

STATISTISKE MEDDELELSER

1975:11

Færdselsuheld

1974

DANMARKS STATISTIK

København 1975

DANMARKS STATISTIK
BIBLIOTEKET

st.M.

(22)

Tidligere publikationer om færdselsuheld

STATISTISKE MEDDELELSER

1930:	4, 89, 1	1953:	4, 159, 4
1931:	4, 91, 3	1954:	4, 163, 3
1932:	4, 94, 5	1955:	4, 166, 2
1933:	4, 96, 5	1956:	4, 167, 4
1934:	4, 98, 3	1957-58:	4, 174, 2
1935:	4, 99, 5	1959:	1960:7
1936:	4, 105, 3	1960:	1962:4
1937:	4, 107, 3	1961:	1963:3
1938:	4, 109, 5	1962:	1963:11
1939:	4, 111, 4	1963:	1964:11
1940:	4, 114, 4	1964:	1965:11
1941:	4, 117, 2	1965:	1966:8
1942:	4, 120, 2	1966:	1967:11
1943:	4, 123, 3	1967:	1970:6
1946:	4, 132, 3	1968:	1971:1
1947:	4, 134, 3	1969:	1971:12
1948:	4, 136, 2	1970:	1972:4
1949:	4, 140, 4	1971:	1973:1
1950:	4, 145, 2	1972:	1974:2
1951:	4, 151, 3	1973:	1975:2
1952:	4, 156, 3		

Forord

Nærværende hæfte danner en fortsættelse af den statistik om færdselsuheld, der siden 1930 er offentliggjort i Statistiske Meddelelser. Fra og med 1958 omfatter opgørelserne alene færdselsuheld med personskaade, medens de tidligere opgørelser tillige omfattede færdselsuheld alene med materiel skade.

Opgørelsen er udarbejdet på grundlag af indberetninger, der udfærdiges af politiet for hvert færdselsuheld med personskaade, hvorom politiet optager rapport.

Dette hæfte for 1974 er udarbejdet efter samme retningslinier som hæftet for 1973 og adskiller sig dermed ligesom 1967-hæftet fra tidligere endelige opgørelser, idet der fra begyndelsen af 1967 med hensyn til uheldenes klassificering indførtes en ny systematik, der har åbnet mulighed for en mere indgående og objektiv statistisk behandling og beskrivelse af færdselsuheldene. På baggrund af de siden 1967 indhøstede erfaringer er opgørelserne fra og med 1972 på nogle punkter blevet ændret og udvidet i forhold til de foregående års opgørelser, idet det dog er tilstræbt at bevare kontinuiteten i færdselsuheldsstatistikken i størst mulig udstrækning, således at sammenligninger med tidligere opgørelser kan foretages.

Hæftet er udarbejdet af Danmarks Statistiks 8. kontor i afdelingen for samfærdselsstatistik under medvirken af fuldmægtig cand. merc. Erik Andreasen.

Danmarks Statistik i august 1975

N. V. Skak-Nielsen.

Ole Bruhn Johansen.

Pris: 11,65 kr. incl. 15% moms

AARHUUS STIFTSBOGTRYKKERIE A/S

Udkommet i november 1975.

Indhold

A. Færdselsuheld med personskade

1. Færdselsuheldsstatistikens formål og begrænsninger	7
2. Begreber og definitioner	7
3. Færdselsuheld 1960-74	9
4. Færdselsuheld 1974, sæsonfordelinger	9
5. Implicerede elementer	13
6. Personskader	14
7. Uheldenes omfang	19
8. Specielle uheldstyper	22
9. Implicerede førere	23
10. Anvendelse af sikkerhedsseler eller styrthjelm	24
11. Implicerede passagerer i personbiler	25
12. Uheld med spirituspåvirkede impliceret	26

B. 5-års oversigt

Fodgængere impliceret i uheld 1970-74	32
---------------------------------------	----

C. Tabelafdeling

I. Antal uheld og personskader fordelt efter hovedlandsdele og bebyggelsesforhold	36
II. Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter befordringsmiddel, køn, alder m.v.	37
III. Antal uheld og personskader fordelt efter ugedag, måned og klokkeslet	38
IV. Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter ugedag og benyttet befordringsmiddel	40
V. Anvendelse af sikkerhedsseler og styrthjelm	41
VI. Antal uheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet	42
VII. Antal personskader fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet	46
VIII. Antal uheld og personskader fordelt efter uheldssituation, gade- eller vejtype m.v.	50
IX. Antal uheld fordelt efter uheldssituation, bebyggelsesforhold m.v.	54
X. Antal personskader fordelt efter uheldssituation, bebyggelsesforhold m.v.	58
XI. Antal uheld fordelt efter antal implicerede færdselselementer og de implicerede personer fordelt efter benyttet befordringsmiddel	62
XII. Antal uheld fordelt efter uheldssituation og implicerede færdselselementer	66
XIII. Antal førere af knallerter og cykler impliceret i svingnings- eller krydsuheld fordelt efter tilskadekomst, alder m.v.	70
XIV. Antal implicerede fodgængere fordelt efter uheldssituation, tilskadekomst m.v. samt antal fodgængeruheld fordelt efter de implicerede elementers art, bebyggelsesforhold m.v.	72
XV. Antal singleuheld fordelt efter benyttet befordringsmiddel og forholdene på uheldsstedet	74
XVI. Førere af motorkøretøjer fordelt efter alder, førerbevisets udstedelse m.v.	76
XVII. Antal uheld med spirituspåvirkede førere og fodgængere impliceret fordelt efter uheldssituation, uheldstidspunkt og regulering	78
XVIII. De i færdselsuheld implicerede spiritusprøvede førere af biler og motorcykler fordelt efter benyttet befordringsmiddel og prøvernes udfald	80
XIX. Antal uheld og personskader på hovedveje fordelt efter uheldstype og hovedvejsnummer	82
XX. Antal uheld og personskader i de enkelte politikredse	84

Contents

A. Traffic accidents involving personal injury

1. Purpose with and limitations to the road traffic accident statistics	7
2. Conceptions and definitions	7
3. Road traffic accidents 1960-74	9
4. Road traffic accidents 1974, distributed by seasons	9
5. Units involved	13
6. Personal injuries	14
7. Extent of the accidents	19
8. Special types of accidents	22
9. Drivers involved	23
10. Use of safety-belts or crash-helmet	24
11. Passengers in private cars involved	25
12. Accidents with persons influenced by alcohol involved	26

B. 5-year survey

Pedestrians involved in accidents 1970-74	32
---	----

C. Tables

I. Accidents and personal injuries by regions	36
II. Persons involved by sex, age and type of vehicle	37
III. Accidents and personal injuries by day, month and time of the day	38
IV. Persons involved by day of the week and type of vehicle	40
V. Use of safety-belts and crash-helmet	41
VI. Accidents by circumstances at scene of accident and accident situations	42
VII. Personal injuries by circumstances at scene of accident and accident situations	46
VIII. Accidents and personal injuries by accident situations, type of road or street etc.	50
IX. Accidents by accident situations, ribbon development etc.	54
X. Personal injuries by accident situations, ribbon development etc.	58
XI. Accidents distributed by number of traffic units involved, and persons involved distributed by means of transport used	62
XII. Accidents distributed by accident situations and number of traffic units involved	66
XIII. Moped and bicycle riders involved in traffic accidents in cross-roads	70
XIV. Pedestrians and pedestrian accidents distributed by accident situation, age group, traffic elements involved etc.	72
XV. Single-accidents by type of vehicle and circumstances at scene of accidents	74
XVI. Drivers and riders of motor vehicles distributed by age, date of issue of driver's licence etc.	76
XVII. Accidents involving drivers, riders and pedestrians tested for sobriety, distributed by accident situations	78
XVIII. Drivers and riders of motor cars and motorcycles involved in traffic accidents and tested for sobriety, distributed by means of transport used and result of test	80
XIX. Accidents on major road by type of accident and major road number	82
XX. Accidents and personal injuries by police districts	84

D. International oversigt

XXI. Antal uheld og personskader i de nordiske lande 1970-74.....	91
XXII. Antal uheld og personskader i ECE-medlemslande 1971-73.....	92

Bilag

1. Fortegnelse over uheldssituationer.....	96
2. Indberetningsskema.....	100
3. Beskrivelse af uheldsstedet.....	102
4. Fortegnelse over kategorier af færdselselementer m.v.	104
5. Definitioner.....	108
Stikordsregister.....	109

D. International summary

XXI. <i>Accidents and personal injuries in the Nordic countries 1970-74</i>	91
XXII. <i>Accidents and personal injuries in ECE member countries 1971-73</i>	92

Appendix

1. <i>List of accident situations</i>	96
2. <i>Report form</i>	100
3. <i>Description of scene of accident</i>	102
4. <i>List of categories of traffic units, etc.</i>	104
5. <i>Definitions etc.</i>	108
<i>Subject index</i>	109

A. Færdselsuheld med personskade

1. Færdselsuheldsstatistikens formål og begrænsninger

Den foreliggende uheldsstatistik bygger alene på oplysninger tilvejebragt gennem politiet, og dens væsentligste formål er gennem en analyse af omstændighederne ved indtrufne færdselsuheld at etablere et grundlag for overvejelser, der kan danne udgangspunkt for initiativer til bekæmpelse af færdselsuheld.

En sekundær målsætning, som alene søges opfyldt i mangel af landsdækkende oplysninger fra hospitalerne, er at danne en sådan klassifikation af indtrufne personskader, at der dermed er skabt et grundlag for en summarisk belysning af personskadernes art, hvilket kan indgå som led i etablering af skadesforebyggende foranstaltninger. En videregående statistisk behandling af personskadernes art og sundhedsmæssige konsekvenser vil kræve en speciel statistisk belysning på grundlag af oplysninger, der ikke kan tilvejebringes gennem politiet, men som må bygge på information fra hospitalerne. Hospitalsstatistikken er imidlertid endnu ikke udbygget til at opfylde dette behov.

Den her udarbejdede færdselsuheldsstatistik foretages således alene på grundlag af dataindsamling udført af politiet, hvis objektivitet og sagkyndighed er en absolut betingelse for opnåelsen af en såvel pålidelig som detaljeret beskrivelse af omstændighederne ved indtrufne færdselsuheld.

En konsekvens af dette forhold er, at alene uheld, der kommer til politiets kundskab, kan indgå i statistikken. I erkendelse af, at uheld, som alene medfører materiel skade, kun i begrænset omfang anmeldes til politiet, besluttedes det allerede i 1958 at begrænse uheldsstatistikken til alene at omfatte uheld med personskade. I forbindelse hermed må det erkendes, at heller ikke rapporteringen af uheld, der medfører personskade, er fuldstændig. Undersøgelser foretaget på hospitaler har således kunnet påvise, at en del uheld med begrænset personskade – og blandt disse især singleuheld – ikke er blevet anmeldt til politiet. På trods af de her anførte begrænsninger i statistik-

kens dækning for så vidt angår antallet af uheld, skønnes færdselsuheldsstatistikken at opfylde sit hovedformål, idet der på baggrund af de ca. 15000 alvorligste færdselsuheld i Danmark, ekskl. Grønland og Færøerne, er foretaget en detaljeret analyse til belysning af en lang række uheldsrelevante faktorer.

2. Begreber og definitioner

Som færdselsuheld opfattes alene uheld indtruffet på offentligt tilgængelig gade, vej, plads eller lignende område, som mindst ét af de implicerede elementer benyttede trafikalt, idet det endvidere er forudsat, at mindst ét af de implicerede elementer var kørende. I henhold hertil falder bl.a. uheld, hvor alene fodgængere er implicerede samt jernbaneulykker, bortset fra ulykker i jernbaneoverskæringer uden for begrebet færdselsuheld.

Som dræbte medregnes i færdselsuheldsstatistikken alle dødsfald som følge af færdselsuheld, der indtræffer indtil 30 dage efter uheldet.

Som alvorligt tilskadekomne henregnes implicerede personer, der for kortere eller længere tid er uarbejdsdygtige som følge af uheldet.

Som lettere tilskadekomne anses implicerede personer, som ikke af den ved uheldet påførte skade er forhindret i at udøve erhvervsmæssige eller tilsvarende aktiviteter.

De for beskrivelsen af uheldsomstændighederne nødvendige oplysninger er inddelt i tre hovedgrupper: Uheldsoplysninger, elementoplysninger og personoplysninger.

Uheldsoplysninger kan henføres til uheldet som helhed, f.eks. uheldstidspunkt og -sted, vejudformning, vejrlig og lignende. En central faktor blandt uheldsoplysningerne er uheldssituationen. Tilvejebringelsen af oplysninger om uheldssituationen tilsigter en så vidt muligt objektiv beskrivelse af færdselsforløbet ved hjælp af selve situationen umiddelbart før uheldet, uanset om de i uheldet implicerede parter måtte have overtrådt færdselsloven.

Tabel 1. Antal dødsfald forårsaget ved ulykkestilfælde. Hele landet 1960-74

	Dødsfald i alt	Ulykkes- dødsfald ifølge Medicinal- beretn. (4-9)	Ved trafikulykker					Ved andre ulykker	
			Ved færdselsuheld ¹		Jernbane ³	Skibsfart, fiskeri og anden sejlad	Luftfart	Under arbejde ⁴	Uden for arbejde
			Danmarks Statistiks opgørelse ¹	Medicinal- beret- ningen					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1960.....	43681	2051	735	775	31	27	16	112	1090
1961.....	43310	2161	841	883	30	46	4	93	1105
1962.....	45334	2243	810	840	22	50	3	131	1197
1963.....	45773	2293	808	833	16	34	5	111	1294
1964.....	46811	2449	893	931	24	45	5	119	1325
1965.....	47884	2481	1010	1031	19	50	4	98	1279
1966.....	49344	2418	1020	1059	16	59	5	103	1176
1967.....	47836	2288	1077	1147	24	41	3	109	964
1968.....	47290	2345	1096	1176	13	61	20	107	968
1969.....	47936	2524	1190	1234	11	52	7	103	1117
1970.....	48233	2466	1208	1201	21	53	6	117	1068
1971.....	48858	2455	1213	1221	14	41	4	106	1069
1972.....	50445	2422	1116	1183	6	47	5	90	1091
1973.....	50285	2503	1132	1189	12	39	1	72	1190
1974.....	...	...	766	...	...	...	...	...	...

¹ Ekskl. jernbaner, sø- og luftfart.² Dødsfald indtruffet inden 30 dage efter uheldet.³ Ekskl. motorkøretøjsulykker i jernbaneoverskæringer.⁴ Alene personer i aldersgruppen 15-64 år.

De til brug for klassificeringen udarbejdede uheldssituationer omfatter i alt 73 typesituationer, som dækker de hyppigst forekommende uheldssituationer. Disse 73 situationer er inddelt i 10 hovedgrupper, jf. bilag 1. For uheld der ikke umiddelbart kan henføres til en af de i situationsfortegnelsen anførte uheldssituationer, har politiet i indberetningen mulighed for at tegne en skitse over uheldsforløbet med en nærmere beskrivelse af uheldets forskellige faser. Uheld af denne type, som oftest omfatter uheld med et meget kompliceret sammenspil mellem en række faktorer, vil i reglen kunne henføres til én af uheldssituationernes hovedgrupper.

Som ovenfor anført tilstræbes der ved klassificeringen i uheldssituationer en karakteristik af situationen umiddelbart før uheldet og inden eventuelle afværgemanøvrer er foretaget. Under de situationer, der omfatter kollisioner mellem de implicerede færdselselementer, er også medtaget uheld, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden, men eventuelt med andre færdselselementer, fodgængere, faste genstande m.m. og med personskader som følge af uheldet. Dette har for eksempel betydning for uheld med fodgængere impliceret, idet der udover de fodgængere, som er impliceret i uheldssituationer i hovedgruppe 8, der må betragtes som egentlige uheldssituationer med fodgængere, kan være fodgængere

impliceret i andre uheldssituationer på grund af et færdselselements afværgemanøvre. Det kan f.eks. tænkes, at et køretøj under overhaling for at undgå et frontalsammenstød kører op på fortovet, hvorved en fodgænger bliver skadet. Selv om uheldet rubriceres som situation 211 vil fodgængeren alligevel blive medregnet som impliceret.

Vedrørende uheldssituationerne kan endvidere anføres, at uheld med mere end 2 implicerede færdselselementer, der ofte har karakter af uheld, der er affedt af et umiddelbart forud indtruffet uheld, og som principielt kunne indeles i en række enkelte uheldssituationer, registreres som ét uheld under den uheldssituation, der efter de foreliggende oplysninger har været den indledende fase til det samlede uheld. Ved uheld af denne karakter registreres dog samtlige implicerede elementer og den samlede personskade. De i uheldssituationsfortegnelsen anførte situationer omfatter således også uheld med flere elementer end angivet i selve standardsituationen.

Elementoplysninger vedrører dels færdselselementer dels øvrige elementer. Som færdselselement opfattes et i uheldet impliceret køretøj eller en fodgænger. Oplysninger herom kan foruden specifikation af færdselselementets art indeholde angivelser af eventuelle former for færdselsregulering for pågældende element, eventuel benyttelse af cykelsti etc.

Som elementer i øvrigt henregnes forhindringer på

Tabel 2. Antal personskader og uheld 1960-74

	Antal personskader							Antal uheld		Forsikrings-selskabernes brutto skade-udgift Mill. kr.
	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	pr. dag	pr. 1000 indbyggere	pr. uheld			
								I alt	pr. dag	
1960.....	735	10535	9694	20964	57,3	4,58	1,22	17163	46,9	208
1961.....	841	11809	9862	22512	61,7	4,89	1,25	17958	49,2	250
1962.....	810	12169	9994	22973	62,9	4,94	1,26	18295	50,1	312
1963.....	808	11983	9539	22330	61,2	4,77	1,27	17542	48,1	342
1964.....	893	13166	10809	24868	67,9	5,27	1,29	19334	52,8	373
1965.....	1010	13393	11674	26077	71,4	5,48	1,31	19932	54,6	432
1966.....	1020	13573	11864	26457	72,5	5,52	1,30	20408	55,9	478
1967.....	1077	13130	11722	25929	71,0	5,37	1,32	19649	53,8	505
1968.....	1096	13342	12407	26845	73,3	5,52	1,33	20159	55,1	552
1969.....	1190	13859	12305	27354	74,9	5,60	1,33	20491	56,1	643
1970.....	1208	13642	11806	26656	73,0	5,42	1,35	19782	54,2	775
1971.....	1213	14262	12112	27587	75,6	5,56	1,35	20507	56,2	832
1972.....	1116	13351	11418	25885	70,7	5,18	1,35	19245	52,6	889
1973.....	1132	12571	10885	24588	67,4	4,90	1,35	18242	50,0	968
1974.....	766	10197	8514	19477	53,4	3,86	1,30	14974	41,0	...

eller uden for kørebanen, og oplysninger om sådanne elementer er begrænset til angivelse af elementets art, der f.eks. kan være et træ, autoværn, dyr el. lign.

Personoplysninger anføres alene for implicerede førere og fodgængere samt passagerer i køretøjer med mindst én tilskadekommen. Foruden oplysninger om evt. tilskadekomst anføres tillige den pågældendes alder og køn, samt om der var tale om spirituspåvirkning, og om der blev benyttet sikkerhedssele eller styrthjelm osv.

En fuldstændig oversigt over de indsamlede oplysninger fremgår af bilag 3 og 4.

3. Færdselsuheld 1960-74

Antallet af uheld var i 1974 det hidtil laveste i de seneste 15 år, jf. tabel 2 og figur 1. Der er sket et fald i uheldsantallet på ikke mindre end ca. 25 pct. i forhold til det niveau på ca. 20.000 uheld pr. år, der har været gældende helt fra 1964 og faktisk til et godt stykke ind i 1973, hvor kun den drastiske nedgang i uheldsantallet i årets sidste kvartal i forbindelse med oliekrisen medførte, at uheldstallet for 1973 som helhed kom under dette niveau.

Det kraftige fald i antallet af uheld har naturligvis også medført, at færre er kommet til skade ved færdselsuheld. Således var det samlede antal personskader i 1974 det laveste siden 1958, og der har ikke siden 1960 været færre trafikdræbte end i 1974, jf. tabel 2 og figur 2.

I perioden 1967-72 er antallet af personskader pr. år opgjort til størrelsesordenen 26-27.000 tilskadekomne, hvoraf årligt 1.100-1.200 blev dræbt. I for-

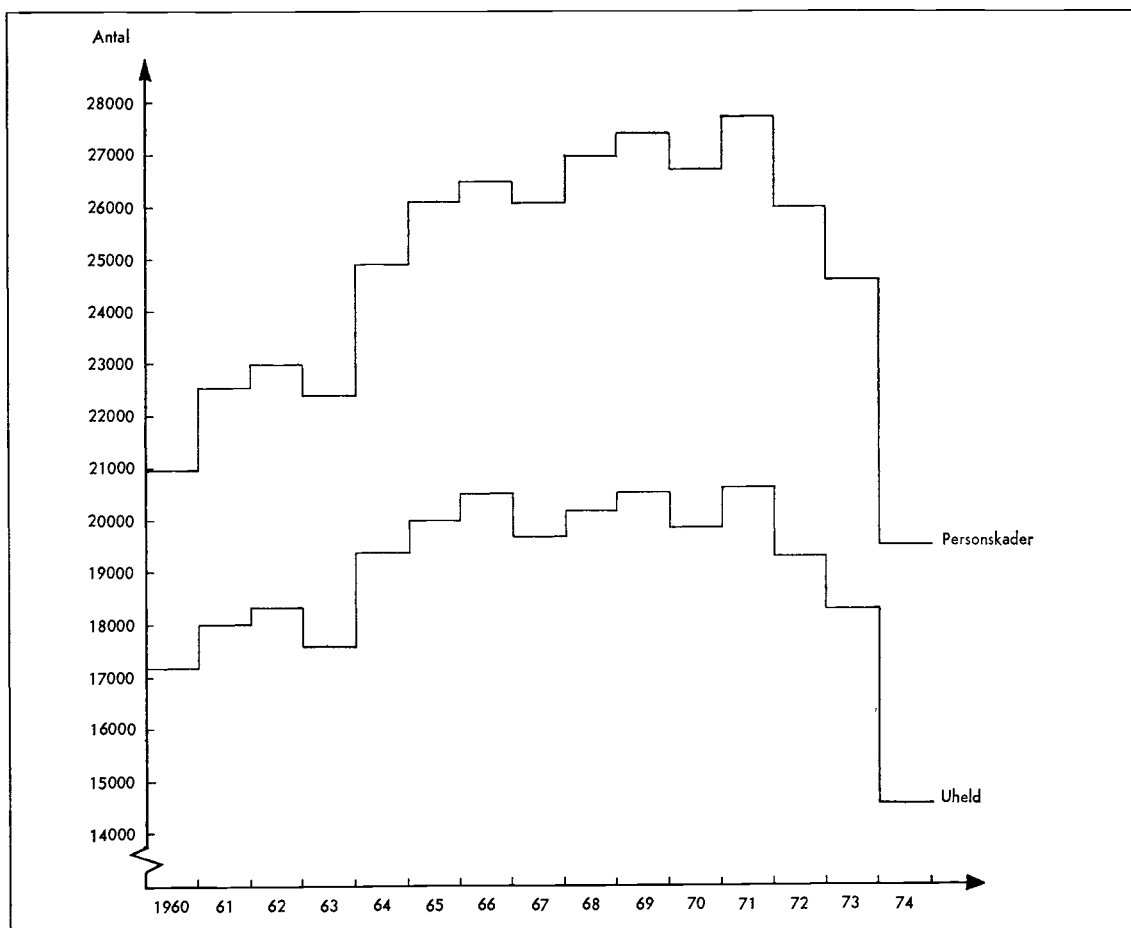
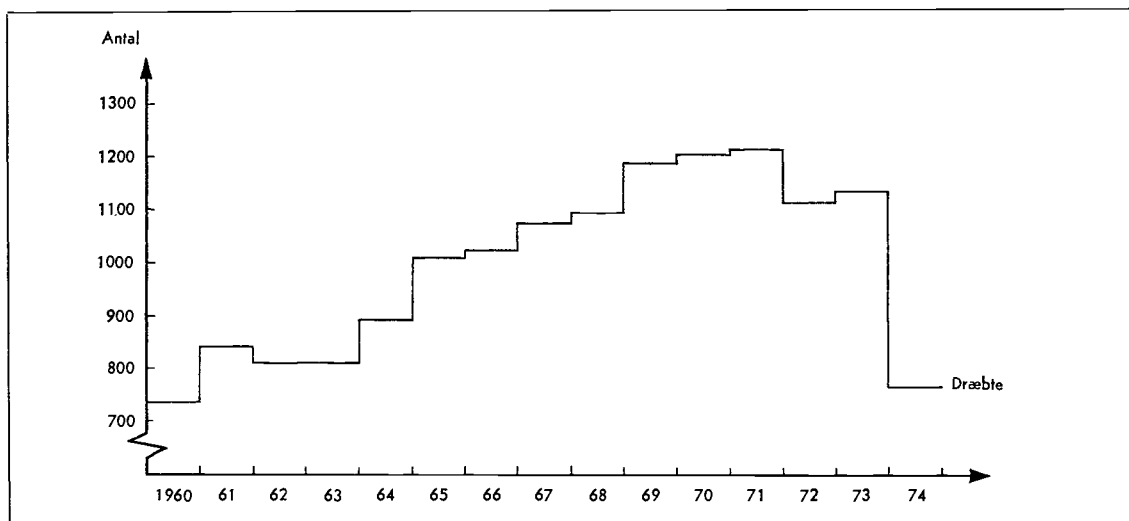
hold hertil er de 19.477 personskader i 1974 udtryk for en nedgang på ca. 27 pct., medens der for antallet af dræbte er sket et fald på over 33 pct. til 766 trafikdræbte i 1974.

Den i 1974 konstaterede nedgang i antal uheld og personskader må ses som en fortsættelse af udviklingen i sidste kvartal af 1973, hvor som nævnt oliekrisen på forskellig måde påvirkede trafikforholdene. Således var der ved indgangen til 1974 og til og med den 10. februar forbud mod søndagskørsel. Endvidere var fastsat generelle hastighedsgrænser på 80 km/t uden for byerne og 60 km/t i bymæssig bebyggelse. 60 km/t-begrænsningen ændredes til 80 km/t den 16. februar, og denne grænse var gældende til den 13. marts, for den 14. marts at blive afløst af de generelle hastighedsgrænser, som var i kraft resten af 1974 på henholdsvis 60 km/t i bymæssig bebyggelse, 90 km/t uden for byerne, dog 110 km/t på motorvej.

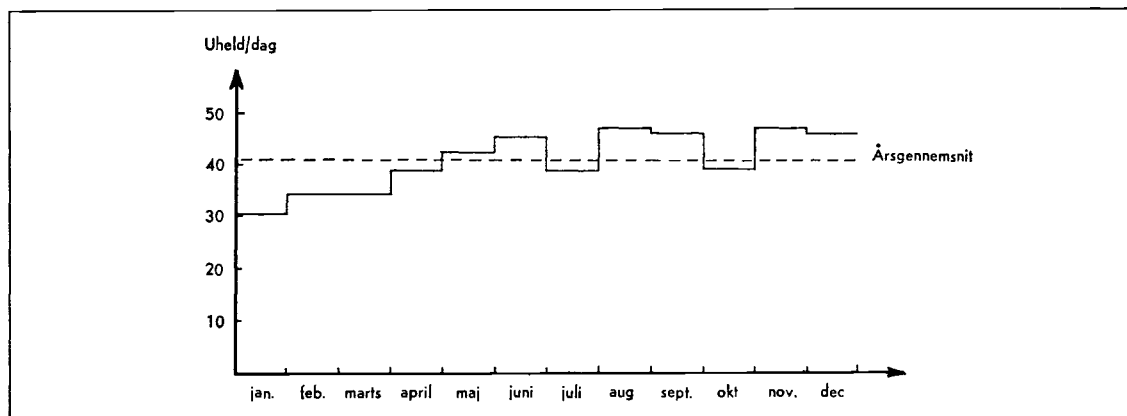
Der kan næppe herske tvivl om, at de nævnte hastighedsgrænser har haft væsentlig betydning for uheldsantallet i 1974, om end der også kan peges på andre medvirkende faktorer som f.eks. et fald i den kørselsmængde, der præsteres af biler.

4. Færdselsuheld 1974, sæsonfordelinger

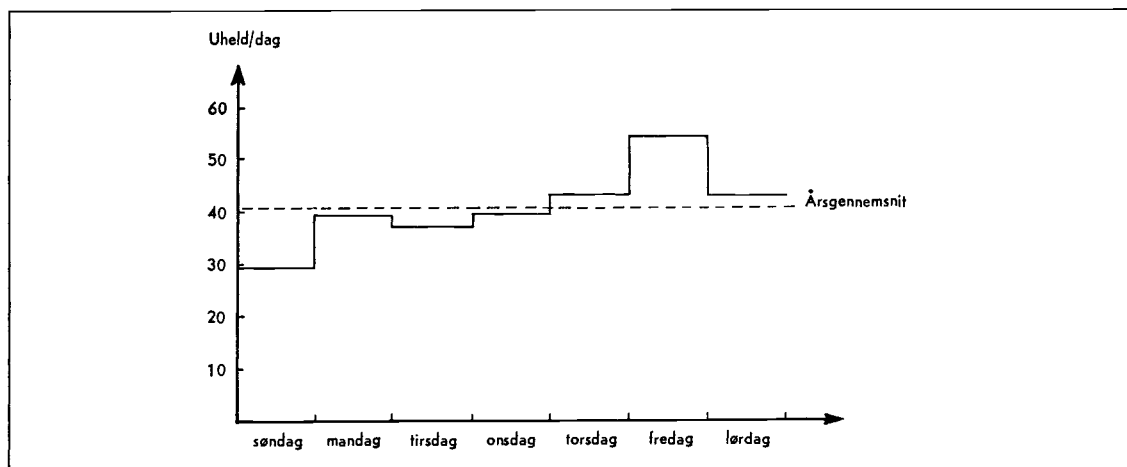
I figur 3, 4 og 5 er foretaget sæsonfordelinger af de stedfundne færdselsuheld på såvel måneds- som ugedags- og timebasis. Der er ved opgørelserne ikke taget hensyn til den afhængighed, der kan være mellem måneds- og ugedagsfordelingerne, derved at de enkelte ugedage ikke optræder med samme hyppighed i hver måned.

Figur 1. Antal uheld og personskader 1960-74**Figur 2. Antal dræbte ved færdselsuheld 1960-74**

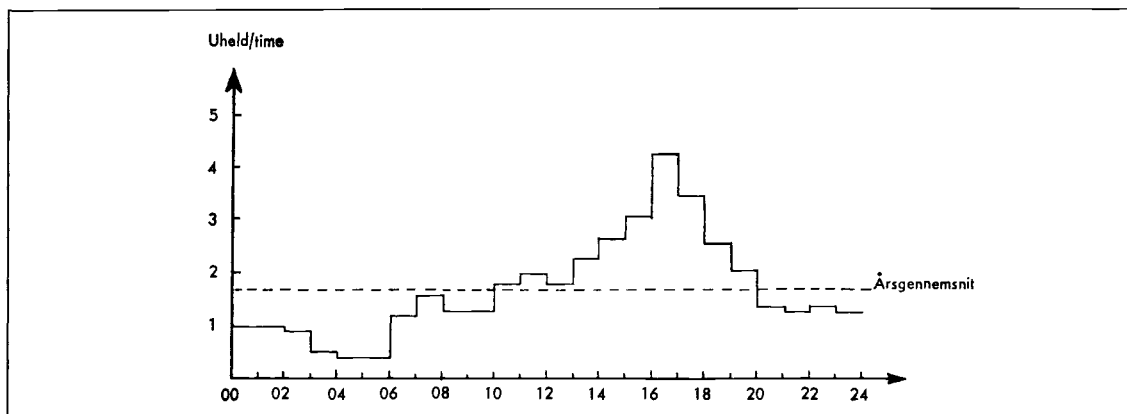
Figur 3. Gennemsnitligt antal uheld pr. dag fordelt efter måned 1974



Figur 4. Gennemsnitligt antal uheld pr. dag fordelt efter ugedag 1974



Figur 5. Gennemsnitligt antal uheld pr. time fordelt efter klokkeslet 1974



Tabel 3. Antal uheld og personskader fordelt efter ugedag og bebyggelsesforhold 1974

	I alt	Søndag	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag
Uheld i alt.....	14974	1532	2068	1980	2077	2259	2822	2236
	antal							
	pct.							
<i>Relativ fordeling.....</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Tæt randbebyggelse.....	64,4	50,6	68,5	66,9	68,5	67,0	66,8	58,4
Ingen el. spredt bebygg..	35,6	49,4	31,5	33,1	31,5	33,0	33,2	41,6
Personskader i alt....	19477	2310	2585	2461	2572	2814	3605	3130
	antal							
	pct.							
<i>Relativ fordeling.....</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Tæt randbebyggelse.....	59,1	45,5	62,6	61,6	64,0	62,6	62,6	53,1
Ingen el. spredt bebygg..	40,9	54,5	37,4	38,4	36,0	37,4	37,4	46,9
Dræbte i alt.....	766	99	92	109	88	105	150	123
	antal							
	pct.							
<i>Relativ fordeling.....</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Tæt randbebyggelse.....	45,4	32,3	55,4	44,9	60,2	42,9	45,3	40,7
Ingen el. spredt bebygg..	54,6	67,7	44,6	55,1	39,8	57,1	54,7	59,3

Tabel 4. Antal færdselsuheld med personskade fordelt efter antal implicerede færdselselementer 1974

	1971	1972	1973	1974	Med 1 ¹ færdselsele- ment alene	Med 2 færdsels- elementer	Med 3 færdsels- elementer el. flere
Uheld i alt.....	20507	19245	18242	14974	3547	10695	732
Med bil ² impliceret.....	18008	16993	16068	12948	2335	9888	725
» motorcykel impliceret....	1259	1146	1148	1047	249	766	32
» knallert impliceret.....	5002	4623	4399	4153	729	3276	148
» cykel impliceret.....	3149	2771	2607	2267	234	1935	98
» andet køretøj impliceret...	80	44	65	51	—	51	—
» fodgænger impliceret.....	3467	3197	2913	2412	.	2258	154

¹ Inkl. uheld med dyr, faste genstande m.v.² Inkl. traktorer, motorredskaber o.lign.

For at eliminere virkningen af månedernes forskellige længder er grundlaget for sæsonfordeling på måneder det gennemsnitlige antal uheld pr. dag. For ugedags- og timefordelingerne er den aktuelle tidsenhed henholdsvis dag og time benyttet som fordelingsgrundlag.

Månedsfordelingen i figur 3 viser, at antallet af uheld pr. dag har været stigende fra årets begyndelse hen mod sommermånederne, hvorefter niveauet har været næsten konstant resten af året. Bortset fra, at niveauet er væsentligt lavere end i tidligere år, svarer denne sæsonfordeling stort set til, hvad der tidligere er konstateret.

Ugedagsfordelingen viser, at fredag gennemgående var den ugedag, hvor de fleste uheld indtraf, medens der som helhed skete færrest på søndage. Denne tendens, der også i tidligere år har været gældende, er formentlig blevet yderligere forstærket derved, at der som nævnt på søndage i årets første uger var forbud mod motorkørsel uden særlig tilladelse, jf. figur 4.

Uheldenes følger var imidlertid alvorligere på søndage end på hverdage, idet antallet af personskader pr. uheld var større på søndage end på ugens øvrige dage, jf. tabel 11.

En anden karakteristisk forskel på de enkelte ugedage er, at andelen af uheld, der finder sted uden

Tabel 5. Antal implicerede elementer

	Antal elementer				Pr. 1000 enheder ved årets begyndelse				Pr. mill. kørte km ¹
	1971	1972	1973	1974	1971	1972	1973	1974	1974
Færdselselementer i alt	38170	35557	33413	27262	.	.	.	.	.
<i>Biler</i>	24461	23175	21710	16782	18	17	15	11	1,6
Personbiler	18865	18535	17258	13207	18	16	14	11	1,6
Alm. personbiler	17937	17692	16466	12711	17	16	14	10	1,6
Hyrevogne	863	764	730	477	87	82	78	53	1,7
Udlejningsbiler	65	79	62	19	21	24	19	6	...
Vare- og lastbiler	5199	4244	4076	3210	21	20	20	15	1,5
totalvægt højst 3500 kg	3256	2241	2125	1696	17	14	15	11	1,6
totalvægt over 3500 kg	1943	2003	1951	1514	35	35	33	24	1,4
Rute- og turistbiler	397	396	376	365	79	75	68	64	0,9
<i>Traktorer</i>	262	244	237	209	2	2	2	1	...
<i>Motorcykler</i>	1276	1158	1161	1078	29	29	31	30	...
<i>Knallerter</i>	5186	4773	4535	4260	13	11	10	9	...
<i>Cykler</i>	3250	2838	2663	2309	...	...	...	...	...
<i>Andre køretøjer</i>	80	44	65	51	...	...	...	...	...
<i>Fodgængere</i>	3655	3325	3042	2573	1	1	1	1	.
Andre elementer	1966	2421	2392	1996	.	.	.	.	.

¹ Kørselsmængden er baseret på skøn, jf. teksten.

Tabel 6. Relativ ændring i antal personskader 1973-74 fordelt efter befordringsmiddel

	Personskader i alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne
	pct.			
Ændring i alt	÷ 21	÷ 32	÷ 19	÷ 22
Bilister ¹	÷ 29	÷ 42	÷ 29	÷ 28
Motorcyklister	÷ 6	÷ 6	÷ 9	÷ 1
Knallertkørere	÷ 6	÷ 18	÷ 6	÷ 7
Cyklister	÷ 14	÷ 21	÷ 11	÷ 17
Fodgængere	÷ 16	÷ 31	÷ 14	÷ 14

¹ Inkl. implicerede på traktorer, motorredskaber og »andre køretøjer«.

for bymæssig bebyggelse, er ca. 50 pct. på lørdage og søndage, men kun omkring 35 pct. på hverdage, jf. tabel 3.

Af samme tabel fremgår i øvrigt, at ca. 65 pct. af uheldene indtraf i områder med tæt randbebyggelse, og at uheldene i disse områder medførte omkring 60 pct. af samtlige personskader, medens alene 45 pct. af dødsfaldene blev forårsaget af uheld i områder med tæt randbebyggelse.

Timefordelingen viser, at der indtraf relativt flest uheld mellem kl. 16⁰⁰ og 17⁰⁰, hvorimod det laveste gennemsnit konstateredes i tidsrummet fra kl. 03⁰⁰ til kl. 06⁰⁰, jf. figur 5.

5. Implicerede elementer

De hyppigst forekommende uheld med hensyn til antallet af implicerede elementer udgjordes af uheld med to implicerede færdselselementer, idet godt 70 pct. af uheldene havde denne konstellation, jf. tabel 4, hvoraf endvidere fremgår, at biler var impliceret i godt 85 pct. af samtlige uheld, medens den dernæst hyppigst forekommende elementartyp var knallert, som var impliceret i godt 25 pct. af uheldene.

Med henblik på en nøjere belysning af forskelle mellem de enkelte elementarter er der i tabel 5 foretaget en detaljeret opgørelse over de i færdselsuheld implicerede elementer i relation til antallet af enheder af samme art ved årets begyndelse.

Da køretøjsbestanden for vare- og lastbiler opgøres på totalvægtsgupper i hele tons, har det været nødvendigt skønsmæssigt at dele bestanden af lastbiler med totalvægt 3.001-4.000 kg med halvdelen til køretøjer indtil 3.500 kg totalvægt og den anden halvdel til køretøjer med totalvægt over 3.500 kg for at kunne foretage en relevant sammenligning mellem bestandens størrelse og antallet af implicerede i færdselsuheld.

For traktorenes vedkommende omfatter bestanden såvel registrerede som godkendte traktorer. Da de godkendte landbrugstraktorer, der udgør langt den største del af traktorbestanden, kun i ringe omfang kører på offentlig vej, forklares dermed det lave

Tabel 7. Antal personskader fordelt efter benyttet befordringsmiddel 1960-74

	Bilister ¹		Motorcyklister		Knallertkørere		Cyklister	Køren- de i andet køretøj	Fod- gængere	I alt
	I alt	pr. 1000 køretøjer	I alt	pr. 1000 køretøjer	I alt	pr. 1000 køretøjer				
1960.....	5401	9,25	4144	35,72	3402	8,90	4379	190	3448	20964
1961.....	6829	10,27	4273	37,47	3352	8,46	4471	197	3390	22512
1962.....	7814	10,28	4010	36,52	3213	8,09	4146	168	3622	22973
1963.....	8596	10,36	3411	32,73	2803	6,97	3715	151	3654	22330
1964.....	10430	11,41	3341	35,08	3201	7,86	3962	124	3810	24868
1965.....	12155	12,30	2784	32,84	3092	7,50	3763	145	4138	26077
1966.....	12427	11,64	2510	33,18	3386	8,11	3785	138	4211	26457
1967.....	13061	11,37	2115	32,35	3630	9,06	3362	96	3665 ²	25929 ²
1968.....	14080	11,54	1825	31,75	3767	9,67	3411	62	3700 ²	26845 ²
1969.....	14811	11,47	1521	30,43	3900	9,68	3302	43	3777 ²	27354 ²
1970.....	14774	11,07	1327	30,20	3911	9,69	2971	38	3635 ²	26656 ²
1971.....	14866	10,83	1320	33,16	4750	11,02	3072	30	3549 ²	27587 ²
1972.....	14355	10,16	1240	33,37	4410	9,96	2656	16	3208 ²	25885 ²
1973.....	13652	9,28	1212	33,51	4224	9,38	2521	14	2965 ²	24588 ²
1974.....	9690	6,54	1142	32,02	3951	...	2177	14	2503²	19477²

¹ Inkl. implicerede på traktorer, motorredskaber o.lign.² Ændret opgørelsesmetode, uheld udelukkende med fodgængere er ikke medtaget.

Tabel 8. Antal personskader fordelt efter alder og køn 1974

	I alt	heraf:										
		0-6 år	7-14 år	15-17 år	18-19 år	20-24 år	25-34 år	35-44 år	45-54 år	55-64 år	65-74 år	75 år og derover
Personskader i alt ..	19477	685	1771	2526	1927	2627	2754	1620	1605	1759	1418	753
Pr. 1000 indbyggere.	3,86	1,34	2,78	11,40	12,89	6,93	3,53	2,83	2,74	3,21	3,40	3,06
Mænd												
Personskader i alt...	12788	411	1072	1672	1485	2003	1929	1014	907	1064	815	405
Pr. 1000 indbyggere.	5,11	1,57	3,29	14,70	19,28	10,30	4,81	3,53	3,14	4,01	4,35	4,10
Kvinder												
Personskader i alt...	6689	274	699	854	442	624	825	606	698	695	603	348
Pr. 1000 indbyggere.	2,63	1,10	2,25	7,93	6,10	3,38	2,18	2,13	2,35	2,46	2,63	2,36

uheldstal pr. enhed. Traktoruheld uden for offentlig vej er arbejdsulykker, der ikke omfattes af færdsels-uheldsstatistikken.

Bestanden af knallerter er opgjørt på grundlag af antallet af ansvarsforsikringer, medens de implicerede fodgængere er sat i relation til befolkningsstørrelsen.

I forhold til antallet af elementer er hyrevogne og busser hyppigst impliceret i færdselsuheld, hvilket dog ikke nødvendigvis er ensbetydende med, at de er de mest risikobelastede elementarter. En beregning, baseret på skønnede tal for bilernes kørsel, viser, at der næsten ikke er nogen forskel på de forskellige elementarters risiko for at blive impliceret i uheld, når uheldsantallet sættes i relation til kørselsmængden.

Grundlaget for beregningen har været følgende tal for årlig kørsel: Personbiler 17.000 km; Alm. personbiler 16.000 km; Hyrevogne 90.000 km; Varebiler, 0-3.500 kg tv. 18.000 km; Lastbiler, over 3.500 kg tv. 35.000 km; Busser 55.000 km.

6. Personskader

Nedgangen i antallet af personskader fordeler sig noget uensartet på de forskellige elementarter, jf. tabel 6 og 7. Fra 1973 til 1974 er antallet af tilskadekomne bilister gået ned med næsten 30 pct. eller en dobbelt så stor nedgang som for cyklister og fodgængere, hvor antallet af personskader for begge grupper vedkommende i 1974 lå omkring 15 pct. under det

Tabel 9. Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter skadernes art 1974

	I alt		Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne
	1973	1974			
Indlagt på hospital.....	13333	10607	724	9272	611
Skadestuebehandlet.....	10047	8005	16	872	7117
Ikke indbragt til skadestue.....	1208	865	26	53	786
Personer i alt.....	24588	19477	766	10197	8514
<i>heraf med:</i>					
Kraniebrud.....	1244	909	451	458	.
Anden alv. skade i hovedregion.....	5051	4297	79	4218	.
Brud på kroppens knogler.....	1638	1258	85	1173	.
Benbrud.....	1978	1627	11	1616	.
Armbrud.....	601	428	1	427	.
Anden alvorlig skade.....	3191	2444	139	2305	.
Alene lettere skade.....	10885	8514	.	.	8514

Tabel 10. Antal dræbte og tilskadekomne bilister fordelt efter skadeårsag 1974

	I alt		Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne
	1973	1974			
Brand i køretøjet.....	38	24	3	20	1
heraf tank foran.....	24	10	2	7	1
Slynget mod forrude, rat, forpanel el.lign.	8314	5960	150	2850	2960
Slynget ud af vognen.....	891	610	62	381	167
Andre skadeårsager.....	4353	3051	87	1099	1865
I alt.....	13596	9645	302	4350	4993

tilsvarende tal for 1973. De mindste fald på kun godt 5 pct. i personskadeantallet fra 1973 til 1974 konstateres blandt motorcyklister og knallertkørere. For knallertkørernes vedkommende er tallet kun lige netop bragt ned på det niveau, der var gældende i 1970, inden tilladelsen til 15-åriges knallertkørsel i 1971 fik antallet af personskader til at stige, jf. Færdselsuheld 1972, Statistiske Meddelelser 1974:2.

