

STATISTISKE MEDDELELSER

1979 : 8

Færdselsuheld

1978

Road traffic accidents

DANMARKS STATISTIK

København 1979

Da. 4
777 1
100

Tidligere publikationer om færdselsuheld

STATISTISKE MEDDELELSER

1930:	4, 89, 1	1955:	4, 166, 2
1931:	4, 91, 3	1956:	4, 167, 4
1932:	4, 94, 5	1957-58	4, 174, 2
1933:	4, 96, 5	1959:	1960:7
1934:	4, 98, 3	1960:	1962:4
1935:	4, 99, 5	1961:	1963:3
1936:	4, 105, 3	1962:	1963:11
1937:	4, 107, 3	1963:	1964:11
1938:	4, 109, 5	1964:	1965:11
1939:	4, 111, 4	1965:	1966:8
1940:	4, 114, 4	1966:	1967:11
1941:	4, 117, 2	1967:	1970:6
1942:	4, 120, 2	1968:	1971:1
1943:	4, 123, 3	1969:	1971:12
1946:	4, 132, 3	1970:	1972:4
1947:	4, 134, 3	1971:	1973:1
1948:	4, 136, 2	1972:	1974:2
1949:	4, 140, 4	1973:	1975:2
1950:	4, 145, 2	1974:	1975:11
1951:	4, 151, 3	1975:	1976:9
1952:	4, 156, 3	1976:	1978:5
1953:	4, 159, 4	1977:	1978:9
1954:	4, 163, 3		

3 0 NOV. 1979
DANMARKS STATISTIK
BIBLIOTEKET

ISBN 87-501-0471-3
ISSN 0070-3516

Forord

Nærværende hæfte er en fortsættelse af den statistik om færdselsuheld, der siden 1930 er offentliggjort i Statistiske Meddelelser.

Statistikens grundlag har hele tiden været indberetninger fra politiet.

De mest grundlæggende ændringer, der er foretaget siden statistikens begyndelse, vedrører uheldsklassifikation, statistikens omfang samt selve indberetningssystemet.

Indtil 1938 var klassificeringen af uheld ikke entydig.

I perioden 1938–1966 rubriceredes uheldene ved deres hovedårsag, som bestemtes efter en juridisk vurdering.

Fra 1967 er denne vurdering erstattet som klassificeringsgrundlag af en systematik, der ikke baseres på skyldbegrebet, men derimod på en faktisk beskrivelse af omstændighederne ved uheldet.

Fra 1930 til 1958 omfattede statistikken såvel uheld med personskaade som materiel-skadeuheld.

Efter 1958 indgår uheld alene med materiel skade ikke længere i statistikken, og fra 1967 omfattes heller ikke uheld udelukkende med fodgængere impliceret, uanset om der er sket personskaade.

Til og med 1975 er politiets indberetninger blevet sendt direkte til Danmarks Statistik.

Fra 1976 er indberetningssystemet udvidet, således at vejmyndighederne i amter og kommuner medvirker ved indberetningen, derved at disse myndigheder foretager en stedfæstelse af uheldene. Denne omlægning er især gennemført for at forbedre mulighederne for lokal uheldsbekæmpelse, og systemændringen påvirker derfor ikke i sig selv den landsdækkende statistik.

Hæftet er udarbejdet af Danmarks Statistiks 13. kontor i afdelingen for samfærdselsstatistik under medvirken af fuldmægtig, cand.merc. Erik Andreasen og kontorfuldmægtig Inge Terkelsen, FA.

Danmarks Statistik 1 september 1979

N. V. Skak-Nielsen

Ole Bruhn Johansen

Pris: 14,75 kr. inkl. 20¼ % moms

AARHUUS STIFTSBOGTRYKKERIE

Udkommet 1 november 1979

Indhold

1 Resumé	7
2 Statistiksystemets formål og indhold	
2.1 Formål	11
2.2 Begreber og definitioner	11
2.3 Systemet og dets begrænsninger	12
2.4 Anvendelse af systemets data	13
3 Færdselsuheld med personskade	
3.1 Personskader	14
3.2 Sæsonfordelinger	19
3.3 Implicerede elementer	20
3.4 Uheldenes omfang	22
3.5 Uheldssituationerne	24
3.6 Implicerede førere	25
3.7 Anvendelse af sikkerhedssele og styrthjelm	25
3.8 Uheld med spirituspåvirkede impliceret	30
4 Materielskadeuheld	33
5 Tabelafdeling	
5.1 Antal uheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet	42
5.2.1 Antal uheld fordelt efter uheldssituationsgruppe, klokkeslet, ugedag og måned	46
5.2.2 Antal uheld fordelt efter de implicerede elementers art, klokkeslet, ugedag og måned	47
5.2.3 Antal uheld og personskader fordelt efter ugedag, måned og klokkeslet	48
5.3 Antal personskader fordelt efter ugedag, byggele og elementart	50
5.4 Antal uheld fordelt efter måned og forholdene på uheldsstedet	52
5.5 Antal implicerede færdselselementer fordelt efter elementart, måned og registreringsforhold	53
5.6 Antal implicerede færdselselementer og personskader fordelt efter uheldssituation og elementart	54
5.7 Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter elementart, køn, alder m.v.	58
5.8.1 Antal uheld med personbil impliceret fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elementers art m.v.	60
5.8.2 Antal uheld med personbil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	64
5.8.3 Antal personskader i personbiler fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	65
5.8.4 Antal personskader i personbiler fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele	66
5.8.5 Antal implicerede førere af personbil fordelt efter køn, alder, førerbevisets alder, spirituspåvirkning m.v.	67

Contents

1 Summary	
2 Purpose and contents of the statistical system	
2.1 Purpose	
2.2 Concepts and definitions	
2.3 The system and its limitations	
2.4 Utilization of the system's data	
3 Road traffic accidents involving casualties	
3.1 Casualties	
3.2 Seasonal analyses	
3.3 Units involved	
3.4 Extent of accidents	
3.5 Accident situations	
3.6 Drivers and riders involved	
3.7 Use of seat belt and crash helmet	
3.8 Accidents involving persons influenced by alcohol	
4 Accidents with material damage	
5 Tables section	
5.1 Accidents by accident situation and circumstances at scene of accident	
5.2.1 Accidents by group of accident situations and hour, day and month	
5.2.2 Accidents by type of unit involved and hour, day and month	
5.2.3 Accidents and casualties, by day, month and hour	
5.3 Casualties by day, roadside buildings and type of unit	
5.4 Accidents by month and circumstances at scene of accident	
5.5 Traffic units involved, by type of unit, month and registration conditions	
5.6 Traffic units involved and casualties, by accident situation and type of unit	
5.7 Fatal and non-fatal casualties, by type of unit, sex, age etc.	
5.8.1 Accidents involving private cars, by accident situation, type of other units involved etc.	
5.8.2 Accidents involving private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident	
5.8.3 Casualties in private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident	
5.8.4 Casualties in private cars, by age, seat occupied and use of seat belt	
5.8.5 Private car drivers involved, by sex, age, driving licence years, level of alcohol etc.	

5.9.1	Antal uheld med varebil impliceret fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elementers art m.v.	68	5.9.1	<i>Accidents involving light goods vehicles, by accident situation, type of other units involved etc.</i>	
5.9.2	Antal uheld med varebil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	72	5.9.2	<i>Accidents involving light goods vehicles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i>	
5.9.3	Antal personskader i varebiler fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	73	5.9.3	<i>Casualties in light goods vehicles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i>	
5.9.4	Antal personskader i varebiler fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele	74	5.9.4	<i>Casualties in light goods vehicles, by age, seat occupied and use of seat belt</i>	
5.10.1	Antal uheld med lastbil m.v. impliceret fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elementers art m.v.	76	5.10.1	<i>Accidents involving heavy goods vehicles, by accident situation, type of other units involved etc.</i>	
5.10.2	Antal uheld med lastbil m.v. impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	80	5.10.2	<i>Accidents involving heavy goods vehicles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i>	
5.10.3	Antal personskader i lastbiler m.v. fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	81	5.10.3	<i>Casualties in heavy goods vehicles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i>	
5.11.1	Antal uheld med motorcykel impliceret fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elementers art m.v.	82	5.11.1	<i>Accidents involving motor cycles, by accident situation, type of other units involved etc.</i>	
5.11.2	Antal uheld med motorcykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	86	5.11.2	<i>Accidents involving motor cycles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i>	
5.11.3	Antal personskader for motorcyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	87	5.11.3	<i>Motor cycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i>	
5.12.1	Antal uheld med knallert impliceret fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elementers art m.v.	88	5.12.1	<i>Accidents involving mopeds, by accident situation, type of other units involved etc.</i>	
5.12.2	Antal uheld med knallert impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	92	5.12.2	<i>Accidents involving mopeds, by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i>	
5.12.3	Antal personskader for knallertkørere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	93	5.12.3	<i>Moped casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i>	
5.12.4	Antal implicerede førere af knallert fordelt efter køn, alder, spirituspåvirkning m.v. ...	94	5.12.4	<i>Moped riders involved, by sex, age, level of alcohol etc.</i>	
5.13.1	Antal uheld med cykel impliceret fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elementers art m.v.	96	5.13.1	<i>Accidents involving pedal cycles, by accident situation, type of other units involved etc.</i>	
5.13.2	Antal uheld med cykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	100	5.13.2	<i>Accidents involving pedal cycles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i>	
5.13.3	Antal personskader for cyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	101	5.13.3	<i>Pedal cycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i>	
5.14.1	Antal fodgængeruheld fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elementers art m.v.	102	5.14.1	<i>Pedestrian accidents by accident situation, type of other units involved etc.</i>	
5.14.2	Antal uheld med fodgængere impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	104	5.14.2	<i>Accidents involving pedestrians, by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i>	
5.14.3	Antal personskader for fodgængere impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet ...	105	5.14.3	<i>Pedestrian casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i>	

5.15	Antal uheld med forhindring på eller uden for kørebanen impliceret	106
5.16.1	Antal uheld med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet ...	108
5.16.2	Antal uheld med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret fordelt efter uheldssituationsgruppe, klokkeslet, ugedag og måned	112
5.16.3	Antal uheld med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret fordelt efter elementart, klokkeslet, ugedag og måned	113
5.16.4	Antal personskader i uheld med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret ...	114
5.17	Antal implicerede personer fordelt efter brugen af sikkerhedssele eller styrthjelm og skadernes type	115
5.18	Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder	116

6 International oversigt

6.1	Antal uheld og personskader i de nordiske lande 1974-78	131
6.2	Antal uheld og personskader i ECE-medlemslande 1975-77	132

Bilag

1	Fortegnelse over uheldssituationer	136
2	Indberetningsskema	140
3	Uheldsbeskrivelse	141
4	Definitioner	146

Stikordsregister	147
------------------------	-----

5.15	<i>Accidents involving obstacles on or off roadway</i>
------	--

5.16.1	<i>Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by accident situation and circumstances at scene of accident</i>
--------	--

5.16.2	<i>Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by group of accident situations, hour, day and month</i>
--------	--

5.16.3	<i>Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by type of unit, hour, day and month</i>
--------	--

5.16.4	<i>Casualties in accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol</i>
--------	--

5.17	<i>Persons involved by use of seat belt or crash helmet and type of injury</i>
------	--

5.18	<i>Accidents and casualties by administrative districts</i>
------	---

6 International summary

6.1	<i>Accidents and casualties in the Nordic countries 1974-78</i>
-----	---

6.2	<i>Accidents and casualties in ECE member countries 1975-77</i>
-----	---

Annex

1	<i>List of accident situations</i>
2	<i>Report form</i>
3	<i>Description of accident</i>
4	<i>Definitions</i>

<i>Subject index</i>

1. Resumé

I 1978 indberettede politiet 15700 færdselsuheld med knap 20400 personskader, heraf 849 dræbte. I forhold til 1977 faldt antallet af uheld og personskader ca. 1 pct., medens antallet af dræbte steg knap 3 pct.

Antallet af færdselsuheld med personskade har således været næsten konstant siden 1975 til trods for en stigning i antallet af motorkøretøjer på godt 13 pct. fra begyndelsen af 1975 til slutningen af 1978, jf. tabel 1.1 og figurerne 1.1 og 1.2.

Fra 1976 blev materielskadeuheld, hvorom der er optaget politirapport, også indberetningspligtige til statistiksystemet, hvilket har gjort det muligt at benytte disse materielskadeuheld som specialelemne for 1978. En sammenligning mellem færdselsuheld med personskade og de nævnte materielskadeuheld samt antallet af skadeanmeldelserne til forsikringselskaberne for perioden 1976-1978 viser, at de alvorligste uheldskonsekvenser, udtrykt ved antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne under ét, er faldet 4 pct., og antallet af lettere tilskadekomne er steget 5 pct., medens de større materielskadeuheld er steget 11 pct. og de mindre materielskadeuheld, udtrykt ved antallet af skadeanmeldelserne til forsikringselskaberne, er steget 18 pct. Der har altså i nævnte periode været tale om stadig flere, men mindre alvorlige færdselsuheld, jf. afsnit 4.1.

Udviklingen har ikke været ens for de forskellige elementarter. Til trods for faldet i antallet af uheld og

personskader i alt fra 1977 til 1978 steg antallet af uheld med personbil impliceret med 1 pct., og antallet af personskader blandt personbiler over 5 pct., medens antallet af registrerede personbiler i samme periode steg 2½ pct. For dræbte i personbil var stigningen ikke mindre end 19 pct., medens såvel alvorlige som lettere tilskadekomne steg 5 pct. Den nævnte udvikling imod relativt flere lettere tilskadekomne gælder således ikke for skadede i personbiler, idet forholdet mellem dræbte og alvorligt tilskadekomne under ét og de lettere tilskadekomne har været uændret igennem de sidste 3 år.

Antallet af personskader blandt cyklister steg knap 2 pct. i forhold til året før, hvilket formentligt kan tilskrives øget brug af cykler, men til trods for denne stigning gælder den omtalte forskydning imod relativt flere lettere tilskadekomne dog også for cyklisterne.

For alle øvrige elementarter konstateredes et fald i antallet af personskader i forhold til 1977, fra 1 pct. for fodgængere og personer i varebiler til 13 pct. for personer i lastbiler m.v.

Antallet af uheld med knallert impliceret faldt med 9 pct. i forhold til 1977 og er dermed faldet med over 22 pct. siden 1976. Samtidigt gik antallet af knallerter, opgjort på grundlag af de lovpligtige ansvarsforsikringer, ned med 19 pct. i forhold til 1977 og med ikke mindre end 37 pct. i forhold til 1976. Årsagen hertil kan bl.a. være, at der den 1. januar 1977 trådte en lov i

Tabel 1.1 Antal uheld og personskader 1965-78

Accidents and casualties 1965-78

	Antal uheld		Antal personskader							Antal skadeanmeldelser til forsikringselskaberne ¹
	I alt	pr dag	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	pr dag	pr 1000 indbyggere	pr uheld	
1965	19932	54,6	1010	13393	11674	26077	71,4	5,48	1,31	557982
1966	20408	55,9	1020	13573	11864	26457	72,5	5,52	1,30	609681
1967	19649	53,8	1077	13130	11722	25929	71,0	5,37	1,32	554039
1968	20159	55,1	1096	13342	12407	26845	73,3	5,52	1,33	525369
1969	20491	56,1	1190	13859	12305	27354	74,9	5,60	1,33	631374
1970	19782	54,2	1208	13642	11806	26656	73,0	5,42	1,35	712294
1971	20507	56,2	1213	14262	12112	27587	75,6	5,56	1,35	693625
1972	19245	52,6	1116	13351	11418	25885	70,7	5,18	1,35	664022
1973	18242	50,0	1132	12571	10885	24588	67,4	4,90	1,35	588885
1974	14974	41,0	766	10197	8514	19477	53,4	3,86	1,30	517525
1975	15929	43,6	827	10783	9317	20927	57,3	4,14	1,31	504728
1976	15951	43,6	857	11698 ²	7901 ²	20456	55,9	4,03	1,28	563117
1977	15942	43,7	828	11493 ²	8155 ²	20476	56,1	4,03	1,28	628482
1978	15705	43,0	849	11196 ²	8321 ²	20366	55,8	4,00	1,30	663210

¹) Kilde: Forsikringsoplysningen

²) Definitionen af alvorligt og lettere tilskadekomne er ændret pr. 1. januar 1976

Tabel 1.2 Antal implicerede elementer 1965-78

Number of units involved 1965-78

	Elementer i alt	Færdsels						
		I alt	Personbiler		Varebiler		Lastbiler	
			I alt	pr 1000 enheder	I alt	pr 1000 enheder	I alt	pr 1000 enheder
1965	38587	37028	15335	21	4266	23	1771	37
1966	39421	37707	15897	20	4431	23	1742	34
1967	38648	36912	16578	19	4115	21	1774	34
1968	39462	37959	17751	19	4045	20	1892	36
1969	40000	38324	18250	18	3997	20	2098	39
1970	38944	37230	18160	17	3659	20	2148	34
1971	40136	38170	18865	16	3256	22	1943	28
1972	37978	35557	18535	16	2241	14	2003	35
1973	35805	33413	17258	14	2125	15	1951	33
1974	29258	27262	13207	11	1696	11	1514	24
1975	31002	28834	14260	11	1752	11	1468	24
1976	31598	29205	13919	10	1835	11	1646	21
1977	31481	29254	14066	10	1973	11	1673	21
1978	31017	28705	14189	10	1827	10	1631	20

¹ Korrigerede tal

kraft om afgift på ansvarsforsikringerne. Denne meromkostning ved knallertkørsel har samtidigt med cyklens øgede popularitet formentlig ført til en begrænsning af knallerttrafikken især for knallertkørere med et transportbehov, hvor cykling har været et rimeligt alternativ. Dette kan være forklaringen på, at antallet af implicerede knallerter i forhold til knallertbestanden steg fra 11 pr. 1000 i 1976 til 13 pr. 1000 i 1978, hvilket altså ikke behøver at betyde, at knallerter er blevet mere risikobelastede end tidligere, idet den gennemsnitlige kørsel pr. knallert formentlig er steget, jf. afsnit 3.3.

Medens antallet af knallertkørere i alt faldt 10 pct. fra 1977 til 1978, var udviklingen forskellig for de forskellige aldersklasser. For aldersgruppen mellem 17 og 24 år faldt antallet således mindre end 5 pct. mod 15 pct. for førere på 25 år og derover, medens faldet for de 15-16 årige var 10 pct.

De 15-17 årige udgjorde mere end halvdelen af såvel førere som personskader, men mindre end en trediedel af de dræbte knallertkørere. De tilsvarende andele for personer på 55 år og derover var en ottendedel af førere og personskaderne, men henimod halvdelen af de dræbte.

For cyklisterne vedkommende udgjorde de 7-14 årige ca. 30 pct. af de implicerede førere og af personskaderne mod godt 20 pct. af de dræbte, medens 20 pct. af førerne og personskaderne var 55 år og derover, og næsten 55 pct. af de dræbte tilhørte denne aldersgruppe.

Af implicerede fodgængere udgjorde børn under 15 år 33 pct. mod godt 20 pct. af de dræbte fodgængere, medens aldersgruppen på 55 år og derover

udgjorde 36 pct. af de implicerede, men over 60 pct. af de dræbte fodgængere.

Medens antallet af trafikdræbte i alt steg knap 3 pct. fra 1977 til 1978, faldt antallet af dræbte børn under 15 år fra 105 til 85 svarende til 19 pct. De dræbte børn udgjorde i 1978 10 pct. af alle trafikdræbte mod næsten 13 pct. i 1977. Personskaderne i alt blandt børn under 15 år udgør dog stadig 13 pct. af samtlige personskader.

Personer på 55 år og derover udgjorde 37 pct. af alle trafikdræbte, men 55 pct. af de dræbte blandt de såkaldt »bløde« trafikanter, d.v.s. fodgængere, cyklister og knallertkørere. Til sammenligning kan nævnes, at denne aldersgruppe kun udgjorde 18 pct. af personskaderne i alt og 17 pct. af de implicerede førere og fodgængere.

Medens antallet af færdselsuheld med personskade som nævnt har ligget ret konstant siden 1975, er antallet af uheld med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret fortsat steget, således at det nævnte fald på 1 pct. dækker over en stigning i uheld med spirituspåvirket impliceret på 4 pct. i forhold til året før, medens uheld uden spirituspåvirkede faldt 3 pct.

Der var i 1978 3100 uheld med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret, svarende til en femtedel af samtlige færdselsuheld med personskade, hvilket er det største antal spiritusuheld, der nogensinde er blevet registreret.

3173 førere og fodgængere blev fundet spirituspåvirket, og henimod halvdelen af disse havde en alkoholpromille på 1,6 eller derover. For samtlige køretøjsarter kan noteres en stigning i antallet af berusede førere i forhold til 1977, relativt størst for

elementer									Andre elementer	
Busser		Motorcykler		Knallerter		Cykler	Fodgængere	Andre færdsels- elementer		
I alt	pr 1000 enheder	I alt	pr 1000 enheder	I alt	pr 1000 enheder					
417	106	2912	34	3406	8	4071	4263	587	1559	1965
425	101	2566	34	3742	9	4051	4340	513	1714	1966
393	90	2165	33	4028	10	3642	3779	438	1736	1967
389	87	1836	32	4150	10	3666	3809	421	1503	1968
416	88	1525	31	4256	11	3547	3881	354	1676	1969
464	92	1286	29	4283	11	3161	3730	339	1714	1970
397	75	1276	32	5186	13	3250	3655	342	1966	1971
396	75	1158	29	4773	11	2838	3325	288	2421	1972
376	68	1161	31	4535	10	2663	3042	302	2392	1973
365	64	1078	30	4260	9	2309	2573	260	1996	1974
329	56	1160	33	4512	10	2572	2538	243	2168	1975
344	55	1446	38	4735	11	2585	2454	241	2393	1976
390	60	1539	39	4006	12 ¹	2864	2462	281	2227	1977
391	58	1381	36	3633	13	2906	2459	288	2312	1978

cyklister med en stigning på 27 pct. og for motorcyklister med en stigning på 12 pct., medens stigningen i antallet af berusede førere af varebiler og knallerter kun var på ½ pct. Antallet af berusede fodgængere faldt med næsten 8 pct.

Andelen af berusede førere var størst for motorcyklisternes vedkommende, idet næsten en fjerdedel af de implicerede førere var spirituspåvirket, medens en sjettedel af knallertkørerne og godt en ottendedel af personbilisterne blev fundet spirituspåvirket. Kun 3 pct. af førerne i lastbiler var berusede.

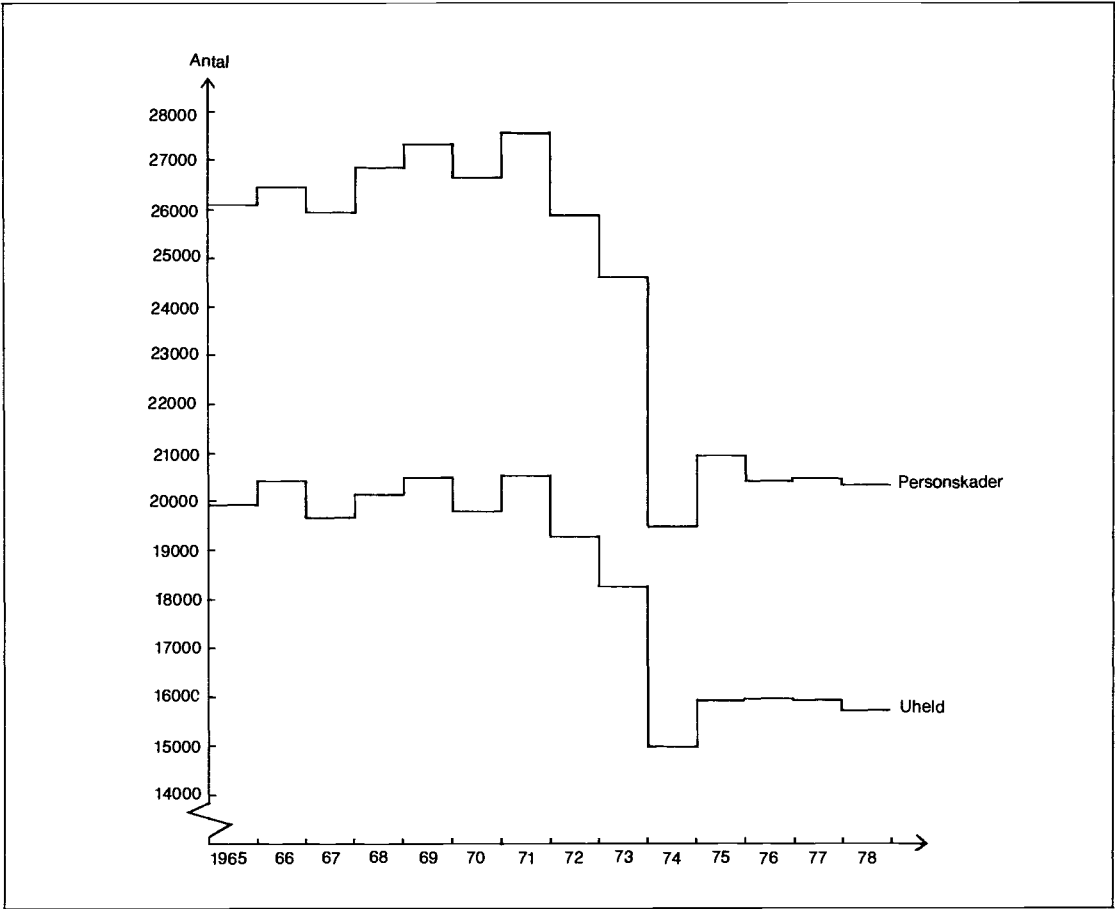
En fordeling på alder og køn viser, at 15 pct. af de mandlige førere af motorkøretøjer var spirituspåvirket mod mindre end 5 pct. af de kvindelige førere. For de »bløde« trafikanter vedkommende var forskellen endnu større, idet næsten 14 pct. af de mandlige førere og fodgængere fandtes berusede mod kun 2 pct. af de kvindelige førere og fodgængere.

Den relativt største koncentration af spirituspåvir-

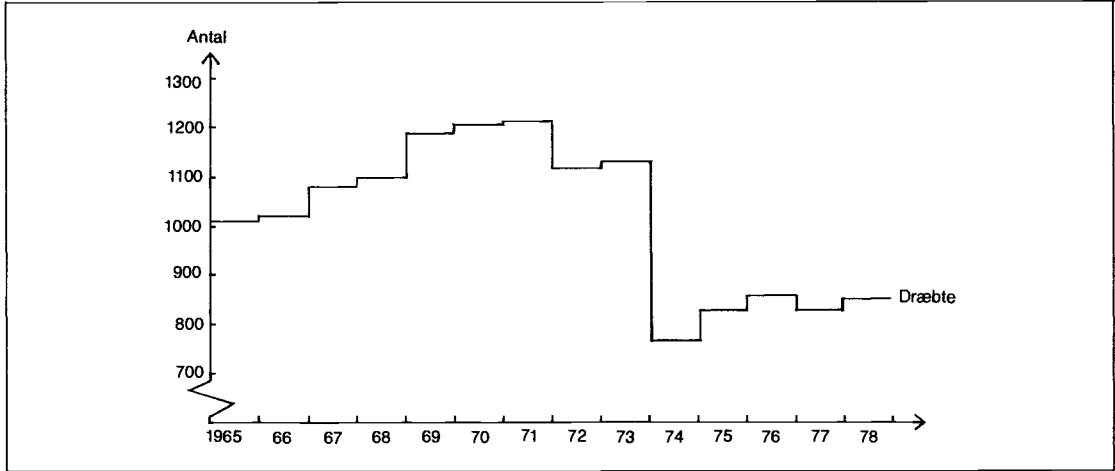
kede førere fandtes ikke overraskende hos mandlige personbilførere under 18 år, hvor andelen af spirituspåvirkede var over 70 pct. Bortset fra disse tilfælde, som sker i tilknytning til andre lovovertrædelser, fandtes de relativt største andele af berusede førere af motorkøretøjer hos de 25–34 årige mandlige motorcyklister, hvor 28 pct. var spirituspåvirket og hos de 18–24 årige mandlige personbilister med 26 pct. spirituspåvirkede.

For de »bløde« trafikanter vedkommende fandtes de fleste spirituspåvirkede blandt knallertkørere, hvoraf mere end 40 pct. af førerne mellem 25 og 54 år og næsten 50 pct. af de 20–24 årige var beruset. Bemærkelsesværdigt er det også, at medens der er relativt flest spirituspåvirkede førere af motorkøretøjer blandt de unge, har aldersgruppen på 45 år og derover en væsentligt større andel af spirituspåvirkede blandt de »bløde« trafikanter, nemlig 14 pct. mod kun 5 pct. for motorkøretøjernes vedkommende.

Figur 1.1 **Antal uheld og personskader 1965-78**
Accidents and casualties 1965-78



Figur 1.2 **Antal dræbte ved færdselsuheld 1965-78**
Persons killed in road traffic accidents 1965-78



2. Statistiksystemets formål og indhold

2.1 Formål

Formålet med indberetningssystemet for færdselsuheld er at skabe informationsgrundlag for beslutninger, der kan begrænse antallet af færdselsuheld.

Da uheldsbekæmpelse foregår både lokalt og centralt samt ved anvendelse af forskellige metoder, er systemet indrettet til at danne flere typer af informationsgrundlag, der så vidt muligt er tilpasset de enkelte brugeres behov.

Nærværende færdselsuheldsstatistik er en sådan informationsmængde, hvis væsentligste formål er gennem en analyse af omstændighederne ved indtrufne færdselsuheld at danne grundlag for beslutninger om landsomfattende uheldsbekæmpelse, f.eks. i form af lovgivning eller propaganda. Endvidere kan statistikken indgå som led i de forskningsprojekter, der ofte er en forudsætning for sådanne beslutninger.

I mangel af landsdækkende oplysninger fra hospitalerne er det et yderligere formål at tilvejebringe en summarisk belysning af personskadernes omfang og art med henblik på etablering af skadeforebyggende foranstaltninger. En videregående statistisk behandling af personskadernes art og sundhedsmæssige konsekvenser vil kræve en speciel statistisk belysning på grundlag af oplysninger, der ikke kan tilvejebringes gennem politiet, men som må bygge på information fra hospitalerne. Hospitalsstatistikken er imidlertid endnu ikke udbygget til at opfylde dette behov.

2.2 Begreber og definitioner

Som færdselsuheld opfattes alene uheld indtruffet på offentligt tilgængelig gade, vej, plads eller lignende område, som mindst ét af de implicerede elementer benyttede trafikalt, idet det endvidere er forudsat, at mindst ét af de implicerede elementer var kørende. I henhold hertil falder bl.a. uheld, hvor alene fodgængere er implicerede samt jernbaneulykker, bortset fra ulykker i jernbaneoverskæringer, uden for begrebet færdselsuheld.

Uheldene opdeles efter de opståede skaders art. Hvis der er kommet en eller flere personer til skade ved uheldet, karakteriseres dette som et personskadeuheld. Hvis skaderne derimod er begrænset til køretøjer og andet materiel, betegnes uheldet som et materielskadeuheld, der som nævnt ikke indgår i nærværende færdselsuheldsstatistik.

Som dræbte medregnes i færdselsuheldsstatistikken alle dødsfald, som indtræffer indtil 30 dage efter uheldet, og som er en følge af uheldet.

Som tilskadekomne henregnes alle øvrige implicerede personer, der er blevet kvæstet ved uheld.

En del af skaderne betegnes som alvorlige. En nærmere specifikation af disse skader fremgår af bilag 3 og 4.

De for beskrivelsen af uheldsomstændighederne nødvendige oplysninger er inddelt i tre hovedgrupper: Uheldsoplysninger, elementoplysninger og personoplysninger.

Uheldsoplysninger kan henføres til uheldet som helhed, f.eks. uheldstidspunkt og -sted, vejudformning, vejrlig og lignende. En central faktor blandt uheldsoplysningerne er uheldssituationen. Tilvejebringelsen af oplysninger om uheldssituationen tilsigter en så vidt mulig objektiv beskrivelse af færdselsuheldsforløbet ved hjælp af selve situationen umiddelbart før uheldet, uanset om de i uheldet implicerede parter måtte have overtrådt færdselsloven.

De til brug ved klassificeringen udarbejdede uheldssituationer omfatter i alt 64 typesituationer. Disse 64 situationer er inddelt i 10 hovedgrupper, jf. bilag 1. Uheld, der ikke umiddelbart kan henføres til en af de i situationsfortegnelsen anførte uheldssituationer, vil i reglen kunne rubriceres i en af uheldssituationernes hovedgrupper.

Som ovenfor anført tilstræbes der ved klassificeringen i uheldssituationer en karakteristik af situationen umiddelbart før uheldet og inden eventuelle afværgemanøvrer er foretaget. Det er således vigtigt at fastslå, at det ikke nødvendigvis er den skadeforvoldende kollision, der angives som uheldssituation, idet selve sammenstødet kan omfatte andre elementer end de i den uheldsskabende situation implicerede. Dette har for eksempel betydning for uheld med fodgængere impliceret, idet der udover de fodgængere, som er impliceret i uheldssituationer i hovedgruppe 8, der må betragtes som egentlige uheldssituationer med fodgængere, kan være fodgængere impliceret i andre uheldssituationer på grund af et færdselselements afværgemanøvre. Det kan f.eks. tænkes, at et køretøj under overhaling for at undgå et frontalsammenstød kører op på fortovet, hvorved en fodgænger bliver skadet. Selv om uheldet rubriceres som situation 211

vil fodgængeren alligevel blive medregnet som impliceret.

Vedrørende uheldssituationerne kan endvidere anføres, at uheld med mere end 2 implicerede færdselselementer, der ofte har karakter af uheld, der er afledt af et umiddelbart forud indtruffet uheld, og som principielt kunne inddeles i en række enkelte uheldssituationer, registreres som ét uheld under den uheldssituation, der efter de foreliggende oplysninger har været den indledende fase til det samlede uheld. Ved uheld af denne karakter registreres dog samtlige implicerede elementer og den samlede personskaade. De i uheldssituationsfortegnelsen anførte situationer omfatter således også uheld med flere elementer end angivet i selve standardsituationen.

Elementoplysninger vedrører dels færdselselementer dels øvrige elementer. Som færdselselement opfattes et i uheldet impliceret køretøj eller en fodgænger. Oplysninger herom kan foruden specifikation af færdselselementets art indeholde angivelser af eventuelle former for færdselsregulering for pågældende element, eventuel benyttelse af cykelsti etc.

Som elementer i øvrigt henregnes forhindringer på eller uden for kørebanen, og oplysninger om sådanne elementer er begrænset til angivelse af elementets art, der f.eks. kan være et træ, autoværn eller dyr.

Personoplysninger anføres for implicerede førere og fodgængere samt eventuelle passagerer. Ofte foreligger dog kun oplysninger om uskadede passagerer, når disse befinder sig i køretøjer med mindst én tilskadekommen. Foruden oplysninger om evt. tilskadekomst anføres tillige den pågældendes alder og køn, samt om der var tale om spirituspåvirkning, og om der blev benyttet sikkerhedssele eller styrthjelm osv.

En fuldstændig oversigt over de indsamlede oplysninger fremgår af bilag 3.

2.3 Systemet og dets begrænsninger

Det nuværende statistiksistem, der blev indført pr. 1. januar 1976, er på samme måde som alle foregående indberetningssystemer om færdselsuheld baseret på dataindsamling udført af politiet, hvis objektivitet og sagkyndighed er en absolut betingelse for opnåelsen af en såvel pålidelig som detaljeret beskrivelse af omstændighederne ved indtrufne færdselsuheld.

Derudover er de tekniske forvaltninger i amtskommuner og kommuner inddraget i indberetningssystemet. Disse myndigheders opgave er at påføre indberetningen en nøjagtig kodning af uheldsstedet, således at dette senere kan identificeres entydigt for det pågældende uheld. Stedskodningen foretages på grundlag af politiets beskrivelse af uheldsstedet samt ud fra det lokalkendskab, som den pågældende vejmyndighed besidder.

I praksis er forretningsgangen ved indberetning om

færdselsuheld den, at politiet udfylder en indberetning om omstændighederne ved uheldet, når disse er tilstrækkeligt klarlagt. I særlige tvivlstilfælde, f.eks. når det er usikkert, om en tilskadekommen kan overleve i 30 dage, kan der gå indtil 5 uger efter uheldet, før politiet kan afslutte indberetningen, der ved gennemskrivning udfærdiges i 4 eksemplarer.

Politiet beholder ét eksemplar og sender de tre øvrige til amtets tekniske forvaltning (for København og Frederiksberg kommuner disses tekniske forvaltninger).

Hvis uheldet er sket på en stats- eller amtsvej, foretages stedskodningen af amtet, og i førstnævnte tilfælde orienteres Vejdirektoratet ved fremsendelse af et eksemplar af indberetningsskemaet. Er uheldet derimod sket på en kommunevej, videresendes indberetningen til stedskodning i kommunen.

Når kodning af uheldssted er foretaget, sendes et blanketeksemplar til Danmarks Statistik, hvor blanketterne registreres på magnetbånd, og indholdet krydsrevideres for så vidt, det kan lade sig gøre med de oplysninger, indberetningen omfatter.

Dette statistiksistem er i lighed med alle tidligere systemer begrænset til at omfatte uheld, der kommer til politiets kendskab.

En afgørende faktor for, om et uheld meldes til politiet, er dets konsekvenser. Småuheld på parkeringspladser etc. får politiet nok kun i særdeles begrænset omfang oplysning om. Større materielskadeuheld medfører formentlig hyppigere, at politiet tilkaldes, men den andel af samtlige uheld af denne type, der kommer til politiets kendskab, må alligevel anses for at være meget lav. Derimod gælder for uheld med personskaade, at disse uheld i overvejende grad oplyses for politiet, om end det må erkendes, at rapporteringen heller ikke i dette tilfælde er fuldstændig. Undersøgelser foretaget på hospitaler har således kunnet påvise, at en del uheld med begrænset personskaade – og blandt disse især singleuheld med knallerter eller cykler – ikke er blevet anmeldt til politiet.

Siden 1958 har færdselsuheldsstatistikken alene været baseret på indberetninger om uheld med personskaade. På dette grundlag er færdselsuheldsstatistikens formål opfyldt, idet der med udgangspunkt i den altovervejende del af de alvorligste uheld i Danmark er foretaget en detaljeret analyse til belysning af en lang række uheldsrelevante faktorer.

Indførelsen af det nye indberetningssystem i 1976 har ikke ændret statistikens grundlag, som fortsat udelukkende er personskaadeuheld.

Derimod er selve indberetningssystemet blevet ændret til også at omfatte materielskadeuheld, hvorom der optages politirapport. Denne udvidelse er en direkte konsekvens af vejmyndighedernes tilslutning til systemet, idet det ved lokal uheldsbekæmpelse ofte kan være afgørende for vurderingen af et givet uheldssted, at der foreligger beskrivelser af så mange uheld

som muligt for det pågældende sted, uanset om konsekvenserne ikke i alle tilfælde har været lige alvorlige.

2.4 Anvendelse af systemets data

Systemet omfatter som nævnt fire blanketkopier pr. uheld. Politiets blanket fungerer som bilag til politirapporten og er i øvrigt en nyttig reference ved telefoniske forespørgsler fra de efterfølgende blanketmodtagere.

Vejmyndighedernes blanketter kan dels tjene som grundlag for manuelle udpegningssystemer til afsløring af farlige steder dels benyttes som supplement til sådanne maskinelt udpegede steder, idet blanketterne indeholder en kort verbal beskrivelse af uheldet, som det kan være hensigtsmæssigt at konsultere, når nærmere specificerede uheld skal analyseres.

Den blanket, der går til Danmarks Statistik, danner grundlag for al maskinel bearbejdning af de færdselsuheldsdata, der opsamles af systemet.

Registreringen foretages for en måneds uheldsindberetninger ad gangen. Månedsbåndene er normalt færdige ca. 4 måneder efter den måned, hvori uheldene skete.

På grundlag af hvert månedsbånd produceres en opgørelse, der indgår som en del af den statistik over færdselsuheld med personskade, der offentliggøres hver måned. Endvidere dannes til brug for politiet en månedstabel over samtlige indberettede uheld i hver politikreds.

Når tre månedsbånd for et kvartal foreligger, dannes et kvartalsbånd, hvoraf kopier sendes til Vejdatalaboratoriet og Rådet for Trafiksikkerhedsforskning.

Vejdatalaboratoriet benytter disse bånd som en del af grundlaget for et servicesystem, der tilbyder vejmyndighederne forskellige former for bearbejdning af uhelds- og trafikdata inden for deres respektive ansvarsområder til brug ved arbejdet med den lokale uheldsbekæmpelse.

Rådet for Trafiksikkerhedsforskning anvender materialet til at foretage specielle opgørelser til brug for forskningsprojekter, hvis behov ikke i alle tilfælde kan være tilgodeset i færdselsuheldsstatistikken.

Danmarks Statistik foretager på samme måde som ved månedsbåndene opgørelser beregnet til såvel offentliggørelse som til intern brug i de enkelte politikredse.

Når alle uheld for et kalenderår er registreret, dannes det årsbånd med personskadeuheld, som er grundlaget for nærværende årsopgørelse over færdselsuheld.

Såfremt der er ønsker om oplysninger, der ikke fremgår af de publicerede tabeller, kan Danmarks Statistik tilbyde at foretage specielle tabelleringer på servicebasis, hvorved forstås, at brugeren må dække omkostningerne ved fremstillingen.

Herudover kan nævnes muligheden for at tilslutte materielskadeuheld, hvorom der ikke er optaget rapport, til systemet. Såfremt der lokalt træffes aftale mellem vejmyndighed og politi om, at der skal indberettes om samtlige uheld, som politiet får kendskab til, kan servicetilbuddet benyttes på den måde, at indberetningen sker på Danmarks Statistiks blanket, som derefter tilsluttes systemet, således at båndene til Vejdatalaboratoriet kommer til at omfatte disse uheld.

3. Færdselsuheld med personskade

3.1 Personskader

Fra 1977 til 1978 faldt antallet af personskader knap 1 pct. Ses imidlertid på fordelingen af skaderne efter alvorlighed og efter elementart findes dog noget større forskudninger, jf. tabellerne 3.1 og 3.2.

Antallet af dræbte er steget knap 3 pct. siden 1977, men er dog 1 pct. mindre end i 1976. Antallet af alvorligt tilskadekomne er faldet knap 3 pct., medens lettere tilskadekomne er steget 2 pct. Betragtes dræbte og alvorligt tilskadekomne under ét som de alvorligste uheldskonsekvenser, er der tale om en fortsættelse af den tendens mod relativt flere lettere tilskadekomne og færre alvorlige skader, som kunne iagttages fra 1976 til 1977.

Til trods for faldet i personskader i alt er der for personbilisternes vedkommende tale om en stigning i antallet af dræbte på over 19 pct. og i antallet af tilskadekomne på næsten 5 pct. Stigningen i personskader bør ses i sammenhæng med, at antallet af personbiler fra medio 1977 til medio 1978 er steget knap 3 pct., men det er dog bemærkelsesværdigt, at tendensen henimod relativt flere lettere tilskadekomne, som findes for alle øvrige elementarters vedkommende, ikke gør sig gældende for personbilerne, idet forholdet mellem de alvorligst skadede og de lettere tilskadekomne personbiler i 1978 er det samme som året før.

For cyklister er antal tilskadekomne og dræbte steget henholdsvis 2 og 4 pct. fra 1977 til 1978, hvilket formentligt må tilskrives øget brug af cykler. Den konstaterede stigning dækker over samme forskydning imod mindre alvorlige uheldskonsekvenser i forhold til det foregående år. Faldet i antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne cyklister under ét er således næsten 5 pct., medens antallet af lettere tilskadekomne steg næsten 13 pct.

For alle øvrige elementarters vedkommende er der tale om et fald i antallet af personskader, relativt størst for lastbiler m.v., hvor faldet var næsten 13 pct., og for motorcyklister med et fald på 11 pct., medens det største absolutte fald fandtes hos knallertkørere, nemlig 334 personskader svarende til 9 pct. Mindst er forskellen for varebilers og fodgængeres vedkommende med et fald i antallet af personskader på ca. 1 pct.

De store relative ændringer, især for dræbte, må ses på baggrund af de ret små absolutte tal, der for nogle elementarters vedkommende er tale om.

Af skadetyperne for dræbte og alvorligt tilskadekomne er den mest almindelige læsion i hovedregionen inklusiv kraniebrud, der tegner sig for 53 pct. af de dræbte og 50 pct. af de alvorligt tilskadekomne. Godt 7 pct. af de skadede med denne læsion blev dræbt, medens næsten 11 pct. med læsion i brystkasse og/eller underliv og over 19 pct. med læsion i flere kropsområder blev dræbt, jf. tabel 3.3.

I forhold til 1977 faldt antallet af personskader med skadetyper læsion i hovedregionen med 5 pct., læsion i brystkasse og/eller underliv samt læsion i rygsøjle og/eller bækken faldt med godt 7 pct., medens læsion i flere kropsområder steg næsten 14 pct. For dræbte alene faldt skadetyper læsion i hovedregionen med 8 pct. og læsion i brystkasse og/eller underliv med 19 pct., medens antallet af dræbte med læsioner i flere kropsområder steg næsten 25 pct. For personbiler alene steg personskader med læsion i flere kropsområder næsten 34 pct., og antallet af dræbte personbiler med denne skadetype steg over 60 pct., medens personskader med læsion i hovedregionen steg 3 pct., og dræbte personbiler med denne skadetype faldt godt 1 pct. Læsion i hovedregionen udgjorde dog fortsat den største gruppe af alvorlige skader hos personbiler, idet næsten 58 pct. af de alvorligt tilskadekomne og 47 pct. af de dræbte havde denne læsion.

Det må bemærkes, at fordelingen af de dræbte og tilskadekomne efter skadens type er foretaget på grundlag af de summariske oplysninger, som politiet har modtaget fra hospitalerne i forbindelse med den politimæssige behandling af uheldene. Opdelingen kan således ikke i medicinsk henseende anses for at være en udtømmende beskrivelse af skaderne, idet det må have i erindring, at skadernes sværhedsgrad og eventuelle følgevirkninger for de tilskadekomne ikke vil kunne bedømmes endeligt på det foreliggende grundlag, hvor indberetningerne om uheldene skal være afgivet inden 5 uger efter uheldstidspunktet.

Det forhold, at personer, der i indberetningen er karakteriseret som lettere tilskadekomne, indlægges på hospital, kan bero på, at de tilskadekomne umiddelbart efter uheldet er indlagt til observation, og at omstændighederne efter observationsperiodens udløb medførte, at vedkommende personer blev henført under lettere tilskadekomne.

Af de skadeårsager, det har været muligt at specificere for de tilskadekomne bilisters vedkommende, var

Tabel 3.1 Antal personskader fordelt efter elementart 1965-78
Casualties by type of unit 1965-78

	I alt	Personbil	Varebil og lastbil m v ¹⁾	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger
1965	26077	10996	1304	2784	3092	3763	4138
1966	26457	11273	1292	2510	3386	3785	4211
1967	25929	10535	2622	2115	3630	3362	3665
1968	26845	11474	2668	1825	3767	3411	3700
1969	27354	12228	2626	1521	3900	3302	3777
1970	26656	12338	2474	1327	3911	2971	3635
1971	27587	12778	2118	1320	4750	3072	3549
1972	25885	12731	1640	1240	4410	2656	3208
1973	24588	12028	1638	1212	4224	2521	2965
1974	19477	8547	1157	1142	3951	2177	2503
1975	20927	9449	1207	1247	4139	2424	2461
1976	20456	8523	1211	1568	4360	2414	2380
1977	20476	8658	1428	1621	3698	2673	2398
1978	20366	9127	1343	1442	3364	2715	2375

¹⁾ Inkl køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne

Tabel 3.2 Relativ ændring i antal implicerede elementer og i antal personskader 1977-78 fordelt efter elementart

Relative change in number of units involved and number of casualties from 1977 to 1978, by type of traffic unit

	Antal implicerede elementer	Personskader i alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne
			pct		
Ændring i alt	÷ 1	÷ 1	+ 3	÷ 3	+ 2
<i>Elementart</i>					
Personbil	+ 1	+ 5	+19	+ 5	+ 5
Varebil	÷ 7	÷ 1	÷37	÷ 5	+ 7
Lastbil m.v. ¹	÷ 1	÷13	÷36	÷22	÷ 2
Motorcykel	÷10	÷11	+ 9	÷14	÷ 8
Knallert	÷ 9	÷ 9	÷ 2	÷10	÷ 8
Cykel	+ 1	+ 2	+ 4	÷ 5	+13
Fodgænger	0	÷ 1	÷14	0	+ 1

¹ Inkl køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne

den hyppigste forekommende, at den tilskadekomne blev slynget mod rat, vindspejl el.lign. Næsten 50 pct. af samtlige bilistkader havde denne årsag, jf. tabel 3.3. Årsagen til personskade hos motorcyklister er i 82 pct. af tilfældene anført som styrt med køretøjet, medens 13 pct. har påkørsel af motorcyklen som årsag. For knallertkørere er årsagen til 65 pct. af personskaderne angivet som styrt og til 31 pct. som påkørsel, medens de tilsvarende tal for cyklister er 52 pct. styrt og 45 pct. påkørsel. Der er således en markant forskel i den angivne årsag til personskaderne hos de tre tohjulede køretøjsarter.

Fodgængere udgør stadig den mest udsatte trafi-

kantgruppe. Af de implicerede fodgængere blev således mere end 6 pct. dræbt, medens kun 3 pct. slap uskadt. De tilsvarende andele af dræbte i andre elementarter udgør fra 1,1 til 4,5 pct., og andelen af uskadte fra 7 til 58 pct. af de implicerede personer, som er medtaget på politiets indberetninger, jf. tabel 3.4. Da ikke alle uskadte passagerer registreres på indberetningsblanketten, er andelen af uskadte bilister noget højere end den i tabel 3.4 viste. Der er endvidere ikke i tabellen anført oplysninger om lastbiler m.v., men det kan da nævnes, at andelen af uskadte i denne kategori i hvert fald er 80 pct.

