

STATISTISKE MEDDELELSER

1975:2

Færdselsuheld

1973

DANMARKS STATISTIK

København 1975

DANMARKS STATISTIK
BIBLIOTEKET

9a
217,4
A.6

Tidligere publikationer om færdselsuheld

STATISTISKE MEDDELELSER

1930:	4, 89, 1	1952:	4, 156, 3
1931:	4, 91, 3	1953:	4, 159, 4
1932:	4, 94, 5	1954:	4, 163, 3
1933:	4, 96, 5	1955:	4, 166, 2
1934:	4, 98, 3	1956:	4, 167, 4
1935:	4, 99, 5	1957-58:	4, 174, 2
1936:	4, 105, 3	1959:	1960:7
1937:	4, 107, 3	1960:	1962:4
1938:	4, 109, 5	1961:	1963:3
1939:	4, 111, 4	1962:	1963:11
1940:	4, 114, 4	1963:	1964:11
1941:	4, 117, 2	1964:	1965:11
1942:	4, 120, 2	1965:	1966:8
1943:	4, 123, 3	1966:	1967:11
1946:	4, 132, 3	1967:	1970:6
1947:	4, 134, 3	1968:	1971:1
1948:	4, 136, 2	1969:	1971:12
1949:	4, 140, 4	1970:	1972:4
1950:	4, 145, 2	1971:	1973:1
1951:	4, 151, 3	1972:	1974:2

Forord

Nærværende hæfte danner en fortsættelse af den statistik om færdselsuheld, der siden 1930 er offentliggjort i Statistiske Meddelelser. Fra og med 1958 omfatter opgørelserne alene færdselsuheld med personskaade, medens de tidligere opgørelser tillige omfattede færdselsuheld alene med materiel skade.

Opgørelsen er udarbejdet på grundlag af indberetninger, der udfærdiges af politiet for hvert færdselsuheld med personskaade, hvorom politiet optager rapport.

Dette hæfte for 1973 er udarbejdet efter samme retningslinier som hæftet for 1972 og adskiller sig dermed ligesom 1967-hæftet fra tidligere endelige opgørelser, idet der fra begyndelsen af 1967 med hensyn til uhelgenes klassificering indførtes en ny systematik, der har åbnet mulighed for en mere indgående og objektiv statistisk behandling og beskrivelse af færdselsuheldene. På baggrund af de siden 1967 indhøstede erfaringer blev 1972-hæftet på nogle punkter ændret og udvidet i forhold til opgørelsen for 1971, idet det dog tilstræbtes at bevare kontinuiteten i færdselsuheldsstatistikken i størst mulig udstrækning, således at sammenligninger med tidligere opgørelser kan foretages.

Som noget nyt indførtes fra og med 1972, at de sidste 5 års udvikling på et særligt udvalgt område belyses ved en speciel opgørelse. Denne nydannelse er fulgt op med et nyt emne i 1973-hæftet.

En egentlig nyhed i dette hæfte er en international oversigt, der er medtaget for første gang.

Desuden er 1973-udgaven ændret derved, at opgørelsen over uheldssyn er udgået, idet offentliggørelse nu finder sted i Statistiske Efterretninger.

Hæftet er udarbejdet af Danmarks Statistiks 8. kontor i afdelingen for samfærdselsstatistik under medvirken af fuldmægtig cand. merc. Erik Andreasen.

Danmarks Statistik i december 1974

N. V. Skak-Nielsen.

Ole Bruhn Johansen.

Pris: 11,65 kr. incl. 15% moms

AARHUUS STIFTSBOGTRYKKERIE A/S

Udkommet i marts 1975.

Indhold

A. Færdselsuheld med personskade

1. Færdselsuheldsstatistikens formål og begrænsninger	7
2. Begreber og definitioner	7
3. Færdselsuheld 1960-73	9
4. Færdselsuheld 1973, sæsonfordelinger	9
5. Implicerede elementer	13
6. Personskader	13
7. Uheldenes omfang	18
8. Specielle uheldstyper	19
9. Implicerede førere	23
10. Anvendelse af sikkerhedsseler eller styrthjelm	23
11. Implicerede passagerer i personbiler	26
12. Uheld med spirituspåvirkede impliceret	26

B. 5-års oversigt

Spirituspåvirkede impliceret i uheld 1969-73	32
--	----

C. Tabelafdeling

I. Antal uheld og personskader fordelt efter hovedlandsdele og bebyggelsesforhold	36
II. Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter befordringsmiddel, køn, alder m.v.	37
III. Antal uheld og personskader fordelt efter ugedag, måned og klokkeslet	38
IV. Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter ugedag og benyttet befordringsmiddel	40
V. Anvendelse af sikkerhedsseler og styrthjelm	41
VI. Antal uheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet	42
VII. Antal personskader fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet	46
VIII. Antal uheld og personskader fordelt efter uheldssituation, gade- eller vejtype m.v.	50
IX. Antal uheld fordelt efter uheldssituation, bebyggelsesforhold m.v.	54
X. Antal personskader fordelt efter uheldssituation, bebyggelsesforhold m.v.	58
XI. Antal uheld fordelt efter antal implicerede færdselselementer og de implicerede personer fordelt efter benyttet befordringsmiddel	62
XII. Antal uheld fordelt efter uheldssituation og implicerede færdselselementer	66
XIII. Antal førere af knallerter og cykler impliceret i svingnings- eller krydsuheld fordelt efter tilskadekomst, alder m.v.	70
XIV. Antal implicerede fodgængere fordelt efter uheldssituation, tilskadekomst m.v. samt antal fodgængeruheld fordelt efter de implicerede elementers art, bebyggelsesforhold m.v.	72
XV. Antal singleuheld fordelt efter benyttet befordringsmiddel og forholdene på uheldsstedet	74
XVI. Førere af motorkøretøjer fordelt efter alder, førerbevisets udstedelse m.v.	76
XVII. Antal uheld med spirituspåvirkede førere og fodgængere impliceret fordelt efter uheldssituation, uheldstidspunkt og regulering	78
XVIII. De i færdselsuheld implicerede spiritusprøvede førere af biler og motorcykler fordelt efter benyttet befordringsmiddel og prøvernes udfald	80
XIX. Antal uheld og personskader på hovedveje fordelt efter uheldstype og hovedvejsnummer	82
XX. Antal uheld og personskader i de enkelte politikredse	84

Contents

A. Traffic accidents involving personal injury

1. Purpose with and limitations to the road traffic accident statistics	7
2. Conceptions and definitions	7
3. Road traffic accidents 1960-73	9
4. Road traffic accidents 1973, distributed by seasons	9
5. Units involved	13
6. Personal injuries	13
7. Extent of the accidents	18
8. Special types of accidents	19
9. Drivers involved	23
10. Use of safety-belts or crash-helmet	23
11. Passengers in private cars involved	26
12. Accidents with persons influenced by alcohol involved	26

B. 5-year survey

Persons influenced by alcohol involved in accidents 1969-73	32
---	----

C. Tables

I. Accidents and personal injuries by regions	36
II. Persons involved by sex, age and type of vehicle	37
III. Accidents and personal injuries by day, month and time of the day	38
IV. Persons involved by day of the week and type of vehicle	40
V. Use of safety-belts and crash-helmet	41
VI. Accidents by circumstances at scene of accident and accident situations	42
VII. Personal injuries by circumstances at scene of accident and accident situations	46
VIII. Accidents and personal injuries by accident situations, type of road or street etc.	50
IX. Accidents by accident situations, ribbon development etc.	54
X. Personal injuries by accident situations, ribbon development etc.	58
XI. Accidents distributed by number of traffic units involved, and persons involved distributed by means of transport used	62
XII. Accidents distributed by accident situations and number of traffic units involved	66
XIII. Moped and bicycle riders involved in traffic accidents in cross-roads	70
XIV. Pedestrians and pedestrian accidents distributed by accident situation, age group, traffic elements involved etc.	72
XV. Single-accidents by type of vehicle and circumstances at scene of accidents	74
XVI. Drivers and riders of motor cars and motorcycles distributed by age, date of issue of driver's licence etc.	76
XVII. Accidents involving drivers, riders and pedestrians tested for sobriety, distributed by accident situations	78
XVIII. Drivers and riders of motor vehicles involved in traffic accidents and tested for sobriety, distributed by means of transport used and result of test	80
XIX. Accidents on major road by type of accident and major road number	82
XX. Accidents and personal injuries by police districts	84

D. International oversigt

XXI. Antal uheld og personskader i de nordiske lande 91
1969-73.....
XXII. Antal uheld og personskader i ECE-medlems- 92
lande 1970-72.....

Bilag

1. Fortegnelse over uheldssituationer..... 96
2. Indberetningsskema..... 100
3. Beskrivelse af uheldsstedet..... 102
4. Fortegnelse over kategorier af færdselselementer m.v. 104
5. Definitioner..... 108

Stikordsregister..... 109

D. International summary

XXI. *Accidents and personal injuries in the Nordic countries* 91
1969-73.....
XXII. *Accidents and personal injuries in ECE member coun-* 92
tries 1970-72.....

Appendix

1. *List of accident situations* 96
2. *Report form* 100
3. *Description of scene of accident* 102
4. *List of categories of traffic units, etc.* 104
5. *Definitions etc.* 108

Subject index 109

A. Færdselsuheld med personskade

1. Færdselsuhedsstatistikens formål og begrænsninger

Den foreliggende uhedsstatistik bygger alene på oplysninger tilvejebragt gennem politiet, og dens væsentligste formål er gennem en analyse af omstændighederne ved indtrufne færdselsuheld at etablere et grundlag for overvejelser, der kan danne udgangspunkt for initiativer til bekæmpelse af færdselsuheld.

En sekundær målsætning, som alene søges opfyldt i mangel af landsdækkende oplysninger fra hospitalerne, er at danne en sådan klassifikation af indtrufne personskader, at der dermed er skabt et grundlag for en summarisk belysning af personskadernes art, hvilket kan indgå som led i etablering af skadesforebyggende foranstaltninger. En videregående statistisk behandling af personskadernes art og sundhedsmæssige konsekvenser vil kræve en speciel statistisk belysning på grundlag af oplysninger, der ikke kan tilvejebringes gennem politiet, men som må bygge på information fra hospitalerne. Hospitalsstatistikken er imidlertid endnu ikke udbygget til at opfylde dette behov.

Den her udarbejdede færdselsuhedsstatistik foretages således alene på grundlag af dataindsamling udført af politiet, hvis objektivitet og sagkyndighed er en absolut betingelse for opnåelsen af en såvel pålidelig som detaljeret beskrivelse af omstændighederne ved indtrufne færdselsuheld.

En konsekvens af dette forhold er, at alene uheld, der kommer til politiets kundskab, kan indgå i statistikken. I erkendelse af, at uheld, som alene medfører materiel skade, kun i begrænset omfang anmeldes til politiet, besluttedes det allerede i 1958 at begrænse uhedsstatistikken til alene at omfatte uheld med personskade. I forbindelse hermed må det erkendes, at heller ikke rapporteringen af uheld, der medfører personskade, er fuldstændig. Undersøgelser foretaget på hospitaler har således kunnet påvise, at en del uheld med begrænset personskade – og blandt disse især singleuheld – ikke er blevet anmeldt til politiet. På trods af de her anførte begrænsninger i statistikken dækning for så vidt angår antallet af uheld, skønnes færdselsuhedsstatistikken at opfylde

sit hovedformål, idet der på baggrund af de ca. 20000 alvorligste færdselsuheld i Danmark, ekskl. Grønland og Færøerne, er foretaget en detaljeret analyse til belysning af en lang række uhedsrelevante faktorer.

2. Begreber og definitioner

Som færdselsuheld opfattes alene uheld indtruffet på offentligt tilgængelig gade, vej, plads eller lignende område, som mindst ét af de implicerede elementer benyttede trafikalt, idet det endvidere er forudsat, at mindst ét af de implicerede elementer var kørende. I henhold hertil falder bl.a. uheld, hvor alene fodgængere er implicerede samt jernbaneulykker, bortset fra ulykker i jernbaneoverskæringer uden for begrebet færdselsuheld.

Som dræbte medregnes i færdselsuhedsstatistikken alle dødsfald som følge af færdselsuheld, der indtræffer indtil 30 dage efter uheldet. I forbindelse hermed henledes opmærksomheden på, at Danmarks Statistiks foreløbige opgørelse, der offentliggøres kort tid efter hver måneds udløb, hidtil alene har omfattet dødsfald indtruffet inden 24 timer efter uheldet.

Som alvorligt tilskadekomne henregnes implicerede personer, der for kortere eller længere tid er uarbejdsdygtige som følge af uheldet.

Som lettere tilskadekomne anses implicerede personer, som ikke af den ved uheldet påførte skade er forhindret i at uøve erhvervsmæssige eller tilsvarende aktiviteter.

De for beskrivelsen af uheldsomstændighederne nødvendige oplysninger er inddelt i tre hovedgrupper: Uhedsoplysninger, elementoplysninger og personoplysninger.

Uhedsoplysninger kan henføres til uheldet som helhed, f.eks. uheldstidspunkt og -sted, vejudformning, vejrlig og lignende. En central faktor blandt uhedsoplysningerne er uheldssituationen. Tilvejebringelsen af oplysninger om uheldssituationen tilsigter en så vidt muligt objektiv beskrivelse af færdselsforløbet ved

Tabel 1. Antal dødsfald forårsaget ved ulykkestilfælde. Hele landet 1960-73

	Dødsfald i alt	Ulykkes- dødsfald ifølge Medicinal- beret. (5-10)	Ved trafikulykker						Ved andre ulykker	
			Ved færdselsuheld ¹			Jernbane ⁴	Skibsfart, fiskeri og anden sejlads	Luftfart	Under arbejde ⁵	Uden for arbejde
			Danmarks Statistik		Medicinal- beret- ningen					
			Foreløbig opgørelse ³	Endelig opgørelse ³						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1960.....	43681	2051	563	735	775	31	27	16	112	1090
1961.....	43310	2161	622	841	883	30	46	4	93	1105
1962.....	45334	2243	579	810	840	22	50	3	131	1197
1963.....	45773	2293	578	808	833	16	34	5	111	1294
1964.....	46811	2449	647	893	931	24	45	5	119	1325
1965.....	47884	2481	754	1010	1031	19	50	4	98	1279
1966.....	49344	2418	752	1020	1059	16	59	5	103	1176
1967.....	47836	2288	829	1077	1147	24	41	3	109	964
1968.....	47290	2345	821	1096	1176	13	61	20	107	968
1969.....	47936	2524	875	1190	1234	11	52	7	103	1117
1970.....	48233	2466	891	1208	1201	21	53	6	117	1068
1971.....	48858	2455	911	1213	1221	14	41	4	106	1069
1972.....	50445	2422	844	1116	1183	6	47	5	90	1091
1973.....	...	...	874	1132	...	...	...	...	...	...

¹ Ekskl. jernbaner, sø- og luftfart.² Dødsfald indtruffet inden 24 timer efter uheldet.³ Dødsfald indtruffet inden 30 dage efter uheldet.⁴ Ekskl. motorkøretøjsulykker i jernbanecoverskæringer.⁵ Alene personer i aldersgruppen 15-64 år.

hjælp af selve situationen umiddelbart før uheldet, uanset om de i uheldet implicerede parter måtte have overtrådt færdselsloven.

De til brug for klassificeringen udarbejdede uheldssituationer omfatter i alt 73 typesituationer, som dækker de hyppigst forekommende uheldssituationer. Disse 73 situationer er inddelt i 10 hovedgrupper, jf. bilag 1. For uheld der ikke umiddelbart kan henføres til en af de i situationsfortegnelsen anførte uheldssituationer, har politiet i indberetningen mulighed for at tegne en skitse over uheldsforløbet med en nærmere beskrivelse af uheldets forskellige faser. Uheld af denne type, som oftest omfatter uheld med et meget kompliceret sammenspil mellem en række faktorer, vil i reglen kunne henføres til én af uheldssituationernes hovedgrupper.

Som ovenfor anført tilstræbes der ved klassificeringen i uheldssituationer en karakteristik af situationen umiddelbart før uheldet og inden eventuelle afværgemanøvrer er foretaget. Under de situationer, der omfatter kollisioner mellem de implicerede færdselselementer, er også medtaget uheld, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden, men eventuelt med andre færdselselementer, fodgængere, faste genstande m.m. og med personskader som følge af uheldet. Dette har for eksempel betydning for uheld

med fodgængere impliceret, idet der udover de fodgængere, som er impliceret i uheldssituationer i hovedgruppe 8, der må betragtes som egentlige uheldssituationer med fodgængere, kan være fodgængere impliceret i andre uheldssituationer på grund af et færdselselements afværgemanøvre. Det kan f.eks. tænkes, at et køretøj under overhaling for at undgå et frontalsammenstød kører op på fortovet, hvorved en fodgænger bliver skadet. Selv om uheldet rubriceres som situation 211 vil fodgængeren alligevel blive medregnet som impliceret.

Vedrørende uheldssituationerne kan endvidere anføres, at uheld med mere end 2 implicerede færdselselementer, der ofte har karakter af uheld, der er afledt af et umiddelbart forud indtruffet uheld, og som principielt kunne inddeles i en række enkelte uheldssituationer, registreres som ét uheld under den uheldssituation, der efter de foreliggende oplysninger har været den indledende fase til det samlede uheld. Ved uheld af denne karakter registreres dog samtlige implicerede elementer og den samlede personskade. De i uheldssituationsfortegnelsen anførte situationer omfatter således også uheld med flere elementer end angivet i selve standardsituationen.

Elementoplysninger vedrører dels færdselselementer dels øvrige elementer. Som færdselselement opfattes et i uheldet impliceret køretøj eller en fodgænger.

Tabel 2. Antal personskader og uheld 1960-73

	Antal personskader							Antal uheld		Forsikrings-selskabernes brutto-skadeudgift Mill. kr
	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettare tilskadekomne	I alt	pr. dag	pr. 1000 indbyggere	pr. uheld	I alt	pr. dag	
1960.....	735	10535	9694	20964	57,3	4,58	1,22	17163	46,9	208
1961.....	841	11809	9862	22512	61,7	4,89	1,25	17958	49,2	250
1962.....	810	12169	9994	22973	62,9	4,94	1,26	18295	50,1	312
1963.....	808	11983	9539	22330	61,2	4,77	1,27	17542	48,1	342
1964.....	893	13166	10809	24868	67,9	5,27	1,29	19334	52,8	373
1965.....	1010	13393	11674	26077	71,4	5,48	1,31	19932	54,6	432
1966.....	1020	13573	11864	26457	72,5	5,52	1,30	20408	55,9	478
1967.....	1077	13130	11722	25929	71,0	5,37	1,32	19649	53,8	505
1968.....	1096	13342	12407	26845	73,3	5,52	1,33	20159	55,1	552
1969.....	1190	13859	12305	27354	74,9	5,60	1,33	20491	56,1	643
1970.....	1208	13642	11806	26656	73,0	5,42	1,35	19782	54,2	775
1971.....	1213	14262	12112	27587	75,6	5,56	1,35	20507	56,2	832
1972.....	1116	13351	11418	25885	70,7	5,18	1,35	19245	52,6	889
1973.....	1132	12571	10885	24588	67,4	4,90	1,35	18242	50,0	968

Oplysninger herom kan foruden specifikation af færdselselementets art indeholde angivelser af eventuelle former for færdselsregulering for pågældende element, eventuel benyttelse af cykelsti etc.

Som elementer i øvrigt henregnes forhindringer på eller uden for kørebanen, og oplysninger om sådanne elementer er begrænset til angivelse af elementets art, der f.eks. kan være et træ, autoværn, dyr el. lign.

Personoplysninger anføres alene for implicerede førere og fodgængere samt passagerer i køretøjer med mindst én tilskadekommen. Foruden oplysninger om evt. tilskadekomst anføres tillige den pågældendes alder og køn, samt om der var tale om spirituspåvirkning, og om der blev benyttet sikkerhedssele eller styrthjelm osv.

En fuldstændig oversigt over de indsamlede oplysninger fremgår af bilag 3 og 4.

3. Færdselsuheld 1960-73

Antallet af registrerede færdselsuheld var i 1973 godt 5 pct. lavere end i 1972. Uheldstallet var i øvrigt det mindste i de sidste 10 år, jf. tabel 2, hvoraf det endvidere fremgår, at antallet af personskader i 1973 ligeledes var det laveste siden 1963.

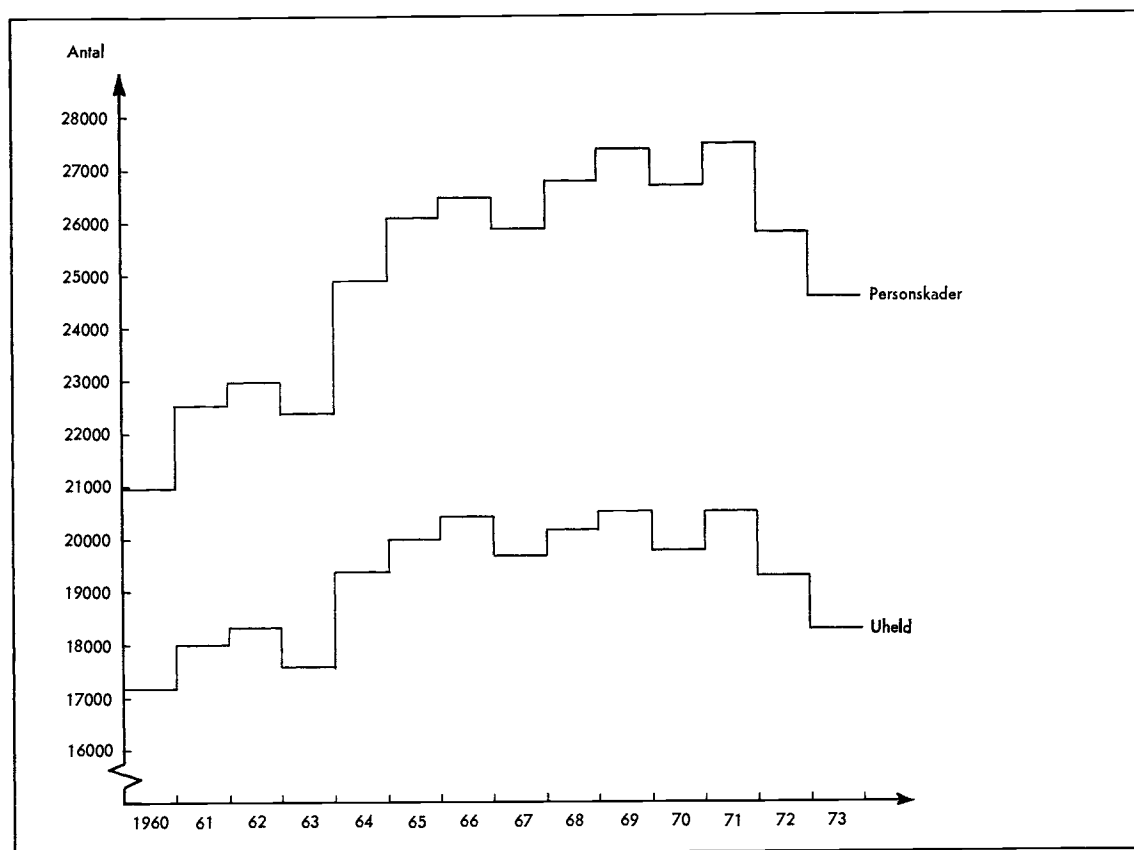
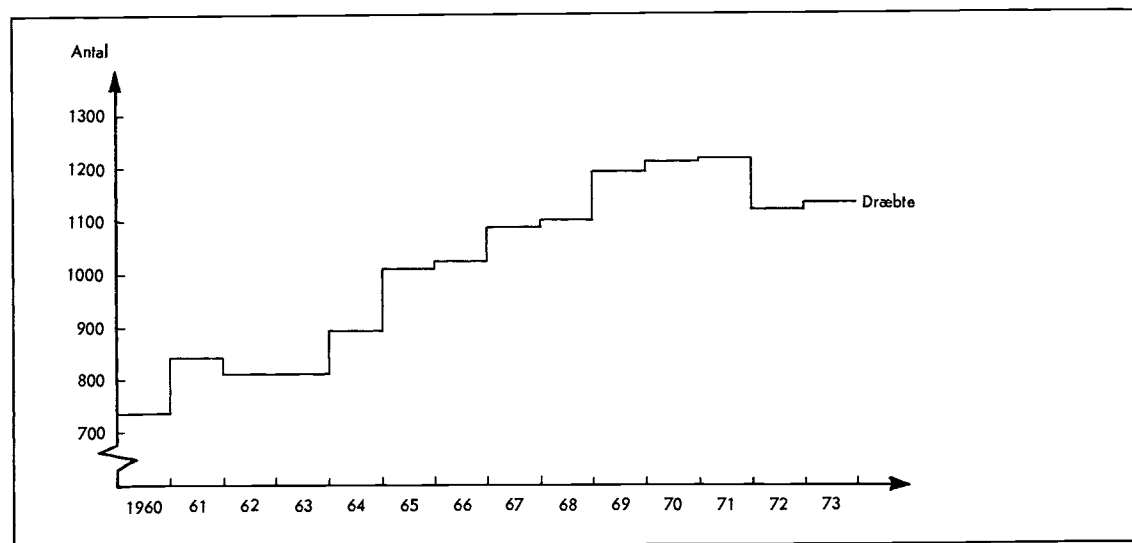
Antallet af dræbte ved færdselsuheld var i 1973 af samme størrelsesorden som i 1972, hvilket betyder, at der såvel i 1972 som i 1973 har været et fald i antallet af trafikdræbte i forhold til det niveau, der var gældende i årene 1969-71, på ca. 8 pct., jf. figur 2.

4. Færdselsuheld 1973, sæsonfordellinger

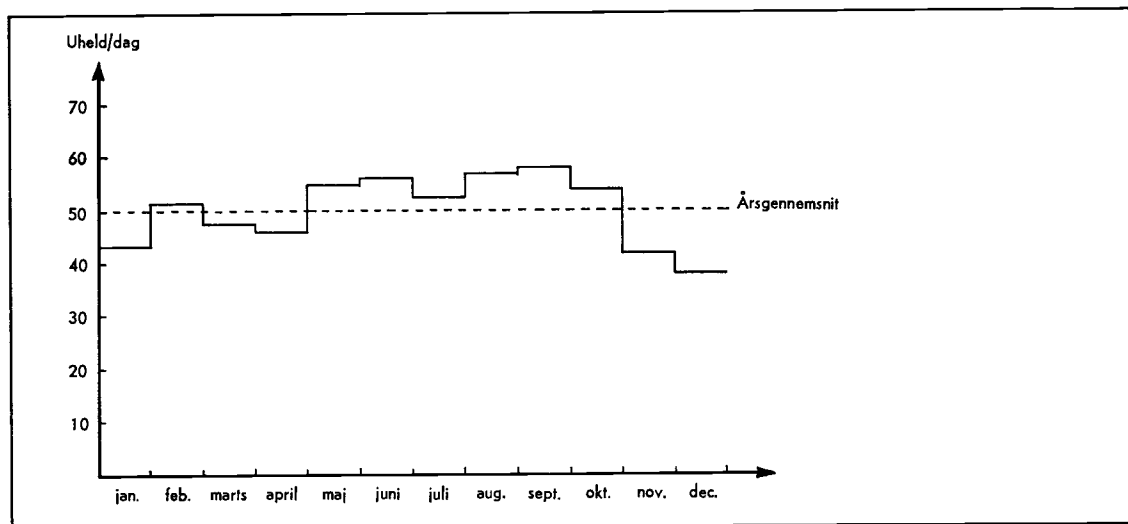
I figur 3, 4 og 5 er foretaget sæsonfordellinger af de stedfundne færdselsuheld på såvel måneds- som ugedags- og timebasis. Der er ved opgørelserne ikke taget hensyn til den afhængighed, der kan være mellem måneds- og ugedagsfordellingerne, derved at de enkelte ugedage ikke optræder med samme hyppighed i hver måned.

For at eliminere virkningen af månedernes forskellige længder er grundlaget for sæsonfordeling på måneder det gennemsnitlige antal uheld pr. dag. For ugedags- og timefordellingerne er den aktuelle tidsenhed henholdsvis dag og time benyttet som fordelingsgrundlag.

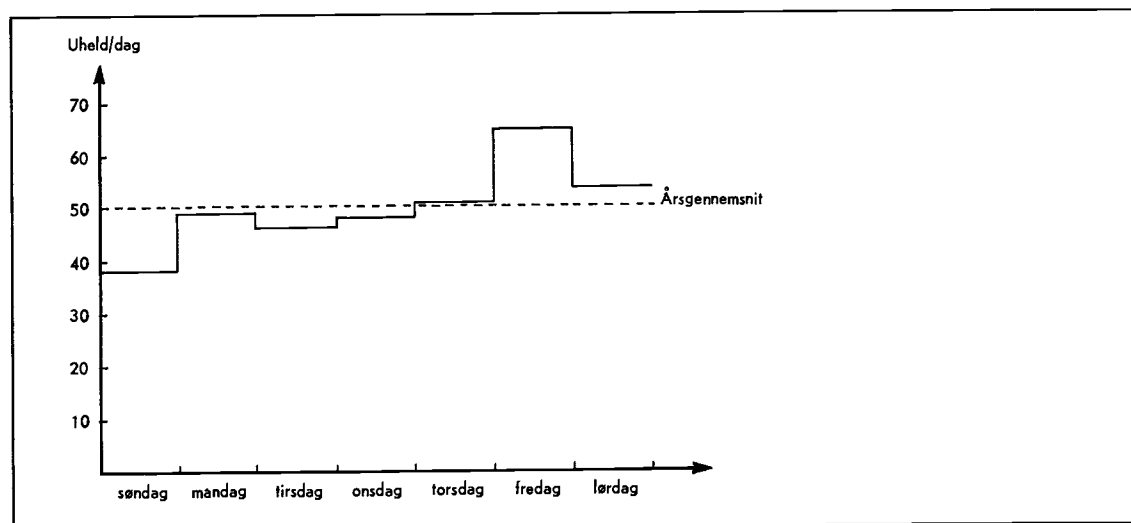
Månedsfordelingen i figur 3 viser, at antallet af uheld pr. dag har været stigende fra årets begyndelse hen mod sommermånederne, hvor niveauet var højest. I løbet af efteråret er uheldstallet igen gået ned, og faldet har især gjort sig gældende i årets to sidste måneder. Dette er helt usædvanligt i forhold til tidligere år, idet november normalt plejer at være den måned i året, hvor der indtræffer flest uheld, og forholdet må da også tilskrives de helt usædvanlige omstændigheder, der i årets sidste måneder øvede indflydelse på trafikforholdene efter oliekrisens indtræden omkring den 20. oktober og de deraf afledte restriktioner i form af generelle hastighedsgrænser på 60 km/t i bymæssig bebyggelse og 80 km/t uden for byerne samt forbud mod søndagskørsel. Hastighedsbegrænsningen indførtes fra og med den 10. november, medens forbuddet mod søndagskørsel var gæl-

Figur 1. Antal uheld og personskader 1960-73**Figur 2. Antal dræbte ved færdselsuheld 1960-73**

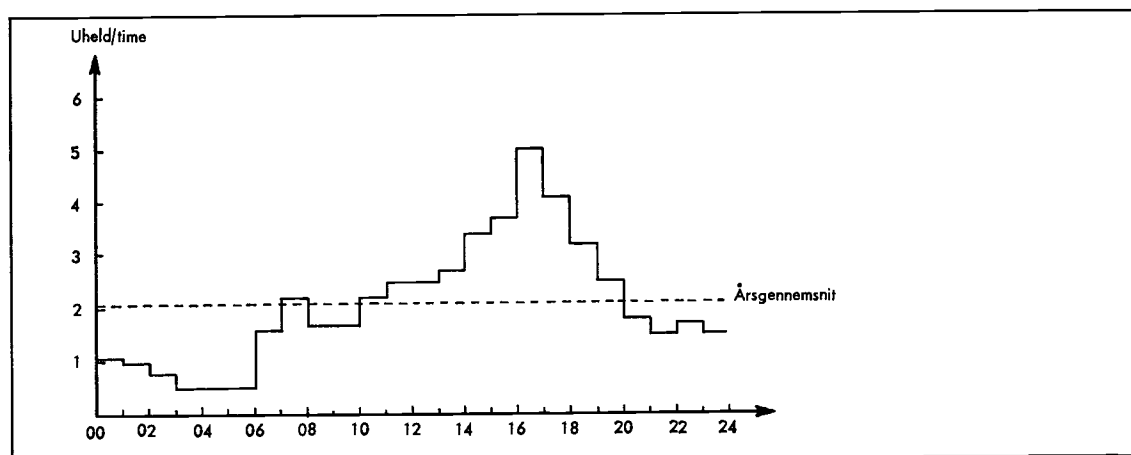
Figur 3. Gennemsnitligt antal uheld pr. dag fordelt efter måned 1973



Figur 4. Gennemsnitligt antal uheld pr. dag fordelt efter ugedag 1973



Figur 5. Gennemsnitligt antal uheld pr. time fordelt efter klokkeslet 1973



Tabel 3. Antal uheld og personskader fordelt efter ugedag og bebyggelsesforhold 1973

	I alt	Søndag	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag
Uheld i alt.....	18242	1972	2607	2398	2494	2630	3358	2783
	antal							
<i>Relativ fordeling.....</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>Tæt randbebyggelse.....</i>	59,9	47,4	61,9	63,0	62,9	65,9	62,8	52,2
<i>Ingen el. spredt bebygg....</i>	40,1	52,6	38,1	37,0	37,1	34,1	37,2	47,8
Personskader i alt....	24588	3157	3383	3019	3179	3313	4382	4155
	antal							
<i>Relativ fordeling.....</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>Tæt randbebyggelse.....</i>	54,2	41,7	56,3	58,5	58,4	61,5	57,5	46,4
<i>Ingen el. spredt bebygg....</i>	45,8	58,3	43,7	41,5	41,6	38,5	42,5	53,6
Dræbte i alt.....	1132	135	164	150	139	161	196	187
	antal							
<i>Relativ fordeling.....</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>Tæt randbebyggelse.....</i>	39,9	36,3	41,5	42,7	41,7	41,6	49,5	26,2
<i>Ingen el. spredt bebygg....</i>	60,1	63,7	58,5	57,3	58,3	58,4	50,5	73,8
	pct.							

Tabel 4. Antal færdselsuheld med personskade fordelt efter antal implicerede færdselselementer 1973

	1970	1971	1972	1973	Med 1 ¹ færdselselement alene	Med 2 færdselselementer	Med 3 færdselselementer el. flere
Uheld i alt.....	19782	20507	19245	18242	4279	12959	1004
Med bil ² impliceret.....	17557	18008	16993	16068	2981	12093	994
» motorcykel impliceret.....	1247	1259	1146	1148	261	848	39
» knallert impliceret.....	4119	5002	4623	4399	792	3429	178
» cykel impliceret.....	3007	3149	2771	2607	244	2239	124
» andet køretøj impliceret...	107	80	44	65	1	61	3
» fodgænger impliceret.....	3489	3467	3197	2913	.	2703	210

¹ Inkl. uheld med dyr, faste genstande m.v.² Inkl. traktorer, motorredskaber o.lign.

dende fra og med den 25. november, idet den 23. december dog var undtaget.

Ugedagsfordelingen viser, at fredag gennemgående var den ugedag, hvor de fleste uheld indtraf, medens der som helhed skete færrest på søndage. Denne tendens, der også i tidligere år har været gældende, er formentlig blevet yderligere forstærket derved, at der som nævnt på de fleste søndage i årets sidste uger var forbud mod motorkørsel uden særlig tilladelse, jf. figur 4.

Uhedenes følger var imidlertid alvorligere på søndage end på hverdage, idet antallet af personskader

pr. uheld var større på søndage end på ugens øvrige dage, jf. tabel 10.

Af samme tabel fremgår i øvrigt, at ca. 60 pct. af uheldene indtraf i områder med tæt randbebyggelse, og at uheldene i disse områder medførte omkring 55 pct. af samtlige personskader, medens alene 40 pct. af dødsfaldene blev forårsaget af uheld i områder med tæt randbebyggelse.

Timefordelingen viser, at der indtraf relativt flest uheld mellem kl. 16⁰⁰ og 17⁰⁰, hvorimod det laveste gennemsnit konstateredes i tidsrummet fra kl. 03⁰⁰ til kl. 06⁰⁰. Bortset fra et højdepunkt mellem kl. 07⁰⁰

Tabel 5. Antal implicerede færdselselementer i forhold til antal kørte km

Elementart	Milliarder køretøjs-km ¹	Implicerede færdselselementer	Gnstl. antal impl. færdselselementer pr. mill. kørte km
Bil			
1969.....	22,2	24985	1,1
1970.....	23,0	24660	1,1
1971.....	23,9	24723	1,0
1972.....	24,8	23419	0,9
1973.....	...	21947	...
Motorcykel			
1969.....	0,2	1525	7,6
1970.....	0,2	1286	6,4
1971.....	0,2	1276	6,4
1972.....	0,2	1158	5,8
1973.....	...	1161	...
Knallert			
1969.....	2,0	4256	2,1
1970.....	2,0	4283	2,1
1971.....	2,0	5186	2,6
1972.....	2,0	4773	2,4
1973.....	...	4535	...

¹Samlet kørsel udført af henholdsvis biler, motorcykler og knallerter på danske veje. Beregnet af Vejdirektoratet.

og 08⁰⁰ er fordelingen mellem de to yderpunkter stort set jævnt stigende, henholdsvis faldende, jf. figur 5.

5. Implicerede elementer

De hyppigst forekommende uheld med hensyn til antallet af implicerede elementer udgjordes af uheld

med to implicerede færdselselementer, idet godt 70 pct. af uheldene havde denne konstellation, jf. tabel 4, hvoraf endvidere fremgår, at biler var impliceret i næsten 90 pct. af samtlige uheld, medens den dernæst hyppigst forekommende elementart var knallert, som var impliceret i knap 25 pct. af uheldene.

6. Personskader

En fordeling af personskader efter benyttet befordringsmiddel fremgår af tabel 6. Den faldende tendens i antallet af personskader, som i hvert fald siden midten af 1960'erne har kunnet konstateres for motorcyklister, cyklister og fodgængere, er blevet fortsat i 1973.

For cyklisterne vedkommende camouflerer udviklingen i totaltallet for personskader dog den kendsgerning, at antallet af dræbte cyklister steg omkring 30 pct. fra 1972 til 1973.

Med hensyn til det samlede antal personskader blandt bilisterne gjorde den nedadgående tendens sig ligeledes gældende, således at det i 1973 var det laveste i de sidste 6 år.

For så vidt angår knallertkørerne må det konstateres, at antallet af personskader trods en nedgang i forhold til 1972 stadig er betydeligt større end i 1970, som var det sidste år, inden aldersgrænsen for at føre knallert nedsattes fra 16 til 15 år. En nærmere redegørelse for udviklingen i antallet af personskader blandt knallertkørere og cyklister i perioden 1968-72 forefindes i Statistiske Meddelelser 1974:2, Færdselsuheld 1972.

Tabel 6. Antal personskader fordelt efter benyttet befordringsmiddel 1960-73

	Bilister ¹		Motorcyklister		Knallertkørere	Cyklister	Kørende i andet køretøj	Fodgængere	I alt
	I alt	pr. 1000 køretøjer	I alt	pr. 1000 køretøjer	I alt				
1960.....	5401	9,34	4144	35,72	3402	4379	190	3448	20964
1961.....	6829	10,37	4273	37,47	3352	4471	197	3390	22512
1962.....	7814	10,38	4010	36,52	3213	4146	168	3622	22973
1963.....	8596	10,37	3411	32,73	2803	3715	151	3654	22330
1964.....	10430	11,50	3341	35,08	3201	3962	124	3810	24868
1965.....	12155	12,39	2784	32,84	3092	3763	145	4138	26077
1966.....	12427	11,72	2510	33,18	3386	3785	138	4211	26457
1967.....	13061	11,43	2115	32,35	3630	3362	96	3665 ²	25929 ²
1968.....	14080	11,60	1825	31,75	3767	3411	62	3700 ²	26845 ²
1969.....	14811	11,52	1521	30,43	3900	3302	43	3777 ²	27354 ²
1970.....	14774	11,12	1327	30,20	3911	2971	38	3635 ²	26656 ²
1971.....	14866	10,87	1320	33,16	4750	3072	30	3549 ²	27587 ²
1972.....	14355	10,20	1240	33,37	4410	2656	16	3208 ²	25885 ²
1973.....	13652	9,31	1212	33,51	4224	2521	14	2965²	24588²

¹ Inkl. implicerede på traktorer, motorredskaber o.lign.

² Ændret opgørelsesmetode, uheld udelukkende med fodgængere er ikke medtaget.

Tabel 7. Antal personskader fordelt efter alder og køn 1973

	I alt	heraf:										
		0-6 år	7-14 år	15-17 år	18-19 år	20-24 år	25-34 år	35-44 år	45-54 år	55-64 år	65-74 år	75 år og derover
Personskader i alt...	24588	978	2123	2853	2106	3381	3766	2179	2258	2252	1780	884
Pr. 1000 indbyggere.	4,90	1,87	3,39	12,80	14,10	8,84	4,94	3,84	3,83	4,09	4,36	3,70
Mænd												
Personskader i alt...	16029	587	1304	1879	1552	2471	2575	1396	1352	1352	1060	490
Pr. 1000 indbyggere.	6,43	2,19	4,08	16,39	20,19	12,58	6,57	4,90	4,64	5,07	5,78	5,04
Kvinder												
Personskader i alt...	8559	391	819	974	554	910	1191	783	906	900	720	394
Pr. 1000 indbyggere.	3,38	1,53	2,68	9,00	7,65	4,90	3,22	2,76	3,03	3,17	3,20	2,77

I relation til antallet af indbyggere målt som midelfolketallet var aldersgrupperne mellem 15 og 24 år mest udsat for at komme til skade i trafikken. Der var endvidere tydelig forskel på andelen af tilskadekomne blandt mænd og kvinder, idet der gennemgående var dobbelt så mange tilskadekomne mænd som kvinder pr. 1000 indbyggere i samme aldersgruppe, jf. tabel 7.

Den alvorligste form for læsion var kraniebrud. Mere end halvdelen af de implicerede, der pådrog sig denne læsion blev dræbt. Skader i hovedregionen medførte i øvrigt ca. 70 pct. af samtlige dødsfald som følge af færdselsuheld, jf. tabel 8. I forbindelse hermed bemærkes, at fordelingen af de dræbte og tilskadekomne efter skadens art er foretaget på grundlag af de summariske oplysninger, som politiet har modtaget fra hospitalerne i forbindelse med den politimæssige behandling af uheldene. Opdelingen kan således ikke i medicinsk henseende anses for at være en

udtømmende beskrivelse af skaderne, idet det må have i erindring, at skadernes sværhedsgrad og eventuelle følgevirkninger for de tilskadekomne ikke vil kunne bedømmes endeligt på det foreliggende grundlag, hvor indberetningerne om uheldene skal være afgivet inden 5 uger efter uheldstidspunktet.

Det forhold, at personer, der i indberetningen er karakteriseret som lettere tilskadekomne, indlægges på hospital, kan bero på, at de tilskadekomne umiddelbart efter uheldet er indlagt til observation, og at omstændighederne efter observationsperiodens udløb medførte, at vedkommende personer blev henført under lettere tilskadekomne.

