	5 019
1987	18 966	27 980	1 502 ²	26 478 ²	11 230	3 441	3 529	4 099	386	4 808
1988	20 753	30 881	1 511 ²	29 370 ²	12 754	3 976	4 455	3 695	400	5 113
Holland										
1986	43 581	51 610	1 529	50 081	19 053	1 518	2 210	12 125	12 393	4 215
1987	42 655	50 674	1 485	49 189	19 080	1 645	2 067	11 990	11 613	4 203
1988	41 859	49 347	1 366	47 981	17 851	1 663	2 032	12 036	11 550	4 131
Irland										
1986	5 774	8 710	387	8 323	4 857	572	896		797	1 537
1987	5 752 ³	8 871 ³	462 ³	8 409	4 904	697	945		802	1 443
1988	...	...	...	...	...	...	...		...	...
Island										
1986	553	792	24	768	602		26	27	25	108
1987	683 ³	985 ³	24	961 ³	740 ³		32 ³	33	37 ³	123 ³
1988	642	927	29	898	689		33	32	32	134
Italien										
1986	155 427	217 944	7 145 ²	210 799 ²	...	...	...	...	...	...
1987	168 208 ³	224 295	6 784 ^{2,3}	217 511 ²	138 429	9 162	24 362	24 326	7 499	19 870
1988	166 033	235 125	6 939 ²	228 186 ²	145 856	9 587	23 663	27 387	7 730	20 226

¹ Omfatter også personer, der benytter andre end de i tabellen specificerede befordringsmidler.² Afviger fra standarddefinitionen af dræbte og tilskadekomne, jf. teksten.³ Reviderede tal.

Tabel 6.2 Antal uheld og personskader i ECE-medlemslande 1986–88

(fortsat) Accidents and casualties in ECE member countries 1986–88 (continued)

	Uheld	Personskader								Fod- gænger
		I alt	Dræbte	Tilskade- komne	Benyttet befordringsmiddel					
					Person- bil	Vare- og lastbil, bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	
Jugoslavien										
1986	44 878	64 698	4 414	60 284	31 719	5 147	2 652	3 641	4 136	15 246
1987	45 530	65 728	4 526	61 202	33 068	5 199	2 873	3 735	4 078	14 515
1988	45 313	65 392	4 555	60 837	33 658	4 642	2 777	3 574	4 223	14 378
Luxembourg										
1986	1 348	2 062	79	1 983	1 041		775		46	200
1987	1 181	1 750	68	1 682	...		...		...	177
1988	1 258	1 947	84	1 863	...		...		...	200
Malta										
1986	...	718	26	692	400	38	130	—	23	110
1987	...	779	11	768	480	5	144		40	106
1988	...	737	9	728	474	9	144		17	86
Norge										
1986	9 141	12 458	452	12 006	7 107	964	896	988	826	1 618
1987	8 335	11 488	398	11 090	6 787	1 004	715	788	699	1 417
1988	8 167	11 340	378	10 962	6 950	1 016	572	703	675	1 363
Polen										
1986	37 133	47 817	4 667	43 150	14 497	4 987	5 128	2 282	2 561	17 554
1987	36 433	46 897	4 625	42 272	13 828	4 751	5 277	2 432	2 519	17 211
1988	37 538	48 477	4 851	43 626	14 859	4 977	5 231	2 405	2 757	17 587
Portugal										
1986	30 485	43 082	1 982 ²	41 100 ²	...	...	...	...	...	...
1987	38 656	56 813	2 296 ²	54 517 ²	...	...	...	...	...	...
1988	41 915	62 066	2 534 ²	59 532 ²	...	...	...	...	...	...
Rumænien										
1986	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1987	4 871	5 857	1 270	4 587	1 951	384	97	8	380	2 891
1988	5 254	6 364	1 191	5 173	2 434	236	78	9	432	3 028
Schweiz										
1986	24 700	31 380	1 034	30 346	14 227	891	5 337	4 207	2 901	3 613
1987	23 773	30 102	952	29 150	13 888	903	4 890	4 005	2 803	3 437
1988	24 544	31 028	945	30 083	14 655	1 056	4 724	3 921	2 945	3 549
Spanien										
1986	87 703	142 564	5 419 ²	137 145 ²	85 762	9 761	11 950	13 701	2 186	18 309
1987	98 182	159 246	5 858 ²	153 388 ²	95 462	11 025	14 037	16 435	2 261	19 219
1988	106 355	171 297	6 348 ²	164 949 ²	101 551	11 778	15 979	19 135	2 282	19 718
Storbritannien										
1986	254 025	330 893	5 618	325 275	165 333	22 423	42 523	10 341	26 461	62 496
1987	245 407	321 409	5 339	316 070	166 087	22 202	37 175	9 201	26 584	58 977
1988	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

⁴ Omfatter alene dræbte.

Kilde: Statistics of Road Traffic Accidents in Europe 1986–88, Economic Commission for Europe, Geneva.

Tabel 6.2 Antal uheld og personskader i ECE-medlemslande 1986-88

(fortsat) Accidents and casualties in ECE member countries 1986-88 (continued)

