

STATISTISKE MEDDELELSER

1976:9

Færdselsuheld

1975

DANMARKS STATISTIK

København 1976

DANMARKS STATISTIK

København

777.1
03

Tidligere publikationer om færdselsuheld

STATISTISKE MEDDELELSER

1930:	4, 89, 1	1953:	4, 159, 4
1931:	4, 91, 3	1954:	4, 163, 3
1932:	4, 94, 5	1955:	4, 166, 2
1933:	4, 96, 5	1956:	4, 167, 4
1934:	4, 98, 3	1957-58:	4, 174, 2
1935:	4, 99, 5	1959:	1960:7
1936:	4, 105, 3	1960:	1962:4
1937:	4, 107, 3	1961:	1963:3
1938:	4, 109, 5	1962:	1963:11
1939:	4, 111, 4	1963:	1964:11
1940:	4, 114, 4	1964:	1965:11
1941:	4, 117, 2	1965:	1966:8
1942:	4, 120, 2	1966:	1967:11
1943:	4, 123, 3	1967:	1970:6
1946:	4, 132, 3	1968:	1971:1
1947:	4, 134, 3	1969:	1971:12
1948:	4, 136, 2	1970:	1972:4
1949:	4, 140, 4	1971:	1973:1
1950:	4, 145, 2	1972:	1974:2
1951:	4, 151, 3	1973:	1975:2
1952:	4, 156, 3	1974:	1975:11

Forord

Nærværende hæfte danner en fortsættelse af den statistik om færdselsuheld, der siden 1930 er offentliggjort i Statistiske Meddelelser. Fra og med 1958 omfatter opgørelserne alene færdselsuheld med personskade, medens de tidligere opgørelser tillige omfattede færdselsuheld alene med materiel skade.

Opgørelsen er udarbejdet på grundlag af indberetninger, der udfærdiges af politiet for hvert færdselsuheld med personskade, hvorom politiet optager rapport.

Dette hæfte for 1975 er udarbejdet efter samme retningslinier som hæftet for 1974 og adskiller sig dermed ligesom 1967-hæftet fra tidligere endelige opgørelser, idet der fra begyndelsen af 1967 med hensyn til uheldenes klassificering indførtes en ny systematik, der har åbnet mulighed for en mere indgående og objektiv statistisk behandling og beskrivelse af færdselsuheldene. På baggrund af de siden 1967 indhøstede erfaringer er opgørelserne fra og med 1972 på nogle punkter blevet ændret og udvidet i forhold til de foregående års opgørelser, idet det dog er tilstræbt at bevare kontinuiteten i færdselsuheldsstatistikken i størst mulig udstrækning, således at sammenligninger med tidligere opgørelser kan foretages.

Hæftet er udarbejdet af Danmarks Statistiks 8. kontor i afdelingen for samfærdselsstatistik under medvirken af fuldmægtig cand. merc. Erik Andreassen.

Danmarks Statistik i august 1976

N. V. Skak-Nielsen.

Ole Bruhn Johansen.

Pris: 12,80 kr. incl. 15% moms

AARHUUS STIFTSBOGTRYKKERIE

Udkommet i november 1976.

Indhold

A. Færdselsuheld med personskade

1. Færdselsuheldsstatistikens formål og begrænsninger	7
2. Begreber og definitioner	7
3. Færdselsuheld 1960-75	9
4. Færdselsuheld 1975, sæsonfordelinger	9
5. Implicerede elementer	13
6. Personskader	14
7. Uheldenes omfang	16
8. Specielle uheldstyper	19
9. Implicerede førere	23
10. Anvendelse af sikkerhedsseler eller styrthjelm	23
11. Implicerede passagerer i personbiler	26
12. Uheld med spirituspåvirkede impliceret	26

B. 5-års oversigt

Færdselsuheld i forbindelse med jul, påske og ferie

32

C. Tabelafdeling

I. Antal uheld og personskader fordelt efter hovedlandsdele og bebyggelsesforhold	38
II. Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter befordringsmiddel, køn, alder m.v.	39
III. Antal uheld og personskader fordelt efter ugedag, måned og klokkeslet	40
IV. Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter ugedag og benyttet befordringsmiddel	42
V. Anvendelse af sikkerhedsseler og styrthjelm	43
VI. Antal uheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet	44
VII. Antal personskader fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet	48
VIII. Antal uheld og personskader fordelt efter uheldssituation, gade- eller vejtype m.v.	52
IX. Antal uheld fordelt efter uheldssituation, bebyggelsesforhold m.v.	56
X. Antal personskader fordelt efter uheldssituation, bebyggelsesforhold m.v.	60
XI. Antal uheld fordelt efter antal implicerede færdselselementer og de implicerede personer fordelt efter benyttet befordringsmiddel	64
XII. Antal uheld fordelt efter uheldssituation og implicerede færdselselementer	68
XIII. Antal førere af knallerter og cykler impliceret i svingnings- eller krydsuheld fordelt efter tilskadekomst, alder m.v.	72
XIV. Antal implicerede fodgængere fordelt efter uheldssituation, tilskadekomst m.v. samt antal fodgængeruheld fordelt efter de implicerede elementers art, bebyggelsesforhold m.v.	74
XV. Antal singleuheld fordelt efter benyttet befordringsmiddel og forholdene på uheldsstedet	76
XVI. Førere af motorkøretøjer fordelt efter alder, førerbevisets udstedelse m.v.	78
XVII. Antal uheld med spirituspåvirkede førere og fodgængere impliceret fordelt efter uheldssituation, uheldstidspunkt og regulering	80
XVIII. De i færdselsuheld implicerede spiritusprøvede førere af biler og motorcykler fordelt efter benyttet befordringsmiddel og prøvernes udfald	82
XIX. Antal uheld og personskader på hovedveje fordelt efter uheldstype og hovedvejsnummer	84
XX. Antal uheld og personskader i de enkelte politikredse	86

Contents

A. Traffic accidents involving personal injury

1. Purpose with and limitations to the road traffic accident statistics	7
2. Conceptions and definitions	7
3. Road traffic accidents 1960-75	9
4. Road traffic accidents 1975, distributed by seasons	9
5. Units involved	13
6. Personal injuries	14
7. Extent of the accidents	16
8. Special types of accidents	19
9. Drivers involved	23
10. Use of safety-belts or crash-helmet	23
11. Passengers in private cars involved	26
12. Accidents with persons influenced by alcohol involved	26

B. 5-year survey

Traffic accidents in connection with Christmas, Easter and summer holidays

C. Tables

I. Accidents and personal injuries by regions	38
II. Persons involved by sex, age and type of vehicle	39
III. Accidents and personal injuries by day, month and time of the day	40
IV. Persons involved by day of the week and type of vehicle	42
V. Use of safety-belts and crash-helmet	43
VI. Accidents by circumstances at scene of accident and accident situations	44
VII. Personal injuries by circumstances at scene of accident and accident situations	48
VIII. Accidents and personal injuries by accident situations, type of road or street etc.	52
IX. Accidents by accident situations, ribbon development etc.	56
X. Personal injuries by accident situations, ribbon development etc.	60
XI. Accidents distributed by number of traffic units involved, and persons involved distributed by means of transport used	64
XII. Accidents distributed by accident situations and number of traffic units involved	68
XIII. Moped and bicycle riders involved in traffic accidents in cross-roads	72
XIV. Pedestrians and pedestrian accidents distributed by accident situation, age group, traffic elements involved etc.	74
XV. Single-accidents by type of vehicle and circumstances at scene of accidents	76
XVI. Drivers and riders of motor vehicles distributed by age, date of issue of driver's licence etc.	78
XVII. Accidents involving drivers, riders and pedestrians tested for sobriety, distributed by accident situations	80
XVIII. Drivers and riders of motor cars and motorcycles involved in traffic accidents and tested for sobriety, distributed by means of transport used and result of test	82
XIX. Accidents on major road by type of accident and major road number	84
XX. Accidents and personal injuries by police districts	86

D. International oversigt

XXI. Antal uheld og personskader i de nordiske lande 93
1971-75
XXII. Antal uheld og personskader i ECE-medlems- 94
lande 1972-74.....

Bilag

1. Fortegnelse over uheldssituationer..... 98
2. Indberetningsskema..... 102
3. Beskrivelse af uheldsstedet..... 104
4. Fortegnelse over kategorier af færdselselementer m.v. 106
5. Definitioner..... 110
Stikordsregister..... 111

D. International summary

XXI. Accidents and personal injuries in the Nordic countries 93
1971-75
XXII. Accidents and personal injuries in ECE member coun- 94
tries 1972-74.....

Appendix

1. List of accident situations 98
2. Report form 102
3. Description of scene of accident 104
4. List of categories of traffic units, etc. 106
5. Definitions etc. 110
Subject index 111

A. Færdselsuheld med personskade

1. Færdselsuheldsstatistikens formål og begrænsninger

Den foreliggende uheldsstatistik bygger alene på oplysninger tilvejebragt gennem politiet, og dens væsentligste formål er gennem en analyse af omstændighederne ved indtrufne færdselsuheld at etablere et grundlag for overvejelser, der kan danne udgangspunkt for initiativer til bekæmpelse af færdselsuheld.

En sekundær målsætning, som alene søges opfyldt i mangel af landsdækkende oplysninger fra hospitalerne, er at danne en sådan klassifikation af indtrufne personskader, at der dermed er skabt et grundlag for en summarisk belysning af personskadernes art, hvilket kan indgå som led i etablering af skadesforebyggende foranstaltninger. En videregående statistisk behandling af personskadernes art og sundhedsmæssige konsekvenser vil kræve en speciel statistisk belysning på grundlag af oplysninger, der ikke kan tilvejebringes gennem politiet, men som må bygge på information fra hospitalerne. Hospitalsstatistikken er imidlertid endnu ikke udbygget til at opfylde dette behov.

Den her udarbejdede færdselsuheldsstatistik foretages således alene på grundlag af dataindsamling udført af politiet, hvis objektivitet og sagkyndighed er en absolut betingelse for opnåelsen af en såvel pålidelig som detaljeret beskrivelse af omstændighederne ved indtrufne færdselsuheld.

En konsekvens af dette forhold er, at alene uheld, der kommer til politiets kundskab, kan indgå i statistikken. I erkendelse af, at uheld, som alene medfører materiel skade, kun i begrænset omfang anmeldes til politiet, besluttedes det allerede i 1958 at begrænse uheldsstatistikken til alene at omfatte uheld med personskade. I forbindelse hermed må det erkendes, at heller ikke rapporteringen af uheld, der medfører personskade, er fuldstændig. Undersøgelser foretaget på hospitaler har således kunnet påvise, at en del uheld med begrænset personskade – og blandt disse især singleuheld – ikke er blevet anmeldt til politiet. På trods af de her anførte begrænsninger i statistik-

kens dækning for så vidt angår antallet af uheld, skønnes færdselsuheldsstatistikken at opfylde sit hovedformål, idet der på baggrund af de ca. 16000 alvorligste færdselsuheld i Danmark, ekskl. Grønland og Færøerne, er foretaget en detaljeret analyse til belysning af en lang række uheldsrelevante faktorer.

2. Begreber og definitioner

Som færdselsuheld opfattes alene uheld indtruffet på offentligt tilgængelig gade, vej, plads eller lignende område, som mindst ét af de implicerede elementer benyttede trafikalt, idet det endvidere er forudsat, at mindst ét af de implicerede elementer var kørende. I henhold hertil falder bl.a. uheld, hvor alene fodgængere er implicerede samt jernbaneulykker, bortset fra ulykker i jernbaneoverskæringer, uden for begrebet færdselsuheld.

Som dræbte medregnes i færdselsuheldsstatistikken alle dødsfald som følge af færdselsuheld, der indtræffer indtil 30 dage efter uheldet.

Som alvorligt tilskadekomne henregnes implicerede personer, der for kortere eller længere tid er uarbejdsdygtige som følge af uheldet.

Som lettere tilskadekomne anses implicerede personer, som ikke af den ved uheldet påførte skade er forhindret i at udøve erhvervmæssige eller tilsvarende aktiviteter.

De for beskrivelsen af uheldsomstændighederne nødvendige oplysninger er inddelt i tre hovedgrupper: Uheldsoplysninger, elementoplysninger og personoplysninger.

Uheldsoplysninger kan henføres til uheldet som helhed, f.eks. uheldstidspunkt og -sted, vejudformning, vejrlig og lignende. En central faktor blandt uheldsoplysningerne er uheldssituationen. Tilvejebringelsen af oplysninger om uheldssituationen tilsigter en så vidt muligt objektiv beskrivelse af færdselsforløbet ved hjælp af selve situationen umiddelbart før uheldet, uanset om de i uheldet implicerede parter måtte have overtrådt færdselsloven.

Tabel 1. Antal dødsfald forårsaget ved ulykkestilfælde. Hele landet 1960-75

	Dødsfald i alt	Ulykkes- dødsfald ifølge Medicinal- beretn. (4-9)	Ved trafikulykker					Ved andre ulykker	
			Ved færdselsuheld ¹		Jernbane ³	Skibsfart, fiskeri og anden sejlsads	Luftfart	Under arbejde ⁴	Uden for arbejde
			Danmarks Statistiks opgørelse ²	Medicinal- beret- ningen					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1960.....	43681	2051	735	775	31	27	16	112	1090
1961.....	43310	2161	841	883	30	46	4	93	1105
1962.....	45334	2243	810	840	22	50	3	131	1197
1963.....	45773	2293	808	833	16	34	5	111	1294
1964.....	46811	2449	893	931	24	45	5	119	1325
1965.....	47884	2481	1010	1031	19	50	4	98	1279
1966.....	49344	2418	1020	1059	16	59	5	103	1176
1967.....	47836	2288	1077	1147	24	41	3	109	964
1968.....	47290	2345	1096	1176	13	61	20	107	968
1969.....	47936	2524	1190	1234	11	52	7	103	1117
1970.....	48233	2466	1208	1201	21	53	6	117	1068
1971.....	48858	2455	1213	1221	14	41	4	106	1069
1972.....	50445	2422	1116	1183	6	47	5	90	1091
1973.....	50285	2503	1132	1189	12	39	1	72	1190
1974.....	51381	2095	766	809	6	50	6	68	1156
1975.....	...	...	827	...	...	...	...	...	...

¹ Ekskl. jernbaner, sø- og luftfart.² Dødsfald indtruffet inden 30 dage efter uheldet.³ Ekskl. motorkøretøjsulykker i jernbaneoverskæringer.⁴ Alene personer i aldersgruppen 15-64 år.

De til brug for klassificeringen udarbejdede uheldssituationer omfatter i alt 73 typesituationer, som dækker de hyppigst forekommende uheldssituationer. Disse 73 situationer er inddelt i 10 hovedgrupper, jf. bilag 1. For uheld der ikke umiddelbart kan henføres til en af de i situationsfortegnelsen anførte uheldssituationer, har politiet i indberetningen mulighed for at tegne en skitse over uheldsforløbet med en nærmere beskrivelse af uheldets forskellige faser. Uheld af denne type, som oftest omfatter uheld med et meget kompliceret sammenspil mellem en række faktorer, vil i reglen kunne henføres til én af uheldssituationernes hovedgrupper.

Som ovenfor anført tilstræbes der ved klassificeringen i uheldssituationer en karakteristisk af situationen umiddelbart før uheldet og inden eventuelle afværge-manøvrer er foretaget. Under de situationer, der omfatter kollisioner mellem de implicerede færdselselementer, er også medtaget uheld, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværge-manøvre ikke direkte er kollideret med hinanden, men eventuelt med andre færdselselementer, fodgængere, faste genstande m.m. og med personskader som følge af uheldet. Dette har for eksempel betydning for uheld med fodgængere impliceret, idet der udover de fodgængere, som er impliceret i uheldssituationer i ho-

vedgruppe 8, der må betragtes som egentlige uheldssituationer med fodgængere, kan være fodgængere impliceret i andre uheldssituationer på grund af et færdselselements afværge-manøvre. Det kan f.eks. tænkes, at et køretøj under overhaling for at undgå et frontalsammenstød kører op på fortovet, hvorved en fodgænger bliver skadet. Selv om uheldet rubriceres som situation 211 vil fodgængeren alligevel blive medregnet som impliceret.

Vedrørende uheldssituationerne kan endvidere anføres, at uheld med mere end 2 implicerede færdselselementer, der ofte har karakter af uheld, der er afløst af et umiddelbart forud indtruffet uheld, og som principielt kunne inddeles i en række enkelte uheldssituationer, registreres som ét uheld under den uheldssituation, der efter de foreliggende oplysninger har været den indledende fase til det samlede uheld. Ved uheld af denne karakter registreres dog samtlige implicerede elementer og den samlede personskade. De i uheldssituationsfortegnelsen anførte situationer omfatter således også uheld med flere elementer end angivet i selve standardsituationen.

Elementoplysninger vedrører dels færdselselementer dels øvrige elementer. Som færdselselement opfattes et i uheldet impliceret køretøj eller en fodgænger. Oplysninger herom kan foruden specifikation af færd-

Tabel 2. Antal personskader og uheld 1960-75

	Antal personskader							Antal uheld		Forsikrings-selskabernes brutto skadeudgift Mill. kr.
	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettete tilskadekomne	I alt	pr. dag	pr. 1000 indbyggere	pr. uheld	I alt	pr. dag	
1960.....	735	10535	9694	20964	57,3	4,58	1,22	17163	46,9	208
1961.....	841	11809	9862	22512	61,7	4,89	1,25	17958	49,2	250
1962.....	810	12169	9994	22973	62,9	4,94	1,26	18295	50,1	312
1963.....	808	11983	9539	22330	61,2	4,77	1,27	17542	48,1	342
1964.....	893	13166	10809	24868	67,9	5,27	1,29	19334	52,8	373
1965.....	1010	13393	11674	26077	71,4	5,48	1,31	19932	54,6	432
1966.....	1020	13573	11864	26457	72,5	5,52	1,30	20408	55,9	478
1967.....	1077	13130	11722	25929	71,0	5,37	1,32	19649	53,8	505
1968.....	1096	13342	12407	26845	73,3	5,52	1,33	20159	55,1	552
1969.....	1190	13859	12305	27354	74,9	5,60	1,33	20491	56,1	643
1970.....	1208	13642	11806	26656	73,0	5,42	1,35	19782	54,2	775
1971.....	1213	14262	12112	27587	75,6	5,56	1,35	20507	56,2	832
1972.....	1116	13351	11418	25885	70,7	5,18	1,35	19245	52,6	889
1973.....	1132	12571	10885	24588	67,4	4,90	1,35	18242	50,0	968
1974.....	766	10197	8514	19477	53,4	3,86	1,30	14974	41,0	909
1975.....	827	10783	9317	20927	57,3	4,14	1,31	15929	43,6	...

selselementets art indeholde angivelser af eventuelle former for færdselsregulering for pågældende element, eventuel benyttelse af cykelsti etc.

Som elementer i øvrigt henregnes forhindringer på eller uden for kørebanen, og oplysninger om sådanne elementer er begrænset til angivelse af elementets art, der f.eks. kan være et træ, autoværn, dyr el. lign.

Personoplysninger anføres alene for implicerede førere og fodgængere samt passagerer i køretøjer med mindst én tilskadekommen. Foruden oplysninger om evt. tilskadekomst anføres tillige den pågældendes alder og køn, samt om der var tale om spirituspåvirkning, og om der blev benyttet sikkerhedssele eller styrthjelm osv.

En fuldstændig oversigt over de indsamlede oplysninger fremgår af bilag 3 og 4.

3. Færdselsuheld 1960-75

Antallet af færdselsuheld steg fra 1974 til 1975 med ca. 6 pct. Denne stigning må dog ses i relation til, at antallet af uheld i 1974 var det hidtil laveste siden 1960. Til trods for den nævnte stigning, var uheldsantallet i 1975 ca. 20 pct. under det niveau på ca. 20.000 uheld pr. år, der har været gældende helt fra 1964 og faktisk til et godt stykke ind i 1973, hvor kun den drastiske nedgang i uheldsantallet i årets sidste kvartal i forbindelse med oliekrisen medførte, at uheldstallet for 1973 som helhed kom under dette niveau.

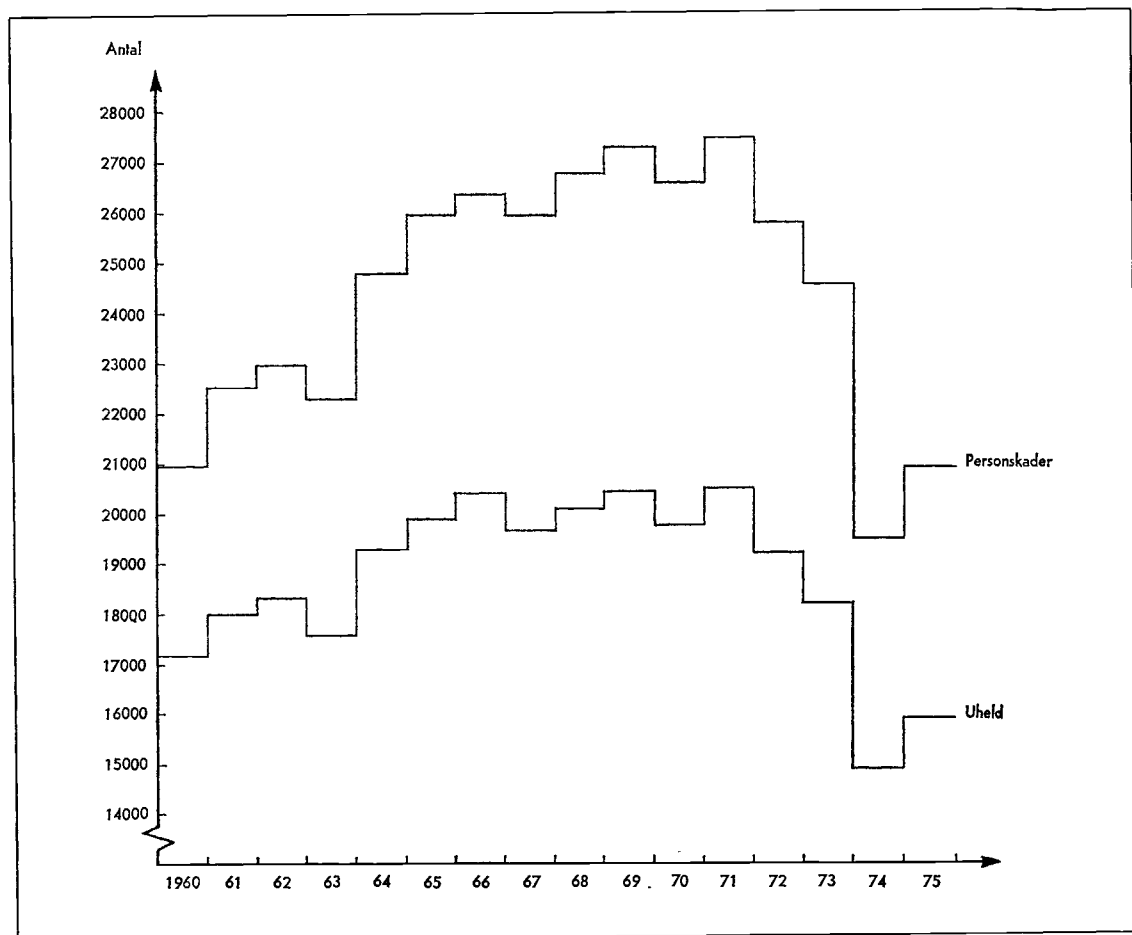
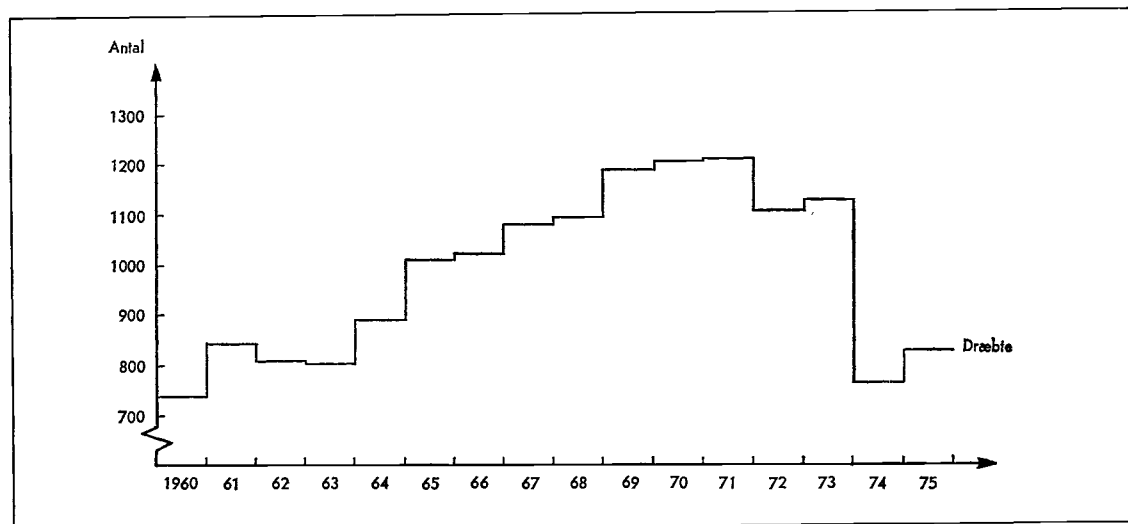
På samme måde som for uheldenes vedkommende er der for både dræbte og tilskadekomne konstateret en stigning fra 1974 til 1975 på henholdsvis ca. 7 pct. for samtlige skader under ét og ca. 8 pct. for dræbte. Ved sammenligning med de tilsvarende opgørelser i 15-års perioden fra 1960 fremgår set dog klart, at tallene for 1975 hører til de laveste, jf. tabel 2 og figur 2.

I perioden 1967-72 er antallet af personskader pr. år opgjort til størrelsesordenen 26-27.000 tilskadekomne, hvoraf årligt 1.100-1.200 blev dræbt. I forhold hertil er de 20.927 personskader i 1975 udtryk for en nedgang på ca. 20 pct., medens der for antallet af dræbte er sket et fald på over 25 pct. til 827 trafikdræbte i 1974.

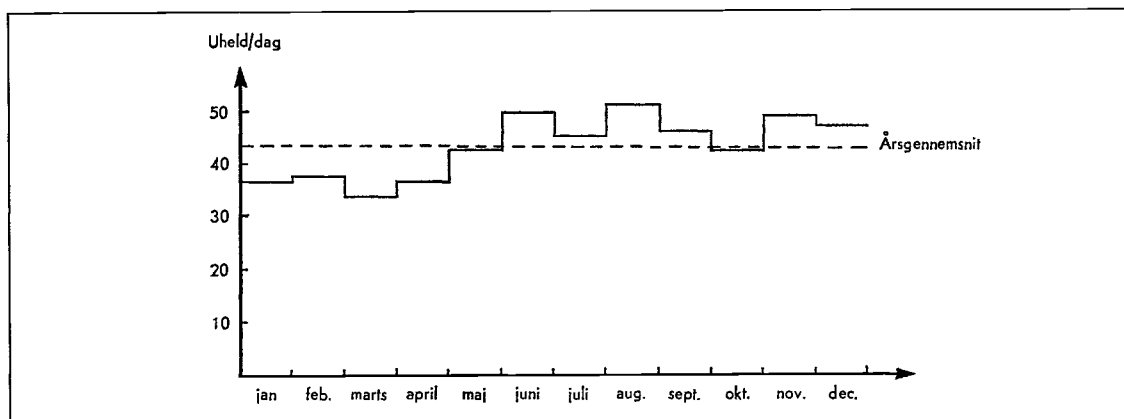
Denne generelle sænkning af uhelds- og skadeniveauet må ses som en fortsættelse af udviklingen i sidste kvartal af 1973 og gennem hele 1974, hvor oliekrisen og de deraf afledte hastighedsbegrænsninger påvirkede trafikforholdene. Denne påvirkning er stadig til stede, men formentlig som følge af en voksende trafikmængde er der altså i 1975 sket en stigning i antallet af uheld og personskader.

4. Færdselsuheld 1975, sæsonfordelinger

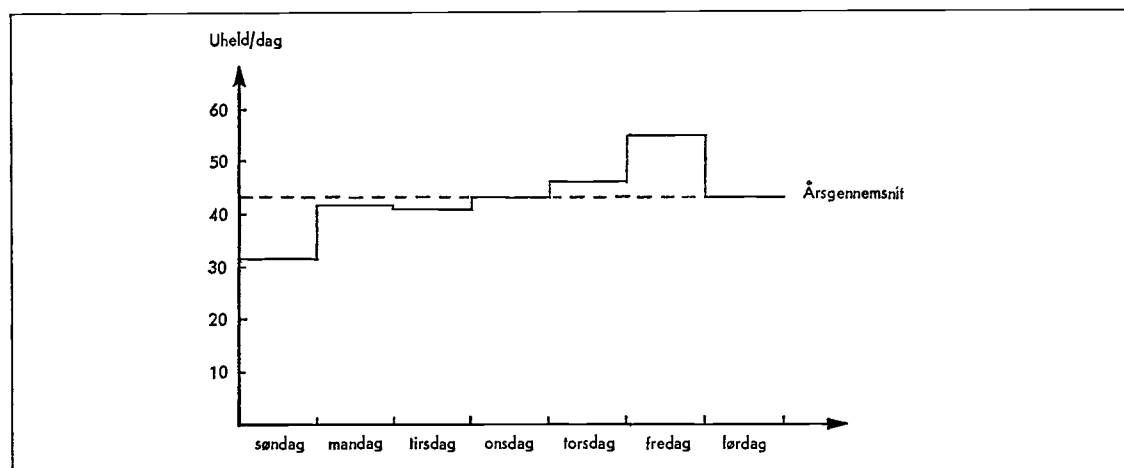
I figur 3, 4 og 5 er foretaget sæsonfordelinger af de stedfundne færdselsuheld på såvel måneds- som ugedags- og timebasis. Der er ved opgørelserne ikke taget hensyn til den afhængighed, der kan være mel-

Figur 1. Antal uheld og personskader 1960-75**Figur 2. Antal dræbte ved færdselsuheld 1960-75**

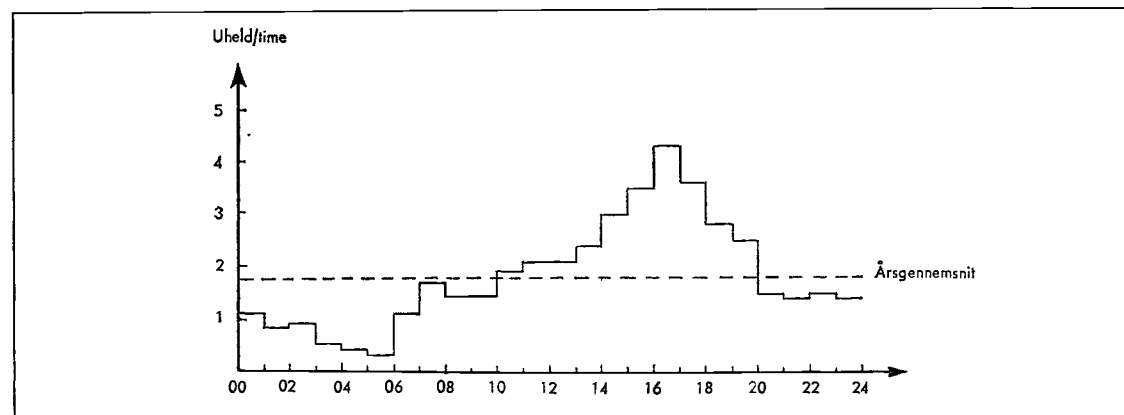
Figur 3. Gennemsnitligt antal uheld pr. dag fordelt efter måned 1975



Figur 4. Gennemsnitligt antal uheld pr. dag fordelt efter ugedag 1975



Figur 5. Gennemsnitligt antal uheld pr. time fordelt efter klokkeslet 1975



Tabel 3. Antal uheld og personskader fordelt efter ugedag og bebyggelsesforhold 1975

	I alt	Søndag	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag
Uheld i alt.....	15929	1658	2194	2176	2322	2434	2884	2261
	antal							
	pct.							
<i>Relativ fordeling.....</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Tæt randbebyggelse.....	63,3	51,0	67,6	68,0	67,6	67,2	63,5	54,4
Ingen el. spredt bebygg..	36,7	49,0	32,4	32,0	32,4	32,8	36,5	45,6
Personskader i alt....	20927	2508	2729	2703	2900	3030	3750	3307
	antal							
	pct.							
<i>Relativ fordeling.....</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Tæt randbebyggelse.....	58,0	45,7	63,1	63,5	63,8	63,3	58,1	48,6
Ingen el. spredt bebygg..	42,0	54,3	36,9	36,5	36,2	36,7	41,9	51,4
Dræbte i alt.....	827	79	117	115	120	107	150	139
	antal							
	pct.							
<i>Relativ fordeling.....</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Tæt randbebyggelse.....	41,8	41,8	47,9	47,0	42,5	44,9	39,3	32,4
Ingen el. spredt bebygg..	58,2	58,2	52,1	53,0	57,5	55,1	60,7	67,6

Tabel 4. Antal færdselsuheld med personskade fordelt efter antal implicerede færdselselementer 1975

	1972	1973	1974	1975	Med 1 ¹ færdselselement alene	Med 2 færdselselementer	Med 3 færdselselementer el. flere
Uheld i alt.....	19245	18242	14974	15929	3972	11152	805
Med bil ² impliceret.....	16993	16068	12948	13531	2512	10222	797
» motorcykel impliceret....	1146	1148	1047	1128	324	769	35
» knallert impliceret.....	4623	4399	4153	4347	875	3309	163
» cykel impliceret.....	2771	2607	2267	2513	253	2152	108
» andet køretøj impliceret...	44	65	51	44	8	36	—
» fodgænger impliceret.....	3197	2913	2412	2433	.	2264	169

¹ Inkl. uheld med dyr, faste genstande m.v.² Inkl. traktorer, motorredskaber o.lign.

lem måneds- og ugedagsfordelingerne, derved at de enkelte ugedage ikke optræder med samme hyppighed i hver måned.

For at eliminere virkningen af månedernes forskellige længder er grundlaget for sæsonfordeling på måneder det gennemsnitlige antal uheld pr. dag. For ugedags- og timefordelingerne er den aktuelle tidshenhedsvis dag og time benyttet som fordelingsgrundlag.

Månedsfordelingen i figur 3 viser, at antallet af uheld pr. dag har været stigende fra årets begyndelse hen mod sommermånederne, hvorefter niveauet har været næsten konstant resten af året. Denne sæson-

fordeling svarer stort set til, hvad der tidligere er konstateret.

Ugedagsfordelingen viser, at fredag gennemgængende var den ugedag, hvor de fleste uheld indtraf, mens der som helhed skete færrest på søndage, jf. figur 4.

Uheldenes følger var imidlertid alvorligere på søndage end på hverdage, idet antallet af personskader pr. uheld var større på søndage end på ugens øvrige dage, jf. tabel 11.

En anden karakteristisk forskel på de enkelte ugedage er, at andelen af uheld, der finder sted uden for bymæssig bebyggelse, er knap 50 pct. på lørdage og

Tabel 5. Antal implicerede elementer

	Antal elementer				Pr. 1000 enheder ved årets begyndelse				Pr. mill. kørte km ¹
	1972	1973	1974	1975	1972	1973	1974	1975	1975
Færdselselementer i alt	35557	33413	27262	28834	.	.	.	.	.
<i>Biler</i>	23175	21710	16782	17809	17	15	11	12	0,7
Personbiler	18535	17258	13207	14260	16	14	11	11	0,7
Alm. personbiler	17692	16466	12711	13774	16	14	10	11	0,7
Hyrevogne	764	730	477	463	82	78	53	57	0,6
Udlejningsbiler	79	62	19	23	24	19	6	8	...
Vare- og lastbiler	4244	4076	3210	3220	20	20	15	15	0,7
totalvægt højst 3500 kg	2241	2125	1696	1752	14	15	11	11	0,6
totalvægt over 3500 kg	2003	1951	1514	1468	35	33	24	24	0,7
Rute- og turistbiler	396	376	365	329	75	68	64	56	1,0
<i>Traktorer</i>	244	237	209	198	2	2	1	1	...
<i>Motorcykler</i>	1158	1161	1078	1160	29	31	30	33	...
<i>Knallerter</i>	4773	4535	4260	4512	11	10	9	10	...
<i>Cykler</i>	2838	2663	2309	2572	...	...	...	...	...
<i>Andre køretøjer</i>	44	65	51	45	...	...	...	...	...
<i>Fodgængere</i>	3325	3042	2573	2538	1	1	1	1	.
Andre elementer	2421	2392	1996	2168	.	.	.	.	.

¹ Kørselsmængden er baseret på skøn, jf. teksten.

Tabel 6. Relativ ændring i antal personskader 1974-75 fordelt efter befordringsmiddel

	Person- skader i alt	Dræbte	Alvorligt tilskade- komne	Lettere tilskade- komne
	pct.			
Ændring i alt	+ 7	+ 8	+ 6	+ 9
Bilister ¹	+10	+16	+ 7	+12
Motorcyklister	+ 9	+15	+16	÷ 1
Knallertkørere	+ 5	÷ 9	+ 3	+ 8
Cyklister	+11	+10	+ 9	+16
Fodgængere	÷ 2	+ 2	0	÷ 6

¹ Inkl. implicerede på traktorer, motorredskaber og »andre køretøjer«.

søndage, men kun omkring 35 pct. på hverdage, jf. tabel 3.

Af samme tabel fremgår i øvrigt, at næsten 65 pct. af uheldene indtraf i områder med tæt randbebyggelse, og at uheldene i disse områder medførte knap 60 pct. af samtlige personskader, mens godt 40 pct. af dødsfaldene blev forårsaget af uheld i områder med tæt randbebyggelse.

Timefordelingen viser, at der indtraf relativt flest uheld mellem kl. 16⁰⁰ og 17⁰⁰, hvorimod det laveste gennemsnit konstateredes i tidsrummet fra kl. 03⁰⁰ til kl. 06⁰⁰, jf. figur 5.

5. Implicerede elementer

De hyppigst forekommende uheld med hensyn til antallet af implicerede elementer udgjordes af uheld med to implicerede færdselselementer, idet 70 pct. af uheldene havde denne konstellation, jf. tabel 4, hvoraf endvidere fremgår, at biler var impliceret i godt 90 pct. af samtlige uheld, medens den dernæst hyppigst forekommende elementartyp var knallert, som var impliceret i næsten 30 pct. af uheldene.

Med henblik på en nøjere belysning af forskelle mellem de enkelte elementarter er der i tabel 5 foretaget en detaljeret opgørelse over de i færdselsuheld implicerede elementer i relation til antallet af enheder af samme art ved årets begyndelse.

Da køretøjsbestanden for vare- og lastbiler opgøres på totalvægtsgrupper i hele tons, har det været nødvendigt skønsmæssigt at dele bestanden af lastbiler med totalvægt 3.001-4.000 kg med halvdelen til køretøjer indtil 3.500 kg totalvægt og den anden halvdel til køretøjer med totalvægt over 3.500 kg for at kunne foretage en relevant sammenligning mellem bestandens størrelse og antallet af implicerede i færdselsuheld.

For traktorernes vedkommende omfatter bestanden såvel registrerede som godkendte traktorer. Da de godkendte landbrugstraktorer, der udgør langt den største del af traktorbestanden, kun i ringe omfang kører på offentlig vej, forklares dermed det lave

Tabel 7. Antal personskader fordelt efter benyttet befordringsmiddel 1960-75

	Bilister ¹		Motorcyklister		Knallertkørere		Cyklister	Køren- de i andet køretøj	Fod- gængere	I alt
	I alt	pr. 1000 køretøjer	I alt	pr. 1000 køretøjer	I alt	pr. 1000 køretøjer				
1960.....	5401	9,25	4144	35,72	3402	8,90	4379	190	3448	20964
1961.....	6829	10,27	4273	37,47	3352	8,46	4471	197	3390	22512
1962.....	7814	10,28	4010	36,52	3213	8,09	4146	168	3622	22973
1963.....	8596	10,36	3411	32,73	2803	6,97	3715	151	3654	22330
1964.....	10430	11,41	3341	35,08	3201	7,86	3962	124	3810	24868
1965.....	12155	12,30	2784	32,84	3092	7,50	3763	145	4138	26077
1966.....	12427	11,64	2510	33,18	3386	8,11	3785	138	4211	26457
1967.....	13061	11,37	2115	32,35	3630	9,06	3362	96	3665 ²	25929 ²
1968.....	14080	11,54	1825	31,75	3767	9,67	3411	62	3700 ²	26845 ²
1969.....	14811	11,47	1521	30,43	3900	9,68	3302	43	3777 ²	27354 ²
1970.....	14774	11,07	1327	30,20	3911	9,69	2971	38	3635 ²	26656 ²
1971.....	14866	10,83	1320	33,16	4750	11,02	3072	30	3549 ²	27587 ²
1972.....	14355	10,16	1240	33,37	4410	9,96	2656	16	3208 ²	25885 ²
1973.....	13652	9,28	1212	33,51	4224	9,38	2521	14	2965 ²	24588 ²
1974.....	9690	6,54	1142	32,02	3951	8,53	2177	14	2503 ²	19477 ²
1975.....	10629	6,93	1247	34,35	4139	...	2424	27	2461 ²	20927 ²

¹ Inkl. implicerede på traktorer, motorredskaber o.lign.² Ændret opgørelsesmetode, uheld udelukkende med fodgængere er ikke medtaget.**Tabel 8. Antal personskader fordelt efter alder og køn 1975**

	I alt	heraf:										
		0-6 år	7-14 år	15-17 år	18-19 år	20-24 år	25-34 år	35-44 år	45-54 år	55-64 år	65-74 år	75 år og derover
Personskader i alt..	20927	791	1989	2787	2024	2917	2923	1724	1746	1773	1475	760
Pr. 1000 indbyggere.	4,14	1,57	3,11	12,63	13,58	7,78	3,70	2,98	3,02	3,24	3,47	3,01
Mænd												
Personskader i alt...	13622	504	1195	1818	1529	2215	1983	1063	1029	1029	833	415
Pr. 1000 indbyggere.	5,44	1,95	3,66	16,08	19,91	11,52	4,89	3,65	3,60	3,89	4,36	4,14
Kvinder												
Personskader i alt...	7305	287	794	969	495	702	940	661	717	744	642	345
Pr. 1000 indbyggere.	2,86	1,17	2,54	9,01	6,85	3,84	2,44	2,30	2,44	2,64	2,75	2,26

uheldstal pr. enhed. Traktoruheld uden for offentlig vej er arbejdsulykker, der ikke omfattes af færdselsuheldsstatistikken.

Bestanden af knallerter er opgjort på grundlag af antallet af ansvarsforsikringer, medens de implicerede fodgængere er sat i relation til befolkningsstørrelsen.

