

STATISTISKE MEDDELELSER

1974:2

Færdselsuheld

1972

DANMARKS STATISTIK

København 1974

DANMARKS STATISTIK
BIBLIOTEKET

Handwritten:
D. 1
46

Tidligere publikationer om færdselsuheld

STATISTISKE MEDDELELSER

1930:	4, 89, 1	1952:	4, 156, 3
1931:	4, 91, 3	1953:	4, 159, 4
1932:	4, 94, 5	1954:	4, 163, 3
1933:	4, 96, 5	1955:	4, 166, 2
1934:	4, 98, 3	1956:	4, 167, 4
1935:	4, 99, 5	1957-58:	4, 174, 2
1936:	4, 105, 3	1959:	1960:7
1937:	4, 107, 3	1960:	1962:4
1938:	4, 109, 5	1961:	1963:3
1939:	4, 111, 4	1962:	1963:11
1940:	4, 114, 4	1963:	1964:11
1941:	4, 117, 2	1964:	1965:11
1942:	4, 120, 2	1965:	1966:8
1943:	4, 123, 3	1966:	1967:11
1946:	4, 132, 3	1967:	1970:6
1947:	4, 134, 3	1968:	1971:1
1948:	4, 136, 2	1969:	1971:12
1949:	4, 140, 4	1970:	1972:4
1950:	4, 145, 2	1971:	1973:1
1951:	4, 151, 3		

Forord

Nærværende hæfte danner en fortsættelse af den statistik om færdselsuheld, der siden 1930 er offentliggjort i Statistiske Meddelelser. Fra og med 1958 omfatter opgørelserne alene færdselsuheld med personskaade, medens de tidligere opgørelser tillige omfattede færdselsuheld alene med materiel skade.

Opgørelsen er udarbejdet på grundlag af indberetninger, der udfærdiges af politiet for hvert færdselsuheld med personskaade, hvorom politiet optager rapport.

Dette hæfte for 1972 er udarbejdet efter samme retningslinier som hæftet for 1971, og adskiller sig dermed ligesom 1967-hæftet fra tidligere endelige opgørelser, idet der fra begyndelsen af 1967 med hensyn til uhelgenes klassificering indførtes en ny systematik, der har åbnet mulighed for en mere indgående og objektiv statistisk behandling og beskrivelse af færdselsuheldene. På baggrund af de siden 1967 indhøstede erfaringer er 1972-hæftet på nogle punkter ændret og udvidet i forhold til opgørelsen for 1971, idet det dog er tilstræbt at bevare kontinuiteten i færdselsuheldsstatistikken i størst mulig udstrækning, således at sammenligninger med tidligere opgørelser kan foretages.

Som noget nyt er fra og med 1972 indført, at de sidste 5 års udvikling på et særligt udvalgt område belyses ved en speciel opgørelse. Det er hensigten, at et nyt emne skal fremdrages hvert år.

Hæftet er udarbejdet af Danmarks Statistiks 8. kontor i afdelingen for samfærdselsstatistik under medvirken af sekretær cand. merc. Erik Andreasen og kancellist frk. Karen Lund.

Danmarks Statistik i december 1973

N. V. Skak-Nielsen.

Ole Bruhn Johansen.

Pris: 7,95 kr. incl. 15⁰/₁₀₀ moms

AARHUUS STIFTSBOGTRYKKERIE A/S

Udkommet i marts 1974.

Indhold

A. Færdselsuheld med personskade	
1. Færdselsuheldsstatistikens formål og begrænsninger	7
2. Begreber og definitioner	7
3. Færdselsuheld 1960-72	9
4. Færdselsuheld 1972, sæsonfordelinger	9
5. Implicerede elementer	12
6. Personskader	13
7. Uheldenes omfang	18
8. Specielle uheldstyper	18
9. Implicerede førere	19
10. Anvendelse af sikkerhedsele eller styrthjelm	23
11. Implicerede passagerer i personbiler	24
12. Uheld med spirituspåvirkede impliceret	26
B. 5-års oversigt	
Personskader blandt knallertkørere og cyklister	
1968-72	32
C. Uheldssyn	35

TABELAFDELING

I. Antal uheld og personskader fordelt efter hovedlandsdele og bebyggelsesforhold	41
II. Antal uheld og personskader fordelt efter ugedag, måned og klokkeslet	42
III. Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter befordringsmiddel, køn, alder m.v.	44
IV. Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter ugedag og benyttet befordringsmiddel	46
V. Anvendelse af sikkerhedsele og styrthjelm	47
VI. Antal uheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet	48
VII. Antal personskader fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet	52
VIII. Antal uheld og personskader fordelt efter uheldssituation, gade- eller vejtype m.v.	56
IX. Antal uheld fordelt efter uheldssituation, bebyggelsesforhold m.v.	60
X. Antal personskader fordelt efter uheldssituation, bebyggelsesforhold m.v.	64
XI. Antal uheld fordelt efter antal implicerede færdselselementer og de implicerede personer fordelt efter benyttet befordringsmiddel	68
XII. Antal uheld og antal implicerede elementer fordelt efter uheldssituation	72
XIII. Antal førere af knallerter og cykler impliceret i svingnings- eller krydsuheld fordelt efter tilskadekomst, alder m.v.	80
XIV. Antal implicerede fodgængere fordelt efter uheldssituation, tilskadekomst m.v. samt antal fodgængeruheld fordelt efter de implicerede elementers art, bebyggelsesforhold m.v.	82
XV. Antal singleuheld fordelt efter benyttet befordringsmiddel og forholdene på uheldsstedet	84
XVI. Førere af biler og motorcykler fordelt efter alder, førerbevisets udstedelse m.v.	86
XVII. Antal uheld med spirituspåvirkede førere og fodgængere impliceret, fordelt efter uheldssituation, uheldstidspunkt og regulering	88
XVIII. De i færdselsuheld implicerede spiritusprøvede førere af motorkøretøjer fordelt efter benyttet befordringsmiddel og prøvernes udfald	90
XIX. Antal uheld og personskader på hovedveje fordelt efter uheldstype og hovedvejsnummer	92
XX. Antal uheld og personskader i de enkelte politikredse	94

Contents

A. Traffic accidents involving personal injury	
1. Purpose with and limitations to the road traffic accident statistics	7
2. Conceptions and definitions	7
3. Road traffic accidents 1960-72	9
4. Road traffic accidents 1972, distributed by seasons	9
5. Units involved	12
6. Personal injuries	13
7. Extent of the accidents	18
8. Special types of accidents	18
9. Drivers involved	19
10. Use of safety-belts or crash-helmet	23
11. Passengers in private cars involved	24
12. Accidents with persons influenced by alcohol involved	26
B. 5-year survey	
Personal injuries among users of mopeds and bicycles 1968-72	32
C. Inspection of vehicles involved in road traffic accidents	35

TABLES

I. Accidents and personal injuries by regions	
II. Accidents and personal injuries by day, month and time of the day	
III. Persons involved by sex, age and type of vehicle	
IV. Persons involved by day of the week and type of vehicle	
V. Use of safety-belts and crash-helmet	
VI. Accidents by circumstances at scene of accident and accident situations	
VII. Personal injuries by circumstances at scene of accident and accident situations	
VIII. Accidents and personal injuries by accident situations, type of road or street etc.	
IX. Accidents by accident situations, ribbon development etc.	
X. Personal injuries by accident situations, ribbon development etc.	
XI. Accidents distributed by number of traffic units involved, and persons involved distributed by means of transport used	
XII. Accidents distributed by number of traffic units involved and accident situations	
XIII. Moped and bicycle riders involved in traffic accidents	
XIV. Pedestrians and pedestrian accidents distributed by accident situation, age group, traffic elements involved etc.	
XV. Single-accidents by type of vehicle and circumstances at scene of accidents	
XVI. Drivers and riders of motor cars and motorcycles distributed by age, date of issue of driver's licence etc.	
XVII. Accidents involving drivers, riders, and pedestrians tested for sobriety, distributed by accident situations	
XVIII. Drivers and riders of motor vehicles involved in traffic accidents and tested for sobriety, distributed by means of transport used and result of test	
XIX. Accident on major road by type of accident and major road number	
XX. Accidents and personal injuries by police districts	

BILAG

1. Fortegnelse over uheldssituationer.	104
2. Indberetningsskema.	108
3. Beskrivelse af uheldsstedet.	110
4. Fortegnelse over kategorier af færdselselementer m.v.	112
5. Definitioner.	116
Stikordsregister.	117

APPENDIX

<i>1. List of accident situations</i>
<i>2. Report form</i>
<i>3. Description of scene of accident</i>
<i>4. List of categories of traffic units, etc.</i>
<i>5. Definitions etc.</i>
<i>Subject index</i>

A. Færdselsuheld med personskade

1. Færdselsuheldsstatistikens formål og begrænsninger

Den foreliggende uheldsstatistik bygger alene på oplysninger tilvejebragt gennem politiet, og dens væsentligste formål er gennem en analyse af omstændighederne ved indtrufne færdselsuheld at etablere et grundlag for overvejelser, der kan danne udgangspunkt for initiativer til bekæmpelse af færdselsuheld.

En sekundær målsætning, som alene søges opfyldt i mangel af landsdækkende oplysninger fra hospitalerne, er at danne en sådan klassifikation af indtrufne personskader, at der dermed er skabt et grundlag for en summarisk belysning af personskadernes art, hvilket kan indgå som led i etablering af skadesforebyggende foranstaltninger. En videregående statistisk behandling af personskadernes art og sundhedsmæssige konsekvenser vil kræve en speciel statistisk belysning på grundlag af oplysninger, der ikke kan tilvejebringes gennem politiet, men som må bygge på information fra hospitalerne. Hospitalsstatistikken er imidlertid endnu ikke udbygget til at opfylde dette behov.

Den her udarbejdede færdselsuheldsstatistik foretages således alene på grundlag af dataindsamling udført af politiet, hvis objektivitet og sagkyndighed er en absolut betingelse for opnåelsen af en såvel pålidelig som detaljeret beskrivelse af omstændighederne ved indtrufne færdselsuheld.

En konsekvens af dette forhold er, at alene uheld, der kommer til politiets kundskab, kan indgå i statistikken. I erkendelse af, at uheld, som alene medfører materiel skade, kun i begrænset omfang anmeldes til politiet, besluttedes det allerede i 1958 at begrænse uheldsstatistikken til alene at omfatte uheld med personskade. I forbindelse hermed må det erkendes, at heller ikke rapporteringen af uheld, der medfører personskade, er fuldstændig. Undersøgelser foretaget på hospitaler har således kunnet påvise, at en del uheld med begrænset personskade – og blandt disse især singleuheld – ikke er blevet anmeldt til politiet. På trods af de her anførte begrænsninger i statistikken dækning for så vidt angår antallet af uheld, skønnes færdselsuheldsstatistikken at opfylde sit hovedformål,

idet der på baggrund af de ca. 20000 alvorligste færdselsuheld i Danmark, ekskl. Grønland og Færøerne, er foretaget en detaljeret analyse til belysning af en lang række uheldsrelevante faktorer.

2. Begreber og definitioner

Som færdselsuheld opfattes alene uheld indtruffet på offentligt tilgængelig gade, vej, plads eller lignende område, som mindst ét af de implicerede elementer benyttede trafikalt, idet det endvidere er forudsat, at mindst ét af de implicerede elementer var kørende. I henhold hertil falder bl.a. uheld, hvor alene fodgængere er implicerede samt jernbaneulykker, bortset fra ulykker i jernbaneoverskæringer uden for begrebet færdselsuheld.

Som dræbte medregnes i færdselsuheldsstatistikken alle dødsfald som følge af færdselsuheld, der indtræffer indtil 30 dage efter uheldet. I forbindelse hermed henledes opmærksomheden på, at Danmarks Statistiks foreløbige opgørelse, der offentliggøres kort tid efter hver måneds udløb, hidtil alene har omfattet dødsfald indtruffet inden 24 timer efter uheldet.

Som alvorligt tilskadekomne henregnes implicerede personer, der for kortere eller længere tid er uarbejdsdygtige som følge af uheldet.

Som lettere tilskadekomne anses implicerede personer, som ikke af den ved uheldet påførte skade er forhindret i at udføre erhvervsmæssige eller tilsvarende aktiviteter.

De for beskrivelsen af uheldsomstændighederne nødvendige oplysninger er inddelt i tre hovedgrupper: Uheldsoplysninger, elementoplysninger og personoplysninger.

Uheldsoplysninger kan henføres til uheldet som helhed, f.eks. uheldstidspunkt og -sted, vejudformning, vejrlig og lignende. En central faktor blandt uheldsoplysningerne er uheldssituationen. Tilvejebringelsen af oplysninger om uheldssituationen tilsigter en så vidt muligt objektiv beskrivelse af færdselsforløbet ved

Tabel 1. Antal dødsfald forårsaget ved ulykkestilfælde. Hele landet 1960-72

	Dødsfald i alt	Ulykkes- dødsfald ifølge Medicinal- beret. (5-10)	Ved trafikulykker						Ved andre ulykker	
			Ved færdselsuheld ¹			Jernbane ⁴	Skibsfart, fiskeri og anden sejlad	Luftfart	Under arbejde ⁵	Uden for arbejde
			Danmarks Statistik		Medicinal- beret- ningen					
			Foreløbig opgørelse ²	Endelig opgørelse ³						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1960.....	43681	2051	563	735	775	31	27	16	112	1090
1961.....	43310	2161	622	841	883	30	46	4	93	1105
1962.....	45334	2243	579	810	840	22	50	3	131	1197
1963.....	45773	2293	578	808	833	16	34	5	111	1294
1964.....	46811	2449	647	893	931	24	45	5	119	1325
1965.....	47884	2481	754	1010	1031	19	50	4	98	1279
1966.....	49344	2418	752	1020	1059	16	59	5	103	1176
1967.....	47836	2288	829	1077	1147	24	41	3	109	964
1968.....	47290	2345	821	1096	1176	13	61	20	107	968
1969.....	47936	2524	875	1190	1234	11	52	7	103	1117
1970.....	48233	2466	891	1208	1201	21	53	6	117	1068
1971.....	48858	2455	911	1213	1221	14	41	4	106	1069
1972.....	...	...	844	1116	...	...	...	...	...	...

¹ Ekskl. jernbaner, sø- og luftfart.² Dødsfald indtruffet inden 24 timer efter uheldet.³ Dødsfald indtruffet inden 30 dage efter uheldet.⁴ Ekskl. motorkøretøjsulykker i jernbaneoverskæringer.⁵ Alene personer i aldersgruppen 15-64 år.

hjælp af selve situationen umiddelbart før uheldet, uanset om de i uheldet implicerede parter måtte have overtrådt færdselsloven.

De til brug for klassificeringen udarbejdede uheldssituationer omfatter i alt 73 typesituationer, som dækker de hyppigst forekommende uheldssituationer. Disse 73 situationer er inddelt i 10 hovedgrupper, jf. bilag 1. For uheld der ikke umiddelbart kan henføres til en af de i situationsfortegnelsen anførte uheldssituationer, har politiet i indberetningen mulighed for at tegne en skitse over uheldsforløbet med en nærmere beskrivelse af uheldets forskellige faser. Uheld af denne type, som oftest omfatter uheld med et meget kompliceret sammenspil mellem en række faktorer, vil i reglen kunne henføres til én af uheldssituationernes hovedgrupper.

Som ovenfor anført tilstræbes der ved klassificeringen i uheldssituationer en karakteristik af situationen umiddelbart før uheldet og inden eventuelle afværgemanøvrer er foretaget. Under de situationer, der omfatter kollisioner mellem de implicerede færdselselementer, er også medtaget uheld, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden, men eventuelt med andre færdselselementer, fodgængere, faste genstande m.m. og med personskader som følge af uheldet. Dette har for eksempel betydning for uheld med fodgængere impliceret, idet der udover de fodgængere, som er impliceret i uheldssituationer i hoved-

gruppe 8, der må betragtes som egentlige uheldssituationer med fodgængere, kan være fodgængere impliceret i andre uheldssituationer på grund af et færdselselements afværgemanøvre. Det kan f.eks. tænkes, at et køretøj under overhaling for at undgå et frontalsammenstød kører op på fortovet, hvorved en fodgænger bliver skadet. Selv om uheldet rubriceres som situation 211 vil fodgængeren alligevel blive medregnet som impliceret.

Vedrørende uheldssituationerne kan endvidere anføres, at uheld med mere end 2 implicerede færdselselementer, der ofte har karakter af uheld, der er affedt af et umiddelbart forud indtruffet uheld, og som principielt kunne inddeles i en række enkelte uheldssituationer, registreres som ét uheld under den uheldssituation, der efter de foreliggende oplysninger har været den indledende fase til det samlede uheld. Ved uheld af denne karakter registreres dog samtlige implicerede elementer og den samlede personskade. De i uheldssituationsfortegnelsen anførte situationer omfatter således også uheld med flere elementer end angivet i selve standardsituationen.

Elementoplysninger vedrører dels færdselselementer dels øvrige elementer. Som færdselselement opfattes et i uheldet impliceret køretøj eller en fodgænger. Oplysninger herom kan foruden specifikation af færdselselementets art indeholde angivelser af eventuelle former for færdselsregulering for pågældende element, eventuel benyttelse af cykelsti etc.

Tabel 2. Antal personskader og uheld 1960-72

	Antal personskader							Antal uheld		Forsikrings-selskabernes brutto-skade-udgift Mill. kr.
	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	pr. dag	pr. 1000 indbyggere	pr. uheld			
								I alt	pr. dag	
1960.....	735	10535	9694	20964	57,3	4,58	1,22	17163	46,9	208
1961.....	841	11809	9862	22512	61,7	4,89	1,25	17958	49,2	250
1962.....	810	12169	9994	22973	62,9	4,94	1,26	18295	50,1	312
1963.....	808	11983	9539	22330	61,2	4,77	1,27	17542	48,1	342
1964.....	893	13166	10809	24868	67,9	5,27	1,29	19334	52,8	373
1965.....	1010	13393	11674	26077	71,4	5,48	1,31	19932	54,6	432
1966.....	1020	13573	11864	26457	72,5	5,52	1,30	20408	55,9	478
1967.....	1077	13130	11722	25929	71,0	5,37	1,32	19649	53,8	505
1968.....	1096	13342	12407	26845	73,3	5,52	1,33	20159	55,1	552
1969.....	1190	13859	12305	27354	74,9	5,60	1,33	20491	56,1	643
1970.....	1208	13642	11806	26656	73,0	5,42	1,35	19782	54,2	775
1971.....	1213	14262	12112	27587	75,6	5,56	1,35	20507	56,2	832
1972.....	1116	13351	11418	25885	70,7	5,18	1,35	19245	52,6	...

Som elementer i øvrigt henregnes forhindringer på eller uden for kørebanen, og oplysninger om sådanne elementer er begrænset til angivelse af elementets art, der f.eks. kan være et træ, autoværn, dyr el. lign.

Personoplysninger anføres alene for implicerede førere og fodgængere samt passagerer i køretøjer med mindst én tilskadekommen. Foruden oplysninger om evt. tilskadekomst anføres tillige den pågældendes alder og køn, samt om der var tale om spirituspåvirkning, og om der blev benyttet sikkerhedssele eller styrthjelm osv.

En fuldstændig oversigt over de indsamlede oplysninger fremgår af bilag 3 og 4.

3. Færdselsuheld 1960-72

Antallet af registrerede færdselsuheld var i 1972 det laveste siden 1963. Faldet for uheldenes vedkommende er dog ikke så markant, at der er tale om en forskydning af det niveau for antallet af uheld på omkring 20000 pr. år, som har eksisteret siden 1964.