Det tidligere nævnte forhold, at antallet af dræbte er faldet mere end antallet af personskader som helhed ved sammenligning mellem perioden 1967-72 og 1974, gør sig også gældende ved sammenligning med 1973 alene. Undersøges udviklingen fra 1973 til 1974 i antallet af dræbte for hver elementart for sig, viser det sig tilsvarende, at nedgangen i antallet af dræbte er større end faldet i antal personskader som helhed undtagen for motorcyklisterne, hvor nedgangen var den samme for begge grupper, men dette forhold kan på grund af talmaterialets begrænsede størrelse ikke tillægges nogen særskilt betydning, jf. tabel 6.

Det største fald i antallet af dræbte er konstateret blandt bilister, hvor der i 1974 blev dræbt godt 40

pct. færre end i 1973. Det tilsvarende tal for fodgængere er godt 30 pct., medens antallet af dræbte cyklister og knallertkørere er faldet omkring 20 pct.

I relation til antallet af indbyggere målt som midelfolketallet var aldersgrupperne mellem 15 og 24 år mest udsat for at komme til skade i trafikken. Der var endvidere tydelig forskel på andelen af tilskadekomne blandt mænd og kvinder, idet der gennemgående var dobbelt så mange tilskadekomne mænd som kvinder pr. 1000 indbyggere i samme aldersgruppe, jf. tabel 8.

Den alvorligste form for læsion var kraniebrud. Næsten halvdelen af de implicerede, der pådrog sig denne læsion blev dræbt. Skader i hovedregionen medførte i øvrigt ca. 70 pct. af samtlige dødsfald som følge af færdselsuheld, jf. tabel 9. I forbindelse hermed bemærkes, at fordelingen af de dræbte og tilskadekomne efter skadens art er foretaget på grundlag af de summariske oplysninger, som politiet har modtaget fra hospitalerne i forbindelse med den politimæssige behandling af uheldene. Opdelingen kan således ikke i medicinsk henseende anses for at være

Tabel 11. Personskadernes fordeling efter ugedage 1974

	Søndag	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	I alt	
								1974	1973
Antal personskader i alt	2310	2585	2461	2572	2814	3605	3130	19477	24588
<i>Relativ fordeling</i>	pct.								
Personskader i alt	11,9	13,3	12,6	13,2	14,4	18,5	16,1	100,0	100,0
<i>Benyttet befordringsmiddel:</i>									
Personbil	16,6	11,4	10,9	11,4	12,7	17,1	19,9	100,0	100,0
Vare- og lastbil ¹	9,2	14,9	15,2	13,3	15,1	17,6	14,7	100,0	100,0
Bus	4,8	18,4	16,1	14,3	23,2	14,9	8,3	100,0	100,0
Motorcykel	11,1	11,5	11,6	12,2	13,7	19,7	20,2	100,0	100,0
Knallert	9,3	13,9	12,5	13,4	16,5	20,3	14,1	100,0	100,0
Cykel	5,4	17,0	15,6	17,0	17,2	20,3	7,5	100,0	100,0
Andet køretøj	7,2	28,6	7,1	14,3	7,1	14,3	21,4	100,0	100,0
Fodgænger	7,1	15,3	15,5	16,2	14,5	18,8	12,6	100,0	100,0
antal									
<i>Antal personskader pr. dag</i>	44,4	44,7	46,4	49,5	54,1	69,3	60,2	53,4	67,4
<i>Antal uheld pr. dag</i>	29,5	39,8	37,4	39,9	43,4	54,3	43,0	41,0	50,0
<i>Antal personskader pr. uheld</i>	1,51	1,25	1,24	1,24	1,25	1,28	1,40	1,30	1,35

¹ Inkl. traktorer, motorredskaber o.lign.

Tabel 12. Antal uheld fordelt efter antal personskader 1974

	Antal uheld efter antal dræbte				
	I alt	0 dræbte	1 dræbt	2 dræbte	3 el. fl. dræbte
Uheld i alt	14974	14250	690	28	6
Alene med dræbte og uskadte	516	.	499	15	2
Med 1 tilskadekomne	11658	11550	105	2	1
» 2 tilskadekomne	1912	1870	35	5	2
» 3 tilskadekomne	527	495	30	2	—
» 4 tilskadekomne	231	215	14	1	1
» 5 eller flere tilskadekomne	130	120	7	3	—

en udtømmende beskrivelse af skaderne, idet det må have i erindring, at skadernes sværhedsgrad og eventuelle følgevirkninger for de tilskadekomne ikke vil kunne bedømmes endeligt på det foreliggende grundlag, hvor indberetningerne om uheldene skal være afgivet inden 5 uger efter uheldstidspunktet.

Det forhold, at personer, der i indberetningen er karakteriseret som lettere tilskadekomne, indlægges på hospital, kan bero på, at de tilskadekomne umiddelbart efter uheldet er indlagt til observation, og at omstændighederne efter observationsperiodens udløb medførte, at vedkommende personer blev henført under lettere tilskadekomne.

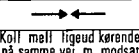
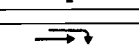
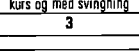
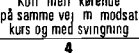
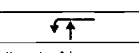
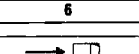
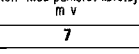
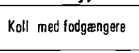
Af de skadeårsager, det har været muligt at specificere for de tilskadekomne bilisters vedkommende,

var den hyppigst forekommende, at den tilskadekomne blev slynget mod forrude, rat, forpanel el.lign.

Godt 60 pct. af samtlige bilistskader skyldtes denne årsag. For så vidt angår dødelige skader forårsagedes dog alene ca. 50 pct. af den nævnte skadeårsag. Betydeligt alvorligere var det at blive slynget ud af køretøjet, idet denne skadeårsag medførte over 20 pct. af dødsfaldene blandt bilister, selv om ikke engang 7 pct. af samtlige tilskadekomster blandt bilister kunne henføres hertil, jf. tabel 10.

Som tidligere nævnt konstateredes væsentlige forskelle i antallet af personskader på de enkelte ugedage. Disse forskelle i de totale antal personskader pr. ugedag for samtlige færdselselementer under ét dækker imidlertid over endnu mere udprægede for-

Tabel 13. Antal uheld og personskader fordelt efter uheldstyper 1974

	Uheld		Personskader		Gns. antal personskader pr. uheld
	antal	pct.	antal	pct.	
I alt (1-11).....	14974	100,0	19477	100,0	1,30
 Koll. mell. ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og uden svingning 1	1279	8,6	1607	8,3	1,26
 Koll. mell. ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og uden svingning 2	849	5,7	1576	8,1	1,86
 Koll. mell. kørende på samme vej m. samme kurs og med svingning 3	1361	9,1	1609	8,3	1,18
 Koll. mell. kørende på samme vej m. modsat kurs og med svingning 4	1113	7,4	1464	7,5	1,32
 Koll. mell. ligeud kørende i kryds 5	1820	12,2	2689	13,8	1,48
 Kørende på hver sin vej med svingning 6	1621	10,8	1981	10,2	1,22
 Koll. med parkeret køretøj m. v 7	949	6,3	1132	5,8	1,19
 Koll. med fodgængere 8	2412	16,1	2640	13,5	1,09
 Koll. med dyr, faste genstande m. v. 9	230	1,5	279	1,4	1,21
 Singleuheld 0	3326	22,2	4475	23,0	1,35
 Uoplyst Situation 11	14	0,1	25	0,1	1,79

Tabel 14. Antal uheld i kryds¹ fordelt efter regulering 1974

	Uheld i alt	Kollision mellem ligeud kørende i kryds	Kørende på hver sin vej med svingning	heraf:				
				610	620	640	650	660
	5+6	5	6					
Uheld i alt.....	3441	1820	1621	309	157	24	207	886
<i>heraf med regulering :</i>								
Færdselselement nr. 1. Stopt. ⊙	120	80	40	4	1	1	7	27
Færdselselement nr. 1. ▽-tavle og/eller indmundingslinier..	870	406	464	79	29	2	58	292
heraf regulering for færdselselement nr. 2:								
▽-tavle og/eller indmundingslinier.....	26	17	9	2	2	—	3	2
Anden permanent regulering...	8	3	5	—	—	—	1	4
Ingen regulering.....	1	1	—	—	—	—	—	—
Færdselselement nr. 1. Lyssignal: grøn.....	158	125	33	7	2	1	3	17
heraf regulering for færdselselement nr. 2:								
Lyssignal: grøn.....	28	12	16	2	1	1	2	8
» : gul.....	10	9	1	—	—	—	—	1
» : rød.....	119	104	15	5	—	—	1	8
Færdselselement nr. 1. Lyssignal: gul.....	20	16	4	—	—	—	1	3
heraf regulering for færdselselement nr. 2:								
Lyssignal: grøn.....	16	13	3	—	—	—	1	2
» : gul.....	2	1	1	—	—	—	—	1
» : rød.....	2	2	—	—	—	—	—	—
Færdselselement nr. 1. Lyssignal: rød.....	150	136	14	3	—	—	5	6
heraf regulering for færdselselement nr. 2:								
Lyssignal: grøn.....	143	129	14	3	—	—	5	6
» : gul.....	2	2	—	—	—	—	—	—
» : rød.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Færdselselement nr. 1. Gult blinklys i kryds el. v. fodgængerfelt.....	7	7	—	—	—	—	—	—
heraf regulering for færdselselement nr. 2:								
Gult blinklys.....	7	7	—	—	—	—	—	—
Færdselselement nr. 1. Anden permanent regulering.....	167	97	70	17	8	2	8	32
heraf regulering for færdselselement nr. 2:								
Anden permanent regulering...	55	41	14	2	1	1	3	6
Ingen regulering.....	104	52	52	13	6	1	4	26
Færdselselement nr. 1. Ingen regulering.....	1949	953	996	199	117	18	125	509
heraf regulering for færdselselement nr. 2:								
Stoptavle ⊙.....	74	61	13	2	—	—	1	10
▽-tavle og/eller indmundingslinier.....	433	348	85	15	7	2	12	46
Anden permanent regulering...	44	30	14	2	1	—	2	9
Ingen regulering.....	1392	512	880	179	108	16	110	442

Anm. Alene uheldets to første færdselselementer er omfattet.

¹ Omfatter alene uheld mellem færdselselementer kørende på hver sin gade eller vej.

Tabel 15. Relativ fordeling af fodgængeruheld efter uheldssituation 1974

	heraf:									
	Kollision med fodgængere									
	8	810	831	832	833	834	835	836	841	860
Uheld i alt	2412	550	80	199	419	720	109	61	82	88
<i>Relativ fordeling</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Fodgænger-bil ¹	81,9	82,4	95,0	91,5	82,1	84,0	85,3	73,8	73,2	70,4
» -motorcykel....	3,3	2,2	-	4,0	5,0	4,2	0,9	-	1,2	3,4
» -knallert.....	11,7	9,1	5,0	4,5	10,5	9,3	11,9	22,9	24,4	23,9
» -cykel.....	3,1	6,3	-	-	2,4	2,4	1,9	3,3	1,2	2,3
» -andet køretøj..	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-
Implicerede fodgængere i alt	2525	584	80	203	420	733	125	64	92	110
<i>Relativ fordeling</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Dræbte.....	7,4	4,0	7,5	6,4	6,2	11,3	7,2	7,8	9,8	3,6
Alvorligt tilskadekomne...	61,3	54,6	80,0	69,0	67,1	64,3	58,4	62,5	57,6	45,5
Lettere tilskadekomne.....	28,8	40,4	12,5	23,6	22,9	23,2	31,2	26,6	22,8	45,5
Uskade.....	2,5	1,0	-	1,0	3,8	1,2	3,2	3,1	9,8	5,4
00-06 år.....	14,2	3,9	26,2	30,5	23,8	13,8	2,4	64,1	-	3,6
07-14 ».....	20,1	11,5	40,0	30,1	28,8	17,0	12,0	35,9	19,6	21,8
15-64 ».....	39,8	49,1	25,0	23,6	28,8	34,7	72,8	-	66,3	55,5
65 år og derover.....	25,9	35,5	8,8	15,8	18,6	34,5	12,8	-	14,1	19,1
Grønt lys for fodgænger....	9,2	36,8	-	0,5	0,5	1,9	.	.	.	.
Rødt » ».....	4,6	17,6	-	-	0,9	1,4	.	.	.	.
Anden regulering.....	5,1	15,6	1,2	0,5	1,7	2,0	6,4	1,6	2,2	-
Ingen ».....	81,1	30,0	98,8	99,0	96,9	94,7	93,6	98,4	97,8	100,0

¹ Inkl. traktorer, motorredskaber o.lign.

skelle for de enkelte elementarters vedkommende. For personbilerne opstod relativt flest personskader fredag-søndag, medens det for cyklister og fodgængere var på ugedagene mandag-fredag, at de fleste personskader opstod, jf. tabel 11.

7. Uheldenes omfang

Der indtraf i alt 724 dødsulykker, hvoraf godt 70 pct. alene medførte personskader i form af dødsfald, jf. tabel 12. Dette forhold kan dels tilskrives, at en del uheld var singleuheld, hvor kun ét færdselselement og ofte kun én person var impliceret, dels at det i uheld, hvor biler kolliderede med lettere trafikelementer, ofte er gået hårdt ud over den mindst beskyttede, medens bilisterne hyppigere er sluppet uskade fra uheldet. Således blev næsten 95 pct. af de ved fodgængeruheld opståede personskader påført fodgængere, og samtidig var det gennemsnitlige antal personskader pr. fodgængeruheld så lavt som 1,09, jf. tabel 13.

Tabel 16. Antal uheld i jernbaneoverskæringer 1974

	I alt		
	1972	1973	1974
Personskader i alt	59	73	57
Dræbte.....	5	16	14
Alvorligt tilskadekomne.....	30	32	22
Lettere tilskadekomne.....	24	25	21
Uheld i alt	44	59	49
a. <i>Regulering eller skiltning</i> :			
Bevogtet, bom eller halvbom....	10	8	11
Ubevogtet, lys eller lydsignal...	17	28	26
Ubevogtet i øvrigt.....	17	23	12
b. <i>Lysforhold</i> :			
Dagslys.....	35	47	39
Tusmørke.....	3	2	-
Mørke.....	6	10	10

Tabel 17. Antal uheld med påkørsel af fast genstand m.v. på eller uden for kørebanen 1974

	I alt	Forhindring på kørebanen				
		I alt	Dyr	Sten	Af-spær-ring	Andet
		1	2	3	4	5
Antal personskader i alt	2742	274	138	9	40	87
Dræbte	114	8	3	2	—	3
Alvorligt tilskadekomne	1475	132	76	4	22	30
Lettere tilskadekomne	1153	134	59	3	18	54
Antal implicerede elementer i alt	4263	472	222	18	74	158
heraf: Biler	1718	128	59	—	15	54
Motorcykler	113	18	10	1	5	2
Knallerter	325	75	31	8	15	21
Cykler	66	18	11	—	2	5
Antal uheld i alt	1996	230	111	9	37	73
<i>Lys- og vejrforhold</i>						
Dagslys, klart	788	101	58	4	17	22
» , nedbør eller tåge	90	7	3	—	—	4
Tusmørke, klart	91	13	6	1	2	4
» , nedbør eller tåge	23	6	2	—	1	3
Mørke, klart	850	85	37	3	15	30
» , nedbør eller tåge	154	18	5	1	2	10
<i>Føre</i>						
Tørt føre	1314	152	83	8	25	36
Fugtigt føre, ikke glat	510	69	23	1	12	33
» » , glat eller pletvis glat	105	6	3	—	—	3
Glat p.g.a. is, sne, islag o.a.	67	3	2	—	—	1

Tabel 18. Antal uheld med udenlandske¹ førere eller fodgængere impliceret fordelt efter uhelds-

		→ →	→ ←	↔
	Antal uheld i alt	Kollision mellem ligeud kørende på samme vej med samme kurs og uden svingning	Kollision mellem ligeud kørende på samme vej med modsat kurs og uden svingning	Kollision mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning
	1-10	1	2	3
Hele året	399	39	31	55
Januar	11	1	1	2
Februar	5	1	1	1
Marts	16	1	1	2
April	15	1	—	5
Maj	21	1	2	2
Juni	42	5	1	7
Juli	110	11	8	13
August	85	8	6	12
September	40	2	5	4
Oktober	15	3	1	1
November	25	3	3	3
December	14	2	2	3

¹ Som udlænding opfattes en person med fast bopæl uden for Danmark.

Forhindring uden for kørebanen

I alt	Singleuheld						Andre uheld					
	I alt	Træ	Autoværn i midter- rabat	Autoværn i øvrigt	Lysmast o. lign.	Andet	I alt	Træ	Autoværn i midter- rabat	Autoværn i øvrigt	Lysmast o. lign.	Andet
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
2468	2126	496	22	111	1054	443	342	46	4	31	122	139
106	92	42	2	4	31	13	14	1	1	1	4	7
1343	1186	278	9	62	567	270	157	29	—	21	46	61
1019	848	176	11	45	456	160	171	16	3	9	72	71
3791	3096	636	32	144	1634	650	695	94	10	46	266	279
1590	1191	295	16	66	559	255	399	51	6	31	144	167
95	84	6	—	3	49	26	11	2	—	—	6	3
250	232	15	—	3	175	39	18	1	1	—	10	6
48	38	2	—	—	30	6	10	4	—	—	3	3
1766	1546	318	16	72	817	323	220	30	3	14	87	86
687	572	108	6	25	322	111	115	13	2	6	49	45
83	61	11	2	5	31	12	22	4	—	2	6	10
78	71	19	—	3	34	15	7	—	—	1	2	4
17	13	5	—	1	7	—	4	—	—	2	1	1
765	706	144	6	31	364	161	59	7	1	3	25	23
136	123	31	2	7	59	24	13	6	—	—	4	3
1162	1022	194	8	41	561	218	140	12	3	7	60	58
441	379	84	5	20	188	82	62	12	—	7	17	26
99	87	23	1	6	41	16	12	5	—	—	5	2
64	58	17	2	5	27	7	6	1	—	—	5	—

måned og -type 1974

						
Kollision mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning	Kollision mellem ligeud kørende i kryds	Kørende på hver sin vej med svingning	Kollision med parkeret køretøj m.v.	Kollision med fodgængere	Kollision med dyr, faste genstande m.v.	Singleuheld
4	5	6	7	8	9	10
46	92	47	10	19	3	57
1	2	2	—	—	—	2
—	—	—	—	1	1	—
1	6	—	1	1	—	3
1	4	1	—	1	—	2
3	5	3	1	1	—	3
3	7	3	2	5	—	9
15	32	9	2	3	1	16
13	17	12	2	3	—	12
7	7	8	1	1	1	4
—	4	3	1	—	—	2
2	5	4	—	2	—	3
—	3	2	—	1	—	1

Tabel 19. Antal udenlandske¹ førere og fodgængere impliceret i færdselsuheld 1974

	I alt	Person- bil	Vare- og lastbil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger
Udenlandske¹ førere og fodgængere i alt..	469	346	36	3	16	13	9	46
<i>heraf førere af motorkøretøjer registreret i:</i>								
Danmark.....	38	32	3	—	3	.	.	.
Sverige.....	59	48	9	—	2	.	.	.
Norge.....	25	19	4	1	1	.	.	.
Vesttyskland.....	165	156	3	1	5	.	.	.
Holland.....	18	13	4	—	1	.	.	.
Storbritannien.....	8	7	1	—	—	.	.	.
Øvrige lande.....	82	69	8	1	4	.	.	.
Personskader ved uheld med udlændinge¹ impliceret, i alt.....	724	478	27	2	43	70	40	64
Dræbte.....	25	11	3	—	2	3	3	3
Alvorligt tilskadekomne	316	175	13	—	28	37	21	42
Lettere tilskadekomne.	383	292	11	2	13	30	16	19

¹ Som udlænding opfattes en person med fast bopæl uden for Danmark.

Sammenholdes opgørelsen i denne tabel med den tilsvarende for 1973, viser det sig, at udviklingen har været forskellig for de 10 hovedgrupper af uheldssituationer. Det største relative fald i antal uheld er sket i hovedgruppe 2, der udgøres af de såkaldte »frontaluheld«, idet uheldsantallet i denne gruppe er faldet en trediedel fra 1973 til 1974.

Antal uheld i forbindelse med parkerede køretøjer er uforandret fra 1973 til 1974, og for uheld med dyr eller faste genstande impliceret er der endog indtruffet en stigning, som imidlertid næppe kan tillægges større betydning pga. uheldstallenes ringe størrelse.

For så vidt angår hovedgrupperne 5 og 6, kan en ændring i registreringspraksis have haft betydning, og udviklingen for disse to hovedgrupper bør derfor analyseres under ét, som uheld i kryds med kørende fra hver sin vej. Hovedgrupperne 1, 3, 4, 5 + 6, 8 og 0 kan derefter i alle tilfælde konstateres at have haft et fald i uheldsantallet fra 1973 til 1974 på mellem 16 og 23 pct.

8. Specielle uheldstyper

Krydsuheld omfatter uheldstyperne 5 og 6, dvs. kollisioner mellem færdselselementer kørende på hver sin gade eller vej. 40 pct. af disse uheld indtraf i kryds uden nogen form for regulering, medens andre knap 40 pct. skete på trods af, at der på uheldsstedet var regulering i form af ∇ -tavle og/eller indmundingslinier for mindst ét af de implicerede elementer. Yderligere næsten 15 pct. af uheldene opstod selv om et af elementerne skulle overholde fuldt stop eller standse for rødt lys, jf. tabel 14.

Som fodgængeruheld henregnes uheld, hvor den uheldsskabende situation opstår mellem en fodgænger og et andet færdselselement. Næsten 30 pct. af disse uheld er rubriceret under uheldssituation 834, der angiver, at fodgængerens krydsede kørebanen på et sted, hvor fodgængerovergang ikke forefandt. Andre godt 20 pct. af uheldene fandt sted i fodgængerovergange, og yderligere knap 20 pct. som følge af, at fodgængerens pludselig trådte ud på kørebanen. I langt den overvejende del af tilfældene påkørtes fodgængere af biler, men det er dog bemærkelsesværdigt, at kollisioner med knallerter var forholdsvis hyppige for enkelte uheldssituationer, f.eks. var knallert impliceret i en fjerdedel af de uheld, hvor gående fodgængere i højre vejside blev kørt ned bagfra.

Selv om der indtraf mange uheld, hvor fodgængere påkørtes i en fodgængerovergang, er det dog bemærkelsesværdigt, at fodgængerne ved sådanne uheld i omkring 40 pct. af tilfældene alene påførtes lettere skader, medens den tilsvarende andel for uheld, hvor fodgængerens krydsede kørebanen uden for fodgængerovergang, var mindre end 25 pct. Endvidere var andelen af dræbte ved den sidstnævnte uheldstype næsten 3 gange så stor som ved uheld i fodgængerovergange.

I øvrigt var knap 35 pct. af de i samtlige fodgængeruheld implicerede fodgængere børn under 15 år, medens ca. 15 pct. var under 7 år. I enkelte uheldssituationer kunne imidlertid konstateres en væsentlig større repræsentation af børn under 15 år, f.eks. androg denne gruppe omkring 60 pct. af samtlige implicerede fodgængere i uheld, hvor fodgængerens trådte ud på kørebanen i skjul af en parkeret bil.

Tabel 20. Antal implicerede førere af motorkøretøjer fordelt efter alder 1974

	I alt	Førerens alder								Uoplyst
		-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-	
A. Implicerede førere i alt..... 17008										
Dræbte.....	235	41	43	45	26	22	25	24	9	-
Alvorligt tilskadekomne.....	2986	511	696	720	366	264	246	148	34	1
Lettere tilskadekomne.....	3038	454	660	779	398	316	263	134	33	1
Uskade.....	10749	755	1742	3141	1858	1523	1157	456	101	16
B. Benyttet befordringsmiddel:										
Almindelig personbil.....	12047	1190	2103	3280	1878	1502	1265	651	169	9
Udlejningsbil.....	19	2	4	8	1	2	2	-	-	-
Hyrevogn.....	466	1	45	180	87	93	50	9	-	1
Bus.....	353	-	17	89	89	91	56	8	-	3
Varebil ¹	1592	114	310	488	257	201	172	44	3	3
Lastbil ² uden påhængsvogn.....	964	46	169	318	192	138	80	21	-	-
Lastbil ² med påhængsvogn.....	318	9	56	134	61	38	20	-	-	-
Traktor m.v.....	179	29	29	30	28	27	24	9	2	1
Motorcykel.....	1070	370	408	158	55	33	22	20	3	1

¹ Indtil 3500 kg totalvægt. ² Over 3500 kg totalvægt.

For samtlige fodgængeruheld under ét gælder, at der i de fleste tilfælde ikke fandtes nogen form for færdselsregulering. For den del af uheldene, der fandt sted i fodgængerovergange, gælder dog, at disse uheld for over to trediedele vedkommende skete på trods af etableret færdselsregulering. En trediedel af fodgængerne blev her kørt ned, selv om de var gået frem for grønt lys, medens andre godt 15 pct. af de implicerede fodgængere havde forsøgt at krydse kørebanen til trods for, at der var rødt lys, jf. tabel 15.

Uheld, hvor forhindringer på eller uden for kørebanen var impliceret, kan opdeles i tre hovedgrupper. For det første uheldstype 9, der omfatter uheld med forhindringer på kørebanen. Dernæst singleuheld med påkørsel af fast genstand uden for kørebanen, og for det tredje uheld med flere færdselselementer impliceret, hvor en fast genstand uden for kørebanen er blevet ramt af mindst ét af de øvrige i uheldet implicerede elementer.

Singleuheldene udgjorde knap 80 pct. af samtlige uheld med forhindringer på eller uden for kørebanen impliceret. De hyppigst påkørte faste genstande udgjordes af gruppen lysmast, hellefyrr, rækværk m.v., men de alvorligste uheld opstod i forbindelse med påkørsler af træer, idet kun godt en trediedel af de derved opståede personskader kunne rubriceres som lettere skader, medens de lettere skaders andel af samtlige personskader som følge af uheld med forhindring på eller uden for kørebanen androg ca. 42 pct. Det kan dog ikke afvises, at det, såfremt det havde været muligt at specificere de implicerede for-

hindringer yderligere, ville have vist sig, at andre faste genstande var lige så farlige at påkøre som træer.

Med hensyn til omstændighederne ved disse uheld er det bemærkelsesværdigt, at over 55 pct. indtraf i mørke eller tussmørke, medens det tilsvarende tal for samtlige uheld under ét var godt 35 pct., jf. tabel 17.

Endnu en form for uheld, der påkalder sig særlig opmærksomhed, er uheld med udenlandske førere eller fodgængere impliceret. Som udlænding henregnes i den forbindelse alene personer med fast bopæl uden for Danmark. Karakteristisk for denne uheldsgruppe var dels den meget tydelige sæsonstigning i antallet af uheld i månederne juli og august, dels at krydsuheld af uheldstypen 5 udgjorde knap 25 pct. af uheldene med udenlandsk fører eller fodgænger impliceret, medens det tilsvarende tal for samtlige uheld var godt 12 pct., jf. tabel 18 og tabel 13.

9. Implicerede førere

Af de i uheld implicerede udenlandske førere og fodgængere var knap tre fjerdedele førere af personbiler, hvoraf en væsentlig del var registreret i Vest-tyskland, jf. tabel 19.

Oplysninger om implicerede bilisters og motorcyklisteres alder er meddelt i tabel 20. Blandt de indtil 19-årige førere blev mere end 30 pct. alvorligt skadede eller dræbt. For de 20-24 årige drejede det sig om knap 25 pct. mod 16 pct. for alle øvrige aldersgrupper tilsammen. En medvirkende årsag til de alvorligste konsekvenser for yngre førere, der impli-

Tabel 21. Motorføreres anvendelse af sikkerhedssele eller styrthjelm 1974

	Bilister ¹				Motorcyklister				Knallerterkørere ²			
	Med sele	Uden sele	Uoplyst	I alt	Med styrthjelm	Uden styrthjelm	Uoplyst	I alt	Med styrthjelm	Uden styrthjelm	Uoplyst	I alt
Antal implicerede førere i alt.....	950	10389	2785	14124	636	333	101	1070	812	2975	612	4399
	pct.											
<i>Relativ fordeling.....</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Dræbte.....	0,5	1,1	2,2	1,3	3,3	6,0	1,0	3,9	1,0	2,9	3,8	2,6
Alvorligt tilskadekomne..	11,4	16,1	22,1	16,9	45,9	50,5	56,4	48,3	55,7	52,5	51,0	52,9
Lettene tilskadekomne...	18,4	19,2	14,9	18,3	35,1	28,2	35,7	33,0	33,5	34,4	34,6	34,3
Uskadte.....	69,7	63,6	60,8	63,5	15,7	15,3	6,9	14,8	9,8	10,2	10,6	10,2
<i>Dræbte og tilskadekomne fordelt efter skadens art...</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Kraniebrud.....	2,1	3,1	5,0	3,4	3,2	8,5	3,2	4,8	2,5	5,6	5,1	4,9
Anden alvorlig skade i hovedregion.....	15,6	21,0	26,8	22,0	17,2	21,6	20,2	18,9	23,2	25,6	18,5	24,2
Brud på kroppens knogler	6,6	6,8	7,6	6,9	8,2	5,3	5,3	7,0	6,8	4,3	6,0	5,0
Benbrud.....	5,5	3,0	3,6	3,3	13,4	12,8	9,6	12,8	15,3	11,8	17,7	13,3
Armbrud.....	2,8	1,5	1,2	1,5	3,7	3,2	2,1	3,4	2,5	1,8	1,3	1,8
Anden alvorlig skade....	6,6	11,8	17,7	12,7	12,7	15,3	21,3	14,4	12,6	12,6	12,6	12,6
Alene lettere skade.....	60,8	52,8	38,1	50,2	41,6	33,3	38,3	38,7	37,1	38,3	38,8	38,2

¹ Førere af personbiler og varebiler indtil 3500 kg totalvægt.

² Omfatter foruden førere evt. passagerer.

ceredes i uheld, kan være, at en relativt stor andel af disse førere benyttede motorcykel som befordringsmiddel, således var over 70 pct. af de implicerede motorcykelførere under 25 år.

10. Anvendelse af sikkerhedssele eller styrthjelm

I tabel 21 er foretaget en opgørelse over de implicerede førere af person- og varebiler samt motorcykler og knallerter med henblik på disses anvendelse af sikkerhedssele eller styrthjelm. Sammenholdes alene tilfælde, hvor oplysning om selebrug har foreligget, gælder det, at godt 11 pct. af de selebærende bilister blev dræbt eller kom alvorligt til skade, medens det tilsvarende tal for førere uden sele var knap 18 pct.

Denne forskel er dog næppe i sig selv tilstrækkelig til en fyldestgørende vurdering af sikkerhedsselelernes effekt, idet en række faktorer kan tænkes at påvirke opgørelsen.

Det er således af væsentlig betydning, at i tilfælde, hvor sele eller styrthjelm har hindret en persons skade, vil dette kun blive registreret, såfremt andre implicerede er kommet til skade, idet statistikken som nævnt kun omfatter uheld med personskaade.

Det må endvidere antages, at der kan være en indrekte sammenhæng mellem risikoen for at blive alvorligt skadet ved et færdselsuheld og benyttelsen af sele,

idet undersøgelser har påvist langt mere udbredt selebrug uden for byerne end i bytrafikken, hvor uheldenes følger for bilisternes vedkommende gennemgående er mindre omfattende end ved uheld uden for bymæssig bebyggelse.

Yderligere usikkerhed med hensyn til vurderingen af effekten af sikkerhedssele- eller styrthjelmbrug er knyttet til det forhold, at oplysning om sele- eller hjelmbrug ikke i alle tilfælde har kunnet fremskaffes. Dette kan muligvis tilskrives, at især alvorligt tilskadekomne fjernes fra uheldsstedet inden politiets rapportering er tilendebragt. Herfor taler det forhold, at andelen af alvorligt tilskadekomne blandt implicerede, hvorom der ikke forelå oplysninger om anvendelse af sikkerhedssele, var større end blandt såvel selebærende bilister som ubeskyttede implicerede.

Med henblik på en nærmere belysning af disse faktors betydning har Danmarks Statistik gennemført en nøjere undersøgelse af bestemte uheldstyper. Resultaterne af denne undersøgelse viser en tydelig effekt af sikkerhedsselebrug ved frontalsammenstød og svingningsuheld med to eller flere personbiler impliceret. Effekten er af en sådan størrelsesorden, at ca. halvdelen af de ved de nævnte uheldstyper opståede alvorlige personskaade blandt ubeskyttede bilister ville kunne have været forhindret eller mildnet, såfremt sikkerhedssele havde været anvendt i uheldsøjeblikket.

Tabel 22. Relativ fordeling af tilskadekomne førere efter benyttelse af sikkerhedssele eller styrthjelm, randbebyggelse samt personskade 1974

	Bilister ¹				Motorcyklister				Knallertkørere			
	Med sele	Uden sele	Uoplyst	I alt	Med styrthjelm	Uden styrthjelm	Uoplyst	I alt	Med styrthjelm	Uden styrthjelm	Uoplyst	I alt
I. Tæt randbebyggelse	—antal—											
Personskader i alt.	106	1665	374	2145	369	196	49	614	517	2030	395	2942
	—pct.—											
<i>Relativ fordeling</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Alene lettere tilskadekommen	68,9	60,4	42,5	57,7	48,2	36,2	42,9	44,0	41,6	41,5	41,8	41,5
Dræbt el. alv. skadet . .	31,1	39,6	57,5	42,3	51,8	63,8	57,1	56,0	58,4	58,5	58,2	58,5
heraf med skade i hovedregion	7,5	21,6	31,0	22,6	16,0	26,5	16,3	19,4	22,1	28,8	18,2	26,2
II. Ingen el. spredt randbebyggelse	—antal—											
Personskader i alt.	182	2118	718	3018	167	86	45	298	215	642	152	1009
	—pct.—											
<i>Relativ fordeling</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Alene lettere tilskadekommen	56,0	46,8	35,8	44,8	26,9	26,7	33,3	27,9	26,5	28,3	30,9	28,3
Dræbt el. alv. skadet . .	44,0	53,2	64,2	55,2	73,1	73,3	66,7	72,1	73,5	71,7	69,1	71,7
heraf med skade i hovedregion	23,6	26,0	32,3	27,4	29,9	38,4	31,1	32,6	34,4	38,5	37,5	37,5

¹ Førere af personbiler og varebiler indtil 3500 kg totalvægt.

For så vidt angår virkningen af motorcyklister og knallertkøreres anvendelse af styrthjelm gælder, at beskyttelseffekten alene vedrører skader i hovedregionen, således at disse skaders andel af samtlige skader kan benyttes som mål for hjelmenes beskyttende virkning. Af tabel 22, hvor betydningen af de forskellige forhold i og uden for bymæssig bebyggelse er søgt begrænset ved opdeling efter randbebyggelsens art, fremgår, at 16 pct. af skaderne blandt hjelm-bærende motorcyklister impliceret i uheld i tæt randbebyggelse var hovedskader. Den tilsvarende andel blandt motorcyklister uden hjelm androg ca. 26 pct. Dette kan formentlig tages som udtryk for virkningen af hjelmbrug ved mindre alvorlige uheld. En betydelig del af uheldene uden for tæt randbebyggelse må derimod anses for mere alvorlige, muligvis så alvorlige at hjelmenes beskyttende effekt i nogen grad reduceres. Det kan i hvert fald ikke med sikkerhed påvises, at hjelmbrug har beskyttende effekt ved uheld uden for tæt randbebyggelse, uanset at beskyttelseffekten ved mindre alvorlige uheld naturligvis er uafhængig af, om uheldet sker i eller uden for tæt randbebyggelse.

For knallertkørernes vedkommende var antallet af implicerede, hvorom hjelmbrug ikke var oplyst, af en

sådan størrelsesorden, at slutninger om effekten af hjelmbrug ikke på det foreliggende grundlag kan drages med sikkerhed.

11. Implicerede passagerer i personbiler

Med henblik på belysning af risikoen ved at være passager på henholdsvis for- og bagsæde er i tabel 23 meddelt oplysninger om passagerer i personbiler, hvor føreren var tilskadekommen som følge af uheldet. I sådanne tilfælde foreligger oplysninger om eventuelle passagerer i køretøjet, uanset om disse er tilskadekomne eller ej. Hensigten med at afgrænse de relevante køretøjer på denne måde er, så vidt det er muligt at forhindre, at passagerers tilskadekomst, som er det forhold, der skal belyses, har indflydelse på tabelmaterialets sammensætning, idet alle tilskadekomne passagerer omfattes af grundmaterialet, hvorimod ikke alle uskadte passagerer registreres; dette gælder f.eks. passagerer i køretøjer uden tilskadekomne. Der er dog utvivlsomt sammenhæng mellem føreres og passagerers tilskadekomst, hvilket må tages i betragtning ved fortolkning af tabellens indhold. Trods dette forbehold synes det dog at fremgå, at forsædepassagererne var mere udsat for alvorlige ska-

**Tabel 23. Antal implicerede førere og passagerer i personbiler fordelt efter personska-
deårsag m.v. 1974**

	Implicerede i alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Uskade	Skadeårsag				
						Brand, tank foran	Brand, tank bagude	Slynget mod forrude, rat m.v.	Slynget ud af køretøjet	Anden årsag
Førere i alt	12532	168	2167	2323	7874	5	7	3107	311	1228
med sele	872	5	95	160	612	1	2	157	—	100
uden sele	9122	105	1509	1775	5733	2	3	2305	262	817
uoplyst	2538	58	563	388	1529	2	2	645	49	311
Forsædepassagerer i personbiler, hvor føreren var tilskadekommen i alt	1644	68	741	628	207	2	4	1018	95	318
med sele	96	1	33	44	18	—	—	47	—	31
uden sele	1208	45	539	482	142	2	1	784	82	197
uoplyst	340	22	169	102	47	—	3	187	13	90
heraf børn 0-9 år	34	1	14	12	7	—	—	18	1	8
Bagsædepassagerer i personbiler, hvor føreren var tilskadekommen i alt	1240	23	405	481	331	—	2	357	58	492
heraf børn 0-9 år	294	6	81	100	107	—	1	82	15	89

der end bagsædepassagererne, idet omkring halvdelen af forsædepassagererne i personbiler, hvor føreren var tilskadekommen, blev dræbt eller kom alvorligt til skade, medens den tilsvarende andel for bagsædepassagerernes vedkommende udgjorde godt en trediedel.

Hensigten med tabel 24 er at give en så fyldestgørende beskrivelse af passagerernes placering i personbiler som muligt. Med henblik herpå er foruden personbiler, hvis førere var tilskadekomne, jf. tabel 23, ligeledes medtaget køretøjer, hvor mindst én passager var tilskadekommen, idet der som tidligere nævnt alene foreligger oplysninger om passagerer i køretøjer med tilskadekomne. I køretøjer med passagerer alene på for- eller bagsæde, hvor det er givet, at de alle ville kunne have været placeret på bagsædet, var dette kun tilfældet for knap 25 pct.'s vedkommende. Specielt for børn indtil 9 år gælder imidlertid, at af dem, der med sikkerhed ville kunne have været på bagsædet, var over 80 pct. rent faktisk placeret der.

12. Uheld med spirituspåvirkede impliceret

Alene førere eller fodgængere underkastes på politiets foranledning spiritusprøve. Blandt implicerede, der betegnes som ikke-spirituspåvirkede, kan der således have været berusede passagerer. Af tabel 25 fremgår, at næsten 2900 spirituspåvirkede førere og fodgængere impliceredes i uheld. Godt 55 pct. af dem var førere af personbiler, medens andre godt 20 pct. udgjordes af knallertkørere, hvoraf næsten halvdelen havde en alkoholpromille på 1,50 eller derover i blo-

det. Samme forhold gjorde sig i øvrigt gældende blandt de berusede fodgængere, hvorimod bilisterne gennemgående havde en lidt lavere alkoholpromille.

I tabel 26 er foretaget en opgørelse over de ikke-påvirkede implicerede fordelt efter benyttet befordringsmiddel. Med det formål at belyse i hvor høj grad bestemte kategorier af trafikanter især var udsat for at blive impliceret i uheld med særlige trafikantgrupper af spirituspåvirkede, er det i tabellen ligeledes anført, hvilket befordringsmiddel den spirituspåvirkede implicerede anvendte. I de tilfælde, hvor elementarten er ens for såvel påvirket som ikke-påvirket impliceret kan den ikke-påvirkede have været passager hos en spirituspåvirket fører. F.eks. kan der næppe være tvivl om, at en væsentlig andel af de implicerede ikke-påvirkede, der benyttede motorcykel, og som impliceredes i uheld med spirituspåvirket motorcyklist, i virkeligheden har været passagerer hos den spirituspåvirkede.

At dette forhold formentlig hyppigst gjorde sig gældende indiceres af, at over halvdelen af samtlige uheld med spirituspåvirkede impliceret var singleuheld, jf. tabel 27. I forhold hertil var andelen af singleuheld blandt øvrige uheld godt 20 pct. Denne forskel kan muligvis tilskrives, at uheld med spirituspåvirkede førere eller fodgængere impliceret især indtræffer på tidspunkter, hvor antallet af færdselselementer i trafikken er ret lavt, jf. tabel 28 samt figur 6.

Det fremgår af figuren, at der generelt indtraf relativt flest uheld omkring midnat, samt at den relative andel i aften- og nattetimerne var langt større end

Tabel 24. Antal implicerede førere og passagerer i personbiler med mindst én tilskadekommen og mindst én passager, fordelt efter personskade, skadeårsag og placering i køretøjet 1974

	Impli- cerede i alt	Dræbte	Alvorligt tilskade- komne	Lettere tilskade- komne	Uskadede	Skadeårsag				
						Brand, tank foran	Brand, tank bagude	Slynget mod forrude, rat m.v.	Slynget ud af køretøjet	Anden årsag
Passagerer kun på forsæde:										
Førere i alt.....	1772	42	458	527	745	1	3	690	80	253
Passagerer i alt.....	1804	46	723	903	132	2	3	1160	100	407
heraf børn 0-9 år.....	41	1	11	24	5	—	—	26	1	9
Passagerer kun på bagsæde:										
Førere i alt.....	369	5	82	98	184	—	1	111	15	58
Passagerer i alt.....	560	5	181	256	118	—	1	174	22	245
heraf børn 0-9 år.....	179	—	41	81	57	—	1	57	5	59
Passagerer på for- og bagsæde:										
Førere i alt.....	914	19	255	298	342	—	1	399	34	138
Passagerer på forsæde....	958	26	374	367	191	—	1	538	44	184
heraf børn 0-9 år.....	16	—	5	4	7	—	—	7	—	2
Passagerer på bagsæde....	1570	23	424	561	562	1	1	361	57	588
heraf børn 0-9 år.....	332	6	62	112	152	—	—	67	15	98

Tabel 25. Antal implicerede i uheld med spirituspåvirkede førere eller fodgængere 1974

	I alt	Heraf i uheld med spirituspåvirket fører af:						Heraf i uheld med spirituspåvirket fodgænger
		Personbil	Varebil ¹	Lastbil ² , ³ eller bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	
Implicerede i alt.....	5245	3258	291	124	289	876	119	284
Dræbte.....	223	111	15	8	27	35	5	22
Alvorligt tilskadekomne.....	2189	1301	130	34	151	447	38	87
Lettene tilskadekomne.....	1507	1057	74	39	63	196	32	45
Uskadede.....	1326	789	72	43	48	198	44	130
Implicerede spirituspåvirkede i alt.....	2850	1595	153	61	177	644	75	143
Dræbte.....	139	54	4	1	22	31	5	22
Alvorligt tilskadekomne.....	1435	700	69	15	109	422	36	84
Lettene tilskadekomne.....	822	492	40	15	35	174	30	35
Uskadede.....	454	349	40	30	11	17	4	2
Promille:								
0,50-0,99.....	499	316	20	18	49	76	6	13
1,00-1,49.....	962	585	49	19	69	198	13	29
1,50 og derover.....	1127	584	68	19	44	299	34	78
Uoplyst ⁴	262	110	16	5	15	71	22	23
Implicerede ikke-spirituspåvirkede i alt.....	2395	1663	138	63	112	232	44	141
Dræbte.....	84	57	11	7	5	4	—	—
Alvorligt tilskadekomne.....	754	601	61	19	42	25	2	3
Lettene tilskadekomne.....	685	565	34	24	28	22	2	10
Uskadede.....	872	440	32	13	37	181	40	128

Anm. Uskadede omfatter ikke passagerer i køretøjer uden tilskadekomne.

¹ Indtil 3500 kg totalvægt. ² Over 3500 kg totalvægt. ³ Inkl. traktorer, motorredskaber o. lign.

⁴ D.v.s. blodprøve ikke udtaget inden 2 timer efter uheldet.

Tabel 26. Antal implicerede ikke-spirituspåvirkede i uheld med spirituspåvirkede førere eller fodgængere fordelt efter benyttet befordringsmiddel 1974

	I alt	Heraf i uheld med spirituspåvirket fører af:						Heraf i uheld med spirituspåvirket fodgænger
		Personbil	Varebil ¹	Lastbil ^{2,3} eller bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	
Implicerede ikke-spiritus-påvirkede i alt	2395	1663	138	63	112	232	44	141
heraf dræbte.....	84	57	11	7	5	4	—	—
» tilskadekomne.....	1439	1166	95	43	70	47	4	13
<i>Fordelt efter de ikke-spirituspåvirkedes befordringsmiddel:</i>								
Personbil i alt	1768	1414	55	12	33	126	27	100
heraf dræbte.....	49	41	5	2	1	—	—	—
» tilskadekomne.....	1056	1004	30	6	5	5	2	4
Varebil¹ i alt	141	38	56	6	3	21	8	9
heraf dræbte.....	4	—	3	1	—	—	—	—
» tilskadekomne.....	77	26	47	4	—	—	—	—
Lastbil^{2,3} eller bus i alt	125	53	7	28	1	18	4	14
heraf dræbte.....	1	—	—	1	—	—	—	—
» tilskadekomne.....	25	4	2	19	—	—	—	—
Motorcykel i alt	95	15	5	—	60	7	—	8
heraf dræbte.....	1	—	—	—	1	—	—	—
» tilskadekomne.....	81	13	4	—	55	4	—	5
Knallert i alt	110	40	5	4	5	41	4	10
heraf dræbte.....	7	1	1	1	1	3	—	—
» tilskadekomne.....	76	35	4	3	3	25	1	4
Cykel i alt	63	40	3	8	3	9	—	—
heraf dræbte.....	8	6	1	1	—	—	—	—
» tilskadekomne.....	51	33	2	7	3	6	—	—
Fodgænger i alt	92	62	7	5	7	10	1	.
heraf dræbte.....	14	9	1	1	2	1	—	.
» tilskadekomne.....	72	50	6	4	4	7	1	.