	Uheld	Personskader								
		I alt	Dræbte	Tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgænger
					Personbil	Vare- og lastbil, bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	
Sverige										
1986	16 677	22 458	844	21 614	14 220	1 025	1 578	784	2 809	1 898
1987	15 652	21 254	787	20 467	13 761	1 007	1 382	653	2 366	1 956
1988	17 207	23 651	813	22 838	15 650	1 191	1 366	743	2 637	1 925
Tjekkoslavakiet										
1986	23 825	30 992	1 402	29 590	13 387	2 438	1 874	2 145	3 392	7 419
1987	24 157	31 328	1 393	29 935	13 368	2 482	1 896	2 189	3 627	7 423
1988	25 645	33 701	1 464	32 237	15 121	2 441	1 945	2 187	4 055	7 678
Tyskland D.R.										
1986	32 443	40 880	1 672	39 208	10 655	1 677	7 727	10 310	2 955	7 379
1987	31 087	39 187	1 531	37 656	10 578	1 653	7 392	9 048	3 043	7 321
1988	32 888	41 170	1 649	39 521	11 763	1 611	7 678	8 848	3 452	7 658
Tyskland F.R.										
1986	341 921	452 165	8 948	443 217	257 689	12 571	51 240	18 644	62 736	46 414
1987	325 519	432 589	7 967	424 622	261 121	12 792	39 889	15 840	56 620	43 382
1988	342 299	456 436	8 213	448 223	283 375	13 032	36 601	15 129	61 563	43 789
Ungarn										
1986	19 332	26 454	1 632	24 822	11 052	1 909	2 678	1 967	2 949	5 526
1987	19 842	27 033	1 571	25 462	11 741	1 977	2 549	1 847	3 094	5 524
1988	21 315	29 482	1 706	27 776	13 885	1 867	2 559	2 029	3 302	5 534
USA										
1986	...	...	46 056	...	24 927 ⁴	7 426 ⁴	4 386 ⁴	85 ⁴	941 ⁴	6 771 ⁴
1987	...	...	46 386	...	25 114 ⁴	8 939 ⁴	3 947 ⁴	84 ⁴	949 ⁴	6 746 ⁴
1988	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Østrig										
1986	45 015	59 783	1 335 ²	58 448 ²	31 524	1 993	3 395	10 483	5 328	6 491
1987	43 947	58 664	1 312 ²	57 352 ²	32 226	2 133	3 242	8 992	5 287	6 184
1988	44 243	59 289	1 446 ²	57 843 ²	32 723	2 165	3 384	8 672	5 531	6 226

Noter se side 124 og 125.

Bilag

Bilag 1. Fortegnelse over uheldssituationer. Annex 1. List of accident situations

Accident situations¹

0. One-vehicle accidents

- 011. Accident on right-hand side of road, while driving on straight road/at crossroads
- 012. Accident on left-hand side of road, while driving on straight road/at crossroads
- 021. Accident on left-hand side of right bend
- 022. Accident on right-hand side of left bend
- 023. Accident on right-hand side of right bend
- 024. Accident on left-hand side of left bend
- 030. Accident when turning into junction, exit road, etc.
- 040. Accident on roadway, e.g. fall from two-wheeled vehicle
- 050. Accident in connection with U-turn

1. Vehicles on same road going in same direction without turning from road

- 111. Overtaking other vehicle on the left
- 112. Overtaking other vehicle on the right
- 140. Accident with vehicle coming straight from behind
- 151. Accident involving changing lanes or cutting in to left
- 152. Accident involving changing lanes or cutting in to right
- 160. Accident due to narrowing
- 170. U-turn in front of another vehicle going in same direction

2. Vehicles on same road going in opposite directions without turning from road

- 211. Overtaking
- 241. Head-on collision in vehicle 2's lane
- 242. Other head-on collisions
- 250. U-turn in front of oncoming vehicle
- 270. Accident involving vehicle driving backwards

3. Vehicles on same road going in same direction, turning into T-junction, Y-junction, crossroads, etc.

- 311. Driving into rear of vehicle about to turn right
- 312. Vehicle turning right and crossing direction of other vehicle
- 313. Vehicles turning right at the same time
- 321. Driving into rear of vehicle about to turn left
- 322. Vehicle turning left and crossing direction of other vehicle
- 323. Vehicles turning left at the same time

4. Vehicles on same road going in opposite direction, turning into T-junction, Y-junction, crossroads, etc.

- 410. Vehicle turning left and crossing direction of oncoming vehicle
- 420. Accident between oncoming vehicles, turning right and left respectively
- 430. Accident between oncoming vehicles, both turning left
- 440. Vehicle turning right and crossing direction of oncoming vehicle

Bilag 1 (fortsat). **Fortegnelse over uheldssituationer.** Annex 1 (continued). List of accident situations

5. Vehicles on different roads meeting in crossroads, without turning

510. Vehicles on different roads meeting in crossroads, without turning

6. Vehicle on different roads meeting in T-junction, Y-junction, crossroads, etc. turning

610. Vehicle turning right and into direction of other vehicle

620. Vehicle turning right and into opposite direction of other vehicle

640. Vehicle turning right or left into other vehicle turning right or left

650. Vehicle turning left and into direction of other vehicle

660. Vehicle turning left and into opposite direction of other vehicle

670. Driving backwards round a corner

7. Accidents involving parked vehicles, etc.

710. Accident involving vehicle parked on right-hand side of road

720. Accident involving vehicle parked on left-hand side of road

740. Accident involving opening door of stationary vehicle

750. Accident with stationary vehicle during a parking manoeuvre

8. Accidents involving pedestrians

Accidents involving pedestrians entering road from right-hand side of vehicle

832. Pedestrian appearing from in front of stationary vehicle or from between stationary vehicles

871. Pedestrian entering road from right-hand side immediately before junction

874. Pedestrian entering road from right-hand side immediately after junction

876. Pedestrian entering right-hand side of road in front of vehicle turning right

878. Pedestrian entering right-hand side of road in front of vehicle turning left

811. Other accidents involving pedestrian entering road from right-hand side

Accidents involving pedestrians entering road from left-hand side of vehicle

831. Pedestrian appearing from behind stationary vehicle

872. Pedestrian entering road from left-hand side immediately before junction

873. Pedestrian entering road from left-hand side immediately after junction

875. Pedestrian entering left-hand side of road in front of vehicle turning right

877. Pedestrian entering left-hand side of road in front of vehicle turning left

812. Other accidents involving pedestrian entering road from left-hand side

Other accidents involving pedestrians

820. Pedestrians leaving or going to a bus-stop

821. Accident when entering or alighting a moving vehicle.

835. Pedestrian standing in roadway

841. Pedestrian walking on his/her right-hand roadside

851. Pedestrian walking on his/her left-hand roadside

860. Pedestrian on pavement or similar

880. Accident involving vehicle driving backwards and pedestrian

9. Accidents involving animals, obstacles, etc., on or above roadway

910. Accident involving animal

920. Accident involving objects on or above roadway

930. Accident involving road block material, etc.

940. Accident involving vehicle and train

¹ Including accident situations where the traffic units involved do not actually collide.