I forhold til antallet af elementer er hyrevogne og busser hyppigst impliceret i færdselsuheld, hvilket dog ikke nødvendigvis er ensbetydende med, at de er de mest risikobelastede elementarter. En beregning, baseret på skønnede tal for bilernes kørsel, viser, at der næsten ikke er nogen forskel på de forskellige elementarters risiko for at blive impliceret i uheld, når

uheldsantallet sættes i relation til kørselsmængden. Grundlaget for beregningen har været følgende tal for årlig kørsel: Personbiler 17.000 km; Alm. personbiler 16.000 km; Hyrevogne 90.000 km; Varebiler, 0-3.500 kg tv. 18.000 km; Lastbiler, over 3.500 kg tv. 35.000 km; Busser 55.000 km.

6. Personskader

Udviklingen i antallet af personskader fordeler sig noget uensartet på de forskellige elementarter, jf. tabel 6 og 7. Fra 1974 til 1975 er der kun for fodgængernes vedkommende konstateret et fald i antallet af personskader. For alle øvrige trafikantkategorier er

Tabel 9. Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter skadernes art 1975

	I alt		Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne
	1974	1975			
Indlagt på hospital.....	10607	11180	758	9831	591
Skadestuebehandlet.....	8005	8800	25	911	7864
Ikke indbragt til skadestue.....	865	947	44	41	862
Personer i alt.....	19477	20927	827	10783	9317
<i>heraf med:</i>					
Kraniebrud.....	909	951	483	468	.
Anden alv. skade i hovedregion.....	4297	4599	91	4508	.
Brud på kroppens knogler.....	1258	1316	97	1219	.
Benbrud.....	1627	1769	8	1761	.
Armbrud.....	428	511	1	510	.
Anden alvorlig skade.....	2444	2464	147	2317	.
Alene lettere skade.....	8514	9317	.	.	9317

Tabel 10. Antal dræbte og tilskadekomne bilister fordelt efter skadeårsag 1975

	I alt		Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne
	1974	1975			
Brand i køretøjet.....	24	22	6	11	5
heraf tank foran.....	10	9	2	5	2
Slynget mod forrude, rat, forpanel el. lign.....	5960	6411	159	3006	3246
Slynget ud af vognen.....	610	589	84	381	124
Andre skadeårsager.....	3051	3559	101	1239	2219
I alt.....	9645	10581	350	4637	5594

der sket stigninger på mellem 5 og 11 pct. i antallet af personskader. Det er bemærkelsesværdigt, at for knallertkørerne, for hvem der i de senere år i forhold til de øvrige trafikantarter har gjort sig en ugunstig udvikling gældende, er stigningen i skadeantallet begrænset til 5 pct., og undersøges alene udviklingen i antallet af dræbte, er der for knallertkørerne – som den eneste trafikantkategori – sket et fald på ikke mindre end 9 pct.

I relation til antallet af indbyggere målt som midelfolketallet var aldersgrupperne mellem 15 og 24 år mest udsat for at komme til skade i trafikken. Der var endvidere tydelig forskel på andelen af tilskadekomne blandt mænd og kvinder, idet der gennemgående var dobbelt så mange tilskadekomne mænd som kvinder pr. 1000 indbyggere i samme aldersgruppe, jf. tabel 8.

Den alvorligste form for læsion var kraniebrud. Halvdelen af de implicerede, der pådrog sig denne læsion blev dræbt. Skader i hovedregionen medførte i øvrigt ca. 70 pct. af samtlige dødsfald som følge af færdselsuheld, jf. tabel 9. I forbindelse her-

med bemærkes, at fordelingen af de dræbte og tilskadekomne efter skadens art er foretaget på grundlag af de summariske oplysninger, som politiet har modtaget fra hospitalerne i forbindelse med den politimæssige behandling af uheldene. Opdelingen kan således ikke i medicinsk henseende anses for at være en udtømmende beskrivelse af skaderne, idet det må have i erindring, at skadernes sværhedsgrad og eventuelle følgevirkninger for de tilskadekomne ikke vil kunne bedømmes endeligt på det foreliggende grundlag, hvor indberetningerne om uheldene skal være afgivet inden 5 uger efter uheldstidspunktet.

Det forhold, at personer, der i indberetningen er karakteriseret som lettere tilskadekomne, indlægges på hospital, kan bero på, at de tilskadekomne umiddelbart efter uheldet er indlagt til observation, og at omstændighederne efter observationsperiodens udløb medførte, at vedkommende personer blev henført under lettere tilskadekomne.

Af de skadeårsager, det har været muligt at specificere for de tilskadekomne bilisters vedkommende, var den hyppigst forekommende, at den tilskade-

Tabel 11. Personskadernes fordeling efter ugedage 1975

	Søndag	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	I alt	
								1975	1974
Antal personskader i alt	2508	2729	2703	2900	3030	3750	3307	20927	19477
<i>Relativ fordeling</i>	pct.								
Personskader i alt	12,0	13,0	12,9	13,9	14,5	17,9	15,8	100,0	100,0
<i>Benyttet befordringsmiddel :</i>									
Personbil	16,6	11,1	11,1	11,6	12,3	17,0	20,3	100,0	100,0
Vare- og lastbil ¹	7,8	13,4	15,1	14,8	14,7	19,3	14,9	100,0	100,0
Bus	5,6	5,1	10,7	23,2	18,1	30,5	6,8	100,0	100,0
Motorcykel	14,8	10,8	13,2	12,3	11,5	19,2	18,2	100,0	100,0
Knallert	9,3	14,4	13,6	15,3	15,4	18,5	13,5	100,0	100,0
Cykel	4,5	17,1	16,5	17,4	17,6	18,0	8,9	100,0	100,0
Andet køretøj	11,1	7,4	11,1	18,5	29,7	11,1	11,1	100,0	100,0
Fodgængere	6,9	15,6	14,2	16,2	19,2	18,5	9,4	100,0	100,0
— antal									
<i>Antal personskader pr. dag</i>	<i>48,2</i>	<i>52,5</i>	<i>52,0</i>	<i>54,7</i>	<i>58,3</i>	<i>72,1</i>	<i>63,6</i>	<i>57,3</i>	<i>53,4</i>
<i>Antal uheld pr. dag</i>	<i>31,9</i>	<i>42,2</i>	<i>41,8</i>	<i>43,8</i>	<i>46,8</i>	<i>55,5</i>	<i>43,5</i>	<i>43,6</i>	<i>41,0</i>
<i>Antal personskader pr. uheld</i>	<i>1,51</i>	<i>1,24</i>	<i>1,24</i>	<i>1,25</i>	<i>1,24</i>	<i>1,30</i>	<i>1,46</i>	<i>1,31</i>	<i>1,30</i>

¹ Inkl. traktorer, motorredskaber o.lign.

Tabel 12. Antal uheld fordelt efter antal personskader 1975

	Antal uheld efter antal dræbte				
	I alt	0 dræbte	1 dræbt	2 dræbte	3 el. fl. dræbte
Uheld i alt	15929	15150	738	34	7
Alene med dræbte og uskadte	545	.	528	15	2
Med 1 tilskadekomne	12252	12121	119	11	1
» 2 tilskadekomne	2169	2116	46	6	1
» 3 tilskadekomne	617	593	22	1	1
» 4 tilskadekomne	191	178	12	—	1
» 5 eller flere tilskadekomne	155	142	11	1	1

komne blev slynget mod forrude, rat, forpanel el.lign.

Godt 60 pct. af samtlige bilistiskader skyldtes denne årsag. For så vidt angår dødelige skader forårsagedes dog alene ca. 45 pct. af den nævnte skadeårsag. Betydeligt alvorligere var det at blive slynget ud af køretøjer, idet denne skadeårsag medførte knap 25 pct. af dødsfaldene blandt bilister, selv om ikke engang 6 pct. af samtlige tilskadekomster blandt bilister kunne henføres hertil, jf. tabel 10.

Som tidligere nævnt konstateredes væsentlige forskelle i antallet af personskader på de enkelte ugedage. Disse forskelle i de totale antal personskader pr. ugedag for samtlige færdselselementer under ét dækker imidlertid over endnu mere udprægede forskelle for de enkelte elementarters vedkommende. For

personbilerne opstod relativt flest personskader fredag-søndag, medens det for cyklister og fodgængere var på ugedagene mandag-fredag, at de fleste personskader opstod, jf. tabel 11.

7. Uheldenes omfang

Der indtraf i alt 779 dødsulykker, hvoraf knap 70 pct. alene medførte personskader i form af dødsfald, jf. tabel 12. Dette forhold kan dels tilskrives, at en del uheld var singleuheld, hvor kun ét færdselselement og ofte kun én person var impliceret, dels at det i uheld, hvor biler kolliderede med lettere trafikelementer, ofte er gået hårdt ud over den mindst beskyttede, medens bilisterne hyppigere er sluppet

Tabel 13. Antal uheld og personskader fordelt efter uheldstyper 1975

	Uheld		Personskader		Gns. antal personskader pr. uheld
	antal	pct.	antal	pct.	
I alt (1-11).....	15929	100,0	20927	100,0	1,31
Koll. mell. ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og uden svingning 1 	1353	8,5	1734	8,3	1,28
 Koll. mell. ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og uden svingning 2 	956	6,0	1811	8,7	1,89
 Koll. mell. kørende på samme vej m. samme kurs og med svingning 3 	1536	9,6	1823	8,7	1,19
 Koll. mell. kørende på samme vej m. modsat kurs og med svingning 4 	1227	7,7	1614	7,7	1,32
 Koll. mell. ligeud kørende i kryds 5 	1848	11,6	2807	13,4	1,52
 Kørende på hver sin vej med svingning 6 	1747	11,0	2149	10,3	1,23
 Koll. med parkeret køretøj m. v. 7 	876	5,5	1070	5,1	1,22
 Koll. med fodgængere 8 	2379	14,9	2584	12,3	1,09
 Koll. med dyr, faste genstande m. v. 9 	247	1,6	312	1,5	1,26
 Singleuheld 0 	3741	23,5	4995	23,9	1,34
Uoplyst Situation 11 	19	0,1	28	0,1	1,47

Tabel 14. Antal uheld i kryds¹ fordelt efter regulering 1975

	Uheld i alt	↑←	↕	heraf:				
				Kørende på hver sin vej med svingning				
				1 2	2 1	1 2	2 1	1 2
	5+6	5	6	610	620	640	650	660
Uheld i alt	3595	1848	1747	333	144	20	256	959
<i>heraf med regulering:</i>								
Færdselselement nr. 1. Stopt. Ⓢ	139	94	45	2	3	—	13	26
Færdselselement nr. 1. ▽-tavle og/eller indmundingslinier ...	903	431	472	84	24	1	60	295
heraf regulering for færdselselement nr. 2:								
▽-tavle og/eller indmundingslinier	10	3	7	1	—	—	—	5
Anden permanent regulering	8	4	4	2	1	—	—	1
Ingen regulering	881	423	458	80	23	1	59	288
Færdselselement nr. 1. Lyssignal: grøn	155	123	32	4	1	—	8	15
heraf regulering for færdselselement nr. 2:								
Lyssignal: grøn	12	4	8	1	—	—	3	3
» : gul	3	2	1	—	—	—	—	1
» : rød	138	116	22	3	1	—	5	10
Færdselselement nr. 1. Lyssignal: gul	24	19	5	1	—	—	2	2
heraf regulering for færdselselement nr. 2:								
Lyssignal: grøn	17	12	5	1	—	—	2	2
» : gul	5	5	—	—	—	—	—	—
» : rød	2	2	—	—	—	—	—	—
Færdselselement nr. 1. Lyssignal: rød	176	139	37	6	1	1	10	19
heraf regulering for færdselselement nr. 2:								
Lyssignal: grøn	169	133	36	6	1	1	9	19
» : gul	1	—	1	—	—	—	1	—
» : rød	—	—	—	—	—	—	—	—
Færdselselement nr. 1. Gult blinklys i kryds el. v. fodgængerfelt	5	5	—	—	—	—	—	—
heraf regulering for færdselselement nr. 2:								
Gult blinklys	4	4	—	—	—	—	—	—
Færdselselement nr. 1. Anden permanent regulering	185	99	86	17	4	—	15	50
heraf regulering for færdselselement nr. 2:								
Anden permanent regulering	65	41	24	3	—	—	7	14
Ingen regulering	115	53	62	14	4	—	8	36
Færdselselement nr. 1. Ingen regulering	2008	938	1070	219	111	18	148	552
heraf regulering for færdselselement nr. 2:								
Stoptavle Ⓢ	60	57	3	2	—	—	1	—
▽-tavle og/eller indmundingslinier	416	338	78	23	6	1	6	41
Anden permanent regulering	70	53	17	1	1	—	4	10
Ingen regulering	1455	487	968	193	104	17	136	499

Anm. Alene uheldets to første færdselselementer er omfattet.

¹ Omfatter alene uheld mellem færdselselementer kørende på hver sin gade eller vej.

Tabel 15. Relativ fordeling af fodgængeruheld efter uheldssituation 1975

	heraf:									
										
	8	810	831	832	833	834	835	836	841	860
Uheld i alt	2379	523	112	199	377	751	107	62	71	76
	antal									
	pct.									
<i>Relativ fordeling</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Fodgænger-bil ¹	80,3	78,4	95,5	88,5	80,1	83,7	82,2	80,7	59,2	73,7
» -motorcykel	4,2	2,7	0,9	6,0	2,4	7,1	1,9	3,2	4,2	1,3
» -knallert	12,0	12,8	3,6	3,5	13,3	7,3	15,9	14,5	35,2	18,4
» -cykel	3,5	6,1	—	2,0	4,2	1,9	—	1,6	1,4	6,6
» -andet køretøj ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Implicerede fodgængere i alt	2453	547	114	199	375	772	113	63	73	89
	antal									
	pct.									
<i>Relativ fordeling</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Dræbte	7,8	4,6	13,2	4,5	3,7	11,5	10,6	9,5	11,0	6,7
Alvorligt tilskadekomne....	62,4	58,9	67,5	61,8	67,7	64,3	65,5	68,3	67,1	41,6
Letttere tilskadekomne....	27,2	34,0	17,5	32,2	25,1	22,5	18,6	22,2	12,3	49,4
Uskade	2,6	2,5	1,8	1,5	3,5	1,7	5,3	—	9,6	2,3
00-06 år	15,1	3,8	23,7	37,2	25,6	13,1	1,8	58,7	4,1	6,8
07-14 »	20,8	15,4	36,0	24,1	28,8	17,7	11,5	38,1	15,1	20,2
15-64 »	36,1	40,2	26,3	23,1	26,9	35,5	67,2	1,6	61,6	48,3
65 år og derover.....	28,0	40,6	14,0	15,6	18,7	33,7	19,5	1,6	19,2	24,7
Grønt lys for fodgænger....	8,3	36,4	0,9	—	0,6	0,3	.	.	.	.
Rødt » »	3,6	12,8	—	—	2,1	1,4	.	.	.	.
Anden regulering	5,3	16,4	1,7	1,0	1,6	1,7	3,5	—	2,7	9,0
Ingen »	82,8	34,4	97,4	99,0	95,7	96,6	96,5	100,0	97,3	91,0

¹ Inkl. traktorer, motorredskaber o.lign.

uskarde fra uheldet. Således blev næsten 95 pct. af de ved fodgængeruheld opståede personskader påført fodgængere, og samtidig var det gennemsnitlige antal personskader pr. fodgængeruheld så lavt som 1,09, jf. tabel 13.

Sammenholdes opgørelsen i denne tabel med den tilsvarende for 1974, viser det sig, at der for alle hovedgrupper af uheld med undtagelse af fodgængeruheldene er sket en stigning i såvel antallet af uheld som personskader fra 1974 til 1975.

8. Specielle uheldstyper

Krydsuheld omfatter uheldstyperne 5 og 6, dvs. kollisioner mellem færdselselementer kørende på hver sin gade eller vej. 40 pct. af disse uheld indtraf i kryds uden nogen form for regulering, medens andre godt 35 pct. skete på trods af, at der på uheldsstedet var regulering i form af ∇-tavle og/eller indmundingslinier for mindst ét af de implicerede elementer. Yderligere næsten 15 pct. af uheldene opstod selv om et

Tabel 16. Antal uheld i jernbaneoverskæringer 1975

	I alt		
	1973	1974	1975
Personskader i alt	73	57	56
Dræbte	16	14	9
Alvorligt tilskadekomne....	32	22	28
Letttere tilskadekomne.....	25	21	19
Uheld i alt	59	49	45
a. <i>Regulering eller skiltning:</i>			
Bevogtet, bom eller halvbom....	8	11	9
Ubevogtet, lys eller lydsignal...	28	26	19
Ubevogtet i øvrigt.....	23	12	17
b. <i>Lysforhold:</i>			
Dagslys.....	47	39	33
Tusmørke.....	2	—	4
Mørke.....	10	10	8

Tabel 17. Antal uheld med påkørsel af fast genstand m.v. på eller uden for kørebanen 1975

	I alt	Forhindring på kørebanen				
		I alt	Dyr	Sten	Af-spær-ring	Andet
		1	2	3	4	5
Antal personskader i alt	2974	312	141	8	47	116
Dræbte.....	129	10	5	—	1	4
Alvorligt tilskadekomne.....	1601	139	61	6	28	44
Lettere tilskadekomne.....	1244	163	75	2	18	68
Antal implicerede elementer i alt	4646	556	226	16	74	240
heraf: Biler.....	1787	122	48	1	11	62
Motorcykler.....	151	26	17	—	5	4
Knallerter.....	390	91	32	5	20	34
Cykler.....	80	29	16	2	1	10
Antal uheld i alt	2168	247	113	8	37	89
<i>Lys- og vejrforhold</i>						
Dagslys, klart.....	853	98	57	1	12	28
» , nedbør eller tåge.....	72	7	2	—	2	3
Tusmørke, klart.....	103	8	6	—	—	2
» , nedbør eller tåge.....	25	1	—	—	—	1
Mørke, klart.....	960	118	46	5	20	47
» , nedbør eller tåge.....	155	15	2	2	3	8
<i>Føre</i>						
Tørt føre.....	1487	192	93	4	27	68
Fugtigt føre, ikke glat.....	467	43	18	3	7	15
» » , glat eller pletvis glat.....	121	4	2	—	1	1
Glat p.g.a. is, sne, islag o.a.....	93	8	—	1	2	5

Tabel 18. Antal uheld med udenlandske¹ førere eller fodgængere impliceret fordelt efter uhelds-

	Antal uheld i alt			
		Kollision mellem ligeud kørende på samme vej med samme kurs og uden svingning	Kollision mellem ligeud kørende på samme vej med modsat kurs og uden svingning	Kollision mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning
		1-10	1	2
Hele året	410	42	37	60
Januar	16	5	2	1
Februar	6	2	—	—
Marts	14	1	1	—
April	16	2	1	1
Maj	41	3	4	7
Juni	50	6	4	8
Juli	112	14	9	23
August	72	5	4	15
September	23	2	4	—
Oktober	24	—	3	4
November	15	—	1	—
December	21	2	4	1

¹ Som udlænding opfattes en person med fast bopæl uden for Danmark.

Forhindring uden for kørebanen

I alt	Singleuheld						Andre uheld					
	I alt	Træ	Autoværn i midter- rabat	Autoværn i øvrigt	Lysmast o. lign.	Andet	I alt	Træ	Autoværn i midter- rabat	Autoværn i øvrigt	Lysmast o. lign.	Andet
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
2662	2314	443	23	104	1114	630	348	28	11	8	162	139
119	106	30	—	7	36	33	13	2	—	—	6	5
1462	1317	266	10	52	620	369	145	12	5	5	62	61
1081	891	147	13	45	458	228	190	14	6	3	94	73
4090	3413	626	32	146	1702	907	677	50	18	25	285	299
1665	1272	278	16	65	569	344	393	28	11	16	165	173
125	116	9	—	4	58	45	9	1	—	—	1	7
299	272	24	—	3	191	54	27	3	—	1	17	6
51	45	1	—	1	32	11	6	1	—	—	1	4
1921	1706	313	16	73	851	453	215	16	6	7	94	92
755	635	114	6	31	300	184	120	10	1	4	60	45
65	53	8	3	4	22	16	12	—	1	1	6	4
95	86	21	1	5	39	20	9	—	—	—	4	5
24	21	5	—	1	11	4	3	1	1	1	—	—
842	786	140	6	27	413	200	56	4	1	—	19	32
140	125	25	—	5	66	29	15	1	2	1	5	6
1295	1158	202	12	41	595	308	137	9	1	2	65	60
424	363	73	2	15	175	98	61	6	2	4	23	26
117	104	19	1	9	49	26	13	1	1	—	6	5
85	81	19	1	8	32	21	4	—	2	1	—	1

måned og -type 1975

						
Kollision mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning	Kollision mellem ligeud kørende i kryds	Kørende på hver sin vej med svingning	Kollision med parkeret køretøj m.v.	Kollision med fodgængere	Kollision med dyr, faste genstande m.v.	Singleuheld
4	5	6	7	8	9	10
50	74	45	11	25	5	61
2	2	—	1	1	1	1
1	3	—	—	—	—	—
1	3	—	—	3	—	5
1	2	3	—	3	—	3
7	5	6	1	2	—	6
7	10	7	—	4	—	4
14	18	9	6	4	2	13
4	16	10	2	4	—	12
3	4	4	1	—	1	4
4	4	3	—	1	1	4
1	3	2	—	1	—	7
5	4	1	—	2	—	2

Tabel 19. Antal udenlandske¹ førere og fodgængere impliceret i færdselsuheld 1975

	I alt	Person- bil	Vare- og lastbil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger
Udenlandske¹ førere og fodgængere i alt..	472	354	38	4	19	8	10	39
<i>heraf førere af motorkøretøjer registreret i:</i>								
Danmark.....	28	19	6	1	2	.	.	.
Sverige.....	75	68	3	—	4	.	.	.
Norge.....	30	26	3	—	1	.	.	.
Vesttyskland.....	184	170	8	—	6	.	.	.
Holland.....	22	14	5	2	1	.	.	.
Storbritannien.....	5	4	1	—	—	.	.	.
Øvrige lande.....	72	54	12	1	5	.	.	.
Personskader ved uheld med udlændinge¹ impliceret, i alt.....	727	494	28	3	49	53	32	68
Dræbte.....	34	21	—	—	1	2	3	7
Alvorligt tilskadekomne	311	184	17	3	27	21	15	44
Lettere tilskadekomne.	382	289	11	—	21	30	14	17

¹ Som udlænding opfattes en person med fast bopæl uden for Danmark.

af elementerne skulle overholde fuldt stop eller standse for rødt lys, jf. tabel 14.

Som fodgængeruheld henregnes uheld, hvor den uheldsskabende situation opstår mellem en fodgænger og et andet færdselselement. Over 30 pct. af disse uheld er rubriceret under uheldssituation 834, der angiver, at fodgængerens krydsede kørebanen på et sted, hvor fodgængerovergang ikke forefandtes. Andre godt 20 pct. af uheldene fandt sted i fodgængerovergange, og yderligere omkring 15 pct. som følge af, at fodgængerens pludselig trådte ud på kørebanen. I langt den overvejende del af tilfældene påkørtes fodgængere af biler, men det er dog bemærkelsesværdigt, at kollisioner med knallerter var forholdsvis hyppige for enkelte uheldssituationer, f.eks. var knallert impliceret i 35 pct. af de uheld, hvor gående fodgængere i højre vejside blev kørt ned bagfra.

Selv om der indtraf mange uheld, hvor fodgængere påkørtes i en fodgængerovergang, er det dog bemærkelsesværdigt, at fodgængerne ved sådanne uheld i omkring 35 pct. af tilfældene alene påførtes lettere skader, medens den tilsvarende andel for uheld, hvor fodgængerens krydsede kørebanen uden for fodgængerovergang, kun var godt 20 pct. Endvidere var andelen af dræbte ved den sidstnævnte uheldstype mere end dobbelt så stor som ved uheld i fodgængerovergange.

I øvrigt var omkring 35 pct. af de i samtlige fodgængeruheld implicerede fodgængere børn under 15 år, medens ca. 15 pct. var under 7 år. I enkelte uheldssituationer kunne imidlertid konstateres en væsentlig større repræsentation af børn under 15 år, f.eks. an-

drog denne gruppe omkring 60 pct. af samtlige implicerede fodgængere i uheld, hvor fodgængerens trådte ud på kørebanen i skjul af en parkeret bil.

For samtlige fodgængeruheld under ét gælder, at der i de fleste tilfælde ikke fandtes nogen form for færdselsregulering. For den del af uheldene, der fandt sted i fodgængerovergange, gælder dog, at disse uheld for over to trediedele vedkommende skete på trods af etableret færdselsregulering. En trediedel af fodgængerne blev her kørt ned, selv om de var gået frem for grønt lys, medens andre godt 10 pct. af de implicerede fodgængere havde forsøgt at krydse kørebanen til trods for, at der var rødt lys, jf. tabel 15.

Uheld, hvor forhindringer på eller uden for kørebanen var impliceret, kan opdeles i tre hovedgrupper. For det første uheldstype 9, der omfatter uheld med forhindringer på kørebanen. Dernæst singleuheld med påkørsel af fast genstand uden for kørebanen, og for det tredje uheld med flere færdselselementer impliceret, hvor en fast genstand uden for kørebanen er blevet ramt af mindst ét af de i uheldet implicerede færdselselementer.

Singleuheldene udgjorde knap 80 pct. af samtlige uheld med forhindringer på eller uden for kørebanen impliceret. De hyppigst påkørte faste genstande udgjordes af gruppen lysmast, hellefyr, rækværk m.v., men de alvorligste uheld opstod i forbindelse med påkørsel af træer, idet kun knap en trediedel af de derved opståede personskader kunne rubriceres som lettere skader, medens de lettere skaders andel af samtlige personskader som følge af uheld med forhindring på eller uden for kørebanen androg ca. 42

Tabel 20. Antal implicerede førere af motorkøretøjer fordelt efter alder 1975

	I alt	Førerens alder								Uoplyst
		-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-	
A. Implicerede førere i alt	18140	1812	3471	4868	2858	2234	1823	859	200	15
Dræbte	264	37	68	48	33	18	28	20	12	-
Alvorligt tilskadekomne	3200	560	788	705	367	315	248	169	47	1
Lettere tilskadekomne	3370	459	750	884	478	335	280	153	30	1
Uskade	11306	756	1865	3231	1980	1566	1267	517	111	13
B. Benyttet befordringsmiddel:										
Almindelig personbil	13106	1213	2353	3506	2068	1639	1395	736	185	10
Udlejningsbil	23	1	9	2	4	1	4	2	-	-
Hyrevogn	448	1	42	150	102	79	49	24	1	-
Bus	318	1	25	78	77	69	62	4	-	2
Varebil ¹	1650	130	298	511	283	204	171	46	6	1
Lastbil ² uden påhængsvogn	960	31	176	300	198	143	87	22	3	-
Lastbil ² med påhængsvogn	301	7	49	133	63	35	13	1	-	-
Traktor m.v.	179	27	17	46	28	37	17	6	-	1
Motorcykel	1155	401	502	142	35	27	25	18	4	1

¹ Indtil 3500 kg totalvægt. ² Over 3500 kg totalvægt.

pct. Det kan dog ikke afvises, at det, såfremt det havde været muligt at specificere de implicerede forhindringer yderligere, ville have vist sig, at andre faste genstande var lige så farlige at påkøre som træer.

Med hensyn til omstændighederne ved disse uheld er det bemærkelsesværdigt, at over 55 pct. indtraf i mørke eller tussmørke, medens det tilsvarende tal for samtlige uheld under ét var godt 35 pct., jf. tabel 17.

Endnu en form for uheld, der påkalder sig særlig opmærksomhed, er uheld med udenlandske førere eller fodgængere impliceret. Som udlænding henregnes i den forbindelse alene personer med fast bopæl uden for Danmark. Karakteristisk for denne uheldsgruppe var den meget tydelige sæsonstigning i antallet af uheld i månederne juli og august, jf. tabel 18.

9. Implicerede førere

Af de i uheld implicerede udenlandske førere og fodgængere var knap tre fjerdedele førere af personbiler, hvoraf en væsentlig del var registreret i Vest-tyskland, jf. tabel 19.

Oplysninger om implicerede bilisters og motorcyklister alder er meddelt i tabel 20. Blandt de indtil 19-årige førere blev mere end 30 pct. alvorligt skadede eller dræbt. For de 20-24 årige drejede det sig om knap 25 pct. mod knap 16 pct. for alle øvrige aldersgrupper tilsammen. En medvirkende årsag til de alvorligste konsekvenser for yngre førere, der impliceredes i uheld, kan være, at en relativt stor andel af

disse førere benyttede motorcykel som befordringsmiddel, således var knap 80 pct. af de implicerede motorcykelførere under 25 år.

10. Anvendelse af sikkerhedsseler eller styrthjelm

I tabel 21 er foretaget en opgørelse over de implicerede førere af person- og varebiler samt motorcykler og knallerter med henblik på disses anvendelse af sikkerhedsseler eller styrthjelm. Sammenholdes alene tilfælde, hvor oplysning om selebrug har foreligget, gælder det, at godt 11 pct. af de selebærende bilister blev dræbt eller kom alvorligt til skade, medens det tilsvarende tal for førere uden sele var knap 18 pct.

Denne forskel er dog næppe i sig selv tilstrækkelig til en fyldestgørende vurdering af sikkerhedsselerens effekt, idet en række faktorer kan tænkes at påvirke opgørelsen.

Det er således af væsentlig betydning, at i tilfælde, hvor sele eller styrthjelm har hindret en personskaade, vil dette kun blive registreret, såfremt andre implicerede er kommet til skade, idet statistikken som nævnt kun omfatter uheld med personskaade.

Det må endvidere antages, at der kan være en indirekte sammenhæng mellem risikoen for at blive alvorligt skadet ved et færdselsuheld og benyttelsen af sele, idet undersøgelser har påvist langt mere udbredt selebrug uden for byerne end i bytrafikken, hvor uhedenes følger for bilisternes vedkommende gen-

Tabel 21. Motorføreres anvendelse af sikkerhedssele eller styrthjelm 1975

	Bilister ¹				Motorcyklister				Knallertkørere ²			
	Med sele	Uden sele	Uoplyst	I alt	Med styrthjelm	Uden styrthjelm	Uoplyst	I alt	Med styrthjelm	Uden styrthjelm	Uoplyst	I alt
Antal implicerede førere i alt	1388	10851	2988	15227	683	356	116	1155	1036	2955	688	4679
	pct.											
<i>Relativ fordeling</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Dræbte.....	0,8	1,3	2,0	1,4	4,3	4,5	—	3,9	1,6	2,6	1,6	2,3
Alvorligt tilskadekomne..	10,8	15,9	21,4	16,5	50,8	54,2	50,9	51,9	49,2	52,0	52,0	51,4
Lettere tilskadekomne...	17,2	20,4	15,5	19,2	29,4	28,9	34,5	29,8	37,2	34,4	33,2	34,8
Uskadte.....	71,2	62,4	61,1	62,9	15,5	12,4	14,6	14,4	12,0	11,0	13,2	11,5
<i>Dræbte og tilskadekomne fordelt efter skadens art...</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Kraniebrud.....	1,7	3,0	4,8	3,3	4,2	9,3	—	5,4	2,8	5,2	4,0	4,5
Anden alvorlig skade i hovedregion.....	15,5	21,1	24,0	21,3	13,7	23,7	13,1	16,8	18,8	27,7	19,9	24,6
Brud på kroppens knogler	6,2	6,4	8,2	6,7	10,0	6,1	7,1	8,5	4,9	4,2	5,9	4,6
Benbrud.....	3,8	3,2	4,5	3,5	16,5	11,5	14,1	14,7	17,2	11,3	15,8	13,3
Armbrud.....	1,8	1,6	2,0	1,7	6,2	2,3	6,1	4,9	3,5	2,5	1,5	2,5
Anden alvorlig skade....	11,2	10,4	16,6	11,8	14,6	14,1	19,2	14,9	10,6	10,5	14,7	11,2
Alene lettere skade.....	59,8	54,3	39,9	51,7	34,8	33,0	40,4	34,8	42,2	38,6	38,2	39,3

¹ Førere af personbiler og varebiler indtil 3500 kg totalvægt.² Omfatter foruden førere evt. passagerer.

nemgående er mindre omfattende end ved uheld uden for bymæssig bebyggelse.

Yderligere usikkerhed med hensyn til vurderingen af effekten af sikkerhedssele- eller styrthjelmbrug er knyttet til det forhold, at oplysning om sele- eller hjelmbrug ikke i alle tilfælde har kunnet fremskaffes. Dette kan muligvis tilskrives, at især alvorligt tilskadekomne fjernes fra uheldsstedet inden politiets rapportering er tilendebragt. Herfor taler det forhold, at andelen af alvorligt tilskadekomne blandt implicerede, hvorom der ikke forelå oplysninger om anvendelse af sikkerhedssele, var større end blandt såvel selebærende som ubeskyttede bilister.

Med henblik på en nærmere belysning af disse faktors betydning har Danmarks Statistik i 1974 gennemført en nøjere undersøgelse af bestemte uheldstyper. Resultaterne af denne undersøgelse viser en tydelig effekt af sikkerhedsselebrug ved frontalsammenstød og svingningsuheld med to eller flere personbiler impliceret. Effekten er af en sådan størrelsesorden, at ca. halvdelen af de ved de nævnte uheldstyper opståede alvorlige personskader blandt ubeskyttede bilister ville kunne have været forhindret eller mildnet, såfremt sikkerhedssele havde været anvendt i uheldsøjeblikket.

For så vidt angår virkningen af motorcyklisters og knallertkøreres anvendelse af styrthjelm gælder, at

beskyttelseffekten alene vedrører skader i hovedregionen, således at disse skaders andel af samtlige skader kan benyttes som mål for hjelmenes beskyttende virkning. Af tabel 22, hvor betydningen af de forskellige forhold i og uden for bymæssig bebyggelse er søgt begrænset ved opdeling efter randbebyggelsens art, fremgår, at alvorlige skader i hovedregionen udgjorde en mindre del af de alvorlige personskader for hjembærende motorcyklister og knallertkørere, end tilfældet var for sådanne trafikanter uden styrthjelm. Denne forskel gjorde sig gældende ved uheld såvel i som uden for tættere bebyggede områder.

Generelt var der imidlertid næsten lige så stor en andel hjembærende motorcyklister og knallertkørere, der pådrog sig alvorlige skader, som tilfældet var for de ikke-hjembærende. Dette betyder imidlertid ikke, at styrthjelmenes betydning er uvæsentlig, idet definitionen af en alvorlig skade er så bred, at den omfatter såvel en brækket arm som et kraniebrud. Førstnævnte skade er således en kvæstelse, der kan medføre rubricering som alvorligt tilskadekommen, selvom hjelmbrug evt. har forhindret et kraniebrud.

Styrthjelm kan altså reducere andelen af skader i hovedregionen blandt de alvorlige skader, men hvis der samtidig er andre alvorlige skader, vil den andel af de tilskadekomne, der rubriceres som alvorligt tilskadekomne, ikke blive påvirket.

Tabel 22. Relativ fordeling af tilskadekomne førere efter benyttelse af sikkerhedssele eller styrthjelm, randbebyggelse samt personskade 1975

	Bilister ¹				Motorcyklister				Knallertkørere			
	Med sele	Uden sele	Uoplyst	I alt	Med styrthjelm	Uden styrthjelm	Uoplyst	I alt	Med styrthjelm	Uden styrthjelm	Uoplyst	I alt
I. Tæt randbebyggelse	— antal —											
Personskader i alt.	138	1782	381	2301	362	218	66	646	660	1964	407	3031
	— pct. —											
<i>Relativ fordeling</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Alene lettere tilskadekomne	62,3	63,0	47,2	60,3	42,0	39,0	42,4	41,0	47,6	42,1	42,3	43,3
Dræbt el. alv. skadet . .	37,7	37,0	52,8	39,7	58,0	61,0	57,6	59,0	52,4	57,9	57,7	56,7
heraf med skade i hovedregion	15,9	20,5	27,0	21,3	15,2	27,5	4,5	18,3	17,7	31,2	22,1	27,1
II. Ingen el. spredt randbebyggelse	— antal —											
Personskader i alt.	262	2298	782	3342	215	94	33	342	252	666	190	1108
	— pct. —											
<i>Relativ fordeling</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Alene lettere tilskadekomne	58,4	47,6	36,3	45,8	22,8	19,1	36,4	23,1	28,2	28,4	29,5	28,5
Dræbt el. alv. skadet . .	41,6	52,4	63,7	54,2	77,2	80,9	63,6	76,9	71,8	71,6	70,5	71,5
heraf med skade i hovedregion	17,9	26,8	29,7	26,8	22,3	45,7	30,3	29,5	31,3	37,7	27,9	34,6

¹ Førere af personbiler og varebiler indtil 3500 kg totalvægt.

Tabel 23. Antal implicerede førere og passagerer i personbiler fordelt efter personskade, skadeårsag m.v. 1975

	Implicerede i alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Uskadte	Skadeårsag				
						Brand, tank foran	Brand, tank bagude	Slyngnet mod forrude, rat m.v.	Slyngnet ud af køretøjet	Anden årsag
Førere i alt.	13577	198	2303	2660	8416	6	8	3309	288	1550
med sele	1299	11	140	225	923	—	1	196	2	177
uden sele	9566	133	1569	2004	5860	5	3	2435	236	1027
uoplyst	2712	54	594	431	1633	1	4	678	50	346
Forsædepassagerer i personbiler, hvor føreren var tilskadekommen i alt.	1768	86	777	698	207	1	1	1083	88	388
med sele	135	4	46	68	17	—	—	65	—	53
uden sele	1283	56	573	507	147	1	—	827	67	241
uoplyst	350	26	158	123	43	—	1	191	21	94
heraf børn 0-9 år	43	3	20	14	6	—	—	26	2	9
Bagsædepassagerer i personbiler, hvor føreren var tilskadekommen i alt.	1421	27	478	493	423	1	—	447	55	495
heraf børn 0-9 år	372	7	110	111	144	1	—	117	18	92

Tabel 24. Antal implicerede førere og passagerer i personbiler med mindst én tilskadekommen og mindst én passager, fordelt efter personskade, skadeårsag og placering i køretøjet 1975

	Impli- cerede i alt	Dræbte	Alvorligt tilskade- komne	Lettere tilskade- komne	Uskadte	Skadeårsag				
						Brand, tank foran	Brand, tank bagude	Slyngt mod forrude, rat m.v.	Slyngt ud af køretøjet	Anden årsag
Passagerer kun på forsæde:										
Førere i alt.....	1901	31	454	613	803	—	—	731	55	312
Passagerer i alt.....	1944	56	777	968	143	—	2	1218	80	501
heraf børn 0–9 år.....	52	2	18	23	9	—	—	30	2	11
Passagerer kun på bagsæde:										
Førere i alt.....	419	8	100	112	199	—	1	146	10	63
Passagerer i alt.....	645	5	181	310	149	—	—	216	25	255
heraf børn 0–9 år.....	248	3	56	112	77	—	—	85	10	76
Passagerer på for- og bagsæde:										
Førere i alt.....	1029	20	287	319	403	1	—	424	40	161
Passagerer på forsæde....	1060	37	407	425	191	1	—	606	42	220
heraf børn 0–9 år.....	24	1	9	10	4	—	—	14	1	5
Passagerer på bagsæde....	1781	28	489	604	660	1	1	477	56	586
heraf børn 0–9 år.....	374	6	83	103	182	1	—	95	13	83

11. Implicerede passagerer i personbiler

Med henblik på belysning af risikoen ved at være passager på henholdsvis for- og bagsæde er i tabel 23 meddelt oplysninger om passagerer i personbiler, hvor føreren var tilskadekommen som følge af uheldet. I sådanne tilfælde foreligger oplysninger om eventuelle passagerer i køretøjet, uanset om disse er tilskadekomne eller ej. Hensigten med at afgrænse de relevante køretøjer på denne måde er, så vidt det er muligt at forhindre, at passagerers tilskadekomst, som er det forhold, der skal belyses, har indflydelse på tabelmaterialets sammensætning, idet alle tilskadekomne passagerer omfattes af grundmaterialet, hvorimod ikke alle uskadte passagerer registreres; dette gælder f.eks. passagerer i køretøjer uden tilskadekomne. Der er dog utvivlsomt sammenhæng mellem føreres og passagerers tilskadekomst, hvilket må tages i betragtning ved fortolkning af tabellens indhold. Trods dette forbehold synes det dog at fremgå, at forsædepassagererne var mere udsat for alvorlige skader end bagsædepassagererne, idet omkring halvdelen af forsædepassagererne i personbiler, hvor føreren var tilskadekommen, blev dræbt eller kom alvorligt til skade, medens den tilsvarende andel for bagsædepassagerernes vedkommende udgjorde godt en trediedel.

Hensigten med tabel 24 er at give en så fyldestgørende beskrivelse af passagerernes placering i personbiler som muligt. Med henblik herpå er foruden personbiler, hvis førere var tilskadekomne, jf. tabel 23,

ligeledes medtaget køretøjer, hvor mindst én passager var tilskadekommen, idet der som tidligere nævnt alene foreligger oplysninger om passagerer i køretøjer med tilskadekomne. I køretøjer med passagerer alene på for- eller bagsæde, hvor det er givet, at de alle ville kunne have været placeret på bagsædet, var dette kun tilfældet for knap 25 pct.'s vedkommende. Specielt for børn indtil 9 år gælder imidlertid, at af dem, der med sikkerhed ville kunne have været på bagsædet, var over 80 pct. rent faktisk placeret der.

12. Uheld med spirituspåvirkede impliceret

Alene førere eller fodgængere underkastes på politiets foranledning spiritusprøve. Blandt implicerede, der betegnes som ikke-spirituspåvirkede, kan der således have været berusede passagerer. Af tabel 25 fremgår, at næsten 3000 spirituspåvirkede førere og fodgængere impliceredes i uheld. Godt 55 pct. af dem var førere af personbiler, medens andre godt 20 pct. udgjordes af knallertkørere, hvoraf næsten halvdelen havde en alkoholpromille på 1,50 eller derover i blodet. Samme forhold gjorde sig i øvrigt gældende blandt de berusede fodgængere, hvorimod bilisterne gennemgående havde en lidt lavere alkoholpromille.

I tabel 26 er foretaget en opgørelse over de ikke-påvirkede implicerede fordelt efter benyttet befordringsmiddel. Med det formål at belyse i hvor høj grad bestemte kategorier af trafikanter især var udsat

Tabel 25. Antal implicerede i uheld med spirituspåvirkede førere eller fodgængere 1975

	I alt	Heraf i uheld med spirituspåvirket fører af:						Heraf i uheld med spirituspåvirket fodgænger
		Personbil	Varebil ¹	Lastbil ^{2,3} eller bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	
Implicerede i alt	5517	3487	336	109	338	906	116	225
Dræbte.....	239	141	16	12	22	27	6	15
Alvorligt tilskadekomne.....	2293	1396	118	36	182	438	45	78
Lettere tilskadekomne.....	1617	1114	105	28	76	233	25	36
Uskadte.....	1368	836	97	33	58	208	40	96
Implicerede spirituspåvirkede i alt	2958	1695	155	56	210	649	76	117
Dræbte.....	144	77	5	1	16	24	6	15
Alvorligt tilskadekomne.....	1462	729	59	14	137	404	43	76
Lettere tilskadekomne.....	882	523	51	16	44	200	22	26
Uskadte.....	470	366	40	25	13	21	5	—
<i>Promille :</i>								
0,50–0,99.....	531	343	24	10	51	77	8	18
1,00–1,49.....	967	579	47	17	96	188	15	25
1,50 og derover.....	1238	681	74	21	58	310	39	55
Uoplyst ⁴	222	92	10	8	5	74	14	19
Implicerede ikke-spirituspåvirkede i alt	2559	1792	181	53	128	257	40	108
Dræbte.....	95	64	11	11	6	3	—	—
Alvorligt tilskadekomne.....	831	667	59	22	45	34	2	2
Lettere tilskadekomne.....	735	591	54	12	32	33	3	10
Uskadte.....	898	470	57	8	45	187	35	96

Anm. Uskadte omfatter ikke passagerer i køretøjer uden tilskadekomne.