I relation til antallet af indbyggere målt som middel-

Tabel 3.3 Antal personskader fordelt efter skadens type, hospitalsbehandling, elementart og skadens årsag 1978

Casualties by type of injury, hospital treatment, type of unit and cause of injury 1978

Personskader	I alt	Skadens type							
		Hjerne- rygstelse, kranie- brud	Læsion af bryst- kasse, underliv	Læsion af ryg- søjle, bækken	Læsion i skul- der, arm, hånd	Læsion i hofte, ben, fod	Læsion af flere krops- områder	Forbræn- ding	Alene let- tere- skade
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Personskader i alt	20366	6060	639	332	1193	2374	1430	17	8321
Dræbte	849	453	69	25	4	18	273	7	.
Alvorligt tilskadekomne	11196	5607	570	307	1189	2356	1157	10	.
Lettere tilskadekomne	8321	.	.	.	.	.	.	.	8321
<i>Hospitalsbehandling</i>									
Indlagt på hospital	10682	5038	499	304	670	2069	1325	15	762
Skadestuebehandlet	8834	952	128	24	516	289	89	1	6835
Ikke skadestuebehandlet	850	70	12	4	7	16	16	1	724
<i>Skadens årsag for personbiler</i>	9127	2890	439	181	432	472	664	8	4041
Slynget mod rat, vindspejl	4667	1778	243	48	179	238	287	—	1894
Påkørt fra siden	1027	279	74	35	67	56	100	1	415
Påkørt bagfra	207	57	10	13	7	5	7	—	108
Bil væltet	892	293	30	31	66	42	79	—	351
Slynget ud	342	144	11	18	19	18	56	1	75
Anden årsag	1992	339	71	36	94	113	135	6	1198
<i>Skadens årsag for varebiler</i>	830	286	34	10	33	39	47	1	380
Slynget mod rat, vindspejl	484	198	19	1	23	20	22	—	201
Påkørt fra siden	59	12	6	—	4	6	5	—	26
Påkørt bagfra	17	8	—	2	—	—	—	—	7
Bil væltet	93	32	3	4	3	3	5	—	43
Slynget ud	33	15	1	3	1	2	5	—	6
Anden årsag	144	21	5	—	2	8	10	1	97
<i>Skadens årsag for lastbilkørere</i>	242	55	14	3	8	22	14	—	126
Slynget mod rat, vindspejl	128	37	7	1	2	14	8	—	59
Påkørt fra siden	12	2	1	—	1	—	—	—	8
Påkørt bagfra	13	2	2	—	—	1	—	—	8
Bil væltet	27	5	3	1	3	1	1	—	13
Slynget ud	8	4	—	—	—	—	2	—	2
Anden årsag	54	5	1	1	2	6	3	—	36
<i>Skadens årsag for motorcyklister</i>	1442	286	32	20	157	275	139	4	529
Styrtet	1185	261	29	14	132	210	119	1	419
Påkørt af andet element	183	21	2	4	21	47	11	—	77
Anden årsag	74	4	1	2	4	18	9	3	33
<i>Skadens årsag for knallertkørere</i>	3364	906	49	27	229	702	177	1	1273
Styrtet	2195	682	31	17	159	346	94	1	865
Påkørt af andet element	1032	192	17	9	59	339	73	—	343
Anden årsag	137	32	1	1	11	17	10	—	65
<i>Skadens årsag for cyklister</i>	2715	904	47	30	161	333	154	2	1084
Styrtet	1403	497	21	11	93	132	59	1	589
Påkørt af andet element	1210	383	23	17	62	185	92	—	448
Anden årsag	102	24	3	2	6	16	3	1	47
<i>Skadens årsag for fodgængere</i>	2375	676	22	53	160	509	228	1	726
Påkørt	2185	632	20	49	150	477	209	—	648
Anden årsag	190	44	2	4	10	32	19	1	78

Tabel 3.4 Implicerede personer fordelt efter elementart og personskade 1978
Persons involved by type of unit and severity of casualty 1978

	Implicerede personer i alt	Dræbte	Alvorligt tilskade- komne	Lettene tilskade- komne	Uskade
antal					
<i>Elementart</i>					
Personbil	17 992 ¹	363	4 723	4 041	8 865
Varebil	1 973	22	428	380	1 143
Motorcykel	1 678	75	838	529	236
Knallert	3 755	104	1 986	1 273	392
Cykel	2 906 ²	117	1 514	1 084	191
Fodgænger	2 459	154	1 495	726	84
pct.					
<i>Relativ fordeling</i>					
Personbil	100	2,0	26	22	49
Varebil	100	1,1	22	19	58
Motorcykel	100	4,5	50	32	14
Knallert	100	2,8	53	34	10
Cykel	100	4,0	52	37	7
Fodgænger	100	6,3	61	30	3

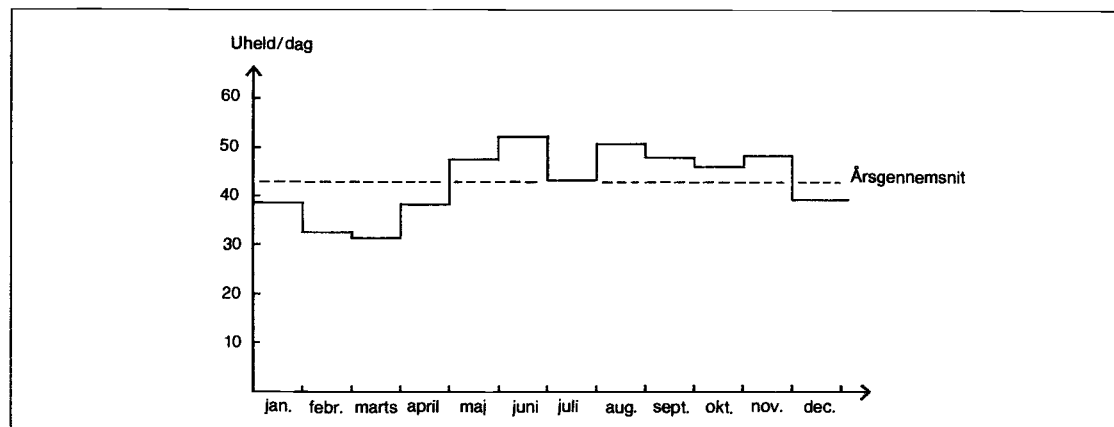
¹ Ekskl. uskade børn i barnestol

² De implicerede personer på cykel er anført som antallet af implicerede cykler.

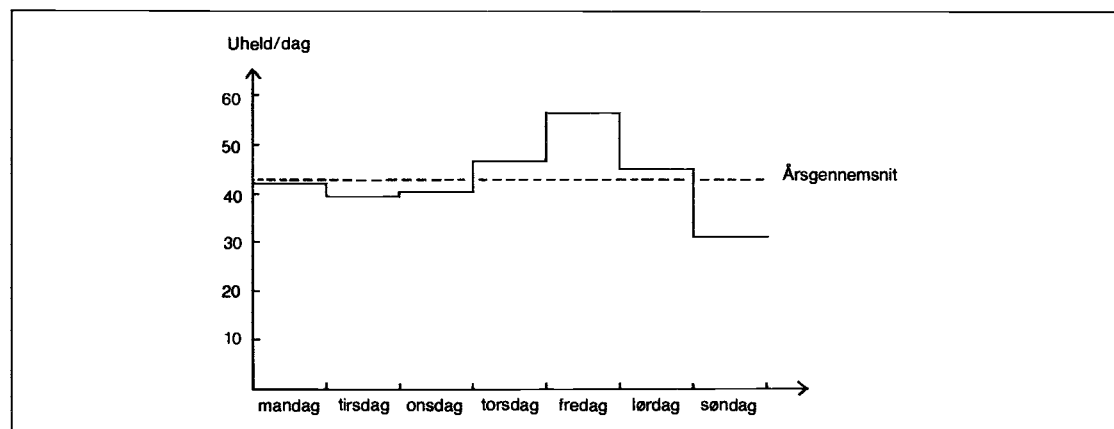
Tabel 3.5 Antal personskader fordelt efter alder og køn 1978
Casualties by age and sex 1978

	I alt	Heraf										
		0-6 år	7-14 år	15-17 år	18-19 år	20-24 år	25-34 år	35-44 år	45-54 år	55-64 år	65-74 år	75 år og derov
Personskader i alt	20366	690	1913	2843	2112	2846	2878	1725	1564	1551	1356	785
Pr. 1000 indbyggere	4,0	1,4	3,0	12,6	14,4	7,6	3,6	2,8	2,8	2,8	3,1	2,9
Dræbte	849	24	61	62	82	98	98	60	50	86	124	104
Pr. 1000 indbyggere	0,2	0,0	0,1	0,3	0,6	0,3	0,1	0,1	0,1	0,2	0,3	0,4
Alvorligt tilskadekomne	11196	380	1104	1669	1126	1488	1475	939	869	907	740	465
Pr. 1000 indbyggere	2,2	0,8	1,8	7,4	7,7	4,0	1,8	1,5	1,6	1,7	1,7	1,7
Lettene tilskadekomne	8321	286	748	1112	904	1260	1305	726	645	558	492	216
Pr. 1000 indbyggere	1,6	0,6	1,2	4,9	6,2	3,4	1,6	1,2	1,2	1,0	1,1	0,8
<i>Mænd</i>												
Personskader i alt	13342	407	1176	1909	1627	2174	1973	1061	899	908	731	420
Pr. 1000 indbyggere	5,3	1,6	3,6	16,5	21,7	11,3	4,8	3,5	3,3	3,4	3,7	4,0
Dræbte	610	15	50	39	72	79	78	43	35	56	82	61
Pr. 1000 indbyggere	0,2	0,1	0,2	0,3	1,0	0,4	0,2	0,1	0,1	0,2	0,4	0,6
Alvorligt tilskadekomne	7388	229	678	1181	861	1157	1039	586	486	538	376	242
Pr. 1000 indbyggere	2,9	0,9	2,1	10,2	11,5	6,0	2,5	1,9	1,8	2,0	1,9	2,3
Lettene tilskadekomne	5344	163	448	689	694	938	856	432	378	314	273	117
Pr. 1000 indbyggere	2,1	0,6	1,4	6,0	9,2	4,9	2,1	1,4	1,4	1,2	1,4	1,1
<i>Kvinder</i>												
Personskader i alt	7024	283	737	934	485	672	905	664	665	643	625	365
Pr. 1000 indbyggere	2,7	1,2	2,4	8,4	6,8	3,7	2,3	2,2	2,4	2,3	2,6	2,2
Dræbte	239	9	11	23	10	19	20	17	15	30	42	43
Pr. 1000 indbyggere	0,1	0,0	0,0	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,3
Alvorligt tilskadekomne	3808	151	426	488	265	331	436	353	383	369	364	223
Pr. 1000 indbyggere	1,5	0,6	1,4	4,4	3,7	1,8	1,1	1,2	1,4	1,3	1,5	1,3
Lettene tilskadekomne	2977	123	300	423	210	322	449	294	267	244	219	99
Pr. 1000 indbyggere	1,2	0,5	1,0	3,8	2,9	1,8	1,1	1,0	0,9	0,9	0,9	0,6

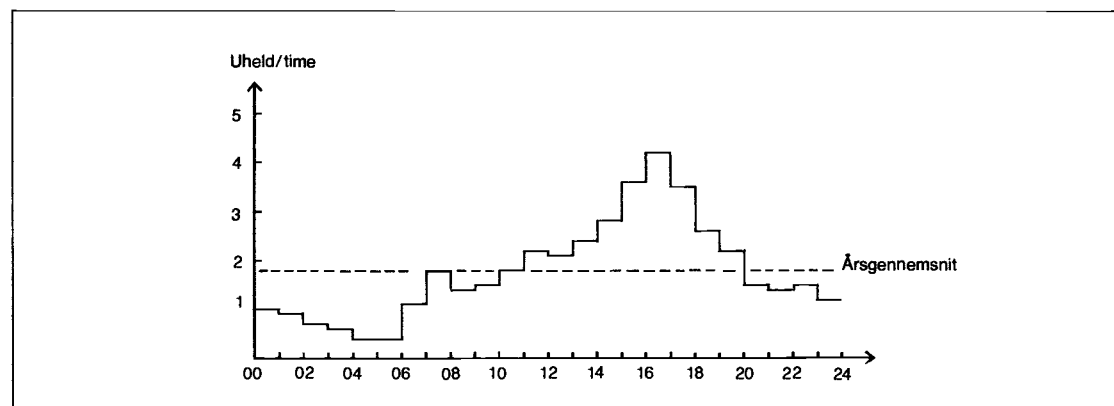
Figur 3.1 Gennemsnitligt antal uheld pr. dag fordelt efter måned 1978
 Accidents per day, by months of 1978



Figur 3.2 Gennemsnitligt antal uheld pr. dag fordelt efter ugedag 1978
 Accidents per day, by days of the week, 1978



Figur 3.3 Gennemsnitligt antal uheld pr. time fordelt efter klokkeslet 1978
 Accidents per hour, by hours of the day, 1978



Tabel 3.6 Antal uheld og personskader fordelt efter ugedag og by- eller landområde 1978

Accidents and casualties by day and urban or rural area 1978

	I alt	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
antal								
Uheld i alt	15705	2199	2047	2102	2431	2936	2340	1650
Pr. dag	43,0	42,3	39,4	40,4	46,8	56,5	45,0	31,1
pct.								
<i>Relativ fordeling</i>								
Bymæssig bebyggelse	66,7	70,2	71,5	72,2	70,8	68,1	56,7	55,1
Landdistrikt	33,3	29,8	28,5	27,8	29,2	31,9	43,3	44,9
antal								
Personskader i alt	20366	2733	2496	2623	3054	3724	3324	2412
Pr. dag	55,8	52,6	48,0	50,4	58,7	71,6	63,9	45,5
pct.								
<i>Relativ fordeling</i>								
Bymæssig bebyggelse	61,6	65,8	68,3	68,2	65,6	63,0	52,0	48,8
Landdistrikt	38,4	34,2	31,7	31,8	34,4	37,0	48,0	51,2
antal								
Dræbte i alt	849	107	106	111	116	160	139	110
Pr. dag	2,3	2,1	2,0	2,1	2,2	3,1	2,7	2,1
pct.								
<i>Relativ fordeling</i>								
Bymæssig bebyggelse	45,5	44,9	57,5	45,0	55,2	48,1	36,7	31,8
Landdistrikt	54,5	55,1	42,5	55,0	44,8	51,9	63,3	68,2

folketallet er aldersgrupperne mellem 15 og 24 år mest udsat for at komme til skade i trafikken. Der er endvidere tydelig forskel på andelen af personskader blandt mænd og kvinder. Medens der i aldersgrupperne 0-14 år og 45 år og derover bliver skadet 1½ gang så mange mænd som kvinder, bliver der skadet mere end 3 gange så mange i aldersgruppen 18-24 år. Sammenlagt er der næsten dobbelt så mange skadede mænd som kvinder, jf. tabel 3.5.

Til trods for at antallet af dræbte er steget knap 3 pct., er antallet af dræbte i aldersklassen 0 til 14 år faldet fra 105 i 1977 til 85 i 1978 svarende til et fald på 19 pct. Antallet af personskader i alt for denne aldersgruppe udgør dog stadig ca. 13 pct. af samtlige personskader, hvilket har været tilfældet i en årrække.

3.2 Sæsonfordelinger

I figur 3.1, 3.2 og 3.3 er foretaget sæsonfordeling af de stedfundne færdselsuheld på såvel måneds- som ugedags- og timebasis. Der er ved opgørelserne ikke taget hensyn til den afhængighed, der kan være mellem måneds- og ugedagsfordelingerne, derved at de enkelte ugedage ikke optræder med samme hyppighed i hver måned.

For at eliminere virkningen af månedernes forskellige længder er grundlaget for sæsonfordeling på måneder det gennemsnitlige antal uheld pr. dag. For ugedags- og timefordelingerne er den aktuelle tidsenhed henholdsvis dag og time benyttet som fordelingsgrundlag.

Månedsfordelingen i figur 3.1 viser, at antallet af uheld pr. dag er faldende i de første 3 måneder af året, for derefter at stige igennem de næste måneder med

kulmination i juni måned, et relativt brat fald i juli og atter stigning i august, og derefter svagt faldende til og med november, hvorefter uheldstallet atter faldt til næsten samme niveau som i januar måned.

Ugedagsfordelingen viser, at fredag gennemgående var den ugedag, hvor de fleste uheld indtraf, medens der skete færrest på søndage, jf. figur 3.2.

Uheldenes følger var imidlertid alvorligere lørdags- søndag end om hverdagen, idet antallet af personskader pr. uheld var større lørdage og søndage end på ugens øvrige dage, jf. tabel 3.6.

En anden karakteristisk forskel på de enkelte ugedage er, at andelen af uheld, der finder sted i landdistrikter er næsten 45 pct. på lørdage og søndage, men ca. 30 pct. på hverdage, jf. tabel 3.6. Af denne tabel fremgår ligeledes, at næsten 67 pct. af uheldene indtraf i bymæssig bebyggelse, og at disse uheld medførte knap 62 pct. af personskaderne, men kun havde godt 45 pct. af de dræbte. Omvendt er de 33 pct. uheld i landdistrikterne de farligste med 55 pct. af de dræbte.

Det bemærkes, at inddelingen i bymæssig bebyggelse og i landdistrikt hovedsageligt hviler på skiltningen for 60 km/t-zonerne.

Timefordelingen viser, at der indtraf relativt flest uheld mellem kl. 16⁰⁰ og 17⁰⁰, hvorimod det laveste gennemsnit konstateredes i tidsrummet fra kl. 03⁰⁰ til kl. 06⁰⁰, jf. figur 3.3.

3.3 Implicerede elementer

Der skelnes i færdselsuheldsstatistikken mellem færdselselementer, som udgøres af køretøjer og fodgængere, og andre elementer, som udgøres af forhin-

Tabel 3.7 Antal uheld og personskader fordelt efter elementart 1978

Accidents and casualties by type of unit involved 1978

	Uheld			
	I alt	Med ét element impliceret	Med to elementer impliceret	Med tre eller flere elementer impliceret
	1	2	3	4
Uheld i alt	15705	1892	12569	1244
<i>Elementart</i>				
Personbil	11278	916	9264	1098
Personbil, alm.	10946	909	8957	1080
Hyrevogn	445	6	386	53
Udlejningspersonbil	28	1	21	6
Ambulance	22	—	21	1
Varebil	1772	89	1424	259
0–2000 kg totalvægt	1268	66	1002	200
2001–3000 kg totalvægt	518	23	431	64
Lastbil m.v.	2130	68	1734	328
Sololastbil over 3000 kg totalvægt	1094	19	899	176
Lastbil over 3000 kg totalvægt med anhænger	304	5	236	63
Sættevognstog	163	4	124	35
Bus	384	24	296	64
Traktor, motorredskab	245	16	190	39
Jernbanetog	20	.	18	2
Rytter, hestevogn	18	—	17	1
Motorcykel	1332	192	1033	107
Knallert	3521	381	3008	132
Cykel	2778	246	2393	139
Fodgænger	2349	.	2150	199
Forhindring	2291	.	1963	328
Uoplyst	14	.	8	6

dringer på eller uden for kørebanen, som f.eks. dyr, afspærringsmateriel, træer, lysmast og autoværn.

De hyppigst forekommende uheld med hensyn til antallet af implicerede elementer udgjordes af uheld med to implicerede færdselselementer, idet knap 70 pct. af uheldene havde denne konstellation, jf. tabel 3.7, hvoraf endvidere fremgår, at personbiler var impliceret i 72 pct. af samtlige uheld, medens den dernæst hyppigst forekommende elementart var knallert, som var impliceret i 22 pct. af uheldene, en nedgang i forhold til året før, hvor knallerter var impliceret i 24 pct. af alle færdselsuheld med personskade.

Af nævnte tabel fremgår yderligere, at de tohjulede køretøjsarter relativt oftere end biler er udsat for uheld med kun ét element impliceret, d.v.s. singleuheld uden påkørsel af faste genstande. I godt 14 pct. af de uheld, motorcykler er impliceret i, er der således tale om et sådant uheld uden andet impliceret, medens de tilsvarende tal for knallerter og cykler er henholdsvis 11 og 9 pct. Forskellene i disse tal skyldes formentlig, at singleuheld med cykler og delvis også knallerter på grund af ringere fart i forhold til motorcykler ofte giver et mildere skadesforløb uden personskade eller med så ubetydelige knubs, at uheldet ikke kommer til politiets kendskab.

Med henblik på en nøjere belysning af forskelle mellem de enkelte elementarter er der i tabel 3.8 foretaget en detaljeret opgørelse over de i færdselsuheld implicerede elementer i relation til antallet af enheder af samme art ved årets begyndelse for 1976, 1977 og 1978.

Det bemærkes, at selv om antallet af knallerter, der var impliceret i færdselsuheld, er faldet med 9 pct. i forhold til 1977 og mere end 23 pct. i forhold til 1976, har antallet af implicerede knallerter i forhold til knallertbestanden, der er opgjort på grundlag af antallet af lovpligtige ansvarsforsikringer, været stigende fra 11 pr. 1000 knallerter i 1976 til 13 pr. 1000 i 1978. Årsagen hertil kan bl.a. være loven om afgift på ansvarsforsikringerne, der blev indført pr. 1. januar 1977. Meromkostningen kan have betydet, at det nu i højere grad end tidligere er personer med et udtalt transportbehov, der stadig kører på knallert, medens tidligere knallertkørere med et mere begrænset transportbehov kan have skiftet knallerten ud med en cykel. Så selv om der er en stigende tendens til, at flere knallerter i forhold til knallertbestanden er blevet impliceret i færdselsuheld med personskade, behøver det ikke at betyde en tilsvarende større hyppighed af implicerede knallerter i relation til kørte kilometre.

Personskader								
I alt		Dræbte		Alvorligt tilskadekomne		Lettere tilskadekomne		
i elementet 5	udenfor elementet 6	i elementet 7	udenfor elementet 8	i elementet 9	udenfor elementet 10	i elementet 11	udenfor elementet 12	
.	.	.	.	.	.	.	.	
Uheld i alt								
<i>Elementart</i>								
9127	6150	363	241	4723	3580	4041	2329	Personbil
8927	5971	360	237	4636	3478	3931	2256	Personbil, alm.
169	409	2	8	68	211	99	190	Hyrevogn
14	25	—	1	8	11	6	13	Udlejningspersonbil
17	21	1	1	11	9	5	11	Ambulance
830	1476	22	78	428	776	380	622	Varebil
625	1014	16	44	318	524	291	446	0–2000 kg totalvægt
205	485	6	34	110	263	89	188	2001–3000 kg totalvægt
513	2313	14	226	211	1315	288	772	Lastbil m.v.
189	1252	7	111	84	711	98	430	Sololastbil over 3000 kg totalvægt
35	375	—	46	18	209	17	120	Lastbil over 3000 kg totalvægt med anh.
18	204	1	33	6	104	11	67	Sættevognstog
192	359	4	33	67	186	121	140	Bus
61	275	2	14	23	163	36	98	Traktor, motorredskab
3	20	—	2	1	12	2	6	Jernbanetog
15	6	—	—	12	4	3	2	Rytter, hestevogn
1442	301	75	18	838	165	529	118	Motorcykel
3364	449	104	8	1987	230	1273	211	Knallert
2715	239	117	3	1514	122	1084	114	Cykel
2375	194	154	3	1495	83	726	108	Fodgænger
.	3114	.	157	.	1810	.	1147	Forhindring
.	25	.	1	.	10	.	14	Uoplyst

Tabel 3.8 **Antal implicerede elementer 1976–1978**

Number of units involved 1976–1978

	I alt			Pr. 1000 enheder		
	1976	1977	1978	1976	1977	1978
Implicerede elementer i alt	31624	31491	31032	.	.	.
<i>Elementart</i>						
Personbil	13919	14066	14189	10	10	10
Personbil, alm.	13383	13547	13688	10	10	10
Hyrevogn	471	474	451	63	63	59
Udlejningspersonbil	36	29	28	8	6	6
Ambulance	29	16	22	28	15	19
Varebil	1835	1973	1827	11	11	10
0–2000 kg totalvægt	1314	1406	1300	14	14	13
2001–3000 kg totalvægt	521	567	527	8	7	7
Lastbil m.v.	2231	2344	2310	...	...	...
Sololastbil over 3000 kg totalvægt	1083	1111	1145	16	16	16
Lastbil over 3000 kg totalvægt med anhænger	429	421	320	60	59	45
Sættevognstog	134	141	166	38	37	43
Bus	344	390	391	55	60	58
Traktor, motorredskab	200	223	250	...	...	...
Jernbanetog	21	32	20	...	...	...
Rytter, hestevogn	20	26	18	...	...	...
Motorcykel	1446	1539	1381	38	39	36
Knallert	4735	4006	3633	11	12 ¹⁾	13
Cykel	2585	2864	2906	...	...	...
Fodgænger	2454	2462	2459	0	0	0
Forhindring	2393	2227	2312	...	...	...

1) Korrigerede tal

Tabel 3.9 Antal uheld fordelt efter antal personskader 1978
Accidents by number of casualties 1978

Uheld	Antal uheld efter antal dræbte				
	1 alt	0 dræbte	1 dræbt	2 dræbte	3 el. fl. dræbte
Uheld i alt	15705	14918	741	32	14
Alene med dræbte og uskadte	513	.	490	19	4
Med 1 tilskadekommen	12300	12148	140	8	4
» 2 tilskadekomne	2017	1957	57	1	2
» 3 tilskadekomne	549	515	31	1	2
» 4 tilskadekomne	190	182	7	1	—
» 5 eller flere tilskadekomne	136	116	16	2	2

I forhold til antallet af enheder af de enkelte elementarter er hyrevogne, busser og lastvognstog de hyppigst implicerede i færdselsuheld, hvilket dog ikke nødvendigvis er ensbetydende med, at de er de mest risikobelastede elementarter, idet den årlige kørselsmængde uden tvivl er størst for de nævnte elementarters vedkommende.

3.4 Uheldenes omfang

Der indtraf i alt 787 dødsulykker, hvoraf 65 pct. alene medførte personskader i form af dødsfald, jf. tabel 3.9. Dette forhold kan dels tilskrives, at en del af uheld var singleuheld, hvor kun ét færdselselement og ofte kun én person var impliceret, dels at det i uheld, hvor biler kolliderede med lettere trafikelementer, ofte er gået hårdt ud over den mindst beskyttede, medens bilisterne hyppigere er sluppet uskadte fra uheldet. Således blev 95 pct. af de ved fodgængeruheld opståede personskader påført fodgængere, og samtidig var det gennemsnitlige antal personskader pr. fodgængeruheld så lavt som 1,08, jf. tabel 3.10.

I tabel 3.7 er anført konsekvensen af at være impliceret i færdselsuheld for personer i de enkelte elementarter. Mest udsat er naturligvis fodgængere, som i uheld, hvor de er impliceret, udgør 92 pct. af personskaderne, medens kun 8 pct. af skaderne er påført modparterne, og af de dræbte udgør fodgængerne endog de 98 pct. Men også for de implicerede på de tohjulede køretøjer er risikoen for selv at komme til skade eller blive dræbt gennemsnitligt betydeligt større end for modparten i uheldet. Bedst beskyttede er personer i last- og sættevognstog, idet disse kun udgør 8 pct. af personskaderne og 1 pct. af de dræbte i de uheld, hvor de er impliceret.

Det gennemsnitlige antal personskader pr. uheld er lidt højere i 1978 med 1,30 personskade pr. uheld mod 1,28 i 1977. I situationsgruppe 4 er det gennemsnitlige antal personskader pr. uheld dog steget til 1,36 i 1978 mod 1,27 i 1977. I situationsgrupperne 2 og 5 er konsekvenserne af uheldene fremdeles de

største, med henholdsvis 1,67 og 1,47 personskader pr. uheld. Ses alene på antallet af dræbte, ligger situationsgruppe 2 også højest med mere end 11 dræbte pr. 100 uheld, medens der i fodgængeruheld er næsten 7 dræbte pr. 100 uheld. Lavest ligger parkeringsuheldene med mindre end 3 dræbte pr. 100 uheld.

3.5 Uheldssituationerne

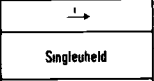
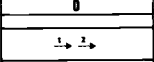
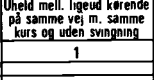
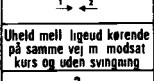
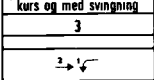
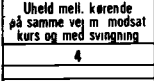
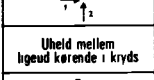
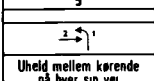
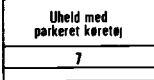
En oversigt over uheldssituationerne er vist i bilag 1, og baggrunden for brugen af uheldssituationerne er omtalt i afsnit 2.2, hvortil henvises.

Medens antallet af uheld i alt er faldet 1 pct., findes noget større udsving i de enkelte situationsgrupper. Det største fald findes for situationsgruppe 4, uheld mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning, for situationsgruppe 6, uheld mellem kørende hver sin vej med svingning, og situationsgruppe 7, uheld med parkeret køretøj, alle med et fald på ca. 6 pct., medens situationsgruppe 0, singleuheld, er steget godt 1 pct. og situationsgruppe 2, uheld mellem ligeud kørende på samme vej med modsat kurs, er steget næsten 5 pct.

Stigningen i singleuheld kan udelukkende tilskrives stigning i uheld i kurver og uheld i forbindelse med svingning ved kryds, idet disse uheld er steget 5 pct., medens antallet af singleuheld på lige vej er uforandret i forhold til året før. Stigningen i situationsgruppe 2 skyldes udelukkende en stigning i situation 240, mødeuheld, på over 10 pct., medens de øvrige situationer i denne gruppe viser et fald. Nedgangen i parkeringsuheldene kan tilskrives et fald på over 10 pct. i situation 710, uheld med parkeret køretøj i højre vejside, medens antallet af uheld i de øvrige situationer i denne gruppe er steget. Antallet af fodgængeruheld var næsten uforandret i forhold til 1977, men antallet af uheld med fodgængere kommende fra højre forto, situation 811, er dog steget næsten 5 pct., hvorimod uheld med fodgængere i kryds er faldet godt 6 pct.

Tabel 3.10 Antal uheld og personskader fordelt efter uheldssituationsgruppe 1978

Accidents and casualties by group of accident situations 1978

	Uheld		Personskader		Gns. antal personskader pr. uheld
	antal	pct.	antal	pct.	
I alt¹	15705	100,0	20366	100,0	1,30
 Singleuheld 0					
 Uheld mell. ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og uden svingning 1	3652	23,3	4797	23,6	1,31
 Uheld mell. ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og uden svingning 2	1369	8,7	1759	8,6	1,28
 Uheld mell. kørende på samme vej m. samme kurs og med svingning 3	1431	9,1	2386	11,7	1,67
 Uheld mell. kørende på samme vej m. modsat kurs og med svingning 4	1371	8,7	1631	8,0	1,19
 Uheld mell. kørende på samme vej m. modsat kurs og med svingning 5	1121	7,1	1522	7,5	1,36
 Uheld mellem ligeud kørende i kryds 6	1763	11,2	2588	12,7	1,47
 Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning 7	1613	10,4	1943	9,5	1,20
 Uheld med parkeret køretøj 8	788	5,0	877	4,3	1,11
 Uheld mellem fodgænger og køretøj 9	2300	14,6	2492	12,2	1,08
 Uheld med dyr, faste genstande m.v. på kørebanen 10	236	1,5	287	1,4	1,22

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. Det drejer sig om 61 uheld og 84 personskader.

Tabel 3.11 Antal uheld fordelt på situationsgruppe og elementart 1978

Accidents by group of accident situations and type of traffic unit 1978

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt ¹										
		Singleuheld	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m samme kurs og uden svingning	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m modsat kurs og uden svingning	Uheld mell kørende på samme vej m samme kurs og m svingn	Uheld mell kørende på samme vej m modsat kurs og m svingn	Uheld mell ligeud kørende i kryds	Uheld mell kørende på hver sin vej m svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mell fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanen
		0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8

antal											
Uheld i alt	15705	3652	1369	1431	1371	1121	1763	1613	788	2300	236
Uheld											
m. personbil impl.	11278	2068	921	1217	1039	989	1531	1318	615	1449	95
m. varebil impl.	1772	213	162	257	176	140	246	205	122	232	14
m. lastbil m.v. ² impl.	2130	95	384	362	233	118	265	222	198	224	24
m. motorcykel impl.	1332	357	118	115	199	122	100	163	50	75	25
m. knallert impl.	3521	603	345	274	487	285	419	511	279	234	70
m. cykel impl.	2778	316	433	141	432	261	365	514	159	114	35
m. fodgænger impl.	2349	.	...	...	...	...	...	...	...	2300	...
pct											
Relativ fordeling											
Uheld i alt	100	23	9	9	9	7	11	10	5	15	2
Uheld											
m. personbil impl.	100	18	8	11	9	9	14	12	5	13	1
m. varebil impl.	100	12	9	15	10	8	14	12	7	13	1
m. lastbil m.v. ² impl.	100	4	18	17	11	6	12	10	9	11	1
m. motorcykel impl.	100	27	9	9	15	9	8	12	4	6	2
m. knallert impl.	100	17	10	8	14	8	12	15	8	7	2
m. cykel impl.	100	11	16	5	16	9	13	19	6	4	1
m. fodgænger impl.	100	.	...	...	...	...	...	...	...	98	...

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 61 uheld.

² Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

23 pct. af samtlige uheld er singleuheld. Den hyppighed, hvormed de enkelte køretøjsarter optræder i singleuheld, er forskellig i forhold til samtlige uheld med det pågældende køretøj impliceret. For motorcykler udgør singleuheldene således 27 pct., medens hyppigheden for lastbil m.v. kun er godt 4 pct., jf. tabel 3.11.

I situationsgrupperne 1-6 findes ikke tilsvarende forskelle for de enkelte køretøjsarter, hvilket er en naturlig følge af, at disse situationer netop er karakteriseret ved at have mindst to køretøjer impliceret. Der er dog en tendens til, at tohjulede køretøjer relativt oftere er impliceret i ulykker i forbindelse med svingning.

I situationsgruppe 5, uheld mellem ligeud kørende i kryds, indtraf mange af uheldene til trods for, at der på uheldsstedet forefandtes regulering i form af rødt lys, stopskilt, ∇ -tavle eller vigelinier (hajtænder), der i alle tilfælde markerer en form for ubetinget vigepligt.

I alt forekom 1763 uheld af nævnte art. I 40 pct. af disse overholdt det køretøj, der havde modparten kommende fra sin højre side, ikke sin ubetingede vigepligt i en af de ovennævnte former, medens det tilsvarende tal for køretøjer med modparten kommende fra sin venstre side var 33 pct. Forskellen på

disse tal må antagelig skyldes de indarbejdede reaktioner i forbindelse med den almindelige vigepligt, som generelt gør føreren af et køretøj med modparten kommende fra højre side mere agtpågivende, således at overskridelser af den ubetingede vigepligt for et køretøj med modparten kommende fra sin venstre side ikke så ofte resulterer i et færdselsuheld.

I situationsgruppe 6, uheld mellem kørende på hver sin vej og med svingning, registreredes 1613 uheld, hvoraf næsten halvdelen skete til trods for, at der på uheldsstedet var ubetinget vigepligt for den svingende part.

I tabel 3.11 ses, at lastbiler m.v. har en relativ stor andel af uheldene i situationsgruppe 7, uheld med parkeret køretøj. Hertil må bemærkes, at lastbilen m.v. i mere end 90 pct. af disse uheld udgør den parkerede part, svarende til det antal gange lastbil m.v. er element 2 i denne situationsgruppe, jf. tabel 3.12.

Som fodgængeruheld, situationsgruppe 8, henregnes uheld, hvor den uheldsskabende situation opstår mellem en fodgænger og et andet færdselselement. Af de 2300 uheld i denne gruppe fandt 21 pct. sted i en fodgængerovergang; men ses alene på fodgængeruheld i forbindelse med et kryds fandt 315 uheld

svarende til 65 pct. sted i en fodgængerovergang. Af disse 315 uheld fandt over de 55 pct. sted til trods for, at fodgængererne havde forsøgt at gå over kørebanen for grønt lys, medens andre 20 pct. var sket, da fodgængererne ville krydse kørebanen for rødt lys, jf. bilagstabel 5.14.1.

Medens 67 pct. af samtlige færdselsuheld indtraf i bymæssig bebyggelse mod 33 pct. i landdistrikt, var variationen inden for situationsgrupperne ret stor. Således skete ca. 85 pct. af uheldene i situationsgrupperne 4 og 7 og ca. 90 pct. af fodgængeruheldene i bymæssig bebyggelse, mod godt 45 pct. af singleuheldene og uheldene mellem modkørende på samme vej (situationsgruppe 2).

Føret i ulykkesøjeblikket blev betegnet som tørt eller »vådt, men ikke fedtet« i 87 pct. af uheldene mod 13 pct. med føre, der var fedtet eller isglat el. lign. For singleuheld og uheld mellem modkørende på lige vej optræder fedtet eller isglat føre dog i 28 pct. af uheldene. Mellem de øvrige situationsgrupper er der i denne henseende ikke store forskelle.

Det bemærkes endvidere, at medens godt 35 pct. af samtlige uheld er sket i mørke og tussmørke, er det tilsvarende tal for singleuheld og uheld med parkeret køretøj over 50 pct.

3.6 Implicerede førere

Aldersfordelingen for de implicerede førere er forskellig for de enkelte elementarter, jf. tabel 3.13.

For personbilernes vedkommende findes den relativt største koncentration af implicerede førere i gruppen 18–24 år, hvor 27 pct. af førerne befinder sig. De 18–19 årige alene udgør 10 pct. og næsten 1 pct. er under 18 år. I modsætning hertil er førerne af lastbiler især koncentreret i aldersgruppen 25–34 år, hvor over 35 pct. af dem findes, og de 18–19 årige udgør her mindre end 4 pct.

Over 80 pct. af implicerede motorcykelførere er under 25 år. Alene de 18–19 årige udgør 35 pct., og 3 pct. er under 18 år.

Næsten 55 pct. af knallertførerne er i aldersgruppen 15–17 år. Alene de 15-årige udgør ca. 23 pct., såvel af de implicerede førere som af de tilskadekomne knallertkørere mod 12 pct. af de dræbte, medens knallertkørere på 55 år og derover udgør 12 pct. af de implicerede, men næsten halvdelen af de dræbte knallertkørere. Af de implicerede førere af knallerter var næsten 4 pct. under 15 år.

De 7–14 årige udgjorde den største gruppe blandt cyklisterne med godt 30 pct. af såvel de implicerede som de skadede cyklister, men kun lidt mere end 20 pct. af de dræbte. Aldersgruppen 55 år og derover tegnede sig for 23 pct. af de implicerede og skadede cyklister, medens 55 pct. af de dræbte cyklister fandtes i denne aldersgruppe.

Af implicerede førere af personbiler og varebiler havde knap 10 pct. haft førerbevis i under ét år,

medens godt 65 pct. havde haft det over 5 år, og næsten 4 pct. manglede helt førerbevis, jf. tabel 3.14. For lastbilerne og bussernes vedkommende havde kun godt 3 pct. af de implicerede haft førerbevis under ét år, medens 80 pct. havde haft det i mere end 5 år, hvilket svarer til den før omtalte forskel i aldersfordelingen. Uden førerbevis kørte kun ca. 1 pct. af de implicerede lastbil- og buschauffører.

For implicerede førere af motorcykler gjaldt, at 25 pct. havde haft førerbevis i under ét år og kun 16 pct. i mere end 5 år. Bemærkelsesværdigt er det, at næsten 19 pct. af de implicerede motorcykelførere slet intet førerbevis havde, en stigning i forhold til året før, hvor den tilsvarende andel var 15 pct.

Af de i uheld implicerede udenlandske førere og fodgængere var 80 pct. førere af personbiler, hvoraf halvdelen var registreret i Vesttyskland, jf. bilagstabel 5.5.

3.7 Anvendelse af sikkerhedssele og styrthjelm

Det blev i 1978 angivet, at 64 pct. af de implicerede førere og forsædepassagerer i person- og varebiler benyttede sikkerhedssele, hvilket er en stigning fra 1977, hvor den tilsvarende hyppighed for brug af sikkerhedssele var 61 pct. Der er således tale om en fortsat stigning i brugen af sikkerhedssele formodentlig som følge af udskiftningen af ældre biler uden sikkerhedssele monteret.

Af tabel 3.15 fremgår, at medens over 66 pct. af førerne i person- og varebiler har benyttet sikkerhedssele, var andelen af selebrugere blandt forsædepassagererne kun 48 pct. Hertil må dog bemærkes, som allerede nævnt i afsnit 3.2, at uskadte passagerer er underrepræsenteret i statistikken, og at der må forventes at være relativt flest selebrugere blandt de uskadte.

I den relative fordeling i tabel 3.15 af dræbte, alvorligt tilskadekomne, lettere tilskadekomne og uskadte blandt førerne og forsædepassagererne, fordelt efter brugen af sikkerhedssele, ser det ud som om, der blandt forsædepassagererne relativt er en større andel af dræbte end blandt førerne. Dette er dog endnu en følge af den allerede nævnte underrepræsentation af uskadte passagerer. Der findes relativt mere end 3 gange så mange dræbte og alvorligt tilskadekomne blandt de implicerede førere og forsædepassagerer uden sikkerhedssele som blandt selebærerne, hvilket stort set svarer til de foregående år. Uoplyst selebrug er anført i ca. 10 pct. af tilfældene, hvilket er uændret i forhold til året før. Tallene i tabel 3.15 kan tyde på, at manglende oplysning om selebrug ofte findes i de alvorligste tilfælde, hvor det ikke har været muligt for politiet at fremskaffe oplysningen, og hos de uskadte.

Hyppigheden for benyttelse af styrthjelm hos motorcyklister og knallertkørere var uændret i forhold til 1977, idet det blev anført, at 87 pct. af motorcykli-

[illegible]

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt ¹										
		Singleuheld	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m samme kurs og uden svingning	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m modsat kurs og uden svingning	Uheld mell kørende på samme vej m samme kurs og m svngn	Uheld mell kørende på samme vej m modsat kurs og m svngn	Uheld mell ligeudkørende i kryds	Uheld mell kørende på hver sin vej m svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mell fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanen
Uheld	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Knallert-personbil . . .	956	.	48	89	184	94	144	226	171	.	.
Knallert-varebil	118	.	7	10	20	5	17	20	39	.	.
Knallert-lastbil m.v. . .	144	.	16	11	12	4	14	23	62	.	.
Knallert-motorcykel . .	35	.	1	3	11	2	7	10	1	.	.
Knallert-knallert	86	.	43	18	4	2	5	11	2	.	.
Knallert-cykel	99	.	63	10	7	1	9	9	-	.	.
Knallert-fodgænger . .	232	.	.	.	.	.	.	.	.	232	.
Cykel-personbil	800	.	25	46	212	81	115	199	121	.	.
Cykel-varebil	100	.	4	5	25	5	16	24	21	.	.
Cykel-lastbil m.v. . . .	79	.	12	4	18	5	10	12	17	.	.
Cykel-motorcykel	49	.	1	3	23	8	1	13	-	.	.
Cykel-knallert	46	.	10	11	9	4	3	8	-	.	.
Cykel-cykel	86	.	44	12	13	2	7	8	-	.	.
Cykel-fodgænger	113	.	.	.	.	.	.	.	.	113	.

ANM. Lastbil m.v. omfatter foruden lastbiler andre køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 61 uheld

sterne og 76 pct. af knallertkørerne benyttede styrthjelm, medens henholdsvis 9 pct. og 17 pct. var uden styrthjelm, jf. bilagstabel 5.17.

For så vidt angår virkningen af motorcyklister og knallertkøreres anvendelse af styrthjelm gælder, at beskyttelseeffekten kun vedrører skader i hovedregionen, således at hyppigheden af disse skader hos de implicerede personer kan benyttes som mål for hjelmenes beskyttende virkning. For motorcyklister ses således, at alvorlige skader i hovedregionen påførtes 16 pct. af de implicerede med styrthjelm mod 30 pct. uden styrthjelm. De tilsvarende tal for knallertkørere er 21 pct. med alvorlige hovedskader blandt de implicerede hjelmbærere mod 37 pct. blandt de ikke-hjelmbærende.

Der var 9 pct. færre knallertkørere impliceret i færdselsuheld i 1978 end i 1977. De alvorlige skader i hovedregionen faldt med 15 pct. og antallet af dræbte, alvorligt tilskadekomne og lettere tilskadekomne med henholdsvis 2 pct., 10 pct. og 8 pct. Generelt var der imidlertid næsten lige så stor en andel hjelmbærende motorcyklister og knallertkørere, der pådrog sig alvorlige skader, som tilfældet var for de ikke-hjelmbærende. Dette betyder imidlertid ikke, at styrthjelmenes betydning er uvæsentlig, idet definitionen af en alvorlig skade er så bred, at den omfatter såvel en brækket arm som et kraniebrud. Førstnævnte skade er således en kvæstelse, der vil medføre rubricering som alvor-

ligt tilskadekommen, selvom hjelmbrug evt. har forhindret et kraniebrud.

Styrthjelm kan altså reducere andelen af skader i hovedregionen blandt de alvorlige skader, men hvis der samtidig er andre alvorlige skader, vil den andel af de tilskadekomne, der rubriceres som alvorligt tilskadekomne, ikke blive påvirket.

3.8 Uheld med spirituspåvirkede impliceret

Førere og fodgængere underkastes på politiets foranledning spiritusprøve, hvorimod passagerer ikke bliver spiritusprøvet. Resultatet af prøven påføres indberetningsblanketten med én decimal. Ved blodprøven skal der tages højde for den tid, der er gået efter uheldet, således at den anførte værdi bliver nogenlunde identisk med den promille, den prøvede person havde i ulykkesøjeblikket.

Til statistiksystemet har politiet desuden mulighed for at anføre, at en fører eller fodgænger er skønnet spirituspåvirket, uden at der er udtaget spiritusprøve, hvilket er anført for knap 4 pct. af de spirituspåvirkede, fortrinsvis knallertkørere, cyklister og fodgængere.

Som spirituspåvirket i færdselsuhedsstatistikken anses førere og fodgængere med en alkoholpromille på 0,5 og derover, eller som af politiet er skønnet påvirket, uden at der er udtaget prøve.

Tabel 3.13 Antal implicerede førere og fodgængere fordelt efter alder 1978

Drivers, riders and pedestrians involved, by age 1978

Løbe nr		I alt	0-6 år	7-14 år	15 år	16 år
		1	2	3	4	5
1	Implicerede førere og fodgængere i alt	27465	402	1518	1004	799
	<i>Elementart</i>					
2	Personbil	13411	.	7	13	28
3	Personbil, almindelig	12935	.	7	13	28
4	Hyrevogn	428	.	—	—	—
5	Udlejningspersonbil	26	.	—	—	—
6	Ambulance	22	.	—	—	—
7	Varebil	1704	.	—	2	1
8	0-2000 kg totalvægt	1203	.	—	1	1
9	2001-3000 kg totalvægt	501	.	—	1	—
10	Lastbil m.v.	2056	—	12	6	5
11	Sololastbil over 3000 kg totalvægt	1007	.	—	—	—
12	Lastbil over 3000 kg totalvægt med anhænger	288	.	—	—	—
13	Sættevognstog	137	.	—	—	—
14	Bus	366	.	—	—	—
15	Traktor, motorredskab	224	—	5	4	5
16	Jernbanetog	20	.	.	.	.
17	Rytter, hestevogn	14	—	7	2	—
18	Motorcykel	1368	.	2	4	13
19	Knallert	3595	.	141	833	644
20	Cykel	2878	69	882	109	84
21	Fodgænger	2453	333	474	37	24

Tabel 3.14 Antal implicerede førere og fodgængere fordelt efter førerbevisets alder,

Drivers, riders and pedestrians involved, by driving licence years, level of alcohol, fitness to use road etc. 1978

Løbe nr		I alt	Førerbevis for motorførere				
			Under 1 år	1-3 år	3-5 år	Over 5 år	Manglende førerbevis
		1	2	3	4	5	6
1	Implicerede førere og fodgængere i alt	27465	1832	2449	1436	11888	888
	<i>Elementart</i>						
2	Personbil	13411	1271	1705	1017	8906	512
3	Personbil, alm.	12935	1251	1674	980	8523	507
4	Hyrevogn	428	18	22	36	348	4
5	Udlejningspersonbil	26	2	8	1	14	1
6	Ambulance	22	—	1	—	21	—
7	Varebil	1704	143	201	137	1161	62
8	0-2000 kg totalvægt	1203	104	156	102	800	41
9	2001-3000 kg totalvægt	501	39	45	35	361	21
10	Lastbil m.v.	2056	76	152	124	1602	56
11	Sololastbil over 3000 kg totalvægt	1007	36	71	54	827	19
12	Lastbil over 3000 kg totalvægt med anhænger	288	8	27	19	234	—
13	Sættevognstog	137	3	11	11	111	1
14	Bus	366	11	20	31	303	1
15	Traktor, motorredskab	224	18	23	9	127	35
16	Jernbanetog	20	.	.	.	.	.
17	Rytter, hestevogn	14	.	.	.	.	.
18	Motorcykel	1368	342	391	158	219	258
19	Knallert	3595	.	.	.	.	.
20	Cykel	2878	.	.	.	.	.
21	Fodgænger	2453	.	.	.	.	.

17 år	18 år	19 år	20-24 år	25-34 år	35-44 år	45-54 år	55-64 år	65-74 år	75 år og derover	Uoplyst alder	Løbe nr.
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
629	1268	1207	4075	5504	3457	2683	2403	1644	743	129	1
46	662	660	2325	3475	2220	1623	1315	819	186	32	2
45	662	658	2275	3315	2095	1550	1268	804	184	31	3
1	-	1	40	137	115	71	47	14	2	-	4
-	-	1	8	12	1	2	-	1	-	1	5
-	-	-	2	11	9	-	-	-	-	-	6
5	65	89	322	494	283	194	179	59	8	3	7
5	46	60	247	338	200	128	125	46	5	1	8
-	19	29	75	156	83	66	54	13	3	2	9
6	25	23	277	704	441	297	190	54	6	10	10
-	16	10	132	382	204	140	88	29	4	2	11
-	1	5	47	104	79	32	19	-	-	1	12
-	-	-	23	48	36	21	6	1	-	2	13
-	-	-	34	112	81	76	48	10	-	5	14
5	6	8	40	55	39	24	18	14	1	-	15
.	.	.	-	3	2	4	11	.	.	-	16
1	2	-	1	-	-	-	-	-	1	-	17
22	225	249	610	150	36	15	24	10	4	4	18
449	207	92	221	200	171	171	198	161	72	35	19
71	47	64	197	303	174	230	262	242	117	27	20
30	37	30	123	178	132	153	235	299	350	18	21

spirituspåvirkning, sygdom m.v. 1978

Spirituspåvirkede					Påvirket af medicin eller narkotika	Uegnet til at færdes i trafikken i øvrigt	Løbe nr.
0,5-0,7 ‰	0,8-1,1 ‰	1,2-1,5 ‰	1,6 ‰ og derover	Ikke prøvet			
7	8	9	10	11	12	13	
271	537	762	1491	112	45	105	1
167	320	417	798	29	25	45	2
166	318	414	791	29	24	45	3
1	1	3	5	-	-	-	4
-	1	-	2	-	1	-	5
-	-	-	-	-	-	-	6
14	38	46	89	6	2	5	7
10	30	33	65	6	2	1	8
4	8	13	24	-	-	4	9
8	14	9	33	2	2	4	10
7	9	7	25	2	1	3	11
-	2	1	2	-	-	1	12
-	2	1	-	-	-	-	13
-	1	-	-	-	-	-	14
1	-	-	6	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	1	-	17
37	50	121	113	3	-	3	18
36	85	135	308	22	9	17	19
1	11	15	67	31	6	12	20
8	19	19	83	19	1	19	21

Tabel 3.15 Førere og forsædepassagerer i person- og varebiler fordelt efter brugen af sikkerhedssele 1978

Drivers and front seat passengers in private cars and light goods vehicles by use of seat belt 1978

	Implicerede i alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Uskade
antal					
Førere af person- og varebiler	15115	250	2986	2493	9386
Med sele	10037	78	1424	1461	7074
Uden sele	3432	84	1027	761	1560
Uoplyst	1646	88	535	271	752
Forsædepassagerer i person- og varebiler ...	2785	91	1310	1141	243
Med sele	1349	32	591	596	130
Uden sele	1065	35	556	422	52
Uoplyst	371	24	163	123	61
pct					
<i>Relativ fordeling</i>					
Førere af person- og varebiler	100	1,7	20	16	62
Med sele	100	0,8	14	15	70
Uden sele	100	2,4	30	22	45
Uoplyst	100	5,3	33	16	46
Forsædepassagerer i person- og varebiler ...	100	3,3	47	41	9
Med sele	100	2,4	44	44	10
Uden sele	100	3,3	52	40	5
Uoplyst	100	6,5	44	33	16

ANM. Antallet af uskade passagerer er undervurderet, da det ikke i alle tilfælde har været muligt at indhente oplysninger om disse

I 1978 forekom 3100 uheld med spirituspåvirket fører eller fodgænger, hvilket er en stigning på 4 pct. i forhold til 1977, og disse uheld udgør nu næsten 20 pct. af samtlige færdselsuheld med personskaade. De forvoldte 4359 personskader, svarende til godt 21 pct. af alle personskaderne og 278 dræbte, svarende til 33 pct. af samtlige færdselsdræbte. Skaderne blev især tilføjet de spirituspåvirkede selv, idet 70 pct. af personskaderne og næsten 75 pct. af de dræbte i spiritusuheldene var spirituspåvirkede førere eller fodgængere, jf. bilagstabel 5.16.4. Imellem de øvrige skadede kan yderligere forekomme berusede passagerer.

At en så væsentlig del af skaderne rammer de spirituspåvirkede selv, kan bl.a. forklares ved, at 55 pct. af spiritusuheldene var singleuheld, medens andre 8 pct. var uheld med parkeret køretøj, jf. bilagstabel 5.16.2. Derfor blev personskaderne begrænset til at omfatte personerne i eller på køretøjet med den berusede fører. Desuden var næsten 30 pct. af de spirituspåvirkede knallertkørere, cyklister eller fodgængere, der udgør en udsat gruppe med stor risiko for at være den eneste skadede i tilfælde af sammenstød med mere beskyttede trafikanter.