¹ Indtil 3500 kg totalvægt.

² Over 3500 kg totalvægt.

³ Inkl. traktorer, motorredskaber o.lign.

for samtlige uheld under ét, jf. figur 5. En yderligere understregning af, at uheld med spirituspåvirkede indtraf på atypiske tidspunkter i forhold til uheldene som helhed, fremgår ved sammenligning mellem figur 4 og figur 7, der angiver uheldsfordelingen efter ugedag for henholdsvis samtlige uheld og uheld med spirituspåvirkede impliceret. Der var i øvrigt nogen forskel mellem de tidsmæssige fordelinger for uheldene med spirituspåvirkede impliceret alt efter det benyttede befordringsmiddels art. Således indtraf relativt flere uheld med berusede personbilister impliceret i weekenden samt senere på natten, end tilfældet var

for de øvrige elementarter, jf. tabellerne 29 og 30.

Antallet af uheld med spirituspåvirkede impliceret er kun faldet med ca. 4 pct. fra 1973 til 1974, hvorimod antallet af uheld i øvrigt er gået ned med ca. 21 pct. Denne forskel er dog næppe udtryk for andet end en fortsættelse af den udvikling, der har gjort sig gældende i de senere år, og som har medført, at andelen af uheld med spirituspåvirkede impliceret er blevet stadig større. En nærmere redegørelse for udviklingen på dette område i perioden 1969–73 findes i øvrigt i Statistiske Meddelelser 1975:2, Færdselsuheld 1973.

Tabel 27. Relativ fordeling af uheld med spirituspåvirkede førere og fodgængere impliceret fordelt efter uheldssituation 1974

		→→	→←	→→	→←	↑←	↖↑	→□	→人	→人	→
	I alt	mell. ligeud på samme vej m. samme kurs og u. svingn.	mell. ligeud på samme vej m. modsat kurs og u. svingn.	mell. kørende på samme vej m. samme kurs og med svingning	mell. kørende på samme vej m. modsat kurs og med svingning	Koll. mellem ligeud kørende i kryds	Kørende på hver sin vej med svingning	Kollision med parkeret køretøj m. v.	Kollision med fodgængere	Kollision med dyr, faste genstande m. v.	Singleuheld
	1-10	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
pct.											
Uheld med spirituspåvirkede impliceret											
1974.....	100,0	6,0	7,8	3,0	2,2	3,8	3,5	10,0	7,9	1,3	54,5
1973.....	100,0	7,3	9,3	2,5	2,0	4,7	2,7	7,7	8,9	1,1	53,8
Uheld i øvrigt i alt											
1974.....	100,0	9,1	5,2	10,5	8,6	14,1	12,5	5,5	18,0	1,7	14,8
1973.....	100,0	9,5	6,5	10,1	8,9	15,3	10,3	4,7	17,0	1,2	16,5

Tabel 28. Antal uheld med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret fordelt efter ugedag og klokkeslet 1974

	I alt	Søndag	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag
Uheld i alt....	2801	493	231	223	252	333	588	681
<i>Klokkeslet :</i>								
00-01.....	225	50	14	15	9	21	36	80
01-02.....	214	73	5	10	9	17	32	68
02-03.....	203	83	6	6	7	10	25	66
03-04.....	117	41	8	6	3	6	15	38
04-05.....	77	24	5	1	9	5	7	26
05-06.....	58	25	4	4	2	—	6	17
06-07.....	30	5	1	1	3	—	4	16
07-08.....	18	5	1	4	1	4	1	2
08-09.....	9	1	1	—	—	2	1	4
09-10.....	10	5	—	1	—	1	1	2
10-11.....	12	2	1	1	3	2	1	2
11-12.....	17	4	1	2	3	1	1	5
12-13.....	32	3	2	4	2	2	11	8
13-14.....	51	6	7	3	3	13	11	8
14-15.....	78	7	9	5	10	13	19	15
15-16.....	115	8	14	9	16	17	23	28
16-17.....	176	11	19	15	31	30	44	26
17-18.....	215	25	26	24	16	34	48	42
18-19.....	202	20	17	25	24	29	54	33
19-20.....	173	13	15	22	21	18	48	36
20-21.....	152	22	17	20	12	17	31	33
21-22.....	177	20	16	13	26	28	47	27
22-23.....	201	22	25	17	18	23	59	37
23-24.....	239	18	17	15	24	40	63	62

Tabel 29. Antal uheld med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret fordelt efter ugedag og elementart 1974

	I alt	Søndag	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag
Uheld i alt....	2801	493	231	223	252	333	588	681
<i>Heraf med spirituspåvirket fører af:</i>								
Personbil....	1575	320	108	129	145	171	305	397
Varebil ¹	148	26	18	10	12	18	33	31
Lastbil ^{2,3} eller bus.....	58	6	9	4	5	14	10	10
Motorcykel..	172	33	11	7	17	16	30	58
Knallert....	629	81	59	48	54	86	159	142
Cykel.....	74	5	7	6	11	14	25	6
<i>Heraf med spirituspåvirket fodgænger.....</i>								
	143	22	19	18	8	13	26	37

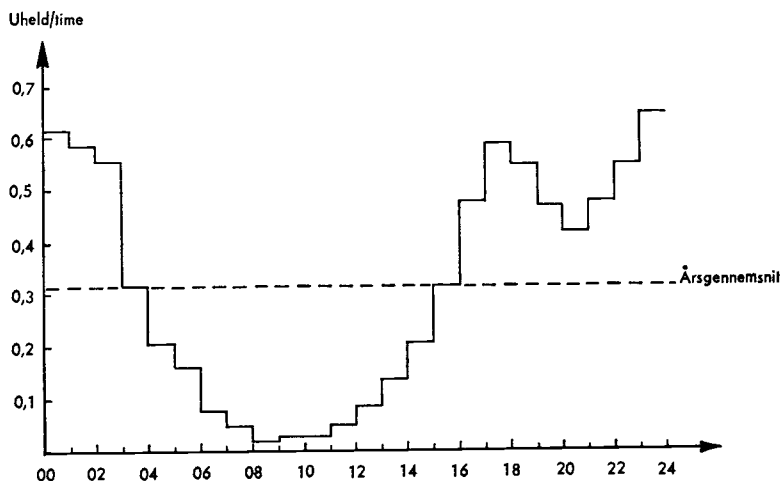
¹ Indtil 3500 kg totalvægt.² Over 3500 kg totalvægt.³ Inkl. traktorer, motorredskaber o.lign.

Tabel 30. Antal uheld med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret fordelt efter elementart og klokkeslet 1974

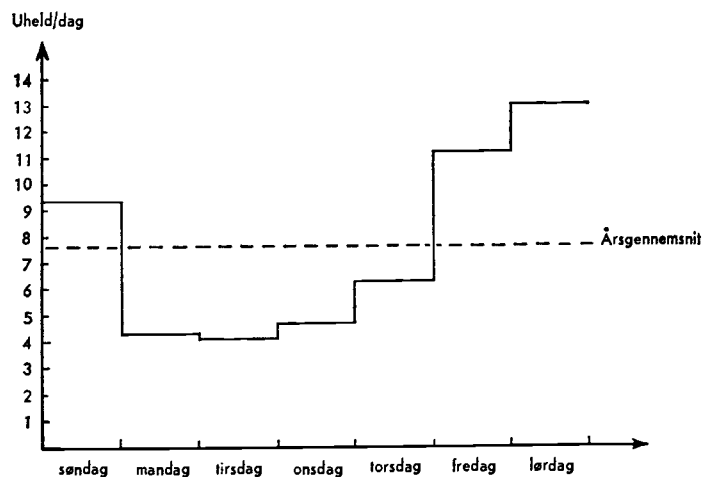
	I alt	Heraf i uheld med spirituspåvirket fører af:						Heraf i uheld med spirituspåvirket fodgænger
		Personbil	Varebil ¹	Lastbil ^{2,3} eller bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	
Uheld i alt.....	2801	1575	148	58	172	629	74	143
<i>Klokkeslet:</i>								
00-01.....	225	131	10	5	18	48	2	11
01-02.....	214	136	9	1	15	37	2	14
02-03.....	203	138	12	2	15	28	1	7
03-04.....	117	94	3	1	6	10	—	3
04-05.....	77	58	3	—	7	8	1	—
05-06.....	58	45	6	1	3	2	—	1
06-07.....	30	25	2	—	1	2	—	—
07-08.....	18	9	2	1	—	2	—	3
08-09.....	9	6	1	—	1	—	—	1
09-10.....	10	7	1	1	—	1	—	—
10-11.....	12	6	1	1	—	3	—	1
11-12.....	17	2	—	1	2	7	2	3
12-13.....	32	11	3	2	2	11	1	2
13-14.....	51	21	3	4	2	17	2	2
14-15.....	78	30	8	6	—	28	3	3
15-16.....	115	56	6	5	7	31	4	6
16-17.....	176	73	6	8	10	58	11	9
17-18.....	215	96	10	4	13	64	11	17
18-19.....	202	123	11	5	7	44	3	9
19-20.....	173	95	11	1	9	37	5	15
20-21.....	152	93	7	4	7	28	5	8
21-22.....	177	86	13	1	16	50	8	3
22-23.....	201	106	7	4	11	53	7	13
23-24.....	239	128	13	—	20	60	6	12

¹ Indtil 3500 kg totalvægt.² Over 3500 kg totalvægt.³ Inkl. traktorer, motorredskaber o.lign.

Figur 6. Gennemsnitligt antal uheld pr. time med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret fordelt efter klokkeslet 1974



Figur 7. Gennemsnitligt antal uheld pr. dag med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret fordelt efter ugedag 1974



B. 5-års oversigt

Uheld med fodgængere impliceret 1970-74

I 1972 og 1973 udvalgte emnerne til 5-års oversigten med henblik på at belyse en udvikling i løbet af perioden. I år er det valgt at belyse fodgængernes forhold over en 5-årig periode.

Det absolutte antal fodgængere, der impliceredes i færdselsuheld, er faldet med en jævnt til voksende hastighed fra år til år, således at antallet af implicerede fodgængere i 1974 kun androg knap 70 pct. af det tilsvarende tal for 1970. Antallet af alvorligt tilskadekomne fodgængere er i samme periode ligeledes faldet med ca. 30 pct., medens antallet af dræbte fodgængere er gået ned med mere end 40 pct. fra 1970 til 1974, jf. tabel 31.

Af tabellen fremgår også, at denne positive udvikling ikke er udtryk for en relativ forbedring af fodgængernes situation i forhold til andre elementarter, idet fodgængernes andele af såvel implicerede som alvorligt tilskadekomne og dræbte er konstante i hele perioden. Disse relative andele giver samtidig et godt billede af fodgængernes alvorlige situation, idet fodgængere, der impliceres i uheld, kommer alvorligt til skade eller bliver dræbt langt oftere end andre trafikantkategorier.

Med henblik på at belyse eventuelle særlige om-

stændigheder ved fodgængeruheld er udarbejdet figurerne 8-10, der hver omfatter en sammenligning over 5 år af fodgængeruheld med andre uheld med to eller flere elementer impliceret.

I figur 8 er uheldene fordelt efter randbebyggelse, og det fremgår heraf, at omkring 85 pct. af fodgængeruheldene finder sted på veje med tæt randbebyggelse. Den tilsvarende andel for andre uheld andrager 65-70 pct. Dette er ikke i sig selv bemærkelsesværdigt, men forholdet understreger fodgængernes store risiko for at pådrage sig alvorlige skader. Af samtlige uheld under et er uheldene uden for byerne normalt de alvorligste, men fodgængerne er åbenbart så ubeskyttede, at også uheld i tæt randbebyggelse generelt medfører alvorligere skader.

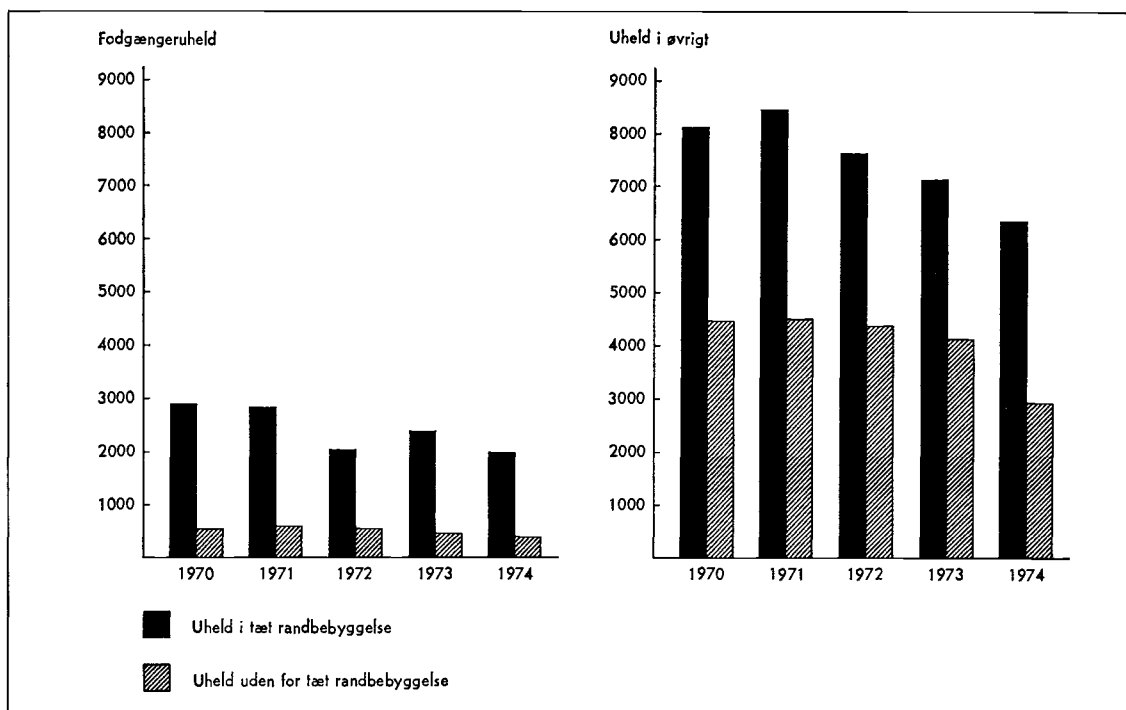
Opgørelsen i figur 10 medvirker til at forstærke dette indtryk, idet det af figuren fremgår, at i omkring 85 pct. af fodgængeruheldene er der bil impliceret, men for de andre uheld er andelen med bil impliceret omkring 95 pct., og da det må antages, at biler forvolder de alvorligste skader på de andre i uheldet implicerede, skulle denne forskel i bilandelene være til gunst for fodgængerne, men til trods herfor er situationen som påvist meget lidt gunstig for denne trafikantgruppe.

Tabel 31. Antal fodgængere impliceret i færdselsuheld i forhold til andre færdselselementer 1970-74

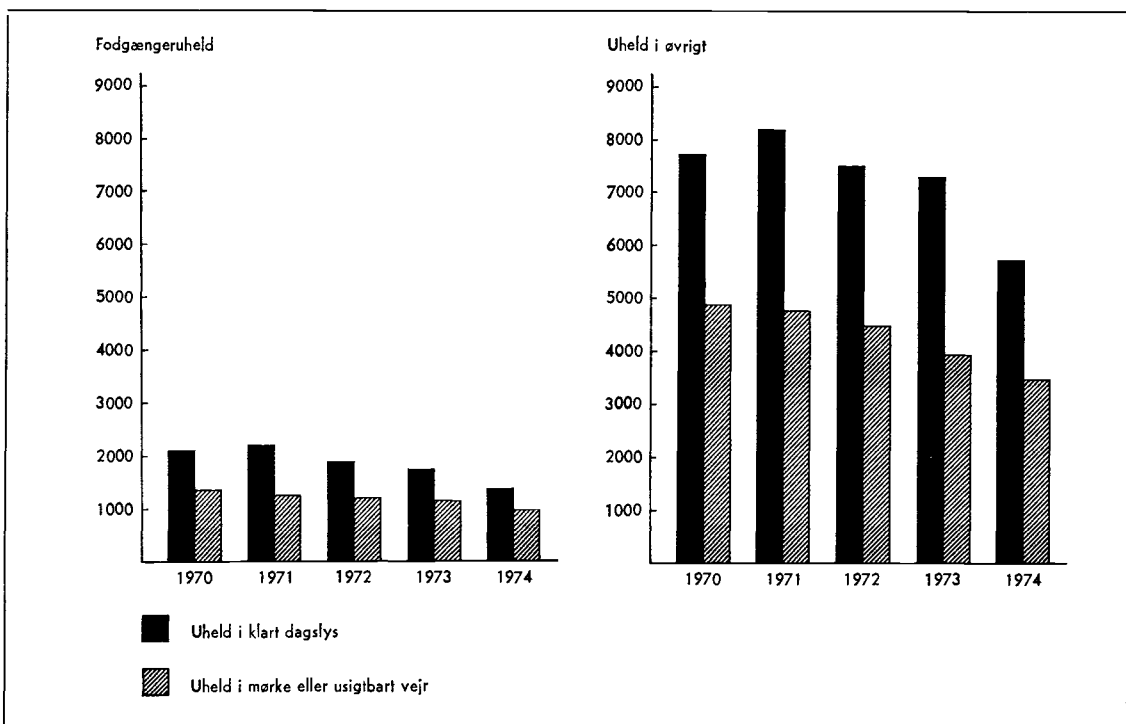
	Færdselselementer			Alvorligt tilskadekomne			Dræbte		
	I alt ¹	Fodgængere	Fodgængerandel	I alt ¹	Fodgængere	Fodgængerandel	I alt ¹	Fodgængere	Fodgængerandel
	— antal —	— pct. —		— antal —	— pct. —		— antal —	— pct. —	
1970.....	33540	3730	11,1	10923	2196	20,1	1050	327	31,1
1971.....	34055	3655	10,7	11103	2179	19,6	1035	318	30,7
1972.....	31444	3325	10,6	10210	1983	19,4	925	283	30,6
1973.....	29314	3042	10,4	9544	1816	19,0	936	273	29,2
1974.....	23936	2573	10,7	7635	1565	20,5	614	188	30,6

¹ Implicerede i singleuheld er ikke medregnet.

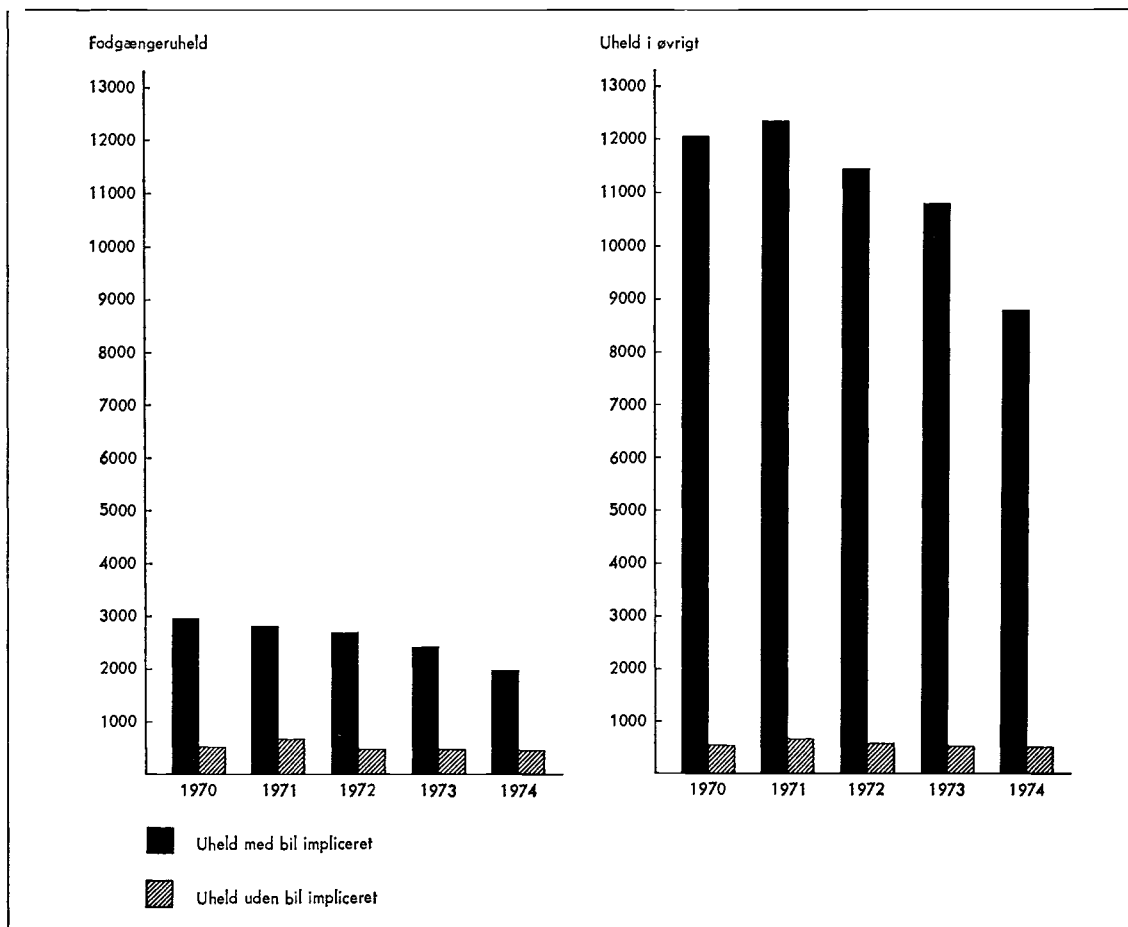
Figur 8. Antal uheld med to eller flere elementer fordelt efter randbebyggelse 1970-74



Figur 9. Antal uheld med to eller flere elementer fordelt efter sigtbarhedsforhold 1970-74



Figur 10. Antal uheld med to eller flere elementer fordelt efter om bil var impliceret eller ej 1970-74



C. Tabelafdeling

Tabel I. Antal uheld og personskader fordelt efter hovedlandsdele og bebyggelsesforhold 1974

Accidents and personal injuries by regions

	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					Fodgænger
		I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					
						Bil ¹	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
A. Hele landet	14974	19477	766	10197	8514	9690	1142	3951	2177	14	2503
1. Ingen el. kun spredt bebygg...	5330	7964	418	4288	3258	5663	389	1009	471	11	421
2. Villakvarter	2416	2977	96	1590	1291	1187	176	836	487	1	290
3. Tæt, ikke højt bebygg. kvarter	3443	4196	140	2250	1806	1666	268	1083	564	2	613
4. Kvarter med høj bebyggelse..	3785	4340	112	2069	2159	1174	309	1023	655	—	1179
B. Storkøbenhavn²	3662	4289	105	2046	2138	1476	303	957	676	1	876
1. Ingen el. kun spredt bebygg..	330	442	14	225	203	263	32	76	44	1	26
2. Villakvarter	478	557	15	291	251	196	39	163	113	—	46
3. Tæt, ikke højt bebygg. kvarter	755	896	19	423	454	355	60	219	143	—	119
4. Kvarter med høj bebyggelse..	2099	2394	57	1107	1230	662	172	499	376	—	685
C. Sjælland i øvrigt	2712	3600	144	1909	1547	1957	214	730	370	2	327
1. Ingen el. kun spredt bebygg..	1286	1872	86	972	814	1307	86	264	118	2	95
2. Villakvarter	623	771	24	423	324	318	50	210	125	—	68
3. Tæt, ikke højt bebygg. kvarter	575	712	25	376	311	297	54	179	89	—	93
4. Kvarter med høj bebyggelse..	228	245	9	138	98	35	24	77	38	—	71
D. Bornholm	159	198	7	135	56	72	18	58	26	—	24
1. Ingen el. kun spredt bebygg..	72	97	6	66	25	49	9	19	13	—	7
2. Villakvarter	39	48	—	33	15	11	2	21	7	—	7
3. Tæt, ikke højt bebygg. kvarter	42	45	1	31	13	10	6	15	5	—	9
4. Kvarter med høj bebyggelse..	6	8	—	5	3	2	1	3	1	—	1
E. Lolland-Falster	353	464	23	214	227	222	21	99	64	1	57
1. Ingen el. kun spredt bebygg..	176	246	15	112	119	151	9	43	21	1	21
2. Villakvarter	48	60	3	31	26	24	4	10	11	—	11
3. Tæt, ikke højt bebygg. kvarter	106	131	4	59	68	44	7	35	27	—	18
4. Kvarter med høj bebyggelse..	23	27	1	12	14	3	1	11	5	—	7
F. Fyn med omliggende øer..	1295	1695	67	878	750	898	83	344	190	1	179
1. Ingen el. kun spredt bebygg..	502	733	35	402	296	521	26	104	46	—	36
2. Villakvarter	229	278	10	148	120	115	17	78	46	1	21
3. Tæt, ikke højt bebygg. kvarter	352	429	15	213	201	168	25	112	58	—	66
4. Kvarter med høj bebyggelse..	212	255	7	115	133	94	15	50	40	—	56
G. Jylland	6793	9231	420	5015	3796	5065	503	1763	851	9	1040
1. Ingen el. kun spredt bebygg...	2964	4574	262	2511	1801	3372	227	503	229	7	236
2. Villakvarter	999	1263	44	664	555	523	64	354	185	—	137
3. Tæt, ikke højt bebygg. kvarter	1613	1983	76	1148	759	792	116	523	242	2	308
4. Kvarter med høj bebyggelse..	1217	1411	38	692	681	378	96	383	195	—	359

¹ Inkl. traktorer, motorredskaber o.lign.² København, Frederiksberg, Gentofte, Lyngby, Gladsaxe, Hvidovre, Glostrup og Tårnby.

Tabel II. Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter befordringsmiddel, køn, alder m.v. 1974

Persons involved by sex, age and type of vehicle

	Dræbte og tilskadekomne							Dræbte						
	I alt	Benyttet befordringsmiddel					Fodgænger	I alt	Benyttet befordringsmiddel					Fodgænger
		Bil ¹	Motorcykel	Knal-lert	Cykel	Andet køretøj			Bil ¹	Motorcykel	Knal-lert	Cykel	Andet køretøj	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
A. Personer i alt	19477	9690	1142	3951	2177	14	2503	766	307	47	116	107	1	188
0- 2 år	149	106	-	-	4	-	39	5	1	-	-	-	-	4
3- 6 »	536	142	-	-	74	-	320	28	4	-	-	3	-	21
7-14 »	1771	355	5	187	727	3	494	65	8	-	5	31	-	21
15-17 »	2526	527	95	1690	127	1	86	60	13	3	35	3	-	6
18 »	1028	570	185	213	31	-	29	37	17	12	5	1	-	2
19 »	899	555	163	121	29	-	31	22	14	6	1	-	-	1
20 »	756	451	132	102	32	-	39	22	14	5	1	-	-	2
21 »	608	379	126	67	21	-	15	16	8	2	4	-	-	2
22 »	464	295	68	57	20	-	24	18	14	1	-	1	-	2
23 »	399	276	37	47	21	1	17	9	5	3	1	-	-	-
24 »	400	281	48	29	13	1	28	12	8	3	-	-	-	1
25-34 »	2754	1981	144	298	170	2	159	76	56	4	6	3	-	7
35-44 »	1620	1073	58	215	140	1	133	46	30	2	4	6	-	4
45-54 »	1605	963	31	246	194	1	170	50	27	2	8	7	-	6
55-64 »	1759	884	21	315	271	2	266	93	38	1	15	22	-	17
65-74 »	1418	591	22	264	205	2	334	104	29	3	11	16	1	44
75 år og derover	753	233	6	99	98	-	317	102	21	-	20	14	-	47
Uoplyst	32	28	1	1	-	-	2	1	-	-	-	-	-	1
B. Mænd	12788	6157	1015	3071	1274	6	1265	554	228	44	102	66	-	114
0- 6 år	411	146	-	-	48	-	217	22	3	-	-	1	-	18
7-14 »	1072	183	3	130	475	1	280	37	3	-	3	15	-	16
15-17 »	1672	276	58	1240	59	-	39	51	9	2	31	3	-	6
18-24 »	3488	2104	697	475	99	1	112	113	66	30	8	2	-	7
25-64 »	4914	3009	233	889	401	3	379	199	112	9	29	26	-	23
65-74 »	815	316	20	241	116	1	121	63	22	3	11	8	-	19
75 år og derover	405	114	3	95	76	-	117	69	13	-	20	11	-	25
Uoplyst	11	9	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C. Kvinder	6689	3533	127	880	903	8	1238	212	79	3	14	41	1	74
0- 6 år	274	102	-	-	30	-	142	11	2	-	-	2	-	7
7-14 »	699	172	2	57	252	2	214	28	5	-	2	16	-	5
15-17 »	854	251	37	450	68	1	47	9	4	1	4	-	-	-
18-24 »	1066	703	62	161	68	1	71	23	14	2	4	-	-	3
25-64 »	2824	1892	21	185	374	3	349	66	39	-	4	12	-	11
65-74 »	603	275	2	23	89	1	213	41	7	-	-	8	1	25
75 år og derover	348	119	3	4	22	-	200	33	8	-	-	3	-	22
Uoplyst	21	19	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	1
D. Hospital m.v.														
1. Indl. på hospital. . .	10607	4573	657	2338	1321	10	1708	724	287	42	114	102	1	178
2. Skadestuebehandl. . .	8005	4579	445	1486	776	2	717	16	3	3	1	1	-	8
3. Ikke indbragt til skadestue	865	538	40	127	80	2	78	26	17	2	1	4	-	2
E. Skadens art														
1. Kraniebrud	909	291	60	195	150	1	212	451	151	32	74	75	1	118
2. Anden alv. skade i hovedregion . . .	4297	2031	217	954	573	2	520	79	32	2	13	10	-	22
3. Brud på kroppens knogler	1258	635	73	199	129	2	220	85	43	4	9	11	-	18
4. Benbrud	1627	300	144	525	233	-	425	11	4	-	2	1	-	4
5. Armbrud	428	187	34	72	64	1	70	1	1	-	-	-	-	-
6. Anden alv. skade . .	2444	1237	159	498	241	3	306	139	76	9	18	10	-	26
7. Alene lettere skade .	8514	5009	455	1508	787	5	750	.	.	.	.	.	.	.

¹ Inkl. traktorer, motorredskaber o.lign.

Tabel III. Antal uheld og personskader fordelt efter ugedag, måned og klokkeslet 1974

Accidents and personal injuries by day, month and time of the day

Løbe nr.		I alt			Søndag			Mandag			Tirsdag		
		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader	
			I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	I alt	14974	19477	766	1532	2310	99	2068	2585	92	1980	2461	109
	A. Måneder												
2	Januar	946	1199	55	36	48	4	157	184	12	176	243	8
3	Februar	970	1237	54	105	163	8	134	168	6	122	150	6
4	Marts	1070	1384	45	134	197	10	113	141	2	130	156	5
5	April	1174	1505	60	132	189	9	198	255	8	183	232	9
6	Maj	1321	1709	64	105	180	5	142	186	7	163	190	11
7	Juni	1365	1815	81	212	331	18	171	217	8	162	210	10
8	Juli	1210	1683	64	111	155	4	208	289	8	140	212	9
9	August	1460	1875	65	140	225	5	168	204	7	179	202	9
10	September	1384	1821	71	170	258	7	220	268	14	173	214	7
11	Oktober	1228	1547	56	109	154	8	146	168	5	180	217	14
12	November	1417	1837	79	119	177	8	180	222	5	165	189	9
13	December	1429	1865	72	159	233	13	231	283	10	207	246	12
	B. Klokkeslet												
14	00-01	365	533	28	86	133	7	23	31	4	28	39	1
15	01-02	353	539	21	117	188	3	11	23	—	22	42	1
16	02-03	313	481	20	120	191	5	14	18	—	11	21	2
17	03-04	193	295	9	66	103	1	13	16	—	11	25	—
18	04-05	134	196	9	40	59	3	12	19	—	4	6	—
19	05-06	140	179	8	39	48	2	16	21	—	15	16	2
20	06-07	424	506	22	21	23	1	75	89	3	73	89	4
21	07-08	583	703	26	13	16	—	119	149	6	102	118	7
22	08-09	477	553	22	21	26	—	89	105	2	81	94	9
23	09-10	478	618	39	44	74	4	80	99	9	58	73	2
24	10-11	662	824	31	65	88	5	99	130	2	102	119	7
25	11-12	725	878	22	64	85	3	86	99	4	106	132	4
26	12-13	645	836	33	42	66	4	113	147	7	73	93	1
27	13-14	857	1051	44	82	120	2	112	133	6	133	150	11
28	14-15	969	1257	46	76	99	3	166	209	7	146	181	14
29	15-16	1128	1376	51	79	121	3	153	185	3	163	195	8
30	16-17	1570	1930	80	86	149	10	253	295	10	274	325	11
31	17-18	1263	1605	60	100	154	12	185	224	4	184	221	7
32	18-19	943	1250	49	90	137	7	141	179	5	110	139	5
33	19-20	767	1048	36	65	105	5	86	109	7	92	115	2
34	20-21	507	695	36	59	96	9	65	91	4	59	85	7
35	21-22	476	664	20	60	88	3	54	74	4	49	69	—
36	22-23	519	740	27	57	87	5	58	75	2	53	68	1
37	23-24	483	720	27	40	54	2	45	65	3	31	46	3

Onsdag			Torsdag			Fredag			Lørdag			Løbe nr.
Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		
	I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte	
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
2077	2572	88	2259	2814	105	2822	3605	150	2236	3130	123	1
158	181	10	149	178	8	154	192	10	116	173	3	2
135	153	8	165	196	8	165	218	7	144	189	11	3
134	151	5	140	177	4	226	297	8	193	265	11	4
141	166	5	154	195	8	196	240	14	170	228	7	5
229	281	9	246	312	13	259	324	7	177	236	12	6
159	196	5	176	204	5	230	285	16	255	372	19	7
200	280	14	164	217	11	198	250	9	189	280	9	8
162	213	7	231	279	13	319	405	14	261	347	10	9
172	216	7	205	261	6	260	343	18	184	261	12	10
186	223	7	218	268	7	232	295	9	157	222	6	11
185	226	6	214	270	9	321	419	23	233	334	19	12
216	286	5	197	257	13	262	337	15	157	223	4	13
21	32	2	36	43	2	51	69	2	120	186	10	14
24	30	1	24	31	—	47	72	3	108	153	13	15
10	13	1	17	22	3	28	42	—	113	174	9	16
7	9	1	9	11	1	22	32	2	65	99	4	17
14	17	1	11	15	2	15	17	1	38	63	2	18
14	17	2	15	25	—	14	16	1	27	36	1	19
73	94	5	80	95	6	66	74	2	36	42	1	20
117	153	8	103	110	2	104	125	2	25	32	1	21
80	91	2	75	87	1	88	97	6	43	53	2	22
68	92	4	75	91	6	78	92	11	75	97	3	23
85	107	—	96	125	3	99	110	9	116	145	5	24
101	117	3	120	142	4	113	124	2	135	179	2	25
97	119	5	86	110	7	115	135	6	119	166	3	26
119	146	5	133	163	4	163	195	11	115	144	5	27
139	190	7	138	177	5	193	244	7	111	157	3	28
166	185	10	175	194	8	260	312	12	132	184	7	29
297	337	12	274	343	14	261	314	15	125	167	8	30
187	220	7	223	269	9	235	310	11	149	207	10	31
125	162	3	143	184	8	220	287	14	114	162	7	32
109	151	2	115	152	5	190	253	8	110	163	7	33
58	73	2	72	93	7	106	140	5	88	117	2	34
56	73	2	76	101	3	103	147	4	78	112	4	35
60	81	2	76	112	2	131	199	7	84	118	8	36
50	63	1	87	119	3	120	199	9	110	174	6	37

Tabel IV. Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter ugedag og benyttet befordringsmiddel 1974

Persons involved by day of the week and type of vehicle

	I alt	Benyttet befordringsmiddel							Fod- gænger
		Personbil	Bus	Vare- og lastbil ¹	Motor- cykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
Personskader i alt 19477									
Dræbte	766	268	—	39	47	116	107	1	188
Alvorligt tilskadekomne	10197	3869	61	444	640	2327	1283	8	1565
Lettere tilskadekomne .	8514	4410	107	492	455	1508	787	5	750
Søndag									
Personskader i alt	2310	1421	8	90	127	368	117	1	178
Dræbte	99	45	—	2	10	14	9	—	19
Alvorligt tilskadekomne	1164	661	2	45	68	217	71	—	100
Lettere tilskadekomne .	1047	715	6	43	49	137	37	1	59
Mandag									
Personskader i alt	2585	974	31	145	131	547	369	4	384
Dræbte	92	28	—	6	2	14	19	—	23
Alvorligt tilskadekomne	1328	421	11	58	59	324	208	2	245
Lettere tilskadekomne .	1165	525	20	81	70	209	142	2	116
Tirsdag									
Personskader i alt	2461	932	27	148	132	493	340	1	388
Dræbte	109	44	—	7	5	8	15	—	30
Alvorligt tilskadekomne	1313	421	13	65	67	283	204	—	260
Lettere tilskadekomne .	1039	467	14	76	60	202	121	1	98
Onsdag									
Personskader i alt	2572	970	24	130	139	530	371	2	406
Dræbte	88	24	—	7	3	15	13	—	26
Alvorligt tilskadekomne	1343	415	13	61	73	308	217	1	255
Lettere tilskadekomne .	1141	531	11	62	63	207	141	1	125
Torsdag									
Personskader i alt	2814	1082	39	147	157	652	374	1	362
Dræbte	105	35	—	3	7	19	15	—	26
Alvorligt tilskadekomne	1481	474	9	73	86	400	221	1	217
Lettere tilskadekomne .	1228	573	30	71	64	233	138	—	119
Fredag									
Personskader i alt	3605	1466	25	172	225	803	442	2	470
Dræbte	150	48	—	7	5	22	27	—	41
Alvorligt tilskadekomne	1917	681	9	76	149	460	256	2	284
Lettere tilskadekomne .	1538	737	16	89	71	321	159	—	145
Lørdag									
Personskader i alt	3130	1702	14	143	231	558	164	3	315
Dræbte	123	44	—	7	15	24	9	1	23
Alvorligt tilskadekomne	1651	796	4	66	138	335	106	2	204
Lettere tilskadekomne .	1356	862	10	70	78	199	49	—	88

¹ Inkl. traktorer, motorredskaber o.lign.

Tabel V. Anvendelse af sikkerhedssele og styrthjelm 1974

Use of safety-belts and crash-helmet

	Implicerede					Skadens art						
	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Letere tilskadekomne	Uskadte	Kraniebrud	Anden alvorlig skade i hovedregion	Brud på kroppens knogler	Benbrud	Armbrud	Anden alvorlig skade	Alene lettere skade
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I. Personbiler¹ i alt	17424	268	3869	4410	8877	246	1828	568	240	170	1085	4410
<i>A. Førere</i>	12532	168	2167	2323	7874	163	1021	333	145	74	599	2323
1. Med sele	872	5	95	160	612	6	40	17	14	7	16	160
2. Uden sele	9122	105	1509	1775	5733	106	714	237	98	54	405	1775
3. Uoplyst	2538	58	563	388	1529	51	267	79	33	13	178	388
<i>B. Passagerer² på forsæde</i>	2762	72	1097	1270	323	58	516	161	65	62	307	1270
1. Med sele	174	1	51	91	31	—	23	6	4	6	13	91
2. Uden sele	2060	47	814	974	225	42	403	118	45	44	209	974
3. Uoplyst	528	24	232	205	67	16	90	37	16	12	85	205
<i>C. Passagerer² på bagsæde</i>	2130	28	605	817	680	25	291	74	30	34	179	817
1. Med sele	10	—	2	7	1	—	2	—	—	—	—	7
2. Uden sele	1759	16	472	689	582	14	231	63	22	29	129	689
3. Uoplyst	361	12	131	121	97	11	58	11	8	5	50	121
II. Varebiler³ i alt	1859	25	331	372	1131	29	153	34	37	9	94	372
<i>A. Førere</i>	1592	16	223	266	1087	14	112	25	25	5	58	266
1. Med sele	78	—	13	15	50	—	5	2	2	1	3	15
2. Uden sele	1267	12	159	223	873	10	81	19	17	4	40	223
3. Uoplyst	247	4	51	28	164	4	26	4	6	—	15	28
<i>B. Passagerer² på forsæde</i>	224	7	90	92	35	12	34	8	10	4	29	92
1. Med sele	7	1	2	4	—	—	1	—	—	—	2	4
2. Uden sele	194	6	78	80	30	11	30	8	9	4	22	80
3. Uoplyst	23	—	10	8	5	1	3	—	1	—	5	8
<i>C. Passagerer² på bagsæde</i>	43	2	18	14	9	3	7	1	2	—	7	14
1. Med sele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Uden sele	40	1	16	14	9	2	7	1	2	—	5	14
3. Uoplyst	3	1	2	—	—	1	—	—	—	—	2	—
III. Motorcyklister i alt	1319	47	640	455	177	60	217	73	144	34	159	455
<i>A. Førere</i>	1070	42	517	353	158	44	172	64	117	31	131	353
1. Med styrthjelm	636	21	292	223	100	17	92	44	72	20	68	223
2. Uden styrthjelm	333	20	168	94	51	24	61	15	36	9	43	94
3. Uoplyst	101	1	57	36	7	3	19	5	9	2	20	36
<i>B. Passagerer²</i>	249	5	123	102	19	16	45	9	27	3	28	102
1. Med styrthjelm	89	2	47	34	6	8	11	6	11	2	11	34
2. Uden styrthjelm	127	3	61	56	7	7	31	2	12	1	11	56
3. Uoplyst	33	—	15	12	6	1	3	1	4	—	6	12
IV. Knallertkørere i alt	4399	116	2327	1508	448	195	954	199	525	72	498	1508
1. Med styrthjelm	812	8	452	272	80	18	170	50	112	18	92	272
2. Uden styrthjelm	2975	85	1563	1024	303	149	683	116	316	47	337	1024
3. Uoplyst	612	23	312	212	65	28	101	33	97	7	69	212

¹ Herunder implicerede i hyrevogne, ambulancer m.v.² Omfatter alene passagerer i køretøjer med mindst én tilskadekommen.³ Implicerede i varevogne indtil 3500 kg totalvægt.