¹ Indtil 3500 kg totalvægt. ² Over 3500 kg totalvægt. ³ Inkl. traktorer, motorredskaber o. lign.⁴ D.v.s. blodprøve ikke udtaget inden 2 timer efter uheldet.

for at blive impliceret i uheld med særlige trafikantgrupper af spirituspåvirkede, er det i tabellen ligeledes anført, hvilket befordringsmiddel den spirituspåvirkede implicerede anvendte. I de tilfælde, hvor elementarten er ens for såvel påvirket som ikke-påvirket impliceret kan den ikke-påvirkede have været passager hos en spirituspåvirket fører. F.eks. kan der næppe være tvivl om, at en væsentlig andel af de implicerede ikke-påvirkede, der benyttede motorcykel, og som impliceredes i uheld med spirituspåvirket motorcyklist, i virkeligheden har været passagerer hos den spirituspåvirkede.

At dette forhold formentlig hyppigst gjorde sig gældende indiceres af, at over halvdelen af samtlige uheld med spirituspåvirkede impliceret var singleuheld, jf. tabel 27. I forhold hertil var andelen af singleuheld blandt øvrige uheld godt 15 pct. Denne forskel kan muligvis tilskrives, at uheld med spirituspåvirkede førere eller fodgængere impliceret især ind-

træffer på tidspunkter, hvor antallet af færdselselementer i trafikken er ret lavt, jf. tabel 28 samt figur 6.

Det fremgår af figuren, at der generelt indtraf relativt flest uheld omkring midnat, samt at den relative andel i aften- og nattetimerne var langt større end for samtlige uheld under ét, jf. figur 5. En yderligere understregning af, at uheld med spirituspåvirkede indtraf på atypiske tidspunkter i forhold til uheldene som helhed, fremgår ved sammenligning mellem figur 4 og figur 7, der angiver uheldsfordelingen efter ugedag for henholdsvis samtlige uheld og uheld med spirituspåvirkede impliceret. Der var i øvrigt nogen forskel mellem de tidsmæssige fordelinger for uheldene med spirituspåvirkede impliceret alt efter det benyttede befordringsmiddels art. Således indtraf relativt flere uheld med berusede personbilister impliceret i weekenden samt senere på natten, end tilfældet var for de øvrige elementarter, jf. tabellerne 29 og 30.

Tabel 26. Antal implicerede ikke-spirituspåvirkede i uheld med spirituspåvirkede førere eller fodgængere fordelt efter benyttet befordringsmiddel 1975

	I alt	Heraf i uheld med spirituspåvirket fører af:						Heraf i uheld med spirituspåvirket fodgænger
		Personbil	Varebil ¹	Lastbil ^{2,3} eller bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	
Implicerede ikke-spiritus-påvirkede i alt.....	2559	1792	181	53	128	257	40	108
heraf dræbte.....	95	64	11	11	6	3	—	—
» tilskadekomne.....	1566	1258	113	34	77	67	5	12
<i>Fordelt efter de ikke-spirituspåvirkedes befordringsmiddel:</i>								
Personbil i alt.....	1934	1567	78	29	37	125	30	68
heraf dræbte.....	48	41	3	4	—	—	—	—
» tilskadekomne.....	1190	1113	42	19	2	7	3	4
Varebil¹ i alt.....	132	32	71	3	3	10	1	12
heraf dræbte.....	4	—	3	1	—	—	—	—
» tilskadekomne.....	71	17	51	2	—	1	—	—
Lastbil^{2,3} eller bus i alt.....	91	47	7	8	2	16	1	10
heraf dræbte.....	—	—	—	—	—	—	—	—
» tilskadekomne.....	16	10	—	6	—	—	—	—
Motorcykel i alt.....	111	11	5	—	78	5	2	10
heraf dræbte.....	4	—	—	—	4	—	—	—
» tilskadekomne.....	95	11	5	—	69	4	1	5
Knallert i alt.....	139	45	6	3	3	70	5	7
heraf dræbte.....	7	2	—	1	1	3	—	—
» tilskadekomne.....	93	39	6	2	2	41	—	3
Cykel i alt.....	69	40	8	2	3	15	—	1
heraf dræbte.....	12	7	3	2	—	—	—	—
» tilskadekomne.....	48	33	5	—	3	7	—	—
Fodgængere i alt.....	80	48	6	8	2	15	1	.
heraf dræbte.....	20	14	2	3	1	—	—	.
» tilskadekomne.....	52	34	4	5	1	7	1	.

¹ Indtil 3500 kg totalvægt. ² Over 3500 kg totalvægt. ³ Inkl. traktorer, motorredskaber o.lign.

Tabel 27. Relativ fordeling af uheld med spirituspåvirkede førere og fodgængere impliceret fordelt efter uheldssituation 1975

											
	I alt	mell. ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og u. svingn.	mell. ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og u. svingn.	mell. kørende på samme vej m. samme kurs og med svingning	mell. kørende på samme vej m. modsat kurs og med svingning	Koll. mellem ligeud kørende i kryds	Kørende på hver sin vej med svingning	Kollision med parkeret køretøj m. v.	Kollision med fodgængere	Kollision med dyr, faste genstande m. v.	Singleuheld
	1-10	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
pct.											
Uheld med spirituspåvirkede impliceret											
1975.....	100,0	6,0	8,4	3,0	2,1	3,8	3,4	8,0	6,4	1,7	57,2
1974.....	100,0	6,0	7,8	3,0	2,2	3,8	3,5	10,0	7,9	1,3	54,5
Uheld i øvrigt i alt											
1975.....	100,0	9,0	5,5	11,1	9,0	13,3	12,7	4,9	16,8	1,7	16,0
1974.....	100,0	9,1	5,2	10,5	8,6	14,1	12,5	5,5	18,0	1,7	14,8

Tabel 28. Antal uheld med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret fordelt efter ugedag og klokkeslet 1975

	I alt	Søndag	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag
Uheld i alt....	2899	487	243	251	297	363	558	700
<i>Klokkeslet :</i>								
00-01.....	227	48	21	13	18	18	30	79
01-02.....	192	63	10	11	12	10	23	63
02-03.....	198	77	7	11	11	11	24	57
03-04.....	128	46	3	6	7	7	20	39
04-05.....	82	31	2	4	6	4	11	24
05-06.....	46	12	1	—	3	8	5	17
06-07.....	30	8	1	2	2	5	5	7
07-08.....	21	5	1	1	1	2	5	6
08-09.....	11	1	2	1	—	2	2	3
09-10.....	10	—	2	—	—	1	2	5
10-11.....	12	5	1	1	—	2	2	1
11-12.....	21	3	2	4	3	3	1	5
12-13.....	36	2	3	5	7	9	5	5
13-14.....	57	5	7	3	6	6	13	17
14-15.....	71	10	6	10	11	8	8	18
15-16.....	113	13	8	11	18	18	20	25
16-17.....	171	10	24	22	16	30	37	32
17-18.....	213	21	16	29	28	38	37	44
18-19.....	243	30	18	26	36	39	48	46
19-20.....	202	20	24	15	23	36	42	42
20-21.....	171	16	18	19	26	26	41	25
21-22.....	180	18	20	21	20	27	43	31
22-23.....	211	16	31	18	18	23	64	41
23-24.....	253	27	15	18	25	30	70	68

Tabel 29. Antal uheld med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret fordelt efter ugedag og elementart 1975

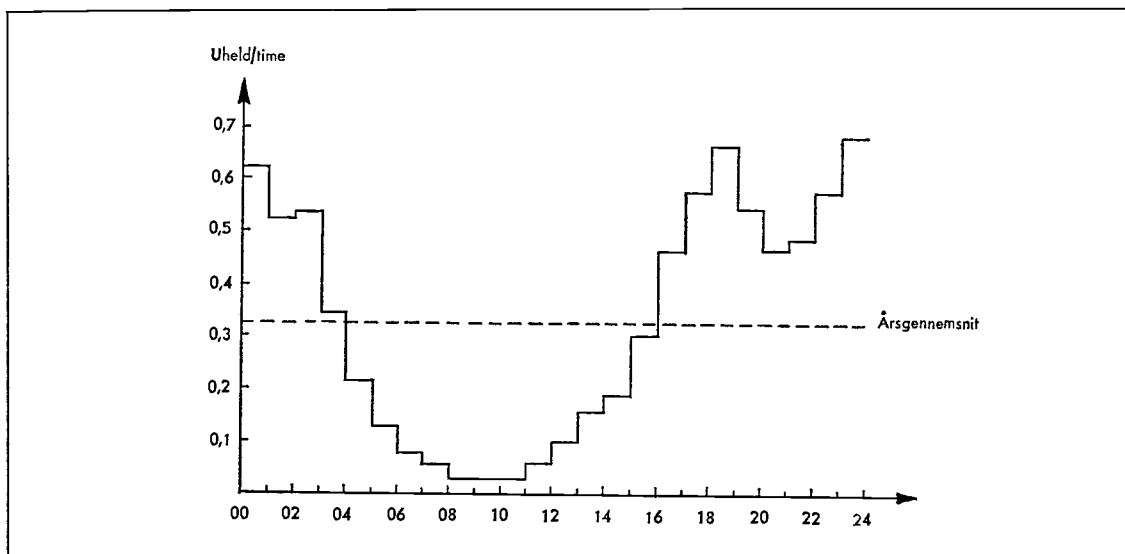
	I alt	Søndag	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag
Uheld i alt....	2899	487	243	251	297	363	558	700
<i>Heraf med spirituspåvirket fører af:</i>								
Personbil....	1657	323	137	144	154	195	288	416
Varebil ¹	153	24	20	14	12	21	25	37
Lastbil ^{2,3} eller bus.....	50	4	8	6	7	7	14	4
Motorcykel..	206	36	10	11	15	19	45	70
Knallert....	639	78	53	49	80	87	156	136
Cykel.....	72	7	4	13	14	15	8	11
<i>Heraf med spirituspåvirket fodgænger....</i>								
	122	15	11	14	15	19	22	26

¹ Indtil 3500 kg totalvægt.² Over 3500 kg totalvægt.³ Inkl. traktorer, motorredskaber o.lign.**Tabel 30. Antal uheld med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret fordelt efter elementart og klokkeslet 1975**

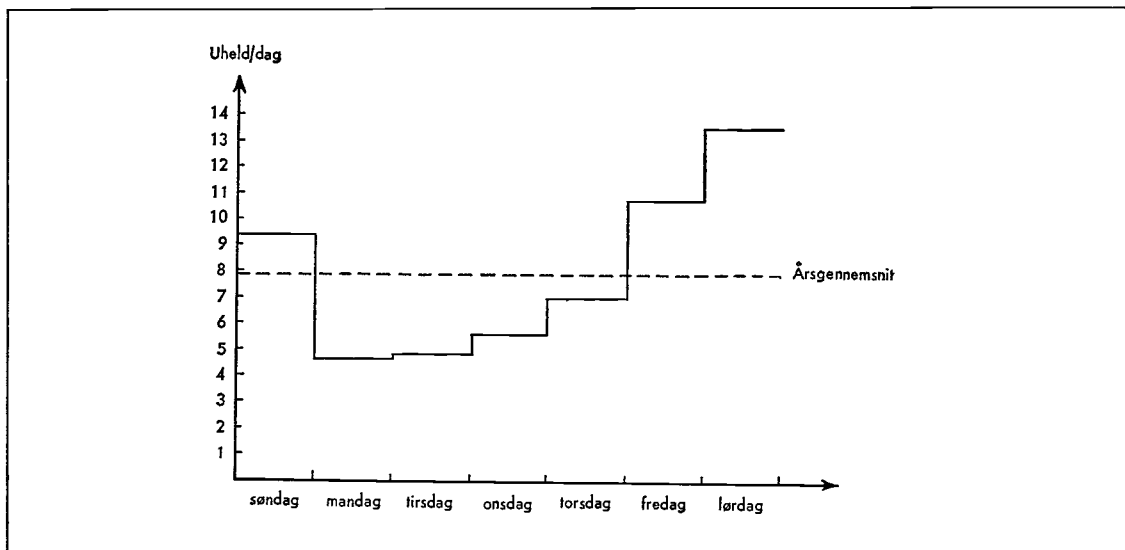
	I alt	Heraf i uheld med spirituspåvirket fører af:						Heraf i uheld med spirituspåvirket fodgænger
		Personbil	Varebil ¹	Lastbil ^{2,3} eller bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	
Uheld i alt.....	2899	1657	153	50	206	639	72	122
<i>Klokkeslet:</i>								
00-01.....	227	141	7	2	15	53	3	6
01-02.....	192	119	12	1	20	33	4	3
02-03.....	198	130	8	2	18	31	2	7
03-04.....	128	85	9	2	10	21	1	—
04-05.....	82	62	6	—	9	5	—	—
05-06.....	46	37	—	2	3	3	1	—
06-07.....	30	20	4	—	1	2	1	2
07-08.....	21	14	1	—	2	2	1	1
08-09.....	11	8	1	—	—	1	1	—
09-10.....	10	3	1	1	—	3	1	1
10-11.....	12	6	—	—	3	3	—	—
11-12.....	21	8	2	—	2	7	1	1
12-13.....	36	15	3	1	2	11	4	—
13-14.....	57	31	4	3	1	13	3	2
14-15.....	71	34	4	3	3	19	1	7
15-16.....	113	54	4	—	8	39	5	3
16-17.....	171	84	7	5	9	48	9	9
17-18.....	213	111	11	2	17	54	3	15
18-19.....	243	131	10	8	12	58	9	15
19-20.....	202	123	10	3	16	37	4	9
20-21.....	171	89	10	4	8	43	5	12
21-22.....	180	108	11	1	16	36	1	7
22-23.....	211	116	16	5	9	52	3	10
23-24.....	253	128	12	5	22	65	9	12

¹ Indtil 3500 kg totalvægt.² Over 3500 kg totalvægt.³ Inkl. traktorer, motorredskaber o.lign.

Figur 6. Gennemsnitligt antal uheld pr. time med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret fordelt efter klokkeslet 1975



Figur 7. Gennemsnitligt antal uheld pr. dag med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret fordelt efter ugedag 1975



B. 5-års oversigt

Færdselsuheld i forbindelse med jul, påske og ferie 1971-75

5-års oversigten er i år benyttet til at belyse sammenhængen mellem nogle af årets store rejsedage og antallet af færdselsuheld i perioden 1971-75.

Som det fremgår af figur 3, side 11 er der væsentlige forskelle mellem antallet af uheld pr. dag fra måned til måned. Flere forhold spiller ind som årsager til de sæsonbestemte udsving. Bl.a. kan der næppe være tvivl om, at det forholdsvis nøje uheldsniveau i sommerperioden i væsentligt omfang må tilskrives en generel stigning i trafikmængden på denne årstid. En belysning af sammenhængen mellem antallet af færdselsuheld og stærkt tidsbegrænset trafikaktivitet, som f.eks. pinsetrafikken, hjemrejsesetrafikken lige før skolernes begyndelse i august etc., må derfor foretages på grundlag af det uheldsniveau, der generelt gør sig

gældende på den årstid, hvor den pågældende trafikale spidsbelastningsperiode falder.

Formålet med denne opgørelse er således at søge belyst, hvorvidt de definerede rejseperioder i uheldsmæssig henseende afviger fra de almindelige sæsonbestemte udsving i antallet af uheld. Interessen er derfor koncentreret om tre perioder, som p.g.a. deres varighed må forventes at skabe en rejseaktivitet, der afviger betydeligt fra den normale trafik på de pågældende tidspunkter af året.

De perioder, der er undersøgt, er påske, begyndelse og slutning af skolernes sommerferie samt jul.

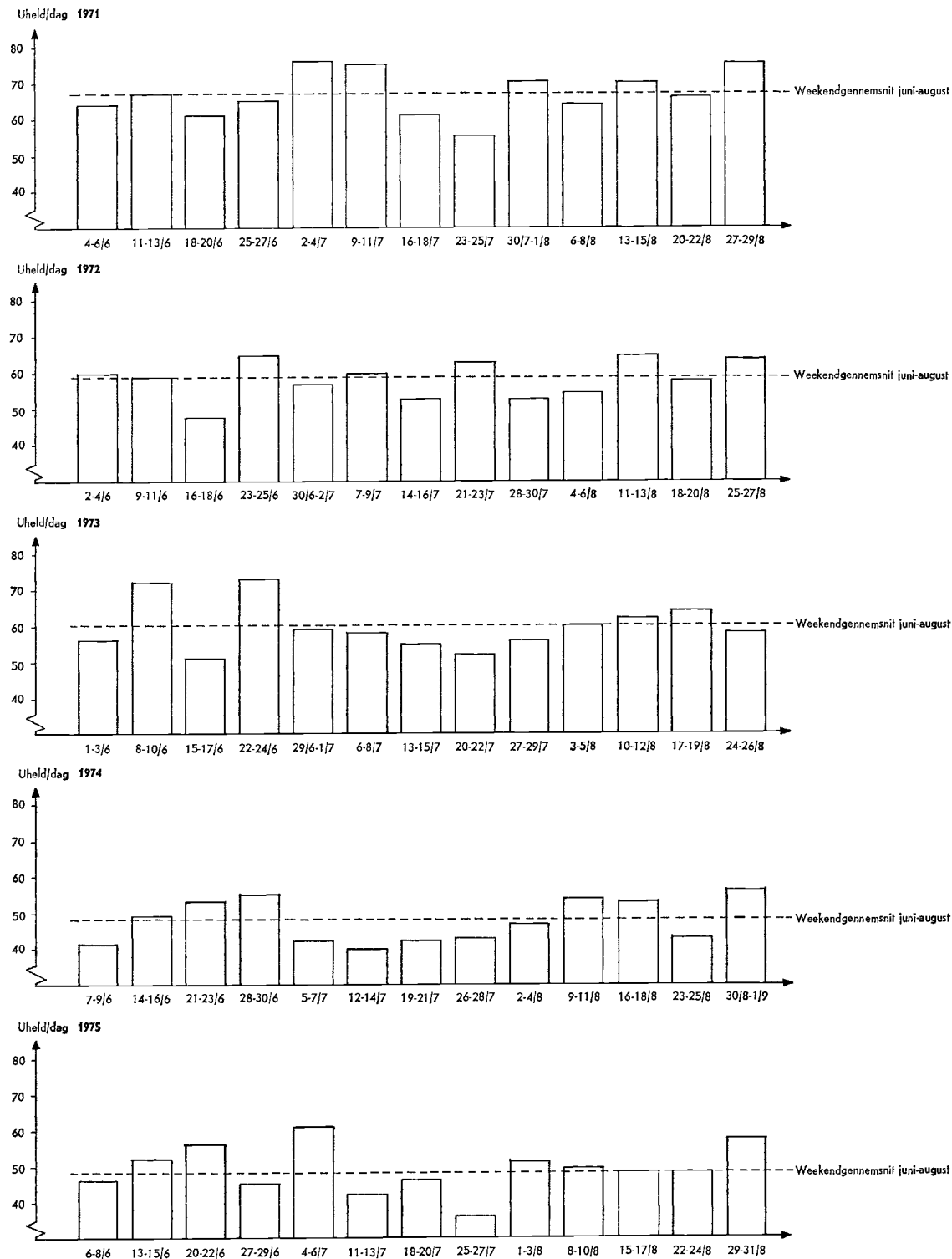
Påsketrafikken

Påskens betydning for antallet af færdselsuheld er belyst dels ved sammenligning mellem påskeperioden som helhed, dvs. 6 dage fra onsdag til mandag, med

Tabel 31. Gennemsnitligt antal uheld og personskader pr. dag for påsken 1971-75

	Onsdag-mandag for marts-april	Onsdag-mandag for påsken	Fredag-søndag for marts-april	Påskens ud- og hjem- rejsedage, onsdag, torsdag og mandag
Uheld pr. dag				
1971.....	47	39	42	46
1972.....	48	43	55	45
1973.....	48	40	49	43
1974.....	37	34	40	38
1975.....	36	33	35	41
Personskader pr. dag				
1971.....	64	62	61	70
1972.....	64	69	67	70
1973.....	65	71	70	63
1974.....	48	49	52	54
1975.....	48	46	50	55
Dræbte pr. dag				
1971.....	2,6	3,0	2,9	3,7
1972.....	2,6	2,8	2,4	4,0
1973.....	2,9	2,2	3,1	4,0
1974.....	1,8	2,3	2,2	2,3
1975.....	1,6	1,2	1,6	1,3

Figur 8. Gennemsnitligt antal uheld pr. dag fordelt på weekendperioderne juni-august 1971-75



Tabel 32. Gennemsnitligt antal uheld og personskader pr. dag for skoleferiens ud- og hjemrejse weekends 1971-75

	Fredag-søndag for juni-aug.	Første weekend i skoleferien	Sidste weekend i skoleferien
Uheld pr. dag			
1971.....	67	61	64
1972.....	59	65	65
1973.....	60	73	62
1974.....	48	53	54
1975.....	48	56	49
Personskader pr. dag			
1971.....	99	91	98
1972.....	84	95	92
1973.....	89	111	81
1974.....	66	80	75
1975.....	69	84	66
Dræbte pr. dag			
1971.....	3,6	3,3	3,7
1972.....	3,9	3,3	6,7
1973.....	4,0	7,7	1,7
1974.....	2,6	5,7	1,3
1975.....	2,5	2,7	2,0

Tabel 33. Gennemsnitligt antal uheld og personskader pr. dag for julen 1971-75

	December i alt	Sidste fredag før jul	23. dec.	26. dec.
Uheld pr. dag				
1971.....	56	77	110	23
1972.....	51	117	53	22
1973.....	37	84	31	15
1974.....	46	77	40	24
1975.....	48	112	68	18
Personskader pr. dag				
1971.....	74	98	134	36
1972.....	68	147	73	32
1973.....	48	100	38	28
1974.....	60	94	53	39
1975.....	61	151	92	37
Dræbte pr. dag				
1971.....	3,5	1	8	3
1972.....	3,2	3	3	5
1973.....	1,9	6	1	1
1974.....	2,3	2	2	3
1975.....	3,3	8	6	1

uheldsgennemsnittet for de tilsvarende perioder i marts-april, dels ved at sammenholde påskens ud- og hjemrejsedage, dvs. onsdag-torsdag og mandag, med weekends, dvs. fredag til søndag, i marts-april.

Tabel 31 viser, at for påsken som helhed er der i alle årene 1971-75 sket færre færdselsuheld pr. dag end i de tilsvarende perioder for marts-april som helhed. Dette er ikke overraskende i betragtning af, at bolig-arbejdssteds- og erhvervs trafikken i øvrigt er reduceret i påsken. Derimod kunne det forventes, at den koncentrerede rejseaktivitet i forbindelse med påskens begyndelse og afslutning muligvis kunne give sig udslag i særlig mange uheld. Det fremgår imidlertid af tabellen, at selv om der sker flere uheld i rejsedagene end i påsken som helhed, er der ikke tegn på, at rejseaktiviteten i forbindelse med påsken medfører flere uheld pr. dag end en gennemsnitsweekend i marts-april.

Ferietrafikken

Som eksponent for udpræget sommerferietrafik er første og sidste weekend (fredag-søndag) i skolernes sommerferie valgt. Skoleåret slutter normalt sidste fredag før Sankt Hans, der skal falde i skoleferien. Ferien varer 7 uger. Sammenligningsgrundlaget er i dette tilfælde gennemsnitsweekenden i perioden juni-august.

Det fremgår af tabel 32, at der tilsyneladende sker lidt flere uheld pr. dag i de weekends, der indrammer skolernes sommerferie, især for udrejseweekendens vedkommende, end tilfældet er for perioden som helhed. En nøjere fremstilling af dette fremgår af figur 8, hvor uheldsgennemsnittet for hver af de 13 sommerweekends er specificeret. Figuren viser, at også andre sommerweekends, f.eks. anden weekend i juni og navnlig sidste weekend i august, er blandt de mere uheldsbelastede, uden at dette umiddelbart kan tilskrives forøget rejseaktivitet på de pågældende tidspunkter.

Juletrafikken

For trafikken omkring julen gør der sig to forhold gældende. For det første er rejseaktiviteten betydeligt større end det normale for årstiden. For det andet må nævnes det i trafikal henseende belastede begreb: Julefrokoster.

I de senere år har julen i højere grad end tidligere fået karakter af en længere ferieperiode, således at den sidste fredag før jul er præget af stigende rejseaktivitet på bekostning af 23. december, der tidligere utvivlsomt var julens store rejsedag. Endvidere er et stort antal julefrokoster koncentreret på denne fredag. Tabel 33 omfatter såvel 23. december som den nævnte fredag, og endvidere er også uhelds- og skadetallene

for 26. december vist. Sammenligningsgrundlaget er uheld pr. dag i december.

Det fremgår af tabellen, at uheldstallet for 26. december kun udgør halvdelen eller mindre af decemberens gennemsnit. Der kan således ikke spores nogen hjemrejseeffekt på denne dag, der snarere synes at være noget stille rent trafikmæssigt, formentlig som følge af juleperiodens ændrede karakter med bl.a. udbredt lukning mellem jul og nytår.

Derimod sker der klart flere uheld på den sidste fredag før jul end på en gennemsnitsdag i december. Tendensen for 23. december synes mere usikker.

Ved fortolkning af opgørelsen er det imidlertid nødvendigt at være opmærksom på julens placering i ugen for hvert enkelt år.

I 1971 var 17. december den sidste fredag før jul. Så tidligt har der næppe gjort sig andet end en kraftig fredagsaktivitet gældende. På de to foregående fredage i december skete der gennemsnitlig 71 uheld, og det tilsvarende tal på 77 for den 17. december afveg således ikke væsentligt fra dette niveau. Derimod var torsdag d. 23. december nok den betydeligste julefrokost- og rejsedag, og antallet af uheld var da også omtrent det dobbelte af decembergennemsnittet på denne dag.

I 1972 var den 22. december en fredag, og også i dette år ses den sammenfaldende virkning af julefrokoster og rejseaktivitet på én dag. Uheldstallet for 23. december svarede til decembergennemsnittet.

I 1973 og 1974, hvor juleaften var henholdsvis en mandag og en tirsdag, synes sidste fredag før jul at svare til 22. december 1972 i uheldsmæssig henseende.

I 1975 var sidste fredag før jul den 19. december. Der indtraf mere end dobbelt så mange uheld på denne dag som på gennemsnitsdagen i december. Også i forhold til de to tidligere fredage i december, hvor der skete i alt 122 uheld, var der tale om en kraftig stigning. Uheldstallet for 23. december var imidlertid også højere end decembergennemsnittet, formentlig fordi julen faldt sidst på ugen, således at ikke alle har kunnet rejse i den foregående weekend.

Det er ikke på grundlag af det foreliggende materiale muligt at give en præcis vurdering af julefrokosternes betydning som selvstændig fænomen. Fredag den 19. december 1975, der utvivlsomt var en dag med mange julefrokoster, kan imidlertid benyttes til at give et vist skøn over de færdselssikkerhedsmæssige konsekvenser af denne tradition. 19. december 1975 indtraf 112 uheld, hvoraf 23 var med spirituspåvirkede impliceret. De ca. 20 pct. med berusede svarer til årsgennemsnittet for fredage, således at der tilsyneladende ikke er noget bemærkelsesværdigt ved andelen af uheld med spirituspåvirkede fredag den 19. december 1975.

Det må dog erindres, at der skete endog særdeles mange uheld den pågældende dag. På de to tidligere fredage i december 1975 var der i gennemsnit sket 61 uheld. 19. december indtraf som nævnt 51 uheld mere. Hvis det antages, at en væsentlig del af disse uheld kan tilskrives forøget rejseaktivitet, og at sådanne uheld kun i ringe omfang er forbundet med overdreven nydelse af spiritus, kunne det forventes, at andelen af uheld med spirituspåvirkede ville falde på denne dag. At dette ikke er sket, kunne tyde på, at der har været flere spirituspåvirkede blandt de almindelige – ikke langtursrejsende – trafikanter, end det normalt er tilfældet. På en normalfredag med et uheldsniveau på ca. 60 forventes 12 uheld med spirituspåvirkede impliceret. 19. december 1975 skete som nævnt 23 uheld med berusede, og det må nok antages, at en væsentlig del af forøgelsen må tilskrives julefrokoster.

Sammenfatning

På grundlag af de her undersøgte perioder, jul, påske og ferie, må det konkluderes, at disse perioder ikke kan påvises at være særlig uheldsbelastede i forhold til uheldsniveauet på de respektive årstider. Alene i forbindelse med julens begyndelse kan der spores en tydelig stigning i uheldsantallet i forhold til niveauet for årstiden. En tilsvarende, men svagere tendens gør sig gældende ved begyndelsen af skolernes sommerferie, hvorimod uheldstallet for påsken ikke afviger fra det sæsonbestemte niveau.

C. Tabelafdeling

Tabel I. Antal uheld og personskader fordelt efter hovedlandsdele og bebyggelsesforhold 1975

Accidents and personal injuries by regions

	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					
		I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgænger
						Bil ¹	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
A. Hele landet	15929	20927	827	10783	9317	10629	1247	4139	2424	27	2461
1. Ingen el. kun spredt bebygg. . .	5850	8790	481	4675	3634	6330	443	1108	486	22	401
2. Villakvarter.	2649	3305	104	1711	1490	1341	197	871	556	5	335
3. Tæt, ikke højt bebygg. kvarter	3568	4354	139	2316	1899	1691	304	1081	644	—	634
4. Kvarter med høj bebyggelse. .	3862	4478	103	2081	2294	1267	303	1079	738	—	1091
B. Storkøbenhavn²	3694	4366	107	2009	2250	1528	290	948	765	2	833
1. Ingen el. kun spredt bebygg. . .	303	403	14	205	184	255	11	68	38	2	29
2. Villakvarter.	461	571	9	290	272	227	28	155	110	—	51
3. Tæt, ikke højt bebygg. kvarter	701	838	26	405	407	312	79	185	150	—	112
4. Kvarter med høj bebyggelse. .	2229	2554	58	1109	1387	734	172	540	467	—	641
C. Sjælland i øvrigt	2727	3653	169	1929	1555	1952	220	743	389	3	346
1. Ingen el. kun spredt bebygg. . .	1259	1862	108	961	793	1324	93	243	120	3	79
2. Villakvarter.	614	752	28	402	322	280	49	209	121	—	93
3. Tæt, ikke højt bebygg. kvarter	616	756	22	405	329	281	53	214	102	—	106
4. Kvarter med høj bebyggelse. .	238	283	11	161	111	67	25	77	46	—	68
D. Bornholm	189	254	12	164	78	114	15	60	30	7	28
1. Ingen el. kun spredt bebygg. . .	87	133	9	82	42	79	6	22	10	7	9
2. Villakvarter.	41	53	1	38	14	16	3	18	13	—	3
3. Tæt, ikke højt bebygg. kvarter	52	58	2	36	20	18	5	17	6	—	12
4. Kvarter med høj bebyggelse. .	9	10	—	8	2	1	1	3	1	—	4
E. Lolland-Falster	396	540	24	233	283	303	30	126	49	—	32
1. Ingen el. kun spredt bebygg. . .	209	324	14	143	167	224	18	60	13	—	9
2. Villakvarter.	54	64	5	26	33	25	4	22	11	—	2
3. Tæt, ikke højt bebygg. kvarter	113	129	3	59	67	48	7	34	22	—	18
4. Kvarter med høj bebyggelse. .	20	23	2	5	16	6	1	10	3	—	3
F. Fyn med omliggende øer .	1425	1893	84	934	875	1031	120	383	192	1	166
1. Ingen el. kun spredt bebygg. . .	620	904	50	454	400	627	54	131	54	1	37
2. Villakvarter.	282	340	13	176	151	135	22	98	55	—	30
3. Tæt, ikke højt bebygg. kvarter	298	376	13	181	182	168	31	85	47	—	45
4. Kvarter med høj bebyggelse. .	225	273	8	123	142	101	13	69	36	—	54
G. Jylland	7498	10221	431	5514	4276	5701	572	1879	999	14	1056
1. Ingen el. kun spredt bebygg. . .	3372	5164	286	2830	2048	3821	261	584	251	9	238
2. Villakvarter.	1197	1525	48	779	698	658	91	369	246	5	156
3. Tæt, ikke højt bebygg. kvarter	1788	2197	73	1230	894	864	129	546	317	—	341
4. Kvarter med høj bebyggelse. .	1141	1335	24	675	636	358	91	380	185	—	321

¹ Inkl. traktorer, motorredskaber o.lign.² København, Frederiksberg, Gentofte, Lyngby, Gladsaxe, Hvidovre, Glostrup og Tårnby.

Tabel II. Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter befordringsmiddel, køn, alder m.v. 1975

Persons involved by sex, age and type of vehicle

	Dræbte og tilskadekomne							Dræbte							
	I alt	Benyttet befordringsmiddel					Fodgænger	I alt	Benyttet befordringsmiddel					Fodgænger	
		Bil ¹	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj			Bil ¹	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
A. Personer i alt	20927	10629	1247	4139	2424		27	2461	827	356	54	105	118	2	192
0- 2 år	150	104	-	1	4		-	41	9	3	-	-	-	-	6
3- 6 »	641	206	-	2	109		-	324	27	5	-	-	9	-	13
7-14 »	1989	476	12	162	824		11	504	79	12	1	7	37	-	22
15-17 »	2787	625	112	1827	126		5	92	56	19	8	24	1	1	3
18 »	1040	545	179	250	42		-	24	24	15	5	3	1	-	-
19 »	984	588	202	146	27		-	21	21	10	10	1	-	-	-
20 »	818	482	188	92	28		1	27	20	9	10	1	-	-	-
21 »	676	455	113	76	15		-	17	24	19	5	-	-	-	-
22 »	598	392	88	62	32		1	23	20	14	4	-	1	1	-
23 »	411	284	41	47	27		-	12	15	11	2	1	1	-	-
24 »	414	281	60	37	18		-	18	21	14	4	1	-	-	2
25-34 »	2923	2124	144	321	182		4	148	72	53	3	5	7	-	4
35-44 »	1724	1214	34	208	147		2	119	60	44	-	5	3	-	8
45-54 »	1746	1066	30	285	199		1	165	54	25	-	10	4	-	15
55-64 »	1773	919	24	300	293		-	237	93	43	1	17	11	-	21
65-74 »	1475	625	17	225	237		1	370	129	39	-	16	23	-	51
75 år og derover	760	229	3	96	112		1	319	103	21	1	14	20	-	47
Uoplyst	18	14	-	2	2		-	-	-	-	-	-	-	-	-
B. Mænd	13622	6641	1108	3145	1473		9	1246	582	259	49	92	81	-	101
0- 6 år	504	177	-	3	95		-	229	24	5	-	-	8	-	11
7-14 »	1195	224	7	110	565		4	285	51	6	-	5	26	-	14
15-17 »	1818	336	52	1317	67		-	46	42	14	5	20	1	-	2
18-24 »	3744	2231	817	510	98		-	88	127	78	39	6	2	-	2
25-64 »	5104	3228	213	898	418		3	344	198	118	4	32	14	-	30
65-74 »	833	335	16	210	135		1	136	73	25	-	15	13	-	20
75 år og derover	415	104	3	95	94		1	118	67	13	1	14	17	-	22
Uoplyst	9	6	-	2	1		-	-	-	-	-	-	-	-	-
C. Kvinder	7305	3988	139	994	951		18	1215	245	97	5	13	37	2	91
0- 6 år	287	133	-	-	18		-	136	12	3	-	-	1	-	8
7-14 »	794	252	5	52	259		7	219	28	6	1	2	11	-	8
15-17 »	969	289	60	510	59		5	46	14	5	3	4	-	1	1
18-24 »	1197	796	54	200	91		2	54	18	14	1	1	1	1	-
25-64 »	3062	2095	19	216	403		4	325	81	47	-	5	11	-	18
65-74 »	642	290	1	15	102		-	234	56	14	-	1	10	-	31
75 år og derover	345	125	-	1	18		-	201	36	8	-	-	3	-	25
Uoplyst	9	8	-	-	1		-	-	-	-	-	-	-	-	-
D. Hospital m.v.															
1. Indl. på hospital	11180	4868	743	2415	1428		15	1711	758	319	49	96	110	2	182
2. Skadestuebehandl.	8800	5153	458	1588	903		8	690	25	11	3	4	4	-	3
3. Ikke indbragt til skadestue	947	608	46	136	93		4	60	44	26	2	5	4	-	7
E. Skadens art															
1. Kraniebrud	951	326	65	185	161		4	210	483	192	32	67	69	1	122
2. Anden alv. skade i hovedregion	4599	2211	209	1018	637		6	518	91	39	6	16	11	-	19
3. Brud på kroppens knogler	1316	668	102	190	160		3	193	97	52	5	6	16	1	17
4. Benbrud	1769	353	179	550	246		1	440	8	2	-	1	2	-	3
5. Armbrud	511	203	56	106	62		1	83	1	-	-	1	-	-	-
6. Anden alv. skade	2464	1257	185	462	248		2	310	147	71	11	14	20	-	31
7. Alene lettere skade	9317	5611	451	1628	910		10	707	.	.	.	.	.	.	.

¹ Inkl. traktorer, motorredskaber o.lign.

Tabel III. Antal uheld og personskader fordelt efter ugedag, måned og klokkeslet 1975

Accidents and personal injuries by day, month and time of the day

Løbe nr.		I alt			Søndag			Mandag			Tirsdag		
		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader	
			I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	I alt	15929	20927	827	1658	2508	79	2194	2729	117	2176	2703	115
	A. Måneder												
2	Januar	1147	1490	58	71	105	3	145	174	5	136	169	5
3	Februar	1053	1407	53	112	187	7	153	200	10	142	171	5
4	Marts	1056	1434	55	137	218	6	156	200	11	115	145	7
5	April	1113	1400	44	108	157	5	177	205	8	172	205	8
6	Maj	1347	1809	66	143	226	7	160	203	11	159	202	7
7	Juni	1500	2003	79	196	306	9	253	320	13	207	269	13
8	Juli	1416	1996	70	152	248	6	172	251	8	235	320	11
9	August	1596	2076	81	189	261	8	207	264	12	191	223	10
10	September	1395	1765	63	132	189	5	216	256	10	210	260	11
11	Oktober	1345	1719	79	120	173	3	139	162	10	165	215	10
12	November	1486	1941	77	187	286	11	185	228	10	174	195	7
13	December	1475	1887	102	111	152	9	231	266	9	270	329	21
	B. Klokkeslet												
14	00-01	396	568	26	96	149	5	34	46	3	25	39	—
15	01-02	298	440	21	99	162	6	17	29	—	20	25	5
16	02-03	312	480	15	115	188	8	19	28	1	15	26	—
17	03-04	179	253	19	65	98	6	5	6	—	8	12	1
18	04-05	135	188	6	46	65	4	4	5	1	10	15	—
19	05-06	118	149	14	21	30	1	11	11	1	7	7	1
20	06-07	416	530	26	28	43	1	74	87	4	72	100	4
21	07-08	621	739	28	13	18	—	107	129	3	129	149	8
22	08-09	505	659	19	31	51	1	92	117	3	82	99	4
23	09-10	510	670	30	32	44	—	96	125	8	67	86	6
24	10-11	682	834	31	51	70	2	100	114	5	85	101	5
25	11-12	776	956	24	58	86	—	104	122	7	104	127	3
26	12-13	770	985	27	70	104	1	105	118	2	114	132	3
27	13-14	862	1075	53	67	85	3	123	153	9	124	147	9
28	14-15	1100	1410	41	111	173	3	163	187	10	163	199	6
29	15-16	1265	1603	51	84	129	2	189	236	6	190	218	5
30	16-17	1556	1944	79	95	155	6	263	319	10	269	317	6
31	17-18	1318	1681	71	114	156	3	197	251	11	187	232	12
32	18-19	1035	1383	78	111	171	7	118	136	9	143	170	10
33	19-20	921	1282	58	97	145	5	121	146	8	130	182	11
34	20-21	565	788	28	67	97	2	71	101	5	57	84	5
35	21-22	528	768	27	62	92	2	67	107	4	66	96	3
36	22-23	558	823	26	68	112	6	75	102	4	57	71	3
37	23-24	503	719	29	57	85	5	39	54	3	52	69	5

Onsdag			Torsdag			Fredag			Lørdag			Løbe nr.
Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		
	I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte	
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
2322	2900	120	2434	3030	107	2884	3750	150	2261	3307	139	1
209	268	8	212	265	11	254	323	16	120	186	10	2
160	205	7	162	193	9	187	255	9	137	196	6	3
151	199	11	157	201	2	151	188	5	189	283	13	4
166	191	6	155	177	5	177	236	7	158	229	5	5
187	238	3	212	262	9	260	336	17	226	342	12	6
197	248	8	212	258	14	235	310	8	200	292	14	7
210	262	15	243	346	11	219	296	10	185	273	9	8
208	264	8	233	276	9	315	426	15	253	362	19	9
181	211	10	183	218	4	251	319	11	222	312	12	10
216	259	16	232	295	8	291	362	20	182	253	12	11
190	243	11	229	281	10	288	363	15	233	345	13	12
247	312	17	204	258	15	256	336	17	156	234	14	13
34	44	1	33	51	1	46	65	6	128	174	10	14
19	24	2	15	15	1	31	42	1	97	143	6	15
14	20	—	21	30	—	34	47	1	94	141	5	16
10	11	1	9	11	—	26	32	1	56	83	10	17
9	12	—	11	13	—	16	21	—	39	57	1	18
16	20	2	21	27	2	17	22	3	25	32	4	19
79	105	6	76	85	4	69	87	5	18	23	2	20
112	125	8	120	142	3	119	146	4	21	30	2	21
82	99	1	76	88	5	92	122	2	50	83	3	22
74	93	1	78	91	5	70	89	3	93	142	7	23
101	120	4	111	136	1	112	132	7	122	161	7	24
116	139	8	114	130	1	121	151	2	159	201	3	25
116	148	4	120	149	5	129	159	4	116	175	8	26
128	151	8	128	146	5	155	198	9	137	195	10	27
185	223	7	168	209	4	184	224	6	126	195	5	28
223	267	11	221	278	13	232	279	8	126	196	6	29
266	318	8	300	351	15	260	337	28	103	147	6	30
208	249	10	210	255	11	259	327	16	143	211	8	31
143	196	13	174	226	13	201	266	10	145	218	16	32
119	164	6	137	191	5	200	273	13	117	181	10	33
72	98	5	87	105	2	137	204	7	74	99	2	34
66	88	5	72	105	8	112	161	3	83	119	2	35
77	122	4	69	101	1	136	194	7	76	121	1	36
53	64	5	63	95	2	126	172	4	113	180	5	37

Tabel IV. **Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter ugedag og benyttet befordringsmiddel 1975**

Persons involved by day of the week and type of vehicle

	I alt	Benyttet befordringsmiddel							Fodgænger
		Personbil	Bus	Vare- og lastbil ¹	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Personskader i alt	20927	9449	177	1003	1247	4139	2424	27	2461
Dræbte	827	324	1	31	54	105	118	2	192
Alvorligt tilskadekomne	10783	4157	52	453	742	2406	1396	15	1562
Lettet tilskadekomne .	9317	4968	124	519	451	1628	910	10	707
Søndag									
Personskader i alt	2508	1565	10	78	185	387	109	3	171
Dræbte	79	34	—	1	9	10	10	—	15
Alvorligt tilskadekomne	1283	731	6	36	106	237	62	2	103
Lettet tilskadekomne .	1146	800	4	41	70	140	37	1	53
Mandag									
Personskader i alt	2729	1053	9	135	135	596	414	2	385
Dræbte	117	46	—	4	4	14	22	—	27
Alvorligt tilskadekomne	1420	467	4	61	74	329	245	1	239
Lettet tilskadekomne .	1192	540	5	70	57	253	147	1	119
Tirsdag									
Personskader i alt	2703	1053	19	152	164	563	400	3	349
Dræbte	115	39	—	5	4	12	21	—	34
Alvorligt tilskadekomne	1405	451	7	72	103	329	219	3	221
Lettet tilskadekomne .	1183	563	12	75	57	222	160	—	94
Onsdag									
Personskader i alt	2900	1099	41	148	153	633	422	5	399
Dræbte	120	42	1	5	6	19	17	1	29
Alvorligt tilskadekomne	1509	453	10	65	92	377	244	3	265
Lettet tilskadekomne .	1271	604	30	78	55	237	161	1	105
Torsdag									
Personskader i alt	3030	1164	32	147	143	637	427	8	472
Dræbte	107	32	—	2	7	15	20	1	30
Alvorligt tilskadekomne	1585	509	13	58	81	359	256	5	304
Lettet tilskadekomne .	1338	623	19	87	55	263	151	2	138
Fredag									
Personskader i alt	3750	1602	54	194	240	766	436	3	455
Dræbte	150	65	—	7	9	19	18	—	32
Alvorligt tilskadekomne	1914	684	8	97	143	433	252	1	296
Lettet tilskadekomne .	1686	853	46	90	88	314	166	2	127
Lørdag									
Personskader i alt	3307	1913	12	149	227	557	216	3	230
Dræbte	139	66	—	7	15	16	10	—	25
Alvorligt tilskadekomne	1667	862	4	64	143	342	118	—	134
Lettet tilskadekomne .	1501	985	8	78	69	199	88	3	71

¹ Inkl. traktorer, motorredskaber o.lign.