Af de skadeårsager, det har været muligt at specificere for de tilskadekomne bilisters vedkommende, var den hyppigst forekommende, at den tilskadekomne blev slynget mod forrude, rat, forpanel el. lign.

Godt 60 pct. af samtlige bilistiskader skyldtes denne

Tabel 8. Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter skadernes art 1973

	I alt		Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne
	1972	1973			
Indlagt på hospital.....	13959	13333	1102	11352	879
Skadestuebehandlet.....	10602	10047	5	1151	8891
Ikke indbragt til skadestue.....	1324	1208	25	68	1115
Personer i alt.....	25885	24588	1132	12571	10885
<i>heraf med:</i>					
Kraniebrud.....	1238	1244	697	547	.
Anden alv. skade i hovedregion.....	5665	5051	105	4946	.
Brud på kroppens knogler.....	1562	1638	129	1509	.
Benbrud.....	2056	1978	11	1967	.
Armbrud.....	595	601	1	600	.
Anden alvorlig skade.....	3351	3191	189	3002	.
Alene lettere skade.....	11418	10885	.	.	10885

Tabel 9. Antal dræbte og tilskadekomne bilister fordelt efter skadeårsag 1973

	I alt		Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne
	1972	1973			
Brand i køretøjet.....	32	38	14	15	9
heraf tank foran.....	18	24	10	9	5
Slyngget mod forrude, rat, forpanel el.lign.	9216	8314	237	4048	4029
Slyngget ud af vognen.....	921	891	139	552	200
Andre skadeårsager.....	4129	4353	130	1499	2724
I alt.....	14298	13596	520	6114	6962

Tabel 10. Personskadernes fordeling efter ugedage 1973

	Søndag	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	I alt	
								1973	1972
Antal personskader i alt.....	3157	3383	3019	3179	3313	4382	4155	24588	25885
<i>Relativ fordeling</i>					pct.				
Personskader i alt.....	12,8	13,8	12,3	12,9	13,5	17,8	16,9	100,0	100,0
<i>Benyttet befordringsmiddel:</i>									
Personbil ¹	16,8	12,6	10,7	10,8	11,4	16,4	21,3	100,0	100,0
Vare- og lastbil ²	8,6	14,0	14,7	15,6	14,8	18,0	14,3	100,0	100,0
Bus.....	15,7	14,6	20,0	11,3	11,9	24,3	2,2	100,0	100,0
Motorcykel.....	13,2	11,0	12,0	12,6	12,9	18,2	20,1	100,0	100,0
Knallert.....	10,3	14,3	12,8	13,6	15,0	20,1	13,9	100,0	100,0
Cykel.....	5,7	17,9	14,9	16,7	15,7	19,6	9,5	100,0	100,0
Andet køretøj.....	21,5	7,1	7,1	—	21,5	21,4	21,4	100,0	100,0
Fodgænger.....	8,2	15,2	14,2	16,3	17,3	18,3	10,5	100,0	100,0
					antal				
<i>Antal personskader pr. dag.....</i>	<i>60,7</i>	<i>63,8</i>	<i>58,1</i>	<i>61,1</i>	<i>63,7</i>	<i>84,3</i>	<i>79,9</i>	<i>67,4</i>	<i>70,7</i>
<i>Antal uheld pr. dag.....</i>	<i>37,9</i>	<i>49,2</i>	<i>46,1</i>	<i>48,0</i>	<i>50,6</i>	<i>64,6</i>	<i>53,5</i>	<i>50,0</i>	<i>52,6</i>
<i>Antal personskader pr. uheld.....</i>	<i>1,60</i>	<i>1,30</i>	<i>1,26</i>	<i>1,27</i>	<i>1,26</i>	<i>1,30</i>	<i>1,49</i>	<i>1,35</i>	<i>1,35</i>

¹ Herunder kombinerede vare- og personbiler registreret med sortgule nummerplader.² Inkl. traktorer, motorredskaber o.lign.

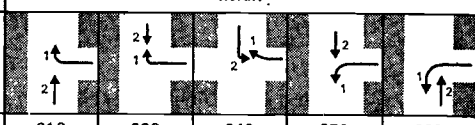
Tabel 11. Antal uheld fordelt efter antal personskader 1973

	Antal uheld efter antal dræbte				
	I alt	0 dræbte	1 dræbt	2 dræbte	3 el. fl. dræbte
Uheld i alt.....	18242	17209	953	65	15
Alene med dræbte og uskade.....	687	.	661	24	2
Med 1 tilskadekommen.....	13808	13630	160	16	2
» 2 tilskadekomne.....	2506	2423	63	13	7
» 3 tilskadekomne.....	726	685	34	6	1
» 4 tilskadekomne.....	295	276	16	2	1
» 5 eller flere tilskadekomne.....	220	195	19	4	2

Tabel 12. Antal uheld og personskader fordelt efter uheldstyper 1973

	Uheld		Personskader		Gns. antal personskader pr. uheld
	antal	pct.	antal	pct.	
I alt (1-11).....	18242	100,0	24588	100,0	1,35
Koll. mell. ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og uden svingning 1	1667	9,2	2137	8,7	1,28
Koll. mell. ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og uden svingning 2	1264	6,9	2474	10,1	1,96
Koll. mell. kørende på samme vej m. samme kurs og med svingning 3	1624	8,9	2029	8,2	1,25
Koll. mell. kørende på samme vej m. modsat kurs og med svingning 4	1428	7,8	1945	7,9	1,36
Koll. mell. ligeud kørende i kryds 5	2474	13,6	3826	15,6	1,55
Kørende på hver sin vej med svingning 6	1662	9,1	2125	8,7	1,28
Koll. med parkeret køretøj m v. 7	950	5,2	1171	4,8	1,23
Koll. med fodgængere 8	2865	15,7	3128	12,7	1,09
Koll. med dyr, faste genstande m v. 9	189	1,0	238	0,9	1,26
Singleuheld 0	4099	22,5	5487	22,3	1,34
Uoplyst Situation 11	20	0,1	28	0,1	1,40

Tabel 13. Antal uheld i kryds¹ fordelt efter regulering 1973

	Uheld i alt	Kollision mellem ligeud kørende i kryds	Kørende på hver sin vej med svingning	heraf:				
								
	5+6	5	6	610	620	640	650	660
Uheld i alt	4136	2474	1662	252	136	18	259	959
heraf med regulering :								
Færdselselement nr. 1. Stopt. Ⓢ	168	107	61	6	6	1	12	34
Færdselselement nr. 1. ▽-tavle og/eller indmundingslinier ...	1021	580	441	60	20	3	58	287
heraf regulering for færdselselement nr. 2:								
▽-tavle og/eller indmundingslinier.....	30	23	7	1	—	—	1	5
Anden permanent regulering...	8	6	2	1	—	—	1	—
Ingen regulering.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Færdselselement nr. 1. Lyssignal: grøn	214	174	40	2	3	—	12	21
heraf regulering for færdselselement nr. 2:								
Lyssignal: grøn.....	45	29	16	—	—	—	7	7
» : gul.....	18	15	3	—	1	—	1	1
» : rød.....	148	129	19	2	1	—	4	12
Færdselselement nr. 1. Lyssignal: gul	26	21	5	2	—	—	1	2
heraf regulering for færdselselement nr. 2:								
Lyssignal: grøn.....	18	16	2	—	—	—	1	1
» : gul.....	7	4	3	2	—	—	—	1
» : rød.....	1	1	—	—	—	—	—	—
Færdselselement nr. 1. Lyssignal: rød	202	192	10	3	1	—	2	4
heraf regulering for færdselselement nr. 2:								
Lyssignal: grøn.....	191	181	10	3	1	—	2	4
» : gul.....	3	3	—	—	—	—	—	—
» : rød.....	2	2	—	—	—	—	—	—
Færdselselement nr. 1. Gult blinklys i kryds el. v. fodgængerfelt	3	2	1	—	—	—	—	1
heraf regulering for færdselselement nr. 2:								
Gult blinklys.....	3	2	1	—	—	—	—	1
Færdselselement nr. 1. Anden permanent regulering	200	122	78	10	6	—	11	51
heraf regulering for færdselselement nr. 2:								
Anden permanent regulering...	59	44	15	2	2	—	1	10
Ingen regulering.....	123	61	62	8	3	—	10	41
Færdselselement nr. 1. Ingen regulering	2302	1276	1026	169	100	14	163	559
heraf regulering for færdselselement nr. 2:								
Stoptavle Ⓢ.....	84	69	15	—	1	—	4	9
▽-tavle og/eller indmundingslinier.....	569	480	89	9	6	1	14	57
Anden permanent regulering...	61	49	12	2	1	—	2	7
Ingen regulering.....	1578	670	908	158	91	13	143	486

Anm. Alene uheldets to første færdselselementer er omfattet.

¹ Omfatter alene uheld mellem færdselselementer kørende på hver sin gade eller vej.

årsag. For så vidt angår dødelige skader forårsagedes dog alene ca. 45 pct. af den nævnte skadeårsag. Betydeligt alvorligere var det at blive slynget ud af køretøjet, idet denne skadeårsag medførte over 25 pct. af dødsfaldene blandt bilister, selv om ikke engang 7 pct. af samtlige tilskadekomster blandt bilister kunne henføres hertil, jf. tabel 9.

Som tidligere nævnt konstateredes væsentlige forskelle i antallet af personskader på de enkelte ugedage. Disse forskelle i de totale antal personskader pr. ugedag for samtlige færdselselementer under ét dækker imidlertid over endnu mere udprægede forskelle for de enkelte elementarters vedkommende. Med hensyn til personbilerne opstod relativt flest personskader fredag-søndag, medens det for cyklister og fodgæ-

gere var på ugedagene mandag-fredag, at de fleste personskader opstod, jf. tabel 10.

7. Uheldenes omfang

Der indtraf i alt 1033 dødsulykker, hvoraf næsten to trediedele alene medførte personskader i form af dødsfald, jf. tabel 11. Dette forhold kan dels tilskrives, at en del uheld var singleuheld, hvor kun ét færdselselement og ofte kun én person var impliceret, dels at det i uheld, hvor biler kolliderede med lettere trafikalelementer, ofte er gået hårdt ud over den mindst beskyttede, medens bilisterne hyppigere er sluppet uskade fra uheldet. Således blev ca. 95 pct. af de ved fodgængeruheld opståede personskader påført

Tabel 14. Relativ fordeling af fodgængeruheld efter uheldssituation 1973

	heraf:									
	Kollision med fodgænger	810	831	832	833	834	835	836	841	860
Uheld i alt.....	2865	636	111	253	534	845	91	57	100	111
<i>Relativ fordeling.....</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>
Fodgænger-bil ¹	84,2	80,3	96,4	88,5	83,9	88,5	85,7	94,7	63,0	81,1
» -motorcykel....	2,9	4,6	0,9	2,4	2,1	3,6	1,1	-	2,0	2,7
» -knallert.....	10,0	8,8	2,7	7,1	11,0	6,7	13,2	3,5	34,0	13,5
» -cykel.....	2,8	6,3	-	2,0	3,0	1,1	-	1,8	1,0	2,7
» -andet køretøj...	0,1	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-
Implicerede fodgængere i alt.....	2982	677	115	254	536	867	97	57	114	128
<i>Relativ fordeling.....</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>
Dræbte.....	9,1	5,6	11,3	5,1	9,3	11,3	8,2	21,1	12,3	7,0
Alvorligt tilskadekomne....	60,2	56,7	61,7	67,7	63,8	62,4	61,9	54,3	55,3	42,2
Lettere tilskadekomne.....	28,4	35,2	26,1	26,4	23,9	25,1	25,8	21,1	26,3	47,7
Uskadte.....	2,3	2,5	0,9	0,8	3,0	1,2	4,1	3,5	6,1	3,1
00-06 år.....	15,9	5,5	25,2	35,4	27,8	14,2	2,1	50,8	4,4	5,5
07-14 ».....	18,1	14,9	32,2	26,0	24,8	14,8	6,2	47,4	8,8	10,1
15-64 ».....	38,7	44,2	29,6	25,2	26,1	35,8	68,0	1,8	73,7	59,4
65 år og derover.....	27,3	35,4	13,0	13,4	21,3	35,2	23,7	-	13,1	25,0
Grønt lys for fodgænger....	7,6	32,2	-	-	0,2	0,7	.	.	.	.
Rødt » ».....	4,4	15,7	-	-	2,4	1,3	.	.	.	.
Anden regulering.....	4,4	14,3	-	1,2	1,3	1,5	4,1	1,8	-	4,7
Ingen ».....	83,6	37,8	100,0	98,8	96,1	96,5	95,9	98,2	100,0	95,3

¹ Inkl. traktorer, motorredskaber o.lign.

fodgængere, og samtidig var det gennemsnitlige antal personskader pr. fodgængeruheld så lavt som 1,09, jf. tabel 12.

8. Specielle uheldstyper

Krydsuheld omfatter uheldstyperne 5 og 6, dvs. kollisioner mellem færdselselementer kørende på hver sin gade eller vej. Næsten 40 pct. af disse uheld indtraf i kryds uden nogen form for regulering, medens andre knap 40 pct. skete på trods af, at der på uheldsstedet var regulering i form af ∇ -tavle og/eller indmundingslinier for mindst ét af de implicerede elementer. Yderligere næsten 15 pct. af uheldene opstod selv om ét af elementerne skulle overholde fuldt stop eller standse for rødt lys, jf. tabel 13.

Som fodgængeruheld henregnes uheld, hvor den primære kollision opstår mellem en fodgænger og et andet færdselselement. Næsten en trediedel af disse uheld er rubriceret under uheldssituation 834, der angiver, at fodgængerens krydsede kørebanen på et sted, hvor fodgængerovergang ikke forefandtes. Andre godt 20 pct. af uheldene fandt sted i fodgængerovergange, og yderligere knap 20 pct. som følge af, at fodgængerens pludselig trådte ud på kørebanen. I langt den overvejende del af tilfældene påkørtes fodgængere af biler, men det er dog bemærkelsesværdigt, at kollisioner med knallerter var forholdsvis hyppige for enkelte uheldssituationer, f.eks. var knallert impliceret i en trediedel af de uheld, hvor gående fodgængere i højre vejside blev kørt ned bagfra.

Selv om der indtraf mange uheld, hvor fodgængere påkørtes i en fodgængerovergang, er det dog bemærkelsesværdigt, at fodgængerne ved sådanne uheld i mere end en trediedel af tilfældene alene påførtes lettere skader, medens den tilsvarende andel for uheld, hvor fodgængerens krydsede kørebanen uden for fodgængerovergang, kun var en fjerdedel. Endvidere var andelen af dræbte ved den sidstnævnte uheldstype dobbelt så stor som ved uheld i fodgængerovergange.

Uheld med påkørsel af legende børn på kørebanen var dog langt den farligste uheldstype, idet over 20 pct. af de implicerede børn blev dræbt, medens den tilsvarende andel for samtlige fodgængeruheld under ét var under 10 pct.

I øvrigt var en trediedel af de i samtlige fodgængeruheld implicerede fodgængere børn under 15 år, og heraf var knap halvdelen under 7 år. I enkelte uheldssituationer kunne imidlertid konstateres en væsentlig større repræsentation af børn under 15 år, f.eks. androg denne gruppe omkring 60 pct. af samtlige implicerede fodgængere i uheld, hvor fodgængerne trådte ud på kørebanen i skjul af en parkeret bil.

For samtlige fodgængeruheld under ét gælder, at

der i de fleste tilfælde ikke fandtes nogen form for færdselsregulering. Specielt for uheld i fodgængerovergange gælder dog, at disse uheld for næsten to trediedele vedkommende skete på trods af etableret færdselsregulering. En trediedel af fodgængerne blev her kørt ned, selv om de var gået frem for grønt lys, medens andre godt 15 pct. af de implicerede fodgængere havde forsøgt at krydse kørebanen til trods for, at der var rødt lys, jf. tabel 14.

Uheld, hvor forhindringer på eller uden for kørebanen var impliceret, kan opdeles i tre hovedgrupper. For det første uheldstype 9, der omfatter uheld med forhindringer på kørebanen. Dernæst singleuheld med påkørsel af fast genstand uden for kørebanen, og for det tredje uheld med flere færdselselementer impliceret, hvor en fast genstand uden for kørebanen er blevet ramt af mindst ét af de øvrige i uheldet implicerede elementer.

Singleuheldene udgjorde knap 80 pct. af samtlige uheld med forhindringer på eller uden for kørebanen impliceret. De hyppigst påkørte faste genstande udgjordes af gruppen lysmast, hellefyr, rækværk m.v., men de alvorligste uheld opstod i forbindelse med påkørsler af træer, idet kun knap en trediedel af de derved opståede personskader kunne rubriceres som lettere skader, medens de lettere skaders andel af samtlige personskader som følge af uheld med forhindring på eller uden for kørebanen androg godt 42 pct. Det kan dog ikke afvises, at det, såfremt det havde været muligt at specificere de implicerede forhindringer yderligere, ville have vist sig, at andre faste genstande var lige så farlige at påkøre som træer.

Tabel 15. Antal uheld i jernbaneoverskæringer 1973

	I alt		
	1971	1972	1973
Personskader i alt	64	59	73
Dræbte.....	6	5	16
Alvorligt tilskadekomne.....	48	30	32
Lettere tilskadekomne.....	10	24	25
Uheld i alt	54	44	59
<i>a. Regulering eller skiltning:</i>			
Bevogtet, bom eller halvbom....	12	10	8
Ubevogtet, lys eller lydsignal....	24	17	28
Ubevogtet i øvrigt.....	18	17	23
<i>b. Lysforhold:</i>			
Dagslys.....	35	35	47
Tusmørke.....	1	3	2
Mørke.....	18	6	10

Tabel 16. Antal uheld med påkørsel af fast genstand m.v. på eller uden for kørebanen 1973

	I alt	Forhindring på kørebanen				
		I alt	Dyr	Sten	Af-spær-ring	Andet
		1	2	3	4	5
Antal personskader i alt	3339	247	111	3	41	92
Dræbte.....	154	9	4	—	1	4
Alvorligt tilskadekomne.....	1767	115	49	2	21	43
Lettete tilskadekomne.....	1418	123	58	1	19	45
Antal implicerede elementer i alt	5247	426	190	6	58	172
heraf: Biler.....	2232	108	43	—	13	52
Motorcykler.....	116	19	13	—	4	2
Knallerter.....	349	70	32	1	11	26
Cykler.....	79	23	7	2	1	13
Antal uheld i alt	2392	189	94	3	29	63
<i>Lys- og vejforhold</i>						
Dagslys, klart.....	990	79	46	3	12	18
» , nedbør eller tåge.....	137	11	4	—	1	6
Tusmørke, klart.....	120	14	8	—	2	4
» , nedbør eller tåge.....	28	1	—	—	1	—
Mørke, klart.....	898	69	32	—	11	26
» , nedbør eller tåge.....	219	15	4	—	2	9
<i>Føre</i>						
Tørt føre.....	1461	135	72	3	21	39
Fugtigt føre, ikke glat.....	607	43	16	—	7	20
» » , glat eller pletvis glat.....	146	6	5	—	—	1
Glat p.g.a. is, sne, islag o.a.....	178	5	1	—	1	3

Tabel 17. Antal uheld med udenlandske¹ førere eller fodgængere impliceret fordelt efter uhelds-

		→ →	→ ←	↔
	Antal uheld i alt	Kollision mellem ligeud kørende på samme vej med samme kurs og uden svingning	Kollision mellem ligeud kørende på samme vej med modsat kurs og uden svingning	Kollision mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning
	1-10	1	2	3
Hele året	617	70	57	72
Januar	27	4	2	2
Februar	22	5	—	2
Marts	36	4	4	5
April	39	7	3	7
Maj	47	6	3	2
Juni	75	5	6	14
Juli	142	14	13	24
August	125	12	14	8
September	50	6	5	6
Oktober	31	4	2	1
November	19	1	5	1
December	4	2	—	—

¹ Som udlænding opfattes en person med fast bopæl uden for Danmark.

Forhindring uden for kørebanen

I alt	Singleuheld						Andre uheld					
	I alt	Træ	Autoværn i midter-rabat	Autoværn i øvrigt	Lysmast o. lign.	Andet	I alt	Træ	Autoværn i midter-rabat	Autoværn i øvrigt	Lysmast o. lign.	Andet
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
3092	2528	563	54	127	1140	644	564	39	12	32	233	248
145	119	42	5	8	41	23	26	2	—	1	15	8
1652	1384	343	24	64	606	347	268	21	9	14	105	119
1295	1025	178	25	55	493	274	270	16	3	17	113	121
4821	3759	764	80	191	1727	997	1062	81	28	42	445	466
2124	1500	351	39	83	617	410	624	51	19	28	258	268
97	85	6	1	5	38	35	12	—	—	—	5	7
279	247	23	—	7	170	47	32	—	—	1	16	15
56	39	—	—	—	33	6	17	—	—	—	10	7
2203	1871	381	40	95	861	494	332	26	8	13	141	144
911	730	151	17	35	333	194	181	16	3	6	80	76
126	101	25	4	6	37	29	25	1	2	1	11	10
106	89	14	1	5	43	26	17	—	1	1	6	9
27	21	6	—	—	8	7	6	1	—	1	—	4
829	746	138	12	34	369	193	83	6	2	3	34	38
204	184	47	6	15	71	45	20	2	—	1	10	7
1326	1117	209	23	51	528	306	209	19	5	5	87	93
564	467	98	8	24	220	117	97	6	2	4	46	39
140	130	36	3	12	46	33	10	1	1	2	1	5
173	157	38	6	8	67	38	16	—	—	2	7	7

måned og -type 1973

						
Kollision mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning	Kollision mellem ligeud kørende i kryds	Kørende på hver sin vej med svingning	Kollision med parkeret køretøj m.v.	Kollision med fodgængere	Kollision med dyr, faste genstande m.v.	Singleuheld
4	5	6	7	8	9	10
74	149	54	9	29	4	99
5	6	2	—	5	—	1
4	3	3	—	1	—	4
3	8	2	—	1	1	8
4	11	3	—	1	—	3
6	11	5	—	4	—	10
9	16	9	—	3	1	12
18	30	14	4	3	—	22
12	37	7	3	7	1	24
5	12	5	2	1	—	8
5	10	2	—	2	1	4
3	5	1	—	1	—	2
—	—	1	—	—	—	1

Tabel 18. Antal udenlandske¹ førere og fodgængere impliceret i færdselsuheld 1973

	I alt	Person- bil	Vare- og lastbil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger
Udenlandske¹ førere og fodgængere i alt..	707	511	53	3	30	19	26	65
<i>heraf førere af motorkøretøjer registreret i:</i>								
Danmark.....	80	68	11	—	1	.	.	.
Sverige.....	47	42	2	—	3	.	.	.
Norge.....	29	26	2	1	—	.	.	.
Vesttyskland.....	241	218	18	1	4	.	.	.
Holland.....	14	10	4	—	—	.	.	.
Storbritannien.....	12	7	3	—	2	.	.	.
Øvrige lande.....	163	132	12	1	18	.	.	.
Personskader ved uheld med udlændinge¹ impliceret, i alt.....	1108	750	53	1	63	89	57	95
Dræbte.....	50	33	3	—	—	3	5	6
Alvorligt tilskadekomne	490	307	24	—	37	43	24	55
Lettere tilskadekomne.	568	410	26	1	26	43	28	34

¹ Som udlænding opfattes en person med fast bopæl uden for Danmark.

Tabel 19. Antal implicerede førere af motorkøretøjer fordelt efter alder 1973

	I alt	Førerens alder								Uoplyst
		—19	20–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74	75–	
A. Implicerede førere i alt.....	21960	1953	4165	6251	3443	2855	2161	932	185	15
Dræbte.....	359	35	65	79	41	46	33	43	17	—
Alvorligt tilskadekomne....	4099	589	984	1024	508	403	367	191	32	1
Lettere tilskadekomne.....	4101	486	855	1148	592	470	335	167	45	3
Uskade.....	13401	843	2261	4000	2302	1936	1426	531	91	11
B. Benyttet befordringsmiddel:										
Almindelig personbil.....	15776	1290	2848	4474	2499	2107	1588	792	170	8
Udlejningsbil.....	62	—	17	27	13	2	1	1	1	—
Hyrevogn.....	712	1	78	250	173	105	76	28	—	1
Bus.....	362	1	24	69	82	115	54	13	2	2
Varebil ¹	1984	154	396	593	311	251	218	52	8	1
Lastbil ² uden påhængsvogn..	1281	62	264	417	218	164	137	18	—	1
Lastbil ² med påhængsvogn..	420	8	75	186	87	41	22	—	—	1
Traktor m.v.....	209	39	34	52	15	35	27	7	—	—
Motorcykel.....	1154	398	429	183	45	35	38	21	4	1

¹ Indtil 3500 kg totalvægt. ² Over 3500 kg totalvægt.

Tabel 20. Antal implicerede elementer

	Antal elementer				Pr. 1000 køretøjer ved årets begyndelse			
	1970	1971	1972	1973	1970	1971	1972	1973
Færdselselementer i alt	37230	38170	35557	33413	...	...	...	...
<i>Biler</i>	24431	24461	23175	21710	18	18	16	15
Personbiler	18160	18865	18535	17258	17	16	15	14
Alm. personbiler	17261	17937	17692	16466	16	16	15	13
Hyrevogne	821	863	764	730	83	92	82	82
Udlejningsbiler	78	65	79	62	25	20	24	19
Vare- og lastbiler	5807	5199	4244	4076	23	24	21	19
totalvægt højst 3500 kg	3659	3256	2241	2125	20 ¹	22 ¹	18 ¹	15 ¹
totalvægt over 3500 kg	2148	1943	2003	1951	34 ²	28 ²	28 ²	26 ²
Rute- og turistbiler	464	397	396	376	92	75	72	66
<i>Traktorer</i>	229	262	244	237	...	...	...	...
<i>Motorcykler</i>	1286	1276	1158	1161	29	32	31	32
<i>Knallerter</i>	4283	5186	4773	4535	...	...	...	...
<i>Cykler</i>	3161	3250	2838	2663	...	...	...	...
<i>Andre køretøjer</i>	110	80	44	65	...	...	...	...
<i>Fodgængere</i>	3730	3655	3325	3042	...	...	...	...
Andre elementer	1714	1966	2421	2392	...	...	...	...

¹ Indtil 3000 kg totalvægt.² Over 3000 kg totalvægt.

Med hensyn til omstændighederne ved disse uheld er det bemærkelsesværdigt, at over halvdelen indtraf i mørke eller tusmørke, medens det tilsvarende tal for samtlige uheld under ét var omkring 35 pct.

Angående føret på uheldsstedet var dette glat eller pletvis glat i godt 13 pct. af tilfældene, hvor forhindringer var impliceret, mod ca. 9 pct. for alle uheld, jf. tabel 16 samt tabel VI.

Endnu en form for uheld, der påkalder sig særlig opmærksomhed, er uheld med udenlandske førere eller fodgængere impliceret. Som udlænding henregnes i den forbindelse alene personer med fast bopæl uden for Danmark. Karakteristisk for denne uheldsgruppe var dels den meget tydelige sæsonstigning i antallet af uheld i månederne juli og august, dels at krydsuheld af uheldstypen 5 udgjorde knap 25 pct. af uheldene med udenlandsk fører eller fodgænger impliceret, medens det tilsvarende tal for samtlige uheld var godt 13 pct., jf. tabel 17.

9. Implicerede førere

Af de i uheld implicerede udenlandske førere og fodgængere var knap tre fjerdedele førere af personbiler, hvoraf den overvejende del var registreret i Vesttyskland, jf. tabel 18.

Oplysninger om implicerede bilisters og motorcyklister alder er meddelt i tabel 19. Blandt de indtil

19-årige førere blev mere end 30 pct. alvorligt skadede eller dræbt. For de 20-24 årige drejede det sig om godt 25 pct. mod knap 18 pct. for alle øvrige aldersgrupper tilsammen. En medvirkende årsag til de alvorligste konsekvenser for yngre førere, der impliceredes i uheld, kan være, at en relativt stor andel af disse førere benyttede motorcykel som befordringsmiddel, således var over 70 pct. af de implicerede motorcykelførere under 25 år.

Antallet af implicerede elementer fordelt efter elementartypen er opgjort i tabel 20, hvoraf ligeledes fremgår, hvor stor en andel af de i Centralregisteret for Motorkøretøjer registrerede færdselselementer der var impliceret i færdselsuheld. Ved sammenligninger mellem elementarterne må tages i betragtning, at der er væsentlige forskelle mellem såvel antal kørte kilometre pr. år som den andel heraf, der tilbagelægges i tæt trafikerede områder, for de forskellige køretøjskategorier.

10. Anvendelse af sikkerhedsseler eller styrthjelm

I tabel 21 er foretaget en opgørelse over de implicerede førere af person- og varebiler samt motorcykler og knallerter med henblik på disses anvendelse af sikkerhedsseler eller styrthjelm. Sammenholdes alene tilfælde, hvor oplysning om selebrug har fore-

Tabel 21. Motorføreres anvendelse af sikkerhedssele eller styrthjelm 1973

	Bilister ¹				Motorcyklister				Knallertkørere ²			
	Med sele	Uden sele	Uoplyst	I alt	Med styrthjelm	Uden styrthjelm	Uoplyst	I alt	Med styrthjelm	Uden styrthjelm	Uoplyst	I alt
Antal implicerede førere i alt.....	1396	13938	3200	18534	640	371	143	1154	666	3308	709	4683
	pct.											
<i>Relativ fordeling.....</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Dræbte.....	1,1	1,4	2,8	1,6	3,4	3,8	2,8	3,5	1,8	3,3	3,1	3,0
Alvorligt tilskadekomne..	13,5	18,2	20,6	18,2	49,4	53,9	55,2	51,6	52,6	52,4	54,3	52,7
Lettere tilskadekomne...	19,2	19,8	17,2	19,4	33,1	30,7	28,0	31,7	35,4	34,7	32,3	34,5
Uskadede.....	66,2	60,6	59,4	60,8	14,1	11,6	14,0	13,2	10,2	9,6	10,3	9,8
<i>Dræbte og tilskadekomne fordelt efter skadens art...</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Kraniebrud.....	2,8	2,9	4,8	3,2	4,9	9,1	5,7	6,4	3,3	6,5	4,7	5,8
Anden alvorlig skade i hovedregion.....	16,3	21,5	24,8	21,8	13,1	17,4	5,7	13,6	21,1	23,2	18,1	22,1
Brud på kroppens knogler	5,7	6,7	9,1	7,1	8,9	9,2	11,4	9,3	5,9	5,3	6,3	5,5
Benbrud.....	4,9	3,9	3,3	3,8	13,6	12,2	17,1	13,6	16,2	12,2	17,5	13,6
Armbrud.....	1,3	1,5	1,5	1,5	5,5	2,7	2,4	4,2	2,8	2,6	2,0	2,5
Anden alvorlig skade....	12,1	13,1	14,1	13,2	15,5	14,6	25,2	16,4	11,2	11,8	15,4	12,3
Alene lettere skade.....	56,9	50,4	42,4	49,4	38,5	34,8	32,5	36,5	39,5	38,4	36,0	38,2

¹ Førere af personbiler og varebiler indtil 3500 kg totalvægt.² Omfatter foruden førere evt. passagerer.

ligget, gælder det, at ca. 15 pct. af de selebærende bilister blev dræbt eller kom alvorligt til skade, medens det tilsvarende tal for førere uden sele var ca. 20 pct.

Denne forskel er dog næppe i sig selv tilstrækkelig til en fyldestgørende vurdering af sikkerhedsselelernes effekt, idet en række faktorer kan tænkes at påvirke opgørelsen.

Det må tages i betragtning, at af de uheld, hvor benyttelse af sele eller hjelm har hindret personskaade, omfattes alene uheld, der har medført personskaade på andre implicerede, af statistikken.

Det må endvidere antages, at der kan være en indirekte sammenhæng mellem risikoen for at blive alvorligt skadet ved et færdselsuheld og benyttelsen af sele, idet undersøgelser har påvist langt mere udbredt selebrug uden for byerne end i bytrafikken, hvor uheldenes følger for bilisternes vedkommende gennemgående er mindre omfattende end ved uheld uden for bymæssig bebyggelse.

Yderligere usikkerhed med hensyn til vurderingen af effekten af sikkerhedssele- eller styrthjelmbrug er knyttet til det forhold, at oplysning om sele- eller hjelmbrug ikke i alle tilfælde har kunnet fremskaffes. Dette kan muligvis tilskrives, at især alvorligt tilskadekomne fjernes fra uheldsstedet inden politiets rapportering er tilendebragt. Herfor taler det forhold,

at andelen af alvorligt tilskadekomne blandt implicerede, hvorom der ikke forelå oplysninger om anvendelse af sikkerhedssele, var større end blandt såvel selebærende bilister som ubeskyttede implicerede.

Med henblik på en nærmere belysning af disse faktors betydning har Danmarks Statistik iværksat en nøjere undersøgelse af bestemte uheldstyper. De foreløbige resultater af denne undersøgelse synes at vise en tydelig effekt af sikkerhedsselebrug ved frontal-sammenstød og svingningsuheld med to eller flere personbiler impliceret. Effekten er muligvis af en sådan størrelsesorden, at ca. halvdelen af de ved de nævnte uheldstyper opståede alvorlige personskaader blandt ubeskyttede bilister ville kunne have været forhindret eller mildnet, såfremt sikkerhedssele havde været anvendt i uheldsøjeblikket.

For så vidt angår virkningen af motorcyklisters og knallertkøreres anvendelse af styrthjelm gælder, at beskyttelseeffekten alene vedrører skader i hovedregionen, således at disse skaders andel af samtlige alvorlige skader kan benyttes som mål for hjelmenes beskyttende virkning. Af tabel 22, hvor betydningen af de forskellige forhold i og uden for bymæssig bebyggelse er søgt begrænset ved opdeling efter randbebyggelsens art, fremgår, at godt 13 pct. af de alvorlige skader blandt hjelm bærende motorcyklister impliceret i uheld i tæt randbebyggelse var hovedskader. Den

Tabel 22. Relativ fordeling af tilskadekomne motorførere efter benyttelse af sikkerhedssele eller styrthjelm, randbebyggelse samt personskade 1973

	Bilister ¹				Motorcyklister				Knallertkørere			
	Med sele	Uden sele	Uoplyst	I alt	Med styrthjelm	Uden styrthjelm	Uoplyst	I alt	Med styrthjelm	Uden styrthjelm	Uoplyst	I alt
I. Tæt randbebyggelse	antal											
Personskader i alt	144	2110	473	2727	362	229	72	663	418	2129	430	2977
	pct.											
<i>Relativ fordeling</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Alene lettere tilskadekommen	65,3	59,8	52,4	58,8	44,5	36,7	34,7	40,7	43,1	42,1	39,1	41,8
Dræbt el. alv. skadet . . .	34,7	40,2	47,6	41,2	55,5	63,3	65,3	59,3	56,9	57,9	60,9	58,2
heraf med skade i hovedregion	13,9	19,4	26,6	20,4	13,5	26,2	9,7	17,5	22,0	26,8	20,0	25,2
II. Ingen el. spredt randbebyggelse	antal											
Personskader i alt	327	3386	827	4540	188	99	51	338	180	861	206	1247
	pct.											
<i>Relativ fordeling</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Alene lettere tilskadekommen	53,2	44,5	36,6	43,7	27,1	30,3	29,4	28,4	31,1	29,4	29,6	29,7
Dræbt el. alv. skadet . . .	46,8	55,5	63,4	56,3	72,9	69,7	70,6	71,6	68,9	70,6	70,4	70,3
heraf med skade i hovedregion	21,4	27,5	31,4	27,8	26,6	27,3	13,7	24,9	30,0	36,6	28,6	34,3

¹ Førere af personbiler og varebiler indtil 3500 kg totalvægt.

Tabel 23. Antal implicerede førere og passagerer i personbiler fordelt efter personskade, skadeårsag m.v. 1973

	Impli- cerede i alt	Dræbte	Alvorligt tilskade- komne	Lettere tilskade- komne	Uskadede	Skadeårsag				
						Brand, tank foran	Brand, tank bagude	Slynget mod forru- de, rat m.v.	Slynget ud af køretøjet	Anden årsag
Førere i alt	16550	270	3085	3225	9970	12	8	4293	453	1814
med sele	1308	14	177	249	868	1	2	246	6	185
uden sele	12328	171	2292	2485	7380	8	3	3290	378	1269
uoplyst	2914	85	616	491	1722	3	3	757	69	360
Forsædepassagerer i personbiler, hvor føreren var tilskadekommen i alt .	2243	118	1014	836	275	5	2	1337	153	471
med sele	157	3	53	70	31	—	—	74	—	52
uden sele	1731	85	809	649	188	3	1	1057	140	342
uoplyst	355	30	152	117	56	2	1	206	13	77
heraf børn 0-9 år	62	1	19	27	15	—	—	30	4	13
Bagsædepassagerer i personbiler, hvor føreren var tilskadekommen i alt .	1892	53	622	690	527	7	2	557	86	713
heraf børn 0-9 år	528	13	134	172	209	—	—	123	25	171

Tabel 24. Antal implicerede førere og passagerer i personbiler med mindst én tilskadekommen og mindst én passager, fordelt efter personskaade, skadeårsag og placering i køretøjet 1973

	Impli- cerede i alt	Dræbte	Alvorligt tilskade- komne	Lettere tilskade- komne	Uskadede	Skadeårsag				
						Brand, tank foran	Brand, tank bagude	Slynget mod forrude, rat m.v.	Slynget ud af køretøjet	Anden årsag
Passagerer kun på forsæde:										
Førere i alt.....	2317	54	612	705	946	3	1	929	85	353
Passagerer i alt.....	2356	72	972	1132	180	1	2	1508	137	528
heraf børn 0-9 år.....	77	1	21	45	10	-	-	46	6	15
Passagerer kun på bagsæde:										
Førere i alt.....	557	15	127	174	241	-	1	194	24	97
Passagerer i alt.....	846	17	262	383	184	1	1	256	51	353
heraf børn 0-9 år.....	288	7	61	128	92	-	-	69	19	108
Passagerer på for- og bagsæde:										
Førere i alt.....	1336	32	359	420	525	5	1	551	56	198
Passagerer på forsæde...	1385	57	539	569	220	4	-	779	72	310
heraf børn 0-9 år.....	31	1	8	14	8	-	-	13	2	8
Passagerer på bagsæde...	2295	44	607	794	850	6	1	571	61	806
heraf børn 0-9 år.....	568	7	119	177	265	-	-	121	17	165

tilsvarende andel blandt motorcyklister uden hjelm androg ca. 26 pct. Denne tydelige tendens gør sig ikke gældende ved uheld uden for tæt randbebyggelse, muligvis fordi uhelgenes karakter i disse områder er så alvorlig, at hjelmenes betydning i væsentlig grad begrænses.

For knallertkørernes vedkommende var antallet af implicerede, hvorom hjelmbrug ikke var oplyst, af en sådan størrelsesorden, at slutninger om effekten af hjelmbrug ikke på det foreliggende grundlag kan drages med sikkerhed.

11. Implicerede passagerer i personbiler

Med henblik på belysning af risikoen ved at være passager på henholdsvis for- og bagsæde er i tabel 23 meddelt oplysninger om passagerer i personbiler, hvor føreren var tilskadekommen som følge af uheldet. I sådanne tilfælde foreligger oplysninger om eventuelle passagerer i køretøjet, uanset om disse er tilskadekomne eller ej. Hensigten med at afgrænse de relevante køretøjer på denne måde er, så vidt det er muligt at forhindre, at passagerers tilskadekomst, som er det forhold, der skal belyses, har indflydelse på tabelmaterialets sammensætning, idet alle tilskadekomne passagerer omfattes af grundmaterialet, hvormod ikke alle uskadede passagerer registreres, dette gælder f.eks. passagerer i køretøjer uden tilskadekomne. Der er dog utvivlsomt sammenhæng mellem føreres og passagerers tilskadekomst, hvilket må tages i betragtning ved fortolkning af tabellens indhold.

Trods dette forbehold synes det dog at fremgå, at forsædepassagererne var mere udsat for alvorlige skader end bagsædepassagererne, idet omkring halvdelen af forsædepassagererne i personbiler, hvor føreren var tilskadekommen, blev dræbt eller kom alvorligt til skade, mens den tilsvarende andel for bagsædepassagerernes vedkommende udgjorde godt en trediedel.

Hensigten med tabel 24 er at give en så fyldestgørende beskrivelse af passagerernes placering i personbiler som muligt. Med henblik herpå er foruden personbiler, hvis førere var tilskadekomne, jf. tabel 23, ligeledes medtaget køretøjer, hvor mindst én passager var tilskadekommen, idet der som tidligere nævnt alene foreligger oplysninger om passagerer i køretøjer med tilskadekomne. I køretøjer med passagerer alene på for- eller bagsæde, hvor det er givet, at de alle ville kunne have været placeret på bagsædet, var dette kun tilfældet for godt 25 pct.'s vedkommende. Specielt for børn indtil 9 år gælder imidlertid, at af dem, der med sikkerhed ville kunne have været på bagsædet, var over 75 pct. rent faktisk placeret der.

12. Uheld med spirituspåvirkede impliceret

Alene førere eller fodgængere underkastes på politiets foranledning spiritusprøve. Blandt implicerede, der betegnes som ikke-spirituspåvirkede, kan der således have været berusede passagerer. Af tabel 25 fremgår, at næsten 3000 spirituspåvirkede førere og fodgængere impliceredes i uheld. Knap 60 pct. af dem var førere af personbiler, medens andre knap 20 pct.

Tabel 25. Antal implicerede i uheld med spirituspåvirkede førere eller fodgængere 1973

	I alt	Heraf i uheld med spirituspåvirket fører af:						Heraf i uheld med spirituspåvirket fodgænger
		Personbil	Varebil ¹	Lastbil ^{2,3} eller bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	
Implicerede i alt.....	5673	3727	360	95	283	728	110	369
Dræbte.....	258	148	18	11	15	25	6	35
Alvorligt tilskadekomne.....	2288	1459	139	29	156	352	31	121
Lettere tilskadekomne.....	1660	1198	111	27	60	188	32	44
Uskadte.....	1467	922	92	28	52	163	41	169
Implicerede spirituspåvirkede i alt.....	2974	1784	171	47	176	537	68	190
Dræbte.....	149	61	8	4	12	23	6	35
Alvorligt tilskadekomne.....	1493	807	66	13	120	337	31	118
Lettere tilskadekomne.....	851	528	56	9	32	162	29	35
Uskadte.....	481	388	41	21	12	15	2	2
<i>Promille :</i>								
0,50–0,99.....	487	324	28	9	44	58	2	22
1,00–1,49.....	958	606	63	13	57	164	14	40
1,50 og derover.....	1197	681	68	19	57	248	35	89
Uoplyst ⁴	332	173	12	6	18	67	17	39
Implicerede ikke-spirituspåvirkede i alt.....	2699	1943	189	48	107	191	42	179
Dræbte.....	109	87	10	7	3	2	–	–
Alvorligt tilskadekomne.....	795	652	73	16	36	15	–	3
Lettere tilskadekomne.....	809	670	55	18	28	26	3	9
Uskadte.....	986	534	51	7	40	148	39	167

Anm. Uskadte omfatter ikke passagerer i køretøjer uden tilskadekomne.