Bilag 1 (fortsat). **Fortegnelse over uheldssituationer.** Annex 1 (continued). List of accident situations

Uheldssituationer med elementnummerering							
0 →	Eneuheld						
	 011 Uheld ved ligeudkørsel til højre for kørselsretning på lige vej i kryds	 012 Uheld ved ligeudkørsel til venstre for kørselsretning på lige vej i kryds	 021 Uheld i eller efter højresvingende kurve til venstre for kørselsretning	 022 Uheld i eller efter venstresvingende kurve til højre for kørselsretning	 023 Uheld i eller efter højresvingende kurve til højre for kørselsretning	 024 Uheld i eller efter venstresvingende kurve til venstre for kørselsretning	 030 Uheld ved svingning i kryds, indkørsel o.l.
1 → →	Uheld mellem ligeud kørende på samme gade eller vej med samme kurs og uden svingning						
	 111 Uheld ved overhaling venstre om	 112 Uheld ved overhaling højre om	 140 Uheld ved påkørsel bagfra	 151 Uheld ved vognbanskift til venstre eller indfletning i trafikstrøm	 152 Uheld ved vognbanskift til højre eller udfletning fra trafikstrøm	 160 Uheld ved trængning	 170 Uheld ved vending foran medkørende
2 → ←	Uheld mellem ligeud kørende på samme gade eller vej med modsat kurs og uden svingning						
	 211 Uheld i forbindelse med overhaling	 241 Mødeuheld i element 2's kørebanelvdel	 242 Mødeuheld i øvrigt	 250 Uheld ved vending over for modkørende	 270 Uheld i forbindelse med bakning ved kørsel med modsat kurs		
3 → ↘	Uheld mellem kørende på samme gade eller vej med samme kurs og med svingning i T-kryds, Y-kryds, korsvej, indkørsel m.v.						
	 311 Uheld ved påkørsel bagfra af køretøj placeret for højresving	 312 Uheld ved højresving ind foran medkørende	 313 Uheld mellem samtidigt højresvingende	 321 Uheld ved påkørsel bagfra af køretøj placeret for venstresving	 322 Uheld ved venstresving ind foran medkørende	 323 Uheld mellem samtidigt venstresvingende	
4 → ↙	Uheld mellem kørende på samme gade eller vej med modsat kurs og med svingning i T-kryds, Y-kryds, korsvej, indkørsel m.v.						
	 410 Uheld ved venstresving ind foran modkørende	 420 Uheld mellem højre- og venstresvingende modkørende	 430 Uheld mellem samtidigt venstresvingende modkørende	 440 Uheld ved højresving ind foran modkørende			

5 	Uheld mellem krydsende køretøjer uden svingning					
6 	 510 Uheld mellem krydsende køretøjer uden svingning og med elem 2 fra højre	 520 Uheld mellem krydsende køretøjer uden svingning og med elem 2 fra venstre				
7 	 710 Uheld med køretøj parkeret i højre gade- eller vejside	 720 Uheld med køretøj parkeret i venstre gade- eller vejside	 740 Uheld ved åbning af vogndør i holdende eller parkeret køretøj	 750 Uheld med parkeret køretøj ved parkeringsmanøvre		
8 	Uheld med fodgængere					
9 	Uheld med dyr og genstande m.v. på eller over kørebanen					
Uheld med fodgængere, der krydser kørebanen fra et køretøjs højre side ←..... Uheld med fodgængere, der krydser kørebanen fra et køretøjs venstre side→ Uheld med fodgængere i øvrigt	 832 Uheld med fodgængere trådt frem foran el. ud mellem holdende køretøjer	 871 Uheld med fodgængere fra højre efter køretøjs passage af kryds	 874 Uheld med fodgængere fra højre efter køretøjs passage af kryds	 876 Uheld med fodgængere fra højre efter højresving	 878 Uheld med fodgængere fra højre efter venstresving	 811 Uheld med fodgængere fra højre fortovej eller rabat i øvrigt
	 831 Uheld med fodgængere trådt frem bagved holdende køretøj	 872 Uheld med fodgængere fra venstre før køretøjs passage af kryds	 873 Uheld med fodgængere fra venstre efter køretøjs passage af kryds	 875 Uheld med fodgængere fra venstre efter højresving	 877 Uheld med fodgængere fra venstre efter venstresving	 812 Uheld med fodgængere fra venstre fortovej eller rabat i øvrigt
	 820 Uheld med passagerer til eller fra busstoppested	 821 Uheld ved ud- eller indstigning fra/et køretøj i bevægelse	 835 Uheld mod fodgængere, der opholder sig på kørebanen	 841 Uheld med fodgængere gående i vejens højre side	 851 Uheld med fodgængere gående i vejens venstre side	 860 Uheld med fodgængere på fortovej eller lignende
Uheld med fodgængere i øvrigt	 820 Uheld med passagerer til eller fra busstoppested	 821 Uheld ved ud- eller indstigning fra/et køretøj i bevægelse	 835 Uheld mod fodgængere, der opholder sig på kørebanen	 841 Uheld med fodgængere gående i vejens højre side	 851 Uheld med fodgængere gående i vejens venstre side	 860 Uheld med fodgængere på fortovej eller lignende

P137-01 (12-83)

Bilag 3. Uheldsbeskrivelse. Annex 3. Description of accident

Stedsbeskrivelse

1. Føre
 - 1 Tørt
 - 2 Vadt
 - 3 Glat
2. Sigtforhold
 - 1 Sigtbart
 - 2 Nedsat sigt
3. Lysforhold
 - 1 Dagslys
 - 2 Tusmørke
 - 3 Mørke
4. Vejrforhold
 - 1 Ingen nedbør
 - 2 Regn
 - 3 Tåge
 - 4 Sne-slud-hagl
5. Vejbelysning
 - 1 Findes ikke
 - 2 Tændt
 - 3 Ikke tændt
7. Skolevejsuheld
 - 1 Ja
 - 2 Nej
8. Hastighedsbegrænsning
9. Byzoneområde
 - 1 Ja
 - 2 Nej
10. Randbebyggelse
 - 1 Forretningsgade
 - 2 Industrikvarter
 - 3 Beboelseskvarter, etageejendom
 - 4 Villakvarter og anden lav bebyggelse
 - 5 Facadeløs randbebyggelse
 - 6 Ingen eller meget spredt randbebyggelse