Tabel V. Anvendelse af sikkerhedssele og styrthjelm 1975

Use of safety-belts and crash-helmet

	Implicerede					Skadens art						
	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettet tilskadekomne	Uskadede	Kraniebrud	Anden alvorlig skade i hovedregion	Brud på kropspens knogler	Benbrud	Armbrud	Anden alvorlig skade	Alene lettere skade
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I. Personbilister¹ i alt....	19008	324	4157	4968	9559	290	1993	599	293	186	1120	4968
A. Førere.....	13577	198	2303	2660	8416	165	1102	351	176	94	613	2660
1. Med sele.....	1299	11	140	225	923	7	56	23	15	7	43	225
2. Uden sele.....	9566	133	1569	2004	5860	110	782	239	113	65	393	2004
3. Uoplyst.....	2712	54	594	431	1633	48	264	89	48	22	177	431
B. Passagerer ² på forsæde.....	3005	93	1184	1394	334	80	565	168	81	62	321	1394
1. Med sele.....	243	5	70	129	39	3	23	17	6	2	24	129
2. Uden sele.....	2236	61	897	1040	238	60	457	117	58	53	213	1040
3. Uoplyst.....	526	27	217	225	57	17	85	34	17	7	84	225
C. Passagerer ² på bagsæde.....	2426	33	670	914	809	45	326	80	36	30	186	914
1. Med sele.....	21	1	3	4	13	1	2	—	—	—	1	4
2. Uden sele.....	2022	25	536	784	677	34	278	65	29	27	128	784
3. Uoplyst.....	383	7	131	126	119	10	46	15	7	3	57	126
II. Varebilister³ i alt.....	1930	19	309	383	1219	25	146	42	28	7	80	383
A. Førere.....	1650	16	208	258	1168	19	101	30	21	2	51	258
1. Med sele.....	89	—	10	14	65	—	6	2	—	—	2	14
2. Uden sele.....	1285	11	152	211	911	11	80	21	17	1	33	211
3. Uoplyst.....	276	5	46	33	192	8	15	7	4	1	16	33
B. Passagerer ² på forsæde.....	246	3	90	110	43	5	40	11	7	5	25	110
1. Med sele.....	10	—	6	3	1	1	3	2	—	—	—	3
2. Uden sele.....	203	3	68	96	36	4	26	7	7	3	24	96
3. Uoplyst.....	33	—	16	11	6	—	11	2	—	2	1	11
C. Passagerer ² på bagsæde.....	34	—	11	15	8	1	5	1	—	—	4	15
1. Med sele.....	3	—	1	—	2	—	1	—	—	—	—	—
2. Uden sele.....	28	—	10	13	5	1	4	1	—	—	4	13
3. Uoplyst.....	3	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	2
III. Motorcyklister i alt....	1445	54	742	451	198	65	209	102	179	56	185	451
A. Førere.....	1155	45	599	344	167	53	166	84	145	49	147	344
1. Med styrthjelm.....	683	29	347	201	106	24	79	58	95	36	84	201
2. Uden styrthjelm.....	356	16	193	103	44	29	74	19	36	7	44	103
3. Uoplyst.....	116	—	59	40	17	—	13	7	14	6	19	40
B. Passagerer ²	290	9	143	107	31	12	43	18	34	7	38	107
1. Med styrthjelm.....	105	2	50	39	14	—	12	7	16	4	13	39
2. Uden styrthjelm.....	150	7	74	58	11	12	23	9	14	3	20	58
3. Uoplyst.....	35	—	19	10	6	—	8	2	4	—	5	10
IV. Knallertkørere i alt....	4679	105	2406	1628	540	185	1018	190	550	106	462	1628
1. Med styrthjelm.....	1036	17	510	385	124	25	171	45	157	32	97	385
2. Uden styrthjelm.....	2955	77	1538	1015	325	136	728	110	299	65	277	1015
3. Uoplyst.....	688	11	358	228	91	24	119	35	94	9	88	228

¹ Herunder implicerede i hyrevogne, ambulancer m.v.² Omfatter alene passagerer i køretøjer med mindst én tilskadekommen.³ Implicerede i varevogne indtil 3500 kg totalvægt.

Tabel VI. **Antal uheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet 1975**
 Accidents by circumstances at scene of accident and accident situations

Løbe nr.	Uheld	heraf:							
		I alt	Koll. mellem ligegyde kørende på samme vej m. samme kurs og u. svingn.						
		1-11	1	111	121	130	141	142	151
1	A. Uheld i alt.....	15929	1353	328	96	283	107	289	93
	B. Bebyggelsesforhold								
2	1. Ingen eller kun spredt bebygg...	5850	514	122	33	135	46	110	10
3	2. Villakvarter.....	2649	173	45	8	38	17	31	19
4	3. Tæt, ikke højt bebygget kvarter.	3568	285	67	20	56	22	59	28
5	4. Kvarter med høj bebyggelse....	3862	381	94	35	54	22	89	36
	C. Kryds m.v.								
6	1. Korsvej eller gadekryds.....	3673	128	24	7	13	15	57	3
7	2. T-kryds.....	2835	114	8	3	19	12	58	3
8	3. Y-kryds.....	136	7	1	1	—	—	5	—
9	4. Kryds i øvrigt eller udkørsel....	1036	6	—	1	—	1	3	1
10	5. Rundkørsel.....	22	2	—	—	1	—	—	—
11	6. Kurve eller sving.....	1715	44	21	2	9	3	4	1
12	7. Lige kørebane.....	6393	1048	274	81	240	76	161	85
13	8. Havne- eller sporterræn o.l.	119	4	—	1	1	—	1	—
	D. Hovedvej								
14	1. På hovedvej, ikke kryds.....	1039	199	49	10	50	17	39	7
15	2. » » , kryds.....	1016	57	1	1	6	9	34	—
16	3. Ikke på eller ved hovedvej.....	13874	1097	278	85	227	81	216	86
	E. Bakketop, bro m.v.								
17	1. På eller ved bakketop.....	393	30	5	1	9	3	5	1
18	2. På bro eller brørampe.....	133	24	5	1	4	2	6	1
19	3. I tunnel eller nedkørsel til tunnel	19	1	—	1	—	—	—	—
20	4. I viadukt.....	23	3	1	—	—	—	—	—
21	5. Jernbaneoversk., bev. m. bom..	9	—	—	—	—	—	—	—
22	6. » , ubev., lys el. lydsignal.....	19	1	—	1	—	—	—	—
23	7. » , i øvrigt.....	17	—	—	—	—	—	—	—
24	8. Ikke bakketop, bro m.v.....	15316	1294	317	92	270	102	278	91
	F. Blæst								
25	1. Ingen blæst eller sidevind af be- tydning for uheldet.....	15384	1280	305	84	260	102	282	91
26	2. Stærk sidevind.....	123	29	13	10	5	—	1	—
27	3. Stærk blæst i øvrigt.....	422	44	10	2	18	5	6	2
	G. Føre								
28	1. Tørt føre.....	11098	1000	272	73	187	68	198	71
29	2. Fugtigt føre, ikke glat.....	3831	287	45	18	82	30	72	19
30	3. » » , glat el. pletvis glat.	632	46	5	3	10	7	15	2
31	4. Glat p.g.a. is, sne, islag o.a.....	368	20	6	2	4	2	4	1
	H. Lys- og vejrforhold								
32	1. Dagslys, klart.....	9364	878	239	74	144	65	175	65
33	2. » , nedbør eller tåge.....	808	89	9	7	20	16	23	11
34	3. Tusmørke, klart.....	644	52	11	3	9	4	12	4
35	4. » , nedbør eller tåge....	172	16	4	—	5	1	5	—
36	5. Mørke, klart.....	3951	252	54	10	80	15	56	11
37	6. » , nedbør eller tåge.....	990	66	11	2	25	6	18	2
	I. Vejbelysning								
38	1. Belysning tændt.....	3817	226	50	13	59	14	59	13
39	2. Ingen belysning el. ikke tændt..	12112	1127	278	83	224	93	230	80

ANM. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemansøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdsels-elementer som følge af deres afværgemansøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

	heraf:			heraf:					heraf:			Løbe nr.
Koll. mellem ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og u. svingning			Koll. mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning					Koll. mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning			Koll. mellem ligeud kørende i kryds	
2	211	240	3	312	321	322	330	4	410	440	5	
956	116	811	1536	387	208	737	144	1227	1181	34	1848	1
608	66	524	439	49	104	235	40	261	250	10	500	2
128	17	107	259	48	26	146	29	170	161	7	424	3
147	21	120	403	107	49	197	35	395	383	10	414	4
73	12	60	435	183	29	159	40	401	387	7	510	5
7	1	6	364	133	44	165	4	570	561	1	1770	6
31	6	24	573	143	107	292	9	422	419	2	37	7
10	1	9	13	5	2	4	1	19	18	—	3	8
7	1	6	346	86	44	201	—	153	152	—	24	9
1	—	1	6	4	—	1	—	—	—	—	2	10
321	13	293	11	—	1	5	4	5	1	3	—	11
572	94	465	220	14	10	69	125	57	29	28	2	12
7	—	7	3	2	—	—	1	1	1	—	10	13
142	24	112	30	2	6	8	14	6	6	—	—	14
9	3	6	217	60	61	94	—	217	216	—	180	15
805	89	693	1289	325	141	635	130	1004	959	34	1668	16
79	8	69	18	—	2	10	5	18	18	—	29	17
18	—	17	7	2	1	2	2	3	3	—	3	18
4	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	21
1	—	1	—	—	—	—	—	1	1	—	14	22
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	6	23
853	108	719	1511	385	205	725	137	1204	1158	34	1795	24
920	113	782	1497	380	198	720	141	1213	1168	33	1798	25
8	—	7	7	1	3	3	—	2	2	—	5	26
28	3	22	32	6	7	14	3	12	11	1	45	27
579	61	498	1140	323	133	534	102	868	831	27	1294	28
245	40	196	351	56	63	183	38	319	311	7	487	29
66	12	54	39	7	11	16	4	32	32	—	53	30
66	3	63	6	1	1	4	—	8	7	—	14	31
510	51	439	1117	310	123	547	91	830	798	23	1260	32
71	9	59	82	14	16	38	10	69	64	5	122	33
47	12	34	50	12	9	23	3	42	41	—	51	34
12	3	9	12	1	4	6	—	8	8	—	20	35
244	26	214	217	41	43	91	36	215	208	5	310	36
72	15	56	58	9	13	32	4	63	62	1	85	37
189	35	150	254	60	43	110	34	306	300	5	394	38
767	81	661	1282	327	165	627	110	921	881	29	1454	39

Tabel VI. **Antal uheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet 1975**(fortsat) **Accidents by circumstances at scene of accident and accident situations (cont.)**

Løbe nr.	Uheld		heraf:					heraf:	
							Kollision med parkeret køretøj m.v.		
		6	610	620	650	660	7	710	741
1	A. Uheld i alt.	1747	333	144	256	959	876	688	80
	B. Bebyggelsesforhold								
2	1. Ingen eller kun spredt bebygg...	555	98	42	101	301	161	135	—
3	2. Villakvarter	401	72	38	49	229	228	202	6
4	3. Tæt, ikke højt bebygget kvarter.	446	86	41	64	241	249	201	16
5	4. Kvarter med høj bebyggelse	345	77	23	42	188	238	150	58
	C. Kryds m.v.								
6	1. Korsvej eller gadekryds	201	26	22	43	102	5	4	—
7	2. T-kryds	1051	187	90	137	603	14	11	—
8	3. Y-kryds	46	12	3	10	16	2	2	—
9	4. Kryds i øvrigt eller udkørsel	416	98	25	61	225	4	4	—
10	5. Rundkørsel	4	4	—	—	—	—	—	—
11	6. Kurve eller sving	4	—	2	—	2	45	35	—
12	7. Lige kørebane	21	3	2	5	10	801	628	80
13	8. Havne- eller sporterræn o.l.	4	3	—	—	1	5	4	—
	D. Hovedvej								
14	1. På hovedvej, ikke kryds	5	—	—	—	4	74	67	2
15	2. » » , kryds	184	35	12	36	101	2	1	—
16	3. Ikke på eller ved hovedvej	1558	298	132	220	854	800	620	78
	E. Bakketop, bro m.v.								
17	1. På eller ved bakketop	38	7	1	10	19	12	10	1
18	2. På bro eller brorampe	17	3	1	—	13	1	—	—
19	3. I tunnel eller nedkørsel til tunnel	3	1	1	1	—	—	—	—
20	4. I viadukt	1	1	—	—	—	1	1	—
21	5. Jernbaneoversk., bev. m. bom	—	—	—	—	—	1	1	—
22	6. » , ubev., lys el. lydsignal	—	—	—	—	—	—	—	—
23	7. » , i øvrigt	2	—	—	1	1	—	—	—
24	8. Ikke bakketop, bro m.v.	1686	321	141	244	926	861	676	79
	F. Blæst								
25	1. Ingen blæst eller sidevind af betydning for uheldet	1703	323	140	249	938	835	656	77
26	2. Stærk sidevind	3	2	—	—	1	3	3	—
27	3. Stærk blæst i øvrigt	41	8	4	7	20	38	29	3
	G. Føre								
28	1. Tørt føre	1241	244	108	161	685	572	434	69
29	2. Fugtigt føre, ikke glat	456	79	31	87	247	255	217	10
30	3. » » , glat el. pletvis glat	42	9	4	7	22	29	23	1
31	4. Glat p.g.a. is, sne, islag o.a.	8	1	1	1	5	20	14	—
	H. Lys- og vejrforhold								
32	1. Dagslys, klart	1196	239	107	156	658	357	241	68
33	2. » , nedbør eller tåge	100	15	5	16	61	36	31	1
34	3. Tusmørke, klart	76	17	4	14	35	34	32	1
35	4. » , nedbør eller tåge	22	6	1	4	11	9	7	—
36	5. Mørke, klart	260	41	22	47	143	325	273	8
37	6. » , nedbør eller tåge	93	15	5	19	51	115	104	2
	I. Vejbelysning								
38	1. Belysning tændt	360	61	28	64	192	430	374	10
39	2. Ingen belysning el. ikke tændt	1387	272	116	192	767	446	314	70

ANM. Se foregående side.

→ 	heraf:					→ 	→	heraf:				Løbe nr.
Kollision med fodgængere						Kollision med dyr, faste genstande m v	Singleuheld				Uoplyst situation	
8	810	832	833	834	836	9	0	011+012	021+022	030	11	
2379	523	199	377	751	62	247	3741	2124	1140	441	19	1
377	12	12	43	125	14	138	2288	1286	853	143	9	2
322	26	18	56	125	22	38	504	284	113	103	2	3
611	134	47	114	201	18	40	575	326	133	113	3	4
1069	351	122	164	300	8	31	374	228	41	82	5	5
441	295	6	25	98	—	20	166	23	9	127	1	6
273	83	7	36	102	8	9	311	43	10	255	—	7
11	3	—	2	4	—	—	25	—	5	19	—	8
47	6	—	9	18	3	2	31	1	1	28	—	9
3	3	—	—	—	—	1	3	—	2	1	—	10
60	4	3	8	25	2	15	1208	126	1081	—	2	11
1508	129	182	294	495	47	191	1957	1897	31	8	16	12
36	—	1	3	9	2	9	40	34	1	3	—	13
152	9	5	23	69	1	31	394	309	85	—	6	14
81	49	1	5	21	2	4	65	10	5	49	—	15
2146	465	193	349	661	59	212	3282	1805	1050	392	13	16
37	4	1	4	11	2	2	130	63	62	4	—	17
3	—	—	1	—	—	2	55	39	15	1	—	18
1	—	—	—	1	—	3	7	3	3	1	—	19
4	1	—	—	2	—	—	13	8	5	—	—	20
—	—	—	—	—	—	6	1	1	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	2	1	1	—	—	22
3	1	—	—	—	—	—	5	2	3	—	—	23
2331	517	198	372	737	60	234	3528	2007	1051	435	19	24
2298	505	194	365	723	60	237	3585	2022	1101	426	18	25
3	—	1	—	1	—	3	60	47	10	3	—	26
78	18	4	12	27	2	7	96	55	29	12	1	27
1640	354	134	274	507	52	192	2562	1462	768	300	10	28
650	151	56	91	216	8	43	735	382	243	106	3	29
66	12	7	10	23	—	4	253	151	84	18	2	30
23	6	2	2	5	2	8	191	129	45	17	4	31
1512	338	135	278	444	54	98	1601	955	454	164	5	32
101	28	10	19	28	—	7	130	78	40	11	1	33
99	28	12	11	17	6	8	185	109	62	14	—	34
33	7	6	3	8	—	1	39	23	15	1	—	35
477	80	30	54	187	2	118	1521	807	489	218	12	36
157	42	6	12	67	—	15	265	152	80	33	1	37
629	148	47	69	249	6	74	947	506	232	202	8	38
1750	375	152	308	502	56	173	2794	1618	908	239	11	39

Tabel VII. Antal personskader fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet 1975

Personal injuries by circumstances at scene of accident and accident situations

Løbe nr.	Personskader	heraf:							
		I alt	Koll. mellem ligegyldig kørende på samme vej i samme kurs og u sving						
		1-11	1	111	121	130	141	142	151
1	A. Personskader i alt.....	20927	1734	392	114	366	141	413	106
	B. Bebyggelsesforhold								
2	1. Ingen eller kun spredt bebygg...	8790	698	161	40	180	69	154	11
3	2. Villakvarter.....	3305	216	52	9	51	19	42	21
4	3. Tæt, ikke højt bebygget kvarter.	4354	364	79	23	70	30	91	33
5	4. Kvarter med høj bebyggelse....	4478	456	100	42	65	23	126	41
	C. Kryds m.v.								
6	1. Korsvej eller gadekryds.....	5023	169	27	9	17	21	81	4
7	2. T-kryds.....	3565	168	9	4	31	15	90	4
8	3. Y-kryds.....	191	9	1	1	—	—	7	—
9	4. Kryds i øvrigt eller udkørsel....	1240	7	—	1	—	1	3	2
10	5. Rundkørsel.....	25	2	—	—	1	—	—	—
11	6. Kurve eller sving.....	2655	62	25	2	18	3	7	1
12	7. Lige kørebane.....	8100	1313	330	96	298	101	224	95
13	8. Havne- eller sporterræn o.l.....	128	4	—	1	1	—	1	—
	D. Hovedvej								
14	1. På hovedvej, ikke kryds.....	1528	278	70	15	69	24	56	7
15	2. » » , kryds.....	1455	89	1	2	7	11	59	—
16	3. Ikke på eller ved hovedvej.....	17944	1367	321	97	290	106	298	99
	E. Bakketop, bro m.v.								
17	1. På eller ved bakketop.....	595	42	6	2	12	6	7	1
18	2. På bro eller brorampe.....	189	32	5	1	5	6	7	1
19	3. I tunnel eller nedkørsel til tunnel	23	1	—	1	—	—	—	—
20	4. I viadukt.....	26	3	1	—	—	—	—	—
21	5. Jernbanecoversk., bev. m. bom..	12	—	—	—	—	—	—	—
22	6. » , ubev., lys el. lydsignal.....	24	1	—	1	—	—	—	—
23	7. » , i øvrigt.....	20	—	—	—	—	—	—	—
24	8. Ikke bakketop, bro m.v.....	20038	1655	380	109	349	129	399	104
	F. Blæst								
25	1. Ingen blæst eller sidevind af betydning for uheldet.....	20199	1639	367	100	332	135	400	104
26	2. Stærk sidevind.....	179	35	14	12	7	—	2	—
27	3. Stærk blæst i øvrigt.....	549	60	11	2	27	6	11	2
	G. Føre								
28	1. Tørt føre.....	14437	1276	320	83	248	94	281	82
29	2. Fugtigt føre, ikke glat.....	5012	367	57	22	101	36	102	20
30	3. » » , glat el. pletvis glat.	895	62	6	6	12	9	22	3
31	4. Glat p.g.a. is, sne, islag o.a.....	583	29	9	3	5	2	8	1
	H. Lys- og vejrforhold								
32	1. Dagslys, klart.....	11953	1107	277	81	187	87	252	75
33	2. » , nedbør eller tåge.....	1072	110	9	9	26	18	32	13
34	3. Tusmørke, klart.....	843	71	16	6	14	5	15	4
35	4. » , nedbør eller tåge....	231	21	6	—	8	1	5	—
36	5. Mørke, klart.....	5472	337	71	16	100	22	80	12
37	6. » , nedbør eller tåge.....	1356	88	13	2	31	8	29	2
	I. Vejbelysning								
38	1. Belysning tændt.....	4924	294	63	19	78	17	81	15
39	2. Ingen belysning el. ikke tændt..	16003	1440	329	95	288	124	332	91

ANM. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdsels-elementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

←→	heraf:		→	heraf:				←→	heraf:		↑←	Løbe nr.
Koll. mellem lgeud kørende på samme vej m. modsat kurs og u svingning			Koll. mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning					Koll. mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning			Koll. mellem lgeud kørende i kryds	
2	211	240	3	312	321	322	330	4	410	440	5	
1811	215	1545	1823	404	316	857	181	1614	1553	46	2807	1
1277	142	1099	621	62	181	315	50	415	397	16	935	2
188	23	158	289	49	38	154	36	232	222	8	626	3
247	36	204	454	109	64	218	47	481	466	13	584	4
99	14	84	459	184	33	170	48	486	468	9	662	5
11	3	8	403	134	66	178	5	762	751	1	2707	6
46	11	34	686	149	159	343	12	547	544	2	51	7
20	6	14	20	5	7	6	1	25	23	—	4	8
14	1	13	419	94	63	246	—	198	197	—	28	9
1	—	1	7	5	—	1	—	—	—	—	3	10
610	20	562	13	—	2	5	5	6	1	4	—	11
1100	174	904	272	15	19	78	157	75	36	39	2	12
9	—	9	3	2	—	—	1	1	1	—	12	13
333	63	258	44	2	13	11	18	8	8	—	—	14
21	11	10	286	66	103	115	—	352	351	—	272	15
1457	141	1277	1493	336	200	731	163	1254	1194	46	2535	16
161	24	130	23	—	3	13	6	29	29	—	45	17
38	—	37	8	2	1	2	3	3	3	—	5	18
5	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	21
4	—	4	—	—	—	—	—	2	2	—	14	22
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	6	23
1602	191	1368	1792	402	312	842	172	1579	1518	46	2736	24
1737	211	1481	1774	396	300	839	176	1593	1533	45	2741	25
22	—	21	9	2	4	3	—	4	4	—	6	26
52	4	43	40	6	12	15	5	17	16	1	60	27
1044	101	906	1351	336	213	623	128	1122	1078	32	1990	28
477	80	383	424	60	89	213	49	435	420	14	704	29
133	26	107	41	7	12	17	4	46	46	—	87	30
157	8	149	7	1	2	4	—	11	9	—	26	31
875	82	758	1309	318	190	637	113	1076	1037	27	1909	32
155	25	126	97	16	23	42	12	96	89	7	170	33
88	21	66	60	12	16	26	3	51	50	—	67	34
32	8	24	15	1	7	6	—	9	9	—	26	35
510	52	448	265	45	64	104	46	290	278	10	494	36
151	27	123	77	12	16	42	7	92	90	2	141	37
338	64	268	299	65	58	125	44	410	401	8	592	38
1473	151	1277	1524	339	258	732	137	1204	1152	38	2215	39

Tabel VII. **Antal personskader fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet 1975**
(fortsat) **Personal injuries by circumstances at scene of accident and accident situations (cont.)**

Løbe nr.	Personskader		heraf:					heraf:	
		Kørende på hver sin vej med svingning							
		6	610	620	650	660	7	710	741
1	A. Personskader i alt	2149	380	189	310	1201	1070	857	80
	B. Bebyggelsesforhold								
2	1. Ingen eller kun spredt bebygg...	767	122	65	126	438	223	186	—
3	2. Villakvarter	465	78	46	62	256	273	243	6
4	3. Tæt, ikke højt bebygget kvarter.	530	100	52	74	290	296	242	16
5	4. Kvarter med høj bebyggelse....	387	80	26	48	217	278	186	58
	C. Kryds m.v.								
6	1. Korsvej eller gadekryds	262	31	29	56	137	5	4	—
7	2. T-kryds	1309	210	122	163	772	16	13	—
8	3. Y-kryds	55	12	3	13	21	2	2	—
9	4. Kryds i øvrigt eller udkørsel...	485	116	30	71	257	5	5	—
10	5. Rundkørsel	4	4	—	—	—	—	—	—
11	6. Kurve eller sving	4	—	2	—	2	73	60	—
12	7. Lige kørebane	26	4	3	7	11	964	769	80
13	8. Havne- eller sporterræn o.l.	4	3	—	—	1	5	4	—
	D. Hovedvej								
14	1. På hovedvej, ikke kryds	6	—	—	—	5	94	87	2
15	2. » » , kryds	248	41	16	46	145	2	1	—
16	3. Ikke på eller ved hovedvej	1895	339	173	264	1051	974	769	78
	E. Bakketop, bro m.v.								
17	1. På eller ved bakketop	46	7	1	13	24	19	12	1
18	2. På bro eller brorampe	24	3	5	—	16	1	—	—
19	3. I tunnel eller nedkørsel til tunnel	3	1	1	1	—	—	—	—
20	4. I viadukt	2	2	—	—	—	1	1	—
21	5. Jernbanecoversk., bev. m. bom ..	—	—	—	—	—	1	1	—
22	6. » , ubev., lys el. lydsignal	—	—	—	—	—	—	—	—
23	7. » , i øvrigt	2	—	—	1	1	—	—	—
24	8. Ikke bakketop, bro m.v.	2072	367	182	295	1160	1048	843	79
	F. Blæst								
25	1. Ingen blæst eller sidevind af betydning for uheldet	2098	370	184	301	1176	1026	822	77
26	2. Stærk sidevind	4	2	—	—	2	3	3	—
27	3. Stærk blæst i øvrigt	47	8	5	9	23	41	32	3
	G. Føre								
28	1. Tørt føre	1510	281	135	197	840	707	555	69
29	2. Fugtigt føre, ikke glat	572	88	47	103	322	298	256	10
30	3. » » , glat el. pletvis glat.	53	10	6	8	29	33	26	1
31	4. Glat p.g.a. is, sne, islag o.a.	14	1	1	2	10	32	20	—
	H. Lys- og vejrforhold								
32	1. Dagslys, klart	1447	270	136	188	806	423	300	68
33	2. » » , nedbør eller tåge	129	17	7	19	83	42	37	1
34	3. Tusmørke, klart	95	18	9	16	43	42	40	1
35	4. » » , nedbør eller tåge	26	7	1	5	13	9	7	—
36	5. Mørke, klart	333	51	28	60	187	426	357	8
37	6. » » , nedbør eller tåge	119	17	8	22	69	128	116	2
	I. Vejbelysning								
38	1. Belysning tændt	438	68	39	78	238	530	465	10
39	2. Ingen belysning el. ikke tændt ..	1711	312	150	232	963	540	392	70

Anmærkning: se foregående side.

	heraf:							heraf:				Løbe nr.
Kollision med fodgængere						Kollision med dyr, faste genstande m.v.	Singleuheld				Uoplyst situation	
8	810	832	833	834	836	9	0	011+012	021+022	030	11	
2584	561	209	407	809	64	312	4995	2692	1688	578	28	1
424	12	12	45	140	15	183	3233	1731	1282	214	14	2
349	29	21	63	130	22	41	624	339	151	129	2	3
648	144	49	119	213	18	50	697	368	184	142	3	4
1163	376	127	180	326	9	38	441	254	71	93	9	5
476	319	7	28	103	—	29	197	26	15	148	2	6
304	86	8	45	115	8	13	425	60	10	352	—	7
13	3	—	2	4	—	—	43	—	9	33	—	8
47	6	—	9	18	3	2	35	1	1	32	—	9
3	3	—	—	—	—	1	4	—	2	2	—	10
71	4	3	9	29	3	24	1787	177	1609	—	5	11
1634	140	190	311	531	48	231	2462	2392	41	8	21	12
36	—	1	3	9	2	12	42	36	1	3	—	13
169	11	6	24	78	1	40	546	429	117	—	10	14
84	51	1	5	22	2	9	92	12	6	73	—	15
2331	499	202	378	709	61	263	4357	2251	1565	505	18	16
43	4	1	4	12	3	3	184	83	96	4	—	17
4	—	—	1	—	—	3	71	48	22	1	—	18
1	—	—	—	1	—	3	10	4	5	1	—	19
4	1	—	—	2	—	—	15	8	7	—	—	20
—	—	—	—	—	—	9	1	1	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	3	1	2	—	—	22
4	1	—	—	—	—	—	7	2	5	—	—	23
2528	555	208	402	794	61	294	4704	2545	1551	572	28	24
2497	541	204	395	780	62	298	4769	2556	1621	555	27	25
4	—	1	—	1	—	4	88	63	21	4	—	26
83	20	4	12	28	2	10	138	73	46	19	1	27
1792	384	142	303	544	54	238	3391	1822	1149	387	16	28
696	159	58	92	233	8	55	981	475	360	142	3	29
72	12	7	10	27	—	8	356	211	120	25	4	30
24	6	2	2	5	2	11	267	184	59	24	5	31
1627	363	142	301	473	56	117	2055	1181	645	200	8	32
102	28	10	19	29	—	12	158	90	53	14	1	33
112	29	13	12	21	6	10	247	135	96	16	—	34
35	7	6	3	10	—	1	57	34	22	1	—	35
535	91	32	60	202	2	151	2113	1053	749	304	18	36
173	43	6	12	74	—	21	365	199	123	43	1	37
695	160	49	73	274	6	91	1227	617	338	265	10	38
1889	401	160	334	535	58	221	3768	2075	1350	313	18	39

Tabel VIII. Antal uheld og personskader fordelt efter uheldssituation, gade- eller vejtype
 Accidents and personal injuries by accident situations, type of road or street etc.

Løbe nr.		I alt	heraf:						
			Koll. mellem ligeud kørende på samme vej i samme retning og u. svingen						
			1-11	1	111	121	130	141	142
1	I. Uheld i alt	15929	1353	328	96	283	107	289	93
	A. Gade- eller vejtype								
2	1. Motorvej.....	116	39	5	4	14	3	7	—
3	2. Til- el. frakørsel ved motorvej ..	40	3	1	—	—	1	1	—
4	3. Anden stræk. m. midterrabat ..	719	113	17	12	16	14	35	3
5	4. Gade el. vej med ensrett. færdsel	174	20	3	2	4	—	6	4
6	5. » » » » 4 el. fl. vognb..	534	81	17	9	12	6	30	2
7	6. » » » » 3 afm. vognb. .	382	39	4	4	4	2	16	—
8	7. » » » » i øvr. m. midterafstr.	6034	604	161	37	127	42	133	34
9	8. » » » » i øvr. u. midterafstr.	7285	446	119	28	106	39	59	45
10	9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.....	645	8	1	—	—	—	2	5
	B. Regulering¹								
11	1. Stoptavle	152	2	—	—	—	—	2	—
12	2. ▽-tavle og el. indmundingslinier	984	4	—	—	2	—	2	—
13	3. Lyssignal: grøn.....	1091	60	20	8	12	6	6	—
14	4. » : gul.....	83	18	1	—	1	6	9	—
15	5. » : rød.....	356	75	—	—	3	4	67	—
16	6. Gult blinkl. i kryds el. v. fodg.felt	65	3	1	—	—	—	2	—
17	7. Anden permanent regulering...	397	13	3	2	2	2	2	—
18	8. Midlertidig regulering.....	55	8	1	1	1	1	4	—
19	9. Ingen regulering.....	12746	1170	302	85	262	88	195	93
	C. Lokal hastighedsbegrænsning								
20	1. 10-40 km/t.....	83	11	3	—	3	1	2	—
21	2. 50-60 »	1466	97	25	4	23	7	17	9
22	3. 70-90 »	753	84	12	5	15	12	27	2
23	4. Ingen begrænsning.....	13627	1161	288	87	242	87	243	82
24	II. Personskader i alt	20927	1734	392	114	366	141	413	106
	A. Gade- eller vejtype								
25	1. Motorvej.....	183	61	9	8	21	4	9	—
26	2. Til- el. frakørsel ved motorvej ..	34	4	1	—	—	1	1	—
27	3. Anden stræk. m. midterrabat ..	986	156	23	17	20	18	56	3
28	4. Gade el. vej med ensrett. færdsel	216	24	3	2	5	—	8	5
29	5. » » » » 4 el. fl. vognb..	659	100	18	12	14	10	39	2
30	6. » » » » 3 afm. vognb. .	522	47	6	4	4	2	18	—
31	7. » » » » i øvr. m. midterafstr.	8473	775	192	42	164	55	190	38
32	8. » » » » i øvr. u. midterafstr.	9374	563	139	29	138	51	90	57
33	9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.....	480	4	1	—	—	—	2	1
	B. Regulering								
34	1. Stoptavle	199	5	—	—	—	—	5	—
35	2. ▽-tavle og el. indmundingslinier	1035	9	—	—	7	—	2	—
36	3. Lyssignal: grøn.....	1298	78	23	11	16	7	12	—
37	4. » : gul.....	89	22	1	—	—	8	12	—
38	5. » : rød.....	479	95	—	—	4	4	86	—
39	6. Gult blinkl. i kryds el. v. fodg.felt	62	3	1	—	—	—	2	—
40	7. Anden permanent regulering...	575	18	4	2	2	5	3	—
41	8. Midlertidig regulering.....	77	9	1	2	1	1	4	—
42	9. Ingen regulering.....	17113	1495	362	99	336	116	287	106
	C. Lokal hastighedsbegrænsning								
43	1. 10-40 km/t.....	101	11	3	—	4	1	1	—
44	2. 50-60 »	1739	120	27	6	27	9	23	11
45	3. 70-90 »	1124	112	17	6	21	17	35	3
46	4. Ingen begrænsning.....	17963	1491	345	102	314	114	354	92

ANM. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

For element nr. 1.

m.v. 1975

←→	heraf:		→→	heraf:				→←	heraf:		↑←	Løbe nr.
Koll. mellem ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og u svingning			Koll. mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning					Koll. mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning			Koll. mellem ligeud kørende i kryds	
2	211	240	3	312	321	322	330	4	410	440	5	
956	116	811	1536	387	208	737	144	1227	1181	34	1848	1
3	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2
1	—	1	4	2	1	—	1	2	2	—	4	3
18	—	18	103	63	3	32	1	114	111	1	87	4
4	—	4	19	8	—	10	—	5	4	1	22	5
9	1	7	80	36	7	32	2	125	124	—	68	6
12	1	10	48	16	4	21	2	88	87	1	52	7
424	61	352	674	126	152	310	66	463	448	13	606	8
474	53	406	517	84	33	305	72	378	354	17	990	9
11	—	11	91	52	8	27	—	52	51	1	18	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94	11
1	—	1	15	9	—	1	1	12	12	—	431	12
2	—	2	194	93	8	83	1	385	381	1	123	13
—	—	—	3	1	—	2	—	20	20	—	19	14
2	—	2	10	—	2	8	—	11	11	—	139	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	16
28	5	23	11	4	4	2	1	27	26	—	99	17
6	1	5	—	—	—	—	—	2	2	—	3	18
917	110	778	1303	280	194	641	141	770	729	33	935	19
6	2	4	8	—	2	6	—	3	3	—	5	20
79	12	65	155	36	24	78	9	130	126	4	174	21
71	11	54	94	31	19	32	9	87	87	—	65	22
800	91	688	1279	320	163	621	126	1007	965	30	1604	23
1811	215	1545	1823	404	316	857	181	1614	1553	46	2807	24
7	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	25
2	—	2	2	—	1	—	1	3	3	—	7	26
32	—	32	115	70	3	36	1	155	153	1	130	27
5	—	5	23	11	—	11	—	7	6	1	30	28
20	4	15	88	40	9	33	3	145	143	—	87	29
27	1	21	61	20	10	24	2	132	130	1	80	30
937	126	793	904	152	250	391	87	680	658	19	955	31
767	84	659	601	107	41	341	87	475	443	24	1493	32
14	—	14	29	4	2	21	—	17	17	—	24	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140	34
3	—	3	15	7	1	1	1	17	17	—	619	35
4	—	4	200	92	13	86	1	498	493	1	162	36
—	—	—	3	1	—	2	—	36	36	—	14	37
2	—	2	13	2	2	8	—	23	23	—	185	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	39
62	16	46	17	4	10	2	1	33	33	—	164	40
11	3	8	—	—	—	—	—	2	2	—	6	41
1729	196	1482	1575	298	290	758	178	1005	949	45	1509	42
14	4	10	7	—	1	6	—	4	4	—	9	43
132	20	108	164	33	29	83	10	168	164	4	264	44
156	26	116	133	31	37	45	17	136	136	—	97	45
1509	165	1311	1519	340	249	723	154	1306	1249	42	2437	46

afværgemånsre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor

Tabel VIII. **Antal uheld og personskader fordelt efter uheldssituation, gade eller vejtype**

(fortsat) Accidents and personal injuries by accident situations, type of road or street etc. (cont.)