¹ Indtil 3500 kg totalvægt. ² Over 3500 kg totalvægt. ³ Inkl. traktorer, motorredskaber o. lign.

⁴ D.v.s. blodprøve ikke udtaget inden 2 timer efter uheldet.

udgjordes af knallertkørere, hvoraf næsten halvdelen havde en alkoholpromille på 1,50 eller derover i blodet. Samme forhold gjorde sig i øvrigt gældende blandt de berusede fodgængere, hvorimod bilisterne gennemgående havde en lidt lavere alkoholpromille.

I tabel 26 er foretaget en opgørelse over de ikke-påvirkede implicerede fordelt efter benyttet befordringsmiddel. Med det formål at belyse i hvor høj grad bestemte kategorier af trafikanter især var udsat for at blive impliceret i uheld med særlige trafikantgrupper af spirituspåvirkede, er det i tabellen ligeledes anført, hvilket befordringsmiddel den spirituspåvirkede implicerede anvendte. I de tilfælde, hvor elementarten er ens for såvel påvirket som ikke-påvirket impliceret kan den ikke-påvirkede have været passager hos en spirituspåvirket fører. F.eks. kan der næppe være tvivl om, at en væsentlig andel af de implicerede ikke-påvirkede, der benyttede motorcykel, og som impliceredes i uheld med spirituspåvirket motorcyklist, i virkeligheden har været passagerer hos den spirituspåvirkede.

At dette forhold formentlig hyppigst gjorde sig gældende indiceres af, at over halvdelen af samtlige

uheld med spirituspåvirkede impliceret var singleuheld, jf. tabel 27. I forhold hertil var andelen af singleuheld blandt øvrige uheld godt 15 pct. Denne forskel kan muligvis tilskrives, at uheld med spirituspåvirkede førere eller fodgængere impliceret især indtræffer på tidspunkter, hvor antallet af færdselselementer i trafikken er ret lavt, jf. tabel 28 samt figur 6.

Det fremgår af figuren, at der generelt indtraf relativt flest uheld omkring midnat, samt at den relative andel i aften- og nattetimerne var langt større end for samtlige uheld under ét, jf. figur 5. En yderligere understregning af, at uheld med spirituspåvirkede indtraf på atypiske tidspunkter i forhold til uheldene som helhed, fremgår ved sammenligning mellem figur 4 og figur 7, der angiver uheldsfordelingen efter ugedag for henholdsvis samtlige uheld og uheld med spirituspåvirkede impliceret. Der var i øvrigt nogen forskel mellem de tidsmæssige fordelinger for uheldene med spirituspåvirkede impliceret alt efter det benyttede befordringsmiddels art. Således indtraf relativt flere uheld med berusede personbilstister impliceret i weekenden samt senere på natten, end tilfældet var for de øvrige elementarter, jf. tabellerne 29 og 30.

Tabel 26. Antal implicerede ikke-spirituspåvirkede i uheld med spirituspåvirkede førere eller fodgængere fordelt efter benyttet befordringsmiddel 1973

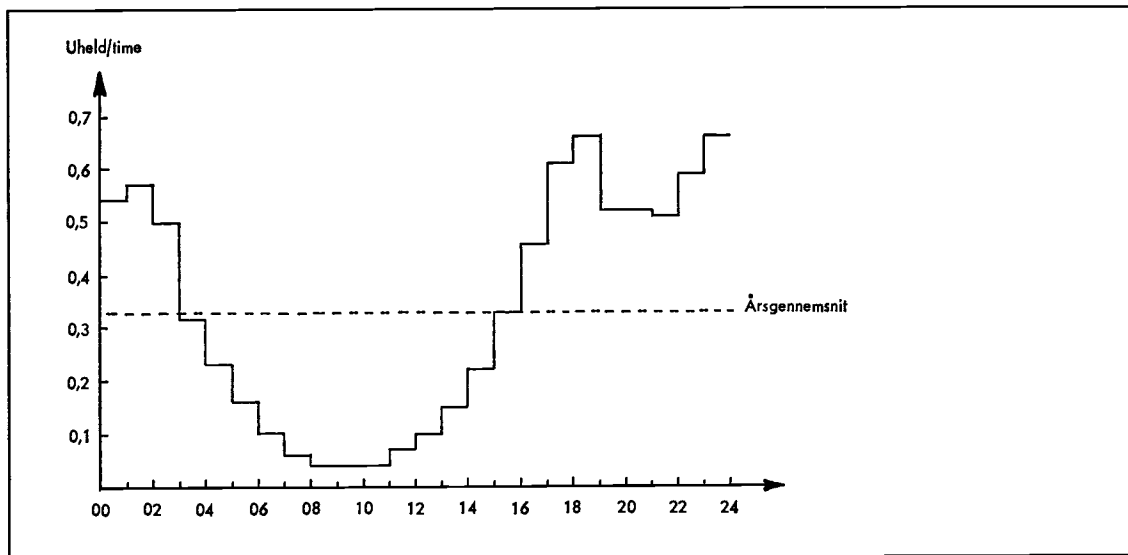
	I alt	Heraf i uheld med spirituspåvirket fører af:						Heraf i uheld med spirituspåvirket fodgænger
		Personbil	Varebil ¹	Lastbil ^{2,3} eller bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	
Implicerede ikke-spirituspåvirkede i alt	2699	1943	189	48	107	191	42	179
heraf dræbte	109	87	10	7	3	2	—	—
» tilskadekomne	1604	1322	128	34	64	41	3	12
<i>Fordelt efter de ikke-spirituspåvirkedes befordringsmiddel:</i>								
Personbil i alt	2055	1633	70	26	37	114	34	141
heraf dræbte	60	51	2	5	1	1	—	—
» tilskadekomne	1224	1140	44	16	7	5	3	9
Varebil¹ i alt	185	68	85	—	5	11	4	12
heraf dræbte	7	2	5	—	—	—	—	—
» tilskadekomne	107	42	65	—	—	—	—	—
Lastbil^{2,3} eller bus i alt	128	71	11	14	4	9	3	16
heraf dræbte	—	—	—	—	—	—	—	—
» tilskadekomne	23	11	—	12	—	—	—	—
Motorcykel i alt	66	12	4	—	47	—	—	3
heraf dræbte	2	1	—	—	1	—	—	—
» tilskadekomne	60	11	4	—	45	—	—	—
Knallert i alt	104	45	8	1	5	39	—	6
heraf dræbte	9	6	1	1	—	1	—	—
» tilskadekomne	71	35	6	—	4	23	—	3
Cykel i alt	72	48	5	7	4	7	—	1
heraf dræbte	13	12	—	1	—	—	—	—
» tilskadekomne	55	36	5	6	4	4	—	—
Fodgænger i alt	87	64	6	—	5	11	1	.
heraf dræbte	18	15	2	—	1	—	—	.
» tilskadekomne	64	47	4	—	4	9	—	.

¹ Indtil 3500 kg totalvægt.² Over 3500 kg totalvægt.³ Inkl. traktorer, motorredskaber o.lign.

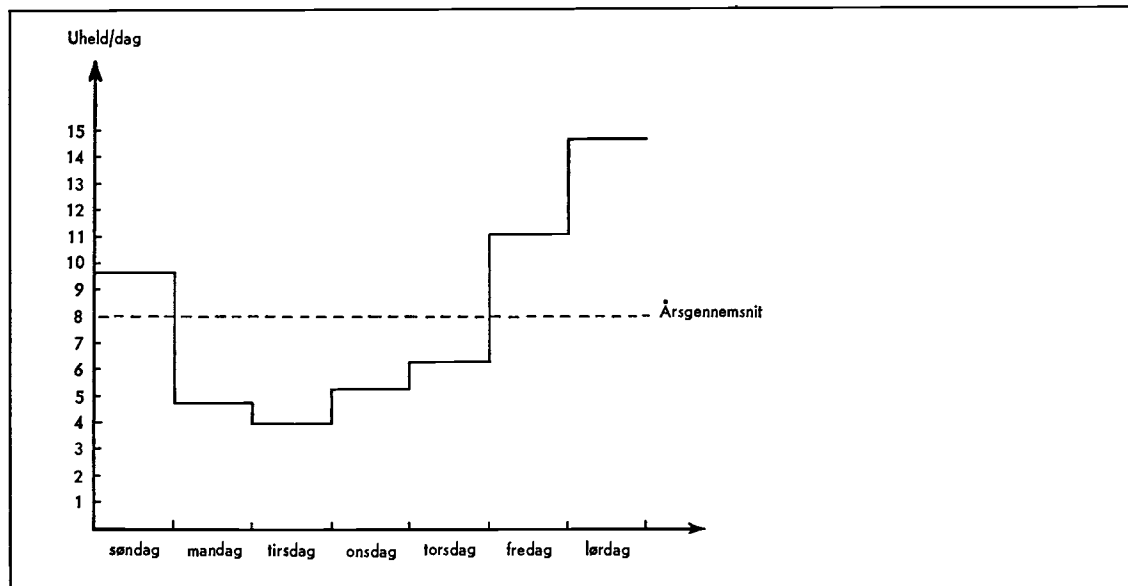
Tabel 27. Relativ fordeling af uheld med spirituspåvirkede førere og fodgængere impliceret fordelt efter uheldssituation 1973

											
	I alt	mell. ligeud Kørende på samme vej m. samme kurs og u. svingn.	mell. ligeud Kørende på samme vej m. modsat kurs og u. svingn.	mell. kørende på samme vej m. samme kurs og med svingning	mell. kørende på samme vej m. modsat kurs og med svingning	Koll. mellem ligeud kørende i kryds	Kørende på hver sin vej med svingning	Kollision med parkeret køretøj m. v.	Kollision med fodgængere	Kollision med dyr, faste genstande m. v.	Singleuheld
	1-10	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
pct.											
Uheld med spirituspåvirkede impliceret											
1973	100,0	7,3	9,3	2,5	2,0	4,7	2,7	7,7	8,9	1,1	53,8
1972	100,0	7,0	8,5	3,4	2,8	4,5	3,4	8,7	8,6	1,0	52,1
Uheld i øvrigt i alt											
1973	100,0	9,5	6,5	10,1	8,9	15,3	10,3	4,7	17,0	1,2	16,5
1972	100,0	10,0	6,0	10,3	9,3	15,1	9,9	4,8	17,6	1,1	15,9

Figur 6. Gennemsnitligt antal uheld pr. time med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret fordelt efter klokkeslet 1973



Figur 7. Gennemsnitligt antal uheld pr. dag med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret fordelt efter ugedag 1973



Tabel 28. Antal uheld med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret fordelt efter ugedag og klokkeslet 1973

	I alt	Søndag	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag
Uheld i alt....	2922	504	259	209	274	329	583	764
<i>Klokkeslet :</i>								
00-01.....	196	50	16	14	19	10	30	57
01-02.....	209	61	14	9	11	9	19	86
02-03.....	182	74	7	5	6	10	19	61
03-04.....	118	46	11	4	7	8	10	32
04-05.....	83	32	9	4	3	4	8	23
05-06.....	59	20	2	1	3	3	7	23
06-07.....	36	12	2	1	3	2	4	12
07-08.....	23	8	1	2	3	1	2	6
08-09.....	15	4	1	1	1	2	2	4
09-10.....	14	3	—	—	3	2	5	1
10-11.....	14	—	1	2	1	3	3	4
11-12.....	26	2	2	1	3	3	5	10
12-13.....	38	6	2	2	7	7	6	8
13-14.....	54	5	5	4	1	2	18	19
14-15.....	80	5	5	8	14	14	20	14
15-16.....	120	11	15	13	16	16	30	19
16-17.....	169	19	27	15	20	17	44	27
17-18.....	224	19	28	21	29	37	49	41
18-19.....	241	25	29	25	16	37	51	58
19-20.....	191	14	16	21	26	27	42	45
20-21.....	190	25	17	14	15	30	51	38
21-22.....	186	23	12	13	18	22	40	58
22-23.....	214	22	16	17	27	30	52	50
23-24.....	240	18	21	12	22	33	66	68

Tabel 29. Antal uheld med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret fordelt efter ugedag og elementart 1973

	I alt	Søndag	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag
Uheld i alt....	2922	504	259	209	274	329	583	764
<i>Heraf med spirituspåvirket fører af :</i>								
Personbil....	1750	339	145	132	153	170	321	490
Varebil ¹	171	20	17	13	17	22	41	41
Lastbil ^{2,3} eller bus.....	45	6	8	4	4	3	8	12
Motorcykel..	172	26	15	6	12	21	25	67
Knallert.....	526	80	44	33	56	66	135	112
Cykel.....	67	7	6	7	10	13	16	8
<i>Heraf med spirituspåvirket fodgænger.....</i>								
	190	26	23	14	22	34	37	34

¹ Indtil 3500 kg totalvægt.

² Over 3500 kg totalvægt.

³ Inkl. traktorer, motorredskaber o.lign.

Tabel 30. Antal uheld med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret fordelt efter elementart og klokkeslet 1973

	I alt	Heraf i uheld med spirituspåvirket fører af:						Heraf i uheld med spirituspåvirket fodgænger
		Personbil	Varebil ¹	Lastbil ² , ³ eller bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	
Uheld i alt.....	2922	1750	171	45	172	526	67	190
<i>Klokkeslet :</i>								
00-01.....	196	118	7	4	12	38	3	14
01-02.....	209	143	9	3	16	27	3	8
02-03.....	182	133	7	2	7	21	1	11
03-04.....	118	92	5	1	6	11	—	3
04-05.....	83	64	6	2	1	9	—	1
05-06.....	59	41	7	—	2	5	2	2
06-07.....	36	31	—	2	2	1	—	—
07-08.....	23	18	—	—	2	1	—	2
08-09.....	15	11	—	2	1	—	—	1
09-10.....	14	9	1	—	1	1	1	1
10-11.....	14	6	2	1	2	2	—	1
11-12.....	26	11	3	1	1	8	1	1
12-13.....	38	13	3	4	1	11	3	3
13-14.....	54	27	4	2	2	12	3	4
14-15.....	80	45	3	1	5	23	1	2
15-16.....	120	67	8	1	3	25	5	10
16-17.....	169	84	13	3	11	40	9	9
17-18.....	224	123	15	5	11	40	8	22
18-19.....	241	140	15	2	13	45	6	20
19-20.....	191	107	16	6	8	32	5	17
20-21.....	190	106	11	2	16	35	5	15
21-22.....	186	102	14	—	11	42	3	14
22-23.....	214	125	12	—	16	43	2	16
23-24.....	240	134	10	1	22	54	6	13

¹ Indtil 3500 kg totalvægt.

² Over 3500 kg totalvægt.

³ Inkl. traktorer, motorredskaber o.lign.

B. 5-års oversigt

Spirituspåvirkede impliceret i uheld 1969-73

På baggrund af de fremkomne oplysninger om lokalt konstaterede stigninger i antallet af spirituspåvirkede trafikanter er det valgt i 5-års oversigten 1969-73 at foretage en generel belysning af udviklingen i antallet af uheld med spirituspåvirkede førere og fodgængere impliceret.

Antallet af uheld med berusede trafikanter impliceret steg fra knap 2600 i 1969 til over 2900 i 1973, og da det totale antal uheld faldt i samme periode, er den andel af uheldene, hvor der var spirituspåvirkede impliceret, vokset fra knap 13 pct. i 1969 til ca. 16 pct. i 1973.

Berusede trafikanters andel af samtlige implicerede førere og fodgængere steg i samme periode fra godt 7 pct. til godt 9 pct. Der kan imidlertid konstateres væsentlige forskelle mellem de enkelte elementarter for såvel andelenes størrelse som udviklingen i perioden 1969-73.

Knap 11 pct. af de implicerede førere af personbiler var i 1973 påvirket af spiritus, medens den tilsvarende andel i 1969 udgjorde 8 pct.

For hele 5-års perioden gælder, at ca. 5 pct. af de i uheld implicerede førere af busser samt vare- og lastbiler var berusede.

Nogenlunde konstante andele af spirituspåvirkede kan ligeledes konstateres for knallertkørere og cyklister, hvoraf henholdsvis ca. 12 pct. og omkring 3 pct. af de implicerede var påvirket af alkohol. Noget tilsvarende gør sig gældende for fodgængernes vedkommende, idet der, når der ses bort fra en mindre stigning i 1973, i hele perioden har været omkring 5 pct. berusede.

Langt den største stigning i de spirituspåvirkedes andel af samtlige implicerede førere har fundet sted blandt motorcyklister, idet andelen af berusede førere næsten er blevet fordoblet fra godt 8 pct. i 1969 til godt 15 pct. i 1973.

Den generelt konstaterede stigende tendens i andelen af implicerede, der var spirituspåvirkede, må således i alt væsentligt tilskrives førere af personbiler og motorcykler.

En nøjere undersøgelse af påvirkningsgraden for motorførere under ét viser ikke nogen afgørende forskydning i den forløbne 5-års periode. Knap en femtedel var lettere påvirket, omkring en trediedel var påvirket i middelsvår grad, medens ca. 40 pct. var svært berusede. Det kan således konstateres, at der er blevet flere spirituspåvirkede motorførere, men at

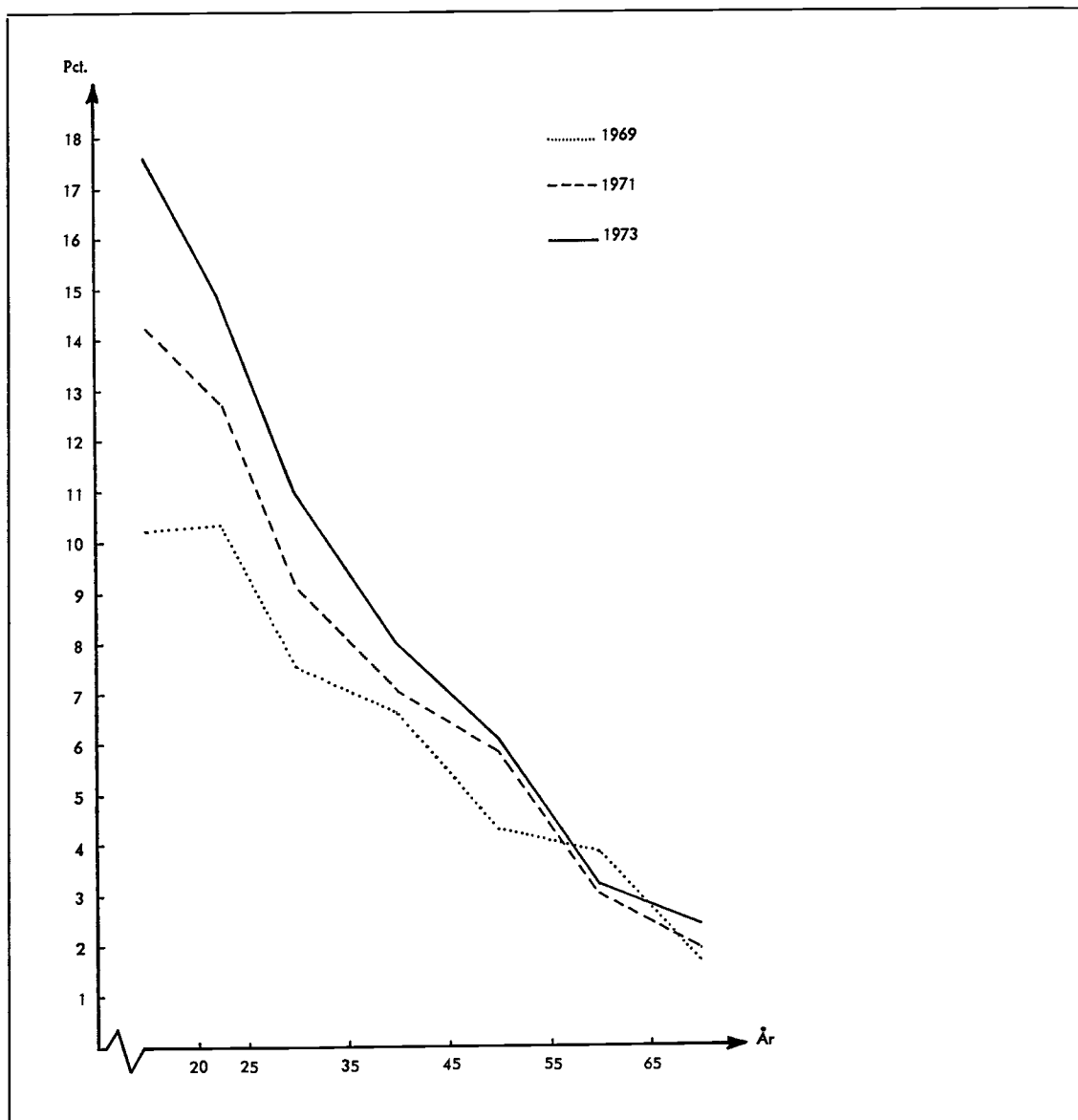
Tabel 31. Antal uheld med spirituspåvirkede førere eller fodgængere impliceret 1969-73

	1969	1970	1971	1972	1973
	antal				
Uheld i alt.....	20491	19782	20507	19245	18242
heraf med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret.....	2577	2435	2910	2926	2922
Implicerede førere og fodgængere i alt.....	36818	35911	36727	34349	32189
heraf spirituspåvirkede.....	2618	2481	2954	2982	2974
	pct.				
<i>Relativ fordeling</i>					
Spirituspåvirkedes andel af:					
Samtlige førere og fodgængere.....	7,1	6,9	8,0	8,7	9,2
Førere af personbiler ¹	8,0	7,7	9,3	9,7	10,8
» » busser, vare- eller lastbiler ²	4,9	4,7	5,5	5,3	5,1
» » motorcykler.....	8,2	8,2	10,2	13,2	15,3
» » knallerter.....	11,9	10,7	11,0	12,7	12,0
» » cykler.....	2,5	3,5	3,6	3,7	2,6
Fodgængere.....	4,9	4,9	4,8	4,9	6,3

¹ Inkl. hyre- og udlejningsvogne.

² Inkl. traktorer og ikke specificerede køretøjer.

Figur 8. Spirituspåvirket andel af motorførere impliceret i færdselsuheld fordelt efter aldersgrupper 1969, 1971, 1973



Tabel 32. Spirituspåvirkede motorførere¹ impliceret i færdselsuheld fordelt efter påvirkningsgrad 1969-73

	1969	1970	1971	1972	1973
	implicerede				
Implicerede spirituspåvirkede motorførere¹ i alt.....	1837	1727	2101	2109	2176
<i>Relativ fordeling</i>	pct.				
Påvirkningsgrad.....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
0,50-0,99 promille.....	19,5	18,1	17,5	19,1	18,6
1,00-1,49 ».....	27,8	29,9	32,1	30,3	34,0
1,50 og derover.....	39,8	41,8	40,1	38,5	37,9
Uoplyst.....	12,9	10,2	10,3	12,1	9,5

¹ Førere af biler eller motorcykler. I 1969-71 inkl. traktorer, motorredskaber o.lign. I 1972-73 ekskl. traktorer, motorredskaber o.lign.

Tabel 33. Spirituspåvirkede motorførere¹ impliceret i færdselsuheld fordelt efter alder 1969-73

	Spirituspåvirkede motorførere ¹					Relativ andel af samtlige				
	1969	1970	1971	1972	1973	1969	1970	1971	1972	1973
	implicerede					pct.				
Implicerede, spiritus- påvirkede motorførere i alt.....	1837	1727	2101	2109	2176	7,3	7,0	8,5	9,1	10,0
<i>Alder :</i>										
Indtil 19 år.....	232	225	306	317	339	10,2	11,1	14,2	15,8	17,7
20-24 år.....	613	494	633	640	615	10,3	9,5	12,7	14,0	14,9
25-34 ».....	484	554	601	642	682	7,5	8,2	9,1	9,9	11,0
35-44 ».....	257	215	271	261	273	6,6	5,6	7,0	7,2	8,0
45-54 ».....	147	148	195	156	172	4,3	4,4	5,8	5,0	6,1
55-64 ».....	88	75	74	68	68	3,8	3,1	3,0	3,0	3,2
Over 64 år.....	16	15	21	25	27	1,7	1,5	1,9	2,3	2,4

¹ Førere af biler og motorcykler. I 1969-71 inkl. traktorer, motorredskaber o.lign. I 1972-73 ekskl. traktorer, motorredskaber o.lign.

påvirkningsgraden tilsyneladende ikke er ændret i væsentligt omfang.

Det er derimod aldersfordelingen for de implicerede, berusede motorførere. Det har gennem hele 5-års perioden været sådan, at der med stigende alder gjorde sig en faldende tendens gældende med hensyn til andelen af spirituspåvirkede i forhold til samtlige implicerede motorførere. Denne tendens er blevet forstærket, især fordi andelen af berusede motorførere i de yngste aldersklasser er steget stærkt.

Det kan således konkluderes, at i 5-års perioden 1969-73 har der været en stigende andel af de i uheld implicerede trafikanter, som var påvirket af spiritus. Denne stigning må i væsentligt omfang tilskrives førere af personbiler og motorcykler, og af disse var især de yngre aldersklasser i stigende grad berusede, hvilket i øvrigt nok er forklaringen på, at den største vækst i de spirituspåvirkedes andel af samtlige implicerede førere kan noteres blandt motorcyklisterne.

C. Tabelafdeling

Tabel I. Antal uheld og personskader fordelt efter hovedlandsdele og bebyggelsesforhold 1973

Accidents and personal injuries by regions

	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					
		I alt	Dræbte	Alvor- ligt til- skade- komne	Lettre til- skade- komne	Benyttet befordringsmiddel					Fod- gænger
						Bil ¹	Motor- cykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
A. Hele landet	18242	24588	1132	12571	10885	13652	1212	4224	2521	14	2965
1. Ingen el. kun spredt bebygg..	7316	11262	680	5907	4675	8526	425	1247	562	12	490
2. Villakvarter	2828	3571	135	1851	1585	1600	160	833	568	1	409
3. Tæt, ikke højt bebygg. kvarter	3737	4619	162	2386	2071	1959	277	1062	620	–	701
4. Kvarter med høj bebyggelse..	4361	5136	155	2427	2554	1567	350	1082	771	1	1365
B. Storkøbenhavn²	4534	5461	163	2601	2697	2159	337	1017	831	2	1115
1. Ingen el. kun spredt bebygg..	498	666	25	339	302	431	37	99	49	1	49
2. Villakvarter	646	771	25	401	345	345	36	158	145	–	87
3. Tæt, ikke højt bebygg. kvarter	947	1154	28	564	562	501	64	238	169	–	182
4. Kvarter med høj bebyggelse..	2443	2870	85	1297	1488	882	200	522	468	1	797
C. Sjælland i øvrigt	3196	4319	230	2253	1836	2572	214	733	408	4	388
1. Ingen el. kun spredt bebygg..	1725	2527	167	1298	1062	1876	108	301	131	4	107
2. Villakvarter	664	826	31	441	354	353	39	198	135	–	101
3. Tæt, ikke højt bebygg. kvarter	555	682	23	358	301	280	46	154	98	–	104
4. Kvarter med høj bebyggelse..	252	284	9	156	119	63	21	80	44	–	76
D. Bornholm	192	250	7	144	99	120	10	52	46	3	19
1. Ingen el. kun spredt bebygg..	90	125	5	82	38	76	6	19	14	3	7
2. Villakvarter	35	46	1	24	21	18	2	13	10	–	3
3. Tæt, ikke højt bebygg. kvarter	52	64	1	28	35	25	1	15	16	–	7
4. Kvarter med høj bebyggelse..	15	15	–	10	5	1	1	5	6	–	2
E. Lolland-Falster	436	598	37	222	339	354	26	117	65	–	36
1. Ingen el. kun spredt bebygg..	250	370	28	140	202	251	20	61	27	–	11
2. Villakvarter	59	76	5	24	47	42	2	18	9	–	5
3. Tæt, ikke højt bebygg. kvarter	110	134	4	53	77	59	4	31	23	–	17
4. Kvarter med høj bebyggelse..	17	18	–	5	13	2	–	7	6	–	3
F. Fyn med omliggende øer . .	1616	2140	105	1057	978	1184	119	369	215	1	252
1. Ingen el. kun spredt bebygg..	632	963	61	482	420	722	38	102	51	1	49
2. Villakvarter	284	349	17	182	150	148	22	78	55	–	46
3. Tæt, ikke højt bebygg. kvarter	415	496	18	238	240	196	38	119	63	–	80
4. Kvarter med høj bebyggelse..	285	332	9	155	168	118	21	70	46	–	77
G. Jylland	8268	11820	590	6294	4936	7263	506	1936	956	4	1155
1. Ingen el. kun spredt bebygg..	4121	6611	394	3566	2651	5170	216	665	290	3	267
2. Villakvarter	1140	1503	56	779	668	694	59	368	214	1	167
3. Tæt, ikke højt bebygg. kvarter	1658	2089	88	1145	856	898	124	505	251	–	311
4. Kvarter med høj bebyggelse..	1349	1617	52	804	761	501	107	398	201	–	410

¹ Inkl. traktorer, motorredskaber o.lign.² København, Frederiksberg, Gentofte, Lyngby, Gladsaxe, Hvidovre, Glostrup og Tårnby.

Tabel II. Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter befordringsmiddel, køn, alder m.v. 1973

Persons involved by sex, age and type of vehicle

	Dræbte og tilskadekomne							Dræbte						
	I alt	Benyttet befordringsmiddel					Fodgænger	I alt	Benyttet befordringsmiddel					Fodgænger
		Bil ¹	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj			Bil ¹	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
A. Personer i alt.....	24588	13652	1212	4224	2521	14	2965	1132	531	50	141	136	1	273
0- 2 år.....	193	137	—	1	6	—	49	17	8	—	—	1	—	8
3- 6 ».....	785	267	—	2	94	—	422	42	5	—	—	9	—	28
7-14 ».....	2123	615	6	172	799	4	527	93	16	—	6	37	—	34
15-17 ».....	2853	693	109	1831	137	—	83	87	29	11	34	4	—	9
18 ».....	1169	646	215	248	30	1	29	27	15	6	5	—	—	1
19 ».....	937	595	142	134	32	1	33	22	17	3	1	—	—	1
20 ».....	863	584	132	86	28	—	33	26	19	4	1	—	—	2
21 ».....	770	523	109	70	38	1	29	22	15	4	3	—	—	—
22 ».....	681	492	79	44	32	—	34	25	18	4	2	1	—	—
23 ».....	583	422	63	44	36	—	18	17	11	3	1	2	—	—
24 ».....	484	373	41	29	19	1	21	18	15	—	1	—	1	1
25-34 ».....	3766	2957	177	270	188	—	174	118	95	5	6	5	—	7
35-44 ».....	2179	1601	43	231	144	—	160	80	53	3	8	6	—	10
45-54 ».....	2258	1457	35	299	245	—	222	105	65	2	13	7	—	18
55-64 ».....	2252	1217	36	367	314	3	315	124	54	2	21	20	—	27
65-74 ».....	1780	773	21	278	272	3	433	175	65	3	21	28	—	58
75 år og derover.....	884	273	4	118	106	—	383	134	31	—	18	16	—	69
Uoplyst.....	28	27	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B. Mænd.....	16029	8587	1095	3242	1542	10	1553	785	367	47	126	94	1	150
0- 6 år.....	587	217	—	1	67	—	302	30	6	—	—	6	—	18
7-14 ».....	1304	312	4	121	565	2	300	61	8	—	5	27	—	21
15-17 ».....	1879	369	72	1329	70	—	39	65	20	10	29	1	—	5
18-24 ».....	4023	2585	726	477	114	3	118	131	91	23	12	1	1	3
25-64 ».....	6675	4515	272	950	455	3	480	296	178	11	43	22	—	42
65-74 ».....	1060	429	19	251	182	2	177	118	42	3	19	23	—	31
75 år og derover.....	490	150	2	113	88	—	137	84	22	—	18	14	—	30
Uoplyst.....	11	10	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
C. Kvinder.....	8559	5065	117	982	979	4	1412	347	164	3	15	42	—	123
0- 6 år.....	391	187	—	2	33	—	169	29	7	—	—	4	—	18
7-14 ».....	819	303	2	51	234	2	227	32	8	—	1	10	—	13
15-17 ».....	974	324	37	502	67	—	44	22	9	1	5	3	—	4
18-24 ».....	1464	1050	55	178	101	1	79	26	19	1	2	2	—	2
25-64 ».....	3780	2717	19	217	436	—	391	131	89	1	5	16	—	20
65-74 ».....	720	344	2	27	90	1	256	57	23	—	2	5	—	27
75 år og derover.....	394	123	2	5	18	—	246	50	9	—	—	2	—	39
Uoplyst.....	17	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D. Hospital m.v.														
1. Indl. på hospital...	13333	6517	699	2505	1543	9	2060	1102	510	50	140	133	1	268
2. Skadestuebehandl..	10047	6295	481	1567	878	5	821	5	4	—	—	—	—	1
3. Ikke indbragt til skadestue.....	1208	840	32	152	100	—	84	25	17	—	1	3	—	4
E. Skadens art														
1. Kraniebrud.....	1244	445	79	244	204	1	271	697	280	36	105	96	1	179
2. Anden alv. skade i hovedregion.....	5051	2757	167	933	576	2	616	105	50	2	11	12	—	30
3. Brud på kroppens knogler.....	1638	895	101	233	157	—	252	129	68	5	10	14	—	32
4. Benbrud.....	1978	483	174	573	243	1	504	11	1	—	3	2	—	5
5. Armbrud.....	601	265	45	108	82	1	100	1	—	1	—	—	—	—
6. Anden alv. skade..	3191	1823	185	519	312	6	346	189	132	6	12	12	—	27
7. Alene lettere skade.	10885	6984	461	1614	947	3	876	.	.	.	.	.	.	.

¹ Inkl. traktorer, motorredskaber o.lign.

Tabel III. Antal uheld og personskader fordelt efter ugedag, måned og klokkeslet 1973

Accidents and personal injuries by day, month and time of the day

Løbe nr.		I alt			Søndag			Mandag			Tirsdag		
		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader	
			I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	I alt	18242	24588	1132	1972	3157	135	2607	3383	164	2398	3019	150
	A. Måneder												
2	Januar.....	1344	1753	107	102	162	8	234	292	19	210	255	11
3	Februar.....	1441	1955	99	156	250	9	168	224	10	201	257	19
4	Marts.....	1475	1942	87	149	240	13	199	236	13	156	187	10
5	April.....	1379	1885	87	191	293	16	207	276	13	164	194	10
6	Maj.....	1706	2384	98	165	306	13	235	303	9	253	320	23
7	Juni.....	1677	2316	133	189	303	16	195	259	12	188	258	10
8	Juli.....	1630	2418	88	250	445	12	295	436	20	231	301	11
9	August.....	1763	2361	97	197	298	14	240	310	7	228	293	14
10	September.....	1745	2364	99	259	427	24	188	231	14	205	252	10
11	Oktober.....	1676	2168	108	153	217	3	270	338	26	218	276	13
12	November.....	1245	1555	69	100	142	6	161	192	9	152	186	9
13	December.....	1161	1487	60	61	74	1	215	286	12	192	240	10
	B. Klokkeslet												
14	00-01.....	415	610	33	120	193	9	42	60	7	31	40	2
15	01-02.....	368	556	25	115	190	11	31	43	3	18	19	—
16	02-03.....	287	462	21	119	214	4	10	13	4	12	15	—
17	03-04.....	199	286	9	77	115	3	12	14	1	4	8	—
18	04-05.....	174	251	14	58	83	6	21	30	4	11	13	—
19	05-06.....	181	248	25	36	61	8	27	40	5	12	16	—
20	06-07.....	580	722	33	31	47	3	109	129	4	133	164	11
21	07-08.....	800	997	48	28	34	—	151	177	11	137	169	4
22	08-09.....	622	755	26	30	43	1	112	133	5	102	122	4
23	09-10.....	625	811	42	46	62	2	103	139	7	118	145	8
24	10-11.....	809	1077	59	60	101	1	140	183	4	96	113	9
25	11-12.....	929	1195	45	76	121	3	136	174	9	133	164	7
26	12-13.....	908	1224	49	83	146	6	140	173	5	114	147	5
27	13-14.....	970	1251	32	96	137	1	117	138	6	125	155	5
28	14-15.....	1242	1672	91	126	206	11	155	186	8	179	227	18
29	15-16.....	1353	1771	86	122	195	14	190	243	12	183	225	14
30	16-17.....	1807	2340	101	125	216	6	329	419	14	275	334	11
31	17-18.....	1508	1975	90	134	209	9	231	304	12	211	252	13
32	18-19.....	1160	1539	84	113	173	4	160	221	18	162	214	12
33	19-20.....	920	1272	54	93	137	5	123	170	11	113	144	9
34	20-21.....	654	955	41	77	136	8	78	118	3	68	91	3
35	21-22.....	546	786	32	78	139	9	61	85	—	59	84	5
36	22-23.....	636	996	53	78	115	6	76	114	7	61	99	8
37	23-24.....	549	837	39	51	84	5	53	77	4	41	59	2

Onsdag			Torsdag			Fredag			Lørdag			Løbe nr.
Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		
	I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte				
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
2494	3179	139	2630	3313	161	3358	4382	196	2783	4155	187	1
234	293	17	169	208	14	224	300	21	171	243	17	2
202	263	19	224	273	15	273	357	15	217	331	12	3
186	238	8	236	286	8	302	394	17	247	361	18	4
194	255	13	197	252	15	224	321	8	202	294	12	5
287	358	14	295	398	15	247	338	15	224	361	9	6
195	244	10	226	301	26	355	444	28	329	507	31	7
188	267	5	199	260	18	251	361	9	216	348	13	8
226	303	12	249	314	13	366	466	23	257	377	14	9
204	244	9	226	273	8	311	402	12	352	535	22	10
265	325	13	220	277	11	293	370	15	257	365	27	11
165	205	13	223	268	9	297	366	19	147	196	4	12
148	184	6	166	203	9	215	263	14	164	237	8	13
37	44	2	33	45	6	55	80	1	97	148	6	14
21	29	–	22	32	–	33	47	–	128	196	11	15
12	16	1	17	21	1	34	46	1	83	137	10	16
15	19	–	18	21	–	16	24	1	57	85	4	17
13	23	–	6	10	1	19	29	1	46	63	2	18
20	22	1	21	25	4	25	28	3	40	56	4	19
70	83	2	97	117	6	107	132	4	33	50	3	20
142	185	8	150	192	8	146	173	12	46	67	5	21
95	111	2	110	134	5	109	126	5	64	86	4	22
68	86	7	92	108	3	94	124	7	104	147	8	23
92	124	5	111	143	10	124	151	15	186	262	15	24
131	138	5	129	169	12	152	206	5	172	223	4	25
133	178	9	125	154	7	142	189	9	171	237	8	26
141	171	4	149	194	4	166	194	7	176	262	5	27
186	220	14	175	220	7	231	287	14	190	326	19	28
194	241	7	216	258	12	310	392	15	138	217	12	29
306	372	16	284	340	18	338	432	25	150	227	11	30
244	302	18	246	293	15	285	382	14	157	233	9	31
159	205	13	176	214	12	232	300	19	158	212	6	32
127	177	5	130	176	10	203	278	8	131	190	6	33
77	103	4	96	127	6	161	227	8	97	153	9	34
75	107	2	63	77	1	95	121	6	115	173	9	35
75	134	10	88	129	8	148	233	8	110	172	6	36
61	89	4	76	114	5	133	181	8	134	233	11	37

Tabel IV. Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter ugedag og benyttet befordringsmiddel 1973

Persons involved by day of the week and type of vehicle

	I alt	Benyttet befordringsmiddel							Fodgænger
		Personbil	Bus	Vare- og lastbil ¹	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Personskader i alt	24588	12028	185	1439	1212	4224	2521	14	2965
Dræbte	1132	460	4	67	50	141	136	1	273
Alvorligt tilskadekomne	12571	5465	53	619	701	2469	1438	10	1816
Lettere tilskadekomne .	10885	6103	128	753	461	1614	947	3	876
Søndag									
Personskader i alt	3157	2017	29	124	160	435	145	3	244
Dræbte	135	81	—	4	6	13	8	—	23
Alvorligt tilskadekomne	1620	941	8	50	99	274	89	2	157
Lettere tilskadekomne .	1402	995	21	70	55	148	48	1	64
Mandag									
Personskader i alt	3383	1515	27	202	133	603	450	1	452
Dræbte	164	69	—	9	4	15	19	—	48
Alvorligt tilskadekomne	1763	715	8	84	67	345	263	1	280
Lettere tilskadekomne .	1456	731	19	109	62	243	168	—	124
Tirsdag									
Personskader i alt	3019	1287	37	212	145	541	375	1	421
Dræbte	150	38	1	7	6	25	26	—	47
Alvorligt tilskadekomne	1537	579	15	105	77	311	206	1	243
Lettere tilskadekomne .	1332	670	21	100	62	205	143	—	131
Onsdag									
Personskader i alt	3179	1301	21	225	153	574	422	—	483
Dræbte	139	44	—	13	6	13	22	—	41
Alvorligt tilskadekomne	1658	605	5	102	87	325	238	—	296
Lettere tilskadekomne .	1382	652	16	110	60	236	162	—	146
Torsdag									
Personskader i alt	3313	1379	22	212	156	632	395	3	514
Dræbte	161	59	—	7	6	26	24	1	38
Alvorligt tilskadekomne	1697	611	7	89	89	363	231	2	305
Lettere tilskadekomne .	1455	709	15	116	61	243	140	—	171
Fredag									
Personskader i alt	4382	1969	45	259	221	851	493	3	541
Dræbte	196	61	3	12	10	31	25	—	54
Alvorligt tilskadekomne	2225	860	8	108	130	493	282	2	342
Lettere tilskadekomne .	1961	1048	34	139	81	327	186	1	145
Lørdag									
Personskader i alt	4155	2560	4	205	244	588	241	3	310
Dræbte	187	108	—	15	12	18	12	—	22
Alvorligt tilskadekomne	2071	1154	2	81	152	358	129	2	193
Lettere tilskadekomne .	1897	1298	2	109	80	212	100	1	95

¹ Inkl. traktorer, motorredskaber o.lign.