Noget tilsvarende gør sig gældende for antallet af personskader, hvor det hidtil laveste tal siden 1964 kan noteres, uden at det siden da etablerede niveau på omkring 26-27000 personskader pr. år er forladt, jf. figur 1.

Den væsentligste afbrydelse af den hidtige udvikling konstateres ved en isoleret betragtning af antallet af dræbte ved færdselsuheld. Tallet herfor har siden 1963 været stigende fra år til år. Stigningstakten har ganske vist været stærkt varierende, men der har i intet år

været fald i antallet af dræbte i forhold til året før. Denne udvikling er i 1972 blevet afbrudt, idet de sidste tre års niveau på omkring 1200 dræbte pr. år i 1972 er faldet med ca. 8 pct., jf. figur 2.

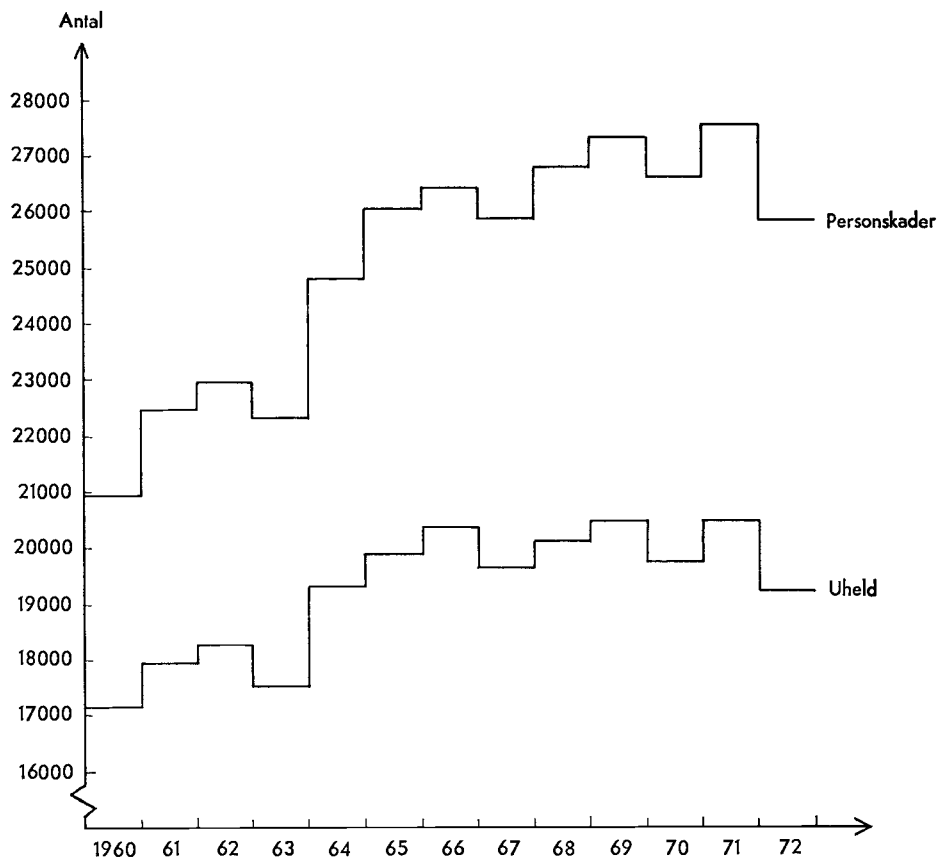
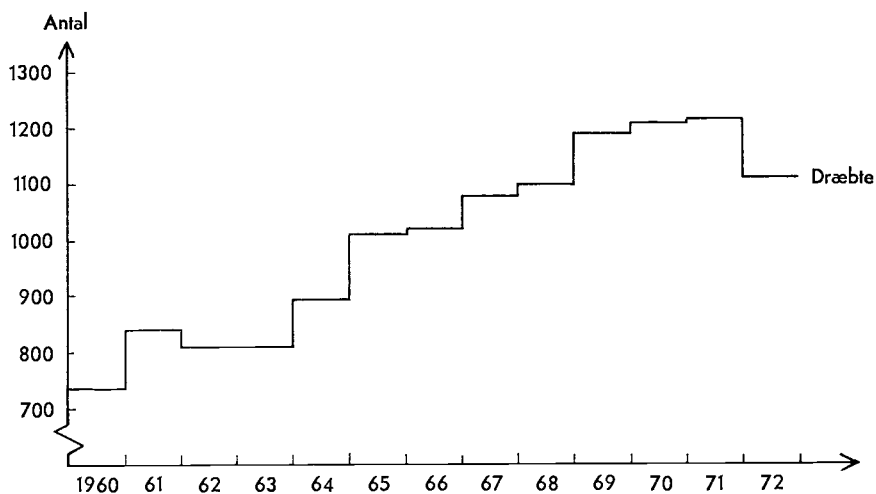
På baggrund af den foreløbige udvikling i 1973 er der dog ikke grund til at antage, at det i 1972 indtrufne fald i antallet af dræbte i forhold til årene før er af varig karakter.

4. Færdselsuheld 1972, sæsonfordelinger

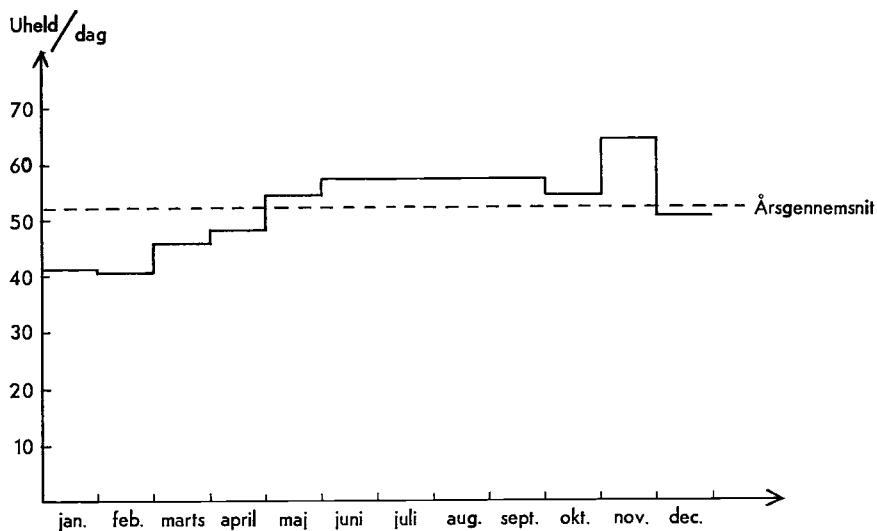
I figur 3, 4 og 5 er foretaget sæsonfordelinger af de stedfundne færdselsuheld på såvel måneds- som ugedags- og timebasis. Der er ved opgørelserne ikke taget hensyn til den afhængighed, der kan være mellem måneds- og ugedagsfordelingerne, derved at de enkelte ugedage ikke optræder med samme hyppighed i hver måned.

For at eliminere virkningen af månedernes forskellige længder er grundlaget for sæsonfordeling på måneder det gennemsnitlige antal uheld pr. dag. For ugedags- og timefordelingerne er den aktuelle tidsenhed henholdsvis dag og time benyttet som fordelingsgrundlag.

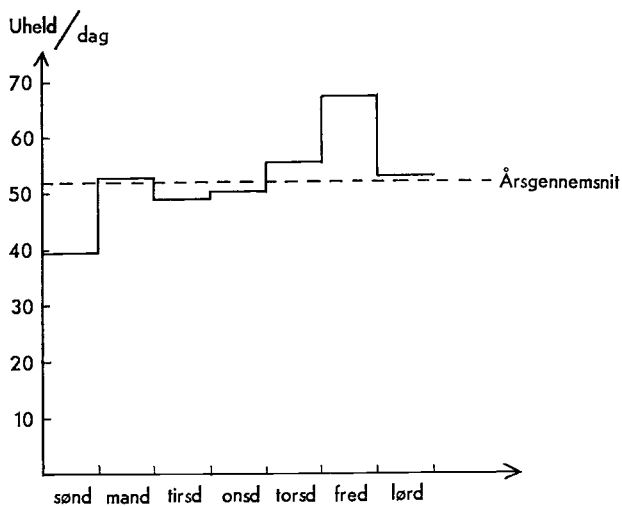
Årsfordelingen i figur 3 viser en jævn fordeling af antallet af uheld med sommermånederne som højdepunkt og januar-februar som laveste niveau. Den jævne fordeling brydes imidlertid afgørende af november, der klart var måneden med det højeste antal uheld pr. dag.

Figur 1. Antal uheld og personskader 1960-72**Figur 2. Antal dræbte ved færdselsuheld 1960-72**

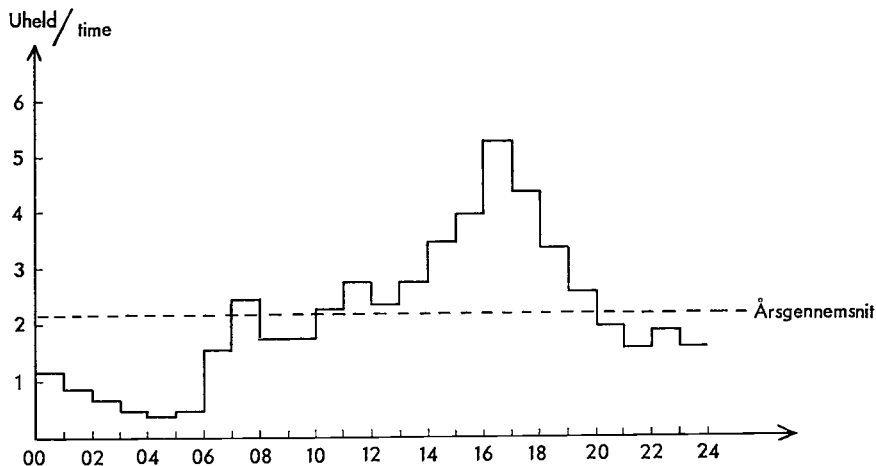
Figur 3. Gennemsnitligt antal uheld pr. dag fordelt efter måned 1972



Figur 4. Gennemsnitligt antal uheld pr. dag fordelt efter ugedag 1972



Figur 5. Gennemsnitligt antal uheld pr. time fordelt efter klokkeslet 1972



Tabel 3. Antal uheld og personskader fordelt efter ugedag og bebyggelsesforhold 1972

	I alt	Søndag	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag
Uheld i alt.....	19245	2100	2744	2555	2629	2895	3503	2819
	antal							
	pct.							
<i>Relativ fordeling.....</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Tæt randbebyggelse.....	60,6	49,5	64,4	65,0	64,8	62,3	62,3	53,5
Ingen el. spredt bebygg ..	39,4	50,5	35,6	35,0	35,2	37,7	37,7	46,5
Personskader i alt....	25885	3353	3530	3261	3327	3672	4634	4108
	antal							
	pct.							
<i>Relativ fordeling.....</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Tæt randbebyggelse.....	54,9	44,1	59,4	59,7	60,3	56,9	56,9	48,0
Ingen el. spredt bebygg ..	45,1	55,9	40,6	40,3	39,7	43,1	43,1	52,0
Dræbte i alt.....	1116	142	142	144	140	176	212	160
	antal							
	pct.							
<i>Relativ fordeling.....</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Tæt randbebyggelse.....	39,1	33,8	43,7	37,5	42,9	38,1	42,9	33,8
Ingen el. spredt bebygg ..	60,9	66,2	56,3	62,5	57,1	61,9	57,1	66,2

Tabel 4. Antal færdselsuheld med personskade fordelt efter antal implicerede færdselselementer 1972

	1969	1970	1971	1972	Med 1 ¹ færdselselement alene	Med 2 færdselselementer	Med 3 færdselselementer el. flere
Uheld i alt.....	20491	19782	20507	19245	4302	13776	1167
Med bil impliceret.....	18109	17557	18008	16993	2963	12882	1148
» motorcykel impliceret....	1512	1247	1259	1146	278	797	71
» knallert impliceret.....	4204	4119	5002	4623	805	3649	169
» cykel impliceret.....	3431	3007	3149	2771	254	2379	138
» andet køretøj impliceret..	130	107	80	44	2	39	3
» fodgænger impliceret.....	3706	3489	3467	3197	.	2940	257

¹Inkl. uheld med dyr, faste genstande m.v.

Ugefordelingen viser, at søndag gennemgående var den ugedag, hvor de færreste uheld indtraf, medens der som helhed skete flest på fredage, jf. figur 4. Uheldenes følger var imidlertid alvorligere på søndage end på hverdage, idet antallet af personskader pr. uheld var større på søndage end på ugens øvrige dage, jf. tabel 3.

Af samme tabel fremgår i øvrigt, at ca. 60 pct. af uheldene indtraf i områder med tæt randbebyggelse, og at uheldene i disse områder medførte omkring 55 pct. af samtlige personskader, medens alene 40 pct. af dødsfaldene blev forårsaget af uheld i områder med tæt randbebyggelse.

Døgnfordelingen viser, at der indtraf relativt flest uheld mellem kl. 16⁰⁰ og 17⁰⁰, hvorimod det laveste gennemsnit konstateredes i tidsrummet fra kl. 04⁰⁰ til kl. 05⁰⁰. Bortset fra et højdepunkt mellem kl. 07⁰⁰ og 08⁰⁰ er fordelingen mellem de to yderpunkter stort set jævnt stigende, henholdsvis faldende, jf. figur 5.

5. Implicerede elementer

De hyppigst forekommende uheld med hensyn til antallet af implicerede elementer udgjordes af uheld med to implicerede færdselselementer, idet godt 70 pct. af uheldene havde denne konstellation, jf.

Tabel 5. Antal implicerede færdselselementer i forhold til antal kørte km

Elementart	Milliarder køretøjs-km ¹	Implicerede færdselselementer	Gnstl. antal impl. færdselselementer pr. mill. kørte km
Bil			
1968.....	19,5	24308	1,2
1969.....	22,2	24985	1,1
1970.....	23,0	24660	1,1
1971.....	23,9	24723	1,0
1972.....	23,9	23419	1,0
Motorcykel			
1968.....	0,2	1836	9,2
1969.....	0,2	1525	7,6
1970.....	0,2	1286	6,4
1971.....	0,2	1276	6,4
1972.....	0,2	1158	5,8
Knallert			
1968.....	2,0	4150	2,1
1969.....	2,0	4256	2,1
1970.....	2,0	4283	2,1
1971.....	2,0	5186	2,6
1972.....	2,0	4773	2,4

¹Samlet kørsel udført af henholdsvis biler, motorcykler og knallerter på danske veje. Beregnet af Vejdirektoratet.

tabel 4, hvoraf endvidere fremgår, at biler var impliceret i omtrent 90 pct. af samtlige uheld, medens den dernæst hyppigst forekommende elementart var knallert, som var impliceret i ca. 25 pct. af uheldene.

Sammenholdes antallet af elementer impliceret i uheld med det antal kilometre, som skønnes tilbage-

lagt af de enkelte kategorier af færdselselementer, fremgår det, at motorcykler impliceredes relativt oftere i uheld end såvel biler som knallerter, jf. tabel 5.

6. Personskader

En fordeling af personskader efter benyttet befordringsmiddel fremgår af tabel 6. Den faldende tendens i antallet af personskader, som i hvert fald siden midten af 1960'erne har kunnet konstateres for motorcyklister, cyklister og fodgængere, er blevet fortsat i 1972. Antallet af personskader blandt bilisterne er på samme niveau, som tilfældet har været i de sidste 5 år.

For knallertkørernes vedkommende må det konstateres, at en ikke uvæsentlig del af den meget markante stigning i antallet af personskader, der indtraf i 1971 i forhold til 1970 er blevet videreført til 1972.

I relation til antallet af indbyggere målt som middel-folketallet var aldersgrupperne mellem 15 og 24 år mest udsat for at komme til skade i trafikken. Der var endvidere tydelig forskel på andelen af tilskadekomne blandt mænd og kvinder, idet der gennemgående var dobbelt så mange tilskadekomne mænd som kvinder pr. 1000 indbyggere i samme aldersgruppe, jf. tabel 7.

Den alvorligste form for læsion var kraniebrud. Mere end halvdelen af de implicerede, der pådrog sig denne læsion blev dræbt. Skader i hovedregionen medførte i øvrigt ca. 70 pct. af samtlige dødsfald som følge af færdselsuheld, jf. tabel 8. I forbindelse hermed bemærkes, at fordelingen af de dræbte og tilskadekomne efter skadens art er foretaget på grundlag af de summariske oplysninger, som politiet har modtaget fra hospitalerne i forbindelse med den politimæssige

Tabel 6. Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter benyttet befordringsmiddel 1960-72

	Bilister		Motorcyklister		Knallert-kørere	Cyklister	Kørende i andet køretøj	Fodgængere	I alt
	I alt	pr. 1000 køretøjer	I alt	pr. 1000 køretøjer	I alt				
1960.....	5401	9,34	4144	35,72	3402	4379	190	3448	20964
1961.....	6829	10,37	4273	37,47	3352	4471	197	3390	22512
1962.....	7814	10,38	4010	36,52	3213	4146	168	3622	22973
1963.....	8596	10,37	3411	32,73	2803	3715	151	3654	22330
1964.....	10430	11,50	3341	35,08	3201	3962	124	3810	24868
1965.....	12155	12,39	2784	32,84	3092	3763	145	4138	26077
1966.....	12427	11,72	2510	33,18	3386	3785	138	4211	26457
1967.....	13061	11,43	2115	32,35	3630	3362	96	3665 ¹	25929 ¹
1968.....	14080	11,60	1825	31,75	3767	3411	62	3700 ¹	26845 ¹
1969.....	14811	11,52	1521	30,43	3900	3302	43	3777 ¹	27354 ¹
1970.....	14774	11,12	1327	30,20	3911	2971	38	3635 ¹	26656 ¹
1971.....	14866	10,87	1320	33,16	4750	3072	30	3549 ¹	27587 ¹
1972.....	14355	10,20	1240	33,37	4410	2656	16	3208 ¹	25885 ¹

¹ Ændret opgørelsesmetode, uheld udelukkende med fodgængere er ikke medtaget.

Tabel 7. Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter alder og køn 1972

	I alt	heraf:										
		0-6 år	7-14 år	15-17 år	18-19 år	20-24 år	25-34 år	35-44 år	45-54 år	55-64 år	65-74 år	75 år og derover
Personskader i alt...	25885	1174	2213	2929	2204	3627	3776	2323	2482	2465	1788	904
Pr. 1000 indbyggere..	5,20	2,17	3,64	13,13	14,68	9,18	5,20	4,12	4,18	4,47	4,49	3,96
Mænd												
Personskader i alt...	16761	731	1375	1960	1571	2619	2576	1476	1426	1478	1041	508
Pr. 1000 indbyggere..	6,78	2,64	4,42	17,12	20,31	12,88	6,92	5,24	4,87	5,54	5,81	5,40
Kvinder												
Personskader i alt...	9124	443	838	969	633	1008	1200	847	1056	987	747	396
Pr. 1000 indbyggere..	3,64	1,69	2,82	8,93	8,70	5,26	3,39	3,01	3,51	3,47	3,91	2,95

behandling af uheldene. Opdelingen kan således ikke i medicinsk henseende anses for at være en udtømmende beskrivelse af skaderne, idet det må have i erindring, at skadernes sværhedsgrad og eventuelle følgevirkninger for de tilskadekomne ikke vil kunne bedømmes endeligt på det foreliggende grundlag, hvor indberetningerne om uheldene skal være afgivet inden 5 uger efter uheldstidspunktet.