Tabel VI. **Antal uheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet 1974**

Accidents by circumstances at scene of accident and accident situations

Løbe nr.	Uheld	I alt	heraf:						
			→ → →						
			Koll. mellem ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og u. svingn.						
		1-11	1	111	121	130	141	142	151
1	A. Uheld i alt.....	14974	1279	335	93	297	98	260	81
	B. Bebyggelsesforhold								
2	1. Ingen eller kun spredt bebygg...	5330	477	120	33	163	31	88	8
3	2. Villakvarter.....	2416	169	47	16	38	14	27	10
4	3. Tæt, ikke højt bebygget kvarter.	3443	274	65	20	47	24	70	25
5	4. Kvarter med høj bebyggelse....	3785	359	103	24	49	29	75	38
	C. Kryds m.v.								
6	1. Korsvej eller gadekryds.....	3454	104	15	5	15	11	52	—
7	2. T-kryds.....	2501	81	10	3	13	16	28	4
8	3. Y-kryds.....	141	8	2	1	2	—	3	—
9	4. Kryds i øvrigt eller udkørsel....	985	9	—	1	1	—	3	1
10	5. Rundkørsel.....	35	3	2	—	1	—	—	—
11	6. Kurve eller sving.....	1591	51	21	3	18	1	3	3
12	7. Lige kørebane.....	6140	1019	285	80	246	69	171	72
13	8. Havne- eller sporterræn o.l.....	127	4	—	—	1	1	—	1
	D. Hovedvej								
14	1. På hovedvej, ikke kryds.....	999	206	41	13	59	20	51	6
15	2. » » , kryds.....	944	42	2	—	10	6	22	1
16	3. Ikke på eller ved hovedvej.....	13031	1031	292	80	228	72	187	74
	E. Bakketop, bro m.v.								
17	1. På eller ved bakketop.....	397	23	8	1	7	3	3	—
18	2. På bro eller brorampe.....	106	25	11	1	4	—	7	—
19	3. I tunnel eller nedkørsel til tunnel	12	1	—	—	—	—	1	—
20	4. I viadukt.....	22	2	1	—	—	—	1	—
21	5. Jernbaneanovsk., bev. m. bom..	11	1	—	—	—	—	1	—
22	6. » » , ubev., lys el. lydsignal.....	26	—	—	—	—	—	—	—
23	7. » » , i øvrigt.....	12	—	—	—	—	—	—	—
24	8. Ikke bakketop, bro m.v.....	14388	1227	315	91	286	95	247	81
	F. Blæst								
25	1. Ingen blæst eller sidevind af betydning for uheldet.....	14512	1224	315	88	284	96	252	77
26	2. Stærk sidevind.....	92	21	10	4	5	—	1	1
27	3. Stærk blæst i øvrigt.....	370	34	10	1	8	2	7	3
	G. Føre								
28	1. Tørt føre.....	9909	901	265	73	188	64	158	63
29	2. Fugtigt føre, ikke glat.....	4211	307	56	16	91	27	80	16
30	3. » » , glat el. pletvis glat.	565	51	7	3	12	5	19	2
31	4. Glat p.g.a. is, sne, islag o.a.....	289	20	7	1	6	2	3	—
	H. Lys- og vejrforhold								
32	1. Dagslys, klart.....	8567	849	248	69	161	64	154	58
33	2. » » , nedbør eller tåge.....	901	91	12	4	20	10	31	8
34	3. Tusmørke, klart.....	628	46	16	3	8	4	8	4
35	4. » » , nedbør eller tåge....	209	17	3	1	7	2	4	—
36	5. Mørke, klart.....	3576	211	45	15	76	16	41	9
37	6. » » , nedbør eller tåge.....	1093	65	11	1	25	2	22	2
	I. Vejbelysning								
38	1. Belysning tændt.....	3654	218	47	16	60	17	54	14
39	2. Ingen belysning el. ikke tændt..	11320	1061	288	77	237	81	206	67

ANM. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdsels-elementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

←→	heraf:		→→	heraf:				→←	heraf:		↑←	Løbe nr.
Koll. mellem ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og u svingning			Koll. mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning					Koll. mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning			Koll. mellem ligeud kørende i kryds	
2	211	240	3	312	321	322	330	4	410	440	5	
849	99	723	1361	359	158	664	132	1113	1058	39	1820	1
530	69	444	368	36	79	199	42	220	208	9	480	2
96	9	85	251	50	23	141	29	158	148	8	374	3
141	15	120	389	102	38	206	31	340	322	10	453	4
82	6	74	353	171	18	118	30	395	380	12	513	5
13	1	12	322	125	22	158	5	492	485	1	1738	6
21	7	13	499	124	82	263	7	374	363	4	34	7
6	—	6	15	3	—	8	1	16	16	—	—	8
4	2	2	304	85	34	176	1	167	165	1	26	9
—	—	—	4	3	1	—	—	—	—	—	5	10
288	9	263	6	—	1	1	4	1	1	—	—	11
505	80	415	207	17	18	56	114	61	27	32	5	12
12	—	12	4	2	—	2	—	2	1	1	12	13
133	25	105	39	7	7	10	14	9	4	5	—	14
9	1	8	202	52	42	92	2	176	170	1	197	15
707	73	610	1120	300	109	562	116	928	884	33	1623	16
59	5	53	19	—	6	11	2	38	37	1	24	17
9	—	8	1	—	—	1	—	3	3	—	4	18
2	—	2	—	—	—	—	—	2	2	—	—	19
3	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	21
1	—	1	—	—	—	—	—	2	2	—	21	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	23
775	93	658	1341	359	152	652	130	1068	1014	38	1762	24
808	98	684	1327	355	151	645	129	1090	1037	37	1775	25
13	—	12	8	—	1	5	2	2	2	—	2	26
28	1	27	26	4	6	14	1	21	19	2	43	27
458	49	394	966	291	86	460	95	752	709	29	1211	28
281	38	232	353	65	60	185	30	327	316	9	551	29
62	9	53	33	3	10	13	6	28	27	1	51	30
48	3	44	9	—	2	6	1	6	6	—	7	31
411	41	357	994	292	98	478	89	710	674	27	1245	32
79	16	61	79	15	14	42	6	74	70	4	149	33
44	4	37	45	7	1	28	7	45	42	2	53	34
19	4	15	17	5	3	8	1	18	18	—	26	35
219	24	189	161	31	24	83	20	198	189	4	260	36
77	10	64	65	9	18	25	9	68	65	2	87	37
165	14	144	219	44	29	114	24	308	294	8	352	38
684	85	579	1142	315	129	550	108	805	764	31	1468	39

Tabel VI. **Antal uheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet 1974**(fortsat) **Accidents by circumstances at scene of accident and accident situations (cont.)**

Løbe nr.	Uheld	heraf:					heraf:		
		Kørende på hver sin vej med svingning					Kollision med parkeret køretøj m.v.		
		6	610	620	650	660	7	710	741
1	A. Uheld i alt.....	1621	309	157	207	886	949	758	86
	B. Bebyggelsesforhold								
2	1. Ingen eller kun spredt bebygg...	536	99	42	77	297	155	132	2
3	2. Villakvarter.....	356	69	42	54	177	262	235	6
4	3. Tæt, ikke højt bebygget kvarter.	414	75	38	43	238	258	213	16
5	4. Kvarter med høj bebyggelse....	315	66	35	33	174	274	178	62
	C. Kryds m.v.								
6	1. Korsvej eller gadekryds.....	153	21	19	22	83	5	1	—
7	2. T-kryds.....	974	163	94	134	546	11	7	—
8	3. Y-kryds.....	46	4	7	4	27	3	—	—
9	4. Kryds i øvrigt eller udkørsel....	405	104	33	44	213	3	2	—
10	5. Rundkørsel.....	7	7	—	—	—	—	—	—
11	6. Kurve eller sving.....	1	—	1	—	—	52	34	—
12	7. Lige kørebane.....	32	10	2	3	16	865	706	85
13	8. Havne- eller sporterræn o.l.....	3	—	1	—	1	10	8	1
	D. Hovedvej								
14	1. På hovedvej, ikke kryds.....	4	2	—	—	2	76	68	3
15	2. » » , kryds.....	178	28	12	30	97	3	1	—
16	3. Ikke på eller ved hovedvej.....	1439	279	145	177	787	870	689	83
	E. Bakketop, bro m.v.								
17	1. På eller ved bakketop.....	47	9	2	7	28	18	15	1
18	2. På bro eller brorampe.....	2	1	—	—	1	—	—	—
19	3. I tunnel eller nedkørsel til tunnel	1	—	—	1	—	—	—	—
20	4. I viadukt.....	—	—	—	—	—	1	—	—
21	5. Jernbaneoversk., bev. m. bom..	1	—	—	—	—	—	—	—
22	6. » , ubev., lys el. lydsignal.....	—	—	—	—	—	—	—	—
23	7. » , i øvrigt.....	1	—	—	—	1	1	—	1
24	8. Ikke bakketop, bro m.v.....	1569	299	155	199	856	929	743	84
	F. Blæst								
25	1. Ingen blæst eller sidevind af betydning for uheldet.....	1578	298	153	206	861	902	716	82
26	2. Stærk sidevind.....	2	1	—	—	1	3	3	—
27	3. Stærk blæst i øvrigt.....	41	10	4	1	24	44	39	4
	G. Føre								
28	1. Tørt føre.....	1092	215	113	134	590	610	466	68
29	2. Fugtigt føre, ikke glat.....	464	81	42	67	255	296	258	17
30	3. » » , glat el. pletvis glat.	50	8	1	6	33	23	19	—
31	4. Glat p.g.a. is, sne, islag o.a.....	15	5	1	—	8	20	15	1
	H. Lys- og vejrforhold								
32	1. Dagslys, klart.....	1082	211	116	135	585	365	256	66
33	2. » , nedbør eller tåge.....	134	21	13	11	85	44	38	5
34	3. Tusmørke, klart.....	59	10	4	8	34	46	33	5
35	4. » , nedbør eller tåge....	17	2	1	3	11	14	13	1
36	5. Mørke, klart.....	244	50	20	34	122	346	294	7
37	6. » , nedbør eller tåge.....	85	15	3	16	49	134	124	2
	I. Vejbelysning								
38	1. Belysning tændt.....	307	63	23	38	166	491	430	11
39	2. Ingen belysning el. ikke tændt..	1314	246	134	169	720	458	328	75

ANM. Se foregående side.

→ 	heraf:					→ 	→	heraf:				Løbe nr.
Kollision med fodgængere						Kollision med dyr, faste genstande m.v.	Singleuheld				Uoplyst situation	
8	810	832	833	834	836	9	0	011+012	021+022	030	11	
2412	550	199	419	720	61	230	3326	1864	1070	337	14	1
405	10	22	52	111	19	119	2036	1106	813	107	4	2
274	14	24	70	93	16	43	431	257	95	73	2	3
594	117	59	112	204	12	96	537	312	129	89	7	4
1139	409	94	185	312	14	32	322	189	33	68	1	5
472	331	5	32	93	2	22	130	30	—	94	3	6
258	96	11	31	91	4	13	235	34	12	185	1	7
16	2	2	1	8	—	1	30	5	3	21	—	8
37	4	—	6	9	1	2	28	5	1	21	—	9
5	5	—	—	—	—	—	11	2	2	7	—	10
57	3	—	5	21	2	13	1120	100	1017	2	2	11
1520	108	177	340	494	46	173	1745	1665	35	3	8	12
47	1	4	4	4	6	6	27	23	—	4	—	13
148	7	8	28	67	5	25	356	278	75	2	3	14
81	53	1	7	16	1	5	50	11	2	37	1	15
2183	490	190	384	637	55	200	2920	1575	993	298	10	16
28	2	2	2	10	1	9	132	60	64	8	—	17
13	1	—	2	4	—	5	44	27	16	1	—	18
—	—	—	—	—	—	1	5	4	1	—	—	19
4	—	—	2	2	—	—	11	8	3	—	—	20
2	—	—	1	—	—	—	4	2	1	1	—	21
—	—	—	—	—	—	—	2	1	1	—	—	22
2	—	—	—	2	—	—	3	3	—	—	—	23
2363	547	197	412	702	60	215	3125	1759	984	327	14	24
2345	537	196	412	696	61	220	3230	1808	1043	326	13	25
7	1	—	—	2	—	2	32	26	6	—	—	26
60	12	3	7	22	—	8	64	30	21	11	1	27
1512	308	128	293	432	53	152	2246	1253	721	224	9	28
821	224	64	119	263	7	69	738	390	253	88	4	29
57	16	7	6	14	1	6	203	113	74	16	1	30
22	2	—	1	11	—	3	139	108	22	9	—	31
1416	296	148	298	383	57	101	1389	822	405	120	5	32
116	31	14	19	34	2	7	126	70	46	7	2	33
104	27	2	18	27	1	13	173	94	66	10	—	34
41	18	2	2	15	1	6	34	17	12	4	—	35
482	88	25	55	175	—	85	1365	736	461	162	5	36
253	90	8	27	86	—	18	239	125	80	34	2	37
713	212	35	88	259	2	68	809	452	202	146	4	38
1699	338	164	331	461	59	162	2517	1412	868	191	10	39

Tabel VII. **Antal personskader fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet 1974**

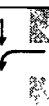
Personal injuries by circumstances at scene of accident and accident situations

Løbe nr.	Personskader	I alt	heraf:						
									
			1-11	1	111	121	130	141	142
1	A. Personskader i alt	19477	1607	393	97	398	123	368	86
	B. Bebyggelsesforhold								
2	1. Ingen eller kun spredt bebygg...	7964	677	162	35	238	43	142	9
3	2. Villakvarter.	2977	203	52	16	52	18	35	11
4	3. Tæt, ikke højt bebygget kvarter.	4196	323	72	20	53	29	96	25
5	4. Kvarter med høj bebyggelse. . . .	4340	404	107	26	55	33	95	41
	C. Kryds m.v.								
6	1. Korsvej eller gadekryds.	4669	126	15	5	18	13	69	—
7	2. T-kryds.	3113	103	12	3	18	20	37	4
8	3. Y-kryds.	191	10	2	1	3	—	4	—
9	4. Kryds i øvrigt eller udkørsel. . . .	1154	10	—	1	1	—	3	2
10	5. Rundkørsel.	40	3	2	—	1	—	—	—
11	6. Kurve eller sving.	2510	72	35	3	24	1	3	3
12	7. Lige kørebane.	7648	1278	327	84	332	88	252	76
13	8. Havne- eller sporterræn o.l.	152	5	—	—	1	1	—	1
	D. Hovedvej								
14	1. På hovedvej, ikke kryds.	1529	318	63	14	96	29	85	6
15	2. » » , kryds.	1334	63	2	—	15	8	35	1
16	3. Ikke på eller ved hovedvej.	16614	1226	328	83	287	86	248	79
	E. Bakketop, bro m.v.								
17	1. På eller ved bakketop.	586	35	11	1	10	5	6	—
18	2. På bro eller brorampe.	135	29	11	1	5	—	10	—
19	3. I tunnel eller nedkørsel til tunnel .	15	1	—	—	—	—	1	—
20	4. I viadukt.	32	3	1	—	—	—	2	—
21	5. Jernbanecross, bev. m. bom	15	1	—	—	—	—	1	—
22	6. » » , ubev., lys el. lydsignal.	30	—	—	—	—	—	—	—
23	7. » » , i øvrigt.	12	—	—	—	—	—	—	—
24	8. Ikke bakketop, bro m.v.	18652	1538	370	95	383	118	348	86
	F. Blæst								
25	1. Ingen blæst eller sidevind af betydning for uheldet.	18843	1535	364	92	379	120	359	82
26	2. Stærk sidevind.	146	33	17	4	10	—	1	1
27	3. Stærk blæst i øvrigt.	488	39	12	1	9	3	8	3
	G. Føre								
28	1. Tørt føre.	12698	1103	308	76	245	77	222	66
29	2. Fugtigt føre, ikke glat.	5541	389	61	17	126	38	106	18
30	3. » » , glat el. pletvis glat.	817	82	10	3	18	6	36	2
31	4. Glat p.g.a. is, sne, islag o.a.	421	33	14	1	9	2	4	—
	H. Lys- og vejrforhold								
32	1. Dagslys, klart.	10683	1011	283	70	194	80	210	62
33	2. » » , nedbør eller tåge.	1208	119	14	5	31	13	40	8
34	3. Tusmørke, klart.	811	57	18	3	14	4	11	4
35	4. » » , nedbør eller tåge.	290	23	5	1	9	3	5	—
36	5. Mørke, klart.	4988	304	59	17	117	20	67	10
37	6. » » , nedbør eller tåge.	1497	93	14	1	33	3	35	2
	I. Vejbelysning								
38	1. Belysning tændt.	4678	282	55	17	77	21	82	14
39	2. Ingen belysning el. ikke tændt. . .	14799	1325	338	80	321	102	286	72

ANM. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdsels-elementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

←→	heraf:		→	heraf:				←→	heraf:		↑	Løbe nr.
Koll. mellem ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og u. svingning			Koll. mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning					Koll. mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning			Koll. mellem ligeud kørende i kryds	
2	211	240	3	312	321	322	330	4	410	440	5	
1576	201	1326	1609	375	234	786	162	1464	1395	53	2689	1
1070	156	880	498	43	125	261	56	336	319	14	892	2
153	12	139	285	52	37	155	31	197	185	10	535	3
245	23	211	445	105	52	239	36	445	423	14	600	4
108	10	96	381	175	20	131	39	486	468	15	662	5
29	1	28	367	132	30	188	5	666	658	2	2583	6
40	18	20	596	127	122	312	9	489	475	7	49	7
11	—	11	17	3	—	9	1	28	28	—	—	8
6	4	2	355	90	48	208	1	204	202	1	30	9
—	—	—	4	3	1	—	—	—	—	—	8	10
545	19	497	7	—	1	1	5	1	1	—	—	11
928	159	751	259	18	32	66	141	74	30	42	5	12
17	—	17	4	2	—	2	—	2	1	1	14	13
309	61	242	58	8	14	14	21	11	4	7	—	14
18	3	15	249	57	61	115	2	269	263	1	306	15
1249	137	1069	1302	310	159	657	139	1184	1128	45	2383	16
110	6	102	29	—	12	15	2	54	51	3	36	17
13	—	9	1	—	—	1	—	3	3	—	4	18
2	—	2	—	—	—	—	—	2	2	—	—	19
6	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	21
1	—	1	—	—	—	—	—	2	2	—	25	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	23
1444	192	1210	1579	375	222	770	160	1403	1337	50	2613	24
1489	200	1242	1565	371	224	763	156	1435	1368	51	2619	25
39	—	37	9	—	1	5	3	3	3	—	2	26
48	1	47	35	4	9	18	3	26	24	2	68	27
835	83	719	1136	299	130	554	116	952	901	37	1787	28
535	90	430	423	73	85	212	39	463	446	15	816	29
123	25	98	40	3	17	13	6	42	41	1	79	30
83	3	79	10	—	2	7	1	7	7	—	7	31
690	82	581	1167	302	148	565	111	888	845	34	1784	32
156	32	120	99	17	20	50	10	106	97	9	220	33
79	11	65	51	7	1	33	8	58	55	2	73	34
40	8	32	18	5	3	9	1	29	29	—	44	35
446	45	390	193	34	33	101	22	283	272	6	440	36
165	23	138	81	10	29	28	10	100	97	2	128	37
303	31	262	250	47	37	133	25	436	420	10	528	38
1273	170	1064	1359	328	197	653	137	1028	975	43	2161	39

Tabel VII. **Antal personskader fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet 1974**
(fortsat) Personal injuries by circumstances at scene of accident and accident situations (cont.)

Løbe nr.	Personskader		heraf:					heraf:	
									
		6	610	620	650	660	7	710	741
1	A. Personskader i alt	1981	368	194	257	1082	1132	911	87
	B. Bebyggelsesforhold								
2	1. Ingen eller kun spredt bebygg...	742	131	61	103	412	220	184	2
3	2. Villakvarter	411	82	47	65	202	295	265	6
4	3. Tæt, ikke højt bebygget kvarter.	478	84	41	53	277	308	255	16
5	4. Kvarter med høj bebyggelse....	350	71	45	36	191	309	207	63
	C. Kryds m.v.								
6	1. Korsvej eller gadekryds	184	23	29	26	98	5	1	—
7	2. T-kryds	1222	203	104	167	695	13	9	—
8	3. Y-kryds	63	4	10	10	35	3	—	—
9	4. Kryds i øvrigt eller udkørsel....	462	119	44	50	236	8	4	—
10	5. Rundkørsel	7	7	—	—	—	—	—	—
11	6. Kurve eller sving	1	—	1	—	—	86	54	—
12	7. Lige kørebane	39	12	5	4	17	1006	835	86
13	8. Havne- eller sporterræn o.l.	3	—	1	—	1	11	8	1
	D. Hovedvej								
14	1. På hovedvej, ikke kryds	4	2	—	—	2	104	95	3
15	2. » » , kryds	265	43	23	40	147	6	1	—
16	3. Ikke på eller ved hovedvej	1712	323	171	217	933	1022	815	84
	E. Bakketop, bro m.v.								
17	1. På eller ved bakketop	58	9	4	10	34	27	24	1
18	2. På bro eller brorampe	2	1	—	—	1	—	—	—
19	3. I tunnel eller nedkørsel til tunnel	1	—	—	1	—	—	—	—
20	4. I viadukt	—	—	—	—	—	1	—	—
21	5. Jernbaneoversk., bev. m. bom . .	1	—	—	—	—	—	—	—
22	6. » » , ubev., lys el. lydsignal	—	—	—	—	—	—	—	—
23	7. » » , i øvrigt	1	—	—	—	1	—	—	1
24	8. Ikke bakketop, bro m.v.	1918	358	190	246	1046	1103	887	85
	F. Blæst								
25	1. Ingen blæst eller sidevind af betydning for uheldet	1924	352	190	256	1048	1080	864	83
26	2. Stærk sidevind	2	1	—	—	1	4	4	—
27	3. Stærk blæst i øvrigt	55	15	4	1	33	48	43	4
	G. Føre								
28	1. Tørt føre	1324	251	132	170	720	734	567	69
29	2. Fugtigt føre, ikke glat	582	102	60	81	314	339	297	17
30	3. » » , glat el. pletvis glat .	58	8	1	6	40	36	29	—
31	4. Glat p.g.a. is, sne, islag o.a.	17	7	1	—	8	23	18	1
	H. Lys- og vejrforhold								
32	1. Dagslys, klart	1298	246	135	156	718	412	295	67
33	2. » » , nedbør eller tåge	172	30	18	16	103	48	42	5
34	3. Tusmørke, klart	77	13	10	11	39	61	48	5
35	4. » » , nedbør eller tåge	17	2	1	3	11	15	14	1
36	5. Mørke, klart	313	58	27	50	152	432	362	7
37	6. » » , nedbør eller tåge	104	19	3	21	59	164	150	2
	I. Vejbelysning								
38	1. Belysning tændt	371	73	32	53	192	594	518	11
39	2. Ingen belysning el. ikke tændt . .	1610	295	162	204	890	538	393	76

Anmærkning: se foregående side.

	heraf:							heraf:				Løbe nr.
Kollision med fodgængere						Kollision med dyr, faste genstande m.v.	Singleuheld				Uoplyst situation	
8	810	832	833	834	836	9	0	011+012	021+022	030	11	
2640	600	207	439	764	66	279	4475	2348	1644	424	25	1
468	12	22	52	118	20	159	2895	1478	1257	149	7	2
303	15	25	76	96	19	45	546	303	148	89	4	3
633	126	61	116	215	12	38	668	365	189	107	13	4
1236	447	99	195	335	15	37	366	202	50	79	1	5
521	367	5	35	103	2	29	150	37	—	105	9	6
275	102	14	31	93	5	16	307	37	20	245	3	7
16	2	2	1	8	—	1	42	6	5	30	—	8
43	5	—	6	10	1	3	33	6	1	25	—	9
5	5	—	—	—	—	—	13	2	2	9	—	10
75	3	—	5	25	2	16	1704	144	1556	3	3	11
1651	115	182	356	521	50	206	2192	2086	60	3	10	12
54	1	4	5	4	6	8	34	30	—	4	—	13
165	7	8	29	73	5	32	525	389	133	2	3	14
87	58	1	7	16	1	8	62	11	2	49	1	15
2388	535	198	403	675	60	239	3888	1948	1509	373	21	16
33	2	2	2	12	1	13	191	79	104	8	—	17
14	1	—	2	5	—	6	63	28	34	1	—	18
—	—	—	—	—	—	1	8	5	3	—	—	19
4	—	—	2	2	—	—	16	11	5	—	—	20
2	—	—	1	—	—	—	7	3	3	1	—	21
—	—	—	—	—	—	—	2	1	1	—	—	22
2	—	—	—	2	—	—	3	3	—	—	—	23
2585	597	205	432	743	65	259	4185	2218	1494	414	25	24
2563	586	204	432	739	66	268	4346	2274	1605	410	19	25
8	1	—	—	2	—	2	44	36	8	—	—	26
69	13	3	7	23	—	9	85	38	31	14	6	27
1663	346	131	307	459	57	181	2970	1529	1107	282	13	28
885	235	68	125	279	8	82	1018	511	394	106	9	29
65	17	8	6	15	1	12	277	145	108	24	3	30
27	2	—	1	11	—	4	210	163	35	12	—	31
1534	325	151	310	404	61	112	1779	991	597	145	8	32
127	32	17	20	35	3	8	151	82	58	8	2	33
113	30	2	20	28	1	14	228	105	107	13	—	34
43	18	2	2	15	1	7	54	28	21	4	—	35
547	102	26	60	192	—	117	1905	969	721	209	8	36
276	93	9	27	90	—	21	358	173	140	45	7	37
777	232	37	93	277	2	81	1046	550	306	181	10	38
1863	368	170	346	487	64	198	3429	1798	1338	243	15	39

Tabel VIII. **Antal uheld og personskader fordelt efter uheldssituation, gade- eller vejtype**

Accidents and personal injuries by accident situations, type of road or street etc.

Løbe nr.		I alt	heraf:						
			→ → →						
			Koll. mellem ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og u. svingn						
		1-11	1	111	121	130	141	142	151
1	I. Uheld i alt.....	14974	1279	335	93	297	98	260	81
	A. Gade- eller vejtype								
2	1. Motorvej.....	81	23	3	1	9	2	3	1
3	2. Til- el. frakørsel ved motorvej ..	26	3	—	—	—	—	3	—
4	3. Anden strækn. m. midterrabat ..	659	97	19	8	16	9	39	3
5	4. Gade el. vej med ensrett. færdsel	166	11	5	1	2	—	3	—
6	» » » » 4 el. fl. vognb..	465	53	8	3	8	7	18	1
7	» » » » 3 afm. vognb..	417	44	12	3	5	3	18	1
8	» » » i øvr. m. midterafstr.	5524	553	142	39	136	47	114	27
9	» » » i øvr. u. midterafstr.	6945	486	146	38	118	29	62	45
10	9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.....	691	9	—	—	3	1	—	3
	B. Regulering¹								
11	1. Stoptavle ☉.....	143	3	—	—	—	—	3	—
12	2. ▽-tavle og el. indmundingslinier	942	5	—	—	1	—	2	2
13	3. Lyssignal: grøn.....	1085	47	13	3	14	5	6	—
14	4. » : gul.....	72	14	—	—	—	5	9	—
15	5. » : rød.....	310	57	—	—	—	1	56	—
16	6. Gult blinkl. i kryds el. v. fodg.felt	76	1	—	—	—	—	1	—
17	7. Anden permanent regulering ...	350	10	2	1	2	—	3	2
18	8. Midlertidig regulering.....	50	11	—	1	2	—	8	—
19	9. Ingen regulering.....	11946	1131	320	88	278	87	172	77
	C. Lokal hastighedsbegrænsning								
20	1. 10-40 km/t.....	91	7	—	1	2	1	2	—
21	2. 50-60 »	1881	156	35	11	34	16	43	9
22	3. 70-90 »	490	50	7	4	14	4	16	2
23	4. Ingen begrænsning.....	12512	1066	293	77	247	77	199	70
24	II. Personskader i alt.....	19477	1607	393	97	398	123	368	86
	A. Gade- eller vejtype								
25	1. Motorvej.....	136	43	6	1	20	2	4	2
26	2. Til- el. frakørsel ved motorvej ..	33	3	—	—	—	—	3	—
27	3. Anden strækn. m. midterrabat ..	864	129	21	8	22	13	59	3
28	4. Gade el. vej med ensrett. færdsel	196	14	6	1	4	—	3	—
29	» » » » 4 el. fl. vognb..	604	69	9	3	10	9	27	1
30	» » » » 3 afm. vognb..	556	58	19	3	5	4	24	1
31	» » » i øvr. m. midterafstr.	7662	716	165	42	190	62	172	28
32	» » » i øvr. u. midterafstr.	8906	566	167	39	144	32	76	48
33	9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.....	520	9	—	—	3	1	—	3
	B. Regulering								
34	1. Stoptavle ☉.....	196	6	—	—	—	—	6	—
35	2. ▽-tavle og el. indmundingslinier	1012	4	—	—	1	—	2	1
36	3. Lyssignal: grøn.....	1272	50	13	3	16	6	5	—
37	4. » : gul.....	70	15	—	—	—	6	9	—
38	5. » : rød.....	490	84	—	—	—	2	82	—
39	6. Gult blinkl. i kryds el. v. fodg.felt	85	1	—	—	—	—	1	—
40	7. Anden permanent regulering ...	451	11	2	1	2	—	4	2
41	8. Midlertidig regulering.....	63	14	1	1	4	—	8	—
42	9. Ingen regulering.....	15838	1422	377	92	375	109	251	83
	C. Lokal hastighedsbegrænsning								
43	1. 10-40 km/t.....	114	9	—	1	3	2	3	—
44	2. 50-60 »	2248	189	36	10	48	21	55	9
45	3. 70-90 »	662	60	8	4	14	4	22	2
46	4. Ingen begrænsning.....	16453	1349	349	82	333	96	288	75

ANM. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristisk af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

¹ For element nr. 1.

m.v. 1974

←→	heraf:		→	heraf:				↔	heraf:		↑	Løbe nr.
Koll. mellem ligeud kørende på samme vej m. modsat kørsel og u. svingning			Koll. mellem kørende på samme vej med samme kørsel og med svingning					Koll. mellem kørende på samme vej med modsat kørsel og med svingning			Koll. mellem ligeud kørende i kryds	
2	211	240	3	312	321	322	330	4	410	440	5	
849	99	723	1361	359	158	664	132	1113	1058	39	1820	1
3	—	3	—	—	—	—	—	1	1	—	2	2
2	—	2	—	—	—	—	—	1	1	—	2	3
5	—	5	88	49	2	25	2	86	84	1	75	4
6	—	6	20	7	1	10	1	3	3	—	26	5
6	—	6	74	34	3	33	2	111	109	—	64	6
12	3	9	41	24	1	13	1	89	88	1	68	7
373	64	291	578	108	106	271	78	436	409	19	590	8
435	32	394	434	83	34	258	47	319	298	17	973	9
7	—	7	126	54	11	54	1	67	65	1	20	10
—	—	—	5	2	—	—	1	2	1	—	80	11
1	—	1	13	2	2	5	1	10	9	1	406	12
5	—	5	181	87	1	83	1	348	341	2	125	13
—	—	—	2	—	—	2	—	19	19	—	16	14
—	—	—	10	1	1	7	1	11	11	—	136	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	16
25	4	21	12	2	2	7	—	15	15	—	97	17
4	—	4	3	—	—	2	1	1	1	—	—	18
814	95	692	1135	265	152	558	127	707	661	36	953	19
11	—	11	3	1	—	2	—	4	4	—	6	20
83	6	74	212	44	34	109	17	181	169	7	186	21
36	7	29	81	25	19	25	9	63	60	2	40	22
719	86	609	1065	289	105	528	106	865	825	30	1588	23
1576	201	1326	1609	375	234	786	162	1464	1395	53	2689	24
10	—	10	—	—	—	—	—	2	2	—	2	25
7	—	7	—	—	—	—	—	2	2	—	2	26
9	—	9	102	58	2	31	2	116	110	4	108	27
10	—	10	23	8	1	12	1	9	9	—	34	28
15	—	15	77	35	4	34	2	149	147	—	92	29
29	8	21	47	25	1	17	2	137	135	2	84	30
790	144	613	775	139	172	342	99	602	569	24	891	31
699	49	634	529	105	48	306	56	417	392	22	1448	32
7	—	7	56	5	6	44	—	30	29	1	28	33
—	—	—	7	3	—	1	1	3	3	—	119	34
2	—	2	12	2	3	4	1	14	13	1	596	35
9	—	9	191	88	1	92	1	493	480	8	160	36
—	—	—	3	—	—	3	—	21	21	—	22	37
—	—	—	9	2	1	5	1	26	26	—	202	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	39
43	9	34	14	2	3	7	—	19	19	—	138	40
6	—	6	3	—	—	2	1	1	1	—	4	41
1516	192	1275	1370	278	226	672	157	887	832	44	1431	42
14	—	14	2	—	—	2	—	4	4	—	10	43
145	6	136	250	44	44	135	19	213	199	10	258	44
74	18	56	99	24	32	30	10	98	92	5	48	45
1343	177	1120	1258	307	158	619	133	1149	1100	38	2373	46

afværgemanevrer er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor

Tabel VIII. Antal uheld og personskader fordelt efter uheldssituation, gade eller vejtype
(fortsat) Accidents and personal injuries by accident situations, type of road or street etc. (cont.)

Løbe nr.			heraf:					heraf:	
		Kørende på hver sin vej med svingning					Kollision med parkeret køretøj m.v.		
		6	610	620	650	660	7	710	741
1	I. Uheld i alt.....	1621	309	157	207	886	949	758	86
	A. Gade- eller vejtype								
2	1. Motorvej.....	—	—	—	—	—	2	2	—
3	2. Til- el. frakørsel ved motorvej..	8	1	—	1	5	—	—	—
4	3. Anden strækn. m. midterrabat..	38	8	5	5	19	25	22	1
5	4. Gade el. vej med ensrett. færdsel	15	3	1	1	10	11	6	3
6	5. » » » » 4 el. fl. vognb..	13	2	—	3	7	9	7	—
7	6. » » » » 3 afm. vognb..	19	7	1	2	9	4	3	—
8	7. » » » i øvr. m. midterafstr.	399	58	28	66	223	312	248	28
9	8. » » » i øvr. u. midterafstr.	787	153	97	94	416	574	460	52
10	9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.....	342	77	25	35	197	12	10	2
	B. Regulering¹								
11	1. Stoptavle 	40	4	1	7	27	—	—	—
12	2. ▽-tavle og el. indmundingslinier	464	79	29	58	292	1	—	—
13	3. Lyssignal: grøn.....	33	7	2	3	17	—	—	—
14	4. » : gul.....	4	—	—	1	3	1	—	—
15	5. » : rød.....	14	3	—	5	6	4	—	—
16	6. Gult blinkl. i kryds el. v. fodg.felt	—	—	—	—	—	1	—	1
17	7. Anden permanent regulering...	70	17	8	8	32	4	4	—
18	8. Midlertidig regulering.....	2	1	1	—	—	2	2	—
19	9. Ingen regulering.....	994	198	116	125	509	936	752	85
	C. Lokal hastighedsbegrænsning								
20	1. 10-40 km/t.....	7	1	1	2	3	2	2	—
21	2. 50-60 ».....	146	32	13	24	71	167	141	11
22	3. 70-90 ».....	35	9	1	5	16	23	19	—
23	4. Ingen begrænsning.....	1433	267	142	176	796	757	596	75
24	II. Personskader i alt.....	1981	368	194	257	1082	1132	911	87
	A. Gade- eller vejtype								
25	1. Motorvej.....	1	—	—	—	—	2	2	—
26	2. Til- el. frakørsel ved motorvej..	3	—	—	1	2	—	—	—
27	3. Anden strækn. m. midterrabat..	81	17	9	9	44	28	25	1
28	4. Gade el. vej med ensrett. færdsel	9	4	1	—	4	13	7	3
29	5. » » » » 4 el. fl. vognb..	32	4	—	4	22	12	10	—
30	6. » » » » 3 afm. vognb..	37	11	—	4	22	5	4	—
31	7. » » » i øvr. m. midterafstr.	606	93	47	92	344	387	313	28
32	8. » » » i øvr. u. midterafstr.	961	180	113	119	513	671	538	53
33	9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.....	251	59	24	28	131	14	12	2
	B. Regulering								
34	1. Stoptavle 	44	11	1	4	27	—	—	—
35	2. ▽-tavle og el. indmundingslinier	339	48	29	55	202	1	—	—
36	3. Lyssignal: grøn.....	39	5	4	5	22	1	—	—
37	4. » : gul.....	2	—	—	1	1	—	—	—
38	5. » : rød.....	24	5	—	3	15	4	—	—
39	6. Gult blinkl. i kryds el. v. fodg.felt	—	—	—	—	—	1	—	1
40	7. Anden permanent regulering...	67	13	6	8	35	6	6	—
41	8. Midlertidig regulering.....	5	3	2	—	—	2	2	—
42	9. Ingen regulering.....	1461	283	152	181	780	1117	903	86
	C. Lokal hastighedsbegrænsning								
43	1. 10-40 km/t.....	7	1	1	2	3	2	2	—
44	2. 50-60 ».....	192	33	15	42	94	195	164	11
45	3. 70-90 ».....	64	20	3	9	28	35	30	—
46	4. Ingen begrænsning.....	1718	314	175	204	957	900	715	76

Noter og anmærkning: se foregående side.

m.v. 1974

 Kollision med fodgængere	heraf:					 Kollision med dyr, faste genstande m v	 Singleuheld	heraf:			Uoplyst situation	Løbe nr.
	 810	 832	 833	 834	 836			 011+012	 021+022	 030		
8						9	0				11	
2412	550	199	419	720	61	230	3326	1864	1070	337	14	1
2	—	—	1	—	—	3	44	40	4	—	1	2
1	—	—	—	1	—	—	9	1	7	1	—	3
111	58	3	7	35	—	9	124	76	26	18	1	4
42	12	2	5	13	1	1	31	18	7	5	—	5
86	53	4	6	18	—	7	41	22	3	13	1	6
100	67	1	11	14	—	7	33	18	4	10	—	7
913	251	70	129	298	8	81	1283	749	423	94	6	8
1092	108	115	256	333	47	117	1723	918	593	185	5	9
65	1	4	4	8	5	5	38	22	3	11	—	10
2	—	—	—	1	—	—	11	4	1	6	—	11
9	1	—	—	5	—	—	32	6	2	24	1	12
266	239	1	4	22	—	16	63	13	—	48	1	13
14	13	—	—	1	—	—	2	1	—	—	—	14
63	55	—	2	4	—	2	12	6	—	5	1	15
64	61	1	1	1	—	—	3	1	—	2	—	16
54	28	—	5	13	1	4	59	16	24	17	—	17
4	—	—	1	—	—	12	10	5	2	2	1	18
1936	153	197	406	673	60	196	3134	1812	1041	233	10	19
19	2	2	2	4	—	7	25	14	9	2	—	20
390	79	29	73	151	9	23	333	177	114	39	4	21
56	10	3	10	24	1	10	94	68	18	8	2	22
1947	459	165	334	541	51	190	2874	1605	929	288	8	23
2640	600	207	439	764	66	279	4475	2348	1644	424	25	24
2	—	—	1	—	—	3	70	60	10	—	1	25
1	—	—	—	1	—	—	15	1	10	4	—	26
120	64	3	7	39	—	11	158	97	34	23	2	27
45	12	1	5	14	1	1	38	22	8	7	—	28
88	55	4	6	18	—	9	60	34	7	14	1	29
106	63	1	14	17	—	8	45	23	10	11	—	30
992	280	72	133	312	8	108	1788	961	685	124	7	31
1213	124	121	266	353	52	133	2255	1124	874	229	14	32
73	2	5	7	10	5	6	46	26	6	12	—	33
1	—	—	—	—	—	—	16	7	1	8	—	34
4	1	—	—	1	—	—	39	6	3	30	1	35
237	219	1	2	15	—	21	70	15	—	53	1	36
5	5	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	37
123	107	—	4	10	—	3	13	7	—	5	2	38
63	60	1	1	1	—	—	3	1	—	2	—	39
59	30	—	6	15	1	5	89	21	35	31	—	40
4	—	—	1	—	—	13	10	5	2	2	1	41
2144	178	205	425	722	65	237	4233	2285	1603	293	20	42
18	1	2	2	4	—	9	39	21	16	2	—	43
326	64	22	58	116	9	26	444	226	169	46	10	44
43	10	2	9	18	—	13	126	81	33	12	2	45
2253	525	181	370	626	57	231	3866	2020	1426	364	13	46

Tabel IX. **Antal uheld fordelt efter uheldssituation, bebyggelsesforhold m.v. 1974**

Accidents by accident situations, ribbon development etc.

Løbe nr.	Uheld	I alt	heraf:						
			↔ ↔						
			Koll. mellem ligesid. kørende på samme vej i samme kurs og u. sving						
		1-11	1	111	121	130	141	142	151
1	Uheld i alt.....	14974	1279	335	93	297	98	260	81
2	A. Ingen eller kun spredt bebygg.	5330	477	120	33	163	31	88	8
3	Lokal hastighedsbegrænsning.....	518	55	7	3	18	3	21	—
4	heraf 50 km/t.....	89	13	—	1	4	—	8	—
5	60 »	158	18	2	1	5	3	6	—
6	70 »	68	6	2	1	3	—	—	—
	<i>Regulering¹</i>								
7	Stoptavle ☉.....	72	3	—	—	—	—	3	—
8	▽-tavle og el. indmundingslinier..	317	1	—	—	—	—	—	1
9	Lyssignal: grøn.....	96	6	—	1	4	1	—	—
10	» : gul.....	3	1	—	—	—	—	1	—
11	» : rød.....	36	10	—	—	—	—	10	—
12	Gult blinklys i kryds el. v. fodg.felt	2	—	—	—	—	—	—	—
13	Anden permanent regulering.....	153	3	1	—	1	—	1	—
14	Midlertidig regulering.....	31	10	—	1	2	—	7	—
15	Ingen regulering.....	4620	443	119	31	156	30	66	7
16	B. Villakvart. og lav bebygg. i øvr.	5859	443	112	36	85	38	97	35
17	Lokal hastighedsbegrænsning.....	1557	115	23	12	26	11	29	7
18	heraf 50 km/t.....	533	36	7	4	8	3	8	2
19	60 »	776	52	14	4	12	4	13	4
20	70 »	132	14	1	3	3	1	4	1
	<i>Regulering¹</i>								
21	Stoptavle ☉.....	66	—	—	—	—	—	—	—
22	▽-tavle og el. indmundingslinier..	439	3	—	—	1	—	1	1
23	Lyssignal: grøn.....	424	9	4	—	3	1	1	—
24	» : gul.....	26	8	—	—	—	3	5	—
25	» : rød.....	109	25	—	—	—	1	24	—
26	Gult blinklys i kryds el. v. fodg.felt	29	—	—	—	—	—	—	—
27	Anden permanent regulering.....	140	6	—	1	1	—	2	2
28	Midlertidig regulering.....	15	1	—	—	—	—	1	—
29	Ingen regulering.....	4611	391	108	35	80	33	63	32
30	C. Kvarter med høj bebyggelse...	3785	359	103	24	49	29	75	38
31	Lokal hastighedsbegrænsning.....	387	43	12	1	6	7	11	4
32	heraf 50 km/t.....	150	16	6	1	3	1	3	1
33	60 »	175	21	6	—	2	5	5	2
34	70 »	36	5	—	—	1	1	2	1
	<i>Regulering¹</i>								
35	Stoptavle ☉.....	5	—	—	—	—	—	—	—
36	▽-tavle og el. indmundingslinier..	186	1	—	—	—	—	1	—
37	Lyssignal: grøn.....	565	32	9	2	7	3	5	—
38	» : gul.....	43	5	—	—	—	2	3	—
39	» : rød.....	165	22	—	—	—	—	22	—
40	Gult blinklys i kryds el. v. fodg.felt	45	1	—	—	—	—	1	—
41	Anden permanent regulering.....	57	1	1	—	—	—	—	—
42	Midlertidig regulering.....	4	—	—	—	—	—	—	—
43	Ingen regulering.....	2715	297	93	22	42	24	43	38

ANM. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel elementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

¹ For element nr. 1.

	heraf:			heraf:					heraf:			Løbe nr.
Koll. mellem ligeud kørende på samme vej m. modsat kørsel og u. svingning			Koll. mellem kørende på samme vej med samme kørsel og med svingning					Koll. mellem kørende på samme vej med modsat kørsel og med svingning			Koll. mellem ligeud kørende i kryds	
2	211	240	3	312	321	322	330	4	410	440	5	
849	99	723	1361	359	158	664	132	1113	1058	39	1820	1
530	69	444	368	36	79	199	42	220	208	9	480	2
52	7	45	46	5	16	19	5	41	40	1	36	3
8	1	7	8	—	4	4	—	6	6	—	4	4
8	—	8	13	2	4	6	—	12	11	1	11	5
6	—	6	10	2	2	4	2	6	6	—	7	6
—	—	—	4	1	—	—	1	—	—	—	33	7
—	—	—	3	—	1	1	1	4	4	—	136	8
1	—	1	13	6	—	7	—	41	40	1	14	9
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	10
—	—	—	1	—	—	1	—	3	3	—	15	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	12
17	4	13	9	1	2	6	—	5	5	—	49	13
2	—	2	3	—	—	2	1	—	—	—	—	14
510	65	428	335	28	76	182	39	166	155	8	232	15
237	24	205	640	152	61	347	60	498	470	18	827	16
68	5	60	214	49	34	105	19	152	142	5	152	17
33	3	28	65	13	6	38	6	49	47	1	44	18
25	1	23	97	18	17	50	9	72	67	2	92	19
8	1	7	30	11	7	8	3	17	16	1	9	20
—	—	—	1	1	—	—	—	2	1	—	43	21
—	—	—	8	1	1	4	—	2	2	—	190	22
1	—	1	83	37	—	44	1	150	146	1	55	23
—	—	—	—	—	—	—	—	11	11	—	2	24
—	—	—	7	—	1	5	1	5	5	—	49	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	26
6	—	6	3	1	—	1	—	6	6	—	43	27
2	—	2	—	—	—	—	—	1	1	—	—	28
228	24	196	538	112	59	293	58	321	298	17	441	29
82	6	74	353	171	18	118	30	395	380	12	513	30
10	1	9	36	16	3	12	2	55	51	3	44	31
5	1	4	14	7	—	6	1	18	16	1	12	32
4	—	4	15	4	3	5	1	24	22	2	23	33
—	—	—	4	3	—	—	—	10	10	—	4	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	35
1	—	1	2	1	—	—	—	4	3	1	80	36
3	—	3	85	44	1	32	—	157	155	—	56	37
—	—	—	2	—	—	2	—	7	7	—	14	38
—	—	—	2	1	—	1	—	3	3	—	72	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	40
2	—	2	—	—	—	—	—	4	4	—	5	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
76	6	68	262	125	17	83	30	220	208	11	280	43

afværgemansvære er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdsels-

Tabel IX. **Antal uheld fordelt efter uheldssituation, bebyggelsesforhold m.v. 1974**(fortsat) **Accidents by accident situations, ribbon development etc. (cont.)**

Løbe nr.	Uheld		heraf:					heraf:	
		Kørende på hver sin vej med svingning					Kollision med parkeret køretøj m.v.		
		6	610	620	650	660	7	710	741
1	Uheld i alt.....	1621	309	157	207	886	949	758	86
2	A. Ingen eller kun spredt bebygg.	536	99	42	77	297	155	132	2
3	Lokal hastighedsbegrænsning.....	35	9	2	4	18	19	16	—
4	heraf 50 km/t.....	4	1	—	—	3	3	3	—
5	60 ».....	11	2	1	1	7	7	6	—
6	70 ».....	9	3	—	—	4	4	4	—
	<i>Regulering¹</i>								
7	Stoptavle 	25	3	—	6	16	—	—	—
8	▽-tavle og el. indmundingslinier..	157	30	11	25	90	1	—	—
9	Lyssignal: grøn.....	6	1	1	—	4	—	—	—
10	» : gul.....	—	—	—	—	—	—	—	—
11	» : rød.....	1	—	—	—	1	1	—	—
12	Gult blinklys i kryds el. v. fodg.felt	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Anden permanent regulering.....	22	4	2	2	12	2	2	—
14	Midlertidig regulering.....	1	—	1	—	—	1	1	—
15	Ingen regulering.....	324	61	27	44	174	150	129	2
16	B. Villakvart. og lav bebygg. i øvr.	770	144	80	97	415	520	448	22
17	Lokal hastighedsbegrænsning.....	125	27	10	27	54	149	130	4
18	heraf 50 km/t.....	41	9	2	8	19	58	49	3
19	60 ».....	67	16	7	15	27	78	70	1
20	70 ».....	7	—	—	2	4	8	6	—
	<i>Regulering¹</i>								
21	Stoptavle 	14	1	1	1	10	—	—	—
22	▽-tavle og el. indmundingslinier..	219	35	14	26	140	—	—	—
23	Lyssignal: grøn.....	15	3	—	2	7	—	—	—
24	» : gul.....	1	—	—	—	1	1	—	—
25	» : rød.....	4	1	—	2	1	1	—	—
26	Gult blinklys i kryds el. v. fodg.felt	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Anden permanent regulering.....	36	10	3	4	16	1	1	—
28	Midlertidig regulering.....	1	1	—	—	—	1	1	—
29	Ingen regulering.....	480	93	62	62	240	516	446	22
30	C. Kvarter med høj bebyggelse...	315	66	35	33	174	274	178	62
31	Lokal hastighedsbegrænsning.....	28	6	3	—	18	24	16	7
32	heraf 50 km/t.....	10	1	1	—	7	11	4	7
33	60 ».....	13	3	2	—	8	10	9	—
34	70 ».....	2	1	—	—	1	3	3	—
	<i>Regulering¹</i>								
35	Stoptavle 	1	—	—	—	1	—	—	—
36	▽-tavle og el. indmundingslinier..	88	14	4	7	62	—	—	—
37	Lyssignal: grøn.....	12	3	1	1	6	—	—	—
38	» : gul.....	3	—	—	1	2	—	—	—
39	» : rød.....	9	2	—	3	4	2	—	—
40	Gult blinklys i kryds el. v. fodg.felt	—	—	—	—	—	1	—	1
41	Anden permanent regulering.....	12	3	3	2	4	1	1	—
42	Midlertidig regulering.....	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Ingen regulering.....	190	44	27	19	95	270	177	61

Noter og anmærkninger: se foregående side.

	heraf:							heraf:				Løbe nr.
Kollision med fodgængere						Kollision med dyr, faste genstande m.v.	Singlehæld				Uoplyst situation	
8	810	832	833	834	836	9	0	011+012	021+022	030	11	
2412	550	199	419	720	61	230	3326	1864	1070	337	14	1
405	10	22	52	111	19	119	2036	1106	813	107	4	2
55	3	6	5	24	1	13	166	95	61	9	—	3
11	1	1	1	4	—	—	32	15	16	—	—	4
22	2	1	2	11	1	4	52	22	26	4	—	5
10	—	3	1	3	—	1	9	9	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	7	3	—	4	—	7
—	—	—	—	—	—	—	15	—	1	14	—	8
7	5	1	—	1	—	2	6	2	—	4	—	9
—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	10
1	—	—	—	—	—	1	3	2	—	1	—	11
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
11	1	—	2	3	—	2	33	8	18	6	—	13
2	—	—	—	—	—	6	6	3	2	—	—	14
383	3	21	50	107	19	108	1965	1087	792	78	4	15
868	131	83	182	297	28	79	968	569	224	162	9	16
301	45	23	58	123	7	23	252	142	76	33	6	17
99	14	8	17	42	2	5	101	55	37	9	2	18
162	26	14	34	64	4	11	118	67	31	19	2	19
21	5	—	4	10	1	3	14	10	2	2	1	20
2	—	—	—	1	—	—	4	1	1	2	—	21
3	—	—	—	1	—	—	13	3	1	9	1	22
70	62	—	—	8	—	5	35	9	—	26	1	23
3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
11	11	—	—	—	—	1	5	2	—	3	1	25
23	21	1	—	1	—	—	2	1	—	1	—	26
17	11	—	1	4	—	1	21	6	5	9	—	27
1	—	—	—	—	—	4	3	1	—	2	1	28
738	23	82	181	282	28	68	885	546	217	110	5	29
1139	409	94	185	312	14	32	322	189	33	68	1	30
109	43	5	22	32	2	4	34	22	4	7	—	31
50	19	3	14	12	1	2	12	8	—	4	—	32
46	17	2	5	18	1	1	18	10	4	3	—	33
7	3	—	2	2	—	—	1	1	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
6	1	—	—	4	—	—	4	3	—	1	—	36
189	172	—	4	13	—	9	22	2	—	18	—	37
11	10	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	38
51	44	—	2	4	—	—	4	2	—	1	—	39
40	39	—	1	—	—	—	1	—	—	1	—	40
26	16	—	2	6	1	1	5	2	1	2	—	41
1	—	—	1	—	—	2	1	1	—	—	—	42
815	127	94	175	284	13	20	284	179	32	45	1	43

Tabel X. **Antal personskader fordelt efter uheldssituation, bebyggelsesforhold m.v. 1974**

Personal injuries by accident situations, ribbon development etc.