Tabel V. Anvendelse af sikkerhedssele og styrthjelm 1973

Use of safety-belts and crash-helmet

	Implicerede					Skadens art						
	I alt	Dre- bte	Alvor- ligt til- skade- komne	Let- tere til- skade- komne	Uskade	Kra- nie- brud	Anden alvor- lig skade i ho- ved- region	Brud på krop- pens knog- ler	Ben- brud	Arm- brud	Anden alvor- lig skade	Alene let- tere skade
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I. Personbiler¹ i alt....	23432	460	5465	6103	11404	377	2479	803	399	237	1630	6103
A. Førere.....	16550	270	3085	3225	9970	200	1445	475	247	103	885	3225
1. Med sele.....	1308	14	177	249	868	10	71	27	23	5	55	249
2. Uden sele.....	12328	171	2292	2485	7380	132	1068	339	185	80	659	2485
3. Uoplyst.....	2914	85	616	491	1722	58	306	109	39	18	171	491
B. Passagerer ² på forsæde.....	3741	129	1511	1701	400	104	660	224	105	76	471	1701
1. Med sele.....	285	6	85	140	54	2	31	26	5	4	23	140
2. Uden sele.....	2921	92	1218	1334	277	80	533	175	83	59	380	1334
3. Uoplyst.....	535	31	208	227	69	22	96	23	17	13	68	227
C. Passagerer ² på bagsæde.....	3141	61	869	1177	1034	73	374	104	47	58	274	1177
1. Med sele.....	37	1	14	9	13	2	3	3	—	3	4	9
2. Uden sele.....	2740	49	761	1014	916	62	337	86	41	48	236	1014
3. Uoplyst.....	364	11	94	154	105	9	34	15	6	7	34	154
II. Varebiler³ i alt.....	2421	39	457	556	1369	44	208	61	46	13	124	556
A. Førere.....	1984	27	297	363	1297	34	137	38	32	7	76	363
1. Med sele.....	88	1	11	19	57	3	6	—	—	1	2	19
2. Uden sele.....	1610	20	244	284	1062	26	114	29	28	5	62	284
3. Uoplyst.....	286	6	42	60	178	5	17	9	4	1	12	60
B. Passagerer ² på forsæde.....	340	8	131	160	41	9	58	17	14	4	37	160
1. Med sele.....	19	1	7	10	1	—	1	3	—	—	4	10
2. Uden sele.....	278	3	107	133	35	4	48	14	13	4	27	133
3. Uoplyst.....	43	4	17	17	5	5	9	—	1	—	6	17
C. Passagerer ² på bagsæde.....	97	4	29	33	31	1	13	6	—	2	11	33
1. Med sele.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Uden sele.....	86	4	27	28	27	1	13	6	—	1	10	28
3. Uoplyst.....	11	—	2	5	4	—	—	—	—	1	1	5
III. Motorcyklister i alt....	1393	50	701	461	181	79	167	101	174	45	185	461
A. Førere.....	1154	40	595	366	153	64	136	93	136	42	164	366
1. Med styrthjelm.....	640	22	316	212	90	27	72	49	75	30	85	212
2. Uden styrthjelm.....	371	14	200	114	43	30	57	30	40	9	48	114
3. Uoplyst.....	143	4	79	40	20	7	7	14	21	3	31	40
B. Passagerer ²	239	10	106	95	28	15	31	8	38	3	21	95
1. Med styrthjelm.....	78	5	34	32	7	5	9	3	12	—	10	32
2. Uden styrthjelm.....	128	5	57	50	16	9	21	4	19	3	6	50
3. Uoplyst.....	33	—	15	13	5	1	1	1	7	—	5	13
IV. Knallertkørere i alt....	4683	141	2469	1614	459	244	933	233	573	108	519	1614
1. Med styrthjelm.....	666	12	350	236	68	20	126	35	97	17	67	236
2. Uden styrthjelm.....	3308	107	1734	1149	318	194	692	158	365	78	354	1149
3. Uoplyst.....	709	22	385	229	73	30	115	40	111	13	98	229

¹ Herunder implicerede i hyrevogne, ambulancer m.v.² Omfatter alene passagerer i køretøjer med mindst én tilskadekommen.³ Implicerede i varevogne indtil 3500 kg totalvægt.

Tabel VI. Antal uheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet 1973
 Accidents by circumstances at scene of accident and accident situations

Løbe nr.	Uheld	heraf:							
		I alt	Koll. mellem ligesid kørnde på samme vej m. samme kurs og u. svingn.						
		1-11	1	111	121	130	141	142	151
1	A. Uheld i alt.....	18242	1667	389	104	402	129	367	109
	B. Bebyggelsesforhold								
2	1. Ingen eller kun spredt bebygg...	7316	695	158	36	202	66	149	18
3	2. Villakvarter.....	2828	213	59	16	57	13	36	16
4	3. Tæt, ikke højt bebygget kvarter.	3737	340	75	24	69	23	86	34
5	4. Kvarter med høj bebyggelse....	4361	419	97	28	74	27	96	41
	C. Kryds m.v.								
6	1. Korsvej eller gadekryds.....	4096	161	22	10	25	16	82	—
7	2. T-kryds.....	3276	123	17	7	17	10	62	2
8	3. Y-kryds.....	169	7	1	—	1	1	4	—
9	4. Kryds i øvrigt eller udkørsel....	918	12	1	1	2	1	5	—
10	5. Rundkørsel.....	43	6	—	1	4	—	1	—
11	6. Kurve eller sving.....	1996	68	21	3	23	2	9	—
12	7. Lige kørebane.....	7627	1287	326	82	330	99	203	106
13	8. Havne- eller sporterræn o.l.....	117	3	1	—	—	—	1	1
	D. Hovedvej								
14	1. På hovedvej, ikke kryds.....	1537	272	55	15	80	29	52	10
15	2. » » » kryds.....	1439	90	6	4	12	10	57	—
16	3. Ikke på eller ved hovedvej.....	15266	1305	328	85	310	90	258	99
	E. Bakketop, bro m.v.								
17	1. På eller ved bakketop.....	501	42	11	3	9	4	10	1
18	2. På bro eller brorampe.....	138	21	6	1	4	3	5	—
19	3. I tunnel eller nedkørsel til tunnel	18	4	1	—	2	—	1	—
20	4. I viadukt.....	33	5	1	—	—	2	1	—
21	5. Jernbaneoversk., bev. m. bom..	8	—	—	—	—	—	—	—
22	6. » » » ubev., lys el. lydsignal.....	28	—	—	—	—	—	—	—
23	7. » » » i øvrigt.....	23	1	—	—	1	—	—	—
24	8. Ikke bakketop, bro m.v.....	17493	1594	370	100	386	120	350	108
	F. Blæst								
25	1. Ingen blæst eller sidevind af betydning for uheldet.....	17576	1596	363	98	382	127	357	107
26	2. Stærk sidevind.....	156	19	9	1	9	—	—	—
27	3. Stærk blæst i øvrigt.....	510	52	17	5	11	2	10	2
	G. Føre								
28	1. Tørt føre.....	12048	1129	295	79	250	80	218	82
29	2. Fugtigt føre, ikke glat.....	4550	413	63	19	117	35	122	25
30	3. » » » glat el. pletvis glat.	874	60	12	4	13	7	15	2
31	4. Glat p.g.a. is, sne, islag o.a.....	770	65	19	2	22	7	12	—
	H. Lys- og vejforhold								
32	1. Dagslys, klart.....	10925	1100	287	79	220	87	221	82
33	2. » » » nedbør eller tåge.....	1112	106	8	6	20	13	42	7
34	3. Tusmørke, klart.....	692	47	10	4	13	3	10	2
35	4. » » » nedbør eller tåge....	224	23	4	—	7	1	7	1
36	5. Mørke, klart.....	4045	286	59	11	103	17	61	14
37	6. » » » nedbør eller tåge.....	1244	105	21	4	39	8	26	3
	I. Vejbelysning								
38	1. Belysning tændt.....	3983	286	57	11	88	12	82	18
39	2. Ingen belysning el. ikke tændt..	14259	1381	332	93	314	117	285	91

ANM. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdsels-elementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

←←	heraf:		→→	heraf:				↔	heraf:		↑←	Løbe nr.
Køll. mellem ligeud kørende på samme vej m. modsat kørsel og u. svingning			Køll. mellem kørende på samme kørsel og med svingning					Køll. mellem kørende på samme kørsel og med svingning			Køll. mellem ligeud kørende i kryds	
2	211	240	3	312	321	322	330	4	410	440	5	
1264	158	1038	1624	375	198	847	158	1428	1371	49	2474	1
853	118	695	565	43	113	344	55	359	337	21	708	2
158	14	134	267	56	23	158	20	204	195	8	533	3
149	14	126	398	118	40	187	39	410	399	8	534	4
104	12	83	394	158	22	158	44	455	440	12	699	5
11	2	9	334	88	28	204	2	535	531	2	2180	6
43	11	28	687	164	109	382	10	589	579	4	182	7
2	1	1	14	5	3	5	—	18	18	—	12	8
5	—	5	271	73	44	144	4	157	155	2	50	9
—	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	11	10
458	9	417	14	—	—	3	9	7	3	4	—	11
738	135	571	296	38	14	108	133	120	83	37	26	12
7	—	7	3	2	—	1	—	2	2	—	13	13
251	50	179	45	7	5	15	18	17	11	6	2	14
13	4	8	304	64	77	153	1	295	290	3	305	15
1000	104	851	1275	304	116	679	139	1116	1070	40	2167	16
93	14	73	24	1	10	12	—	23	23	—	40	17
19	—	18	7	3	1	3	—	4	3	1	5	18
2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
4	—	4	—	—	—	—	—	1	1	—	1	20
2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3	21
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	25	22
2	—	2	2	—	—	2	—	1	1	—	5	23
1142	144	937	1591	371	187	830	158	1398	1342	48	2395	24
1202	153	985	1575	367	194	813	156	1395	1339	48	2415	25
20	3	16	15	2	2	11	—	5	4	1	3	26
42	2	37	34	6	2	23	2	28	28	—	56	27
678	87	550	1189	304	112	627	111	1013	973	36	1730	28
318	51	248	362	61	71	185	38	371	357	11	640	29
125	11	111	47	5	9	26	4	29	28	1	71	30
143	9	129	26	5	6	9	5	15	13	1	33	31
658	87	530	1200	303	126	634	106	981	938	39	1733	32
133	14	111	104	19	25	44	14	93	86	6	155	33
56	12	44	46	9	7	22	8	49	47	1	74	34
23	3	18	17	5	3	6	2	13	13	—	22	35
290	29	247	191	33	23	104	23	236	231	3	389	36
104	13	88	66	6	14	37	5	56	56	—	101	37
190	20	160	236	49	23	121	31	325	318	4	501	38
1074	138	878	1388	326	175	726	127	1103	1053	45	1973	39

Tabel VI. **Antal uheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet 1973**
(fortsat) Accidents by circumstances at scene of accident and accident situations (cont.)

Løbe nr.	Uheld		heraf:					heraf:	
		6	610	620	650	660	7	710	741
1	A. Uheld i alt.	1662	252	136	259	959	950	741	107
	B. Bebyggelsesforhold								
2	1. Ingen eller kun spredt bebygg...	634	88	48	116	371	189	168	1
3	2. Villakvarter.....	332	44	23	44	212	242	205	10
4	3. Tæt, ikke højt bebygget kvarter.	402	62	35	59	226	254	206	27
5	4. Kvarter med høj bebyggelse....	294	58	30	40	150	265	162	69
	C. Kryds m.v.								
6	1. Korsvej eller gadekryds.....	149	27	10	28	77	8	5	1
7	2. T-kryds.....	1028	124	91	152	623	19	13	1
8	3. Y-kryds.....	46	3	2	7	29	2	—	—
9	4. Kryds i øvrigt eller udkørsel....	334	72	25	51	183	4	3	—
10	5. Rundkørsel.....	2	2	—	—	—	2	1	—
11	6. Kurve eller sving.....	11	1	1	2	6	57	40	—
12	7. Lige kørebane.....	85	22	7	18	38	851	676	103
13	8. Havne- eller sporterræn o.l.....	7	1	—	1	3	7	3	2
	D. Hovedvej								
14	1. På hovedvej, ikke kryds.....	8	2	—	2	4	95	86	4
15	2. » » , kryds.....	227	25	16	49	132	4	3	—
16	3. Ikke på eller ved hovedvej.....	1427	225	120	208	823	851	652	103
	E. Bakketop, bro m.v.								
17	1. På eller ved bakketop.....	40	7	3	13	17	10	8	—
18	2. På bro eller brorampe.....	4	—	—	1	3	5	4	—
19	3. I tunnel eller nedkørsel til tunnel	1	—	—	—	1	—	—	—
20	4. I viadukt.....	1	—	—	—	1	1	1	—
21	5. Jernbaneloversk., bev. m. bom..	—	—	—	—	—	—	—	—
22	6. » , ubev., lys el. lydsignal.....	—	—	—	—	—	—	—	—
23	7. » , i øvrigt.....	3	—	—	2	—	1	1	—
24	8. Ikke bakketop, bro m.v.....	1613	245	133	243	937	933	727	107
	F. Blæst								
25	1. Ingen blæst eller sidevind af betydning for uheldet.....	1616	246	134	249	933	889	689	104
26	2. Stærk sidevind.....	5	1	—	2	2	11	9	1
27	3. Stærk blæst i øvrigt.....	41	5	2	8	24	50	43	2
	G. Føre								
28	1. Tørt føre.....	1193	193	103	183	671	582	429	90
29	2. Fugtigt føre, ikke glat.....	385	48	26	62	238	262	225	14
30	3. » » , glat el. pletvis glat.	53	7	4	13	27	48	41	2
31	4. Glat p.g.a. is, sne, islag o.a.....	31	4	3	1	23	58	46	1
	H. Lys- og vejrforhold								
32	1. Dagslys, klart.....	1194	191	97	172	694	421	282	92
33	2. » , nedbør eller tåge.....	96	14	7	13	60	48	39	4
34	3. Tusmørke, klart.....	57	6	3	9	36	40	32	4
35	4. » , nedbør eller tåge....	20	2	1	5	12	8	8	—
36	5. Mørke, klart.....	228	27	28	45	119	293	250	6
37	6. » , nedbør eller tåge.....	67	12	—	15	38	140	130	1
	I. Vejbelysning								
38	1. Belysning tændt.....	259	39	26	44	138	421	359	16
39	2. Ingen belysning el. ikke tændt..	1403	213	110	215	821	529	382	91

ANM. Se foregående side.

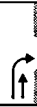
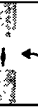
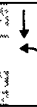
	heraf:							heraf:				Løbe nr.
Kollision med fodgængere						Kollision med dyr, faste genstande m.v.	Singleuheld				Uoplyst situation	
8	810	832	833	834	836	9	0	011+012	021+022	030	11	
2865	636	253	534	845	57	189	4099	2463	1231	365	20	1
460	13	19	75	133	18	105	2739	1618	977	138	9	2
387	33	40	99	107	21	30	457	283	97	69	5	3
691	146	62	152	211	10	30	528	322	111	88	1	4
1327	444	132	208	394	8	24	375	240	46	70	5	5
535	364	10	42	92	—	11	171	51	5	105	1	6
348	110	12	58	135	3	13	242	40	8	193	2	7
22	7	—	4	9	2	1	45	7	7	31	—	8
49	10	1	6	5	4	1	34	5	1	27	1	9
5	5	—	—	—	—	—	12	3	5	3	—	10
74	4	5	6	22	4	11	1294	114	1175	4	2	11
1784	136	223	415	567	38	148	2278	2221	30	2	14	12
48	—	2	3	15	6	4	23	22	—	—	—	13
217	16	13	59	84	4	21	606	454	149	—	3	14
122	75	2	12	27	—	7	71	20	5	45	1	15
2526	545	238	463	734	53	161	3422	1989	1077	320	16	16
39	4	1	7	13	3	1	189	99	81	9	—	17
8	—	1	1	6	—	4	60	41	15	4	1	18
4	—	—	—	1	—	—	7	4	3	—	—	19
3	—	—	3	—	—	2	15	8	7	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	21
1	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	—	22
2	—	—	—	1	—	—	6	5	—	1	—	23
2808	632	251	522	824	54	182	3818	2303	1124	351	19	24
2774	616	249	520	815	55	181	3913	2334	1185	355	20	25
7	1	—	1	2	—	1	70	54	14	2	—	26
84	19	4	13	28	2	7	116	75	32	8	—	27
1794	360	184	366	509	44	135	2592	1551	778	229	13	28
874	235	59	147	269	8	43	877	473	304	95	5	29
124	29	6	15	46	2	6	310	205	78	27	1	30
73	12	4	6	21	3	5	320	234	71	14	1	31
1734	375	189	392	466	50	79	1813	1106	540	139	12	32
145	37	14	23	45	4	11	220	130	70	16	1	33
112	26	7	13	40	1	14	196	112	64	20	1	34
47	15	1	9	10	—	1	49	35	11	3	1	35
600	108	35	80	212	2	69	1459	884	419	149	4	36
227	75	7	17	72	—	15	362	196	127	38	1	37
818	221	43	108	288	1	53	889	536	199	146	5	38
2047	415	210	426	557	56	136	3210	1927	1032	219	15	39

Tabel VII. Antal personskader fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet 1973

Personal injuries by circumstances at scene of accident and accident situations

Løbe nr.	Personskader	I alt	heraf:						
			Koll. mellem ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og u. svingn.						
			1-11	1	111	121	130	141	142
1	A. Personskader i alt	24588	2137	473	130	523	179	490	134
	B. Bebyggelsesforhold								
2	1. Ingen eller kun spredt bebygg...	11262	1004	214	55	301	101	213	27
3	2. Villakvarter.....	3571	249	65	16	63	16	57	16
4	3. Tæt, ikke højt bebygget kvarter.	4619	401	84	27	79	29	110	38
5	4. Kvarter med høj bebyggelse....	5136	483	110	32	80	33	110	53
	C. Kryds m.v.								
6	1. Korsvej eller gadekryds.....	5837	209	25	11	28	23	115	—
7	2. T-kryds.....	4221	160	20	7	22	18	82	2
8	3. Y-kryds.....	228	8	1	—	1	1	5	—
9	4. Kryds i øvrigt eller udkørsel....	1132	19	1	3	2	1	10	—
10	5. Rundkørsel.....	46	6	—	1	4	—	1	—
11	6. Kurve eller sving.....	3141	86	27	3	30	2	12	—
12	7. Lige kørebane.....	9851	1645	398	105	436	134	263	131
13	8. Havne- eller sporterræn o.l.....	132	4	1	—	—	—	2	1
	D. Hovedvej								
14	1. På hovedvej, ikke kryds.....	2378	389	72	29	124	37	74	12
15	2. » » , kryds.....	2139	142	6	5	15	20	95	—
16	3. Ikke på eller ved hovedvej.....	20071	1606	395	96	384	122	321	122
	E. Bakketop, bro m.v.								
17	1. På eller ved bakketop.....	803	57	14	3	13	5	14	1
18	2. På bro eller brorampe.....	193	26	7	2	5	5	5	—
19	3. I tunnel eller nedkørsel til tunnel	22	4	1	—	2	—	1	—
20	4. I viadukt.....	43	5	1	—	—	2	1	—
21	5. Jernbaneoversk., bev. m. bom..	12	—	—	—	—	—	—	—
22	6. » » , ubev., lys el. lydsignal.....	32	—	—	—	—	—	—	—
23	7. » » , i øvrigt.....	29	1	—	—	1	—	—	—
24	8. Ikke bakketop, bro m.v.....	23454	2044	450	125	502	167	469	133
	F. Blæst								
25	1. Ingen blæst eller sidevind af be- tydning for uheldet.....	23719	2052	443	123	498	176	479	132
26	2. Stærk sidevind.....	205	22	11	2	9	—	—	—
27	3. Stærk blæst i øvrigt.....	664	63	19	5	16	3	11	2
	G. Føre								
28	1. Tørt føre.....	16035	1425	352	90	334	114	281	97
29	2. Fugtigt føre, ikke glat.....	6212	534	75	20	145	49	174	35
30	3. » » , glat el. pletvis glat.	1246	89	16	18	17	8	19	2
31	4. Glat p.g.a. is, sne, islag o.a.....	1095	89	30	2	27	8	16	—
	H. Lys- og vejrforhold								
32	1. Dagslys, klart.....	14340	1362	339	86	286	122	286	96
33	2. » » , nedbør eller tåge.....	1528	160	9	19	30	18	56	13
34	3. Tusmørke, klart.....	919	63	13	4	21	4	14	2
35	4. » » , nedbør eller tåge....	302	30	5	—	9	1	9	1
36	5. Mørke, klart.....	5749	378	75	15	132	22	84	19
37	6. » » , nedbør eller tåge.....	1750	144	32	6	45	12	41	3
	I. Vejbelysning								
38	1. Belysning tændt.....	5233	361	70	15	100	16	115	23
39	2. Ingen belysning el. ikke tændt..	19355	1776	403	115	423	163	375	111

ANM. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdsels-elementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

	heraf:			heraf:					heraf:			Løbe nr.
Koll. mellem ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og u. svingning			Koll. mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning					Koll. mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning			Koll. mellem ligeud kørende i kryds	
2	211	240	3	312	321	322	330	4	410	440	5	
2474	322	2015	2029	389	333	1050	202	1945	1877	58	3826	1
1820	267	1451	833	45	208	478	87	598	569	26	1332	2
250	19	218	310	59	27	191	21	258	248	9	784	3
249	17	221	454	123	67	206	42	525	514	8	774	4
155	19	125	432	162	31	175	52	564	546	15	936	5
13	2	11	398	90	51	241	2	750	744	2	3451	6
81	20	55	876	169	187	484	10	782	771	5	234	7
3	2	1	17	5	5	6	—	30	30	—	16	8
7	—	7	348	74	66	193	6	219	216	3	70	9
—	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	11	10
931	25	817	16	—	—	3	11	7	3	4	—	11
1431	273	1116	366	44	24	122	173	155	111	44	29	12
8	—	8	3	2	—	1	—	2	2	—	15	13
625	123	431	67	8	7	18	34	24	15	9	3	14
26	9	14	423	65	140	201	2	467	462	3	498	15
1823	190	1570	1539	316	186	831	166	1454	1400	46	3325	16
212	34	162	34	1	16	16	—	39	39	—	78	17
38	—	37	9	3	2	4	—	5	4	1	7	18
3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
6	—	6	—	—	—	—	—	1	1	—	1	20
2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	6	21
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	29	22
3	—	3	2	—	—	2	—	1	1	—	10	23
2210	288	1802	1984	385	315	1028	202	1898	1831	57	3695	24
2340	310	1900	1974	381	328	1011	200	1908	1841	57	3722	25
41	7	31	16	2	2	12	—	5	4	1	8	26
93	5	84	39	6	3	27	2	32	32	—	96	27
1338	188	1063	1451	315	184	777	133	1369	1319	44	2687	28
630	94	494	484	63	126	233	54	514	499	12	975	29
246	28	215	60	6	13	30	8	45	44	1	107	30
260	12	243	34	5	10	10	7	17	15	1	57	31
1235	185	974	1475	312	206	782	139	1313	1261	46	2626	32
238	24	198	129	20	36	53	17	130	122	7	225	33
89	20	69	54	9	11	26	8	75	73	1	118	34
43	7	33	21	5	5	6	4	13	13	—	37	35
638	66	537	255	37	50	129	29	340	334	4	654	36
231	20	204	95	6	25	54	5	74	74	—	166	37
371	37	306	287	51	43	145	33	449	441	5	785	38
2103	285	1709	1742	338	290	905	169	1496	1436	53	3041	39

Tabel VII. Antal personskader fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet 1973
(fortsat) Personal injuries by circumstances at scene of accident and accident situations (cont.)

Løbe nr.	Personskader	heraf:					heraf:		
						Kollision med parkeret køretøj m.v.			
		Kørende på hver sin vej med svingning	610	620	650	660	7	710	741
1	A. Personskader i alt	2125	291	184	342	1243	1171	923	111
	B. Bebyggelsesforhold								
2	1. Ingen eller kun spredt bebygg...	905	108	71	166	544	253	224	1
3	2. Villakvarter	397	51	29	53	254	299	251	10
4	3. Tæt, ikke højt bebygget kvarter.	496	72	47	77	278	309	255	27
5	4. Kvarter med høj bebyggelse....	327	60	37	46	167	310	193	73
	C. Kryds m.v.								
6	1. Korsvej eller gadekryds	209	35	12	46	108	8	5	1
7	2. T-kryds	1347	140	131	194	836	22	16	1
8	3. Y-kryds	64	4	3	10	42	2	—	—
9	4. Kryds i øvrigt eller udkørsel....	373	82	27	61	200	4	3	—
10	5. Rundkørsel	2	2	—	—	—	4	1	—
11	6. Kurve eller sving	12	1	1	2	7	78	50	—
12	7. Lige kørebane	111	26	10	28	47	1044	843	107
13	8. Havne- eller sporterræn o.l.....	7	1	—	1	3	9	5	2
	D. Hovedvej								
14	1. På hovedvej, ikke kryds	16	5	—	5	6	124	115	4
15	2. » » » kryds	341	38	21	70	202	5	4	—
16	3. Ikke på eller ved hovedvej	1768	248	163	267	1035	1042	804	107
	E. Bakketop, bro m.v.								
17	1. På eller ved bakketop	60	9	5	21	25	15	11	—
18	2. På bro eller brorampe	5	—	—	1	4	11	10	—
19	3. I tunnel eller nedkørsel til tunnel	2	—	—	—	2	—	—	—
20	4. I viadukt	1	—	—	—	1	1	1	—
21	5. Jernbanecover, bev. m. bom ..	—	—	—	—	—	—	—	—
22	6. » » » ubev., lys el. lydsignal	—	—	—	—	—	—	—	—
23	7. » » » i øvrigt	3	—	—	2	—	1	1	—
24	8. Ikke bakketop, bro m.v.	2054	282	179	318	1211	1143	900	111
	F. Blæst								
25	1. Ingen blæst eller sidevind af betydning for uheldet	2076	285	182	332	1214	1107	869	108
26	2. Stærk sidevind	5	1	—	2	2	12	10	1
27	3. Stærk blæst i øvrigt	44	5	2	8	27	52	44	2
	G. Føre								
28	1. Tørt føre	1494	220	132	236	859	698	525	93
29	2. Fugtigt føre, ikke glat	530	58	43	89	324	349	298	15
30	3. » » » glat el. pletvis glat.	66	8	5	16	35	54	47	2
31	4. Glat p.g.a. is, sne, islag o.a.	35	5	4	1	25	70	53	1
	H. Lys- og vejrforhold								
32	1. Dagslys, klart	1497	221	124	216	891	495	342	94
33	2. » » » nedbør eller tåge	123	17	8	15	81	52	43	4
34	3. Tusmørke, klart	65	7	4	12	39	49	39	4
35	4. » » » nedbør eller tåge	29	2	1	8	18	10	10	—
36	5. Mørke, klart	320	29	47	73	158	390	327	8
37	6. » » » nedbør eller tåge	91	15	—	18	56	175	162	1
	I. Vejbelysning								
38	1. Belysning tændt	336	44	42	56	178	535	452	18
39	2. Ingen belysning el. ikke tændt ..	1789	247	142	286	1065	636	471	93

Anmærkning: se foregående side.

→ 	heraf:					→ 	→	heraf:				Løbe nr.
Kollision med fodgængere						Kollision med dyr, faste genstande m. v.	Singleuheld				Uoplyst situation	
8	810	832	833	834	836	9	0	011+012	021+022	030	11	
3128	698	265	558	921	58	238	5487	3165	1806	470	28	1
529	14	19	77	151	19	143	3830	2178	1442	204	15	2
420	37	41	101	114	21	32	565	327	144	86	7	3
729	156	67	154	226	10	32	649	382	160	100	1	4
1450	491	138	226	430	8	31	443	278	60	80	5	5
579	397	10	44	101	—	11	208	62	7	125	1	6
373	126	12	59	141	3	21	323	50	12	260	2	7
23	7	—	5	9	2	1	64	9	11	44	—	8
52	10	1	6	6	4	1	38	5	1	31	1	9
6	6	—	—	—	—	—	12	3	5	3	—	10
84	4	5	6	25	4	16	1909	172	1731	5	2	11
1961	148	235	435	624	39	182	2905	2837	39	2	22	12
50	—	2	3	15	6	6	28	27	—	—	—	13
241	16	14	61	99	5	27	854	640	211	—	8	14
136	84	2	12	32	—	12	88	23	7	57	1	15
2751	598	249	485	790	53	199	4545	2502	1588	413	19	16
45	4	1	7	14	3	1	262	133	117	12	—	17
11	—	1	1	9	—	5	73	50	19	4	3	18
5	—	—	—	2	—	—	8	5	3	—	—	19
3	—	—	3	—	—	2	23	9	14	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	21
1	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	—	22
2	—	—	—	1	—	—	6	5	—	1	—	23
3061	694	263	546	895	55	230	5110	2959	1652	453	25	24
3035	678	261	544	891	56	227	5250	3002	1744	459	28	25
8	1	—	1	2	—	1	87	69	16	2	—	26
85	19	4	13	28	2	10	150	94	46	9	—	27
1967	402	191	384	559	44	158	3429	1945	1149	295	19	28
949	253	64	152	292	8	63	1179	602	447	125	5	29
132	31	6	16	48	3	9	437	290	114	33	1	30
80	12	4	6	22	3	8	442	328	96	17	3	31
1863	416	194	410	500	50	93	2366	1388	775	169	15	32
160	40	14	25	50	5	13	297	171	95	27	1	33
123	27	7	13	45	1	16	266	141	102	23	1	34
48	15	1	9	11	—	1	67	44	19	4	3	35
683	120	40	82	239	2	92	1992	1161	628	196	7	36
251	80	9	19	76	—	23	499	260	187	51	1	37
909	241	50	112	317	1	67	1128	646	297	176	5	38
2219	457	215	446	604	57	171	4359	2519	1509	294	23	39

Tabel VIII. Antal uheld og personskader fordelt efter uheldssituation, gade- eller vejtype
 Accidents and personal injuries by accident situations, type of road or street etc.

Løbe nr.		I alt	heraf:						
			→ → →						
			Koll. mellem ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og u. svingn.						
		1-11	1	111	121	130	141	142	151
1	I. Uheld i alt	18242	1667	389	104	402	129	367	109
	A. Gade- eller vejtype								
2	1. Motorvej	167	42	4	4	18	5	6	—
3	2. Til- el. frakørsel ved motorvej ..	35	1	—	—	1	—	—	—
4	3. Anden strækn. m. midterrabat ..	865	114	8	11	23	15	46	2
5	4. Gade el. vej med ensrett. færdsel	212	23	9	2	3	1	4	—
6	5. » » » » 4 el. fl. vognb..	809	109	23	6	21	7	41	2
7	6. » » » » 3 afm. vognb..	464	47	7	4	7	2	22	—
8	7. » » » i øvr.m.midterafstr.	6948	754	178	35	188	71	168	38
9	8. » » » i øvr.u.midterafstr..	8042	570	160	42	141	28	80	60
10	9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	700	7	—	—	—	—	—	7
	B. Regulering¹								
11	1. Stoptavle 	200	4	1	—	1	—	2	—
12	2. ▽ -tavle og el. indmundingslinier	1113	5	—	—	—	—	4	—
13	3. Lyssignal: grøn	1232	65	15	9	11	9	16	—
14	4. » : gul	99	9	—	—	—	3	6	—
15	5. » : rød	380	76	1	—	4	7	64	—
16	6. Gult blinkl. i kryds el. v. fodg.felt	72	2	—	—	1	—	1	—
17	7. Anden permanent regulering ...	468	34	5	2	13	3	6	—
18	8. Midlertidig regulering	51	8	2	—	1	1	4	—
19	9. Ingen regulering	14627	1464	365	93	371	106	264	109
	C. Lokal hastighedsbegrænsning								
20	1. 10-40 km/t	102	15	3	—	5	—	5	—
21	2. 50-60 »	2203	215	51	12	49	11	45	—
22	3. 70-90 »	457	60	6	5	13	8	22	—
23	4. Ingen begrænsning	15480	1377	329	87	335	110	295	109
24	II. Personskader i alt	24588	2137	473	130	523	179	490	134
	A. Gade- eller vejtype								
25	1. Motorvej	251	77	7	17	33	6	9	—
26	2. Til- el. frakørsel ved motorvej ..	43	1	—	—	1	—	—	—
27	3. Anden strækn. m. midterrabat ..	1102	145	10	18	28	23	55	2
28	4. Gade el. vej med ensrett. færdsel	255	27	9	2	4	1	4	—
29	5. » » » » 4 el. fl. vognb..	1008	127	25	7	26	8	49	3
30	6. » » » » 3 afm. vognb..	639	56	8	5	8	2	28	—
31	7. » » » i øvr.m.midterafstr.	10232	1025	228	34	252	104	245	59
32	8. » » » i øvr.u.midterafstr..	10492	674	186	45	171	35	100	67
33	9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	566	5	—	2	—	—	—	3
	B. Regulering								
34	1. Stoptavle 	265	5	1	—	2	—	2	—
35	2. ▽ -tavle og el. indmundingslinier	1265	6	—	—	1	—	5	—
36	3. Lyssignal: grøn	1466	71	15	8	11	13	19	—
37	4. » : gul	127	14	—	—	—	5	9	—
38	5. » : rød	592	105	1	1	3	12	88	—
39	6. Gult blinkl. i kryds el. v. fodg.felt	68	1	—	—	1	—	—	—
40	7. Anden permanent regulering ...	635	48	8	2	17	3	9	—
41	8. Midlertidig regulering	57	9	2	—	1	1	5	—
42	9. Ingen regulering	20113	1878	446	119	487	145	353	134
	C. Lokal hastighedsbegrænsning								
43	1. 10-40 km/t	143	21	3	—	6	—	10	—
44	2. 50-60 »	2709	250	48	12	61	14	59	31
45	3. 70-90 »	597	75	7	6	17	11	28	2
46	4. Ingen begrænsning	21139	1791	415	112	439	154	393	101

ANM. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

¹ For element nr. 1.

m.v. 1973

←→	heraf:		→→	heraf:				→←	heraf:		↑←	Løbe nr.
Koll. mellem ligesid kørende på samme vej m. modsat kurs og u. svingning			Koll. mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning					Koll. mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning			Koll. mellem ligesid kørende i kryds	
2	211	240	3	312	321	322	330	4	410	440	5	
1264	158	1038	1624	375	198	847	158	1428	1371	49	2474	1
8	—	6	1	—	—	1	—	2	2	—	2	2
1	—	1	—	—	—	—	—	1	1	—	5	3
13	1	11	118	58	5	48	5	130	126	3	123	4
7	—	6	13	8	1	4	—	4	4	—	44	5
8	—	8	110	44	9	49	8	182	181	—	126	6
24	4	17	52	21	3	22	2	86	86	—	65	7
625	105	488	688	128	122	355	65	549	525	21	775	8
570	48	494	496	86	34	282	78	410	383	24	1298	9
8	—	7	146	30	24	86	—	64	63	1	36	10
1	—	1	2	1	—	—	—	5	5	—	107	11
—	—	—	10	1	2	5	—	22	22	—	580	12
7	—	7	190	85	4	93	—	397	394	2	174	13
1	1	—	8	1	2	5	—	27	26	1	21	14
2	—	2	3	1	—	2	—	19	19	—	192	15
—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	2	16
37	5	29	22	5	4	11	1	33	33	—	122	17
3	1	1	2	1	—	1	—	2	2	—	5	18
1213	151	998	1386	280	186	729	157	923	870	46	1271	19
11	2	9	9	4	1	3	1	7	6	1	7	20
121	15	98	263	55	33	137	32	232	223	6	218	21
28	2	25	66	20	15	23	3	60	59	—	36	22
1104	139	906	1286	296	149	684	122	1129	1083	42	2213	23
2474	322	2015	2029	389	333	1050	202	1945	1877	58	3826	24
11	—	9	3	—	—	3	—	2	2	—	1	25
4	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	5	26
23	2	18	131	60	7	57	5	182	178	3	158	27
8	—	7	17	12	1	4	—	7	7	—	54	28
19	—	19	128	48	14	56	10	257	256	—	153	29
69	12	34	57	20	3	23	7	112	112	—	112	30
1330	227	1037	992	141	241	500	87	838	804	29	1322	31
1002	81	880	629	105	56	358	90	508	480	25	1979	32
8	—	7	72	3	11	49	3	39	38	1	42	33
—	—	—	2	1	—	—	—	14	14	—	168	34
—	—	—	9	1	1	5	—	32	31	—	850	35
11	—	11	200	86	6	100	—	557	554	2	243	36
1	1	—	7	1	2	4	—	45	44	1	33	37
2	—	2	5	1	1	3	—	35	35	—	265	38
—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	2	39
65	9	53	24	3	4	15	1	40	40	—	200	40
4	1	2	2	1	—	1	—	5	5	—	5	41
2391	311	1947	1779	295	319	921	201	1217	1154	55	2060	42
14	2	12	9	3	1	4	1	7	6	1	9	43
236	16	209	307	54	49	159	39	289	278	8	332	44
60	3	56	76	17	27	24	3	83	82	—	51	45
2164	301	1738	1637	315	256	863	159	1566	1511	49	3434	46

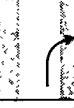
afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor

Tabel VIII. Antal uheld og personskader fordelt efter uheldssituation, gade eller vejtype
(fortsat) Accidents and personal injuries by accident situations, type of road or street etc. (cont.)

Løbe nr.			heraf:					heraf:	
		6	610	620	650	660	7	710	741
1	I. Uheld i alt.....	1662	252	136	259	959	950	741	107
	A. Gade- eller vejtype								
2	1. Motorvej.....	2	—	—	—	2	2	2	—
3	2. Til- el. frakørsel ved motorvej... 9	9	1	—	—	7	—	—	—
4	3. Anden strækn. m. midterrabat... 39	39	4	—	12	21	22	20	1
5	4. Gade el. vej med ensrett. færdsel 12	12	3	2	1	5	18	4	5
6	5. » » » » 4 el. fl. vognb.. 29	29	9	2	5	13	28	15	10
7	6. » » » » 3 afm. vognb.. 28	28	1	1	6	19	12	10	2
8	7. » » » i øvr.m.midterafstr. 430	430	53	30	87	244	323	265	28
9	8. » » » i øvr.u.midterafstr.. 787	787	113	73	103	468	540	422	60
10	9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l..... 326	326	68	28	45	180	5	3	1
	B. Regulering¹								
11	1. Stoptavle 61	61	6	6	12	34	—	—	—
12	2. ▽-tavle og el. indmundingslinier 441	441	60	20	58	287	1	1	—
13	3. Lyssignal: grøn..... 40	40	2	3	12	21	2	1	—
14	4. » : gul..... 5	5	2	—	1	2	—	—	—
15	5. » : rød..... 10	10	3	1	2	4	2	—	—
16	6. Gult blinkl. i kryds el. v. fodg.felt 1	1	—	—	—	1	—	—	—
17	7. Anden permanent regulering... 78	78	10	6	11	51	7	5	—
18	8. Midlertidig regulering..... —	—	—	—	—	—	2	2	—
19	9. Ingen regulering..... 1026	1026	169	100	163	559	936	732	107
	C. Lokal hastighedsbegrænsning								
20	1. 10-40 km/t..... 5	5	—	—	1	4	4	4	—
21	2. 50-60 » 137	137	15	13	27	79	179	152	15
22	3. 70-90 » 19	19	5	1	2	11	32	27	—
23	4. Ingen begrænsning..... 1501	1501	232	122	229	865	735	558	92
24	II. Personskader i alt.....	2125	291	184	342	1243	1171	923	111
	A. Gade- eller vejtype								
25	1. Motorvej..... 2	2	—	—	—	2	5	5	—
26	2. Til- el. frakørsel ved motorvej... 12	12	—	1	—	10	—	—	—
27	3. Anden strækn. m. midterrabat... 56	56	15	1	16	21	33	31	1
28	4. Gade el. vej med ensrett. færdsel 13	13	4	2	—	5	22	4	5
29	5. » » » » 4 el. fl. vognb.. 56	56	11	3	7	35	31	17	10
30	6. » » » » 3 afm. vognb.. 39	39	3	2	8	26	16	14	2
31	7. » » » i øvr.m.midterafstr. 702	702	88	50	123	421	419	347	29
32	8. » » » i øvr.u.midterafstr.. 990	990	118	106	150	582	638	500	63
33	9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l..... 255	255	52	19	38	141	7	5	1
	B. Regulering								
34	1. Stoptavle 51	51	3	8	7	31	—	—	—
35	2. ▽-tavle og el. indmundingslinier 310	310	32	19	45	206	3	3	—
36	3. Lyssignal: grøn..... 48	48	2	2	14	28	2	1	—
37	4. » : gul..... 8	8	3	1	2	2	—	—	—
38	5. » : rød..... 17	17	3	2	3	9	2	—	—
39	6. Gult blinkl. i kryds el. v. fodg.felt 1	1	—	—	—	1	—	—	—
40	7. Anden permanent regulering... 76	76	9	7	12	47	10	6	—
41	8. Midlertidig regulering..... —	—	—	—	—	—	3	3	—
42	9. Ingen regulering..... 1614	1614	239	145	259	919	1151	910	111
	C. Lokal hastighedsbegrænsning								
43	1. 10-40 km/t..... 6	6	—	1	1	4	9	8	1
44	2. 50-60 » 222	222	20	26	37	136	218	186	13
45	3. 70-90 » 41	41	10	2	6	23	43	38	—
46	4. Ingen begrænsning..... 1856	1856	261	155	298	1080	901	691	97

Noter og anmærkning: se foregående side.

m.v. 1973

	heraf:							heraf:				Løbe nr.
Kollision med fodgængere						Kollision med dyr, faste genstande m.v.	Singleuheld				Uoplyst situation	
8	810	832	833	834	836	9	0	011+012	021+022	030	11	
2865	636	253	534	845	57	189	4099	2463	1231	365	20	1
8	1	—	2	3	—	5	95	78	15	1	—	2
1	—	—	—	—	—	—	17	4	10	3	—	3
147	73	5	23	34	—	3	155	115	24	14	1	4
52	22	6	5	9	1	3	36	15	12	6	—	5
141	70	6	18	33	—	3	72	55	5	9	1	6
91	53	4	10	20	—	6	53	38	4	8	—	7
1015	252	64	182	326	12	59	1718	1053	533	121	12	8
1343	165	165	289	409	37	103	1919	1094	626	182	6	9
67	—	3	5	11	7	7	34	11	2	21	—	10
3	2	—	—	1	—	1	16	8	—	8	—	11
12	—	—	3	7	—	—	42	6	1	35	—	12
276	234	—	14	17	—	7	73	34	4	33	1	13
20	17	—	—	1	—	—	7	4	—	3	1	14
60	59	—	—	1	—	2	13	8	—	5	1	15
62	60	—	1	1	—	1	3	3	—	—	—	16
55	30	5	5	9	—	7	72	22	34	15	1	17
6	—	—	2	1	—	12	11	9	1	1	—	18
2371	234	248	509	807	57	159	3862	2369	1191	265	16	19
13	—	1	3	4	1	3	27	6	16	5	1	20
424	97	34	86	143	4	26	383	216	114	49	5	21
60	9	2	16	27	1	3	91	67	16	7	2	22
2368	530	216	429	671	51	157	3598	2174	1085	304	12	23
3128	698	265	558	921	58	238	5487	3165	1806	470	28	24
12	1	—	2	7	—	7	131	111	18	1	—	25
1	—	—	—	—	—	—	20	4	12	4	—	26
165	84	6	24	38	—	3	205	151	34	18	1	27
54	22	6	7	8	1	5	48	16	21	7	—	28
149	71	6	21	36	—	3	84	64	7	10	1	29
101	57	4	11	24	—	6	71	48	7	9	—	30
1123	281	66	191	357	12	81	2380	1402	805	161	20	31
1436	181	171	292	434	35	124	2507	1356	900	234	5	32
87	1	6	10	17	10	9	41	13	2	26	1	33
—	—	—	—	—	—	6	19	8	—	11	—	34
2	—	—	—	1	—	—	52	7	2	43	1	35
233	223	—	1	6	—	7	92	48	6	36	2	36
9	8	—	—	—	—	—	10	7	—	3	—	37
138	111	—	13	11	—	2	20	13	—	7	1	38
57	55	—	1	1	—	2	4	4	—	—	—	39
61	39	3	4	10	1	9	101	29	49	22	1	40
5	—	—	2	1	—	13	11	9	1	1	—	41
2623	262	262	537	891	57	199	5178	3040	1748	347	23	42
11	—	1	3	1	1	4	52	8	37	7	1	43
329	70	29	70	94	1	29	493	259	167	63	4	44
39	6	1	11	15	—	3	119	88	21	9	7	45
2749	622	234	474	811	56	202	4823	2810	1581	391	16	46

Tabel IX. **Antal uheld fordelt efter uheldssituation, bebyggelsesforhold m.v. 1973**

Accidents by accident situations, ribbon development etc.