Det forhold, at personer, der i indberetningen er karakteriseret som lettere tilskadekomne, indlægges på hospital, kan bero på, at de tilskadekomne umiddelbart efter uheldet er indlagt til observation, og at omstændighederne efter observationsperiodens udløb medførte, at vedkommende personer blev henført under lettere tilskadekomne.

Af de skadeårsager, det har været muligt at specificere for de tilskadekomne bilisters vedkommende,

var den hyppigst forekommende, at den tilskadekomne blev slynget mod forrude, rat, forpanel el. lign.

Næsten 65 pct. af samtlige bilistskader skyldtes denne årsag. For så vidt angår dødelige skader forårsagedes dog alene ca. 50 pct. af den nævnte skadeårsag. Betydeligt alvorligere var det at blive slynget ud af køretøjet, idet denne skadeårsag medførte ca. 25 pct. af dødsfaldene blandt bilister, selv om ikke engang 7 pct. af samtlige tilskadekomster blandt bilister kunne henføres hertil, jf. tabel 9.

Som tidligere nævnt konstateredes væsentlige forskelle i antallet af personskader på de enkelte ugedage. Disse forskelle i de totale antal personskader pr. ugedag for samtlige færdselselementer under ét dækker imidlertid over endnu mere udprægede forskelle for de enkelte elementarters vedkommende. Med hensyn til personbilerne opstod relativt flest personskader

Tabel 8. Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter skadernes art 1972

	I alt		Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne
	1971	1972			
Indlagt på hospital.....	14736	13959	1048	12035	876
Skadestuebehandlet.....	11415	10602	22	1219	9361
Ikke indbragt til skadestue.....	1436	1324	46	97	1181
Personer i alt.....	27587	25885	1116	13351	11418
<i>heraf med:</i>					
Kraniebrud.....	1362	1238	665	573	.
Anden alv. skade i hovedregion....	5811	5665	122	5543	.
Brud på kroppens knogler.....	1741	1562	121	1441	.
Benbrud.....	2280	2056	15	2041	.
Armbrud.....	622	595	2	593	.
Anden alvorlig skade.....	3659	3351	191	3160	.
Alene lettere skade.....	12112	11418	.	.	11418

Tabel 9. Antal dræbte og tilskadekomne bilister fordelt efter skadeårsag 1972

	I alt		Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettre tilskadekomne
	1971	1972			
Brand i køretøjet	37	32	5	20	7
heraf tank foran	14	18	5	8	5
Slynget mod forrude, rat, forpanel el. lign.	9570	9216	253	4285	4678
Slynget ud af vognen	1026	921	125	589	207
Andre skadeårsager	4233	4129	112	1536	2481
I alt	14866	14298	495	6430	7373

¹ Inkl. implicerede på traktorer, motorredskaber m. v.

Tabel 10. Personskadernes fordeling efter ugedage 1972

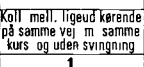
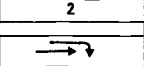
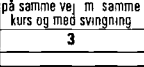
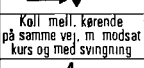
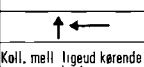
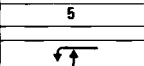
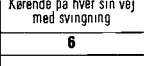
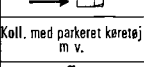
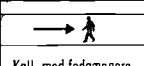
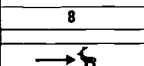
	Søndag	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	I alt	
								1971	1972
Antal personskader i alt	3353	3530	3261	3327	3672	4634	4108	25885	27587
<i>Relativ fordeling</i>					pct.				
Personskader i alt	13,0	13,6	12,6	12,8	14,2	17,9	15,9	100,0	100,0
<i>Benyttet befordringsmiddel:</i>									
Personbil ¹	17,5	12,0	10,5	11,2	12,1	17,4	19,3	100,0	100,0
Lastbil	9,7	16,5	15,7	12,9	14,4	18,3	12,5	100,0	100,0
Bus	7,7	13,9	17,5	18,1	17,5	15,5	9,8	100,0	100,0
Motorcykel	13,6	14,7	12,1	11,7	14,4	16,1	17,4	100,0	100,0
Knallert	9,8	14,4	14,2	13,5	15,8	18,3	14,0	100,0	100,0
Cykel	5,4	16,4	15,1	16,0	18,6	19,0	9,5	100,0	100,0
Andet køretøj	18,8	18,8	31,2	12,5	6,2	12,5	—	100,0	100,0
Fodgænger	7,0	15,2	15,0	16,0	16,0	19,2	11,6	100,0	100,0
					antal				
<i>Antal personskader pr. dag</i>	63,3	67,9	62,7	64,0	70,6	89,1	77,5	70,7	75,6
<i>Antal uheld pr. dag</i>	39,6	52,8	49,1	50,6	55,7	67,4	53,2	52,6	56,2
<i>Antal personskader pr. uheld</i>	1,60	1,29	1,28	1,27	1,27	1,32	1,46	1,35	1,35

¹ Herunder kombinerede vare- og personbiler registreret med sortgule nummerplader.

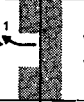
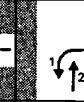
Tabel 11. Antal uheld fordelt efter antal personskader 1972

	Antal uheld efter antal dræbte				
	I alt	0 dræbte	1 dræbt	2 dræbte	3 el. fl. dræbte
Uheld i alt	19245	18206	977	53	9
Alene med dræbte og uskadte	673	.	652	19	2
med 1 tilskadekomne	14635	14449	172	11	3
» 2 tilskadekomne	2592	2510	73	7	2
» 3 tilskadekomne	804	758	40	6	—
» 4 tilskadekomne	333	301	23	7	2
» 5 eller flere tilskadekomne	208	188	17	3	—

Tabel 12. Antal uheld og personskader fordelt efter uheldstyper 1972

	Uheld		Personskader		Gns. antal personskader pr. uheld
	antal	pct.	antal	pct.	
I alt (1-11).....	19245	100,0	25885	100,0	1,35
 Køll. mell. ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og uden svingning 1	1844	9,6	2462	9,5	1,34
 Køll. mell. ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og uden svingning 2	1233	6,4	2334	9,0	1,89
 Køll. mell. kørende på samme vej m. samme kurs og med svingning 3	1781	9,2	2185	8,4	1,23
 Køll. mell. kørende på samme vej m. modsat kurs og med svingning 4	1602	8,3	2285	8,8	1,42
 Køll. mell. ligeud kørende i kryds 5	2602	13,5	3982	15,4	1,53
 Kørende på hver sin vej med svingning 6	1706	8,9	2163	8,4	1,27
 Køll. med parkeret køretøj m. v. 7	1035	5,4	1283	5,0	1,24
 Køll. med fodgængere 8	3114	16,2	3390	13,1	1,09
 Køll. med dyr, faste genstande m. v. 9	185	1,0	226	0,9	1,22
 Singleuheld 0	4113	21,4	5524	21,3	1,34
 Uoplyst Situation 11	30	0,1	51	0,2	1,70

Tabel 13. Antal uheld i kryds¹ fordelt efter regulering 1972

		↑←	↕	heraf:				
								
	Uheld i alt	Kollision mellem ligeud kørende i kryds	Kørende på hver sin vej med svingning	610	620	640	650	660
	5+6	5	6					
Uheld i alt	4308	2602	1706	239	143	22	269	1003
<i>heraf med regulering:</i>								
Færdselselement nr. 1. Stopt. Ⓢ	191	124	67	7	—	1	13	45
Færdselselement nr. 1. ▽ -tavle og/eller indmundingslinier ..	1073	588	485	56	27	5	71	324
<i>heraf regulering for færdselselement nr. 2:</i>								
▽ -tavle og/eller indmundingslinier	24	12	12	1	1	1	5	4
Anden permanent regulering ...	8	6	2	—	—	—	1	1
Ingen regulering	1033	564	469	54	26	4	65	318
Færdselselement nr. 1. Lyssignal: grøn	175	147	28	2	1	1	4	20
<i>heraf regulering for færdselselement nr. 2:</i>								
Lyssignal: grøn	40	21	19	1	—	1	2	15
» : gul	15	15	—	—	—	—	—	—
» : rød	120	111	9	1	1	—	2	5
Færdselselement nr. 1. Lyssignal: gul	33	26	7	—	—	—	2	5
<i>heraf regulering for færdselselement nr. 2:</i>								
Lyssignal: grøn	26	21	5	—	—	—	2	3
» : gul	4	3	1	—	—	—	—	1
» : rød	3	2	1	—	—	—	—	1
Færdselselement nr. 1. Lyssignal: rød	193	184	9	—	—	—	5	3
<i>heraf regulering for færdselselement nr. 2:</i>								
Lyssignal: grøn	183	174	9	—	—	—	5	3
» : gul	2	2	—	—	—	—	—	—
» : rød	—	—	—	—	—	—	—	—
Færdselselement nr. 1. Gult blinklys i kryds el. v. fodgængerfelt	8	7	1	—	—	—	1	—
<i>heraf regulering for færdselselement nr. 2:</i>								
Gult blinklys	6	5	1	—	—	—	1	—
Færdselselement nr. 1. Anden permanent regulering	181	89	92	10	6	—	16	58
<i>heraf regulering for færdselselement nr. 2:</i>								
Anden permanent regulering ...	48	26	22	2	1	—	2	15
Ingen regulering	121	55	66	7	5	—	13	41
Færdselselement nr. 1. Ingen regulering	2454	1437	1017	164	109	15	157	548
<i>heraf regulering for færdselselement nr. 2:</i>								
Stoptavle Ⓢ	100	93	7	1	—	—	3	2
▽ -tavle og/eller indmundingslinier	555	485	70	12	5	—	9	43
Anden permanent regulering ...	59	44	15	1	1	—	5	7
Ingen regulering	1734	812	922	148	103	15	140	495

Anm. Alene uheldets to første færdselselementer er omfattet.

¹ Omfatter alene uheld mellem færdselselementer kørende på hver sin gade eller vej.

fredag-søndag, medens det for såvel lastbiler og busser som cyklister og fodgængere var på ugedagene mandag-fredag, at de fleste personskader opstod, jf. tabel 10.

7. Uheldenes omfang

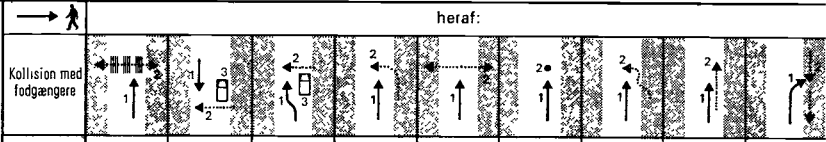
Der indtraf i alt 1039 dødsulykker, hvoraf næsten to trediedele alene medførte personskader i form af dødsfald, jf. tabel 11. Dette forhold kan dels tilskrives, at en del uheld var singleuheld, hvor kun ét færdselselement og ofte kun én person var impliceret, dels at det i uheld, hvor biler kolliderede med lettere trafikalelementer, ofte er gået hårdt ud over den mindst beskyttede, mens bilisterne hyppigere er sluppet uskadte fra uheldet. Således blev ca. 95 pct. af de ved fodgængeruheld opståede personskader påført fodgængere, og samtidig var det gennemsnitlige antal personskader pr. fodgængeruheld så lavt som 1,09, jf. tabel 12.

8. Specielle uheldstyper

Krydsuheld omfatter uheldstyperne 5 og 6, dvs. kollisioner mellem færdselselementer kørende på hver sin gade eller vej. Ca. 40 pct. af disse uheld indtraf i kryds uden nogen form for regulering, mens andre knap 40 pct. skete på trods af, at der på uheldsstedet var regulering i form af ∇ -tavle og/eller indmundingslinier for mindst ét af de implicerede elementer. Yderligere næsten 15 pct. af uheldene opstod selv om ét af elementerne skulle overholde fuldt stop eller standse for rødt lys, jf. tabel 13.

Som fodgængeruheld henregnes uheld, hvor den primære kollision opstår mellem en fodgænger og et andet færdselselement. Omkring en trediedel af disse uheld er rubriceret under uheldssituation 834, der angiver, at fodgængerens krydsede kørebanen på et sted, hvor fodgængerovergang ikke forefandt. Andre ca. 20 pct. af uheldene fandt sted i fodgængerovergange, og yderligere knap 20 pct. som følge af, at

Tabel 14. Relativ fordeling af fodgængeruheld efter uheldssituation 1972

	heraf:									
										
	8	810	831	832	833	834	835	836	841	860
Uheld i alt	3114	610	119	317	606	998	95	70	79	85
	antal									
	pct.									
<i>Relativ fordeling</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Fodgænger - bil	84,7	83,8	95,8	89,3	85,2	88,4	76,8	78,6	64,6	74,1
» - motorcykel	2,9	4,1	2,5	3,8	1,7	3,1	2,1	1,4	2,5	4,7
» - knallert	9,4	7,7	1,7	5,4	8,7	6,8	17,9	17,1	32,9	17,7
» - cykel	2,9	4,4	-	1,5	4,3	1,6	3,2	2,9	-	3,5
» - andet køretøj	0,1	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-
Implicerede fodgængere i alt	3236	648	122	323	616	1034	102	72	80	97
	antal									
	pct.									
<i>Relativ fordeling</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Dræbte	8,7	5,7	6,6	5,9	8,1	11,7	7,8	5,6	8,8	7,2
Alvorligt tilskadekomne	59,9	54,2	75,4	64,1	62,0	61,2	46,1	72,2	68,7	53,6
Lettet tilskadekomne	28,1	37,0	18,0	28,1	24,5	24,0	40,2	20,8	18,8	36,1
Uskadte	3,3	3,1	-	1,9	5,4	3,1	5,9	1,4	3,7	3,1
00-06 år	17,7	5,4	27,1	34,4	27,0	15,4	2,9	54,2	3,5	13,4
07-14 »	19,6	16,5	44,3	30,0	26,8	13,2	6,9	44,4	8,2	12,4
15-64 »	36,1	45,1	19,6	21,7	26,8	35,3	76,5	1,4	68,3	48,5
65 år og derover	26,6	33,0	9,0	13,9	19,4	36,1	13,7	-	20,0	25,7
Grønt lys for fodgænger	7,0	33,5	-	-	0,5	0,5	-	-	-	-
Rødt » » »	3,9	13,3	-	0,3	1,8	2,4	-	-	-	-
Anden regulering	5,8	19,3	0,8	2,2	1,5	2,5	6,9	2,8	1,2	4,1
Ingen »	83,3	33,9	99,2	97,5	96,2	94,6	93,1	97,2	98,8	95,9

fodgængerens pludselig trådte ud på kørebanen. I langt den overvejende del af tilfældene påkørtes fodgængere af biler, men det er dog bemærkelsesværdigt, at kollisioner med knallerter var forholdsvis hyppige for enkelte uheldssituationer, f.eks. var knallert impliceret i en trediedel af de uheld, hvor gående fodgængere i højre vejside blev kørt ned bagfra.

Kollisioner med fodgængere, der krydsede kørebanen uden for fodgængerovergang, var som nævnt den blandt fodgængeruheld hyppigst forekommende uheldssituation. Disse uheld medførte gennemgående de fleste dødsfald blandt de implicerede fodgængere, idet næsten 12 pct. blev dræbt mod knap 9 pct. for samtlige fodgængeruheld under ét. Herudover kom yderligere ca. 60 pct. af de implicerede fodgængere alvorligt til skade.

Godt 37 pct. af de implicerede fodgængere var børn under 15 år, og heraf var omkring halvdelen under 7 år. I enkelte uheldssituationer kunne imidlertid konstateres en væsentlig større repræsentation af børn under 15 år, f.eks. androg denne gruppe omkring to trediedele af samtlige implicerede fodgængere i uheld, hvor fodgængerens trådte ud på kørebanen i skjul af en parkeret bil.

For samtlige fodgængeruheld under ét gælder, at der i de fleste tilfælde ikke fandtes nogen form for færdselsregulering. Specielt for uheld i fodgængerovergange gælder dog, at disse uheld for to trediedele vedkommende skete på trods af etableret færdselsregulering. En trediedel af fodgængerne blev her kørt ned selv om de var gået frem for grønt lys, mens andre godt 13 pct. af de implicerede fodgængere havde forsogt at krydse kørebanen til trods for, at der var rødt lys, jf. tabel 14.

Uheld, hvor forhindringer på eller uden for kørebanen var impliceret, kan opdeles i tre hovedgrupper. For det første uheldstype 9, der omfatter uheld med forhindringer på kørebanen. Dernæst singleuheld med påkørsel af fast genstand uden for kørebanen, og for det tredje uheld med flere færdselselementer impliceret, hvor en fast genstand uden for kørebanen er blevet ramt af mindst ét af de øvrige i uheldet implicerede elementer.

Singleuheldene udgjorde knap 80 pct. af samtlige uheld med forhindringer på eller uden for kørebanen impliceret. De hyppigst påkørte faste genstande udgjordes af gruppen lysmast, hellefyr, rækværk m.v., men de alvorligste uheld opstod i forbindelse med påkørsler af træer, idet kun ca. en trediedel af de derved opståede personskader kunne rubriceres som lettere skader, mens de lettere skaders andel af samtlige personskader som følge af uheld med forhindring på eller uden for kørebanen androg godt 43 pct. Det kan dog ikke afvises, at det, såfremt det havde været

muligt at specificere de implicerede forhindringer yderligere, ville have vist sig, at andre faste genstande var lige så farlige at påkøre som træer.

Med hensyn til omstændighederne ved disse uheld er det bemærkelsesværdigt, at over halvdelen indtraf i mørke eller tusmørke, mens det tilsvarende tal for samtlige uheld under ét var omkring 35 pct.

Angående føret på uheldsstedet var dette glat eller pletvis glat i ca. 13 pct. af tilfældene, hvor forhindringer var impliceret, mod godt 8 pct. for alle uheld, jf. tabel 16 samt tabel VI.

Endnu en form for uheld, der påkalder sig særlig opmærksomhed, er uheld med udenlandske førere eller fodgængere impliceret. Som udlænding henregnes i den forbindelse alene personer med fast bopæl uden for Danmark. Karakteristisk for denne uheldsgruppe var dels den meget tydelige sæsonstigning i antallet af uheld i månederne juli og august, dels at krydsuheld af uheldstypen 5 udgjorde knap 22 pct. af uheldene med udenlandsk fører eller fodgænger impliceret, mens det tilsvarende tal for samtlige uheld var godt 13 pct., jf. tabel 17.

9. Implicerede førere

Af de i uheld implicerede udenlandske førere og fodgængere var godt tre fjerdedele førere af personbiler, hvoraf den overvejende del var registreret i Vesttyskland, jf. tabel 18.