Løbe nr.	Personskader	I alt	heraf:						
			Koll. mellem ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og u. sving						
				111	121	130	141	142	151
1	Personskader i alt	19477	1607	393	97	398	123	368	86
2	A. Ingen eller kun spredt bebygg.	7964	677	162	35	238	43	142	9
3	Lokal hastighedsbegrænsning	740	71	9	3	24	3	27	—
4	heraf 50 km/t	118	16	—	1	6	—	9	—
5	60 »	216	25	3	1	8	3	8	—
6	70 »	81	7	2	1	4	—	—	—
7	Regulering								
8	Stoptavle ☉	111	6	—	—	—	—	6	—
9	▽-tavle og el. indmundingslinier ..	409	—	—	—	—	—	—	—
10	Lyssignal: grøn	134	6	—	1	4	1	—	—
11	» : gul	6	1	—	—	—	—	1	—
12	» : rød	61	19	—	—	—	—	19	—
13	Gult blinklys i kryds el. v. fodg.felt	2	—	—	—	—	—	—	—
14	Anden permanent regulering	218	4	1	—	1	—	2	—
15	Midlertidig regulering	36	12	—	1	4	—	7	—
16	Ingen regulering	6987	629	161	33	229	42	107	9
17	B. Villakvart. og lav bebygg. i øvr.	7173	526	124	36	105	47	131	36
18	Lokal hastighedsbegrænsning	1875	136	24	11	34	14	37	7
19	heraf 50 km/t	659	41	7	4	10	3	10	2
20	60 »	915	62	15	3	18	6	15	4
21	70 »	164	19	1	3	3	1	7	1
22	Regulering								
23	Stoptavle ☉	80	—	—	—	—	—	—	—
24	▽-tavle og el. indmundingslinier ..	440	3	—	—	1	—	1	1
25	Lyssignal: grøn	502	10	4	—	3	2	1	—
26	» : gul	29	9	—	—	—	4	5	—
27	» : rød	181	36	—	—	—	2	34	—
28	Gult blinklys i kryds el. v. fodg.felt	34	—	—	—	—	—	—	—
29	Anden permanent regulering	164	6	—	1	1	—	2	2
30	Midlertidig regulering	22	1	—	—	—	—	1	—
31	Ingen regulering	5721	461	120	35	100	39	87	33
32	C. Kvarter med høj bebyggelse...	4340	404	107	26	55	33	95	41
33	Lokal hastighedsbegrænsning	409	51	11	1	7	10	16	4
34	heraf 50 km/t	156	18	5	1	4	1	5	1
35	60 »	184	27	6	—	2	8	8	2
36	70 »	40	5	—	—	1	1	2	1
37	Regulering								
38	Stoptavle ☉	5	—	—	—	—	—	—	—
39	▽-tavle og el. indmundingslinier ..	163	1	—	—	—	—	1	—
40	Lyssignal: grøn	636	34	9	2	9	3	4	—
41	» : gul	35	5	—	—	—	2	3	—
42	» : rød	248	29	—	—	—	—	29	—
43	Gult blinklys i kryds el. v. fodg.felt	49	1	—	—	—	—	1	—
44	Anden permanent regulering	69	1	1	—	—	—	—	—
45	Midlertidig regulering	5	1	1	—	—	—	—	—
46	Ingen regulering	3130	332	96	24	46	28	57	41

ANM. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel elementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

←→	heraf:		→→	heraf:				→←	heraf:		↑←	Løbe nr.
Koll. mellem ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og u. svingning			Koll. mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning					Koll. mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning			Koll. mellem ligeud kørende i kryds	
2	211	240	3	312	321	322	330	4	410	440	5	
1576	201	1326	1609	375	234	786	162	1464	1395	53	2689	1
1070	156	880	498	43	125	261	56	336	319	14	892	2
95	18	77	64	5	24	28	6	57	53	4	60	3
11	1	10	9	—	4	5	—	6	6	—	13	4
16	—	16	19	2	4	12	—	20	16	4	15	5
7	—	7	11	2	2	5	2	11	11	—	6	6
—	—	—	5	1	—	1	1	1	1	—	63	7
—	—	—	4	—	2	1	1	3	3	—	232	8
1	—	1	16	6	—	10	—	72	68	4	16	9
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	2	10
—	—	—	1	—	—	1	—	4	4	—	24	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	12
31	9	22	10	1	3	6	—	11	11	—	69	13
2	—	2	3	—	—	2	1	—	—	—	1	14
1036	147	855	459	35	120	240	53	243	230	10	484	15
398	35	350	730	157	89	394	67	642	608	24	1135	16
128	5	120	246	46	47	125	21	188	176	8	203	17
66	3	61	80	13	11	48	6	49	47	1	71	18
43	1	41	108	17	20	57	11	89	85	2	114	19
17	1	16	32	10	10	8	3	30	29	1	11	20
—	—	—	2	2	—	—	—	2	2	—	51	21
—	—	—	6	1	1	3	—	5	5	—	259	22
2	—	2	83	35	—	46	1	210	203	4	71	23
—	—	—	1	—	—	1	—	12	12	—	6	24
—	—	—	8	2	1	4	1	17	17	—	79	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	26
10	—	10	4	1	—	1	—	4	4	—	60	27
4	—	4	—	—	—	—	—	1	1	—	3	28
382	35	334	626	116	87	339	65	391	364	20	596	29
108	10	96	381	175	20	131	39	486	468	15	662	30
10	1	9	41	17	5	14	2	70	66	3	53	31
5	1	4	14	7	—	6	1	21	19	1	18	32
4	—	4	20	5	5	7	1	28	26	2	27	33
—	—	—	4	3	—	—	—	14	14	—	2	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	35
2	—	2	2	1	—	—	—	6	5	1	105	36
6	—	6	92	47	1	36	—	211	209	—	73	37
—	—	—	2	—	—	2	—	7	7	—	14	38
—	—	—	—	—	—	—	—	5	5	—	99	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	40
2	—	2	—	—	—	—	—	4	4	—	9	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
98	10	86	285	127	19	93	39	253	238	14	351	43

adværgemansvære er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdsels-

Tabel X. **Antal personskader fordelt efter uheldssituation, bebyggelsesforhold m.v. 1974**

(fortsat) Personal injuries by accident situations, ribbon development etc. (cont.)

Løbe nr.	Personskader	heraf:					heraf:	
								
		Kørende på hver sin vej med svingning					Kollision med parkeret køretøj m. v.	
		6	610	620	650	660	7	710 741
1	Personskader i alt	1981	368	194	257	1082	1132	911 87
2	A. Ingen eller kun spredt bebygg.	742	131	61	103	412	220	184 2
3	Lokal hastighedsbegrænsning.....	59	20	3	9	26	35	31 -
4	heraf 50 km/t.....	5	1	-	-	4	3	3 -
5	60 »	14	1	1	3	9	12	11 -
6	70 »	14	8	-	-	5	5	5 -
	<i>Regulering</i>							
7	Stoptavle 	24	2	-	4	18	-	- -
8	▽-tavle og el. indmundingslinier..	148	25	11	28	81	1	- -
9	Lyssignal: grøn.....	8	1	3	-	4	-	- -
10	» : gul.....	-	-	-	-	-	-	- -
11	» : rød.....	6	-	-	-	6	1	- -
12	Gult blinklys i kryds el. v. fodg.felt	-	-	-	-	-	-	- -
13	Anden permanent regulering.....	24	1	1	3	15	3	3 -
14	Midlertidig regulering.....	2	-	2	-	-	1	1 -
15	Ingen regulering.....	530	102	44	68	288	214	180 2
16	B. Villakvart. og lav bebygg. i øvr.	889	166	88	118	479	603	520 22
17	Lokal hastighedsbegrænsning.....	174	30	13	44	77	171	149 3
18	heraf 50 km/t.....	47	9	3	11	20	67	55 2
19	60 »	102	19	8	28	44	90	82 1
20	70 »	11	-	-	2	7	9	7 -
	<i>Regulering</i>							
21	Stoptavle 	20	9	1	-	9	-	- -
22	▽-tavle og el. indmundingslinier..	149	19	12	22	94	-	- -
23	Lyssignal: grøn.....	14	2	-	2	7	1	- -
24	» : gul.....	1	-	-	-	1	-	- -
25	» : rød.....	7	2	-	2	3	1	- -
26	Gult blinklys i kryds el. v. fodg.felt	-	-	-	-	-	-	- -
27	Anden permanent regulering.....	30	8	2	3	16	2	2 -
28	Midlertidig regulering.....	3	3	-	-	-	1	1 -
29	Ingen regulering.....	665	123	73	89	349	598	517 22
30	C. Kvarter med høj bebyggelse...	350	71	45	36	191	309	207 63
31	Lokal hastighedsbegrænsning.....	30	4	3	-	22	26	16 8
32	heraf 50 km/t.....	9	1	1	-	6	12	4 8
33	60 »	15	2	2	-	11	11	9 -
34	70 »	4	1	-	-	3	3	3 -
	<i>Regulering</i>							
35	Stoptavle 	-	-	-	-	-	-	- -
36	▽-tavle og el. indmundingslinier..	42	4	6	5	27	-	- -
37	Lyssignal: grøn.....	17	2	1	3	11	-	- -
38	» : gul.....	1	-	-	1	-	-	- -
39	» : rød.....	11	3	-	1	6	2	- -
40	Gult blinklys i kryds el. v. fodg.felt	-	-	-	-	-	1	- 1
41	Anden permanent regulering.....	13	4	3	2	4	1	1 -
42	Midlertidig regulering.....	-	-	-	-	-	-	- -
43	Ingen regulering.....	266	58	35	24	143	305	206 62

Anmærkninger: se foregående side.

	heraf:							heraf:				Løbe nr.
Kollision med fodgængere						Kollision med dyr, faste genstande m.v.	Singleuheld				Uoplyst situation	
8	810	832	833	834	836	9	0	011+012	021+022	030	11	
2640	600	207	439	764	66	279	4475	2348	1644	424	25	1
468	12	22	52	118	20	159	2895	1478	1257	149	7	2
51	3	5	3	19	1	19	229	126	89	13	—	3
15	2	1	—	3	—	—	40	18	21	—	—	4
20	1	1	1	9	1	5	70	32	33	5	—	5
7	—	2	1	3	—	1	12	12	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	12	6	—	6	—	7
—	—	—	—	—	—	—	21	—	2	19	—	8
7	5	1	—	1	.	2	6	2	—	4	—	9
—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	10
2	1	—	—	—	.	1	3	2	—	1	—	11
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
10	1	—	2	3	—	3	53	10	28	14	—	13
2	—	—	—	—	—	7	6	3	2	—	—	14
446	4	21	50	114	20	146	2793	1454	1225	105	7	15
936	141	86	192	311	31	83	1214	668	337	196	17	16
248	36	16	49	97	5	25	344	179	125	39	12	17
85	13	7	13	35	2	5	142	74	57	11	6	18
130	18	8	30	49	3	13	160	83	54	22	4	19
13	5	—	3	5	—	3	19	12	4	3	—	20
1	—	—	—	—	—	—	4	1	1	2	—	21
3	1	—	—	—	—	—	14	3	1	10	1	22
64	60	—	—	4	.	7	39	11	—	28	1	23
—	—	—	—	—	.	—	—	—	—	—	—	24
23	20	—	—	3	.	2	6	3	—	3	2	25
22	20	1	—	1	—	—	2	1	—	1	—	26
16	9	—	1	5	—	1	31	9	6	15	—	27
1	—	—	—	—	—	4	3	1	—	2	1	28
806	31	85	191	298	31	69	1115	639	329	135	12	29
1236	447	99	195	335	15	37	366	202	50	79	1	30
88	36	5	17	22	3	4	36	23	4	8	—	31
45	18	3	11	10	2	2	12	8	—	4	—	32
31	12	2	3	10	1	1	20	11	4	4	—	33
7	3	—	2	2	—	—	1	1	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
1	—	—	—	1	—	—	4	3	—	1	—	36
166	154	—	2	10	.	12	25	2	—	21	—	37
5	5	—	—	—	.	—	1	—	—	—	—	38
98	86	—	4	7	.	—	4	2	—	1	—	39
40	39	—	1	—	—	—	1	—	—	1	—	40
33	20	—	3	7	1	1	5	2	1	2	—	41
1	—	—	1	—	—	2	1	1	—	—	—	42
892	143	99	184	310	14	22	325	192	49	53	1	43

Tabel XI. **Antal uheld fordelt efter antal implicerede færdselselementer og de implicerede**

Accidents distributed by number of traffic units involved, and persons involved distributed by means of trans-

Løbe nr.		I alt	heraf:						
			Koll. mellem ligeud kørende på samme vej i samme kurs og u. sving						
			1-11	1	111	121	130	141	142
1	A. Uheld i alt.....	14974	1279	335	93	297	98	260	81
2	Med 1 færdselselement impliceret	3547							
3	» 2 færdselselementer impl....	10695	1100	326	90	261	79	178	77
4	» 3 eller fl. færdselselem. impl.	732	179	9	3	36	19	82	4
5	B. Impl. færdselselementer i alt.	27262	2787	680	189	639	225	633	166
6	Personbil.....	13207	1193	170	68	265	127	395	79
7	Varebil.....	1696	175	34	10	35	15	51	13
8	Lastbil ¹	1723	287	77	12	58	28	86	3
9	Bus.....	365	73	22	3	6	3	20	4
10	Motorcykel.....	1078	105	14	7	32	17	13	8
11	Knallert.....	4260	496	182	41	94	27	61	35
12	Cykel.....	2309	449	181	45	146	8	5	24
13	Andet.....	51	6	—	3	3	—	—	—
14	Fodgænger.....	2573	3	—	—	—	—	2	—
15	C. Implicerede personer i alt....	32021	3137	701	192	722	273	801	172
16	Dræbte.....	766	59	15	5	28	1	4	2
17	Alvorligt tilskadekomne.....	10197	761	219	59	188	45	140	43
18	Lettet tilskadekomne.....	8514	787	159	33	182	77	224	41
19	Uskade.....	12544	1530	308	95	324	150	433	86
	D. Implicerede personer efter benyttet befordringsmiddel								
20	1. Bil¹:								
21	Personer i alt.....	21359	2056	323	97	434	219	715	104
22	Dræbte.....	307	9	1	—	4	1	1	1
23	Tilskadekomne...	9383	687	79	12	154	81	297	19
24	Uskade.....	11669	1360	243	85	276	137	417	84
25	2. Motorcykel:								
26	Personer i alt.....	1319	126	17	9	38	19	17	9
27	Dræbte.....	47	1	—	—	1	—	—	—
28	Tilskadekomne...	1095	106	15	7	32	16	12	8
29	Uskade.....	177	19	2	2	5	3	5	1
30	3. Knallert:								
31	Personer i alt.....	4399	494	180	40	96	27	62	35
32	Dræbte.....	116	19	5	2	6	—	3	1
33	Tilskadekomne...	3835	362	126	34	60	18	48	33
34	Uskade.....	448	113	49	4	30	9	11	1
35	4. Cykel:								
36	Personer i alt.....	2331	452	181	43	151	8	5	24
37	Dræbte.....	107	30	9	3	17	—	—	—
38	Tilskadekomne...	2070	384	158	36	121	7	5	24
39	Uskade.....	154	38	14	4	13	1	—	—
40	5. Andet:								
41	Personer i alt.....	46	6	—	3	3	—	—	—
42	Dræbte.....	1	—	—	—	—	—	—	—
43	Tilskadekomne...	13	6	—	3	3	—	—	—
44	Uskade.....	32	—	—	—	—	—	—	—
45	6. Fodgænger:								
46	Personer i alt.....	2567	3	—	—	—	—	2	—
47	Dræbte.....	188	—	—	—	—	—	—	—
48	Tilskadekomne...	2315	3	—	—	—	—	2	—
49	Uskade.....	64	—	—	—	—	—	—	—

ANM. Uskade omfatter ikke passagerer i køretøjer uden tilskadekomne.

¹ Inkl. traktorer, motorredskaber o.lign.

personer fordelt efter benyttet befordringsmiddel 1974

port used

←→←	heraf:		→→→	heraf:				→→→	heraf:		↑←	Løbe nr.
Koll mellem ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og u. svingning			Koll mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning					Koll mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning			Koll mellem ligeud kørende i kryds	
2	211	240	3	312	321	322	330	4	410	440	5	
849	99	723	1361	359	158	664	132	1113	1058	39	1820	1
749	57	673	1297	345	125	653	129	1074	1021	38	1723	2
100	42	50	64	14	33	11	3	39	37	1	97	3
1818	248	1503	2792	732	354	1340	267	2269	2156	80	3746	5
1090	147	906	1192	219	240	552	136	1265	1214	41	2274	6
128	25	100	202	68	27	77	22	154	146	5	259	7
202	37	151	222	73	48	75	15	109	102	4	188	8
32	3	28	32	12	2	16	1	17	15	1	58	9
59	8	47	168	9	18	104	34	128	120	7	112	10
215	20	192	594	268	13	256	39	377	355	13	535	11
84	7	73	378	82	5	260	19	213	199	8	279	12
5	—	4	2	1	—	—	1	—	—	—	32	13
3	1	2	2	—	1	—	—	6	5	1	9	14
2451	325	2045	3103	740	469	1472	312	2768	2638	98	4818	15
100	11	84	56	9	2	39	4	32	31	—	81	16
829	107	694	748	147	95	397	83	661	626	28	1237	17
647	83	548	805	219	137	350	75	771	738	25	1371	18
875	124	719	1494	365	235	686	150	1304	1243	45	2129	19
2061	291	1700	1902	376	427	816	211	2010	1928	66	3801	20
79	8	67	4	—	2	1	1	14	14	—	51	21
1145	161	949	478	27	191	181	64	710	687	22	1696	22
837	122	684	1420	349	234	634	146	1286	1227	44	2054	23
68	8	56	204	10	23	128	38	154	144	9	136	24
7	1	5	1	—	—	1	—	6	6	—	4	25
56	7	46	177	10	23	103	36	141	131	9	116	26
5	—	5	26	—	—	24	2	7	7	—	16	27
230	19	208	611	271	13	266	42	385	362	14	557	28
11	1	10	19	6	—	10	2	7	7	—	13	29
193	16	174	561	255	12	238	39	370	348	13	527	30
26	2	24	31	10	1	18	1	8	7	1	17	31
85	7	74	382	82	5	262	20	213	199	8	284	32
3	1	2	32	3	—	27	1	5	4	—	12	33
76	6	67	334	73	5	225	19	205	193	8	259	34
6	—	5	16	6	—	10	—	3	2	—	13	35
5	—	5	2	1	—	—	1	—	—	—	31	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	37
4	—	4	1	1	—	—	—	—	—	—	1	38
1	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	29	39
2	—	2	2	—	1	—	—	6	5	1	9	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
2	—	2	2	—	1	—	—	6	5	1	9	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43

ANM. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristisk af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdsels-elementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

Tabel XI. Antal uheld fordelt efter antal implicerede færdselselementer og de implicerede
(fortsat) Accidents distributed by number of traffic units involved, and persons involved distributed by means of trans-

Løbe nr.			heraf:						heraf:	
		 Kørende på hver sin vej med svingning					 Kollision med parkeret køretøj m.v.			
			6	610	620	650		660	7	710
1	A. Uheld i alt.	1621	309	157	207	886	949	758	86	
2	Med 1 færdselselement impliceret	1576	299	156	200	863	904	726	80	
3	» 2 færdselselementer impl.	45	10	1	7	23	45	32	6	
4	» 3 eller fl. færdselselem. impl.									
5	B. Impl. færdselselementer i alt.	3293	631	315	422	1796	1951	1554	178	
6	Personbil	1547	279	144	195	868	979	782	72	
7	Varebil	213	38	28	31	110	152	118	15	
8	Lastbil	224	44	28	31	109	267	237	5	
9	Bus	31	7	7	5	11	15	15	—	
10	Motorcykel	138	13	7	26	87	38	30	1	
11	Knallert	660	135	74	64	356	368	312	24	
12	Cykel	475	115	27	68	252	119	49	61	
13	Andet	1	—	—	—	1	4	4	—	
14	Fodgænger	4	—	—	2	2	9	7	—	
15	C. Implicerede personer i alt.	3753	704	361	489	2046	1421	1067	178	
16	Dræbte	61	8	7	14	31	28	18	4	
17	Alvorligt tilskadekomne	1048	188	97	137	584	570	487	23	
18	Lettere tilskadekomne	872	172	90	106	467	534	406	60	
19	Uskadte	1772	336	167	232	964	289	156	91	
	D. Implicerede personer efter benyttet befordringsmiddel									
20	1. Bil:	<i>Personer i alt.</i>	2416	427	248	321	1318	865	651	91
21		Dræbte	16	2	2	3	8	17	11	1
22		Tilskadekomne	693	106	81	93	379	568	491	1
23		Uskadte	1707	319	165	225	931	280	149	89
24	2. Motorcykel:	<i>Personer i alt.</i>	162	16	9	30	101	45	35	2
25		Dræbte	5	—	—	1	4	1	1	—
26		Tilskadekomne	139	12	9	26	88	42	33	1
27		Uskadte	18	4	—	3	9	2	1	1
28	3. Knallert:	<i>Personer i alt.</i>	687	143	76	68	368	382	324	24
29		Dræbte	25	4	4	4	13	5	4	—
30		Tilskadekomne	631	132	71	62	336	371	314	24
31		Uskadte	31	7	1	2	19	6	6	—
32	4. Cykel:	<i>Personer i alt.</i>	483	118	28	68	256	120	50	61
33		Dræbte	15	2	1	6	6	3	—	3
34		Tilskadekomne	452	110	26	60	245	116	50	57
35		Uskadte	16	6	1	2	5	1	—	1
36	5. Andet:	<i>Personer i alt.</i>	1	—	—	—	1	—	—	—
37		Dræbte	—	—	—	—	—	—	—	—
38		Tilskadekomne	1	—	—	—	1	—	—	—
39		Uskadte	—	—	—	—	—	—	—	—
40	6. Fodgænger:	<i>Personer i alt.</i>	4	—	—	2	2	9	7	—
41		Dræbte	—	—	—	—	—	2	2	—
42		Tilskadekomne	4	—	—	2	2	7	5	—
43		Uskadte	—	—	—	—	—	—	—	—

Noter og anmærkninger: se foregående side.

personer fordelt efter benyttet befordringsmiddel 1974

port used (cont.)

	heraf:							heraf:				Løbe nr.
Kollision med fodgængere						Kollision med dyr, faste genstande m v	Singleuheld				Uoplyst situation	
8	810	832	833	834	836	9	0	011+012	021+022	030	11	
2412	550	199	419	720	61	230	3326	1864	1070	337	14	1
.	.	.	.	.	.	221	3326	1864	1070	337	—	2
2254	511	181	409	697	57	8	.	.	.	.	10	3
158	39	18	10	23	4	1	.	.	.	.	4	4
5001	1139	416	849	1465	126	240	3326	1864	1070	337	39	5
1596	359	155	292	517	32	114	1935	935	818	176	22	6
224	55	29	31	57	8	13	175	104	59	11	1	7
147	31	10	9	29	5	—	72	29	23	10	5	8
62	13	2	17	11	1	1	42	1	3	—	2	9
81	12	8	22	30	—	18	231	84	111	36	—	10
284	50	9	45	68	14	75	654	525	49	80	2	11
76	35	—	10	17	2	18	217	186	7	24	1	12
1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	13
2530	584	203	423	735	64	1	.	.	.	.	6	14
4950	1124	406	848	1453	125	334	5246	2644	1986	502	40	15
188	23	13	27	83	5	8	152	67	73	11	1	16
1629	330	142	297	488	41	138	2562	1400	902	223	14	17
823	247	52	115	193	20	133	1761	881	669	190	10	18
2310	524	199	409	689	59	55	771	296	342	78	15	19
1992	450	187	349	606	46	217	4008	1787	1764	343	31	20
—	—	—	—	—	—	5	112	50	58	3	—	21
44	3	2	9	8	1	161	3185	1472	1383	272	16	22
1948	447	185	340	598	45	51	711	265	323	68	15	23
90	12	9	25	32	—	22	312	107	159	46	—	24
1	—	—	—	—	—	—	21	3	14	4	—	25
31	5	3	10	7	—	19	268	98	130	40	—	26
58	7	6	15	25	—	3	23	6	15	2	—	27
272	47	7	44	65	13	76	703	560	55	88	2	28
1	—	—	1	—	—	2	14	10	1	3	—	29
88	11	1	14	21	2	73	657	528	51	78	2	30
183	36	6	29	44	11	1	32	22	3	7	—	31
70	31	—	10	16	2	18	223	190	8	25	1	32
—	—	—	—	—	—	1	5	4	—	1	1	33
14	3	—	1	4	1	17	213	183	7	23	—	34
56	28	—	9	12	1	—	5	3	1	1	—	35
1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	39
2525	584	203	420	733	64	1	.	.	.	.	6	40
186	23	13	26	83	5	—	.	.	.	.	—	41
2275	555	188	378	641	57	1	.	.	.	.	6	42
64	6	2	16	9	2	—	.	.	.	.	—	43

Tabel XII. **Antal uheld fordelt efter uheldssituation og implicerede færdselselementer 1974**

Accidents distributed by accident situations and number of traffic units involved

Løbe nr.		I alt	→ →		heraf:					
			Koll. mellem ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og u. sving							
		1-11	1	111	121	130	141	142	151	
1	A. Uheld i alt.....	14974	1279	335	93	297	98	260	81	
2	B. Uheld med 1 eller 2 færdsels- elementer impliceret.....	14242	1100	326	90	261	79	178	77	
3	Med bil ¹ impliceret	12223	925	242	81	215	67	166	76	
4	» motorcykel impliceret.....	1015	86	12	7	25	14	10	8	
5	» knallert impliceret.....	4005	398	149	40	77	19	44	35	
6	» cykel impliceret.....	2169	387	167	41	117	8	4	24	
7	» andet køretøj impliceret....	51	6	—	3	3	—	—	—	
8	» fodgænger impliceret.....	2258	.	.	.	.	.	.	.	
9	C. Uheld med kun ét færdsels- element impliceret.....	3547	.	.	.	.	.	.	.	
	<i>Færdselselement</i>									
10	Bil ¹	2335	.	.	.	.	.	.	.	
11	Motorcykel.....	249	.	.	.	.	.	.	.	
12	Knallert.....	729	.	.	.	.	.	.	.	
13	Cykel.....	234	.	.	.	.	.	.	.	
14	Andet køretøj.....	—	.	.	.	.	.	.	.	
15	D. Uheld med to færdsels- elementer impliceret.....	10695	1100	326	90	261	79	178	77	
	<i>Færdselselementkombination</i>									
16	Bil ¹ -bil.....	3051	314	41	5	72	42	121	11	
17	» -motorcykel	594	72	9	5	19	13	9	8	
18	» -knallert	2710	253	77	34	40	8	33	34	
19	» -cykel	1644	281	115	34	82	4	3	23	
20	» -andet køretøj	42	5	—	3	2	—	—	—	
21	» -fodgænger	1847	.	.	.	.	.	.	.	
22	Motorcykel-motorcykel.....	12	4	2	—	—	1	1	—	
23	» -knallert.....	44	3	—	1	2	—	—	—	
24	» -cykel.....	47	7	1	1	4	—	—	—	
25	» -andet køretøj.....	—	—	—	—	—	—	—	—	
26	» -fodgænger.....	69	.	.	.	.	.	.	.	
27	Knallert-knallert.....	114	61	30	1	8	7	10	—	
28	» -cykel.....	132	80	42	4	26	4	1	1	
29	» -andet køretøj.....	8	1	—	—	1	—	—	—	
30	» -fodgænger.....	268	.	.	.	.	.	.	.	
31	Cykel-cykel.....	39	19	9	2	5	—	—	—	
32	» -andet køretøj.....	—	—	—	—	—	—	—	—	
33	» -fodgænger.....	73	.	.	.	.	.	.	.	
34	Andet køretøj-andet køretøj....	—	—	—	—	—	—	—	—	
35	» » -fodgænger.....	1	.	.	.	.	.	.	.	
36	E. Uheld med flere end to færdselselementer implic.....	732	179	9	3	36	19	82	4	

¹ Inkl. traktorer, motorredskaber o. lign.

	heraf:			heraf:					heraf:			Løbe nr.
Koll. mellem ligeud kørende på samme vej i modsat kørsel og u svingning			Koll. mellem kørende på samme vej med samme kørsel og med svingning					Koll. mellem kørende på samme vej med modsat kørsel og med svingning			Koll. mellem ligeud kørende i kryds	
2	211	240	3	312	321	322	330	4	410	440	5	
849	99	723	1361	359	158	664	132	1113	1058	39	1820	1
749	57	673	1297	345	125	653	129	1074	1021	38	1723	2
695	56	620	1233	336	123	605	124	1061	1008	38	1689	3
55	7	44	161	9	15	101	33	120	112	7	109	4
177	12	164	565	248	11	249	39	369	347	13	512	5
71	6	63	365	76	5	253	19	210	198	8	259	6
5	—	4	2	1	—	—	1	—	—	—	32	7
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	11
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	12
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	13
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	14
749	57	673	1297	345	125	653	129	1074	1021	38	1723	15
466	32	423	252	15	95	89	41	384	373	10	837	16
44	7	33	122	9	14	67	29	113	105	7	93	17
132	11	120	528	241	10	223	36	361	339	13	489	18
49	6	41	330	70	4	226	18	203	191	8	242	19
4	—	3	1	1	—	—	—	—	—	—	28	20
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21
—	—	—	3	—	—	2	1	2	2	—	1	22
7	—	7	17	—	—	15	2	3	3	—	7	23
4	—	4	19	—	1	17	1	2	2	—	8	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	26
24	1	23	8	3	1	4	—	1	1	—	5	27
13	—	13	11	4	—	7	—	4	4	—	7	28
1	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	4	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
5	—	5	5	2	—	3	—	1	1	—	2	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	35
100	42	50	64	14	33	11	3	39	37	1	97	36

ANM. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværge-manøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværge-manøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

Tabel XII. **Antal uheld fordelt efter uheldssituation og implicerede færdselselementer 1974**

(fortsat) Accidents distributed by accident situations and number of traffic units involved (cont.)

Løbe nr.			heraf:					heraf:
								
		6	610	620	650	660	7	710
1	A. Uheld i alt.....	1621	309	157	207	886	949	758
2	B. Uheld med 1 eller 2 færdsels- elementer impliceret....	1576	299	156	200	863	904	726
3	Med bil ¹ impliceret.....	1523	287	155	193	837	901	723
4	» motorcykel impliceret.....	133	12	7	25	86	33	27
5	» knallert impliceret....	626	128	73	64	336	360	307
6	» cykel impliceret.....	458	110	27	67	243	110	47
7	» andet køretøj implic...	1	—	—	—	1	4	4
8	» fodgænger impliceret.	.	.	.	.	.	.	.
9	C. Uheld med kun ét færd- selement impliceret..	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Færdselselement</i>							
10	Bil ¹	.	.	.	.	.	.	.
11	Motorcykel.....	.	.	.	.	.	.	.
12	Knallert.....	.	.	.	.	.	.	.
13	Cykel.....	.	.	.	.	.	.	.
14	Andet køretøj.....	.	.	.	.	.	.	.
15	D. Uheld med to færdsels- elementer impliceret....	1576	299	156	200	863	904	726
	<i>Færdselselementkombination</i>							
16	Bil ¹ -bil.....	389	55	50	50	214	398	342
17	» -motorcykel.....	118	9	7	23	77	32	26
18	» -knallert.....	588	121	72	60	315	358	305
19	» -cykel.....	427	102	26	60	230	110	47
20	» -andet køretøj.....	1	—	—	—	1	3	3
21	» -fodgænger.....	.	.	.	.	.	.	.
22	Motorcykel-motorcykel....	1	—	—	—	—	1	1
23	» -knallert.....	7	1	—	—	6	—	—
24	» -cykel.....	7	2	—	2	3	—	—
25	» -andet køretøj..	—	—	—	—	—	—	—
26	» -fodgænger.....	.	.	.	.	.	.	.
27	Knallert-knallert.....	14	3	—	—	7	1	1
28	» -cykel.....	17	3	1	4	8	—	—
29	» -andet køretøj....	—	—	—	—	—	1	1
30	» -fodgænger.....	.	.	.	.	.	.	.
31	Cykel-cykel.....	7	3	—	1	2	—	—
32	» -andet køretøj.....	—	—	—	—	—	—	—
33	» -fodgænger.....	.	.	.	.	.	.	.
34	Andet køretøj-andet køretøj	—	—	—	—	—	—	—
35	» » -fodgænger...	.	.	.	.	.	.	.
36	E. Uheld med flere end to færdselselem. impliceret	45	10	1	7	23	45	32

Note og anmærkning: Se foregående side.

		heraf:								Løbe nr.
	Kollision med fodgængere						Kollision med dyr, faste genstande m.v.	Singleuheld	Uoplyst situation	
741	8	810	832	833	834	836	9	0	11	
86	2412	550	199	419	720	61	230	3326	14	1
80	2254	511	181	409	697	57	229	3326	10	2
80	1843	421	166	337	585	41	119	2224	10	3
1	69	12	6	19	29	—	18	231	—	4
22	268	44	9	43	65	14	75	654	1	5
55	73	34	—	10	17	2	18	217	1	6
—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	7
.	2254	511	181	409	697	57	1	.	3	8
.	.	.	.	.	.	.	221	3326	—	9
.	.	.	.	.	.	.	111	2224	—	10
.	.	.	.	.	.	.	18	231	—	11
.	.	.	.	.	.	.	75	654	—	12
.	.	.	.	.	.	.	17	217	—	13
.	.	.	.	.	.	.	—	—	—	14
80	2254	511	181	409	697	57	8	.	10	15
2	.	.	.	.	.	.	6	.	5	16
1	.	.	.	.	.	.	—	.	—	17
22	.	.	.	.	.	.	—	.	1	18
55	.	.	.	.	.	.	1	.	1	19
—	.	.	.	.	.	.	—	.	—	20
.	1843	421	166	337	585	41	1	.	3	21
.	.	.	.	.	.	.	—	.	—	22
.	.	.	.	.	.	.	—	.	—	23
.	.	.	.	.	.	.	—	.	—	24
.	.	.	.	.	.	.	—	.	—	25
.	69	12	6	19	29	—	—	.	—	26
.	.	.	.	.	.	.	—	.	—	27
.	.	.	.	.	.	.	—	.	—	28
.	.	.	.	.	.	.	—	.	—	29
.	268	44	9	43	65	14	—	.	—	30
.	.	.	.	.	.	.	—	.	—	31
.	.	.	.	.	.	.	—	.	—	32
.	73	34	—	10	17	2	—	.	—	33
.	.	.	.	.	.	.	—	.	—	34
.	1	—	—	—	1	—	—	.	—	35
6	158	39	18	10	23	4	1	.	4	36

Tabel XIII. Antal førere af knallerter og cykler impliceret i svingnings- eller krydsuheld fordelt

Moped and bicycle riders involved in traffic accidents in cross-roads

Knallertkørere	Implicerede førere i alt	Implicerede førere i svingnings- eller krydsuheld	heraf:				↑←	↖↑	heraf:
							Koll. mellem ligeud kørende i kryds	Kørende på hver sin vej med svingning	
			312	322	410 ¹	410 ²	5	6	660
I. Impl. førere af knallerter . . .	4225	2163	268	255	103	252	534	659	355
A. 1. Dræbte	110	63	6	10	3	4	12	25	13
2. Alvorligt tilskadekomne	2253	1167	100	138	64	120	310	383	215
3. Lettere tilskadekomne	1444	851	152	89	32	125	197	223	109
4. Uskadede	418	82	10	18	4	3	15	28	18
B. Alder									
1. 0-14 år	153	92	4	11	8	3	21	39	13
2. 15 »	756	437	49	45	13	52	92	163	90
3. 16 »	641	327	43	45	17	31	76	102	55
4. 17 »	501	227	25	29	5	28	60	72	42
5. 18-24 »	683	312	40	27	12	48	88	85	51
6. 25-64 »	1120	539	79	55	34	72	137	138	70
7. 65 år og derover	366	229	28	43	14	18	60	60	34
8. Uoplyst	5	—	—	—	—	—	—	—	—
C. Benyttelse af cykelsti									
1. På cykelsti	462	142	72	6	—	28	9	21	9
2. Til eller fra cykelsti	322	294	137	34	7	47	35	31	14
3. Udenfor cykelsti, cykelsti fandtes	109	45	4	14	7	6	6	5	3
4. Cykelsti fandtes ikke	3332	1682	55	201	89	171	484	602	329
D. Regulering for knallertkører									
1. Stoptavle 	30	27	2	—	—	—	15	10	7
2. ▽-tavle og el. indmundings- linier	247	236	—	3	—	3	115	114	66
3. Lyssignal: grøn	264	217	60	36	26	55	22	10	4
4. » : gul	16	10	—	1	1	2	6	—	—
5. » : rød	77	59	2	4	—	1	45	6	5
6. Gult blinklys i kryds el. ved fodgængerfelt	9	2	—	—	—	—	2	—	—
7. Anden permanent regulering	78	57	2	2	1	3	20	29	16
8. Midlertidig regulering	16	5	—	1	—	1	—	2	—
9. Ingen regulering	3488	1550	202	208	75	187	309	488	257
E. Bebyggelsesforhold									
1. Ingen eller kun spredt bebyggelse	1058	448	22	67	18	28	90	197	113
2. Villakvarter	860	434	43	54	26	26	122	150	78
3. Tæt, ikke højt bebygg. kvarter	1139	637	75	90	30	88	145	178	96
4. Kvarter med høj bebyggelse .	1168	644	128	44	29	110	177	134	68

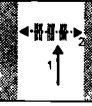
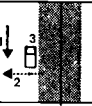
¹ Tohjulet køretøj er element 1.² Tohjulet køretøj er element 2.

efter tilskadekomst, alder m.v. 1974

Cyklister	Implicerede førere i alt	Implicerede førere i svingnings- eller krydsuheld	heraf:				↑←	↶↑	heraf:
							Koll. mellem ligeud kørende i kryds	Kørende på hver sin vej med svingning	
			312	322	410 ¹	410 ²	5	6	660
II. Implicerede førere af cykler	2298	1342	82	260	92	106	278	474	252
A. 1. Dræbte.....	105	63	3	27	2	2	11	15	6
2. Alvorligt tilskadekomne.....	1270	780	31	149	60	54	161	295	158
3. Lettere tilskadekomne.....	777	457	42	75	29	50	94	151	85
4. Uskade.....	146	42	6	9	1	—	12	13	3
B. Alder									
1. 0- 6 år.....	79	62	—	7	1	—	13	39	20
2. 7-14 ».....	766	483	15	103	40	18	100	183	94
3. 15-24 ».....	328	162	16	21	7	25	37	52	33
4. 25-64 ».....	815	433	43	77	24	52	88	137	68
5. 65 år og derover.....	309	202	8	52	20	11	40	63	37
6. Uoplyst.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—
C. Benyttelse af cykelsti									
1. På cykelsti.....	181	43	11	8	1	8	5	10	6
2. Til eller fra cykelsti.....	134	121	23	28	4	19	19	27	9
3. Udenfor cykelsti, cykelsti fandtes.....	37	25	—	4	—	—	7	10	2
4. Cykelsti fandtes ikke.....	1946	1153	48	220	87	79	247	427	235
D. Regulering for cyklist									
1. Stoptavle Ⓢ.....	10	8	—	1	—	—	4	2	2
2. ▽-tavle og el. indmundings- linier.....	150	149	2	1	1	—	66	78	49
3. Lyssignal: grøn.....	189	159	25	43	28	40	12	7	2
4. » : gul.....	21	16	—	3	—	1	11	1	—
5. » : rød.....	68	52	—	2	3	1	41	5	—
6. Gult blinklys i kryds el. ved fodgængerfelt.....	2	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Anden permanent regulering	39	30	—	2	1	1	10	15	5
8. Midlertidig regulering.....	4	1	—	1	—	—	—	—	—
9. Ingen regulering.....	1815	927	55	207	59	63	134	366	194
E. Bebyggelsesforhold									
1. Ingen eller kun spredt bebyggelse.....	477	235	4	53	18	8	39	100	53
2. Villakvarter.....	510	328	11	66	15	17	69	136	67
3. Tæt, ikke højt bebygg.kvarter	588	371	23	81	27	34	60	133	71
4. Kvarter med høj bebyggelse	723	408	44	60	32	47	110	105	61

Tabel XIV. **Antal implicerede fodgængere fordelt efter uheldssituation, tilskadekomst m.v. samt**

Pedestrians and pedestrian accidents distributed by accident situation, age group, traffic elements involved etc.