Løbe nr.			heraf:					heraf:	
		Kørende på hver sin vej med svingning					Kollision med parkeret køretøj m.v.		
		6	610	620	650	660	7	710	741
1	I. Uheld i alt	1747	333	144	256	959	876	688	80
	A. Gade- eller vejtype								
2	1. Motorvej.....	—	—	—	—	—	2	1	—
3	2. Til- el. frakørsel ved motorvej..	15	3	—	2	9	—	—	—
4	3. Anden strækn. m. midterrabat..	39	15	—	4	19	17	10	1
5	4. Gade el. vej med ensrett. færdsel	14	2	—	3	9	14	7	2
6	5. » » » » 4 el. fl. vognb..	16	3	1	4	8	12	10	—
7	6. » » » » 3 afm. vognb..	17	1	1	5	9	7	5	1
8	7. » » » » i øvr. m. midterafstr.	450	78	32	73	253	290	229	29
9	8. » » » » i øvr. u. midterafstr.	864	155	98	120	456	529	422	47
10	9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.....	332	76	12	45	196	5	4	—
	B. Regulering¹								
11	1. Stoptavle 	45	2	3	13	26	1	1	—
12	2. ▽-tavle og el. indmundingslinier	472	84	24	60	295	1	1	—
13	3. Lyssignal: grøn.....	32	4	1	8	15	—	—	—
14	4. » » : gul.....	5	1	—	2	2	—	—	—
15	5. » » : rød.....	37	6	1	10	19	3	1	—
16	6. Gult blinkl. i kryds el. v. fodg.felt	—	—	—	—	—	—	—	—
17	7. Anden permanent regulering...	86	17	4	15	50	3	3	—
18	8. Midlertidig regulering.....	4	—	—	1	2	3	—	—
19	9. Ingen regulering.....	1066	219	111	147	550	865	682	80
	C. Lokal hastighedsbegrænsning								
20	1. 10-40 km/t.....	8	—	3	—	5	1	1	—
21	2. 50-60 ».....	169	27	15	33	85	110	97	2
22	3. 70-90 ».....	43	6	2	9	24	18	14	—
23	4. Ingen begrænsning.....	1527	300	124	214	845	747	576	78
24	II. Personskader i alt	2149	380	189	310	1201	1070	857	80
	A. Gade- eller vejtype								
25	1. Motorvej.....	2	1	—	1	—	2	1	—
26	2. Til- el. frakørsel ved motorvej..	3	1	—	—	1	—	—	—
27	3. Anden strækn. m. midterrabat..	91	31	7	12	38	27	18	1
28	4. Gade el. vej med ensrett. færdsel	15	3	1	4	7	18	10	2
29	5. » » » » 4 el. fl. vognb..	36	5	2	7	21	14	12	—
30	6. » » » » 3 afm. vognb..	20	4	2	7	7	8	6	1
31	7. » » » » i øvr. m. midterafstr.	711	108	55	104	432	367	300	29
32	8. » » » » i øvr. u. midterafstr.	1027	163	113	143	560	629	506	47
33	9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.....	244	64	9	32	135	5	4	—
	B. Regulering								
34	1. Stoptavle 	39	2	1	10	26	1	1	—
35	2. ▽-tavle og el. indmundingslinier	308	39	22	40	200	1	1	—
36	3. Lyssignal: grøn.....	34	7	1	5	19	—	—	—
37	4. » » : gul.....	4	—	—	3	1	—	—	—
38	5. » » : rød.....	46	7	1	14	21	3	1	—
39	6. Gult blinkl. i kryds el. v. fodg.felt	—	—	—	—	—	—	—	—
40	7. Anden permanent regulering...	96	11	5	18	58	6	6	—
41	8. Midlertidig regulering.....	4	—	—	1	2	5	—	—
42	9. Ingen regulering.....	1618	314	159	219	874	1054	848	80
	C. Lokal hastighedsbegrænsning								
43	1. 10-40 km/t.....	12	—	5	—	7	1	1	—
44	2. 50-60 ».....	217	28	18	41	120	123	109	2
45	3. 70-90 ».....	81	12	4	16	45	31	20	—
46	4. Ingen begrænsning.....	1839	340	162	253	1029	915	727	78

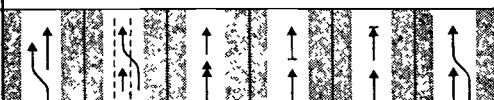
Noter og anmærkning: se foregående side.

m.v. 1975

	heraf:							heraf:				Løbe nr.
Kollision med fodgængere						Kollision med dyr, faste genstande m.v.	Singleuheld				Uoplyst situation	
8	810	832	833	834	836	9	0	011+012	021+022	030	11	
2379	523	199	377	751	62	247	3741	2124	1140	441	19	1
4	—	—	—	2	—	6	56	48	6	2	5	2
—	—	—	—	—	—	—	11	—	11	—	—	3
115	58	5	13	22	—	11	98	66	12	19	4	4
45	16	6	6	7	—	2	28	12	11	5	1	5
77	45	2	2	20	—	6	60	22	6	29	—	6
68	45	2	3	16	—	2	49	31	2	14	—	7
945	243	60	147	322	11	86	1488	857	486	133	4	8
1056	116	123	201	343	47	125	1901	1057	604	224	5	9
69	—	1	5	19	4	9	50	31	2	15	—	10
1	1	—	—	—	—	—	9	3	2	4	—	11
7	—	—	—	5	—	—	41	2	2	37	—	12
216	187	—	11	16	.	16	63	9	2	51	—	13
12	11	—	—	—	.	—	6	3	—	3	—	14
59	59	—	—	—	.	1	19	4	—	12	—	15
55	54	—	—	1	—	—	2	—	—	2	—	16
53	31	3	2	6	—	8	69	34	27	8	—	17
6	—	—	1	2	—	18	5	4	1	—	—	18
1970	180	196	363	721	62	204	3527	2065	1106	324	19	19
14	—	1	3	7	—	6	21	11	7	3	—	20
275	63	16	51	105	10	19	257	139	71	44	1	21
81	15	5	10	37	—	16	194	115	64	13	—	22
2009	445	177	313	602	52	206	3269	1859	998	381	18	23
2584	561	209	407	809	64	312	4995	2692	1688	578	28	24
5	—	—	—	3	—	9	87	78	6	3	9	25
—	—	—	—	—	—	—	13	—	13	—	—	26
138	67	6	15	28	—	18	119	78	17	23	5	27
49	16	6	7	9	—	3	38	12	18	8	4	28
81	47	2	2	20	—	8	80	31	7	39	—	29
78	51	3	3	18	—	3	66	45	4	15	—	30
1021	255	61	162	343	10	109	2010	1102	716	179	4	31
1137	125	129	211	365	48	153	2523	1314	904	289	6	32
75	—	2	7	23	6	9	59	32	3	22	—	33
—	—	—	—	—	—	—	14	4	2	8	—	34
3	—	—	—	2	—	—	60	2	2	56	—	35
213	206	—	3	2	.	26	83	13	2	67	—	36
3	2	—	—	—	.	—	7	3	—	4	—	37
87	68	—	8	11	.	1	24	5	—	15	—	38
49	48	—	—	1	—	—	2	—	—	2	—	39
68	41	3	4	7	—	10	101	40	48	13	—	40
7	—	—	2	2	—	27	6	4	2	—	—	41
2154	196	206	390	784	64	248	4698	2621	1632	413	28	42
6	—	1	—	2	—	8	29	16	10	3	—	43
201	45	15	33	78	9	28	321	160	102	56	1	44
77	15	2	12	31	1	21	280	167	96	15	—	45
2300	501	191	362	698	54	255	4365	2349	1480	504	27	46

Tabel IX. **Antal uheld fordelt efter uheldssituation, bebyggelsesforhold m.v. 1975**

Accidents by accident situations, ribbon development etc.

Løbe nr.	Uheld	heraf:							
		I alt							
			1-11	1	111	121	130	141	142
1	Uheld i alt.....	15929	1353	328	96	283	107	289	93
2	A. Ingen eller kun spredt bebygg.	5850	514	122	33	135	46	110	10
3	Lokal hastighedsbegrænsning.....	757	71	8	3	17	9	19	1
4	heraf 50 km/t.....	44	5	—	—	1	2	2	—
5	60 ».....	218	15	1	1	2	—	5	1
6	70 ».....	67	7	—	—	2	1	3	—
	Regulering ¹								
7	Stoptavle 	88	2	—	—	—	—	2	—
8	▽-tavle og el. indmundingslinier..	309	2	—	—	1	—	1	—
9	Lyssignal: grøn.....	127	6	—	2	1	1	—	—
10	» : gul.....	10	4	—	—	—	1	3	—
11	» : rød.....	61	19	—	—	—	—	18	—
12	Gult blinklys i kryds el. v. fodg.felt	3	—	—	—	—	—	—	—
13	Anden permanent regulering.....	151	6	—	1	—	2	1	—
14	Midlertidig regulering.....	32	6	—	—	1	1	4	—
15	Ingen regulering.....	5069	469	122	30	132	41	81	10
16	B. Villakvart. og lav bebygg. i øvr.	6217	458	112	28	94	39	90	47
17	Lokal hastighedsbegrænsning.....	1218	91	27	3	20	10	16	8
18	heraf 50 km/t.....	119	4	1	—	2	—	—	1
19	60 ».....	846	60	21	2	14	5	7	5
20	70 ».....	106	15	3	1	1	3	4	2
	Regulering ¹								
21	Stoptavle 	52	—	—	—	—	—	—	—
22	▽-tavle og el. indmundingslinier..	459	1	—	—	—	—	1	—
23	Lyssignal: grøn.....	391	16	3	1	5	3	2	—
24	» : gul.....	32	7	1	—	1	3	2	—
25	» : rød.....	123	22	—	—	—	2	20	—
26	Gult blinklys i kryds el. v. fodg.felt	21	2	1	—	—	—	1	—
27	Anden permanent regulering.....	185	5	3	—	2	—	—	—
28	Midlertidig regulering.....	21	2	1	1	—	—	—	—
29	Ingen regulering.....	4933	403	103	26	86	31	64	47
30	C. Kvarter med høj bebyggelse...	3862	381	94	35	54	22	89	36
31	Lokal hastighedsbegrænsning.....	327	30	5	3	4	1	11	2
32	heraf 50 km/t.....	14	1	—	—	1	—	—	—
33	60 ».....	225	12	2	1	3	—	3	2
34	70 ».....	52	10	2	1	—	1	5	—
	Regulering ¹								
35	Stoptavle 	12	—	—	—	—	—	—	—
36	▽-tavle og el. indmundingslinier..	216	1	—	—	1	—	—	—
37	Lyssignal: grøn.....	573	38	17	5	6	2	4	—
38	» : gul.....	41	7	—	—	—	2	4	—
39	» : rød.....	172	34	—	—	3	2	29	—
40	Gult blinklys i kryds el. v. fodg.felt	41	1	—	—	—	—	1	—
41	Anden permanent regulering.....	61	2	—	1	—	—	1	—
42	Midlertidig regulering.....	2	—	—	—	—	—	—	—
43	Ingen regulering.....	2744	298	77	29	44	16	50	36

ANM. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel elementer som følge af deres afværgemånsøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

¹ For element nr. 1.

	heraf:			heraf:					heraf:			Løbe nr.
Koll. mellem ligeud kørende på samme vej m. modsat kørsel og u svingning			Koll. mellem kørende på samme vej med samme kørsel og med svingning					Koll. mellem kørende på samme vej med modsat kørsel og med svingning			Koll. mellem ligeud kørende i kryds	
2	211	240	3	312	321	322	330	4	410	440	5	
956	116	811	1536	387	208	737	144	1227	1181	34	1848	1
608	66	524	439	49	104	235	40	261	250	10	500	2
87	15	66	60	7	19	29	3	50	50	—	62	3
7	—	6	3	—	—	2	1	4	4	—	4	4
20	3	16	20	4	6	9	—	11	11	—	18	5
9	3	6	8	—	4	3	1	12	12	—	5	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	7
1	—	1	2	1	—	—	1	3	3	—	131	8
—	—	—	17	8	1	8	—	65	65	—	14	9
—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	1	10
—	—	—	2	—	1	1	—	2	2	—	21	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
16	1	15	5	—	3	1	1	6	6	—	43	13
3	1	2	—	—	—	—	—	1	1	—	2	14
588	64	506	413	40	99	225	38	181	170	10	237	15
275	38	227	662	155	75	343	64	565	544	17	838	16
59	8	49	150	33	23	75	13	125	121	4	149	17
11	—	11	15	2	3	9	—	8	6	2	11	18
33	7	26	91	19	13	48	7	78	76	2	114	19
8	—	6	18	7	2	5	4	15	15	—	8	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	21
—	—	—	10	5	—	1	—	7	7	—	189	22
2	—	2	75	36	4	32	—	151	150	1	40	23
—	—	—	—	—	—	—	—	9	9	—	6	24
1	—	1	5	—	1	4	—	5	5	—	57	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	26
10	4	6	3	2	1	—	—	15	15	—	42	27
3	—	3	—	—	—	—	—	1	1	—	1	28
259	34	215	569	112	69	306	64	377	357	16	463	29
73	12	60	435	183	29	159	40	401	387	7	510	30
10	2	8	47	27	3	12	2	45	45	—	33	31
1	1	—	2	1	—	1	—	2	2	—	1	32
7	1	6	24	10	2	9	1	27	27	—	26	33
2	—	2	17	12	1	2	1	5	5	—	3	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	35
—	—	—	3	3	—	—	—	2	2	—	111	36
—	—	—	102	49	3	43	1	169	166	—	69	37
—	—	—	3	1	—	2	—	8	8	—	12	38
1	—	1	3	—	—	3	—	4	4	—	61	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
2	—	2	3	2	—	1	—	6	5	—	14	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
70	12	57	321	128	26	110	39	212	202	7	235	43

afværgemansøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdsels-

Tabel IX. Antal uheld fordelt efter uheldssituation, bebyggelsesforhold m.v. 1975
(fortsat) Accidents by accident situations, ribbon development etc. (cont.)

Løbe nr.	Uheld		heraf:					heraf:	
		Kørende på hver sin vej med svingning					Kollision med parkeret køretøj m.v.		
		6	610	620	650	660	7	710	741
1	Uheld i alt.....	1747	333	144	256	959	876	688	80
2	A. Ingen eller kun spredt bebygg.	555	98	42	101	301	161	135	—
3	Lokal hastighedsbegrænsning.....	69	7	2	14	41	17	15	—
4	heraf 50 km/t.....	6	1	—	2	2	2	2	—
5	60 »	33	2	1	7	21	6	6	—
6	70 »	2	—	—	—	2	3	2	—
	<i>Regulering¹</i>								
7	Stoptavle 	29	1	—	9	18	—	—	—
8	▽-tavle og el. indmundingslinier..	147	18	6	27	94	—	—	—
9	Lyssignal: grøn.....	3	1	—	1	1	—	—	—
10	» : gul.....	2	1	—	—	1	—	—	—
11	» : rød.....	12	2	—	3	7	—	—	—
12	Gult blinklys i kryds el. v. fodg.felt	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Anden permanent regulering.....	23	5	2	6	10	2	2	—
14	Midlertidig regulering.....	2	—	—	—	1	1	—	—
15	Ingen regulering.....	337	70	34	55	169	158	133	—
16	B. Villakvart. og lav bebygg. i øvr.	847	158	79	113	470	477	403	22
17	Lokal hastighedsbegrænsning.....	125	23	15	21	60	94	82	—
18	heraf 50 km/t.....	10	4	—	2	4	14	11	—
19	60 »	98	18	11	16	47	71	64	—
20	70 »	—	—	—	—	—	5	4	—
	<i>Regulering¹</i>								
21	Stoptavle 	14	1	3	3	7	—	—	—
22	▽-tavle og el. indmundingslinier..	234	43	13	25	149	—	—	—
23	Lyssignal: grøn.....	10	2	—	4	2	—	—	—
24	» : gul.....	1	—	—	1	—	—	—	—
25	» : rød.....	8	1	—	2	4	—	—	—
26	Gult blinklys i kryds el. v. fodg.felt	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Anden permanent regulering.....	53	9	2	8	34	1	1	—
28	Midlertidig regulering.....	2	—	—	1	1	2	—	—
29	Ingen regulering.....	525	102	61	69	273	474	402	22
30	C. Kvarter med høj bebyggelse...	345	77	23	42	188	238	150	58
31	Lokal hastighedsbegrænsning.....	26	3	3	7	13	18	15	2
32	heraf 50 km/t.....	—	—	—	—	—	—	—	—
33	60 »	22	2	3	6	11	17	14	2
34	70 »	2	1	—	—	1	1	1	—
	<i>Regulering¹</i>								
35	Stoptavle 	2	—	—	1	1	1	1	—
36	▽-tavle og el. indmundingslinier..	91	23	5	8	52	1	1	—
37	Lyssignal: grøn.....	19	1	1	3	12	—	—	—
38	» : gul.....	2	—	—	1	1	—	—	—
39	» : rød.....	17	3	1	5	8	3	1	—
40	Gult blinklys i kryds el. v. fodg.felt	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Anden permanent regulering.....	10	3	—	1	6	—	—	—
42	Midlertidig regulering.....	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Ingen regulering.....	204	47	16	23	108	233	147	58

Noter og anmærkninger: se foregående side.

	heraf:							heraf:				Løbe nr.
Kollision med fodgængere						Kollision med dyr, faste genstande m.v.	Singlehæld				Uoplyst situation	
8	810	832	833	834	836	9	0	011+012	021+022	030	11	
2379	523	199	377	751	62	247	3741	2124	1140	441	19	1
377	12	12	43	125	14	138	2288	1286	853	143	9	2
64	4	1	11	29	2	22	255	144	88	22	—	3
1	—	—	—	—	1	3	9	4	5	—	—	4
21	2	—	5	9	1	4	70	37	21	12	—	5
8	1	—	2	5	—	1	12	8	2	2	—	6
—	—	—	—	—	—	—	6	2	1	3	—	7
1	—	—	—	1	—	—	22	1	2	19	—	8
6	2	—	1	3	.	3	13	5	—	8	—	9
—	—	—	—	—	.	—	—	—	—	—	—	10
2	2	—	—	—	.	—	3	—	—	3	—	11
3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
6	1	1	—	1	—	4	40	19	19	2	—	13
3	—	—	—	1	—	11	3	2	1	—	—	14
356	4	11	42	119	14	120	2201	1257	830	108	9	15
933	160	65	170	326	40	78	1079	610	246	216	5	16
213	41	11	43	85	8	18	193	109	51	30	1	17
25	7	1	2	9	—	2	18	9	7	—	1	18
151	27	8	37	55	8	9	141	80	35	25	—	19
20	3	—	3	13	—	3	14	6	6	2	—	20
—	—	—	—	—	—	—	3	1	1	1	—	21
3	—	—	—	2	—	—	15	1	—	14	—	22
62	53	—	3	4	.	3	32	3	1	28	—	23
4	4	—	—	—	.	—	5	3	—	2	—	24
15	15	—	—	—	.	1	9	4	—	3	—	25
13	12	—	—	1	—	—	1	—	—	1	—	26
28	19	—	—	5	—	4	24	11	7	6	—	27
1	—	—	1	—	—	7	2	2	—	—	—	28
807	57	65	166	314	40	63	988	585	237	161	5	29
1069	351	122	164	300	8	31	374	228	41	82	5	30
93	33	10	10	35	—	1	24	12	3	8	—	31
4	—	1	—	2	—	—	3	1	1	1	—	32
73	27	6	7	30	—	1	16	8	2	6	—	33
9	5	2	—	2	—	—	3	2	—	—	—	34
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
3	—	—	—	2	—	—	4	—	—	4	—	36
148	132	—	7	9	.	10	18	1	1	15	—	37
8	7	—	—	—	.	—	1	—	—	1	—	38
42	42	—	—	—	.	—	7	—	—	6	—	39
39	39	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	40
19	11	2	2	—	—	—	5	4	1	—	—	41
2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	42
807	119	120	155	288	8	21	338	223	39	55	5	43

Tabel X. **Antal personskader fordelt efter uheldssituation, bebyggelsesforhold m.v. 1975**

Personal injuries by accident situations, ribbon development etc.

Løbe nr.	Personskader	→ →		heraf:					
		I alt	Koll. mellem ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og u. svingn.						
		1-11	1	111	121	130	141	142	151
1	Personskader i alt	20927	1734	392	114	366	141	413	106
2	A. Ingen eller kun spredt bebygg.	8790	698	161	40	180	69	154	11
3	Lokal hastighedsbegrænsning.....	1133	92	7	3	23	14	27	2
4	heraf 50 km/t.....	63	6	—	—	1	3	2	—
5	60 »	306	22	1	1	3	—	9	1
6	70 »	89	9	—	—	2	2	4	—
	<i>Regulering</i>								
7	Stoptavle ☉.....	125	5	—	—	—	—	5	—
8	▽-tavle og el. indmundingslinier..	384	7	—	—	6	—	1	—
9	Lyssignal: grøn.....	199	8	—	3	1	2	—	—
10	» : gul.....	13	7	—	—	—	2	5	—
11	» : rød.....	77	29	—	—	—	—	28	—
12	Gult blinklys i kryds el. v. fodg.felt	3	—	—	—	—	—	—	—
13	Anden permanent regulering.....	264	9	—	1	—	5	1	—
14	Midlertidig regulering.....	45	6	—	—	1	1	4	—
15	Ingen regulering.....	7680	627	161	36	172	59	110	11
16	B. Villakvart. og lav bebygg. i øvr.	7659	580	131	32	121	49	133	54
17	Lokal hastighedsbegrænsning.....	1491	114	33	5	24	12	19	10
18	heraf 50 km/t.....	140	4	1	—	2	—	—	1
19	60 »	996	71	22	3	17	6	7	7
20	70 »	161	23	5	2	2	4	6	2
	<i>Regulering</i>								
21	Stoptavle ☉.....	64	—	—	—	—	—	—	—
22	▽-tavle og el. indmundingslinier..	460	1	—	—	—	—	1	—
23	Lyssignal: grøn.....	489	22	6	1	8	3	2	—
24	» : gul.....	39	8	1	—	—	4	3	—
25	» : rød.....	148	25	—	—	—	2	23	—
26	Gult blinklys i kryds el. v. fodg.felt	20	2	1	—	—	—	1	—
27	Anden permanent regulering.....	240	6	4	—	2	—	—	—
28	Midlertidig regulering.....	29	3	1	2	—	—	—	—
29	Ingen regulering.....	6170	513	118	29	111	40	103	54
30	C. Kvarter med høj bebyggelse...	4478	456	100	42	65	23	126	41
31	Lokal hastighedsbegrænsning.....	340	37	7	4	5	1	13	2
32	heraf 50 km/t.....	17	1	—	—	1	—	—	—
33	60 »	217	16	3	2	3	—	5	2
34	70 »	61	11	3	1	—	1	5	—
	<i>Regulering</i>								
35	Stoptavle ☉.....	10	—	—	—	—	—	—	—
36	▽-tavle og el. indmundingslinier..	191	1	—	—	1	—	—	—
37	Lyssignal: grøn.....	610	48	17	7	7	2	10	—
38	» : gul.....	37	7	—	—	—	2	4	—
39	» : rød.....	254	41	—	—	4	2	35	—
40	Gult blinklys i kryds el. v. fodg.felt	39	1	—	—	—	—	1	—
41	Anden permanent regulering.....	71	3	—	1	—	—	2	—
42	Midlertidig regulering.....	3	—	—	—	—	—	—	—
43	Ingen regulering.....	3263	355	83	34	53	17	74	41

ANM. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel elementer som følge af deres afværgemåns ikke direkte er kollideret med hinanden.

	heraf:			heraf:					heraf:			Løbe nr.
Koll. mellem ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og u svingning			Koll. mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning					Koll. mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning			Koll. mellem ligeud kørende i kryds	
2	211	240	3	312	321	322	330	4	410	440	5	
1811	215	1545	1823	404	316	857	181	1614	1553	46	2807	1
1277	142	1099	621	62	181	315	50	415	397	16	935	2
182	33	132	88	7	33	41	5	78	78	—	109	3
10	—	9	4	—	—	3	1	4	4	—	4	4
39	4	32	23	4	7	11	—	21	21	—	36	5
17	7	10	10	—	6	3	1	19	19	—	4	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81	7
3	—	3	3	1	1	—	1	8	8	—	201	8
—	—	—	20	8	2	10	—	103	103	—	29	9
—	—	—	—	—	—	—	—	5	5	—	1	10
—	—	—	2	—	1	1	—	1	1	—	28	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
36	8	28	11	—	9	1	1	16	16	—	88	13
8	3	5	—	—	—	—	—	1	1	—	5	14
1230	131	1063	585	53	168	303	48	281	263	16	502	15
435	59	362	743	158	102	372	83	713	688	21	1210	16
108	15	92	165	30	30	81	17	165	161	4	223	17
18	—	18	16	2	4	9	—	9	7	2	11	18
56	14	42	94	16	15	50	8	92	90	2	183	19
18	—	17	24	7	5	7	5	32	32	—	8	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	21
—	—	—	10	4	—	1	—	7	7	—	276	22
4	—	4	80	37	7	33	—	193	192	1	61	23
—	—	—	—	—	—	—	—	19	19	—	4	24
1	—	1	5	—	1	4	—	8	8	—	68	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	26
23	8	15	3	2	1	—	—	14	14	—	60	27
3	—	3	—	—	—	—	—	1	1	—	1	28
404	51	339	645	115	93	334	83	471	447	20	680	29
99	14	84	459	184	33	170	48	486	468	9	662	30
12	2	10	51	27	4	12	5	65	65	—	38	31
1	1	—	2	1	—	1	—	2	2	—	1	32
8	1	7	25	10	3	9	1	40	40	—	29	33
3	—	3	20	12	1	2	4	6	6	—	5	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	35
—	—	—	2	2	—	—	—	2	2	—	142	36
—	—	—	100	47	4	43	1	202	198	—	72	37
—	—	—	3	1	—	2	—	12	12	—	9	38
1	—	1	6	2	—	3	—	14	14	—	89	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
3	—	3	3	2	—	1	—	3	3	—	16	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
95	14	80	345	130	29	121	47	253	239	9	327	43

afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdsels-

Tabel X. Antal personskader fordelt efter uheldssituation, bebyggelsesforhold m.v. 1975

(fortsat) Personal injuries by accident situations, ribbon development etc. (cont.)

Løbe nr.	Personskader		heraf:					heraf:	
		Kørende på hver sin vej med svingning					Kollision med parkeret køretøj m. v.		
			6	610	620	650		660	7
1	Personskader i alt	2149	380	189	310	1201	1070	857	80
2	A. Ingen eller kun spredt bebygg.	767	122	65	126	438	223	186	—
3	Lokal hastighedsbegrænsning	111	11	2	22	69	27	20	—
4	heraf 50 km/t	12	2	—	3	6	3	3	—
5	60 »	46	2	1	9	32	8	8	—
6	70 »	4	1	—	—	3	3	2	—
	Regulering								
7	Stoptavle 	29	2	—	7	20	—	—	—
8	▽-tavle og el. indmundingslinier	129	17	7	19	84	—	—	—
9	Lyssignal: grøn	7	1	—	—	6	—	—	—
10	» : gul	—	—	—	—	—	—	—	—
11	» : rød	12	3	—	4	5	—	—	—
12	Gult blinklys i kryds el. v. fodg.felt	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Anden permanent regulering	28	4	4	5	15	3	3	—
14	Midlertidig regulering	2	—	—	—	1	1	—	—
15	Ingen regulering	560	95	54	91	307	219	183	—
16	B. Villakvart. og lav bebygg. i øvr.	995	178	98	136	546	569	485	22
17	Lokal hastighedsbegrænsning	168	24	21	25	91	110	95	—
18	heraf 50 km/t	19	1	—	2	16	15	12	—
19	60 »	115	20	14	19	55	80	72	—
20	70 »	8	1	—	2	5	8	7	—
	Regulering								
21	Stoptavle 	8	—	1	2	5	—	—	—
22	▽-tavle og el. indmundingslinier	145	19	13	15	96	—	—	—
23	Lyssignal: grøn	12	4	—	4	3	—	—	—
24	» : gul	1	—	—	1	—	—	—	—
25	» : rød	9	2	—	2	3	—	—	—
26	Gult blinklys i kryds el. v. fodg.felt	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Anden permanent regulering	60	6	1	13	36	3	3	—
28	Midlertidig regulering	2	—	—	1	1	4	—	—
29	Ingen regulering	758	147	83	98	402	562	482	22
30	C. Kvarter med høj bebyggelse	387	80	26	48	217	278	186	58
31	Lokal hastighedsbegrænsning	31	5	4	10	12	18	15	2
32	heraf 50 km/t	2	—	—	—	2	—	—	—
33	60 »	23	3	3	8	9	17	14	2
34	70 »	3	1	—	1	1	1	1	—
	Regulering								
35	Stoptavle 	2	—	—	1	1	1	1	—
36	▽-tavle og el. indmundingslinier	34	3	2	6	20	1	1	—
37	Lyssignal: grøn	15	2	1	1	10	—	—	—
38	» : gul	3	—	—	2	1	—	—	—
39	» : rød	25	2	1	8	13	3	1	—
40	Gult blinklys i kryds el. v. fodg.felt	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Anden permanent regulering	8	1	—	—	7	—	—	—
42	Midlertidig regulering	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Ingen regulering	300	72	22	30	165	273	183	58

Anmærkninger: se foregående side.

	heraf:							heraf:			Uoplyst situation	Løbe nr.
Kollision med fodgængere						Kollision med dyr, faste genstande m.v.	Singleuheld					
8	810	832	833	834	836	9	0	011+012	021+022	030	11	
2584	561	209	407	809	64	312	4995	2692	1688	578	28	1
424	12	12	45	140	15	183	3233	1731	1282	214	14	2
52	4	—	8	21	2	29	365	202	135	27	—	3
1	—	—	—	—	1	5	14	5	9	—	—	4
16	2	—	3	7	1	4	91	42	34	15	—	5
7	1	—	2	4	—	1	15	10	3	2	—	6
—	—	—	—	—	—	—	10	2	1	7	—	7
—	—	—	—	—	—	—	33	1	2	30	—	8
5	4	—	—	1	.	7	20	5	—	15	—	9
—	—	—	—	—	.	—	—	—	—	—	—	10
2	—	—	1	1	.	—	3	—	—	3	—	11
3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
6	2	1	—	1	—	5	62	23	35	4	—	13
3	—	—	—	1	—	15	4	2	2	—	—	14
405	3	11	44	136	15	156	3101	1698	1242	155	14	15
997	173	70	182	343	40	91	1321	707	335	271	5	16
172	39	8	30	67	8	27	238	128	68	39	1	17
24	8	1	2	8	—	3	20	11	7	—	1	18
116	24	6	24	43	7	15	174	92	47	34	—	19
15	3	—	3	8	—	5	20	7	11	2	—	20
—	—	—	—	—	—	—	4	2	1	1	—	21
2	—	—	—	2	—	—	19	1	—	18	—	22
67	65	—	—	—	.	5	45	7	1	37	—	23
1	1	—	—	—	.	—	6	3	—	3	—	24
19	13	—	3	3	.	1	12	5	—	4	—	25
9	8	—	—	1	—	—	1	—	—	1	—	26
36	25	—	1	6	—	5	30	12	9	9	—	27
1	—	—	1	—	—	12	2	2	—	—	—	28
862	61	70	177	331	40	68	1202	675	324	198	5	29
1163	376	127	180	326	9	38	441	254	71	93	9	30
60	17	10	7	23	—	1	27	13	5	8	—	31
5	—	2	—	3	—	—	3	1	1	1	—	32
39	11	6	4	17	—	1	19	9	4	6	—	33
9	5	2	—	2	—	—	3	2	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
1	—	—	—	—	—	—	8	—	—	8	—	36
141	137	—	3	1	.	14	18	1	1	15	—	37
2	1	—	—	—	.	—	1	—	—	1	—	38
66	55	—	4	7	.	—	9	—	—	8	—	39
37	37	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	40
26	14	2	3	—	—	—	9	5	4	—	—	41
3	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	42
887	132	125	169	317	9	24	395	248	66	60	9	43

Tabel XI. Antal uheld fordelt efter antal implicerede færdselselementer og de implicerede

Accidents distributed by number of traffic units involved, and persons involved distributed by means of trans-

Løbe nr.		I alt	heraf:							
			1-11	1	111	121	130	141	142	151
1	A. Uheld i alt.....	15929	1353	328	96	283	107	289	93	
2	Med 1 færdselselement impliceret	3972	.	.	.	.	.	.	.	
3	» 2 færdselselementer impl....	11152	1152	309	89	257	90	207	87	
4	» 3 eller fl. færdselselem. impl.	805	201	19	7	26	17	82	6	
5	B. Impl. færdselselementer i alt.	28834	2955	675	200	600	242	684	191	
6	Personbil.....	14260	1263	159	81	244	131	423	79	
7	Varebil.....	1752	178	26	16	33	17	49	12	
8	Lastbil ¹	1666	299	75	6	58	23	97	11	
9	Bus.....	329	71	25	11	2	2	11	6	
10	Motorcykel.....	1160	126	17	3	25	19	24	17	
11	Knallert.....	4512	524	185	32	94	36	65	46	
12	Cykel.....	2572	467	180	50	141	12	8	20	
13	Andet.....	45	9	6	1	2	—	—	—	
14	Fodgænger.....	2538	18	2	—	1	2	7	—	
15	C. Implicerede personer i alt....	34289	3395	687	228	692	295	885	202	
16	Dræbte.....	827	49	13	10	16	—	3	—	
17	Alvorligt tilskadekomne.....	10783	811	217	51	197	58	171	43	
18	Lettere tilskadekomne.....	9317	874	162	53	153	83	239	63	
19	Uskadte.....	13362	1661	295	114	326	154	472	96	
	D. Implicerede personer efter benyttet befordringsmiddel									
20	1. Bil¹:	<i>Personer i alt.....</i>	23003	2211	290	140	419	224	777	117
21		Dræbte.....	356	8	2	1	2	—	3	—
22		Tilskadekomne...	10273	757	75	31	149	85	321	32
23		Uskadte.....	12374	1446	213	108	268	139	453	85
24	2. Motorcykel:	<i>Personer i alt.....</i>	1445	159	24	4	34	23	27	18
25		Dræbte.....	54	1	—	—	—	—	—	—
26		Tilskadekomne...	1193	135	20	4	28	21	23	14
27		Uskadte.....	198	23	4	—	6	2	4	4
28	3. Knallert:	<i>Personer i alt.....</i>	4679	532	186	32	94	34	67	47
29		Dræbte.....	105	13	6	2	2	—	—	—
30		Tilskadekomne...	4034	377	126	27	55	24	52	41
31		Uskadte.....	540	142	54	3	37	10	15	6
32	4. Cykel:	<i>Personer i alt.....</i>	2584	465	178	51	142	12	7	20
33		Dræbte.....	118	26	4	7	12	—	—	—
34		Tilskadekomne...	2306	390	150	41	115	10	7	19
35		Uskadte.....	160	49	24	3	15	2	—	1
36	5. Andet:	<i>Personer i alt.....</i>	51	10	7	1	2	—	—	—
37		Dræbte.....	2	1	1	—	—	—	—	—
38		Tilskadekomne...	25	9	6	1	2	—	—	—
39		Uskadte.....	24	—	—	—	—	—	—	—
40	6. Fodgænger:	<i>Personer i alt.....</i>	2527	18	2	—	1	2	7	—
41		Dræbte.....	192	—	—	—	—	—	—	—
42		Tilskadekomne...	2269	17	2	—	1	1	7	—
43		Uskadte.....	66	1	—	—	—	1	—	—

ANM. Uskade omfatter ikke passagerer i køretøjer uden tilskadekomne.

¹ Inkl. traktorer, motorredskaber o.lign.

personer fordelt efter benyttet befordringsmiddel 1975

port used

→←	heraf:		↔	heraf:				↔↔	heraf:		↑←	Løbe nr.
Koll. mellem ligeud kørende på samme vej m. modsat kørsel og u. svingning			Koll. mellem kørende på samme vej med samme kørsel og med svingning					Koll. mellem ligeud kørende på samme vej med modsat kørsel og med svingning			Koll. mellem ligeud kørende i kryds	
2	211	240	3	312	321	322	330	4	410	440	5	
956	116	811	1536	387	208	737	144	1227	1181	34	1848	1
855	74	762	1428	373	148	716	136	1180	1136	33	1732	2
101	42	49	108	14	60	21	8	47	45	1	116	3
2031	277	1680	3200	789	492	1497	297	2501	2406	69	3823	4
1247	181	1024	1457	250	343	649	169	1480	1430	38	2380	5
147	20	119	231	65	37	98	21	153	144	6	285	6
195	32	155	234	83	41	81	10	86	85	—	197	7
21	2	16	34	8	7	14	1	15	15	—	38	8
58	13	39	161	8	26	88	36	104	99	5	94	9
253	19	228	624	289	27	245	40	431	415	14	482	10
103	10	92	452	85	10	318	20	228	214	6	315	11
4	—	4	1	—	—	1	—	—	—	—	22	12
3	—	3	6	1	1	3	—	4	4	—	10	13
2815	375	2349	3599	798	643	1660	356	3039	2930	78	4999	14
118	16	99	48	9	7	29	2	34	32	1	97	15
926	103	798	885	154	145	481	81	727	699	21	1240	16
767	96	648	890	241	164	347	98	853	822	24	1470	17
1004	160	804	1776	394	327	803	175	1425	1377	32	2192	18
2350	327	1946	2306	410	569	983	250	2243	2170	52	4030	19
99	13	84	7	—	6	1	—	15	15	—	62	20
1289	162	1090	619	31	246	230	89	828	802	20	1844	21
962	152	772	1680	379	317	752	161	1400	1353	32	2124	22
79	19	53	197	11	35	104	42	123	118	5	119	23
5	3	1	2	—	—	2	—	5	4	1	4	24
64	12	46	165	10	34	82	36	109	105	4	102	25
10	4	6	30	1	1	20	6	9	9	—	13	26
273	20	247	639	293	28	251	44	441	424	15	502	27
9	—	9	15	5	—	9	1	8	8	—	15	28
236	17	215	576	278	22	221	35	423	406	15	460	29
28	3	23	48	10	6	21	8	10	10	—	27	30
106	9	96	450	83	10	318	20	228	214	6	316	31
4	—	4	24	4	1	17	1	6	5	—	16	32
98	8	89	409	75	6	292	19	216	204	6	294	33
4	1	3	17	4	3	9	—	6	5	—	6	34
4	—	4	1	—	—	1	—	—	—	—	22	35
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
3	—	3	1	—	—	1	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	38
3	—	3	6	1	1	3	—	4	4	—	10	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
3	—	3	5	1	1	2	—	4	4	—	10	41
—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43

ANM. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgeplan er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdsels-elementer som følge af deres afværgeplan ikke direkte er kollideret med hinanden.

Tabel XI. Antal uheld fordelt efter antal implicerede færdselselementer og de implicerede
(fortsat) Accidents distributed by number of traffic units involved, and persons involved distributed by means of trans-

Løbe nr.			heraf:						heraf:	
		Kørende på hver sin vej med svingning					Kollision med parkeret køretøj m.v.			
			6	610	620	650		660	7	710
1	A. Uheld i alt.	1747	333	144	256	959	876	688	80	
2	Med 1 færdselselement impliceret	•	•	•	•	•	•	•	•	
3	» 2 færdselselementer impl....	1690	323	136	244	937	823	654	76	
4	» 3 eller fl. færdselselem. impl.	57	10	8	12	22	53	34	4	
5	B. Impl. færdselselementer i alt.	3561	678	296	527	1945	1818	1419	164	
6	Personbil.....	1723	297	154	270	949	931	733	67	
7	Varebil.....	212	39	22	25	123	137	112	14	
8	Lastbil ¹	214	47	15	38	105	204	174	3	
9	Bus.....	39	9	6	4	20	9	8	—	
10	Motorcykel.....	143	18	2	33	85	50	39	—	
11	Knallert.....	658	131	73	73	355	367	299	31	
12	Cykel.....	562	136	23	80	304	101	43	49	
13	Andet.....	1	1	—	—	—	—	—	—	
14	Fodgænger.....	9	—	1	4	4	19	11	—	
15	C. Implicerede personer i alt.	4063	733	355	596	2254	1327	981	163	
16	Dræbte.....	78	13	3	12	50	24	20	—	
17	Alvorligt tilskadekomne.....	1084	211	87	147	614	533	444	27	
18	Letttere tilskadekomne.....	987	156	99	151	537	513	393	53	
19	Uskadte.....	1914	353	166	286	1053	257	124	83	
	D. Implicerede personer efter benyttet befordringsmiddel									
20	1. Bil¹:	<i>Personer i alt.</i>	2632	436	250	392	1481	768	570	83
21		Dræbte.....	24	5	1	4	14	16	13	—
22		Tilskadekomne...	769	97	89	115	447	507	441	1
23		Uskadte.....	1839	334	160	273	1020	245	116	82
24	2. Motorcykel:	<i>Personer i alt.</i>	176	21	2	44	102	62	48	—
25		Dræbte.....	3	—	—	—	3	4	4	—
26		Tilskadekomne...	155	19	2	38	90	56	43	—
27		Uskadte.....	18	2	—	6	9	2	1	—
28	3. Knallert:	<i>Personer i alt.</i>	679	138	78	75	362	377	309	31
29		Dræbte.....	18	3	1	1	13	4	3	—
30		Tilskadekomne...	618	123	72	69	330	363	299	30
31		Uskadte.....	43	12	5	5	19	10	7	1
32	4. Cykel:	<i>Personer i alt.</i>	566	137	24	81	305	101	43	49
33		Dræbte.....	33	5	1	7	20	—	—	—
34		Tilskadekomne...	519	127	22	72	280	101	43	49
35		Uskadte.....	14	5	1	2	5	—	—	—
36	5. Andet:	<i>Personer i alt.</i>	1	1	—	—	—	—	—	—
37		Dræbte.....	—	—	—	—	—	—	—	—
38		Tilskadekomne...	1	1	—	—	—	—	—	—
39		Uskadte.....	—	—	—	—	—	—	—	—
40	6. Fodgænger:	<i>Personer i alt.</i>	9	—	1	4	4	19	11	—
41		Dræbte.....	—	—	—	—	—	—	—	—
42		Tilskadekomne...	9	—	1	4	4	19	11	—
43		Uskadte.....	—	—	—	—	—	—	—	—

Noter og anmærkninger: se foregående side.

personer fordelt efter benyttet befordringsmiddel 1975

port used (cont.)