Oplysninger om implicerede bilisters og motorcyklister alder er meddelt i tabel 19. Blandt de indtil 19-

Tabel 15. Antal uheld i jernbaneoverskæringer 1972

	I alt		
	1970	1971	1972
Personskader i alt.....	91	64	59
Dræbte.....	18	6	5
Alvorligt tilskadekomne.....	50	48	30
Lettere tilskadekomne.....	23	10	24
Uheld i alt.....	64	54	44
<i>a. Regulering eller skiltning:</i>			
Bevogtet, bom eller halvbom....	16	12	10
Ubevogtet, lys eller lydsignal....	34	24	17
Ubevogtet i øvrigt.....	14	18	17
<i>b. Lysforhold:</i>			
Dagslys.....	42	45	35
Tusmørke.....	4	1	3
Ikke dagslys.....	18	18	6

Tabel 16. Antal uheld med påkørsel af fast genstand m.v. på eller uden for kørebanen 1972

	I alt	Forhindring på kørebanen				
		I alt	Dyr	Sten	Af-spærring	Andet
		1	2	3	4	5
Antal personskader i alt	3389	241	104	10	50	77
Dræbte	138	3	1	—	—	2
Alvorligt tilskadekomne	1788	120	59	5	19	37
Lettere tilskadekomne	1463	118	44	5	31	38
Antal implicerede elementer i alt	5291	399	170	20	76	133
heraf: Biler	2240	105	39	1	20	45
Motorcykler	132	19	14	1	3	1
Knallerter	340	64	28	6	13	17
Cykler	86	15	4	2	2	7
Antal uheld i alt	2421	185	85	10	38	52
<i>Lys- og vejrforhold</i>						
Dagslys, klart	969	91	48	8	14	21
» , nedbør eller tåge	172	6	2	—	1	3
Tusmørke, klart	122	8	5	1	1	1
» , nedbør eller tåge	31	4	—	—	1	3
Mørke, klart	930	63	27	1	14	21
» , nedbør eller tåge	197	13	3	—	7	3
<i>Føre</i>						
Tørt føre	1512	123	60	7	24	32
Fugtigt føre, ikke glat	584	54	23	1	13	17
» » , glat eller pletvis glat	151	6	2	—	1	3
Glat p.g.a. is, sne, islag o.a.	174	2	—	2	—	—

Tabel 17. Antal uheld med udenlandske' førere eller fodgængere impliceret fordelt efter uhelds-

				
	Antal uheld i alt	Kollision mellem ligeud kørende på samme vej med samme kurs og uden svingning	Kollision mellem ligeud kørende på samme vej med modsat kurs og uden svingning	Kollision mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning
	1-10	1	2	3
Hele året.....	679	91	62	61
Januar.....	23	2	5	—
Februar.....	13	1	1	—
Marts.....	26	3	6	—
April.....	28	4	—	—
Maj.....	50	6	5	5
Juni.....	61	7	5	8
Juli.....	157	29	13	20
August.....	140	13	9	16
September.....	52	6	3	8
Oktober.....	50	9	3	2
November.....	46	5	11	2
December.....	33	6	1	—

Som udlænding opfattes en person med fast bopæl udenfor Danmark.

Forhindring uden for kørebanen

I alt	Singleuheld						Andre uheld					
	I alt	Træ	Autoværn i midter- rabat	Autoværn i øvrigt	Lysmast o. lign.	Andet	I alt	Træ	Autoværn i midter- rabat	Autoværn i øvrigt	Lysmast o. lign.	Andet
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
3148	2591	542	52	134	1231	632	557	35	15	41	213	253
135	121	45	1	2	56	17	14	2	—	4	6	2
1668	1420	319	32	64	633	372	248	18	8	22	92	108
1345	1050	178	19	68	542	243	295	15	7	15	115	143
4892	3789	759	78	196	1860	896	1103	73	28	65	462	475
2135	1488	340	34	92	660	362	647	44	16	42	269	276
113	97	10	3	4	51	29	16	—	2	1	4	9
276	249	24	1	1	180	43	27	1	—	1	13	12
71	51	4	—	1	36	10	20	3	—	—	12	5
2236	1888	379	38	98	928	445	348	23	9	21	147	148
878	695	154	18	36	325	162	183	10	2	14	80	77
166	128	25	1	18	48	36	38	2	2	2	19	13
114	99	24	4	5	41	25	15	3	—	1	5	6
27	25	7	1	3	7	7	2	—	—	—	—	2
867	781	135	12	27	423	184	86	6	5	2	32	41
184	160	34	2	9	84	31	24	2	—	2	11	9
1389	1188	219	27	52	605	285	201	14	7	11	78	91
530	426	84	7	19	206	110	104	7	—	3	53	41
145	120	26	1	15	52	26	25	1	1	3	9	11
172	154	50	3	12	65	24	18	1	1	4	7	5

måned og -type 1972

						
Kollision mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning	Kollision mellem ligeud kørende i kryds	Kørende på hver sin vej med svingning	Kollision med parkeret køretøj m.v.	Kollision med fodgængere	Kollision med dyr, faste genstande m.v.	Singleuheld
4	5	6	7	8	9	10
81	148	55	18	38	5	120
1	5	2	1	2	—	5
—	3	1	2	—	1	4
3	8	—	—	2	—	4
3	6	1	1	3	—	10
9	8	7	1	3	—	6
12	12	4	1	1	—	11
12	35	16	3	11	2	16
13	36	12	4	9	2	26
8	9	7	—	1	—	10
10	12	3	1	2	—	8
4	8	1	2	4	—	9
6	6	1	2	—	—	11

Tabel 18. Antal udenlandske¹ førere og fodgængere impliceret i færdselsuheld 1972

	I alt	Person- bil	Vare- og lastbil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger
Udenlandske¹ førere og fodgængere i alt..	755	578	51	1	26	25	25	49
<i>heraf førere af motorkøretøjer registreret i:</i>								
Danmark.....	88	72	10	—	6	.	.	.
Sverige.....	52	47	4	—	1	.	.	.
Norge.....	27	26	1	—	—	.	.	.
Vesttyskland.....	272	253	11	1	7	.	.	.
Holland.....	20	17	1	—	2	.	.	.
Storbritannien.....	17	12	4	—	1	.	.	.
Øvrige lande.....	180	151	20	—	9	.	.	.
Personskader ved uheld med udlændinge¹ impliceret, i alt.....	1179	841	39	—	47	91	71	90
Dræbte.....	48	26	4	—	2	6	3	7
Alvorligt tilskadekomne	519	353	11	—	22	47	38	48
Lettere tilskadekomne.	612	462	24	—	23	38	30	35

¹ Som udlænding opfattes en person med fast bopæl uden for Danmark.

Tabel 19. Antal implicerede førere af biler og motorcykler fordelt efter alder 1972

	I alt	Førerens alder								Uoplyst
		-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-	
A. Implicerede førere i alt.....	23420	2044	4619	6538	3647	3169	2320	903	168	12
Dræbte.....	355	41	52	83	50	41	41	30	17	—
Alvorligt tilskadekomne . . .	4136	590	996	949	537	465	399	160	40	—
Lettere tilskadekomne.....	4308	481	1030	1145	589	495	361	174	30	3
Uskade.....	14621	932	2541	4361	2471	2168	1519	539	81	9
B. Benyttet befordringsmiddel:										
Almindelig personbil.....	16963	1395	3216	4656	2657	2343	1780	752	154	10
Udlejningsbil.....	78	2	18	30	10	8	6	4	—	—
Hyrevogn.....	746	2	91	269	128	160	72	23	1	—
Bus.....	383	2	22	88	97	107	56	11	—	—
Varebil ¹	2119	177	412	667	341	250	206	62	4	—
Lastbil ² uden påhængsvogn.	1346	56	277	431	248	187	128	18	1	—
Lastbil ² med påhængsvogn.	415	8	81	181	88	46	7	4	—	—
Traktor m.v.....	218	40	36	40	34	25	30	11	1	1
Motorcykel.....	1152	362	466	176	44	43	35	18	7	1

¹ Indtil 3500 kg totalvægt. ² Over 3500 kg totalvægt.

Tabel 20. Antal implicerede elementer

	Antal elementer				Pr. 1000 køretøjer ved årets begyndelse			
	1969	1970	1971	1972	1969	1970	1971	1972
Færdselselementer i alt	38324	37230	38170	35557	...	...	...	...
<i>Biler</i>	24761	24431	24461	23175	19	18	18	16
Personbiler	18250	18160	18865	18535	18	17	16	15
Alm. personbiler	17318	17261	17937	17692	17	16	16	15
Hyrevogne	832	821	863	764	86	83	92	82
Udlejningsbiler	100	78	65	79	32	25	20	24
Vare- og lastbiler	6095	5807	5199	4244	24	23	24	21
totalvægt højst 3500 kg	3997	3659	3256	2241	20 ¹	20 ¹	22 ¹	18 ¹
totalvægt over 3500 kg	2098	2148	1943	2003	39 ²	34 ²	28 ²	28 ²
Rute- og turistbiler	416	464	397	396	88	92	75	72
<i>Traktorer</i>	224	229	262	244	...	...	...	...
<i>Motorcykler</i>	1525	1286	1276	1158	31	29	32	31
<i>Knallerter</i>	4256	4283	5186	4773	...	...	...	...
<i>Cykler</i>	3547	3161	3250	2838	...	...	...	...
<i>Andre køretøjer</i>	130	110	80	44	...	...	...	...
<i>Fodgængere</i>	3881	3730	3655	3325	...	...	...	...
Andre elementer	1676	1714	1966	2421	...	...	...	...

¹ Indtil 3000 kg totalvægt. ² Over 3000 kg totalvægt.

årige førere blev mere end 30 pct. alvorligt skadede eller dræbt. For de 20–24 årige drejede det sig om godt 22 pct. mod knap 17 pct. for alle øvrige aldersgrupper tilsammen. En medvirkende årsag til de alvorligste konsekvenser for yngre førere, der impliceredes i uheld, kan være, at en relativt stor andel af disse førere benyttede motorcykel som befordringsmiddel, jf. afsnit 5, således var over 70 pct. af de implicerede motorcykelførere under 25 år.

Antallet af implicerede elementer fordelt efter elementart er opgjort i tabel 20, hvoraf ligeledes fremgår, hvor stor en andel af de i Centralregisteret for Motor-køretøjer registrerede færdselselementer der var impliceret i færdselsuheld. Ved sammenligninger mellem elementarterne må tages i betragtning, at der er væsentlige forskelle mellem såvel antal kørte kilometre pr. år som den andel heraf, der tilbagelægges i tæt trafikerede områder, for de forskellige køretøjskategorier.

10. Anvendelse af sikkerhedsseler eller styrthjelm

I tabel 21 er foretaget en opgørelse over de implicerede førere af person- og varebiler samt motorcykler og knallerter med henblik på disses anvendelse af sikkerhedsseler eller styrthjelm. Det har ikke i alle tilfælde været muligt at afgøre, hvorvidt sele eller hjelm har været benyttet, men sammenholdes alene

tilfælde, hvor oplysninger har foreligget, gælder det, at ca. 15 pct. af de selebærende bilister er blevet dræbt eller kommet alvorligt til skade, mens det tilsvarende tal for førere uden sele var ca. 18 pct.

Med hensyn til motorcyklister og knallertkørere konstateredes en tilsvarende tendens til at lidt færre af de implicerede førere med styrthjelm blev dræbt eller alvorligt skadet, end tilfældet var for førere uden styrthjelm.

Det gælder imidlertid, at der i hvert fald for bilister-nes vedkommende må antages at være to populationer indeholdt i tabel 21, idet undersøgelser har påvist langt mere udbredt selebrug uden for byerne end i bytrafikken, men da uheldene i områder med tæt randbebyggelse som tidligere nævnt må anses for gennemgående at være mindre alvorlige end uheld i områder uden tæt randbebyggelse, må heraf følge at selebærende bilister hyppigt optræder i den trafik udenfor byområderne, hvor netop relativt flere alvorlige uheld forekommer.

Med henblik på en nøjere belysning af disse forhold er i tabel 22 foretaget en fordeling alene af de tilskadekomne førere efter skadens sværhedsgrad, hvilket gør andelen af lettere tilskadekomne til mål for beskyttelsesvirkningen af henholdsvis sikkerhedsseler og styrthjelm. Endvidere er de tilskadekomne fordelt efter, om uheldet fandt sted i områder med eller uden tæt randbebyggelse. Ca. 68 pct. af de tilskadekomne, sele-

Tabel 21. Motorføreres anvendelse af sikkerhedssele eller styrthjelm 1972

	Bilister ¹				Motorcyklister				Knallertkørere			
	Med sele	Uden sele	Uoplyst	I alt	Med styrt-hjelm	Uden styrt-hjelm	Uoplyst	I alt	Med styrt-hjelm	Uden styrt-hjelm	Uoplyst	I alt
Antal implicerede førere i alt.....	1105	15548	3253	19906	582	463	107	1152	438	3775	715	4928
	pct.											
<i>Relativ fordeling</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Dræbte.....	1,6	1,2	2,6	1,5	3,3	4,5	1,9	3,7	3,2	3,6	3,5	3,5
Alvorligt tilskadekomne..	13,7	17,2	19,5	17,4	49,1	49,7	49,5	49,4	51,8	53,5	53,7	53,4
Lettere tilskadekomne...	21,3	19,5	15,7	18,9	34,0	34,3	31,8	33,9	31,3	32,8	32,3	32,6
Uskade.....	63,4	62,1	62,2	62,2	13,6	11,5	16,8	13,0	13,7	10,1	10,5	10,5
<i>Dræbte og tilskadekomne fordelt efter skadens art ..</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Kraniebrud.....	2,7	3,2	5,4	3,5	4,8	6,8	3,4	5,5	5,6	6,1	5,0	5,9
Anden alvorlig skade i hovedregion.....	18,3	21,1	24,1	21,4	16,3	19,7	20,2	18,0	23,6	25,5	20,9	24,7
Brud på kroppens knogler	4,5	6,4	9,1	6,8	6,0	7,1	4,5	6,3	3,4	4,6	4,7	4,5
Benbrud.....	4,2	3,1	4,5	3,4	13,5	11,2	19,1	13,1	16,4	12,6	14,9	13,2
Armbrud.....	1,7	1,4	1,5	1,4	5,6	3,2	4,5	4,5	3,7	2,1	2,8	2,4
Anden alvorlig skade....	10,4	13,5	13,9	13,4	14,5	13,2	10,1	13,6	11,1	12,6	15,6	12,9
Alene lettere skade.....	58,2	51,3	41,5	50,1	39,3	38,8	38,2	39,0	36,2	36,5	36,1	36,4

¹ Førere af personbiler og varebiler indtil 3500 kg totalvægt.

bærende bilister i områder med tæt randbebyggelse slap med lettere skader, mens den tilsvarende andel blandt bilister uden sikkerhedssele var ca. 58 pct. I områder uden tæt randbebyggelse var der for det første generelt en større andel af alvorlige skader, og det andet var forskellen mellem de lettere skaders andel af samtlige tilskadekomne førere, der benyttede sikkerhedssele, og alle tilskadekomne, der ikke anvendte sele, lidt mindre, end tilfældet var i områder med tæt randbebyggelse.

For motorcyklisternes vedkommende var der tydelig forskel mellem følgerne af uheld med hjelm bærende impliceret i og uden for tæt randbebyggelse, idet de alvorlige hovedskaders andel af samtlige skader udgjorde ca. 16 pct. for de hjelm bærende motorcyklister i tæt bebygget område, mens det tilsvarende tal uden for tæt bebygget område for de hjelm bærendes vedkommende var godt 31 pct. Tilskadekomne motorcyklister uden styrthjelm pådrog sig uanset bebyggelsesforholdene skader i hovedregionen i ca. 27 pct. af tilfældene. Heraf fremgår således, at styrthjelm for motorcyklisternes vedkommende tilsyneladende havde en vis effekt med hensyn til begrænsning af antallet af alvorlige skader i hovedregionen for så vidt angår uheld indtruffet i områder med tæt randbebyggelse, hvorimod der ikke på grundlag af det foreliggende materiale kan påvises nogen forskel i skadens

sværhedsgrad for trafikanter, der har benyttet styrthjelm og som blev impliceret i uheld uden for tæt bebyggelse, jf. tabel 22.

11. Implicerede passagerer i personbiler

Med henblik på belysning af risikoen ved at være passager på henholdsvis for- og bagsæde er i tabel 23 meddelt oplysninger om passagerer i personbiler, hvor føreren var tilskadekommen som følge af uheldet. I sådanne tilfælde foreligger oplysninger om eventuelle passagerer i køretøjet, uanset om disse er tilskadekomne eller ej. Hensigten med at afgrænse de relevante køretøjer på denne måde er, så vidt det er muligt, at forhindre, at passagerers tilskadekomst, som er det forhold, der skal belyses, har indflydelse på tabelmaterialets sammensætning, idet alle tilskadekomne passagerer omfattes af grundmaterialet, hvorimod ikke alle uskade passagerer registreres, dette gælder f.eks. passagerer i køretøjer uden tilskadekomne. Der er dog utvivlsomt sammenhæng mellem føreres og passagerers tilskadekomst, hvilket må tages i betragtning ved fortolkning af tabellens indhold. Trods dette forbehold synes det dog at fremgå, at forsædepassagererne var mere udsat for alvorlige skader end bagsædepassagererne, idet knap halvdelen af forsædepassagererne i personbiler, hvor føreren var tilskadekommen, blev

Tabel 22. Relativ fordeling af tilskadekomne motorførere efter benyttelse af sikkerhedssele eller styrthjelm, randbebyggelse samt personskade 1972

	Bilister ¹				Motorcyklistere				Knallertkørere			
	Med sele	Uden sele	Uoplyst	I alt	Med styrthjelm	Uden styrthjelm	Uoplyst	I alt	Med styrthjelm	Uden styrthjelm	Uoplyst	I alt
I. Tæt randbebyggelse	antal											
Personskader i alt	134	2394	444	2972	339	295	60	694	246	2399	440	3085
	pct.											
<i>Relativ fordeling</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Alene lettere												
tilskadekommen	67,9	58,3	49,3	57,4	46,0	43,0	43,3	44,5	43,5	41,4	38,6	41,1
Dræbt el. alv. skadet . .	32,1	41,7	50,7	42,6	54,0	57,0	56,7	55,5	56,5	58,6	61,4	58,9
heraf med skade i hovedregion	17,9	21,4	26,4	22,0	15,9	26,5	15,0	20,3	24,0	27,5	23,7	26,7
II. Ingen el. spredt randbebyggelse	antal											
Personskader i alt	270	3497	785	4552	164	115	29	308	132	993	200	1325
	pct.											
<i>Relativ fordeling</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Alene lettere												
tilskadekommen	53,3	46,6	37,1	45,3	25,6	27,8	27,6	26,6	22,7	24,8	30,5	25,4
Dræbt el. alv. skadet . .	46,7	53,4	62,9	54,7	74,4	72,2	72,4	73,4	77,3	75,2	69,5	74,6
heraf med skade i hovedregion	22,6	26,2	31,2	26,9	31,7	27,0	41,4	30,9	38,6	41,6	31,0	39,7

¹ Førere af personbiler og varebiler indtil 3500 kg totalvægt.