Løbe nr.		Kollision med fodgængere	heraf:				
							
		8	810	820	831	832	833
1	I. Implicerede fodgængere i alt	2525	584	39	80	203	420
2	A. 1. Dræbte	186	23	—	6	13	26
3	2. Alvorligt tilskadekomne	1547	319	15	64	140	282
4	3. Lettere tilskadekomne	728	236	21	10	48	96
5	4. Uskade	64	6	3	—	2	16
6	B. Alder						
7	1. 0–2 år	41	4	—	1	8	11
8	2. 3–6 »	317	19	1	20	54	89
9	3. 7–14 »	508	67	11	32	61	121
10	4. 15–64 »	1005	287	15	20	48	121
11	5. 65–74 »	331	122	6	2	14	35
12	6. 75 år og derover	318	84	6	5	18	41
13	7. Uoplyst	5	1	—	—	—	2
14	C. Regulering for fodgænger						
15	1. Lyssignal: grøn	232	215	—	—	1	2
16	2. » : gul	4	4	—	—	—	—
17	3. » : rød	117	103	—	—	—	4
18	4. Gult blinklys i kryds eller ved fodgængerfelt	59	57	—	—	1	—
19	5. Anden regulering	65	30	—	1	—	7
20	6. Ingen regulering	2048	175	39	79	201	407
21	II. Fodgængeruheld i alt	2412	550	39	80	199	419
22	A. 1. Fodgænger–bil	1975	453	12	76	182	344
23	2. » –motorcykel	80	12	—	—	8	21
24	3. » –knallert	281	50	23	4	9	44
25	4. » –cykel	75	35	4	—	—	10
26	5. » –andet køretøj	1	—	—	—	—	—
27	B. Bebyggelsesforhold						
28	1. Ingen eller kun spredt bebyggelse	405	10	4	24	22	52
29	2. Villakvarter	274	14	8	11	24	70
30	3. Tæt, ikke højt bebygget kvarter	594	117	8	24	59	112
31	4. Kvarter med høj bebyggelse	1139	409	19	21	94	185
32	C. Kryds m.v.						
33	1. Kryds eller udkørsel	783	433	1	11	18	70
34	2. Lige kørebane	1520	108	38	66	177	340
35	3. Andet	109	9	—	3	4	9
36	D. Lys- og vejforhold						
37	1. Dagslys, klart	1416	296	24	52	148	298
38	2. » , nedbør eller tåge	116	31	3	4	14	19
39	3. Tusmørke, klart	104	27	4	7	2	18
40	4. » , nedbør eller tåge	41	18	—	—	2	2
41	5. Mørke, klart	482	88	7	14	25	55
42	6. » , nedbør eller tåge	253	90	1	3	8	27
43	E. Gade- eller vejbelysning¹						
44	1. Belysning tændt	697	209	9	16	33	85
45	2. Ingen belysning eller ikke tændt	183	14	3	8	4	17
46	F. Lokal hastighedsbegrænsning						
47	1. 20–40 km/t	19	2	1	1	2	2
48	2. 50–60 »	390	79	1	16	29	73
49	3. 70–90 »	56	10	2	—	3	10
50	4. Ingen begrænsning	1947	459	35	63	165	334

¹ Omfatter ikke uheld sket i dagslys.

antal fodgængeruheld fordelt efter de implicerede elementers art, bebyggelsesforhold m.v. 1974

heraf:										Løbe nr.
834	835	836	841	842	843	851	852	853	860	
733	125	64	92	13	8	37	15	—	110	1
83	9	5	9	2	1	4	1	—	4	2
471	73	40	53	6	3	21	9	—	50	3
170	39	17	21	3	3	8	5	—	50	4
9	4	2	9	2	1	4	—	—	6	5
9	2	5	—	1	—	—	—	—	—	6
92	1	36	—	1	—	—	—	—	4	7
125	15	23	18	2	—	6	3	—	24	8
254	91	—	61	7	6	23	9	—	61	9
114	10	—	9	2	—	5	2	—	10	10
137	6	—	4	—	2	3	1	—	11	11
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
14	.	.	.	.	.	.	.	.	.	13
—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	14
10	.	.	.	.	.	.	.	.	.	15
1	—	—	—	—	—	—	—	—	.	16
14	8	1	2	—	1	—	1	—	—	17
694	117	63	90	13	7	37	14	—	110	18
720	109	61	82	9	6	35	13	—	88	19
605	93	45	60	6	6	22	7	—	62	20
30	1	—	1	1	—	—	3	—	3	21
67	13	14	20	2	—	11	3	—	21	22
17	2	2	1	—	—	2	—	—	2	23
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
111	45	19	56	6	4	24	9	—	18	25
93	13	16	10	2	—	3	1	—	9	26
204	12	12	11	1	2	4	2	—	25	27
312	39	14	5	—	—	4	1	—	36	28
201	14	7	4	—	—	3	2	—	19	29
494	81	46	74	7	6	30	6	—	45	30
25	14	8	4	2	—	2	5	—	24	31
383	47	57	24	2	—	15	7	—	63	32
34	4	2	2	—	—	—	—	—	2	33
27	8	1	4	1	—	2	1	—	2	34
15	1	1	1	—	1	—	—	—	—	35
175	37	—	40	2	4	13	5	—	17	36
86	12	—	11	4	1	5	—	—	4	37
254	39	2	16	4	2	6	4	—	18	38
49	19	—	40	3	4	14	2	—	5	39
4	1	—	2	—	—	1	—	—	3	40
151	5	9	9	1	1	4	1	—	10	41
24	2	1	1	—	1	—	1	—	1	42
541	101	51	70	8	4	30	11	—	74	43

Tabel XV. **Antal singleuheld fordelt efter benyttet befordringsmiddel og forholdene på uhelds-**

Single-accidents by type of vehicle and circumstances at scene of accidents

Løbe nr.		I alt			Bil ¹		
		Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader	
			I alt	Dræbte		I alt	Dræbte
1	A. Singleuheld i alt	3326	4475	152	2224	3297	112
	B. Bebyggelsesforhold						
2	1. Ingen eller kun spredt bebyggelse....	2036	2895	114	1600	2414	95
3	2. Villakvarter.....	431	546	17	211	312	9
4	3. Tæt, ikke højt bebygget kvarter.....	537	668	18	267	384	7
5	4. Kvarter med høj bebyggelse.....	322	366	3	146	187	1
	C. Kryds m.v.						
6	1. Korsvej eller gadekryds.....	130	150	3	79	98	2
7	2. T-kryds.....	235	307	10	142	207	3
8	3. Y-kryds.....	30	42	—	22	33	—
9	4. Kryds i øvrigt eller udkørsel.....	28	33	3	11	14	—
10	5. Rundkørsel.....	11	13	—	6	8	—
11	6. Kurve eller sving.....	1120	1704	74	942	1490	60
12	7. Lige kørebane.....	1745	2192	62	1014	1433	47
13	8. Havne- eller sporterræn o.l.....	27	34	—	8	14	—
	D. Bakketop, bro m.v.						
14	1. På eller ved bakketop.....	132	191	7	104	161	6
15	2. På bro eller brorampe.....	44	63	1	27	45	1
16	3. I tunnel eller nedkørsel til tunnel....	5	8	—	2	5	—
17	4. I viadukt.....	11	16	3	7	10	3
18	5. Jernbaneanløbsstrækning.....	9	12	—	5	8	—
19	6. Ikke bakketop, bro m.v.....	3125	4185	141	2079	3068	102
	E. Blæst						
20	1. Ingen blæst eller sidevind af betydning for uheldet.....	3230	4346	150	2168	3212	112
21	2. Stærk sidevind.....	32	44	—	18	28	—
22	3. Stærk blæst i øvrigt.....	64	85	2	38	57	—
	F. Føre						
23	1. Tørt føre.....	2246	2970	103	1379	2040	74
24	2. Fugtigt, ikke glat føre.....	738	1018	32	549	821	24
25	3. » , pletvis glat føre.....	203	277	10	170	241	7
26	4. Sne, slud, islag.....	130	200	6	119	187	6
27	5. Glat af andre årsager.....	9	10	1	7	8	1
	G. Lys- og vejrforhold						
28	1. Dagslys, klart.....	1389	1779	59	835	1201	45
29	2. » , nedbør eller tåge.....	126	151	8	98	122	6
30	3. Tusmørke, klart.....	173	228	6	111	160	4
31	4. » , nedbør eller tåge.....	34	54	2	29	49	2
32	5. Mørke, klart.....	1365	1905	68	956	1456	48
33	6. » , nedbør eller tåge.....	239	358	9	195	309	7
	H. Gade- eller vejtype						
34	1. Motorvej.....	44	70	3	38	62	3
35	2. Til- eller frakørsel ved motorvej.....	9	15	—	7	13	—
36	3. Anden strækning med midterrabat....	124	158	5	90	124	5
37	4. Ensrettet færdsel i øvrigt.....	31	38	1	17	24	1
38	5. Fire eller flere vognbaner i øvrigt....	41	60	1	28	47	1
39	6. Tre afmærkede vognbaner.....	33	45	4	19	31	3
40	7. Strækning i øvrigt med midterafstribn.	1283	1788	63	970	1446	49
41	8. Strækning i øvrigt uden midterafstribn.	1723	2255	73	1041	1531	48
42	9. Fra eller til ejendom, port, mark, P-plads m.m.....	38	46	2	14	19	2
	I. Lokal hastighedsbegrænsning						
43	1. Ingen lokal hastighedsbegrænsning...	2874	3866	138	1923	2855	105
44	2. Med lokal hastighedsbegrænsning....	452	609	14	301	442	7

¹ Inkl. traktorer, motorredskaber o.lign.

stedet 1974

Heraf:									Løbe nr.
Motorcykel			Knallert			Cykel			
Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader		
	I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte	
231	289	21	654	671	14	217	218	5	1
130	167	13	237	245	5	69	69	1	2
27	34	2	137	144	5	56	56	1	3
47	58	6	170	172	4	53	54	1	4
27	30	—	110	110	—	39	39	2	5
12	12	—	27	28	1	12	12	—	6
25	32	4	53	53	2	15	15	1	7
1	2	—	5	5	—	2	2	—	8
4	5	2	8	9	—	5	5	1	9
2	2	—	3	3	—	—	—	—	10
115	149	13	55	57	1	8	8	—	11
71	86	2	490	502	10	170	171	3	12
1	1	—	13	14	—	5	5	—	13
5	7	1	12	12	—	11	11	—	14
3	4	—	10	10	—	4	4	—	15
—	—	—	2	2	—	1	1	—	16
2	4	—	1	1	—	1	1	—	17
—	—	—	3	3	—	1	1	—	18
221	274	20	626	643	14	199	200	5	19
223	278	21	637	653	13	202	203	4	20
4	5	—	6	7	—	4	4	—	21
4	6	—	11	11	1	11	11	1	22
176	224	16	512	526	11	179	180	2	23
41	46	4	119	122	2	29	29	2	24
9	12	1	18	18	1	6	6	1	25
3	5	—	5	5	—	3	3	—	26
2	2	—	—	—	—	—	—	—	27
99	118	5	300	304	7	155	156	2	28
7	8	1	13	13	—	8	8	1	29
13	17	1	38	40	1	11	11	—	30
—	—	—	4	4	—	1	1	—	31
99	129	13	270	280	5	40	40	2	32
13	17	1	29	30	1	2	2	—	33
4	6	—	1	1	—	1	1	—	34
2	2	—	—	—	—	—	—	—	35
9	9	—	19	19	—	6	6	—	36
3	3	—	5	5	—	6	6	—	37
1	1	—	9	9	—	3	3	—	38
1	1	—	11	11	1	2	2	—	39
90	115	12	169	172	2	54	55	—	40
119	149	9	422	434	11	141	141	5	41
2	3	—	18	20	—	4	4	—	42
188	235	17	570	582	13	193	194	3	43
43	54	4	84	89	1	24	24	2	44

Tabel XVI. **Førere af motorkøretøjer fordelt efter alder, førerbevisets udstedelse m.v. 1974**

Drivers and riders of motor vehicles distributed by age, date of issue of driver's licence, etc.

Løbe nr.		I alt	Førerens alder								Uopl.
			-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-98	
1	A. Antal implicerede førere . . .	17008	1761	3141	4685	2648	2125	1691	762	177	18
2	Dræbte	235	41	43	45	26	22	25	24	9	-
3	Alvorligt tilskadekomne	2986	511	696	720	366	264	246	148	34	1
4	Lettene tilskadekomne	3038	454	660	779	398	316	263	134	33	1
5	Uskadte	10749	755	1742	3141	1858	1523	1157	456	101	16
6	B. Fordelt efter benyttet befordringsmiddel										
7	Almindelig personbil i alt . . .	12047	1190	2103	3280	1878	1502	1265	651	169	9
8	Dræbte	168	21	29	33	19	17	21	20	8	-
9	Alvorligt tilskadekomne	2142	297	431	565	290	209	191	126	33	-
10	Lettene tilskadekomne	2290	303	452	600	310	259	216	118	31	1
11	Uskadte	7447	569	1191	2082	1259	1017	837	387	97	8
12	Udlejningsbil i alt	19	2	4	8	1	2	2	-	-	-
13	Dræbte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Alvorligt tilskadekomne	5	-	1	2	1	1	-	-	-	-
15	Lettene tilskadekomne	4	1	1	2	-	-	-	-	-	-
16	Uskadte	10	1	2	4	-	1	2	-	-	-
17	Droske eller hyrevogn i alt . . .	466	1	45	180	87	93	50	9	-	1
18	Dræbte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Alvorligt tilskadekomne	20	-	-	6	1	8	4	1	-	-
20	Lettene tilskadekomne	29	-	2	14	5	3	4	1	-	-
21	Uskadte	417	1	43	160	81	82	42	7	-	1
22	Bus i alt	353	-	17	89	89	91	56	8	-	3
23	Dræbte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Alvorligt tilskadekomne	5	-	1	1	1	1	1	-	-	-
25	Lettene tilskadekomne	8	-	-	2	3	1	2	-	-	-
26	Uskadte	340	-	16	86	85	89	53	8	-	3
27	Varebil¹ i alt	1592	114	310	488	257	201	172	44	3	3
28	Dræbte	16	2	1	6	4	1	1	1	-	-
29	Alvorligt tilskadekomne	223	26	46	64	29	26	23	7	1	1
30	Lettene tilskadekomne	266	27	58	77	42	25	29	8	-	-
31	Uskadte	1087	59	205	341	182	149	119	28	2	2
32	Lastbil² i alt	1282	55	225	452	253	176	100	21	-	-
33	Dræbte	5	-	1	2	-	2	-	-	-	-
34	Alvorligt tilskadekomne	64	4	10	17	13	4	12	4	-	-
35	Lettene tilskadekomne	76	8	15	21	15	12	4	1	-	-
36	Uskadte	1137	43	199	412	225	158	84	16	-	-
37	Traktor, motorredskab i alt . . .	179	29	29	30	28	27	24	9	2	1
38	Dræbte	4	-	-	-	1	-	2	-	1	-
39	Alvorligt tilskadekomne	10	1	1	2	4	1	1	-	-	-
40	Lettene tilskadekomne	12	2	2	2	-	3	3	-	-	-
41	Uskadte	153	26	26	26	23	23	18	9	1	1
42	Motorcykel i alt	1070	370	408	158	55	33	22	20	3	1
43	Dræbte	42	18	12	4	2	2	1	3	-	-
44	Alvorligt tilskadekomne	517	183	206	63	27	14	14	10	-	-
45	Lettene tilskadekomne	353	113	130	61	23	13	5	6	2	-
46	Uskadte	158	56	60	30	3	4	2	1	1	1

¹Indtil 3500 kg totalvægt.²3500 kg totalvægt og derover.

Førerbevis			Sygdom m. v.					Spirituspåvirkning		Ejerforhold			Løbe nr.
I under 1 år	I over 1 år	Mang- lende fører- bevis	Nedsat førlig- hed, syn m. v.	Ilde- befin- dende, syg	Træt- hed	Andre særlig- e om- stæn- dig- heder	Ingen særlig- e om- stæn- dig- heder	Ikke på- virket under 0,5 ‰	På- virket i alt	Eget eller arbejds- givers køretøj	Lånt eller lejet køretøj	Stjå- let køretøj	
1700	14735	522	67	51	31	51	16808	15022	1986	16044	852	112	1
31	179	23	4	9	—	4	218	154	81	216	15	4	2
427	2353	202	26	23	15	22	2900	2093	893	2735	196	55	3
424	2461	150	13	15	16	16	2978	2456	582	2852	156	30	4
818	9742	147	24	4	—	9	10712	10319	430	10241	485	23	5
1203	10517	327	56	39	30	40	11882	10468	1579	11384	580	83	6
17	142	9	4	6	—	2	156	114	54	156	9	3	7
256	1771	115	22	18	15	18	2069	1447	695	1957	145	40	8
296	1893	101	11	12	15	12	2240	1803	487	2154	113	23	9
634	6711	102	19	3	—	8	7417	7104	343	7117	313	17	10
—	16	3	—	—	—	—	19	10	9	7	12	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	4	1	—	—	—	—	5	1	4	2	3	—	13
—	3	1	—	—	—	—	4	2	2	1	3	—	14
—	9	1	—	—	—	—	10	7	3	4	6	—	15
11	454	1	—	1	—	1	464	459	7	446	19	1	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	20	—	—	1	—	1	18	19	1	20	—	—	18
—	29	—	—	—	—	—	29	26	3	26	2	1	19
11	405	1	—	—	—	—	417	414	3	400	17	—	20
9	343	1	—	1	—	—	352	351	2	336	17	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
1	4	—	—	—	—	—	5	5	—	5	—	—	23
—	8	—	—	1	—	—	7	8	—	8	—	—	24
8	331	1	—	—	—	—	340	338	2	323	17	—	25
124	1435	33	6	7	—	3	1576	1439	153	1476	108	8	26
2	12	2	—	2	—	—	14	12	4	13	2	1	27
24	187	12	2	3	—	1	217	154	69	199	22	2	28
24	230	12	1	2	—	1	262	226	40	242	22	2	29
74	1006	7	3	—	—	1	1083	1047	40	1022	62	3	30
47	1224	11	2	2	1	—	1277	1227	55	1214	62	6	31
—	5	—	—	—	—	—	5	4	1	4	1	—	32
2	60	2	1	1	—	—	62	49	15	60	2	2	33
6	67	3	—	—	1	—	75	62	14	74	1	1	34
39	1092	6	1	1	—	—	1135	1112	25	1076	58	3	35
9	106	13	—	1	—	—	178	175	4	169	10	—	36
—	2	—	—	1	—	—	3	4	—	4	—	—	37
—	5	1	—	—	—	—	10	10	—	8	2	—	38
1	5	3	—	—	—	—	12	11	1	11	1	—	39
8	94	9	—	—	—	—	153	150	3	146	7	—	40
297	640	133	3	—	—	7	1060	893	177	1012	44	14	41
12	18	12	—	—	—	2	40	20	22	39	3	—	42
144	302	71	1	—	—	2	514	408	109	484	22	11	43
97	226	30	1	—	—	3	349	318	35	336	14	3	44
44	94	20	1	—	—	—	157	147	11	153	5	—	45

Tabel XVII. Antal uheld med spirituspåvirkede førere og fodgængere impliceret fordelt efter

Accidents involving drivers, riders and pedestrians tested for sobriety, distributed by accident situations

Løbe nr.		I alt	→ →	heraf:			← ←	heraf:		↔ ↔	heraf:	
			Koll mellem ligeudkørende på samme vej m. samme kurs og u. svingn	↗	↑	↖	Koll mellem ligeudkørende på samme vej m. modsat kurs og u. svingn	↓	↘	Koll mellem kørende på samme vej m. samme kurs og med svingn	↙	↗
			1-10	1	111	130	142	2	240	3	322	
1	I. Implicerede i alt	5245	436	91	167	113	667	593	204	86		
2	1. Dræbte	223	11	—	7	2	39	32	6	6		
3	2. Alvorligt tilskadekomne	2189	122	33	52	18	237	206	50	23		
4	3. Lettere tilskadekomne	1507	114	16	44	40	173	159	53	17		
5	4. Uskade	1326	189	42	64	53	218	196	95	40		
6	II. Uheld i alt	2801	169	44	60	35	220	198	83	40		
	<i>A. Ugedag</i>											
7	1. Søndag	493	10	2	2	5	47	40	11	6		
8	2. Mandag	231	18	5	7	5	20	18	2	2		
9	3. Tirsdag	223	14	3	5	3	20	17	4	2		
10	4. Onsdag	252	26	9	6	6	16	15	12	9		
11	5. Torsdag	333	33	8	13	3	28	24	13	5		
12	6. Fredag	588	35	8	15	7	44	41	19	6		
13	7. Lørdag	681	33	9	12	6	45	43	22	10		
	<i>B. Tidspunkt</i>											
14	1. 00-01	225	9	1	5	2	17	16	1	—		
15	2. 01-02	214	6	1	1	1	19	19	1	1		
16	3. 02-03	203	6	1	2	2	5	5	4	2		
17	4. 03-04	117	3	—	—	2	2	2	—	—		
18	5. 04-05	77	2	—	—	2	4	4	—	—		
19	6. 05-06	58	—	—	—	—	—	—	—	—		
20	7. 06-07	30	—	—	—	—	3	3	—	—		
21	8. 07-08	18	2	—	2	—	1	1	—	—		
22	9. 08-09	9	—	—	—	—	1	1	—	—		
23	10. 09-10	10	—	—	—	—	1	—	1	1		
24	11. 10-11	12	2	—	2	—	2	2	—	—		
25	12. 11-12	17	1	1	—	—	2	2	1	—		
26	13. 12-13	32	3	1	1	—	6	5	3	2		
27	14. 13-14	51	8	2	1	2	6	5	3	2		
28	15. 14-15	78	6	3	1	2	11	7	3	2		
29	16. 15-16	115	12	4	4	1	5	2	3	2		
30	17. 16-17	176	15	8	3	1	16	15	9	5		
31	18. 17-18	215	18	5	6	3	25	22	13	4		
32	19. 18-19	202	18	6	3	7	22	20	10	3		
33	20. 19-20	173	10	1	7	1	15	15	10	4		
34	21. 20-21	152	6	1	2	2	17	15	5	4		
35	22. 21-22	177	11	—	6	2	15	13	2	2		
36	23. 22-23	201	13	4	5	3	13	13	3	1		
37	24. 23-24	239	18	5	9	2	12	11	11	5		
	<i>C. Regulering¹</i>											
38	1. Stoptavle	9	—	—	—	—	—	—	—	—		
39	2. Indmundingslinie ²	72	—	—	—	—	—	—	—	—		
40	3. Lyssignal: grøn	92	5	2	2	1	—	—	6	5		
41	4. » : rød	60	12	—	—	11	—	—	1	1		
42	5. Anden regulering	68	2	—	1	1	9	7	—	—		
43	6. Ingen regulering	2500	150	42	57	22	211	191	76	34		
44	III. Uheld med fast genstand³ impliceret i alt	875	11	3	1	4	10	9	3	2		
45	1. Vejtræ	175	7	2	1	2	5	5	—	—		
46	2. Autoværn	51	2	—	—	2	3	3	1	1		
47	3. Lysmast m.v.	457	1	—	—	—	—	—	2	1		
48	4. Andet	192	1	1	—	—	2	1	—	—		

ANM. Uskade omfatter ikke passagerer i køretøjer uden tilskadekomne.

¹ For element med spirituspåvirket fører.² Evt. i forbindelse med hovedvejsskilt.³ Udenfor kørebanen.

uheldssituation, uheldstidspunkt og regulering 1974

	heraf:				heraf:		heraf:			heraf:				Løbe nr.
Koll. mellem kørende på samme vej m. modsat kurs og m. svingn.		Kollision mellem i gade kørende i kryds	Kørende på hver sin vej med svingn.	Kollision med parkeret køretøj m v		Kollision med fodgængere			Kollision med dyr, faste genstande m v	Singleuheld				
4	410	5	6	7	710	8	833	834	9	10	011+012	021+022	030	
161	149	276	235	404	345	461	65	149	58	2343	1134	955	254	1
6	6	8	10	13	8	37	2	14	1	92	37	50	5	2
45	43	83	85	188	164	141	19	48	30	1208	636	458	114	3
44	40	73	34	148	129	78	14	19	21	769	357	311	101	4
66	60	112	106	55	44	205	30	68	6	274	104	136	34	5
62	58	106	98	279	244	222	33	74	36	1526	819	536	171	6
9	8	9	15	44	38	30	4	12	10	308	151	119	38	7
8	8	13	5	26	23	23	3	8	4	112	73	30	9	8
6	6	12	11	22	20	26	4	12	6	102	56	31	15	9
7	6	13	13	21	20	22	3	7	2	120	62	41	17	10
6	6	16	8	35	30	23	3	7	6	165	95	52	18	11
17	15	27	27	64	56	42	4	14	4	309	173	103	33	12
9	9	16	19	67	57	56	12	14	4	410	209	160	41	13
5	5	3	7	27	22	13	2	5	2	141	69	55	17	14
2	2	4	2	22	20	16	2	6	4	138	68	53	17	15
2	2	3	4	18	15	10	—	3	4	147	69	55	23	16
1	1	5	2	13	12	7	—	—	—	84	50	28	6	17
—	—	1	1	5	5	—	—	—	3	61	30	27	4	18
1	1	—	1	6	5	1	—	1	2	47	23	19	5	19
—	—	3	1	3	3	—	—	—	—	20	10	8	2	20
—	—	2	—	1	1	3	2	1	—	9	6	3	—	21
—	—	1	—	1	1	1	—	—	—	5	3	1	1	22
—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	6	3	2	1	23
1	1	1	—	1	1	1	1	—	—	4	2	1	1	24
1	1	—	1	1	1	5	—	1	—	5	3	2	—	25
1	1	1	—	—	—	2	—	1	1	15	9	6	—	26
2	1	1	3	5	5	6	—	3	—	17	13	4	—	27
2	2	4	5	2	—	4	2	1	—	41	21	14	6	28
2	2	6	10	4	4	14	2	3	—	59	35	21	3	29
9	9	11	13	15	14	18	2	4	2	68	39	19	10	30
6	6	16	10	18	18	24	3	12	1	84	44	32	8	31
6	5	11	8	18	16	19	3	7	5	85	47	29	9	32
9	8	7	8	20	18	25	4	11	3	66	35	21	10	33
2	2	3	2	14	13	14	3	5	4	85	49	31	5	34
6	5	4	2	34	29	6	—	1	2	95	61	22	12	35
2	2	9	8	24	19	18	3	4	1	110	69	28	13	36
2	2	9	10	26	22	15	4	5	2	134	61	55	18	37
—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	4	1	1	2	38
1	1	27	30	—	—	—	—	—	—	14	3	2	9	39
23	23	3	6	—	—	11	1	2	7	31	8	—	23	40
—	—	22	3	—	—	17	—	3	1	4	1	—	3	41
—	—	8	4	1	1	9	1	—	5	30	8	10	12	42
38	34	42	54	278	243	185	31	69	23	1443	798	523	122	43
2	2	6	2	16	12	9	—	—	4	812	391	306	115	44
2	2	1	1	1	1	8	—	—	—	150	69	69	12	45
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	44	24	16	4	46
—	—	3	—	7	6	—	—	—	3	441	221	154	66	47
—	—	2	—	8	5	1	—	—	1	177	77	67	33	48

LNM. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afvejrmanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdsels-elementer som følge af deres afvejrmanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

Tabel XVIII. De i færdselsuheld implicerede spiritusprøvede førere af biler og motorcykler

Drivers and riders of motor cars and motorcycles involved in traffic accidents and tested for sobriety, distri-

Lb.- nr.		I alt	Førerens alder			
			-19	20-24	25-34	35-44
1	A. Implicerede førere i alt.....	16829	1732	3112	4655	2620
2	B. Spiritusprøvede² førere i alt.....	2612	474	721	737	317
3	1. Ikke påvirket.....	630	103	147	142	71
4	2. Påvirket i alt.....	1982	371	574	595	246
5	0,50-0,99 ‰.....	402	122	143	81	32
6	1,00-1,49 ‰.....	721	157	217	200	69
7	1,50 ‰ og derover.....	714	64	176	273	125
8	Uoplyst ³	145	28	38	41	20
9	C. Prøvede personbilsførere i alt.....	2024	356	553	594	244
10	1. Ikke påvirket.....	436	79	95	98	46
11	2. Påvirket i alt.....	1588	277	458	496	198
12	0,50-0,99 ‰.....	315	96	114	62	24
13	1,00-1,49 ‰.....	583	120	170	172	57
14	1,50 ‰ og derover.....	581	43	146	231	101
15	Uoplyst ³	109	18	28	31	16
16	D. Prøvede bus- og hyrevognsførere i alt.....	38	-	2	15	6
17	1. Ikke påvirket.....	29	-	1	8	5
18	2. Påvirket i alt.....	9	-	1	7	1
19	0,50-0,99 ‰.....	2	-	1	1	-
20	1,00-1,49 ‰.....	2	-	-	2	-
21	1,50 ‰ og derover.....	4	-	-	3	1
22	Uoplyst ³	1	-	-	1	-
23	E. Prøvede varebilsførere⁴ i alt.....	209	28	47	70	30
24	1. Ikke påvirket.....	56	6	11	17	6
25	2. Påvirket i alt.....	153	22	36	53	24
26	0,50-0,99 ‰.....	20	4	4	5	4
27	1,00-1,49 ‰.....	49	10	15	14	6
28	1,50 ‰ og derover.....	68	6	14	27	11
29	Uoplyst ³	16	2	3	7	3
30	F. Prøvede lastbilsførere⁵ i alt.....	108	7	20	27	25
31	1. Ikke påvirket.....	53	2	11	12	13
32	2. Påvirket i alt.....	55	5	9	15	12
33	0,50-0,99 ‰.....	16	3	2	8	1
34	1,00-1,49 ‰.....	18	1	4	2	4
35	1,50 ‰ og derover.....	17	1	2	4	6
36	Uoplyst ³	4	-	1	1	1
37	G. Prøvede motorcykelførere i alt.....	233	83	99	31	12
38	1. Ikke påvirket.....	56	16	29	7	1
39	2. Påvirket i alt.....	177	67	70	24	11
40	0,50-0,99 ‰.....	49	19	22	5	3
41	1,00-1,49 ‰.....	69	26	28	10	2
42	1,50 ‰ og derover.....	44	14	14	8	6
43	Uoplyst ³	15	8	6	1	-

¹ Inkl. 18 førere med uoplyst alder.² Ekskl. prøve ved alkoholtest (ballonprøve).⁴ Førere af varebiler indtil 3500 kg totalvægt.³ Dvs. blodprøve ikke udtaget inden 2 timer efter uheldet.⁵ Førere af lastbiler over 3500 kg totalvægt.

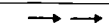
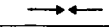
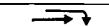
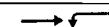
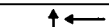
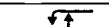
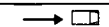
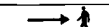
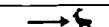
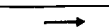
fordelt efter benyttet befordringsmiddel og prøvernes udfald 1974

buted by means of transport used and result of test

			Førerbevis			Ejerforhold			Lb.- nr.
45-54	55-64	65-	I under 1 år	I over 1 år	Manglende førerbevis	Eget eller arbejdsgivers køretøj	Lånt eller lejet køretøj	Stjålet køretøj	
2098	1667	945¹	1691	14629	509	15875	842	112	1
167	140	56	369	1917	326	2316	209	87	2
69	63	35	79	515	36	588	34	8	3
98	77	21	290	1402	290	1728	175	79	4
14	7	3	97	246	59	341	40	21	5
32	35	11	120	507	94	630	70	21	6
43	26	7	53	552	109	632	53	29	7
9	9	-	20	97	28	125	12	8	8
126	104	47	290	1503	231	1793	163	68	9
48	40	30	60	351	25	402	26	8	10
78	64	17	230	1152	206	1391	137	60	11
11	6	2	76	195	44	268	30	17	12
26	29	9	97	423	63	507	59	17	13
32	22	6	42	460	79	520	39	22	14
9	7	-	15	74	20	96	9	4	15
8	7	-	2	34	2	36	1	1	16
8	7	-	2	27	-	29	-	-	17
-	-	-	-	7	2	7	1	1	18
-	-	-	-	1	1	1	1	-	19
-	-	-	-	1	1	2	-	-	20
-	-	-	-	4	-	3	-	1	21
-	-	-	-	1	-	1	-	-	22
18	13	3	22	166	21	177	25	7	23
7	7	2	5	49	2	52	4	-	24
11	6	1	17	117	19	125	21	7	25
2	-	1	4	16	-	16	4	-	26
1	3	-	6	36	7	42	6	1	27
8	2	-	6	51	11	55	9	4	28
-	1	-	1	14	1	12	2	2	29
13	14	2	3	99	6	100	5	3	30
6	8	1	1	52	-	51	2	-	31
7	6	1	2	47	6	49	3	3	32
1	1	-	2	13	1	14	1	1	33
4	2	1	-	17	1	14	2	2	34
2	2	-	-	13	4	17	-	-	35
-	1	-	-	4	-	4	-	-	36
2	2	4	52	115	66	210	15	8	37
-	1	2	11	36	9	54	2	-	38
2	1	2	41	79	57	156	13	8	39
-	-	-	15	21	13	42	4	3	40
1	1	1	17	30	22	65	3	1	41
1	-	1	5	24	15	37	5	2	42
-	-	-	4	4	7	12	1	2	43

Tabel XIX. Antal uheld og personskader på hovedveje fordelt efter uheldstype og hovedvejs-

Accidents on major road by type of accident and major road number

Løbe nr.		I alt	Heraf på						
			1	2	3	4	5	6	7
1	I. A. Uheld i alt.....	1943	233	95	58	55	41	53	44
2	B. Personskader i alt.....	2863	341	152	81	93	53	67	54
3	a. Dræbte.....	170	22	11	1	5	3	2	5
4	b. Tilskadekomne.....	2693	319	141	80	88	50	65	49
II. Fordelt efter uheldstyper:									
5	 A. Uheld i alt.....	248	45	18	12	9	7	4	3
6	B. Personskader i alt....	381	77	23	15	18	10	5	3
7	Koll. mell. ligesid kørende på samme vej m. samme kurs og uden svingning	14	2	1	—	1	—	1	1
8	1	367	75	22	15	17	10	4	2
9	 A. Uheld i alt.....	142	18	8	5	4	2	6	3
10	B. Personskader i alt....	327	39	22	11	16	4	8	3
11	Koll. mell. ligesid kørende på samme vej m. modsat kurs og uden svingning	46	4	6	—	2	—	1	1
12	2	281	35	16	11	14	4	7	2
13	 A. Uheld i alt.....	241	36	14	2	7	1	5	4
14	B. Personskader i alt....	307	42	20	3	8	1	5	4
15	Koll. mell. kørende på samme vej m. samme kurs og med svingning	14	4	1	—	—	—	—	1
16	3	293	38	19	3	8	1	5	3
17	 A. Uheld i alt.....	185	18	8	7	3	4	5	1
18	B. Personskader i alt....	280	24	20	8	3	6	6	1
19	Koll. mell. kørende på samme vej m. modsat kurs og med svingning	4	—	—	—	—	—	—	—
20	4	276	24	20	8	3	6	6	1
21	 A. Uheld i alt.....	197	18	5	3	4	8	6	3
22	B. Personskader i alt....	306	28	10	3	5	8	14	3
23	Koll. mell. ligesid kørende i kryds	12	3	1	—	—	—	—	—
24	5	294	25	9	3	5	8	14	3
25	 A. Uheld i alt.....	182	20	6	4	7	4	11	6
26	B. Personskader i alt....	269	26	8	7	7	4	12	7
27	Kørende på hver sin vej med svingning	10	—	—	—	—	—	—	—
28	6	259	26	8	7	7	4	12	7
29	 A. Uheld i alt.....	79	6	4	3	3	—	1	7
30	B. Personskader i alt....	110	7	4	10	7	—	1	8
31	Koll. med parkeret køretøj m. v.	9	—	—	—	1	—	—	—
32	7	101	7	4	10	6	—	1	8
33	 A. Uheld i alt.....	229	20	8	3	4	4	3	5
34	B. Personskader i alt....	252	21	11	3	6	4	3	5
35	Koll. med fodgængere	35	4	1	1	—	1	—	1
36	8	217	17	10	2	6	3	3	4
37	 A. Uheld i alt.....	34	7	2	1	1	2	1	3
38	B. Personskader i alt....	44	7	2	1	1	3	1	3
39	Koll. med dyr, faste genstande m. v.	1	—	—	—	—	—	—	—
40	9	43	7	2	1	1	3	1	3
41	 A. Uheld i alt.....	406	45	22	18	13	9	11	9
42	B. Personskader i alt....	587	70	32	20	22	13	12	17
43	Singleuheld	25	5	1	—	1	2	—	1
44	0	562	65	31	20	21	11	12	16

nummer 1974

hovedvej nr.													Løbe nr.
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	20	28	
87	55	452	183	31	71	63	178	92	6	78	62	4	1
132	88	675	293	46	108	82	269	125	13	102	78	7	2
11	6	32	28	—	5	6	13	9	2	7	2	—	3
121	82	643	265	46	103	76	256	116	11	95	76	7	4
7	7	47	23	4	8	8	16	12	—	9	9	—	5
10	9	86	34	9	14	10	21	15	—	10	12	—	6
—	1	3	1	—	1	—	—	1	—	1	—	—	7
10	8	83	33	9	13	10	21	14	—	9	12	—	8
6	4	29	14	5	8	5	10	7	1	5	—	2	9
10	17	69	34	8	16	6	22	24	5	8	—	5	10
1	4	11	4	—	2	1	1	4	2	2	—	—	11
9	13	58	30	8	14	5	21	20	3	6	—	5	12
14	11	53	19	2	8	11	17	12	—	9	14	2	13
16	15	67	32	3	12	15	25	12	—	11	14	2	14
1	1	1	2	—	—	2	—	—	—	1	—	—	15
15	14	66	30	3	12	13	25	12	—	10	14	2	16
3	4	43	19	5	6	6	20	13	—	6	14	—	17
5	7	64	25	5	9	7	40	18	—	11	21	—	18
—	—	1	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	19
5	7	63	23	5	9	7	39	18	—	11	21	—	20
9	6	55	21	7	15	2	21	2	1	3	8	—	21
21	9	85	34	11	24	3	30	2	1	6	9	—	22
4	—	2	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	23
17	9	83	33	11	24	3	29	2	1	6	9	—	24
16	3	53	11	1	6	2	16	6	1	5	4	—	25
29	4	82	23	1	10	3	24	7	3	6	6	—	26
1	—	5	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	27
28	4	77	20	1	9	3	24	7	3	6	6	—	28
3	3	10	12	2	3	4	11	3	—	3	1	—	29
4	3	12	21	2	3	6	14	4	—	3	1	—	30
—	—	—	3	—	—	1	2	2	—	—	—	—	31
4	3	12	18	2	3	5	12	2	—	3	1	—	32
14	3	66	24	—	3	12	29	8	—	16	7	—	33
17	4	71	26	—	3	12	31	9	—	17	9	—	34
3	—	4	7	—	—	2	7	—	—	2	2	—	35
14	4	67	19	—	3	10	24	9	—	15	7	—	36
1	2	5	3	1	—	2	1	—	—	2	—	—	37
1	2	6	9	2	—	3	1	—	—	2	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	39
1	2	6	9	2	—	3	1	—	—	1	—	—	40
14	12	91	37	4	14	11	37	29	3	20	5	—	41
19	18	133	55	5	17	17	61	34	4	28	6	—	42
1	—	5	5	—	1	—	1	2	—	—	—	—	43
18	18	128	50	5	16	17	60	32	4	28	6	—	44

Tabel XX. Antal uheld og personskader i de enkelte politikredse 1974

Accidents and personal injuries by police districts

Nr.	Politikreds	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					
			I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
							Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Hele landet		14974	19477	766	10197	8514	9690	1142	3951	2177	14	2503
1	København	1982	2272	59	1058	1155	680	161	489	345	—	597
2	Frederiksberg	325	377	9	126	242	121	24	66	65	—	101
3	Gentofte	240	272	7	118	147	85	19	58	79	—	31
4	Lyngby	186	225	1	121	103	99	22	54	31	1	18
5	Gladsaxe	322	382	8	202	172	144	36	95	58	—	49
6	Hvidovre	208	236	6	118	112	79	20	67	40	—	30
7	Glostrup	284	379	10	236	133	199	13	92	41	—	34
8	Tårnby	115	146	5	67	74	69	8	36	17	—	16
9	Helsingør i alt	342	428	11	226	191	215	34	101	39	—	39
	Helsingør.....	128	150	3	78	69	50	19	42	21	—	18
	Birkerød.....	32	40	1	22	17	18	1	14	4	—	3
	Fredensborg-Asminderød..	14	18	1	8	9	7	1	6	1	—	3
	Hellebæk.....	2	2	1	1	—	—	—	—	—	—	2
	Hornbæk.....	11	17	1	6	10	8	3	4	—	—	2
	Humblebæk, Sletten og Torpen.....	15	18	—	12	6	7	—	6	2	—	3
	Hørsholm.....	28	31	1	16	14	15	3	10	2	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	36	45	1	24	20	23	2	13	3	—	4
	Landdistrikter.....	76	107	2	59	46	87	5	6	6	—	3
10	Hillerød i alt	377	481	23	237	221	265	23	89	71	—	33
	Hillerød.....	71	80	3	48	29	29	8	24	11	—	8
	Farum.....	36	40	2	21	17	17	—	9	10	—	4
	Gilleleje.....	22	30	—	15	15	16	2	5	4	—	3
	Helsinge-Nejlunge.....	8	12	3	4	5	5	—	3	4	—	—
	Lillerød-Allerød St.....	22	23	—	15	8	4	2	4	11	—	2
	Lyngbe.....	6	7	—	3	4	4	1	2	—	—	—
	Slangerup.....	13	15	—	11	4	7	—	4	3	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	53	70	3	31	36	32	4	17	7	—	10
	Landdistrikter.....	146	204	12	89	103	151	6	21	21	—	5
11	Frederikssund i alt	226	305	15	168	122	150	23	73	24	1	34
	Frederikssund.....	41	45	—	27	18	14	5	12	7	—	7
	Frederiksværk.....	46	57	7	39	11	18	1	24	4	—	10
	Hundested-Lynæs.....	12	13	—	11	2	2	1	4	3	—	3
	Jægerspris-Neder Dråby...	5	8	—	5	3	4	4	—	—	—	—
	Stenløse.....	11	16	1	5	10	7	1	2	3	—	3
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	37	51	2	22	27	27	6	13	1	—	4
	Landdistrikter.....	74	115	5	59	51	78	5	18	6	1	7
12	Roskilde i alt	324	431	9	230	192	234	23	94	45	—	35
	Roskilde.....	109	135	3	63	69	54	7	38	20	—	16
	Hundie, Greve og Mosede..	35	44	—	31	13	20	1	10	7	—	6
	Karlsunde.....	10	12	—	7	5	5	1	2	4	—	—
	Solrød-Jersie Strand.....	9	13	—	5	8	8	—	3	2	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	42	47	1	30	16	14	4	14	8	—	7
	Landdistrikter.....	119	180	5	94	81	133	10	27	4	—	6

Tabel XX. Antal uheld og personskader i de enkelte politikredse 1974

(fortsat) Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					
			I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
							Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
13	Køge i alt	325	447	20	249	178	249	37	76	50	1	34
	Køge.....	79	98	3	47	48	41	8	18	19	—	12
	Store Heddinge.....	7	7	—	5	2	2	1	1	2	—	1
	Fakse by.....	6	8	—	7	1	2	2	1	3	—	—
	Fakse Ladeplads.....	5	5	1	2	2	—	—	4	1	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	79	98	3	61	34	41	7	23	14	—	13
	Landdistrikter.....	149	231	13	127	91	163	19	29	11	1	8
14	Holbæk i alt	309	437	15	232	190	260	22	76	39	—	40
	Holbæk.....	62	70	1	35	34	19	6	19	12	—	14
	Nykøbing Sjælland.....	36	48	—	22	26	14	3	17	7	—	7
	Jyderup.....	2	2	—	1	1	1	—	—	1	—	—
	Svinninge.....	2	2	—	2	—	—	1	—	—	—	1
	Tølløse.....	7	17	—	6	11	15	—	1	—	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	45	53	2	30	21	25	3	13	6	—	6
	Landdistrikter.....	155	245	12	136	97	186	9	26	13	—	11
15	Kalundborg i alt	109	141	5	84	52	72	11	38	7	—	13
	Kalundborg.....	54	61	2	35	24	19	8	23	3	—	8
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	13	17	1	7	9	11	—	5	—	—	1
	Landdistrikter.....	42	63	2	42	19	42	3	10	4	—	4
16	Ringsted i alt	174	237	12	146	79	126	6	46	34	—	25
	Ringsted.....	46	64	3	34	27	30	3	10	11	—	10
	Sorø.....	15	19	—	13	6	9	1	2	5	—	2
	Dianalund.....	8	8	—	6	2	—	—	6	1	—	1
	Haslev.....	17	19	—	11	8	6	1	4	5	—	3
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	18	24	1	14	9	13	—	6	2	—	3
	Landdistrikter.....	70	103	8	68	27	68	1	18	10	—	6
17	Slagelse i alt	236	314	16	162	136	174	22	58	29	—	31
	Slagelse.....	75	85	2	50	33	24	7	23	18	—	13
	Skelskør.....	8	10	1	2	7	5	1	3	—	—	1
	Korsør.....	24	34	1	14	19	14	3	10	2	—	5
	Høng.....	7	11	—	9	2	6	3	1	1	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	19	24	2	13	9	10	2	6	3	—	3
	Landdistrikter.....	103	150	10	74	66	115	6	15	5	—	9
18	Næstved i alt	147	201	8	100	93	116	5	39	14	—	27
	Næstved.....	80	96	3	48	45	43	4	22	8	—	19
	Fensmark.....	5	5	—	3	2	3	—	1	—	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	12	17	1	7	9	6	—	7	3	—	1
	Landdistrikter.....	50	83	4	42	37	64	1	9	3	—	6
19	Vordingborg i alt	143	178	10	75	93	96	8	40	18	—	16
	Vordingborg.....	44	48	2	20	26	20	2	14	7	—	5
	Stege.....	3	3	—	2	1	2	—	1	—	—	—
	Præstø.....	2	2	1	—	1	—	—	—	—	—	2
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	30	38	3	17	18	19	3	6	5	—	5
	Landdistrikter.....	64	87	4	36	47	55	3	19	6	—	4