→ 	heraf:					→ 	→	heraf:				Løbe nr.
Kollision med fodgængere						Kollision med dyr, faste genstande m.v.	Singleuheld				Uoplyst situation	
8	810	832	833	834	836	9	0	011+012	021+022	030	11	
2379	523	199	377	751	62	247	3741	2124	1140	441	19	1
.	.	.	.	.	.	229	3741	2124	1140	441	2	2
2264	501	191	369	719	58	15	.	.	.	.	13	3
115	22	8	8	32	4	3	.	.	.	.	4	4
4890	1073	406	762	1536	128	270	3741	2124	1140	441	44	5
1504	314	150	236	523	38	115	2132	1089	828	212	28	6
223	51	19	33	73	8	5	178	86	76	15	3	7
153	29	12	18	30	5	2	80	40	23	11	2	8
73	18	3	19	13	—	1	28	2	—	—	—	9
100	14	12	9	53	2	26	298	101	147	50	—	10
288	67	7	50	55	10	91	790	614	59	117	4	11
85	32	4	17	14	1	29	227	185	7	35	3	12
—	—	—	—	—	—	—	8	7	—	1	—	13
2464	548	199	380	775	64	1	.	.	.	.	4	14
4840	1059	402	763	1525	127	367	5799	3038	1993	686	46	15
193	25	9	15	89	6	10	174	76	87	11	2	16
1606	329	129	272	512	43	139	2824	1564	917	315	8	17
785	207	71	120	208	15	163	1997	1052	684	252	18	18
2256	498	193	356	716	63	55	804	346	305	108	18	19
1929	408	179	316	633	51	204	4294	2044	1716	452	36	20
—	—	—	—	—	—	5	119	52	60	7	1	21
51	7	3	15	14	—	150	3442	1683	1367	355	17	22
1878	401	176	301	619	51	49	733	309	289	90	18	23
101	12	13	9	54	2	35	394	123	202	69	—	24
—	—	—	—	—	—	1	29	7	20	2	—	25
36	2	5	3	21	—	31	340	111	170	59	—	26
65	10	8	6	33	2	3	25	5	12	8	—	27
276	62	7	47	53	10	96	861	665	68	128	3	28
1	—	—	1	—	—	4	17	9	6	2	1	29
84	15	3	18	11	1	89	806	631	58	117	2	30
191	47	4	28	42	9	3	38	25	4	9	—	31
81	30	4	16	13	1	31	237	194	7	36	3	32
—	—	—	—	—	—	—	9	8	1	—	—	33
23	4	2	8	4	—	31	222	181	6	35	3	34
58	26	2	8	9	1	—	6	5	—	1	—	35
—	—	—	—	—	—	—	13	12	—	1	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	11	10	—	1	—	38
—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	39
2453	547	199	375	772	63	1	.	.	.	.	4	40
192	25	9	14	89	6	—	.	.	.	.	—	41
2197	508	187	348	670	57	1	.	.	.	.	4	42
64	14	3	13	13	—	—	.	.	.	.	—	43

Tabel XII. Antal uheld fordelt efter uheldssituation og implicerede færdselselementer 1975

Accidents distributed by accident situations and number of traffic units involved

Løbe nr.		I alt	heraf:						
			→ → Koll. mellem ligeud kørende på samme vej i samme kurs og u sving						
			1-11	1	111	121	130	141	142
1	A. Uheld i alt.....	15929	1353	328	96	283	107	289	93
2	B. Uheld med 1 eller 2 færdsels- elementer impliceret.....	15124	1152	309	89	257	90	207	87
3	Med bil ¹ impliceret	12734	928	216	82	196	69	192	76
4	» motorcykel impliceret.....	1093	94	12	2	19	15	19	15
5	» knallert impliceret.....	4184	413	154	30	76	22	49	41
6	» cykel impliceret.....	2405	400	103	46	128	10	7	17
7	» andet køretøj impliceret....	44	9	6	1	2	—	—	—
8	» fodgænger impliceret.....	2264	.	.	.	.	.	.	.
9	C. Uheld med kun ét færdsels- element impliceret.....	3972	.	.	.	.	.	.	.
	Færdselselement								
10	Bil ¹	2512	.	.	.	.	.	.	.
11	Motorcykel.....	324	.	.	.	.	.	.	.
12	Knallert.....	875	.	.	.	.	.	.	.
13	Cykel.....	253	.	.	.	.	.	.	.
14	Andet køretøj.....	8	.	.	.	.	.	.	.
15	D. Uheld med to færdsels- elementer impliceret.....	11152	1152	309	89	257	90	207	87
	Færdselselementkombination								
16	Bil ¹ -bil.....	3370	366	38	15	75	48	134	21
17	» -motorcykel	566	68	7	1	10	12	18	10
18	» -knallert	2655	227	77	23	27	5	36	33
19	» -cykel	1785	258	88	42	82	4	4	12
20	» -andet køretøj	30	9	6	1	2	—	—	—
21	» -fodgænger	1816	.	.	.	.	.	.	.
22	Motorcykel-motorcykel.....	10	7	1	—	3	2	1	—
23	» -knallert.....	49	9	1	1	2	—	—	3
24	» -cykel.....	48	10	3	—	4	1	—	2
25	» -andet køretøj.....	1	—	—	—	—	—	—	—
26	» -fodgænger.....	95	.	.	.	.	.	.	.
27	Knallert-knallert	135	66	23	2	10	13	11	3
28	» -cykel.....	197	111	53	4	37	4	2	2
29	» -andet køretøj.....	3	—	—	—	—	—	—	—
30	» -fodgænger.....	270	.	.	.	.	.	.	.
31	Cykel-cykel.....	37	21	12	—	5	1	1	1
32	» -andet køretøj.....	2	—	—	—	—	—	—	—
33	» -fodgænger.....	83	.	.	.	.	.	.	.
34	Andet køretøj-andet køretøj.....	—	—	—	—	—	—	—	—
35	» » -fodgænger.....	—	.	.	.	.	.	.	.
36	E. Uheld med flere end to færdselselementer implic.....	805	201	19	7	26	17	82	6

¹ Inkl. traktorer, motorredskaber o. lign.

	heraf:			heraf:					heraf:			Løbe nr.
Koll. mellem ligeud kørende på samme vej m. modsat kørsel og u-svingning			Koll. mellem kørende på samme vej med samme kørsel og med svingning					Koll. mellem kørende på samme vej med modsat kørsel og med svingning			Koll. mellem ligeud kørende i kryds	
2	211	240	3	312	321	322	330	4	410	440	5	
956	116	811	1536	387	208	737	144	1227	1181	34	1848	1
855	74	762	1428	373	148	716	136	1180	1136	33	1732	2
792	73	701	1364	363	144	674	130	1158	1116	32	1698	3
52	9	38	152	8	25	83	33	101	96	5	90	4
210	14	193	578	271	19	228	38	412	396	14	448	5
86	6	80	432	79	9	308	20	220	209	5	294	6
3	—	3	1	—	—	1	—	—	—	—	22	7
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	11
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	12
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	13
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	14
855	74	762	1428	373	148	716	136	1180	1136	33	1732	15
534	45	478	309	19	98	127	50	463	450	9	906	16
42	9	29	126	8	25	59	31	92	87	5	78	17
156	14	139	532	263	15	201	33	398	383	14	421	18
57	5	52	396	73	6	286	16	205	196	4	277	19
3	—	3	1	—	—	1	—	—	—	—	16	20
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21
2	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	22
5	—	5	13	—	—	12	1	2	2	—	7	23
3	—	3	12	—	—	11	1	7	7	—	4	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	25
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	26
27	—	27	14	4	1	7	1	5	5	—	6	27
22	—	22	19	4	3	8	3	7	6	—	11	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
4	1	3	5	2	—	3	—	1	—	1	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	32
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	35
101	42	49	108	14	60	21	8	47	45	1	116	36

ANM. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemånbvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdelselementer som følge af deres afværgemånbvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

Tabel XII. Antal uheld fordelt efter uheldssituation og implicerede færdselselementer 1975
(fortsat) Accidents distributed by accident situations and number of traffic units involved (cont.)

Løbe nr.			heraf:					heraf:
								
		6	610	620	650	660	7	710
1	A. Uheld i alt.	1747	333	144	256	959	876	688
2	B. Uheld med 1 eller 2 færdselselementer impliceret.	1690	323	136	244	937	823	654
3	Med bil ¹ impliceret.	1621	311	132	231	902	821	652
4	» motorcykel impliceret.	140	18	2	30	85	45	36
5	» knallert impliceret.	619	121	69	73	332	353	290
6	» cykel impliceret.	540	130	21	79	293	92	39
7	» andet køretøj impliceret.	1	1	—	—	—	—	—
8	» fodgænger impliceret.	.	.	.	.	.	.	.
9	C. Uheld med kun ét færdselselement impliceret.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Færdselselement</i>							
10	Bil ¹	.	.	.	.	.	.	.
11	Motorcykel.	.	.	.	.	.	.	.
12	Knallert.	.	.	.	.	.	.	.
13	Cykel.	.	.	.	.	.	.	.
14	Andet køretøj.	.	.	.	.	.	.	.
15	D. Uheld med to færdselselementer impliceret.	1690	323	136	244	937	823	654
	<i>Færdselselementkombination</i>							
16	Bil ¹ -bil.	440	59	48	75	251	334	290
17	» -motorcykel.	116	16	1	22	73	44	35
18	» -knallert.	567	113	65	65	304	351	288
19	» -cykel.	497	122	18	69	274	92	39
20	» -andet køretøj.	1	1	—	—	—	—	—
21	» -fodgænger.	.	.	.	.	.	.	.
22	Motorcykel-motorcykel.	—	—	—	—	—	—	—
23	» -knallert.	12	—	1	3	7	1	1
24	» -cykel.	12	2	—	5	5	—	—
25	» -andet køretøj.	—	—	—	—	—	—	—
26	» -fodgænger.	.	.	.	.	.	.	.
27	Knallert-knallert.	14	4	—	—	9	1	1
28	» -cykel.	26	4	3	5	12	—	—
29	» -andet køretøj.	—	—	—	—	—	—	—
30	» -fodgænger.	.	.	.	.	.	.	.
31	Cykel-cykel.	5	2	—	—	2	—	—
32	» -andet køretøj.	—	—	—	—	—	—	—
33	» -fodgænger.	.	.	.	.	.	.	.
34	Andet køretøj-andet køretøj.	—	—	—	—	—	—	—
35	» » -fodgænger.	.	.	.	.	.	.	.
36	E. Uheld med flere end to færdselselem. impliceret	57	10	8	12	22	53	34

Note og anmærkning: Se foregående side.

		heraf:								
	Kollision med fodgængere						Kollision med dyr, fæste genstande m.v.	Singlehæld	Uoplyst situation	Løbe nr.
741	8	810	832	833	834	836	9	0	11	
80	2379	523	199	377	751	62	247	3741	19	1
76	2264	501	191	369	719	58	244	3741	15	2
76	1816	392	171	297	603	47	104	2418	14	3
—	95	14	10	9	50	2	26	298	—	4
31	270	63	6	48	52	8	89	790	2	5
45	83	32	4	15	14	1	28	227	3	6
—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	7
.	2264	501	191	369	719	58	—	.	—	8
.	.	.	.	.	.	.	229	3741	2	9
.	.	.	.	.	.	.	93	2418	1	10
.	.	.	.	.	.	.	26	298	—	11
.	.	.	.	.	.	.	85	790	—	12
.	.	.	.	.	.	.	25	227	1	13
.	.	.	.	.	.	.	—	8	—	14
76	2264	501	191	369	719	58	15	.	13	15
—	.	.	.	.	.	.	9	.	9	16
—	.	.	.	.	.	.	—	.	—	17
31	.	.	.	.	.	.	1	.	2	18
45	.	.	.	.	.	.	1	.	2	19
—	.	.	.	.	.	.	—	.	—	20
.	1816	392	171	297	603	47	—	.	—	21
.	.	.	.	.	.	.	—	.	—	22
.	.	.	.	.	.	.	—	.	—	23
.	.	.	.	.	.	.	—	.	—	24
.	95	14	10	9	50	2	—	.	—	25
.	.	.	.	.	.	.	—	.	—	26
.	.	.	.	.	.	.	2	.	—	27
.	.	.	.	.	.	.	1	.	—	28
.	.	.	.	.	.	.	—	.	—	29
.	270	63	6	48	52	8	—	.	—	30
.	.	.	.	.	.	.	1	.	—	31
.	.	.	.	.	.	.	—	.	—	32
.	83	32	4	15	14	1	—	.	—	33
.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	34
.	—	—	—	—	—	—	—	.	—	35
4	115	22	8	8	32	4	3	.	4	36

Tabel XIII. Antal førere af knallerter og cykler impliceret i svingnings- eller krydsuheld fordelt
Moped and bicycle riders involved in traffic accidents in cross-roads

Knallertkørere	Implicerede førere i alt	Implicerede førere i svingnings- eller krydsuheld	heraf:				↑←	↕↑	heraf:
							Kølt mellem ligeud kørende i kryds	Kørende på hver sin vej med svingning	
			312	322	410 ¹	410 ²	5	6	660
I. Impl. førere af knallerter . . .	4479	2191	289	245	128	287	480	656	353
A. 1. Dræbte	101	54	5	8	5	3	14	18	13
2. Alvorligt tilskadekomne	2318	1149	102	151	73	139	250	381	215
3. Lettere tilskadekomne	1565	870	172	69	43	142	192	217	107
4. Uskade	495	118	10	17	7	3	24	40	18
B. Alder									
1. 0–14 år	154	78	3	7	5	2	13	40	26
2. 15 »	813	441	50	51	27	34	103	151	79
3. 16 »	768	380	52	41	15	56	76	115	57
4. 17 »	491	221	34	23	12	26	53	61	34
5. 18–24 »	760	317	46	35	15	63	61	86	48
6. 25–64 »	1160	566	84	64	43	87	125	144	74
7. 65 år og derover	327	188	20	24	11	19	49	59	35
8. Uoplyst	6	–	–	–	–	–	–	–	–
C. Benyttelse af cykelsti									
1. På cykelsti	550	164	85	9	1	29	13	25	7
2. Til eller fra cykelsti	335	298	131	32	12	52	22	47	18
3. Udenfor cykelsti, cykelsti fandtes	105	38	2	9	5	5	3	8	4
4. Cykelsti fandtes ikke	3489	1691	71	195	110	201	442	576	324
D. Regulering for knallertkører									
1. Stoptavle Ⓢ	23	20	–	–	–	–	15	5	3
2. ▽-tavle og el. indmundingslinier	204	199	3	–	–	4	94	93	63
3. Lyssignal: grøn	300	247	69	35	35	70	20	9	6
4. » : gul	17	13	–	1	1	6	4	1	–
5. » : rød	101	72	–	1	3	3	49	16	8
6. Gult blinklys i kryds el. ved fodgængerfelt	6	1	–	–	–	–	1	–	–
7. Anden permanent regulering	88	63	2	2	3	2	24	29	18
8. Midlertidig regulering	14	4	–	–	–	2	1	1	–
9. Ingen regulering	3726	1572	215	206	86	200	272	502	255
E. Bebyggelsesforhold									
1. Ingen eller kun spredt bebyggelse	1178	444	31	67	28	31	76	178	102
2. Villakvarter	921	449	37	48	22	33	134	158	87
3. Tæt, ikke højt bebygg. kvarter	1142	618	82	68	45	98	109	184	94
4. Kvarter med høj bebyggelse	1238	680	139	62	33	125	161	136	70

¹ Tohjulet køretøj er element 1.

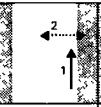
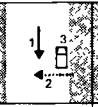
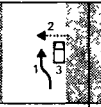
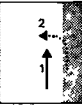
² Tohjulet køretøj er element 2.

efter tilskadekomst, alder m.v. 1975

Cyklister	Implicerede førere i alt	Implicerede førere i svingnings- eller krydsuehld	heraf:				↑←	↕↑	heraf:
							Koll. mellem ligeud kørende i kryds	Kørende på hver sin vej med svingning	
			312	322	410 ¹	410 ²	5	6	660
II. Implacerede førere af cykler	2560	1554	83	317	97	117	315	562	304
A.									
1. Dræbte.....	117	78	4	17	4	1	16	32	20
2. Alvorligt tilskadekomne.....	1389	882	34	197	65	65	176	316	175
3. Lettere tilskadekomne.....	897	552	41	95	24	50	117	200	104
4. Uskade.....	157	42	4	8	4	1	6	14	5
B. Alder									
1. 0- 6 år.....	103	80	2	9	3	3	17	43	30
2. 7-14 ».....	875	581	19	127	44	33	100	232	129
3. 15-24 ».....	355	192	18	27	12	28	49	50	27
4. 25-64 ».....	869	457	33	79	23	44	104	163	81
5. 65 år og derover.....	355	243	11	74	15	9	45	74	37
6. Uoplyst.....	3	1	-	1	-	-	-	-	-
C. Benyttelse af cykelsti									
1. På cykelsti.....	224	56	13	5	1	7	5	23	8
2. Til eller fra cykelsti.....	183	162	20	37	8	30	21	41	14
3. Udenfor cykelsti, cykelsti fandtes.....	45	27	-	12	4	1	6	4	1
4. Cykelsti fandtes ikke.....	2108	1309	50	263	84	79	283	494	281
D. Regulering for cyklist									
1. Stoptavle 	23	23	-	-	-	-	19	4	1
2. ▽-tavle og el. indmundings- linier.....	165	159	4	1	3	1	68	80	51
3. Lyssignal: grøn.....	191	151	24	46	19	39	16	3	1
4. » : gul.....	13	9	1	1	-	1	5	1	-
5. » : rød.....	91	80	2	7	2	4	48	16	6
6. Gult blinklys i kryds el. ved fodgængerfelt.....	2	2	-	-	-	-	2	-	-
7. Anden permanent regulering	59	45	2	-	3	-	16	24	14
8. Midlertidig regulering.....	2	1	-	-	-	-	1	-	-
9. Ingen regulering.....	2014	1084	50	262	70	72	140	434	231
E. Bebyggelsesforhold									
1. Ingen eller kun spredt bebyggelse.....	494	249	6	56	13	11	44	109	60
2. Villakvarter.....	582	374	10	72	14	12	80	175	102
3. Tæt, ikke højt bebygg.kvarter	683	455	26	107	46	29	80	147	73
4. Kvarter med høj bebyggelse	801	476	41	82	24	65	111	131	69

Tabel XIV. Antal implicerede fodgængere fordelt efter uheldssituation, tilskadekomst m.v. samt

Pedestrians and pedestrian accidents distributed by accident situation, age group, traffic elements involved etc.

Løbe nr.		Kollision med fodgængere	heraf:				
							
			8	810	820	831	832
1	I. Implicerede fodgængere i alt	2453	547	44	114	199	375
2	A. 1. Dræbte	192	25	—	15	9	14
3	2. Alvorligt tilskadekomne	1530	322	20	77	123	254
4	3. Lettere tilskadekomne	667	186	22	20	64	94
5	4. Uskadede	64	14	2	2	3	13
6	B. Alder						
7	1. 0– 2 år	43	3	—	1	6	8
8	2. 3– 6 »	328	18	1	26	68	88
9	3. 7–14 »	509	84	17	41	48	108
10	4. 15–64 »	886	220	13	30	46	101
11	5. 65–74 »	366	118	11	9	20	36
12	6. 75 år og derover	318	104	2	7	11	34
13	7. Uoplyst	3	—	—	—	—	—
14	C. Regulering for fodgænger						
15	1. Lyssignal: grøn	204	199	—	1	—	2
16	2. » : gul	2	2	—	—	—	—
17	3. » : rød	89	70	—	—	—	8
18	4. Gult blinklys i kryds eller ved fodgængerfelt	49	48	—	—	—	—
19	5. Anden regulering	79	40	1	2	2	6
20	6. Ingen regulering	2030	188	43	111	197	359
21	II. Fodgængeruheld i alt	2379	523	44	112	199	377
22	A. 1. Fodgænger–bil	1910	410	15	107	176	302
23	2. » –motorcykel	100	14	—	1	12	9
24	3. » –knallert	285	67	20	4	7	50
25	4. » –cykel	84	32	9	—	4	16
26	5. » –andet køretøj	—	—	—	—	—	—
27	B. Bebyggelsesforhold						
28	1. Ingen eller kun spredt bebyggelse	377	12	5	31	12	43
29	2. Villakvarter	322	26	5	25	18	56
30	3. Tæt, ikke højt bebygget kvarter	611	134	10	35	47	114
31	4. Kvarter med høj bebyggelse	1069	351	24	21	122	164
32	C. Kryds m.v.						
33	1. Kryds eller udkørsel	772	387	3	19	13	72
34	2. Lige kørebane	1508	129	39	92	182	294
35	3. Andet	99	7	2	1	4	11
36	D. Lys- og vejforhold						
37	1. Dagslys, klart	1512	338	33	75	135	278
38	2. » , nedbør eller tåge	101	28	1	7	10	19
39	3. Tusmørke, klart	99	28	1	8	12	11
40	4. » , nedbør eller tåge	33	7	—	1	6	3
41	5. Mørke, klart	477	80	6	18	30	54
42	6. » , nedbør eller tåge	157	42	3	3	6	12
43	E. Gade- eller vejbelysning¹						
44	1. Belysning tændt	608	144	9	21	46	68
45	2. Ingen belysning eller ikke tændt	158	13	1	9	8	12
46	F. Lokal hastighedsbegrænsning						
47	1. 20–40 km/t	14	—	—	—	1	3
48	2. 50–60 »	275	63	2	14	16	51
49	3. 70–90 »	81	15	1	3	5	10
50	4. Ingen begrænsning	2009	445	41	95	177	313

¹ Omfatter ikke uheld sket i dagslys.

antal fodgængeruheld fordelt efter de implicerede elementers art, bebyggelsesforhold m.v. 1975

heraf:										Løbe nr.
834	835	836	841	842	843	851	852	853	860	
772	113	63	73	6	5	27	19	2	89	1
89	12	6	8	1	—	4	3	—	6	2
496	74	43	49	1	1	16	11	2	37	3
174	21	14	9	3	4	7	4	—	44	4
13	6	—	7	1	—	—	1	—	2	5
13	1	8	—	—	—	1	—	—	2	6
88	1	29	3	—	—	—	2	—	4	7
137	13	24	11	1	—	2	5	—	18	8
274	76	1	45	4	5	15	10	1	43	9
127	15	—	7	1	—	3	2	1	15	10
133	6	1	5	—	—	6	—	—	7	11
—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	12
2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	13
—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	14
11	.	.	.	.	.	.	.	.	.	15
1	—	—	—	—	—	—	—	—	.	16
12	4	—	2	—	—	2	—	—	8	17
746	109	63	71	6	5	25	19	2	81	18
751	107	62	71	4	3	27	16	2	76	19
629	88	50	42	3	3	15	7	2	56	20
53	2	2	3	—	—	3	—	—	1	21
55	17	9	25	1	—	7	9	—	14	22
14	—	1	1	—	—	2	—	—	5	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
125	32	14	55	3	2	17	11	2	11	25
125	15	22	8	—	—	5	3	—	14	26
201	20	18	6	1	1	2	2	—	20	27
300	40	8	2	—	—	3	—	—	31	28
222	12	11	3	—	—	3	2	—	22	29
495	82	47	62	3	3	23	13	2	40	30
34	13	4	6	1	—	1	1	—	14	31
444	53	54	29	2	1	8	6	—	51	32
28	2	—	1	—	—	—	—	—	5	33
17	6	6	3	—	—	3	1	—	3	34
8	5	—	2	—	—	1	—	—	—	35
187	29	2	33	1	2	13	6	2	14	36
67	12	—	3	1	—	2	3	—	3	37
237	33	6	13	2	1	7	5	1	15	38
42	19	2	28	—	1	12	5	1	5	39
7	1	—	1	—	—	1	—	—	—	40
105	5	10	3	2	—	—	—	—	4	41
37	5	—	3	1	—	—	—	—	—	42
602	96	52	64	1	3	26	16	2	72	43

Tabel XV. Antal singleuheld fordelt efter benyttet befordringsmiddel og forholdene på uhelds-
Single-accidents by type of vehicle and circumstances at scene of accidents

Løbe nr.		I alt			Bil ¹		
		Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader	
			I alt	Dræbte		I alt	Dræbte
1	A. Singleuheld i alt	3741	4995	174	2418	3561	119
	B. Bebyggelsesforhold						
2	1. Ingen eller kun spredt bebyggelse	2288	3233	129	1759	2654	92
3	2. Villakvarter	504	624	18	248	345	11
4	3. Tæt, ikke højt bebygget kvarter	575	697	19	261	355	12
5	4. Kvarter med høj bebyggelse	374	441	8	150	207	4
	C. Kryds m.v.						
6	1. Korsvej eller gadekryds	166	197	2	84	111	—
7	2. T-kryds	311	425	7	174	278	5
8	3. Y-kryds	25	43	4	21	39	3
9	4. Kryds i øvrigt eller udkørsel	31	35	1	15	18	1
10	5. Rundkørsel	3	4	—	2	3	—
11	6. Kurve eller sving	1208	1787	96	985	1516	67
12	7. Lige kørebane	1957	2462	60	1121	1579	40
13	8. Havne- eller sporterræn o.l.	40	42	4	16	17	3
	D. Bakketop, bro m.v.						
14	1. På eller ved bakketop	130	184	9	95	141	6
15	2. På bro eller brorampe	55	71	1	37	53	1
16	3. I tunnel eller nedkørsel til tunnel	7	10	1	4	7	1
17	4. I viadukt	13	15	2	11	13	1
18	5. Jernbaneoverskæring	8	11	—	3	5	—
19	6. Ikke bakketop, bro m.v.	3528	4704	161	2268	3342	110
	E. Blæst						
20	1. Ingen blæst eller sidevind af betydning for uheldet	3585	4769	165	2319	3402	114
21	2. Stærk sidevind	60	88	5	36	60	2
22	3. Stærk blæst i øvrigt	96	138	4	63	99	3
	F. Føre						
23	1. Tørt føre	2562	3391	111	1482	2218	69
24	2. Fugtigt, ikke glat føre	735	981	40	547	779	29
25	3. » , pletvis glat føre	253	356	16	216	315	14
26	4. Sne, slud, islag	175	246	5	161	232	5
27	5. Glat af andre årsager	16	21	2	12	17	2
	G. Lys- og vejrforhold						
28	1. Dagslys, klart	1601	2055	66	954	1360	44
29	2. » , nedbør eller tåge	130	158	6	98	123	3
30	3. Tusmørke, klart	185	247	8	115	174	7
31	4. » , nedbør eller tåge	39	57	6	34	51	5
32	5. Mørke, klart	1521	2113	81	1020	1562	53
33	6. » , nedbør eller tåge	265	365	7	197	291	7
	H. Gade- eller vejtype						
34	1. Motorvej	56	87	3	53	83	3
35	2. Til- eller frakørsel ved motorvej	11	13	—	9	10	—
36	3. Anden strækning med midterrabat ...	98	119	3	52	69	3
37	4. Ensrettet færdsel i øvrigt	28	38	1	16	26	—
38	5. Fire eller flere vognbaner i øvrigt ...	60	80	2	35	54	1
39	6. Tre afmærkede vognbaner	49	66	1	33	50	1
40	7. Strækning i øvrigt med midterafstribn.	1488	2010	69	1066	1550	53
41	8. Strækning i øvrigt uden midterafstribn.	1901	2523	94	1136	1694	57
42	9. Fra eller til ejendom, port, mark, P-plads m.m.	50	59	1	18	25	1
	I. Lokal hastighedsbegrænsning						
43	1. Ingen lokal hastighedsbegrænsning ...	3269	4365	145	2100	3101	101
44	2. Med lokal hastighedsbegrænsning ...	472	630	29	318	460	18

¹ Inkl. traktorer, motorredskaber o.lign.

stedet 1975

Heraf:									Løbe nr.
Motorcykel			Knallert			Cykel			
Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader		
	I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte	
298	369	29	790	823	17	227	231	9	1
164	198	19	295	307	12	63	64	6	2
33	45	3	161	172	2	61	61	2	3
66	86	5	199	205	2	49	51	—	4
35	40	2	135	139	1	54	55	1	5
17	21	1	48	48	1	17	17	—	6
39	47	1	76	78	1	20	20	—	7
4	4	1	—	—	—	—	—	—	8
1	1	—	12	13	—	3	3	—	9
—	—	—	1	1	—	—	—	—	10
151	194	21	62	67	6	10	10	2	11
84	99	5	578	603	9	168	172	6	12
2	3	—	13	13	—	9	9	1	13
15	21	2	8	9	—	12	13	1	14
2	2	—	12	12	—	4	4	—	15
—	—	—	3	3	—	—	—	—	16
1	1	—	—	—	—	1	1	1	17
1	2	—	3	3	—	1	1	—	18
279	343	27	764	796	17	209	212	7	19
280	343	25	761	792	17	217	221	9	20
8	12	3	12	12	—	4	4	—	21
10	14	1	17	19	—	6	6	—	22
238	294	23	636	666	11	198	202	8	23
43	54	5	124	127	5	21	21	1	24
14	18	1	21	21	1	2	2	—	25
1	1	—	7	7	—	6	6	—	26
2	2	—	2	2	—	—	—	—	27
133	163	10	340	351	6	166	170	6	28
6	8	—	18	19	1	8	8	2	29
10	10	—	51	54	1	9	9	—	30
3	4	1	2	2	—	—	—	—	31
128	162	18	334	350	9	39	39	1	32
18	22	—	45	47	—	5	5	—	33
2	3	—	1	1	—	—	—	—	34
1	2	—	1	1	—	—	—	—	35
12	16	—	27	27	—	7	7	—	36
3	3	—	7	7	1	2	2	—	37
3	4	1	18	18	—	4	4	—	38
4	4	—	7	7	—	5	5	—	39
115	146	10	244	250	4	63	64	2	40
155	188	18	466	491	12	136	139	7	41
3	3	—	19	21	—	10	10	—	42
253	313	20	700	729	15	209	212	9	43
45	56	9	90	94	2	18	19	—	44

Tabel XVI. Førere af motorkøretøjer fordelt efter alder, førerbevisets udstedelse m.v. 1975
Drivers and riders of motor vehicles distributed by age, date of issue of driver's licence, etc.

Løbe nr.		I alt	Førerens alder								Uopl.
			-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-98	
1	A. Antal implicerede førere . . .	18140	1812	3471	4868	2858	2234	1823	859	200	15
2	Dræbte	264	37	68	48	33	18	28	20	12	—
3	Alvorligt tilskadekomne	3200	560	788	705	367	315	248	169	47	1
4	Lettene tilskadekomne	3370	459	750	884	478	335	280	153	30	1
5	Uskadte	11306	756	1865	3231	1980	1566	1267	517	111	13
6	B. Fordelt efter benyttet befordringsmiddel										
7	Almindelig personbil i alt . .	13106	1213	2353	3506	2068	1639	1395	736	186	10
8	Dræbte	196	20	41	40	26	15	25	18	11	—
9	Alvorligt tilskadekomne	2288	320	483	537	298	259	201	145	44	1
10	Lettene tilskadekomne	2606	307	529	700	399	274	234	133	29	1
11	Uskadte	8016	566	1300	2229	1345	1091	935	440	102	8
12	Udlejningsbil i alt	23	1	9	2	4	1	4	2	—	—
13	Dræbte	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
14	Alvorligt tilskadekomne	2	—	—	1	1	—	—	—	—	—
15	Lettene tilskadekomne	7	1	3	1	—	—	1	1	—	—
16	Uskadte	13	—	6	—	3	1	3	—	—	—
17	Droske eller hyrevogn i alt . .	448	1	42	150	102	79	49	24	1	—
18	Dræbte	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—
19	Alvorligt tilskadekomne	13	—	1	3	2	3	2	2	—	—
20	Lettene tilskadekomne	47	—	3	21	11	6	4	2	—	—
21	Uskadte	387	1	38	125	89	70	43	20	1	—
22	Bus i alt	318	1	25	78	77	69	62	4	—	2
23	Dræbte	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—
24	Alvorligt tilskadekomne	4	—	1	2	1	—	—	—	—	—
25	Lettene tilskadekomne	7	—	—	1	1	3	2	—	—	—
26	Uskadte	306	1	24	75	75	66	59	4	—	2
27	Varebil¹ i alt	1650	130	298	511	283	204	171	46	6	1
28	Dræbte	16	—	4	4	4	3	—	1	—	—
29	Alvorligt tilskadekomne	208	20	37	57	35	28	22	7	2	—
30	Lettene tilskadekomne	258	25	51	86	37	24	25	10	—	—
31	Uskadte	1168	85	206	364	207	149	124	28	4	1
32	Lastbil² i alt	1261	38	225	433	261	178	100	23	3	—
33	Dræbte	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—
34	Alvorligt tilskadekomne	73	2	13	32	13	6	5	2	—	—
35	Lettene tilskadekomne	88	4	21	25	13	16	8	1	—	—
36	Uskadte	1098	32	191	376	233	156	87	20	3	—
37	Traktor, motorredskab i alt	179	27	17	46	28	37	17	6	—	1
38	Dræbte	2	—	—	—	1	—	1	—	—	—
39	Alvorligt tilskadekomne	13	4	—	2	2	2	2	1	—	—
40	Lettene tilskadekomne	13	1	1	2	2	4	1	2	—	—
41	Uskadte	151	22	16	42	23	31	13	3	—	1
42	Motorcykel i alt	1155	401	502	142	35	27	25	18	4	1
43	Dræbte	45	17	23	3	—	—	1	—	1	—
44	Alvorligt tilskadekomne	599	214	253	71	15	17	16	12	1	—
45	Lettene tilskadekomne	344	121	142	48	15	8	5	4	1	—
46	Uskadte	167	49	84	20	5	2	3	2	1	1

¹Indtil 3500 kg totalvægt.²3500 kg totalvægt og derover.

Førerbevis			Sygdom m. v.					Spirituspåvirkning		Ejerforhold			Løbe nr.
I under 1 år	I over 1 år	Mang- lende fører- bevis	Nedsat førlig- hed, syn m. v.	Ilde- befin- dende, syg	Træt- hed	Andre særli- ge om- stæn- dig- heder	Ingen særli- ge om- stæn- dig- heder	Ikke på- virket under 0,5 ‰	På- virket i alt	Eget eller arbejds- givers køretøj	Lånt eller lejet køretøj	Stjå- let køretøj	
1695	15885	525	72	63	26	64	17915	16024	2116	16903	1135	102	1
33	214	16	3	6	—	6	249	165	99	228	35	1	2
489	2514	191	25	35	14	24	3102	2261	939	2919	239	42	3
394	2804	171	17	16	12	18	3307	2736	634	3070	261	39	4
779	10353	147	27	6	—	16	11257	10862	444	10686	600	20	5
1194	11586	326	60	56	24	58	12908	11426	1680	12261	770	75	6
21	169	6	2	6	—	5	183	119	77	175	21	—	7
303	1879	106	21	31	14	20	2202	1562	726	2087	171	30	8
282	2213	111	13	15	10	18	2550	2087	519	2375	202	29	9
588	7325	103	24	4	—	15	7973	7658	358	7624	376	16	10
2	19	2	—	—	—	—	23	18	5	10	13	—	11
—	1	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	12
—	2	—	—	—	—	—	2	—	2	—	2	—	13
—	5	2	—	—	—	—	7	6	1	4	3	—	14
2	11	—	—	—	—	—	13	11	2	6	7	—	15
12	436	—	1	1	1	—	445	438	10	431	16	1	16
—	1	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	17
—	13	—	—	—	—	—	13	12	1	12	1	—	18
—	47	—	1	—	1	—	45	44	3	44	3	—	19
12	375	—	—	1	—	—	386	381	6	375	11	1	20
5	312	1	2	1	—	—	315	315	3	305	13	—	21
—	1	—	1	—	—	—	—	1	—	1	—	—	22
—	4	—	—	—	—	—	4	3	1	3	1	—	23
—	7	—	—	—	—	—	7	7	—	7	—	—	24
5	300	1	1	1	—	—	304	304	2	294	12	—	25
138	1476	36	6	3	1	4	1636	1495	155	1475	162	13	26
—	16	—	—	—	—	1	15	11	5	13	3	—	27
22	177	9	2	3	—	2	201	149	59	176	27	5	28
27	218	13	3	—	1	—	254	207	51	231	21	6	29
89	1065	14	1	—	—	1	1166	1128	40	1055	111	2	30
46	1207	8	2	1	—	—	1258	1212	49	1179	81	1	31
—	2	—	—	—	—	—	2	1	1	—	2	—	32
3	70	—	1	—	—	—	72	61	12	69	4	—	33
5	82	1	—	1	—	—	87	72	16	78	10	—	34
38	1053	7	1	—	—	—	1097	1078	20	1032	65	1	35
6	126	12	—	—	—	—	179	175	4	172	7	—	36
—	1	—	—	—	—	—	2	2	—	2	—	—	37
2	4	1	—	—	—	—	13	12	1	13	—	—	38
—	11	1	—	—	—	—	13	13	—	13	—	—	39
4	110	10	—	—	—	—	151	148	3	144	7	—	40
292	723	140	1	1	—	2	1151	945	210	1070	73	12	41
12	23	10	—	—	—	—	45	29	16	37	7	1	42
159	365	75	1	1	—	2	595	462	137	559	33	7	43
80	221	43	—	—	—	—	344	300	44	318	22	4	44
41	114	12	—	—	—	—	167	154	13	156	11	—	45

Tabel XVII. Antal uheld med spirituspåvirkede førere og fodgængere impliceret fordelt efter

Accidents involving drivers, riders and pedestrians tested for sobriety, distributed by accident situations

Løbe nr.		heraf: heraf: heraf: </								
----------	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--

ANM. Uskade omfatter ikke passagerer i køretøjer uden tilskadekomne.

¹ For element med spirituspåvirket fører.² Evt. i forbindelse med hovedvejsskilt.³ Udenfor kørebanen.

uheldssituation, uheldstidspunkt og regulering 1975

	heraf:				heraf:		heraf:			heraf:				Lebe nr.
4	410	5	6	7	710	8	833	834	9	10	011+012	021+022	030	
158	146	317	254	336	286	388	49	144	75	2538	1208	1015	314	1
2	1	11	13	10	8	36	2	13	6	92	29	57	6	2
34	29	88	72	149	129	117	18	46	34	1333	680	501	152	3
50	49	98	61	133	115	68	8	23	25	825	401	316	107	4
72	67	120	108	44	34	167	21	62	10	288	98	141	49	5
61	56	110	98	233	202	187	25	70	49	1658	875	584	198	6
8	7	13	13	50	44	25	5	5	5	311	175	107	29	7
4	4	14	8	11	10	21	3	6	6	124	65	41	18	8
10	9	11	7	15	13	22	2	9	3	136	73	52	11	9
11	11	11	15	25	22	26	4	10	8	145	79	45	21	10
4	3	15	20	32	29	26	4	7	10	187	98	69	20	11
10	10	16	16	50	45	32	4	17	7	320	172	107	40	12
14	12	30	19	50	39	35	3	16	10	435	213	163	59	13
3	2	9	3	26	23	8	3	4	7	151	82	48	21	14
3	3	5	5	18	15	6	1	2	3	134	69	43	22	15
3	3	3	—	28	25	11	3	—	3	128	58	51	19	16
—	—	3	1	9	7	—	—	—	1	106	53	42	11	17
—	—	—	1	11	11	—	—	—	2	67	29	27	11	18
—	—	—	—	2	2	—	—	—	1	41	26	14	1	19
1	1	—	1	3	3	—	—	2	—	18	10	8	—	20
2	1	3	—	—	—	1	—	—	1	11	4	6	1	21
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	7	4	3	—	22
—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	3	3	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	5	—	1	24
2	2	1	2	1	1	3	—	1	—	9	8	1	—	25
2	2	1	7	2	2	2	—	2	—	12	7	5	—	26
1	1	5	—	1	1	4	—	2	1	26	16	7	3	27
3	3	1	4	5	4	10	—	7	—	33	17	13	3	28
3	3	2	9	7	5	8	1	2	1	53	35	14	4	29
11	9	8	8	8	6	14	4	6	—	72	35	27	10	30
9	9	16	6	14	13	28	4	10	3	90	48	35	7	31
4	4	9	8	8	6	21	2	6	3	130	68	50	12	32
5	5	8	5	18	15	3	1	4	4	92	52	34	6	33
2	2	6	14	14	12	14	2	7	1	89	46	32	10	34
2	1	9	9	14	12	7	1	3	6	107	58	36	13	35
4	4	5	4	21	16	14	—	5	6	117	67	32	18	36
1	1	16	10	22	20	15	—	10	6	156	75	56	25	37
—	—	6	4	1	1	—	—	—	—	3	1	1	1	38
1	1	36	18	1	1	—	—	—	—	28	1	1	26	39
15	15	3	1	—	—	5	1	—	7	29	4	1	24	40
3	3	21	6	1	1	7	—	1	—	9	1	—	8	41
5	5	7	3	2	1	6	1	—	11	43	16	18	9	42
37	32	37	66	228	198	169	23	69	31	1546	852	563	130	43
1	1	4	2	20	18	8	1	4	5	854	421	312	121	44
—	—	1	—	4	3	6	1	4	—	154	70	74	10	45
1	1	2	—	—	—	—	—	—	1	41	20	18	3	46
—	—	1	1	7	6	1	—	—	3	440	236	135	69	47
—	—	—	1	9	9	1	—	—	1	219	95	85	39	48

ANM. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdsels-elementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

Tabel XVIII. De i færdselsuheld implicerede spiritusprøvede førere af biler og motorcykler

Drivers and riders of motor cars and motorcycles involved in traffic accidents and tested for sobriety, distri-

Lb.- nr.		I alt	Førerens alder			
			-19	20-24	25-34	35-44
1	A. Implicerede førere i alt	17961	1785	3454	4822	2830
2	B. Spiritusprøvede² førere i alt	2785	487	804	806	309
3	1. Ikke påvirket	673	122	130	176	82
4	2. Påvirket i alt	2112	365	674	630	227
5	0,50-0,99 ‰	428	132	138	85	37
6	1,00-1,49 ‰	738	152	253	196	68
7	1,50 ‰ og derover	833	60	248	311	110
8	Uoplyst ³	113	21	35	38	12
9	C. Prøvede personbilsførere i alt	2162	366	608	637	238
10	1. Ikke påvirket	477	85	80	128	57
11	2. Påvirket i alt	1685	281	528	509	181
12	0,50-0,99 ‰	342	104	109	71	28
13	1,00-1,49 ‰	576	109	195	160	55
14	1,50 ‰ og derover	675	49	196	249	89
15	Uoplyst ³	92	19	28	29	9
16	D. Prøvede bus- og hyrevognsførere i alt	31	-	1	10	8
17	1. Ikke påvirket	18	-	1	6	3
18	2. Påvirket i alt	13	-	-	4	5
19	0,50-0,99 ‰	2	-	-	-	-
20	1,00-1,49 ‰	4	-	-	1	2
21	1,50 ‰ og derover	7	-	-	3	3
22	Uoplyst ³	-	-	-	-	-
23	E. Prøvede varebilsførere⁴ i alt	212	20	47	85	34
24	1. Ikke påvirket	57	10	6	20	9
25	2. Påvirket i alt	155	10	41	65	25
26	0,50-0,99 ‰	24	5	7	6	4
27	1,00-1,49 ‰	47	4	15	16	8
28	1,50 ‰ og derover	74	1	15	40	10
29	Uoplyst ³	10	-	4	3	3
30	F. Prøvede lastbilsførere⁵ i alt	90	2	14	36	21
31	1. Ikke påvirket	41	-	5	15	10
32	2. Påvirket i alt	49	2	9	21	11
33	0,50-0,99 ‰	9	-	1	3	4
34	1,00-1,49 ‰	15	1	2	6	2
35	1,50 ‰ og derover	19	-	4	9	5
36	Uoplyst ³	6	1	2	3	-
37	G. Prøvede motorcykelførere i alt	290	99	134	38	8
38	1. Ikke påvirket	80	27	38	7	3
39	2. Påvirket i alt	210	72	96	31	5
40	0,50-0,99 ‰	51	23	21	5	1
41	1,00-1,49 ‰	96	38	41	13	1
42	1,50 ‰ og derover	58	10	33	10	3
43	Uoplyst ³	5	1	1	3	-

¹ Inkl. 14 førere med uoplyst alder.² Ekskl. prøve ved alkoholtest (ballonprøve).⁴ Førere af varebiler indtil 3500 kg totalvægt.³ Dvs. blodprøve ikke udtaget inden 2 timer efter ulyk.⁵ Førere af lastbiler over 3500 kg totalvægt.

fordelt efter benyttet befordringsmiddel og prøvernes udfald 1975

buted by means of transport used and result of test

45-54	55-64	65-	Førerbevis			Ejerforhold			Lb.-nr.
			I under 1 år	I over 1 år	Manglende førerbevis	Eget eller arbejdsgivers køretøj	Lånt eller lejet køretøj	Stjålet køretøj	
2197	1806	1067¹	1689	15759	513	16731	1128	102	1
207	109	63	391	2059	335	2441	268	76	2
71	54	38	98	543	32	617	47	9	3
136	55	25	293	1516	303	1824	221	67	4
22	10	4	89	274	65	358	55	15	5
38	19	12	112	524	102	631	75	32	6
71	24	9	75	642	116	733	85	15	7
5	2	-	17	76	20	102	6	5	8
176	82	55	311	1620	231	1907	201	54	9
57	35	35	70	392	15	440	31	6	10
119	47	20	241	1228	216	1467	170	48	11
18	10	2	75	217	50	285	43	14	12
31	17	9	90	420	66	499	59	18	13
65	18	9	61	530	84	599	64	12	14
5	2	-	15	61	16	84	4	4	15
5	6	1	-	31	-	30	-	1	16
2	6	-	-	18	-	18	-	-	17
3	-	1	-	13	-	12	-	1	18
1	-	1	-	2	-	2	-	-	19
1	-	-	-	4	-	4	-	-	20
1	-	-	-	7	-	6	-	1	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
14	8	4	19	167	26	169	31	12	23
7	4	1	6	48	3	47	8	2	24
7	4	3	13	119	23	122	23	10	25
1	-	1	6	15	3	21	3	-	26
2	-	2	1	38	8	34	5	8	27
4	4	-	6	57	11	58	14	2	28
-	-	-	-	9	1	9	1	-	29
8	8	1	3	82	5	84	5	1	30
5	5	1	2	38	1	40	1	-	31
3	3	-	1	44	4	44	4	1	32
1	-	-	-	9	-	8	1	-	33
2	2	-	1	14	-	14	1	-	34
-	1	-	-	16	3	17	2	-	35
-	-	-	-	5	1	5	-	1	36
4	5	2	58	159	73	251	31	8	37
-	4	1	20	47	13	72	7	1	38
4	1	1	38	112	60	179	24	7	39
1	-	-	8	31	12	42	8	1	40
2	-	1	20	48	28	80	10	6	41
1	1	-	8	32	18	53	5	-	42
-	-	-	2	1	2	4	1	-	43