Scene of accident

1. Road surface condition
 - 1 Dry
 - 2 Wet
 - 3 Slippery
2. Visibility degree
 - 1 Good visibility
 - 2 Poor visibility
3. Daylight situation
 - 1 Daylight
 - 2 Twilight
 - 3 Darkness
4. Weather conditions
 - 1 Dry weather
 - 2 Rain
 - 3 Fog
 - 4 Snow, sleet, hail
5. Street lights
 - 1 No street light
 - 2 Street lights lit
 - 3 Streetlights unlit
7. Accident on way to or from school
 - 1 Yes
 - 2 No
8. Speed limits
9. Urban area
 - 1 Yes
 - 2 No
10. Roadside buildings
 - 1 Shopping street
 - 2 Industrial area
 - 3 Residential area, tall buildings
 - 4 Residential or other area with low buildings
 - 5 Roadside buildings with no road frontage
 - 6 Few roadside buildings or none at all

Bilag 3 (fortsat). Uheldsbeskrivelse. Annex 3 (continued). Description of accident
11. Vejudformning

- 1 4-benet kryds
- 2 3-benet kryds
- 3 Kryds i øvrigt
- 4 Rundkørsel
- 5 Kryds mellem vej og selvstændig sti
- 6 Ud-/indkørsel
- 7 Flettestrækning
- 8 Jernbaneanløbskæring
- 9 På bro
- 10 Kurve
- 11 Lige vej
- 12 Anden vejudformning

14. Vejarbejde

- 1 Ja
- 2 Nej

Elementoplysninger
17. Elementets art
Færdselselement

- 01 Hest med rytter
- 11 Alm. personbil, herunder ambulance uden udrykning
- 12 Hyrevogn
- 13 Køretøj 0–3 500 kg totalvægt under udrykning
- 21 Varebil 0–2 000 kg totalvægt
- 22 Varebil 2 001–3 500 kg totalvægt
- 31 Lastbil over 3 500 kg totalvægt
- 32 Forvogn til sættevogne
- 33 Rutebus
- 34 Bus i øvrigt
- 35 Biler over 3 500 kg totalvægt under udrykning
- 36 Traktor, motorredskab
- 41 Motorcykel
- 42 Ellert
- 50 Knallert med konstruktive ændringer
- 51 Knallert i øvrigt
- 61 Cykel
- 71 Fodgænger
- 72 »Fodgænger« på hjul
- 99 Uoplyst

11. Description of road

- 1 Crossroads
- 2 T-junction, Y-junction, etc.
- 3 Other junction
- 4 Roundabout
- 5 Junction of road and path or track
- 6 Road entrance or exit
- 7 Merging area
- 8 Railway crossing
- 9 On a bridge
- 10 Bend
- 11 Straight road
- 12 Other

14. Road work

- 1 Yes
- 2 No

Description of units involved
17. Type of unit
Traffic units

- 01 Horse with rider
- 11 Ordinary private car, incl. ambulance not giving emergency signal
- 12 Taxi
- 13 Vehicle, total weight 0–3 500 kg, signalling emergency call
- 21 Van, total weight 0–2 000 kg
- 22 Van, total weight 2 001–3 500 kg
- 31 Lorry, total weight over 3 500 kg
- 32 Cab of semi-trailer
- 33 Bus on scheduled service
- 34 Bus, other
- 35 Cars, total weight over 3 500 kg signalling emergency call
- 36 Tractor, etc.
- 41 Motor cycle
- 42 Electric car, max. speed 39 km p.h.
- 50 Moped with mechanical changes
- 51 Moped, other
- 61 Bicycle
- 71 Pedestrian
- 72 Pedestrian on wheels (skateboard, rolling skates and rolling ski)
- 99 Not stated

Bilag 3 (fortsat). **Uheldsbeskrivelse.** Annex 3 (continued). Description of accident

Forhindringer på eller over kørebanen

- 80 Jernbanetog
- 81 Dyr
- 82 Sten, roer el. lign. løse genstande
- 83 Jord, grusbunker eller bygningsmateriel
- 84 Afspærringsmateriel el. lign.
- 85 Hastighedsdæmpende foranstaltninger på stille-
veje eller opholds- og legeområder
- 86 Container
- 87 Hul i jorden
- 88 Forhindringer over vejen, fx bro, portal eller
luftledninger
- 89 Andet på eller i kørebanen

Forhindringer uden for kørebanen

- 91 Vejtræ (træer i rabat eller på fortov)
- 92 Andre træer (i have, på mark el.lign)
- 93 Autoværn i midterrabat
- 94 Autoværn i øvrigt
- 95 Lysmast, vejskilt, hellefyr, rækværk el.lign. ...
- 96 Husmur eller vinduesfacade
- 97 Andet uden for kørebanen

Efter koden for et færdselselement anføres »A« for anhængere, herunder sidevogn for motorcykler og barnevogn, cykel el.lign. for fodgængere.

Hvis et køretøj er benyttet som skolebus, anføres et »S« efter koden for den pågældende elementart.

18–19. Registreringsnummer

Registreringsnummer udfyldes kun for køretøjer med danske nummerplader. For udenlandske køretøjer anføres nationalitetsbogstaver i kolonne 19. Desuden kan følgende specialkoder anføres i kolonne 18:

- 66 Køretøjer tilhørende militæret og civilforsvaret
- 77 Udrykningskøretøjer på specielle nummerplader
- 88 Flygtede elementer
- 99 Uoplyst, herunder prøvenummerplader.

Obstacles on or above roadway

- 80 Train
- 81 Animal
- 82 Pieces of rock, beets or similar loose objects
- 83 Piles of earth, gravel or building materials
- 84 Road-block or barrier material
- 85 Speed obstacles on low speed road or recreational
area
- 86 Container
- 87 Hole in roadway
- 88 Obstacles above road, e.g. bridge, gateway, over-
head wires
- 89 Other, on or in roadway

Obstacles off roadway

- 91 Trees at roadside
- 92 Other trees, e.g. in gardens or fields
- 93 Crash fence in center strip
- 94 Crash fence, other
- 95 Lamp post, road sign, traffic post, wooden fence,
etc.
- 96 Wall of building, glass frontage
- 97 Other, off roadway

The letter »A« is added to the unit code to indicate trailers, including sidecars, and in the case of pedestrians, to indicate prams, bicycles, etc.