Tabel 23. Antal implicerede førere og passagerer i personbiler fordelt efter personskade, skadeårsag m.v. 1972

	Implicerede i alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Uskadte	Skadeårsag				
						Brand, tank foran	Brand, tank bagude	Slynget mod forrude, rat m.v.	Slynget ud af køretøjet	Anden årsag
Førere i alt	17787	272	3144	3425	10946	11	9	4691	449	1681
med sele	1056	18	143	222	673	—	1	244	3	135
uden sele	13788	178	2409	2740	8461	3	7	3698	389	1230
uoplyst	2943	76	592	463	1812	8	1	749	57	316
Forsædepassagerer i personbiler, hvor føreren var tilskadekommen i alt .	2441	103	1091	917	330	3	3	1512	177	416
med sele	139	9	54	52	24	1	—	76	—	38
uden sele	1989	77	903	753	256	1	3	1250	160	319
uoplyst	313	17	134	112	50	1	—	186	17	59
heraf børn 0-9 år	81	2	31	25	23	—	—	43	5	10
Bagsædepassagerer i personbiler, hvor føreren var tilskadekommen i alt .	2069	47	687	704	631	3	—	630	71	734
heraf børn 0-9 år	579	9	130	198	242	1	—	127	11	198

Tabel 24. Antal implicerede førere og passagerer i personbiler med mindst én tilskadekommen og mindst én passager, fordelt efter personskade, skadeårsag og placering i køretøjet 1972

	Impli- cerede i alt	Dræbte	Alvorligt tilskade- komne	Lettere tilskade- komne	Uskadede	Skadeårsag				
						Brand, tank foran	Brand, tank bagude	Slynget mod forrude, rat m.v.	Slynget ud af køretøjet	Anden årsag
Passagerer kun på forsæde:										
Førere i alt.....	2571	69	615	821	1066	2	3	1070	99	331
Passagerer i alt.....	2620	72	1081	1236	231	3	2	1732	166	486
heraf børn 0-9 år.....	95	3	34	41	17	—	—	57	9	12
Passagerer kun på bagsæde:										
Førere i alt.....	600	8	126	174	292	1	1	195	15	96
Passagerer i alt.....	917	16	296	387	218	3	—	258	25	413
heraf børn 0-9 år.....	328	1	74	130	123	1	—	80	7	117
Passagerer på for- og bagsæde:										
Førere i alt.....	1459	32	383	467	577	2	2	615	70	193
Passagerer på forsæde....	1519	42	577	625	275	1	1	920	80	242
heraf børn 0-9 år.....	57	—	18	22	17	—	—	30	2	8
Passagerer på bagsæde...	2589	37	675	843	1034	—	—	719	70	766
heraf børn 0-9 år.....	621	8	106	206	301	—	—	136	9	175

dræbt eller kom alvorligt til skade, mens den tilsvarende andel for bagsædepassagerernes vedkommende udgjorde godt en trediedel.

Med hensyn til børn indtil 9 år blev ca. 40 pct. af forsædepassagererne alvorligt skadet eller dræbt, mens det tilsvarende tal for bagsædepassagerernes vedkommende androg mindre end 25 pct.

Hensigten med tabel 24 er at give en så fyldestgørende beskrivelse af passagerernes placering i personbiler som muligt. Med henblik herpå er foruden personbiler, hvis førere var tilskadekomne, jf. tabel 23, ligeledes medtaget køretøjer, hvor mindst én passager var tilskadekommen, idet der som tidligere nævnt alene foreligger oplysninger om passagerer i køretøjer med tilskadekomne. I køretøjer med passagerer alene på for- eller bagsæde, hvor det er givet, at de alle ville kunne have været placeret på bagsædet, var dette kun tilfældet for godt 25 pct.'s vedkommende. Specielt for børn indtil 9 år gælder imidlertid, at af dem, der med sikkerhed ville kunne have været på bagsædet, var over 75 pct. rent faktisk placeret der.

12. Uheld med spirituspåvirkede impliceret

Alene førere eller fodgængere underkastes på politiets foranledning spiritusprøve. Blandt implicerede, der betegnes som ikke-spirituspåvirkede, kan der således have været berusede passagerer. Af tabel 25 fremgår, at næsten 3000 spirituspåvirkede førere og fodgængere impliceredes i uheld. Knap 58 pct. af dem var førere af personbiler, mens andre godt 20 pct. udgjordes af knallertkørere, hvoraf over halvdelen havde en alkoholpromille på 1,50 eller derover i blodet. Samme forhold gjorde sig i øvrigt gældende blandt de berusede fodgængere, hvorimod bilisterne gennemgående havde en lidt lavere alkoholpromille.

I tabel 26 er foretaget en opgørelse over de ikke-påvirkede implicerede fordelt efter benyttet befordringsmiddel. Med det formål, at belyse i hvor høj grad bestemte kategorier af trafikanter især var udsat for at blive impliceret i uheld med særlige trafikantgrupper af spirituspåvirkede, er det i tabellen ligeledes anført, hvilket befordringsmiddel den spirituspåvirkede implicerede anvendte. I de tilfælde, hvor elementarten er ens for såvel påvirket som ikke-påvirket impliceret kan den ikke-påvirkede have været passager hos en spirituspåvirket fører. F.eks. kan der næppe være tvivl om, at en væsentlig andel af de implicerede ikke-påvirkede, der benyttede motorcykel, og som implicere-

Tabel 25. Antal implicerede i uheld med spirituspåvirkede førere eller fodgængere 1972

	I alt	Heraf i uheld med spirituspåvirket fører af:						Heraf i uheld med spirituspåvirket fodgængere
		Personbil	Varebil ¹	Lastbil ² eller bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	
Implicerede i alt.....	5773	3672	424	116	247	823	172	319
Dræbte.....	252	153	18	11	17	21	4	28
Alvorligt tilskadekomne.....	2438	1514	169	36	127	423	70	99
Lettene tilskadekomne.....	1542	1044	124	30	61	199	37	47
Uskadte.....	1541	961	113	39	42	180	61	145
Implicerede spirituspåvirkede i alt.....	2982	1720	192	48	152	602	105	163
Dræbte.....	148	75	8	3	11	19	4	28
Alvorligt tilskadekomne.....	1515	760	85	14	98	400	65	93
Lettene tilskadekomne.....	817	478	46	10	33	178	33	39
Uskadte.....	502	407	53	21	10	5	3	3
<i>Promille :</i>								
0,50-0,99.....	493	327	35	9	32	68	7	15
1,00-1,49.....	846	527	56	11	45	162	21	24
1,50 og derover.....	1258	656	85	20	53	307	49	88
Uoplyst ³	385	210	16	8	22	65	28	36
Implicerede ikke-spirituspåvirkede i alt.....	2791	1952	232	68	95	221	67	156
Dræbte.....	104	78	10	8	6	2	—	—
Alvorligt tilskadekomne.....	923	754	84	22	29	23	5	6
Lettene tilskadekomne.....	725	566	78	20	28	21	4	8
Uskadte.....	1039	554	60	18	32	175	58	142

Anm. Uskadte omfatter ikke passagerer i køretøjer uden tilskadekomne.

¹ Indtil 3500 totalvægt ² Over 3500 totalvægt. ³ D.v.s. blodprøve ikke udtaget inden 2 timer efter uheldet.

des i uheld med spirituspåvirket motorcyklist, i virkeligheden har været passagerer hos den spirituspåvirkede.

At dette forhold formentlig hyppigst gjorde sig gældende indiceres af, at over halvdelen af samtlige uheld med spirituspåvirkede impliceret var singleuheld, jf. tabel 27. I forhold hertil var andelen af singleuheld blandt øvrige uheld ca. 15 pct. Denne forskel kan muligvis tilskrives, at uheld med spirituspåvirkede førere eller fodgængere impliceret især indtræffer på tidspunkter, hvor antallet af færdselselementer i trafikken er ret lavt, jf. tabel 28 samt figur 6.

Det fremgår af figuren, at der generelt indtraf relativt flest uheld omkring midnat, samt at den relative

andel i aften- og nattetimerne var langt større end for samtlige uheld under ét, jf. figur 5. En yderligere understregning af, at uheld med spirituspåvirkede indtraf på atypiske tidspunkter i forhold til uheldene som helhed, fremgår ved sammenligning mellem figur 4 og figur 7, der angiver uheldsfordelingen efter ugedag for henholdsvis samtlige uheld og uheld med spirituspåvirkede impliceret. Der var i øvrigt nogen forskel mellem de tidsmæssige fordelinger for uheldene med spirituspåvirkede impliceret alt efter det benyttede befordringsmiddels art. Således indtraf relativt flere uheld med berusede personbiler impliceret i weekenden samt senere på natten, end tilfældet var for de øvrige elementarter, jf. tabellerne 29 og 30.

Tabel 26. Antal implicerede ikke-spirituspåvirkede i uheld med spirituspåvirkede førere eller fodgængere fordelt efter benyttet befordringsmiddel 1972

	I alt	Heraf i uheld med spirituspåvirket fører af:						Heraf i uheld med spirituspåvirket fodgænger
		Personbil	Varebil ¹	Lastbil ² eller bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	
Implicerede ikke-spirituspåvirkede i alt	2791	1952	232	68	95	221	67	156
heraf dræbte	104	78	10	8	6	2	—	—
» tilskadekomne	1648	1320	162	42	57	44	9	14
<i>Fordelt efter de ikke-spirituspåvirkedes befordringsmiddel:</i>								
Personbil i alt	2131	1663	115	32	33	128	45	115
heraf dræbte	56	47	4	5	—	—	—	—
» tilskadekomne	1269	1150	72	15	11	14	3	4
Varebil¹ i alt	145	39	78	3	2	9	3	11
heraf dræbte	4	1	3	—	—	—	—	—
» tilskadekomne	88	19	64	3	—	1	—	1
Lastbil² eller bus i alt	145	61	11	30	4	17	9	13
heraf dræbte	2	1	—	1	—	—	—	—
» tilskadekomne	30	2	5	23	—	—	—	—
Motorcykel i alt	92	20	3	—	50	4	3	12
heraf dræbte	6	1	—	—	5	—	—	—
» tilskadekomne	72	15	3	—	41	3	3	7
Knallert i alt	96	41	4	2	2	41	2	4
heraf dræbte	10	5	1	2	—	2	—	—
» tilskadekomne	58	33	3	—	2	19	—	1
Cykel i alt	80	55	14	1	—	7	2	1
heraf dræbte	6	5	1	—	—	—	—	—
» tilskadekomne	60	47	9	1	—	1	1	1
Fodgænger i alt	102	73	7	—	4	15	3	—
heraf dræbte	20	18	1	—	1	—	—	—
» tilskadekomne	71	54	6	—	3	6	2	—

¹ Indtil 3500 kg totalvægt.

² Over 3500 kg totalvægt.

Tabel 27. Relativ fordeling af uheld med spirituspåvirkede førere og fodgængere impliceret fordelt efter uheldssituation 1972

	→→→	→←	↔↔	↔↔	↑↔	↔↑	→□	→↗	↔↗	↔↗	→
I alt	mell. ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og u. svingn.	mell. ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og u. svingn.	mell. kørende på samme vej m. samme kurs og med svingning	mell. kørende på samme vej m. modsat kurs og med svingning	Koll. mellem ligeud kørende i kryds	Kørende på hver sin vej med svingning	Kollision med parkeret køretøj m. v.	Kollision med dyr, faste genstande m. v.	Kollision med dyr, faste genstande m. v.	Kollision med dyr, faste genstande m. v.	Singleuheld
1-10	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	

pct.

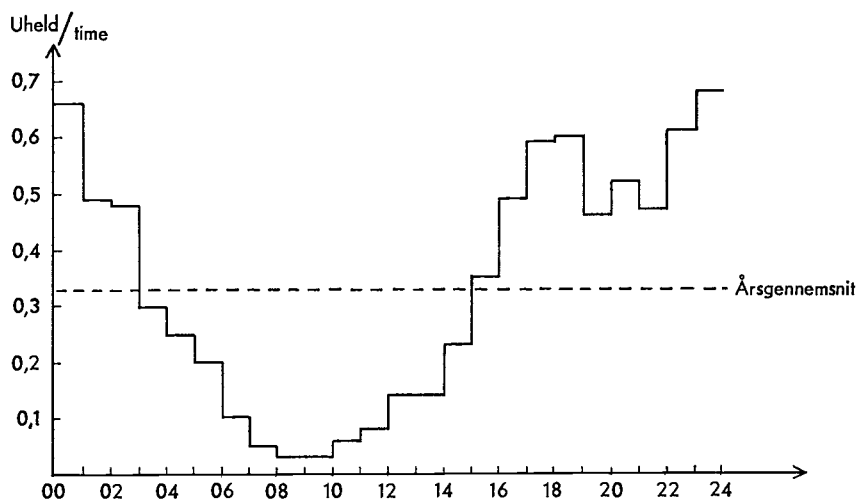
Uheld med spirituspåvirkede impliceret

1972	100,0	7,0	8,5	3,4	2,8	4,5	3,4	8,7	8,6	1,0	52,1
1971	100,0	7,7	9,3	2,8	3,3	4,7	3,3	8,6	8,8	1,3	50,2

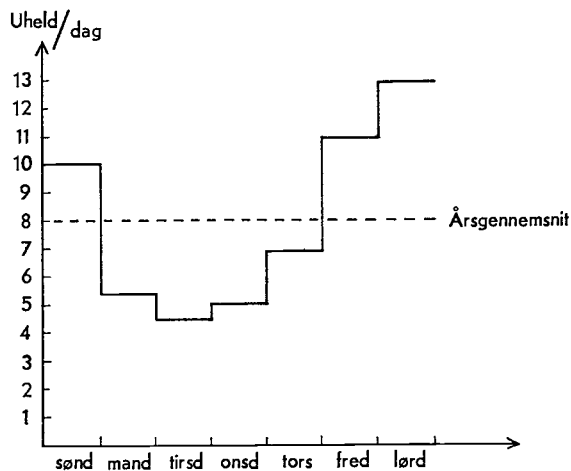
Uheld i øvrigt i alt

1972	100,0	10,0	6,0	10,3	9,3	15,1	9,9	4,8	17,6	1,1	15,9
1971	100,0	11,0	5,9	10,5	9,8	14,3	9,4	4,7	18,1	1,2	15,1

Figur 6. Gennemsnitligt antal uheld pr. time med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret fordelt efter klokkeslet 1972



Figur 7. Gennemsnitligt antal uheld pr. dag med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret fordelt efter ugedag 1972



Tabel 28. Antal uheld med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret fordelt efter ugedag og klokkeslet 1972

	I alt	Søndag	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag
Uheld i alt . . .	2926	524	286	241	265	362	572	676
<i>Klokkeslet :</i>								
00-01	240	70	15	19	22	21	33	60
01-02	180	63	12	6	8	13	16	62
02-03	176	72	9	8	16	10	15	46
03-04	108	45	3	3	3	9	6	39
04-05	90	33	4	6	6	5	15	21
05-06	72	29	4	2	1	7	5	24
06-07	38	8	5	3	—	—	9	13
07-08	20	5	—	3	1	4	3	4
08-09	12	3	1	2	2	2	—	2
09-10	10	1	3	1	1	2	1	1
10-11	22	4	3	3	2	—	4	6
11-12	28	3	2	3	3	6	3	8
12-13	50	5	5	3	8	7	7	15
13-14	52	4	11	4	7	9	9	8
14-15	85	7	18	10	6	9	14	21
15-16	128	13	15	13	18	15	29	25
16-17	179	11	24	21	26	27	45	25
17-18	217	21	32	21	20	43	44	36
18-19	220	25	25	16	20	37	49	48
19-20	168	14	22	19	16	25	38	34
20-21	189	25	21	16	13	22	47	45
21-22	171	25	11	18	17	27	45	28
22-23	223	19	21	20	28	31	57	47
23-24	248	19	20	21	21	31	78	58

Tabel 29. Antal uheld med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret fordelt efter ugedag og elementart 1972

	I alt	Søndag	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag
Uheld i alt . . .	2926	524	286	241	265	362	572	676
<i>Med spirituspåvirket fører af :</i>								
Personbil	1683	355	143	119	143	194	301	428
Varebil ¹	188	36	20	20	20	27	33	32
Lastbil ² eller bus	46	2	13	4	6	5	9	7
Motorcykel . .	147	28	14	11	13	17	28	36
Knallert	595	80	72	57	55	82	124	125
Cykel	104	9	11	12	11	17	31	13
<i>Med spirituspåvirket fodgænger</i>								
fodgænger	163	14	13	18	17	20	46	35

¹ Indtil 3500 kg totalvægt. ² Over 3500 kg totalvægt.

Tabel 30. Antal uheld med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret fordelt efter elementart og klokkeslet 1972

	I alt	Heraf i uheld med spirituspåvirket fører af:						Heraf i uheld med spirituspåvirket fodgænger
		Personbil	Varebil ¹	Lastbil ² eller bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	
Uheld i alt.....	2926	1683	188	46	147	595	104	163
<i>Klokkeslet :</i>								
00-01.....	240	147	17	2	10	41	5	18
01-02.....	180	122	7	2	12	33	1	3
02-03.....	176	131	8	2	11	15	1	8
03-04.....	108	83	8	—	2	11	1	3
04-05.....	90	63	7	—	10	9	—	1
05-06.....	72	54	9	1	2	4	—	2
06-07.....	38	31	—	1	—	4	—	2
07-08.....	20	16	1	—	—	2	—	1
08-09.....	12	8	—	—	—	3	—	1
09-10.....	10	6	1	1	—	1	—	1
10-11.....	22	10	1	—	—	8	3	—
11-12.....	28	12	3	1	1	5	3	3
12-13.....	50	21	4	3	1	15	2	4
13-14.....	52	18	1	3	1	22	4	3
14-15.....	85	36	10	3	7	19	6	4
15-16.....	128	53	11	4	7	37	7	9
16-17.....	179	73	10	3	10	56	17	10
17-18.....	217	107	19	—	5	54	19	13
18-19.....	220	120	14	4	13	50	7	12
19-20.....	168	99	7	2	8	33	7	12
20-21.....	189	118	7	4	6	35	5	14
21-22.....	171	99	11	3	14	27	2	15
22-23.....	223	114	19	5	10	55	7	13
23-24.....	248	142	13	2	17	56	7	11

¹ Indtil 3500 kg totalvægt.

² Over 3500 kg totalvægt.

B. 5-års oversigt

Personskader blandt knallertkørere og cyklister 1968-1972

For året 1972 er udviklingen i antallet af personskader blandt knallertkørere og cyklister udvalgt som et emne, der i særlig grad kan påkalde sig opmærksomhed, idet der i løbet af den sidste femårs periode er gennemført en lovændring, som pr. 1. maj 1971 tillod 15-årige at køre på knallert, medens aldersgrænsen indtil da havde været 16 år.

Som det kunne forventes, har følgen heraf været, at der i 1971 og 1972 blandt de 15-årige knallertkørere er indtruffet betydeligt flere personskader pr. år, end tilfældet var i perioden 1968-70. Medens alene omkring 2 promille af samtlige 15-årige opgjort ved årets begyndelse i 1970 kom til skade som knallertkørere, var de tilsvarende tal for 1971 og 1972 henholdsvis ca. 9 og godt 10 promille, hvorved andelen af tilskadekomne knallertkørere blandt den 15-årige del af befolkningen i 1972 oversteg den tilsvarende andel for 16-årige knallertkørere. Det er i øvrigt bemærkelsesværdigt, at den vækst i de tilskadekomne 16-årige knallertkøreres andel af samtlige 16-årige, der fandt sted i perioden 1968-71, blev afbrudt i 1972, hvor der indtraf et fald i denne andel fra 11 til knap 9 promille.

Det bemærkes, at antallet af personskader foruden tilskadekomne førere også omfatter eventuelle passagerer, hvoraf der for knallertkørernes vedkommende i 1972 var 156, som især må antages at have været blandt de yngste aldersklasser.

Med henblik på en nærmere belysning af udviklingen i antallet af personskader for knallertkørere og

cyklister er foretaget en opgørelse, der alene omfatter personer på 17 år og derover, idet der dermed skønnes etableret et mål for den generelle udvikling for knallertkørere og cyklister uafhængigt af den stedfundne lovændring.

For knallertkørere på 17 år og derover har der for så vidt angår den generelle udvikling fra 1968 til 1971 været nogenlunde samme antal skader hvert år, mens der i 1972 var tale om en mærkbar nedgang i forhold til niveauet fra de fire foregående år. Den tilsvarende udvikling for cyklister på 17 år og derover har været et jævnt fald i antallet af skader pr. år, bortset fra 1971, hvor en svag stigning i forhold til året før konstateredes.