Af de 3173 førere og fodgængere, der blev fundet spirituspåvirket, havde knap 10 pct. en alkoholpromille under 0,8, medens over 45 pct. havde en promille på 1,6 eller derover, jf. tabel 3.14.

Knap 55 pct. af de spirituspåvirkede var førere af personbiler, medens godt 18 pct. var knallertkørere, svarende til at disse køretøjsarter er de oftest forekommende. Ses derimod på hyppigheden af spirituspåvirkede inden for hver enkelt elementart, udgør motorcyklister den relativt største gruppe med næsten 24 pct. spirituspåvirkede af de implicerede førere. De tilsvarende tal for knallertkørere var 16 pct. og for personbiler 13 pct., medens kun 3 pct. af førerne af lastbiler m.v. var spirituspåvirket.

Relativt fandtes flest høje alkoholpromiller hos knallertkørere, cyklister og fodgængere, hvor ca. 55 pct. af de spirituspåvirkede havde 1,6 ‰ og derover.

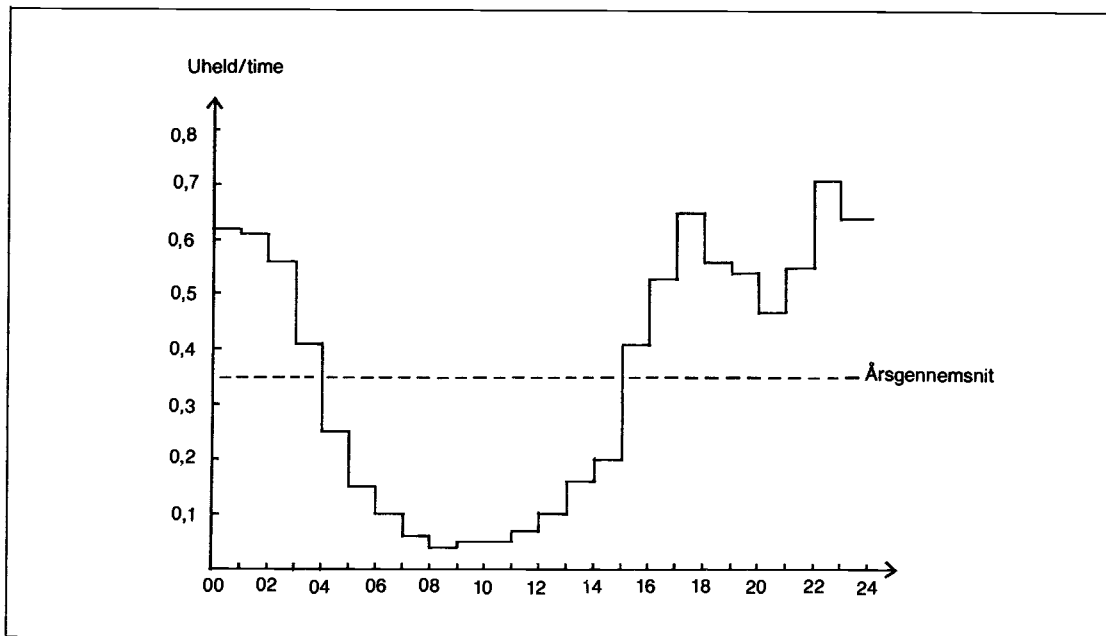
Når singleuheldene udgjorde mere end halvdelen af uheld med spirituspåvirkede impliceret, skyldtes dette sandsynligvis, at spiritusuheld ofte indtraf på tidspunkter, hvor antallet af færdselselementer i trafikken var ret lavt, jf. bilagstabel 5.16.2 samt figur 3.4. Ved sammenligning med figur 3.3 ses, at den relative andel af spiritusuheldene i aften- og nattetimerne var langt større end for samtlige uheld under ét.

I tiden mellem kl. 18 og kl. 04 skete således to trediedele af spiritusuheldene mod under een trediedel af uheldene under ét. Ses alene på uheld uden spirituspåvirkede impliceret, fandt mindre end en fjerdedel sted i ovennævnte tidsrum. En yderligere understregning af, at uheld med spirituspåvirkede ind-

Figur 3.4

Gennemsnitligt antal uheld pr. time med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret fordelt efter klokkeslet 1978

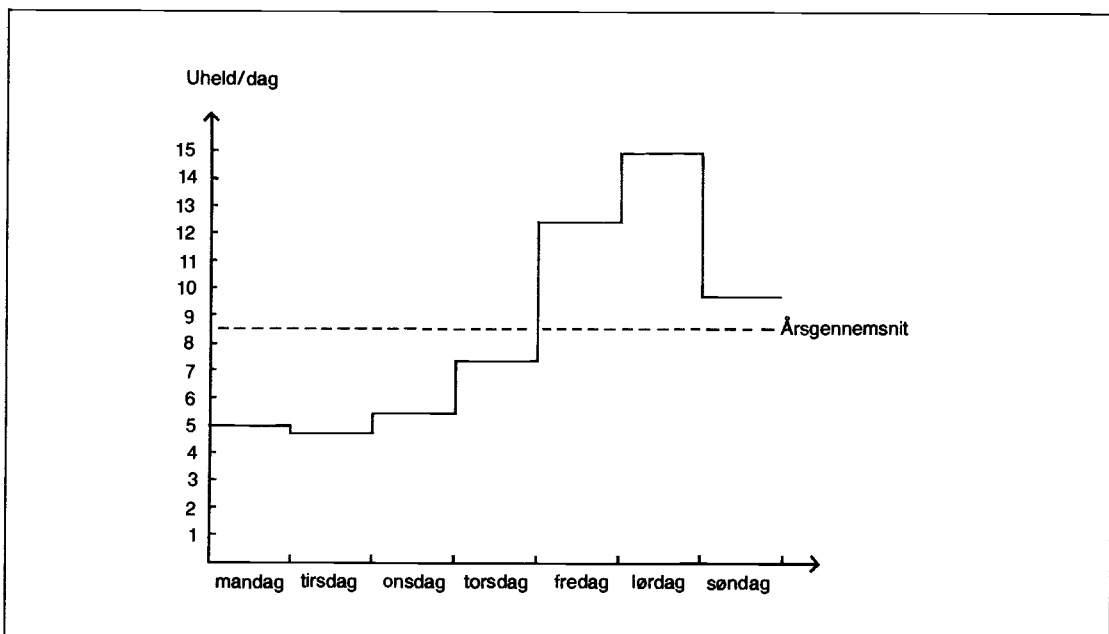
Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol: accidents per hour, by hours of the day, 1978



Figur 3.5

Gennemsnitligt antal uheld pr. dag med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret fordelt efter ugedag 1978

Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol: accidents per day, by days of the week, 1978



traf på atypiske tidspunkter i forhold til uheldene som helhed, fremgår ved sammenligning mellem figur 3.2 og figur 3.5, der angiver uheldsfordelingen efter ugedag for henholdsvis samtlige uheld og uheld med spirituspåvirkede impliceret.

25 pct. af samtlige uheld indtraf lørdag/søndag. Andelen af spiritusuheld lørdag/søndag var imidlertid 42 pct. mod kun 21 pct. af uheldene uden spirituspå-

virkede impliceret. Der var i øvrigt nogen forskel mellem de tidsmæssige fordelinger for uheldene med spirituspåvirkede impliceret alt efter det benyttede befordringsmiddels art. Således indtraf relativt flere uheld med berusede motorcyklister og personbilister impliceret i weekenden samt senere på natten, end tilfældet var for de øvrige elementarter, jf. bilagstabel 5.16.3.

4. Materielskadeuheld

Færdselsuheldsstatistikken har siden 1958 alene omfattet uheld med personskade, fordi kun uheld af denne type kommer til politiets kendskab i et sådant omfang, at de med rimelighed kan benyttes som grundlag for en landsdækkende opgørelse.

Siden det i 1976 indledte samarbejde med vejmyndighederne, der er ansvarlige for den lokale uheldsbekæmpelse, bearbejdes foruden personskadeuheldene også materielskadeuheld, hvorom der er optaget politirapport, med det specielle formål, at tilgodese vejmyndighedernes behov, jf. afsnit 2.3.

Materialet vedrørende materielskadeuheld foreligger i en sådan form, at sammenligninger med personskadeuheldene er muliggjort. Det er denne mulighed, der er udnyttet til at belyse forskelle og lighedspunkter mellem uheld med personskade og materielskadeuheldene, hvorved i det følgende forstås materielskadeuheld, hvorom der er optaget politirapport og afgivet indberetning til statistiksystemet.

Reglerne for rapportoptagelse må iøvrigt forventes at medføre en vis skævhed i de uheld, der indberettes. Der skrives normalt kun rapport for uheld uden personskade, når den materielle skade skønnes at overstige 5000 kr. for et motorkøretøj eller 200 kr. for anden skade, eller når der kan rejses sigtelse mod en af de implicerede. Småuheld på parkeringspladser o.lign. er derfor underrepræsenterede i materialet, hvorimod uheld med lovovertrædelser, f.eks. spirituskørsel, overrepræsenteres.

4.1 Udviklingen 1976–1978

Antallet af personskadeuheld er fra 1976 til 1978 faldet med næsten 2 pct., medens de registrerede materielskadeuheld er steget 11 pct. i samme tidsrum, jf. tabel 4.1. Antallet af personskader i denne periode har ligget næsten konstant, hvilket dog dækker over et fald i antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne under ét og en tilsvarende stigning af antallet af lettere tilskadekomne.

Tabel 4.1 oplyser ud over de nævnte størrelser også antallet af skadeanmeldelser til forsikringsselskaberne. Dette tal er ikke umiddelbart udtryk for et tilsvarende antal uheld, idet der ofte vil være flere skadeanmeldelser vedrørende samme uheld. En del af skadeanmeldelserne vil omfatte personskadeuheldene

og de materielskadeuheld, der er indberettede, medens de resterende færdselsuheld, som bliver anmeldt til forsikringsselskaberne, må kunne betragtes som uheld med gennemsnitligt mere begrænsede konsekvenser end de indberettede uheld, og da antallet af skadeanmeldelser ligger omkring 600.000 årligt, må antallet af disse mindre uheld være af en størrelsesorden på mindst 300.000 pr. år. I forhold til de 27.000 indberettede uheld er dette tal så stort, at det må være rimeligt at tage ændringerne i antallet af skadeanmeldelser som et udtryk for den udvikling, der er sket i antallet af småuheldene, såvel som for alle uheldstyper under ét.

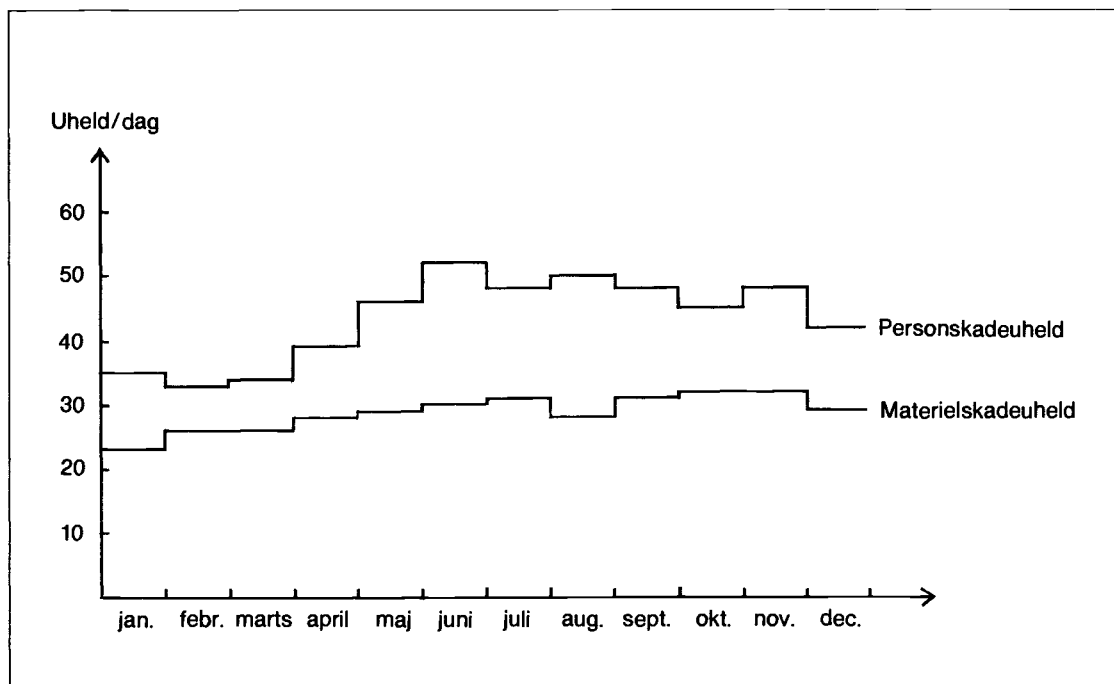
Antallet af skadeanmeldelser er steget med 18 pct. fra 1976 til 1978, hvilket altså antages at være et udtryk for stigningstakten i antallet af uheld, der medfører registrering under en eller anden form. Færdselsuhedenes konsekvenser har imidlertid udviklet sig på en helt anden måde.

Fra 1976 til 1978 er de alvorligste konsekvenser ved færdselsuheld, udtrykt ved antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne tilsammen, faldet 4 pct., antallet af lettere tilskadekomne er steget 5 pct., de større materielskadeuheld er steget 11 pct., og småuheldene, udtrykt ved antallet af skadeanmeldelserne til forsikringsselskaberne, er som nævnt steget 18 pct. Der er altså tale om en udvikling med stadig flere, men mindre alvorlige færdselsuheld.

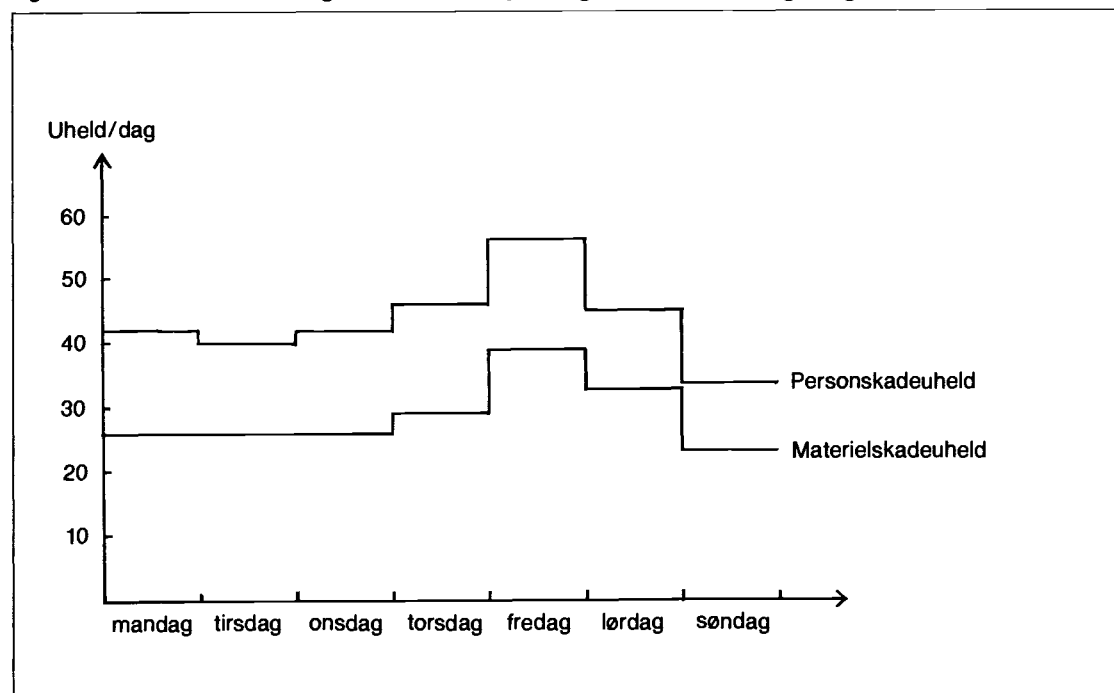
Det må bemærkes, at den nuværende færdselslov trådte i kraft den 1. juli 1976. Loven om tvungen brug af sikkerhedsseler gjaldt dog fra 1. januar 1976, og hastighedsbegrænsningerne har ligeledes været de samme i hele 3-årsperioden. Dog er antallet af biler med sikkerhedsseler monteret uden tvivl forøget i takt med udskiftningen af ældre person- og varebiler, og den anførte brug af sikkerhedsselerne steg således for førere og forsædepassagerer i personbiler, der var impliceret i personskadeuheld, fra 54 pct. i 1976 til 64 pct. i 1978, uden at uoplyst brug er gået ned. Desuden kan nævnes, at loven om tvungen brug af styrthjelme trådte i kraft 1. januar 1977.

Det må yderligere tilføjes, at der i den betragtede periode ikke er sket ændringer, som skulle have øvet indflydelse på registreringspraksis i forbindelse med de forskellige uheldstyper.

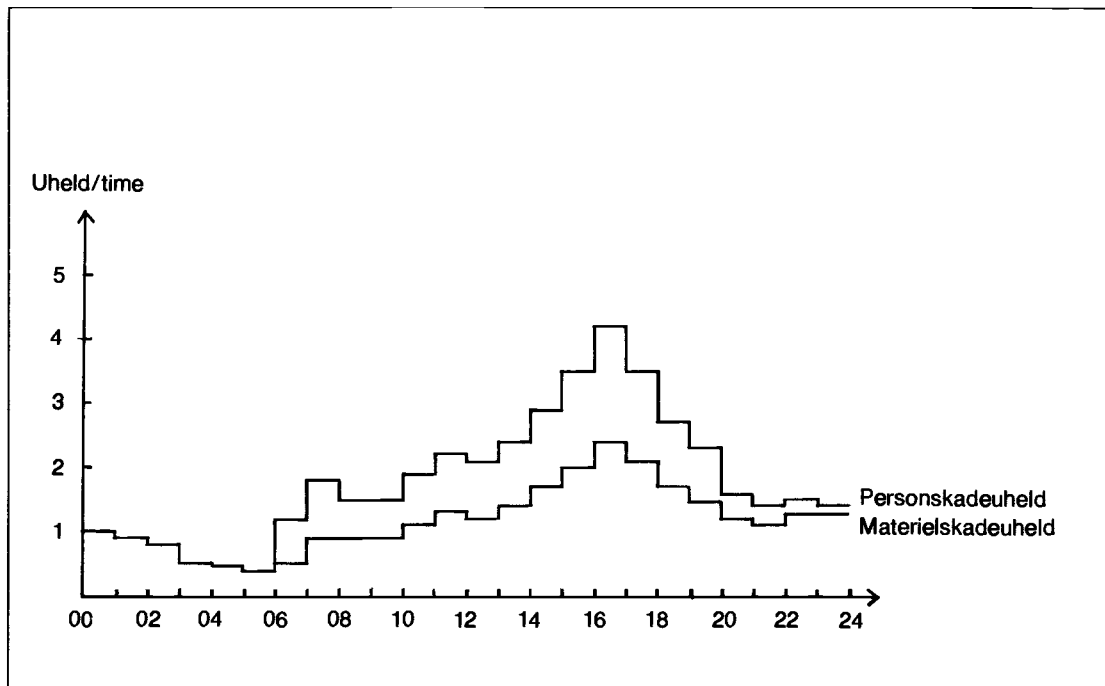
Figur 4.1 **Gennemsnitligt antal uheld pr. dag fordelt efter måned 1976-1978**



Figur 4.2 **Gennemsnitligt antal uheld pr. dag fordelt efter ugedag 1976-1978**



Figur 4.3 Gennemsnitligt antal uheld pr. time fordelt efter klokkeslet 1976-1978



4.2 Implicerede elementer

I materielskadeuheld er personbil i endnu højere grad end i personskadeuheld den hyppigst forekommende elementart, idet personbil er impliceret i næsten 90 pct. af materielskadeuheldene mod godt 70 pct. af personskadeuheldene, og personbiler udgør tre fjerdedele af de implicerede færdselselementer i materielskadeuheld mod knap halvdelen i personskadeuheld, jf. tabel 4.2. I mere end halvdelen af materielskadeuheldene med 2 eller flere færdselselementer impliceret var en personbil såvel element 1 som element 2 i uheldssituationen, medens under en femtedel af de tilsvarende personskadeuheld havde denne elementkonstellation.

I modsætning til personskadeuheldene, hvor knallert er den næsthyppest forekommende elementart, er vare- og lastbiler de næsthyppest implicerede elementarter i materielskadeuheld. Derimod er de tohjulede køretøjer samt fodgængere relativt sjældent impliceret i materielskadeuheld, hvilket ikke kan overraske, da disse såkaldt »bløde« trafikanter oftest vil komme til skade, når de impliceres i færdselsuheld, hvorved uheldet bliver et personskadeuheld.

Antallet af uheld med forhindringer er næsten ens for materielskade- og personskadeuheldene, og for næsten 90 pct.s vedkommende har disse uheld kun eet færdselselement impliceret. For materielskadeuheldenes vedkommende sker de 17 pct. i forbindelse med

forhindringer på kørebanen, medens det tilsvarende tal for personskadeuheld er 11 pct. Resten af uheldene sker i forbindelse med forhindringer uden for kørebanen. Ses på de enkelte arter af forhindringer i uheldene med kun eet færdselselement, findes de største forskelle i uheld med påkørsel af vejtræer med kun 4 pct. af materielskadeuheldene mod 14 pct. af personskadeuheldene, og i uheld i forbindelse med løsgående dyr på kørebanen med 13 pct. af materielskadeuheldene mod 6 pct. af personskadeuheldene.

4.3 Implicerede førere

Aldersfordelingen af de implicerede førere er den samme i materielskadeuheld og personskadeuheld, lige som en fordeling efter førerbevisets alder heller ikke viser nogen nævneværdig forskel.

I tabel 4.3 er oplyst selebrugen for førere af person- og varebiler i henholdsvis materielskade- og personskadeuheld. En sammenligning mellem samtlige implicerede førere i de to uheldstyper viser, som det kunne forventes, relativt flere førere uden sikkerhedssele i personskadeuheldene. Sammenlignes kun de uskadte førere i de to uheldskategorier, elimineres selens skadeforebyggende effekt på placeringen af førerne i de to grupper, og en sådan sammenligning kan derfor benyttes til at vurdere eventuelle holdningsmæssige forskelle i relation til selebrug mellem

Tabel 4.1 **Antal færdselsuheld 1976-1978**

	Personskadeuheld			Antal indberettede materiel-skadeuheld	Antal skadeanmeldelser til forsikrings-selskaberne ¹
	Antal uheld	Dræbte og alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne		
1976	15 951	12 555	7 901	9 905	563 117
1977	15 942	12 321	8 155	10 660	628 482
1978	15 705	12 045	8 321	11 012	663 210
Index 1976 = 100					
1976	100	100	100	100	100
1977	100	98	103	108	112
1978	98	96	105	111	118

¹⁾ Kilde: ForsikringsoplysningenTabel 4.2 **Antal uheld og implicerede færdselselementer fordelt på elementart 1976-1978**

	Materielskadeuheld		Personskadeuheld	
	antal	pct	antal	pct
Uheld i alt	31 577	100	47 598	100
Uheld				
m. personbil impliceret	28 209	89	33 620	71
m. varebil impliceret	4 822	15	5 460	11
m. lastbil m.v. impliceret	5 126	16	6 398	13
m. motorcykel impliceret	667	2	4 521	9
m. knallert impliceret	1 632	5	11 914	25
m. cykel impliceret	789	2	8 017	17
m. fodgænger impliceret	322	1	7 037	15
Implicerede færdselselementer i alt	57 999	100	87 215	100
<i>Elementart</i>				
Personbil	43 633	75	42 174	48
Personbil alm.	41 242	71	40 618	47
Hyrevogn	2 148	4	1 396	2
Udlejningspersonbil	164	0	93	0
Ambulance	79	0	67	0
Varebil	5 090	9	5 635	7
0-2000 kg totalvægt	3 767	6	4 020	5
2001-3000 kg totalvægt	1 323	2	1 615	2
Lastbil m.v.	5 690	10	6 885	8
Sololastbil over 3000 kg totalvægt	2 758	5	3 339	4
Lastbil over 3000 kg med anhænger	1 104	2	1 170	1
Sættevognstog	491	1	441	1
Bus	811	1	1 125	1
Traktor, motorredskab	436	1	673	1
Jernbanetog	63	0	73	0
Rytter, hestevogn	27	0	64	0
Motorcykel	680	1	4 366	5
Knallert	1 688	3	12 374	14
Cykel	817	1	8 355	10
Fodgænger	337	1	7 375	8

Tabel 4.3 **Antal førere fordelt efter brugen af sikkerhedssele 1976–1978**

	Førere i personskadeuheld		Førere i materielskadeuheld
	I alt	Heraf uskadte	
	antal		
Person- og varebilister i alt	44 910	28 523	40 924
Med sele	28 185	20 271	26 315
Uden sele	12 279	6 032	8 797
Uoplyst selebrug	4 446	2 220	5 812
Relativ fordeling	pct		
Person- og varebilister i alt	100	100	100
Med sele	63	71	64
Uden sele	27	21	21
Uoplyst selebrug	10	8	14

førere, der impliceres i uheld med forskellige konsekvenser for andre end dem selv.

Der er tendens til, at relativt flere uskadte førere i personskadeuheld bærer sele, end tilfældet er for materielskadeuheldenes vedkommende, men forskellen er dog for begrænset til at kunne danne grundlag for entydige konklusioner.

I den betragtede 3-årsperiode udgjorde uheld med spirituspåvirket fører eller fodgænger 23 pct. af materielskadeuheldene mod 19 pct. af personskadeuheldene. Årsagen til denne forskel må som tidligere nævnt tilskrives reglerne for rapportoptagelse.

Fordeles de spirituspåvirkede førere på elementart findes, at i personskadeuheld var knap halvdelen førere af personbiler, medens personbilisternes tilsvarende andel i materielskadeuheld var tre fjerdedele, svarende til personbilernes større andel af samtlige implicerede elementer i materielskadeuheldene. Med hensyn til spirituspåvirkede førere af de øvrige elementarter gælder ligeledes, at der kun findes de forskelle, som udgøres dels af den hyppighed, hvormed de enkelte elementarter optræder i henholdsvis materielskade- og personskadeuheld, og dels spiritusuheldenes større hyppighed i materielskadeuheldene.

4.4 Sæsonfordelinger

Det gennemsnitlige antal uheld pr. dag fordelt på måneder og ugedage for materielskade- og personskadeuheld 1976–1978 er vist i figurerne 4.1 og 4.2.

Tendensen i fordelingen på måneder er den samme for begge uheldstyper, men spredningen er mindst for materielskadeuheldenes vedkommende, svarende til forskellen i elementfordelingen, idet brugen af biler er mindre afhængig af årstiden end brugen af de tohjulede køretøjer.

Fordelingen på ugedage er næsten ens for de to uheldstyper, idet den eneste forskel er, at antallet af personskadeuheld er 50 pct. højere end antallet af materielskadeuheld.

I figur 4.3 er vist det gennemsnitlige antal uheld pr.

time fordelt på klokkeslet. Tendensen i fordelingen er forholdsvis ensartet for begge uheldstyper med færrest uheld mellem kl. 04 og kl. 06 og flest uheld mellem kl. 16 og kl. 17. Som det ses af figuren, hvor kurverne er sammenfaldende i timerne mellem kl. 00 og kl. 06 og næsten sammenfaldende i timerne mellem kl. 20 og kl. 24 til trods for de 50 pct. flere personskadeuheld, sker relativt flere materielskadeuheld i aften- og nattetimerne, nemlig en trediedel af materielskadeuheldene mod under en fjerdedel af personskadeuheldene i timerne mellem kl. 20 og kl. 06. Årsagen hertil må nok være, at risikoen for at møde andre, især svagere, trafikanter er mindst i denne periode af døgnet, og at uheld med spirituspåvirket fører som følge af rapporteringsreglerne er overrepræsenteret i materielskadeuheldene, idet spiritusuheld typisk sker i aften- og nattetimerne.

4.5 Uheldssituationerne

Fordelingen af materielskadeuheld og personskadeuheld for 3-årsperioden på situationsgrupper viser, at singleuheld udgør den største gruppe for begge uheldstyper og med samme hyppighed, medens den største forskel, som det kunne forventes, findes for fodgængeruheld, hvor kun 1 pct. af materielskadeuheldene rubriceres mod 14 pct. af personskadeuheldene, jf. tabel 4.4. At der overhovedet forekommer materielskadeuheld i denne gruppe, må tilskrives følgerne af undvigemanøvrer, således at de implicerede fodgængere ikke bliver påkørt.

Omvendt udgør uheld med parkeret køretøj 14 pct. af materielskadeuheldene mod kun 5 pct. af personskadeuheldene, hvilket må tilskrives, at parkeringsuheld i endnu højere grad end uheld i andre situationer forekommer i bymæssig bebyggelse med de derved gennemsnitligt lavere hastigheder.

Derudover er forskellen mellem de to uheldstypers fordeling på uheldssituationsgrupper ret begrænset. Dette dækker dog over visse forskelle mellem materielskadeuheld og personskadeuheld inden for de en-

Tabel 4.4 **Antal uheld fordelt efter situationsgruppe 1976-1978**

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt ¹											Uoplyst situation
		Singleuheld	Uheld mell. kørende på samme vej m. samme kurs og uden svingning	Uheld mell. kørende på samme vej m. modsat kurs og uden svingning	Uheld mell. kørende på samme vej og m. svingning	Uheld mell. kørende på samme vej m. modsat kurs og m. svingning	Uheld mell. kørende ligeud i kryds	Uheld mell. kørende på hver sin vej m. svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mell. fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande m. v. på kørebanen	
Uheld	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	999
antal												
Registrerede materielska- deuheld	31577	7273	4203	2571	2445	2168	3472	3490	4284	314	1127	230
Personskade- uheld	47598	10873	4171	4095	4208	3521	5359	5010	2545	6898	724	194
Relativ fordeling												
pct												
Registrerede materielska- deuheld	100	23	13	8	8	7	11	11	14	1	4	1
Personskade- uheld	100	23	9	9	9	7	11	11	5	14	2	0

kelte situationer i nogle af situationsgrupperne. I situationerne 011 og 012, singleuheld på lige vej, findes relativt flere personskadeuheld, medens materielskadeuheldene relativt er i overtal i situation 030, singleuheld i forbindelse med svingning, formentlig som følge af, at en svingning normalt foretages ved lavere hastighed end kørsel ligeud, hvorved uheldskonsekvenserne begrænses. Desuden kan rapporteringsreglerne muligvis være en medvirkende årsag til de relativt mange materielskadeuheld i situation 030, idet denne uheldssituation ofte sker i forbindelse med påkørsel af vejskilte el. lign., og skaden på et sådant vejskilt kan nemt overstige de 200 kr., der gør uheldet indberetningspligtigt.

For de øvrige situationsgrupper gør noget tilsvarende sig gældende. I situationer, hvor farten ifølge sagens natur er ret lav, sker relativt flere materielskadeuheld. F.eks. kan nævnes situation 150, uheld med køretøj, der starter fra kørebaneside, hvor den relative andel af materielskadeuheld er over dobbelt så stor som personskadeuheldenes relative andel, og situation 270, uheld ved bakning på lige vej, som relativt har mere end 5 gange så mange materielskadeuheld som personskadeuheld.

I situationsgruppe 3, uheld mellem kørende på samme vej i samme retning og med svingning, findes en tydelig forskel mellem situationerne 311-312, som typisk indtræffer mellem to motorkøretøjer, og situationerne 312-322, som ofte forekommer mellem en bil og et af de svagere tohjulede køretøjer. I førstnævnte tilfælde er materielskadeuheldenes relative andel 50 pct. større end den tilsvarende andel for personskadeuheld, medens det i sidstnævnte tilfælde

er omvendt, da personskadeuheldenes relative andel her er 50 pct. større end materielskadeuheldenes relative andel.

De fleste færdselsuheld indtræffer i bymæssig bebyggelse, hvor trafikintensiteten er størst. For personskadeuheldene drejer det sig om de to trediedele, medens den tilsvarende andel af materielskadeuheld er tre fjerdedele. Fordelinger efter føre og vejr ligeviser ingen forskelle, og de øvrige omstændigheder ved uheldene stemmer også ret nøje overens for de to uheldstyper, bortset fra de forhold, der er knyttet til fordelinger, der allerede er nævnt, og hvor der er fundet forskelle. F.eks. kan nævnes, at der naturligvis sker relativt flere materielskadeuheld i mørke, svarende til den fordeling på klokkeslet, der er omtalt i afsnit 4.4.

Sammenfatning

Sammenligningen mellem personskade- og materielskadeuheld har på en række punkter vist, at den afgørende forskel mellem de to uheldskategorier er, at der forholdsvis er langt færre af de såkaldt »bløde« trafikanter impliceret i materielskadeuheld, hvilket næppe kan overraske.

Herudover er konstateret mindre forskelle, der muligvis kan tilskrives enten hastighedsforhold eller skævheder i materielskadeuheldene som en konsekvens af rapporteringsreglerne.

På baggrund heraf kan den brøkdelt af materielskadeuheldene, der indberettes til systemet, ikke påkalde sig tilstrækkelig interesse til, at der i fremtiden publiceres selvstændige opgørelser herom. En sammenblanding med personskadeuheldene kan heller ikke

komme på tale, da de nævnte forskelle mellem de to uheldstyper er af en sådan art, at der i en samlet opgørelse ville ske en række forskydninger på et uacceptabelt grundlag.

Udviklingen i antallet af politirapporterede materielskadeuheld og anmeldte trafikskader til forsikrings-selskaberne vil dog blive indarbejdet i en eksisterende oversigtstabel, således at der vil være mulighed for at undersøge om den tendens mod flere lettere uheld og færre alvorlige, som er konstateret ved denne undersøgelse, fortsat vil gøre sig gældende.

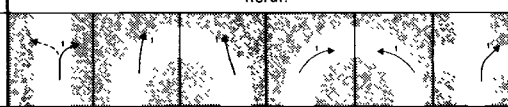
Materielskadeuhedenes alt overvejende funktion vil dog fortsat være den væsentlige at indgå som led i den lokale uheldsbekæmpelse.

Statistiske Meddelelser vedrørende færdselsuheld har tidligere behandlet følgende specialemner:

- 1972 Personskader blandt knallertkørere og cyklister 1968–72.
- 1973 Spirituspåvirkede impliceret i uheld 1969–73.
- 1974 Fodgængere impliceret i uheld 1970–74.
- 1975 Færdselsuheld i forbindelse med jul, påske og ferie.
- 1976 Analyse af sikkerhedsselens skadeforebyggende virkning.
- 1977 Børn i trafikken.

5. Tabelafdeling

Tabel 5.1 Antal uheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet 1978
 Accidents by accident situation and circumstances at scene of accident 1978

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1	I alt ¹	Singleuheld	heraf:					
									
				0-9	0	011+012	021	022	023
1	Uheld i alt	15705	3652	1907	360	603	137	171	315
2	Bymæssig bebyggelse	10481	1630	877	107	201	52	40	227
3	Landdistrikt	5224	2022	1030	253	402	85	131	88
<i>Randbebyggelse</i>									
4	Forretningsgade	1425	149	70	10	17	4	3	31
5	Industrikvarter	488	75	43	2	9	—	2	15
6	Beboelseskvarter, etageejendom	3471	408	236	10	37	8	6	60
7	Villakvarter og anden lav bebyg.	3609	683	370	55	92	22	20	82
8	Anden randbebyg., ikke facadeløs	1526	382	171	47	84	12	20	38
9	Ingen el. facadeløs randbebyg. ..	5186	1955	1017	236	364	91	120	89
<i>Vejkryds m.v.</i>									
10	Firebenet kryds	3334	129	47	.	.	.	.	75
11	T-kryds	2758	255	64	.	.	.	.	179
12	Kryds i øvrigt	328	49	7	.	.	.	.	38
13	Ud-/indkørsel	695	32	13	.	.	.	.	16
14	Jernbaneoverskæring	32	9	9	.	.	.	.	—
15	Anden vejudformning, kurve ...	1874	1270	.	357	602	137	171	.
16	“ “ “ , lige vej ..	6515	1868	1748	.	.	.	.	.
17	“ “ “ , plads m.v.	169	40	19	3	1	—	—	7
<i>Føre</i>									
18	Tørt	9700	2278	1147	229	407	82	105	184
19	Vådt, ikke fedtet	3952	730	350	80	124	27	40	86
20	“ , fedtet	886	214	94	27	36	13	14	23
21	Is, sne, slud m.v.	1167	430	316	24	36	15	12	22
<i>Vejforhold</i>									
22	Klart	13042	3061	1585	301	522	110	145	255
23	Sigtbart, nedbør	1409	302	169	21	41	15	17	30
24	Usigtbart p.g.a. regn	427	76	37	18	8	2	3	6
25	“ p.g.a. nedbør i øvr. ...	380	87	66	4	8	3	2	4
26	“ p.g.a. tåge	392	117	45	15	22	6	4	20
27	“ af anden årsag	55	9	5	1	2	1	—	—
<i>Lysforhold</i>									
28	Dagslys	10083	1706	906	138	289	71	82	127
29	Tusmørke	828	194	96	17	35	5	13	16
30	Mørke	4794	1752	905	205	279	61	76	172
<i>Vejbelysning</i>									
31	Forefindes, tændt	3524	899	472	72	118	23	30	138
32	“ , ikke tændt	7371	860	467	46	103	34	24	108
33	Forefindes ikke	4810	1893	968	242	382	80	117	69
<i>Elementer impliceret</i>									
34	1 element	1892	1892	1013	159	265	78	87	148
35	2 elementer	12569	1753	891	200	336	58	84	167
36	3 elementer	1046	7	3	1	2	1	—	—
37	4 elementer	149	.	.	.	.	.	.	.
38	5 eller flere elementer	49	.	.	.	.	.	.	.

ANM Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 61 uheld.

Tabel 5.1 Antal uheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet 1978
(fortsat) Accidents by accident situation and circumstances at scene of accident 1978 (continued)

Løbe nr	Uheld	Uheldssituation jævnfør bilag 1		heraf		heraf		heraf	
		Uheld mellem kørende på samme vej m. modsat kurs og med svingn	Uheld mellem ligegyldige kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning
		4	410	5	6	610	620	650	660
1	Uheld i alt	1121	1096	1763	1613	224	103	196	872
2	Bymæssig bebyggelse	904	884	1296	1193	171	79	136	646
3	Landdistrikt	217	212	467	420	53	24	60	226
<i>Randbebyggelse</i>									
4	Forretningsgade	135	130	103	129	24	4	14	65
5	Industrikvarter	57	56	75	76	10	7	7	44
6	Beboelseskvarter, etageejendom	301	296	446	347	50	23	39	191
7	Villakvarter og anden lav bebyg.	256	249	535	465	57	33	57	256
8	Anden randbebyg., ikke facadeløs	149	147	129	169	19	12	13	99
9	Ingen el. facadeløs randbebyg.	223	218	475	427	62	24	66	217
<i>Vejkryds m.v.</i>									
10	Firebenet kryds	535	530	1541	207	30	14	36	119
11	T-kryds	383	377	82	1003	133	62	127	565
12	Kryds i øvrigt	30	29	49	64	8	3	7	34
13	Ud-/indkørsel	87	83	55	270	47	20	15	127
14	Jernbaneoverskæring	1	1	17	-	-	-	-	-
15	Anden vejudformning, kurve	3	2	.	3	-	-	-	2
16	" " , lige vej	80	72	.	54	5	1	6	23
17	" " , plads m.v.	2	2	19	12	1	3	5	2
<i>Føre</i>									
18	Tørt	740	722	1107	997	140	74	107	537
19	Vådt, ikke fedtet	313	308	502	449	56	16	64	248
20	" , fedtet	48	47	99	113	15	7	16	65
21	Is, sne, slud m.v.	20	19	55	54	13	6	9	22
<i>Vejrforhold</i>									
22	Klart	964	942	1498	1353	186	95	155	737
23	Sigtbart, nedbør	96	94	154	149	19	3	23	82
24	Usigtbart p.g.a. regn	35	35	52	46	8	1	6	22
25	" p.g.a. nedbør i øvr.	1	-	20	21	6	3	3	8
26	" p.g.a. tåge	20	20	37	42	5	1	8	22
27	" af anden årsag	5	5	2	2	-	-	1	1
<i>Lysforhold</i>									
28	Dagslys	810	794	1336	1191	163	82	131	657
29	Tusmørke	56	54	85	88	15	4	10	44
30	Mørke	255	248	342	334	46	17	55	171
<i>Vejbelysning</i>									
31	Forefindes, tændt	271	263	344	321	49	18	44	169
32	" , ikke tændt	685	672	1009	929	123	64	99	516
33	Forefindes ikke	165	161	410	363	52	21	53	187
<i>Elementer impliceret</i>									
34	1 element	.	.	.	.	.	.	.	.
35	2 elementer	1060	1035	1626	1537	211	99	184	834
36	3 elementer	55	55	127	68	10	4	10	38
37	4 elementer	5	5	10	6	2	-	1	-
38	5 eller flere elementer	1	1	-	2	1	-	1	-

Anmærkning og noter Se foregående side

Tabel 5.2.1 Antal uheld fordelt efter uheldssituationsgruppe, klokkeslet, ugedag og måned 1978

Accidents by group of accident situations and hour, day and month 1978

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt ¹										
		Singleuheld	Uheld mell lægeud kørende på samme vej m samme kurs og uden svingning	Uheld mell lægeud kørende på samme vej m modsat kurs og uden svingning	Uheld mell kørende på samme vej m samme kurs og m svingn	Uheld mell kørende på samme vej m modsat kurs og m svingn	Uheld mell lægeud kørende i kryds	Uheld mell kørende på hver sin vej m svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mell fødgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanen
Uheld	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Uheld i alt	15705	3652	1369	1431	1371	1121	1763	1613	788	2300	236
<i>Klokkeslet</i>											
00-01	357	209	23	28	6	4	16	10	32	17	11
01-02	314	208	20	20	3	2	7	4	23	18	7
02-03	273	175	14	15	3	6	9	5	16	18	8
03-04	210	151	2	12	1	—	3	—	23	8	7
04-05	146	109	5	4	1	—	8	1	7	6	4
05-06	146	81	7	17	3	5	12	8	6	4	3
06-07	411	90	40	56	36	32	48	44	22	35	5
07-08	673	81	73	77	80	58	67	96	34	98	8
08-09	529	68	55	67	66	37	51	74	29	73	7
09-10	542	87	69	59	58	28	80	62	19	71	8
10-11	661	74	65	69	74	68	93	69	23	114	8
11-12	803	86	74	70	97	70	125	88	26	156	4
12-13	757	102	80	70	81	58	101	103	26	128	4
13-14	893	127	90	87	104	75	120	106	29	145	9
14-15	1037	144	101	83	117	89	135	121	39	199	7
15-16	1331	189	127	134	137	108	173	177	64	212	5
16-17	1535	210	129	114	173	145	201	177	62	306	11
17-18	1272	217	103	117	115	108	148	141	44	256	21
18-19	951	204	77	92	78	73	118	100	55	136	17
19-20	788	203	56	70	44	67	99	78	41	116	13
20-21	543	196	45	50	35	29	40	47	43	42	11
21-22	519	203	40	40	31	19	34	43	34	51	22
22-23	564	228	46	42	17	26	40	35	49	60	20
23-24	450	210	28	38	11	14	35	24	42	31	16
<i>Ugedag</i>											
Mandag	2199	384	201	185	222	185	267	264	107	338	35
Tirsdag	2047	385	170	193	198	160	246	221	94	342	31
Onsdag	2102	368	202	162	214	164	256	257	104	346	27
Torsdag	2431	431	207	233	225	188	276	281	127	414	42
Freitag	2936	613	268	292	265	209	335	282	165	457	39
Lørdag	2340	868	198	218	157	123	211	188	108	224	32
Søndag	1650	603	123	148	90	92	172	120	83	179	30
<i>Måned</i>											
Januar	1204	265	84	135	76	74	134	116	60	245	12
Februar	910	127	80	141	68	61	123	87	50	165	4
Marts	970	222	90	118	69	59	95	74	52	180	7
April	1146	298	110	76	107	69	122	108	57	170	23
Maj	1471	385	130	94	153	112	172	131	72	193	26
Juni	1565	402	141	124	160	103	197	157	76	177	21
Juli	1338	407	113	112	131	85	142	132	54	138	16
August	1574	367	141	129	148	126	202	165	88	174	28
September	1436	311	119	113	138	112	165	190	71	184	25
Oktober	1422	312	128	121	129	111	157	173	59	204	24
November	1448	288	125	139	103	133	146	166	72	235	36
December	1221	268	108	129	89	76	108	114	77	235	14

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 61 uheld.