Løbe nr.	Uheld	I alt	heraf:						
			→ →						
			Koll. mellem ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og u svingn						
		1-11	1	111	121	130	141	142	151
1	Uheld i alt.....	18242	1667	389	104	402	129	367	109
2	A. Ingen eller kun spredt bebygg.	7316	695	158	36	202	66	149	18
3	Lokal hastighedsbegrænsning.....	570	77	14	4	17	8	27	1
4	heraf 50 km/t.....	160	19	6	—	1	2	10	—
5	60 ».....	167	23	4	1	7	2	4	—
6	70 ».....	89	11	2	—	3	3	2	1
	<i>Regulering¹</i>								
7	Stoptavle Ⓢ.....	117	3	—	—	1	—	2	—
8	▽-tavle og el. indmundingslinier..	380	1	—	—	—	—	1	—
9	Lyssignal: grøn.....	158	10	—	1	2	1	6	—
10	» : gul.....	11	1	—	—	—	—	1	—
11	» : rød.....	54	21	—	—	—	3	18	—
12	Gult blinklys i kryds el. v. fodg.felt	1	—	—	—	—	—	—	—
13	Anden permanent regulering.....	202	19	4	1	7	3	3	—
14	Midlertidig regulering.....	30	4	1	—	1	—	2	—
15	Ingen regulering.....	6363	636	153	34	191	59	116	18
16	B. Villakvart. og lav bebygg. i øvr.	6565	553	134	40	126	36	122	50
17	Lokal hastighedsbegrænsning.....	1752	174	39	11	47	8	37	17
18	heraf 50 km/t.....	675	49	15	1	15	1	6	6
19	60 ».....	818	89	19	8	23	5	18	10
20	70 ».....	154	21	1	2	6	1	7	1
	<i>Regulering¹</i>								
21	Stoptavle Ⓢ.....	72	1	1	—	—	—	—	—
22	▽-tavle og el. indmundingslinier..	498	3	—	—	—	—	2	—
23	Lyssignal: grøn.....	451	21	4	2	3	4	6	—
24	» : gul.....	50	5	—	—	—	3	2	—
25	» : rød.....	169	33	—	—	2	2	29	—
26	Gult blinklys i kryds el. v. fodg.felt	30	1	—	—	1	—	—	—
27	Anden permanent regulering.....	184	6	—	—	3	—	1	—
28	Midlertidig regulering.....	14	2	—	—	—	1	1	—
29	Ingen regulering.....	5097	481	129	38	117	26	81	50
30	C. Kvarter med høj bebyggelse...	4361	419	97	28	74	27	96	41
31	Lokal hastighedsbegrænsning.....	440	39	7	2	3	3	8	7
32	heraf 50 km/t.....	207	20	4	1	2	1	1	6
33	60 ».....	176	15	3	1	1	—	6	1
34	70 ».....	34	3	—	—	—	2	1	—
	<i>Regulering¹</i>								
35	Stoptavle Ⓢ.....	11	—	—	—	—	—	—	—
36	▽-tavle og el. indmundingslinier..	235	1	—	—	—	—	1	—
37	Lyssignal: grøn.....	623	34	11	6	6	4	4	—
38	» : gul.....	38	3	—	—	—	—	3	—
39	» : rød.....	157	22	1	—	2	2	17	—
40	Gult blinklys i kryds el. v. fodg.felt	41	1	—	—	—	—	1	—
41	Anden permanent regulering.....	82	9	1	1	3	—	2	—
42	Midlertidig regulering.....	7	2	1	—	—	—	1	—
43	Ingen regulering.....	3167	347	83	21	63	21	67	41

ANM. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel elementer som følge af deres afværgemanevrene ikke direkte er kollideret med hinanden.

¹ For element nr. 1.

	heraf:			heraf:					heraf:			Løbe nr.
Koll. mellem ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og u. svingning			Koll. mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning					Koll. mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning			Koll. mellem ligeud kørende i kryds	
2	211	240	3	312	321	322	330	4	410	440	5	
1264	158	1038	1624	375	198	847	158	1428	1371	49	2474	1
853	118	695	565	43	113	344	55	359	337	21	708	2
62	7	53	49	5	11	27	5	47	45	2	39	3
16	1	14	15	1	3	7	3	7	7	—	11	4
19	3	15	15	2	1	11	1	20	18	2	13	5
6	—	6	15	2	5	7	1	11	111	—	5	6
1	—	1	—	—	—	—	—	5	5	—	59	7
—	—	—	1	—	—	—	—	10	10	—	187	8
1	—	1	26	10	1	14	—	68	67	1	21	9
—	—	—	1	—	—	1	—	4	4	—	1	10
—	—	—	1	—	—	1	—	4	4	—	19	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
28	4	22	11	1	4	5	1	14	14	—	49	13
3	1	1	1	—	—	1	—	2	2	—	2	14
820	113	670	524	32	108	322	54	252	231	20	370	15
307	28	260	665	174	63	345	59	614	594	16	1067	16
85	9	71	229	54	31	113	22	197	188	5	185	17
45	6	35	71	16	6	40	7	63	63	—	74	18
28	2	26	114	20	18	61	13	95	88	4	85	19
7	—	6	23	9	5	3	2	26	26	—	16	20
—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	43	21
—	—	—	7	—	2	4	—	5	5	—	253	22
5	—	5	100	46	2	46	—	159	159	—	57	23
—	—	—	5	—	1	4	—	16	15	1	8	24
—	—	—	1	—	—	1	—	13	13	—	92	25
—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	2	26
8	1	7	8	2	—	6	—	13	13	—	52	27
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	2	28
294	27	248	540	124	58	283	59	408	389	15	558	29
104	12	83	394	158	22	158	44	455	440	12	699	30
13	3	8	60	20	7	23	9	55	55	—	37	31
6	2	3	26	8	2	10	5	22	22	—	16	32
7	1	5	22	8	3	8	3	25	25	—	19	33
—	—	—	8	3	1	4	—	6	6	—	1	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	35
—	—	—	2	1	—	1	—	7	7	—	140	36
1	—	1	64	29	1	33	—	170	168	1	96	37
1	1	—	2	1	1	—	—	7	7	—	12	38
2	—	2	1	1	—	—	—	2	2	—	81	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
1	—	—	3	2	—	—	—	6	6	—	21	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	42
99	11	80	322	124	20	124	44	263	250	11	343	43

afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdsels-

Tabel IX. **Antal uheld fordelt efter uheldssituation, bebyggelsesforhold m.v. 1973**

(fortsat) Accidents by accident situations, ribbon development etc. (cont.)

Løbe nr.	Uheld		heraf:						heraf:	
		Kørende på hver sin vej med svingning					Kollision med parkeret køretøj m.v.			
		6	610	620	650	660	7	710	741	
1	Uheld i alt.....	1662	252	136	259	959	950	741	107	
2	A. Ingen eller kun spredt bebygg.	634	88	48	116	371	189	168	1	
3	Lokal hastighedsbegrænsning.....	28	3	5	4	15	27	26	—	
4	heraf 50 km/t.....	9	—	1	2	6	9	9	—	
5	60 ».....	11	—	3	1	6	6	6	—	
6	70 ».....	3	—	1	—	2	5	5	—	
	<i>Regulering¹</i>									
7	Stoptavle 	40	5	3	8	21	—	—	—	
8	▽-tavle og el. indmundingslinier..	160	18	10	27	105	1	1	—	
9	Lyssignal: grøn.....	8	—	—	2	5	—	—	—	
10	» : gul.....	1	—	—	1	—	—	—	—	
11	» : rød.....	3	1	—	—	2	—	—	—	
12	Gult blinklys i kryds el. v. fodg.felt	—	—	—	—	—	—	—	—	
13	Anden permanent regulering.....	25	3	2	3	17	2	1	—	
14	Midlertidig regulering.....	—	—	—	—	—	1	1	—	
15	Ingen regulering.....	397	61	33	75	221	185	165	1	
16	B. Villakvart. og lav bebygg. i øvr.	734	106	58	103	438	496	411	37	
17	Lokal hastighedsbegrænsning.....	107	14	7	20	65	150	129	7	
18	heraf 50 km/t.....	45	5	2	11	27	62	50	5	
19	60 ».....	48	7	5	8	27	73	68	2	
20	70 ».....	6	1	—	1	4	11	8	—	
	<i>Regulering¹</i>									
21	Stoptavle 	20	1	3	4	12	—	—	—	
22	▽-tavle og el. indmundingslinier..	208	28	7	23	139	—	—	—	
23	Lyssignal: grøn.....	11	—	1	3	6	1	1	—	
24	» : gul.....	3	1	—	—	2	—	—	—	
25	» : rød.....	6	2	1	1	2	—	—	—	
26	Gult blinklys i kryds el. v. fodg.felt	1	—	—	—	1	—	—	—	
27	Anden permanent regulering.....	43	6	4	6	27	3	3	—	
28	Midlertidig regulering.....	—	—	—	—	—	1	1	—	
29	Ingen regulering.....	442	68	42	66	249	491	406	37	
30	C. Kvarter med høj bebyggelse...	294	58	30	40	150	265	162	69	
31	Lokal hastighedsbegrænsning.....	26	3	2	6	14	38	28	8	
32	heraf 50 km/t.....	14	1	1	2	9	15	8	6	
33	60 ».....	10	2	1	3	4	14	11	2	
34	70 ».....	—	—	—	—	—	6	6	—	
	<i>Regulering¹</i>									
35	Stoptavle 	1	—	—	—	1	—	—	—	
36	▽-tavle og el. indmundingslinier..	73	14	3	8	43	—	—	—	
37	Lyssignal: grøn.....	21	2	2	7	10	1	—	—	
38	» : gul.....	1	1	—	—	—	—	—	—	
39	» : rød.....	1	—	—	1	—	2	—	—	
40	Gult blinklys i kryds el. v. fodg.felt	—	—	—	—	—	—	—	—	
41	Anden permanent regulering.....	10	1	—	2	7	2	1	—	
42	Midlertidig regulering.....	—	—	—	—	—	—	—	—	
43	Ingen regulering.....	187	40	25	22	89	260	161	69	

Noter og anmærkninger: se foregående side.

	heraf:							heraf:				Løbe nr.
Kollision med fodgængere						Kollision med dyr, faste genstande m.v.	Singleheild				Uoplyst situation	
8	810	832	833	834	836	9	0	011+012	021+022	030	11	
2865	636	253	534	845	57	189	4099	2463	1231	365	20	1
460	13	19	75	133	18	105	2739	1618	977	138	9	2
43	2	1	10	15	—	12	184	100	72	10	2	3
12	1	1	1	4	—	6	56	26	27	2	—	4
11	—	—	1	6	—	2	47	26	19	2	—	5
7	1	—	3	2	—	2	24	16	5	3	—	6
1	—	—	—	1	—	1	7	1	—	6	—	7
—	—	—	—	—	—	—	20	3	—	17	—	8
10	8	—	1	1	—	3	10	1	2	7	1	9
2	1	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	10
1	1	—	—	—	—	1	4	2	—	2	—	11
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
5	—	—	1	2	—	—	48	12	28	8	1	13
3	—	—	—	1	—	8	6	5	1	—	—	14
437	2	19	73	128	18	92	2643	1593	946	98	7	15
1078	179	102	251	318	31	60	985	605	208	157	6	16
341	62	31	79	119	5	18	261	154	67	39	5	17
128	20	12	35	40	1	10	126	65	40	20	2	18
174	37	16	33	63	3	6	104	66	21	17	2	19
23	5	—	7	10	—	1	19	16	3	—	1	20
1	1	—	—	—	—	—	5	4	—	1	—	21
6	—	—	2	3	—	—	16	1	—	15	—	22
71	61	—	4	3	—	3	23	12	1	10	—	23
8	7	—	—	1	—	—	5	3	—	2	—	24
20	20	—	—	—	—	1	3	2	—	1	—	25
21	19	—	1	1	—	1	3	3	—	—	—	26
28	17	2	2	5	—	4	19	7	6	6	—	27
2	—	—	1	—	—	2	4	3	—	1	—	28
921	54	100	241	305	31	49	907	570	201	121	6	29
1327	444	132	208	394	8	24	375	240	46	70	5	30
113	42	5	16	40	1	2	56	35	7	12	1	31
55	21	3	9	17	—	—	33	19	7	6	—	32
44	18	2	7	13	—	2	17	14	—	2	1	33
8	2	—	—	6	—	—	2	—	—	2	—	34
1	1	—	—	—	—	—	4	3	—	1	—	35
6	—	—	1	4	—	—	6	2	1	3	—	36
195	165	—	9	13	—	1	40	21	1	16	—	37
10	9	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	38
39	38	—	—	1	—	—	6	4	—	2	1	39
40	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
22	13	3	2	2	—	3	5	3	—	1	—	41
1	—	—	1	—	—	2	1	1	—	—	—	42
1013	178	129	195	374	8	18	312	206	44	46	3	43

Tabel X. Antal personskader fordelt efter uheldssituation, bebyggelsesforhold m.v. 1973
 Personal injuries by accident situations, ribbon development etc.

Løbe nr.	Personskader	↔ ↔		heraf:					
		I alt	Koll. mellem ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og u. sving						
		1-11	1	111	121	130	141	142	151
1	Personskader i alt.....	24588	2137	473	130	523	179	490	134
2	A. Ingen eller kun spredt bebygg.	11262	1004	214	55	301	101	213	27
3	Lokal hastighedsbegrænsning.....	846	100	16	5	26	11	36	1
4	heraf 50 km/t.....	233	25	6	—	2	3	14	—
5	60 ».....	235	28	5	1	10	4	4	—
6	70 ».....	123	11	2	—	3	3	2	1
7	Regulering								
8	Stoptavle Ⓢ.....	187	4	—	—	2	—	2	—
9	▽-tavle og el. indmundingslinier..	527	3	—	—	1	—	2	—
10	Lyssignal: grøn.....	226	11	—	1	2	2	6	—
11	» : gul.....	17	1	—	—	—	—	1	—
12	» : rød.....	74	28	—	—	—	4	24	—
13	Gult blinklys i kryds el. v. fodg.felt	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Anden permanent regulering.....	304	31	7	1	10	3	6	—
15	Midlertidig regulering.....	35	4	1	—	1	—	2	—
16	Ingen regulering.....	9892	922	206	53	285	92	170	27
17	B. Villakvart. og lav bebygg. i øvr.	8190	650	149	43	142	45	167	54
18	Lokal hastighedsbegrænsning.....	2130	200	34	11	55	8	52	22
19	heraf 50 km/t.....	835	52	10	1	15	1	10	8
20	60 ».....	992	106	19	8	31	5	23	13
21	70 ».....	185	23	1	2	6	1	9	1
22	Regulering								
23	Stoptavle Ⓢ.....	64	1	1	—	—	—	—	—
24	▽-tavle og el. indmundingslinier..	562	2	—	—	—	—	2	—
25	Lyssignal: grøn.....	558	24	4	1	3	5	9	—
26	» : gul.....	62	9	—	—	—	5	4	—
27	» : rød.....	228	47	—	1	2	2	42	—
28	Gult blinklys i kryds el. v. fodg.felt	32	1	—	—	1	—	—	—
29	Anden permanent regulering.....	238	7	—	—	3	—	1	—
30	Midlertidig regulering.....	14	2	—	—	—	1	1	—
31	Ingen regulering.....	6432	557	144	41	133	32	108	54
32	C. Kvarter med høj bebyggelse...	5136	483	110	32	80	33	110	53
33	Lokal hastighedsbegrænsning.....	473	46	8	2	3	6	9	10
34	heraf 50 km/t.....	219	22	4	1	2	1	1	9
35	60 ».....	195	17	4	1	1	—	7	1
36	70 ».....	39	6	—	—	—	5	1	—
37	Regulering								
38	Stoptavle Ⓢ.....	14	—	—	—	—	—	—	—
39	▽-tavle og el. indmundingslinier..	176	1	—	—	—	—	1	—
40	Lyssignal: grøn.....	682	36	11	6	6	6	4	—
41	» : gul.....	48	4	—	—	—	—	4	—
42	» : rød.....	290	30	1	—	1	6	22	—
43	Gult blinklys i kryds el. v. fodg.felt	36	—	—	—	—	—	—	—
44	Anden permanent regulering.....	93	10	1	1	4	—	2	—
45	Midlertidig regulering.....	8	3	1	—	—	—	2	—
46	Ingen regulering.....	3789	399	96	25	69	21	75	53

ANM. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel elementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

	heraf:			heraf:					heraf:			Løbe nr.
Koll. mellem ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og u. svingning			Koll. mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning					Koll. mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning			Koll. mellem ligeud kørende i kryds	
2	211	240	3	312	321	322	330	4	410	440	5	
2474	322	2015	2029	389	333	1050	202	1945	1877	58	3826	1
1820	267	1451	833	45	208	478	87	598	569	26	1332	2
139	8	127	60	4	18	29	8	74	71	3	65	3
40	1	38	16	1	4	7	3	8	8	—	24	4
44	3	38	20	1	1	14	4	33	30	3	12	5
15	—	15	18	2	9	6	1	18	18	—	13	6
—	—	—	—	—	—	—	—	13	13	—	116	7
—	—	—	1	—	—	—	—	16	16	—	346	8
2	—	2	26	10	1	14	—	119	118	1	30	9
—	—	—	1	—	—	1	—	6	6	—	4	10
—	—	—	2	—	1	1	—	3	3	—	27	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
52	8	42	11	—	4	6	1	20	20	—	88	13
4	1	2	1	—	—	1	—	5	5	—	3	14
1762	258	1405	791	35	202	455	86	416	388	25	718	15
499	36	439	764	182	94	397	63	783	762	17	1558	16
154	10	139	267	53	49	132	24	247	238	5	274	17
83	7	72	79	16	10	44	7	77	77	—	120	18
52	2	50	139	20	29	73	15	120	113	4	125	19
13	—	12	26	8	8	4	2	36	36	—	22	20
—	—	—	2	1	—	—	—	1	1	—	43	21
—	—	—	6	—	1	4	—	11	11	—	379	22
8	—	8	107	47	4	50	—	211	211	—	95	23
—	—	—	4	—	1	3	—	23	22	1	12	24
—	—	—	2	—	—	2	—	25	25	—	104	25
—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	2	26
12	1	11	8	1	—	7	—	15	15	—	85	27
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	28
479	35	420	633	132	88	330	63	497	477	16	837	29
155	19	125	432	162	31	175	52	564	546	15	936	30
17	3	11	65	17	10	26	11	58	57	1	53	31
7	2	3	28	8	2	12	5	23	23	—	28	32
10	1	8	25	8	3	9	5	28	27	1	23	33
—	—	—	9	1	4	4	—	6	6	—	1	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	35
—	—	—	2	1	—	1	—	5	4	—	125	36
1	—	1	67	29	1	36	—	227	225	1	118	37
1	1	—	2	1	1	—	—	16	16	—	17	38
2	—	2	1	1	—	—	—	7	7	—	134	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
1	—	—	5	2	—	2	—	5	5	—	27	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	42
150	18	122	355	128	29	136	52	304	289	14	505	43

afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdsels-

Tabel X. **Antal personskader fordelt efter uheldssituation, bebyggelsesforhold m.v. 1973**

(fortsat) Personal injuries by accident situations, ribbon development etc. (cont.)

Løbe nr.	Personskader		heraf:					heraf:	
		6	610	620	650	660	7	710	741
1	Personskader i alt	2125	291	184	342	1243	1171	923	111
2	A. Ingen eller kun spredt bebygg.	905	108	71	166	544	253	224	1
3	Lokal hastighedsbegrænsning.....	50	6	8	9	27	37	36	—
4	heraf 50 km/t.....	16	—	3	2	11	9	9	—
5	60 »	14	1	4	4	5	8	8	—
6	70 »	6	—	—	—	6	6	6	—
	<i>Regulering</i>								
7	Stoptavle 	38	3	7	5	22	—	—	—
8	▽-tavle og el. indmundingslinier..	128	11	11	18	88	3	3	—
9	Lyssignal: grøn.....	13	—	—	2	10	—	—	—
10	» : gul.....	3	1	—	2	—	—	—	—
11	» : rød.....	3	1	—	—	2	—	—	—
12	Gult blinklys i kryds el. v. fodg.felt	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Anden permanent regulering.....	27	1	1	6	18	4	1	—
14	Midlertidig regulering.....	—	—	—	—	—	1	1	—
15	Ingen regulering.....	693	91	52	133	404	245	219	1
16	B. Villakvart. og lav bebygg. i øvr.	893	123	76	130	532	608	506	37
17	Lokal hastighedsbegrænsning.....	178	21	19	27	110	187	158	8
18	heraf 50 km/t.....	73	7	3	14	49	74	56	5
19	60 »	82	9	14	10	48	93	87	2
20	70 »	9	2	—	3	4	13	10	—
	<i>Regulering</i>								
21	Stoptavle 	12	—	1	2	9	—	—	—
22	▽-tavle og el. indmundingslinier..	147	15	3	21	102	—	—	—
23	Lyssignal: grøn.....	19	2	2	4	10	1	1	—
24	» : gul.....	3	1	—	—	2	—	—	—
25	» : rød.....	3	—	—	1	2	—	—	—
26	Gult blinklys i kryds el. v. fodg.felt	1	—	—	—	1	—	—	—
27	Anden permanent regulering.....	38	7	6	4	21	4	4	—
28	Midlertidig regulering.....	—	—	—	—	—	2	2	—
29	Ingen regulering.....	670	98	64	98	385	601	499	37
30	C. Kvarter med høj bebyggelse...	327	60	37	46	167	310	193	73
31	Lokal hastighedsbegrænsning.....	41	3	2	8	26	46	38	6
32	heraf 50 km/t.....	24	1	1	4	17	16	10	5
33	60 »	13	2	1	3	6	18	16	1
34	70 »	2	—	—	—	2	8	8	—
	<i>Regulering</i>								
35	Stoptavle 	1	—	—	—	—	—	—	—
36	▽-tavle og el. indmundingslinier..	35	6	5	6	16	—	—	—
37	Lyssignal: grøn.....	16	—	—	8	8	1	—	—
38	» : gul.....	2	1	1	—	—	—	—	—
39	» : rød.....	11	2	2	2	5	2	—	—
40	Gult blinklys i kryds el. v. fodg.felt	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Anden permanent regulering.....	11	1	—	2	8	2	1	—
42	Midlertidig regulering.....	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Ingen regulering.....	251	50	29	28	130	305	192	73

Anmærkninger: se foregående side.

	heraf:							heraf:			Uoplyst situation	Lebe nr.
Kollision med fodgængere						Kollision med dyr, faste genstande m v	Singleuheld					
8	810	832	833	834	836	9	0	011+012	021+022	030	11	
3128	698	265	558	921	58	238	5487	3165	1806	470	28	1
529	14	19	77	151	19	143	3830	2178	1442	204	15	2
35	1	1	6	10	—	15	266	137	113	14	5	3
10	—	1	1	3	—	7	78	37	35	5	—	4
10	—	—	1	5	—	3	63	31	30	2	—	5
4	1	—	1	—	—	2	30	20	7	3	—	6
—	—	—	—	—	—	6	10	1	—	9	—	7
1	—	—	—	1	—	—	28	3	—	25	1	8
6	6	—	—	—	—	3	15	4	4	7	1	9
1	1	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	10
6	4	—	1	1	—	1	4	2	—	2	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
3	—	—	—	2	—	—	67	16	39	12	1	13
2	—	—	—	1	—	9	6	5	1	—	—	14
510	3	19	76	146	19	124	3699	2146	1398	149	12	15
1149	193	108	255	340	31	64	1214	709	304	186	8	16
266	45	27	64	78	1	19	332	177	104	50	6	17
104	14	10	26	27	—	10	162	75	63	23	1	18
134	27	16	28	41	1	7	132	77	31	24	2	19
17	4	—	6	6	—	1	22	18	4	—	3	20
—	—	—	—	—	—	—	5	4	—	1	—	21
1	—	—	—	—	—	—	16	1	—	15	—	22
63	62	—	—	—	—	3	27	15	1	11	—	23
3	3	—	—	—	—	—	8	6	—	2	—	24
41	32	—	4	4	—	1	5	4	—	1	—	25
21	19	—	1	1	—	2	4	4	—	—	—	26
34	21	2	2	8	—	6	29	10	10	9	—	27
2	—	—	1	—	—	2	4	3	—	1	—	28
984	56	106	247	327	31	50	1116	662	293	146	8	29
1450	491	138	226	430	8	31	443	278	60	80	5	30
78	30	3	14	22	1	2	66	41	8	15	1	31
35	13	—	8	10	—	—	36	21	8	6	—	32
36	16	2	6	8	—	2	22	18	—	3	1	33
4	1	—	—	3	—	—	3	—	—	3	—	34
—	—	—	—	—	—	—	4	3	—	1	—	35
—	—	—	—	—	—	—	8	3	2	3	—	36
164	155	—	1	6	—	1	50	29	1	18	1	37
5	4	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	38
91	75	—	8	6	—	—	11	7	—	4	1	39
36	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
24	18	1	2	—	1	3	5	3	—	1	—	41
1	—	—	1	—	—	2	1	1	—	—	—	42
1129	203	137	214	418	7	25	363	232	57	52	3	43

Tabel XI. Antal uheld fordelt efter antal implicerede færdselselementer og de implicerede

Accidents distributed by number of traffic units involved, and persons involved distributed by means of trans-

Løbe nr.		I alt	heraf:						
			→ ←						
			Koll. mellem ligeud kørende på samme vej i samme kurs og u svingn						
		1-11	1	111	121	130	141	142	151
1	A. Uheld i alt.....	18242	1667	389	104	402	129	367	109
2	Med 1 færdselselement impliceret	4279	.	.	.	.	.	.	.
3	» 2 færdselselementer impl. . .	12959	1409	366	96	353	100	260	99
4	» 3 eller fl. færdselselem. impl.	1004	258	23	8	49	29	107	10
5	B. Impl. færdselselementer i alt.	33413	3664	798	225	866	302	878	228
6	Personbil.....	17258	1741	231	95	406	183	572	112
7	Varebil.....	2125	228	29	17	50	27	69	15
8	Lastbil ¹	2188	381	91	15	76	33	109	10
9	Bus.....	376	74	22	8	—	4	23	5
10	Motorcykel.....	1161	96	13	4	24	9	16	18
11	Knallert.....	4535	594	206	32	118	39	70	47
12	Cykel.....	2663	534	203	54	188	6	14	20
13	Andet.....	65	7	2	—	3	—	—	—
14	Fodgænger.....	3042	9	1	—	1	1	5	1
15	C. Implicerede personer i alt. . .	40285	4261	841	244	985	405	1128	264
16	Dræbte.....	1132	77	21	11	27	3	7	2
17	Alvorligt tilskadekomne.....	12571	968	242	66	249	74	180	67
18	Lettet tilskadekomne.....	10885	1092	210	53	247	102	303	65
19	Uskade.....	15697	2124	368	114	462	226	638	130
	D. Implicerede personer efter benyttet befordringsmiddel								
20	1. Bil¹:								
21	Personer i alt.....	28427	3000	417	153	645	349	1018	170
22	Dræbte.....	531	24	4	4	5	3	6	—
23	Tilskadekomne...	13121	1033	122	41	226	135	389	43
24	Uskade.....	14775	1943	291	108	414	211	623	127
25	2. Motorcykel:								
26	Personer i alt.....	1393	117	17	4	28	10	20	23
27	Dræbte.....	50	2	1	—	1	—	—	—
28	Tilskadekomne...	1162	98	13	4	23	8	16	22
29	Uskade.....	181	17	3	—	4	2	4	1
30	3. Knallert:								
31	Personer i alt.....	4683	593	200	33	117	39	71	50
32	Dræbte.....	141	13	5	—	4	—	1	1
33	Tilskadekomne...	4083	466	148	27	84	27	61	47
34	Uskade.....	459	114	47	6	29	12	9	2
35	4. Cykel:								
36	Personer i alt.....	2690	535	204	54	191	6	14	20
37	Dræbte.....	136	36	10	7	17	—	—	—
38	Tilskadekomne...	2385	450	167	47	159	5	12	20
39	Uskade.....	169	49	27	—	15	1	2	—
40	5. Andet:								
41	Personer i alt.....	56	7	2	—	3	—	—	—
42	Dræbte.....	1	—	—	—	—	—	—	—
43	Tilskadekomne...	13	6	2	—	3	—	—	—
44	Uskade.....	42	1	—	—	—	—	—	—
45	6. Fodgænger:								
46	Personer i alt.....	3036	9	1	—	1	1	5	1
47	Dræbte.....	273	2	1	—	—	—	—	1
48	Tilskadekomne...	2692	7	—	—	1	1	5	—
49	Uskade.....	71	—	—	—	—	—	—	—

ANM. Uskade omfatter ikke passagerer i køretøjer uden tilskadekomne.

¹ Inkl. traktorer, motorredskaber o.lign.

personer fordelt efter benyttet befordringsmiddel 1973

port used

←→	heraf:		→→	heraf:				←→	heraf:		↑←	Løbe nr.
Koll mellem ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og u-svingning			Koll mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning					Koll mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning			Koll mellem ligeud kørende i kryds	
2	211	240	3	312	321	322	330	4	410	440	5	
1264	158	1038	1624	375	198	847	158	1428	1371	49	2474	1
1098	100	961	1533	365	145	828	151	1364	1308	48	2333	2
166	58	77	91	10	53	19	7	64	63	1	141	3
2730	385	2168	3352	759	458	1718	323	2926	2811	99	5111	5
1775	253	1413	1538	220	309	789	183	1734	1666	60	3142	6
175	22	146	250	66	46	112	22	195	184	10	406	7
326	66	231	303	97	52	127	13	127	124	2	292	8
39	5	27	34	10	5	14	3	21	21	—	54	9
68	10	56	177	19	18	105	34	140	131	9	151	10
240	19	209	609	271	15	258	40	441	426	10	601	11
100	10	81	435	75	10	312	28	267	258	8	406	12
3	—	2	1	—	—	1	—	—	—	—	39	13
4	—	3	5	1	3	—	—	1	1	—	20	14
3823	526	3076	3872	768	605	2004	381	3605	3479	109	6704	15
179	23	138	68	12	2	44	8	47	45	1	155	16
1233	175	996	1005	177	152	533	119	903	875	21	1765	17
1062	124	881	956	200	179	473	75	995	957	36	1906	18
1349	204	1061	1843	379	272	954	179	1660	1602	51	2878	19
3377	487	2694	2594	400	554	1292	273	2717	2625	81	5430	20
156	22	119	12	1	2	3	5	25	24	—	98	21
1919	266	1553	812	28	285	384	95	1065	1030	31	2553	22
1302	199	1022	1770	371	267	905	173	1627	1571	50	2779	23
89	12	74	202	21	21	121	38	164	154	10	175	24
8	1	7	3	—	—	2	1	8	8	—	3	25
70	9	59	175	20	19	102	34	149	139	10	153	26
11	2	8	24	1	2	17	3	7	7	—	19	27
253	18	223	629	272	16	273	42	453	438	10	631	28
9	—	7	23	5	—	16	1	9	8	1	29	29
219	15	195	572	261	13	237	39	428	416	8	574	30
25	3	21	34	6	3	20	2	16	14	1	28	31
98	9	80	441	74	11	317	28	270	261	8	411	32
6	—	5	30	6	—	23	1	5	5	—	24	33
82	9	66	397	67	11	283	26	255	246	8	372	34
10	—	9	14	1	—	11	1	10	10	—	15	35
2	—	2	1	—	—	1	—	—	—	—	37	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	38
1	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—	35	39
4	—	3	5	1	3	—	—	1	1	—	20	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	41
4	—	3	5	1	3	—	—	1	1	—	17	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	43

ANM. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdsels-elementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

Tabel XI. Antal uheld fordelt efter antal implicerede færdselselementer og de implicerede
(fortsat) Accidents distributed by number of traffic units involved, and persons involved distributed by means of trans-

Løbe nr.			heraf:					heraf:	
		6	610	620	650	660	7	710	741
1	A. Uheld i alt.	1662	252	136	259	959	950	741	107
2	Med 1 færdselselement impliceret	.	.	.	.	.	.	.	.
3	» 2 færdselselementer impl.	1609	244	128	249	937	890	705	101
4	» 3 eller fl. færdselselem. impl.	53	8	8	10	22	60	36	6
5	B. Impl. færdselselementer i alt.	3379	512	279	530	1940	1973	1528	220
6	Personbil	1726	236	143	290	1004	1002	773	94
7	Varebil	215	29	14	35	132	166	130	19
8	Lastbil ¹	193	35	23	21	110	252	233	2
9	Bus	27	8	4	3	11	17	9	3
10	Motorcykel	141	19	5	28	84	40	37	—
11	Knallert	609	107	65	62	346	355	286	35
12	Cykel	467	78	25	90	253	121	46	67
13	Andet	1	—	—	1	—	11	10	—
14	Fodgænger	—	—	—	—	—	9	4	—
15	C. Implicerede personer i alt.	3909	565	327	635	2252	1482	1081	212
16	Dræbte	94	7	7	22	57	33	30	2
17	Alvorligt tilskadekomne	1054	163	84	168	613	624	521	41
18	Lettene tilskadekomne	977	121	93	152	573	514	372	68
19	Uskade	1784	274	143	293	1009	311	158	101
	D. Implicerede personer efter benyttet befordringsmiddel								
20	1. Bil¹:								
	Personer i alt	2631	356	222	443	1537	934	690	109
21	Dræbte	26	2	4	6	14	23	22	—
22	Tilskadekomne	893	93	85	155	547	610	516	9
23	Uskade	1712	261	133	282	976	301	152	100
24	2. Motorcykel:								
	Personer i alt	167	20	6	35	101	47	43	—
25	Dræbte	5	—	—	1	4	3	3	—
26	Tilskadekomne	143	17	6	29	87	42	39	—
27	Uskade	19	3	—	5	10	2	1	—
28	3. Knallert:								
	Personer i alt	635	110	71	65	359	368	296	36
29	Dræbte	33	3	3	7	19	6	5	1
30	Tilskadekomne	564	100	60	56	322	355	286	35
31	Uskade	38	7	8	2	18	7	5	—
32	4. Cykel:								
	Personer i alt	474	79	28	90	255	123	47	67
33	Dræbte	29	2	—	7	20	1	—	1
34	Tilskadekomne	431	74	26	80	230	121	47	65
35	Uskade	14	3	2	3	5	1	—	1
36	5. Andet:								
	Personer i alt	2	—	—	2	—	1	1	—
37	Dræbte	1	—	—	1	—	—	—	—
38	Tilskadekomne	—	—	—	—	—	1	1	—
39	Uskade	1	—	—	1	—	—	—	—
40	6. Fodgænger:								
	Personer i alt	—	—	—	—	—	9	4	—
41	Dræbte	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Tilskadekomne	—	—	—	—	—	9	4	—
43	Uskade	—	—	—	—	—	—	—	—

Noter og anmærkninger: se foregående side.

personer fordelt efter benyttet befordringsmiddel 1973

port used (cont.)

→ 	heraf:					→ 	→	heraf:				Løbe nr.
Kollision med fodgængere						Kollision med dyr, faste genstande m.v.	Singlehjul				Uoplyst situation	
8	810	832	833	834	836	9	0	011+012	021+022	030	11	
2865	636	253	534	845	57	189	4099	2463	1231	365	20	1
2700	592	242	524	803	56	179	4099	2463	1231	365	1	2
165	44	11	10	42	1	1	.	.	.	.	14	3
							.	.	.	.	5	4
5925	1324	517	1078	1735	115	201	4099	2463	1231	365	53	5
1983	415	193	342	659	38	82	2499	1371	933	192	36	6
238	54	23	52	66	6	4	247	130	98	17	1	7
185	38	10	42	28	9	4	120	72	33	8	5	8
74	10	7	19	16	2	1	35	5	-	2	-	9
86	30	6	12	30	-	19	243	101	113	29	-	10
287	56	18	59	57	2	67	729	591	48	90	3	11
82	40	5	16	10	1	22	225	193	6	26	4	12
2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	13
2988	681	255	536	868	57	2	.	.	.	.	4	14
5864	1312	508	1076	1720	116	276	6430	3609	2143	592	59	15
272	39	13	50	99	12	8	196	125	66	2	3	16
1868	395	177	359	556	34	112	3027	1757	1015	236	12	17
988	264	75	149	266	12	118	2264	1283	725	232	13	18
2736	614	243	518	799	58	38	943	444	337	122	31	19
2450	516	226	457	760	56	158	5088	2644	1933	425	48	20
-	-	-	-	-	-	5	160	99	57	1	2	21
58	8	-	10	24	1	119	4044	2140	1548	313	15	22
2392	508	226	447	736	55	34	884	405	328	111	31	23
90	31	6	12	33	-	26	316	128	152	36	-	24
2	1	-	-	1	-	1	15	7	8	-	-	25
32	5	3	4	16	-	24	276	107	136	33	-	26
56	25	3	8	16	-	1	25	14	8	3	-	27
264	49	17	57	51	2	67	787	634	52	101	3	28
-	-	-	-	-	-	2	16	14	1	1	1	29
98	11	8	18	22	1	63	742	599	50	93	2	30
166	38	9	39	29	1	2	29	21	1	7	-	31
76	39	5	14	8	1	23	235	203	6	26	4	32
-	-	-	-	-	-	-	5	5	-	-	-	33
25	13	2	6	1	1	22	226	194	6	26	4	34
51	26	3	8	7	-	1	4	4	-	-	-	35
2	-	-	-	1	-	-	4	-	-	4	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-	38
2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	39
2982	677	254	536	867	57	2	.	.	.	.	4	40
270	38	13	50	98	12	-	.	.	.	.	-	41
2643	622	239	470	759	43	2	.	.	.	.	4	42
69	17	2	16	10	2	-	.	.	.	.	-	43

Tabel XII. Antal uheld fordelt efter uheldssituation og implicerede færdselselementer 1973

Accidents distributed by accident situations and number of traffic units involved

Løbe nr.		I alt	heraf:						
			Koll. mellem ligeud kørende på samme vej i samme kurs og u sving						
			1	111	121	130	141	142	151
1	A. Uheld i alt.....	18242	1667	389	104	402	129	367	109
2	B. Uheld med 1 eller 2 færdsels- elementer impliceret.....	17238	1409	366	96	353	100	260	99
3	Med bil impliceret.....	15074	1226	280	89	301	85	247	96
4	» motorcykel impliceret.....	1109	81	11	4	22	8	11	15
5	» knallert impliceret.....	4221	472	167	25	94	26	55	45
6	» cykel impliceret.....	2483	456	174	53	163	5	12	20
7	» andet køretøj impliceret....	62	7	2	—	3	—	—	—
8	» fodgænger impliceret.....	2703	.	.	.	.	.	.	.
9	C. Uheld med kun ét færdsels- element impliceret.....	4279	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Færdselselement</i>								
10	Bil.....	2981	.	.	.	.	.	.	.
11	Motorcykel.....	261	.	.	.	.	.	.	.
12	Knallert.....	792	.	.	.	.	.	.	.
13	Cykel.....	244	.	.	.	.	.	.	.
14	Andet køretøj.....	1	.	.	.	.	.	.	.
15	D. Uheld med to færdsels- elementer impliceret.....	12959	1409	366	96	353	100	260	99
	<i>Færdselselementkombination</i>								
16	Bil ¹ -bil.....	4374	495	64	17	106	63	185	21
17	» -motorcykel.....	658	68	7	3	17	7	11	15
18	» -knallert.....	2834	320	96	19	51	13	44	42
19	» -cykel.....	1902	337	111	50	124	2	7	18
20	» -andet køretøj.....	52	6	2	—	3	—	—	—
21	» -fodgænger.....	2273	.	.	.	.	.	.	.
22	Motorcykel-motorcykel.....	9	4	2	—	1	1	—	—
23	» -knallert.....	47	4	2	—	1	—	—	—
24	» -cykel.....	52	5	—	1	3	—	—	—
25	» -andet køretøj.....	1	—	—	—	—	—	—	—
26	» -fodgænger.....	81	.	.	.	.	.	.	.
27	Knallert-knallert.....	118	56	19	4	11	11	8	1
28	» -cykel.....	159	92	50	2	31	2	3	2
29	» -andet køretøj.....	4	—	—	—	—	—	—	—
30	» -fodgænger.....	267	.	.	.	.	.	.	.
31	Cykel-cykel.....	44	21	13	—	5	1	2	—
32	» -andet køretøj.....	2	1	—	—	—	—	—	—
33	» -fodgænger.....	80	.	.	.	.	.	.	.
34	Andet køretøj-andet køretøj....	—	—	—	—	—	—	—	—
35	» » -fodgænger.....	2	.	.	.	.	.	.	.
36	E. Uheld med flere end to færdselselementer implic.....	1004	258	23	8	49	29	107	10

¹ Inkl. traktorer, motorredskaber o. lign.

	heraf:			heraf:					heraf:			Løbe nr.
Koll. mellem ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og u svingning			Koll. mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning					Koll. mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning			Koll. mellem ligeud kørende i kryds	
2	211	240	3	312	321	322	330	4	410	440	5	
1264	158	1038	1624	375	198	847	158	1428	1371	49	2474	1
1098	100	961	1533	365	145	828	151	1364	1308	48	2333	2
1047	98	914	1477	358	143	790	147	1336	1282	47	2287	3
65	8	55	166	18	17	99	31	136	127	9	146	4
196	13	175	580	260	13	246	39	415	402	9	574	5
85	8	70	421	72	8	303	28	252	243	8	379	6
2	—	2	1	—	—	1	—	—	—	—	37	7
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	11
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	12
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	13
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	14
1098	100	961	1533	365	145	828	151	1364	1308	48	2333	15
773	71	680	399	16	108	207	55	578	552	23	1238	16
58	8	48	137	17	16	75	29	128	119	9	117	17
154	11	137	547	256	12	225	37	392	381	8	546	18
61	8	48	393	69	7	282	26	238	230	7	352	19
1	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—	34	20
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21
1	—	1	3	—	—	2	1	—	—	—	1	22
4	—	4	10	1	—	9	—	4	4	—	14	23
2	—	2	16	—	1	13	1	4	4	—	13	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	25
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	26
22	2	20	15	3	1	6	1	10	9	—	1	27
16	—	14	8	1	—	6	1	9	8	1	11	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
5	—	5	4	2	—	2	—	1	1	—	3	31
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	35
166	58	77	91	10	53	19	7	64	63	1	141	36

ANM. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

Tabel XII. **Antal uheld fordelt efter uheldssituation og implicerede færdselselementer 1973**

(fortsat) Accidents distributed by accident situations and number of traffic units involved (cont.)