If a vehicle is used as a school bus, the letter »S« is added to the code.

18–19. Registration number

The vehicle registration number is only entered when the vehicle involved has Danish number plates. Code letters indicating nationality are entered in column 19 when a foreign unit is involved. Furthermore following codes can be used in column 18.

- 66 Vehicles belonging to the military forces
- 77 Emergency vehicles with special number plates
- 88 Escaped vehicles
- 99 Not stated.

Bilag 3 (fortsat). Uheldsbeskrivelse. Annex 3 (continued). Description of accident

20. Gade- eller vejtype

- 1 Motorvej
- 2 Motortrafikvej
- 3 Rampe ved motorvej og lign.
- 4 Stillevej
- 5 Opholds- og legeområde
- 6 Gågade
- 7 Ensrettet vej
- 8 Grusvej
- 9 2 spor med midterrabat
- 10 2 spor med midterafstribning
- 11 2 spor i øvrigt
- 12 3 spor
- 13 4 spor med midterrabat
- 14 4 spor uden midterrabat
- 15 Selvstændig sti
- 16 Plads, havneterræn el. lign.
- 17 Fra eller til ejendom, mark, servicestation, P-plads el. lign.

21. Anlæg af cykelsti mv.

- 1 Ikke cyklist/knallertkører
- 2 Dobbeltrettet sti
- 3 Enkeltrettet sti
- 4 Kant-/cykelbane
- 5 Intet særskilt anlæg for cyklist/knallertkører ..

22. Cykelstiens forløb ved kryds

- 1 Ikke cyklist/knallertkører
- 2 Ikke krydsuheld
- 3 Sti gennem kryds
- 4 Cykelfelt markeret gennem kryds
- 5 Ingen markering for cyklist/knallertkører

23. Anvendelse af cykelsti

- 1 Ikke cyklist/knallertkører
- 2 Cyklist/knallertkører på fodgængerareal

Cyklist/knallertkører i normal færdselsretning

- 3 Anlæg anført i kolonne 21 anvendt
- 4 Intet anlæg anvendt

20. Type of road

- 1 Motorway
- 2 Expressway
- 3 Motorway entrance or exit, etc.
- 4 Low speed road
- 5 Recreational area
- 6 Pedestrian street
- 7 One-way street
- 8 Gravel road
- 9 2 lanes, with centre strip
- 10 2 lanes, with centre line
- 11 2 lanes, other
- 12 3 lanes
- 13 4 lanes, with centre strip
- 14 4 lanes, without centre strip
- 15 Footpath or track
- 16 Square, harbour area, etc.
- 17 Entrance to or exit from building, field, filling station, car park, etc.

21. Cycle track, etc.

- 1 Not a cyclist or moped rider
- 2 Two-way track
- 3 One-way track
- 4 Cycle lane on road
- 5 No special track or lane for cyclists/moped riders

22. Course of cycle track at crossroads or junction

- 1 Not a cyclist or moped rider
- 2 Not an accident at crossroads or junction
- 3 Cycle track through crossroads or junction
- 4 Cycle lane marked at crossroads or junction
- 5 No marking for cyclists/moped riders

23. Use of cycle track

- 1 Not a cyclist or moped rider
- 2 Cyclist or moped rider in pedestrian area

Cyclist/moped rider going in normal traffic direction

- 3 Type of track or lane described in 21 used
- 4 No track or lane used

Bilag 3 (fortsat). Uheldsbeskrivelse. Annex 3 (continued). Description of accident

Cyklist/knallertkører i unormal færdselsretning

- 5 Anlæg anført i kolonne 21 anvendt
6 Intet anlæg anvendt.....

Cyclist/moped rider going in unusual traffic direction

- 5 Type of track or lane described in 21 used
6 No track or lane used

24. Implicerede fodgængeres placering

- 1 Ikke fodgængere

24. Location of pedestrians involved

- 1 Not a pedestrian

Langsgående fodgængere

- 2 Fortov anvendt.....
3 Fortov fandtes, ikke anvendt
4 Langsgående fodgængere i øvrigt.....

Pedestrians alongside roadway

- 2 Sidewalk used
3 Sidewalk existing, not used
4 Other

Krydsende fodgængere

- 5 Fodgængerfelt anvendt
6 Fodgængerfelt fandtes, ikke anvendt.....
7 Fodgængerfelt fandtes ikke
8 Fodgænger der opholder sig på kørebanen uden at være hverken langsgående eller krydsende.....

Pedestrians crossing roadway

- 5 Pedestrian crossing used
6 Pedestrian crossing existing, not used
7 Pedestrian crossing not existing
8 Pedestrian staying on roadway

25. Manøvre

- 1 Gående
2 Holdende for ligeudkørsel
3 Holdende for højresving.....
4 Holdende for venstresving.....
5 Højresvingende.....
6 Venstresvingende
7 Parkeringsmanøvre, fremadkørsel
8 Parkeringsmanøvre, bakning.....
9 Bakning i forbindelse med svingning
10 Bakning i øvrigt.....
11 Indfletning.....
12 Udfletning
13 Ligeudkørsel
14 Parkeret/standset.....
99 Uoplyst.....

25. Manoeuvre

- 1 Walking
2 Stationary, prior to driving straight ahead
3 Stationary, prior to turning right
4 Stationary, prior to turning left
5 Turning right
6 Turning left
7 Parking manoeuvre, driving forwards
8 Parking manoeuvre, driving backwards
9 Driving backwards, while turning
10 Driving backwards, in general
11 Merging or changing lanes to left
12 Changing lanes or cutting in to right
13 Driving straight ahead
14 Parked/stopped
99 Not stated

26. Kollisionspunkt

Kollisionspunkt angives som en tocifret klokkeslætskode for alle færdselselementer, inkl. fodgængere og suppleres med følgende koder:

- 77 Rullet rundt
88 Kompliceret kollision
99 Andet eller uoplyst
00 Uskadt element

26. Collision point

The collision point is stated as a 2-figured timecode for all traffic units, including pedestrians, and is supplemented with the following special codes:

- 77 Upside-down
88 Complicated collision
99 Other or not stated
00 Undamaged/uninjured traffic unit

Bilag 3 (fortsat). Uheldsbeskrivelse. Annex 3 (continued). Description of accident
27. Vigepligtsforhold

- 1 Lyssignal. Grøn i færdselsretning
- 2 Lyssignal. Gul færdselsretning
- 3 Lyssignal. Rød i færdselsretning
- 4 Stoptavle
- 5 ▽ -tavle og/eller vigelinie (hajtænder)
- 6 Ubetinget vigepligt i øvrigt (overkørsler og ud-
kørsler uden ▽ -tavle eller vigelinier)
- 7 Højrevigepligt
- 8 Ingen vigepligt i oprindelig færdselsretning ...