Tabel 5.2.2 Antal uheld fordelt efter de implicerede elementers art, klokkeslet, ugedag og måned 1978

Accidents by type of unit involved and hour, day and month 1978

Uheld	I alt	Heraf med							
		Personbil	Varebil	Lastbil m.v. ¹	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhindring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Uheld i alt	15705	11278	1772	2130	1332	3521	2778	2349	2291
<i>Klokkeslet</i>									
00-01	357	241	30	30	38	77	22	17	145
01-02	314	223	22	9	30	64	19	19	135
02-03	273	197	15	13	48	44	6	19	120
03-04	210	150	16	13	23	28	4	8	97
04-05	146	106	16	5	12	14	7	6	62
05-06	146	111	11	23	11	20	10	5	48
06-07	411	319	67	81	36	76	63	36	55
07-08	673	470	104	165	40	144	168	103	54
08-09	529	354	72	120	27	111	146	79	46
09-10	542	377	90	125	30	102	109	72	45
10-11	661	478	106	151	36	111	132	118	44
11-12	803	573	129	166	46	141	163	162	54
12-13	757	535	103	140	56	164	167	130	61
13-14	893	619	117	166	52	199	193	145	83
14-15	1037	693	136	185	71	264	220	202	67
15-16	1331	970	153	192	109	318	317	215	117
16-17	1535	1149	147	163	148	355	333	309	114
17-18	1272	944	135	117	104	291	242	258	146
18-19	951	723	83	74	92	235	158	137	133
19-20	788	573	59	54	75	217	108	119	136
20-21	543	400	44	44	63	141	61	42	117
21-22	519	359	46	31	62	146	48	54	123
22-23	564	392	36	44	66	149	51	63	154
23-24	450	322	35	19	57	110	31	31	135
<i>Ugedag</i>									
Mandag	2199	1540	290	353	166	506	477	342	239
Tirsdag	2047	1408	246	338	130	471	459	347	254
Onsdag	2102	1482	228	368	171	503	450	354	233
Torsdag	2431	1736	301	393	182	552	462	423	267
Fredag	2936	2070	384	405	237	707	504	465	391
Lørdag	2340	1761	188	192	277	473	251	232	540
Søndag	1650	1281	135	81	169	309	175	186	367
<i>Måned</i>									
Januar	1204	963	157	155	32	197	161	246	155
Februar	910	742	135	179	18	121	113	169	106
Marts	970	740	112	150	45	194	120	183	133
April	1146	777	107	173	125	279	190	174	187
Maj	1471	984	139	169	204	356	298	195	245
Juni	1565	1061	168	162	176	414	333	184	241
Juli	1338	927	113	127	166	354	230	141	234
August	1574	1062	164	186	186	412	360	175	218
September	1436	993	166	202	143	349	285	189	191
Oktober	1422	969	178	232	129	336	264	210	191
November	1448	1097	180	197	77	305	244	240	215
December	1221	963	153	198	31	204	180	243	175

¹ Inkl køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne

Tabel 5.2.3 Antal uheld og personskader fordelt efter ugedag, måned og klokkeslet 1978
 Accidents and casualties, by day, month and hour 1978

Løbe nr		I alt			Mandag			Tirsdag			Onsdag		
		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader	
			I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	I alt	15705	20366	849	2199	2733	107	2047	2496	106	2102	2623	111
2	Bymæss. bebygg. .	10481	12545	386	1543	1798	48	1464	1706	61	1518	1789	50
3	Landdistrikt	5224	7821	463	656	935	59	583	790	45	584	834	61
	<i>Måned</i>												
4	Januar	1204	1563	66	201	257	10	215	262	12	158	192	12
5	Februar	910	1216	44	136	169	6	108	136	7	118	148	7
6	Marts	970	1317	38	107	153	7	119	153	3	165	194	6
7	April	1146	1472	62	164	189	3	134	156	4	138	174	7
8	Maj	1471	1924	86	247	317	14	198	246	13	235	295	14
9	Juni	1565	1976	97	194	250	13	160	191	7	162	191	6
10	Juli	1338	1792	74	217	276	7	169	207	6	137	192	8
11	August	1574	2055	100	185	226	12	255	324	13	231	306	14
12	September	1436	1837	76	187	216	10	157	184	7	181	217	8
13	Oktober	1422	1775	75	211	252	10	217	247	13	169	202	7
14	November	1448	1847	70	201	234	5	171	204	12	223	280	11
15	December	1221	1592	61	149	194	10	144	186	9	185	232	11
	<i>Klokkeslet</i>												
16	00-01	357	523	32	23	40	1	23	34	5	26	32	1
17	01-02	314	441	20	18	21	—	19	24	1	18	26	—
18	02-03	273	416	33	2	3	—	12	16	—	17	21	—
19	03-04	210	307	13	11	15	1	13	13	—	9	13	1
20	04-05	146	211	15	6	9	—	11	16	1	4	4	—
21	05-06	146	191	14	14	19	3	17	26	1	17	20	4
22	06-07	411	520	14	73	89	2	79	96	3	64	75	1
23	07-08	673	790	31	130	145	5	134	167	7	106	120	2
24	08-09	529	646	30	73	91	4	81	90	1	99	112	4
25	09-10	542	664	31	101	114	4	85	106	2	65	82	8
26	10-11	661	828	36	108	126	10	90	99	2	93	113	5
27	11-12	803	991	40	101	128	3	95	116	10	102	117	3
28	12-13	757	973	43	131	169	8	95	108	6	102	129	3
29	13-14	893	1130	37	117	134	4	119	140	5	129	161	7
30	14-15	1037	1268	47	157	180	8	142	155	6	137	168	15
31	15-16	1331	1659	69	214	264	9	188	225	9	183	210	9
32	16-17	1535	1966	64	243	316	7	228	271	13	240	313	8
33	17-18	1272	1645	70	193	243	9	186	216	11	196	242	11
34	18-19	951	1263	47	137	168	10	112	144	4	117	155	7
35	19-20	788	1040	41	104	136	4	86	110	3	99	128	9
36	20-21	543	735	36	71	93	3	56	79	5	80	105	2
37	21-22	519	730	28	64	96	7	60	78	3	74	110	7
38	22-23	564	802	43	68	85	5	55	77	5	72	97	3
39	23-24	450	627	15	40	49	—	61	90	3	53	70	1

Torsdag			Fredag			Lørdag			Søndag			Løbe nr
Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		
	I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte	
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
2431	3054	116	2936	3724	160	2340	3324	139	1650	2412	110	1
1720	2002	64	2000	2347	77	1327	1727	51	909	1176	35	2
711	1052	52	936	1377	83	1013	1597	88	741	1236	75	3
187	250	11	191	226	6	142	210	9	110	166	6	4
163	203	7	171	225	6	130	207	5	84	128	6	5
187	244	3	199	286	10	114	168	4	79	119	5	6
161	189	8	202	254	10	207	298	17	140	212	13	7
167	220	7	233	302	11	223	303	15	168	241	12	8
284	349	16	358	438	30	254	358	19	153	199	6	9
172	226	15	190	247	13	262	356	9	191	288	16	10
260	321	10	253	306	22	231	335	17	159	237	12	11
208	254	11	336	437	15	234	332	19	133	197	6	12
187	228	7	280	350	18	194	264	9	164	232	11	13
257	316	12	262	326	9	179	252	8	155	235	13	14
198	254	9	261	327	10	170	241	8	114	158	4	15
23	31	1	63	93	4	117	168	9	82	125	11	16
19	30	3	38	45	3	118	167	8	84	128	5	17
13	23	6	36	57	4	114	180	10	79	116	13	18
10	19	1	18	25	1	71	100	5	78	122	4	19
18	28	4	14	16	1	53	71	3	40	67	6	20
14	16	1	25	32	2	33	45	—	26	33	3	21
73	106	3	80	102	2	18	24	2	24	28	1	22
133	160	6	125	141	6	30	37	2	15	20	3	23
107	126	7	95	110	4	51	80	7	23	37	3	24
78	85	4	84	106	5	85	117	5	44	54	3	25
105	137	4	96	110	10	125	182	5	44	61	—	26
119	138	6	150	174	5	160	213	8	76	105	5	27
88	128	4	141	175	8	115	146	6	85	118	8	28
128	169	4	156	193	9	150	189	4	94	144	4	29
155	191	7	201	241	3	135	173	4	110	160	4	30
233	266	9	267	343	23	143	209	9	103	142	1	31
296	347	12	273	352	6	155	223	10	100	144	8	32
225	279	14	227	281	9	144	211	7	101	173	9	33
169	221	9	207	270	10	113	160	3	96	145	4	34
124	156	5	181	238	9	95	131	7	99	141	4	35
70	88	2	115	152	10	69	101	10	82	117	4	36
76	101	1	106	141	6	72	115	2	67	89	2	37
95	133	3	138	186	15	82	143	7	54	81	5	38
60	76	—	100	141	5	92	139	6	44	62	—	39

Tabel 5.3 Antal personskader fordelt efter ugedag, bebyggelse og elementart 1978
 Casualties by day, roadside buildings and type of unit 1978

Løbe nr	Personskader	I alt			Mandag			Tirsdag			Onsdag		
		I alt 1	Bymæss. bebygg. 2	Land- distrikt 3	I alt 4	Bymæss. bebygg 5	Land- distrikt 6	I alt 7	Bymæss. bebygg 8	Land- distrikt 9	I alt 10	Bymæss. bebygg 11	Land- distrikt 12
1	Personskader i alt ...	20366	12545	7821	2733	1798	935	2496	1706	790	2623	1789	834
2	Dræbte	849	386	463	107	48	59	106	61	45	111	50	61
3	Alvorligt tilskadek. .	11196	6662	4534	1512	962	550	1343	867	476	1426	940	486
4	Lettere tilskadek. . .	8321	5497	2824	1114	788	326	1047	778	269	1086	799	287
<i>Personbil</i>													
5	Personskader	9127	3978	5149	1076	476	600	960	499	461	980	467	513
6	Dræbte	363	100	263	36	9	27	41	19	22	40	7	33
7	Alvorligt tilskadek. .	4723	1871	2852	569	235	334	484	220	264	496	212	284
8	Lettere tilskadek. . .	4041	2007	2034	471	232	239	435	260	175	444	248	196
<i>Varebil</i>													
9	Personskader	830	320	510	134	59	75	92	29	63	93	44	49
10	Dræbte	22	3	19	4	—	4	2	1	1	2	—	2
11	Alvorligt tilskadek. .	428	129	299	78	24	54	45	10	35	42	13	29
12	Lettere tilskadek. . .	380	188	192	52	35	17	45	18	27	49	31	18
<i>Lastbil m.v.¹</i>													
13	Personskader	513	260	253	69	30	39	79	38	41	117	82	35
14	Dræbte	14	3	11	4	1	3	1	—	1	3	2	1
15	Alvorligt tilskadek. .	211	95	116	31	13	18	33	12	21	42	24	18
16	Lettere tilskadek. . .	288	162	126	34	16	18	45	26	19	72	56	16
<i>Motorcykel</i>													
17	Personskader	1442	948	494	170	132	38	134	88	46	162	115	47
18	Dræbte	75	37	38	7	3	4	8	5	3	11	6	5
19	Alvorligt tilskadek. .	838	516	322	85	56	29	73	42	31	94	65	29
20	Lettere tilskadek. . .	529	395	134	78	73	5	53	41	12	57	44	13
<i>Knallert</i>													
21	Personskader	3364	2564	800	472	374	98	436	347	89	476	375	101
22	Dræbte	104	55	49	14	9	5	14	7	7	16	6	10
23	Alvorligt tilskadek. .	1987	1450	537	274	208	66	251	191	60	275	210	65
24	Lettere tilskadek. . .	1273	1059	214	184	157	27	171	149	22	185	159	26
<i>Cykel</i>													
25	Personskader	2715	2360	355	459	408	51	448	400	48	440	383	57
26	Dræbte	117	80	37	13	6	7	16	12	4	17	11	6
27	Alvorligt tilskadek. .	1514	1268	246	259	227	32	245	208	37	247	205	42
28	Lettere tilskadek. . .	1084	1012	72	187	175	12	187	180	7	176	167	9
<i>Fodgænger</i>													
29	Personskader	2375	2115	260	353	319	34	347	305	42	355	323	32
30	Dræbte	154	108	46	29	20	9	24	17	7	22	18	4
31	Alvorligt tilskadek. .	1495	1333	162	216	199	17	212	184	28	230	211	19
32	Lettere tilskadek. . .	726	674	52	108	100	8	111	104	7	103	94	9

¹ Inkl køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne

Torsdag			Fredag			Lørdag			Søndag			Løbe nr.
I alt 13	Bymæss. bebygg. 14	Land- distrikt 15	I alt 16	Bymæss. bebygg. 17	Land- distrikt 18	I alt 19	Bymæss. bebygg 20	Land- distrikt 21	I alt 22	Bymæss. bebygg. 23	Land- distrikt 24	
3054	2002	1052	3724	2347	1377	3324	1727	1597	2412	1176	1236	1
116	64	52	160	77	83	139	51	88	110	35	75	2
1682	1059	623	2035	1294	741	1872	925	947	1326	615	711	3
1256	879	377	1529	976	553	1313	751	562	976	526	450	4
1241	546	695	1581	703	878	1867	739	1128	1422	548	874	5
43	11	32	68	24	44	72	13	59	63	17	46	6
659	260	399	775	336	439	1002	358	644	738	250	488	7
539	275	264	738	343	395	793	368	425	621	281	340	8
139	55	84	155	58	97	127	52	75	90	23	67	9
2	—	2	3	—	3	5	2	3	4	—	4	10
79	23	56	74	27	47	64	23	41	46	9	37	11
58	32	26	78	31	47	58	27	31	40	14	26	12
93	52	41	89	34	55	45	13	32	21	11	10	13
2	—	2	2	—	2	2	—	2	—	—	—	14
31	17	14	46	20	26	21	5	16	7	4	3	15
60	35	25	41	14	27	22	8	14	14	7	7	16
181	147	34	264	178	86	326	187	139	205	101	104	17
9	7	2	8	1	7	21	11	10	11	4	7	18
99	75	24	163	106	57	204	114	90	120	58	62	19
73	65	8	93	71	22	101	62	39	74	39	35	20
518	403	115	671	525	146	476	337	139	315	203	112	21
12	9	3	22	12	10	14	8	6	12	4	8	22
301	219	82	398	306	92	292	199	93	196	117	79	23
205	175	30	251	207	44	170	130	40	107	82	25	24
455	403	52	496	428	68	245	201	44	172	137	35	25
22	16	6	32	24	8	11	9	2	6	2	4	26
254	227	27	266	215	51	145	110	35	98	76	22	27
179	160	19	198	189	9	89	82	7	68	59	9	28
427	396	31	468	421	47	238	198	40	187	153	34	29
26	21	5	25	16	9	14	8	6	14	8	6	30
259	238	21	313	284	29	144	116	28	121	101	20	31
142	137	5	130	121	9	80	74	6	52	44	8	32

Tabel 5.4 **Antal uheld fordelt efter måned og forholdene på uheldsstedet 1978**

Accidents by month and circumstances at scene of accident 1978

Uheld	I alt 1	Januar 2	Februar 3	Marts 4	April 5	Maj 6	Juni 7	Juli 8	August 9	Sept 10	Okt 11	Nov 12	Dec 13
Uheld ialt	15705	1204	910	970	1146	1471	1565	1338	1574	1436	1422	1448	1221
<i>Føre</i>													
Tørt	9700	200	201	360	1032	1411	1279	1117	1328	834	870	623	445
Vådt, ikke fedtet	3952	550	325	363	78	47	236	182	207	492	448	603	421
“ , fedtet	886	135	85	69	15	12	49	38	36	108	103	142	94
Is, sne, slud m.v.	1167	319	299	178	21	1	1	1	3	2	1	80	261
<i>Vejrforhold</i>													
Klart	13042	843	658	669	1081	1440	1426	1220	1466	1077	1126	1114	922
Sigtbart, nedbør	1409	176	67	116	34	21	103	87	84	252	138	193	138
Usigtbart p.g.a. regn	427	37	1	43	6	4	32	26	14	96	52	76	40
Usigtbart p.g.a. nedbør i øvr.	380	113	74	69	13	–	1	1	1	1	1	25	81
Usigtbart p.g.a. tåge	392	27	97	68	10	5	2	2	8	10	100	33	30
Usigtbart af anden årsag	55	8	13	5	2	1	1	2	1	–	5	7	10
<i>Lysforhold</i>													
Dagslys	10083	463	576	648	811	1175	1272	1035	1215	993	833	596	466
Tusmørke	828	109	47	37	38	53	54	47	63	56	91	127	106
Mørke	4794	632	287	285	297	243	239	256	296	387	498	725	649
<i>Vejbelysning</i>													
Forefindes, tændt	3524	501	214	195	194	170	160	164	212	260	369	566	519
Forefindes, ikke tændt	7371	344	411	464	608	864	903	715	905	750	612	467	328
Forefindes ikke	4810	359	285	311	344	437	502	459	457	426	441	415	374

Tabel 5.5 Antal implicerede færdselselementer fordelt efter elementart, måned og registreringsforhold 1978

Traffic units involved, by type of unit, month and registration conditions 1978

Færdselselementer	I alt 1	Heraf:						
		Personbiler 2	Varebiler 3	Lastbiler m v. ¹ 4	Motorcykler 5	Knallerter 6	Cykler 7	Fodgængere 8
Færdselselementer i alt	28720	14189	1827	2310	1381	3633	2906	2459
<i>Måned</i>								
Januar	2215	1228	163	164	32	201	169	258
Februar	1791	1017	139	198	18	125	115	179
Marts	1792	959	116	163	45	200	123	186
April	2044	941	111	188	131	294	200	179
Maj	2624	1190	142	183	219	371	319	200
Juni	2816	1307	169	169	185	433	357	193
Juli	2348	1172	118	131	171	361	242	153
August	2846	1306	171	197	192	419	377	184
September	2638	1243	171	222	147	361	295	196
Oktober	2649	1218	184	270	132	345	272	225
November	2696	1394	186	220	78	313	251	252
December	2261	1214	157	205	31	210	186	254
Udenlandske elementer i alt . . .	400	319	9	43	16	1	4	6
<i>Nordiske lande i alt</i>	<i>128</i>	<i>109</i>	<i>2</i>	<i>14</i>	<i>3</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>
Finland	3	1	—	2	—	—	—	—
Norge	45	36	1	7	1	—	—	—
Sverige	80	72	1	5	2	—	—	—
<i>EF-lande i alt</i>	<i>253</i>	<i>195</i>	<i>6</i>	<i>26</i>	<i>13</i>	<i>1</i>	<i>4</i>	<i>6</i>
Belgien	4	2	—	—	—	—	—	—
Frankrig	15	7	3	2	3	—	—	—
Holland	23	14	—	8	1	—	—	—
Irland	—	—	—	—	—	—	—	—
Italien	2	—	—	1	1	—	—	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—
Tyskland	198	162	3	15	8	1	4	5
U.K.	11	10	—	—	—	—	—	1
<i>Andre lande i alt²</i>	<i>19</i>	<i>15</i>	<i>1</i>	<i>3</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>
heraf:								
Schweiz	5	5	—	—	—	—	—	—
U.S.A.	5	4	—	1	—	—	—	—
Østrig	2	—	—	2	—	—	—	—
Andre særlige elementer								
Køretøjer tilhørende militæret eller CF	33	14	6	11	2	—	—	—
Brandkøretøjer på særlige plader	7	4	—	3	—	—	—	—

¹ Inkl køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks busser, traktorer og hestevogne

² Inkl uoplyst nationalitet.

Tabel 5.6 Antal implicerede færdselselementer og personskader fordelt efter uhelds-
Traffic units involved and casualties, by accident situation and type of unit 1978

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1	Færdselselementer og personskader	heraf							
			I alt ¹	Singleuheld						
					0-9	0	011+012	021	022	023
1	Færdselselementer i alt		28720	3652	1907	360	603	137	171	315
2	Personskader i alt		20366	4797	2440	523	837	174	234	412
3	Dræbte		849	171	70	32	44	7	10	8
4	Alvorligt tilskadekomne		11196	2803	1437	298	489	111	133	228
5	Letttere tilskadekomne		8321	1823	933	193	304	56	91	176
<i>Bymæssig bebyggelse</i>										
6	Personskader i alt		12545	1999	1037	152	264	69	52	284
7	Dræbte		386	49	21	8	15	2	2	1
8	Alvorligt tilskadekomne		6662	1096	565	85	146	42	24	152
9	Letttere tilskadekomne		5497	854	451	59	103	25	26	131
<i>Landdistrikt</i>										
10	Personskader i alt		7821	2798	1403	371	573	105	182	128
11	Dræbte		463	122	49	24	29	5	8	7
12	Alvorligt tilskadekomne		4534	1707	872	213	343	69	109	76
13	Letttere tilskadekomne		2824	969	482	134	201	31	65	45
14	Implicerede personbiler		14189	2068	1024	240	407	97	144	139
15	Personskader i alt		9127	3008	1485	371	597	127	203	204
16	Dræbte		363	119	52	22	30	2	9	4
17	Alvorligt tilskadekomne		4723	1739	871	204	344	77	117	115
18	Letttere tilskadekomne		4041	1150	562	145	223	48	77	85
19	Implicerede varebiler		1827	213	115	24	35	13	15	9
20	Personskader i alt		830	277	141	37	52	17	18	10
21	Dræbte		22	10	6	1	1	1	1	-
22	Alvorligt tilskadekomne		428	162	81	22	30	13	9	5
23	Letttere tilskadekomne		380	105	54	14	21	3	8	5
24	Implicerede lastbiler m.v.²		2310	95	35	3	11	4	3	14
25	Personskader i alt		513	135	45	3	12	4	3	37
26	Dræbte		14	5	1	1	-	2	-	1
27	Alvorligt tilskadekomne		211	61	25	1	8	1	-	6
28	Letttere tilskadekomne		288	69	19	1	4	1	3	30
29	Implicerede motorcykler		1381	357	101	65	119	12	5	45
30	Personskader i alt		1442	424	120	80	142	14	5	50
31	Dræbte		75	29	5	7	13	2	-	2
32	Alvorligt tilskadekomne		838	275	74	55	91	10	5	31
33	Letttere tilskadekomne		529	120	41	18	38	2	-	17
34	Implicerede knallerter		3633	603	433	23	25	6	3	72
35	Personskader i alt		3364	634	450	27	28	7	4	75
36	Dræbte		104	6	4	1	-	-	-	1
37	Alvorligt tilskadekomne		1987	383	273	12	12	7	2	49
38	Letttere tilskadekomne		1273	245	173	14	16	-	2	25
39	Implicerede cykler		2906	316	199	5	6	5	1	36
40	Personskader i alt		2715	319	199	5	6	5	1	36
41	Dræbte		117	2	2	-	-	-	-	-
42	Alvorligt tilskadekomne		1514	183	113	4	4	3	-	22
43	Letttere tilskadekomne		1084	134	84	1	2	2	1	14
44	Implicerede fodgængere		2459	.	.	.	.	.	.	.
45	Personskader i alt		2375	.	.	.	.	.	.	.
46	Dræbte		154	.	.	.	.	.	.	.
47	Alvorligt tilskadekomne		1495	.	.	.	.	.	.	.
48	Letttere tilskadekomne		726	.	.	.	.	.	.	.

ANM. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

situation og elementart 1978

→ →	heraf			← ←	heraf			→ →	heraf			Løbe nr
Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og uden sving				Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og uden sving				Uheld mellem kørende på samme vej m. samme kurs og med sving				
1	111	140	160	2	211	240	250+260	3	312	321	322	
3093	694	1856	209	3066	284	2238	380	2855	656	541	1488	1
1759	398	1066	107	2386	202	1866	230	1631	338	357	842	2
64	18	39	3	165	14	142	8	58	9	12	36	3
856	210	501	47	1360	128	1077	114	850	147	180	477	4
839	170	526	57	861	60	647	108	723	182	165	329	5
1043	217	590	95	909	52	641	162	1162	321	172	607	6
33	12	15	3	32	2	24	6	36	9	2	24	7
469	115	245	42	500	31	366	80	592	137	94	336	8
541	90	330	50	377	19	251	76	534	175	76	247	9
716	181	476	12	1477	150	1225	68	469	17	185	235	10
31	6	24	—	133	12	118	2	22	—	10	12	11
387	95	256	5	860	97	711	34	258	10	86	141	12
298	80	196	7	484	41	396	32	189	7	89	82	13
1414	245	987	46	1814	191	1339	204	1273	206	366	632	14
670	105	513	7	1607	162	1317	93	443	14	251	146	15
8	2	6	—	124	10	112	2	10	—	9	1	16
293	45	225	2	908	101	754	37	206	7	119	62	17
369	58	282	5	575	51	451	54	227	7	123	83	18
170	29	116	2	274	17	210	33	180	53	36	78	19
51	6	42	—	158	9	133	10	32	1	15	10	20
1	—	1	—	7	—	7	—	—	—	—	—	21
27	3	24	—	84	7	71	3	16	—	6	8	22
23	3	17	—	67	2	55	7	16	1	9	2	23
456	105	278	34	395	42	308	22	250	68	66	89	24
139	24	98	3	62	5	50	4	33	3	16	11	25
3	2	1	—	3	—	3	—	1	—	—	1	26
46	8	31	1	30	2	24	1	11	1	5	3	27
90	14	66	2	29	3	23	3	21	2	11	7	28
141	18	86	10	126	18	61	38	204	15	53	127	29
143	18	89	8	134	15	71	41	208	16	53	130	30
6	—	6	—	11	3	6	2	6	—	1	5	31
72	9	41	5	75	11	43	18	115	11	33	69	32
65	9	42	3	48	1	22	21	87	5	19	56	33
395	118	176	43	294	8	217	45	496	204	19	245	34
311	91	133	31	281	8	204	45	481	196	21	240	35
16	6	7	1	13	1	9	2	20	6	2	12	36
178	53	83	10	183	5	135	30	249	77	16	144	37
117	32	43	20	85	2	60	13	212	113	3	84	38
496	169	203	74	157	6	100	38	450	110	1	316	39
434	152	183	58	143	3	90	37	432	108	1	304	40
28	8	16	2	7	—	5	2	21	3	—	17	41
236	92	94	29	79	2	49	25	252	51	1	191	42
170	52	73	27	57	1	36	10	159	54	—	96	43
13	4	8	—	2	—	1	—	2	—	—	1	44
11	2	8	—	1	—	1	—	2	—	—	1	45
2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
4	—	3	—	1	—	1	—	1	—	—	—	47
5	2	3	—	—	—	—	—	1	—	—	1	48

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 126 færdselselementer og 84 personskader.

² Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne

Tabel 5.6 Antal implicerede færdselselementer og personskader fordelt efter (fortsat) Traffic units involved and casualties, by accident situation and type of unit 1978 (continued)

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1 Færdselselementer og personskader	→↙ heraf		↑↖ heraf		↙↗ heraf			
		Uheld mellem kørende på samme vej m modsat kørsel og med sving		Uheld mellem ligeud kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning				
		4	410	5	6	610	620	650	660
1	Færdselselementer i alt	2297	2247	3623	3299	459	209	408	1776
2	Personskader i alt	1522	1494	2588	1943	249	119	238	1081
3	Dræbte	41	39	97	64	6	6	12	33
4	Alvorligt tilskadekomne	712	698	1336	1032	132	55	118	590
5	Lettere tilskadekomne	769	757	1155	847	111	58	108	458
	<i>Bymæssig bebyggelse</i>								
6	Personskader i alt	1151	1129	1737	1358	182	90	161	756
7	Dræbte	23	23	48	35	3	5	6	17
8	Alvorligt tilskadekomne	542	530	852	695	89	38	76	404
9	Lettere tilskadekomne	586	576	837	628	90	47	79	335
	<i>Landdistrikt</i>								
10	Personskader i alt	371	365	851	585	67	29	77	325
11	Dræbte	18	16	49	29	3	1	6	16
12	Alvorligt tilskadekomne	170	168	484	337	43	17	42	186
13	Lettere tilskadekomne	183	181	318	219	21	11	29	123
14	Implicerede personbiler	1343	1321	2171	1639	208	103	214	912
15	Personskader i alt	745	743	1506	650	57	39	85	395
16	Dræbte	12	11	49	19	3	—	1	13
17	Alvorligt tilskadekomne	307	306	745	287	27	16	32	175
18	Lettere tilskadekomne	426	426	712	344	27	23	52	207
19	Implicerede varebiler	146	144	257	208	32	7	21	115
20	Personskader i alt	67	66	110	71	9	1	5	45
21	Dræbte	—	—	2	1	—	—	—	1
22	Alvorligt tilskadekomne	26	25	49	35	5	1	3	19
23	Lettere tilskadekomne	41	41	59	35	4	—	2	25
24	Implicerede lastbiler m.v.²	128	125	290	230	32	21	29	111
25	Personskader i alt	30	30	64	19	4	1	5	5
26	Dræbte	1	1	—	—	—	—	—	—
27	Alvorligt tilskadekomne	15	15	26	9	3	—	1	3
28	Lettere tilskadekomne	14	14	38	10	1	1	4	2
29	Implicerede motorcykler	123	122	100	165	18	9	19	104
30	Personskader i alt	130	129	111	172	17	10	20	111
31	Dræbte	6	6	4	4	—	2	1	1
32	Alvorligt tilskadekomne	65	65	67	95	10	6	10	60
33	Lettere tilskadekomne	59	58	40	73	7	2	9	50
34	Implicerede knallerter	288	274	428	525	78	46	47	272
35	Personskader i alt	286	270	429	513	75	46	45	268
36	Dræbte	10	9	22	14	1	2	3	8
37	Alvorligt tilskadekomne	157	149	251	318	42	23	23	180
38	Lettere tilskadekomne	119	112	156	181	32	21	19	80
39	Implicerede cykler	265	257	374	529	91	22	78	261
40	Personskader i alt	262	254	365	517	87	22	78	257
41	Dræbte	12	12	19	26	2	2	7	10
42	Alvorligt tilskadekomne	141	137	197	288	45	9	49	153
43	Lettere tilskadekomne	109	105	149	203	40	11	22	94
44	Implicerede fodgængere	3	3	3	2	—	—	—	1
45	Personskader i alt	2	2	3	1	—	—	—	—
46	Dræbte	—	—	1	—	—	—	—	—
47	Alvorligt tilskadekomne	1	1	1	—	—	—	—	—
48	Lettere tilskadekomne	1	1	1	1	—	—	—	—

uheldssituation og elementart 1978

	heraf				heraf						Løbe nr	
Uheld med parkeret køretøj				Uheld mellem fodgænger og køretøj						 i kryds		Uheld med dyr, faste genstande m.v. på kørebanen
7	710	720	741	8	811	812	831	832	835	871-878	9	
1677	1214	181	200	4760	1355	978	188	338	158	997	272	1
877	652	87	100	2492	702	519	92	168	86	521	287	2
23	19	3	1	154	46	40	5	9	10	17	7	3
498	388	51	45	1539	455	328	57	119	35	307	154	4
356	245	33	54	799	201	151	30	40	41	197	126	5
739	536	74	100	2228	652	477	74	157	60	510	167	6
19	15	3	1	109	35	34	2	7	3	17	1	7
413	320	39	45	1377	422	300	45	111	23	297	93	8
307	201	32	54	742	195	143	27	39	34	196	73	9
138	116	13	—	264	50	42	18	11	26	11	120	10
4	4	—	—	45	11	6	3	2	7	—	6	11
85	68	12	—	162	33	28	12	8	12	10	61	12
49	44	1	—	57	6	8	3	1	7	1	53	13
835	582	121	86	1469	419	340	66	118	44	308	113	14
320	254	56	2	20	2	5	—	2	1	1	128	15
14	12	2	—	—	—	—	—	—	—	—	4	16
165	133	28	1	5	—	—	—	—	—	1	52	17
141	109	26	1	15	2	5	—	2	1	—	72	18
128	103	11	12	232	69	37	11	22	7	47	14	19
40	35	3	1	5	1	1	—	—	1	1	15	20
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
20	15	3	1	—	—	—	—	—	—	—	5	22
19	19	—	—	5	1	1	—	—	1	1	10	23
206	171	21	8	228	55	21	12	13	11	54	6	24
13	7	2	2	12	6	1	1	—	—	3	1	25
—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	26
6	2	2	1	3	3	—	—	—	—	—	1	27
7	5	—	1	8	2	1	1	—	—	3	—	28
50	42	7	—	75	26	17	3	6	2	10	25	29
53	45	7	—	20	6	3	—	2	2	3	32	30
4	4	—	—	2	1	—	—	—	—	—	3	31
33	29	4	—	9	1	1	—	2	1	2	22	32
16	12	3	—	9	4	2	—	—	1	1	7	33
284	235	17	18	234	73	51	4	11	10	33	71	34
278	231	15	18	66	22	16	—	1	4	8	70	35
3	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
182	157	11	8	27	10	4	—	1	1	—	47	37
93	72	3	10	39	12	12	—	—	3	8	23	38
161	72	1	76	115	35	18	1	3	3	35	35	39
161	72	1	77	40	15	7	1	1	2	8	34	40
1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	41
86	49	—	34	25	7	5	—	1	1	7	23	42
74	23	1	42	15	8	2	1	—	1	1	11	43
12	8	3	—	2407	678	494	91	165	81	510	8	44
12	8	3	—	2329	650	486	90	162	76	497	7	45
—	—	—	—	151	44	40	5	9	10	17	—	46
6	3	3	—	1470	434	318	57	115	32	297	4	47
6	5	—	—	708	172	128	28	38	34	183	3	48

Tabel 5.7 Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter elementart, køn, alder m.v. 1978

Fatal and non-fatal casualties, by type of unit, sex, age etc. 1978

Løbe nr.	Personskader	Dræbte								I alt 9
		I alt 1	Elementart							
			Person- bil 2	Varebil 3	Lastbil m v 1 4	Motor- cykel 5	Knallert 6	Cykel 7	Fod- gænger 8	
1	A. Personer i alt	849	363	22	14	75	104	117	154	11196
2	0- 2 år	9	2	-	-	-	-	1	6	54
3	3- 6 »	15	3	-	-	-	-	1	11	326
4	7- 9 »	27	2	-	-	-	-	14	11	360
5	10-12 »	17	8	-	-	-	-	6	3	389
6	13 »	7	3	-	-	-	1	3	-	134
7	14 »	10	1	-	-	-	5	2	2	221
8	15 »	24	3	-	-	1	13	5	2	613
9	16 »	17	3	-	-	1	11	2	-	549
10	17 »	21	12	-	-	1	8	-	-	507
11	18 »	39	18	1	-	14	3	2	1	617
12	19 »	43	21	-	-	20	2	-	-	509
13	20 »	26	13	2	-	9	1	-	1	414
14	21-24 »	72	44	1	-	17	4	1	5	1074
15	25-34 »	98	65	7	4	7	2	6	7	1475
16	35-44 »	60	39	3	3	1	3	5	6	939
17	45-54 »	50	32	3	1	1	3	5	5	869
18	55-64 »	86	35	2	1	2	10	21	15	907
19	65-74 »	124	33	2	2	1	28	27	31	740
20	75 år og derover	104	26	1	3	-	10	16	48	465
21	Uoplyst	-	-	-	-	-	-	-	-	34
22	B. Mænd	610	262	21	11	71	86	79	80	7388
23	0- 6 år	15	2	-	-	-	-	2	11	229
24	7-14 »	50	14	-	-	-	3	20	13	678
25	15-17 »	39	9	-	-	1	26	2	1	1181
26	18-24 »	151	78	4	-	58	6	2	3	2018
27	25-64 »	212	121	14	9	11	14	23	20	2649
28	65-74 »	82	21	2	2	1	27	17	12	376
29	75 år og derover	61	17	1	-	-	10	13	20	242
30	Uoplyst	-	-	-	-	-	-	-	-	15
31	C. Kvinder	239	101	1	3	4	18	38	74	3808
32	0- 6 år	9	3	-	-	-	-	-	6	151
33	7-14 »	11	-	-	-	-	3	5	3	426
34	15-17 »	23	9	-	-	2	6	5	1	488
35	18-24 »	29	18	-	-	2	4	1	4	596
36	25-64 »	82	50	1	-	-	4	14	13	1541
37	65-74 »	42	12	-	-	-	1	10	19	364
38	75 år og derover	43	9	-	3	-	-	3	28	223
39	Uoplyst	-	-	-	-	-	-	-	-	19
40	D. Skadens type									
41	1. Hjernerystelse, kraniebrud	453	170	17	7	45	61	76	77	5607
42	2. Læsion af brystkasse, underliv	69	44	2	1	3	9	4	6	570
43	3. Læsion af rygsøjle, bækken	25	12	-	-	3	1	2	7	307
44	4. Læsion i skulder, arm, hånd	4	-	-	1	-	2	1	-	1189
45	5. Læsion i hofte, ben, fod	18	1	-	-	1	7	1	8	2356
46	6. Læsion i flere kropsområder	273	132	3	5	22	23	32	56	1157
47	7. Forbrænding	7	4	-	-	1	1	1	-	10
48	8. Alene lettere skade	.	.	.	.	.	.	.	.	.

¹ Inkl køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks busser, traktorer og hestevogne

Alvorligt tilskadekomne							Lettere tilskadekomne								Løbe nr.
Elementart							I alt	Elementart							
Person-bil 10	Vare-bil 11	Lastbil m.v. ¹ 12	Motor-cykel 13	Knal-lert 14	Cykel 15	Fod-gænger 16		Person-bil 18	Vare-bil 19	Lastbil m.v. ¹ 20	Motor-cykel 21	Knal-lert 22	Cykel 23	Fod-gænger 24	
4723	428	211	838	1987	1514	1495	8321	4041	380	288	529	1273	1084	726	1
31	2	—	—	1	1	19	56	50	—	—	—	—	1	5	2
78	4	3	—	1	48	192	230	90	10	4	—	—	29	97	3
56	2	1	—	2	152	147	241	81	2	4	—	2	68	84	4
74	7	7	1	10	189	101	239	69	4	8	—	1	108	49	5
19	2	3	1	14	76	19	114	26	2	2	1	10	62	11	6
36	3	4	3	74	77	24	154	28	2	5	7	43	62	7	7
64	7	4	14	451	53	20	404	53	2	3	4	285	45	12	8
96	2	3	30	364	38	16	362	64	5	12	15	219	40	7	9
147	12	4	46	245	36	17	346	117	9	5	27	154	23	11	10
304	21	4	142	108	21	17	475	241	22	6	83	84	21	18	11
253	27	4	139	45	23	18	429	228	19	7	92	43	30	10	12
210	17	7	119	28	15	18	349	199	22	8	77	17	15	11	13
588	61	15	208	86	68	48	911	518	49	19	136	74	83	32	14
933	100	36	82	102	141	81	1305	809	92	55	54	90	128	77	15
551	66	31	17	92	105	77	726	455	55	31	14	69	60	42	16
463	45	17	8	111	122	103	645	372	38	37	8	49	98	43	17
412	33	30	17	114	148	153	558	276	33	27	6	69	86	61	18
290	10	20	7	91	134	188	492	244	13	36	3	40	78	78	19
93	6	18	2	47	65	234	216	83	1	18	—	13	35	66	20
25	1	—	2	1	2	3	69	38	—	1	2	11	12	5	21
2914	335	141	745	1586	931	736	5344	2437	309	181	451	948	649	369	22
64	3	3	—	2	32	125	163	73	8	3	—	—	18	61	23
93	8	6	3	72	340	156	448	105	7	10	1	36	210	79	24
169	10	5	51	830	85	31	689	115	10	12	19	460	62	11	25
982	99	25	565	208	78	61	1632	871	92	34	352	168	79	36	26
1395	205	89	117	353	270	220	1980	1076	182	100	74	226	206	116	27
152	5	8	6	75	71	59	273	135	10	15	3	37	37	36	28
49	5	5	2	45	53	83	117	46	—	6	—	12	26	27	29
10	—	—	1	1	2	1	42	16	—	1	2	9	11	3	30
1809	93	70	93	401	583	759	2977	1604	71	107	78	325	435	357	31
45	3	—	—	—	17	86	123	67	2	1	—	—	12	41	32
92	6	9	2	28	154	135	300	99	3	9	7	20	90	72	33
138	11	6	39	230	42	22	423	119	6	8	27	198	46	19	34
373	27	5	43	59	49	40	532	315	20	6	36	50	70	35	35
964	39	25	7	66	246	194	1254	836	36	50	8	51	166	107	36
138	5	12	1	16	63	129	219	109	3	21	—	3	41	42	37
44	1	13	—	2	12	151	99	37	1	12	—	1	9	39	38
15	1	—	1	—	—	2	27	22	—	—	—	2	1	2	39
2720	269	105	241	845	828	599	.	.	.	.	.	.	.	.	40
395	32	15	29	40	43	16	.	.	.	.	.	.	.	.	41
169	10	11	17	26	28	46	.	.	.	.	.	.	.	.	42
432	33	20	157	227	160	160	.	.	.	.	.	.	.	.	43
471	39	44	274	695	332	501	.	.	.	.	.	.	.	.	44
532	44	16	117	154	122	172	.	.	.	.	.	.	.	.	45
4	1	—	3	—	1	1	.	.	.	.	.	.	.	.	46
.	.	.	.	.	.	.	8321	4041	380	288	529	1273	1084	726	47

Tabel 5.8.1 Antal uheld med personbil impliceret fordelt efter uheldssituation, andre
 Accidents involving private cars, by accident situation, type of other units involved etc. 1978

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1	I alt ¹	Singleuheld	heraf					
									
				011+012	021	022	023	024	030
		0-9	0						
1	Uheld m. personbil impliceret . .	11278	2068	1024	240	407	97	144	139
A Element 1-element 2									
2	Personbil-personbil	2302	.	.	.	.	.	.	.
3	Personbil-varebil	266	.	.	.	.	.	.	.
4	Personbil-lastbil m.v. ²	484	.	.	.	.	.	.	.
5	Personbil-motorcykel	369	.	.	.	.	.	.	.
6	Personbil-knallert	816	.	.	.	.	.	.	.
7	Personbil-cykel	729	.	.	.	.	.	.	.
8	Personbil-fodgænger	1439	.	.	.	.	.	.	.
9	Personbil-forhindring	1253	1152	559	143	230	41	71	100
Gade-/vejtype for element 1									
10	Motorvej	137	71	64	—	5	2	—	—
11	Til-/frakørsel ved motorvej	58	21	6	3	5	2	1	4
12	Ensrettet gade eller vej	107	13	8	1	1	2	—	1
13	Gade/vej med 4 eller flere spor	1523	84	54	3	9	2	1	13
14	Gade/vej med 3 spor	243	32	24	1	3	—	1	3
15	Gade/vej med 2 spor	8873	1829	859	230	381	89	141	116
16	Fra/til ejend., P-plads m.v.	337	18	9	2	3	—	—	2
Regulering for element 1									
17	Stoptavle	27	1	—	—	—	—	—	1
18	▽-tavle/vigelinier	1219	39	5	—	—	—	1	30
19	Lyssignal: grøn	859	33	11	1	2	—	1	17
20	Lyssignal: gul	78	6	3	—	1	—	—	2
21	Lyssignal: rød	323	6	3	—	—	—	1	1
22	Anden permanent regulering	295	34	14	6	5	1	2	5
23	Midlertidig regulering	20	5	4	—	1	—	—	—
B Element 2-element 1									
24	Personbil-personbil	2302	.	.	.	.	.	.	.
25	Personbil-varebil	273	.	.	.	.	.	.	.
26	Personbil-lastbil m.v. ²	394	.	.	.	.	.	.	.
27	Personbil-motorcykel	197	.	.	.	.	.	.	.
28	Personbil-knallert	956	.	.	.	.	.	.	.
29	Personbil-cykel	800	.	.	.	.	.	.	.
Gade-/vejtype for element 2									
30	Motorvej	58	.	.	.	.	.	.	.
31	Til-/frakørsel ved motorvej	23	.	.	.	.	.	.	.
32	Ensrettet gade eller vej	89	.	.	.	.	.	.	.
33	Gade/vej med 4 eller flere spor	1481	.	.	.	.	.	.	.
34	Gade/vej med 3 spor	226	.	.	.	.	.	.	.
35	Gade/vej med 2 spor	7026	.	.	.	.	.	.	.
36	Fra/til ejend., P-plads m.v.	199	.	.	.	.	.	.	.
Regulering for element 2									
37	Stoptavle	12	.	.	.	.	.	.	.
38	▽-tavle/vigelinier	497	.	.	.	.	.	.	.
39	Lyssignal: grøn	832	.	.	.	.	.	.	.
40	Lyssignal: gul	74	.	.	.	.	.	.	.
41	Lyssignal: rød	298	.	.	.	.	.	.	.
42	Anden permanent regulering	196	.	.	.	.	.	.	.
43	Midlertidig regulering	12	.	.	.	.	.	.	.

ANM Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 36 uheld.

² Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

implicerede elementers art m.v. 1978

→ →	heraf			→ ←	heraf			→	heraf			Løbe nr
Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og uden sving				Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og uden sving				Uheld mellem kørende på samme vej m. samme kurs og med sving				
1	111	140	160	2	211	240	250+260	3	312	321	322	
921	193	581	38	1217	105	905	154	1039	198	214	573	1
289	44	224	5	477	45	371	44	172	6	107	44	2
24	3	19	—	70	3	62	4	14	—	7	5	3
87	20	53	4	154	19	130	4	36	2	19	11	4
9	2	5	—	37	3	13	17	110	9	35	63	5
96	34	36	9	94	3	68	11	151	120	10	10	6
164	56	79	15	32	1	19	5	74	54	—	15	7
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9
40	8	26	2	6	1	4	—	1	—	—	—	10
5	1	4	—	2	—	1	1	—	—	—	—	11
8	2	4	—	5	—	3	1	7	2	1	4	12
195	17	139	16	58	—	28	24	212	92	25	88	13
28	2	25	—	24	2	19	2	26	6	4	11	14
637	159	381	20	1103	102	841	125	780	97	183	464	15
8	4	2	—	19	—	9	1	13	1	1	6	16
—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	17
7	—	6	—	4	—	3	1	8	2	—	5	18
21	1	14	3	6	—	4	1	118	58	4	51	19
10	1	9	—	1	—	1	—	2	—	1	1	20
87	—	86	—	3	—	2	1	15	3	3	9	21
12	1	11	—	28	4	19	3	8	1	3	3	22
4	1	3	—	1	—	1	—	1	—	1	—	23
289	44	224	5	477	45	371	44	172	6	107	44	24
32	1	26	—	73	8	61	4	19	1	9	7	25
71	4	61	1	90	7	69	11	43	3	13	24	26
54	9	29	2	41	8	27	6	12	—	4	7	27
48	8	27	1	89	3	59	24	184	1	3	173	28
25	4	11	—	46	3	19	23	212	2	1	208	29
40	8	26	2	6	1	4	—	1	—	—	—	30
4	—	4	—	2	—	1	1	—	—	—	—	31
8	2	4	—	5	—	3	1	8	2	1	5	32
194	17	138	16	59	—	28	24	212	91	25	89	33
28	2	25	—	25	2	20	2	27	6	4	12	34
637	160	381	19	1106	102	841	126	785	97	184	467	35
10	4	3	1	14	—	8	—	6	2	—	—	36
—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	37
6	—	6	—	—	—	—	—	4	2	—	1	38
20	1	13	3	8	—	5	2	127	63	5	54	39
10	1	9	—	—	—	—	—	6	—	1	5	40
87	—	86	—	2	—	1	1	6	—	3	3	41
14	1	11	1	23	2	17	3	7	1	3	2	42
4	1	3	—	1	—	1	—	—	—	—	—	43

Tabel 5.8.1 Antal uheld med personbil impliceret fordelt efter uheldssituation, andre (fortsat)
 Accidents involving private cars, by accident situation, type of other units involved etc. 1978 (continued)

Løbe nr	Uheld	Uheldssituation jævnfør bilag 1		heraf		heraf		heraf	
		Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel og med sving	Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel og med sving	Uheld mellem køende i kryds	Uheld mellem køende i kryds	Uheld mellem køende på hver sin vej med svingning	Uheld mellem køende på hver sin vej med svingning	Uheld mellem køende på hver sin vej med svingning	Uheld mellem køende på hver sin vej med svingning
		4	410	5	6	610	620	650	660
1 Uheld m. personbil impliceret . .		989	968	1531	1318	177	83	165	721
<i>A Element 1—element 2</i>									
2 Personbil—personbil		322	321	588	289	27	20	38	179
3 Personbil—varebil		33	33	76	32	4	—	3	21
4 Personbil—lastbil m.v. ²		15	15	74	36	3	4	6	18
5 Personbil—motorcykel		79	79	37	96	9	4	10	67
6 Personbil—knallert		150	142	165	155	24	13	8	73
7 Personbil—cykel		118	114	161	178	43	10	7	84
8 Personbil—fodgænger		.	.	.	.	.	.	.	.
9 Personbil—forhindring		.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Gade-/vejtype for element 1</i>									
10 Motorvej		1	1	—	3	—	—	1	1
11 Til-/frakørsel ved motorvej		4	4	5	17	2	—	1	13
12 Ensrettet gade eller vej		2	2	15	18	2	1	1	10
13 Gade/vej med 4 eller flere spor		303	296	209	89	11	5	14	47
14 Gade/vej med 3 spor		42	42	45	12	1	1	—	8
15 Gade/vej med 2 spor		630	617	1222	982	127	64	139	535
16 Fra/til ejend., P-plads m.v.		7	6	35	197	34	12	9	107
<i>Regulering for element 1</i>									
17 Stoptavle		1	1	19	5	1	1	2	1
18 ▽-tavle/vigelinier		16	12	504	628	74	37	82	396
19 Lyssignal: grøn		362	359	116	36	6	4	4	19
20 Lyssignal: gul		21	21	22	3	—	—	2	1
21 Lyssignal: rød		10	10	143	30	1	—	6	19
22 Anden permanent regulering		21	21	58	70	11	10	7	33
23 Midlertidig regulering		—	—	1	1	—	—	—	1
<i>B Element 2—element 1</i>									
24 Personbil—personbil		322	321	588	289	27	20	38	179
25 Personbil—varebil		37	37	55	38	4	—	4	27
26 Personbil—lastbil m.v. ²		47	47	74	54	6	5	9	24
27 Personbil—motorcykel		11	11	33	14	2	3	1	5
28 Personbil—knallert		94	90	144	226	30	20	29	122
29 Personbil—cykel		81	77	115	199	25	4	50	100
<i>Gade-/vejtype for element 2</i>									
30 Motorvej		2	2	—	2	—	—	1	—
31 Til-/frakørsel ved motorvej		3	3	5	6	—	—	1	5
32 Ensrettet gade eller vej		2	2	15	13	3	1	2	3
33 Gade/vej med 4 eller flere spor		305	298	197	147	29	8	18	78
34 Gade/vej med 3 spor		37	37	43	34	4	2	3	20
35 Gade/vej med 2 spor		633	620	1223	1078	133	70	137	599
36 Fra/til ejend., P-plads m.v.		7	6	48	38	8	2	3	16
<i>Regulering for element 2</i>									
37 Stoptavle		1	1	6	4	1	—	1	2
38 ▽-tavle/vigelinier		6	4	391	78	15	1	10	35
39 Lyssignal: grøn		343	341	163	40	1	—	9	24
40 Lyssignal: gul		39	39	17	—	—	—	—	—
41 Lyssignal: rød		11	10	98	29	5	4	3	16
42 Anden permanent regulering		12	11	49	27	3	1	1	18
43 Midlertidig regulering		2	2	3	1	—	—	—	1

implicerede elementers art m.v. 1978

	heraf				heraf						Løbe nr	
Uheld med parkeret køretøj				Uheld mellem fodgænger og køretøj						Uheld med dyr, faste genstande m.v. på kørebanen		
7	710	720	741	8	811	812	831	832	835	871-878	9	
615	435	65	82	1449	416	332	66	118	42	304	95	1
159	113	36	1	.	.	.	.	.	.	.	.	2
17	15	2	-	.	.	.	.	.	.	.	.	3
81	69	11	1	.	.	.	.	.	.	.	.	4
1	1	-	-	.	.	.	.	.	.	.	.	5
1	1	-	-	.	.	.	.	.	.	.	.	6
-	-	-	-	.	.	.	.	.	.	.	.	7
.	.	.	.	1439	412	332	64	117	42	303	.	8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	92	9
2	1	-	-	3	1	-	-	-	1	-	8	10
1	1	-	-	3	1	1	-	-	-	1	-	11
6	2	1	3	33	12	3	2	3	1	9	-	12
77	44	3	20	284	68	61	8	14	4	120	7	13
5	1	1	3	26	6	4	1	2	1	12	1	14
517	384	58	56	1070	325	263	54	99	35	160	78	15
7	2	2	-	30	3	-	1	-	-	2	1	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	13	1	2	-	-	-	9	-	18
1	-	1	-	164	8	10	-	-	1	142	-	19
1	-	-	-	11	4	-	-	-	1	6	-	20
1	-	-	1	28	5	2	-	-	-	21	-	21
1	-	-	1	56	28	12	2	2	1	11	5	22
-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	6	23
159	113	36	1	.	.	.	.	.	.	.	.	24
18	17	-	-	.	.	.	.	.	.	.	.	25
10	7	2	1	.	.	.	.	.	.	.	.	26
31	23	7	-	.	.	.	.	.	.	.	.	27
171	137	7	16	.	.	.	.	.	.	.	.	28
121	47	-	63	.	.	.	.	.	.	.	.	29
2	1	-	-	3	1	-	-	-	1	-	.	30
1	1	-	-	2	-	1	-	-	-	1	.	31
6	2	1	3	32	13	3	2	3	1	8	.	32
78	44	3	20	287	68	61	8	14	4	121	.	33
5	1	1	3	26	6	4	1	2	1	12	.	34
512	381	58	56	1036	309	258	53	97	35	159	.	35
11	5	2	-	63	19	5	2	2	-	3	.	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.	37
-	-	-	-	10	5	-	-	-	-	2	.	38
-	-	-	-	130	7	4	-	-	-	118	.	39
-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	1	.	40
1	-	-	1	64	7	7	-	-	-	49	.	41
1	-	-	1	62	31	10	2	2	1	16	.	42
-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	.	43

Tabel 5.8.2 Antal uheld med personbil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1978

Accidents involving private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1978

Uheld	I alt	Personbil alene	Personbil mod andet element							
			Personbil	Varebil	Lastbil m.v. ¹	Motor- cykel	Knallert	Cykel	Fod- gænger	For- hængning
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Uheld med personbil impl. .	11278	916	2302	569	904	577	1777	1534	1439	1253
Bymæssig bebyggelse	7269	140	1311	324	428	439	1419	1336	1278	592
Landdistrikt	4009	776	991	245	476	138	358	198	161	661
<i>Randbebyggelse</i>										
Forretningsgade	971	6	126	38	33	68	216	181	256	47
Industrikvarter	307	5	66	24	29	21	58	51	27	26
Beboelseskvarter, etageejend.	2403	18	396	91	113	141	441	506	566	131
Villakv. og anden lav bebygg.	2553	69	504	125	160	145	534	445	313	256
Anden randbebyg. ikke facadel.	1116	93	235	59	120	62	160	127	115	145
Ingen ell. facadeløs randbebyg.	3928	725	975	232	449	140	368	224	162	648
<i>Vejkryds m.v.</i>										
Firebenet kryds	2712	13	879	186	224	151	515	432	260	52
T-kryds	2103	33	424	122	152	170	484	460	172	86
Kryds i øvrigt	232	3	49	9	14	10	51	51	25	20
Ud-/indkørsel	519	1	82	17	44	60	162	121	29	3
Jernbaneoverskæring	20	2	—	1	9	1	—	—	1	6
Anden vejudformning, kurve	1373	404	149	51	93	42	75	20	47	491
“ “ , lige vej	4241	454	715	177	366	141	470	438	885	589
“ “ , plads m.v.	78	6	4	6	2	2	20	12	20	6
<i>Føre</i>										
Tørt	6569	500	1173	260	439	436	1225	1032	816	686
Vådt, ikke fedtet	3045	181	718	194	256	112	421	401	453	306
“ , fedtet	693	55	163	41	85	26	88	58	82	95
Is, sne, slud m.v.	971	180	248	74	124	3	43	43	88	166
<i>Vejrforhold</i>										
Klart	9209	732	1802	436	683	504	1545	1320	1165	1017
Sigtbart, nedbør	1096	97	239	59	99	49	132	135	155	129
Usigtbart p.g.a. regn	326	20	72	21	24	14	54	47	42	32
“ p.g.a. nedbør i øvr.	303	35	94	27	38	1	21	16	43	28
“ p.g.a. tåge	300	28	82	19	55	9	22	16	25	44
“ af anden årsag	44	4	13	7	5	—	3	—	9	3
<i>Lysforhold</i>										
Dagslys	7147	434	1495	390	640	398	1222	1178	904	482
Tusmørke	607	44	124	31	43	25	84	76	106	73
Mørke	3524	438	683	148	221	154	471	280	429	698
<i>Vegbelysning</i>										
Forefindes, tændt	2555	87	511	104	137	128	435	306	446	400
“ , ikke tændt	5063	87	918	242	335	326	1030	1049	839	236
Forefindes ikke	3660	742	873	223	432	123	312	179	154	617

ANM Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis personbilen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummering er vist i bilag 1.