Løbe nr.			heraf:					heraf:
		Kørende på hver sin vej med svingning						
		6	610	620	650	660	7	710
1	A. Uheld i alt.....	1662	252	136	259	959	950	741
2	B. Uheld med 1 eller 2 færdsels- elementer impliceret....	1609	244	128	249	937	890	705
3	Med bil impliceret.....	1543	236	123	235	905	887	702
4	» motorcykel impliceret	137	19	5	26	82	36	34
5	» knallert impliceret....	579	101	61	59	333	342	277
6	» cykel impliceret.....	448	75	20	89	244	113	44
7	» andet køretøj implic. .	1	—	—	1	—	11	10
8	» fodgænger impliceret .	.	.	.	.	.	.	.
9	C. Uheld med kun ét færd- selselement impliceret..	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Færdselselement</i>							
10	Bil.....	.	.	.	.	.	.	.
11	Motorcykel.....	.	.	.	.	.	.	.
12	Knallert.....	.	.	.	.	.	.	.
13	Cykel.....	.	.	.	.	.	.	.
14	Andet køretøj.....	.	.	.	.	.	.	.
15	D. Uheld med to færdsels- elementer impliceret....	1609	244	128	249	937	890	705
	<i>Færdselselementkombination</i>							
16	Bil ¹ -bil.....	488	56	45	85	299	391	343
17	» -motorcykel.....	115	17	5	17	72	35	33
18	» -knallert.....	534	94	56	54	310	339	274
19	» -cykel.....	405	69	17	78	224	113	44
20	» -andet køretøj.....	1	—	—	1	—	9	8
21	» -fodgænger.....	.	.	.	.	.	.	.
22	Motorcykel-motorcykel....	—	—	—	—	—	—	—
23	» -knallert.....	10	2	—	1	7	1	1
24	» -cykel.....	12	—	—	8	3	—	—
25	» -andet køretøj..	—	—	—	—	—	—	—
26	» -fodgænger.....	.	.	.	.	.	.	.
27	Knallert-knallert.....	13	—	2	2	5	—	—
28	» -cykel.....	22	5	3	2	11	—	—
29	» -andet køretøj....	—	—	—	—	—	2	2
30	» -fodgænger.....	.	.	.	.	.	.	.
31	Cykel-cykel.....	9	1	—	1	6	—	—
32	» -andet køretøj.....	—	—	—	—	—	—	—
33	» -fodgænger.....	.	.	.	.	.	.	.
34	Andet køretøj-andet køretøj	—	—	—	—	—	—	—
35	» » -fodgænger...	.	.	.	.	.	.	.
36	E. Uheld med flere end to færdselselem. impliceret	53	8	8	10	22	60	36

Note og anmærkning: Se foregående side.

heraf:		heraf:								Løbe nr.
	Kollision med fodgængere						Kollision med dyr, faste genstande m.v.	Singleuheld	Uoplyst situation	
741	8	810	832	833	834	836	9	0	11	
107	2865	636	253	534	845	57	189	4099	20	1
101	2700	592	242	524	803	56	188	4099	15	2
101	2270	470	213	440	712	53	85	2901	15	3
—	81	29	6	11	27	—	18	243	—	4
34	267	53	18	57	54	2	65	729	2	5
62	80	40	5	16	9	1	21	225	3	6
—	2	—	—	—	1	—	—	1	—	7
.	2700	592	242	524	803	56	—	.	3	8
.	.	.	.	.	.	.	179	4099	1	9
.	.	.	.	.	.	.	79	2901	1	10
.	.	.	.	.	.	.	18	243	—	11
.	.	.	.	.	.	.	63	729	—	12
.	.	.	.	.	.	.	19	225	—	13
.	.	.	.	.	.	.	—	1	—	14
101	2700	592	242	524	803	56	9	.	14	15
5	.	.	.	.	.	.	6	.	6	16
—	.	.	.	.	.	.	—	.	—	17
34	.	.	.	.	.	.	—	.	2	18
62	.	.	.	.	.	.	—	.	3	19
—	.	.	.	.	.	.	—	.	—	20
.	2270	470	213	440	712	53	—	.	3	21
—	.	.	.	.	.	.	—	.	—	22
—	.	.	.	.	.	.	—	.	—	23
—	.	.	.	.	.	.	—	.	—	24
—	.	.	.	.	.	.	—	.	—	25
.	81	29	6	11	27	—	—	.	—	26
—	.	.	.	.	.	.	1	.	—	27
—	.	.	.	.	.	.	1	.	—	28
—	.	.	.	.	.	.	—	.	—	29
.	267	53	18	57	54	2	—	.	—	30
—	.	.	.	.	.	.	1	.	—	31
—	.	.	.	.	.	.	—	.	—	32
.	80	40	5	16	9	1	—	.	—	33
—	.	.	.	.	.	.	—	.	—	34
.	2	—	—	—	1	—	—	.	—	35
6	165	44	11	10	42	1	1	.	5	36

Tabel XIII. Antal førere af knallerter og cykler impliceret i svingnings- eller krydsuheld fordelt
Moped and bicycle riders involved in traffic accidents in cross-roads

Knallertkørere	Implicerede førere i alt	Implicerede førere i svingnings- eller krydsuheld	heraf:				↑←	↕	heraf:
							Køll mellem ligeud kørende i kryds	Kørende på hver sin vej med svingning	
			312	322	410 ¹	410 ²	5	6	660
I. Impl. førere af knallerter . . .	4485	2256	270	257	123	303	600	608	345
A.									
1. Dræbte	137	90	5	16	5	3	27	31	18
2. Alvorligt tilskadekomne	2373	1228	111	150	74	150	334	352	204
3. Lettere tilskadekomne	1539	832	148	71	40	143	214	191	106
4. Uskadede	436	106	6	20	4	7	25	34	17
B. Alder									
1. 0-14 år	141	78	2	10	—	10	18	31	18
2. 15 »	833	448	51	50	24	50	111	138	73
3. 16 »	691	332	41	36	9	39	92	94	47
4. 17 »	492	231	26	20	14	32	69	57	39
5. 18-24 »	702	305	47	22	18	52	85	72	39
6. 25-64 »	1224	599	88	63	43	96	142	151	92
7. 65 år og derover	402	263	15	56	15	24	83	65	37
8. Uoplyst	—	—	—	—	—	—	—	—	—
C. Benyttelse af cykelsti									
1. På cykelsti	601	244	113	11	—	41	35	39	11
2. Til eller fra cykelsti	223	196	71	27	12	37	25	23	10
3. Udenfor cykelsti, cykelsti fandtes	133	62	1	15	11	7	15	11	3
4. Cykelsti fandtes ikke	3528	1754	85	204	100	218	525	535	321
D. Regulering for knallertkører									
1. Stoptavle Ⓢ	39	33	1	—	1	3	18	9	3
2. ▽-tavle og el. indmundings- linier	250	241	1	2	1	1	138	96	61
3. Lyssignal: grøn	267	222	51	39	25	67	27	9	2
4. » : gul	16	10	1	—	—	—	7	1	—
5. » : rød	90	70	1	1	1	2	57	7	3
6. Gult blinklys i kryds el. ved fodgængerfelt	5	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Anden permanent regulering	87	58	—	4	6	5	21	21	10
8. Midlertidig regulering	12	1	1	—	—	—	—	—	—
9. Ingen regulering	3719	1621	214	211	89	225	332	465	266
E. Bebyggelsesforhold									
1. Ingen eller kun spredt bebyggelse	1290	534	29	91	21	37	122	210	122
2. Villakvarter	858	449	34	57	20	46	142	130	81
3. Tæt, ikke højt bebygg. kvarter	1127	599	90	56	45	91	138	155	83
4. Kvarter med høj bebyggelse .	1210	674	117	53	37	129	198	113	59

¹ Tohjulet køretøj er element 1.

² Tohjulet køretøj er element 2.

efter tilskadekomst, alder m.v. 1973

Cyklister	Implicerede førere i alt	Implicerede førere i svingnings- eller krydsuehld	heraf:				↑←	↖↑	heraf:
							Koll mellem ligeud kørende i kryds	Kørende på hver sin vej med svingning	
			312	322	410 ¹	410 ²	5	6	660
II. Implicerede førere af cykler.	2643	1570	74	311	115	143	405	465	252
A.									
1. Dræbte.....	134	86	6	23	5	—	22	29	20
2. Alvorligt tilskadekomne.....	1425	881	43	178	67	75	217	268	154
3. Lettere tilskadekomne.....	923	553	24	99	38	65	151	155	73
4. Uskadte.....	161	50	1	11	5	3	15	13	5
B. Alder									
1. 0— 6 år.....	85	63	1	6	3	1	17	31	18
2. 7—14 ».....	836	523	10	118	44	40	101	181	109
3. 15—24 ».....	395	198	10	29	13	27	56	56	27
4. 25—64 ».....	943	529	40	91	38	58	161	131	67
5. 65 år og derover.....	383	256	13	67	17	17	70	66	31
6. Uoplyst.....	1	1	—	—	—	—	—	—	—
C. Benyttelse af cykelsti									
1. På cykelsti.....	219	78	16	10	4	14	18	16	7
2. Til eller fra cykelsti.....	141	121	10	32	16	14	30	18	10
3. Udenfor cykelsti, cykelsti fandtes.....	57	43	1	12	8	3	6	10	5
4. Cykelsti fandtes ikke.....	2226	1328	47	257	87	112	351	421	230
D. Regulering for cyklist									
1. Stoptavle Ⓢ.....	27	22	—	—	—	2	16	4	3
2. ▽-tavle og el. indmundings- linier.....	171	169	—	3	3	5	86	72	42
3. Lyssignal: grøn.....	232	197	32	51	25	50	28	8	2
4. » : gul.....	23	19	—	3	—	1	13	2	1
5. » : rød.....	79	62	—	2	—	3	53	4	1
6. Gult blinklys i kryds el. ved fodgængerfelt.....	1	1	—	1	—	—	—	—	—
7. Anden permanent regulering	55	42	3	5	2	—	14	18	12
8. Midlertidig regulering.....	3	1	—	—	—	—	1	—	—
9. Ingen regulering.....	2052	1057	39	246	85	82	194	357	191
E. Bebyggelsesforhold									
1. Ingen eller kun spredt bebyggelse.....	586	304	6	71	22	15	58	117	67
2. Villakvarter.....	588	352	13	69	21	17	97	126	80
3. Tæt, ikke højt bebygg. kvarter	644	420	22	91	35	45	86	123	65
4. Kvarter med høj bebyggelse.	825	494	33	80	37	66	164	99	40

Tabel XIV. Antal implicerede fodgængere fordelt efter uheldssituation, tilskadekomst m.v. samt
 Pedestrians and pedestrian accidents distributed by accident situation, age group, traffic elements involved etc.

Løbe nr.			heraf:					
			Kollision med fodgængere					
			8	810	820	831	832	833
1	I. Implicerede fodgængere i alt	2982	677	53	115	254	536	
2	A. 1. Dræbte	270	38	4	13	13	50	
3	2. Alvorligt tilskadekomne	1795	384	30	71	172	342	
4	3. Lettere tilskadekomne	848	238	17	30	67	128	
5	4. Uskadte	69	17	2	1	2	16	
	B. Alder							
6	1. 0- 2 år	52	4	—	2	6	13	
7	2. 3- 6 »	423	33	2	27	84	136	
8	3. 7-14 »	538	101	10	37	66	133	
9	4. 15-64 »	1154	299	23	34	64	140	
10	5. 65-74 »	432	138	5	10	15	59	
11	6. 75 år og derover	382	102	13	5	19	55	
12	7. Uoplyst	1	—	—	—	—	—	
	C. Regulering for fodgænger							
13	1. Lyssignal: grøn	225	218	—	—	—	1	
14	2. » : gul	5	5	—	—	—	—	
15	3. » : rød	132	106	2	—	—	13	
16	4. Gult blinklys i kryds eller ved fodgængerfelt	57	55	—	—	—	1	
17	5. Anden regulering	70	37	—	—	3	6	
18	6. Ingen regulering	2493	256	51	115	251	515	
19	II. Fodgængeruheld i alt	2865	636	52	111	253	534	
20	A. 1. Fodgænger-bil	2413	511	32	107	224	448	
21	2. » —motorcykel	84	29	—	1	6	11	
22	3. » —knallert	285	56	18	3	18	59	
23	4. » —cykel	81	40	2	—	5	16	
24	5. » —andet køretøj	2	—	—	—	—	—	
	B. Bebyggelsesforhold							
25	1. Ingen eller kun spredt bebyggelse	460	13	8	31	19	75	
26	2. Villakvarter	387	33	6	23	40	99	
27	3. Tæt, ikke højt bebygget kvarter	691	146	15	30	62	152	
28	4. Kvarter med høj bebyggelse	1327	444	23	27	132	208	
	C. Kryds m.v.							
29	1. Kryds eller udkørsel	954	491	9	18	23	110	
30	2. Lige kørebane	1784	136	39	92	223	415	
31	3. Andet	127	9	4	1	7	9	
	D. Lys- og vejrforhold							
32	1. Dagslys, klart	1734	375	28	71	189	392	
33	2. » , nedbør eller tåge	145	37	1	9	14	23	
34	3. Tusmørke, klart	112	26	3	3	7	13	
35	4. » , nedbør eller tåge	47	15	1	4	1	9	
36	5. Mørke, klart	600	108	14	17	35	80	
37	6. » , nedbør eller tåge	227	75	5	7	7	17	
	E. Gade- eller vejbelysning¹							
38	1. Belysning tændt	793	212	19	22	42	102	
39	2. Ingen belysning eller ikke tændt	193	12	4	9	8	17	
	F. Lokal hastighedsbegrænsning							
40	1. 20-40 km/t	13	—	—	—	1	3	
41	2. 50-60 »	424	97	6	18	34	86	
42	3. 70-90 »	60	9	—	1	2	16	
43	4. Ingen begrænsning	2368	530	46	92	216	429	

¹ Omfatter ikke uheld sket i dagslys.

antal fodgængeruheld fordelt efter de implicerede elementers art, bebyggelsesforhold m.v.1973

heraf:										Løbe nr.
834	835	836	841	842	843	851	852	853	860	
867	97	57	114	11	5	34	17	3	128	1
98	8	12	14	—	1	3	4	2	9	2
541	60	31	63	6	3	20	8	1	54	3
218	25	12	30	4	1	8	5	—	61	4
10	4	2	7	1	—	3	—	—	4	5
13	2	6	3	—	—	—	—	—	3	6
110	—	23	2	—	—	—	—	1	4	7
128	6	27	10	2	—	2	2	1	13	8
311	66	1	84	8	5	21	13	1	76	9
154	12	—	11	—	—	9	1	—	16	10
151	11	—	4	1	—	1	1	—	16	11
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	12
6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	13
—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	14
11	.	.	.	.	.	.	.	.	.	15
1	—	—	—	—	—	—	—	—	.	16
12	4	1	—	—	—	—	—	—	6	17
837	93	56	114	11	5	34	17	3	122	18
845	91	57	100	11	3	32	14	2	111	19
748	78	54	63	7	3	25	11	2	90	20
30	1	—	2	—	—	1	—	—	3	21
57	12	2	34	3	—	4	3	—	15	22
9	—	1	1	1	—	2	—	—	3	23
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
133	30	18	63	7	3	23	11	1	20	25
107	13	21	17	3	—	4	2	—	18	26
211	15	10	14	1	—	5	1	1	26	27
394	33	8	6	—	—	—	—	—	47	28
241	12	9	—	1	—	—	1	—	38	29
567	68	38	96	9	3	29	11	2	50	30
37	11	10	4	1	—	3	2	—	23	31
466	41	50	21	6	—	6	4	1	77	32
45	4	4	—	—	—	—	1	—	6	33
40	2	1	10	—	—	2	1	—	2	34
10	1	—	2	—	—	1	—	—	3	35
212	36	2	43	4	2	18	6	1	19	36
72	7	—	24	1	1	5	2	—	4	37
285	29	1	40	1	1	8	5	—	24	38
49	17	2	39	4	2	18	4	1	4	39
4	1	1	—	—	—	2	1	—	—	40
143	3	4	13	—	—	3	1	—	15	41
27	—	1	2	—	—	2	—	—	—	42
671	87	51	85	11	3	25	12	2	96	43

Tabel XV. Antal singleuheld fordelt efter benyttet befordringsmiddel og forholdene på uhelds-
 Single-accidents by type of vehicle and circumstances at scene of accidents

Løbe nr.		I alt			Bil ¹		
		Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader	
			I alt	Dræbte		I alt	Dræbte
1	A. Singleuheld i alt	4099	5487	196	2901	4204	160
	B. Bebyggelsesforhold						
2	1. Ingen eller kun spredt bebyggelse	2739	3830	154	2237	3282	132
3	2. Villakvarter.....	457	565	10	220	311	5
4	3. Tæt, ikke højt bebygget kvarter	528	649	15	261	369	10
5	4. Kvarter med høj bebyggelse.....	375	443	17	183	242	13
	C. Kryds m.v.						
6	1. Korsvej eller gadekryds.....	171	208	8	106	138	6
7	2. T-kryds.....	242	323	4	158	236	—
8	3. Y-kryds.....	45	64	2	33	52	2
9	4. Kryds i øvrigt eller udkørsel.....	34	38	—	12	13	—
10	5. Rundkørsel.....	12	12	—	6	6	—
11	6. Kurve eller sving.....	1294	1909	76	1124	1703	67
12	7. Lige kørebane.....	2278	2905	105	1454	2044	85
13	8. Havne- eller sporterræn o.l.....	23	28	1	8	12	—
	D. Bakketop, bro m.v.						
14	1. På eller ved bakketop.....	189	262	7	156	228	7
15	2. På bro eller brorampe.....	60	73	1	40	52	1
16	3. I tunnel eller nedkørsel til tunnel....	7	8	—	5	6	—
17	4. I viadukt.....	15	23	4	12	20	4
18	5. Jernbaneoverskæring.....	10	11	1	6	7	1
19	6. Ikke bakketop, bro m.v.....	3818	5110	183	2682	3891	147
	E. Blæst						
20	1. Ingen blæst eller sidevind af betydning for uheldet.....	3913	5250	194	2770	4024	159
21	2. Stærk sidevind.....	70	87	1	48	64	1
22	3. Stærk blæst i øvrigt.....	116	150	1	83	116	—
	F. Føre						
23	1. Tørt føre.....	2592	3429	132	1646	2415	101
24	2. Fugtigt, ikke glat føre.....	877	1179	43	687	974	39
25	3. » , pletvis glat føre.....	310	437	17	270	395	16
26	4. Sne, slud, islag.....	300	418	4	282	400	4
27	5. Glat af andre årsager.....	20	24	—	16	20	—
	G. Lys- og vejrforhold						
28	1. Dagslys, klart.....	1813	2366	85	1172	1691	65
29	2. » , nedbør eller tåge.....	220	297	10	192	267	10
30	3. Tusmørke, klart.....	196	266	6	138	202	5
31	4. » , nedbør eller tåge.....	49	67	2	39	55	2
32	5. Mørke, klart.....	1459	1992	78	1065	1563	65
33	6. » , nedbør eller tåge.....	362	499	15	295	426	13
	H. Gade- eller vejtype						
34	1. Motorvej.....	95	131	10	89	123	10
35	2. Til- eller frakørsel ved motorvej.....	17	20	1	11	14	—
36	3. Anden strækning med midterrabat....	155	205	10	110	157	10
37	4. Ensrettet færdsel i øvrigt.....	36	48	2	25	37	2
38	5. Fire eller flere vognbaner i øvrigt....	72	84	4	42	53	2
39	6. Tre afmærkede vognbaner.....	53	71	2	43	61	2
40	7. Strækning i øvrigt med midterafstribn.	1718	2380	86	1356	1995	76
41	8. Strækning i øvrigt uden midterafstribn.	1919	2507	80	1214	1749	58
42	9. Fra eller til ejendom, port, mark, P-plads m.m.....	34	41	1	11	15	—
	I. Lokal hastighedsbegrænsning						
43	1. Ingen lokal hastighedsbegrænsning...	3598	4823	181	2598	3753	149
44	2. Med lokal hastighedsbegrænsning....	501	664	15	303	451	11

¹ Inkl. traktorer, motorredskaber o.lign.

stedet 1973

Heraf:									Løbe nr.
Motorcykel			Knallert			Cykel			
Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader		
	I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte	
243	291	15	729	758	16	225	231	5	1
137	166	10	298	311	9	66	68	3	2
25	29	1	150	160	2	62	65	2	3
47	54	2	162	167	3	58	59	—	4
34	42	2	119	120	2	39	39	—	5
11	14	—	36	38	2	18	18	—	6
18	20	—	56	57	4	10	10	—	7
5	5	—	6	6	—	1	1	—	8
3	3	—	12	13	—	6	6	—	9
2	2	—	2	2	—	2	2	—	10
111	141	9	52	57	—	7	8	—	11
93	106	6	554	573	10	177	182	4	12
—	—	—	11	12	—	4	4	1	13
8	9	—	9	9	—	16	16	—	14
4	5	—	15	15	—	1	1	—	15
—	—	—	2	2	—	—	—	—	16
1	1	—	2	2	—	—	—	—	17
—	—	—	3	3	—	1	1	—	18
230	276	15	698	727	16	207	213	5	19
237	284	15	692	720	15	213	219	5	20
2	2	—	15	16	—	5	5	—	21
4	5	—	22	22	1	7	7	—	22
196	235	12	570	591	14	179	185	5	23
34	42	3	126	133	1	30	30	—	24
11	12	—	21	22	1	8	8	—	25
1	1	—	11	11	—	6	6	—	26
1	1	—	1	1	—	2	2	—	27
120	141	8	356	362	8	164	169	4	28
6	8	—	14	14	—	8	8	—	29
7	8	—	46	51	1	5	5	—	30
2	3	—	6	7	—	2	2	—	31
90	108	6	265	281	6	39	40	1	32
18	23	1	42	43	1	7	7	—	33
6	8	—	—	—	—	—	—	—	34
5	5	1	1	1	—	—	—	—	35
7	9	—	35	36	—	3	3	—	36
1	1	—	7	7	—	3	3	—	37
6	7	1	18	18	1	6	6	—	38
1	1	—	7	7	—	2	2	—	39
91	108	6	222	227	3	49	50	1	40
123	149	7	426	448	12	156	161	3	41
3	3	—	13	14	—	6	6	1	42
197	236	12	611	635	15	191	196	5	43
46	55	3	118	123	1	34	35	—	44

Tabel XVI. Førere af motorkøretøjer fordelt efter alder, førerbevisets udstedelse m.v. 1973
 Drivers and riders of motor cars and motorcycles distributed by age, date of issue of driver's licence, etc.

Løbe nr.		I alt	Førerens alder								
			-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-98	Uopl.
1	A. Antal implicerede førere...	21960	1953	4165	6251	3443	2855	2161	932	185	15
2	Dræbte.....	359	35	65	79	41	46	33	43	17	—
3	Alvorligt tilskadekomne.....	4099	589	984	1024	508	403	367	191	32	1
4	Lettene tilskadekomne.....	4101	486	855	1148	592	470	335	167	45	3
5	Uskadte.....	13401	843	2261	4000	2302	1936	1426	531	91	11
6	B. Fordelt efter benyttet befordringsmiddel										
7	Almindelig personbil i alt..	15776	1290	2848	4474	2499	2107	1588	792	170	8
8	Dræbte.....	267	19	45	60	31	36	24	36	16	—
9	Alvorligt tilskadekomne.....	3034	337	679	791	420	323	285	167	31	1
10	Lettene tilskadekomne.....	3142	316	588	927	466	392	264	147	40	2
11	Uskadte.....	9333	618	1536	2696	1582	1356	1015	442	83	5
12	Udlejningsbil i alt.....	62	—	17	27	13	2	1	1	1	—
13	Dræbte.....	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
14	Alvorligt tilskadekomne.....	10	—	3	5	2	—	—	—	—	—
15	Lettene tilskadekomne.....	12	—	7	3	2	—	—	—	—	—
16	Uskadte.....	39	—	7	19	8	2	1	1	1	—
17	Droske eller hyrevogn i alt..	712	1	78	250	173	105	76	28	—	1
18	Dræbte.....	2	—	—	—	1	1	—	—	—	—
19	Alvorligt tilskadekomne.....	41	1	7	12	8	6	5	2	—	—
20	Lettene tilskadekomne.....	71	—	8	23	25	6	9	—	—	—
21	Uskadte.....	598	—	63	215	139	92	62	26	—	1
22	Bus i alt.....	362	1	24	69	82	115	54	13	2	2
23	Dræbte.....	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—
24	Alvorligt tilskadekomne.....	6	—	—	1	—	2	3	—	—	—
25	Lettene tilskadekomne.....	6	—	—	1	2	2	—	1	—	—
26	Uskadte.....	349	1	24	66	80	111	51	12	2	2
27	Varebil¹ i alt.....	1984	154	396	593	311	251	218	52	8	1
28	Dræbte.....	27	1	4	8	2	5	4	2	1	—
29	Alvorligt tilskadekomne.....	297	32	51	87	42	39	33	12	1	—
30	Lettene tilskadekomne.....	363	40	79	86	63	39	41	11	3	1
31	Uskadte.....	1297	81	262	412	204	168	140	27	3	—
32	Lastbil² i alt.....	1701	70	339	603	305	205	159	18	—	2
33	Dræbte.....	14	—	3	4	3	1	3	—	—	—
34	Alvorligt tilskadekomne.....	99	10	25	28	11	13	12	—	—	—
35	Lettene tilskadekomne.....	121	8	25	42	20	15	10	1	—	—
36	Uskadte.....	1467	52	286	529	271	176	134	17	—	2
37	Traktor, motorredskab i alt	209	39	34	52	15	35	27	7	—	—
38	Dræbte.....	7	1	2	1	—	1	—	2	—	—
39	Alvorligt tilskadekomne.....	17	3	2	2	1	1	7	1	—	—
40	Lettene tilskadekomne.....	20	2	1	6	1	5	4	1	—	—
41	Uskadte.....	165	33	29	43	13	28	16	3	—	—
42	Motorcykel i alt.....	1154	398	429	183	45	35	38	21	4	1
43	Dræbte.....	40	14	11	5	3	2	2	3	—	—
44	Alvorligt tilskadekomne.....	595	206	217	98	24	19	22	9	—	—
45	Lettene tilskadekomne.....	366	120	147	60	13	11	7	6	2	—
46	Uskadte.....	153	58	54	20	5	3	7	3	2	1

¹ Indtil 3500 kg totalvægt.² 3500 kg totalvægt og derover.

Førerbevis			Sygdom m. v.					Spirituspåvirkning		Ejerforhold			Løbe nr.
I under 1 år	I over 1 år	Intet førerbevis	Nedsat førerlighed, syn m. v.	Ildebefindende, syg	Træthed	Andre særlige omstændigheder	Ingen særlige omstændigheder	Ikke påvirket under 0,5 ‰	Påvirket i alt	Eget eller arbejdsgivers køretøj	Lånt eller lejet køretøj	Stjålet køretøj	
2003	19346	611	106	81	43	95	21635	19782	2178	20698	1136	126	1
25	318	16	11	10	2	10	326	274	85	338	18	3	2
565	3290	244	40	41	22	41	3955	3093	1006	3749	295	55	3
497	3436	168	26	22	11	26	4016	3476	625	3831	236	34	4
916	12302	183	29	8	8	18	13338	12939	462	12780	587	34	5
1408	13976	392	82	64	30	77	15523	14019	1757	14879	804	93	6
18	241	8	9	8	1	8	241	206	61	254	11	2	7
366	2530	138	30	33	18	32	2921	2236	798	2776	223	35	8
349	2682	111	22	17	8	23	3072	2624	518	2933	183	26	9
675	8523	135	21	6	3	14	9289	8953	380	8916	387	30	10
4	56	2	—	—	2	3	57	47	15	28	33	1	11
—	1	—	—	—	—	1	—	1	—	1	—	—	12
—	9	1	—	—	—	—	10	4	6	5	4	1	13
—	11	1	—	—	—	1	11	6	6	4	8	—	14
4	35	—	—	—	2	1	36	36	3	18	21	—	15
22	689	1	3	—	3	2	704	700	12	701	11	—	16
—	2	—	—	—	—	—	2	2	—	1	1	—	17
3	38	—	—	—	1	2	38	38	3	40	1	—	18
2	69	—	—	—	1	—	70	67	4	71	—	—	19
17	580	1	3	—	1	—	594	593	5	589	9	—	20
5	357	—	2	1	—	—	359	361	1	346	16	—	21
—	1	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	—	22
—	6	—	1	1	—	—	4	6	—	6	—	—	23
—	6	—	—	—	—	—	6	6	—	5	1	—	24
5	344	—	1	—	—	—	348	348	1	334	15	—	25
154	1797	33	8	11	3	5	1957	1813	171	1844	132	8	26
2	24	1	—	1	—	—	26	19	8	25	2	—	27
25	260	12	1	5	2	1	288	231	66	267	28	2	28
39	311	13	3	4	—	2	354	307	56	328	30	5	29
88	1202	7	4	1	1	2	1289	1256	41	1224	72	1	30
87	1602	12	1	3	4	1	1692	1657	44	1629	69	3	31
—	14	—	—	—	—	—	14	11	3	13	1	—	32
5	92	2	1	1	1	1	95	87	12	91	6	2	33
8	111	2	—	1	2	—	118	112	9	118	2	1	34
74	1385	8	—	1	1	—	1465	1447	20	1407	60	—	35
10	181	18	—	—	—	—	209	207	2	198	11	—	36
—	7	—	—	—	—	—	7	6	1	7	—	—	37
1	13	3	—	—	—	—	17	16	1	17	—	—	38
1	15	4	—	—	—	—	20	20	—	18	2	—	39
8	146	11	—	—	—	—	165	165	—	156	9	—	40
313	688	153	10	2	1	7	1134	978	176	1073	60	21	41
5	28	7	2	1	1	1	35	28	12	36	3	1	42
165	342	88	7	1	—	5	582	475	120	547	33	15	43
98	231	37	1	—	—	—	365	334	32	354	10	2	44
45	87	21	—	—	—	1	152	141	12	136	14	3	45

Tabel XVII. Antal uheld med spirituspåvirkede førere og fodgængere impliceret fordelt efter
Accidents involving drivers, riders and pedestrians tested for sobriety, distributed by accident situations

Løbe nr.		I alt	heraf:			heraf:			heraf:		
			Koll. mellem ligeudkørende på samme vej m. samme kurs og u. svingn				Koll. mellem ligeudkørende på samme vej m. modsat kurs og u. svingn		Koll. mellem kørende på samme vej m. samme kurs og med svingn		heraf:
			1-10	1	111	130	142	2	240	3	322
1	I. Implicerede i alt.....	5673	565	99	187	151	874	753	195	93	
2	1. Dræbte.....	258	15	4	9	—	59	46	7	5	
3	2. Alvorligt tilskadekomne...	2288	127	19	46	24	289	246	56	18	
4	3. Lettøre tilskadekomne....	1660	155	34	47	46	246	222	54	31	
5	4. Uskadte.....	1467	268	42	85	81	280	239	78	39	
6	II. Uheld i alt.....	2922	214	43	73	49	272	238	73	37	
7	A. Ugedag										
8	1. Søndag.....	504	25	8	8	5	43	39	9	5	
9	2. Mandag.....	259	20	3	11	3	23	19	6	4	
10	3. Tirsdag.....	209	19	8	1	6	19	16	6	4	
11	4. Onsdag.....	274	24	6	8	6	26	21	11	6	
12	5. Torsdag.....	329	38	7	12	10	25	22	10	6	
13	6. Fredag.....	583	48	7	20	12	64	53	14	5	
14	7. Lørdag.....	764	40	4	13	7	72	68	17	7	
15	B. Tidspunkt										
16	1. 00-01.....	196	6	—	1	3	13	11	4	1	
17	2. 01-02.....	209	10	3	6	1	7	7	5	3	
18	3. 02-03.....	182	3	1	1	—	15	15	1	1	
19	4. 03-04.....	118	7	1	2	3	2	2	2	—	
20	5. 04-05.....	83	1	—	—	1	3	3	1	1	
21	6. 05-06.....	59	3	1	1	—	5	5	—	—	
22	7. 06-07.....	36	3	—	2	1	4	4	—	—	
23	8. 07-08.....	23	1	—	1	—	4	4	1	—	
24	9. 08-09.....	15	3	—	1	1	—	—	—	—	
25	10. 09-10.....	14	1	—	—	1	—	—	—	—	
26	11. 10-11.....	14	2	—	—	—	2	2	—	—	
27	12. 11-12.....	26	1	—	—	—	4	4	1	—	
28	13. 12-13.....	38	5	—	1	1	3	2	—	—	
29	14. 13-14.....	54	5	2	2	1	5	5	4	2	
30	15. 14-15.....	80	11	6	1	1	8	5	2	2	
31	16. 15-16.....	120	11	3	1	3	8	7	7	4	
32	17. 16-17.....	169	24	5	9	3	20	19	3	1	
33	18. 17-18.....	224	29	6	13	6	26	17	9	4	
34	19. 18-19.....	241	18	3	8	4	36	32	9	6	
35	20. 19-20.....	191	16	3	3	4	22	17	8	4	
36	21. 20-21.....	190	9	2	5	1	19	18	2	—	
37	22. 21-22.....	186	12	2	5	3	19	15	5	1	
38	23. 22-23.....	214	18	3	6	6	20	18	6	5	
39	24. 23-24.....	240	15	2	4	5	27	26	3	2	
40	C. Regulering¹										
41	1. Stoptavle.....	17	1	—	1	—	—	—	—	—	
42	2. Indmundingslinie ²	77	—	—	—	—	—	—	—	—	
43	3. Lyssignal: grøn.....	85	5	2	2	—	4	4	9	6	
44	4. Lyssignal: rød.....	74	20	—	—	19	—	—	—	—	
45	5. Anden regulering.....	76	4	—	2	1	10	8	1	1	
46	6. Ingen regulering.....	2593	184	41	68	29	258	226	63	30	
47	III. Uheld med fast genstand³										
48	impliceret i alt.....	902	14	3	5	3	9	9	6	2	
49	1. Vejtræ.....	179	2	1	1	—	1	1	2	—	
50	2. Autoværn.....	59	4	—	3	—	3	3	—	—	
51	3. Lysmast m.v.....	401	5	2	1	1	2	2	1	—	
52	4. Andet.....	263	3	—	—	2	3	3	3	2	

ANM. Uskadte omfatter ikke passagerer i køretøjer uden tilskadekomne.

¹ For element med spirituspåvirket fører.

² Evt. i forbindelse med hovedvejsskilt.

³ Udenfor kørebanen.

uheldssituation, uheldstidspunkt og regulering 1973

	heraf:				heraf:		heraf:			heraf:				Løbe nr.
Koll. mellem kørende på samme vej m. modsat kørsel og m. svingn.		Kollision mellem ligeud kørende i kryds	Kørende på hver sin vej med svingn.	Kollision med parkeret køretøj m. v.		Kollision med fodgængere			Kollision med dyr, faste genstande m. v.		Singleuheld			
4	410	5	6	7	710	8	833	834	9	10	011+012	021+022	030	
151	147	413	205	354	299	548	89	195	54	2314	1176	905	231	1
3	3	19	10	11	9	53	10	19	—	81	46	35	—	2
50	48	122	61	162	140	171	25	66	23	1227	629	498	99	3
36	36	114	51	126	109	77	12	23	23	778	412	275	91	4
62	60	158	83	55	41	247	42	87	8	228	89	97	41	5
59	57	137	79	226	198	260	45	92	31	1571	880	549	141	6
9	9	27	7	41	37	37	4	8	4	302	150	126	26	7
4	4	12	13	19	18	29	7	8	2	131	82	39	10	8
3	2	9	7	18	16	17	3	7	2	109	68	32	9	9
7	7	11	8	24	20	30	3	15	3	130	72	46	12	10
11	11	16	13	20	15	41	10	18	1	154	85	51	18	11
13	12	30	12	48	42	57	10	22	6	291	175	88	27	12
12	12	32	19	56	50	49	8	14	13	454	248	167	39	13
6	6	3	—	20	18	17	3	3	2	125	68	49	8	14
1	1	11	3	27	24	9	1	2	1	135	72	46	17	15
1	1	9	1	15	13	18	1	2	3	116	57	45	14	16
2	2	—	1	11	9	5	1	1	4	84	44	34	6	17
1	1	4	—	4	4	1	—	—	1	67	32	30	5	18
1	1	3	1	6	5	1	1	—	—	39	20	13	6	19
1	1	3	—	1	1	—	—	—	—	24	15	8	1	20
—	—	3	2	1	1	2	2	—	—	9	7	2	—	21
—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	11	10	—	1	22
—	—	2	1	1	1	2	—	1	—	7	3	4	—	23
—	—	1	2	—	—	3	2	1	—	4	4	—	—	24
1	1	2	2	2	2	1	—	1	—	12	6	5	1	25
—	—	3	1	3	3	3	1	2	—	20	10	9	—	26
—	—	6	—	3	3	7	1	3	—	24	16	6	2	27
4	4	3	2	3	2	9	—	4	2	36	17	15	4	28
5	5	7	6	6	6	15	2	3	—	55	29	24	2	29
5	5	11	9	8	6	19	4	8	—	70	46	19	5	30
6	6	14	12	14	12	28	3	13	1	85	51	27	7	31
9	8	16	9	13	12	23	5	9	—	108	57	46	5	32
5	5	8	9	12	11	20	4	11	5	86	49	29	8	33
3	2	7	1	21	17	21	4	7	1	106	62	39	5	34
1	1	1	3	15	14	19	2	9	3	108	62	36	10	35
5	5	7	5	23	21	21	5	8	3	106	63	28	15	36
2	2	13	9	17	13	15	3	3	5	134	80	35	19	37
—	—	8	2	—	—	—	—	—	—	6	2	—	4	38
2	2	42	15	1	1	—	—	—	—	17	4	—	13	39
19	18	2	2	—	—	8	—	—	7	29	16	1	12	40
—	—	30	3	—	—	16	2	2	1	4	3	—	1	41
3	3	13	1	3	2	4	—	—	5	32	10	14	8	42
35	34	42	56	222	195	232	43	90	18	1483	845	534	103	43
1	1	15	3	15	13	12	3	4	3	824	437	304	83	44
—	—	2	—	3	3	10	3	4	2	157	91	64	2	45
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	50	24	22	4	46
1	1	6	—	5	5	—	—	—	—	381	218	117	46	47
—	—	7	1	7	5	2	—	—	1	236	104	101	31	48

ANM. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdsels-elementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

Tabel XVIII. De i færdselsuheld implicerede spiritusprøvede førere af biler og motorcykler
Drivers and riders of motor vehicles involved in traffic accidents and tested for sobriety, distributed by means

Lb.- nr.		I alt	Førerens alder			
			-19	20-24	25-34	35-44
1	A. Implicerede førere i alt.	21751	1914	4131	6199	3428
2	B. Spiritusprøvede² førere i alt.	2971	444	797	881	377
3	1. Ikke påvirket.	795	105	182	199	104
4	2. Påvirket i alt.	2176	339	615	682	273
5	0,50-0,99 ⁰ / ₀₀	405	102	127	95	38
6	1,00-1,49 ⁰ / ₀₀	739	131	247	209	78
7	1,50 ⁰ / ₀₀ og derover.	825	66	190	320	130
8	Uoplyst ³	207	40	51	58	27
9	C. Prøvede personbilsførere i alt.	2376	333	630	718	306
10	1. Ikke påvirket.	604	74	133	154	81
11	2. Påvirket i alt.	1772	259	497	564	225
12	0,50-0,99 ⁰ / ₀₀	322	77	104	78	29
13	1,00-1,49 ⁰ / ₀₀	603	103	201	180	61
14	1,50 ⁰ / ₀₀ og derover.	677	50	150	258	111
15	Uoplyst ³	170	29	42	48	24
16	D. Prøvede bus- og hyrevognsførere i alt.	40	-	6	12	8
17	1. Ikke påvirket.	27	-	4	9	4
18	2. Påvirket i alt.	13	-	2	3	4
19	0,50-0,99 ⁰ / ₀₀	2	-	-	-	-
20	1,00-1,49 ⁰ / ₀₀	3	-	-	-	2
21	1,50 ⁰ / ₀₀ og derover.	4	-	-	3	1
22	Uoplyst ³	4	-	2	-	1
23	E. Prøvede varebilsførere⁴ i alt.	222	26	42	80	37
24	1. Ikke påvirket.	51	7	10	15	6
25	2. Påvirket i alt.	171	19	32	65	31
26	0,50-0,99 ⁰ / ₀₀	28	5	5	8	6
27	1,00-1,49 ⁰ / ₀₀	63	10	15	19	9
28	1,50 ⁰ / ₀₀ og derover.	68	2	10	34	14
29	Uoplyst ³	12	2	2	4	2
30	F. Prøvede lastbilsførere⁵ i alt.	109	8	25	40	15
31	1. Ikke påvirket.	65	4	17	15	12
32	2. Påvirket i alt.	44	4	8	25	3
33	0,50-0,99 ⁰ / ₀₀	9	-	3	4	1
34	1,00-1,49 ⁰ / ₀₀	13	3	2	5	-
35	1,50 ⁰ / ₀₀ og derover.	19	1	3	13	2
36	Uoplyst ³	3	-	-	3	-
37	G. Prøvede motorcykelførere i alt.	224	77	94	31	11
38	1. Ikke påvirket.	48	20	18	6	1
39	2. Påvirket i alt.	176	57	76	25	10
40	0,50-0,99 ⁰ / ₀₀	44	20	15	5	2
41	1,00-1,49 ⁰ / ₀₀	57	15	29	5	6
42	1,50 ⁰ / ₀₀ og derover.	57	13	27	12	2
43	Uoplyst ³	18	9	5	3	-

¹ Inkl. 15 førere med uoplyst alder.

² Ekskl. prøve ved alkoholtest (ballonprøve).

⁴ Førere af varebiler indtil 3500 kg totalvægt.

³ Dvs. blodprøve ikke udtaget inden 2 timer efter uheldet.