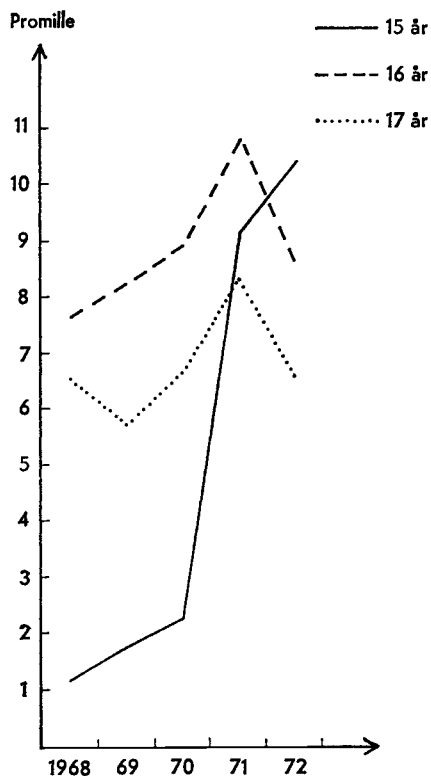
I modsætning til den generelle svagt faldende tendens i antallet af tilskadekomne knallertkørere pr. år har der for så vidt angår de yngste aldersklasser været vækst i antallet af personskader pr. år fra 1968 til 1972. Angående knallertkørere på 14 år og derunder kan anføres, at disse ikke lovligt har kunnet være førere af knallerter, men der har alligevel kunnet konstateres et stigende antal personskader i den gruppe fra år til år. Om end udviklingen er den modsatte af den generelt konstaterede for knallertkørere, gælder dog, at svingningerne fra år til år udviser samme tendens, som i den generelle udvikling, især angående det brud i udviklingen, der konstateredes fra 1971 til 1972.

For så vidt angår de 15-årige har disse først fra 1971 lovligt kunnet færdes som knallertkørere i trafikken, og udviklingen indtil da har da også været den samme,

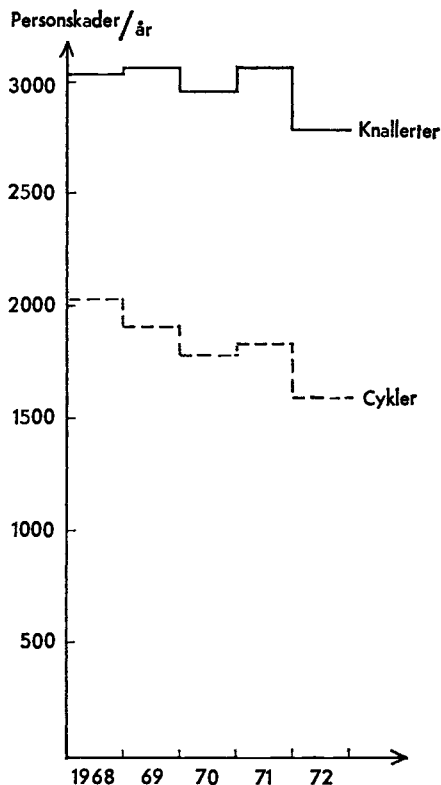
Tabel 31. Antal personskader blandt knallertkørere og cyklister 1968-72

	Knallertkørere					Cyklister				
	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972
Personskader i alt.....	3767	3900	3911	4750	4410	3411	3302	2971	3072	2656
<i>Alder :</i>										
under 15 år....	42	61	97	176	175	1178	1159	999	1088	965
15 år.....	94	132	171	687	772	118	143	103	75	49
16 år.....	583	628	664	810	654	70	78	79	57	50
17 år.....	490	435	509	623	496	80	54	41	59	34
18 år og derover	2558	2644	2470	2454	2313	1965	1868	1749	1793	1558

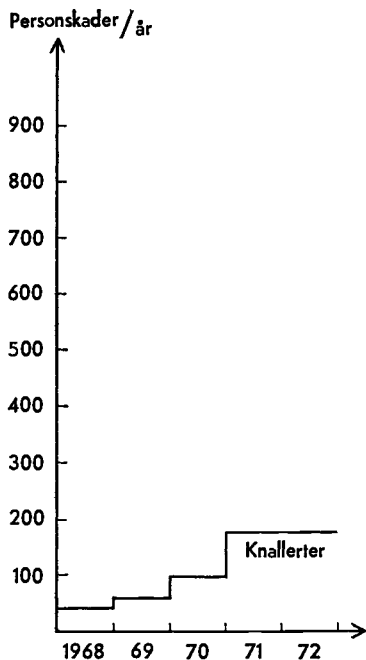
Figur 8. Tilskadekomne eller dræbte, 15-17 årige knallertkørere i forhold til samtlige 15-17 årige 1968-72



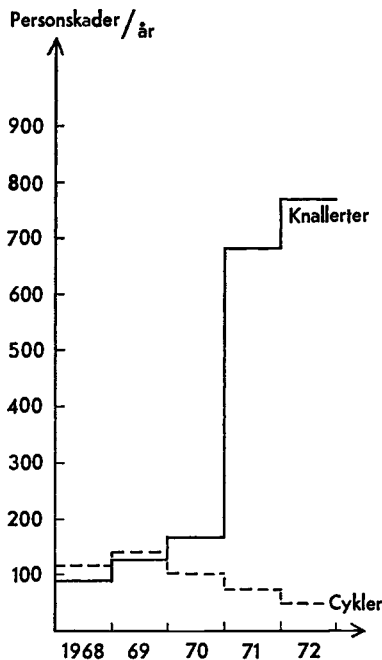
Figur 9. Antal personskader pr. år blandt knallertkørere og cyklister på 17 år og derover 1968-72



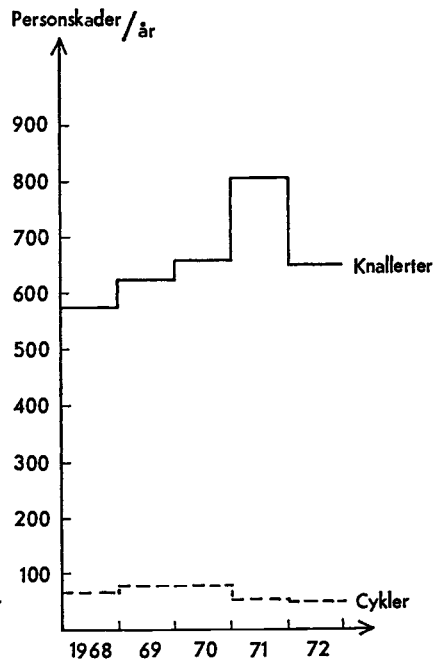
Figur 10. Antal personskader pr. år blandt knallertkørere under 15 år 1968-72



Figur 11. Antal personskader pr. år blandt 15 årige knallertkørere og cyklister 1968-72



Figur 12. Antal personskader pr. år blandt 16 årige knallertkørere og cyklister 1968-72



som var gældende for lovovertræderne under 15 år. Fra 1970 til 1971 indtraf så den voldsomme stigning i antallet af personskader blandt 15-årige knallertkørere. En vis stigning måtte imidlertid under alle omstændigheder forventes i lighed med, hvad der konstateredes for aldersgrupperne under 15 år, men det må dog skønnes, at 400–500 af de i 1971 indtrufne personskader i denne trafikantgruppe ikke ville være opstået, hvis udviklingen fra 1968 til 1970 var blevet fortsat.

I modsætning til den tidligere konstaterede tendens til relativt fald i udviklingslinien fra 1971 til 1972 er der for de 15-åriges vedkommende sket en fortsat stigning i antallet af personskader fra 1971 til 1972. I den forbindelse må dog bemærkes, at de 15-årige i 1971 kun i 8 måneder lovligt kunne køre på knallert, medens dette var tilfældet i samtlige 12 måneder i 1972, og det må således antages, at hvis lovændringen var trådt i kraft 1. januar 1971 i stedet for 1. maj 1971, ville 1971-tallet have været højere end det tilsvarende 1972-tal, og det må derfor skønnes, at der også for de 15-åriges vedkommende er sket en vis opbremsning i antallet af personskader i 1972, således at der i dette år kun skønnes at være indtruffet omkring 500 personskader ud over det antal, der måtte have været forventet, såfremt udviklingen fra perioden 1968–70 var blevet fortsat.

Som følge af det større antal 15-årige knallertkørere kunne en faldende tendens i mængden af personskader forventes for såvel 15-årige cyklister, hvoraf antallet måtte forventes at falde, som for 16-årige knallertkørere, der ved at starte som 15-årige har opnået større rutine, end denne aldersgruppe hidtil har haft mulighed for.

Antallet af personskader blandt 15-årige cyklister udviste i modsætning til den generelle udvikling for cyklister et fald fra 1970 til 1971. Dette fald androg dog næppe mere end 50 personskader i forhold til, hvad der kunne forventes, og for 1972 synes der ikke at være tale om en anden udvikling for de 15-åriges vedkommende end den for cyklister generelt gældende.

Med hensyn til 16-årige knallertkørere, der har haft mulighed for at påbegynde knallertkørsel som 15-årige, er de tidligste oplysninger fra året 1972.

I perioden 1968–71 udviklede antallet af personskader blandt 16-årige knallertkørere sig jævnt stigende på samme måde, som tilfældet var for de øvrige urutinerede aldersklasser. Fra 1971 til 1972 indtraf imidlertid et fald i antallet af personskader, hvor der umiddelbart alene måtte forventes en opbremsning i stigningen i lighed med, hvad der konstateredes for aldersgrupperne under 16 år. I 1972 er der tilsyneladende sket det, at personskadeudviklingen for de 16-årige i modsætning til den tidligere lighed med de yngre aldersklasser i højere grad fulgte den generelle udvikling, som angives af knallertkørere på 17 år og derved, og det kan derfor skønnes, at den rutine, som de knallertkørere, der begyndte som 15-årige i 1971, havde opnået som 16-årige i 1972, formentlig har betydet et fald i antallet af personskader for denne trafikantgruppe af en størrelsesorden på 150–200 skader i 1972.

En samlet vurdering af ændringen i antallet af personskader pr. år for den generation, der var 15 år i 1971, munder således ud i, at der i årene 1971 og 1972 tilsammen indtraf omkring 250 personskader mere, end det kunne have været forventet, såfremt udviklingen fra perioden 1968 til 1970 var blevet fortsat.

C. Uheldssyn

I opgørelserne over færdselsuheld med personskade indtil 1967, hvor uheldene blandt andet blev rubriceret efter årsag og eventuelle biårsager, registreredes et mindre antal uheld, hvor det ud fra politiets vurdering af omstændighederne og uheldets hændelsesforløb skønnedes, at tekniske mangler ved de i uheldet implicerede køretøjer måtte betragtes som den væsentligste årsag til uheldet. En tilfredsstillende belysning af eventuelle tekniske manglers betydning for uheldets indtræden eller selve uheldsforløbet kunne dog ikke opnås gennem den anvendte indberetningsform.

Den benyttede årsagsfortegnelse gav således ikke mulighed for en udtømmende redegørelse af det ofte meget komplicerede sammenspil af faktorer, der førte til uheldet, og tekniske mangler ved køretøjer var således kun i mindre omfang registreret som årsag, selv om det eventuelt konstateredes, at tekniske mangler havde været en medvirkende faktor til uheldet eller forøget uheldets følgevirkninger. Ved den fra 1967 gennemførte ændring af indberetningsskemaet for færdselsuheld med personskade, hvor den tidligere benyttede opdeling efter årsager blev forladt til fordel for inddelingen efter uheldssituationer, undersøgtes mulighederne for tilvejebringelse af mere objektivt konstaterbare oplysninger om, i hvilket omfang motorkøretøjer impliceret i færdselsuheld havde været behæftet med tekniske mangler af betydning for uheldet.

Problemet med at opnå en forsvarlig statistisk belysning af de tekniske manglers betydning er dog så omfattende, at det blev opgivet at medtage spørgsmål herom på de generelle indberetninger om alle færdselsuheld med personskade. I stedet valgtes efter drøftelser med Justitsministeriet og Statens Bilinspektion fra og med den 1. januar 1968 at indføre en særlig indberetning om de af bilinspektørerne gennemførte syn af motorkøretøjer, der har været impliceret i færdselsuheld. Disse syn, der foretages på politiets foranledning som led i den efterfølgende behandling og forberedelse til retsinstanser, omfatter en indgående teknisk undersøgelse af køretøjerne. I de hertil udarbejdede indberetningsskemaer til statistiske formål lægges alene vægt på, om eventuelle mangler kan siges at have været af betydning for uheldsforløbet. I denne vurdering indgår ikke spørgsmål om, hvorvidt køretøjet i øvrigt kunne siges at være i overensstemmelse med færdselslovens bestemmelser.

Danmarks Statistik modtager indberetninger om alle gennemførte syn af motorkøretøjer samt påhængsvogne, der har været impliceret i færdselsuheld, og hvor politiet har foranlediget syn af køretøjet.

Det er almindelig praksis, at politiet anmoder om syn af alle motorkøretøjer impliceret i færdselsuheld med dræbte og meget alvorlige personskader. Derudover foranlediges syn af motorkøretøjer impliceret i uheld med betydelige materielle skader, og uheld hvor omstændighederne i øvrigt lader formode, at tekniske mangler har været en medvirkende faktor ved uheldet.

Udover oplysninger om køretøjstype, køretøjets registreringsnummer, synsanledning og synssted, anføres om det synede køretøj har været behæftet med tekniske mangler, der på grundlag af de i øvrigt foreliggende oplysninger om selve uheldet, må antages at have haft indflydelse på uheldets hændelsesforløb, idet der skelnes mellem mangler, som har været stærkt medvirkende faktor til uheldet og mangler, som har været mindre medvirkende. Endvidere anføres, om konstaterede mangler ved køretøjet eventuelt har medført en forøgelse af uheldets følger. Som allerede nævnt anføres derimod ikke konstaterede mangler, der alene vedrører færdselslovens bestemmelser, og som ikke har haft betydning i relation til det færdselsuheld, der har givet anledning til teknisk undersøgelse af køretøjet. Således vil for eksempel mangler ved dæk i form af utilstrækkelig slidbanemønster ikke registreres som teknisk mangel ved uheld, hvor dækkenes tilstand ikke har haft indflydelse på uheldets hændelsesforløb eller uheldets følgevirkninger.

I modsætning til bilsynsstatistikken, hvor konstaterede tekniske mangler ved synede køretøjer ved registrerings- og periodiske syn indberettes ret detaljeret, blandt andet med nærmere angivelse af manglens tekniske art, indberettes der ved uheldssyn alene ved hvilke køretøjsdele, manglen er konstateret.

Der gennemførtes i 1972 i alt 11729 syn af køretøjer impliceret i færdselsuheld mod 12751 i 1971. Heraf vedrørte 8161 syn køretøjer impliceret i uheld med personskade mod 8684 i 1971, svarende til henholdsvis 70 pct. og 68 pct. af samtlige gennemførte syn. Sammenholdt med oplysningerne om det samlede antal motorkøretøjer impliceret i færdselsuheld med personskade, der inklusive traktorer, motorcykler og knallerter er opgjort til 29394 køretøjer i 1972 mod

Tabel 32. Syn af køretøjer impliceret i færdselsuheld fordelt efter uheldets art og synssted 1972

	I alt		Person-biler	Busser	Vare-biler ¹	Last-biler ²	Trak-torer	Motor-cykler	På-hængs-vogne	Andre køre-tøjer ³	Uop-lyst
	1971	1972									
Antal syn i alt	12751	11729	8830	56	918	644	65	352	167	611	86
<i>Syn i anledning af uheld med:</i>											
Personskade	8684	8161	6026	40	608	401	46	314	107	564	55
Alene materiel skade	3919	3397	2688	14	301	224	19	31	54	39	27
Anledning uoplyst	148	171	116	2	9	19	—	7	6	8	4
<i>Synssted:</i>											
Uhedssted	1553	1319	741	25	116	221	36	34	70	63	13
Synshal/værksted	5966	6347	5058	19	466	258	10	156	63	272	45
Andetsteds ⁴	5232	4063	3031	12	336	165	19	162	34	276	28

¹Indtil 3000 kg totalvægt. ²3000 kg totalvægt og derover. ³Inkl. knallerter. ⁴Omfatter fortrinsvis stærkt havarerende motorkøretøjer, der transporteres til syn ved politistationer m.m.

31265 i 1971, synedes i 1972 knap 28 pct. af de i uheld med personskader implicerede motorkøretøjer.

Af de i alt 11729 synede køretøjer i 1972 konstateredes ingen tekniske mangler ved 9656 køretøjer. Ved 2073 køretøjer, svarende til knap 18 pct. af de synede køretøjer, der var impliceret i færdselsuheld med dræbte eller med andre alvorlige følgevirkninger, konstateredes tekniske mangler af betydning for uheldet eller dets følgevirkninger.

Tekniske mangler ved bremses var den hyppigst forekommende fejltipe, medens der kun i forholdsvist

ringe omfang konstateredes fejl ved lygter m.v., jf. tabel 33. I denne forbindelse må det have i erindring, at køretøjets tilstand efter alvorlige kollisioner ikke altid giver mulighed for en sikker konstatering af tekniske mangler, og navnlig fejl ved lygter vil ikke altid kunne registreres.

Det fremgår endvidere af opgørelsen i tabel 33, at 1130 tekniske mangler, svarende til godt 45 pct. af samtlige konstaterede mangler med indflydelse på uheldet, var stærkt medvirkende til uheldet, medens 1283 mangler, svarende til godt 51 pct. af samtlige

Tabel 33. Antal tekniske mangler med indflydelse på uheldenes hændelsesforløb fordelt efter køretøjsdel 1972

	I alt	Person-biler	Busser	Vare-biler ¹	Last-biler ²	Trak-torer	Motor-cykler	På-hængs-vogne	Andre køre-tøjer ³	Uop-lyst
Antal syn:										
I alt 1971	12751	9227	76	1321	718	77	386	186	674	86
I alt 1972	11729	8830	56	918	644	65	352	167	611	86
Køretøjer uden tekniske mangler	9656	7385	49	758	541	42	271	129	404	77
Køretøjer med tekniske mangler	2073	1445	7	160	103	23	81	38	207	9
Antal tekniske mangler:										
I alt 1971	2760	1783	11	303	132	38	104	46	321	22
I alt 1972	2504	1751	9	184	119	29	92	40	271	9
ved styreapparat	368	261	1	24	16	5	28	1	30	2
» bremses	914	612	5	70	50	9	35	23	107	3
» lygter m.v.	192	103	1	16	17	11	8	5	30	1
» dæk m.v.	660	559	2	59	14	1	12	3	8	2
» karosseri m.v.	370	216	—	15	22	3	9	8	96	1

^{1,2}Jf. note 1, 2 og 3 til tabel 32.

Tabel 34. Antal tekniske mangler fordelt efter indflydelse på uheldets hændelsesforløb 1972

	I alt	Person- biler	Busser	Vare- biler ¹	Last- biler ²	Trak- torer	Motor- cykler	På- hængs- vogne	Andre køre- tøjer ³	Uop- lyst
Tekniske mangler i alt.	2504	1751	9	184	119	29	92	40	271	9
Stærkt medvirkende til uheldet.	1130	756	6	88	68	15	39	21	131	6
heraf med forøgelse af følgevirkn...	132	80	4	11	3	1	4	2	24	3
Mindre medvirkende til uheldet.	1283	917	3	88	50	14	52	19	137	3
heraf med forøgelse af følgevirkn...	195	137	1	7	6	3	7	3	30	1
Alene forøgelse af følgevirkninger. . . .	91	78	—	8	1	—	1	—	3	—

^{1,2,3}jf. note 1, 2, og 3 til tabel 32.

konstaterede mangler, skønnedes at have haft en mindre indflydelse på uheldets hændelsesforløb. Alene for 91 konstaterede mangler skønnedes på baggrund af de foretagne undersøgelser og foreliggende oplysninger om uheldet i øvrigt, at manglerne ikke kunne siges at have haft betydning for uheldets opståen, men alene medførte en forøgelse af uheldets følgevirkninger.