¹ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.8.3 Antal personskader i personbil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1978

Casualties in private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1978

Personskader	I alt 1	Personbil alene 2	Personbil mod andet element:							
			Personbil 3	Varebil 4	Lastbil m.v. ¹ 5	Motor- cykel 6	Knallert 7	Cykel 8	Fod- gænger 9	For- huldring 10
Personskader i personbiler .	9127	1376	4079	542	1157	88	45	46	19	1759
Bymæssig bebyggelse	3978	206	2036	292	501	52	23	34	13	817
Landdistrikt	5149	1170	2043	250	656	36	22	12	6	942
<i>Randbebyggelse</i>										
Forretningsgade	327	9	178	26	31	8	7	3	2	63
Industrikvarter	218	7	107	22	41	3	1	2	—	35
Beboelseskvarter, etageejend.	983	26	563	77	109	10	2	12	7	177
Villakv. og anden lav bebygg.	1644	98	829	118	201	23	6	12	2	351
Anden randbebyg. ikke facadel.	977	131	409	57	158	5	5	4	3	205
Ingen ell. facadeløs randbebyg.	4978	1105	1993	242	617	39	24	13	5	928
<i>Vejkryds m.v.</i>										
Firebenet kryds	2216	20	1582	193	302	30	14	8	1	66
T-kryds	1238	56	685	122	198	19	10	19	3	126
Kryds i øvrigt	137	4	75	10	19	3	1	1	—	24
Ud-/indkørsel	219	2	136	16	58	2	2	1	—	2
Jernbaneoverskæring	23	4	—	2	9	—	—	—	—	8
Anden vejudformning, kurve	1820	596	320	53	119	7	2	1	4	717
“ “ , lige vej	3449	687	1274	143	451	27	16	16	11	809
“ “ , plads m.v.	25	7	7	3	1	—	—	—	—	7
<i>Føre</i>										
Tørt	4791	762	2070	240	582	66	36	30	9	989
Vådt, ikke fedtet	2481	277	1255	187	301	18	8	10	5	416
“ , fedtet	669	82	285	47	109	4	1	2	5	134
Is, sne, slud m.v.	1186	255	469	68	165	—	—	4	—	220
<i>Vejrforhold</i>										
Klart	7173	1096	3165	403	881	73	40	43	16	1444
Sigtbart, nedbør	950	152	421	58	121	6	5	2	3	178
Usigtbart p.g.a. regn	259	26	141	23	27	2	—	—	—	40
“ p.g.a. nedbør i øvr.	337	45	175	27	53	—	—	—	—	37
“ p.g.a. tåge	361	52	150	25	69	7	—	1	—	57
“ af anden årsag	47	5	27	6	6	—	—	—	—	3
<i>Lysforhold</i>										
Dagslys	5177	616	2585	373	823	53	27	26	10	658
Tusmørke	463	63	209	31	44	2	1	4	—	106
Mørke	3487	697	1285	138	290	33	17	16	9	995
<i>Vejbelysning</i>										
Forefindes, tændt	1838	141	830	90	162	18	10	16	7	561
“ , ikke tændt	2536	120	1411	223	392	29	15	20	7	318
Forefindes ikke	4753	1115	1838	229	603	41	20	10	5	880

ANM. Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis personbilen i uheldet indledt først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummerering er vist i bilag 1

¹ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.8.4 Antal personskader i personbiler fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele 1978

Casualties in private cars, by age, seat occupied and use of seat belt 1978

Personskader	I alt 1	Heraf											
		00-02 år 2	03-06 år 3	07-09 år 4	10-14 år 5	15-24 år 6	25-34 år 7	35-44 år 8	45-54 år 9	55-64 år 10	65-74 år 11	75 år og derover 12	
Personskader i alt	9127	83	171	139	264	3196	1807	1045	867	723	567	202	
Førere	5143	.	.	.	5	1721	1283	735	561	410	324	95	
Med sele	2678	.	.	.	1	772	668	414	336	267	178	39	
Uden sele	1693	.	.	.	2	655	410	226	162	102	95	39	
Uoplyst	772	.	.	.	2	294	205	95	63	41	51	17	
Passagerer på forsæde	2325	6	18	20	96	865	384	227	215	216	174	68	
Med sele	1127	—	1	7	47	329	199	126	138	140	96	29	
Uden sele	925	5	14	12	39	415	142	82	62	54	59	32	
Uoplyst	273	1	3	1	10	121	43	19	15	22	19	7	
Passagerer på bagsæde	1659	77	153	119	163	610	140	83	91	97	69	39	
Med sele	22	2	1	1	2	6	4	—	2	1	3	—	
Barne stol benyttet	4	4	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
Dræbte i alt	363	2	3	2	12	114	65	39	32	35	33	26	
Førere	232	.	.	.	2	71	52	28	25	18	20	16	
Med sele	74	.	.	.	—	16	14	10	9	11	7	7	
Uden sele	78	.	.	.	2	26	21	10	6	4	4	5	
Uoplyst	80	.	.	.	—	29	17	8	10	3	9	4	
Passagerer på forsæde	87	—	—	—	5	25	13	10	6	10	12	6	
Med sele	32	—	—	—	2	7	4	4	2	4	5	4	
Uden sele	33	—	—	—	1	12	4	5	2	4	4	1	
Uoplyst	22	—	—	—	2	6	5	1	2	2	3	1	
Passagerer på bagsæde	44	2	3	2	5	18	—	1	1	7	1	4	
Med sele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Barne stol benyttet	—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
Alvorligt tilskadekomne i alt	4723	31	78	56	129	1662	933	551	463	412	290	93	
Førere	2689	.	.	.	—	900	661	387	299	226	167	45	
Med sele	1296	.	.	.	—	365	314	203	175	133	91	15	
Uden sele	930	.	.	.	—	347	228	128	88	64	52	21	
Uoplyst	463	.	.	.	—	188	119	56	36	29	24	9	
Passagerer på forsæde	1197	3	6	5	46	461	188	116	116	131	83	32	
Med sele	548	—	—	2	23	156	93	63	68	87	40	12	
Uden sele	509	3	5	2	21	230	76	44	40	34	33	16	
Uoplyst	140	—	1	1	2	75	19	9	8	10	10	4	
Passagerer på bagsæde	837	28	72	51	83	301	84	48	48	55	40	16	
Med sele	15	—	—	—	2	4	3	—	2	1	3	—	
Barne stol benyttet	2	2	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
Lettete tilskadekomne i alt	4041	50	90	81	123	1420	809	455	372	276	244	83	
Førere	2222	.	.	.	3	750	570	320	237	166	137	34	
Med sele	1308	.	.	.	1	391	340	201	152	123	80	17	
Uden sele	685	.	.	.	—	282	161	88	68	34	39	13	
Uoplyst	229	.	.	.	2	77	69	31	17	9	18	4	
Passagerer på forsæde	1041	3	12	15	45	379	183	101	93	75	79	30	
Med sele	547	—	1	5	22	166	102	59	68	49	51	13	
Uden sele	383	2	9	10	17	173	62	33	20	16	22	15	
Uoplyst	111	1	2	—	6	40	19	9	5	10	6	2	
Passagerer på bagsæde	778	47	78	66	75	291	56	34	42	35	28	19	
Med sele	7	2	1	1	—	2	1	—	—	—	—	—	
Barne stol benyttet	2	2	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	

Tabel 5.9.1 Antal uheld med varebil impliceret fordelt efter uheldssituation, andre
 Accidents involving light goods vehicles, by accident situation, type of other units involved etc. 1978

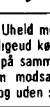
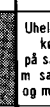
Løbe nr	Uheld	Uheldssituation jævnfør bilag 1	heraf.							
			I alt ¹	Singleuheld						
					0-9	0	011+012	021	022	023
1	Uheld m. varebil impliceret	1772	213	115	24	35	13	15	9	
A Element 1-element 2										
2	Varebil-personbil	273	.	.	.	.	.	.	.	
3	Varebil-varebil	38	.	.	.	.	.	.	.	
4	Varebil-lastbil m.v. ²	79	.	.	.	.	.	.	.	
5	Varebil-motorcykel	46	.	.	.	.	.	.	.	
6	Varebil-knallert	135	.	.	.	.	.	.	.	
7	Varebil-cykel	111	.	.	.	.	.	.	.	
8	Varebil-fodgænger	227	.	.	.	.	.	.	.	
9	Varebil-forhindring	138	124	62	15	25	9	7	6	
Gade-/vejtype for element 1										
10	Motorvej	13	4	3	1	-	-	-	-	
11	Til-/frakørsel ved motorvej	9	4	1	1	1	1	-	-	
12	Ensrettet gade eller vej	23	2	2	-	-	-	-	-	
13	Gade/vej med 4 eller flere spor	252	12	11	-	-	1	-	-	
14	Gade/vej med 3 spor	54	4	4	-	-	-	-	-	
15	Gade/vej med 2 spor	1356	186	94	22	34	11	15	9	
16	Fra/til ejend., P-plads m.v.	65	1	-	-	-	-	-	-	
Regulering for element 1										
17	Stoptavle	6	2	-	-	1	-	-	1	
18	▽-tavle/vigelinier	188	1	-	-	-	-	-	1	
19	Lyssignal: grøn	120	-	-	-	-	-	-	-	
20	Lyssignal: gul	15	-	-	-	-	-	-	-	
21	Lyssignal: rød	46	3	3	-	-	-	-	-	
22	Anden permanent regulering	50	3	-	-	2	-	1	-	
23	Midlertidig regulering	5	-	-	-	-	-	-	-	
B Element 2-element 1										
24	Varebil-personbil	266	.	.	.	.	.	.	.	
25	Varebil-varebil	38	.	.	.	.	.	.	.	
26	Varebil-lastbil m.v. ²	62	.	.	.	.	.	.	.	
27	Varebil-motorcykel	20	.	.	.	.	.	.	.	
28	Varebil-knallert	118	.	.	.	.	.	.	.	
29	Varebil-cykel	100	.	.	.	.	.	.	.	
Gade-/vejtype for element 2										
30	Motorvej	9	.	.	.	.	.	.	.	
31	Til-/frakørsel ved motorvej	6	.	.	.	.	.	.	.	
32	Ensrettet gade eller vej	17	.	.	.	.	.	.	.	
33	Gade/vej med 4 eller flere spor	263	.	.	.	.	.	.	.	
34	Gade/vej med 3 spor	50	.	.	.	.	.	.	.	
35	Gade/vej med 2 spor	1158	.	.	.	.	.	.	.	
36	Fra/til ejend., P-plads m.v.	40	.	.	.	.	.	.	.	
Regulering for element 2										
37	Stoptavle	1	.	.	.	.	.	.	.	
38	▽-tavle/vigelinier	76	.	.	.	.	.	.	.	
39	Lyssignal: grøn	114	.	.	.	.	.	.	.	
40	Lyssignal: gul	12	.	.	.	.	.	.	.	
41	Lyssignal: rød	51	.	.	.	.	.	.	.	
42	Anden permanent regulering	47	.	.	.	.	.	.	.	
43	Midlertidig regulering	4	.	.	.	.	.	.	.	

ANM. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 5 uheld

² Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne

implicerede elementers art m.v. 1978

→ →	heraf			← ←	heraf			→ ↘	heraf			Løbe nr
	Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og uden sving				Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og uden sving				Uheld mellem kørende på samme vej m. samme kurs og med sving			
1	111	140	160	2	211	240	250+260	3	312	321	322	
162	27	111	2	257	16	198	30	176	53	34	77	1
32	1	26	—	73	8	61	4	19	1	9	7	2
5	1	3	—	11	—	7	3	3	—	2	—	3
9	2	6	1	26	2	21	2	8	—	4	2	4
2	—	1	—	9	—	1	7	14	—	2	11	5
13	5	5	—	13	—	6	3	43	35	1	5	6
27	13	12	—	6	—	4	—	18	16	—	1	7
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9
5	—	4	—	4	—	3	—	—	—	—	—	10
2	—	2	—	1	—	—	1	1	—	—	1	11
3	—	3	—	—	—	—	—	1	—	—	—	12
36	3	25	2	17	—	6	8	44	28	3	10	13
9	1	7	—	6	—	6	—	5	—	—	4	14
106	23	70	—	221	16	178	21	123	24	31	62	15
1	—	—	—	8	—	5	—	2	1	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
5	1	3	1	2	—	2	—	22	15	1	6	19
2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
16	—	16	—	—	—	—	—	1	—	—	—	21
5	1	4	—	4	—	4	—	2	—	—	—	22
1	—	1	—	2	1	1	—	1	—	—	1	23
24	3	19	—	70	3	62	4	14	—	7	5	24
5	1	3	—	11	—	7	3	3	—	2	—	25
10	—	9	—	18	—	15	—	7	1	4	1	26
6	—	5	—	4	1	2	1	—	—	—	—	27
7	1	2	—	10	1	8	1	20	—	1	19	28
4	—	2	—	5	—	2	3	25	—	—	25	29
5	—	4	—	4	—	3	—	—	—	—	—	30
2	—	2	—	1	—	—	1	1	—	—	1	31
3	—	3	—	—	—	—	—	2	1	—	—	32
36	3	25	2	17	—	6	8	44	29	3	9	33
9	1	7	—	6	—	6	—	5	—	—	4	34
106	23	70	—	221	16	178	21	123	23	31	63	35
1	—	—	—	8	—	5	—	1	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
5	1	3	1	2	—	2	—	21	14	1	6	39
2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
16	—	16	—	—	—	—	—	2	1	—	—	41
5	1	4	—	5	—	5	—	1	—	—	—	42
1	—	1	—	2	1	1	—	—	—	—	—	43

Tabel 5.9.1 Antal uheld med varebil impliceret fordelt efter uheldssituation, andre im-
(fortsat) Accidents involving light goods vehicles, by accident situation, type of other units involved etc. 1978

Løbe nr	Uheld	Uheldssituation jævnfør bilag 1	heraf							
			Uheld mellem kørende på samme vej m modsat kurs og med svinge		Uheld mellem ligeud kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning				
			4	410	5	6	610	620	650	660
1	Uheld m. varebil impliceret		140	138	246	205	31	7	21	114
A Element 1-element 2										
2	Varebil-personbil		37	37	55	38	4	—	4	27
3	Varebil-varebil		5	5	8	2	—	—	—	1
4	Varebil-lastbil m.v. ²		5	5	10	8	1	—	2	5
5	Varebil-motorcykel		6	6	4	11	1	—	—	5
6	Varebil-knallert		14	14	25	27	6	1	1	13
7	Varebil-cykel		16	16	22	22	3	4	—	10
8	Varebil-fodgænger		.	.	.	.	.	.	.	.
9	Varebil-forhindring		.	.	.	.	.	.	.	.
Gade-/vejtype for element 1										
10	Motorvej		—	—	—	—	—	—	—	—
11	Til-/frakørsel ved motorvej		—	—	1	—	—	—	—	—
12	Ensrettet gade eller vej		1	1	4	5	1	—	—	3
13	Gade/vej med 4 eller flere spor		43	43	28	11	2	—	1	6
14	Gade/vej med 3 spor		8	8	14	2	—	—	—	2
15	Gade/vej med 2 spor		87	85	189	156	25	5	19	87
16	Fra/til ejend., P-plads m.v.		1	1	10	31	3	2	1	16
Regulering for element 1										
17	Stoptavle		—	—	3	1	—	—	—	1
18	▽-tavle/vigelinier		4	4	83	96	14	4	11	59
19	Lyssignal: grøn		50	50	14	4	—	—	1	3
20	Lyssignal: gul		6	6	7	—	—	—	—	—
21	Lyssignal: rød		1	1	15	5	—	—	1	4
22	Anden permanent regulering		4	4	14	9	2	—	1	3
23	Midlertidig regulering		—	—	1	—	—	—	—	—
B Element 2-element 1										
24	Varebil-personbil		33	33	76	32	4	—	3	21
25	Varebil-varebil		5	5	8	2	—	—	—	1
26	Varebil-lastbil m.v. ²		8	7	7	12	3	1	1	3
27	Varebil-motorcykel		1	1	2	1	1	—	—	—
28	Varebil-knallert		5	4	17	20	3	1	3	13
29	Varebil-cykel		5	5	16	24	4	—	7	11
Gade-/vejtype for element 2										
30	Motorvej		—	—	—	—	—	—	—	—
31	Til-/frakørsel ved motorvej		—	—	1	1	—	—	—	1
32	Ensrettet gade eller vej		1	1	4	1	—	—	—	1
33	Gade/vej med 4 eller flere spor		42	42	32	30	6	1	4	15
34	Gade/vej med 3 spor		10	10	12	3	—	—	—	3
35	Gade/vej med 2 spor		87	85	190	163	25	5	16	91
36	Fra/til ejend., P-plads m.v.		—	—	7	7	—	1	1	3
Regulering for element 2										
37	Stoptavle		—	—	—	—	—	—	—	—
38	▽-tavle/vigelinier		5	5	64	6	2	—	—	3
39	Lyssignal: grøn		46	46	18	5	—	—	1	4
40	Lyssignal: gul		10	10	—	—	—	—	—	—
41	Lyssignal: rød		1	1	18	4	—	—	1	3
42	Anden permanent regulering		2	2	15	6	1	—	1	4
43	Midlertidig regulering		—	—	1	—	—	—	—	—

Anmærkning og noter: Se foregående side.

Tabel 5.9.2 Antal uheld med varebil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1978

Accidents involving light goods vehicles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1978

Uheld	I alt 1	Varebil alene 2	Varebil mod andet element.							
			Personbil 3	Varebil 4	Lastbil m.v. ¹ 5	Motor- cykel 6	Knallert 7	Cykel 8	Fod- gænger 9	For- hindring 10
Uheld med varebil impliceret	1772	89	594	38	150	67	256	213	227	138
Bymæssig bebyggelse	1140	16	339	18	61	58	203	189	207	49
Landdistrikt	632	73	255	20	89	9	53	24	20	89
<i>Randbebyggelse</i>										
Forretningsgade	153	—	41	2	3	14	24	26	37	6
Industrikvarter	68	1	23	2	7	4	16	6	7	2
Beboelseskvarter, etageejend.	372	1	91	7	17	21	61	81	81	12
Villakv. og anden lav bebygg.	391	8	131	4	23	17	74	54	59	21
Anden randbebygg. ikke facadel.	185	13	64	6	14	4	28	23	18	15
Ingen ell. facadeløs randbebygg.	603	66	244	17	86	7	53	23	25	82
<i>Vejkryds m.v.</i>										
Firebenet kryds	408	2	189	13	29	14	58	64	36	3
T-kryds	344	2	129	4	36	16	65	63	23	6
Kryds i øvrigt	39	2	11	—	2	1	6	7	9	1
Ud-/indkørsel	88	—	18	—	8	9	33	13	7	—
Jernbaneoverskæring	3	—	1	—	1	—	—	—	—	1
Anden vejudformning, kurve	183	31	51	3	21	1	9	4	5	58
“ “ , lige vej	688	51	190	18	52	25	81	59	143	69
“ “ , plads m.v.	19	1	5	—	1	1	4	3	4	—
<i>Føre</i>										
Tørt	986	49	282	19	72	52	170	144	117	81
Vådt, ikke fedtet	506	13	196	11	39	13	59	52	90	33
“ , fedtet	117	8	44	3	17	2	11	12	10	10
Is, sne, slud m.v.	163	19	72	5	22	—	16	5	10	14
<i>Vejrforhold</i>										
Klart	1425	67	453	27	111	60	212	188	194	113
Sigtbart, nedbør	179	11	62	8	17	5	24	16	23	13
Usigtbart p.g.a. regn	48	3	23	1	4	—	9	3	1	4
“ p.g.a. nedbør i øvr.	59	5	26	2	6	—	9	3	4	4
“ p.g.a. tåge	48	3	23	—	10	2	1	3	3	3
“ af anden årsag	13	—	7	—	2	—	1	—	2	1
<i>Lysforhold</i>										
Dagslys	1228	46	411	30	111	57	193	171	149	60
Tusmørke	89	6	32	2	5	2	11	10	18	3
Mørke	455	37	151	6	34	8	52	32	60	75
<i>Vegbelysning</i>										
Forefindes, tændt	320	9	106	4	24	8	46	37	60	26
“ , ikke tændt	861	12	258	15	51	50	154	150	140	31
Forefindes ikke	591	68	230	19	75	9	56	26	27	81

ANM. Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis varebilen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummering er vist i bilag 1.

¹ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne

Tabel 5.9.3 Antal personskader i varebiler fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1978

Casualties in light goods vehicles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1978

Personskader	I alt	Varebil alene	Varebil mod andet element.							
			Personbil	Varebil	Lastbil m.v. ¹	Motor- cykel	Knallert	Cykel	Fod- gænger	For- hængning
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Personskader i varebiler . . .	830	112	326	56	144	2	1	3	5	181
Bymæssig bebyggelse	320	19	163	23	48	2	1	2	4	58
Landdistrikt	510	93	163	33	96	—	—	1	1	123
<i>Randbebyggelse</i>										
Forretningsgade	30	—	17	2	2	—	—	—	—	9
Industrikravter	18	1	5	4	6	—	1	—	—	1
Beboelseskravter, etageejend.	78	1	44	7	12	1	—	—	1	12
Villakv. og anden lav bebygg.	139	9	73	6	19	1	—	1	3	27
Anden randbebyg. ikke facadel.	103	14	45	8	14	—	—	—	—	22
Ingen ell. facadeløs randbebyg.	462	87	142	29	91	—	—	2	1	110
<i>Vejkryds m.v.</i>										
Firebenet kryds	162	2	102	23	27	2	—	2	1	3
T-kryds	118	3	70	5	33	—	—	1	—	6
Kryds i øvrigt	9	2	4	—	2	—	—	—	—	1
Ud-/indkørsel	23	—	12	1	10	—	—	—	—	—
Jernbaneoverskæring	3	—	—	—	1	—	—	—	—	2
Anden vejudformning, kurve	180	43	25	5	22	—	1	—	1	83
“ “ , lige vej	331	61	111	22	48	—	—	—	3	86
“ “ , plads m.v.	4	1	2	—	1	—	—	—	—	—
<i>Føre</i>										
Tørrt	421	62	148	25	71	2	—	3	2	108
Vådt, ikke fedtet	213	15	110	19	30	—	—	—	—	39
“ , fedtet	78	12	23	6	19	—	1	—	2	15
Is, sne, slud m.v.	118	23	45	6	24	—	—	—	1	19
<i>Vejforhold</i>										
Klart	628	82	250	39	101	2	—	3	4	147
Sigtbart, nedbør	96	15	26	13	21	—	—	—	—	21
Usigtbart p.g.a. regn	24	6	8	1	4	—	—	—	—	5
“ p.g.a. nedbør i øvr.	42	6	20	3	8	—	1	—	—	4
“ p.g.a. tåge	37	3	20	—	10	—	—	—	1	3
“ af anden årsag	3	—	2	—	—	—	—	—	—	1
<i>Lysforhold</i>										
Dagslys	502	56	214	41	109	2	1	2	1	76
Tusmørke	40	8	20	4	3	—	—	1	—	4
Mørke	288	48	92	11	32	—	—	—	4	101
<i>Vejbelysning</i>										
Forefindes , tændt	140	10	67	6	17	—	—	1	3	36
“ , ikke tændt	230	12	110	20	48	2	1	1	1	35
Forefindes ikke	460	90	149	30	79	—	—	1	1	110

ANM Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis varebilen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummerering er vist i bilag 1.

¹ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne

Tabel 5.9.4 Antal personskader i varebiler fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele 1978

Casualties in light goods vehicles, by age, seat occupied and use of seat belt 1978

Personskader	I alt 1	Heraf										
		00-02 år 2	03-06 år 3	07-09 år 4	10-14 år 5	15-24 år 6	25-34 år 7	35-44 år 8	45-54 år 9	55-64 år 10	65-74 år 11	75 år og derover 12
Personskader i alt	830	2	14	4	20	279	199	124	86	68	25	8
Førere	586	.	.	.	—	179	161	102	68	55	17	4
Med sele	285	.	.	.	—	84	80	53	30	26	11	1
Uden sele	179	.	.	.	—	66	43	21	26	20	2	1
Uoplyst	122	.	.	.	—	29	38	28	12	9	4	2
Passagerer på forsæde	217	2	14	1	16	87	35	22	17	10	8	4
Med sele	92	—	3	1	3	36	21	7	8	4	6	2
Uden sele	88	2	11	—	7	42	8	11	3	3	—	1
Uoplyst	37	—	—	—	6	9	6	4	6	3	2	1
Passagerer på bagsæde	27	—	—	3	4	13	3	—	1	3	—	—
Med sele	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Uden sele	24	—	—	3	4	13	1	—	1	2	—	—
Dræbte i alt	22	—	—	—	—	4	7	3	3	2	2	1
Førere	18	.	.	.	—	2	6	3	2	2	2	1
Med sele	4	.	.	.	—	2	—	1	—	—	1	—
Uden sele	6	.	.	.	—	—	1	1	2	1	—	1
Uoplyst	8	.	.	.	—	—	5	1	—	1	1	—
Passagerer på forsæde	4	—	—	—	—	2	1	—	1	—	—	—
Med sele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uden sele	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Uoplyst	2	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—
Passagerer på bagsæde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Med sele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uden sele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alvorligt tilskadekomne i alt	428	2	4	2	12	147	100	66	45	33	10	6
Førere	297	.	.	.	—	89	86	53	37	25	4	3
Med sele	128	.	.	.	—	33	40	25	18	9	2	1
Uden sele	97	.	.	.	—	38	25	10	11	12	1	—
Uoplyst	72	.	.	.	—	18	21	18	8	4	1	2
Passagerer på forsæde	113	2	4	—	9	50	12	13	8	5	6	3
Med sele	43	—	—	—	3	18	6	5	3	1	4	2
Uden sele	47	2	4	—	3	25	3	5	2	2	—	1
Uoplyst	23	—	—	—	3	7	3	3	3	2	2	—
Passagerer på bagsæde	18	—	—	2	3	8	2	—	—	3	—	—
Med sele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uden sele	16	—	—	2	3	8	1	—	—	2	—	—
Lettare tilskadekomne i alt .	380	—	10	2	8	128	92	55	38	33	13	1
Førere	271	.	.	.	—	88	69	46	29	28	11	—
Med sele	153	.	.	.	—	49	40	27	12	17	8	—
Uden sele	76	.	.	.	—	28	17	10	13	7	1	—
Uoplyst	42	.	.	.	—	11	12	9	4	4	2	—
Passagerer på forsæde	100	—	10	1	7	35	22	9	8	5	2	1
Med sele	49	—	3	1	—	18	15	2	5	3	2	—
Uden sele	39	—	7	—	4	15	5	6	1	1	—	—
Uoplyst	12	—	—	—	3	2	2	1	2	1	—	1
Passagerer på bagsæde	9	—	—	1	1	5	1	—	1	—	—	—
Med sele	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Uden sele	8	—	—	1	1	5	—	—	1	—	—	—

Tabel 5.10.1 Antal uheld med lastbil m.v. impliceret fordelt efter uheldssituation, andre
 Accidents involving heavy goods vehicles, by accident situation, type of other units involved etc. 1978

Løbe nr	Uheld	Uheldssituation jævnfør bilag 1	heraf:							
			I alt ¹	Singleuheld						
					011+012	021	022	023	024	030
			0-9	0						
1	Uheld m. lastbil m.v. impliceret		2130	95	35	3	11	4	3	14
A Element 1-element 2										
2	Lastbil m.v.-personbil		394	.	.	.	.	.	.	.
3	Lastbil m.v.-varebil		62	.	.	.	.	.	.	.
4	Lastbil m.v.-lastbil m.v.		104	.	.	.	.	.	.	.
5	Lastbil m.v.-motorcykel		41	.	.	.	.	.	.	.
6	Lastbil m.v.-knallert		137	.	.	.	.	.	.	.
7	Lastbil m.v.-cykel		173	.	.	.	.	.	.	.
8	Lastbil m.v.-fodgænger		216	.	.	.	.	.	.	.
9	Lastbil m.v.-forhindring		34	27	16	2	4	-	2	2
Gade-/vejtype for element 1										
10	Motorvej		19	1	1	-	-	-	-	-
11	Til-/frakørsel ved motorvej		5	-	-	-	-	-	-	-
12	Ensrettet gade eller vej		21	-	-	-	-	-	-	-
13	Gade/vej med 4 eller flere spor		324	13	2	-	-	-	-	2
14	Gade/vej med 3 spor		62	1	1	-	-	-	-	-
15	Gade/vej med 2 spor		1621	77	30	3	11	4	3	11
16	Fra/til ejend., P-plads m.v.		78	3	1	-	-	-	-	1
Regulering for element 1										
17	Stoptavle		4	-	-	-	-	-	-	-
18	▽-tavle/vigelinier		220	1	-	-	-	-	-	1
19	Lyssignal: grøn		156	4	-	-	-	-	-	3
20	Lyssignal: gul		21	-	-	-	-	-	-	-
21	Lyssignal: rød		84	3	1	-	-	-	-	1
22	Anden permanent regulering		58	3	-	-	-	-	-	1
23	Midlertidig regulering		9	1	-	-	-	-	-	1
B Element 2-element 1										
24	Lastbil m.v.-personbil		484	.	.	.	.	.	.	.
25	Lastbil m.v.-varebil		79	.	.	.	.	.	.	.
26	Lastbil m.v.-lastbil m.v.		104	.	.	.	.	.	.	.
27	Lastbil m.v.-motorcykel		41	.	.	.	.	.	.	.
28	Lastbil m.v.-knallert		144	.	.	.	.	.	.	.
29	Lastbil m.v.-cykel		79	.	.	.	.	.	.	.
Gade-/vejtype for element 2										
30	Motorvej		18	.	.	.	.	.	.	.
31	Til-/frakørsel ved motorvej		5	.	.	.	.	.	.	.
32	Ensrettet gade eller vej		18	.	.	.	.	.	.	.
33	Gade/vej med 4 eller flere spor		322	.	.	.	.	.	.	.
34	Gade/vej med 3 spor		57	.	.	.	.	.	.	.
35	Gade/vej med 2 spor		1548	.	.	.	.	.	.	.
36	Fra/til ejend., P-plads m.v.		57	.	.	.	.	.	.	.
Regulering for element 2										
37	Stoptavle		1	.	.	.	.	.	.	.
38	▽-tavle/vigelinier		80	.	.	.	.	.	.	.
39	Lyssignal: grøn		151	.	.	.	.	.	.	.
40	Lyssignal: gul		16	.	.	.	.	.	.	.
41	Lyssignal: rød		81	.	.	.	.	.	.	.
42	Anden permanent regulering		48	.	.	.	.	.	.	.
43	Midlertidig regulering		9	.	.	.	.	.	.	.

ANM 1. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tilfælde situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

ANM 2. Lastbil m.v. omfatter foruden lastbiler andre køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets

implicerede elementers art m.v. 1978

→ →	heraf			→ ←	heraf			→ ↘	heraf			Løbe nr
Uhæld mellem ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og uden sving				Uhæld mellem ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og uden sving				Uhæld mellem kørende på samme vej m. samme kurs og med sving				
1	111	140	160	2	211	240	250+260	3	312	321	322	
384	97	218	33	362	36	284	22	233	68	55	87	1
71	4	61	1	90	7	69	11	43	3	13	24	2
10	—	9	—	18	—	15	—	7	1	4	1	3
43	6	36	—	17	2	14	—	11	—	7	2	4
2	—	—	2	5	—	3	1	18	4	5	9	5
36	24	6	5	8	—	5	—	43	37	1	4	6
66	33	13	16	10	—	7	—	30	21	—	4	7
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9
14	2	10	1	2	1	1	—	—	—	—	—	10
2	1	1	—	2	—	2	—	—	—	—	—	11
6	2	3	1	—	—	—	—	2	—	1	1	12
98	12	61	16	15	—	7	7	42	22	4	11	13
15	3	10	1	8	1	6	1	5	1	1	1	14
245	77	130	14	331	34	266	14	183	45	49	73	15
4	—	3	—	4	—	2	—	1	—	—	1	16
—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	17
2	—	1	1	—	—	—	—	7	5	—	—	18
16	3	7	6	4	—	3	1	32	19	2	8	19
7	—	7	—	—	—	—	—	1	—	1	—	20
32	—	32	—	2	—	1	1	1	1	—	—	21
6	2	4	—	10	3	6	—	1	—	—	—	22
2	—	2	—	2	1	1	—	—	—	—	—	23
87	20	53	4	154	19	130	4	36	2	19	11	24
9	2	6	1	26	2	21	2	8	—	4	2	25
43	6	36	—	17	2	14	—	11	—	7	2	26
13	1	8	—	5	1	3	—	2	—	—	1	27
16	1	11	1	11	—	9	2	12	—	—	12	28
12	4	4	1	4	—	2	2	18	—	—	16	29
14	2	10	1	2	1	1	—	—	—	—	—	30
2	1	1	—	2	—	2	—	—	—	—	—	31
6	2	3	1	—	—	—	—	2	—	1	1	32
98	12	61	16	15	—	7	7	42	22	4	11	33
15	3	10	1	8	1	6	1	5	1	1	1	34
243	77	129	14	331	34	266	14	184	45	49	74	35
6	—	4	—	4	—	2	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	37
1	—	—	1	—	—	—	—	7	5	—	—	38
15	3	6	6	4	—	3	1	32	19	2	8	39
7	—	7	—	—	—	—	—	1	—	1	—	40
33	—	33	—	2	—	1	1	—	—	—	—	41
7	3	4	—	8	2	6	—	—	—	—	—	42
2	—	2	—	2	1	1	—	—	—	—	—	43

Tabel 5.10.1 Antal uheld med lastbil m.v. impliceret fordelt efter uheldssituation, andre (fortsat)
 Accidents involving heavy goods vehicles, by accident situation, type of other units involved etc. 1978

Løbe nr	Uheld	Uheldssituation jævnfør bilag 1		heraf		heraf			
		Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel og med svingen	heraf	Uheld mellem ligegyldige kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	610	620	650	660
1	Uheld m. lastbil m.v. impliceret	118	115	265	222	29	20	29	109
A Element 1—element 2									
2	Lastbil m.v.—personbil	47	47	74	54	6	5	9	24
3	Lastbil m.v.—varebil	8	7	7	12	3	1	1	3
4	Lastbil m.v.—lastbil m.v.	6	6	20	3	—	—	—	1
5	Lastbil m.v.—motorcykel	5	4	1	9	1	1	1	6
6	Lastbil m.v.—knallert	4	4	25	20	1	2	—	14
7	Lastbil m.v.—cykel	17	17	14	34	7	1	1	22
8	Lastbil m.v.—fodgænger	.	.	.	.	.	.	.	.
9	Lastbil m.v.—forhindring	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Gade-/vejtype for element 1</i>									
10	Motorvej	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Til-/frakørsel ved motorvej	—	—	—	1	—	—	—	—
12	Ensrettet gade eller vej	—	—	5	4	—	1	—	3
13	Gade/vej med 4 eller flere spor	36	36	30	14	2	1	4	6
14	Gade/vej med 3 spor	4	4	13	—	—	—	—	—
15	Gade/vej med 2 spor	76	73	208	175	23	16	22	87
16	Fra/til ejend., P-plads m.v.	2	2	9	28	4	2	3	13
<i>Regulering for element 1</i>									
17	Stoptavle	—	—	3	—	—	—	—	—
18	▽-tavle/vigelinier	1	1	89	120	17	11	18	66
19	Lyssignal: grøn	34	34	21	5	—	1	1	3
20	Lyssignal: gul	3	3	5	—	—	—	—	—
21	Lyssignal: rød	2	2	34	4	—	—	1	2
22	Anden permanent regulering	4	4	14	11	2	1	2	3
23	Midlertidig regulering	—	—	1	—	—	—	—	—
B Element 2—element 1									
24	Lastbil m.v.—personbil	15	15	74	36	3	4	6	18
25	Lastbil m.v.—varebil	5	5	10	8	1	—	2	5
26	Lastbil m.v.—lastbil m.v.	6	6	20	3	—	—	—	1
27	Lastbil m.v.—motorcykel	1	1	7	2	—	—	1	1
28	Lastbil m.v.—knallert	4	3	14	23	4	6	3	6
29	Lastbil m.v.—cykel	5	5	10	12	2	—	3	6
<i>Gade-/vejtype for element 2</i>									
30	Motorvej	1	1	—	—	—	—	—	—
31	Til-/frakørsel ved motorvej	—	—	1	—	—	—	—	—
32	Ensrettet gade eller vej	—	—	3	3	1	1	—	1
33	Gade/vej med 4 eller flere spor	36	36	32	22	3	1	5	12
34	Gade/vej med 3 spor	4	4	9	3	—	—	1	2
35	Gade/vej med 2 spor	76	73	209	189	25	17	22	92
36	Fra/til ejend., P-plads m.v.	1	1	11	5	—	1	1	2
<i>Regulering for element 2</i>									
37	Stoptavle	—	—	—	—	—	—	—	—
38	▽-tavle/vigelinier	2	2	62	8	—	1	1	4
39	Lyssignal: grøn	31	31	35	4	—	—	1	2
40	Lyssignal: gul	6	6	2	—	—	—	—	—
41	Lyssignal: rød	1	1	20	5	—	1	1	3
42	Anden permanent regulering	—	—	15	9	2	—	—	5
43	Midlertidig regulering	1	1	3	—	—	—	—	—

Anmærkning og noter: Se foregående side

Tabel 5.10.2 Antal uheld med lastbil m.v. impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1978

Accidents involving heavy goods vehicles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1978

Uheld	I alt 1	Lastbil m.v. alene 2	Lastbil m.v. mod andet element.							
			Personbil 3	Varebil 4	Lastbil m.v. 5	Motor- cykel 6	Knallert 7	Cykel 8	Fod- gænger 9	For- hindring 10
Uheld med lastbil m.v. impli- ceret	2130	68	930	151	104	85	287	255	216	34
Bymæssig bebyggelse	1258	25	444	63	45	49	215	218	186	13
Landdistrikt	872	43	486	88	59	36	72	37	30	21
<i>Randbebyggelse</i>										
Forretningsgade	148	3	40	4	2	4	35	28	32	—
Industrikvarter	108	1	31	7	10	5	25	20	8	1
Beboelseskvarter, etageejend.	389	13	115	17	7	16	55	74	89	3
Villakv. og anden lav bebygg.	398	5	163	24	15	17	73	66	32	3
Anden randbebyg. ikke facadel.	251	7	122	15	10	11	28	24	26	8
Ingen ell. facadeløs randbebyg.	836	39	459	84	60	32	71	43	29	19
<i>Vejkryds m.v.</i>										
Firebenet kryds	478	3	226	31	24	18	73	56	46	1
T-kryds	394	9	159	36	13	14	62	73	26	2
Kryds i øvrigt	33	1	14	2	2	2	4	3	5	—
Ud-/indkørsel	102	3	47	7	2	8	14	12	9	—
Jernbaneoverskæring	19	—	9	2	7	—	1	—	—	—
Anden vejudformning, kurve	171	13	93	20	9	6	11	7	3	9
“ “ , lige vej	907	38	381	52	46	37	121	98	114	20
“ “ , plads m.v.	26	1	1	1	1	—	1	6	13	2
<i>Føre</i>										
Tørt	1223	42	449	75	49	61	200	188	140	19
Vådt, ikke fedtet	545	10	273	36	28	18	63	49	61	7
“ , fedtet	157	4	83	16	14	5	13	10	9	3
Is, sne, slud m.v.	205	12	125	24	13	1	11	8	6	5
<i>Vejforhold</i>										
Klart	1687	57	708	109	71	71	229	231	186	25
Sigtbart, nedbør	211	4	104	21	10	7	30	17	16	2
Usigtbart p.g.a. regn	65	—	25	4	3	5	17	2	7	2
“ p.g.a. nedbør i øvr.	72	3	38	7	7	1	7	2	5	2
“ p.g.a. tåge	86	4	50	8	11	1	4	3	2	3
“ af anden årsag	9	—	5	2	2	—	—	—	—	—
<i>Lysforhold</i>										
Dagslys	1601	54	654	114	92	58	223	219	167	20
Tusmørke	91	2	48	5	3	4	10	11	7	1
Mørke	438	12	228	32	9	23	54	25	42	13
<i>Vejbelysning</i>										
Forefindes, tændt	310	3	142	23	4	19	44	30	37	8
“ , ikke tændt	1030	26	349	53	46	35	171	196	148	6
Forefindes ikke	790	39	439	75	54	31	72	29	31	20

ANM. 1. Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis lastbil m.v. i uheldet indtræder først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummerering er vist i bilag 1.

ANM. 2. Lastbil m.v. omfatter foruden lastbiler andre køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.10.3 Antal personskader i lastbiler m.v. fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1978

Casualties in heavy goods vehicles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1978

Personskader	I alt 1	Lastbil m v alene 2	Lastbil m v mod andet element							
			Personbil 3	Varebil 4	Lastbil m.v. 5	Motor- cykel 6	Knallert 7	Cykel 8	Fod- gænger 9	For- hindring 10
Personskader i lastbiler m.v.	513	98	139	25	187	3	–	9	10	42
Bymæssig bebyggelse	260	47	78	12	81	–	–	9	10	23
Landdistrikt	253	51	61	13	106	3	–	–	–	19
<i>Randbebyggelse</i>										
Forretningsgade	23	4	13	3	2	–	–	–	1	–
Industrikvarter	17	1	3	–	12	–	–	–	–	1
Beboelseskvarter, etageejend.	104	18	33	4	21	–	–	9	8	11
Villakv. og anden lav bebygg.	65	15	15	3	27	–	–	–	–	5
Anden randbebyg. ikke facadel.	48	7	8	2	24	–	–	–	1	6
Ingen ell. facadeløs randbebyg.	256	53	67	13	101	3	–	–	–	19
<i>Vejkryds m.v.</i>										
Firebenet kryds	113	5	40	6	50	1	–	6	4	1
T-kryds	66	9	26	5	15	–	–	2	–	9
Kryds i øvrigt	11	1	1	–	9	–	–	–	–	–
Ud-/indkørsel	24	13	6	2	2	1	–	–	–	–
Jernbanoverskæring	9	–	–	–	9	–	–	–	–	–
Anden vejudformning, kurve	55	13	16	4	13	–	–	–	–	9
“ “ , lige vej	225	50	50	8	88	1	–	1	6	21
“ “ , plads m.v.	10	7	–	–	1	–	–	–	–	2
<i>Føre</i>										
Tørt	276	70	81	15	72	2	–	8	7	21
Vådt, ikke fedtet	136	10	45	7	62	1	–	1	3	7
“ , fedtet	31	5	5	–	19	–	–	–	–	2
Is, sne, slud m.v.	70	13	8	3	34	–	–	–	–	12
<i>Vejrforhold</i>										
Klart	402	87	119	19	122	3	–	9	9	34
Sigtbart, nedbør	31	4	10	3	11	–	–	–	1	2
Usigtbart p.g.a. regn	8	–	3	–	3	–	–	–	–	2
“ p.g.a. nedbør i øvr.	26	3	2	–	19	–	–	–	–	2
“ p.g.a. tåge	32	4	5	–	21	–	–	–	–	2
“ af anden årsag	14	–	–	3	11	–	–	–	–	–
<i>Lysforhold</i>										
Dagslys	414	82	115	17	165	2	–	9	6	18
Tusmørke	23	2	9	2	8	–	–	–	1	1
Mørke	76	14	15	6	14	1	–	–	3	23
<i>Vejbelysning</i>										
Forefindes, tændt	50	4	12	5	9	–	–	–	2	18
“ , ikke tændt	237	47	69	9	88	1	–	9	8	6
Forefindes ikke	226	47	58	11	90	2	–	–	–	18

ANM 1 Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis lastbil m v i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr 1. Uheldssituationerne med elementnummerering er vist i bilag 1.

ANM 2 Lastbil m v omfatter foruden lastbiler andre køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.11.1 Antal uheld med motorcykel impliceret fordelt efter uheldssituation, andre
 Accidents involving motor cycles, by accident situation, type of other units involved etc. 1978

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1	I alt ¹	Singleuheld	heraf					
									
				011+012	021	022	023	024	030
1 Uheld m. motorcykel impliceret		1332	357	101	65	119	12	5	45
<i>A Element 1—element 2</i>									
2 Motorcykel—personbil		197	.	.	.	.	.	.	.
3 Motorcykel—varebil		20	.	.	.	.	.	.	.
4 Motorcykel—lastbil m.v. ²		41	.	.	.	.	.	.	.
5 Motorcykel—motorcykel		28	.	.	.	.	.	.	.
6 Motorcykel—knallert		18	.	.	.	.	.	.	.
7 Motorcykel—cykel		18	.	.	.	.	.	.	.
8 Motorcykel—fodgænger		75	.	.	.	.	.	.	.
9 Motorcykel—forhindring		193	165	30	29	72	5	3	23
<i>Gade-/vejtype for element 1</i>									
10 Motorvej		14	8	3	3	—	—	—	1
11 Til-/frakørsel ved motorvej		9	5	1	1	1	—	—	2
12 Ensrettet gade eller vej		9	2	—	—	—	—	—	2
13 Gade/vej med 4 eller flere spor		158	27	12	3	5	1	1	2
14 Gade/vej med 3 spor		14	1	—	—	1	—	—	—
15 Gade/vej med 2 spor		1078	308	82	58	112	11	4	35
16 Fra/til ejend., P-plads m.v.		50	6	3	—	—	—	—	3
<i>Regulering for element 1</i>									
17 Stoptavle		—	—	—	—	—	—	—	—
18 ▽-tavle/vigelinier		122	5	—	—	—	—	—	5
19 Lyssignal: grøn		67	6	1	—	1	—	1	3
20 Lyssignal: gul		5	1	1	—	—	—	—	—
21 Lyssignal: rød		20	2	2	—	—	—	—	—
22 Anden permanent regulering		29	3	—	1	1	—	—	1
23 Midlertidig regulering		4	—	—	—	—	—	—	—
<i>B Element 2—element 1</i>									
24 Motorcykel—personbil		369	.	.	.	.	.	.	.
25 Motorcykel—varebil		46	.	.	.	.	.	.	.
26 Motorcykel—lastbil m.v. ²		41	.	.	.	.	.	.	.
27 Motorcykel—motorcykel		28	.	.	.	.	.	.	.
28 Motorcykel—knallert		35	.	.	.	.	.	.	.
29 Motorcykel—cykel		49	.	.	.	.	.	.	.
<i>Gade-/vejtype for element 2</i>									
30 Motorvej		5	.	.	.	.	.	.	.
31 Til-/frakørsel ved motorvej		6	.	.	.	.	.	.	.
32 Ensrettet gade eller vej		8	.	.	.	.	.	.	.
33 Gade/vej med 4 eller flere spor		139	.	.	.	.	.	.	.
34 Gade/vej med 3 spor		16	.	.	.	.	.	.	.
35 Gade/vej med 2 spor		761	.	.	.	.	.	.	.
36 Fra/til ejend., P-plads m.v.		12	.	.	.	.	.	.	.
<i>Regulering for element 2</i>									
37 Stoptavle		2	.	.	.	.	.	.	.
38 ▽-tavle/vigelinier		43	.	.	.	.	.	.	.
39 Lyssignal: grøn		55	.	.	.	.	.	.	.
40 Lyssignal: gul		8	.	.	.	.	.	.	.
41 Lyssignal: rød		19	.	.	.	.	.	.	.
42 Anden permanent regulering		17	.	.	.	.	.	.	.
43 Midlertidig regulering		3	.	.	.	.	.	.	.

ANM Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 8 uheld.

² Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.11.1 Antal uheld med motorcykel impliceret fordelt efter uheldssituation, andre (fortsat) Accidents involving motor cycles, by accident situation, type of other units involved etc. 1978 (continued)

Løbe nr	Uheld	Uheldssituation jævnfør bilag 1		heraf		heraf		heraf	
		Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel og med sving	Uheld mellem kørende på samme vej i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning
		4	410	5	6	610	620	650	660
1 Uheld m. motorcykel impliceret		122	121	100	163	18	9	19	102
<i>A Element 1-element 2</i>									
2 Motorcykel-personbil		11	11	33	14	2	3	1	5
3 Motorcykel-varebil		1	1	2	1	1	—	—	—
4 Motorcykel-lastbil m.v. ²		1	1	7	2	—	—	1	1
5 Motorcykel-motorcykel		—	—	—	1	—	—	—	1
6 Motorcykel-knallert		4	4	2	—	—	—	—	—
7 Motorcykel-cykel		3	3	5	5	—	—	—	4
8 Motorcykel-fodgænger		.	.	.	.	.	.	.	.
9 Motorcykel-forhindring		.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Gade-/vejtype for element 1</i>									
10 Motorvej		—	—	—	—	—	—	—	—
11 Til-/frakørsel ved motorvej		1	1	1	1	—	—	—	1
12 Ensrettet gade eller vej		1	1	1	1	—	—	1	—
13 Gade/vej med 4 eller flere spor		28	28	12	13	1	—	—	10
14 Gade/vej med 3 spor		6	6	3	—	—	—	—	—
15 Gade/vej med 2 spor		85	84	81	116	12	7	18	72
16 Fra/til ejend., P-plads m.v.		1	1	2	32	5	2	—	19
<i>Regulering for element 1</i>									
17 Stoptavle		—	—	—	—	—	—	—	—
18 ▽-tavle/vigelinier		2	2	33	79	6	5	14	53
19 Lyssignal: grøn		30	30	5	2	—	—	—	1
20 Lyssignal: gul		3	3	—	—	—	—	—	—
21 Lyssignal: rød		1	1	4	2	—	—	—	1
22 Anden permanent regulering		1	1	3	12	2	—	—	9
23 Midlertidig regulering		—	—	—	1	—	—	—	1
<i>B Element 2-element 1</i>									
24 Motorcykel-personbil		79	79	37	96	9	4	10	67
25 Motorcykel-varebil		6	6	4	11	1	—	—	5
26 Motorcykel-lastbil m.v. ²		5	4	1	9	1	1	1	6
27 Motorcykel-motorcykel		—	—	—	1	—	—	—	1
28 Motorcykel-knallert		2	2	7	10	2	—	1	7
29 Motorcykel-cykel		8	8	1	13	2	—	5	6
<i>Gade-/vejtype for element 2</i>									
30 Motorvej		—	—	—	—	—	—	—	—
31 Til-/frakørsel ved motorvej		1	1	3	2	—	—	—	2
32 Ensrettet gade eller vej		1	1	2	1	—	—	1	—
33 Gade/vej med 4 eller flere spor		28	28	10	23	2	1	1	16
34 Gade/vej med 3 spor		6	6	4	2	—	—	—	1
35 Gade/vej med 2 spor		85	84	77	135	16	8	17	83
36 Fra/til ejend., P-plads m.v.		1	1	4	—	—	—	—	—
<i>Regulering for element 2</i>									
37 Stoptavle		—	—	1	1	—	—	—	1
38 ▽-tavle/vigelinier		1	1	29	8	1	—	1	5
39 Lyssignal: grøn		28	28	5	2	—	—	—	1
40 Lyssignal: gul		6	6	1	—	—	—	—	—
41 Lyssignal: rød		—	—	3	2	—	—	—	1
42 Anden permanent regulering		1	1	3	4	—	—	—	4
43 Midlertidig regulering		—	—	—	1	—	—	—	1

Anmærkning og noter Se foregående side

implicerede elementers art m.v. 1978

→ 	heraf			→ 	heraf						→ 	Løbe nr
Uheld med parkeret køretøj	 ↑	 ↑	 ↑	Uheld mellem fodgænger og køretøj	 ↑	 ↑	 ↓	 ↑	 ↑	 i kryds	Uheld med dyr, faste genstande m.v. på kørebanen	
7	710	720	741	8	811	812	831	832	835	871-878	9	
50	42	7	-	75	26	17	3	6	2	10	25	1
31	23	7	-	.	.	.	.	.	.	.	.	2
6	6	-	-	.	.	.	.	.	.	.	.	3
11	11	-	-	.	.	.	.	.	.	.	.	4
-	-	-	-	.	.	.	.	.	.	.	.	5
-	-	-	-	.	.	.	.	.	.	.	.	6
-	-	-	-	.	.	.	.	.	.	.	.	7
.	.	.	.	75	26	17	3	6	2	10	.	8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	25	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10
-	-	-	-	2	1	1	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	14	1	4	-	2	-	5	-	12
4	4	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	13
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
44	37	6	-	58	24	11	3	4	2	5	22	15
1	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	2	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	6	1	-	-	-	-	4	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	3	2	1	-	-	-	-	1	22
-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	23
1	1	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	24
-	-	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	25
-	-	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	26
-	-	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27
1	1	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	28
-	-	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.	31
-	-	-	-	2	1	1	-	-	-	-	.	32
4	4	-	-	14	1	4	-	2	-	5	.	33
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.	34
44	37	6	-	57	23	11	3	4	2	5	.	35
1	-	1	-	2	1	1	-	-	-	-	.	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.	37
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	.	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.	40
-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	4	.	41
-	-	-	-	3	2	1	-	-	-	-	.	42
-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	.	43

Tabel 5.11.2 Antal uheld med motorcykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1978

Accidents involving motor cycles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1978

Uheld	I alt 1	Motorcykel alene 2	Motorcykel mod andet element							
			Personbil 3	Varebil 4	Lastbil m.v. ¹ 5	Motorcykel 6	Knallert 7	Cykel 8	Fodgænger 9	Forhinding 10
Uheld med motorcykel impliceret	1332	192	572	66	83	28	53	69	75	193
Bymæssig bebyggelse	917	79	433	57	49	13	41	59	69	116
Landdistrikt	415	113	139	9	34	15	12	10	6	77
<i>Randbebyggelse</i>										
Forretningsgade	148	8	67	14	4	2	4	14	20	15
Industrikvarter	43	4	21	4	5	1	—	1	—	6
Beboelseskvarter, etageejend.	283	24	137	21	16	1	8	24	23	29
Villakv. og anden lav bebygg.	319	25	143	16	16	5	26	14	23	51
Anden randbebyg. ikke facadel.	130	25	61	4	12	2	4	2	3	17
Ingen ell. facadeløs randbebyg.	409	106	143	7	30	17	11	14	6	75
<i>Vejkryds m.v.</i>										
Firebenet kryds	240	4	151	14	19	6	14	15	6	11
T-kryds	279	14	172	16	14	4	13	25	10	11
Kryds i øvrigt	34	5	10	1	2	—	4	5	1	6
Ud-/indkørsel	96	5	60	9	8	—	7	5	1	1
Jernbaneoverskæring	2	1	1	—	—	—	—	—	—	—
Anden vejudformning, kurve	267	92	41	1	6	5	3	—	6	113
“ “ , lige vej	408	69	135	24	34	13	12	19	51	50
“ “ , plads m.v.	6	2	2	1	—	—	—	—	—	1
<i>Føre</i>										
Tørt	1040	147	432	52	61	23	47	60	62	155
Vådt, ikke fedtet	232	37	112	13	17	3	6	7	12	25
“ , fedtet	52	4	25	1	4	2	—	2	1	13
Is, sne, slud m.v.	8	4	3	—	1	—	—	—	—	—
<i>Vejrforhold</i>										
Klart	1181	169	500	60	70	24	51	63	69	174
Sigtbart, nedbør	88	13	49	4	6	3	—	3	3	7
Usigtbart p.g.a. regn	33	3	14	—	5	1	2	3	2	3
“ p.g.a. nedbør i øvr.	2	—	—	—	1	—	—	—	—	1
“ p.g.a. tåge	27	7	9	2	1	—	—	—	1	7
“ af anden årsag	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
<i>Lysforhold</i>										
Dagslys	829	83	397	56	56	14	29	58	55	80
Tusmørke	74	19	25	2	4	2	5	1	4	12
Mørke	429	90	150	8	23	12	19	10	16	101
<i>Vejbelysning</i>										
Forefindes, tændt	316	48	124	8	19	10	13	9	18	67
“ , ikke tændt	650	47	323	49	33	8	29	48	52	60
Forefindes ikke	366	97	125	9	31	10	11	12	5	66

ANM. Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis motorcyklen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummerering er vist i bilag 1.