⁵ Førere af lastbiler over 3500 kg totalvægt.

fordelt efter benyttet befordringsmiddel og prøvernes udfald 1973

of transport used and result of test

			Førerbevis			Ejerforhold			Lb.- nr.
45-54	55-64	65-	I under 1 år	I over 1 år	Manglende førerbevis	Eget eller arbejdsgivers køretøj	Lånt eller lejet køretøj	Stjålet køretøj	
2820	2134	1125¹	1993	19165	593	20500	1125	126	1
256	142	74	375	2258	338	2633	254	84	2
84	74	47	103	664	28	740	44	11	3
172	68	27	272	1594	310	1893	210	73	4
23	14	6	69	282	54	351	37	17	5
46	20	8	102	546	91	642	76	21	6
87	22	10	74	621	130	738	62	25	7
16	12	3	27	145	35	162	35	10	8
211	114	64	292	1840	244	2115	199	62	9
62	58	42	77	508	19	565	35	4	10
149	56	22	215	1332	225	1550	164	58	11
20	12	2	60	226	36	282	27	13	12
38	13	7	77	463	63	529	58	16	13
77	21	10	59	520	98	610	48	19	14
14	10	3	19	123	28	129	31	10	15
7	5	2	2	37	1	38	2	—	16
5	3	2	2	25	—	26	1	—	17
2	2	—	—	12	1	12	1	—	18
1	1	—	—	2	—	1	1	—	19
—	1	—	—	3	—	3	—	—	20
—	—	—	—	3	1	4	—	—	21
1	—	—	—	4	—	4	—	—	22
23	9	5	16	182	24	190	26	6	23
9	2	2	4	46	1	48	3	—	24
14	7	3	12	136	23	142	23	6	25
1	1	2	2	24	2	23	4	1	26
5	4	1	8	45	10	51	8	4	27
7	1	—	1	57	10	57	10	1	28
1	1	—	1	10	1	11	1	—	29
10	11	—	9	96	4	101	6	2	30
8	9	—	5	59	1	59	4	2	31
2	2	—	4	37	3	42	2	—	32
1	—	—	—	9	—	9	—	—	33
1	2	—	2	9	2	12	1	—	34
—	—	—	2	17	—	18	1	—	35
—	—	—	—	2	1	3	—	—	36
5	3	3	56	103	65	189	21	14	37
—	2	1	15	26	7	42	1	5	38
5	1	2	41	77	58	147	20	9	39
—	—	2	7	21	16	36	5	3	40
2	—	—	15	26	16	47	9	1	41
3	—	—	12	24	21	49	3	5	42
—	1	—	7	6	5	15	3	—	43

Tabel XIX. Antal uheld og personskader på hovedveje fordelt efter uheldstype og hovedvejs-

Accidents on major road by type of accident and major road number

Løbe nr.		I alt	Heraf på						
			1	2	3	4	5	6	7
1	I. A. Uheld i alt.....	2976	361	190	86	92	60	70	58
2	B. Personskader i alt.....	4517	565	320	121	142	95	107	80
3	a. Dræbte.....	285	38	30	5	11	6	3	4
4	b. Tilskadekomne.....	4232	527	290	116	131	89	104	76
II. Fordelt efter uheldstyper:									
5	 A. Uheld i alt.....	362	51	29	16	6	8	4	5
6	B. Personskader i alt....	531	82	59	19	10	15	5	8
7	Koll. mell. ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og uden svingning	16	1	2	—	—	—	—	1
8	1	515	81	57	19	10	15	5	7
9	 A. Uheld i alt.....	264	29	23	3	7	4	11	4
10	B. Personskader i alt....	651	79	63	8	14	11	31	4
11	Koll. mell. ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og uden svingning	86	14	13	2	1	5	1	1
12	2	565	65	50	6	13	6	30	3
13	 A. Uheld i alt.....	349	49	21	9	10	6	13	11
14	B. Personskader i alt....	490	60	24	12	20	9	17	18
15	Koll. mell. kørende på samme vej m. samme kurs og med svingning	20	1	2	1	1	—	—	—
16	3	470	59	22	11	19	9	17	18
17	 A. Uheld i alt.....	312	36	18	5	2	2	2	5
18	B. Personskader i alt....	491	50	26	10	4	2	2	7
19	Koll. mell. kørende på samme vej m. modsat kurs og med svingning	18	—	1	—	1	—	—	—
20	4	473	50	25	10	3	2	2	7
21	 A. Uheld i alt.....	307	32	17	10	6	6	2	5
22	B. Personskader i alt....	501	69	31	14	14	11	3	5
23	Koll. mell. ligeud kørende i kryds	28	6	3	—	—	1	—	—
24	5	473	63	28	14	14	10	3	5
25	 A. Uheld i alt.....	235	26	8	7	11	9	8	8
26	B. Personskader i alt....	357	41	19	8	18	14	11	12
27	Kørende på hver sin vej med svingning	18	—	1	—	2	—	—	1
28	6	339	41	18	8	16	14	11	11
29	 A. Uheld i alt.....	99	9	6	1	5	—	1	2
30	B. Personskader i alt....	129	12	8	4	6	—	1	3
31	Koll. med parkeret køretøj m. v.	2	—	—	—	—	—	—	—
32	7	127	12	8	4	6	—	1	3
33	 A. Uheld i alt.....	339	46	14	5	8	5	7	2
34	B. Personskader i alt....	377	52	16	5	8	6	7	2
35	Koll. med fodgængere	61	10	5	—	2	—	2	—
36	8	316	42	11	5	6	6	5	2
37	 A. Uheld i alt.....	32	6	4	1	2	2	1	—
38	B. Personskader i alt....	48	12	4	3	2	2	1	—
39	Koll. med dyr, faste genstande m. v.	3	1	—	—	—	—	—	—
40	9	45	11	4	3	2	2	1	—
41	 A. Uheld i alt.....	677	77	50	29	35	18	21	16
42	B. Personskader i alt....	942	108	70	38	46	25	29	21
43	a. Dræbte.....	33	5	3	2	4	—	—	1
44	b. Tilskadekomne..	909	103	67	36	42	25	29	20
	0								

nummer 1973

hovedvej nr.													Løbe nr.
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	20	28	
143	68	691	271	29	115	85	256	138	21	124	104	10	1
210	103	1009	439	48	200	129	376	209	35	191	119	14	2
12	7	57	40	4	13	4	24	9	2	11	4	1	3
198	96	952	399	44	187	125	352	200	33	180	115	13	4
17	13	82	30	1	7	7	36	16	3	13	17	—	5
24	16	113	39	1	16	10	47	23	6	18	18	—	6
—	1	4	2	—	2	—	1	—	—	2	—	—	7
24	15	109	37	1	14	10	46	23	6	16	18	—	8
12	3	57	23	3	22	8	25	10	3	15	1	1	9
27	13	147	52	5	59	21	51	20	10	34	1	1	10
3	3	9	17	2	3	1	6	3	1	1	—	—	11
24	10	138	35	3	56	20	45	17	9	33	1	1	12
12	7	80	31	1	13	10	29	17	1	14	12	3	13
20	7	109	49	3	21	15	39	27	1	24	12	3	14
1	—	2	3	—	2	1	2	—	—	3	1	—	15
19	7	107	46	3	19	14	37	27	1	21	11	3	16
9	11	75	36	3	11	11	42	16	1	10	15	2	17
15	19	111	64	5	20	19	63	28	2	14	25	5	18
—	2	6	2	—	—	—	4	1	—	—	—	1	19
15	17	105	62	5	20	19	59	27	2	14	25	4	20
10	3	88	28	9	19	10	21	10	3	9	19	—	21
14	3	121	59	14	28	17	34	24	4	16	20	—	22
2	—	7	2	1	2	1	1	2	—	—	—	—	23
12	3	114	57	13	26	16	33	22	4	16	20	—	24
14	7	51	23	1	9	7	16	3	5	16	5	—	25
26	10	76	34	3	10	8	25	3	5	28	5	—	26
2	—	2	4	—	1	1	2	—	—	1	1	—	27
24	10	74	30	3	9	7	23	3	5	27	4	—	28
2	6	23	11	—	2	4	9	10	—	5	1	1	29
2	12	28	14	—	3	4	9	12	—	7	1	2	30
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	31
2	12	27	14	—	3	4	9	12	—	6	1	2	32
23	3	99	23	6	10	8	30	13	—	15	21	—	33
26	4	110	27	6	11	9	36	13	—	16	22	—	34
3	—	17	5	1	3	—	6	2	—	3	2	—	35
23	4	93	22	5	8	9	30	11	—	13	20	—	36
3	—	5	4	—	—	—	1	2	—	1	—	—	37
4	—	11	4	—	—	—	1	3	—	1	—	—	38
—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
4	—	10	3	—	—	—	1	3	—	1	—	—	40
41	15	131	62	5	22	20	47	41	5	26	13	3	41
52	19	183	97	11	32	26	71	56	7	33	15	3	42
1	1	8	4	—	—	—	2	1	1	—	—	—	43
51	18	175	93	11	32	26	69	55	6	33	15	3	44

Tabel XX. Antal uheld og personskader i de enkelte politikredse 1973

Accidents and personal injuries by police districts

Nr.	Politikreds	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					
			I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
							Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Hele landet	18242	24588	1132	12571	10885	13652	1212	4224	2521	14	2965
1	København	2374	2821	81	1268	1472	970	196	506	394	—	755
2	Frederiksberg	374	440	8	157	275	153	37	76	76	—	98
3	Gentofte	339	394	8	163	223	165	17	67	90	—	55
4	Lyngby	262	317	6	171	140	138	28	66	45	1	39
5	Gladsaxe	448	555	24	313	218	259	21	106	103	—	66
6	Hvidovre	245	276	12	133	131	108	10	78	54	—	26
7	Glostrup	353	479	23	303	153	285	22	73	37	1	61
8	Tårnby	139	179	1	93	85	81	6	45	32	—	15
9	Helsingør i alt	373	511	22	276	213	294	28	77	50	—	62
	Helsingør.....	127	156	4	76	76	58	13	35	24	—	26
	Birkerød.....	36	39	—	27	12	10	2	12	7	—	8
	Fredensborg-Asminderød..	10	11	—	8	3	4	—	1	1	—	5
	Hellebæk.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Hornbæk.....	3	4	1	2	1	2	—	2	—	—	—
	Humblebæk, Sletten og Torpen.....	9	13	—	7	6	5	—	1	4	—	3
	Hørsholm.....	29	44	2	31	11	21	2	13	2	—	6
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	29	45	2	23	20	31	2	2	4	—	6
	Landdistrikter.....	130	199	13	102	84	163	9	11	8	—	8
10	Hillerød i alt	407	560	22	306	232	337	25	93	64	3	38
	Hillerød.....	79	88	3	48	37	29	1	27	22	1	8
	Farum.....	42	50	2	27	21	19	3	12	6	—	10
	Gilleleje.....	6	8	—	4	4	1	—	2	3	—	2
	Helsingø-Nejlinge.....	13	14	—	9	5	6	—	4	4	—	—
	Lillerød-Allerød St.....	13	15	—	12	3	7	5	1	2	—	—
	Lyngø.....	12	14	1	6	7	8	—	2	1	—	3
	Slangerup.....	7	9	1	5	3	4	1	1	2	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	46	67	2	39	26	42	2	8	9	—	6
	Landdistrikter.....	189	295	13	156	126	221	13	36	15	2	8
11	Frederikssund i alt	262	349	21	190	138	197	19	64	41	—	28
	Frederikssund.....	47	53	4	21	28	24	2	11	7	—	9
	Frederiksværk.....	37	41	—	21	20	12	2	15	11	—	1
	Hundested-Lynæs.....	16	17	—	12	5	3	2	6	5	—	1
	Jægerspris-Neder Dråby...	6	6	—	5	1	1	2	1	—	—	2
	Stenløse.....	8	12	1	8	3	6	—	1	1	—	4
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	29	39	1	19	19	18	4	6	6	—	5
	Landdistrikter.....	119	181	15	104	62	133	7	24	11	—	6
12	Roskilde i alt	387	528	26	268	234	300	29	98	57	—	44
	Roskilde.....	140	169	4	96	69	65	17	34	33	—	20
	Hundie, Greve og Mosede..	43	56	2	22	32	24	1	17	7	—	7
	Karlsunde.....	6	10	—	4	6	2	2	5	—	—	1
	Solrød-Jersie Strand.....	9	16	2	4	10	10	—	3	1	—	2
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	37	46	3	22	21	20	3	12	5	—	6
	Landdistrikter.....	152	231	15	120	96	179	6	27	11	—	8

Tabel XX. Antal uheld og personskader i de enkelte politikredse 1973

(fortsat) Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					
			I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
							Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
13	Køge i alt.....	315	420	27	214	179	264	22	62	34	—	38
	Køge.....	91	110	5	47	58	49	8	20	13	—	20
	Store Heddinge.....	5	8	2	5	1	5	2	—	—	—	1
	Fakse by.....	11	13	1	7	5	7	1	3	1	—	1
	Fakse Ladeplads.....	6	7	—	6	1	4	—	3	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	49	62	4	36	22	30	2	13	11	—	6
	Landdistrikter.....	153	220	15	113	92	169	9	23	9	—	10
14	Holbæk i alt.....	386	523	29	279	215	322	37	85	42	—	37
	Holbæk.....	69	85	3	43	39	33	5	20	17	—	10
	Nykøbing Sjælland.....	18	21	1	12	8	12	1	4	2	—	2
	Jyderup.....	8	16	—	10	6	11	2	—	2	—	1
	Svinninge.....	9	10	1	6	3	3	2	1	—	—	4
	Tølløse.....	4	7	—	4	3	6	1	—	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	45	52	4	22	26	17	4	18	8	—	5
	Landdistrikter.....	233	332	20	182	130	240	22	42	13	—	15
15	Kalundborg i alt.....	129	184	10	100	74	108	9	35	13	—	19
	Kalundborg.....	59	75	4	42	29	31	8	22	6	—	8
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	12	16	—	9	7	7	—	2	2	—	5
	Landdistrikter.....	58	93	6	49	38	70	1	11	5	—	6
16	Ringsted i alt.....	219	301	24	162	115	197	8	44	19	1	32
	Ringsted.....	43	49	1	28	20	24	—	10	6	—	9
	Sorø.....	31	34	—	24	10	15	1	9	1	1	7
	Dianalund.....	1	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—
	Haslev.....	11	12	2	6	4	2	—	4	3	—	3
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	13	18	3	9	6	9	1	4	2	—	2
	Landdistrikter.....	120	187	18	94	75	147	6	16	7	—	11
17	Slagelse i alt.....	344	436	19	219	198	258	19	76	40	—	43
	Slagelse.....	88	107	5	50	52	48	2	20	15	—	22
	Skelskør.....	10	20	1	11	8	14	2	3	—	—	1
	Korsør.....	48	53	—	27	26	14	5	17	10	—	7
	Høng.....	5	5	—	4	1	—	1	2	—	—	2
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	22	28	1	15	12	14	1	8	3	—	2
	Landdistrikter.....	171	223	12	112	99	168	8	26	12	—	9
18	Næstved i alt.....	231	298	13	152	133	166	10	62	35	—	25
	Næstved.....	118	146	2	79	65	67	4	31	24	—	20
	Fensmark.....	7	8	1	6	1	—	—	4	3	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	7	9	2	3	4	6	—	2	1	—	—
	Landdistrikter.....	99	135	8	64	63	93	6	25	7	—	4
19	Vordingborg i alt.....	143	209	17	87	105	129	8	37	13	—	22
	Vordingborg.....	42	64	8	21	35	39	3	8	5	—	9
	Stege.....	6	6	—	4	2	2	1	2	1	—	—
	Præstø.....	3	4	—	2	2	—	—	4	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	12	14	1	5	8	7	—	3	2	—	2
	Landdistrikter.....	80	121	8	55	58	81	4	20	5	—	11

Tabel XX. Antal uheld og personskader i de enkelte politikredse 1973

(fortsat) Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					
			I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
							Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
20	Nykøbing Falster i alt...	240	331	28	98	205	192	14	68	32	—	25
	Nykøbing Falster.....	55	76	2	26	48	41	1	16	9	—	9
	Stubbekøbing.....	7	11	2	2	7	7	—	2	—	—	2
	Sakskøbing.....	7	8	—	3	5	2	—	2	2	—	2
	Nysted.....	9	13	1	3	9	3	—	5	2	—	3
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	36	46	5	14	27	23	1	13	6	—	3
	Landdistrikter.....	126	177	18	50	109	116	12	30	13	—	6
21	Rødby i alt.....	196	267	9	124	134	162	12	49	33	—	11
	Rødby.....	6	7	—	2	5	7	—	—	—	—	—
	Maribo.....	15	19	—	8	11	7	—	3	6	—	3
	Nakskov.....	48	58	—	25	33	18	3	19	13	—	5
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	23	30	2	15	13	17	1	4	7	—	1
	Landdistrikter.....	104	153	7	74	72	113	8	23	7	—	2
22	Rønne i alt.....	192	250	7	144	99	120	10	52	46	3	19
	Rønne.....	67	79	2	40	37	22	6	17	26	—	8
	Allinge-Sandvig.....	6	9	—	3	6	5	1	1	—	—	2
	Åkirkeby.....	1	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—
	Hasle.....	5	5	—	2	3	4	—	—	1	—	—
	Neksø.....	16	22	—	16	6	12	—	4	4	—	2
	Svaneke.....	3	3	1	1	1	1	—	1	1	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	17	22	—	13	9	10	—	9	2	—	1
	Landdistrikter.....	77	109	4	68	37	66	3	19	12	3	6
23	Odense i alt.....	931	1179	45	536	598	601	65	207	141	—	165
	Odense.....	614	740	20	329	391	316	46	145	104	—	129
	Bogense.....	17	19	1	11	7	8	2	4	1	—	4
	Bred og Vissenbjerg.....	10	11	—	6	5	6	—	2	3	—	—
	Munkebo.....	9	11	—	6	5	3	—	4	4	—	—
	Langeskov.....	10	10	—	6	4	4	—	3	3	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	90	119	10	52	57	59	6	26	14	—	14
	Landdistrikter.....	181	269	14	126	129	205	11	23	12	—	18
24	Svendborg i alt.....	280	367	23	204	140	207	24	75	30	—	31
	Svendborg.....	89	103	5	58	40	37	6	34	12	—	14
	Rudkøbing.....	12	13	—	11	2	3	—	6	2	—	2
	Ærøskøbing.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Marstal.....	3	3	—	2	1	1	1	1	—	—	—
	Ringe.....	10	12	—	7	5	5	—	4	3	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	38	53	3	30	20	29	7	8	3	—	6
	Landdistrikter.....	128	183	15	96	72	132	10	22	10	—	9
25	Nyborg i alt.....	133	193	5	119	69	113	15	29	16	1	19
	Nyborg.....	37	41	2	27	12	8	5	12	11	—	5
	Kerteminde.....	16	20	—	13	7	3	3	5	1	—	8
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	16	24	—	16	8	13	3	3	3	—	2
	Landdistrikter.....	64	108	3	63	42	89	4	9	1	1	4
26	Assens i alt.....	175	252	17	131	104	168	12	30	16	—	26
	Assens.....	15	16	—	9	7	2	—	6	1	—	7
	Fåborg.....	22	34	4	15	15	22	2	3	2	—	5
	Glamsbjerg.....	7	9	2	3	4	3	2	3	—	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	34	37	2	22	13	18	3	4	4	—	8
	Landdistrikter.....	97	156	9	82	65	123	5	14	9	—	5

Tabel XX. Antal uheld og personskader i de enkelte politikredse 1973

(fortsat) Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					
			I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
							Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
27	Middelfart i alt	97	149	15	67	67	95	3	28	12	—	11
	Middelfart.....	31	39	5	17	17	13	1	12	7	—	6
	Nørre Åby.....	1	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	11	19	2	11	6	13	—	3	1	—	2
	Landdistrikter.....	54	90	8	38	44	69	2	12	4	—	3
28	Sønderborg i alt	221	296	20	142	134	147	27	66	26	1	29
	Sønderborg.....	91	107	3	49	55	39	10	28	14	—	16
	Augustenborg.....	3	3	—	2	1	2	—	—	—	—	1
	Nordborg.....	7	10	1	7	2	2	2	3	—	—	3
	Havnbjerg, Lavens og Langesø.....	7	8	1	4	3	1	1	4	1	—	1
	Spang.....	1	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—
	Broager.....	7	10	—	4	6	9	—	1	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	21	30	1	17	12	10	4	11	3	—	2
	Landdistrikter.....	84	127	14	58	55	84	10	18	8	1	6
29	Åbenrå i alt	238	398	16	163	219	292	18	43	23	—	22
	Åbenrå.....	54	79	—	32	47	41	7	12	11	—	8
	Rødekro.....	6	8	—	5	3	4	1	1	1	—	1
	Padborg og Frøslev.....	2	2	—	—	2	—	—	—	1	—	1
	Gråsten.....	4	8	2	4	2	4	—	2	—	—	2
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	42	64	3	34	27	42	3	9	6	—	4
	Landdistrikter.....	130	237	11	88	138	201	7	19	4	—	6
30	Tønder i alt	154	247	21	126	100	191	3	24	15	—	14
	Tønder.....	23	29	2	11	16	16	2	4	3	—	4
	Højer.....	2	5	—	5	—	4	—	1	—	—	—
	Løgumkloster.....	7	9	—	8	1	7	—	2	—	—	—
	Skærbæk.....	7	11	1	4	6	8	1	1	—	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	19	27	2	10	15	19	—	4	4	—	—
	Landdistrikter.....	96	166	16	88	62	137	—	12	8	—	9
31	Haderslev i alt	308	482	35	253	194	335	24	66	28	—	29
	Haderslev.....	59	70	3	35	32	30	4	16	10	—	10
	Christiansfeld.....	3	3	—	1	2	—	1	1	—	—	1
	Vojens.....	16	19	—	15	4	8	1	3	1	—	6
	Gram.....	1	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—
	Rødding.....	5	6	—	2	4	—	2	3	1	—	—
	Toftlund.....	2	2	—	2	—	1	—	1	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	27	41	—	25	16	26	6	2	4	—	3
	Landdistrikter.....	195	340	32	172	136	270	10	40	11	—	9
32	Ribe i alt	186	311	26	195	90	223	6	40	17	—	25
	Ribe.....	19	31	1	23	7	17	1	6	5	—	2
	Bramminge.....	11	19	—	9	10	15	—	4	—	—	—
	Brørup.....	7	8	1	5	2	3	1	2	—	—	2
	Vejen.....	4	4	—	3	1	1	—	3	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	39	59	4	43	12	30	2	9	8	—	10
	Landdistrikter.....	106	190	20	112	58	157	2	16	4	—	11

Tabel XX. Antal uheld og personskader i de enkelte politikredse 1973

(fortsat) Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					
			I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
							Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
33	Esbjerg i alt	259	340	11	155	174	190	15	69	28	—	38
	Esbjerg.....	221	279	8	128	143	141	15	64	24	—	35
	Nordby.....	4	6	1	1	4	5	—	—	1	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	9	10	1	3	6	4	—	2	2	—	2
	Landdistrikter.....	25	45	1	23	21	40	—	3	1	—	1
34	Varde i alt	254	395	21	251	123	273	11	62	26	—	23
	Varde.....	41	55	1	25	29	23	1	15	7	—	9
	Grindsted.....	24	34	—	24	10	18	1	8	3	—	4
	Ølgod.....	9	13	—	9	4	8	—	3	1	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	23	32	4	22	6	18	2	4	4	—	4
	Landdistrikter.....	157	261	16	171	74	206	7	32	11	—	5
35	Fredericia i alt	246	331	13	191	127	189	12	72	27	—	31
	Fredericia.....	104	127	5	70	52	61	4	36	12	—	14
	Brejning.....	1	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	42	50	1	31	18	16	2	15	10	—	7
	Landdistrikter.....	99	153	7	89	57	112	6	20	5	—	10
36	Kolding i alt	290	390	9	205	176	213	15	84	30	—	48
	Kolding.....	179	217	5	113	99	84	10	62	21	—	40
	Vamdrup.....	10	11	—	5	6	5	1	1	4	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	14	19	2	8	9	9	1	4	1	—	4
	Landdistrikter.....	87	143	2	79	62	115	3	17	4	—	4
37	Vejle i alt	377	551	19	352	180	342	17	94	45	—	53
	Vejle.....	195	238	5	149	84	92	10	67	26	—	43
	Give.....	10	17	2	13	2	12	—	1	3	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	25	33	1	25	7	18	2	6	6	—	1
	Landdistrikter.....	147	263	11	165	87	220	5	20	10	—	8
38	Horsens i alt	445	637	31	404	202	409	28	97	43	—	60
	Horsens.....	135	164	1	98	65	60	11	44	20	—	29
	Brædstrup.....	10	15	—	10	5	10	1	3	—	—	1
	Løsning.....	4	7	—	5	2	3	1	3	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	70	94	5	63	26	46	9	17	11	—	11
	Landdistrikter.....	226	357	25	228	104	290	6	30	12	—	19
39	Herning i alt	322	449	19	267	163	278	17	65	51	1	37
	Herning.....	113	147	4	78	65	73	2	29	20	—	23
	Hammerum.....	4	5	1	2	2	3	—	—	2	—	—
	Ikast.....	29	38	—	25	13	15	3	10	6	—	4
	Sunds.....	5	6	—	5	1	4	—	—	2	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	46	73	1	49	23	43	1	10	11	1	7
	Landdistrikter.....	125	180	13	108	59	140	11	16	10	—	3
40	Ringkøbing i alt	179	261	20	145	96	195	3	29	13	—	21
	Ringkøbing.....	13	14	1	6	7	4	—	5	3	—	2
	Skjern.....	25	38	3	23	12	32	—	3	1	—	2
	Hvide Sande.....	2	2	—	2	—	1	—	—	—	—	1
	Tarm.....	7	7	—	5	2	3	—	2	1	—	1
	Videbæk.....	3	3	—	2	1	2	—	—	—	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	22	37	—	21	16	27	—	3	2	—	5
	Landdistrikter.....	107	160	16	86	58	126	3	16	6	—	9

Tabel XX. Antal uheld og personskader i de enkelte politikredse 1973

(fortsat) Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					Fodgængere
			I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					
							Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
41	Holstebro i alt.....	292	436	24	251	161	289	19	56	36	1	35
	Holstebro.....	75	105	3	62	40	50	5	21	16	—	13
	Struer.....	20	25	—	19	6	11	1	5	5	—	3
	Lemvig.....	7	9	—	5	4	5	2	—	—	—	2
	Vinderup.....	8	12	3	5	4	6	—	2	1	—	3
	Thyborøn.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	21	29	3	15	11	10	4	8	1	—	6
	Landdistrikter.....	161	256	15	145	96	207	7	20	13	1	8
42	Århus i alt.....	993	1307	51	517	739	636	82	278	96	—	215
	Århus.....	709	891	26	338	527	364	54	219	80	—	174
	Hornslet og Terndrup.....	5	7	—	2	5	2	1	2	1	—	1
	Lystrup og Elsted.....	7	12	—	2	10	9	—	—	2	—	1
	Rønde.....	11	14	—	5	9	6	3	3	—	—	2
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	86	111	16	49	46	53	7	26	5	—	20
	Landdistrikter.....	175	272	9	121	142	202	17	28	8	—	17
43	Skanderborg i alt.....	211	302	15	185	102	199	12	38	30	—	23
	Skanderborg.....	53	63	3	43	17	24	5	11	13	—	10
	Odder.....	23	25	1	18	6	7	—	5	8	—	5
	Ry.....	7	10	—	8	2	7	—	1	2	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	34	48	1	23	24	32	—	8	4	—	4
	Landdistrikter.....	94	156	10	93	53	129	7	13	3	—	4
44	Silkeborg i alt.....	244	351	22	172	157	226	12	49	36	—	28
	Silkeborg.....	121	157	7	83	67	74	7	31	24	—	21
	Svejbæk.....	1	1	—	—	1	—	—	1	—	—	—
	Hammel.....	4	9	—	4	5	5	—	3	—	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	14	21	1	14	6	14	2	1	3	—	1
	Landdistrikter.....	104	163	14	71	78	133	3	13	9	—	5
45	Randers i alt.....	414	582	20	281	281	315	29	113	62	—	63
	Randers.....	210	263	9	125	129	87	19	75	34	—	48
	Mariager.....	1	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—
	Hadsten.....	9	15	—	8	7	9	1	2	1	—	2
	Langå.....	8	11	—	5	6	5	—	3	3	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	42	57	—	29	28	28	1	11	11	—	6
	Landdistrikter.....	144	235	11	113	111	186	8	21	13	—	7
46	Grenå i alt.....	148	201	15	107	79	123	8	38	16	—	16
	Grenå.....	40	49	3	28	18	17	5	17	7	—	3
	Ebeltoft.....	8	12	—	4	8	7	—	2	1	—	2
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	22	32	7	17	8	17	—	7	3	—	5
	Landdistrikter.....	78	108	5	58	45	82	3	12	5	—	6
47	Viborg i alt.....	394	583	32	302	249	399	15	84	39	—	46
	Viborg.....	135	163	4	90	69	79	3	42	20	—	19
	Bjerringbro.....	15	34	1	12	21	25	1	3	2	—	3
	Kjellerup.....	18	22	1	13	8	11	—	5	2	—	4
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	55	76	6	43	27	38	3	14	8	—	13
	Landdistrikter.....	171	288	20	144	124	246	8	20	7	—	7
48	Skive i alt.....	159	254	7	139	108	168	16	38	16	—	16
	Skive.....	67	92	—	48	44	47	8	24	8	—	5
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	17	24	1	14	9	10	3	6	2	—	3
	Landdistrikter.....	75	138	6	77	55	111	5	8	6	—	8

Tabel XX. Antal uheld og personskader i de enkelte politikredse 1973

(fortsat) Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					
			I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
							Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
49	Thisted i alt	209	314	27	191	96	200	20	45	18	—	31
	Thisted.....	38	48	4	30	14	22	2	11	3	—	10
	Nykøbing Mors.....	9	12	1	8	3	3	1	6	2	—	—
	Hurup.....	8	8	1	5	2	2	1	3	1	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	28	37	3	27	7	14	3	9	3	—	8
	Landdistrikter.....	126	209	18	121	70	159	13	16	9	—	12
50	Nibe i alt	174	272	18	138	116	207	5	27	21	—	12
	Nibe.....	6	7	—	6	1	5	—	2	—	—	—
	Løgstør.....	13	15	1	11	3	5	—	4	5	—	1
	Farsø.....	9	11	1	6	4	5	2	2	—	—	2
	Strandby.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Års.....	23	35	2	15	18	25	—	6	1	—	3
	Brovst.....	9	11	—	8	3	3	1	1	5	—	1
	Fjerritslev.....	7	12	4	6	2	7	—	2	2	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	19	31	3	14	14	21	—	6	3	—	1
	Landdistrikter.....	88	150	7	72	71	136	2	4	5	—	3
51	Ålborg i alt	730	988	42	468	478	539	39	164	102	1	143
	Ålborg.....	380	448	18	211	219	157	20	103	61	—	107
	Nørresundby.....	78	108	3	38	67	58	5	14	16	—	15
	Svenstrup.....	6	6	1	4	1	4	—	1	1	—	—
	Hals.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vodskov.....	8	10	—	3	7	5	—	2	2	—	1
	Åbybro.....	12	23	—	12	11	17	—	5	—	—	1
	Støvring.....	13	17	1	7	9	13	—	1	2	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	81	106	5	52	49	58	6	20	13	—	9
	Landdistrikter.....	152	270	14	141	115	227	8	18	7	1	9
52	Hobro i alt	213	310	16	200	94	205	14	44	17	—	30
	Hobro.....	38	57	3	34	20	35	2	6	5	—	9
	Ålestrup.....	4	7	—	6	1	—	1	3	1	—	2
	Hadsund.....	17	27	2	15	10	16	3	4	2	—	2
	Skørping.....	7	7	—	5	2	1	1	1	3	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	36	40	2	25	13	19	—	10	5	—	6
	Landdistrikter.....	111	172	9	115	48	134	7	20	1	—	10
53	Sæby i alt	236	338	17	191	130	204	9	65	38	—	22
	Sæby.....	11	17	—	11	6	10	—	3	2	—	2
	Frederikshavn.....	76	94	3	52	39	36	6	29	18	—	5
	Skagen.....	31	32	1	18	13	8	—	11	8	—	5
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	12	17	—	13	4	10	—	3	3	—	1
	Landdistrikter.....	106	178	13	97	68	140	3	19	7	—	9
54	Hjørring i alt	372	494	23	303	168	276	30	86	57	—	45
	Hjørring.....	108	122	5	59	58	40	6	40	23	—	13
	Brønderslev.....	28	30	1	21	8	10	2	9	6	—	3
	Hirtshals.....	18	19	—	11	8	5	2	8	2	—	2
	Vrå.....	2	2	—	2	—	—	—	—	1	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt..	39	55	4	41	10	27	3	9	5	—	11
	Landdistrikter.....	177	266	13	169	84	194	17	20	20	—	15

D. International oversigt

Ved sammenligning mellem færdselsuheldsopgørelser fra forskellige lande er det væsentligt at bemærke, at der ud over forskelle mellem en række faktorer af reel betydning for uheldsrisikoen, f.eks. befolkningsantal, køretøjsbestand, vejlængde, urbaniseringsgrad og lovgivning, tillige kan være forskelle af definatorisk og registreringsteknisk art, som kan påvirke de foretagne opgørelser.

Især med hensyn til antallet af dræbte ved færdselsuheld er det væsentligt at have opmærksomheden henledt på de anvendte definitioner, idet det ved internationale undersøgelser er blevet påvist, at af samtlige dødsfald som følge af færdselsuheld indtræder omkring 65 pct. ved eller umiddelbart efter uheldet. Ca. 88 pct. af dødsfaldene indtræffer i løbet af de første 3 dage efter uheldet, medens yderligere 11 pct.

Tabel XXI. Antal uheld og personskader i de nordiske lande 1969-73

	Uheld	Personskader									Fodgænger
		I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					
						Personbil	Vare- og lastbil, bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	
Danmark											
1969.....	20491	27354	1190	13859	12305	12228	2583	1521	3900	3302	3777
1970.....	19782	26656	1208	13642	11806	12338	2436	1327	3911	2971	3635
1971.....	20507	27587	1213	14262	12112	12778	2088	1320	4750	3072	3549
1972.....	19245	25885	1116	13351	11418	12731	1624	1240	4410	2656	3208
1973.....	18242	24588	1132	12571	10885	12028	1624	1212	4224	2521	2965
Finland											
1969.....	11368	16254	1006	1883	13365	8535	1423	764	1228	1516	2689
1970.....	11439	17083	1055	2015	14013	9381	1406	793	1071	1385	2940
1971.....	11465	17169	1143	2009	14017	9506	1261	871	1095	1396	2888
1972.....	11553	17141	1156	1938	14047	9060	1059	1235	1015	1642	2886
1973.....	11395	16945	1086	1747	14112	9062	1303	1341	945	1426	2590
Island											
1969.....	579	760	12	748		551					209
1970.....	709	951	20	931		716					235
1971.....	789	1089	21	1068		852					237
1972.....	898	1218	23	1195		926					292
1973.....	963	1217	25	1192		955					262
Norge											
1969.....	8882	11812	496	4289	7027	5716	934	1004	713	832	2583
1970.....	9266	12320	560	4552	7208	6185	898	981	687	855	2685
1971.....	8634	11612	533	4069	7010	6033	811	1006	633	787	2342
1972.....	8959	11806	490	4025	7291	6034	799	970	682	881	2355
1973.....	8583	11483	511	3707	7265	6088	831	857	650	805	2164
Sverige											
1969.....	17337	24474	1275	6529	16670	15333	731	1164	2205	2057	2839
1970.....	16636	23537	1307	6614	15616	14788	714	1168	1904	1953	2861
1971.....	16422	23085	1213	7031	14841	14422	717	1258	1886	2020	2680
1972.....	16013	22450	1194	6657	14599	14292	699	1393	1680	1892	2399
1973.....	16902	23728	1177	7264	15287	15353	756	1220	1781	2156	2333

Kilde: Nordisk Statistisk Årbog 1973 samt materiale fra de statistiske centralbureauer i Finland, Island, Norge og Sverige.

Tabel XXII. Antal uheld og personskader i ECE-medlemslande 1970-72

		Uheld	Personskader								Fodgænger
			I alt	Dræbte	Tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					
						Personbil	Vare- og lastbil, bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	
Belgien	1970....	76968	107777	1544 ¹	106233 ¹	62919	5200	2323	14607	11148	10916
	1971....	71841	99502	3014	96488	57836	4857	2404	13639	10214	10048
	1972....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cypern	1970....	2710	4079	143	3936	2387 ²		468	206	352	659
	1971....	2905	4422	135	4287	2710 ²		383	273	349	707
	1972....	3211	4781	138	4643	2943 ²		442	274	333	789
Danmark	1970....	19782	26656	1208	25448	12338	2436	1327	3911	2971	3635
	1971....	20507	27587	1213	26374	12778	2088	1320	4750	3072	3549
	1972....	19245	25885	1116	24769	12731	1624	1240	4410	2656	3208
Finland	1970....	11439	17083	1055	16028	9381	1406	793	1071	1385	2940
	1971....	11465	17169	1143	16026	9506	1261	871	1095	1396	2888
	1972....	11553	17141	1156	15985	9060	1059	1235	1015	1642	2886
Frankrig	1970....	228050	336590	15034 ¹	321556 ¹	185320	10965	8170	73183	13952	44141
	1971....	242464	361524	16061 ¹	345463 ¹	201736	11796	12234	75807	13740	45381
	1972....	259954	388363	16545 ¹	371818 ¹	216559	12615	17733	79366	13413	48344
Grækenland	1970....	17457	25719	931	24788	...	...	...	...	...	...
	1971....	17105	25882	996	24886	...	...	...	...	...	...
	1972....	17598	25637	980	24657	...	...	...	...	...	...
Holland	1970....	58883	72036	3181	68855	26024	2064	1869	25226	8717	8019
	1971....	62253	75334	3167	72167	26243	1865	1897	27116	9903	8205
	1972....	60325	73346	3264	70082	26818	1788	2037	25376	9464	7617
Irland	1970....	6405	9809	540	9269	5261	659	1018	143	604	2083
	1971....	6486	10205	576	9629	5479	738	1212	100	529	2128
	1972....	6223	9594	640	8954	5275	506	1063	79	488	2083
Island	1970....	709	951	20	931	716 ²					235
	1971....	789	1089	21	1068	852 ²					237
	1972....	898	1218	23	1195	926 ²					292
Italien	1970....	173132	238444	10208 ¹	228236 ¹	113718	12569	25428	31860	13712	39549
	1971....	183302	254597	10104 ¹	244493 ¹	126684	13687	24413	33360	13388	41417
	1972....	198205	278852	11078 ¹	267774 ¹	145167	14681	24052	34590	13117	45554
Jugoslavien	1970....	35948	53651	3684	49967	24328	4206	4533	2638	3489	13298
	1971....	38936	58658	4200	54458	27553	4512	4830	2838	3750	14040
	1972....	39163	58812	4460	54352	27280	4743	4937		6453	14258
Luxemborg	1970....	1607	2499	132	2367	2173					324
	1971....	1602	2469	86	2383	2150					317
	1972....	1805	2736	107	2629	2382 ²					354
Malta	1970....	...	870	34	836	...	...	...	...	...	...
	1971....	...	901	12	889	...	...	...	...	...	...
	1972....	...	854	16	838	514	14	87	-	22	216
Norge	1970....	9266	12320	560	11760	6185	898	981	687	855	2685
	1971....	8634	11612	533	11079	6033	811	1006	633	787	2342
	1972....	8959	11806	490	11316	6034	799	970	682	881	2355

¹ Afviger fra standarddefinitionen af dræbte og tilskadekomne, jf. teksten.² Omfatter også personer, der benyttede andre end de i tabellen specificerede befordringsmidler.³ Inkl. hyrevogne. ⁴ Opgørelsesmetoden ændret. ⁵ Omfatter alene dræbte.

		Uheld	Personskader								Fodgænger
			I alt	Dræbte	Tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					
						Personbil	Vare- og lastbil, bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	
Polen	1970....	29680	37844	3446 ¹	34398 ¹	4726	5016	8949	835	2122	14614
	1971....	32531	42179	3799 ¹	38380 ¹	5836	5690 ³	9635	1193	2319	15906
	1972....	37018	47698	4242 ¹	43456 ¹	7100	6739 ³	10262	1743	2487	17679
Portugal	1970....	22662	30266	1417 ¹	28849 ¹	9184	890	1019	5741	1800	10992
	1971....	22949	32856	1653 ¹	31203 ¹	10504	932	1060	6458	1748	11392
	1972....	35715 ⁴	36050	1695 ¹	34355 ¹	11880	1027	1094	6202	2733	12376
Rumænien	1970....	4897	6340	1934	4406	3413 ²			432	2495	
	1971....	4500	5786	1812	3974	3086 ²			382	2318	
	1972....	...	...	...	...	...			...	...	
Schweiz	1970....	28651	37675	1649	36026	18121	1203	4002	4657	2550	6907
	1971....	29455	38950	1715	37235	19165	1082	4075	5270	2343	6772
	1972....	29199	38830	1671	37159	19061	1199	4239	5414	2179	6569
Spanien	1970....	57968	90652	4197 ¹	86455 ¹	45281	8501	9680	5142	1859	19381
	1971....	58176	91701	4247 ¹	87454 ¹	47550	8294	7721	5839	1642	19924
	1972....	62252	99249	4453 ¹	94796 ¹	53501	9801	7027	6559	1563	20238
Storbritannien	1970....	267457	363365	7499	355866	162540	42705	44987	4660	23106	85367
	1971....	258727	352027	7699	344328	161713	38581	42977	4752	22793	81211
	1972....	265106	359677	7763	351914	171646	36235	38186	5448	21982	84002
Sverige	1970....	16636	23537	1307	22230	14788	714	1168	1904	1953	2861
	1971....	16422	23085	1213	21872	14422	717	1258	1886	2020	2680
	1972....	16013	22450	1194	21256	14292	699	1393	1680	1892	2399
Tjekkoslavakiet	1970....	33463	44168	2199 ¹	41969 ¹	11489	4313	12662	2518	2185 ²	11001
	1971....	33999	44741	2240 ¹	42501 ¹	12609	3742	12378	2837	2239 ²	10936
	1972....	33321	44028	2168 ¹	41860 ¹	...	...	...	...	...	...
Tyrkiet	1970....	12644	21650	3978	17672	3012	9778	808	336		7643
	1971....	13000	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	1972....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyskland D.R.	1970....	36752	48376	2139	46237	10296	2975	15133	5803	3679	10095
	1971....	36669	47971	2041	45930	10226	3131	14847	6380	3614	9773
	1972....	38351	50314	2084	48230	12169	2820	14507	7083	3759	9598
Tyskland F.R.	1970....	377610	550988	19193	531795	351266	22936	28104	20432	42366	83505
	1971....	369177	536812	18753	518059	340693	21128	29498	23111	42692	77438
	1972....	378775	547338	18811	528527	347708	20589	33300	25220	40963	77511
Ungarn	1970....	23225	32035	1707	30328	6565	3926	9844	467	2953	7179
	1971....	22949	32223	1934	30289	7588	4412	8187	658	3077	7250
	1972....	20244	28368	1923	26445	7007	2504	8293	583	2736	6478
U.S.A.	1970....	1350000	2056800	56800 ¹	2000000 ¹	...	...	...	...	...	...
	1971....	1350000	2054700	54700 ¹	2000000 ¹	...	...	2410 ⁵	...	40850	160600
	1972....	...	2156600	56600 ¹	2100000 ¹	35100 ⁵	5950 ⁵	2700 ⁵	...	41100	130700
Østrig	1970....	51631	72653	2238 ¹	70415 ¹	36688	2818	2590	12989	5797	11054
	1971....	52763	74864	2484 ¹	72380 ¹	38190	2725	2320	13985	5800	11100
	1972....	52650	75061	2651 ¹	72410 ¹	...	...	...	...	...	...

Kilde: Statistics of Road Traffic Accidents in Europe 1970-72, Economic Commission for Europe, Geneva.

sker inden udløbet af en 30-døgns periode efter uheldet. 30-dages reglen, der således omfatter ca. 97 pct. af de som følge af færdselsuheld stedfundne dødsfald, er af United Nations Economic Commission for Europe (ECE) anbefalet som kriterium til adskillelse af dræbte fra alvorligt tilskadekomne ved færdselsuheld. Endnu har dog ikke alle lande i praksis indført denne regel, idet følgende lande anvender – eller indtil for nylig har anvendt – afvigende definitioner.

I **Belgien** medregnedes indtil 1970 alene dødsfald indtrådt på selve uheldsstedet. Fra og med 1971 er 30-dages reglen blevet anvendt.

I **Frankrig** medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 6 dage efter uheldet.

I **Italien** medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 7 dage efter uheldet.

I **Polen** medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 48 timer efter uheldet.

I **Portugal** medregnes alene dødsfald indtrådt ved eller umiddelbart efter uheldet.