28. Hastighedsskøn

- 1 Holdende
- 2 Lav hastighed efter igangsætning
- 3 Indtil 20 km/t i øvrigt
- 4 21–40 km/t
- 5 41–60 km/t
- 6 61–80 km/t
- 7 81–100 km/t
- 8 Over 100 km/t
- 9 Uoplyst (herunder fodgænger)

29. Lygte eller refleksfejl (af betydning for uheldet)

- 1 Intet at bemærke, herunder dagslys eller fod-
gænger
- 2 Fejl foran på køretøjet
- 3 Fejl bag på køretøjet
- 4 Fejl på siden af køretøjet
- 5 Flere af ovennævnte fejl
- 9 Uoplyst

Personoplysninger
33. Personens art

- 1 Motorfører med kørekort til det benyttede køretøj ..
- 2 Motorfører med kørekort, men ikke til det be-
nyttede køretøj
- 3 Motorfører uden kørekort, hvor dette kræves ..
- 4 Knallertkører med knallertbevis
- 5 Knallertkører uden knallertbevis, når dette
kræves
- 6 Fører af køretøj, hvortil kørekort eller knal-
lertbevis ikke kræves
- 7 Passager på forsæde
- 8 Passager på bagsæde
- 9 Passager i øvrigt eller uoplyst placering
- 10 Fodgænger

35. Personskade

- 1 Dræbt
- 2 Tilskadekommen
- 9 Uskadt

27. Duty to give way

- 1 Traffic light. Green in direction proceeding
- 2 Traffic light. Amber in direction proceeding
- 3 Traffic light. Red in direction proceeding
- 4 Stop sign
- 5 Yield ▽ , give way line
- 6 Other duty to give way (without ▽ -sign or give
way line)
- 7 Duty to give way to traffic coming from right
- 8 No special duty to give way to traffic

28. Estimated speed

- 1 Stationary
- 2 Low speed, just after starting
- 3 Under 20 km.p.h., other
- 4 21–40 km.p.h.
- 5 41–60 km.p.h.
- 6 61–80 km.p.h.
- 7 81–100 km.p.h.
- 8 Over 100 km.p.h.
- 9 Not stated (incl. pedestrian)

29. Defective light or reflectors (of significance for the accident)

- 1 No defects observed, including daylight or pede-
strian
- 2 Defect in front of vehicle
- 3 Defect at rear of vehicle
- 4 Defect on side of vehicle
- 5 Several of the above defects
- 9 Not stated

Persons involved
33. Description of person

- 1 Driver with licence for vehicle used
- 2 Driver with licence, but not for vehicle used
- 3 Driver without driving licence, where required
- 4 Moped rider with moped licence
- 5 Moped rider without moped licence, where re-
quired
- 6 Driver (rider) of vehicle for which no licence is
required
- 7 Front seat passenger
- 8 Back seat passenger
- 9 Other passenger, or placing unknown
- 10 Pedestrian

35. Casualty

- 1 Killed
- 2 Injured
- 9 No casualty

Bilag 3 (fortsat). Uheldsbeskrivelse. Annex 3 (continued). Description of accident

36. Skadens type

- 1 Hjernerystelse, kraniebrud, ansigtslæsion, øjenlæsion
- 2 Læsion af brystkasse og/eller underliv
- 3 Læsion af rygsøjle og/eller bækken
- 4 Knoglebrud/ledskred eller svær forstuvning i skulder, arm eller hånd
- 5 Knoglebrud/ledskred eller svær forstuvning i hofte, ben eller fod
- 6 Alvorlig skade i flere kropsområder
- 7 Forbrænding
- 8 Alene lettere skade
- 9 Uskadt

37. Hospital mv.

- 1 Indlagt på hospital
- 2 Indlagt på hospital til observation
- 3 Skadestuebehandlet
- 4 Øvrige

38. Spirituspåvirkning

For spiritusprøvede anføres alkoholpromillen med 1 decimal, fx anføres 0,8 ‰ som 08.

Derudover anvendes følgende koder:

- 88 Spirituspåvirket, men ikke prøvet
- 99 Ikke skønnet spirituspåvirket

39. Sygdom mv.

- 1 Påvirket af medicin eller narkotika
- 2 Pludselig opstået sygdom, fx blodprop
- 3 Uegnet til at færdes i trafikken af anden årsag (dog ikke spirituspåvirkning)
- 4 Blodprøve sendt til Retsmedicinsk Institut, men resultatet foreligger endnu ikke
- 9 Intet at bemærke

40. Sele eller styrthjelm

- 1 Sikkerhedssele eller andet fastspændingsudstyr benyttet, herunder fast forankret barne-stol
- 2 Styrthjelm
- 3 Hverken sikkerhedssele eller styrthjelm benyttet, herunder cyklist og fodgænger
- 9 Uoplyst

41–44. CPR-nr.

CPR-nummeret anføres for alle implicerede med dansk CPR-nr.

For udlændinge uden dansk CPR-nr. anføres i stedet den impliceredes fødselsdato i kolonne 41–43 og vedkommendes køn i kolonne 44.

(Mand: 0001 og kvinde: 0002).