¹ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne

Tabel 5.11.3 Antal personskader for motorcyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1978

Motor cycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1978

Personskader	I alt	Motorcykel alene	Motorcykel mod andet element:							
			Personbil	Varebil	Lastbil m.v. ¹	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhindring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Personskader for motorcykli-										
ster	1442	230	667	74	95	55	37	33	20	230
Bymæssig bebyggelse	948	91	503	63	57	22	28	28	17	138
Landdistrikt	494	139	164	11	38	33	9	5	3	92
<i>Randbebyggelse</i>										
Forretningsgade	136	9	77	15	4	3	3	1	5	19
Industrikvarter	50	5	23	4	6	2	—	2	—	7
Beboelseskvarter, etageejend.	268	26	148	24	17	1	4	11	5	32
Villakv. og anden lav bebygg.	348	30	172	18	20	9	21	9	6	63
Anden randbebyg. ikke facadel.	151	30	76	4	15	2	1	1	2	20
Ingen ell. facadeløs randbebyg.	489	130	171	9	33	38	8	9	2	89
<i>Vejkryds m.v.</i>										
Firebenet kryds	264	5	183	16	21	10	7	8	3	11
T-kryds	292	16	204	18	15	5	5	13	2	14
Kryds i øvrigt	30	5	13	1	2	—	1	1	—	7
Ud-/indkørsel	100	5	65	10	8	—	10	1	—	1
Jernbaneoverskæring	3	2	1	—	—	—	—	—	—	—
Anden vejudformning, kurve	321	113	47	1	10	13	2	—	3	132
“ “ , lige vej	426	82	152	27	39	27	12	10	12	64
“ “ , plads m.v.	6	2	2	1	—	—	—	—	—	1
<i>Føre</i>										
Tørt	1136	177	511	59	72	50	34	33	17	182
Vådt, ikke fedtet	240	44	125	14	18	2	3	—	3	31
“ , fedtet	57	4	28	1	4	3	—	—	—	17
Is, sne, slud m.v.	9	5	3	—	1	—	—	—	—	—
<i>Vejrforhold</i>										
Klart	1284	203	586	68	81	48	36	33	20	208
Sigtbart, nedbør	94	16	55	4	6	6	—	—	—	7
Usigtbart p.g.a. regn	32	4	16	—	6	1	1	—	—	4
“ p.g.a. nedbør i øvr.	2	—	—	—	1	—	—	—	—	1
“ p.g.a. tåge	29	7	10	2	1	—	—	—	—	9
“ af anden årsag	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
<i>Lysforhold</i>										
Dagslys	842	94	452	64	66	21	14	29	16	85
Tusmørke	84	25	28	2	4	6	3	—	2	14
Mørke	516	111	187	8	25	28	20	4	2	131
<i>Vejbelysning</i>										
Forefindes, tændt	367	60	148	8	21	19	17	3	2	89
“ , ikke tændt	645	52	371	55	40	10	12	24	16	64
Forefindes ikke	430	118	148	11	34	26	8	6	2	77

ANM. Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis motorcyklen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummering er vist i bilag I.

¹ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne

Tabel 5.12.1 Antal uheld med knallert impliceret fordelt efter uheldssituation, andre
 Accidents involving mopeds, by accident situation, type of other units involved etc. 1978

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1	I alt ¹	Singleuheld	heraf					
				011+012	021	022	023	024	030
1	Uheld m. knallert impliceret . . .	3521	603	433	23	25	6	3	72
<i>A Element 1-element 2</i>									
2	Knallert-personbil	956	.	.	.	.	.	.	.
3	Knallert-varebil	118	.	.	.	.	.	.	.
4	Knallert-lastbil m.v. ²	144	.	.	.	.	.	.	.
5	Knallert-motorcykel	35	.	.	.	.	.	.	.
6	Knallert-knallert	86	.	.	.	.	.	.	.
7	Knallert-cykel	99	.	.	.	.	.	.	.
8	Knallert-fodgænger	232	.	.	.	.	.	.	.
9	Knallert-forhindring	296	222	171	11	5	2	1	27
<i>Cykelsti for element 1</i>									
10	På cykelsti	346	120	101	2	2	—	—	6
11	Ind-/udkørsel til cykelsti	74	15	11	—	—	—	—	4
12	Ikke på cykelsti, som fandtes	82	26	18	1	2	1	—	4
13	Cykelsti fandtes ikke	1846	442	303	20	21	5	3	58
<i>Regulering for element 1</i>									
14	Stoptavle	5	—	—	—	—	—	—	—
15	▽-tavle/vigelinier	337	6	—	—	—	—	—	6
16	Lyssignal: grøn	230	14	4	1	—	—	—	9
17	Lyssignal: gul	17	—	—	—	—	—	—	—
18	Lyssignal: rød	57	1	1	—	—	—	—	—
19	Anden permanent regulering	86	9	6	1	—	—	—	2
20	Midlertidig regulering	6	—	—	—	—	—	—	—
<i>B Element 2-element 1</i>									
21	Knallert-personbil	816	.	.	.	.	.	.	.
22	Knallert-varebil	135	.	.	.	.	.	.	.
23	Knallert-lastbil m.v. ²	137	.	.	.	.	.	.	.
24	Knallert-motorcykel	18	.	.	.	.	.	.	.
25	Knallert-knallert	86	.	.	.	.	.	.	.
26	Knallert-cykel	46	.	.	.	.	.	.	.
<i>Cykelsti for element 2</i>									
27	På cykelsti	219	.	.	.	.	.	.	.
28	Ind-/udkørsel til cykelsti	94	.	.	.	.	.	.	.
29	Ikke på cykelsti, som fandtes	32	.	.	.	.	.	.	.
30	Cykelsti fandtes ikke	808	.	.	.	.	.	.	.
<i>Regulering for element 2</i>									
31	Stoptavle	1	.	.	.	.	.	.	.
32	▽-tavle/vigelinier	146	.	.	.	.	.	.	.
33	Lyssignal: grøn	224	.	.	.	.	.	.	.
34	Lyssignal: gul	14	.	.	.	.	.	.	.
35	Lyssignal: rød	50	.	.	.	.	.	.	.
36	Anden permanent regulering	49	.	.	.	.	.	.	.
37	Midlertidig regulering	2	.	.	.	.	.	.	.

ANM. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 14 uheld.

² Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

implicerede elementers art m.v. 1978

→ →	heraf			→ ←	heraf			→	heraf			Løbe nr
Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og uden sving				Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og uden sving				Uheld mellem kørende på samme vej m. samme kurs og med sving				
1	111	140	160	2	211	240	250+260	3	312	321	322	
345	108	150	35	274	8	199	44	487	199	19	243	1
48	8	27	1	89	3	59	24	184	1	3	173	2
7	1	2	-	10	1	8	1	20	-	1	19	3
16	1	11	1	11	-	9	2	12	-	-	12	4
1	1	-	-	3	-	1	2	11	-	2	8	5
43	9	22	7	18	-	16	1	4	1	-	2	6
63	23	28	7	10	-	10	-	7	3	-	2	7
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9
51	20	18	5	17	-	17	-	8	2	-	6	10
-	-	-	-	1	-	-	-	27	-	1	25	11
2	-	1	1	3	-	1	1	14	-	-	13	12
125	23	71	10	121	4	86	29	189	3	5	172	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
5	-	3	1	1	-	1	-	7	3	-	1	15
6	2	2	1	1	-	-	-	82	56	-	22	16
1	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	17
9	-	7	1	-	-	-	-	4	1	-	3	18
5	3	2	-	5	-	2	1	1	1	-	-	19
-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	20
96	34	36	9	94	3	68	11	151	120	10	10	21
13	5	5	-	13	-	6	3	43	35	1	5	22
36	24	6	5	8	-	5	-	43	37	1	4	23
7	1	5	-	4	-	4	-	1	1	-	-	24
43	9	22	7	18	-	16	1	4	1	-	2	25
10	1	4	4	11	-	11	-	9	1	-	8	26
7	1	2	3	10	-	7	-	106	101	-	4	27
1	1	-	-	-	-	-	-	47	46	-	-	28
11	3	3	2	1	-	-	-	6	4	-	1	29
143	60	51	13	119	3	87	14	88	43	12	22	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
2	-	1	1	-	-	-	-	6	3	-	-	32
6	2	2	1	2	-	-	1	82	55	-	23	33
1	-	-	1	-	-	-	-	3	-	-	3	34
8	-	6	1	-	-	-	-	1	1	-	-	35
6	4	2	-	3	-	1	1	1	1	-	-	36
-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	37

Tabel 5.12.1 Antal uheld med knallert impliceret fordelt efter uheldssituation, andre (fortsat)
 Accidents involving mopeds, by accident situation, type of other units involved etc. 1978 (continued)

Løbe nr	Uheld	Uheldssituation jævnfør bilag 1		heraf		heraf		heraf	
		Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel og med svingning	Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel og med svingning	Uheld mellem køende i kryds	Uheld mellem køende i kryds	Uheld mellem køende på hver sin vej med svingning	Uheld mellem køende på hver sin vej med svingning	Uheld mellem køende på hver sin vej med svingning	Uheld mellem køende på hver sin vej med svingning
		4	410	5	6	610	620	650	660
1	Uheld m. knallert impliceret . . .	285	271	419	511	76	45	46	264
<i>A Element 1-element 2</i>									
2	Knallert-personbil	94	90	144	226	30	20	29	122
3	Knallert-varebil	5	4	17	20	3	1	3	13
4	Knallert-lastbil m.v. ²	4	3	14	23	4	6	3	6
5	Knallert-motorcykel	2	2	7	10	2	—	1	7
6	Knallert-knallert	2	2	5	11	2	1	—	6
7	Knallert-cykel	1	1	9	9	1	—	1	4
8	Knallert-fodgænger	.	.	.	.	.	.	.	.
9	Knallert-forhindring	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Cykelsti for element 1</i>									
10	På cykelsti	—	—	12	10	—	1	2	5
11	Ind-/udkørsel til cykelsti	5	4	9	11	1	—	2	5
12	Ikke på cykelsti, som fandtes	8	7	6	5	1	—	—	3
13	Cykelsti fandtes ikke	95	91	169	273	40	27	33	145
<i>Regulering for element 1</i>									
14	Stoptavle	—	—	4	1	—	—	1	—
15	▽-tavle/vigelinier	5	3	104	208	29	18	19	126
16	Lyssignal: grøn	77	74	28	9	3	1	1	2
17	Lyssignal: gul	4	4	4	1	—	—	1	—
18	Lyssignal: rød	2	2	28	6	—	—	1	5
19	Anden permanent regulering	5	5	13	30	3	5	3	14
20	Midlertidig regulering	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>B Element 2-element 1</i>									
21	Knallert-personbil	150	142	165	155	24	13	8	73
22	Knallert-varebil	14	14	25	27	6	1	1	13
23	Knallert-lastbil m.v. ²	4	4	25	20	1	2	—	14
24	Knallert-motorcykel	4	4	2	—	—	—	—	—
25	Knallert-knallert	2	2	5	11	2	1	—	6
26	Knallert-cykel	4	4	3	8	3	1	—	4
<i>Cykelsti for element 2</i>									
27	På cykelsti	38	34	14	44	9	7	3	14
28	Ind-/udkørsel til cykelsti	20	19	11	15	4	1	2	6
29	Ikke på cykelsti, som fandtes	4	3	6	4	—	—	—	3
30	Cykelsti fandtes ikke	115	113	189	147	21	9	4	81
<i>Regulering for element 2</i>									
31	Stoptavle	—	—	1	—	—	—	—	—
32	▽-tavle/vigelinier	2	1	111	24	5	1	2	11
33	Lyssignal: grøn	76	74	32	11	1	—	3	5
34	Lyssignal: gul	4	4	5	1	—	—	—	1
35	Lyssignal: rød	2	1	24	5	3	1	—	1
36	Anden permanent regulering	2	2	17	10	1	1	—	7
37	Midlertidig regulering	—	—	1	—	—	—	—	—

Anmærkning og noter. Se foregående side

Tabel 5.12.2 Antal uheld med knallert impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1978

Accidents involving mopeds, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1978

Uheld	I alt	Knallert alene	Knallert mod andet element							
			Personbil	Varebil	Lastbil m.v. ¹	Motor- cykel	Knallert	Cykel	Fod- gænger	For- hugning
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Uheld med knallert impliceret	3521	381	1785	255	281	55	86	148	232	296
Bymæssig bebyggelse	2742	224	1425	202	210	43	55	130	214	238
Landdistrikt	779	157	360	53	71	12	31	18	18	58
<i>Randbebyggelse</i>										
Forretningsgade	401	19	220	23	34	5	8	14	53	25
Industrikvarter	139	15	58	16	23	—	4	7	4	12
Beboelseskvarter, etageejend.	833	60	441	62	55	9	14	36	92	63
Villakv. og anden lav bebygg.	996	95	533	73	71	26	20	42	38	98
Anden randbebyg. ikke facadel.	332	42	164	28	28	4	6	13	23	24
Ingen ell. facadeløs randbebyg.	820	150	369	53	70	11	34	36	22	74
<i>Vejkryds m.v.</i>										
Firebenet kryds	741	17	517	58	73	14	6	14	29	12
T-kryds	746	35	487	64	61	13	15	23	14	34
Kryds i øvrigt	85	5	51	6	4	4	1	5	4	5
Ud-/indkørsel	240	5	162	33	14	7	3	9	1	6
Jernbaneoverskæring	2	1	—	—	1	—	—	—	—	—
Anden vejudformning, kurve	172	39	75	9	11	3	5	5	4	20
" " , lige vej	1469	270	473	81	116	14	53	85	167	210
" " , plads										
m.v.	66	9	20	4	1	—	3	7	13	9
<i>Føre</i>										
Tørt	2494	284	1227	168	195	48	68	119	168	217
Vådt, ikke fedtet	770	64	420	60	62	7	12	24	56	63
" , fedtet	151	17	92	11	13	—	2	4	3	9
Is, sne, slud m.v.	106	16	46	16	11	—	4	1	5	7
<i>Vejrforhold</i>										
Klart	3060	338	1551	211	223	52	78	136	204	265
Sigtbart, nedbør	245	16	133	24	30	—	2	5	20	15
Usigtbart p.g.a. regn	103	9	54	9	17	2	1	3	3	5
" p.g.a. nedbør i øvr.	52	6	20	9	7	1	3	—	3	3
" p.g.a. tåge	56	12	24	1	4	—	2	4	1	8
" af anden årsag	5	—	3	1	—	—	—	—	1	—
<i>Lysforhold</i>										
Dagslys	2292	178	1227	193	218	30	45	119	171	110
Tusmørke	171	16	85	10	10	5	5	9	12	19
Mørke	1058	187	473	52	53	20	36	20	49	167
<i>Vejbelysning</i>										
Forefindes, tændt	895	112	438	45	43	14	16	22	51	154
" , ikke tændt	1893	114	1035	154	168	30	35	102	167	87
Forefindes ikke	733	155	312	56	70	11	35	24	14	55

ANM. Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis knallerten i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummerering er vist i bilag 1.

¹ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.12.3 Antal personskader for knallertkørere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1978

Moped casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1978

Personskader	I alt 1	Knallert alene 2	Knallert mod andet element							
			Personbil 3	Varebil 4	Lastbil m.v. ¹ 5	Motor- cykel 6	Knallert 7	Cykel 8	Fod- gænger 9	For- huldring 10
Personskader for knallertkørere	3364	399	1819	264	285	56	121	44	65	309
Bymæssig bebyggelse	2564	233	1450	209	212	42	74	38	59	246
Landdistrikt	800	166	369	55	73	14	47	6	6	63
<i>Randbebyggelse</i>										
Forretningsgade	357	20	223	23	35	4	12	6	7	27
Industrikvarter	133	16	58	15	23	—	5	3	1	12
Beboelseskvarter, etageejend.	765	64	446	65	55	10	19	11	30	64
Villakv. og anden lav bebygg.	972	97	549	76	72	25	28	11	12	102
Anden randbebyg. ikke facadel.	319	44	166	30	29	4	8	3	10	25
Ingen ell. facadeløs randbebyg.	818	158	377	55	71	13	49	10	5	79
<i>Vejkryds m.v.</i>										
Firebenet kryds	726	17	524	61	74	16	8	5	7	13
T-kryds	745	37	499	66	63	13	21	7	2	37
Kryds i øvrigt	81	5	51	7	4	4	2	—	2	6
Ud-/indkørsel	236	5	166	34	14	5	3	3	—	6
Jernbaneoverskæring	2	1	—	—	1	—	—	—	—	—
Anden vejudformning, kurve	183	45	78	8	11	5	9	1	2	23
“ “ , lige vej	1339	280	481	84	117	13	74	26	51	213
“ “ , plads m.v. . .	52	9	20	4	1	—	4	2	1	11
<i>Føre</i>										
Tørt	2377	298	1253	175	198	51	93	37	43	229
Vådt, ikke fedtet	736	67	428	62	63	5	18	5	21	65
“ , fedtet	148	18	92	11	13	—	3	2	—	9
Is, sne, slud m.v.	103	16	46	16	11	—	7	—	1	6
<i>Vejrforhold</i>										
Klart	2920	353	1584	219	226	54	108	41	55	278
Sigtbart, nedbør	228	17	132	24	31	—	2	—	8	14
Usigtbart p.g.a. regn	106	9	57	11	18	2	2	1	1	5
“ p.g.a. nedbør i øvr.	49	6	20	8	7	—	5	—	—	3
“ p.g.a. tåge	56	14	23	1	3	—	4	2	—	9
“ af anden årsag	5	—	3	1	—	—	—	—	1	—
<i>Lysforhold</i>										
Dagslys	2124	184	1239	196	220	31	57	38	45	113
Tusmørke	160	17	88	11	10	3	6	1	3	21
Mørke	1080	198	492	57	55	22	58	5	17	175
<i>Vejbelysning</i>										
Forefindes, tændt	885	117	454	50	44	13	23	5	16	163
“ , ikke tændt	1726	117	1045	157	170	31	43	31	44	87
Forefindes ikke	753	165	320	57	71	12	55	8	5	59

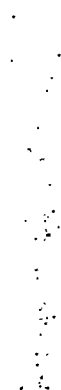
ANM. Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis knallerten i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummering er vist i bilag 1.

¹ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.12.4 Antal implicerede førere af knallert fordelt efter køn, alder, spirituspåvirkning m.v. 1978

Moped riders involved, by sex, age, level of alcohol etc. 1978

Førere	I alt	Sygdom		Spiritusprøvet					Spiritus- påvirket, men ikke prøvet
		Påvirket af medicin eller narkotika	Trafik- uegnet i øvrigt	Under 0,5 ‰	0,5– 0,7 ‰	0,8– 1,1 ‰	1,2– 1,5 ‰	1,6 ‰ og derover	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Førere af knallert i alt	3595	9	17	26	36	85	135	308	22
<i>Alder</i>									
Under 15 år	141	–	1	2	1	–	3	–	1
15 år	833	–	2	5	3	13	6	6	–
16 år	644	–	2	5	12	18	25	21	3
17 år	449	1	1	2	8	14	22	22	2
18 år	207	1	1	4	5	8	14	15	1
19 år	92	1	–	2	1	2	8	12	1
20–24 år	221	1	1	2	4	12	17	56	2
25–34 år	200	2	3	–	–	3	8	63	3
35–44 år	171	–	–	1	–	3	8	45	3
45–54 år	171	–	1	1	1	5	9	36	3
55–64 år	198	2	2	1	–	5	11	21	1
65–74 år	161	–	1	–	1	2	2	10	1
75 år og derover	72	–	2	1	–	–	2	–	–
Uoplyst	35	1	–	–	–	–	–	1	1
Mænd i alt	2847	8	13	23	33	76	126	296	21
<i>Alder</i>									
Under 15 år	106	–	1	2	1	–	2	–	1
15 år	635	–	2	4	3	9	6	5	–
16 år	501	–	–	5	10	17	22	20	3
17 år	342	1	1	2	7	14	21	19	2
18 år	160	1	1	3	5	6	14	14	1
19 år	62	1	–	1	1	1	8	11	1
20–24 år	182	1	1	2	4	12	15	54	2
25–34 år	168	1	1	–	–	2	7	61	2
35–44 år	144	–	–	1	–	3	8	45	3
45–54 år	136	–	1	1	1	5	9	35	3
55–64 år	169	2	2	1	–	5	10	21	1
65–74 år	141	–	1	–	1	2	2	10	1
75 år og derover	68	–	2	1	–	–	2	–	–
Uoplyst	33	1	–	–	–	–	–	1	1
Kvinder i alt	748	1	4	3	3	9	9	12	1
<i>Alder</i>									
Under 15 år	35	–	–	–	–	–	1	–	–
15 år	198	–	–	1	–	4	–	1	–
16 år	143	–	2	–	–	1	3	1	–
17 år	107	–	–	–	1	–	1	3	–
18 år	47	–	–	1	–	2	–	1	–
19 år	30	–	–	1	–	1	–	1	–
20–24 år	39	–	–	–	–	–	2	2	–
25–34 år	32	1	2	–	–	1	1	2	1
35–44 år	27	–	–	–	–	–	–	–	–
45–54 år	35	–	–	–	–	–	–	1	–
55–64 år	29	–	–	–	–	–	1	–	–
65–74 år	20	–	–	–	–	–	–	–	–
75 år og derover	4	–	–	–	–	–	–	–	–
Uoplyst	2	–	–	–	–	–	–	–	–



Tabel 5.13.1 Antal uheld med cykel impliceret fordelt efter uheldssituation, andre impli-
Accidents involving pedal cycles, by accident situation, type of other units involved etc. 1978

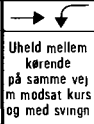
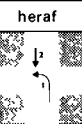
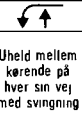
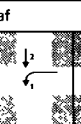
Løbe nr	Uheld	Uheldssituation jævnfør bilag 1	I alt ¹	Singleuheld	heraf:						
					heraf:						
			0-9	0	011+012	021	022	023	024	030	
1	Uheld m. cykel impliceret		2778	316	199	5	6	5	1	36	
<i>A Element 1-element 2</i>											
2	Cykel-personbil		800	.	.	.	.	.	.	.	
3	Cykel-varebil		100	.	.	.	.	.	.	.	
4	Cykel-lastbil m.v. ²		79	.	.	.	.	.	.	.	
5	Cykel-motorcykel		49	.	.	.	.	.	.	.	
6	Cykel-knallert		46	.	.	.	.	.	.	.	
7	Cykel-cykel		86	.	.	.	.	.	.	.	
8	Cykel-fodgænger		113	.	.	.	.	.	.	.	
9	Cykel-forhindring		105	70	56	1	2	2	-	9	
<i>Cykelsti for element 1</i>											
10	På cykelsti		189	79	55	3	2	1	-	3	
11	Ind-/udkørsel til cykelsti		81	5	3	-	-	-	-	2	
12	Ikke på cykelsti, som fandtes		43	6	2	-	-	-	-	2	
13	Cykelsti fandtes ikke		1311	226	139	2	4	4	1	29	
<i>Regulering for element 1</i>											
14	Stoptavle		3	-	-	-	-	-	-	-	
15	▽-tavle/vigelinier		333	4	-	-	-	-	-	2	
16	Lyssignal: grøn		274	15	6	-	-	-	-	5	
17	Lyssignal: gul		29	-	-	-	-	-	-	-	
18	Lyssignal: rød		96	2	2	-	-	-	-	-	
19	Anden permanent regulering		40	1	-	1	-	-	-	-	
20	Midlertidig regulering		3	-	-	-	-	-	-	-	
<i>B Element 2-element 1</i>											
21	Cykel-personbil		729	.	.	.	.	.	.	.	
22	Cykel-varebil		111	.	.	.	.	.	.	.	
23	Cykel-lastbil m.v. ²		173	.	.	.	.	.	.	.	
24	Cykel-motorcykel		18	.	.	.	.	.	.	.	
25	Cykel-knallert		99	.	.	.	.	.	.	.	
26	Cykel-cykel		86	.	.	.	.	.	.	.	
<i>Cykelsti for element 2</i>											
27	På cykelsti		142	.	.	.	.	.	.	.	
28	Ind-/udkørsel til cykelsti		114	.	.	.	.	.	.	.	
29	Ikke på cykelsti, som fandtes		20	.	.	.	.	.	.	.	
30	Cykelsti fandtes ikke		857	.	.	.	.	.	.	.	
<i>Regulering for element 2</i>											
31	Stoptavle		1	.	.	.	.	.	.	.	
32	▽-tavle/vigelinier		133	.	.	.	.	.	.	.	
33	Lyssignal: grøn		310	.	.	.	.	.	.	.	
34	Lyssignal: gul		17	.	.	.	.	.	.	.	
35	Lyssignal: rød		54	.	.	.	.	.	.	.	
36	Anden permanent regulering		32	.	.	.	.	.	.	.	
37	Midlertidig regulering		2	.	.	.	.	.	.	.	

ANM Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 8 uheld.

² Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.13.1 Antal uheld med cykel impliceret fordelt efter uheldssituation, andre impli-
(fortsat) Accidents involving pedal cycles, by accident situation, type of other units involved etc. 1978 (continued)

Løbe nr	Uheld	Uheldssituation jævnfør bilag 1		heraf		heraf		heraf			
			Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel med sving		Uheld mellem ligeud kørende i kryds		Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning				
		4	410	5	6	610	620	650	660		
1 Uheld m. cykel impliceret		261	253	365	514	90	21	76	254		
<i>A Element 1-element 2</i>											
2 Cykel-personbil		81	77	115	199	25	4	50	100		
3 Cykel-varebil		5	5	16	24	4	—	7	11		
4 Cykel-lastbil m.v. ²		5	5	10	12	2	—	3	6		
5 Cykel-motorcykel		8	8	1	13	2	—	5	6		
6 Cykel-knallert		4	4	3	8	3	1	—	4		
7 Cykel-cykel		2	2	7	8	—	—	1	3		
8 Cykel-fodgænger		.	.	.	.	.	.	.	.		
9 Cykel-forhindring		.	.	.	.	.	.	.	.		
<i>Cykelsti for element 1</i>											
10 På cykelsti		3	2	6	12	3	1	—	4		
11 Ind-/udkørsel til cykelsti		14	13	7	16	3	1	5	5		
12 Ikke på cykelsti, som fandtes		3	3	4	7	1	—	2	3		
13 Cykelsti fandtes ikke		85	83	135	229	29	3	59	118		
<i>Regulering for element 1</i>											
14 Stoptavle		1	1	—	—	—	—	—	—		
15 ▽-tavle/vigelinier		8	6	68	240	44	7	36	132		
16 Lyssignal: grøn		101	101	36	10	2	1	3	2		
17 Lyssignal: gul		4	4	16	1	—	—	1	—		
18 Lyssignal: rød		4	4	51	12	—	—	5	5		
19 Anden permanent regulering		—	—	8	19	4	3	3	9		
20 Midlertidig regulering		—	—	—	—	—	—	—	—		
<i>B Element 2-element 1</i>											
21 Cykel-personbil		118	114	161	178	43	10	7	84		
22 Cykel-varebil		16	16	22	22	3	4	—	10		
23 Cykel-lastbil m.v. ²		17	17	14	34	7	1	1	22		
24 Cykel-motorcykel		3	3	5	5	—	—	—	4		
25 Cykel-knallert		1	1	9	9	1	—	1	4		
26 Cykel-cykel		2	2	7	8	—	—	1	3		
<i>Cykelsti for element 2</i>											
27 På cykelsti		12	11	13	36	9	7	1	13		
28 Ind-/udkørsel til cykelsti		39	38	12	28	11	5	—	8		
29 Ikke på cykelsti, som fandtes		3	3	4	6	—	1	—	3		
30 Cykelsti fandtes ikke		101	99	182	179	34	3	8	100		
<i>Regulering for element 2</i>											
31 Stoptavle		1	1	—	—	—	—	—	—		
32 ▽-tavle/vigelinier		2	1	98	26	5	—	3	12		
33 Lyssignal: grøn		102	102	66	14	1	—	6	5		
34 Lyssignal: gul		5	5	8	—	—	—	—	—		
35 Lyssignal: rød		1	1	29	9	1	1	3	2		
36 Anden permanent regulering		1	—	10	9	2	—	—	5		
37 Midlertidig regulering		—	—	—	—	—	—	—	—		

Anmærkning og noter: Se foregående side

Tabel 5.13.2 Antal uheld med cykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1978

Accidents involving pedal cycles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1978

Uheld	I alt 1	Cykel alene 2	Cykel mod andet element							
			Personbil 3	Varebil 4	Lastbil m.v. ¹ 5	Motor- cykel 6	Knallert 7	Cykel 8	Fod- gænger 9	For- hængning 10
Uheld med cykel impliceret .	2778	246	1547	211	254	67	146	86	113	105
Bymæssig bebyggelse	2424	202	1346	187	216	59	128	78	112	94
Landdistrikt	354	44	201	24	38	8	18	8	1	11
<i>Randbebyggelse</i>										
Forretningsgade	327	21	182	26	28	14	13	3	33	6
Industrikvarter	101	9	51	6	20	1	7	1	—	6
Beboelseskvarter, etageejend.	901	62	509	79	72	24	35	40	46	33
Villakv. og anden lav bebygg.	792	81	447	54	66	14	42	28	28	32
Anden randbebygg. ikke facadel.	213	14	129	23	24	2	13	3	3	2
Ingen ell. facadeløs randbebygg.	444	59	229	23	44	12	36	11	3	26
<i>Vejkryds m.v.</i>										
Firebenet kryds	649	17	437	64	56	15	14	10	29	7
T-kryds	701	25	462	63	72	24	23	17	10	4
Kryds i øvrigt	82	3	51	7	3	5	6	1	5	1
Ud-/indkørsel	180	11	120	13	12	5	9	5	2	3
Jernbaneoverskæring	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Anden vejudformning, kurve	62	11	23	4	7	—	4	4	3	6
“ “ , lige vej	1065	174	443	57	98	18	83	47	62	81
“ “ , plads m.v.	39	5	11	3	6	—	7	2	2	3
<i>Føre</i>										
Tørt	1976	191	1037	142	187	58	117	75	85	82
Vådt, ikke fedtet	622	31	408	52	49	7	24	10	24	16
“ , fedtet	102	9	59	12	10	2	4	—	3	3
Is, sne, slud m.v.	78	15	43	5	8	—	1	1	1	4
<i>Vejforhold</i>										
Klart	2444	228	1330	186	230	61	135	80	98	94
Sigtbart, nedbør	209	12	136	16	17	3	4	5	12	4
Usigtbart p.g.a. regn	64	—	47	3	2	3	3	—	2	3
“ p.g.a. nedbør i øvr.	27	3	16	3	2	—	—	—	1	2
“ p.g.a. tåge	33	3	18	3	3	—	4	—	—	2
“ af anden årsag	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
<i>Lysforhold</i>										
Dagslys	2166	179	1184	169	217	57	116	75	94	74
Tusmørke	134	13	77	10	11	1	9	6	5	2
Mørke	478	54	286	32	26	9	21	5	14	29
<i>Vejbelysning</i>										
Forefindes, tændt	516	55	310	37	30	9	23	7	18	26
“ , ikke tændt	1925	153	1055	148	194	48	99	67	94	66
Forefindes ikke	337	38	182	26	30	10	24	12	1	13

ANM Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis cyklen i uheldet midlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummerering er vist i bilag 1.

¹ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.13.3 Antal personskader for cyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1978

Pedal cycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1978

Personskader	I alt	Cykel alene	Cykel mod andet element.							
			Personbil	Varebil	Lastbil m.v. ¹	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhængning
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Personskader for cyklister ..	2715	249	1555	218	253	63	128	103	38	105
Bymæssig bebyggelse	2360	205	1357	192	213	57	111	91	38	94
Landdistrikt	355	44	198	26	40	6	17	12	—	11
<i>Randbebyggelse</i>										
Forretningsgade	303	21	182	27	28	14	9	5	10	6
Industrikvarter	102	9	52	6	21	1	6	1	—	6
Beboelseskvarter, etageejend.	863	62	511	82	67	23	28	43	13	33
Villakv. og anden lav bebygg.	786	83	453	54	67	13	39	34	11	32
Anden randbebygg. ikke facadel.	211	14	130	23	24	1	12	3	2	2
Ingen ell. facadeløs randbebygg.	450	60	227	26	46	11	34	17	2	26
<i>Vejkryds m.v.</i>										
Firebenet kryds	632	17	437	65	56	15	11	13	11	7
T-kryds	693	25	464	65	71	22	22	19	—	4
Kryds i øvrigt	78	3	52	7	3	5	5	2	—	1
Ud-/indkørsel	181	11	122	13	13	5	7	6	1	3
Jernbaneoverskæring	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Anden vejudformning, kurve ..	60	11	22	4	7	—	4	5	1	6
“ “ , lige vej	1032	177	447	60	97	16	72	56	24	81
“ “ , plads m.v. ..	39	5	11	4	6	—	7	2	1	3
<i>Føre</i>										
Tørt	1936	194	1044	148	187	54	105	92	28	82
Vådt, ikke fedtet	600	31	407	52	48	7	19	10	9	16
“ , fedtet	102	9	61	13	10	2	3	—	1	3
Is, sne, slud m.v.	77	15	43	5	8	—	1	1	—	4
<i>Vejrforhold</i>										
Klart	2393	231	1335	193	229	57	120	97	35	94
Sigtbart, nedbør	203	12	139	16	17	3	4	5	3	4
Usigtbart p.g.a. regn	62	—	48	3	2	3	2	—	—	3
“ p.g.a. nedbør i øvr. ..	26	3	16	3	2	—	—	—	—	2
“ p.g.a. tåge	30	3	17	3	3	—	2	—	—	2
“ af anden årsag	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
<i>Lysforhold</i>										
Dagslys	2115	182	1192	174	215	54	102	90	31	74
Tusmørke	131	13	76	11	12	1	8	7	1	2
Mørke	469	54	287	33	26	8	18	6	6	29
<i>Vejbelysning</i>										
Forefindes, tændt	506	55	312	38	31	8	19	9	7	26
“ , ikke tændt	1871	156	1064	150	191	47	87	78	31	66
Forefindes ikke	338	38	179	30	31	8	22	16	—	13

ANM. Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis cyklen i uheldet umiddelbart først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnumrering er vist i bilag I.

¹ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.14.1 Antal fodgængeruheld fordelt efter uheldssituation, andre implicerede ele-
Pedestrian accidents by accident situation, type of other units involved etc. 1978

Løbe nr.	Uheld	Uheldssituation jævnfør bilag 1	heraf						
			Uheld mellem fodgænger og køretøj						
			8	811	812	831	832	835	836
1	Fodgængeruheld i alt	2300	666	475	90	163	75	48	
2	A Uheld i fodgængerovergang	488	107	50	4	6	3	—	
3	Fodgænger-personbil	303	65	35	4	2	2	—	
4	Fodgænger-varebil	50	12	7	—	1	—	—	
5	Fodgænger-lastbil m.v. ¹	45	7	2	—	—	1	—	
6	Fodgænger-motorcykel	14	3	2	—	1	—	—	
7	Fodgænger-knallert	39	11	3	—	2	—	—	
8	Fodgænger-cykel	37	9	1	—	—	—	—	
Gade- eller vejtype									
9	Motorvej eller til-/frakørsel ved motorvej	1	—	—	—	—	—	—	
10	Ensrettet gade eller vej	13	4	—	—	—	—	—	
11	Gade/vej med 4 eller flere spor	223	36	16	1	4	1	—	
12	Gade/vej med 3 spor	17	1	1	—	1	—	—	
13	Gade/vej med 2 spor	234	66	33	3	1	2	—	
14	Fra/til ejend., P-plads m.v.	—	—	—	—	—	—	—	
Regulering for fodgænger									
15	Lyssignal: grøn	200	15	4	—	—	—	—	
16	Lyssignal: gul	2	1	—	—	—	—	—	
17	Lyssignal: rød	85	13	7	—	—	1	—	
18	Gult blinklys	52	26	11	1	3	1	—	
19	Anden permanent regulering	28	13	2	—	—	—	—	
20	Midlertidig regulering	—	—	—	—	—	—	—	
21	B Uheld uden for fodgængeroverg.	1812	559	425	86	157	72	48	
22	Fodgænger-personbil	1136	347	297	60	115	40	24	
23	Fodgænger-varebil	177	56	30	10	19	7	4	
24	Fodgænger-lastbil m.v. ¹	169	47	19	8	6	10	5	
25	Fodgænger-motorcykel	61	23	15	3	5	2	4	
26	Fodgænger-knallert	193	61	48	4	9	10	7	
27	Fodgænger-cykel	76	25	16	1	3	3	4	
Gade- eller vejtype									
28	Motorvej eller til-/frakørsel ved motorvej	6	2	1	—	—	1	—	
29	Ensrettet gade eller vej	43	13	8	4	3	3	1	
30	Gade/vej med 4 eller flere spor	258	95	81	7	20	9	4	
31	Gade/vej med 3 spor	32	10	5	1	2	3	—	
32	Gade/vej med 2 spor	1378	429	323	71	131	55	39	
33	Fra/til ejend., P-plads m.v.	95	10	7	3	1	1	4	
Regulering for fodgænger									
34	Lyssignal: grøn	12	1	1	—	—	1	—	
35	Lyssignal: gul	1	—	—	—	—	—	—	
36	Lyssignal: rød	25	3	2	—	—	—	—	
37	Gult blinklys	2	2	—	—	—	—	—	
38	Anden permanent regulering	12	5	1	1	1	1	—	
39	Midlertidig regulering	2	2	—	—	—	—	—	

ANM Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

¹ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne

menters art m.v. 1978[illegible]

Tabel 5.14.2 Antal uheld med fodgængere impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1978

Accidents involving pedestrians, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1978

Uheld	I alt	Fodgænger mod					
		Personbil	Varebil	Lastbil m.v. ¹	Motorcykel	Knallert	Cykel
	1	2	3	4	5	6	7
Uheld med fodgænger impliceret	2349	1469	232	223	76	236	113
Bymæssig bebyggelse	2099	1299	212	189	70	217	112
Landdistrikt	250	170	20	34	6	19	1
<i>Randbebyggelse</i>							
Forretningsgade	438	260	38	32	20	55	33
Industrikvarter	48	28	8	8	—	4	—
Beboelseskvarter, etageejend.	912	575	84	91	24	92	46
Villakv. og anden lav bebygg.	500	319	59	32	23	39	28
Anden randbebyg., ikke facadeløs	192	116	18	29	3	23	3
Ingen ell. facadeløs randbebyg.	259	171	25	31	6	23	3
<i>Vejkryds m.v.</i>							
Firebenet kryds	415	266	37	47	6	30	29
T-kryds	258	174	23	27	10	14	10
Kryds i øvrigt	50	26	9	5	1	4	5
Ud-/indkørsel	53	33	7	9	1	1	2
Jernbanecrosskæring	1	1	—	—	—	—	—
Anden vejudformning, kurve	72	49	6	4	6	4	3
“ “ , lige vej	1447	899	146	118	52	170	62
“ “ , plads m.v.	53	21	4	13	—	13	2
<i>Føre</i>							
Tørt	1414	832	121	143	62	171	85
Vådt, ikke fedtet	708	462	91	61	13	57	24
“ , fedtet	110	83	10	10	1	3	3
Is, sne, slud m.v.	117	92	10	9	—	5	1
<i>Vejrforhold</i>							
Klart	1955	1190	199	191	70	207	98
Sigtbart, nedbør	231	155	23	17	3	21	12
Usigtbart p.g.a. regn	59	44	1	7	2	3	2
“ p.g.a. nedbør i øvr.	59	46	4	5	—	3	1
“ p.g.a. tåge	33	25	3	3	1	1	—
“ af anden årsag	12	9	2	—	—	1	—
<i>Lysforhold</i>							
Dagslys	1570	920	154	173	56	173	94
Tusmørke	155	108	18	7	4	13	5
Mørke	624	441	60	43	16	50	14
<i>Væbelysning</i>							
Forefindes, tændt	639	454	60	38	18	51	18
“ , ikke tændt	1464	852	145	151	53	169	94
Forefindes ikke	246	163	27	34	5	16	1

ANM. Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis fodgængerens i uheldet midlerud først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummering er vist i bilag 1.

¹ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.14.3 Antal personskader for fodgængere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1978

Pedestrian casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1978

Personskader	I alt	Fodgænger mod					
		Personbil	Varebil	Lastbil m.v. ¹	Motorcykel	Knallert	Cykel
	1	2	3	4	5	6	7
Personskader for fodgængere	2375	1531	244	224	76	214	86
Bymæssig bebyggelse	2115	1354	220	189	70	197	85
Landdistrikt	260	177	24	35	6	17	1
<i>Randbebyggelse</i>							
Forretningsgade	444	270	40	33	21	54	26
Industrikvarter	51	31	9	8	—	3	—
Beboelseskvarter, etagejend.	908	595	84	88	22	82	37
Villakv. og anden lav bebygg.	507	334	62	32	24	35	20
Anden randbebygg., ikke facadeløs	190	118	20	28	3	20	1
Ingen ell. facadeløs randbebygg.	275	183	29	35	6	20	2
<i>Vejkryds m.v.</i>							
Firebenet kryds	417	277	37	47	5	30	21
T-kryds	270	186	24	27	10	13	10
Kryds i øvrigt	51	27	9	5	1	4	5
Ud-/indkørsel	52	33	7	9	1	1	1
Jernbaneoverskæring	1	1	—	—	—	—	—
Anden vejudformning, kurve	74	52	6	4	5	4	3
“ “ , lige vej	1453	933	157	116	54	149	44
“ “ , plads m.v.	57	22	4	16	—	13	2
<i>Føre</i>							
Tørt	1410	858	126	144	62	156	64
Vådt, ikke fedtet	723	483	97	61	13	50	19
“ , fedtet	113	86	11	10	1	3	2
Is, sne, slud m.v.	129	104	10	9	—	5	1
<i>Vejrforhold</i>							
Klart	1961	1232	208	192	69	187	73
Sigtbart, nedbør	233	160	24	17	3	19	10
Usigtbart p.g.a. regn	65	48	2	7	3	3	2
“ p.g.a. nedbør i øvr.	67	54	4	5	—	3	1
“ p.g.a. tåge	35	27	3	3	1	1	—
“ af anden årsag	14	10	3	—	—	1	—
<i>Lysforhold</i>							
Dagslys	1567	953	156	176	54	157	71
Tusmørke	155	109	18	7	4	13	4
Mørke	653	469	70	41	18	44	11
<i>Vejbelysning</i>							
Forefindes, tændt	663	479	66	37	20	47	14
“ , ikke tændt	1458	883	147	152	51	154	71
Forefindes ikke	254	169	31	35	5	13	1

ASM Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis fodgængerens i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummering er vist i bilag 1.

¹ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.15 Antal uheld med forhindring på eller uden for kørebanen impliceret 1978
 Accidents involving obstacles on or off roadway 1978

Løbe- nr	Uheld	I alt	Forhindring på kørebanen				
			I alt	Dyr	Sten	Af- spær- ring	Andet
		1	2	3	4	5	6
1 A. Uheld i alt		2291	249	113	15	51	70
2	Med personbil impliceret	1503	102	60	5	17	20
3	Med varebil impliceret	195	15	10	1	—	4
4	Med lastbil m.v. ¹ impliceret	96	8	—	2	4	2
5	Med motorcykel impliceret	214	26	11	2	6	7
6	Med knallert impliceret	312	76	25	4	24	23
7	Med cykel impliceret	125	36	11	4	5	16
8	Med fodgænger impliceret	33	9	3	—	2	4
	<i>Med spirituspåvirket²</i>						
9	fører af personbil	689	28	7	1	7	13
10	fører af varebil	85	3	2	—	—	1
11	fører af lastbil m.v. ¹	12	—	—	—	—	—
12	fører af motorcykel	115	10	1	1	5	3
13	fører af knallert	143	11	1	—	5	5
14	fører af cykel	18	1	—	—	1	—
15	fodgænger	2	—	—	—	—	—
B. Forholdene på uheldsstedet							
16	Bymæssig bebyggelse	1274	151	49	9	36	57
17	Landdistrikt	1017	98	64	6	15	13
	<i>Randbebyggelse</i>						
18	Forretningsgade	122	6	—	—	1	5
19	Industrikvarter	56	12	3	—	3	6
20	Beboelseskvarter, etageejendom	322	39	11	3	7	18
21	Villakvarter og anden lav bebyg.	534	60	23	3	13	21
22	Anden randbebyg., ikke facadeløs	233	22	13	—	5	4
23	Ingen el. facadeløs randbebyg.	1024	110	63	9	22	16
	<i>Vejkryds m.v.</i>						
24	Firebenet kryds	152	12	7	—	2	3
25	T-kryds	183	6	3	—	2	1
26	Kryds i øvrigt	38	3	2	—	1	—
27	Ud-/indkørsel	18	5	2	—	—	3
28	Jernbaneoverskæring	8	2	—	—	2	—
29	Anden vejudformning, kurve	733	12	3	4	3	2
30	Anden vejudformning, lige vej	1137	205	96	11	39	59
31	Anden vejudformning, plads m.v.	22	4	—	—	2	2
	<i>Føre</i>						
32	Tørt	1399	165	79	7	29	50
33	Vådt, ikke fedtet	519	57	23	4	17	13
34	Vådt, fedtet	149	16	5	3	4	4
35	Is, sne, slud m.v.	224	11	6	1	1	3
	<i>Vejforhold</i>						
36	Klart	1919	207	99	11	40	57
37	Sigtbart, nedbør	189	21	9	—	8	4
38	Usigtbart p.g.a. regn	55	9	3	2	—	4
39	Usigtbart p.g.a. nedbør i øvr.	45	5	1	—	—	4
40	Usigtbart p.g.a. tåge	77	7	1	2	3	1
41	Usigtbart af anden årsag	6	—	—	—	—	—
	<i>Lysforhold</i>						
42	Dagslys	996	91	46	7	17	21
43	Tusmørke	120	14	8	—	4	2
44	Mørke	1175	144	59	8	30	47
	<i>Vejbelysning</i>						
45	Forefindes, tændt	752	93	23	5	26	39
46	Forefindes, ikke tændt	597	61	26	4	13	18
47	Forefindes ikke	942	95	64	6	12	13

¹ Inkl køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne

² Spirituspromille 0,5 og derover

Forhindring uden for kørebanen													Løbe nr
I alt	Singleuheld						Andre uheld						
	I alt	Træ	Autoværn i midter- rabat	Autoværn i øvrigt	Lysmast o. lign	Andet	I alt	Træ	Autoværn i midter- rabat	Autoværn i øvrigt	Lysmast o. lign	Andet	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
2053	1760	290	22	110	766	579	293	27	7	14	135	113	1
1408	1152	235	18	81	457	368	256	25	7	12	118	97	2
181	124	28	1	12	41	42	57	5	1	2	26	24	3
88	27	4	—	4	12	7	61	8	1	1	26	25	4
189	165	10	3	7	80	65	24	1	—	1	10	12	5
238	222	9	—	6	132	75	16	1	—	2	8	5	6
89	70	4	—	—	44	22	19	3	1	—	8	7	7
24	.	.	.	.	.	.	24	2	—	—	10	13	8
666	599	115	9	28	251	199	67	7	—	5	27	30	9
82	75	15	1	6	26	27	7	—	—	1	4	2	10
12	10	3	—	—	5	2	2	2	—	—	—	—	11
105	100	4	3	4	49	40	5	—	—	—	2	3	12
132	129	6	—	3	77	43	3	—	—	—	1	2	13
17	15	—	—	—	12	3	2	—	—	—	1	1	14
2	.	.	.	.	.	.	2	—	—	—	—	2	15
1133	944	89	13	26	520	298	189	16	5	4	86	79	16
920	816	201	9	84	246	281	104	11	2	10	49	34	17
116	92	2	—	—	49	42	24	1	—	—	11	12	18
44	40	4	—	3	22	11	4	—	—	—	1	3	19
284	230	19	2	1	149	59	54	10	—	—	23	21	20
481	400	40	2	8	213	138	81	2	2	1	39	38	21
211	188	38	2	7	74	69	23	5	—	1	9	8	22
917	810	187	16	91	259	260	107	9	5	12	52	31	23
140	73	3	—	1	53	16	67	1	1	3	43	19	24
177	137	3	—	9	72	53	40	5	1	1	13	20	25
35	30	5	1	1	14	9	5	1	—	—	1	3	26
13	7	—	—	—	1	6	6	1	—	—	5	—	27
6	5	2	—	—	2	1	1	—	—	—	—	1	28
722	680	140	5	40	253	246	42	4	—	5	20	13	29
942	812	135	16	59	364	241	130	15	5	5	53	55	30
18	16	2	—	—	7	7	2	—	—	—	—	2	31
1240	1065	152	12	59	475	370	175	13	2	8	83	69	32
466	394	78	4	26	168	121	72	9	2	3	31	27	33
133	117	23	—	6	48	40	16	1	—	3	5	7	34
214	184	37	6	19	75	48	30	4	3	—	16	10	35
1722	1470	242	15	84	644	491	252	23	5	9	118	99	36
168	149	29	—	18	57	46	19	2	2	1	8	7	37
46	41	7	1	3	19	11	5	1	—	2	2	—	38
41	35	3	4	3	16	9	6	—	—	—	4	2	39
70	60	8	2	2	29	19	10	1	—	2	2	5	40
6	5	1	—	—	1	3	1	—	—	—	1	—	41
908	732	126	6	53	302	250	176	15	4	9	87	64	42
107	94	7	1	6	46	34	13	2	—	—	8	3	43
1038	934	157	15	51	418	295	104	10	3	5	40	46	44
667	585	54	10	15	335	172	82	7	2	2	35	36	45
538	421	47	4	18	219	135	117	13	2	3	60	41	46
848	754	189	8	77	212	272	94	7	3	9	40	36	47

Tabel 5.16.1 Antal uheld med spirituspåvirket¹ fører eller fodgænger impliceret fordelt
 Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by accident situation and circumstance

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1	I alt ²	Singleuheld	heraf					
									
				0-9	0	011+012	021	022	023
1	Uheld i alt	3100	1700	846	202	308	59	92	152
2	Bymæssig bebyggelse	1782	789	408	69	118	23	23	115
3	Landdistrikt	1318	911	438	133	190	36	69	37
<i>Randbebyggelse</i>									
4	Forretningsgade	232	82	35	7	11	3	2	19
5	Industrikravter	66	37	20	2	7	-	1	6
6	Beboelseskvarter, etageejend.	518	196	119	8	18	5	3	33
7	Villakv. og anden lav bebygg.	687	328	165	35	53	10	12	41
8	Anden randbebyg. ikke facadel.	317	190	86	27	47	3	10	15
9	Ingen ell. facadeløs randbebyg.	1280	867	421	123	172	38	64	38
<i>Vejkryds m.v.</i>									
10	Firebenet kryds	285	61	23	.	.	.	.	36
11	T-kryds	324	122	33	.	.	.	.	85
12	Kryds i øvrigt	50	26	4	.	.	.	.	21
13	Ud-/indkørsel	45	10	4	.	.	.	.	6
14	Jernbaneoverskæring	7	5	5	.	.	.	.	.
15	Anden vejudformning, kurve	801	662	.	202	307	59	92	.
16	“ “ , lige vej	1563	799	770	.	.	.	.	.
17	“ “ , plads m.v.	25	15	7	-	1	-	-	4
<i>Føre</i>									
18	Tørt	2054	1167	581	143	209	39	61	107
19	Vådt, ikke fedtet	749	377	185	39	74	14	20	36
20	“ , fedtet	171	81	31	13	13	4	9	7
21	Is, sne, slud m.v.	126	75	49	7	12	2	2	2
<i>Verforhold</i>									
22	Klart	2650	1476	733	172	278	46	82	132
23	Sigtbart, nedbør	242	114	64	10	14	7	6	10
24	Usigtbart p.g.a. regn	66	33	16	8	3	2	1	2
25	“ p.g.a. nedbør iøvrr.	29	14	9	2	3	-	-	-
26	“ p.g.a. tåge	108	60	22	9	10	4	3	8
27	“ af anden årsag	5	3	2	1	-	-	-	-
<i>Lysforhold</i>									
28	Dagslys	1047	549	265	62	111	22	34	44
29	Tusmørke	172	97	46	13	17	1	8	7
30	Mørke	1881	1054	535	127	180	36	50	101
<i>Vejbelysning</i>									
31	Forefindes, tændt	1183	562	285	50	87	13	20	87
32	“ , ikke tændt	703	302	161	30	42	13	11	36
33	Forefindes ikke	1214	836	400	122	179	33	61	29
<i>Elementer impliceret</i>									
34	1 element	772	772	404	84	124	30	42	57
35	2 elementer	2094	925	442	118	182	28	50	95
36	3 elementer	192	3	-	-	2	1	-	-
37	4 elementer	32	.	.	.	.	.	.	.
38	5 eller flere elementer	10	.	.	.	.	.	.	.