I **Spanien** medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 24 timer efter uheldet.

I **Tjekkoslavakiet** medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 24 timer efter uheldet.

I **USA** medregnes dødsfald indtrådt i løbet af 1 år efter uheldet.

I **Østrig** medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 3 dage efter uheldet.

Bilag

Accident Situations¹**1. Collision between vehicles proceeding straight ahead on the same road or street in the same direction and without turn.**

- 111. Overtaking on the left.
- 112. Overtaking on the right.
- 113. Double overtaking.
- 121. Changing traffic lane to the left.
- 122. Changing traffic lane to the right.
- 130. Collision from the rear.
- 141. Collision with braking vehicle.
- 142. Collision with vehicle which has stopped in the course of traffic manoeuvre.
- 151. Collision with vehicle pulling out from right-hand kerb.
- 152. Collision with vehicle pulling out from left-hand kerb.
- 160. Collision with vehicle pulling in to the kerb, etc.

2. Collision between vehicles proceeding straight ahead on the same road or street moving in opposite directions and without turning.

- 211. Collision on a straight road between two vehicles proceeding in opposite directions and overtaking in the second position.
- 212. Collision on a straight road between two vehicles proceeding in opposite directions and overtaking in the third or higher position.
- 213. Collision on a straight road between vehicles overtaking in opposite directions.
- 221. Collision in right-hand bend between vehicles proceeding in opposite directions and overtaking in the second position.
- 222. Collision in right-hand bend between vehicles proceeding in opposite directions and overtaking in third or higher position.
- 223. Collision in right-hand bend between vehicles overtaking in opposite directions.
- 231. Collision in left-hand bend between vehicles proceeding in opposite directions and overtaking in second position.
- 232. Collision in left-hand bend between vehicles proceeding in opposite directions and overtaking in third or higher position.
- 240. Head-on collision on a straight road, in turn or bend.

3. Collision between vehicles proceeding on the same road or street in the same direction and turning, in T junctions, Y junctions, cross-roads, entrance, etc.

- 311. Right turn into road or street, collision with vehicle stopped in the course of turning right owing to pedestrians, cyclists, etc.
- 312. Right turn into road or street, etc., cutting in.
- 313. Right turn into road or street, etc., collision between vehicles turning at the same time.
- 321. Left turn into road or street, collision with vehicle placed to turn left.
- 322. Left turn into road or street, cutting in.
- 323. Left turn into road or street, etc., collision between vehicles turning at the same time.
- 330. U-turn in front of vehicle moving in the same direction.

4. Collision between vehicles proceeding on the same road or street in opposite directions and with turn, in T junctions, Y junctions, cross-roads, entrance, etc.

- 410. Left turn into road or street, entrance, etc.
- 420. Turn into same road or street, entrance, etc.
- 430. Turn in junction into different roads or streets, etc.
- 440. U-turn in front of vehicle moving in opposite direction.

¹Incl. even accident situations where the traffic units involved are not directly colliding.

5. Collision between vehicles proceeding straight ahead in cross-roads without turn.

- 510. Collisions in cross-roads.
- 520. Collision in connection with overtaking in cross-roads.

6. Collision between vehicles proceeding on different roads or streets with turn (T junction, Y junction, cross-roads, entrance, exit, etc.).

- 610. Right turn in front of vehicle moving in the "same" direction.
- 620. Right turn in front of vehicle moving in the "opposite" direction.
- 630. Right turn in front of vehicle moving in the "opposite" direction and in the course of overtaking.
- 640. Right turn in front of counterpart turning left.
- 650. Left turn in front of vehicle moving in the "same" direction.
- 660. Left turn in front of vehicle moving in the "opposite" direction.
- 670. Left turn in front of counterpart turning left.
- 680. Two vehicles turning right.

7. Collision with parked vehicle, etc.

- 710. Collision with vehicle parked in the right-hand side of road or street.
- 720. Collision with vehicle parked in the left-hand side of road or street.
- 730. Collision with vehicle parked in the left-hand side of road or street combined with overtaking in the second or higher position.
- 741. Collision with vehicle door being opened on to roadway by waiting or parked vehicle.
- 742. Collision with vehicle door being opened on to cycle track by waiting or parked vehicle.

8. Collision with pedestrians.

- 810. Collision with pedestrians in pedestrian crossing.
- 820. Collision with pedestrians at bus stop, etc.
- 831. Collision with pedestrians appearing from behind stationary vehicle.
- 832. Collision with pedestrians appearing in front of or between stationary vehicles.
- 833. Collision with pedestrians suddenly entering the roadway.
- 834. Collision with pedestrians otherwise crossing roadway.
- 835. Collision with pedestrians standing in the roadway.
- 836. Collision with children playing in the roadway.
- 841. Collision with pedestrians walking in the same direction in the right-hand side of the road.
- 842. Collision with pedestrians walking in the same direction in the left-hand side of the road.
- 843. Collision with pedestrians walking in the same direction in the left-hand side of the road combined with overtaking.
- 851. Collision with pedestrians walking in the opposite direction in the right-hand side of the road.
- 852. Collision with pedestrians walking in the opposite direction in the left-hand side of the road.
- 853. Collision with pedestrians walking in the opposite direction in the left-hand side of the road, combined with overtaking.
- 860. Collision with pedestrians on pavement, etc.

9. Collision with animals, obstructions, etc. in the roadway.

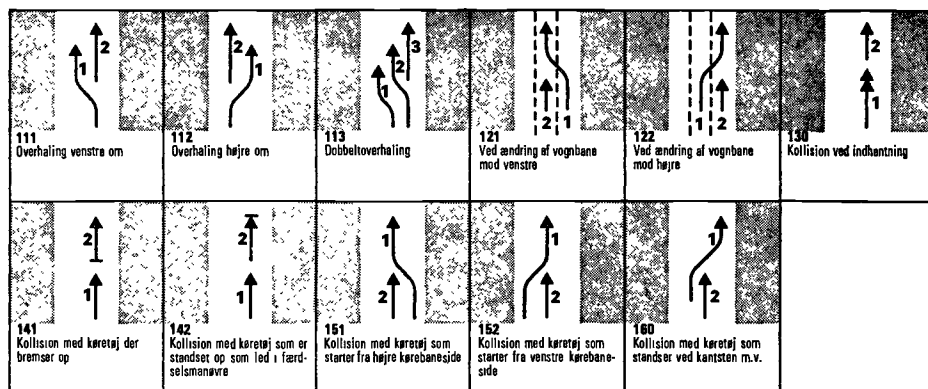
- 910. Collision with animals in the roadway.
- 920. Collision with obstructions, etc. in the roadway.

0. Single accidents.

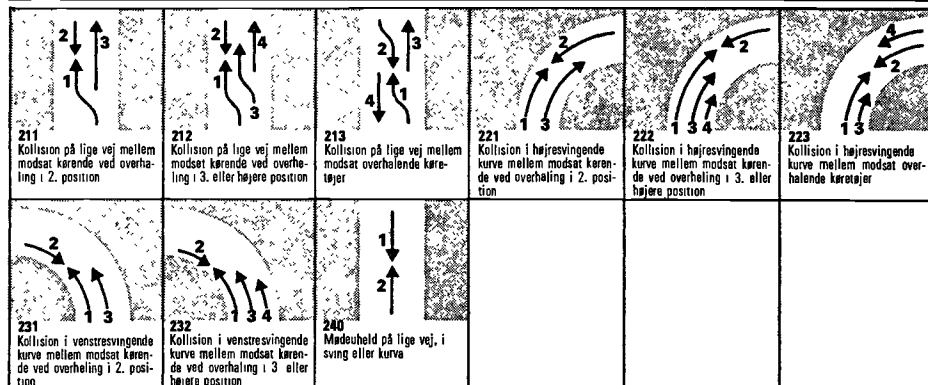
- 011. Single accident on a straight road to the right of the direction of travel.
 - 012. Single accident on a straight road to the left of the direction of travel.
 - 021. Single accident in or after right-hand bend.
 - 022. Single accident in or after left-hand bend.
 - 030. Single accident when turning in road junction, entrance, etc.
 - 040. Single accident when reversing or making a U-turn.
-

Bilag 1 (fortsat). Fortegnelse over uheldssituationer

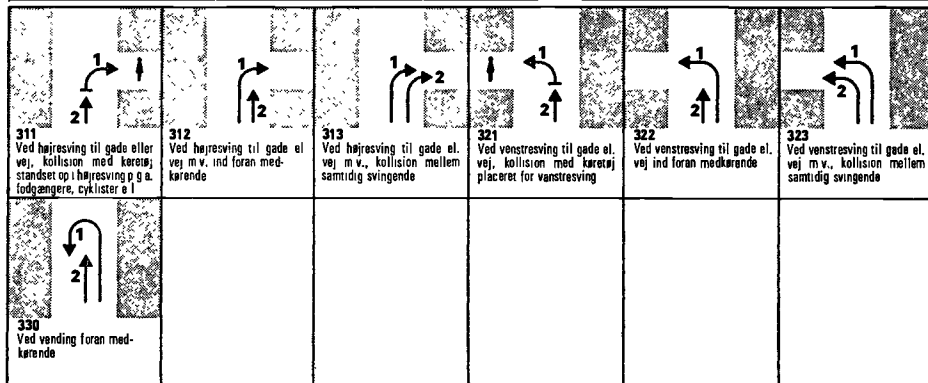
→ →
1. Kollision mellem
ligeud kørende på
samme gade eller vej
med samme kurs
og uden svingning



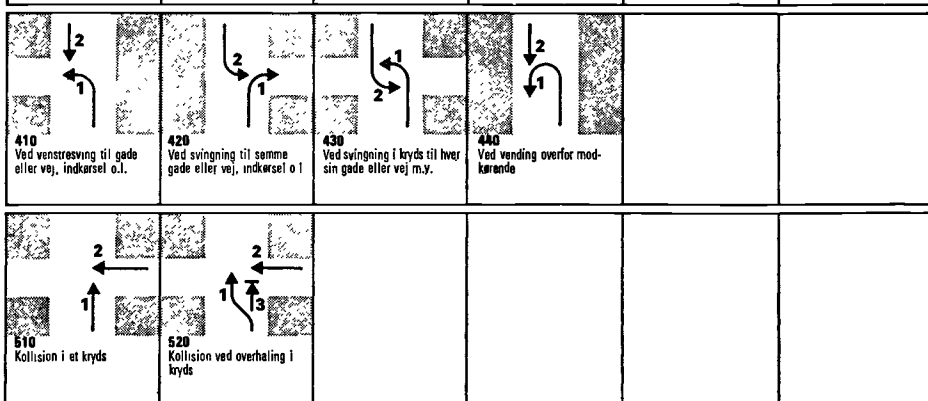
→ ←
2. Kollision mellem
ligeud kørende på
samme gade eller vej
med modsat kurs
og uden svingning



→ ↘
3. Kollision mellem
kørende på samme
gade eller vej med
samme kurs og med
svingning, i T-kryds,
Y-kryds, korsvej,
indkørsel m.v.

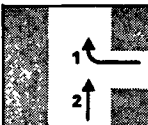
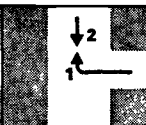
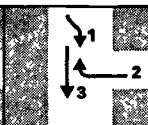
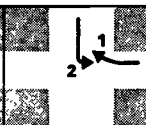
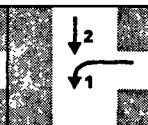
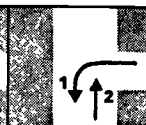
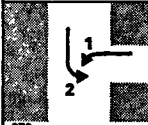
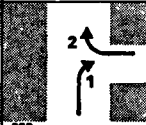


→ ↙
4. Kollision mellem
kørende på samme
gade eller vej med
modsat kurs og med
svingning, i T-kryds,
Y-kryds, korsvej,
indkørsel m.v.

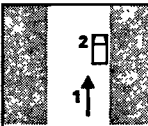
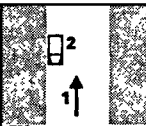
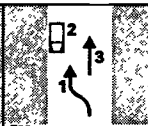
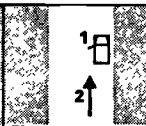
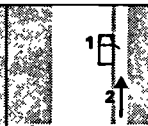


↑ ←
5. Kollision mellem
ligeud kørende i
korsvej uden svingning

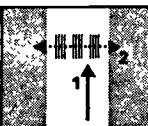
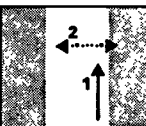
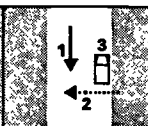
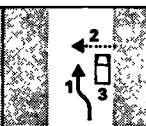
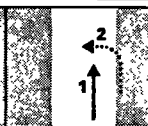
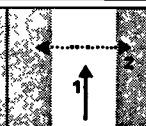
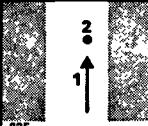
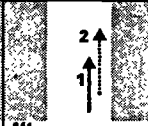
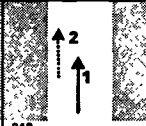
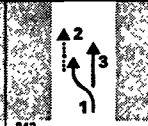
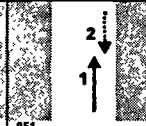
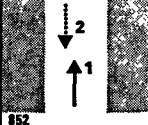
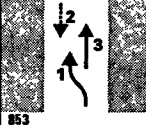

6. Kollision mellem kørende på hver sin gade eller vej med svingning. (T-kryds, Y-kryds, korsvej, ind- og/eller udkørsel m.v.)

 610 Ved højresving foran smødkørendes	 620 Ved højresving foran smødkørendes	 630 Ved højresving foran smødkørendes i overhalingsposition	 640 Ved højresving foran venstresvingende modpart	 650 Ved venstresving foran smødkørendes	 660 Ved venstresving foran smødkørendes
 670 Ved venstresving foran venstresvingende modpart	 680 Ved højresving og samtidig højresvingende (mødeuheld)				

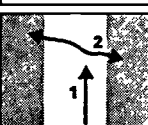
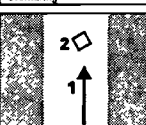

7. Kollision med parkeret køretøj m.v.

 710 Kollision med parkeret køretøj parkeret i højre gade- eller vejside	 720 Kollision med parkeret køretøj parkeret i venstre gade- eller vejside	 730 Kollision med parkeret køretøj parkeret i venstre gade- eller vejside ved overhaling i 2. eller højre position	 741 Kollision ved åbning af vogn- eller kørebanen af holdende eller parkeret køretøj	 742 Kollision ved åbning af vogn- eller kørebanen af holdende eller parkeret køretøj	
---	---	--	--	---	--

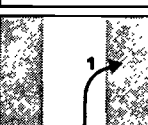
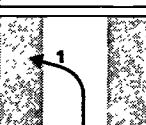
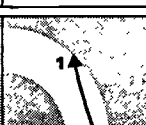
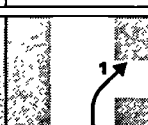
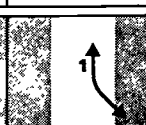

8. Kollision med fodgængere

 810 Kollision med fodgængere i fodgængerovergang	 820 Kollision med fodgængere ved stoppested o.l.	 831 Kollision med fodgængere trådt frem bagved holdende køretøj	 832 Kollision med fodgængere trådt frem foran el. ud mellem holdende køretøjer	 833 Kollision med fodgængere pludselig trådt ud på kørebanen	 834 Kollision med fodgængere på tværs af kørebanen i øvrigt
 835 Kollision med fodgængere stående på kørebanen	 836 Kollision med legende børn på kørebanen	 841 Kollision med fodgængere gående i samme færdselsretning i vejens højre side	 842 Kollision med fodgængere gående i samme færdselsretning i vejens venstre side	 843 Kollision med fodgængere gående i samme færdselsretning i vejens venstre side ved overhaling	 851 Kollision med fodgængere gående i modsat retning i vejens højre side
 852 Kollision med fodgængere gående i modsat retning i vejens venstre side	 853 Kollision med fodgængere gående i modsat retning i vejens venstre side ved overhaling	 860 Kollision med fodgængere på fortove eller lignende			


9. Kollision med dyr, faste genstande m.v. på kørebanen

 910 Kollision med dyr på kørebanen	 920 Kollision med faste genstande m.v. på kørebanen				
--	---	--	--	--	--


0. Singleuheld

 011 Singleuheld på lige vej til højre for kørselsretning	 012 Singleuheld på lige vej til venstre for kørselsretning	 021 Singleuheld i eller efter højresvingende kurve	 022 Singleuheld i eller efter venstresvingende kurve	 030 Singleuheld ved svingning i kryds, indkørsel o.l.	 040 Singleuheld ved bakning og eller vending
--	--	--	--	--	--

Bilag 2. Indberetningsskema Appendix 2. Report form.

Endelig indberetning om FÆRDELSUHELD med personskade		Indsendes inden 5 uger efter uheldet til DANMÅRKS STATISTIK - FREDRIKSHOLMS KANAL 27 - KØBENHAVN K																	
Tidspunktet for uheldet		Dato, år	Kl.	Uge- dag (sæt x)	1 So	2 Ma	3 Ti	4 On	5 To	6 Fr	7 Lø	Politiets journal nr.	Foreløbigt nr.: Endeligt nr.:						
II Uhelds- sted (sæt X)	Hovedstaden (Kbh. Frb. Gent.) 1 Hovedstadens forstæder 2 Købstad 3 Forstad til købstad 4 Bymæssig bebyggelse i øvrigt 5 Landdistrikt 6																		
Navn på by, forstad, bymæssig bebyggelse el. anden lokalitet																			
Navn på gade, plads eller vej, vejnr., afstand fra kryde, kilometerangivelse el. lign. nærmere stedsbetegnelse.																			
III Uheldets omfang		1 Bil		2 Traktor, redskab o. l.		3 Motor- cykel		4 Knallert		5 Cykel		6 Andet køretøj rytter o. l.		7 Fod- gænger		8 Dyr, fast genstand		9 Til- sammen	
		a b		a b		a b		a b		a b		a b		a b		a b		a b	
Antal implicerede elementer ¹⁾																			
Antal implicerede personer herunder også passagerer i de respektive køretøjer		Antal dræbte ²⁾ Antal alvorligt tilskadede ³⁾ Antal lettere tilskadede ⁴⁾ Antal uskadte ⁴⁾																	
¹⁾ Også elementer uden personskade. ²⁾ D.v.s. død indenfor en måned ³⁾ Kortere eller længere tid uarbejdsdygtig. ⁴⁾ Alle uskadte førere og fodgængere impliceret i uheldet og uskadte passagerer i køretøj med dræbte el. tilskadede. a = foreløbig oplysning b = revideret oplysning.																			
IV Kortfattet referat af uheldet - Kørselsretning i forhold til verdenshjørnerne anføres.																			
Udfærdiget af _____																		Underskrift _____	

V. Stedsbeskrivelse (sæt X)

1. Bebyggelsesforhold

- ☐ 1 Ingen eller kun spredt bebyggelse
☐ 2 Villakvarter
☐ 3 Tæt, ikke højt bebygget kvarter i øvrigt } Bygmæssigt kvarter i øvrigt
☐ 4 Kvarter med høj bebyggelse

2. Kryde m. v.

- ☐ 1 + kryde
☐ 2 T-kryde
☐ 3 Y-kryde
☐ 4 Kryde i øvrigt eller udkørsel
☐ 5 Rundkørsel
☐ 6 Kurve eller sving
☐ 7 Lige kørebane
☐ 8 Andet, bl. a. havne- eller sporterræn

3. Gade- eller vejbelysning

- ☐ 1 God belysning, tændt
☐ 2 Dårlig belysning, tændt
☐ 3 Ingen el. ikke tændt

4. Hovedvej

- ☐ 1 På hovedvej, ikke kryde
☐ 2 I kryde med hovedvej
☐ 3 Ikke på eller ved hovedvej

Hovedvej
nr.

5. Bakketop, bro, jernbanoversk. m. v.

- ☐ 1 På eller ved bakketop
☐ 2 På bro eller brorampe
☐ 3 I tunnel eller nedkørsel til tunnel
☐ 4 I viadukt
☐ 5 Bevogtet, bom el. halvbum
☐ 6 Ubavogtet, lys el. lydsignal
☐ 7 = i øvrigt
☐ 8 Ikke bakketop, bro, jernbanoverskæring m. v.

Jernbanoverskæring

6. Blæst

- ☐ 1 Ingen blæst el. sidevind af betydning for uheldet
☐ 2 Stærk sidevind
☐ 3 Stærk blæst i øvrigt

7. Føre

- ☐ 1 Tært
☐ 2 Fugtig, ikke glet
☐ 3 = pletvis glet
☐ 4 = glet, i øvrigt
☐ 5 Sne, slud, islag, pletvis glet
☐ 6 = = = glet, i øvrigt
☐ 7 Glet af andre årsager

8. Lys- og vejforhold

- ☐ 1 Dagelys, klart
☐ 2 = , nedbør
☐ 3 = , tåge
☐ 4 Tusmørke, klart
☐ 5 = , nedbør
☐ 6 = , tåge
☐ 7 Ikke dagelys, klart
☐ 8 = = , nedbør
☐ 9 = = , tåge

VL Skitse af uheldsforløbet (udfyldes alene for uheld, der ikke umiddelbart kan rubriceres under de opstillede standardsituationer jfr. afsnit VII på næste side af vejledningen).



Bilag 3. Beskrivelse af uheldsstedet, jf. indberetningsskemaets V

Appendix 3. Description of scene of accident, of report from item V

1. Bebyggelsesforhold

- 1.1 Ingen eller kun spredt bebyggelse.....
- 1.2 Villakvarter.....
- 1.3 Tæt, ikke højt bebygget kvarter
i øvrigt.....
- 1.4 Kvarter med høj bebyggelse... i øvrigt

2. Kryds m.v.

- 2.1 +-kryds.....
- 2.2 T-kryds.....
- 2.3 Y-kryds.....
- 2.4 Kryds i øvrigt eller udkørsel.....
- 2.5 Rundkørsel.....
- 2.6 Kurve eller sving.....
- 2.7 Lige kørebane.....
- 2.8 Andet, bl.a. havne- eller sporterræn.....

3. Gade- eller vejbelysning

- 3.1 God belysning, tændt.....
- 3.2 Dårlig belysning, tændt.....
- 3.3 Ingen el. ikke tændt.....

4. Hovedvej

- 4.1 På hovedvej, ikke kryds..... } Hovedvej
- 4.2 I kryds med hovedvej..... } nr.....
- 4.3 Ikke på eller ved hovedvej.....

5. Bakketop, bro, jernbaneoversk. m.v.

- 5.1 På eller ved bakketop.....
- 5.2 På bro eller brorampe.....
- 5.3 I tunnel eller nedkørsel til tunnel.....
- 5.4 I viadukt.....
- 5.5 Bevogtet, bom el. halvbom..... } Jernbane-
- 5.6 Ubevogtet, lys el. lydsignal..... } over-
- 5.7 » i øvrigt..... } skæring
- 5.8 Ikke bakketop, bro, jernbaneoverskæring m.v....

6. Blæst

- 6.1 Ingen blæst el. sidevind af betydning for uheldet
- 6.2 Stærk sidevind.....
- 6.3 Stærk blæst i øvrigt.....

7. Føre

- 7.1 Tørt.....
- 7.2 Fugtig, ikke glat.....
- 7.3 » , pletvis glat.....
- 7.4 » , glat i øvrigt.....

1. Type of locality

- 1.1 No or few houses
- 1.2 Residential neighbourhood with low houses
- 1.3 Other densely built-up neighbourhood with low houses
- 1.4 Neighbourhood with tall houses
- Other urban area

2. Junctions, etc.

- 2.1 Cross-roads
- 2.2 T junctions
- 2.3 Y junctions
- 2.4 Other junctions or exit
- 2.5 Roundabout
- 2.6 Bend or turn
- 2.7 Straight roadway
- 2.8 Other, incl. port and track- area

3. Street or road lighting

- 3.1 Lighting good, on
- 3.2 Lighting poor, on
- 3.3 Non-existent or off

4. Major road

- 4.1 On major road not in junction
- 4.2 In junction with major road
- 4.3 Not on or at major road
- Major road number

5. Brow of hill, bridge, level crossing, etc.

- 5.1 On or at brow of hill
- 5.2 On bridge or slope leading to or from bridge
- 5.3 In tunnel or entrance to tunnel
- 5.4 In viaduct
- 5.5 Manned, full gates or half gates
- 5.6 Unmanned, sound or light signal
- 5.7 » other
- 5.8 Not on brow of hill, bridge, level crossing, etc.
- Level crossing

6. Wind

- 6.1 No wind or side wind of importance to accident
- 6.2 Strong side wind
- 6.3 Other strong wind

7. Road condition

- 7.1 Dry
- 7.2 Wet, not slippery
- 7.3 » , slippery in places
- 7.4 » , slippery otherwise

Bilag 3 (fortsat). Beskrivelse af uheldsstedet**Appendix 3 (cont.) Description of scene of accident**

7.5	Sne, slud, islag, pletvis glat.....	7.5	<i>Snow, sleet, ice, slippery in places</i>
7.6	» » » , glat i øvrigt.....	7.6	» » » , <i>slippery otherwise</i>
7.7	Glat af andre årsager.....	7.7	<i>Slippery from other causes</i>
8.	Lys- og vejrforhold	8.	Visibility and weather
8.1	Dagslys, klart.....	8.1	<i>Daylight, clear</i>
8.2	» , nedbør.....	8.2	» , <i>precipitation</i>
8.3	» , tåge.....	8.3	» , <i>fog</i>
8.4	Tusmørke, klart.....	8.4	<i>Dusk, clear</i>
8.5	» , nedbør.....	8.5	» , <i>precipitation</i>
8.6	» , tåge.....	8.6	» , <i>fog</i>
8.7	Ikke dagslys, klart.....	8.7	<i>Not daylight, clear</i>
8.8	» » , nedbør.....	8.8	» » , <i>precipitation</i>
8.9	» » , tåge.....	8.9	» » , <i>fog</i>

Bilag 4. Fortegnelse over kategorier af færdselselementer m. v. jf. indberetningsskemaets VII

Appendix 4. List of categories of traffic units, etc., of report form item VII

1. Uheldssituation, se bilag 1.....	1. Accident situations, see app. 1
2. Element nr.....	2. No. of traffic unit
3. Færdselselementets art	3. Type of traffic unit
11 Droske eller hyrevogn.....	11 Cab or taxi
12 Udlejningspersonbil.....	12 Rented car
13 Alm. personbil i øvrigt inkl. ambulance.....	13 Ordinary motor car, other, incl. ambulance
14 Bus.....	14 Bus
15 Varebil, totalvægt højst 3,5 t.....	15 Van, total weight not exceeding 3,5 tons
16 Lastbil el. specialkøretøj, ikke leddelt, uden påhængsvogn.....	16 Lorry or special-purpose vehicle, not articulated without trailer
17 Lastbil el. specialkøretøj, leddelt eller med påhængsvogn.....	17 Lorry or special-purpose vehicle, articulated or with trailer
21 Traktor, motorredskab o.l. med el. uden påhængsvogn.....	21 Tractor, motorised implement, etc. with or without trailer
31 Motorcykel med el. u. sidevogn, kabinescooter	31 Motor-cycle with or without side-car, cabine scooter
41 Knallert.....	41 Moped
51 Cykel.....	51 Bicycle
61 Sporvogn.....	61 Tram
62 Jernbanetog.....	62 Train
63 Rytter, hestevogn el.a. ikke motordrevet køretøj	63 Horseback rider, horse-drawn vehicle or other not motor-powered vehicle
71 Fodgænger.....	71 Pedestrian
Forhindringer på kørebanen	Obstructions in the roadway
81 Dyr.....	81 Animals
82 Sten, roer eller andre løse genstande.....	82 Stones, beets or other loose objects
83 Afspærringsmateriel el. lign.....	83 Barriers, etc.
84 Andet* på eller i kørebanen.....	84 Other* things on or in the roadway
Udenfor kørebanen	Outside the roadway
91 Vejtræ.....	91 Tree
92 Autoværn i midterrabat.....	92 Crash fence in centre strip
93 » i øvrigt.....	93 » » other
94 Lysmast, hellefyr, rækværk, kantsten el. lign....	94 Lamp standard, traffic bollard, fence, kerb, etc.
95 Andet* uden for kørebanen.....	95 Other* things outside the roadway
Politinummer	Licenseplate
4. Bogstav.....	4. Registration letter
5. Nummer.....	5. Registration number
6. Manøvre	6. Manoeuvres
1 Køretøj i bevægelse.....	1 Moving vehicle
2 » standset op som led i færdselsmanøvre..	2 Vehicle stopped in course of traffic manoeuvre
3 » holdende el. parkeret uden tilstrækkelig afmærkning el. lygteføring i mørke.....	3 Vehicle waiting or parked without sufficient marking or lights in the dark

*Nærmere oplysninger anføres under punkt VI på skemaets forside.

*Informations in detail are given under item VI on front page of the schedule.

Bilag 4 (fortsat). Fortegnelse over kategorier af færdselselementer m. v.

Appendix 4 (cont.) List of categories of traffic units, etc.

11. Konstateret eller beregnet hastighed før uheldet

- 1 Under 50 km/t.....
- 2 50–70 km/t.....
- 3 70–90 km/t.....
- 4 Over 90 km/t.....
- 9 Ikke konstateret hastighed el. ikke motorkøretøj

12. Person Nr.**13. Personen**

- 1 Fører med førerbevis i under 1 år.....
- 2 » » » » over 1 år.....
- 3 » uden førerbevis hvor førerbevis kræves....
- 4 Fører uden førerbevis i øvrigt.....
- 5 Passager på forsæde.....
- 6 Passager i øvrigt.....
- 9 Andre personer.....

14. Køn

- 1 Mand.....
- 2 Kvinde.....

15. Alder**16. Personskadeoplysninger**

- 1 Dræbt.....
- 2 Alv. tilsk.....
- 3 Lett. ».....
- 9 Uskadt.....

17. Skadens art

- 1 Kraniebrud.....
- 2 Anden alv. skade i hovedregion.....
- 3 Brud på kroppens knogler.....
- 4 Benbrud.....
- 5 Armbrud.....
- 6 Anden alvorlig skade.....
- 7 Alene lettere skade.....
- 9 Uskadt.....

18. Skadeårsag

- 1 Brand i køretøjet, tank foran.....
- 2 » » » » , ikke tank foran.....
- 3 Slynget mod forrude, rat, forpanel el. lign.....
- 4 Slynget ud af vognen.....
- 5 Andre skadeårsager.....
- 9 Uskadt.....

11. Speed before accident, ascertained or estimated

- 1 *Below 50 km/h*
- 2 *50–70 km/h*
- 3 *70–90 km/h*
- 4 *Over 90 km/h*
- 9 *Speed not ascertained or not motor vehicle persons involved, see instr.*

12. Person No.**13. The person**

- 1 *Driver (rider) with driver's licence for less than 1 year*
- 2 » » » » » *for more than 1 year*
- 3 » » *without driver's licence where licence required*
- 4 *Driver (rider) otherwise without driver's licence*
- 5 *Passenger in front seat*
- 6 *Passenger, other*
- 9 *Other persons*

14. Sex

- 1 *Male*
- 2 *Female*

15. Age (number of years)**16. Data on personal injuries:**

- 1 *Killed*
- 2 *Ser. injured*
- 3 *Slightly inj.*
- 9 *Uninj.*

17. Type of injury

- 1 *Cranial fracture*
- 2 *Other serious head injury*
- 3 *Fracture of bones of the body*
- 4 *Leg fracture*
- 5 *Arm fracture*
- 6 *Other serious injury*
- 7 *Only light injury*
- 9 *Uninjured*

18. Cause of injury

- 1 *Fire in vehicle petrol, tank front*
- 2 » » » » , *tank not in front*
- 3 *Flung against windscreen, wheel, front panel, etc.*
- 4 *Thrown out of car*
- 5 *Other causes*
- 9 *Uninjured*

Bilag 4 (fortsat). Fortegnelse over kategorier af færdselselementer m. v.

Appendix 4 (cont.) List of categories of traffic units, etc.

19. Hospital m.v.

- 1 Indlagt på hospital.....
- 2 Skadestuebehandlet.....
- 3 Ikke indbragt til skadestue.....
- 9 Uskadt.....

20. Spirituspåvirkning

- 1 Ikke spirituspåvirket, ikke prøvet.....
- 2 Prøvet*, under 0,5 ‰ i blodet.....
- 3 » , 0,5–0,99 ‰ i blodet.....
- 4 » , 1,0–1,49 ‰ » »
- 5 » , 1,5 ‰ eller mere i blodet.....
- 6 Påvirket, ikke prøvet inden 2 timer.....

21. Sygdom m.v.

- 1 Nedsat førlighed, syn, hørelse el. andet handicap
- 2 Ildebefindende, syg.....
- 3 Træthed.....
- 4 Andre særlige omstændigheder.....
- 9 Ingen særlige omstændigheder.....

22. Sele eller styrthjelm benyttet

- 1 Ja.....
- 2 Nej.....
- 9 Uopl.....

23. Nationalitet m.m.¹

- 1 Stjålet køretøj, dansk fører.....
- 2 » » , udenlandsk fører.....
- 3 Lånt eller lejet køretøj, dansk fører.....
- 4 » » » » , udenlandsk fører.....
- 5 Dansk fører i øvrigt.....
- 6 Udenlandsk fører i øvrigt.....
- 7 Fodgænger, dansk.....
- 8 » , udenlandsk.....
- 9 Passager el. andet.....

19. Hospital, etc.

- 1 *Admitted to hospital*
- 2 *Treated in casualty ward*
- 3 *Not taken to casualty ward*
- 9 *Uninjured*

20. Influenced by alcohol

- 1 *Not influenced, not tested*
- 2 *Tested*, under 0,5 ‰ in blood*
- 3 » , 0,5–0,99 ‰ » »
- 4 » , 1,0–1,49 ‰ » »
- 5 » , 1,5 ‰ or over in blood
- 6 *Influenced, not tested within 2 hours*

21. Illness, etc.

- 1 *Reduced use of limbs, sight, hearing or other handicap*
- 2 *Indisposition, ill*
- 3 *Tiredness*
- 4 *Other special circumstances*
- 9 *No special circumstances*

22. Harness or crash helmet used

- 1 *Yes*
- 2 *No*
- 9 *Unknown*

23. Nationality¹

- 1 *Stolen vehicle, Danish driver*
- 2 » » , *foreign driver*
- 3 *Borrowed or rented vehicle, Danish driver*
- 4 » » » » , *foreign driver*
- 5 *Danish driver, other*
- 6 *Foreign driver, other*
- 7 *Pedestrian, Danish*
- 8 » , *foreign*
- 9 *Passenger or other*

* D.v.s. blodprøve udtaget inden 2 timer efter uheldet.

¹ Udfyldes også for knallertkørere og cyklister.

* I. e. blood sample taken within 2 hours after accident.

¹ To be filled in also for riders of mopeds and bicycles.

Bilag 5. Definitioner m. v.**Appendix 5. Definitions etc.****A. Færdselsuheld**

Uheld på offentligt tilgængelig vej m.v., hvor mindst ét af de implicerede elementer var kørende.....

A. Road traffic accidents

Accidents on public road etc. with at least one driving traffic unit involved

B. Færdselselementer

Køretøjer samt fodgængere.....

B. Traffic units

Vehicles as well as pedestrians

C. Elementer i øvrigt

Forhindringer på eller uden for kørebanen...

C. Other units

Obstructions in or outside the roadway

D. Personskader

a. Dræbte: døde inden 30 dage.....

b. Alvorligt tilskadekomne: for kortere eller længere tid uarbejdsdygtig.....

c. Lettere tilskadekomne: øvrige personskader

D. Personal injuries

a. *Killed: dead within 30 days*

b. *Serious injuries: unfit for work for any length of time*

c. *Slight injuries: any other injury*

E. Signaturforklaring

Gentagelse..... »

Nul..... -

Mindre end $\frac{1}{2}$ af den anvendte enhed..... $\left\{ \begin{matrix} 0 \\ 0,0 \end{matrix} \right\}$

Anvendes, hvor der efter sagens natur ikke kan forekomme tal..... .

Oplysninger foreligger ikke..... ...

Anføres ved foreløbige tal eller anslåede tal... *

E. Explanation of symbols

Repetition

Magnitude nil

Magnitude less than half of unit employed

Category not applicable

Data not available

Provisional or estimated figures

Stikordsregister

	<i>Tabel nr.</i>
Afspærringsmateriel	16
Aldersfordeling	7, II
Autoværn	16
Bebyggelsesforhold	
Køretøjets art	I, XIII
Ugedag	3
Uheldssituation	VI, VII, IX
Befordringsmiddel	
Aldersgruppe	II, XVI
Bebyggelsesforhold	I
Spirituspåvirkede førere	25, 26, 29, 30, XVIII
Ugedag	IV
Uheldssituation	XI, XII, XIII, XV
Biler	
Aldersgruppe	19, II, XVI
Bebyggelsesforhold	I
Passagerer	23, 24, V
Sikkerhedsseler	21, 22, V
Spirituspåvirkede førere	25, 26, 29, 30, XVIII
Ugedag	10, IV
Uheldssituation	XI, XII, XV
Cykler	
Aldersgruppe	31, II, XIII
Bebyggelsesforhold	I
Spirituspåvirkede førere	25, 26, 29, 30
Ugedag	10, IV
Uheldssituation	XI, XII, XIII, XV
Dræbte	1, 2, I
Aldersgruppe	II
Befordringsmiddel	I, II
Skadeart	8, II
Skadeårsag	9
Ugedag	3, 10, III, IV
Uheldssituation	XI, XIII, XIV, XV, XVI, XVII, XIX
Dyr	16
Fodgængere	
Aldersgrupper	14, II, XIV
Bebyggelsesforhold	I

	<i>Tabel nr.</i>
Regulering.....	14, XIV
Spirituspåvirkede.....	25, 26, 29, 30
Ugedag.....	10, IV
Uheldssituation.....	14, XI, XII, XIV, XVII
Forhindringer på eller ved kørebanen.....	16
Færdselselementer.....	4, 20, XI, XII
Førere	
Aldersgruppe.....	19, XIII, XVI
Førerbevis.....	XVI
Køretøjets art.....	19, XIII, XVI
Sikkerhedsselebrug.....	21, 22, V
Spiritusprøvede.....	25, 26, 27, 28, 29, 30, XVII, XVIII
Styrthjelm.....	21, 22, V
Gade- eller vejtype.....	VIII
Hastighedsbegrænsning.....	VIII, IX, X
Hospitalsbehandling.....	8, II
Hovedvej.....	VI, VII, XIX
International oversigt over færdselsuheld.....	XXII
Jernbaneoverskæring.....	15, VI, VII
Kalenderår	
Dødsfald.....	1
Køretøjets art.....	6
Personskader.....	2
Uheld.....	2
Klokkeslet.....	III
Spiritusuheld.....	28, 30
Knallerter	
Aldersgruppe.....	II, XIII
Bebyggelsesforhold.....	I
Spirituspåvirkede.....	25, 26, 29, 30
Styrthjelm.....	21, 22, V
Ugedag.....	10, IV
Uheldssituation.....	XI, XII, XIII, XV
Krydsuheld.....	13, XIII (se også uheldssituation)
Køretøjsbestanden.....	6, 20
Køretøjskilometer.....	5

*Tabel nr.***Lastbiler**

Aldersgruppe.....	19, XVI
Spirituspåvirkede førere.....	25, 26, 29, 30, XVIII
Ugedag.....	10, IV
Uheldssituation.....	XI, XII

Lysmast, hellefyr, rækværk m.v.....	16
--	----

Motorcykler

Aldersgruppe.....	19, II, XVI
Bebyggelse.....	I
Spirituspåvirkede førere.....	25, 26, 29, 30, XVIII
Styrthjelm.....	21, 22, V
Ugedag.....	10, IV
Uheldssituation.....	XI, XII, XV, XVI

Motorveje.....	VIII
-----------------------	------

Måned.....	III
-------------------	-----

Nordisk oversigt over færdselsuheld.....	XXI
---	-----

Overhalingsuheld.....	(se uheldssituation)
------------------------------	----------------------

Passagerer

Plads i køretøjet.....	23, 24, V
Sikkerhedsselebrug.....	21, 22, V
Styrthjelm.....	21, 22, V

Personskader (inkl. dræbte)

Aldersgruppe.....	2, 6, I
Bebyggelsesforhold.....	II
Køretøjets art.....	X
Skadeart.....	I, II, XI
Skadegrad.....	8, II
	2, 8, 9, 15, 16, 18, 19, 23, 24, 25, I, IV, V, XI, XIII, XIV, XVI, XVII, XX
Skadeårsag.....	9
Ugedag.....	3, 10, III, IV
Uheldssituation.....	12, 14, VII, VIII, X, XI, XII, XIII, XIV, XV, XVI, XVII, XIX

Personbiler

Aldersgruppe.....	19, XVI
Passagerer.....	23, 24, V
Sikkerhedsseler.....	21, 22, V
Spirituspåvirkede førere.....	25, 26, 29, 30, XVIII
Ugedag.....	10, IV
Uheldssituation.....	XI, XII

Politikredse.....	XX
--------------------------	----

Regulering.....	13, VIII, IX, X
------------------------	-----------------

Sikkerhedsseler.....	21, 22, V
-----------------------------	-----------

Singleuheld	<i>Tabel nr.</i> XV (se også uheldssituation)
Skadeart	8, 21, 22, II
Skadestuebehandlet	8, II
Spiritusuheld	
Færdselselement.....	25, 26, 29, 30, 31, XVI, XVIII
Ikke-påvirkede implicerede.....	25, 26
Klokkeslet.....	28, 30, XVII
Promille.....	32, XVIII
Regulering.....	XVII
Spiritusprøvede motorførere.....	32, 33, XVIII
Ugedag.....	28, 29, XVII
Uheldssituation.....	27, XVII
Sten, roer m.v. på kørebanen	16
Styrthjelm	21, 22, V
Tilskadekomne	(se personskader)
Udenlandske førere	
Færdselselement.....	18
Måned.....	17
Registreringsland.....	18
Ugedag	3
Færdselselement.....	10, IV
Klokkeslet.....	III
Måned.....	III
Spiritusuheld.....	28, 29, XVII
Uheld	
Bebyggelse.....	3, I, VI, IX
Forholdene på uheldsstedet.....	VI
Gade- og vejtype.....	VIII
Klokkeslet.....	III
Måned.....	III
Omfang.....	11, 12, XI, XII
Regulering.....	VIII, IX
Ugedag.....	III
Uheldssituation.....	12, 13, 14, 17, 27, VI, VIII, IX, XI, XII, XIII, XIV, XV, XVII, XIX
Uheldssituation	
Fodgængeruheld.....	14, XIV
Krydsuheld.....	13
Personskader.....	12, 14, VII, VIII, X, XI, XIII, XIV, XV, XVI, XVII, XIX
Singleuheld.....	XV
Spiritusuheld.....	27, XVII
Uheld.....	12, 13, 14, 17, 27, VI, VIII, IX, XI, XII, XIII, XIV, XV, XVII, XIX

	<i>Tabel nr.</i>
Varebiler	
Aldersgruppe.....	19, XVI
Sikkerhedsseler.....	21, 22, V
Spirituspåvirkede førere.....	25, 26, 29, 30, XVIII
Uheldssituation.....	XI, XII
Vejbelysning	VI, VII
Vejrforhold	VI, VII
Vejtræ	16
Vejudformning	VI, VII