Tabel XX. Antal uheld og personskader i de enkelte politikredse 1974

(fortsat) Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					
			I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
							Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
20	Nykøbing Falster i alt...	191	245	14	98	133	115	9	52	35	-	34
	Nykøbing Falster.....	63	72	5	27	40	20	2	21	16	-	13
	Stubbekøbing.....	2	4	-	4	-	3	-	1	-	-	-
	Sakskøbing.....	15	21	-	11	10	10	-	5	5	-	1
	Nysted.....	2	5	-	-	5	4	-	1	-	-	-
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	24	27	2	11	14	8	4	5	4	-	6
	Landdistrikter.....	85	116	7	45	64	70	3	19	10	-	14
21	Rødby i alt.....	162	219	9	116	94	107	12	47	29	1	23
	Rødby.....	5	7	-	3	4	4	1	1	-	-	1
	Maribo.....	19	22	2	14	6	6	-	7	4	-	5
	Nakskov.....	53	61	2	30	29	15	5	19	15	-	7
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	23	33	-	18	15	14	2	7	3	-	7
	Landdistrikter.....	62	96	5	51	40	68	4	13	7	1	3
22	Rønne i alt.....	159	198	7	135	56	72	18	58	26	-	24
	Rønne.....	62	77	1	51	25	17	10	25	11	-	14
	Allinge-Sandvig.....	7	9	-	7	2	3	-	5	-	-	1
	Åkirkeby.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hasle.....	1	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-
	Neksø.....	9	10	-	6	4	3	1	5	1	-	-
	Svaneke.....	3	3	-	3	-	1	-	1	-	-	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	15	17	-	12	5	4	2	8	1	-	2
	Landdistrikter.....	62	81	6	56	19	44	5	14	12	-	6
23	Odense i alt.....	704	891	28	429	434	440	45	186	110	-	110
	Odense.....	476	577	15	270	292	244	29	131	81	-	92
	Bogense.....	5	8	-	5	3	7	1	-	-	-	-
	Bred og Vissenbjerg.....	3	5	-	1	4	3	-	-	-	-	2
	Munkebo.....	9	9	-	5	4	3	-	3	2	-	1
	Langeskov.....	1	2	-	2	-	-	-	2	-	-	-
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	91	117	5	55	57	56	9	23	16	-	13
	Landdistrikter.....	119	173	8	91	74	127	6	27	11	-	2
24	Svendborg i alt.....	274	361	19	201	141	207	19	74	37	-	24
	Svendborg.....	101	127	5	71	51	50	11	42	12	-	12
	Rudkøbing.....	19	22	3	10	9	6	-	9	5	-	2
	Ærøskøbing.....	1	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
	Marstal.....	2	3	-	2	1	1	-	1	1	-	-
	Ringe.....	15	18	-	9	9	6	1	3	6	-	2
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	35	40	3	23	14	24	2	6	6	-	2
	Landdistrikter.....	101	150	8	85	57	119	5	13	7	-	6
25	Nyborg i alt.....	101	131	6	78	47	61	10	30	15	-	15
	Nyborg.....	28	35	2	17	16	11	2	10	7	-	5
	Kerteminde.....	15	20	1	10	9	8	1	4	4	-	3
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	10	13	1	8	4	6	-	4	1	-	2
	Landdistrikter.....	48	63	2	43	18	36	7	12	3	-	5
26	Assens i alt.....	130	194	12	104	78	124	5	36	11	-	18
	Assens.....	9	13	-	6	7	5	-	5	1	-	2
	Fåborg.....	14	17	2	7	8	5	2	4	2	-	4
	Glamsbjerg.....	3	4	-	3	1	2	-	1	1	-	-
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	35	44	2	25	17	23	1	10	3	-	7
	Landdistrikter.....	69	116	8	63	45	89	2	16	4	-	5

Tabel XX. Antal uheld og personskader i de enkelte politikredse 1974

(fortsat) Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					
			I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
							Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
27	Middelfart i alt	86	118	2	66	50	66	4	18	17	1	12
	Middelfart.....	21	24	—	13	11	6	—	6	6	—	6
	Nørre Åby.....	6	10	—	3	7	7	—	2	1	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	19	23	—	17	6	9	2	4	5	1	2
	Landdistrikter.....	40	61	2	33	26	44	2	6	5	—	4
28	Sønderborg i alt	190	244	7	126	111	96	29	59	32	—	28
	Sønderborg.....	87	102	3	51	48	20	14	33	18	—	17
	Augustenborg.....	1	1	—	—	1	—	—	1	—	—	—
	Nordborg.....	7	8	—	8	—	4	1	1	2	—	—
	Havnbjerg, Lavens og Langesø.....	8	9	—	4	5	4	—	4	—	—	1
	Spang.....	3	3	—	1	2	2	—	1	—	—	—
	Brøager.....	3	3	1	1	1	1	2	—	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	20	22	—	15	7	2	2	9	7	—	2
	Landdistrikter.....	61	96	3	46	47	63	10	10	5	—	8
29	Åbenrå i alt	188	285	18	143	124	178	24	49	11	—	23
	Åbenrå.....	51	59	1	39	19	19	6	17	8	—	9
	Rødekro.....	6	11	—	11	—	7	1	3	—	—	—
	Padborg og Frøslev.....	4	6	—	1	5	3	—	1	—	—	2
	Gråsten.....	10	18	4	9	5	12	2	1	—	—	3
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	25	30	2	15	13	8	4	13	2	—	3
	Landdistrikter.....	92	161	11	68	82	129	11	14	1	—	6
30	Tønder i alt	116	201	7	107	87	142	9	23	15	—	12
	Tønder.....	23	38	1	14	23	22	2	7	5	—	2
	Højer.....	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—
	Løgumkloster.....	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1
	Skærbæk.....	6	8	—	4	4	4	—	3	—	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	20	38	4	25	9	25	1	4	4	—	4
	Landdistrikter.....	65	115	2	63	50	90	6	9	6	—	4
31	Haderslev i alt	222	332	17	164	151	209	13	51	25	—	34
	Haderslev.....	62	84	2	31	51	44	1	18	6	—	15
	Christiansfeld.....	3	3	—	2	1	—	—	2	—	—	1
	Vojens.....	15	18	1	12	5	7	1	5	4	—	1
	Gram.....	3	3	—	3	—	—	—	2	—	—	1
	Rødding.....	4	5	1	2	2	4	—	—	—	—	1
	Toftlund.....	2	2	—	1	1	1	1	—	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	23	29	3	18	8	5	3	9	4	—	8
	Landdistrikter.....	110	188	10	95	83	148	7	15	11	—	7
32	Ribe i alt	148	200	12	123	65	122	12	22	25	1	18
	Ribe.....	12	16	—	9	7	9	2	2	1	—	2
	Bramminge.....	11	14	2	2	10	10	—	—	2	—	2
	Brørup.....	9	13	—	8	5	6	2	2	1	—	2
	Vejen.....	23	25	1	16	8	4	2	5	11	—	3
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	17	21	2	16	3	9	1	5	4	—	2
	Landdistrikter.....	76	111	7	72	32	84	5	8	6	1	7

Tabel XX. Antal uheld og personskader i de enkelte politikredse 1974

(fortsat) Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					
			I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
							Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
33	Esbjerg i alt	214	286	6	121	159	141	9	82	22	—	32
	Esbjerg.....	176	228	5	98	125	99	8	72	21	—	28
	Nordby.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	10	14	—	4	10	8	1	4	—	—	1
	Landdistrikter.....	28	44	1	19	24	34	—	6	1	—	3
34	Varde i alt	210	288	13	187	88	168	19	45	25	—	31
	Varde.....	37	40	1	25	14	11	2	10	11	—	6
	Grindsted.....	15	17	1	14	2	6	3	3	1	—	4
	Ølgod.....	6	8	—	4	4	4	—	1	2	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	34	48	—	32	16	23	2	12	4	—	7
	Landdistrikter.....	118	175	11	112	52	124	12	19	7	—	13
35	Fredericia i alt	174	237	9	118	110	115	10	54	36	—	22
	Fredericia.....	111	134	2	67	65	48	6	36	30	—	14
	Brejning.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	13	20	2	10	8	7	2	6	2	—	3
	Landdistrikter.....	50	83	5	41	37	60	2	12	4	—	5
36	Kolding i alt	224	305	10	152	143	165	14	62	18	—	46
	Kolding.....	148	182	5	91	86	68	10	49	13	—	42
	Vamdrup.....	1	2	—	1	1	2	—	—	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	12	22	—	11	11	16	—	3	2	—	1
	Landdistrikter.....	63	99	5	49	45	79	4	10	3	—	3
37	Vejle i alt	268	369	20	221	128	203	12	79	26	—	49
	Vejle.....	135	161	8	99	54	64	11	39	14	—	33
	Give.....	7	9	1	5	3	4	—	4	—	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	26	35	2	22	11	17	—	7	4	—	7
	Landdistrikter.....	100	164	9	95	60	118	1	29	8	—	8
38	Horsens i alt	347	446	21	285	140	245	22	97	41	—	41
	Horsens.....	136	167	5	99	63	65	8	49	21	—	24
	Brødstrup.....	8	9	—	6	3	4	1	3	1	—	—
	Løsning.....	3	4	—	2	2	—	2	—	1	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	49	61	2	38	21	37	1	16	2	—	5
	Landdistrikter.....	151	205	14	140	51	139	10	29	16	—	11
39	Herning i alt	279	378	23	216	139	226	14	68	31	—	39
	Herning.....	106	131	6	73	52	56	8	39	14	—	14
	Hammerum.....	3	6	—	2	4	4	2	—	—	—	—
	Ikast.....	20	28	4	11	13	11	2	10	—	—	5
	Sunds.....	4	4	—	3	1	1	—	2	—	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	53	73	4	39	30	41	—	10	9	—	13
	Landdistrikter.....	93	136	9	88	39	113	2	7	8	—	6
40	Ringkøbing i alt	151	202	9	118	75	135	6	25	16	1	19
	Ringkøbing.....	13	14	1	12	1	5	—	4	2	—	3
	Skjern.....	22	30	4	18	8	20	1	5	2	—	2
	Hvide Sande.....	3	3	—	2	1	—	1	1	1	—	—
	Tarm.....	9	11	1	5	5	6	—	1	2	—	2
	Videbæk.....	2	2	—	1	1	1	—	—	—	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	23	29	1	17	11	14	2	6	3	—	4
	Landdistrikter.....	79	113	2	63	48	89	2	8	6	1	7

Tabel XX. Antal uheld og personskader i de enkelte politikredse 1974

(fortsat) Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					
			I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
							Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
41	Holstebro i alt	243	345	17	198	130	210	29	48	25	—	33
	Holstebro.....	62	80	4	33	43	36	9	15	11	—	9
	Struer.....	27	30	1	21	8	11	—	7	3	—	9
	Lemvig.....	18	25	—	18	7	17	2	1	4	—	1
	Vinderup.....	6	7	1	3	3	3	—	2	—	—	2
	Thyborøn.....	2	3	1	1	1	2	—	1	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	23	29	2	20	7	11	—	7	2	—	9
	Landdistrikter.....	105	171	8	102	61	130	18	15	5	—	3
42	Århus i alt	835	1074	44	433	597	491	91	220	112	1	159
	Århus.....	634	775	24	305	446	286	68	188	92	1	140
	Hornslet og Terndrup.....	2	2	—	2	—	—	1	1	—	—	—
	Lystrup og Elsted.....	11	24	—	9	15	15	2	2	5	—	—
	Rønde.....	6	7	—	5	2	1	1	3	—	—	2
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	45	58	3	23	32	29	3	14	7	—	5
	Landdistrikter.....	137	208	17	89	102	160	16	12	8	—	12
43	Skanderborg i alt	157	210	14	128	68	118	6	45	24	—	17
	Skanderborg.....	38	48	2	29	17	25	4	10	2	—	7
	Odder.....	26	31	—	23	8	9	—	11	7	—	4
	Ry.....	7	10	—	7	3	5	—	4	1	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	18	26	1	14	11	13	—	6	6	—	1
	Landdistrikter.....	68	95	11	55	29	66	2	14	8	—	5
44	Silkeborg i alt	207	268	9	178	81	153	14	41	20	—	40
	Silkeborg.....	100	133	3	92	38	63	6	23	15	—	26
	Svejbæk.....	1	2	—	1	1	1	1	—	—	—	—
	Hammel.....	3	3	—	3	—	1	—	1	—	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	26	29	1	20	8	14	3	4	2	—	6
	Landdistrikter.....	77	101	5	62	34	74	4	13	3	—	7
45	Randers i alt	378	524	26	264	234	292	20	120	40	—	52
	Randers.....	196	235	7	109	119	88	11	71	28	—	37
	Mariager.....	4	4	—	3	1	1	1	1	1	—	—
	Hadsten.....	9	11	1	5	5	4	1	4	—	—	2
	Langå.....	3	4	—	2	2	2	—	1	—	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	39	49	5	32	12	18	3	18	5	—	5
	Landdistrikter.....	127	221	13	113	95	179	4	25	6	—	7
46	Grenå i alt	135	177	2	113	62	98	8	34	15	1	21
	Grenå.....	43	45	—	28	17	9	4	13	9	—	10
	Ebeltoft.....	10	11	—	8	3	3	—	4	—	—	4
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	26	36	—	23	13	24	2	4	3	—	3
	Landdistrikter.....	56	85	2	54	29	62	2	13	3	1	4
47	Viborg i alt	320	467	19	255	193	298	18	79	40	3	29
	Viborg.....	102	129	—	65	64	54	7	37	16	—	15
	Bjerringbro.....	9	12	—	9	3	7	—	4	—	—	1
	Kjellerup.....	9	12	—	7	5	6	—	2	1	—	3
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	55	84	2	50	32	48	3	17	9	1	6
	Landdistrikter.....	145	230	17	124	89	183	8	19	14	2	4
48	Skive i alt	145	175	4	113	58	89	10	36	20	—	20
	Skive.....	73	83	3	48	32	33	4	19	15	—	12
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	21	23	—	20	3	7	3	7	2	—	4
	Landdistrikter.....	51	69	1	45	23	49	3	10	3	—	4

Tabel XX. Antal uheld og personskader i de enkelte politikredse 1974

(fortsat) Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					
			I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
							Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
49	Thisted i alt	153	217	14	106	97	129	24	29	14	1	20
	Thisted.....	20	24	—	12	12	10	4	6	1	—	3
	Nykøbing Mors.....	17	18	—	9	9	4	1	5	4	—	4
	Hurup.....	1	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	31	43	4	26	13	19	8	9	2	—	5
	Landdistrikter.....	84	131	10	58	63	96	11	8	7	1	8
50	Nibe i alt	162	227	11	154	62	138	10	33	17	1	28
	Nibe.....	6	10	—	4	6	8	—	—	1	—	1
	Løgstør.....	6	6	1	3	2	2	—	1	—	—	3
	Farø.....	8	8	—	6	2	—	1	3	2	—	2
	Strandby.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Års.....	15	19	—	12	7	6	—	5	4	—	4
	Brovst.....	6	6	—	6	—	1	—	2	—	—	3
	Fjerritslev.....	5	10	—	9	1	5	—	1	—	—	4
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	30	33	—	24	9	12	2	8	6	1	4
	Landdistrikter.....	86	135	10	90	35	104	7	13	4	—	7
51	Ålborg i alt	611	791	34	394	363	362	40	180	98	—	111
	Ålborg.....	353	435	15	200	220	150	29	118	69	—	69
	Nørresundby.....	51	60	3	26	31	21	1	17	8	—	13
	Svenstrup.....	4	4	—	2	2	2	—	1	1	—	—
	Hals.....	3	4	—	2	2	3	—	1	—	—	—
	Vodskov.....	6	8	—	6	2	5	—	—	2	—	1
	Åbybro.....	7	7	—	5	2	1	—	2	3	—	1
	Støvring.....	9	12	—	6	6	9	2	—	1	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	97	120	3	73	44	54	6	26	11	—	23
	Landdistrikter.....	81	141	13	74	54	117	2	15	3	—	4
52	Hobro i alt	163	248	16	158	74	167	8	27	21	—	25
	Hobro.....	40	50	3	33	14	21	—	11	10	—	8
	Ålestrup.....	4	4	—	4	—	1	—	1	—	—	2
	Hadsund.....	3	3	—	3	—	2	—	1	—	—	—
	Skørping.....	2	2	—	1	1	2	—	—	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	35	52	4	34	14	29	1	9	5	—	8
	Landdistrikter.....	79	137	9	83	45	112	7	5	6	—	7
53	Sæby i alt	218	301	16	171	114	158	11	63	31	—	38
	Sæby.....	37	44	3	29	12	17	2	15	4	—	6
	Frederikshavn.....	61	74	3	43	28	20	2	22	14	—	16
	Skagen.....	22	28	2	15	11	11	—	8	5	—	4
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	38	50	4	31	15	27	1	8	7	—	7
	Landdistrikter.....	60	105	4	53	48	83	6	10	1	—	5
54	Hjørring i alt	335	434	22	269	143	217	21	92	51	—	53
	Hjørring.....	91	102	4	64	34	30	3	26	16	—	27
	Brønderslev.....	26	29	2	18	9	8	2	7	5	—	7
	Hirtshals.....	24	28	—	16	12	8	1	10	4	—	5
	Vrå.....	3	3	1	2	—	—	—	3	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	59	74	4	52	18	28	3	21	14	—	8
	Landdistrikter.....	132	198	11	117	70	143	12	25	12	—	6

D. International oversigt

Ved sammenligning mellem færdselsuheldsopgørelser fra forskellige lande er det væsentligt at bemærke, at der ud over forskelle mellem en række faktorer af reel betydning for uheldsrisikoen, f.eks. befolkningsantal, køretøjsbestand, vejlængde, urbaniseringsgrad og lovgivning, tillige kan være forskelle af definitorisk og registreringsteknisk art, som kan påvirke de foretagne opgørelser.

Især med hensyn til antallet af dræbte ved færdselsuheld er det væsentligt at have opmærksomheden henledt på de anvendte definitioner, idet det ved internationale undersøgelser er blevet påvist, at af samtlige dødsfald som følge af færdselsuheld indtræder omkring 65 pct. ved eller umiddelbart efter uheldet. Ca. 88 pct. af dødsfaldene indtræffer i løbet af de første 3 dage efter uheldet, medens yderligere 11 pct.

Tabel XXI. Antal uheld og personskader i de nordiske lande 1970-74

Accidents and personal injuries in the Nordic countries 1970-74

	Uheld	Personskader									Fodgænger
		I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					
						Personbil	Vare- og lastbil, bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	
Danmark											
1970.....	19782	26656	1208	13642	11806	12338	2436	1327	3911	2971	3635
1971.....	20507	27587	1213	14262	12112	12778	2088	1320	4750	3072	3549
1972.....	19245	25885	1116	13351	11418	12731	1624	1240	4410	2656	3208
1973.....	18242	24588	1132	12571	10885	12028	1624	1212	4224	2521	2965
1974.....	14974	19477	766	10197	8514	8547	1143	1142	3951	2177	2503
Finland											
1970.....	11439	17083	1055	2015	14013	9381	1406	793	1071	1385	2940
1971.....	11465	17169	1143	2009	14017	9506	1261	871	1095	1396	2888
1972.....	11553	17141	1156	1938	14047	9060	1059	1235	1015	1642	2886
1973.....	11395	16945	1086	1747	14112	9062	1303	1341	945	1426	2590
1974.....	10359	15032	865	1536	12631	7517	1128	1193	830	1578	2542
Island											
1970.....	709	951	20	931				716			235
1971.....	789	1089	21	1068				852			237
1972.....	898	1218	23	1195				926			292
1973.....	963	1217	25	1192				955			262
1974.....	1025	1379	20	1359				1049			310
Norge											
1970.....	9266	12320	560	4552	7208	6185	898	981	687	855	2685
1971.....	8634	11612	533	4069	7010	6033	811	1006	633	787	2342
1972.....	8959	11806	490	4025	7291	6034	799	970	682	881	2355
1973.....	8583	11483	511	3707	7265	6088	831	857	650	805	2164
1974.....	8158	10749	509	3537	6703	5579	733	819	691	825	2028
Sverige											
1970.....	16636	23537	1307	6614	15616	14788	714	1168	1904	1953	2861
1971.....	16422	23085	1213	7031	14841	14422	717	1258	1886	2020	2680
1972.....	16013	22450	1194	6657	14599	14292	699	1393	1680	1892	2399
1973.....	16902	23728	1177	7264	15287	15353	756	1220	1781	2156	2333
1974.....	16043	22099	1197	6982	13920	13633	649	1414	1728	2031	2490

Kilde: Nordisk Statistisk Årbog 1973 samt materiale fra de statistiske centralbureauer i Finland, Island, Norge og Sverige.

Tabel XXII. Antal uheld og personskader i ECE-medlemslande 1971-73

Accidents and personal injuries in ECE member countries 1971-73

		Uheld	Personskader								
			I alt	Dræbte	Tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgænger
						Personbil	Vare- og lastbil, bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	
Belgien	1971....	71841	99502	3014	96488	57836	4857	2404	13639	10214	10048
	1972....	...	106528	3072	103456	64998	4730	3721	12432	9949	10092
	1973....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cypern	1971....	2905	4422	135	4287	2710 ¹		383	273	349	707
	1972....	3211	4781	138	4643	2943 ¹		442	274	333	789
	1973....	3169	4843	162	4681	3191 ¹		446	250	298	658
Danmark	1971....	20507	27587	1213	26374	12778	2088	1320	4750	3072	3549
	1972....	19245	25885	1116	24769	12731	1624	1240	4410	2656	3208
	1973....	18242	24588	1132	23456	12028	1624	1212	4224	2521	2965
Finland	1971....	11465	17169	1143	16026	9506	1261	871	1095	1396	2888
	1972....	11553	17141	1156	15985	9060	1059	1235	1015	1642	2886
	1973....	11395	16945	1086	15859	9062	1303	1341	945	1426	2590
Frankrig	1971....	242464	361524	16061 ²	345463 ²	201736	11796	12234	75807	13740	45381
	1972....	259954	388363	16545 ²	371818 ²	216559	12615	17733	79366	13413	48344
	1973....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grækenland	1971....	17950 ³	25882	996	24886	...	...	...	...	...	...
	1972....	17727 ³	25590 ³	968 ³	24622 ³	8476	3132	1467	4866	483	6581
	1973....	17591	25243	1076	24167	...	...	...	...	...	...
Holland	1971....	62253	75334	3167	72167	26243	1865	1897	27116	9903	8205
	1972....	60325	73346	3264	70082	26818	1788	2037	25376	9464	7617
	1973....	60256	73453	3092	70361	27267	1923	2068	24877	9975	7133
Irland	1971....	6486	10205	576	9629	5479	738	1212	100	529	2128
	1972....	6223	9594	640	8954	5275	506	1063	79	488	2083
	1973....	6020	9352	592	8760	5087	595	1065	50	430	2025
Island	1971....	789	1089	21	1068	852 ¹					237
	1972....	898	1218	23	1195	926 ¹					292
	1973....	963	1217	25	1192	955 ¹					262
Italien	1971....	183302	254597	10104 ²	244493 ²	126684	13687	24413	33360	13388	41417
	1972....	198205	278852	11078 ²	267774 ²	145167	14681	24052	34590	13117	45554
	1973....	196352	276262	10728 ²	265534 ²	144989	13738	24266	34878	12797	43910
Jugoslavien	1971....	38936	58658	4200	54458	27553	4512	4830	2838	3750	14040
	1972....	39163	58812	4460	54352	27280	4743	4937		6453	14258
	1973....	38818	58209	4377	53832	27274	4186	4385		6534	14181
Luxemborg	1971....	1602	2469	86	2383	2150					317
	1972....	1805	2736	107	2629	2382 ¹					354
	1973....	1817	2943	108	2835	2025	215	66	136	111	389
Malta	1971....	...	901	12	889	...	...	...	...	...	...
	1972....	...	854	16	838	514	14	87	-	22	216
	1973....	...	839	13	826	540	8	56	2	16	214
Norge	1971....	8634	11612	533	11079	6033	811	1006	633	787	2342
	1972....	8959	11806	490	11316	6034	799	970	682	881	2355
	1973....	8583	11483	511	10972	6088	831	857	650	805	2164

¹ Omfatter også personer, der benytter andre end de i tabellen specificerede befordringsmidler.² Afviger fra standarddefinitionen af dræbte og tilskadekomne, jf. teksten.³ Reviderede tal.⁴ Inkl. hyrevogne.⁵ Opgørelsesmetoden ændret.⁶ Omfatter også cyklister under 15 år.⁷ Omfatter alene dræbte.

		Uheld	Personskader								
			I alt	Dræbte	Tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgænger
						Personbil	Vare- og lastbil, bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	
Polen	1971....	32531	42179	3799 ²	38380 ²	5836	5690 ⁴	9635	1193	2319	15906
	1972....	37017 ³	47698	4242 ²	43456 ²	7100	6739 ⁴	10262	1743	2487	17679
	1973....	37282	48068	4200 ²	43868 ²	7897	7081 ⁴	9091	2012	2407	17981
Portugal	1971....	22949	32856	1653 ²	31203 ²	10504	932	1060	6458	1748	11392
	1972....	35715 ⁵	36050	1695 ²	34355 ²	11880	1027	1094	6202	2733	12376
	1973....	37594	26162	1312 ²	24850 ²	6737	676	822	6599	1269	9607
Rumænien	1971....	4500	5786	1812	3974	3086 ¹			382	2318	
	1972....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	1973....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Schweiz	1971....	29455	38950	1715	37235	19165	1082	4075	5270	2343	6772
	1972....	29199	38830	1671	37159	19061	1199	4239	5414	2179	6569
	1973....	26146	34251	1451	32800	16352	1107	3848	4859	2125	5774
Spanien	1971....	58176	91701	4247 ²	87454 ²	47550	8294	7721	5839	1642	19924
	1972....	62252	99249	4453 ²	94796 ²	53501	9801	7027	6559	1563	20238
	1973....	66387	105321	4764 ²	100557 ²	58383	10016	6421	7753	1486	20710
Storbritannien	1971....	258727	352027	7699	344328	161713	38581	42977	4752	22793	81211
	1972....	265106	359677	7763	351914	171646	36235	38186	5448	21982	84002
	1973....	262413	353738	7406	346332	169800	36331	37633	7635	19967	80060
Sverige	1971....	16422	23085	1213	21872	14422	717	1258	1886	2020	2680
	1972....	16013	22450	1194	21256	14292	699	1393	1680	1892	2399
	1973....	16902	23728	1177	22551	15353	756	1220	1781	2156	2333
Tjekkoslavakiet	1971....	33999	44741	2240 ²	42501 ²	12609	3742	12378	2837	2239 ¹	10936
	1972....	33321	44028	2168 ²	41860 ²	14171	2801 ¹	10796	2798	2147 ¹	10422 ⁶
	1973....	32742	43317	2073 ²	41244 ²	14365	4131	9955	2596	2155	10115
Tyskland D.R.	1971....	36669	47971	2041	45930	10226	3131	14847	6380	3614	9773
	1972....	38351	50314	2084	48230	12169	2820	14507	7083	3759	9598
	1973....	37490	49286	2122	47164	13070	3005	12923	7138	3712	9110
Tyskland F.R.	1971....	369177	536812	18753	518059	340693	21128	29498	23111	42692	77438
	1972....	378775	547338	18811	528527	347708	20589	33300	25220	40963	77511
	1973....	353725	504548	16302	488246	307733	20442	34788	26471	40638	72309
Ungarn	1971....	22949	32223	1934	30289	7588	4412	8187	658	3077	7250
	1972....	20244	28368	1923	26445	7007	2504	8293	583	2736	6478
	1973....	19418	27473	1831	25642	7509	2755	7542	652	2486	5754
U.S.A.	1971....	1346800 ²	2054700	54700 ²	2000000 ²	...	...	2410 ⁷	...	40850	160600
	1972....	1448800	2156600	56600 ²	2100000 ²	35100 ⁷	5950 ⁷	2700 ⁷	...	41100	130700
	1973....	1348100	2055800	55800 ²	2000000 ²	33500 ⁷	6220 ⁷	3130 ⁷	...	41150	130500
Østrig	1971....	52763	74864	2484 ¹	72380 ¹	38190	2725	2320	13985	5800	11100
	1972....	52696 ³	75068 ³	2732 ³	72336 ³	40235	2419	2150	13792	5259	10570
	1973....	49716	71013	2469	68544	38233	2155	1901	12945	4736	10061

Kilde: Statistics of Road Traffic Accidents in Europe 1971-73, Economic Commission for Europe, Geneva.

sker inden udløbet af en 30-døgns periode efter uheldet. 30-dages reglen, der således omfatter ca. 97 pct. af de som følge af færdselsuheld stedfundne dødsfald, er af United Nations Economic Commission for Europe (ECE) anbefalet som kriterium til adskillelse af dræbte fra alvorligt tilskadekomne ved færdselsuheld. Endnu har dog ikke alle lande i praksis indført denne regel, idet følgende lande anvender – eller indtil for nylig har anvendt – afvigende definitioner.

I **Frankrig** medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 6 dage efter uheldet.

I **Italien** medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 7 dage efter uheldet.

I **Polen** medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 48 timer efter uheldet.

I **Portugal** medregnes alene dødsfald indtrådt ved eller umiddelbart efter uheldet.

I **Spanien** medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 24 timer efter uheldet.

I **Tjekkoslaviet** medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 24 timer efter uheldet.

I **USA** medregnes dødsfald indtrådt i løbet af 1 år efter uheldet.

I **Østrig** medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 3 dage efter uheldet.

Bilag

Accident Situations¹**1. Collision between vehicles proceeding straight ahead on the same road or street in the same direction and without turn.**

- 111. Overtaking on the left.
- 112. Overtaking on the right.
- 113. Double overtaking.
- 121. Changing traffic lane to the left.
- 122. Changing traffic lane to the right.
- 130. Collision from the rear.
- 141. Collision with braking vehicle.
- 142. Collision with vehicle which has stopped in the course of traffic manoeuvre.
- 151. Collision with vehicle pulling out from right-hand kerb.
- 152. Collision with vehicle pulling out from left-hand kerb.
- 160. Collision with vehicle pulling in to the kerb, etc.

2. Collision between vehicles proceeding straight ahead on the same road or street moving in opposite directions and without turning.

- 211. Collision on a straight road between two vehicles proceeding in opposite directions and overtaking in the second position.
- 212. Collision on a straight road between two vehicles proceeding in opposite directions and overtaking in the third or higher position.
- 213. Collision on a straight road between vehicles overtaking in opposite directions.
- 221. Collision in right-hand bend between vehicles proceeding in opposite directions and overtaking in the second position.
- 222. Collision in right-hand bend between vehicles proceeding in opposite directions and overtaking in third or higher position.
- 223. Collision in right-hand bend between vehicles overtaking in opposite directions.
- 231. Collision in left-hand bend between vehicles proceeding in opposite directions and overtaking in second position.
- 232. Collision in left-hand bend between vehicles proceeding in opposite directions and overtaking in third or higher position.
- 240. Head-on collision on a straight road, in turn or bend.

3. Collision between vehicles proceeding on the same road or street in the same direction and turning, in T junctions, Y junctions, cross-roads, entrance, etc.

- 311. Right turn into road or street, collision with vehicle stopped in the course of turning right owing to pedestrians, cyclists, etc.
- 312. Right turn into road or street, etc., cutting in.
- 313. Right turn into road or street, etc., collision between vehicles turning at the same time.
- 321. Left turn into road or street, collision with vehicle placed to turn left.
- 322. Left turn into road or street, cutting in.
- 323. Left turn into road or street, etc., collision between vehicles turning at the same time.
- 330. U-turn in front of vehicle moving in the same direction.

4. Collision between vehicles proceeding on the same road or street in opposite directions and with turn, in T junctions, Y junctions, cross-roads, entrance, etc.

- 410. Left turn into road or street, entrance, etc.
- 420. Turn into same road or street, entrance, etc.
- 430. Turn in junction into different roads or streets, etc.
- 440. U-turn in front of vehicle moving in opposite direction.

¹ Incl. even accident situations where the traffic units involved are not directly colliding.

Bilag 1 (fortsat). Fortegnelse over uheldssituationer Appendix 1. (cont). List of accident situations

5. Collision between vehicles proceeding straight ahead in cross-roads without turn.

- 510. Collision in cross-roads.
- 520. Collision in connection with overtaking in cross-roads.

6. Collision between vehicles proceeding on different roads or streets with turn (T junction, Y junction, cross-roads, entrance, exit, etc.).

- 610. Right turn in front of vehicle moving in the "same" direction.
- 620. Right turn in front of vehicle moving in the "opposite" direction.
- 630. Right turn in front of vehicle moving in the "opposite" direction and in the course of overtaking.
- 640. Right turn in front of counterpart turning left.
- 650. Left turn in front of vehicle moving in the "same" direction.
- 660. Left turn in front of vehicle moving in the "opposite" direction.
- 670. Left turn in front of counterpart turning left.
- 680. Two vehicles turning right.

7. Collision with parked vehicle, etc.

- 710. Collision with vehicle parked in the right-hand side of road or street.
- 720. Collision with vehicle parked in the left-hand side of road or street.
- 730. Collision with vehicle parked in the left-hand side of road or street combined with overtaking in the second or higher position.
- 741. Collision with vehicle door being opened on to roadway by waiting or parked vehicle.
- 742. Collision with vehicle door being opened on to cycle track by waiting or parked vehicle.

8. Collision with pedestrians.

- 810. Collision with pedestrians in pedestrian crossing.
- 820. Collision with pedestrians at bus stop, etc.
- 831. Collision with pedestrians appearing from behind stationary vehicle.
- 832. Collision with pedestrians appearing in front of or between stationary vehicles.
- 833. Collision with pedestrians suddenly entering the roadway.
- 834. Collision with pedestrians otherwise crossing roadway.
- 835. Collision with pedestrians standing in the roadway.
- 836. Collision with children playing in the roadway.
- 841. Collision with pedestrians walking in the same direction in the right-hand side of the road.
- 842. Collision with pedestrians walking in the same direction in the left-hand side of the road.
- 843. Collision with pedestrians walking in the same direction in the left-hand side of the road combined with overtaking.
- 851. Collision with pedestrians walking in the opposite direction in the right-hand side of the road.
- 852. Collision with pedestrians walking in the opposite direction in the left-hand side of the road.
- 853. Collision with pedestrians walking in the opposite direction in the left-hand side of the road, combined with overtaking.
- 860. Collision with pedestrians on pavement, etc.

9. Collision with animals, obstructions, etc. in the roadway.

- 910. Collision with animals in the roadway.
- 920. Collision with obstructions, etc. in the roadway.

0. Single accidents.

- 011. Single accident on a straight road to the right of the direction of travel.
 - 012. Single accident on a straight road to the left of the direction of travel.
 - 021. Single accident in or after right-hand bend.
 - 022. Single accident in or after left-hand bend.
 - 030. Single accident when turning in road junction, entrance, etc.
 - 040. Single accident when reversing or making a U-turn.
-

Bilag 1 (fortsat). Fortegnelse over uheldssituationer



1. Kollision mellem ligeud kørende på samme gade eller vej med samme kurs og uden svingning

 111 Overhaling venstre om	 112 Overhaling højre om	 113 Dobbeltoverhaling	 121 Ved ændring af vognbane mod venstre	 122 Ved ændring af vognbane mod højre	 130 Kollision ved indhentning
 141 Kollision med køretøj der bremser op	 142 Kollision med køretøj som er standset op som led i færdsskift	 151 Kollision med køretøj som starter fra højre kørebane	 152 Kollision med køretøj som starter fra venstre kørebane	 160 Kollision med køretøj som standser ved kantsten m.v.	



2. Kollision mellem ligeud kørende på samme gade eller vej med modsat kurs og uden svingning

 211 Kollision på lige vej mellem modsat kørende ved overhaling i 2. position	 212 Kollision på lige vej mellem modsat kørende ved overhaling i 3. eller højere position	 213 Kollision på lige vej mellem modsat overhalende køretøjer	 221 Kollision i højresvingende kurve mellem modsat kørende ved overhaling i 2. position	 222 Kollision i højresvingende kurve mellem modsat kørende ved overhaling i 3. eller højere position	 223 Kollision i højresvingende kurve mellem modsat overhalende køretøjer
 231 Kollision i venstresvingende kurve mellem modsat kørende ved overhaling i 2. position	 232 Kollision i venstresvingende kurve mellem modsat kørende ved overhaling i 3. eller højere position	 240 Mødeuheld på lige vej, i sving eller kurve			



3. Kollision mellem kørende på samme gade eller vej med samme kurs og med svingning, i T-kryds, Y-kryds, korsvej, indkørsel m.v.

 311 Ved højresving til gade eller vej, kollision med køretøj standset op i højresving p.g.e. fodgængere, cyklister e.l.	 312 Ved højresving til gade eller vej m.v. og foran medkørende	 313 Ved højresving til gade eller vej m.v., kollision mellem samtidig svingende	 321 Ved venstresving til gade eller vej, kollision med køretøj placeret for venstresving	 322 Ved venstresving til gade eller vej ind foran medkørende	 323 Ved venstresving til gade eller vej m.v., kollision mellem samtidig svingende
 330 Ved vending foran medkørende					



4. Kollision mellem kørende på samme gade eller vej med modsat kurs og med svingning, i T-kryds, Y-kryds, korsvej, indkørsel m.v.

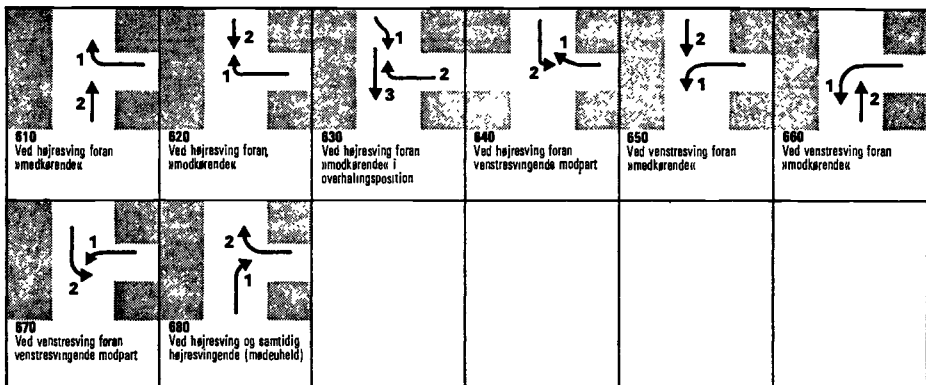
 410 Ved venstresving til gade eller vej, indkørsel o.l.	 420 Ved svingning til samme gade eller vej, indkørsel o.l.	 430 Ved svingning i kryds til hver sin gade eller vej m.v.	 440 Ved vending overfor medkørende		
 510 Kollision i et kryds	 520 Kollision ved overhaling i kryds				



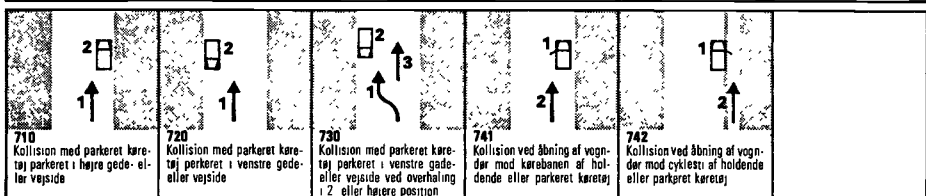
5. Kollision mellem ligeud kørende i korsvej uden svingning



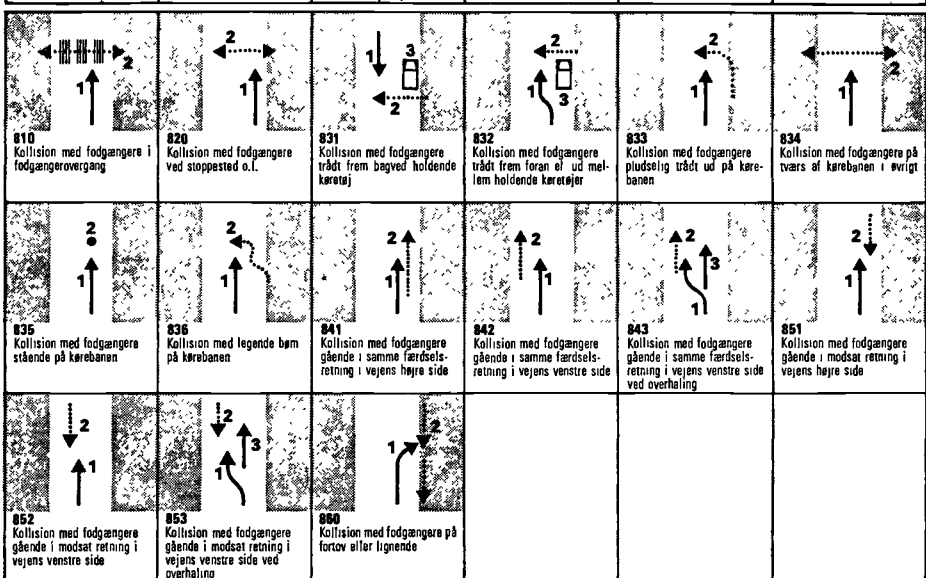
6. Kollision mellem kørende på hver sin gade eller vej med svingning. (T-kryds, Y-kryds, korsvej, ind- og/eller udkørsel m.v.)



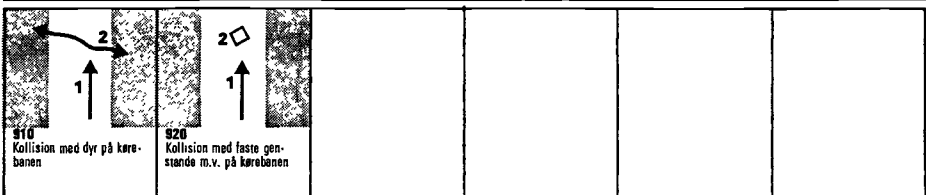
7. Kollision med parkeret køretøj m.v.



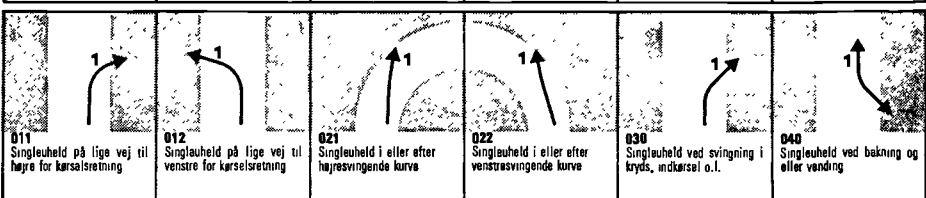
8. Kollision med fodgængere



9. Kollision med dyr, faste genstande m.v. på kørebanel



0. Singleuheld



Bilag 2. Indberetningsskema Appendix 2. Report form.

Endelig Indberetning om
FÆRDSLSUHELD
med personskade

Indsendes inden 5 uger efter uheldet til DANMARKS STATISTIK - SEJRØGADE 11 - 2100 KØBENHAVN Ø

Politikreds nr. og navn

Foreløbigt nr.:
Endeligt nr.:

I Tidspunktet for uheldet

Dato, år

Kl.

Uge-dag
(sæt x)

1
Sø

2
Ma

3
Ti

4
On

5
To

6
Fr

7
Lø

Navn på by, forstæd, bymæssig bebyggelse el. anden lokalitet

II Uhelds-
sted
(sæt X)

Hovedstaden (Kbh. Frb. Gent.) 1
Hovedstadens forstæder 2
Købstad 3
Forstæd til købstad 4
Bymæssig bebyggelse i øvrigt 5
Landdistrikt 6

Navn på gade, plads eller vej, vejnr., afstand fra kryds, kilometerangivelse el. lign. nærmere stedsbetegnelse.

III Uheldets omfang

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Bil	Traktor, redskab o. l.	Motor-cykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj rytter o. l.	Fod-gænger	Dyr, fast genstand	Til-sammen	
a	b	a	b	a	b	a	b	a	b
Antal Implicerede elementer ¹⁾									
Antal implicerede personer									
Antal dræbte ²⁾									
Antal alvorligt tilskadede ³⁾									
Antal lettere tilskadede ³⁾									
Antal uskadede ⁴⁾									

IV Kortfattet referat af uheldet – Kørselsretning i forhold til verdenshjørnerne anføres.

Udfærdiget af _____
Underskrift _____

V. Stedsbeskrivelse (sæt X)

1. Bebyggelsesforhold

1 Ingen eller kun spredt bebyggelse

2 Villakvarter

3 Tæt, ikke højt bebygget kvarter i øvrigt

4 Kvarter med høj bebyggelse

Bymæssigt kvarter i øvrigt

2. Kryds m. v.

1 +-kryds

2 T-kryds

3 Y-kryds

4 Kryds i øvrigt eller udkørsel

5 Rundkørsel

6 Kurve eller sving

7 Lige kørebane

8 Andet, bl. a. havne- eller sportsterm

3. Gade- eller vejbelysning

1 God belysning, tændt

2 Dårlig belysning, tændt

3 Ingen el. ikke tændt

4. Hovedvej

1 På hovedvej, ikke kryds

2 I kryds med hovedvej

3 Ikke på eller ved hovedvej

Hovedvej nr.

5. Bakketop, bro, jernbaneoversk. m. v.

1 På eller ved bakketop

2 På bro eller brørampe

3 I tunnel eller nedkørsel til tunnel

4 I viadukt

5 Bevogtet, bom el. halvbom

6 Ubevogtet, lys el. lydsignal

7 " i øvrigt

8 Ikke bakketop, bro, jernbaneoverskæring m. v.

Jernbaneoverskæring

6. Blæst

1 Ingen blæst el. sidevind af betydning for uheldet

2 Stærk sidevind

3 Stærk blæst i øvrigt

7. Føre

1 Tørt

2 Fugtig, ikke glat

3 " , pletvis glat

4 " , glat, i øvrigt

5 Sne, slud, islag, pletvis glat

6 " " , glat, i øvrigt

7 Glat af andre årsager

8. Lys- og vejrforhold

1 Døgelys, klart

2 " , nedbør

3 " , tåge

4 Tusmørke, klart

5 " , nedbør

6 " , tåge

7 Ikke døgelys, klart

8 " , nedbør

9 " " , tåge

VII. Skitse af uheldsforløbet (udfyldes alene for uheld, der ikke umiddelbart kan rubriceres under de opstillede standardsituationer jfr. afsnit VII på næste side af vejledningen).

Angiv nord-syd

VII. Uheldsbeskrivelse – for kolonner mærket med * henvises til de nedenfor anførte anvisninger, se også vejledningen. Kolonne 1 udfyldes efter den særlige vejlednings anvisninger

[illegible]

1) Ved udenlandsk køretøj anføres ateg | kolonne 4 og nationalitetmærke | kolonne 5 – Ved køretøjer uden nummerplader og andre færdselsselementer anføres streg | kolonnerne 4 og 5.