ANM. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede ledelseslementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

¹ Spirituspromille 0,5 og derover

² Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er nopløst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 14 uheld.

Tabel 5.16.1 Antal uheld med spirituspåvirket¹ fører eller fodgænger impliceret fordelt (fortsat) Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by accident situation and circumstances

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1 Uheld	→↙		↖←		↙↗			
		Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel og med svingning	heraf	Uheld mellem ligeud kørende i kryds	heraf	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	↖↗	↙↘	↘↖
		4	410	5	6	610	620	650	660
1	Uheld i alt	61	58	110	111	19	16	10	57
2	Bymæssig bebyggelse	44	42	94	83	16	13	7	41
3	Landdistrikt	17	16	16	28	3	3	3	16
<i>Randbebyggelse</i>									
4	Forretningsgade	4	3	12	14	3	1	1	6
5	Industrikvarter	3	3	4	1	—	—	—	1
6	Beboelseskvarter, etageejend.	12	12	37	22	4	5	2	11
7	Villakv. og anden lav bebygg.	16	15	28	34	7	5	3	17
8	Anden randbebyg. ikke facadel.	7	7	6	10	1	1	1	5
9	Ingen ell. facadeløs randbebyg.	19	18	23	30	4	4	3	17
<i>Vejkryds m.v.</i>									
10	Firebenet kryds	24	23	101	16	5	2	1	8
11	T-kryds	27	27	1	71	7	12	8	38
12	Kryds i øvrigt	—	—	3	7	2	—	1	2
13	Ud-/indkørsel	2	2	4	12	4	1	—	7
14	Jernbaneoverskæring	—	—	1	—	—	—	—	—
15	Anden vejudformning, kurve	—	—	—	1	—	—	—	—
16	“ “ , lige vej	8	6	—	4	1	1	—	2
17	“ “ , plads m.v.	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Føre</i>									
18	Tørt	45	43	68	74	12	11	5	39
19	Vådt, ikke fedtet	11	11	36	29	7	3	4	13
20	“ , fedtet	4	3	5	8	—	2	1	5
21	Is, sne, slud m.v.	1	1	1	—	—	—	—	—
<i>Vejforhold</i>									
22	Klart	56	53	93	92	15	15	6	48
23	Sigtbart, nedbør	2	2	13	13	3	1	3	5
24	Usigtbart p.g.a. regn	2	2	1	1	—	—	—	1
25	“ p.g.a. nedbør i øvr.	—	—	—	—	—	—	—	—
26	“ p.g.a. tåge	1	1	3	5	1	—	1	3
27	“ af anden årsag	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Lysforhold</i>									
28	Dagslys	31	30	60	59	12	8	3	29
29	Tusmørke	4	3	5	8	2	1	1	4
30	Mørke	26	25	45	44	5	7	6	24
<i>Vejbelysning</i>									
31	Forefindes, tændt	24	22	45	36	5	6	4	20
32	“ , ikke tændt	24	24	49	52	11	7	3	24
33	Forefindes ikke	13	12	16	23	3	3	3	13
<i>Elementer impliceret</i>									
34	1 element	—	—	—	—	—	—	—	—
35	2 elementer	57	54	101	102	17	14	8	54
36	3 elementer	4	4	7	9	2	2	2	3
37	4 elementer	—	—	2	—	—	—	—	—
38	5 eller flere elementer	—	—	—	—	—	—	—	—

Anmærkning og noter: Se foregående side

Tabel 5.16.2 Antal uheld med spirituspåvirket¹ fører eller fodgænger impliceret fordelt efter uheldssituationsgruppe, klokkeslet, ugedag og måned 1978

Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by group of accident situations, hour, day and month 1978

Uheldssituation (jævnfør bilag 1) Uheld	I alt ²										
		Singleuheld	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m samme kurs og uden svingning	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m modsat kurs og uden svingning	Uheld mell kørende på samme vej m samme kurs og m svingn	Uheld mell kørende på samme vej m modsat kurs og m svingn	Uheld mell ligeudkørende i kryds	Uheld mell kørende på hver sin vej m svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mell fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanen
		0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8
Uheld i alt	3100	1700	247	255	78	61	110	111	236	236	52
Klokkeslet											
00-01	228	144	15	18	5	2	6	1	24	6	6
01-02	222	152	13	12	3	1	4	2	20	11	4
02-03	203	136	10	13	2	2	5	4	11	13	3
03-04	149	105	1	10	1	—	1	—	17	7	5
04-05	91	76	2	2	—	—	4	—	3	2	2
05-06	54	44	—	4	—	1	2	1	1	—	1
06-07	36	25	1	4	—	—	—	1	2	3	—
07-08	21	9	3	2	2	—	1	2	—	2	—
08-09	16	9	—	2	—	—	—	—	2	3	—
09-10	17	8	2	3	1	—	—	—	1	2	—
10-11	19	5	4	—	—	—	6	1	—	3	—
11-12	27	6	4	1	2	2	1	2	3	5	—
12-13	37	13	1	5	2	1	7	3	1	3	—
13-14	59	27	9	4	3	1	5	4	1	5	—
14-15	74	30	13	6	—	3	4	4	4	9	1
15-16	148	61	22	10	3	7	12	14	6	13	—
16-17	194	83	18	24	10	9	9	7	5	24	3
17-18	236	100	28	25	14	5	7	20	10	23	4
18-19	206	95	19	14	10	6	10	13	20	18	1
19-20	198	108	19	18	5	7	4	9	11	15	2
20-21	173	86	13	22	6	3	4	6	20	10	2
21-22	200	111	15	16	5	4	4	6	15	18	6
22-23	260	134	23	20	2	5	5	6	31	27	6
23-24	232	133	12	20	2	2	9	5	28	14	6
Ugedag											
Mandag	257	121	26	18	11	8	10	10	21	26	4
Tirsdag	244	133	23	18	5	8	11	8	11	23	3
Onsdag	283	140	23	20	7	8	10	18	22	29	6
Torsdag	381	177	28	38	11	9	21	20	25	43	9
Fredag	643	308	56	66	15	12	33	29	65	42	14
Lørdag	777	494	58	54	16	11	16	17	52	43	11
Søndag	515	327	33	41	13	5	9	9	40	30	5
Måned											
Januar	162	88	13	9	1	3	8	6	16	17	1
Februar	132	60	12	19	3	4	3	4	11	16	—
Marts	173	90	10	22	3	1	7	6	16	18	—
April	266	160	20	23	7	3	4	9	18	14	6
Maj	346	217	23	13	17	5	11	11	24	16	7
Juni	346	205	26	28	6	9	19	10	20	17	5
Juli	329	209	19	23	6	3	13	12	24	16	4
August	302	171	21	16	10	12	7	12	22	18	9
September	282	136	30	29	7	5	17	15	19	18	3
Oktober	276	148	24	19	7	8	7	11	25	22	5
November	261	115	30	33	5	6	6	7	18	31	8
December	225	101	19	21	6	2	8	8	23	33	4

¹ Spirituspromille 0,5 og derover

² Inkl uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 14 uheld

Tabel 5.16.3 Antal uheld med spirituspåvirket¹ fører eller fodgænger impliceret fordelt efter elementart, klokkeslet, ugedag og måned 1978

Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by type of unit, hour, day and month 1978

Uheld	I alt	Heraf med spirituspåvirket ¹ fører af						Heraf med spirituspåvirket fodgænger
		Personbil	Varebil	Lastbil m.v. ²	Motorcykel	Knallert	Cykel	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Uheld i alt	3100	1715	192	66	317	581	124	146
<i>Klokkeslet</i>								
00-01	228	127	18	2	28	42	7	5
01-02	222	128	13	2	24	42	10	8
02-03	203	123	8	2	37	32	1	10
03-04	149	93	10	2	18	24	1	3
04-05	91	63	11	—	9	6	1	1
05-06	54	42	4	1	4	3	—	—
06-07	36	23	3	—	5	3	—	2
07-08	21	17	—	1	—	1	1	1
08-09	16	9	—	—	2	2	—	3
09-10	17	10	—	—	1	2	2	2
10-11	19	11	—	1	—	1	4	2
11-12	27	15	2	1	—	4	2	3
12-13	37	16	3	2	4	10	2	1
13-14	59	32	5	4	—	13	3	3
14-15	74	32	2	5	5	23	2	5
15-16	148	81	11	4	14	24	9	6
16-17	194	101	10	5	14	45	9	10
17-18	236	115	18	13	24	38	15	15
18-19	206	101	20	1	22	40	12	14
19-20	198	103	12	6	15	40	12	11
20-21	173	102	13	3	13	28	7	8
21-22	200	103	15	4	20	46	5	9
22-23	260	142	7	6	27	58	12	13
23-24	232	126	7	1	31	54	7	11
<i>Ugedag</i>								
Mandag	257	147	13	8	14	44	16	16
Tirsdag	244	126	12	6	20	49	15	17
Onsdag	283	148	15	9	25	59	15	13
Torsdag	381	201	27	11	25	78	16	28
Fredag	643	328	44	20	67	145	31	22
Lørdag	777	449	50	11	108	125	19	29
Søndag	515	316	31	1	58	81	12	21
<i>Måned</i>								
Januar	162	103	11	3	3	23	4	15
Februar	132	83	9	4	6	15	6	11
Marts	173	106	10	4	6	33	5	11
April	266	161	18	1	30	45	6	7
Maj	346	190	16	8	54	57	16	8
Juni	346	161	22	6	51	83	19	10
Juli	329	171	18	3	41	77	17	8
August	302	154	11	7	41	65	15	11
September	282	148	18	6	34	59	9	13
Oktober	276	148	21	7	34	47	9	13
November	261	145	23	13	10	47	9	19
December	225	145	15	4	7	30	9	20

¹ Spirituspromille 0,5 og derover

² Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne

Tabel 5.16.4 Antal personskader i uheld med spirituspåvirket¹ fører eller fodgænger impliceret 1978

Casualties in accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol 1978

Personskader	I alt	Heraf med spirituspåvirket ¹ fører af						Heraf med spirituspåvirket fodgænger
		Personbil	Varebil	Lastbil m.v. ²	Motorcykel	Knallert	Cykel	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Personskader i alt	4359	2676	285	92	446	635	130	158
Dræbte	278	167	16	16	52	18	8	16
Alvorligt tilskadekomne	2497	1510	163	43	259	398	63	98
Lettelse tilskadekomne	1584	999	106	33	135	219	59	44
Personskader blandt spirituspåvirkede	3063	1691	188	32	343	591	123	147
Dræbte	207	119	12	5	44	18	8	16
Alvorligt tilskadekomne	1800	967	106	15	211	377	62	95
Lettelse tilskadekomne	1056	605	70	12	88	196	53	36
Personskader blandt øvrige implicerede	1296	985	97	60	103	44	7	11
Dræbte	71	48	4	11	8	—	—	—
Alvorligt tilskadekomne	697	543	57	28	48	21	1	3
Lettelse tilskadekomne	528	394	36	21	47	23	6	8
<i>Fordelt efter de ikke-spirituspåvirkedes elementart</i>								
Personbil	856	760	37	32	13	11	5	4
Dræbte	42	34	1	6	1	—	—	—
Alvorligt tilskadekomne	450	413	19	16	2	1	—	—
Lettelse tilskadekomne	364	313	17	10	10	10	5	4
Varebil	56	16	37	—	1	—	—	2
Dræbte	1	—	1	—	—	—	—	—
Alvorligt tilskadekomne	32	8	24	—	—	—	—	—
Lettelse tilskadekomne	23	8	12	—	1	—	—	2
Lastbil m.v.²	22	12	—	8	—	—	—	2
Dræbte	1	—	—	1	—	—	—	—
Alvorligt tilskadekomne	9	5	—	4	—	—	—	—
Lettelse tilskadekomne	12	7	—	3	—	—	—	2
Motorcykel	92	19	3	1	69	2	1	—
Dræbte	1	1	—	—	—	—	—	—
Alvorligt tilskadekomne	54	15	2	—	37	1	—	—
Lettelse tilskadekomne	37	3	1	1	32	1	1	—
Knallert	79	40	6	3	8	22	—	1
Dræbte	9	5	1	1	2	—	—	—
Alvorligt tilskadekomne	48	24	4	—	5	15	—	1
Lettelse tilskadekomne	22	11	1	2	1	7	—	—
Cykel	81	54	10	8	4	4	1	—
Dræbte	10	4	1	2	3	—	—	—
Alvorligt tilskadekomne	44	31	6	4	1	1	1	—
Lettelse tilskadekomne	27	19	3	2	—	3	—	—
Fodgænger	110	84	4	8	8	5	—	2
Dræbte	7	4	—	1	2	—	—	—
Alvorligt tilskadekomne	60	47	2	4	3	3	—	2
Lettelse tilskadekomne	43	33	2	3	3	2	—	—

¹ Spirituspromille 0,5 og derover

² Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne

Tabel 5.17 Antal implicerede personer fordelt efter brugen af sikkerhedssele eller styrthjelm og skadernes type 1978

Persons involved by use of seat belt or crash helmet and type of injury 1978

	Implicerede					Skadens type							
	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskade- komne	Let- tere tilskade- komne	Uskade	Hjerne- rytelse, kranie- brud	Læsion af bryst- kasse, underliv	Læsion af rygsøjle, bækken	Læsion i skulder, arm, hånd	Læsion i hoft, ben, fod	Læsion af flere krop- områder	For- bræn- ding	Andre lettere skade
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Personbilister¹ i alt	17988	363	4721	4039	8865	2888	439	181	432	472	664	8	4039
Førere	13411	232	2689	2222	8268	1672	271	93	208	285	388	4	2222
Med sele	8897	74	1296	1308	6219	733	145	45	120	159	167	1	1308
Uden sele	3098	78	930	685	1405	623	90	29	61	83	120	2	685
Uoplyst	1416	80	463	229	644	316	36	19	27	43	101	1	229
Passagerer på forsæde	2545	87	1197	1041	220	690	127	53	122	121	169	2	1041
Med sele	1250	32	548	547	123	263	92	30	68	55	71	1	547
Uden sele	967	33	509	383	42	342	29	17	42	45	67	—	383
Uoplyst	328	22	140	111	55	85	6	6	12	21	31	1	111
Passagerer på bagsæde	2032	44	835	776	377	526	41	35	102	66	107	2	776
Med sele	29	—	15	7	7	6	2	—	2	3	2	—	7
Uden sele	1739	27	734	689	289	462	38	31	93	54	82	1	689
Uoplyst	264	17	86	80	81	58	1	4	7	9	23	1	80
Varebilister i alt	1973	22	428	380	1143	286	34	10	33	39	47	1	380
Førere	1704	18	297	271	1118	195	26	7	24	26	36	1	271
Med sele	1140	4	128	153	855	79	12	4	16	9	12	—	153
Uden sele	334	6	97	76	155	64	8	1	4	14	11	1	76
Uoplyst	230	8	72	42	108	52	6	2	4	3	13	—	42
Passagerer på forsæde	240	4	113	100	23	83	6	1	9	11	7	—	100
Med sele	99	—	43	49	7	28	2	—	6	5	2	—	49
Uden sele	98	2	47	39	10	38	2	1	1	3	4	—	39
Uoplyst	43	2	23	12	6	17	2	—	2	3	1	—	12
Passagerer på bagsæde	29	—	18	9	2	8	2	2	—	2	4	—	9
Med sele	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Uden sele	26	—	16	8	2	6	2	2	—	2	4	—	8
Uoplyst	2	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Motorcyklister i alt	1678	75	838	529	236	286	32	20	157	275	139	4	529
Førere	1368	67	693	392	216	246	30	16	132	218	114	4	392
Med styrthjelm	1214	58	615	351	190	198	28	16	126	201	102	2	351
Uden styrthjelm	96	7	51	24	14	34	2	—	3	12	5	2	24
Uoplyst	58	2	27	17	12	14	—	—	3	5	7	—	17
Passagerer	310	8	145	137	20	40	2	4	25	57	25	—	137
Med styrthjelm	247	7	120	110	10	31	1	4	21	49	21	—	110
Uden styrthjelm	48	1	17	24	6	8	—	—	1	6	3	—	24
Uoplyst	15	—	8	3	4	1	1	—	3	2	1	—	3
Knallertkørere i alt	3755	104	1986	1273	392	905	49	27	229	702	177	1	1273
Med styrthjelm	2854	71	1504	980	299	609	41	23	191	573	137	1	980
Uden styrthjelm	639	23	364	193	59	236	3	3	25	90	30	—	193
Uoplyst	262	10	118	100	34	60	5	1	13	39	10	—	100

Anm. Antallet af uskade passagerer er undervurderet, da det ikke i alle tilfælde har været muligt at indhente oplysninger om disse

¹ Ekskl. passagerer i barmestol

Tabel 5.18 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1978
 Accidents and casualties by administrative districts 1978

Løbs- nr		Kommune	Uheld		
			I alt	I bymæssig bebyggelse	I land- distrikt
1	Hele landet		15705	10481	5224
2	1 <i>Københavns politikkreds</i>		1772	1771	1
3		København	1765	1765	—
4		Tårnby ²	7	6	1
5	2 <i>Fredensborg politikkreds</i>		266	266	—
6		Fredensborg	266	266	—
7	Københavns amtskommune		1534	1448	86
8	3 <i>Gentofte politikkreds</i>		189	188	1
9		Gentofte	189	188	1
10	4 <i>Lyngby politikkreds</i>		214	214	—
11		Lyngby-Tårnbæk	152	152	—
12		Søllerød	62	62	—
13	5 <i>Gladsaxe politikkreds</i>		393	373	20
14		Ballerup	102	97	5
15		Gladsaxe	180	176	4
16		Herlev	73	72	1
17		Ledøje-Smørum	8	3	5
18		Værløse	30	25	5
19	6 <i>Hvidovre politikkreds</i>		269	267	2
20		Hvidovre	149	148	1
21		Rødovre	120	119	1
22	7 <i>Glostrup politikkreds</i>		363	310	53
23		Brøndby	82	77	5
24		Glostrup	71	67	4
25		Albertslund	57	52	5
26		Høje-Tåstrup	98	68	30
27		Torslunde-Ishøj	34	28	6
28		Vallensbæk	21	18	3
29	8 <i>Tårnby politikkreds</i>		106	96	10
30		Dragør	24	21	3
31		Tårnby ³	82	75	7
32	Fredriksborg amtskommune		872	525	347
33	9 <i>Helsingør politikkreds</i>		319	228	91
34		Birkerød	46	36	10
35		Fredensborg-Humlebæk	28	19	9
36		Helsingør	181	140	41
37		Hørsholm	41	28	13
38		Karlebo	23	5	18
39	10 <i>Hillerød politikkreds</i>		382	201	181
40		Allerød	66	30	36
41		Farum	50	32	18
42		Græsted-Gilleleje	53	27	26
43		Helsingør	57	14	43
44		Hillerød	112	83	29
45		Skævinge	18	7	11
46		Slangør	26	8	18
47	11 <i>Fredrikssund politikkreds</i>		171	96	75
48		Fredrikssund	35	26	9
49		Fredriksværk	38	23	15
50		Hundested	17	12	5
51		Jægerspris	23	8	15
52		Skibby	14	3	11
53		Stenløse	28	14	14
54		Ølstykke	16	10	6

¹ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne

² Københavns Lufthavn

³ Ekskl. Københavns Lufthavn

⁴ Den del af politikkredsen, der ligger inden for den pågældende amtskommune

Personskader											Løbe nr
I alt	Dræbte	Alvorligt ulskade- komne	Lettere ulskade- komne	Elementart							
				Personbil	Varebil	Lastbil m v.1	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	
20366	849	11196	8321	9127	830	513	1442	3364	2715	2375	1
2021	43	931	1047	458	39	98	132	268	481	545	2
2014	43	926	1045	457	39	98	132	267	481	540	3
7	—	5	2	1	—	—	—	1	—	5	4
290	3	110	177	50	7	5	16	35	97	80	5
290	3	110	177	50	7	5	16	35	97	80	6
1826	50	850	926	555	60	51	117	377	443	223	7
224	7	96	121	75	7	6	12	32	61	31	8
224	7	96	121	75	7	6	12	32	61	31	9
258	10	111	137	78	9	17	11	48	57	38	10
186	9	76	101	55	5	16	8	33	41	28	11
72	1	35	36	23	4	1	3	15	16	10	12
444	13	240	191	109	12	5	24	99	138	57	13
125	2	78	45	41	5	3	5	33	23	15	14
193	7	96	90	39	6	2	8	39	68	31	15
76	1	39	36	7	1	—	4	18	36	10	16
9	—	7	2	5	—	—	2	2	—	—	17
41	3	20	18	17	—	—	5	7	11	1	18
327	4	159	164	86	12	10	22	71	91	35	19
176	2	83	91	44	7	1	12	39	53	20	20
151	2	76	73	42	5	9	10	32	38	15	21
443	10	180	253	171	16	12	35	95	66	48	22
105	5	45	55	39	6	6	8	23	13	10	23
83	2	27	54	25	3	2	8	19	15	11	24
72	1	33	38	30	2	—	5	18	13	4	25
120	1	53	66	52	3	4	10	19	16	16	26
39	—	13	26	14	2	—	3	9	6	5	27
24	1	9	14	11	—	—	1	7	3	2	28
130	6	64	60	36	4	1	13	32	30	14	29
29	1	13	15	9	—	—	1	8	7	4	30
101	5	51	45	27	4	1	12	24	23	10	31
1174	61	634	479	576	83	19	91	170	141	94	32
433	22	250	161	208	17	10	39	66	63	30	33
53	3	34	16	26	1	1	2	8	8	7	34
38	—	23	15	23	5	—	1	4	4	1	35
255	10	127	118	112	9	8	27	39	43	17	36
54	3	42	9	26	—	—	5	12	7	4	37
33	6	24	3	21	2	1	4	3	1	1	38
504	27	260	217	253	48	8	35	65	51	44	39
91	8	41	42	47	7	6	11	7	8	5	40
61	2	37	22	30	2	1	4	10	9	5	41
71	1	37	33	36	8	—	3	12	7	5	42
83	4	40	39	54	12	—	—	8	3	6	43
143	6	75	62	63	10	1	11	16	22	20	44
21	2	11	8	7	6	—	3	3	1	1	45
34	4	19	11	16	3	—	3	9	1	2	46
237	12	124	101	115	18	1	17	39	27	20	47
44	1	30	13	22	—	—	5	6	6	5	48
55	4	30	21	25	4	—	2	13	8	3	49
21	—	12	9	7	2	1	1	4	3	3	50
38	—	17	21	24	4	—	2	2	1	5	51
25	2	10	13	12	3	—	3	6	—	1	52
36	4	15	17	16	5	—	3	4	5	3	53
18	1	10	7	9	—	—	1	4	4	—	54

Tabel 5.18 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1978
(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1978 (continued)

Løbe- nr		Kommune	Uheld		
			I alt	I bymæssig bebyggelse	I land- distrikt
1	Roskilde amtskommune		582	378	204
2	12 Roskilde politikkreds		432	281	151
3		Bramsnæs	27	11	16
4		Greve	103	73	30
5		Gundsø	26	12	14
6		Hvalsø	24	6	18
7		Lejre	32	14	18
8		Ramsø	20	7	13
9		Roskilde	154	129	25
10		Solrød	46	29	17
11	13 Køge politikkreds ⁴		150	97	53
12		Køge	104	78	26
13		Skovbo	30	10	20
14		Vallø	16	9	7
15	Vestsjællands amtskommune		927	449	478
16	14 Holbæk politikkreds		322	131	191
17		Dragsholm	50	15	35
18		Holbæk	90	55	35
19		Jernløse	25	3	22
20		Nykøbing-Rørvig	32	20	12
21		Svinninge	14	6	8
22		Tornved	31	10	21
23		Trundholm	46	9	37
24		Tølløse	34	13	21
25	15 Kalundborg politikkreds		85	51	34
26		Bjergsted	18	4	14
27		Hvidebæk	11	1	10
28		Kalundborg	56	46	10
29	16 Ringsted politikkreds		218	104	114
30		Dianalund	28	13	15
31		Haslev	30	20	10
32		Ringsted	90	44	46
33		Sorø	52	24	28
34		Stenlille	18	3	15
35	17 Slagelse politikkreds		302	163	139
36		Fuglebjerg	20	3	17
37		Gørlev	25	7	18
38		Hashøj	19	1	18
39		Høng	26	14	12
40		Korsør	77	54	23
41		Skælskør	28	9	19
42		Slagelse	107	75	32
43	Storstrøms amtskommune		780	369	411
44	13 Køge politikkreds ⁴		85	33	52
45		Fakse	35	14	21
46		Rønnede	20	6	14
47		Stevns	30	13	17
48	18 Næstved politikkreds		192	96	96
49		Fladså	31	6	25
50		Holmegård	14	4	10
51		Næstved	117	81	36
52		Suså	30	5	25
53	19 Vordingborg politikkreds		140	66	74
54		Langebæk	14	4	10
55		Møn	30	14	16
56		Præstø	16	3	13
57		Vordingborg	80	45	35

Personskader											Løbe nr
I alt	Dræbte	Alvorligt tilskade- komne	Lettere tilskade- komne	Elementært							
				Personbil	Varebil	Lastbil m v ¹	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	
747	20	437	290	316	34	13	48	131	137	68	1
549	14	312	223	237	26	10	30	94	103	49	2
35	2	14	19	19	1	—	6	4	3	2	3
147	3	81	63	74	2	4	6	28	24	9	4
36	—	15	21	21	2	4	1	6	1	1	5
31	1	21	9	16	1	—	1	6	7	—	6
43	1	25	17	24	7	—	2	2	7	1	7
25	1	17	7	11	1	—	2	7	3	1	8
174	5	112	57	45	9	2	9	33	48	28	9
58	1	27	30	27	3	—	3	8	10	7	10
198	6	125	67	79	8	3	18	37	34	19	11
138	4	83	51	61	6	3	11	16	25	16	12
39	1	26	12	13	2	—	4	12	6	2	13
21	1	16	4	5	—	—	3	9	3	1	14
1241	54	761	426	609	65	28	111	190	142	96	15
425	13	245	167	209	24	10	39	68	46	29	16
64	1	36	27	33	2	4	5	11	6	3	17
116	4	70	42	46	3	—	10	29	17	11	18
33	2	15	16	19	4	—	—	5	4	1	19
48	—	30	18	26	2	1	3	5	9	2	20
16	—	9	7	5	4	1	1	1	3	1	21
41	—	26	15	16	6	2	8	3	2	4	22
66	—	39	27	43	2	1	10	7	2	1	23
41	6	20	15	21	1	1	2	7	3	6	24
110	7	61	42	55	5	1	12	22	9	6	25
29	2	15	12	21	1	1	2	2	1	1	26
14	—	9	5	9	1	—	1	1	2	—	27
67	5	37	25	25	3	—	9	19	6	5	28
315	21	194	100	167	17	14	18	43	28	28	29
41	2	27	12	23	1	2	3	8	2	2	30
33	2	22	9	11	—	—	—	8	7	7	31
141	11	75	55	76	10	12	8	13	11	11	32
72	5	49	18	38	3	—	5	11	7	8	33
28	1	21	6	19	3	—	2	3	1	—	34
391	13	261	117	178	19	3	42	57	59	33	35
28	—	23	5	20	1	1	2	4	—	—	36
35	2	27	6	16	1	1	6	6	4	1	37
25	2	17	6	16	1	—	1	3	4	—	38
38	2	21	15	21	1	—	3	4	4	5	39
86	—	54	32	28	5	—	11	14	21	7	40
35	1	30	4	17	1	—	3	6	4	4	41
144	6	89	49	60	9	1	16	20	22	16	42
1078	78	613	387	541	47	41	79	210	90	70	43
125	6	69	50	62	12	15	10	11	14	1	44
50	2	31	17	33	2	—	5	7	3	—	45
26	1	16	9	12	5	1	2	2	4	—	46
49	3	22	24	17	5	14	3	2	7	1	47
258	19	166	73	128	7	7	22	52	23	19	48
47	6	32	9	30	—	5	2	9	—	1	49
21	3	16	2	11	1	—	3	5	1	—	50
144	4	93	47	62	4	2	10	28	21	17	51
46	6	25	15	25	2	—	7	10	1	1	52
211	17	131	63	114	9	8	13	42	8	17	53
17	2	11	4	11	—	1	—	2	1	2	54
39	3	27	9	20	—	—	1	11	1	6	55
29	1	16	12	18	2	2	3	4	—	—	56
126	11	77	38	65	7	5	9	25	6	9	57

Tabel 5.18 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1978
(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1978 (continued)

Løbe nr		Kommune	Uheld		
			I alt	I bymæssig bebyggelse	I land- distrikt
1	20 Nykøbing Falster politikreds		178	82	96
2		Nykøbing Falster	74	55	19
3		Nysted	13	4	9
4		Nørre-Alslev	35	4	31
5		Sakskøbing	26	10	16
6		Stubbekøbing	16	9	7
7		Sydfalster	14	—	14
8	21 Rødby politikreds		185	92	93
9		Holeby	19	4	15
10		Højreby	15	2	13
11		Maribo	40	20	20
12		Nakskov	51	44	7
13		Ravnsborg	21	6	15
14		Rudbjerg	15	4	11
15		Rødby	24	12	12
16	Bornholms amtskommune		165	82	83
17	22 Rønne politikreds		165	82	83
18		Allinge-Gudhjem	27	17	10
19		Hasle	24	6	18
20		Neksø	24	9	15
21		Rønne	59	46	13
22		Åkirkeby	31	4	27
23	Fyns amtskommune		1414	892	522
24	23 Odense politikreds		778	582	196
25		Bogense	18	9	9
26		Langeskov	21	3	18
27		Munkebo	23	16	7
28		Odense	584	515	69
29		Otterup	33	11	22
30		Søndersø	42	10	32
31		Tommerup	14	5	9
32		Vissenbjerg	20	2	18
33		Årlev	23	11	12
34	24 Svendborg politikreds		268	124	144
35		Egebjerg	23	8	15
36		Gudme	13	6	7
37		Marstal	5	4	1
38		Ringe	42	7	35
39		Rudkøbing	21	6	15
40		Ryslinge	22	10	12
41		Svendborg	104	71	33
42		Sydlangeland	16	6	10
43		Tranekær	12	4	8
44		Ærøskøbing	10	2	8
45	25 Nyborg politikreds		117	63	54
46		Kerteminde	28	9	19
47		Nyborg	62	46	16
48		Ullerslev	13	6	7
49		Ørbæk	14	2	12
50	26 Assens politikreds		139	69	70
51		Assens	33	17	16
52		Broby	21	9	12
53		Fåborg	49	24	25
54		Glamsbjerg	10	8	2
55		Hårby	13	4	9
56		Årup	13	7	6

Personskader											Løbe nr
I alt	Dræbte	Alvorhgt tilskade- komne	Lettere tilskade- komne	Elementart							
				Personbil	Varebil	Lastbil m v l	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	
232	27	128	77	118	10	1	18	52	17	16	1
88	11	42	35	34	4	—	7	27	10	6	2
16	—	11	5	6	3	—	1	5	1	—	3
51	9	23	19	35	2	1	3	7	1	2	4
36	3	24	9	23	—	—	1	7	3	2	5
23	1	18	4	9	1	—	5	3	1	4	6
18	3	10	5	11	—	—	1	3	1	2	7
252	9	119	124	119	9	10	16	53	28	17	8
30	1	12	17	16	—	2	2	7	3	—	9
24	2	13	9	13	—	1	4	4	1	1	10
56	2	25	29	28	1	5	4	11	5	2	11
56	—	31	25	17	2	—	1	16	14	6	12
26	2	10	14	11	3	—	2	7	1	2	13
23	1	9	13	14	2	1	2	2	2	—	14
37	1	19	17	20	1	1	1	6	2	6	15
220	7	131	82	99	8	2	19	40	38	14	16
220	7	131	82	99	8	2	19	40	38	14	17
32	—	19	13	14	1	—	1	7	5	4	18
37	2	23	12	15	4	—	6	7	3	2	19
30	2	19	9	13	—	—	2	7	5	3	20
68	2	37	29	22	2	—	6	14	21	3	21
53	1	33	19	35	1	2	4	5	4	2	22
1843	77	1018	748	940	79	32	122	300	195	175	23
979	31	557	391	459	41	19	69	167	109	115	24
27	—	15	12	12	2	1	3	3	3	3	25
29	2	17	10	24	1	—	—	3	1	—	26
33	1	24	8	16	—	—	2	5	6	4	27
725	19	403	303	314	24	15	54	131	90	97	28
42	—	26	16	26	3	—	2	8	1	2	29
52	2	37	13	21	7	—	7	11	4	2	30
16	1	8	7	12	1	—	—	1	1	1	31
26	1	11	14	19	—	2	1	2	—	2	32
29	5	16	8	15	3	1	—	3	3	4	33
361	17	194	150	208	19	4	20	53	29	28	34
29	1	14	14	19	1	—	2	3	3	1	35
14	1	8	5	5	—	—	—	4	2	3	36
6	1	2	3	4	—	—	—	1	—	1	37
63	1	32	30	40	2	1	5	5	6	4	38
32	4	15	13	23	1	1	—	3	2	2	39
30	—	18	12	19	3	—	1	2	1	4	40
125	6	59	60	58	5	1	10	26	14	11	41
25	3	15	7	15	1	—	1	6	1	1	42
21	—	17	4	19	—	—	—	1	—	1	43
16	—	14	2	6	6	1	1	2	—	—	44
155	9	88	58	87	5	1	6	29	20	7	45
34	3	23	8	21	—	—	—	7	3	3	46
83	5	43	35	40	2	1	4	19	13	4	47
17	—	11	6	10	2	—	1	1	3	—	48
21	1	11	9	16	1	—	1	2	1	—	49
184	12	96	76	98	7	6	14	27	16	16	50
45	2	23	20	23	2	5	2	5	4	4	51
27	—	12	15	18	1	—	—	4	—	4	52
67	4	33	30	36	3	1	8	6	7	6	53
11	—	8	3	4	—	—	—	5	2	—	54
17	2	12	3	7	1	—	1	6	2	—	55
17	4	8	5	10	—	—	3	1	1	2	56

Tabel 5.18 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1978
(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1978 (continued)

Løbe- nr		Kommune	Uheld		
			I alt	I bymæssig bebyggelse	I land- distrikt
1	27	Middelfart politikreds	112	54	58
2		Ejby	36	11	25
3		Middelfart	56	33	23
4		Nørre-Åby	20	10	10
5		Sønderjyllands amtskommune	882	420	462
6	28	Sønderborg politikreds	168	96	72
7		Augustenborg	17	4	13
8		Broager	18	7	11
9		Nordborg	29	16	13
10		Sundeved	10	1	9
11		Sydals	18	6	12
12		Sønderborg	76	62	14
13	29	Åbenrå politikreds	252	117	135
14		Bov	69	30	39
15		Gråsten	25	14	11
16		Lundtoft	31	6	25
17		Rødekro	52	13	39
18		Åbenrå	75	54	21
19	30	Tønder politikreds	150	54	96
20		Bredebro	13	1	12
21		Højer	5	2	3
22		Løgumkloster	30	12	18
23		Skærbæk	38	14	24
24		Tinglev	26	6	20
25		Tønder	38	19	19
26	31	Haderslev politikreds	312	153	159
27		Christiansfeld	42	13	29
28		Gram	25	16	9
29		Haderslev	113	74	39
30		Nørre-Rangstrup	31	11	20
31		Rødding	35	10	25
32		Vojens	66	29	37
33		Ribe amtskommune	673	402	271
34	32	Ribe politikreds	205	104	101
35		Bramminge	37	15	22
36		Brørup	27	14	13
37		Holsted	16	4	12
38		Ribe	54	30	24
39		Vejen	71	41	30
40	33	Esbjerg politikreds	252	224	28
41		Esbjerg	246	218	28
42		Fanø	6	6	-
43	34	Varde politikreds	216	74	142
44		Billund	19	8	11
45		Blåbjerg	20	3	17
46		Blåvandshuk	14	1	13
47		Grindsted	54	18	36
48		Helle	22	2	20
49		Varde	63	35	28
50		Ølgod	24	7	17
51		Vejle amtskommune	1171	746	425
52	35	Fredericia politikreds	206	143	63
53		Børkop	31	5	26
54		Fredericia	175	138	37

Personskader											Løbe nr
Løbe nr	Dato	Dræbte	Alvorligt tilskade- komne	Lettere tilskade- komne	Elementart						
					Personbil	Varebil	Lastbil m v ¹	Motorcykel	Knallert	Cykel	
164	8	83	73	88	7	2	13	24	21	9	1
51	3	34	14	23	5	2	4	9	5	3	2
87	4	38	45	49	1	—	7	12	15	3	3
26	1	11	14	16	1	—	2	3	1	3	4
1214	61	709	444	664	62	27	86	168	108	99	5
211	9	110	92	87	10	5	21	39	28	21	6
21	—	11	10	9	1	1	2	3	3	2	7
21	1	9	11	9	2	1	1	2	3	3	8
39	3	22	14	22	1	—	2	8	4	2	9
12	—	9	3	4	3	1	1	2	—	1	10
22	—	13	9	10	2	1	3	2	2	2	11
96	5	46	45	33	1	1	12	22	16	11	12
360	19	187	154	220	15	11	24	49	19	22	13
94	3	47	44	53	7	2	9	15	3	5	14
43	4	23	16	26	1	2	4	6	2	2	15
51	6	21	24	41	1	2	—	3	2	2	16
85	4	44	37	63	4	4	3	4	2	5	17
87	2	52	33	37	2	1	8	21	10	8	18
208	8	134	66	126	8	3	13	19	25	14	19
16	—	10	6	10	—	—	1	2	1	2	20
6	2	2	2	3	—	—	—	1	—	2	21
45	1	26	18	28	4	—	2	3	7	1	22
49	2	32	15	30	1	—	3	7	4	4	23
44	3	33	8	34	—	2	3	2	1	2	24
48	—	31	17	21	3	1	4	4	12	3	25
435	25	278	132	231	29	8	28	61	36	42	26
63	8	39	16	40	3	1	2	9	3	5	27
37	4	23	10	21	1	—	4	6	2	3	28
138	4	86	48	55	7	5	5	24	18	24	29
47	4	27	16	28	6	—	3	7	2	1	30
47	4	36	7	20	6	1	6	6	5	3	31
103	1	67	35	67	6	1	8	9	6	6	32
925	46	590	289	479	37	13	56	180	81	79	33
279	16	210	53	146	15	4	18	45	28	23	34
44	3	32	9	19	4	—	2	10	4	5	35
40	5	26	9	19	2	—	4	3	7	5	36
19	—	15	4	7	1	1	3	4	2	1	37
71	3	59	9	44	2	1	4	9	4	7	38
105	5	78	22	57	6	2	5	19	11	5	39
307	10	159	138	115	10	1	28	88	33	32	40
299	10	154	135	113	10	1	27	84	33	31	41
8	—	5	3	2	—	—	1	4	—	1	42
339	20	221	98	218	12	8	10	47	20	24	43
28	—	23	5	15	1	—	2	7	1	2	44
28	—	16	12	15	—	1	3	4	1	4	45
30	1	19	10	25	2	—	1	2	—	—	46
102	10	66	26	77	2	3	—	8	7	5	47
35	3	15	17	24	2	—	—	5	2	2	48
75	1	52	22	36	2	3	4	16	7	7	49
41	5	30	6	26	3	1	—	5	2	4	50
1517	78	894	545	707	58	26	96	314	156	160	51
248	10	145	93	103	5	2	12	61	34	31	52
36	2	17	17	22	1	2	3	3	4	1	53
212	8	128	76	81	4	—	9	58	30	30	54

Tabel 5.18 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1978
(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1978 (continued)

Løbe nr		Kommune	Uheld		
			I alt	I bymæssig bebyggelse	I land- distrikt
1	36	Kolding politikreds	254	180	74
2		Kolding	217	162	55
3		Lunderskov	17	4	13
4		Vamdrup	20	14	6
5	37	Vejle politikreds	262	165	97
6		Egtved	31	9	22
7		Give	46	14	32
8		Jellinge	12	1	11
9		Vejle	173	141	32
10	38	Horsens politikreds	449	258	191
11		Brædstrup	38	10	28
12		Gedved	30	12	18
13		Hedensted	51	26	25
14		Horsens	194	161	33
15		Juelsminde	47	16	31
16		Nørre-Snede	35	15	20
17		Tørring-Uldum	54	18	36
18		Ringkøbing amtskommune	818	433	385
19	39	Herning politikreds	376	234	142
20		Aulum-Haderup	28	11	17
21		Brande	34	22	12
22		Herning	197	138	59
23		Ikast	75	45	30
24		Trehøje	22	11	11
25		Åskov	20	7	13
26	40	Ringkøbing politikreds	184	78	106
27		Egvad	29	14	15
28		Holmsland	21	5	16
29		Ringkøbing	43	18	25
30		Skjern	64	32	32
31		Videbæk	27	9	18
32	41	Holstebro politikreds	258	121	137
33		Holstebro	95	58	37
34		Lemvig	55	19	36
35		Struer	46	26	20
36		Thyborøn-Harboøre	17	5	12
37		Thyholm	7	1	6
38		Ulfborg-Vemb	15	4	11
39		Vinderup	23	8	15
40		Århus amtskommune	1678	1116	562
41	42	Århus politikreds	782	595	187
42		Galten	15	6	9
43		Hinnerup	17	4	13
44		Rosenholm	28	8	20
45		Rønde	31	8	23
46		Århus	691	569	122
47	43	Skanderborg politikreds	144	74	70
48		Hørning	16	7	9
49		Odder	40	25	15
50		Ry	28	8	20
51		Samsø	5	-	5
52		Skanderborg	55	34	21

Personskader											Løbe nr.
I alt	Dræbte	Alvorligt tilskade- komne	Lettere tilskade- komne	Elementart							
				Personbil	Varebil	Lastbil m v ¹	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	
303	13	125	165	118	5	4	24	66	50	36	1
257	9	103	145	95	5	4	21	58	43	31	2
23	—	11	12	17	—	—	—	6	—	—	3
23	4	11	8	6	—	—	3	2	7	5	4
345	20	227	98	170	16	9	13	65	26	46	5
40	4	29	7	17	5	2	1	6	3	6	6
75	10	53	12	52	2	3	5	10	2	1	7
18	—	12	6	13	2	—	—	1	1	1	8
212	6	133	73	88	7	4	7	48	20	38	9
621	35	397	189	316	32	11	47	122	46	47	10
64	1	43	20	51	3	2	1	5	1	1	11
44	—	33	11	26	4	—	2	8	2	2	12
70	4	46	20	40	—	1	10	12	5	2	13
237	12	147	78	83	10	5	20	62	27	30	14
69	8	50	11	32	6	1	5	16	4	5	15
52	2	32	18	27	4	2	3	8	4	4	16
85	8	46	31	57	5	—	6	11	3	3	17
1161	40	758	363	670	50	30	76	129	114	92	18
543	17	403	123	305	26	13	25	56	75	43	19
46	—	40	6	33	1	—	1	3	6	2	20
43	3	33	7	22	1	—	1	6	7	6	21
284	9	201	74	162	13	8	8	30	37	26	22
112	2	85	25	55	9	4	11	11	19	3	23
30	—	24	6	15	1	—	2	4	3	5	24
28	3	20	5	18	1	1	2	2	3	1	25
258	12	152	94	153	8	7	25	26	15	24	26
41	—	30	11	27	1	—	3	4	—	6	27
28	—	16	12	14	3	—	4	2	1	4	28
56	2	29	25	31	2	2	6	6	4	5	29
96	7	57	32	61	1	4	4	10	10	6	30
37	3	20	14	20	1	1	8	4	—	3	31
360	11	203	146	212	16	10	26	47	24	25	32
136	3	67	66	86	3	1	9	14	12	11	33
83	5	43	35	56	3	6	6	7	1	4	34
59	1	35	23	32	1	1	1	15	6	3	35
21	1	14	6	11	3	—	4	—	1	2	36
11	—	6	5	2	2	2	—	5	—	—	37
18	—	15	3	9	2	—	1	2	1	3	38
32	1	23	8	16	2	—	5	4	3	2	39
2166	90	1079	997	960	79	45	178	383	227	294	40
992	35	414	543	384	42	20	87	173	117	169	41
18	—	8	10	9	—	—	2	4	1	2	42
23	2	13	8	11	1	—	—	5	3	3	43
43	3	20	20	28	2	1	1	7	—	4	44
42	2	23	17	29	3	—	—	6	3	1	45
866	28	350	488	307	36	19	84	151	110	159	46
204	5	128	71	119	13	1	8	28	14	21	47
17	—	10	7	8	1	—	2	2	1	3	48
46	—	31	15	19	3	1	2	9	5	7	49
45	2	30	13	27	4	—	2	9	2	1	50
10	1	6	3	8	—	—	—	2	—	—	51
86	2	51	33	57	5	—	2	6	6	10	52

Tabel 5.18 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1978
(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1978 (continued)

Løbe- nr		Kommune	Uheld		
			Falt	I bymæssig bebyggelse	I land-distrikt
1	44 Silkeborg politikkreds		226	141	85
2		Gjern	27	7	20
3		Hammel	35	18	17
4		Silkeborg	145	109	36
5		Them	19	7	12
6	45 Randers politikkreds		373	231	142
7		Hadsten	31	14	17
8		Langå	21	4	17
9		Mariager	22	5	17
10		Nørhald	20	4	16
11		Purhus	29	9	20
12		Randers	207	180	27
13		Rougsø	26	10	16
14		Sønderhald	17	5	12
15	46 Grenå politikkreds		153	75	78
16		Ebeltoft	50	22	28
17		Grenå	49	35	14
18		Midt-Djurs	24	7	17
19		Nørre-Djurs	30	11	19
20	Viborg amtskommune		649	300	349
21	47 Viborg politikkreds		325	169	156
22		Bjerringbro	27	12	15
23		Fjends	24	6	18
24		Hvorslev	19	4	15
25		Karup	19	9	10
26		Kjellerup	41	19	22
27		Møldrup	26	7	19
28		Tjele	26	8	18
29		Viborg	143	104	39
30	48 Skive politikkreds		132	72	60
31		Sallingsund	13	6	7
32		Skive	76	58	18
33		Spøttrup	16	3	13
34		Sundsøre	27	5	22
35	49 Thisted politikkreds		173	53	120
36		Hanstholm	13	6	7
37		Morsø	61	18	43
38		Svithy	24	5	19
39		Thisted	75	24	51
40	52 Hobro politikkreds ⁴		19	6	13
41		Ålestrup	19	6	13
42	Nordjyllands amtskommune		1522	884	638
43	50 Nibe politikkreds		189	80	109
44		Brovst	30	12	18
45		Farsø	28	10	18
46		Fjerritslev	27	13	14
47		Løgstør	32	15	17
48		Nibe	26	6	20
49		Års	46	24	22
50	51 Ålborg politikkreds		597	406	191
51		Hals	11	3	8
52		Sejflod	24	10	14
53		Støvring	47	16	31
54		Åbybro	23	6	17
55		Ålborg	492	371	121

Personskader											Løbe nr
I alt	Dræbte	Alvorligt tilskade- komne	Lettere tilskade- komne	Elementart							
				Personbil	Varebil	Lastbil m v 4	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	
304	14	174	116	156	10	2	20	56	41	19	1
37	1	27	9	21	2	—	1	6	6	1	2
37	1	22	14	15	4	1	2	6	5	4	3
206	12	109	85	105	4	1	16	40	29	11	4
24	—	16	8	15	—	—	1	4	1	3	5
473	22	249	202	218	5	19	41	91	36	63	6
40	4	20	16	26	—	2	5	3	2	2	7
28	1	13	14	20	—	—	1	6	—	1	8
28	1	16	11	17	1	—	—	5	3	2	9
31	3	17	11	21	—	1	2	3	2	2	10
45	2	16	27	22	1	12	1	4	1	4	11
247	11	125	111	86	3	4	22	61	24	47	12
31	—	27	4	14	—	—	7	4	3	3	13
23	—	15	8	12	—	—	3	5	1	2	14
193	14	114	65	83	9	3	22	35	19	22	15
61	6	38	17	18	4	1	14	13	3	8	16
59	1	29	29	23	4	—	2	13	11	6	17
34	6	21	7	20	1	2	2	3	2	4	18
39	1	26	12	22	—	—	4	6	3	4	19
885	56	543	286	456	55	29	56	144	69	76	20
437	24	283	130	244	26	10	24	61	36	36	21
38	3	23	12	21	1	1	4	3	6	2	22
36	4	25	7	23	—	1	—	6	3	3	23
22	2	17	3	9	5	—	2	3	1	2	24
34	1	24	9	25	—	1	—	6	1	1	25
63	2	44	17	41	—	4	4	9	3	2	26
44	—	26	18	29	4	2	3	5	—	1	27
34	5	19	10	14	5	1	1	6	1	6	28
166	7	105	54	82	11	—	10	23	21	19	29
177	13	104	60	78	6	6	13	44	14	16	30
16	1	13	2	3	—	—	—	7	4	2	31
99	6	55	38	40	2	2	10	25	9	11	32
24	1	12	11	11	2	2	1	7	—	1	33
38	5	24	9	24	2	2	2	5	1	2	34
241	16	144	81	113	21	13	18	35	18	23	35
15	—	10	5	6	—	—	1	2	2	4	36
76	6	54	16	31	5	2	5	18	9	6	37
37	3	17	17	21	4	—	3	5	2	2	38
113	7	63	43	55	12	11	9	10	5	11	39
30	3	12	15	21	2	—	1	4	1	1	40
30	3	12	15	21	2	—	1	4	1	1	41
2058	85	1138	835	1047	67	54	159	325	196	210	42
260	11	194	55	156	6	3	26	31	16	22	43
35	2	27	6	22	—	—	2	8	1	2	44
35	2	26	7	20	2	1	5	4	1	2	45
35	—	29	6	20	—	1	2	3	4	5	46
46	—	39	7	27	1	—	4	7	2	5	47
39	2	26	11	26	2	1	3	2	3	2	48
70	5	47	18	41	1	—	10	7	5	6	49
788	24	414	350	364	24	25	73	129	82	91	50
19	1	5	13	15	1	—	1	1	—	1	51
29	1	15	13	12	—	—	3	7	3	4	52
79	2	50	27	51	9	2	4	8	2	3	53
36	2	23	11	27	2	—	1	3	1	2	54
625	18	321	286	259	12	23	64	110	76	81	55

Tabel 5.18 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1978
 (fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1978 (continued)

Løbe nr		Kommune	Uheld		
			I alt	I bymæssig bebyggelse	I land- distrikt
1	52 Hobro politikkreds ⁴		185	80	105
2		Arden	43	13	30
3		Hadsund	41	20	21
4		Hobro	45	30	15
5		Nørager	23	7	16
6		Skørping	33	10	23
7	53 Frederikshavn politikkreds		232	145	87
8		Dronninglund	38	13	25
9		Frederikshavn	112	87	25
10		Læsø	6	—	6
11		Skagen	27	19	8
12		Sæby	49	26	23
13	54 Hjørring politikkreds		319	173	146
14		Brønderslev	64	45	19
15		Hirtshals	50	27	23
16		Hjørring	106	67	39
17		Løkken-Vrå	28	13	15
18		Pandrup	42	16	26
19		Sindal	29	5	24

Noter se side 114

Personskader											Løbe nr
I alt	Dræbte	Alvorligt tilskade- komne	Lettere tilskade- komne	Elementart							
				Personbil	Varebil	Lastbil m v. ¹	Motorcykel	Knalleri	Cykel	Fodgænger	
275	16	168	91	156	5	9	30	38	14	23	1
74	1	47	26	48	1	3	9	6	3	4	2
53	2	31	20	22	–	1	9	11	3	7	3
52	3	29	20	19	–	2	4	14	4	9	4
40	5	22	13	27	3	3	1	3	3	–	5
56	5	39	12	40	1	–	7	4	1	3	6
284	21	158	105	131	17	6	17	43	42	28	7
50	7	25	18	28	5	2	1	7	4	3	8
126	4	78	44	44	4	1	11	23	26	17	9
8	–	5	3	5	–	1	1	–	1	–	10
28	2	17	9	11	1	–	2	6	7	1	11
72	8	33	31	43	7	2	2	7	4	7	12
451	13	204	234	240	15	11	13	84	42	46	13
84	5	46	33	36	1	3	2	19	14	9	14
85	–	36	49	38	2	4	3	16	8	14	15
139	4	56	79	72	5	2	4	27	13	16	16
38	–	18	20	23	2	2	–	8	–	3	17
61	2	29	30	41	–	–	4	7	6	3	18
44	2	19	23	30	5	–	–	7	1	1	19

6. International oversigt

Ved sammenligning mellem færdselsuheldsopgørelser fra forskellige lande er det væsentligt at bemærke, at der ud over forskelle mellem en række faktorer af reel betydning for uheldsrisikoen, f.eks. befolkningsantal, køretøjsbestand, vejlængde, urbaniseringsgrad og lovgivning, tillige kan være forskelle af definatorisk og registreringsteknisk art, som kan påvirke de foretagne opgørelser.