36. Type of injury

- 1 Concussion, skull fracture, face or eye injury
- 2 Injury of trunk (chest and/or abdomen)
- 3 Injury of spine and/or pelvis
- 4 Fracture/dislocation or severe sprain of shoulder, arm or hand
- 5 Fracture/dislocation or severe sprain of hip, leg or foot
- 6 Serious injuries in more than one main region
- 7 Burn
- 8 Slight injury
- 9 No injury

37. Hospital treatment

- 1 Hospitalized
- 2 Hospitalized for observation
- 3 Treated in casualty ward only
- 4 Other

38. Level of alcohol in blood

Level of alcohol (per mille indication)

The following codes are also used:

- 88 Influenced by alcohol but not tested
- 99 Not considered to be influenced by alcohol

39. Fitness to use road

- 1 Influenced by medicine or drugs
- 2 Sudden onset of illness, e.g. thrombosis
- 3 Unit to drive or use road for other reason (excl. alcohol)
- 4 Blood test sent to the Institute of Forensic Medicine, but the result is not yet available.
- 9 Nothing noticed

40. Use of seat belt or crash helmet

- 1 Seat belt, etc., worn, including fixed child seat
- 2 Crash helmet worn
- 3 No use of seat belt or crash helmet (including cyclist or pedestrian)
- 9 Not stated

41–44. CPR number

The person's code number in the Central Population Register.

In the case of a foreign resident, the person's date of birth is entered in columns 41–43 and sex in column 44.

(Male: 0001 and female: 0002).

Bilag 4. Definitioner mv. Annex 4 Definitions etc.

A. Færdselsuheld

Uheld på offentlig tilgængelig vej mv., hvor mindst ét af de implicerede elementer var kørende

A. Road traffic accident

Accident on public road etc. with at least one driving traffic unit involved

B. Færdselselementer

Køretøjer samt fodgængere

B. Traffic units

Vehicles and pedestrians

C. Elementer i øvrigt

Forhindringer på eller ved kørebanen.....

C. Other units

Obstacles on or off roadway

D. Personskader

a. Dræbte: døde inden 30 dage

D. Casualties

a. Killed: dead within 30 days

b. Tilskadekomne: tilskadekomst er en tilstand, der normalt kræver lægebehandling eller medfører hospitalsindlæggelse (herunder også til observation). Mindre hudafskrabninger, små snitsår eller små »blå mærker« betragtes ikke som tilskadekomst.

b. Injured: persons with injuries for which medical treatment or hospitalization (even if only for observation) is normally required. Persons with lesser wounds, minor cuts and bruises are not recorded as injured.

Tilskadekomne inddeles i:

A distinction is made between:

1. Alvorligt tilskadekomne: personer med skadetype 1–7 (bilag 3, punkt 36)

1. Seriously injured: refers to injury types 1 through 7 (annex 3, item 36)

2. Lettere tilskadekomne: personer med skadetype 8 (bilag 3, punkt 36)

2. Slightly injured: refers to injury type 8 (annex 3, item 36)

E. Signaturforklaring

Gentagelse..... »
Nul –

E. Explanation of symbols

Repetition
Nil

Mindre end 1/2 af den anvendte enhed..... $\left\{ \begin{array}{c} 0 \\ 0,0 \end{array} \right\}$

Less than half of unit employed

Anvendes, hvor der efter sagens natur ikke kan forekomme tal •
Oplysninger foreligger ikke
Anføres ved foreløbige tal eller anslåede tal *

Category not applicable
Data not available

Provisional or estimated figures

Bilag 5. Tidligere publikationer om færdselsuheld

STATISTISKE MEDDELELSER

1930:	4, 89, 1	1957-58:	4, 174, 2
1931:	4, 91, 3	1959:	1960:7
1932:	4, 94, 5	1960:	1962:4
1933:	4, 96, 5	1961:	1963:3
1934:	4, 98, 3	1962:	1963:11
1935:	4, 99, 5	1963:	1964:11
1936:	4, 105, 3	1964:	1965:11
1937:	4, 107, 3	1965:	1966:8
1938:	4, 109, 5	1966:	1967:11
1939:	4, 111, 4	1967:	1970:6
1940:	4, 114, 4	1968:	1971:1
1941:	4, 117, 2	1969:	1971:12
1942:	4, 120, 2	1970:	1972:4
1943:	4, 123, 3	1971:	1973:1
1946:	4, 132, 3	1972:	1974:2
1947:	4, 134, 3	1973:	1975:2
1948:	4, 136, 2	1974:	1975:11
1949:	4, 140, 4	1975:	1976:9
1950:	4, 145, 2	1976:	1978:5
1951:	4, 151, 3	1977:	1978:9
1952:	4, 156, 3	1978:	1979:8
1953:	4, 159, 4	1979:	1980:11
1954:	4, 163, 3	1980:	1981:7
1955:	4, 166, 2	1981:	1982:8
1956:	4, 167, 4		

ÅRSPUBLIKATIONER

1982 udk. 1983
 1983 udk. 1985
 1984 udk. 1985
 1985 udk. 1986
 1986 udk. 1988
 1987 udk. 1988
 1988 udk. 1990

Stikordsregister

Aldersfordeling	<i>Tabel nr.</i>
Dræbte.....	3.12; 5.5.1; 5.10
Førere og fodgængere	3.13; 5.9; 5.10
Personskader	3.12; 5.5.1; 5.10
Amter	5.15
Busser	5.7.4; 5.8.4
By-/landområde	
Dræbte.....	3.1; 5.2.3; 5.3
Elementart	5.3; 5.8
Personskader	3.1; 5.2.3; 5.3
Spiritusuheld	5.14.1
Ugedag.....	3.1; 5.2.3
Uheld	5.1; 5.7
Uheldssituation	5.1; 5.14.1
Cykler	
Cykelsti	3.9
Førere.....	5.9.4
Personskader	3.9; 5.8.7
Uheld	5.7.7
Cykelsti	3.9
Dræbte	
Aldersgruppe	3.12; 5.5.1; 5.10
By-/landområde	5.2.3; 5.3
Elementart	3.7; 3.8; 5.3; 5.4; 5.5
Gade-/vejtype	5.5.2
Klokkeslet.....	5.2.3
Kollisionspunkt	5.5.2
Køn.....	3.12; 5.5.1
Manøvre	5.5.2
Måned	5.2.3
Selebrug	5.10; 5.11.1
Skadetype	5.5.1; 5.11.2
Spiritusuheld	3.15
Ugedag.....	3.1; 5.2.3; 5.3
Uheldssituation.....	5.4
Vigepligt	5.5.2
Elementart (se »Køretøjsarter og fodgængere«)	
Elementer	3.6; 3.7; 5.4
Elementkombinationer	3.8; 5.6; 5.7; 5.8
Fodgængere	
Fodgængerovergang mv.....	3.11; 5.12
Personskader	5.8.8
Uheld	5.7.8; 5.12
Forhindringer på, over eller uden for kørebanen	5.13
Føre	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1