Kolonne 3. Færdselsøkonomiets art	Kolonne 6. Manøvre	Kolonne 9. Regulering m. v.	Kolonne 17. Stadsens art	Kolonne 21. Sygdom m. v.
1) Drenke eller byrevogn	1) Kærlig i bevogtelse	1) Støptevie	1) Kærlighed	1) Hælselstid, syn, læselse
2) Udledningspersonbil	2) standard op som led i færdselsmanøvre	2) Væls og eller indmængdlinier	2) Aften af, stude i hovedreglin	2) Hælselstid, syn, læselse
3) Alm. personbil i øvrigt incl. ambulance	3) holdende el. parkeret uden tilfældig al-	3) Lysalig, grøn i færdselsreglin	3) Brud på knoppens knogler	3) Hælselstid, syn, læselse
4) Bus	4) markering el. lygtelevering i mørke	4) " " " " " "	4) Benbrud	4) Træthed
5) Lastbil	5) holdende el. parkeret ulovligt placeret i øvrigt	5) " " " " " "	5) Armbud	5) Andre særlige omstændigheder
6) Fødgængere på kerubenen	6) " " " " " " " "	6) Gult blinklys i krads el. ved fødgængertelt	6) Anden alvorlig stude	6) Ingen særlige omstændigheder
7) Ved påhængsvogn	7) " " " " " " " "	7) Anden permanent regulering	7) Anden lettere stude	7) Stillet træst, dunk farer
8) Ved påhængsvogn	8) " " " " " " " "	8) Midleridig	8) Ustet	8) " " " " " "
9) " " " " " " " "	9) " " " " " " " "	9) Ingen	9) " " " " " "	9) " " " " " "
10) " " " " " " " "	10) " " " " " " " "	10) " " " " " " " "	10) " " " " " "	10) " " " " " "
11) " " " " " " " "	11) " " " " " " " "	11) " " " " " " " "	11) " " " " " "	11) " " " " " "
12) " " " " " " " "	12) " " " " " " " "	12) " " " " " " " "	12) " " " " " "	12) " " " " " "
13) " " " " " " " "	13) " " " " " " " "	13) " " " " " " " "	13) " " " " " "	13) " " " " " "
14) " " " " " " " "	14) " " " " " " " "	14) " " " " " " " "	14) " " " " " "	14) " " " " " "
15) " " " " " " " "	15) " " " " " " " "	15) " " " " " " " "	15) " " " " " "	15) " " " " " "
16) " " " " " " " "	16) " " " " " " " "	16) " " " " " " " "	16) " " " " " "	16) " " " " " "
17) " " " " " " " "	17) " " " " " " " "	17) " " " " " " " "	17) " " " " " "	17) " " " " " "
18) " " " " " " " "	18) " " " " " " " "	18) " " " " " " " "	18) " " " " " "	18) " " " " " "
19) " " " " " " " "	19) " " " " " " " "	19) " " " " " " " "	19) " " " " " "	19) " " " " " "
20) " " " " " " " "	20) " " " " " " " "	20) " " " " " " " "	20) " " " " " "	20) " " " " " "
21) Traktor, motorredskab o. l. med	21) " " " " " " " "	21) " " " " " " " "	21) " " " " " "	21) " " " " " "
22) uden påhængsvogn	22) " " " " " " " "	22) " " " " " " " "	22) " " " " " "	22) " " " " " "
23) Motorcykel med el. u. tilvogn, kabinescoter	23) Motorvej	23) Tilstet mellemstuegæde anes med 4t	23) " " " " " "	23) " " " " " "
24) Kællert	24) Til. ell. (reksel ved motorvej)	cliff, i. eks. 5 for 50, 6 for 80 o v. v. Hvs	24) " " " " " "	24) " " " " " "
25) Cykel	25) Anden strækning med midterbæst	ingen hastighedsbegrænsning anføres 0.	25) " " " " " "	25) " " " " " "
26) Jernbane	26) Enretet færdsel i øvrigt	26) " " " " " " " "	26) " " " " " "	26) " " " " " "
27) Sæmsæst	27) 5 eller flere vogbuner i øvrigt	27) " " " " " " " "	27) " " " " " "	27) " " " " " "
28) Rytter, hestevogn el. a. ikke motorbevægt træst	28) 3 almindelige vogbuner i øvrigt	28) " " " " " " " "	28) " " " " " "	28) " " " " " "
29) Fødgænger	29) Strækning i øvrigt med midterfærdsling	29) " " " " " " " "	29) " " " " " "	29) " " " " " "
30) Færdsel	30) Fra ell. til ejendom, port, mark, servicest., P-plads o. l.	30) 4 Over 50 =	30) " " " " " "	30) " " " " " "
31) Færdsel	31) Ved midterstribe el. almindelige vogbuner	31) 5 Over 50 =	31) " " " " " "	31) " " " " " "
32) Den, rear eller andre lase genatende	32) " " " " " " " "	32) 6 Over 50 =	32) " " " " " "	32) " " " " " "
33) Asfalteringsmateriel el. lign.	33) " " " " " " " "	33) 7 Over 50 =	33) " " " " " "	33) " " " " " "
34) Andet* på eller i kerubenen	34) " " " " " " " "	34) 8 Over 50 =	34) " " " " " "	34) " " " " " "
35) Andet* på eller i kerubenen	35) " " " " " " " "	35) 9 Ikke konstateret hastighed el. Ikke motorbæst	35) " " " " " "	35) " " " " " "
36) Andet* på eller i kerubenen	36) " " " " " " " "	36) " " " " " " " "	36) " " " " " "	36) " " " " " "
37) Andet* på eller i kerubenen	37) " " " " " " " "	37) " " " " " " " "	37) " " " " " "	37) " " " " " "
38) Andet* på eller i kerubenen	38) " " " " " " " "	38) " " " " " " " "	38) " " " " " "	38) " " " " " "
39) Andet* på eller i kerubenen	39) " " " " " " " "	39) " " " " " " " "	39) " " " " " "	39) " " " " " "
40) Andet* på eller i kerubenen	40) " " " " " " " "	40) " " " " " " " "	40) " " " " " "	40) " " " " " "
41) Andet* på eller i kerubenen	41) " " " " " " " "	41) " " " " " " " "	41) " " " " " "	41) " " " " " "
42) Andet* på eller i kerubenen	42) " " " " " " " "	42) " " " " " " " "	42) " " " " " "	42) " " " " " "
43) Andet* på eller i kerubenen	43) " " " " " " " "	43) " " " " " " " "	43) " " " " " "	43) " " " " " "
44) Andet* på eller i kerubenen	44) " " " " " " " "	44) " " " " " " " "	44) " " " " " "	44) " " " " " "
45) Andet* på eller i kerubenen	45) " " " " " " " "	45) " " " " " " " "	45) " " " " " "	45) " " " " " "
46) Andet* på eller i kerubenen	46) " " " " " " " "	46) " " " " " " " "	46) " " " " " "	46) " " " " " "
47) Andet* på eller i kerubenen	47) " " " " " " " "	47) " " " " " " " "	47) " " " " " "	47) " " " " " "
48) Andet* på eller i kerubenen	48) " " " " " " " "	48) " " " " " " " "	48) " " " " " "	48) " " " " " "
49) Andet* på eller i kerubenen	49) " " " " " " " "	49) " " " " " " " "	49) " " " " " "	49) " " " " " "
50) Andet* på eller i kerubenen	50) " " " " " " " "	50) " " " " " " " "	50) " " " " " "	50) " " " " " "
51) Andet* på eller i kerubenen	51) " " " " " " " "	51) " " " " " " " "	51) " " " " " "	51) " " " " " "
52) Andet* på eller i kerubenen	52) " " " " " " " "	52) " " " " " " " "	52) " " " " " "	52) " " " " " "
53) Andet* på eller i kerubenen	53) " " " " " " " "	53) " " " " " " " "	53) " " " " " "	53) " " " " " "
54) Andet* på eller i kerubenen	54) " " " " " " " "	54) " " " " " " " "	54) " " " " " "	54) " " " " " "
55) Andet* på eller i kerubenen	55) " " " " " " " "	55) " " " " " " " "	55) " " " " " "	55) " " " " " "
56) Andet* på eller i kerubenen	56) " " " " " " " "	56) " " " " " " " "	56) " " " " " "	56) " " " " " "
57) Andet* på eller i kerubenen	57) " " " " " " " "	57) " " " " " " " "	57) " " " " " "	57) " " " " " "
58) Andet* på eller i kerubenen	58) " " " " " " " "	58) " " " " " " " "	58) " " " " " "	58) " " " " " "
59) Andet* på eller i kerubenen	59) " " " " " " " "	59) " " " " " " " "	59) " " " " " "	59) " " " " " "
60) Andet* på eller i kerubenen	60) " " " " " " " "	60) " " " " " " " "	60) " " " " " "	60) " " " " " "
61) Andet* på eller i kerubenen	61) " " " " " " " "	61) " " " " " " " "	61) " " " " " "	61) " " " " " "
62) Andet* på eller i kerubenen	62) " " " " " " " "	62) " " " " " " " "	62) " " " " " "	62) " " " " " "
63) Andet* på eller i kerubenen	63) " " " " " " " "	63) " " " " " " " "	63) " " " " " "	63) " " " " " "
64) Andet* på eller i kerubenen	64) " " " " " " " "	64) " " " " " " " "	64) " " " " " "	64) " " " " " "
65) Andet* på eller i kerubenen	65) " " " " " " " "	65) " " " " " " " "	65) " " " " " "	65) " " " " " "
66) Andet* på eller i kerubenen	66) " " " " " " " "	66) " " " " " " " "	66) " " " " " "	66) " " " " " "
67) Andet* på eller i kerubenen	67) " " " " " " " "	67) " " " " " " " "	67) " " " " " "	67) " " " " " "
68) Andet* på eller i kerubenen	68) " " " " " " " "	68) " " " " " " " "	68) " " " " " "	68) " " " " " "
69) Andet* på eller i kerubenen	69) " " " " " " " "	69) " " " " " " " "	69) " " " " " "	69) " " " " " "
70) Andet* på eller i kerubenen	70) " " " " " " " "	70) " " " " " " " "	70) " " " " " "	70) " " " " " "
71) Andet* på eller i kerubenen	71) " " " " " " " "	71) " " " " " " " "	71) " " " " " "	71) " " " " " "
72) Andet* på eller i kerubenen	72) " " " " " " " "	72) " " " " " " " "	72) " " " " " "	72) " " " " " "
73) Andet* på eller i kerubenen	73) " " " " " " " "	73) " " " " " " " "	73) " " " " " "	73) " " " " " "
74) Andet* på eller i kerubenen	74) " " " " " " " "	74) " " " " " " " "	74) " " " " " "	74) " " " " " "
75) Andet* på eller i kerubenen	75) " " " " " " " "	75) " " " " " " " "	75) " " " " " "	75) " " " " " "
76) Andet* på eller i kerubenen	76) " " " " " " " "	76) " " " " " " " "	76) " " " " " "	76) " " " " " "
77) Andet* på eller i kerubenen	77) " " " " " " " "	77) " " " " " " " "	77) " " " " " "	77) " " " " " "
78) Andet* på eller i kerubenen	78) " " " " " " " "	78) " " " " " " " "	78) " " " " " "	78) " " " " " "
79) Andet* på eller i kerubenen	79) " " " " " " " "	79) " " " " " " " "	79) " " " " " "	79) " " " " " "
80) Andet* på eller i kerubenen	80) " " " " " " " "	80) " " " " " " " "	80) " " " " " "	80) " " " " " "
81) Andet* på eller i kerubenen	81) " " " " " " " "	81) " " " " " " " "	81) " " " " " "	81) " " " " " "
82) Andet* på eller i kerubenen	82) " " " " " " " "	82) " " " " " " " "	82) " " " " " "	82) " " " " " "
83) Andet* på eller i kerubenen	83) " " " " " " " "	83) " " " " " " " "	83) " " " " " "	83) " " " " " "
84) Andet* på eller i kerubenen	84) " " " " " " " "	84) " " " " " " " "	84) " " " " " "	84) " " " " " "
85) Andet* på eller i kerubenen	85) " " " " " " " "	85) " " " " " " " "	85) " " " " " "	85) " " " " " "
86) Andet* på eller i kerubenen	86) " " " " " " " "	86) " " " " " " " "	86) " " " " " "	86) " " " " " "
87) Andet* på eller i kerubenen	87) " " " " " " " "	87) " " " " " " " "	87) " " " " " "	87) " " " " " "
88) Andet* på eller i kerubenen	88) " " " " " " " "	88) " " " " " " " "	88) " " " " " "	88) " " " " " "
89) Andet* på eller i kerubenen	89) " " " " " " " "	89) " " " " " " " "	89) " " " " " "	89) " " " " " "
90) Andet* på eller i kerubenen	90) " " " " " " " "	90) " " " " " " " "	90) " " " " " "	90) " " " " " "
91) Andet* på eller i kerubenen	91) " " " " " " " "	91) " " " " " " " "	91) " " " " " "	91) " " " " " "
92) Andet* på eller i kerubenen	92) " " " " " " " "	92) " " " " " " " "	92) " " " " " "	92) " " " " " "
93) Andet* på eller i kerubenen	93) " " " " " " " "	93) " " " " " " " "	93) " " " " " "	93) " " " " " "
94) Andet* på eller i kerubenen	94) " " " " " " " "	94) " " " " " " " "	94) " " " " " "	94) " " " " " "
95) Andet* på eller i kerubenen	95) " " " " " " " "	95) " " " " " " " "	95) " " " " " "	95) " " " " " "
96) Andet* på eller i kerubenen	96) " " " " " " " "	96) " " " " " " " "	96) " " " " " "	96) " " " " " "
97) Andet* på eller i kerubenen	97) " " " " " " " "	97) " " " " " " " "	97) " " " " " "	97) " " " " " "
98) Andet* på eller i kerubenen	98) " " " " " " " "	98) " " " " " " " "	98) " " " " " "	98) " " " " " "
99) Andet* på eller i kerubenen	99) " " " " " " " "	99) " " " " " " " "	99) " " " " " "	99) " " " " " "
100) Andet* på eller i kerubenen	100) " " " " " " " "	100) " " " " " " " "	100) " " " " " "	100) " " " " " "
101) Andet* på eller i kerubenen	101) " " " " " " " "	101) " " " " " " " "	101) " " " " " "	101) " " " " " "
102) Andet* på eller i kerubenen	102) " " " " " " " "	102) " " " " " " " "	102) " " " " " "	102) " " " " " "
103) Andet* på eller i kerubenen	103) " " " " " " " "	103) " " " " " " " "	103) " " " " " "	103) " " " " " "
104) Andet* på eller i kerubenen	104) " " " " " " " "	104) " " " " " " " "	104) " " " " " "	104) " " " " " "
105) Andet* på eller i kerubenen	105) " " " " " " " "	105) " " " " " " " "	105) " " " " " "	105) " " " " " "
106) Andet* på eller i kerubenen	106) " " " " " " " "	106) " " " " " " " "	106) " " " " " "	106) " " " " " "
107) Andet* på eller i kerubenen	107) " " " " " " " "	107) " " " " " " " "	107) " " " " " "	107) " " " " " "
108) Andet* på eller i kerubenen	108) " " " " " " " "	108) " " " " " " " "	108) " " " " " "	108) " " " " " "
109) Andet* på eller i kerubenen	109) " " " " " " " "	109) " " " " " " " "	109) " " " " " "	109) " " " " " "
110) Andet* på eller i kerubenen	110) " " " " " " " "	110) " " " " " " " "	110) " " " " " "	110) " " " " " "
111) Andet* på eller i kerubenen	111) " " " " " " " "	111) " " " " " " " "	111) " " " " " "	111) " " " " " "
112) Andet* på eller i kerubenen	112) " " " " " " " "	112) " " " " " " " "	112) " " " " " "	112) " " " " " "
113) Andet* på eller i kerubenen	113) " " " " " " " "	113) " " " " " " " "	113) " " " " " "	113) " " " " " "
114) Andet* på eller i kerubenen	114) " " " " " " " "	114) " " " " " " " "	114) " " " " " "	114) " " " " " "
115) Andet* på eller i kerubenen	115) " " " " " " " "	115) " " " " " " " "	115) " " " " " "	115) " " " " " "
116) Andet* på eller i kerubenen	116) " " " " " " " "	116) " " " " " " " "	116) " " " " " "	116) " " " " " "
117) Andet* på eller i kerubenen	117) " " " " " " " "	117) " " " " " " " "	117) " " " " " "	117) " " " " " "
118) Andet* på eller i kerubenen	118) " " " " " " " "	118) " " " " " " " "	118) " " " " " "	118) " " " " " "
119) Andet* på eller i kerubenen	119) " " " " " " " "	119) " " " " " " " "	119) " " " " " "	119) " " " " " "
120) Andet* på eller i kerubenen	120) " " " " " " " "	120) " " " " " " " "	120) " " " " " "	120) " " " " " "
121) Andet* på eller i kerubenen	121) " " " " " " " "	121) " " " " " " " "	121) " " " " " "	121) " " " " " "
122) Andet* på eller i kerubenen	122) " " " " " " " "	122) " " " " " " " "	122) " " " " " "	122) " " " " " "
123) Andet* på eller i kerubenen	123) " " " " " " " "	123) " " " " " " " "	123) " " " " " "	123) " " " " " "
124) Andet* på eller i kerubenen	124) " " " " " " " "	124) " " " " " " " "	124) " " " " " "	124) " " " " " "
125) Andet* på eller i kerubenen	125) " " " " " " " "	125) " " " " " " " "	125) " " " " " "	125) " " " " " "
126) Andet* på eller i kerubenen	126) " " " " " " " "	126) " " " " " " " "	126) " " " " " "	126) " " " " " "
127) Andet* på eller i kerubenen	127) " " " " " " " "	127) " " " " " " " "	127) " " " " " "	127) " " " " " "
128) Andet* på eller i kerubenen	128) " " " " " " " "	128) " " " " " " " "	128) " " " " " "	128) " " " " " "
129) Andet* på eller i kerubenen	129) " " " " " " " "	129) " " " " " " " "	129) " " " " " "	129) " " " " " "
130) Andet* på eller i kerubenen	130) " " " " " " " "	130) " " " " " " " "	130) " " " " " "	130) " " " " " "
131) Andet* på eller i kerubenen	131) " " " " " " " "	131) " " " " " " " "	131) " " " " " "	131) " " " " " "
132) Andet* på eller i kerubenen	132) " " " " " " " "	132) " " " " " " " "	132) " " " " " "	132) " " " " " "
133) Andet* på eller i kerubenen	133) " " " " " " " "	133) " " " " " " " "	133) " " " " " "	133) " " " " " "
134) Andet* på eller i kerubenen	134) " " " " " " " "	134) " " " " " " " "	134) " " " " " "	134) " " " " " "
135) Andet* på eller i kerubenen	135) " " " " " " " "	135) " " " " " " " "	135) " " " " " "	135) " " " " " "
136) Andet* på eller i kerubenen	136) " " " " " " " "	136) " " " " " " " "	136) " " " " " "	136) " " " " " "
137) Andet* på eller i kerubenen	137) " " " " " " " "	137) " " " " " " " "	137) " " " " " "	137) " " " " " "
138) Andet* på eller i kerubenen	138) " " " " " " " "	138) " " " " " " " "	138) " " " " " "	138) " " " " " "
139) Andet* på eller i kerubenen	139) " " " " " " " "	139) " " " " " " " "	139) " " " " " "	139) " " " " " "
140) Andet* på eller i kerubenen	140) " " " " " " " "	140) " " " " " " " "	140) " " " " " "	140) " " " " " "
141) Andet* på eller i kerubenen	141) " " " " " " " "	141) " " " " " " " "	141) " " " " " "	141) " " " " " "
142) Andet* på eller i kerubenen	142) " " " " " " " "	142) " " " " " " " "	142) " " " " " "	142) " " " " " "
143) Andet* på eller i kerubenen	143) " " " " " " " "	143) " " " " " " " "	143) " " " " " "	143) " " " " " "
144) Andet* på eller i kerubenen	144) " " " " " " " "	144) " " " " " " " "	144) " " " " " "	144) " " " " " "
145) Andet* på eller i kerubenen	145) " " " " " " " "	145) " " " " " " " "	145) " " " " " "	145) " " " " " "
146) Andet* på eller i kerubenen	146) " " " " " " " "	146) " " " " " " " "	146) " " " " " "	146) " " " " " "
147) Andet* på eller i kerubenen	147) " " " " " " " "	147) " " " " " " " "	147) " " " " " "	147) " " " " " "
148) Andet* på eller i kerubenen	148) " " " " " " " "	148) " " " " " " " "	148) " " " " " "	148) " " " " " "
149) Andet* på eller i kerubenen	149) " " " " " " " "	149) " " " " " " " "	149) " " " " " "	149) " " " " " "
150) Andet* på eller i kerubenen	150) " " " " " " " "	150) " " " " " " " "	150) " " " " " "	150) " " " " " "
151) Andet* på eller i kerubenen	151) " " " " " " " "	151) " " " " " " " "	151) " " " " " "	151) " " " " " "
152) Andet* på eller i kerubenen	152) " " " " " " " "	152) " " " " " " " "	152) " " " " " "	152) " " " " " "
153) Andet* på eller i kerubenen	153) " " " " " " " "	153) " " " " " " " "	153) " " " " " "	153) " " " " " "
154) Andet* på eller i kerubenen	154) " " " " " " " "	154) " " " " " " " "	154) " " " " " "	154) " " " " " "
155) Andet* på eller i kerubenen	155) " " " " " " " "	155) " " " " " " " "	155) " " " " " "	155) " " " " " "
156) Andet* på eller i kerubenen	156) " " " " " " " "	156) " " " " " " " "	156)	

6 Passenger i øvrigt

Bilag 3. Beskrivelse af uheldsstedet, jf. indberetningsskemaets V

Appendix 3. Description of scene of accident, of report from item V

1. Bebyggelsesforhold

- 1.1 Ingen eller kun spredt bebyggelse.....
- 1.2 Villakvarter.....

- 1.3 Tæt, ikke højt bebygget kvarter
i øvrigt.....
- 1.4 Kvarter med høj bebyggelse... i øvrigt

{ Bymæssigt
kvarter
i øvrigt

2. Kryds m.v.

- 2.1 +-kryds.....
- 2.2 T-kryds.....
- 2.3 Y-kryds.....
- 2.4 Kryds i øvrigt eller udkørsel.....
- 2.5 Rundkørsel.....
- 2.6 Kurve eller sving.....
- 2.7 Lige kørebane.....
- 2.8 Andet, bl.a. havne- eller sporterræn.....

1. Type of locality

- 1.1 *No or few houses*
- 1.2 *Residential neighbourhood with low houses*
- 1.3 *Other densely built-up neighbourhood with low houses*
- 1.4 *Neighbourhood with tall houses*

{ Other
urban
area

2. Junctions, etc.

- 2.1 *Cross-roads*
- 2.2 *T junctions*
- 2.3 *Y junctions*
- 2.4 *Other junctions or exit*
- 2.5 *Roundabout*
- 2.6 *Bend or turn*
- 2.7 *Straight roadway*
- 2.8 *Other, incl. port and track- area*

3. Gade- eller vejbelysning

- 3.1 God belysning, tændt.....
- 3.2 Dårlig belysning, tændt.....
- 3.3 Ingen el. ikke tændt.....

3. Street or road lighting

- 3.1 *Lighting good, on*
- 3.2 *Lighting poor, on*
- 3.3 *Non-existent or off*

4. Hovedvej

- 4.1 På hovedvej, ikke kryds.....
- 4.2 I kryds med hovedvej.....
- 4.3 Ikke på eller ved hovedvej.....

{ Hovedvej
nr.....

4. Major road

- 4.1 *On major road not in junction*
- 4.2 *In junction with major road*
- 4.3 *Not on or at major road*

{ Major road
number

5. Bakketop, bro, jernbaneoversk. m.v.

- 5.1 På eller ved bakketop.....
- 5.2 På bro eller brorampe.....
- 5.3 I tunnel eller nedkørsel til tunnel.....
- 5.4 I viadukt.....
- 5.5 Bevogtet, bom el. halvbom.....
- 5.6 Ubevogtet, lys el. lydsignal.....
- 5.7 » i øvrigt.....
- 5.8 Ikke bakketop, bro, jernbaneoverskæring m.v....

{ Jernbane-
over-
skæring

5. Brow of hill, bridge, level crossing, etc.

- 5.1 *On or at brow of hill*
- 5.2 *On bridge or slope leading to or from bridge*
- 5.3 *In tunnel or entrance to tunnel*
- 5.4 *In viaduct*
- 5.5 *Manned, full gates or half gates*
- 5.6 *Unmanned, sound or light signal*
- 5.7 » other
- 5.8 *Not on brow of hill, bridge, level crossing, etc.*

{ Level
crossing

6. Blæst

- 6.1 Ingen blæst el. sidevind af betydning for uheldet
- 6.2 Stærk sidevind.....
- 6.3 Stærk blæst i øvrigt.....

6. Wind

- 6.1 *No wind or side wind of importance to accident*
- 6.2 *Strong side wind*
- 6.3 *Other strong wind*

7. Føre

- 7.1 Tørt.....
- 7.2 Fugtig, ikke glat.....
- 7.3 » , pletvis glat.....
- 7.4 » , glat i øvrigt.....

7. Road condition

- 7.1 *Dry*
- 7.2 *Wet, not slippery*
- 7.3 » , *slippery in places*
- 7.4 » , *slippery otherwise*

Bilag 3 (fortsat). Beskrivelse af uheldsstedet**Appendix 3 (cont.) Description of scene of accident**

7.5 Sne, slud, islag, pletvis glat.....
 7.6 » » » , glat i øvrigt.....
 7.7 Glat af andre årsager.....

7.5 *Snow, sleet, ice, slippery in places*
 7.6 *» » » , slippery otherwise*
 7.7 *Slippery from other causes*

8. Lys- og vejrforhold

8.1 Dagslys, klart.....
 8.2 » , nedbør.....
 8.3 » , tåge.....
 8.4 Tusmørke, klart.....
 8.5 » , nedbør.....
 8.6 » , tåge.....
 8.7 Ikke dagslys, klart.....
 8.8 » » , nedbør.....
 8.9 » » , tåge.....

8. Visibility and weather

8.1 *Daylight, clear*
 8.2 *» , precipitation*
 8.3 *» , fog*
 8.4 *Dusk, clear*
 8.5 *» , precipitation*
 8.6 *» , fog*
 8.7 *Not daylight, clear*
 8.8 *» » , precipitation*
 8.9 *» » , fog*

Bilag 4. Fortegnelse over kategorier af færdselselementer m. v. jf. indberetningsskemaets VII

Appendix 4. List of categories of traffic units, etc., of report form item VII

1. Uheldssituation, se bilag 1.....	1. <i>Accident situations, see app. 1</i>
2. Element nr.....	2. <i>No. of traffic unit</i>
3. Færdselselementets art	3. Type of traffic unit
11 Droske eller hyrevogn.....	11 <i>Cab or taxi</i>
12 Udlejningspersonbil.....	12 <i>Rented car</i>
13 Alm. personbil i øvrigt inkl. ambulance.....	13 <i>Ordinary motor car, other, incl. ambulance</i>
14 Bus.....	14 <i>Bus</i>
15 Varebil, totalvægt højst 3,5 t.....	15 <i>Van, total weight not exceeding 3,5 tons</i>
16 Lastbil el. specialkøretøj, ikke leddelt, uden påhængsvogn.....	16 <i>Lorry or special-purpose vehicle, not articulated without trailer</i>
17 Lastbil el. specialkøretøj, leddelt eller med påhængsvogn.....	17 <i>Lorry or special-purpose vehicle, articulated or with trailer</i>
21 Traktor, motorredskab o.l. med el. uden påhængsvogn.....	21 <i>Tractor, motorised implement, etc. with or without trailer</i>
31 Motorcykel med el. u. sidevogn, kabinescooter	31 <i>Motor-cycle with or without side-car, cabine scooter</i>
41 Knallert.....	41 <i>Moped</i>
51 Cykel.....	51 <i>Bicycle</i>
61 Sporvogn.....	61 <i>Tram</i>
62 Jernbanetog.....	62 <i>Train</i>
63 Rytter, hestevogn el.a. ikke motordrevet køretøj	63 <i>Horseback rider, horse-drawn vehicle or other not motor-powered vehicle</i>
71 Fodgænger.....	71 <i>Pedestrian</i>
Forhindringer på kørebanen	Obstructions in the roadway
81 Dyr.....	81 <i>Animals</i>
82 Sten, roer eller andre løse genstande.....	82 <i>Stones, beets or other loose objects</i>
83 Afspærringsmateriel el. lign.....	83 <i>Barriers, etc.</i>
84 Andet* på eller i kørebanen.....	84 <i>Other* things on or in the roadway</i>
Udenfor kørebanen	Outside the roadway
91 Vejtræ.....	91 <i>Tree</i>
92 Autoværn i midterrabat.....	92 <i>Crash fence in centre strip</i>
93 » i øvrigt.....	93 <i>» » other</i>
94 Lysmast, hellefyr, rækværk, kantsten el. lign....	94 <i>Lamp standard, traffic bollard, fence, kerb, etc.</i>
95 Andet* uden for kørebanen.....	95 <i>Other* things outside the roadway</i>
Politinummer	Licenseplate
4. Bogstav.....	4. <i>Registration letter</i>
5. Nummer.....	5. <i>Registration number</i>
6. Manøvre	6. Manoeuvre
1 Køretøj i bevægelse.....	1 <i>Moving vehicle</i>
2 » standset op som led i færdselsmanøvre..	2 <i>Vehicle stopped in course of traffic manoeuvre</i>
3 » holdende el. parkeret uden tilstrækkelig afmærkning el. lygteføring i mørke.....	3 <i>Vehicle waiting or parked without sufficient marking or lights in the dark</i>

*Nærmere oplysninger anføres under punkt VI på skemaets forside.

*Informations in detail are given under item VI on front page of the schedule.

Bilag 4 (fortsat). Fortegnelse over kategorier af færdselselementer m. v.

Appendix 4 (cont.) List of categories of traffic units, etc.

- 4 Køretøj holdende el. parkeret ulovligt placeret i øvrigt.....
- 5 Køretøj holdende el. parkeret i øvrigt.....
- 6 Fodgængere på kørebanen.....
- 7 » udenfor kørebanen.....

7. Gade- eller vejtype

- 1 Motorvej.....
- 2 Til- el. frakørsel ved motorvej.....
- 3 Anden strækning med midterrabat.....
- 4 Ensrettet færdsel i øvrigt.....
- 5 4 eller flere vognbaner i øvrigt¹.....
- 6 3 afmærkede vognbaner.....
- 7 Strækning i øvrigt med midterafstriking.....
- 8 » » » uden midterafstriking.....
- 9 Fra el. til ejendom, port, mark, servicest., P-plads o.l.....

Færdsel
i begge
retninger

8. Cyklesti

- 1 Ikke knallert eller cykel.....
- 2 Knallert eller cyklist på cyklesti.....
- 3 » » » ved ind- eller udkørsel til eller fra cyklesti.....
- 4 Knallert eller cyklist udenfor cyklesti, cyklesti fandtes.....
- 5 Knallert eller cyklist udenfor cyklesti, cyklesti fandtes ikke.....

9. Regulering m.v.

- 1 Stoptavle .....
- 2 ▽-tavle eller indmundingslinier.....
- 3 Lyssignal: grøn i færdselsretning.....
- 4 » : gul i ».....
- 5 » : rød i ».....
- 6 Gult blinklys i kryds el. ved fodgængerfelt.....
- 7 Anden permanent regulering.....
- 8 Midlertidig regulering.....
- 9 Ingen regulering.....

10. Hastighedsbegrænsning

Tilladt maksimalhastighed anføres med ét ciffer, f.eks. 5 for 50, 6 for 60 o.s.v. Hvis ingen hastighedsbegrænsning anføres 0.....

- 4 *Vehicle waiting or parked, otherwise illegally*
- 5 *Vehicle waiting or parked, other*
- 6 *Pedestrians in the roadway*
- 7 » *outside the roadway*

7. Type of street or road

- 1 *Motorway*
- 2 *Entrance to, exit from motorway*
- 3 *Other road section with centre strip*
- 4 *Other one-way traffic*
- 5 *4 or more lanes, other¹*
- 6 *3 lanes marked*
- 7 *Other road section with centre line*
- 8 » » » *without centre line*
- 9 *From or to building, gate, field, filling station, parking lot, etc.*

Traffic
in both
directions

8. Cycle track

- 1 *Not moped or bicycle*
- 2 *Moped or bicycle rider on cycle track*
- 3 » » » » *at entrance to or exit from cycle track*
- 4 *Moped or bicycle outside cycle track, cycle track existing*
- 5 *Moped or bicycle outside cycle track, cycle track not existing*

9. Control, etc.

- 1 *Halt sign *
- 2 *▽ Slow sign or white line across road*
- 3 *Light signal: green in direction of traffic*
- 4 » » : *amber in* » » »
- 5 » » : *red in* » » »
- 6 *Amber intermittent light in junction or at pedestrian crossing*
- 7 *Other permanent control*
- 8 *Provisional control*
- 9 *No control*

10. Speed limit

Permitted maximum speed should be indicated by one digit, e.g. 5 for 50, 6 for 60, etc. If no speed limit write 0

¹ Med midterstribe el. afmærkede vognbaner.¹ With centre line or lanes marked up.

Bilag 4 (fortsat). Fortegnelse over kategorier af færdselselementer m. v.

Appendix 4 (cont.) List of categories of traffic units, etc.

11. Konstatert eller beregnet hastighed før uheldet	11. Speed before accident, ascertained or estimated
1 Under 50 km/t.....	1 <i>Below 50 km/h</i>
2 50–70 km/t.....	2 <i>50–70 km/h</i>
3 70–90 km/t.....	3 <i>70–90 km/h</i>
4 Over 90 km/t.....	4 <i>Over 90 km/h</i>
9 Ikke konstatert hastighed el. ikke motorkøretøj	9 <i>Speed not ascertained or not motor vehicle persons involved, see instr.</i>
12. Person Nr.	12. Person No.
13. Personen	13. The person
1 Fører med førerbevis i under 1 år.....	1 <i>Driver (rider) with driver's licence for less than 1 year</i>
2 » » » » over 1 år.....	2 <i>» » » » for more than 1 year</i>
3 » uden førerbevis hvor førerbevis kræves...	3 <i>» » without driver's licence where licence required</i>
4 Fører uden førerbevis i øvrigt.....	4 <i>Driver (rider) otherwise without driver's licence</i>
5 Passager på forsæde.....	5 <i>Passenger in front seat</i>
6 Passager i øvrigt.....	6 <i>Passenger, other</i>
9 Andre personer.....	9 <i>Other persons</i>
14. Køn	14. Sex
1 Mand.....	1 <i>Male</i>
2 Kvinde.....	2 <i>Female</i>
15. Alder	15. Age (number of years)
16. Personskadeoplysninger	16. Data on personal injuries:
1 Dræbt.....	1 <i>Killed</i>
2 Alv. tilsk.....	2 <i>Ser. injured</i>
3 Lett. ».....	3 <i>Slightly inj.</i>
9 Uskadt.....	9 <i>Uninj.</i>
17. Skadens art	17. Type of injury
1 Kraniebrud.....	1 <i>Cranial fracture</i>
2 Anden alv. skade i hovedregion.....	2 <i>Other serious head injury</i>
3 Brud på kroppens knogler.....	3 <i>Fracture of bones of the body</i>
4 Benbrud.....	4 <i>Leg fracture</i>
5 Armbrud.....	5 <i>Arm fracture</i>
6 Anden alvorlig skade.....	6 <i>Other serious injury</i>
7 Alene lettere skade.....	7 <i>Only light injury</i>
9 Uskadt.....	9 <i>Uninjured</i>
18. Skadeårsag	18. Cause of injury
1 Brand i køretøjet, tank foran.....	1 <i>Fire in vehicle petrol, tank front</i>
2 » » » » , ikke tank foran.....	2 <i>» » » » , tank not in front</i>
3 Slynget mod forrude, rat, forpanel el. lign.....	3 <i>Flung against windscreen, wheel, front panel, etc.</i>
4 Slynget ud af vognen.....	4 <i>Thrown out of car</i>
5 Andre skadeårsager.....	5 <i>Other causes</i>
9 Uskadt.....	9 <i>Uninjured</i>

Bilag 4 (fortsat). Fortegnelse over kategorier af færdselselementer m. v.**Appendix 4 (cont.) List of categories of traffic units, etc.****19. Hospital m.v.**

- 1 Indlagt på hospital.....
- 2 Skadestuebehandlet.....
- 3 Ikke indbragt til skadestue.....
- 9 Uskadt.....

20. Spirituspåvirkning

- 1 Ikke spirituspåvirket, ikke prøvet.....
- 2 Prøvet*, under 0,5 ‰ i blodet.....
- 3 » , 0,5–0,99 ‰ i blodet.....
- 4 » , 1,0–1,49 ‰ » »
- 5 » , 1,5 ‰ eller mere i blodet.....
- 6 Påvirket, ikke prøvet inden 2 timer.....

21. Sygdom m.v.

- 1 Nedsat færthighed, syn, hørelse el. andet handicap
- 2 Ildebefindende, syg.....
- 3 Træthed.....
- 4 Andre særlige omstændigheder.....
- 9 Ingen særlige omstændigheder.....

22. Sele eller styrthjelm benyttet

- 1 Ja.....
- 2 Nej.....
- 9 Uopl.....

23. Nationalitet m.m.¹

- 1 Stjålet køretøj, dansk fører.....
- 2 » » , udenlandsk fører.....
- 3 Lånt eller lejet køretøj, dansk fører.....
- 4 » » » » , udenlandsk fører.....
- 5 Dansk fører i øvrigt.....
- 6 Udenlandsk fører i øvrigt.....
- 7 Fodgænger, dansk.....
- 8 » , udenlandsk.....
- 9 Passager el. andet.....

19. Hospital, etc.

- 1 *Admitted to hospital*
- 2 *Treated in casualty ward*
- 3 *Not taken to casualty ward*
- 9 *Uninjured*

20. Influenced by alcohol

- 1 *Not influenced, not tested*
- 2 *Tested*, under 0,5 ‰ in blood*
- 3 » , 0,5–0,99 ‰ » »
- 4 » , 1,0–1,49 ‰ » »
- 5 » , 1,5 ‰ or over in blood
- 6 *Influenced, not tested within 2 hours*

21. Illness, etc.

- 1 *Reduced use of limbs, sight, hearing or other handicap*
- 2 *Indisposition, ill*
- 3 *Tiredness*
- 4 *Other special circumstances*
- 9 *No special circumstances*

22. Harness or crash helmet used

- 1 *Yes*
- 2 *No*
- 9 *Unknown*

23. Nationality¹

- 1 *Stolen vehicle, Danish driver*
- 2 » » , *foreign driver*
- 3 *Borrowed or rented vehicle, Danish driver*
- 4 » » » » , *foreign driver*
- 5 *Danish driver, other*
- 6 *Foreign driver, other*
- 7 *Pedestrian, Danish*
- 8 » , *foreign*
- 9 *Passenger or other*

* D.v.s. blodprøve udtaget inden 2 timer efter uheldet.

¹ Udfyldes også for knallertkørere og cyklister.

* I. e. blood sample taken within 2 hours after accident.

¹ To be filled in also for riders of mopeds and bicycles.

Bilag 5. Definitioner m. v.**Appendix 5. Definitions etc.****A. Færdselsuheld**

Uheld på offentligt tilgængelig vej m.v., hvor mindst ét af de implicerede elementer var kørende.....

A. Road traffic accidents

Accidents on public road etc. with at least one driving traffic unit involved

B. Færdselselementer

Køretøjer samt fodgængere.....

B. Traffic units

Vehicles as well as pedestrians

C. Elementer i øvrigt

Forhindringer på eller uden for kørebanen...

C. Other units

Obstructions in or outside the roadway

D. Personskader

a. Dræbte: døde inden 30 dage.....

b. Alvorligt tilskadekomne: for kortere eller længere tid uarbejdsdygtig.....

c. Lettere tilskadekomne: øvrige personskader

D. Personal injuries

a. *Killed: dead within 30 days*

b. *Serious injuries: unfit for work for any length of time*

c. *Slight injuries: any other injury*

E. Signaturforklaring

Gentagelse..... »

Nul..... -

Mindre end ½ af den anvendte enhed..... {0,0}

Anvendes, hvor der efter sagens natur ikke kan forekomme tal..... .

Oplysninger foreligger ikke..... ...

Anføres ved foreløbige tal eller anslåede tal... *

E. Explanation of symbols

Repetition

Magnitude nil

Magnitude less than half of unit employed

Category not applicable

Data not available

Provisional or estimated figures

Stikordsregister

	<i>Tabel nr.</i>
Afspærringsmateriel	17
Aldersfordeling	8, II
Autoværn	17
Bebyggelsesforhold	
Køretøjets art	I, XIII
Ugedag	3
Uheldssituation	VI, VII, IX
Befordringsmiddel	
Aldersgruppe	II, XVI
Bebyggelsesforhold	I
Spirituspåvirkede førere	25, 26, 29, 30, XVIII
Ugedag	IV
Uheldssituation	XI, XII, XIII, XV
Biler	
Aldersgruppe	20, II, XVI
Bebyggelsesforhold	I
Passagerer	23, 24, V
Sikkerhedsseler	21, 22, V
Spirituspåvirkede førere	25, 26, 29, 30, XVIII
Ugedag	11, IV
Uheldssituation	XI, XII, XV
Cykler	
Aldersgruppe	II, XIII
Bebyggelsesforhold	I
Spirituspåvirkede førere	25, 26, 29, 30
Ugedag	11, IV
Uheldssituation	XI, XII, XIII, XV
Dræbte	1, 2, I
Aldersgruppe	II
Befordringsmiddel	I, II
Skadeart	9, II
Skadeårsag	10
Ugedag	3, 11, III, IV
Uheldssituation	XI, XIII, XIV, XV, XVI, XVII, XIX
Dyr	17
Fodgængere	
Aldersgrupper	15, II, XIV
Bebyggelsesforhold	I
Regulering	15, XIV
Spirituspåvirkede	25, 26, 29, 30
Ugedag	11, IV
Uheldssituation	15, XI, XII, XIV, XVII
Forhindringer på eller ved kørebanen	17
Færdselselementer	4, 5, XI, XII

	<i>Tabel nr.</i>
Førere	
Aldersgruppe.....	20, XIII, XVI
Førerbevis.....	XVI
Køretøjets art.....	20, XIII, XVI
Sikkerhedsselebrug.....	21, 22, V
Spiritusprøvede.....	25, 26, 27, 28, 29, 30, XVII, XVIII
Styrthjelm.....	21, 22, V
Gade- eller vejtype.....	VIII
Hastighedsbegrænsning.....	VIII, IX, X
Hospitalsbehandling.....	9, II
Hovedvej.....	VI, VII, XIX
International oversigt over færdselsuheld.....	XXII
Jernbaneoverskæring.....	16, VI, VII
Kalenderår	
Dødsfald.....	1
Køretøjets art.....	7
Personskader.....	2
Uheld.....	2
Klokkeslet.....	III
Spiritusuheld.....	28, 30
Knallerter	
Aldersgruppe.....	II, XIII
Bebyggelsesforhold.....	I
Spirituspåvirkede.....	25, 26, 29, 30
Styrthjelm.....	21, 22, V
Ugedag.....	11, IV
Uheldssituation.....	XI, XII, XIII, XV
Krydsuheld.....	14, XIII (se også uheldssituation)
Køretøjsbestanden.....	5, 7
Lastbiler	
Aldersgruppe.....	20, XVI
Spirituspåvirkede førere.....	25, 26, 29, 30, XVIII
Ugedag.....	11, IV
Uheldssituation.....	XI, XII
Lysmast, hellefyr, rækværk m.v.....	17
Motorcykler	
Aldersgruppe.....	20, II, XVI
Bebyggelse.....	I
Spirituspåvirkede førere.....	25, 26, 29, 30, XVIII
Styrthjelm.....	21, 22, V
Ugedag.....	11, IV
Uheldssituation.....	XI, XII, XV, XVI

	<i>Tabel nr.</i>
Motorveje	VIII
Måned	III
Nordisk oversigt over færdselsuheld	XXI
Overhalingsuheld	(se uheldssituation)
Passagerer	
Plads i køretøjet	23, 24, V
Sikkerhedsselebrug	21, 22, V
Styrthjelm	21, 22, V
Personskader (inkl. dræbte)	2, 7, I
Aldersgruppe	II
Bebyggelsesforhold	X
Køretøjets art	I, II, XI
Skadeart	9, II
Skadegrad	2, 9, 10, 16, 17, 19, 20, 23, 24, 25, I, IV, V, XI, XIII, XIV, XVI, XVII, XX
Skadeårsag	10
Ugedag	3, 11, III, IV
Uheldssituation	13, 15, VII, VIII, X, XI, XII, XIII, XIV, XV, XVI, XVII, XIX
Personbiler	
Aldersgruppe	20, XVI
Passagerer	23, 24, V
Sikkerhedsseler	21, 22, V
Spirituspåvirkede førere	25, 26, 29, 30, XVIII
Ugedag	11, IV
Uheldssituation	XI, XII
Politikredse	XX
Regulering	14, VIII, IX, X
Sikkerhedsseler	21, 22, V
Singleuheld	XV (se også uheldssituation)
Skadeart	9, 21, 22, II
Skadestuebehandlet	9, II
Spiritusuheld	
Færdselselement	25, 26, 29, 30, XVI, XVIII
Ikke-påvirkede implicerede	25, 26
Klokkeslet	28, 30, XVII
Promille	XVIII
Regulering	XVII
Spiritusprøvede motorførere	XVIII
Ugedag	28, 29, XVII
Uheldssituation	27, XVII

	<i>Tabel nr.</i>
Sten, roer m.v. på kørebanen	17
Styrthjelm	21, 22, V
Tilskadekomne	(se personskader)
Udenlandske førere	
Færdselselement.....	19
Måned.....	18
Registreringsland.....	19
Ugedag	3
Færdselselement.....	11, IV
Klokkeslet.....	III
Måned.....	III
Spiritusuheld.....	28, 29, XVII
Uheld	
Bebyggelse.....	3, I, VI, IX
Forholdene på uheldsstedet.....	VI
Gade- og vejtype.....	VIII
Klokkeslet.....	III
Måned.....	III
Omfang.....	12, 13, XI, XII
Regulering.....	VIII, IX
Ugedag.....	III
Uheldssituation.....	13, 14, 15, 18, 27, VI, VIII, IX, XI, XII, XIII, XIV, XV, XVII, XIX
Uheldssituation	
Fodgængeruheld.....	15, XIV
Krydsuheld.....	14
Personskader.....	13, 15, VII, VIII, X, XI, XIII, XIV, XV, XVI, XVII, XIX
Singleuheld.....	XV
Spiritusuheld.....	27, XVII
Uheld.....	13, 14, 15, 18, 27, VI, VIII, IX, XI, XII, XIII, XIV, XV, XVII, XIX
Varebiler	
Aldersgruppe.....	20, XVI
Sikkerhedsseler.....	21, 22, V
Spirituspåvirkede førere.....	25, 26, 29, 30, XVIII
Uheldssituation.....	XI, XII
Vejbelysning	VI, VII
Vejrforhold	VI, VII
Vejtræ	17
Vejudformning	VI, VII