Især med hensyn til antallet af dræbte ved færdselsuheld er det væsentligt at have opmærksomheden henledt på de anvendte definitioner, idet det ved internationale undersøgelser er blevet påvist, at af samtlige dødsfald som følge af færdselsuheld indtræder omkring 65 pct. ved eller umiddelbart efter uheldet. Ca. 88 pct. af dødsfaldene indtræffer i løbet af de første 3 dage efter uheldet, medens yderligere 11 pct.

Tabel 6.1 Antal uheld og personskader i de nordiske lande 1974-78
Accidents and casualties in the Nordic countries 1974-78

	Uheld	Personskader									
		I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgænger
						Personbil	Vare- og lastbil, bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	
Danmark											
1974	14974	19477	766	10197	8514	8547	1143	1142	3951	2177	2503
1975	15929	20927	827	10783	9317	9449	1180	1247	4139	2424	2461
1976	15951	20456	857	11698 ¹	7901 ¹	8523	1126	1568	4360	2414	2380
1977	15942	20476	828	11493 ¹	8155 ¹	8658	1322	1621	3698	2673	2398
1978	15705	20366	849	11196 ¹	8321 ¹	9127	1264	1442	3364	2715	2375
Finland											
1974	10359	15032	865	1536	12631	7517	1128	1193	830	1578	2542
1975	10337	15067	910	1584	12573	8118	1005	1055	819	1590	2301
1976	8630	12510	804	1331	10375	6897	965	747	716	1303	1822
1977	8288	12018	709	1256	10053	6668	813	617	619	1299	1813
1978	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Island											
1974	1025	1379	20	1359		1049			318		
1975 ¹	507	707	33	262	412	484	22		41	22	138
1976	439	566	19	262	285	346	22		40	23	135
1977	434	573	37	246	290	362	14		31	23	143
1978	504	736	27	320	389	519	19		34	36	128
Norge											
1974	8158	10749	509	3537	6703	5579	733	819	691	825	2028
1975	8784	11513	539	3547	7427	6244	693	700	768	902	2119
1976	8077	10865	471	3270	7124	6001	747	707	579	799	1937
1977 ²	9655	13272	442	12830		7510	809	837	823	960	2257
1978	9394	12801	434	12367		7253	790	840	910	972	1961
Sverige											
1974	16043	22099	1197	6982	13920	13633	649	1414	1728	2031	2450
1975	16047	21981	1172	6728	14081	13416	695	1167	1945	2136	2363
1976	17043	23011	1168	6679	15164	14756	797	1094	1821	2018	2315
1977	16229	21947	1031	6529	14387	14022	813	979	1729	2007	2199
1978	16028	21607	1034	6431	14142	13791	804	1016	1589	2079	2145

Kilde: Materiale fra de statistiske centralbureauer i Finland, Island, Norge og Sverige

¹ Ændret definition

² Reviderede tal

Tabel 6.2 Antal uheld og personskader i ECE-medlemslande 1975-77
 Accidents and casualties in ECE member countries 1975-77

		Uheld	Personskader								Fodgængere
			I alt	Dræbte	Tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					
						Personbil	Vare- og lastbil, bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	
Belgien	1975 ..	60376	84478	2346	82132	46246	3458	4757	13323	8284	8013
	1976 ..	62548	86551	2488	84063	45982	3619	5324	14342	8796	8089
	1977 ..	63123	88340	2522	85818	51140	3532	5064	12141	8341	7774
Cypern	1975 ..	...	...	...	...	2068 ¹		...	...	...	...
	1976 ..	2328	3428	67	3361	2068 ¹		274	198	273	610
	1977 ..	2401	3573	88	3485	2152 ¹		274	220	284	641
Danmark	1975 ..	15929	20927	827	20100	9449	1180	1247	4139	2424	2461
	1976 ..	15951	20456	857	19599	8523	1126	1568	4360	2414	2380
	1977 ..	15942	20476	828	19648	8658	1322	1621	3698	2673	2398
Finland	1975 ..	10337	15067	910	14157	8118	1005	1055	819	1590	2301
	1976 ..	8630	12510	804	11706	6897	827	747	716	1303	1822
	1977 ..	8288	12018	709	11309	6668	813	617	619	1299	1813
Frankrig	1975 ..	251192	358722	12996 ²	345726 ²	184773	12451 ¹	23014	78773	13015	45894
	1976 ..	253318	361322	13577 ²	347745 ²	186908	13471 ¹	24942	77435	14200	43560
	1977 ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grækenland	1975 ..	15895	23301	1060	22241	8417	2700	1683	3805	456	5688
	1976 ..	16009	23236	1063	22173	8657	2568	1605	3548	472	5822
	1977 ..	16902	24593	1181	23412	9579	2772	1738	3668	460	5859
Holland	1975 ..	52365	62300	2321	59979	21235	1247	2352	19487	10896	6874
	1976 ..	54323	64736	2432	62304	21852	1670	2893	19123	12405	6538
	1977 ..	55724	67059	2583	64476	24133	1687	3206	18690	12537	6531
Irland	1975 ..	4914	7784	586	7198	4490	405	918		362	1527
	1976 ..	5117	8323	525	7798	4891	496	960		341	1519
	1977 ..	5617	9098	583	8515	5566	439	839		417	1733
Island	1975 ..	507	707	33	674	484		22	41	22	138
	1976 ..	439	566	19	547	346		22	40	23	135
	1977 ..	434	573	37	536	357		17	33	23	142
Italien	1975 ..	168383	239409	9511 ²	229898 ²	128898	11313	21132	30382	11569	34652
	1976 ..	160730	226903	8927 ²	217976 ²	119105	12046	20819	29940	10843	32850
	1977 ..	155123	217575	8221 ²	209354 ²	110807	11631	21192	31623	10472	30617
Luxemborg	1975 ..	1865 ³	2885	122	2763	1992	142	97	178	88	388
	1976 ..	1696	2543	100	2443	2235					307
	1977 ..	1698	2595	110	2485	1816	121	125	126	75	332
Malta	1975 ..	...	775	12	763	464	12	94	-	29	176
	1976 ..	...	792	9	783	439	16	124	11	13	186
	1977 ..	...	738	17	721	437	6	141	6	9	139

¹ Omfatter også personer, der benytter andre end de i tabellen specificerede befordringsmidler

² Afviger fra standarddefinitionen af dræbte og tilskadekomne, jf. teksten

³ Reviderede tal

⁴ Definitionen ændret, jf. teksten

		Uheld	Personskader								Fod- gænger
			I alt	Dræbte	Tilskade- komne	Benyttet befordringsmiddel					
						Person- bil	Vare- og lastbil, bus	Motor- cykel	Knallert	Cykel	
Norge	1975 ..	8784	11513	539	10974	6244	693	700	768	902	2119
	1976 ..	8077	10865	471	10394	6025	726	707	579	799	1937
	1977 ..	9655	13272	442	12830	7429	890	837	823	960	2257
Polen	1975 ..	39404	52018	5633 ⁴	46385 ⁴	9288	9322 ⁵	8190	2671	2733	18469
	1976 ..	39942	52887	5878 ⁴	47009 ⁴	10031	9770 ⁵	7301	2747	2667	19077
	1977 ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portugal	1975 ..	...	43154	2676 ²	40478 ²	...	...	...	...	...	...
	1976 ..	...	38125	2520 ²	35605 ²	...	...	...	...	...	...
	1977 ..	...	37199	2149 ²	35050 ²	...	...	...	...	...	...
Schweiz	1975 ..	24072	31194	1243	29951	14838	797	3480	4624	2261	5069
	1976 ..	23544	29966	1188	28778	13159	927	3533	4927	2428	4864
	1977 ..	25066	32508	1302	31206	15244	1031	3807	5005	2419	4854
Spanien	1975 ..	62123	97801	4487 ²	93314 ²	54251	9102	5888	7604	1189	19280
	1976 ..	65638	103959	4759 ²	99200 ²	58330	9443	5748	8605	1214	20150
	1977 ..	66202	107841	4843 ²	102998 ²	62350	9512	6100	8775	1195	19457
Storbritannien	1975 ..	246286	324950	6366	318584	145153	31463 ¹	44725	11370	20985	69322
	1976 ..	258639	339673	6570	333103	148853	29372 ¹	53115	14511	23227	68509
	1977 ..	265861	348061	6614	341447	151510	28235 ¹	57164	14525	23453	71276
Sverige	1975 ..	16047	21981	1172	20809	13416	695	1167	1945	2136	2363 ³
	1976 ..	17043	23011	1168	21843	14756	797	1094	1821	2018	2315
	1977 ..	16229	21947	1031	20916	14022	813	979	1729	2007	2199
Tjekkoslaviet	1975 ..	30596	40510	1946 ²	38564 ²	15711	3818 ¹	6879	2232	2066	9804
	1976 ..	31225	42309	2017 ²	40292 ²	17464	4792 ¹	5581	2319	2531	9622
	1977 ..	30885	41590	1886 ²	39704 ²	18387	3994 ¹	4821	2246	2515	9627
Tyskland D.R.	1975 ..	37450	49141	2141	47000	13215	2533	12231	8700	3604	8585
	1976 ..	40031	52749	2324	50425	15024	2958	12049	9729	3679	8997
	1977 ..	40263	52570	2419	50151	14604	2821	11618	10350	3515	9274
Tyskland F.R.	1975 ..	337732	472667	14870	457797	276116	14377 ⁶	38941	33698	41875	64006
	1976 ..	359694	495401	14820	480581	280584	15115 ⁶	45875	38636	46558	65221
	1977 ..	379046	523120	14978	508142	301175	15511 ⁶	44277	44053	49067	65679
Ungarn	1975 ..	19764	27708	1904	25804	9213	2576	5823	975	2581	5952
	1976 ..	18584	25591	1622	23969	8822	2118	4769	896	2364	5983
	1977 ..	20121	27491	1803	25688	9258	2186	5074	1183	2820	6402
U.S.A.	1975 ..	1239900	1846550	46550 ²	1800000 ²	27710 ⁷	5820 ⁷	3270 ⁷	...	41010	118240
	1976 ..	...	1845422	45422 ⁴	1800000 ⁴	26496 ⁷	6169 ⁷	3294 ⁷	...	40904	107403
	1977 ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Østrig	1975 ..	49132	68348	2203 ²	66145 ²	34789	1927	1985	14238	...	9089
	1976 ..	45016	62771	1903 ²	60868 ²	31231	2385	2003	13357	5024	8390
	1977 ..	46183	64133	1867 ²	62266 ²	32293	2040	2320	13453	5205	8160

⁵ Inkl. hyrevogne⁶ Opgørelsesmetoden ændret⁷ Omløfter alene dræbte.

Kilde: Statistics of Road Traffic Accidents in Europe 1975-77, Economic Commission for Europe, Geneva

sker inden udløbet af en 30-døgns periode efter uheldet. 30-dages reglen, der således omfatter ca. 97 pct. af de som følge af færdselsuheld stedfundne dødsfald, er af United Nations Economic Commission for Europe (ECE) anbefalet et kriterium til adskillelse af dræbte fra alvorligt tilskadekomne ved færdselsuheld. Endnu har dog ikke alle lande i praksis indført denne regel, idet følgende lande anvender – eller indtil for nylig har anvendt – afvigende definitioner.

I **Frankrig** medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 6 dage efter uheldet.

I **Italien** medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 7 dage efter uheldet.

I **Polen** medregnedes alene dødsfald indtrådt i løbet af 48 timer efter uheldet indtil 1. januar 1975, hvorefter standarddefinitionen benyttes.

I **Portugal** medregnes alene dødsfald indtrådt ved eller umiddelbart efter uheldet.

I **Spanien** medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 24 timer efter uheldet.

I **Tjekkoslavakiet** medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 24 timer efter uheldet.

I **USA** medregnedes dødsfald indtrådt i løbet af 1 år efter uheldet indtil 1. januar 1976, hvorefter standarddefinitionen benyttes.

I **Østrig** medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 3 dage efter uheldet.

Bilag

Accident Situations¹**0. One-vehicle accidents**

- 011. Accident on straight road in vehicle's right-hand side
- 012. Accident on straight road in vehicle's left-hand side
- 021. Accident in left-hand side of right bend
- 022. Accident in right-hand side of left bend
- 023. Accident in right-hand side of right bend
- 024. Accident in left-hand side of left bend
- 030. Accident when turning into junction, exit road, etc.

1. Vehicles on same road going in same direction without turning from road

- 111. Overtaking other vehicle on the left
- 112. Overtaking other vehicle on the right
- 113. Double overtaking
- 140. Accident with vehicle coming straight from behind
- 150. Accident with vehicle pulling out from roadside
- 160. Accident due to narrowing

2. Vehicles on same road going in opposite directions without turning from road

- 211. Overtaking in second position
- 212. Overtaking in third or higher position
- 213. Both vehicles overtaking
- 240. Head-on accident, other
- 250. U turn from opposite direction
- 260. U turn into opposite direction
- 270. Accident with reversing vehicle

3. Vehicles on same road going in same direction, turning into T junction, Y junction, crossroads, etc.

- 311. Accident with vehicle about to turn right
- 312. Vehicle turning right and crossing direction of other vehicle
- 313. Vehicles turning right at the same time
- 321. Accident with vehicle about to turn left
- 322. Vehicle turning left and crossing direction of other vehicle
- 323. Vehicles turning left at the same time

4. Vehicles on same road going in opposite directions, turning into T junction, Y junction, crossroads, etc.

- 410. Vehicle turning left and crossing direction of opposite vehicle
- 420. Opposite vehicles turning right, respectively left
- 430. Opposite vehicles turning left at the same time

5. Vehicles on different roads meeting in crossroads, without turning

- 510. Simple accident
- 520. Accident in connection with overtaking

¹ Including accident situations where the traffic units involved do not actually collide

6. Vehicles on different roads meeting in T junction, Y junction, crossroads, etc., turning

- 610. Vehicle turning right and into direction of other vehicle
- 620. Vehicle turning right and into opposite direction of other vehicle
- 630. Vehicle turning right and into opposite direction of overtaking vehicle
- 640. Vehicle turning right or left into other vehicle turning right or left
- 650. Vehicle turning left and into direction of other vehicle
- 660. Vehicle turning left and into opposite direction of other vehicle
- 670. Driving backwards round a corner

7. Accidents involving parked vehicles, etc.

- 710. Accident involving vehicle parked in right-hand side of road
- 720. Accident involving vehicle parked in left-hand side of road
- 730. Overtaking vehicle approaching vehicle parked in left-hand side of road
- 741. Door of stationary vehicle being opened on road
- 742. Door of stationary vehicle being opened on cycle track

8. Accidents involving pedestrians

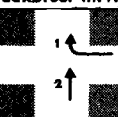
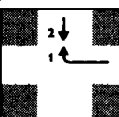
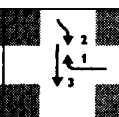
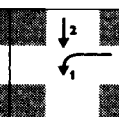
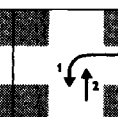
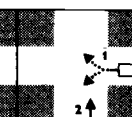
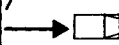
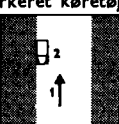
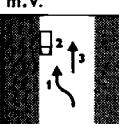
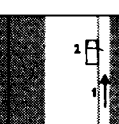
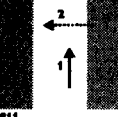
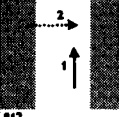
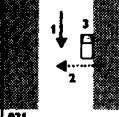
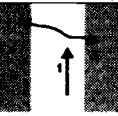
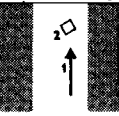
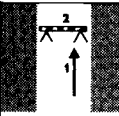
- 811. Pedestrian entering road from right-hand side (except at junction)
- 812. Pedestrian entering road from left-hand side (except at junction)
- 831. Pedestrian appearing from behind stationary vehicle
- 832. Pedestrian appearing from in front of stationary vehicle or from between stationary vehicles
- 835. Pedestrian standing in roadway
- 836. Child playing in roadway
- 841. Pedestrian walking in his/her right-hand roadside
- 851. Pedestrian walking in his/her left-hand roadside
- 860. Pedestrian on pavement or similar
- 871. Pedestrian entering road from right-hand side immediately before junction
- 872. Pedestrian entering road from left-hand side immediately before junction
- 873. Pedestrian entering road from left-hand side immediately after junction
- 874. Pedestrian entering road from right-hand side immediately after junction
- 875. Pedestrian entering left-hand side of road after vehicle's right turn
- 876. Pedestrian entering right-hand side of road after vehicle's right turn
- 877. Pedestrian entering left-hand side of road after vehicle's left turn
- 878. Pedestrian entering right-hand side of road after vehicle's left turn
- 880. Accident involving reversing vehicle and pedestrian

9. Accidents involving animals, obstacles, etc., on roadway

- 910. Accident involving animal
 - 920. Accident involving fixed object, etc.
 - 930. Accident involving road block material, etc.
-

Bilag 1 (fortsat). Fortegnelse over uheldssituationer Annex 1 (continued). List of accident situations

Uheldssituationer	
0	Singleuheld 011 Uheld på lige vej til højre for kørselsretning 012 Uheld på lige vej til venstre for kørselsretning 021 Uheld i eller efter højresvingende kurve til højre for kørselsretning 022 Uheld i eller efter venstresvingende kurve til højre for kørselsretning 023 Uheld i eller efter højresvingende kurve til venstre for kørselsretning 024 Uheld i eller efter venstresvingende kurve til venstre for kørselsretning 030 Uheld ved svingning i kryds, indkørsel o.l.
1	Uheld mellem ligeud kørende på samme gade eller vej med samme kurs og uden svingning 111 Uheld ved overhaling venstre om 112 Uheld ved overhaling højre om 113 Uheld ved dobbeltoverhaling 140 Uheld ved påkørsel bagfra 150 Uheld med køretøj, som starter fra kørebanelside 160 Uheld ved trængning
2	Uheld mellem ligeud kørende på samme gade eller vej med modsat kurs og uden svingning 211 Uheld ved overhaling i anden position 212 Uheld ved overhaling i tredje eller højere position 213 Uheld mellem modsat overhalende køretøjer 240 Mødeuheld 250 Uheld ved vending over for modkørende 260 Uheld ved vending foran modkørende 270 Uheld ved bakning
3	Uheld mellem kørende på samme gade eller vej med samme kurs og med svingning i T-kryds, Y-kryds, korsvej, indkørsel m.v. 311 Uheld med køretøj placeret for højresving 312 Uheld ved højresving ind foran modkørende 313 Uheld mellem samtidigt højresvingende 321 Uheld med køretøj placeret for venstresving 322 Uheld ved venstresving ind foran modkørende 323 Uheld mellem samtidigt venstresvingende
4	Uheld mellem kørende på samme gade eller vej med modsat kurs og med svingning i T-kryds, Y-kryds, korsvej, indkørsel m.v. 410 Uheld ved venstresving ind foran modkørende 420 Uheld mellem højre- og venstresvingende modkørende 430 Uheld mellem samtidigt venstresvingende modkørende
5	Uheld mellem ligeud kørende i korsvej uden svingning 510 Uheld i kryds 520 Uheld ved overhaling i kryds

6 	Uheld mellem kørende på hver sin gade eller vej med svingning. (T-kryds, Y-kryds, korsvej, ind- og/eller udkørsel m.v.)  610 Uheld ved højresving ud foran smødkørende  620 Uheld ved højresving ud foran smødkørende  630 Uheld ved højresving ud foran smødkørende i overhalingsposition  640 Uheld ved højre- eller venstresving foran højre- eller venstresvingende modpart  650 Uheld ved venstresving ud foran smødkørende  660 Uheld ved venstresving ud foran smødkørende  670 Uheld ved bakning om hjørne
7 	Uheld med parkeret køretøj m.v.  710 Uheld med køretøj parkeret i højre gade- eller vejside  720 Uheld med køretøj parkeret i venstre gade- eller vejside  730 Uheld med køretøj parkeret i venstre gade- eller vejside ved overhaling  741 Uheld ved åbning af vognleder mod kørebanen af holdende eller parkeret køretøj  742 Uheld ved åbning af vognleder mod cykelsti af holdende el. parkeret køretøj
8 	Uheld med fodgængere  811 Uheld med fodgængere fra højre fortove eller rabat  812 Uheld med fodgængere fra venstre fortove eller rabat  831 Uheld med fodgængere trådt frem bagved holdende køretøj  832 Uheld med fodgængere trådt frem foran el. ud mellem holdende køretøjer  835 Uheld med fodgængere stående på kørebanen  836 Uheld med legende børn på kørebanen  841 Uheld med fodgængere glænde i vejens højre side  851 Uheld med fodgængere glænde i vejens venstre side  860 Uheld med fodgængere på fortove eller lignende  871 Uheld med fodgængere fra højre før køretøjs passage af kryds  872 Uheld med fodgængere fra venstre før køretøjs passage af kryds  873 Uheld med fodgængere fra venstre efter køretøjs passage af kryds  874 Uheld med fodgængere fra højre efter køretøjs passage af kryds  875 Uheld med fodgængere fra venstre efter højresving  876 Uheld med fodgængere fra højre efter højresving  877 Uheld med fodgængere fra venstre efter venstresving  878 Uheld med fodgængere fra højre efter venstresving  880 Uheld med fodgængere ved bakning
9 	Uheld med dyr eller faste genstande m.v. på kørebanen  910 Uheld med dyr på kørebanen  920 Uheld med faste genstande m.v. på kørebanen  930 Uheld med udsparingsmateriel på kørebanen

Bilag 2. Indberetningsskema Annex 2 Report form.

L2

[illegible]

L 1 1/2

Bilag 3. Uheldsbeskrivelse

Annex 3. Description of accident

Stedsbeskrivelse

1. By- eller landområde
 - 1 Bymæssig bebyggelse i 60 km/t-zonen
 - 2 Bymæssig bebyggelse i øvrigt
 - 3 Landdistrikt i 60 km/t-zonen
 - 4 Landdistrikt i øvrigt
2. Randbebyggelse (med direkte adgang til gade eller vej)
 - 1 Forretningsgade
 - 2 Industri kvarter
 - 3 Beboelseskvarter, etageejendom
 - 4 Villakvarter og anden lav bebyggelse
 - 5 Anden randbebyggelse, ikke facadeløs
 - 6 Ingen eller facadeløs randbebyggelse
3. Vejkryds m.v.
 - 1 + -kryds
 - 2 T-kryds
 - 3 Kryds i øvrigt
 - 4 Ud-/indkørsel
 - 5 Jernbaneoverskæring. Bevogtet, bom eller halvbom
 - 6 Jernbaneoverskæring. Ubevogtet, lyd- eller lyssignal
 - 7 Jernbaneoverskæring. Ubevogtet i øvrigt
 - 8 Anden vejudformning. Kurve
 - 9 Anden vejudformning. Lige vej
 - 0 Anden vejudformning. Plads, havneterræn el. lign.
4. Føre
 - 1 Tørt
 - 2 Vådt, ikke fedtet
 - 3 Vådt, fedtet
 - 4 Is, sne, slud m.v.
5. Vejrforhold
 - 1 Klart
 - 2 Sigtbar, nedbør
 - 3 Usigtbart på grund af regn
 - 4 Usigtbart på grund af nedbør i øvrigt
 - 5 Usigtbart på grund af tåge
 - 6 Usigtbart på grund af anden årsag
6. Lysforhold
 - 1 Dagslys
 - 2 Tusmørke
 - 3 Mørke
7. Vejbelysning
 - 1 Forefindes, tændt
 - 2 Forefindes, ikke tændt
 - 3 Forefindes ikke

Scene of accident

1. Urban or rural location
 - 1 Urban area, 60 km.p.h. zone
 - 2 Urban area, other
 - 3 Rural district, 60 km.p.h. zone
 - 4 Rural district, other
2. Roadside buildings
 - 1 Shopping street
 - 2 Industrial area
 - 3 Residential area, tall buildings
 - 4 Residential or other area with low buildings
 - 5 Other buildings (with openings on road)
 - 6 No buildings, buildings with no openings on road
3. Junctions, etc.
 - 1 + junction
 - 2 T junction
 - 3 Other junction
 - 4 Road entrance or exit
 - 5 Railway crossing, manned, full gates or half gates
 - 6 Railway crossing, unmanned, sound or light signal
 - 7 Railway crossing, unmanned, other
 - 8 Other road shape. Bend
 - 9 Other road shape. Straight road
 - 0 Other road shape. P-lot, port area, etc.
4. Road surface condition
 - 1 Dry
 - 2 Wet, not slippery
 - 3 Wet, slippery
 - 4 Ice, snow, sleet, etc.
5. Visibility and weather
 - 1 Clear weather
 - 2 Visibility good, precipitation
 - 3 Visibility poor, due to rain
 - 4 Visibility poor, due to other precipitation
 - 5 Visibility poor, due to fog
 - 6 Visibility poor, other cause
6. Daylight situation
 - 1 Daylight
 - 2 Twilight
 - 3 Darkness
7. Street lighting
 - 1 Street lamps lit
 - 2 Street lamps unlit
 - 3 No street lamps

Bilag 3 (fortsat). Uheldsbeskrivelse
Annex 3 (continued). Description of accident

Elementoplysninger

11. Elementets art

Færdselselement

- 11 Almindelig personbil
- 12 Hyrevogn
- 13 Udlejningspersonbil
- 14 Ambulance
- 21 Varebil, 0–2000 kg totalvægt
- 22 Varebil, 2001–3000 kg totalvægt
- 31 Sololastbil over 3000 kg totalvægt
- 32 Lastbil over 3000 kg totalvægt med anhænger
- 33 Sættevognstog
- 34 Bus
- 35 Traktor, motorredskab el.lign. med eller uden anhænger
- 36 Jernbanetog
- 37 Rytter, hestevogn eller andet ikke-motordrevet køretøj. (Dog ikke cykel, der kodes 61) .
- 41 Motorcykel med eller uden sidevogn, kabine-scooter
- 51 Knallert
- 61 Cykel
- 71 Fodgænger
- 99 Uoplyst

Forhindringer på kørebanen

- 81 Dyr
- 82 Sten, roer eller andre løse genstande
- 83 Afspærringsmateriel el.lign.
- 84 Andet på eller i kørebanen

Forhindringer uden for kørebanen

- 91 Vejtræ
- 92 Autoværn i midterrabat
- 93 Autoværn i øvrigt
- 94 Lysmast, hellefyr, rækværk m.v.
- 95 Andet uden for kørebanen

12.–13. Registreringsnr., nationalitet m.v.

Description units involved

11. Type of unit

Traffic units

- 11 Ordinary private car
- 12 Taxi
- 13 Rented car
- 14 Ambulance
- 21 Light goods vehicle, max. laden weight 0–2000 kg
- 22 Light goods vehicle, max. laden weight 2001–3000 kg
- 31 Heavy goods vehicle, max. laden weight over 3000 kg, without trailer
- 32 Heavy goods vehicle, max. laden weight over 3000 kg, with ordinary trailer
- 33 Heavy goods vehicle, with semi-trailer, etc.
- 34 Bus
- 35 Tractor, with or without trailer
- 36 Train
- 37 Horse with rider or carriage, other non-motor vehicle (except pedal cycle)
- 41 Motor cycle, incl. motor cycle combination, etc.
- 51 Moped
- 61 Pedal cycle
- 71 Pedestrian
- 99 Not stated

Obstacles on roadway

- 81 Animals
- 82 Pieces of rock, beets, other loose objects
- 83 Road blocks or barrier material, etc.
- 84 Other, on or in roadway

Obstacles off roadway

- 91 Tree
- 92 Crash fence in centre strip
- 93 Crash fence, other
- 94 Lamp post, traffic bollard, wooden fence, etc.
- 95 Other, off roadway

12.–13. Vehicle registration number, nationality, etc.

Bilag 3 (fortsat). Uheldsbeskrivelse
Annex 3 (continued). Description of accident

14. Gade eller vejtype

Motorvej og ensrettet strækning

- 1 Motorvej
- 2 Til- eller frakørsel ved motorvej
- 3 Ensrettet gade eller vej

Strækning med færdsel i begge retninger

- 4 4 eller flere spor med midterrabat
- 5 4 eller flere spor uden midterrabat
- 6 3 spor
- 7 2 spor med midterafstribning
- 8 2 spor uden midterafstribning

Anden strækning

- 9 Fra eller til ejendom, mark, servicestation, P-plads el.lign.

15. Cykelsti eller fodgængerovergang

- 1 Cykel/knallert på cykelsti
- 2 Cykel/knallert ved ind- eller udkørsel til eller fra cykelsti
- 3 Cykel/knallert ikke på cykelsti, cykelsti fandtes
- 4 Cykel/knallert, cykelsti fandtes ikke
- 5 Fodgænger i fodgængerovergang
- 6 Fodgænger i øvrigt
- 9 Bil, motorcykel, traktor, tog

16. Regulering

- 1  -tavle
- 2  -tavle, vigelinier (hajtænder)
- 3 Lyssignal. Grøn i færdselsretning
- 4 Lyssignal. Gul i færdselsretning
- 5 Lyssignal. Rød i færdselsretning
- 6 Gult blinklys i kryds eller ved fodgængerovergang
- 7 Anden permanent regulering
- 8 Midlertidig regulering
- 9 Ingen regulering

17. Hastighedsskøn

- 1 Holdende
- 2 Lav hastighed efter igangsætning
- 3 Under 40 km/t i øvrigt
- 4 40–60 km/t
- 5 60–80 km/t
- 6 Over 80 km/t
- 9 Uoplyst. (Herunder cyklist eller fodgænger)

14. Type of road

Motorway or one-way street

- 1 Motorway
- 2 Motorway entrance or exit
- 3 One-way street

Traffic in both directions

- 4 4 or more lanes, with centre strip
- 5 4 or more lanes, without centre strip
- 6 3 lanes
- 7 2 lanes, with centre line
- 8 2 lanes, without centre line

Other

- 9 Entrance from, or exit to, building, field, filling station, parking lot, etc.

15. Cycle track or pedestrian crossing

- 1 Pedal cycle or moped on cycle track
- 2 Pedal cycle or moped entering or leaving cycle track
- 3 Pedal cycle or moped not on existing cycle track
- 4 Pedal cycle or moped, no cycle track existing
- 5 Pedestrian in pedestrian crossing
- 6 Pedestrian, other
- 9 Car, motor cycle, tractor, train

16. Traffic control

- 1  sign
- 2  sign, triangle line (indicating duty to give way)
- 3 Traffic light, green in direction proceeded
- 4 Traffic light, amber in direction proceeded
- 5 Traffic light, red in direction of proceeded
- 6 Amber intermittent light at junction or pedestrian crossing
- 7 Other permanent control
- 8 Provisional control
- 9 No control

17. Estimated speed

- 1 Stationary
- 2 Low speed, just after starting
- 3 Under 40 km.p.h., other
- 4 40–60 km.p.h.
- 5 60–80 km.p.h.
- 6 Over 80 km.p.h.
- 9 Not stated (incl. pedal cyclist or pedestrian)

Bilag 3 (fortsat). Uheldsbeskrivelse
Annex 3 (continued). Description of accident

Personoplysninger

21. Personens art

- 1 Motorfører med førerbevis i under 1 år
- 2 Motorfører med førerbevis mellem 1 og 3 år
- 3 Motorfører med førerbevis mellem 3 og 5 år
- 4 Motorfører med førerbevis i 5 år og derover
- 5 Motorfører uden førerbevis, hvor dette kræves
- 6 Fører af køretøj, hvor førerbevis ikke kræves
- 7 Passager på forsæde
- 8 Passager i øvrigt
- 9 Fodgænger

22. Personskade

- 1 Dræbt
- 2 Tilskadekommen
- 9 Uskadt

23. Skadens type

- 1 Hjernerystelse, kraniebrud, ansigtslæsion, øjenlæsion
- 2 Læsion af brystkasse og/eller underliv
- 3 Læsion af rygsøjle og/eller bækken
- 4 Knoglebrud/ledskred eller svær forstuvning i skulder, arm eller hånd
- 5 Knoglebrud/ledskred eller svær forstuvning i hofte, ben eller fod
- 6 Alvorlig skade i flere kropsområder
- 7 Forbrænding
- 8 Alene lettere skade
- 9 Uskadt

24. Skadens årsag

- 1 Slynget mod rat, forpanel eller vindspejl
- 2 Kvæstet ved sidestød i bil
- 3 Kvæstet ved stød bagfra i bil
- 4 Kvæstet ved væltning med bil
- 5 Slynget ud af bil
- 6 Styrt med 2-hjulet køretøj. F.eks. efter at have ramt et andet element
- 7 Påkørt på 2-hjulet køretøj eller til fods
- 8 Anden eller uoplyst årsag
- 9 Uskadt

Persons involved

21. Description of person

- 1 Driver (rider) having had driving licence for less than 1 year
- 2 Driver (rider) having had driving licence from 1 to 3 years
- 3 Driver (rider) having had driving licence from 3 to 5 years
- 4 Driver (rider) having had driving licence for 5 years or more
- 5 Driver (rider) not having the required driving licence
- 6 Driver (rider) of vehicle for which no licence is required
- 7 Front seat passenger
- 8 Other passenger
- 9 Pedestrian

22. Casualty

- 1 Killed
- 2 Injured
- 9 No casualty

23. Type of injury

- 1 Intracranial injury, skull fracture, face or eye injury
- 2 Injury of trunk (chest and/or abdomen)
- 3 Injury of spine and/or pelvis
- 4 Fracture/dislocation or severe sprain of shoulder, arm or hand
- 5 Fracture/dislocation or severe sprain of hip, leg or foot
- 6 Serious injuries in more than one main region
- 7 Burn
- 8 Slight injury
- 9 No injury

24. Cause of injury

- 1 Flung against steering wheel, front panel, windscreen, etc.
- 2 Car hit in the side
- 3 Car hit from behind
- 4 Car overturned
- 5 Thrown out of car
- 6 Fall while driving (riding) two-wheeled vehicle (e.g. after hitting object)
- 7 Hit by vehicle while on two-wheeled vehicle or while walking
- 8 Other or unknown cause
- 9 No injury

Bilag 3 (fortsat). Uheldsbeskrivelse
Annex 3 (continued). Description of accident

25. Hospital m.v.
 1 Indlagt på hospital
 2 Skadestuebehandlet
 3 Ikke indbragt til skadestue
 9 Uskadt

26. Spirituspåvirket
 Her anføres alkoholpromillen med 1 decimal.
 F.eks. anføres 0,8 ‰ som 08
 88 Spirituspåvirket, men ikke prøvet
 99 Ikke-spirituprøvet

27. Sygdom m.v.
 1 Påvirket af medicin eller narkotika
 2 Uegnet til at færdes i trafikken af anden årsag
 (dog ikke spirituspåvirkning)
 9 Intet at bemærke

28. Sele eller styrthjelm (samt eventuelt barnestol)
 1 Sikkerhedssele benyttet
 2 Styrthjelm benyttet
 3 Barnestol benyttet
 4 Hverken sikkerhedssele, styrthjelm eller barnestol benyttet. (Herunder cyklist eller fodgænger)
 9 Uoplyst

30.–33. CPR-nr.

CPR-nr. anføres **kun** for implicerede med **dansk** CPR-nr.
 Såfremt CPR-nummeret ikke foreligger oplyst – eller det drejer sig om udlændinge – anføres i stedet den pågældendes fødselsdato og køn.

25. Hospital treatment
 1 Hospitalized
 2 Treated in casualty ward only
 3 Not taken to casualty ward
 9 No casualty

26. Level of alcohol in blood
 Level of alcohol (per mille indication)
 88 Influenced by alcohol but not tested
 99 Not tested

27. Fitness to use road
 1 Influenced by medicine or drugs
 2 Unfit to drive or use road for other reason
 (excl. alcohol)
 9 No special observations

28. Use of seat belt, crash helmet and child safety seat
 1 Seat belt worn
 2 Crash helmet worn
 3 Child safety seat used
 4 No use of seat belt, crash helmet or child safety seat (including pedal cyclist or pedestrian)
 9 Not stated

30.–33. CPR number

The person's code number in the Central Population Register. If unknown – or in the case of a foreign resident – the person's birth date and sex.

Bilag 4. Definitioner m.v.
 Annex 4. Definitions etc.

A. Færdssubeld

Uheld på offentligt tilgængelig vej m.v., hvor mindst ét af de implicerede elementer var kørende

A. Road traffic accident
Accident on public road etc. with at least one driving traffic unit involved
B. Færdselementer

Køretøjer samt fodgængere

B. Traffic units
Vehicles and pedestrians
C. Elementer i øvrigt

Forhindringer på eller ved kørebanen

C. Other units
Obstacles on or off roadway
D. Personskader

a. Dræbte: døde inden 30 dage

b. Alvorligt tilskadekomne: personer med skadetype 1–7 (bilag 3, punkt 23)

c. Lettere tilskadekomne: personer med skadetype 8 (bilag 3, punkt 23)

D. Casualties

a. Killed: dead within 30 days

b. Seriously injured: refers to injury types 1 through 7 (annex 3, item 23)

c. Slightly injured: refers to injury type 8 (annex 3, item 23)

E. Signaturforklaring

Gentagelse "

Nul –

 Mindre end ½ af den anvendte enhed $\left\{ \begin{matrix} 0 \\ 0,0 \end{matrix} \right\}$

Anvendes, hvor der efter sagens natur ikke kan forekomme tal

Oplysninger foreligger ikke

Anføres ved foreløbige tal eller anslåede tal . *

E. Explanation of symbols
Repetition
Nil
Less than half of unit employed
Category not applicable
Data not available
Provisional or estimated figures

Stikordsregister

	<i>Tabel nr.</i>
Afspærringsmateriel	5.15
Aldersfordeling	
Førere og fodgængere	3.13; 5.8.4; 5.8.5; 5.9.4; 5.12.4
Personskader	3.5; 5.7; 5.8.4; 5.9.4
Amter	5.18
Autoværn	5.15
Bebyggelsesforhold	
Elementart	5.3
Spiritusuheld	5.16.1
Ugedag	3.6; 5.2.3; 5.3
Cykler (se også "Køretøjsarter og fodgængere")	
Bebyggelsesforhold	5.13.2; 5.13.3
Cykelsti	5.13.1
Personskader	5.13.3
Regulering	5.13.1
Uheld	5.13.1; 5.13.2
Uheldssituation	5.13.1
Dræbte	
Aldersgruppe	3.5; 5.7
Bebyggelsesforhold	3.6; 5.2.3; 5.3
Brug af styrthjelm	5.17
Elementart	3.4; 3.7; 5.3; 5.6; 5.7; 5.16.4
Klokkeslet	5.2.3
Køn	3.5
Måned	5.2.3
Selebrug	3.15; 5.8.4; 5.9.4; 5.17
Skadens type	3.3; 5.7
Spirituspåvirkning	5.16.4
Ugedag	3.6; 5.2.3
Uheldssituation	5.6
Dyr	5.15
Elementart (se "Køretøjsart og fodgænger")	
Elementer	1.2; 3.8; 5.5; 5.6
Fodgængere	
Bebyggelsesforhold	5.14.2; 5.14.3
Fodgængerovergang	5.14.1
Gade- eller vejtype	5.14.1
Personskader	5.14.3
Regulering	5.14.1
Uheld	5.14.1; 5.14.2
Uheldssituation	5.14.1
Forhindringer på eller ved kørebanen	5.15

Føre	<i>Tabel nr.</i>
Måned	5.4
Uheldssituation	5.1
Førere	
Aldersgruppe	3.13; 5.8.4; 5.8.5; 5.9.4; 5.12.4
Brug af styrthjelm	5.17
Dræbte	3.15; 5.8.4; 5.9.4; 5.17
Førerbevis	3.14; 5.8.5
Køretøjets art	3.13; 3.14
Personskader	3.15; 5.8.4; 5.9.4; 5.17
Selebrug	3.15; 5.8.4; 5.9.4; 5.17
Skadens type	5.17
Spirituspåvirkede	3.14; 5.8.5; 5.15; 5.16.4
Tilskadekomne	3.15; 5.8.4; 5.9.4; 5.17
Gade- eller vejtype	5.8.1; 5.9.1; 5.10.1; 5.11.1; 5.14.1
Hospitalsbehandling	3.3
International oversigt over færdselsuheld	6.2
Kalenderår	
Dræbte	1.1
Elementart	1.2
Personskader	1.1; 3.1
Uheld	1.1
Klokkeslet	
Dræbte	5.2.3
Elementart	5.2.2; 5.16.3
Personskader	5.2.3
Spiritusuheld	5.16.2; 5.16.3
Ugedag	5.2.3
Uheld	5.2.1; 5.2.2; 5.2.3
Uheldssituation	5.2.1; 5.16.2
Knallerter (se også "Køretøjsarter og fodgængere")	
Aldersgruppe	5.12.4
Bebyggelsesforhold	5.12.2; 5.12.3
Cykelsti	5.12.1
Dræbte	5.17
Køn	5.12.4
Personskader	5.12.3
Regulering	5.12.1
Skadens type	5.17
Spirituspåvirkede førere	5.12.4
Styrthjelm	5.17
Tilskadekomne	5.17
Uheld	5.12.1; 5.12.2
Uheldssituation	5.12.1
Kommuner	5.18
Køn	3.5; 5.7

Køretøjsarter og fodgængere*Tabel nr.*

Aldersgruppe	3.13; 5.7
Bebyggelsesforhold	5.3
Dræbte	3.4; 3.7; 5.3; 5.6; 5.7; 5.16.4
Forhindringer	5.15
Førerbevis	3.14
Klokkeslet	5.2.2; 5.16.3
Måned	5.2.2; 5.5; 5.16.3
Personskader	3.1; 3.3; 3.7; 5.3; 5.6; 5.7; 5.16.4; 5.18
Skadens type	3.3; 5.7; 5.17
Skadeårsag	3.3
Spirituspåvirkede førere	3.14; 5.15; 5.16.3; 5.16.4
Tilskadekomne	3.4; 3.7; 5.3; 5.6; 5.7; 5.16.4
Ugedag	5.2.2; 5.3; 5.16.3
Uheld	3.7; 3.11; 3.12; 5.2.2; 5.16.1; 5.16.2; 5.16.3
Uheldssituation	3.11; 3.12; 5.6

Køretøjsbestand	1.2; 3.8
------------------------------	----------

Lastbiler m.v. (se også "Køretøjsarter og fodgængere")

Bebyggelsesforhold	5.10.2; 5.10.3
Gade- eller vejtype	5.10.1
Personskader	5.10.3
Regulering	5.10.1
Uheld	5.10.1; 5.10.2
Uheldssituation	5.10.1

Lysforhold

Måned	5.4
Uheldssituation	5.1

Lysmast, hellefyr, rækværk m.v.	5.15
--	------

Motorcykler (se også "Køretøjsarter og fodgængere")

Bebyggelsesforhold	5.11.2; 5.11.3
Dræbte	5.17
Gade- eller vejtype	5.11.1
Personskader	5.11.3
Regulering	5.11.1
Styrthjelm	5.17
Tilskadekomne	5.17
Uheld	5.11.1; 5.11.2
Uheldssituation	5.11.1

Måned

Dræbte	5.2.3
Elementart	5.2.2; 5.5; 5.16.3
Personskader	5.2.3
Spiritusuheld	5.16.2; 5.16.3
Ugedag	5.2.3
Uheld	5.2.1; 5.2.2; 5.2.3; 5.4
Uheldssituation	5.2.1; 5.16.2

Nordisk oversigt over færdselsuheld	6.1
--	-----

Passagerer	3.15; 5.8.4; 5.9.4; 5.17
-------------------------	--------------------------

Personbiler (se også "Køretøjsarter og fodgængere")	<i>Tabel nr.</i>
Aldersgruppe	5.8.4; 5.8.5
Bebyggelsesforhold	5.8.2; 5.8.3
Dræbte	3.15; 5.8.4; 5.17
Førerbevis	5.8.5
Gade- eller vejtype	5.8.1
Køn	5.8.5
Personskader	5.8.3; 5.8.4
Regulering	5.8.1
Selebrug	3.15; 5.8.4; 5.17
Skadens type	5.17
Spirituspåvirkede førere	5.8.5
Tilskadekomne	3.15; 5.8.4; 5.17
Uheld	5.8.1; 5.8.2
Uheldssituation	5.8.1
Personskader i alt	
Aldersgruppe	3.5
Bebyggelsesforhold	5.2.3; 5.3
Elementart	3.1; 5.3; 5.6; 5.16.4
Klokkeslet	5.2.3
Køn	3.5
Måned	5.2.3
Skadens type	3.3
Skadeårsag	3.3
Spirituspåvirkning	5.16.4
Ugedag	3.6; 5.2.3; 5.3
Uheldssituation	3.10; 5.6
Politikredse	5.18
Regulering	5.8.1; 5.9.1; 5.10.1; 5.11.1; 5.12.1; 5.13.1; 5.14.1
Sikkerhedsseler	3.15; 5.8.4; 5.9.4; 5.17
Skadens type	3.3; 5.7; 5.17
Skadeårsag	3.3
Spiritusuheld	
Aldersgruppe	5.8.5; 5.12.4
Bebyggelsesforhold	5.16.1
Dræbte	5.16.4
Elementart	3.14; 5.15; 5.16.3; 5.16.4
Forhindringer	5.15
Klokkeslet	5.16.2; 5.16.3
Køn	5.8.5; 5.12.4
Måned	5.16.2; 5.16.3
Personskader	5.16.4
Tilskadekomne	5.16.4
Ugedag	5.16.2; 5.16.3
Uheldssituation	5.16.1; 5.16.2
Sten, roer m.v. på kørebanen	5.15
Styrthjelm	5.17

Tilskadekomne*Tabel nr.*

Aldersgruppe	3.5; 5.7; 5.8.4; 5.9.4
Bebyggelsesforhold	5.3
Elementart	3.4; 3.7; 5.3; 5.6; 5.16.4
Køn	3.4
Selebrug	3.15; 5.8.4; 5.9.4; 5.17
Skadens type	3.3; 5.7
Spirituspåvirkning	5.16.4
Styrthjelm	5.17
Ugedag	5.3
Uheldssituation	5.6

Udenlandske færdselselementer 5.5**Ugedag**

Bebyggelsesforhold	5.2.3; 5.3
Dræbte	3.6; 5.2.3; 5.3
Elementart	5.2.2; 5.3; 5.16.2
Klokkeslet	5.2.3
Måned	5.2.3
Personskader	3.6; 5.2.3; 5.3
Spirituspåvirkning	5.16.2
Tilskadekomne	5.3
Uheldssituation	5.2.1; 5.16.2

Uheld

Bebyggelsesforhold	3.6; 5.1; 5.2.3
Cykelsti	5.12.1; 5.13.1
Elementart	3.7; 5.2.2; 5.15; 5.16.3
Elementkombination	3.12; 5.8.1; 5.8.2; 5.9.1; 5.9.2; 5.10.1; 5.10.2; 5.11.1; 5.11.2; 5.12.1; 5.12.2; 5.13.1; 5.13.2; 5.14.1; 5.14.2
Fodgængerovergang	5.14.1
Forhindring	5.15
Forholdene på uheldsstedet	5.1; 5.4; 5.8.2; 5.9.2; 5.10.2; 5.11.2; 5.12.2; 5.13.2; 5.14.2; 5.15
Gade- eller vejtype	5.8.1; 5.9.1; 5.10.1; 5.11.1; 5.14.1
Implicerede elementer	3.7
Klokkeslet	5.2.1; 5.2.2; 5.2.3; 5.16.2; 5.16.3
Måned	5.2.1; 5.2.2; 5.2.3; 5.4; 5.16.2; 5.16.3
Personskader	3.9
Regulering	5.8.1; 5.9.1; 5.10.1; 5.11.1; 5.12.1; 5.13.1; 5.14.1
Spirituspåvirkning	5.15; 5.16.1; 5.16.2; 5.16.3
Ugedag	3.6; 5.2.1; 5.2.2; 5.2.3; 5.16.2; 5.16.3
Uheldssituation	3.10; 3.11; 3.12; 5.1; 5.2.1; 5.8.1; 5.9.1; 5.10.1; 5.11.1; 5.12.1; 5.13.1; 5.14.1; 5.16.1

Uheldssituation*Tabel nr.*

Bebyggelse	5.1; 5.8.1; 5.9.1; 5.10.1; 5.11.1; 5.12.1; 5.13.1; 5.14.1
Cykelsti	5.12.1; 5.13.1
Dræbte	5.6
Elementart	3.11; 5.6
Elementkombinationer	3.12; 5.8.1; 5.9.1; 5.10.1; 5.11.1; 5.12.1; 5.13.1; 5.14.1
Fodgængeruheld	5.14.1
Forholdene på uheldsstedet	5.1; 5.16.1
Gade- eller vejtype	5.8.1; 5.9.1; 5.10.1; 5.11.1; 5.14.1
Klokkeslet	5.2.1; 5.16.2
Måned	5.2.1; 5.16.2
Personskader	3.10; 5.6
Regulering	5.8.1; 5.9.1; 5.10.1; 5.11.1; 5.12.1; 5.13.1; 5.14.1
Spiritusuheld	5.16.1; 5.16.2
Tilskadekomne	5.6
Ugedag	5.2.1; 5.16.2
Uheld	3.10; 3.11; 3.12; 5.1

Varebiler (se også "Køretøjsarter og fodgængere")

Aldersgruppe	5.9.4
Bebyggelsesforhold	5.9.2; 5.9.3
Dræbte	5.9.4; 5.17
Gade- eller vejtype	5.9.1
Personskader	5.9.3; 5.9.4
Regulering	5.9.1
Selebrug	5.9.4; 5.17
Skadens type	5.17
Tilskadekomne	5.9.4; 5.17
Uheld	5.9.1; 5.9.2
Uheldssituation	5.9.1

Vejbelysning

Måned	5.4
Uheldssituation	5.1

Vejrforhold

Måned	5.4
Uheldssituation	5.1

Vejtræ	5.15
--------------	------