Førere	<i>Tabel nr.</i>
Aldersgruppe	3.13; 5.9
Brug af styrthjelm	5.11.1
Dræbte	5.10; 5.11.1
Elementart	3.13; 3.14; 5.9
Knallertbevis	5.9.3
Køn	5.9
Kørekort	3.14; 5.9.1; 5.9.2
Personskader	5.10; 5.11.1
Selebrug	5.10; 5.11.1
Skadetype	5.11.1
Spirituspåvirkning	3.14; 3.15; 5.9
Gade-/vejtype	5.5.2
Hospitalsbehandling	5.11.2
International oversigt	6.2
Kalenderår	1.1; 1.2; 3.7
Klokkeslet	
Dræbte	5.2.3
Elementart	5.2.2; 5.14.3
Personskader	5.2.3
Spiritusuheld	5.14.2; 5.14.3
Ugedag	5.2.3
Uheld	5.2
Uheldssituation	5.2.1; 5.14.3
Knallerter	
Cykelsti	3.9
Førere	5.9.3
Knallertbevis	5.9.3
Personskader	5.8.6
Uheld	5.7.6
Kollisionspunkt	5.5.2; 5.11.2
Kommuner	5.15
Køn	3.12; 5.5.1
Køretøjsarter og fodgængere	
By-/landområde	5.3
Gade-/vejtype	5.5.2
Klokkeslet	5.2.2
Kollisionspunkt	5.5.2; 5.11.2
Køretøjsbestand	3.6
Lygte- og refleksfejl	3.10
Manøvre	5.5.2
Måned	5.2.2
Spiritusuheld	5.14.3
Ugedag	5.2.2; 5.3
Uheld	3.7; 5.2.2
Uheldssituation	3.3; 5.4
Vigeplygt	3.4; 3.5; 5.5.2
Lastbiler	5.7.3; 5.8.3
Lygte- og refleksfejl	3.10

Tabel nr.

Lysforhold	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1
Manøvre	5.5.2
Motorcykler	
Førere.....	5.9.2; 5.11.1
Personskader	5.8.5
Uheld	5.7.5
Måned	
Dræbte.....	5.2.3
Elementart	5.2.2; 5.14.3
Personskader	5.2.3
Spiritusuheld	5.14.2; 5.14.3
Ugedag.....	5.2.3
Uheld	5.2
Uheldssituation	5.2.1; 5.14.2
Nordisk oversigt	6.1
Passagerer	5.10; 5.11.1
Personbiler	
Førere.....	5.9.1; 5.10.1; 5.11.1
Personskader	5.8.1
Uheld	5.7.1
Personskader	
Aldersgruppe	3.12; 5.5.1
By-/landområde	3.1; 5.2.3; 5.3; 5.8
Elementart	1.2; 3.7; 3.8; 3.15; 5.3; 5.4; 5.5
Elementkombination	3.8; 5.8
Forholdene på uheldsstedet	5.8
Gade-/vejtype	5.5.2
Klokkeslet.....	5.2.3
Kollisionspunkt	5.5.2; 5.11.2
Køn	3.12; 5.5.1
Manøvre.....	5.5.2
Måned	5.2.3
Selebrug.....	5.10; 5.11.1
Skadetype	5.5.1; 5.11
Spiritusuheld	3.15
Ugedag.....	3.1; 5.2.3; 5.3
Uheldssituation	3.2; 5.4
Vigepligt	5.5.2
Politikredse	5.15
Randbebyggelse	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1
Sigtforhold	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1
Sikkerhedsseler	5.10; 5.11.1
Skadetype	5.5.1; 5.11
Skolevejsuheld	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1
Spiritusuheld	
By-/landområde	5.14.1
Dræbte.....	3.15

Tabel nr.

Elementart	3.15; 5.14.3
Forholdene på uheldsstedet	5.14.1
Klokkeslet	5.14.2; 5.14.3
Måned	5.14.2; 5.14.3
Personskader	3.15
Ugedag	5.14.2; 5.14.3
Uheldssituation	5.14.1; 5.14.2
Styrthjelm	5.11.1
Sygdom mv.	3.14
Tilskadekomne	{3.7; 3.12; 3.15; 5.3; 5.4; 5.5; 5.10; 5.11}
Ugedag	
By-/landområde	3.1; 5.2.3; 5.3
Dræbte	3.1; 5.2.3; 5.3
Elementart	5.2.2; 5.3; 5.14.3
Klokkeslet	5.2.3
Måned	5.2.3
Personskader	3.1; 5.2.3; 5.3
Spiritusuheld	5.14.2; 5.14.3
Uheld	5.2
Uheldssituation	5.2.1; 5.14.2
Uheld	
By-/landområde	3.1; 5.1; 5.2.3; 5.7
Elementart	3.8; 5.2.2; 5.7
Elementkombination	3.8; 5.6; 5.7
Forholdene på uheldsstedet	5.1; 5.7
Implicerede elementer	3.3
Klokkeslet	5.2
Måned	5.2
Ugedag	3.1; 5.2
Uheldssituation	3.2; 5.1; 5.2.1; 5.6
Uheldssituation	
By-/landområde	5.1
Dræbte	5.4
Elementart	3.3; 5.4
Elementkombination	5.6
Forholdene på uheldsstedet	5.1; 5.14.1
Klokkeslet	5.2.1
Måned	5.2.1
Personskader	3.2; 5.4
Spiritusuheld	5.14.1; 5.14.2
Ugedag	5.2.1
Varebiler	
Førere	5.9.2
Personskader	5.8.2
Uheld	5.7.2
Vejarbejde	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1
Vejbelysning	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1
Vejrforhold	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1
Vejudformning	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1
Vigepligt	3.4; 3.5; 5.5.2; 5.12