Ved vurdering af det foreliggende materiale må det have i erindring, at oplysningerne om tekniske manglers betydning ved færdselsuheld alene omfatter et forholdsvis begrænset antal køretøjer, der var impliceret i færdselsuheld med dræbte eller med andre alvorlige følgevirkninger.

Tabelafdeling

Tabel I. Antal uheld og personskader fordelt efter hovedlandsdele og bebyggelsesforhold 1972

Accidents and personal injuries by regions

	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					Fodgænger
		I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					
						Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
A. Hele landet	19245	25885	1116	13351	11418	14355	1240	4410	2656	16	3208
1. Ingen el. kun spredt bebygg..	7582	11663	680	6182	4801	8766	386	1325	616	9	561
2. Villakvarter	3106	3946	123	2100	1723	1821	226	865	572	2	460
3. Tæt, ikke højt bebygg. kvarter	3603	4440	147	2388	1905	1888	247	1012	612	2	679
4. Kvarter med høj bebyggelse..	4954	5836	166	2681	2989	1880	381	1208	856	3	1508
B. Storkøbenhavn¹	5210	6335	178	3001	3156	2535	403	1260	905	3	1229
1. Ingen el. kun spredt bebygg..	697	918	27	497	394	536	48	171	89	1	73
2. Villakvarter	729	907	26	464	417	412	68	206	142	—	79
3. Tæt, ikke højt bebygg. kvarter	857	1043	33	527	483	449	61	220	142	—	171
4. Kvarter med høj bebyggelse..	2927	3467	92	1513	1862	1138	226	663	532	2	906
C. Sjælland i øvrigt	3440	4710	236	2480	1994	2852	192	780	455	2	429
1. Ingen el. kun spredt bebygg..	1781	2669	179	1394	1096	2006	87	316	140	1	119
2. Villakvarter	830	1051	30	547	474	494	50	227	152	—	128
3. Tæt, ikke højt bebygg. kvarter	543	657	15	367	275	252	36	172	101	1	95
4. Kvarter med høj bebyggelse..	286	333	12	172	149	100	19	65	62	—	87
D. Bornholm	179	241	7	158	76	117	20	58	30	—	16
1. Ingen el. kun spredt bebygg..	98	148	3	98	47	89	12	28	16	—	3
2. Villakvarter	39	45	3	28	14	13	6	13	7	—	6
3. Tæt, ikke højt bebygg. kvarter	36	42	1	29	12	13	2	16	7	—	4
4. Kvarter med høj bebyggelse..	6	6	—	3	3	2	—	1	—	—	3
E. Lolland-Falster	430	605	35	272	298	355	33	113	55	—	49
1. Ingen el. kun spredt bebygg..	243	373	26	166	181	271	17	55	14	—	16
2. Villakvarter	63	77	4	36	37	27	4	18	19	—	9
3. Tæt, ikke højt bebygg. kvarter	107	136	2	62	72	55	10	34	16	—	21
4. Kvarter med høj bebyggelse..	17	19	3	8	8	2	2	6	6	—	3
F. Fyn med omliggende øer .	1705	2278	86	1206	986	1254	89	446	253	3	233
1. Ingen el. kun spredt bebygg..	735	1088	57	610	421	763	37	156	69	1	62
2. Villakvarter	240	294	6	175	113	130	10	75	45	2	32
3. Tæt, ikke højt bebygg. kvarter	422	539	15	256	268	235	28	122	87	—	67
4. Kvarter med høj bebyggelse..	308	357	8	165	184	126	14	93	52	—	72
G. Jylland	8281	11716	574	6234	4908	7242	503	1753	958	8	1252
1. Ingen el. kun spredt bebygg..	4028	6467	388	3417	2662	5101	185	599	288	6	288
2. Villakvarter	1205	1572	54	850	668	745	88	326	207	—	206
3. Tæt, ikke højt bebygg. kvarter	1638	2023	81	1147	795	884	110	448	259	1	321
4. Kvarter med høj bebyggelse..	1410	1654	51	820	783	512	120	380	204	1	437

¹ København, Frederiksberg, Gentofte, Lyngby, Gladsaxe, Hvidovre, Glostrup og Tårnby.

Tabel II. Antal uheld og personskader fordelt efter ugedag, måned og klokkeslet 1972

Accidents and personal injuries by day, month and time of the day

Løbe nr.		I alt			Søndag			Mandag			Tirsdag		
		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader	
			I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	I alt.....	19245	25885	1116	2100	3353	142	2744	3530	142	2555	3261	144
	A. Måneder												
2	Januar.....	1276	1755	70	129	248	13	197	241	9	158	208	7
3	Februar.....	1179	1590	67	117	189	15	154	198	11	208	260	9
4	Marts.....	1428	1904	92	138	198	10	176	216	10	170	218	16
5	April.....	1449	1952	74	199	327	15	185	231	6	177	228	11
6	Maj.....	1691	2282	70	171	277	6	273	367	12	268	329	10
7	Juni.....	1722	2294	94	183	275	10	265	330	14	211	276	7
8	Juli.....	1786	2595	96	236	398	15	313	439	11	214	305	12
9	August.....	1774	2320	111	185	273	16	213	278	12	278	351	18
10	September.....	1731	2282	103	185	268	8	228	279	11	187	240	17
11	Oktober.....	1696	2296	105	222	350	13	267	350	17	252	301	12
12	November.....	1933	2522	137	156	249	7	271	346	15	248	305	13
13	December.....	1580	2093	97	179	301	14	202	255	14	184	240	12
	B. Klokkeslet												
14	00-01.....	450	665	32	119	176	11	31	47	4	36	47	1
15	01-02.....	333	524	27	112	184	14	24	35	2	16	23	—
16	02-03.....	267	409	13	106	175	7	17	25	—	15	23	—
17	03-04.....	177	285	7	66	102	3	8	14	—	7	9	—
18	04-05.....	156	212	11	51	76	3	10	14	—	14	17	2
19	05-06.....	198	260	13	42	55	3	20	22	1	28	31	—
20	06-07.....	584	757	37	20	28	1	105	125	5	100	138	8
21	07-08.....	899	1121	43	32	45	1	151	196	7	167	210	9
22	08-09.....	647	767	33	33	41	1	113	123	6	101	111	2
23	09-10.....	673	878	45	53	83	3	102	128	6	105	143	9
24	10-11.....	854	1122	58	72	104	5	122	161	4	130	166	11
25	11-12.....	1037	1324	65	126	201	2	158	188	14	115	141	8
26	12-13.....	881	1135	45	87	133	6	143	191	5	118	137	7
27	13-14.....	1017	1362	65	112	172	8	158	210	8	137	172	6
28	14-15.....	1295	1728	61	144	253	4	199	253	10	183	223	5
29	15-16.....	1478	1926	81	134	197	10	228	280	10	179	228	16
30	16-17.....	1939	2486	90	127	230	8	340	430	16	318	390	11
31	17-18.....	1619	2118	112	139	256	14	253	301	12	244	309	14
32	18-19.....	1229	1655	83	141	196	5	163	216	13	140	187	12
33	19-20.....	965	1390	51	84	149	8	129	182	5	135	194	8
34	20-21.....	725	1041	53	84	116	11	83	113	6	78	100	7
35	21-22.....	569	797	24	82	130	4	56	73	4	63	78	—
36	22-23.....	678	1034	35	80	152	7	72	107	2	71	105	2
37	23-24.....	575	889	32	54	99	3	59	96	2	55	79	6

Onsdag			Torsdag			Fredag			Lørdag			Løbe nr.
Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		
	I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte	
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
2629	3327	140	2895	3672	176	3503	4634	212	2819	4108	160	1
191	246	13	186	230	7	233	312	11	182	270	10	2
155	205	13	188	236	5	204	278	6	153	224	8	3
232	307	21	260	348	18	273	371	11	179	246	6	4
187	233	5	215	257	15	245	311	13	241	365	9	5
273	349	6	219	288	15	252	337	12	235	335	9	6
197	252	11	287	374	18	330	431	22	249	356	12	7
212	295	5	253	344	15	245	344	17	313	470	21	8
265	321	14	290	358	12	282	373	21	261	366	18	9
204	258	9	226	271	13	382	486	20	319	480	25	10
202	257	14	219	299	21	299	394	17	235	345	11	11
300	345	20	352	431	24	391	515	41	215	331	17	12
211	259	9	200	236	13	367	482	21	237	320	14	13
38	62	4	37	51	1	74	106	2	115	176	9	14
15	22	—	25	34	—	31	41	1	110	185	10	15
19	26	—	15	21	1	23	28	1	72	111	4	16
10	20	—	14	20	—	14	19	2	58	101	2	17
11	14	2	12	15	—	20	29	2	38	47	2	18
11	15	2	30	34	3	31	50	3	36	53	1	19
99	124	4	115	144	9	112	150	8	33	48	2	20
146	179	7	181	212	8	185	228	9	37	51	2	21
123	147	7	101	119	6	106	132	7	70	94	4	22
98	125	4	98	123	10	96	118	4	121	158	9	23
113	132	12	104	135	10	132	161	5	181	263	11	24
126	144	6	137	176	14	156	175	11	219	299	10	25
108	133	2	126	156	9	133	171	5	166	214	11	26
142	201	10	132	173	8	161	194	12	175	240	13	27
181	221	9	167	214	10	217	283	14	204	281	9	28
223	263	11	221	278	10	318	398	20	175	282	4	29
331	392	16	340	400	16	344	436	17	139	208	6	30
245	283	19	282	347	19	282	376	24	174	246	10	31
152	188	5	209	268	15	270	365	15	154	235	18	32
127	182	7	151	212	10	225	312	9	114	159	4	33
83	117	3	114	154	8	170	265	11	113	176	7	34
64	87	3	89	121	2	123	177	8	92	131	3	35
100	148	6	111	151	4	139	215	10	105	156	4	36
64	102	1	84	114	3	141	205	12	118	194	5	37

Tabel III. Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter befordringsmiddel, køn, alder m.v. 1972

Persons involved by sex, age and type of vehicle

	Dræbte og tilskadekomne							Dræbte						
	I alt	Benyttet befordringsmiddel					Fodgænger	I alt	Benyttet befordringsmiddel					Fodgænger
		Bil	Motorcykel	Knal-lert	Cykel	Sporvogn el. a. køretøj			Bil	Motorcykel	Knal-lert	Cykel	Sporvogn el. a. køretøj	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
A. Personer i alt	25885	14355	1240	4410	2656	16	3208	1116	502	53	173	104	1	283
0- 2 år	233	165	1	-	4	-	63	14	8	-	-	-	-	6
3- 6 »	941	302	3	5	125	3	503	39	3	-	-	3	-	33
7-14 »	2213	579	9	170	836	2	617	74	9	-	9	32	-	24
15-17 »	2929	690	83	1922	133	2	99	77	17	4	51	2	-	3
18 »	1175	667	181	262	37	1	27	46	21	13	9	1	-	2
19 »	1029	670	164	138	36	-	21	23	13	6	1	2	-	1
20 »	917	634	143	87	24	-	29	22	15	3	2	1	-	1
21 »	840	604	112	62	41	1	20	11	6	5	-	-	-	-
22 »	690	505	101	42	23	-	19	14	10	3	-	-	-	1
23 »	607	456	73	41	20	-	17	15	14	-	1	-	-	-
24 »	568	430	51	38	32	-	17	19	14	3	1	-	-	1
25-34 »	3771	2966	172	245	189	-	199	117	98	4	4	4	-	7
35-44 »	2323	1737	43	232	163	-	148	98	74	-	10	3	-	11
45-54 »	2482	1598	39	324	278	1	242	93	52	4	12	7	-	18
55-64 »	2465	1339	35	433	335	3	320	131	59	4	20	15	-	33
65-74 »	1788	736	22	295	264	3	468	178	59	1	31	18	1	68
75 år og derover	904	269	8	114	116	-	397	145	30	3	22	16	-	74
Uoplyst	10	8	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
B. Mænd	16761	8925	1073	3439	1665	11	1648	772	339	48	150	72	1	162
0- 6 år	731	253	2	5	102	2	367	29	6	-	-	3	-	20
7-14 »	1375	297	5	127	605	1	340	53	6	-	8	22	-	17
15-17 »	1960	333	45	1458	75	1	48	57	9	2	43	2	-	1
18-19 »	1571	931	307	271	38	-	24	52	23	18	6	3	-	2
20-24 »	2614	1876	431	185	68	1	53	66	46	13	4	-	-	3
25-34 »	2576	1962	154	219	121	-	120	96	82	4	4	2	-	4
35-44 »	1476	1086	38	179	86	-	87	70	49	-	9	1	-	11
45-54 »	1426	881	34	257	133	1	120	62	33	4	10	3	-	12
55-64 »	1478	773	32	360	170	2	141	79	33	4	16	11	-	15
65-74 »	1041	389	19	267	177	3	186	108	30	-	28	15	1	34
75 år og derover	508	140	6	111	90	-	161	100	22	3	22	10	-	43
Uoplyst	5	4	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
C. Kvinder	9124	5430	167	971	991	5	1560	344	163	5	23	32	-	121
0- 6 år	443	214	2	-	27	1	199	24	5	-	-	-	-	19
7-14 »	838	282	4	43	231	1	277	21	3	-	1	10	-	7
15-17 »	969	357	38	464	58	1	51	20	8	2	8	-	-	2
18-19 »	633	406	38	129	35	1	24	17	11	1	4	-	-	1
20-24 »	1008	753	49	85	72	-	49	15	13	1	-	1	-	-
25-34 »	1195	1004	18	26	68	-	79	21	16	-	-	2	-	3
35-44 »	847	651	5	53	77	-	61	28	25	-	1	2	-	-
45-54 »	1056	717	5	67	145	-	122	31	19	-	2	4	-	6
55-64 »	987	566	3	73	165	1	179	52	26	-	4	4	-	18
65-74 »	747	347	3	28	87	-	282	70	29	1	3	3	-	34
75 år og derover	396	129	2	3	26	-	236	45	8	-	-	6	-	31
Uoplyst	5	4	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-

	Dræbte og tilskadekomne						Dræbte							
	I alt	Benyttet befordringsmiddel					Fodgænger	I alt	Benyttet befordringsmiddel					Fodgænger
		Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Sporvogn el. a. køretøj			Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Sporvogn el. a. køretøj	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	

D. Hospital m.v.

1. Indl. på hospital...	13959	6733	693	2699	1612	10	2212	1048	460	51	166	99	1	271
2. Skadestuebehandl..	10602	6746	489	1553	926	5	883	22	10	—	4	1	—	7
3. Ikke indbragt til skadestue.....	1324	876	58	158	118	1	113	46	32	2	3	4	—	5

E. Skadens art

1. Kraniebrud.....	1238	457	73	260	166	—	282	665	273	40	114	78	—	160
2. Anden alv. skade i hovedregion.....	5665	2978	217	1089	680	6	695	122	53	6	17	9	1	36
3. Brud på kroppens knogler.....	1562	880	77	200	157	—	248	121	63	2	16	5	—	35
4. Benbrud.....	2056	471	160	583	284	2	556	15	4	1	1	2	—	7
5. Armbrud.....	595	255	54	104	80	1	101	2	1	—	1	—	—	—
6. Anden alv. skade..	3351	1923	163	568	310	3	384	191	108	4	24	10	—	45
7. Alene lettere skade.	11418	7391	496	1606	979	4	942	—	—	—	—	—	—	—

Tabel IV. Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter ugedag og benyttet befordringsmiddel 1972

Persons involved by day of the week and type of vehicle

	I alt	Benyttet befordringsmiddel							Fodgænger
		Personbil	Bus	Lastbil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Personskader i alt....	25885	12731	194	1430	1240	4410	2656	16	3208
Dræbte.....	1116	439	3	60	53	173	104	1	283
Alvorligt tilskadekomne	13351	5774	57	631	691	2631	1573	11	1983
Lettere tilskadekomne.	11418	6518	134	739	496	1606	979	4	942
Søndag									
<i>Personskader i alt.....</i>	<i>3353</i>	<i>2230</i>	<i>15</i>	<i>138</i>	<i>168</i>	<i>430</i>	<i>144</i>	<i>3</i>	<i>225</i>
Dræbte.....	142	74	—	6	11	21	6	—	24
Alvorligt tilskadekomne	1653	1007	3	55	97	268	89	2	132
Lettere tilskadekomne.	1558	1149	12	77	60	141	49	1	69
Mandag									
<i>Personskader i alt.....</i>	<i>3530</i>	<i>1523</i>	<i>27</i>	<i>236</i>	<i>182</i>	<i>636</i>	<i>435</i>	<i>3</i>	<i>488</i>
Dræbte.....	142	51	1	7	3	15	16	1	48
Alvorligt tilskadekomne	1811	673	6	101	92	387	262	1	289
Lettere tilskadekomne.	1577	799	20	128	87	234	157	1	151
Tirsdag									
<i>Personskader i alt.....</i>	<i>3261</i>	<i>1341</i>	<i>34</i>	<i>224</i>	<i>150</i>	<i>627</i>	<i>400</i>	<i>5</i>	<i>480</i>
Dræbte.....	144	50	1	8	5	22	18	—	40
Alvorligt tilskadekomne	1699	578	11	111	76	386	233	4	300
Lettere tilskadekomne.	1418	713	22	105	69	219	149	1	140
Onsdag									
<i>Personskader i alt.....</i>	<i>3327</i>	<i>1425</i>	<i>35</i>	<i>185</i>	<i>145</i>	<i>595</i>	<i>425</i>	<i>2</i>	<i>515</i>
Dræbte.....	140	43	1	7	7	31	14	—	37
Alvorligt tilskadekomne	1753	667	12	76	86	342	254	2	314
Lettere tilskadekomne.	1434	715	22	102	52	222	157	—	164
Torsdag									
<i>Personskader i alt.....</i>	<i>3672</i>	<i>1545</i>	<i>34</i>	<i>206</i>	<i>179</i>	<i>698</i>	<i>495</i>	<i>1</i>	<i>514</i>
Dræbte.....	176	68	—	10	3	33	13	—	49
Alvorligt tilskadekomne	1889	681	7	86	108	394	295	1	317
Lettere tilskadekomne.	1607	796	27	110	68	271	187	—	148
Fredag									
<i>Personskader i alt.....</i>	<i>4634</i>	<i>2211</i>	<i>30</i>	<i>262</i>	<i>200</i>	<i>808</i>	<i>506</i>	<i>2</i>	<i>615</i>
Dræbte.....	212	81	—	12	10	30	24	—	55
Alvorligt tilskadekomne	2426	1023	10	115	108	476	293	1	400
Lettere tilskadekomne.	1996	1107	20	135	82	302	189	1	160
Lørdag									
<i>Personskader i alt.....</i>	<i>4108</i>	<i>2456</i>	<i>19</i>	<i>179</i>	<i>216</i>	<i>616</i>	<i>251</i>	<i>—</i>	<i>371</i>
Dræbte.....	160	72	—	10	14	21	13	—	30
Alvorligt tilskadekomne	2120	1145	8	87	124	378	147	—	231
Lettere tilskadekomne.	1828	1239	11	82	78	217	91	—	110