Tabel XIX. Antal uheld og personskader på hovedveje fordelt efter uheldstype og hovedvejs-

Accidents on major road by type of accident and major road number

Løbe nr.		I alt	Heraf på						
			1	2	3	4	5	6	7
1	I. A. Uheld i alt.....	2055	234	95	39	54	40	50	44
2	B. Personskader i alt.....	2983	350	148	60	78	54	69	65
3	a. Dræbte.....	151	24	8	4	4	4	5	2
4	b. Tilskadekomne.....	2832	326	140	56	74	50	64	63
II. Fordelt efter uheldstyper:									
5	 A. Uheld i alt.....	256	35	12	11	9	8	5	6
6	B. Personskader i alt....	367	53	16	13	12	10	6	12
7	Koll. mell. ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og uden svingning	10	1	1	—	2	—	—	—
8	1	357	52	15	13	10	10	6	12
9	 A. Uheld i alt.....	151	18	6	2	3	1	8	3
10	B. Personskader i alt....	354	38	19	8	3	2	16	5
11	Koll. mell. ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og uden svingning	42	10	1	1	—	—	2	—
12	2	312	28	18	7	3	2	14	5
13	 A. Uheld i alt.....	247	15	10	3	4	3	10	8
14	B. Personskader i alt....	330	18	14	3	6	8	11	11
15	Koll. mell. kørende på samme vej m. samme kurs og med svingning	11	3	—	1	—	—	—	—
16	3	319	15	14	2	6	8	11	11
17	 A. Uheld i alt.....	223	31	11	3	5	4	2	4
18	B. Personskader i alt....	360	54	22	6	9	4	3	5
19	Koll. mell. kørende på samme vej m. modsat kurs og med svingning	8	2	2	1	—	—	—	—
20	4	352	52	20	5	9	4	3	5
21	 A. Uheld i alt.....	180	21	8	—	1	4	2	2
22	B. Personskader i alt....	272	28	11	—	4	5	3	4
23	Koll. mell. ligeud kørende i kryds	10	—	—	—	—	—	—	—
24	5	262	28	11	—	4	5	3	4
25	 A. Uheld i alt.....	189	14	7	2	3	6	6	6
26	B. Personskader i alt....	254	17	10	4	5	9	7	10
27	Kørende på hver sin vej med svingning	15	—	1	—	—	—	2	1
28	6	239	17	9	4	5	9	5	9
29	 A. Uheld i alt.....	76	7	2	1	4	—	2	2
30	B. Personskader i alt....	96	8	2	1	6	—	3	2
31	Koll. med parkeret køretøj m. v.	2	—	—	—	—	—	—	—
32	7	94	8	2	1	6	—	3	2
33	 A. Uheld i alt.....	233	26	5	2	6	5	2	3
34	B. Personskader i alt....	253	30	6	2	6	6	2	3
35	Koll. med fodgængere	30	3	1	—	1	3	1	—
36	8	223	27	5	2	5	3	1	3
37	 A. Uheld i alt.....	41	6	4	3	1	—	1	—
38	B. Personskader i alt....	59	13	6	5	2	—	1	—
39	Koll. med dyr, faste genstande m. v.	5	2	1	1	—	—	—	—
40	9	54	11	5	4	2	—	1	—
41	 A. Uheld i alt.....	459	61	30	12	18	9	12	10
42	B. Personskader i alt....	638	91	42	18	25	10	17	13
43	Singleuheld	18	3	1	—	1	1	—	1
44	0	620	88	41	18	24	9	17	12

nummer 1975

hovedvej nr.													Løbe nr.
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	20	28	
86	50	527	240	22	74	60	182	81	12	81	79	3	1
118	64	738	370	50	107	84	283	108	15	118	96	3	2
3	3	36	20	1	6	2	13	7	—	4	2	—	3
115	61	702	350	49	101	82	270	101	15	114	94	3	4
6	9	61	27	2	8	7	14	11	3	8	14	—	5
7	13	79	41	18	12	11	18	11	4	14	17	—	6
2	—	—	1	—	—	—	1	1	—	1	—	—	7
5	13	79	40	18	12	11	17	10	4	13	17	—	8
4	3	35	17	3	6	5	19	5	—	10	2	1	9
10	6	79	43	7	16	12	51	14	—	21	3	1	10
—	3	10	6	—	2	—	5	1	—	—	1	—	11
10	3	69	37	7	14	12	46	13	—	21	2	1	12
11	7	72	28	2	10	8	27	9	1	6	13	—	13
16	8	95	38	2	13	10	38	16	1	8	14	—	14
—	—	3	1	—	—	—	2	—	—	1	—	—	15
16	8	92	37	2	13	10	36	16	1	7	14	—	16
8	5	58	20	1	10	6	22	12	2	3	16	—	17
9	10	94	33	1	19	8	37	14	2	8	22	—	18
—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
9	10	91	33	1	19	8	37	14	2	8	22	—	20
8	4	48	17	7	11	6	19	4	1	10	7	—	21
9	4	76	32	14	13	9	31	4	2	15	8	—	22
—	—	3	3	—	1	1	1	—	—	1	—	—	23
9	4	73	29	14	12	8	30	4	2	14	8	—	24
8	5	58	26	1	7	6	15	8	1	3	6	1	25
11	5	75	37	1	8	8	22	13	1	3	7	1	26
1	—	1	3	1	1	—	2	1	—	1	—	—	27
10	5	74	34	—	7	8	20	12	1	2	7	1	28
3	1	12	20	—	1	1	11	2	—	6	1	—	29
4	1	13	27	—	1	1	17	2	—	7	1	—	30
—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
4	1	12	26	—	1	1	17	2	—	7	1	—	32
13	5	77	26	—	3	7	20	11	—	11	11	—	33
15	5	88	26	—	3	7	20	11	—	11	12	—	34
—	—	11	2	—	1	1	1	4	—	—	1	—	35
15	5	77	24	—	2	6	19	7	—	11	11	—	36
3	1	13	1	1	—	3	2	1	—	1	—	—	37
3	2	15	1	1	—	5	2	2	—	1	—	—	38
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
3	2	14	1	1	—	5	2	2	—	1	—	—	40
22	10	93	58	5	18	11	33	18	4	23	9	1	41
34	10	124	92	6	22	13	47	21	5	30	12	1	42
—	—	3	3	—	1	—	1	—	—	—	—	—	43
34	10	121	89	6	21	13	46	21	5	30	12	1	44

Tabel XX. Antal uheld og personskader i de enkelte politikredse 1975

Accidents and personal injuries by police districts

Nr.	Politikreds	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					Fodgængere
			I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					
							Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Hele landet	15929	20927	827	10783	9317	10629	1247	4139	2424	27	2461
1	København	2072	2400	57	1057	1286	769	177	495	406	—	553
2	Frederiksberg	274	315	5	97	213	88	19	64	64	—	80
3	Gentofte	260	308	5	113	190	114	11	46	101	—	36
4	Lyngby	171	197	6	106	85	80	17	32	32	—	36
5	Gladsaxe	344	424	11	241	172	155	24	124	67	1	53
6	Hvidovre	213	245	5	120	120	78	13	69	49	—	36
7	Glostrup	265	351	12	207	132	190	23	81	32	1	24
8	Tårnby	95	126	6	68	52	54	6	37	14	—	15
9	Helsingør i alt	356	479	20	267	192	252	25	105	46	—	51
	Helsingør.....	136	173	4	94	75	62	9	52	24	—	26
	Birkerød.....	42	47	2	31	14	21	2	14	6	—	4
	Fredensborg-Åsminderød..	16	23	1	14	8	6	2	9	4	—	2
	Hellebæk.....	1	2	—	—	2	2	—	—	—	—	—
	Hornbæk.....	7	10	1	7	2	7	1	1	—	—	1
	Humblebæk, Sletten og Torpen.....	17	18	—	12	6	4	1	5	4	—	4
	Hørsholm.....	24	31	1	20	10	13	3	7	1	—	7
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	33	42	1	21	20	26	—	8	4	—	4
	Landdistrikter.....	80	133	10	68	55	111	7	9	3	—	3
10	Hillerød i alt	337	452	20	246	186	261	24	78	62	—	27
	Hillerød.....	49	64	2	32	30	30	1	16	10	—	7
	Farum.....	31	38	—	22	16	17	1	8	8	—	4
	Gilleleje.....	23	26	2	9	15	8	3	9	5	—	1
	Helsingør-Nejlunge.....	9	10	2	3	5	3	—	2	3	—	2
	Lillerød-Allerød St.....	23	26	—	19	7	9	1	6	8	—	2
	Lyngby.....	4	5	—	4	1	2	—	2	1	—	—
	Slangør.....	13	23	—	10	13	16	2	2	2	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	52	69	7	33	29	36	5	15	7	—	6
	Landdistrikter.....	133	191	7	114	70	140	11	18	18	—	4
11	Frederikssund i alt	206	284	15	146	123	154	15	54	27	—	34
	Frederikssund.....	36	43	1	23	19	21	—	14	4	—	4
	Frederiksværk.....	43	51	—	28	23	10	4	15	13	—	9
	Hundested-Lynæs.....	6	7	1	2	4	2	—	3	1	—	1
	Jægerspris-Neder Dråby... Stenløse.....	3 11	5 15	— 1	2 7	3 7	3 9	1 —	— 2	— 2	— 2	1 2
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	30	34	2	16	16	13	—	7	5	—	9
	Landdistrikter.....	77	129	10	68	51	96	10	13	2	—	8
12	Roskilde i alt	322	439	13	188	238	239	20	90	45	—	45
	Roskilde.....	102	130	3	56	71	48	9	36	18	—	19
	Hundie, Greve og Mosede..	50	61	—	25	36	26	4	16	8	—	7
	Karlsunde.....	15	17	1	7	9	9	—	4	1	—	3
	Solrød-Jersie Strand.....	12	14	—	8	6	6	—	5	3	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	47	58	3	26	29	26	2	16	7	—	7
	Landdistrikter.....	96	159	6	66	87	124	5	13	8	—	9

Tabel XX. Antal uheld og personskader i de enkelte politikredse 1975

(fortsat) Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					
			I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
							Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
13	Køge i alt	273	370	21	207	142	205	17	75	44	—	29
	Køge.....	80	105	5	55	45	39	5	28	21	—	12
	Store Heddinge.....	5	6	—	5	1	2	1	1	1	—	1
	Fakse by.....	7	12	2	8	2	6	—	5	—	—	1
	Fakse Ladeplads.....	5	5	—	3	2	2	—	1	2	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	69	81	3	44	34	30	5	27	9	—	10
	Landdistrikter.....	107	161	11	92	58	126	6	13	11	—	5
14	Holbæk i alt	318	414	13	218	183	215	26	81	46	3	43
	Holbæk.....	64	74	4	39	31	21	10	17	10	—	16
	Nykøbing Sjælland.....	26	31	1	16	14	11	1	12	4	—	3
	Jyderup.....	4	4	1	2	1	—	—	2	1	—	1
	Svinninge.....	2	2	—	1	1	1	—	1	—	—	—
	Tølløse.....	1	2	—	1	1	2	—	—	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	64	82	3	41	38	35	3	24	8	—	12
	Landdistrikter.....	157	219	4	118	97	145	12	25	23	3	11
15	Kalundborg i alt	128	173	8	89	76	87	23	40	12	—	11
	Kalundborg.....	54	72	2	36	34	29	9	24	6	—	4
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	24	28	2	19	7	11	6	5	2	—	4
	Landdistrikter.....	50	73	4	34	35	47	8	11	4	—	3
16	Ringsted i alt	179	235	18	136	81	132	13	44	26	—	20
	Ringsted.....	44	58	2	32	24	25	6	12	10	—	5
	Sorø.....	30	39	1	20	18	20	1	8	6	—	4
	Dianalund.....	5	7	—	6	1	1	1	1	1	—	3
	Haslev.....	15	20	3	11	6	10	—	5	2	—	3
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	25	29	1	19	9	12	3	8	3	—	3
	Landdistrikter.....	60	82	11	48	23	64	2	10	4	—	2
17	Slagelse i alt	311	409	17	244	148	207	28	92	44	—	38
	Slagelse.....	83	96	6	46	44	37	5	19	17	—	18
	Skelskør.....	15	16	1	9	6	2	3	3	3	—	5
	Korsør.....	38	43	1	25	17	14	4	17	5	—	3
	Høng.....	7	7	—	7	—	2	—	3	1	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	26	32	—	25	7	8	4	9	8	—	3
	Landdistrikter.....	142	215	9	132	74	144	12	41	10	—	8
18	Næstved i alt	159	207	10	104	93	93	13	48	25	—	28
	Næstved.....	92	106	2	56	48	26	6	32	20	—	22
	Fensmark.....	1	2	—	—	2	2	—	—	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	12	14	—	9	5	6	1	4	—	—	3
	Landdistrikter.....	54	85	8	39	38	59	6	12	5	—	3
19	Vordingborg i alt	138	191	14	84	93	107	16	36	12	—	20
	Vordingborg.....	38	47	3	16	28	18	5	12	3	—	9
	Stegø.....	8	13	—	4	9	7	2	1	—	—	3
	Præstø.....	3	3	—	2	1	2	—	—	1	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	29	34	2	17	15	13	3	7	7	—	4
	Landdistrikter.....	60	94	9	45	40	67	6	16	1	—	4

Tabel XX. Antal uheld og personskader i de enkelte politikredse 1975

(fortsat) Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					
			I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
							Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
20	Nykøbing Falster i alt . . .	213	297	8	120	169	180	18	63	24	—	12
	Nykøbing Falster	70	92	3	31	58	42	1	28	15	—	6
	Stubbekøbing	1	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—
	Såskøbing	11	14	—	8	6	6	—	2	4	—	2
	Nysted	4	4	—	—	4	2	—	2	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	29	38	—	16	22	25	3	4	3	—	3
	Landdistrikter	98	148	5	64	79	104	14	27	2	—	1
21	Rødby i alt	183	243	16	113	114	123	12	63	25	—	20
	Rødby	11	12	1	4	7	3	1	5	2	—	1
	Maribo	22	24	1	8	15	8	2	8	3	—	3
	Nakskov	51	59	4	25	30	13	5	20	14	—	7
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	23	33	1	18	14	22	1	6	3	—	1
	Landdistrikter	76	115	9	58	48	77	3	24	3	—	8
22	Rønne i alt	189	254	12	164	78	114	15	60	30	7	28
	Rønne	58	68	2	46	20	16	3	23	14	—	12
	Allinge-Sandvig	6	6	—	5	1	2	—	—	1	—	3
	Åkirkeby	6	8	—	5	3	5	—	3	—	—	—
	Hasle	3	3	—	3	—	1	—	1	1	—	—
	Neksø	13	14	1	7	6	4	1	5	2	—	2
	Svaneke	7	8	—	6	2	1	1	4	—	—	2
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	21	26	1	18	7	6	4	8	4	—	4
	Landdistrikter	75	121	8	74	39	79	6	16	8	7	5
23	Odense i alt	777	1010	42	473	495	522	53	216	118	1	100
	Odense	488	582	19	254	309	241	34	151	83	—	73
	Bogense	13	15	—	9	6	8	—	3	4	—	—
	Bred og Vissenbjerg	5	7	—	3	4	5	—	2	—	—	—
	Munkebo	16	20	—	15	5	5	3	7	1	—	4
	Langeskov	4	5	1	1	3	1	1	1	1	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	87	122	3	60	59	65	5	24	16	—	12
	Landdistrikter	164	259	19	131	109	197	10	28	13	1	10
24	Svendborg i alt	290	377	22	217	138	203	39	80	24	—	31
	Svendborg	109	129	3	80	46	56	11	36	12	—	14
	Rudkøbing	12	16	2	10	4	7	1	5	—	—	3
	Ærøskøbing	3	3	—	—	3	—	—	3	—	—	—
	Marstal	4	4	—	3	1	2	1	—	—	—	1
	Ringe	8	10	2	6	2	4	1	2	2	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	37	47	6	24	17	16	9	8	6	—	8
	Landdistrikter	117	168	9	94	65	118	16	26	4	—	4
25	Nyborg i alt	109	145	8	78	59	81	7	27	17	—	13
	Nyborg	30	42	3	17	22	19	3	9	6	—	5
	Kerteminde	15	17	—	10	7	7	—	5	4	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	18	23	—	14	9	9	1	4	5	—	4
	Landdistrikter	46	63	5	37	21	46	3	9	2	—	3
26	Assens i alt	137	208	8	97	103	145	10	24	17	—	12
	Assens	13	20	1	12	7	9	—	7	1	—	3
	Fåborg	23	35	1	15	19	23	1	5	5	—	1
	Glamsbjerg	2	2	—	2	—	—	—	—	1	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	19	29	1	13	15	19	1	3	3	—	3
	Landdistrikter	80	122	5	55	62	94	8	9	7	—	4

Tabel XX. Antal uheld og personskader i de enkelte politikredse 1975

(fortsat) Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					
			I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
							Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
27	Middelfart i alt	112	153	4	69	80	80	11	36	16	—	10
	Middelfart.....	37	42	—	22	20	13	3	13	6	—	7
	Nørre Åby.....	9	10	—	4	6	4	1	3	—	—	2
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	18	23	3	12	8	10	5	4	3	—	1
	Landdistrikter.....	48	78	1	31	46	53	2	16	7	—	—
28	Sønderborg i alt	202	264	8	142	114	116	32	53	28	—	35
	Sønderborg.....	86	102	3	51	48	28	10	24	16	—	24
	Augustenborg.....	3	4	—	4	—	1	1	—	1	—	1
	Nordborg.....	11	14	—	12	2	3	1	8	—	—	2
	Havnbjerg, Lavens og Langesø.....	7	9	—	5	4	—	4	2	2	—	1
	Spang.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Broager.....	7	12	1	5	6	4	1	3	4	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	13	13	2	7	4	6	3	1	2	—	1
	Landdistrikter.....	75	110	2	58	50	74	12	15	3	—	6
29	Åbenrå i alt	218	328	13	176	139	212	25	45	24	—	22
	Åbenrå.....	55	66	1	38	27	24	7	19	11	—	5
	Rødekro.....	14	20	1	11	8	12	—	4	4	—	—
	Padborg og Frøslev.....	3	3	1	1	1	2	—	—	1	—	—
	Gråsten.....	7	8	—	4	4	2	1	5	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	34	52	1	29	22	34	3	5	2	—	8
	Landdistrikter.....	105	179	9	93	77	138	14	12	6	—	9
30	Tønder i alt	160	241	7	129	105	156	17	31	16	1	20
	Tønder.....	23	32	1	11	20	15	—	7	8	—	2
	Højer.....	2	2	—	2	—	—	1	1	—	—	—
	Løgumkloster.....	8	11	—	6	5	4	2	3	2	—	—
	Skærbæk.....	13	16	—	7	9	8	1	2	1	—	4
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	25	35	1	20	14	18	6	6	1	—	4
	Landdistrikter.....	89	145	5	83	57	111	7	12	4	1	10
31	Haderslev i alt	264	381	33	203	145	241	22	57	31	1	29
	Haderslev.....	66	81	4	49	28	36	6	22	7	—	10
	Christiansfeld.....	6	10	1	1	8	9	—	1	—	—	—
	Vojens.....	13	15	1	4	10	7	1	3	1	—	3
	Gram.....	5	11	—	5	6	10	—	1	—	—	—
	Rødding.....	1	1	—	—	1	—	—	—	1	—	—
	Toftlund.....	3	7	—	4	3	4	2	—	1	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	34	43	8	28	7	16	4	8	9	—	6
	Landdistrikter.....	136	213	19	112	82	159	9	22	12	1	10
32	Ribe i alt	148	215	9	143	63	147	5	31	12	1	19
	Ribe.....	16	20	—	15	5	10	1	5	2	—	2
	Bramminge.....	8	9	1	5	3	3	2	2	1	—	1
	Brørup.....	6	7	—	3	4	4	—	2	1	—	—
	Vejen.....	19	25	—	14	11	12	—	4	1	1	7
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	17	18	—	11	7	8	—	5	3	—	2
	Landdistrikter.....	82	136	8	95	33	110	2	13	4	—	7

Tabel XX. Antal uheld og personskader i de enkelte politikredse 1975

(fortsat) Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					
			I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
							Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
33	Esbjerg i alt.	243	330	13	129	188	169	13	74	31	--	43
	Esbjerg.....	202	273	8	106	159	127	9	71	29	--	37
	Nordby.....	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	9	11	3	3	5	4	2	1	1	--	3
	Landdistrikter.....	32	46	2	20	24	38	2	2	1	--	3
34	Varde i alt.	226	327	20	216	91	195	15	55	35	--	27
	Varde.....	39	53	5	32	16	21	3	10	7	--	12
	Grindsted.....	24	30	--	24	6	11	--	9	6	--	4
	Ølgod.....	5	5	--	3	2	2	--	2	1	--	--
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	35	42	1	33	8	15	2	16	7	--	2
	Landdistrikter.....	123	197	14	124	59	146	10	18	14	--	9
35	Fredericia i alt.	178	222	8	106	108	98	16	64	27	--	17
	Fredericia.....	122	153	5	67	81	60	12	51	21	--	9
	Brejning.....	3	5	--	--	5	3	2	--	--	--	--
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	8	9	1	7	1	3	--	1	1	--	4
	Landdistrikter.....	45	55	2	32	21	32	2	12	5	--	4
36	Kolding i alt.	229	290	9	115	166	140	11	67	37	--	35
	Kolding.....	154	178	4	62	112	57	5	58	29	--	29
	Vamdrup.....	5	7	--	2	5	2	--	2	2	--	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	6	7	1	3	3	2	--	--	4	--	1
	Landdistrikter.....	64	98	4	48	46	79	6	7	2	--	4
37	Vejle i alt.	321	425	21	266	138	228	18	78	45	2	54
	Vejle.....	163	191	4	123	64	70	9	51	25	1	35
	Give.....	9	11	--	6	5	3	--	4	3	--	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	43	61	3	36	22	34	2	12	3	--	10
	Landdistrikter.....	106	162	14	101	47	121	7	11	14	1	8
38	Horsens i alt.	387	529	30	327	172	299	27	100	52	--	51
	Horsens.....	144	180	3	118	59	60	8	52	27	--	33
	Brødstrup.....	4	7	--	4	3	5	--	1	1	--	--
	Løsning.....	3	3	--	3	--	1	1	--	--	--	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	61	73	7	46	20	31	5	16	10	--	11
	Landdistrikter.....	175	266	20	156	90	202	13	31	14	--	6
39	Herning i alt.	330	472	24	244	204	307	8	68	47	--	42
	Herning.....	111	140	5	64	71	68	4	25	25	--	18
	Hammerum.....	4	5	--	3	2	3	--	1	--	--	1
	Ikast.....	28	41	--	22	19	28	--	7	1	--	5
	Sunds.....	4	4	--	2	2	1	--	--	2	--	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	61	79	3	50	26	36	2	18	12	--	11
	Landdistrikter.....	122	203	16	103	84	171	2	17	7	--	6
40	Ringkøbing i alt.	149	235	9	139	87	177	1	32	13	--	12
	Ringkøbing.....	11	12	--	5	7	4	--	6	1	--	1
	Skjern.....	17	28	--	16	12	20	--	3	3	--	2
	Hvide Sande.....	2	2	--	1	1	--	--	--	--	--	2
	Tarm.....	6	8	--	7	1	3	--	4	1	--	--
	Videbæk.....	2	2	--	1	1	1	--	1	--	--	--
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	22	39	3	24	12	24	--	9	3	--	3
	Landdistrikter.....	89	144	6	85	53	125	1	9	5	--	4

Tabel XX. Antal uheld og personskader i de enkelte politikredse 1975

(fortsat) Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					
			I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
							Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
41	Holstebro i alt.	288	403	20	214	169	239	20	62	42	—	40
	Holstebro.....	77	97	3	53	41	40	4	18	16	—	19
	Struer.....	20	26	—	10	16	9	3	9	2	—	3
	Lemvig.....	15	18	1	10	7	10	—	1	5	—	2
	Vinderup.....	2	2	—	2	—	—	—	1	—	—	1
	Thyborøn.....	3	3	—	2	1	1	—	1	—	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	20	23	—	15	8	10	—	5	5	—	3
	Landdistrikter.....	151	234	16	122	96	169	13	27	14	—	11
42	Århus i alt.	945	1241	25	525	691	571	89	261	143	2	175
	Århus.....	676	852	12	351	489	311	72	209	114	—	146
	Hornslet og Terndrup.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Lystrup og Elsted.....	9	14	—	3	11	10	—	4	—	—	—
	Rønde.....	8	9	—	6	3	4	—	3	—	—	2
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	84	111	2	49	60	62	3	13	20	—	13
	Landdistrikter.....	168	255	11	116	128	184	14	32	9	2	14
43	Skanderborg i alt.	161	228	13	133	82	121	32	28	15	2	30
	Skanderborg.....	37	43	2	26	15	12	6	4	6	—	15
	Odder.....	22	32	3	18	11	15	6	7	2	—	2
	Ry.....	6	9	—	6	3	2	4	2	—	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	31	41	4	21	16	21	4	3	4	—	9
	Landdistrikter.....	65	103	4	62	37	71	12	12	3	2	3
44	Silkeborg i alt.	203	288	15	164	109	163	23	45	30	—	27
	Silkeborg.....	94	135	3	82	50	66	9	25	19	—	16
	Svejbæk.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Hammel.....	7	11	—	7	4	6	—	4	1	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	24	28	1	14	13	9	3	6	4	—	6
	Landdistrikter.....	78	114	11	61	42	82	11	10	6	—	5
45	Randers i alt.	357	476	27	244	205	267	22	89	43	—	55
	Randers.....	179	216	3	105	108	87	11	57	27	—	34
	Mariager.....	3	3	—	3	—	—	1	1	1	—	—
	Hadsten.....	7	9	2	6	1	2	2	2	3	—	—
	Langå.....	5	7	—	7	—	2	2	1	1	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	54	66	5	37	24	30	3	11	6	—	16
	Landdistrikter.....	109	175	17	86	72	146	3	17	5	—	4
46	Grenå i alt.	162	228	8	127	93	132	13	49	23	—	11
	Grenå.....	49	61	—	38	23	24	7	17	10	—	3
	Ebeltoft.....	8	8	1	6	1	—	—	6	2	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	25	36	2	19	15	17	2	8	6	—	3
	Landdistrikter.....	80	123	5	64	54	91	4	18	5	—	5
47	Viborg i alt.	339	465	19	284	162	285	21	80	36	1	42
	Viborg.....	103	120	3	76	41	43	7	34	19	—	17
	Bjerringbro.....	13	18	3	8	7	9	—	3	3	—	3
	Kjellerup.....	11	14	—	7	7	7	2	3	—	—	2
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	67	91	3	60	28	46	3	16	9	—	17
	Landdistrikter.....	145	222	10	133	79	180	9	24	5	1	3
48	Skive i alt.	139	191	10	129	52	109	10	34	19	—	19
	Skive.....	64	79	5	45	29	40	2	17	9	—	11
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	22	27	2	20	5	9	3	6	7	—	2
	Landdistrikter.....	53	85	3	64	18	60	5	11	3	—	6

Tabel XX. Antal uheld og personskader i de enkelte politikredse 1975

(fortsat) Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					
			I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
							Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
49	Thisted i alt	188	262	12	163	87	145	17	59	16	—	25
	Thisted.....	26	31	1	24	6	7	3	11	4	—	6
	Nykøbing Mors.....	14	16	—	12	4	4	—	5	2	—	5
	Hurup.....	3	3	—	2	1	—	—	2	1	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	34	48	1	31	16	24	4	14	4	—	2
	Landdistrikter.....	111	164	10	94	60	110	10	27	5	—	12
50	Nibe i alt	205	303	18	186	99	223	5	36	12	2	25
	Nibe.....	7	7	—	6	1	3	—	1	1	—	2
	Løgstør.....	14	16	—	8	8	8	1	5	1	—	1
	Farsø.....	8	10	—	7	3	6	—	1	2	—	1
	Strandby.....	2	2	—	1	1	1	—	1	—	—	—
	Års.....	10	11	1	6	4	5	1	2	—	—	3
	Brovst.....	6	7	—	6	1	4	—	2	—	—	1
	Fjerritslev.....	6	6	1	5	—	1	—	2	2	1	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	25	35	2	25	8	19	—	5	2	1	8
	Landdistrikter.....	127	209	14	122	73	176	3	17	4	—	9
51	Ålborg i alt	656	800	19	379	402	366	56	157	105	1	115
	Ålborg.....	392	450	7	206	237	158	41	107	66	—	78
	Nørresundby.....	84	100	1	49	50	45	2	20	19	—	14
	Svenstrup.....	4	6	2	2	2	3	—	—	1	—	2
	Hals.....	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1
	Vodskov.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Åbybro.....	5	5	—	1	4	4	—	—	1	—	—
	Støvring.....	8	12	—	4	8	7	4	1	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	70	85	2	45	38	34	4	19	15	—	13
	Landdistrikter.....	92	141	7	71	63	115	5	10	3	1	7
52	Hobro i alt	193	257	11	169	77	150	13	55	17	1	21
	Hobro.....	38	41	1	31	9	16	2	13	4	—	6
	Ålestrup.....	6	8	—	4	4	4	1	2	1	—	—
	Hadsund.....	12	15	—	7	8	5	1	6	1	—	2
	Skørping.....	4	4	—	4	—	1	1	1	1	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	34	39	1	30	8	9	1	17	4	—	8
	Landdistrikter.....	99	150	9	93	48	115	7	16	6	1	5
53	Sæby i alt	285	385	18	207	160	201	21	85	46	—	32
	Sæby.....	39	47	1	25	21	20	2	11	10	—	4
	Frederikshavn.....	87	120	2	64	54	43	9	36	21	—	11
	Skagen.....	32	32	—	21	11	5	—	16	7	—	4
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	45	58	3	36	19	33	2	11	5	—	7
	Landdistrikter.....	82	128	12	61	55	100	8	11	3	—	6
54	Hjørring i alt	322	435	12	255	168	244	20	84	54	—	33
	Hjørring.....	76	93	—	51	42	39	5	19	23	—	7
	Brønderslev.....	36	44	3	32	9	17	2	14	4	—	7
	Hirtshals.....	18	19	—	10	9	5	—	7	5	—	2
	Vrå.....	3	6	—	3	3	2	2	2	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	40	50	2	37	11	18	3	15	9	—	5
	Landdistrikter.....	149	223	7	122	94	163	8	27	13	—	12

D. International oversigt

Ved sammenligning mellem færdselsuheldsopgørelser fra forskellige lande er det væsentligt at bemærke, at der ud over forskelle mellem en række faktorer af reel betydning for uheldsrisikoen, f.eks. befolkningsantal, køretøjsbestand, vejlængde, urbaniseringsgrad og lovgivning, tillige kan være forskelle af definitorisk og registreringsteknisk art, som kan påvirke de foretagne opgørelser.

Især med hensyn til antallet af dræbte ved færdselsuheld er det væsentligt at have opmærksomheden henledt på de anvendte definitioner, idet det ved internationale undersøgelser er blevet påvist, at af samtlige dødsfald som følge af færdselsuheld indtræder omkring 65 pct. ved eller umiddelbart efter uheldet. Ca. 88 pct. af dødsfaldene indtræffer i løbet af de første 3 dage efter uheldet, medens yderligere 11 pct.

Tabel XXI. Antal uheld og personskader i de nordiske lande 1971-75

Accidents and personal injuries in the Nordic countries 1971-75

	Uheld	Personskader									Fodgænger
		I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					
						Personbil	Vare- og lastbil, bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	
Danmark											
1971.....	20507	27587	1213	14262	12112	12778	2088	1320	4750	3072	3549
1972.....	19245	25885	1116	13351	11418	12731	1624	1240	4410	2656	3208
1973.....	18242	24588	1132	12571	10885	12028	1624	1212	4224	2521	2965
1974.....	14974	19477	766	10197	8514	8547	1143	1142	3951	2177	2503
1975.....	15929	20927	827	10783	9317	9449	1180	1247	4139	2424	2461
Finland											
1971.....	11465	17169	1143	2009	14017	9506	1261	871	1095	1396	2888
1972.....	11553	17141	1156	1938	14047	9060	1059	1235	1015	1642	2886
1973.....	11395	16945	1086	1747	14112	9062	1303	1341	945	1426	2590
1974.....	10359	15032	865	1536	12631	7517	1128	1193	830	1578	2542
1975.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Island											
1971.....	789	1089	21	1068				852			237
1972.....	898	1218	23	1195				926			292
1973.....	963	1242 ¹	25	1217				955			275 ¹
1974.....	1025	1379	20	1359				1049			318
1975.....	507	707	33	262	412	484		22	41	22	138
Norge											
1971.....	8634	11612	533	4069	7010	6033	811	1006	633	787	2342
1972.....	8959	11806	490	4025	7291	6034	799	970	682	881	2355
1973.....	8583	11483	511	3707	7265	6088	831	857	650	805	2164
1974.....	8158	10749	509	3537	6703	5579	733	819	691	825	2028
1975 ^a	8784	11513	539	3547	7427	6244	693	700	768	902	2119
Sverige											
1971.....	16422	23085	1213	7031	14841	14422	717	1258	1886	2020	2680
1972.....	16013	22450	1194	6657	14599	14292	699	1393	1680	1892	2399
1973.....	16902	23728	1177	7264	15287	15353	756	1220	1781	2156	2333
1974.....	16043	22099	1197	6982	13920	13633	649	1414	1728	2031	2490
1975.....	16047	21981	1172	6728	14081	13416	695	1167	1945	2136	2415

Kilde: Nordisk Statistisk Årbog 1973 samt materiale fra de statistiske centralbureauer i Finland, Island, Norge og Sverige.

¹ Reviderede tal.

² Ændret definition.

Tabel XXII. Antal uheld og personskader i ECE-medlemslande 1972-74

Accidents and personal injuries in ECE member countries 1972-74

		Uheld	Personskader								Fodgænger
			I alt	Dræbte	Tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					
						Personbil	Vare- og lastbil, bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	
Belgien	1972....	75899	106528	3072	103456	64998	4730	3721	12432	9949	10092
	1973....	65854	95956	2905	93051	...	...	...	...	...	...
	1974....	62409	89797	2615	87182	...	...	...	...	...	...
Cypern	1972....	3211	4781	138	4643	2943 ¹		442	274	333	789
	1973....	3169	4843	162	4681	3191 ¹		446	250	298	658
	1974....	2152	3292	121	3171	2061 ¹		340	156	210	525
Danmark	1972....	19245	25885	1116	24769	12731	1624	1240	4410	2656	3208
	1973....	18242	24588	1132	23456	12028	1624	1212	4224	2521	2965
	1974....	14974	19477	766	18711	8547	1143	1142	3951	2177	2503
Finland	1972....	11553	17141	1156	15985	9060	1059	1235	1015	1642	2886
	1973....	11395	16945	1086	15859	9062	1303	1341	945	1426	2590
	1974....	10359	15032	865	14167	7517	1128	1193	830	1578	2542
Frankrig	1972....	259954	388363	16545 ²	371818 ²	216559	12615	17733	79366	13413	48344
	1973....	261212	381779	15469 ²	366310 ²	202977	13717	...	102713	13290	48823
	1974....	251378	357647	13327 ²	344320 ²	179243	13306	...	105012	13098	46988
Grækenland	1972....	17727	25590	968	24622	8476	3132	1467	4866	483	6581
	1973....	17591	25243	1076	24167	...	...	...	...	...	...
	1974....	15594	22546	943	21603	7530	2783	1476	4146	379	5683
Holland	1972....	60325	73346	3264	70082	26818	1788	2037	25376	9464	7617
	1973....	60256	73453	3092	70361	27267	1923	2068	24877	9975	7133
	1974....	57347	68758	2546	66212	22867	1518	2180	24200	10544	7249
Irland	1972....	6223	9594	640	8954	5275	506	1063	79	488	2083
	1973....	6020	9352	592	8760	5087	595	1065	50	430	2025
	1974....	5632	8882	594	8288	4906	556	1053	33	419	1814
Island	1972....	898	1218	23	1195	926 ¹					292
	1973....	963	1242 ³	25	1217 ³	955 ¹					275 ³
	1974....	1025	1379	20	1359	1049 ¹					318
Italien	1972....	198205	278852	11078 ²	267774 ²	145167	14681	24052	34590	13117	45554
	1973....	196352	276262	10728 ²	265534 ²	144989	13738	24266	34878	12797	43910
	1974....	175126	243850	9597 ²	234253 ²	122788	12507	21989	32582	12972	39399
Jugoslavien	1972....	39163	58812	4460	54352	27280	4743	4937		6453	14258
	1973....	38818	58209	4377	53832	27274	4186	4385		6534	14181
	1974....	37785	55933	4151	51782	...	...	...		...	14002
Luxemborg	1972....	1805	2736	107	2629	2382 ¹					354
	1973....	1817	2943	108	2835	2025	215	66	136	111	389
	1974....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malta	1972....	...	854	16	838	514	14	87	-	22	216
	1973....	...	839	13	826	540	8	56	2	16	214
	1974....	...	669	10	659	421	8	77	-	19	144

¹ Omfatter også personer, der benytter andre end de i tabellen specificerede befordringsmidler.² Afviger fra standarddefinitionen af dræbte og tilskadekomne, jf. teksten.³ Reviderede tal.
Inkl. hyrevogne.

		Uheld	Personskader								
			I alt	Dræbte	Tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgænger
						Personbil	Vare- og lastbil, bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	
Norge	1972....	8959	11806	490	11316	6034	799	970	682	881	2355
	1973....	8583	11483	511	10972	6088	831	857	650	805	2164
	1974....	8158	10749	509	10240	5579	733	819	691	825	2028
Polen	1972....	37017	47698	4242 ²	43456 ²	7100	6739 ⁴	10262	1743	2487	17697
	1973....	37282	48068	4200 ²	43868 ²	7897	7081 ⁴	9091	2012	2407	17981
	1974....	34840	44854	3936 ²	40918 ²	6802	7276 ⁴	7617	2234	2388	16987
Portugal	1972....	25056 ³	36050	1695 ²	34355 ²	11880	1027	1094	6202	2733	12376
	1973....	21780 ³	26162	1312 ²	24850 ²	6737	676	822	6599	1269	9607
	1974....	21646	28575	1799 ²	26776 ²	8247	1264	910	6985	1192	9268
Schweiz	1972....	29199	38830	1671	37159	19061	1199	4239	5414	2179	6569
	1973....	26146	34251	1451	32800	16352	1107	3848	4859	2125	5774
	1974....	25471	33121	1372	31749	15567	1015	3719	4778	2198	5650
Spanien	1972....	62252	99249	4453 ²	94796 ²	53501	9801	7027	6559	1563	20238
	1973....	66387	105321	4764 ²	100557 ²	58383	10016	6421	7753	1486	20710
	1974....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Storbritannien	1972....	265106	359677	7763	351914	171646	36235	38186	5448	21982	84002
	1973....	262413	353738	7406	346332	169800	36331	37633	7635	19967	80060
	1974....	244259	324918	6883	318035	150315	32302	37880	8987	18900	74585
Sverige	1972....	16013	22450	1194	21256	14292	699	1393	1680	1892	2399
	1973....	16902	23728	1177	22551	15353	756	1220	1781	2156	2333
	1974....	16043	22099	1197	20902	13633	649	1414	1728	2031	2490
Tjekkoslaviet	1972....	33321	44028	2168 ²	41860 ²	14171	2801 ¹	10796	2798	2147 ¹	10422 ⁵
	1973....	32742	43317	2073 ²	41244 ²	14365	4131 ¹	9955	2596	2155 ¹	10115 ⁵
	1974....	30528	40268	1947 ²	38321 ²	14543	3745 ¹	7505	2168	2131 ¹	10176 ⁵
Tyskland D.R.	1972....	38351	50314	2084	48230	12169	2820	14507	7083	3759	9598
	1973....	37490	49286	2122	47164	13070	3005	12923	7138	3712	9110
	1974....	36728	47740	2051	45689	12162	2583	12223	8084	3560	8892
Tyskland F.R.	1972....	378775	547338	18811	528527	347708	20589	33300	25220	40963	77511
	1973....	353725	504548	16302	488246	307733	20442	34788	26471	40638	72309
	1974....	331000	461756	14614	447142	268590	17520	35967	29213	40030	69474
Ungarn	1972....	20244	28368	1923	26445	7007	2504	8293	583	2736	6478
	1973....	19418	27473	1831	25642	7509	2755	7542	652	2486	5754
	1974....	20217	28246	1353	26893	8624	2585	6829	788	2614	6166
U.S.A.	1972....	1448800	2156600	56600 ²	2100000 ²	35100 ⁶	5950 ⁶	2700 ⁶	...	41100	130700
	1973....	1348100	2055800	55800 ²	2000000 ²	33500 ⁶	6220 ⁶	3130 ⁶	...	41150	130500
	1974....	1240200	1846200	46200 ²	1800000 ²	26600 ⁶	5370 ⁶	3160 ⁶	...	41000	128700
Østrig	1972....	52696	75068	2732	72336	40235	2419	2150	13792	5259	10570
	1973....	49716	70851 ³	2469	68382 ³	38230 ³	1900 ³	2153 ³	12945	4736	10061
	1974....	48853	68438	2231	66207	34878	1849	1952	13794	5332	9796

¹ Omfatter også cyklister under 15 år.

³ Omfatter alene dræbte.

Kilde: Statistics of Road Traffic Accidents in Europe 1971-73, Economic Commission for Europe, Geneva.

sker inden udløbet af en 30-døgn periode efter uheldet. 30-dages reglen, der således omfatter ca. 97 pct. af de som følge af færdselsuheld stedfundne dødsfald, er af United Nations Economic Commission for Europe (ECE) anbefalet som kriterium til adskillelse af dræbte fra alvorligt tilskadekomne ved færdselsuheld. Endnu har dog ikke alle lande i praksis indført denne regel, idet følgende lande anvender – eller indtil for nylig har anvendt – afvigende definitioner.

I **Frankrig** medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 6 dage efter uheldet.

I **Italien** medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 7 dage efter uheldet.

I **Polen** medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 48 timer efter uheldet.

I **Portugal** medregnes alene dødsfald indtrådt ved eller umiddelbart efter uheldet.

I **Spanien** medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 24 timer efter uheldet.

I **Tjekkoslaviet** medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 24 timer efter uheldet.

I **USA** medregnes dødsfald indtrådt i løbet af 1 år efter uheldet.

I **Østrig** medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 3 dage efter uheldet.

Bilag

Accident Situations¹**1. Collision between vehicles proceeding straight ahead on the same road or street in the same direction and without turn.**

- 111. Overtaking on the left.
- 112. Overtaking on the right.
- 113. Double overtaking.
- 121. Changing traffic lane to the left.
- 122. Changing traffic lane to the right.
- 130. Collision from the rear.
- 141. Collision with braking vehicle.
- 142. Collision with vehicle which has stopped in the course of traffic manoeuvre.
- 151. Collision with vehicle pulling out from right-hand kerb.
- 152. Collision with vehicle pulling out from left-hand kerb.
- 160. Collision with vehicle pulling in to the kerb, etc.

2. Collision between vehicles proceeding straight ahead on the same road or street moving in opposite directions and without turning.

- 211. Collision on a straight road between two vehicles proceeding in opposite directions and overtaking in the second position.
- 212. Collision on a straight road between two vehicles proceeding in opposite directions and overtaking in the third or higher position.
- 213. Collision on a straight road between vehicles overtaking in opposite directions.
- 221. Collision in right-hand bend between vehicles proceeding in opposite directions and overtaking in the second position.
- 222. Collision in right-hand bend between vehicles proceeding in opposite directions and overtaking in third or higher position.
- 223. Collision in right-hand bend between vehicles overtaking in opposite directions.
- 231. Collision in left-hand bend between vehicles proceeding in opposite directions and overtaking in second position.
- 232. Collision in left-hand bend between vehicles proceeding in opposite directions and overtaking in third or higher position.
- 240. Head-on collision on a straight road, in turn or bend.

3. Collision between vehicles proceeding on the same road or street in the same direction and turning, in T junctions, Y junctions, cross-roads, entrance, etc.

- 311. Right turn into road or street, collision with vehicle stopped in the course of turning right owing to pedestrians, cyclists, etc.
- 312. Right turn into road or street, etc., cutting in.
- 313. Right turn into road or street, etc., collision between vehicles turning at the same time.
- 321. Left turn into road or street, collision with vehicle placed to turn left.
- 322. Left turn into road or street, cutting in.
- 323. Left turn into road or street, etc., collision between vehicles turning at the same time.
- 330. U-turn in front of vehicle moving in the same direction.

4. Collision between vehicles proceeding on the same road or street in opposite directions and with turn, in T junctions, Y junctions, cross-roads, entrance, etc.

- 410. Left turn into road or street, entrance, etc.
 - 420. Turn into same road or street, entrance, etc.
 - 430. Turn in junction into different roads or streets, etc.
 - 440. U-turn in front of vehicle moving in opposite direction.
-

¹ Incl. even accident situations where the traffic units involved are not directly colliding.

5. Collision between vehicles proceeding straight ahead in cross-roads without turn.

- 510. Collision in cross-roads.
- 520. Collision in connection with overtaking in cross-roads.

6. Collision between vehicles proceeding on different roads or streets with turn (T junction, Y junction, cross-roads, entrance, exit, etc.).

- 610. Right turn in front of vehicle moving in the "same" direction.
- 620. Right turn in front of vehicle moving in the "opposite" direction.
- 630. Right turn in front of vehicle moving in the "opposite" direction and in the course of overtaking.
- 640. Right turn in front of counterpart turning left.
- 650. Left turn in front of vehicle moving in the "same" direction.
- 660. Left turn in front of vehicle moving in the "opposite" direction.
- 670. Left turn in front of counterpart turning left.
- 680. Two vehicles turning right.

7. Collision with parked vehicle, etc.

- 710. Collision with vehicle parked in the right-hand side of road or street.
- 720. Collision with vehicle parked in the left-hand side of road or street.
- 730. Collision with vehicle parked in the left-hand side of road or street combined with overtaking in the second or higher position.
- 741. Collision with vehicle door being opened on to roadway by waiting or parked vehicle.
- 742. Collision with vehicle door being opened on to cycle track by waiting or parked vehicle.

8. Collision with pedestrians.

- 810. Collision with pedestrians in pedestrian crossing.
- 820. Collision with pedestrians at bus stop, etc.
- 831. Collision with pedestrians appearing from behind stationary vehicle.
- 832. Collision with pedestrians appearing in front of or between stationary vehicles.
- 833. Collision with pedestrians suddenly entering the roadway.
- 834. Collision with pedestrians otherwise crossing roadway.
- 835. Collision with pedestrians standing in the roadway.
- 836. Collision with children playing in the roadway.
- 841. Collision with pedestrians walking in the same direction in the right-hand side of the road.
- 842. Collision with pedestrians walking in the same direction in the left-hand side of the road.
- 843. Collision with pedestrians walking in the same direction in the left-hand side of the road combined with overtaking.
- 851. Collision with pedestrians walking in the opposite direction in the right-hand side of the road.
- 852. Collision with pedestrians walking in the opposite direction in the left-hand side of the road.
- 853. Collision with pedestrians walking in the opposite direction in the left-hand side of the road, combined with overtaking.
- 860. Collision with pedestrians on pavement, etc.

9. Collision with animals, obstructions, etc. in the roadway.

- 910. Collision with animals in the roadway.
- 920. Collision with obstructions, etc. in the roadway.

0. Single accidents.

- 011. Single accident on a straight road to the right of the direction of travel.
 - 012. Single accident on a straight road to the left of the direction of travel.
 - 021. Single accident in or after right-hand bend.
 - 022. Single accident in or after left-hand bend.
 - 030. Single accident when turning in road junction, entrance, etc.
 - 040. Single accident when reversing or making a U-turn.
-

Bilag 1 (fortsat). Fortegnelse over uheldssituationer



1. Kollision mellem ligeud kørende på samme gade eller vej med samme kurs og uden svingning

111 Overhaling venstre om	112 Overhaling højre om	113 Dobbeltoverhaling	121 Ved ændring af vognbane mod venstre	122 Ved ændring af vognbane mod højre	130 Kollision ved indhentning
141 Kollision med køretøj der bremser op	142 Kollision med køretøj som er standstøp som led i færdselsmanøvre	151 Kollision med køretøj som starter fra højre kørebane	152 Kollision med køretøj som starter fra venstre kørebane	160 Kollision med køretøj som standser ved kersten m.v.	



2. Kollision mellem ligeud kørende på samme gade eller vej med modsat kurs og uden svingning

211 Kollision på lige vej mellem modsat kørende ved overhaling i 2. position	212 Kollision på lige vej mellem modsat kørende ved overhaling i 3. eller højere position	213 Kollision på lige vej mellem modsat overhalende køretøjer	221 Kollision i højresvingende kurve mellem modsat kørende ved overhaling i 2. position	222 Kollision i højresvingende kurve mellem modsat kørende ved overhaling i 3. eller højere position	223 Kollision i højresvingende kurve mellem modsat overhalende køretøjer
231 Kollision i venstresvingende kurve mellem modsat kørende ved overhaling i 2. position	232 Kollision i venstresvingende kurve mellem modsat kørende ved overhaling i 3. eller højere position	240 Mødeuheld på lige vej i sving eller kurve			



3. Kollision mellem kørende på samme gade eller vej med samme kurs og med svingning, i T-kryds, Y-kryds, korsvej, indkørsel m.v.

311 Ved højresving til gade eller vej, kollision med køretøj standstøp i højresving p.g.a. fodgængere, cyklister o.l.	312 Ved højresving til gade el. vej m.v. ind foran medkørende	313 Ved højresving til gade el. vej m.v., kollision mellem samtidig svingende	321 Ved venstresving til gade el. vej, kollision med køretøj placeret for venstresving	322 Ved venstresving til gade el. vej ind foran medkørende	323 Ved venstresving til gade el. vej m.v., kollision mellem samtidig svingende
330 Ved vending foran medkørende					



4. Kollision mellem kørende på samme gade eller vej med modsat kurs og med svingning, i T-kryds, Y-kryds, korsvej, indkørsel m.v.

410 Ved venstresving til gade eller vej, indkørsel o.l.	420 Ved svingning til samme gade eller vej, indkørsel o.l.	430 Ved svingning i kryds til hver sin gade eller vej m.v.	440 Ved vinding overfor modkørende		

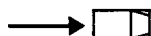
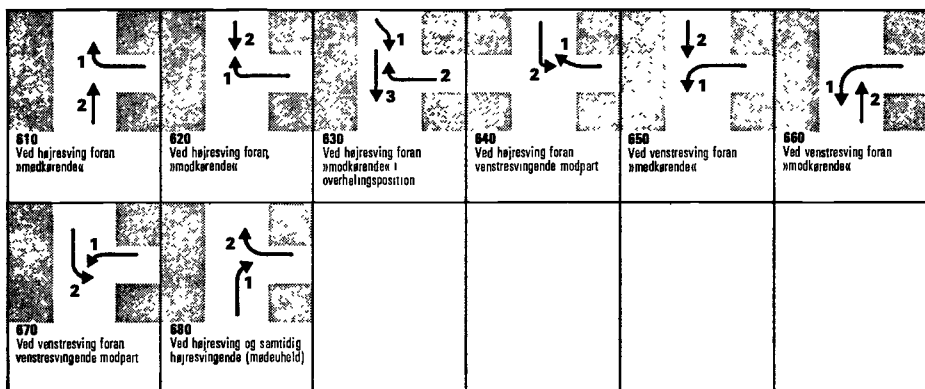


5. Kollision mellem ligeud kørende i korsvej uden svingning

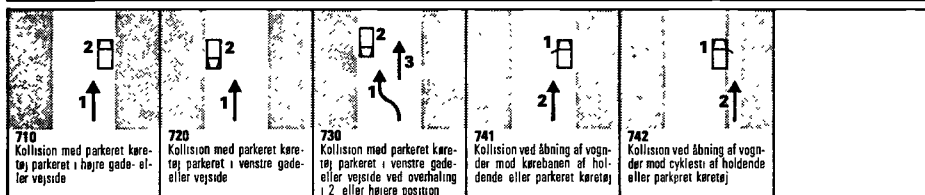
510 Kollision i et kryds	520 Kollision ved overhaling i kryds				



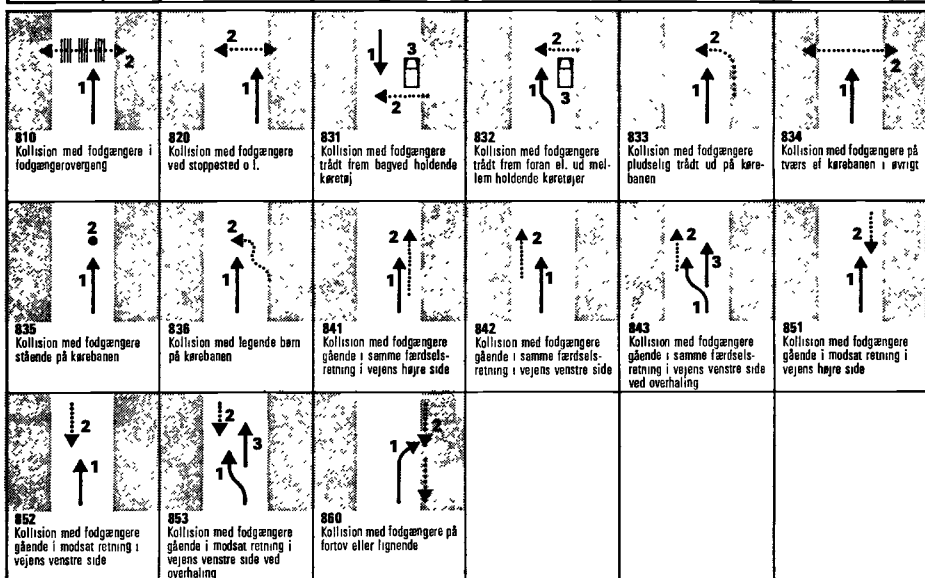
6. Kollision mellem kørende på hver sin gade eller vej med svingning. (T-kryds, Y-kryds, korsvej, ind- og/eller udkørsel m.v.)



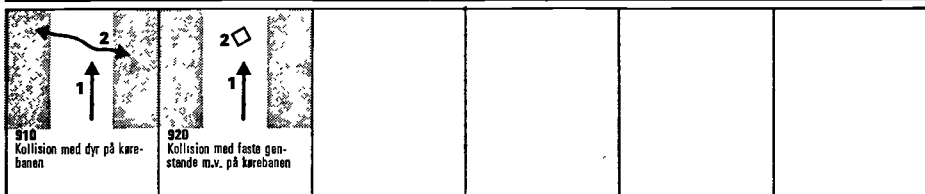
7. Kollision med parkeret køretøj m.v.



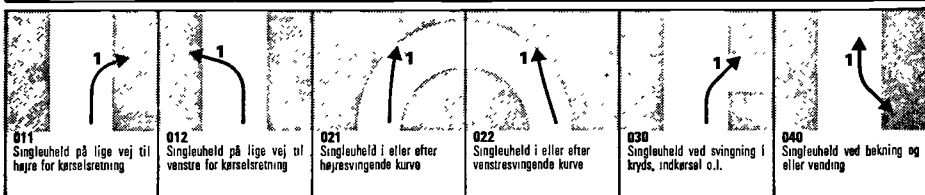
8. Kollision med fodgængere



9. Kollision med dyr, faste genstande m.v. på kørebanelen



0. Singleuheld



Bilag 2. Indberetningsskema Appendix 2. Report form.

Endelig indberetning om

FÆRDELSUHELD

med personskade

Indsendes inden 5 uger efter uheldet til DANMARKS STATISTIK - SEJRØGADE 11 - 2100 KØBENHAVN Ø

Politikreda nr. 99 navn

Politie
Journ
DE

Forglebiat nr.:

Endeligt nr.:

I Tidspunktet for uheldet		Dato, år		Kl.		Uge- dag (sæt x)							Journal nr.		Endeligt nr.:								
						1 2 3 4 5 6 7 So Ma Ti On To Fr Lø																	
II Uhelds- sted (sæt X)		Hovedstaden (Kbh. Frb. Gent.) 1		Navn på by, forstæd, bymæssig bebyggelse el. anden lokalitet																			
		Hovedstadens forstæder 2																					
		Købstad 3		Navn på gade, plads eller vej, vejrnr., afstand fra kryds, kilometerangivelse el. lign. nærmere stedbetegnelse.																			
		Forstæd til købstad 4																					
		Bymæssig bebyggelse I øvrigt 5																					
		Landdistrikt 6																					
III Uheldets omfang				1		2		3		4		5		6		7		8		9			
				Bil		Traktor, redskab o. l.		Motor- cykel		Knallert		Cykel		Andet køretøj rytter o. l.		Fod- gænger		Dyr, fast genstand		Til- sammen			
				a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b		
Antal implicerede elementer ¹⁾																							
Antal implicerede personer herunder også passagerer i de respektive køretøjer				Antal dræbte ²⁾														—	—				
				Antal alvorligt tilskadekom. ³⁾																—	—		
				Antal lettere tilskadekom. ...																—	—		
				Antal uskadte ⁴⁾																—	—		
¹⁾ Også elementer uden personskade. ²⁾ D.v.s. død indenfor en måned ³⁾ Kortere eller længere tid uarbejdsdygtig. ⁴⁾ Alle uskadte førere og fodgængere impliceret i uheldet og uskadte passagerer i køretøj med dræbte el. tilskadekomne. a = foreløbig oplysning b = revideret oplysning.																							
IV Kortfattet referat af uheldet – Kørselsretning i forhold til verdenshjørnerne anføres.																							
Udfærdiget af _____ Underskrift _____																							

V. Stedsbeskrivelse (sæt X)

1. Bebyggelsesforhold

- 1 Ingen eller kun spredt bebyggelse
2 Villakvarter
3 Tæt, ikke høj bebygget kvarter
4 Kvarter med høj bebyggelse

Bymæssigt
kvarter
i øvrigt

2. Kryds m. v.

- 1 + -kryds
- 2 T-kryds
- 3 Y-kryds
- 4 Kryds i øvrigt eller udkørsel
- 5 Rundkørsel
- 6 Kurve eller sving
- 7 Lige kørebane
- 8 Andet, bl. a. havne- eller sporterræn

3. Gade- eller vejbelysning

- 1 God belysning, tændt
2 Dårlig belysning, tændt
3 Ingen el. ikke tændt

4. Hovedvej

- | | |
|---|----------------------------|
| 1 | På hovedvej, ikke kryds |
| 2 | I kryds med hovedvej |
| 3 | Ikke på eller ved hovedvej |

• Hovedvej
nr.....

5. Bakketop, bro, jernbaneoversk. m. v.

- | | | |
|---|---|-----------------------|
| 1 | På eller ved bakketop | |
| 2 | På bro eller brorampe | |
| 3 | I tunnel eller nedkørsel til tunnel | |
| 4 | I viadukt | |
| 5 | Bevogtet, bom el. halvbom | } Jernbaneoverskæring |
| 6 | Ubevogtet, lys el. lydsignal | |
| 7 | = I øvrigt | |
| 8 | Ikke bakketop, bro, jernbaneoverskæring m. v. | |

6. Blæst

- | | |
|--------------------------|---|
| ☐ | 1 Ingen blæst el. sidevind af betydning for uheldet |
| ☐ | 2 Stærk sidevind |
| ☐ | 3 Stærk blæst i øvrigt |

7. Fore

- | | |
|---|--------------------------------|
| 1 | Tørt |
| 2 | Fugtig, Ikke glat |
| 3 | » pletvis glat |
| 4 | » glat, i øvrigt |
| 5 | Sne, slud, islag, pletvis glat |
| 6 | » » » glat, i øvrigt |
| 7 | Glat af andre årsager |

8. Lys- og vejrforhold

- | | |
|---|---------------------|
| 1 | Dagslys, klart |
| 2 | > , nedbør |
| 3 | > , tåge |
| 4 | Tusmærke, klart |
| 5 | > , nedbør |
| 6 | > , tåge |
| 7 | Ikke dagslys, klart |
| 8 | > > , nedbør |
| 9 | > > , tåge |

VI. Skitse af uheldsforløbet (udfyldes alene for uheld, der ikke umiddelbart kan rubriceres under de opstillede standardsituationer jfr. afsnit VII på næste side af vejledningen).

[illegible]

Bilag 3. Beskrivelse af uheldsstedet, jf. indberetningsskemaets V

Appendix 3. Description of scene of accident, of report from item V

1. Bebyggelsesforhold

- 1.1 Ingen eller kun spredt bebyggelse.....
- 1.2 Villakvarter.....

- 1.3 Tæt, ikke højt bebygget kvarter i øvrigt.....
- 1.4 Kvarter med høj bebyggelse... i øvrigt

2. Kryds m.v.

- 2.1 +-kryds.....
- 2.2 T-kryds.....
- 2.3 Y-kryds.....
- 2.4 Kryds i øvrigt eller udkørsel.....
- 2.5 Rundkørsel.....
- 2.6 Kurve eller sving.....
- 2.7 Lige kørebane.....
- 2.8 Andet, bl.a. havne- eller sporterræn.....

3. Gade- eller vejbelysning

- 3.1 God belysning, tændt.....
- 3.2 Dårlig belysning, tændt.....
- 3.3 Ingen el. ikke tændt.....

4. Hovedvej

- 4.1 På hovedvej, ikke kryds.....
- 4.2 I kryds med hovedvej.....
- 4.3 Ikke på eller ved hovedvej.....

5. Bakketop, bro, jernbaneoversk. m.v.

- 5.1 På eller ved bakketop.....
- 5.2 På bro eller brorampe.....
- 5.3 I tunnel eller nedkørsel til tunnel.....
- 5.4 I viadukt.....
- 5.5 Bevogtet, bom el. halvbom.....
- 5.6 Ubevogtet, lys el. lydsignal.....
- 5.7 » i øvrigt.....
- 5.8 Ikke bakketop, bro, jernbaneoverskæring m.v. .

6. Blæst

- 6.1 Ingen blæst el. sidevind af betydning for uheldet
- 6.2 Stærk sidevind.....
- 6.3 Stærk blæst i øvrigt.....

7. Føre

- 7.1 Tørt.....
- 7.2 Fugtig, ikke glat.....
- 7.3 » , pletvis glat.....
- 7.4 » , glat i øvrigt.....

1. Type of locality

- 1.1 No or few houses
- 1.2 Residential neighbourhood with low houses
- 1.3 Other densely built-up neighbourhood with low houses
- 1.4 Neighbourhood with tall houses

2. Junctions, etc.

- 2.1 Cross-roads
- 2.2 T junctions
- 2.3 Y junctions
- 2.4 Other junctions or exit
- 2.5 Roundabout
- 2.6 Bend or turn
- 2.7 Straight roadway
- 2.8 Other, incl. port and track- area

3. Street or road lighting

- 3.1 Lighting good, on
- 3.2 Lighting poor, on
- 3.3 Non-existent or off

4. Major road

- 4.1 On major road not in junction
- 4.2 In junction with major road
- 4.3 Not on or at major road

5. Brow of hill, bridge, level crossing, etc.

- 5.1 On or at brow of hill
- 5.2 On bridge or slope leading to or from bridge
- 5.3 In tunnel or entrance to tunnel
- 5.4 In viaduct
- 5.5 Manned, full gates or half gates
- 5.6 Unmanned, sound or light signal
- 5.7 » other
- 5.8 Not on brow of hill, bridge, level crossing, etc.

6. Wind

- 6.1 No wind or side wind of importance to accident
- 6.2 Strong side wind
- 6.3 Other strong wind

7. Road condition

- 7.1 Dry
- 7.2 Wet, not slippery
- 7.3 » , slippery in places
- 7.4 » , slippery otherwise

Bilag 3 (fortsat). Beskrivelse af uheldsstedet**Appendix 3 (cont.) Description of scene of accident**

7.5 Sne, slud, islag, pletvis glat	7.5 <i>Snow, sleet, ice, slippery in places</i>
7.6 » » » , glat i øvrigt	7.6 » » » , <i>slippery otherwise</i>
7.7 Glat af andre årsager	7.7 <i>Slippery from other causes</i>

8. Lys- og vejrforhold

8.1 Dagslys, klart
8.2 » , nedbør
8.3 » , tåge
8.4 Tusmørke, klart
8.5 » , nedbør
8.6 » , tåge
8.7 Ikke dagslys, klart
8.8 » » , nedbør
8.9 » » , tåge

8. Visibility and weather

8.1 <i>Daylight, clear</i>
8.2 » , <i>precipitation</i>
8.3 » , <i>fog</i>
8.4 <i>Dusk, clear</i>
8.5 » , <i>precipitation</i>
8.6 » , <i>fog</i>
8.7 <i>Not daylight, clear</i>
8.8 » » , <i>precipitation</i>
8.9 » » , <i>fog</i>

Bilag 4. Fortegnelse over kategorier af færdselselementer m. v. jf. indberetningsskemaets VII

Appendix 4. List of categories of traffic units, etc., of report form item VII

1. Uheldssituation, se bilag 1.....	1. <i>Accident situations, see app. 1</i>
2. Element nr.....	2. <i>No. of traffic unit</i>
3. Færdselselementets art	3. Type of traffic unit
11 Droske eller hyrevogn.....	11 <i>Cab or taxi</i>
12 Udlejningspersonbil.....	12 <i>Rented car</i>
13 Alm. personbil i øvrigt inkl. ambulance.....	13 <i>Ordinary motor car, other, incl. ambulance</i>
14 Bus.....	14 <i>Bus</i>
15 Varebil, totalvægt højst 3,5 t.....	15 <i>Van, total weight not exceeding 3,5 tons</i>
16 Lastbil el. specialkøretøj, ikke leddelt, uden påhængsvogn.....	16 <i>Lorry or special-purpose vehicle, not articulated without trailer</i>
17 Lastbil el. specialkøretøj, leddelt eller med påhængsvogn.....	17 <i>Lorry or special-purpose vehicle, articulated or with trailer</i>
21 Traktor, motorredskab o.l. med el. uden påhængsvogn.....	21 <i>Tractor, motorised implement, etc. with or without trailer</i>
31 Motorcykel med el. u. sidevogn, kabinescooter	31 <i>Motor-cycle with or without side-car, cabine scooter</i>
41 Knallert.....	41 <i>Moped</i>
51 Cykel.....	51 <i>Bicycle</i>
61 Sporvogn.....	61 <i>Tram</i>
62 Jernbanetog.....	62 <i>Train</i>
63 Rytter, hestevogn el.a. ikke motordrevet køretøj	63 <i>Horseback rider, horse-drawn vehicle or other not motor-powered vehicle</i>
71 Fodgænger.....	71 <i>Pedestrian</i>
Forhindringer på kørebanen	Obstructions in the roadway
81 Dyr.....	81 <i>Animals</i>
82 Sten, roer eller andre løse genstande.....	82 <i>Stones, beets or other loose objects</i>
83 Afspærringsmateriel el. lign.....	83 <i>Barriers, etc.</i>
84 Andet* på eller i kørebanen.....	84 <i>Other* things on or in the roadway</i>
Udenfor kørebanen	Outside the roadway
91 Vejtræ.....	91 <i>Tree</i>
92 Autoværn i midterrabat.....	92 <i>Crash fence in centre strip</i>
93 » i øvrigt.....	93 <i>» » other</i>
94 Lysmast, hellefyr, rækværk, kantsten el. lign....	94 <i>Lamp standard, traffic bollard, fence, kerb, etc.</i>
95 Andet* uden for kørebanen.....	95 <i>Other* things outside the roadway</i>
Politinummer	Licenseplate
4. Bogstav.....	4. <i>Registration letter</i>
5. Nummer.....	5. <i>Registration number</i>
6. Manøvre	6. Manoeuvre
1 Køretøj i bevægelse.....	1 <i>Moving vehicle</i>
2 » standset op som led i færdselsmanøvre..	2 <i>Vehicle stopped in course of traffic manoeuvre</i>
3 » holdende el. parkeret uden tilstrækkelig afmærkning el. lygteføring i mørke.....	3 <i>Vehicle waiting or parked without sufficient marking or lights in the dark</i>

*Nærmere oplysninger anføres under punkt VI på skemaets forside.

*Informations in detail are given under item VI on front page of the schedule.

Bilag 4 (fortsat). Fortegnelse over kategorier af færdselselementer m. v.

Appendix 4 (cont.) List of categories of traffic units, etc.

- | | |
|---|---|
| 4 | Køretøj holdende el. parkeret ulovligt placeret i øvrigt..... |
| 5 | Køretøj holdende el. parkeret i øvrigt..... |
| 6 | Fodgængere på kørebanen..... |
| 7 | » udenfor kørebanen..... |

- 4 *Vehicle waiting or parked, otherwise illegally*
5 *Vehicle waiting or parked, other*
6 *Pedestrians in the roadway*
7 *» outside the roadway*

7. Gade- eller vejtype

- | | | |
|---|---|-----------------------------------|
| 1 | Motorvej..... | |
| 2 | Til- el. frakørsel ved motorvej .. | |
| 3 | Anden strækning med midterrabat..... | |
| 4 | Ensrettet færdsel i øvrigt..... | |
| 5 | 4 eller flere vognbaner i øvrigt ¹ | |
| 6 | 3 afmærkede vognbaner..... | |
| 7 | Strækning i øvrigt med midter-afstrikning..... | } Færdsel
i begge
retninger |
| 8 | » » » uden midter-afstrikning..... | |
| 9 | Fra el. til ejendom, port, mark, servicest., P-plads o.l..... | |

- 7. Type of street or road**

- | | | |
|---|---|---|
| 1 | <i>Motorway</i> | |
| 2 | <i>Entrance to, exit from motorway</i> | |
| 3 | <i>Other road section with centre strip</i> | |
| 4 | <i>Other one-way traffic</i> | |
| 5 | <i>4 or more lanes, other¹</i> | |
| 6 | <i>3 lanes marked</i> | } <i>Traffic
in both
directions</i> |
| 7 | <i>Other road section with centre line</i> | |
| 8 | » » » <i>without centre line</i> | |
| 9 | <i>From or to building, gate, field, filling station, parking lot, etc.</i> | |

8. Cyklesti

- 1 Ikke knallert eller cykel.
- 2 Knallert eller cyklist på cyklesti.
- 3 » » » ved ind- eller udkørsel til
eller fra cyklesti.
- 4 Knallert eller cyklist udenfor cyklesti, cyklesti
fandt.
- 5 Knallert eller cyklist udenfor cyklesti, cyklesti
fandt ikke.

8. Cycle track

- 1 *Not moped or bicycle*
- 2 *Moped or bicycle rider on cycle track*
- 3 » » » » *at entrance to or exit from cycle track*
- 4 *Moped or bicycle outside cycle track, cycle track existing*
- 5 *Moped or bicycle outside cycle track, cycle track not existing*

9. Regulering m.v.

- | | | |
|---|---|-------|
| 1 | Stoptavle  | |
| 2 | ▽-tavle eller indmundingslinier | |
| 3 | Lyssignal: grøn i færdselsretning | |
| 4 | » : gul i » | |
| 5 | » : rød i » | |
| 6 | Gult blinklys i kryds el. ved fodgængerfelt | |
| 7 | Anden permanent regulering | |
| 8 | Midlertidig regulering | |
| 9 | Ingen regulering | |

9. Control, etc.

- 1 Halt sign 
- 2  Slow sign or white line across road
- 3 Light signal : green in direction of traffic
- 4 » » : amber in » » »
- 5 » » : red in » » »
- 6 Amber intermittent light in junction or at pedestrian crossing
- 7 Other permanent control
- 8 Provisional control
- 9 No control

10. Hastighedsbegrænsning

Tilladt maksimalhastighed anføres med ét ciffer, f.eks. 5 for 50, 6 for 60 o.s.v. Hvis ingen hastighedsbegrænsning anføres 0.....

10. Speed limit

Permitted maximum speed should be indicated by one digit, e.g. 5 for 50, 6 for 60, etc. If no speed limit write 0

¹ Med midterstribe el. afmærkede vognbaner.¹ With centre line or lanes marked up.

Bilag 4 (fortsat). **Fortegnelse over kategorier af færdselselementer m. v.**

Appendix 4 (cont.) List of categories of traffic units, etc.

11. Konstateret eller beregnet hastighed før uheldet

- 1 Under 50 km/t.....
- 2 50-70 km/t.....
- 3 70-90 km/t.....
- 4 Over 90 km/t.....
- 9 Ikke konstateret hastighed el. ikke motorkøretøj

12. Person Nr.**13. Personen**

- 1 Fører med førerbevis i under 1 år.....
- 2 » » » » over 1 år.....
- 3 » uden førerbevis hvor førerbevis kræves....
- 4 Fører uden førerbevis i øvrigt.....
- 5 Passager på forsæde.....
- 6 Passager i øvrigt.....
- 9 Andre personer.....

14. Køn

- 1 Mand.....
- 2 Kvinde.....

15. Alder**16. Personskadeoplysninger**

- 1 Dræbt.....
- 2 Alv. tilsk.....
- 3 Lett. ».....
- 9 Uskadt.....

17. Skadens art

- 1 Kraniebrud.....
- 2 Anden alv. skade i hovedregion.....
- 3 Brud på kroppens knogler.....
- 4 Benbrud.....
- 5 Armbrud.....
- 6 Anden alvorlig skade.....
- 7 Alene lettere skade.....
- 9 Uskadt.....

18. Skadeårsag

- 1 Brand i køretøjet, tank foran.....
- 2 » » » » , ikke tank foran.....
- 3 Slynget mod forrude, rat, forpanel el. lign.....
- 4 Slynget ud af vognen.....
- 5 Andre skadeårsager.....
- 9 Uskadt.....

11. Speed before accident, ascertained or estimated

- 1 Below 50 km/h
- 2 50-70 km/h
- 3 70-90 km/h
- 4 Over 90 km/h
- 9 Speed not ascertained or not motor vehicle persons involved, see instr.

12. Person No.**13. The person**

- 1 Driver (rider) with driver's licence for less than 1 year
- 2 » » » » » for more than 1 year
- 3 » » without driver's licence where licence required
- 4 Driver (rider) otherwise without driver's licence
- 5 Passenger in front seat
- 6 Passenger, other
- 9 Other persons

14. Sex

- 1 Male
- 2 Female

15. Age (number of years)**16. Data on personal injuries:**

- 1 Killed
- 2 Ser. injured
- 3 Slightly inj.
- 9 Uninj.

17. Type of injury

- 1 Cranial fracture
- 2 Other serious head injury
- 3 Fracture of bones of the body
- 4 Leg fracture
- 5 Arm fracture
- 6 Other serious injury
- 7 Only light injury
- 9 Uninjured

18. Cause of injury

- 1 Fire in vehicle petrol, tank front
- 2 » » » » , tank not in front
- 3 Flung against windscreen, wheel, front panel, etc.
- 4 Thrown out of car
- 5 Other causes
- 9 Uninjured

Bilag 4 (fortsat). Fortegnelse over kategorier af færdselselementer m. v.

Appendix 4 (cont.) List of categories of traffic units, etc.

19. Hospital m.v.

- 1 Indlagt på hospital.....
- 2 Skadestuebehandling.....
- 3 Ikke indbragt til skadestue.....
- 9 Uskadt.....

19. Hospital, etc.

- 1 *Admitted to hospital*
- 2 *Treated in casualty ward*
- 3 *Not taken to casualty ward*
- 9 *Uninjured*

20. Spirituspåvirkning

- 1 Ikke spirituspåvirket, ikke prøvet.....
- 2 Prøvet*, under 0,5 ‰ i blodet.....
- 3 » , 0,5–0,99 ‰ i blodet.....
- 4 » , 1,0–1,49 ‰ » »
- 5 » , 1,5 ‰ eller mere i blodet.....
- 6 Påvirket, ikke prøvet inden 2 timer.....

20. Influenced by alcohol

- 1 *Not influenced, not tested*
- 2 *Tested*, under 0,5 ‰ in blood*
- 3 *» , 0,5–0,99 ‰ » »*
- 4 *» , 1,0–1,49 ‰ » »*
- 5 *» , 1,5 ‰ or over in blood*
- 6 *Influenced, not tested within 2 hours*

21. Sygdom m.v.

- 1 Nedsat førlighed, syn, hørelse el. andet handicap
- 2 Ildebefindende, syg.....
- 3 Træthed.....
- 4 Andre særlige omstændigheder.....
- 9 Ingen særlige omstændigheder.....

21. Illness, etc.

- 1 *Reduced use of limbs, sight, hearing or other handicap*
- 2 *Indisposition, ill*
- 3 *Tiredness*
- 4 *Other special circumstances*
- 9 *No special circumstances*

22. Sele eller styrthjelm benyttet

- 1 Ja.....
- 2 Nej.....
- 9 Uopl.....

22. Harness or crash helmet used

- 1 *Yes*
- 2 *No*
- 9 *Unknown*

23. Nationalitet m.m.¹

- 1 Stjålet køretøj, dansk fører.....
- 2 » » , udenlandsk fører.....
- 3 Lånt eller lejet køretøj, dansk fører.....
- 4 » » » » , udenlandsk fører.....
- 5 Dansk fører i øvrigt.....
- 6 Udenlandsk fører i øvrigt.....
- 7 Fodgænger, dansk.....
- 8 » , udenlandsk.....
- 9 Passager el. andet.....

23. Nationality¹

- 1 *Stolen vehicle, Danish driver*
- 2 *» » , foreign driver*
- 3 *Borrowed or rented vehicle, Danish driver*
- 4 *» » » » , foreign driver*
- 5 *Danish driver, other*
- 6 *Foreign driver, other*
- 7 *Pedestrian, Danish*
- 8 *» , foreign*
- 9 *Passenger or other*

* D.v.s. blodprøve udtaget inden 2 timer efter uheldet.

¹ Udfyldes også for knallertkørere og cyklister.

* I. e. blood sample taken within 2 hours after accident.

¹ To be filled in also for riders of mopeds and bicycles.

Bilag 5. Definitioner m. v.**Appendix 5. Definitions etc.****A. Færdselsuheld**

Uheld på offentligt tilgængelig vej m.v., hvor mindst ét af de implicerede elementer var kørende.....

A. Road traffic accidents

Accidents on public road etc. with at least one driving traffic unit involved

B. Færdselselementer

Køretøjer samt fodgængere.....

B. Traffic units

Vehicles as well as pedestrians

C. Elementer i øvrigt

Forhindringer på eller uden for kørebanen...

C. Other units

Obstructions in or outside the roadway

D. Personskader

a. Dræbte: døde inden 30 dage.....

b. Alvorligt tilskadekomne: for kortere eller længere tid uarbejdsdygtig.....

c. Lettere tilskadekomne: øvrige personskader

D. Personal injuries

a. *Killed: dead within 30 days*

b. *Serious injuries: unfit for work for any length of time*

c. *Slight injuries: any other injury*

E. Signaturforklaring

Gentagelse..... »

Nul..... -

Mindre end ½ af den anvendte enhed..... {0,0}

Anvendes, hvor der efter sagens natur ikke kan forekomme tal..... .

Oplysninger foreligger ikke..... ...

Anføres ved foreløbige tal eller anslåede tal... *

E. Explanation of symbols

Repetition

Magnitude nil

Magnitude less than half of unit employed

Category not applicable

Data not available

Provisional or estimated figures

Stikordsregister

	<i>Tabel nr.</i>
Afspærringsmateriel	17
Aldersfordeling	8, II
Autoværn	17
Bebyggelsesforhold	
Køretøjets art	I, XIII
Ugedag	3
Uheldssituation	VI, VII, IX
Befordringsmiddel	
Aldersgruppe	II, XVI
Bebyggelsesforhold	I
Spirituspåvirkede førere	25, 26, 29, 30, XVIII
Ugedag	IV
Uheldssituation	XI, XII, XIII, XV
Biler	
Aldersgruppe	20, II, XVI
Bebyggelsesforhold	I
Passagerer	23, 24, V
Sikkerhedsseler	21, 22, V
Spirituspåvirkede førere	25, 26, 29, 30, XVIII
Ugedag	11, IV
Uheldssituation	XI, XII, XV
Cykler	
Aldersgruppe	II, XIII
Bebyggelsesforhold	I
Spirituspåvirkede førere	25, 26, 29, 30
Ugedag	11, IV
Uheldssituation	XI, XII, XIII, XV
Dræbte	1, 2, I
Aldersgruppe	II
Befordringsmiddel	I, II
Skadeart	9, II
Skadeårsag	10
Ugedag	3, 11, III, IV
Uheldssituation	XI, XIII, XIV, XV, XVI, XVII, XIX
Dyr	17
Fodgængere	
Aldersgrupper	15, II, XIV
Bebyggelsesforhold	I
Regulering	15, XIV
Spirituspåvirkede	25, 26, 29, 30
Ugedag	11, IV
Uheldssituation	15, XI, XII, XIV, XVII
Forhindringer på eller ved kørebanen	17
Færdselselementer	4, 5, XI, XII

	<i>Tabel nr.</i>
Førere	
Aldersgruppe.....	20, XIII, XVI
Førerbevis.....	XVI
Køretøjets art.....	20, XIII, XVI
Sikkerhedsselebrug.....	21, 22, V
Spiritusprøvede.....	25, 26, 27, 28, 29, 30, XVII, XVIII
Styrthjelm.....	21, 22, V
Gade- eller vejtype.....	VIII
Hastighedsbegrænsning.....	VIII, IX, X
Hospitalsbehandling.....	9, II
Hovedvej.....	VI, VII, XIX
International oversigt over færdselsuheld.....	XXII
Jernbaneoverskæring.....	16, VI, VII
Kalenderår	
Dødsfald.....	1
Køretøjets art.....	7
Personskader.....	2
Uheld.....	2
Klokkeslet.....	III
Spiritusuheld.....	28, 30
Knallerter	
Aldersgruppe.....	II, XIII
Bebyggelsesforhold.....	I
Spirituspåvirkede.....	25, 26, 29, 30
Styrthjelm.....	21, 22, V
Ugedag.....	II, IV
Uheldssituation.....	XI, XII, XIII, XV
Krydsuheld.....	14, XIII (se også uheldssituation)
Køretøjsbestanden.....	5, 7
Lastbiler	
Aldersgruppe.....	20, XVI
Spirituspåvirkede førere.....	25, 26, 29, 30, XVIII
Ugedag.....	II, IV
Uheldssituation.....	XI, XII
Lysmast, hellefyr, rækværk m.v.....	17
Motorcykler	
Aldersgruppe.....	20, II, XVI
Bebyggelse.....	I
Spirituspåvirkede førere.....	25, 26, 29, 30, XVIII
Styrthjelm.....	21, 22, V
Ugedag.....	II, IV
Uheldssituation.....	XI, XII, XV, XVI

	<i>Tabel nr.</i>
Motorveje	VIII
Måned	III
Nordisk oversigt over færdselsuheld	XXI
Overhalingsuheld	(se uheldssituation)
Passagerer	
Plads i køretøjet	23, 24, V
Sikkerhedsselebrug	21, 22, V
Styrthjelm	21, 22, V
Personskader (inkl. dræbte)	2, 7, I
Aldersgruppe	II
Bebyggelsesforhold	X
Køretøjets art	I, II, XI
Skadeart	9, II
Skadegrad	2, 9, 10, 16, 17, 19, 20, 23, 24, 25, I, IV, V, XI, XIII, XIV, XVI, XVII, XX
Skadeårsag	10
Ugedag	3, 11, III, IV
Uheldssituation	13, 15, VII, VIII, X, XI, XII, XIII, XIV, XV, XVI, XVII, XIX
Personbiler	
Aldersgruppe	20, XVI
Passagerer	23, 24, V
Sikkerhedsseler	21, 22, V
Spirituspåvirkede førere	25, 26, 29, 30, XVIII
Ugedag	11, IV
Uheldssituation	XI, XII
Politikredse	XX
Regulering	14, VIII, IX, X
Sikkerhedsseler	21, 22, V
Singleuheld	XV (se også uheldssituation)
Skadeart	9, 21, 22, II
Skadestuebehandlet	9, II
Spiritusuheld	
Færdselselement	25, 26, 29, 30, XVI, XVIII
Ikke-påvirkede implicerede	25, 26
Klokkeslet	28, 30, XVII
Promille	XVIII
Regulering	XVII
Spiritusprøvede motorførere	XVIII
Ugedag	28, 29, XVII
Uheldssituation	27, XVII

	<i>Tabel nr.</i>
Sten, roer m.v. på kørebanen	17
Styrthjelm	21, 22, V
Tilskadekomne	(se personskader)
Udenlandske førere	
Færdselselement.....	19
Måned.....	18
Registreringsland.....	19
Ugedag	3
Færdselselement.....	11, IV
Klokkeslet.....	III
Måned.....	III
Spiritusuheld.....	28, 29, XVII
Uheld	
Bebyggelse.....	3, I, VI, IX
Forholdene på uheldsstedet.....	VI
Gade- og vejtype.....	VIII
Klokkeslet.....	III
Måned.....	III
Omfang.....	12, 13, XI, XII
Regulering.....	VIII, IX
Ugedag.....	III
Uheldssituation.....	13, 14, 15, 18, 27, VI, VIII, IX, XI, XII, XIII, XIV, XV, XVII, XIX
Uheldssituation	
Fodgængeruheld.....	15, XIV
Krydsuheld.....	14
Personskader.....	13, 15, VII, VIII, X, XI, XIII, XIV, XV, XVI, XVII, XIX
Singleuheld.....	XV
Spiritusuheld.....	27, XVII
Uheld.....	13, 14, 15, 18, 27, VI, VIII, IX, XI, XII, XIII, XIV, XV, XVII, XIX
Varebiler	
Aldersgruppe.....	20, XVI
Sikkerhedsseler.....	21, 22, V
Spirituspåvirkede førere.....	25, 26, 29, 30, XVIII
Uheldssituation.....	XI, XII
Vejbelysning	VI, VII
Vejrforhold	VI, VII
Vejtræ	17
Vejudformning	VI, VII