Tabel V. Anvendelse af sikkerhedssele og styrthjelm 1972

Use of safety-belts and crash-helmet

	Implicerede					Skadens art						
	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Letere tilskadekomne	Uskadede	Kraniebrud	Anden alvorlig skade i hovedregion	Brud på kroppens knogler	Benbrud	Armbrud	Anden alvorlig skade	Alene lettere skade
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I. Personbilister¹ i alt	25435	439	5774	6518	12704	407	2683	784	399	223	1717	6518
<i>A. Førere</i>	17787	272	3144	3425	10946	244	1468	457	236	92	919	3425
1. Med sele	1056	18	143	222	673	11	70	17	16	7	40	222
2. Uden sele	13788	178	2409	2740	8461	173	1125	335	167	67	720	2740
3. Uoplyst	2943	76	592	463	1812	60	273	105	53	18	159	463
<i>B. Passagerer² på forsæde</i>	4140	114	1659	1861	506	102	784	213	106	70	498	1861
1. Med sele	236	9	74	114	39	6	19	17	10	3	28	114
2. Uden sele	3388	87	1393	1519	389	77	681	172	76	62	412	1519
3. Uoplyst	516	18	192	228	78	19	84	24	20	5	58	228
<i>C. Passagerer² på bagsæde</i>	3508	53	971	1232	1252	61	431	114	57	61	300	1232
1. Med sele	21	—	4	7	10	—	2	—	—	1	1	7
2. Uden sele	3038	42	819	1088	1089	49	378	96	39	55	244	1088
3. Uoplyst	449	11	148	137	153	12	51	18	18	5	55	137
II. Varebilister³ i alt	2581	34	471	552	1524	30	212	70	37	22	134	552
<i>A. Førere</i>	2119	24	314	345	1436	20	144	51	23	13	87	345
1. Med sele	49	—	8	13	28	—	4	1	1	—	2	13
2. Uden sele	1760	17	262	285	1196	14	117	43	19	13	73	285
3. Uoplyst	310	7	44	47	212	6	23	7	3	—	12	47
<i>B. Passagerer² på forsæde</i>	340	7	120	163	50	5	56	14	13	7	32	163
1. Med sele	7	—	—	4	3	—	—	—	—	—	—	4
2. Uden sele	295	6	107	142	40	4	53	12	11	5	28	142
3. Uoplyst	38	1	13	17	7	1	3	2	2	2	4	17
<i>C. Passagerer² på bagsæde</i>	122	3	37	44	38	5	12	5	1	2	15	44
1. Med sele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Uden sele	105	3	32	39	31	5	10	4	1	1	14	39
3. Uoplyst	17	—	5	5	7	—	2	1	—	1	1	5
III. Motorcyklister i alt	1431	53	691	496	191	73	217	77	160	54	163	496
<i>A. Førere</i>	1152	42	569	391	150	55	181	63	131	45	136	391
1. Med styrthjelm	582	19	286	198	79	24	82	30	68	28	73	198
2. Uden styrthjelm	463	21	230	159	53	28	81	29	46	13	54	159
3. Uoplyst	107	2	53	34	18	3	18	4	17	4	9	34
<i>B. Passagerer²</i>	279	11	122	105	41	18	36	14	29	9	27	105
1. Med styrthjelm	67	2	29	27	9	3	8	2	7	2	9	27
2. Uden styrthjelm	173	9	79	59	26	14	28	7	19	5	15	59
3. Uoplyst	39	—	14	19	6	1	—	5	3	2	3	19
IV. Knallertkørere i alt	4928	173	2631	1606	518	260	1089	200	583	104	568	1606
1. Med styrthjelm	438	14	227	137	60	21	89	13	62	14	42	137
2. Uden styrthjelm	3775	134	2020	1238	383	207	866	157	426	72	426	1238
3. Uoplyst	715	25	384	231	75	32	134	30	95	18	100	231

¹ Herunder implicerede i hyrevogne, ambulancer m.v.² Omfatter alene passagerer i køretøjer med mindst én tilskadekommen.³ Implicerede i varevogne indtil 3500 kg totalvægt.

Tabel VI. Antal uheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet 1972
Accidents by circumstances at scene of accident and accident situations

Løbe nr.	Uheld	I alt	heraf:						
			→ → →						
			Koll. mellem ligegyldige kørende på samme vej, i samme kørsel og u. svingn.						
		1-11	1	111	121	130	141	142	151
1	A. Uheld i alt.....	19245	1844	423	110	372	194	442	130
	B. Bebyggelsesforhold								
2	1. Ingen eller kun spredt bebygg...	7582	738	170	38	199	74	176	27
3	2. Villakvarter.....	3106	259	58	17	47	30	54	26
4	3. Tæt, ikke højt bebygget kvarter.	3603	345	76	23	65	35	89	28
5	4. Kvarter med høj bebyggelse....	4954	502	119	32	61	55	123	49
	C. Kryds m.v.								
6	1. Korsvej eller gadekryds.....	4208	138	19	6	14	14	69	4
7	2. T-kryds.....	3752	200	23	8	22	34	87	12
8	3. Y-kryds.....	155	10	2	1	—	1	5	—
9	4. Kryds i øvrigt eller udkørsel....	961	25	4	2	3	3	9	3
10	5. Rundkørsel.....	60	3	1	—	—	1	1	—
11	6. Kurve eller sving.....	1969	62	21	1	19	4	7	3
12	7. Lige kørebane.....	8000	1398	352	91	312	137	263	105
13	8. Havne- eller sporterræn o.l.....	140	8	1	1	2	—	1	3
	D. Hovedvej								
14	1. På hovedvej, ikke kryds.....	1672	363	64	20	91	50	90	18
15	2. » » , kryds.....	1447	109	5	5	14	14	57	5
16	3. Ikke på eller ved hovedvej.....	16126	1372	354	85	267	130	295	107
	E. Bakketop, bro m.v.								
17	1. På eller ved bakketop.....	512	40	8	4	12	4	7	1
18	2. På bro eller brorampe.....	154	25	4	1	6	3	11	—
19	3. I tunnel eller nedkørsel til tunnel	9	—	—	—	—	—	—	—
20	4. I viadukt.....	26	6	4	—	—	1	1	—
21	5. Jernbaneoversk., bev. m. bom..	10	3	—	—	—	1	2	—
22	6. » , ubev., lys el. lydsignal.....	17	—	—	—	—	—	—	—
23	7. » , i øvrigt.....	17	1	—	—	1	—	—	—
24	8. Ikke bakketop, bro m.v.....	18500	1769	407	105	353	185	421	129
	F. Blæst								
25	1. Ingen blæst el. sidev. af betydn. f. uheldet.....	18593	1774	404	103	351	189	432	129
26	2. Stærk sidevind.....	147	16	6	4	2	3	—	—
27	3. Stærk blæst i øvrigt.....	505	54	13	3	19	2	10	1
	G. Føre								
28	1. Tørt føre.....	12923	1273	313	76	250	132	276	90
29	2. Fugtigt føre, ikke glat.....	4751	429	75	30	90	45	127	30
30	3. » » , glat el. pletvis glat.	851	89	17	2	16	13	26	10
31	4. Glat p.g.a. is, sne, islag o.a.....	720	53	18	2	16	4	13	—
	H. Lys- og vejrforhold								
32	1. Dagslys, klart.....	11184	1178	300	81	197	120	265	92
33	2. » , nedbør eller tåge.....	1358	162	19	8	33	20	64	10
34	3. Tusmørke, klart.....	765	63	12	4	14	6	14	7
35	4. » , nedbør eller tåge....	244	18	2	1	4	1	9	—
36	5. Ikke dagslys, klart.....	4431	320	74	10	92	33	68	15
37	6. » » , nedbør eller tåge..	1263	103	16	6	32	14	22	6
	I. Vejbelysning								
38	1. Belysning tændt.....	4443	334	71	20	73	34	82	24
39	2. Ingen belysning el. ikke tændt..	14802	1510	352	90	299	160	360	106

ANM. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuelt afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

←→	heraf:		→	heraf:				→↖	heraf:		↑←	Løbe nr.
Koll. mellem ligeud kørende på samme vej m. modsat kørsel og u. svingning			Koll. mellem kørende på samme vej med samme kørsel og med svingning					Koll. mellem kørende på samme vej med modsat kørsel og med svingning			Koll. mellem ligeud kørende i kryds	
2	211	240	3	312	321	322	330	4	410	440	5	
1233	192	984	1781	415	227	910	171	1602	1522	62	2602	1
834	141	654	621	61	138	350	57	401	372	22	725	2
151	23	121	288	52	29	169	26	229	213	14	540	3
151	16	129	390	124	37	179	35	413	400	7	507	4
97	12	80	482	178	23	212	53	559	537	19	830	5
18	4	13	358	109	27	200	5	539	533	2	2303	6
47	14	32	780	181	130	439	10	717	703	6	185	7
6	—	6	21	5	7	8	1	24	22	2	7	8
5	1	2	260	66	39	138	3	183	175	2	64	9
1	—	1	10	7	—	2	—	1	1	—	14	10
394	12	358	14	1	2	7	4	6	3	3	1	11
755	161	565	336	44	22	116	148	131	85	46	21	12
7	—	7	2	2	—	—	—	1	—	1	7	13
247	60	164	56	6	10	16	23	20	16	4	1	14
19	8	9	297	77	85	124	2	338	330	1	274	15
967	124	811	1428	332	132	770	146	1244	1176	57	2327	16
89	18	64	30	1	13	11	5	34	31	3	32	17
18	3	15	8	2	1	2	3	3	3	—	11	18
1	—	1	—	—	—	—	—	1	1	—	—	19
6	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	20
1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	2	21
1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	9	22
2	—	2	—	—	—	—	—	1	1	—	8	23
1115	170	896	1742	412	213	897	163	1562	1485	59	2539	24
1168	184	930	1729	410	218	878	165	1562	1484	61	2539	25
24	3	20	11	2	3	6	—	3	3	—	1	26
41	5	34	41	3	6	26	6	37	35	1	62	27
658	102	521	1311	341	136	667	118	1100	1042	46	1787	28
330	66	247	398	62	78	207	44	442	422	14	703	29
97	13	82	55	9	10	26	9	43	41	2	74	30
148	11	134	17	3	3	10	—	17	17	—	38	31
623	98	492	1290	347	133	654	113	1017	965	46	1740	32
156	28	118	123	11	29	64	14	99	94	5	194	33
60	8	49	55	8	5	30	11	65	61	1	81	34
18	4	13	20	4	4	10	2	18	15	3	31	35
279	43	227	228	40	43	116	21	324	311	6	422	36
97	11	85	65	5	13	36	10	79	76	1	134	37
201	23	171	284	53	34	156	34	425	407	10	566	38
1032	169	813	1497	362	193	754	137	1177	1115	52	2036	39

Tabel VI. **Antal uheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet 1972**

(fortsat) Accidents by circumstances at scene of accident and accident situations (cont.)

Løbe nr.	Uheld		heraf:					heraf:	
		Kørende på hver sin vej med svingning					Kollision med parkeret køretøj m.v.		
		6	610	620	650	660	7	710	741
1	A. Uheld i alt	1706	239	143	269	1003	1035	780	129
	B. Bebyggelsesforhold								
2	1. Ingen eller kun spredt bebygg...	706	95	54	134	404	215	187	8
3	2. Villakvarter.....	365	49	37	45	224	241	201	7
4	3. Tæt, ikke højt bebygget kvarter.	348	51	33	47	206	288	233	23
5	4. Kvarter med høj bebyggelse....	287	44	19	43	169	291	159	91
	C. Kryds m.v.								
6	1. Korsvej eller gadekryds.....	132	20	9	31	65	9	6	1
7	2. T-kryds.....	1109	124	96	163	690	31	22	3
8	3. Y-kryds.....	41	5	3	4	27	—	—	—
9	4. Kryds i øvrigt eller udkørsel...	329	70	26	53	174	2	1	—
10	5. Rundkørsel.....	3	1	1	1	—	—	—	—
11	6. Kurve eller sving.....	6	1	—	1	3	58	39	1
12	7. Lige kørebane.....	74	14	6	15	39	928	708	123
13	8. Havne- eller sporterræn o.l.....	12	4	2	1	5	7	4	1
	D. Hovedvej								
14	1. På hovedvej, ikke kryds.....	8	—	1	2	5	101	80	7
15	2. » » , kryds.....	214	24	19	51	116	1	1	—
16	3. Ikke på eller ved hovedvej.....	1484	215	123	216	882	933	699	122
	E. Bakketop, bro m.v.								
17	1. På eller ved bakketop.....	43	7	1	7	28	8	7	—
18	2. På bro eller brorampe.....	3	1	—	—	2	5	4	—
19	3. I tunnel eller nedkørsel til tunnel	—	—	—	—	—	—	—	—
20	4. I viadukt.....	—	—	—	—	—	—	—	—
21	5. Jernbancoversk., bev. m. bom..	—	—	—	—	—	—	—	—
22	6. » , ubev. lys el. lydsignal.....	2	—	—	—	2	—	—	—
23	7. » , i øvrigt.....	1	—	—	—	—	—	—	—
24	8. Ikke bakketop, bro m.v.....	1657	231	142	262	971	1022	769	129
	F. Blæst								
25	1. Ingen blæst el. sidev. af betydn. f. uheldet.....	1663	231	139	264	979	974	725	126
26	2. Stærk sidevind.....	5	2	—	—	3	8	7	1
27	3. Stærk blæst i øvrigt.....	38	6	4	5	21	53	48	2
	G. Føre								
28	1. Tørt føre.....	1231	182	102	187	717	670	464	107
29	2. Fugtigt føre, ikke glat.....	400	49	32	69	243	291	254	21
30	3. » » , glat el. pletvis glat	44	4	4	7	29	32	27	—
31	4. Glat p.g.a. is, sne, islag o.a.....	31	4	5	6	14	42	35	1
	H. Lys- og vejrforhold								
32	1. Dagslys, klart.....	1158	173	96	171	684	434	270	103
33	2. » , nedbør eller tåge.....	101	10	8	20	60	67	57	4
34	3. Tusmørke, klart.....	79	9	5	14	48	30	24	1
35	4. » , nedbør eller tåge....	18	2	1	3	12	17	15	1
36	5. Ikke dagslys, klart.....	262	33	24	47	147	362	294	16
37	6. » » , nedbør eller tåge..	88	12	9	14	52	125	120	4
	I. Vejbelysning								
38	1. Belysning tændt.....	311	35	22	53	187	463	388	21
39	2. Ingen belysning el. ikke tændt..	1395	204	121	216	816	572	392	108

ANM. Se foregående side.

	heraf:							heraf:				Løbe nr.
Kollision med fodgængere						Kollision med dyr, faste genstande m v	Singleuheld				Uoplyst situation	
8	810	832	833	834	836	9	0	011+012	021+022	030	11	
3114	610	317	606	998	70	185	4113	2445	1253	365	30	1
538	19	26	96	193	22	108	2681	1523	1000	149	15	2
450	36	37	124	136	25	35	545	340	131	67	3	3
661	108	62	144	236	14	21	475	297	87	83	4	4
1465	447	192	242	433	9	21	412	285	35	66	8	5
516	319	10	52	116	2	9	183	72	8	94	3	6
374	119	18	62	139	3	11	295	84	17	188	3	7
17	4	1	8	2	—	1	28	3	7	18	—	8
36	8	1	3	13	3	4	52	10	2	39	1	9
5	3	—	1	—	—	—	23	6	7	9	—	10
79	10	3	13	28	2	20	1323	136	1179	6	6	11
2034	146	280	465	688	54	137	2170	2103	30	6	16	12
53	1	4	2	12	6	3	39	31	3	5	1	13
227	14	14	39	100	3	24	617	481	134	—	8	14
106	50	7	9	33	—	3	84	26	7	51	2	15
2781	546	296	558	865	67	158	3412	1938	1112	314	20	16
52	3	3	11	24	2	2	181	96	77	8	1	17
11	2	—	3	4	—	4	66	34	27	4	—	18
1	—	—	1	—	—	—	6	3	3	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	13	10	3	—	—	20
—	—	—	—	—	—	1	2	1	1	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	4	3	1	—	—	22
1	—	—	—	1	—	—	3	1	1	1	—	23
3049	605	314	591	969	68	178	3838	2297	1140	352	29	24
3030	592	314	593	964	70	183	3941	2328	1208	356	30	25
8	1	—	2	3	—	—	71	57	14	—	—	26
76	17	3	11	31	—	2	101	60	31	9	—	27
2116	363	231	447	659	59	123	2637	1566	780	249	17	28
833	211	78	127	286	9	54	867	502	285	73	4	29
111	31	7	23	34	2	6	296	154	116	25	4	30
54	5	1	9	19	—	2	313	223	72	18	5	31
1919	348	242	426	565	58	91	1724	1097	445	143	10	32
180	63	19	30	46	2	6	268	157	102	9	2	33
114	24	8	21	34	4	8	206	104	82	19	4	34
43	11	2	6	20	—	4	56	39	15	2	1	35
637	109	36	101	246	4	63	1522	867	498	148	12	36
221	55	10	22	87	2	13	337	181	111	44	1	37
847	196	53	129	339	7	46	957	594	223	130	9	38
2267	414	264	477	659	63	139	3156	1851	1030	235	21	39

Tabel VII. **Antal personskader fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet 1972**

Personal injuries by circumstances at scene of accident and accident situations

Løbe nr.	Personskader	I alt	heraf:						
			1-11	1	111	121	130	141	142
1	A. Personskader i alt	25885	2462	510	129	487	269	668	160
	B. Bebyggelsesforhold								
2	1. Ingen eller kun spredt bebygg... 11663	1109	239	42	273	106	317	38	
3	2. Villakvarter 3946	326	63	17	64	43	71	29	
4	3. Tæt, ikke højt bebygget kvarter. 4440	419	79	25	80	50	119	33	
5	4. Kvarter med høj bebyggelse.... 5836	608	129	45	70	70	161	60	
	C. Kryds m.v.								
6	1. Korsvej eller gadekryds 6001	177	19	7	18	14	99	4	
7	2. T-kryds 4895	283	30	9	24	45	144	12	
8	3. Y-kryds 212	11	2	2	—	1	5	—	
9	4. Kryds i øvrigt eller udkørsel.... 1202	38	5	2	6	5	10	8	
10	5. Rundkørsel 80	4	1	—	—	1	2	—	
11	6. Kurve eller sving 3063	84	27	1	21	5	13	3	
12	7. Lige kørebane 10278	1855	425	107	415	198	393	130	
13	8. Havne- eller sporterræn o.l. 154	10	1	1	3	—	2	3	
	D. Hovedvej								
14	1. På hovedvej, ikke kryds 2556	550	95	22	136	86	146	22	
15	2. » » , kryds 2189	163	5	5	15	18	100	9	
16	3. Ikke på eller ved hovedvej 21140	1749	410	102	336	165	422	129	
	E. Bakketop, bro m.v.								
17	1. På eller ved bakketop 806	67	12	4	20	7	16	1	
18	2. På bro eller brorampe 231	36	4	1	7	5	19	—	
19	3. I tunnel eller nedkørsel til tunnel 10	—	—	—	—	—	—	—	
20	4. I viadukt 36	6	4	—	—	1	1	—	
21	5. Jernbaneoversk., bev. m. bom . . 11	4	—	—	—	1	3	—	
22	6. » » , ubev., lys el. lydsignal 29	—	—	—	—	—	—	—	
23	7. » » , i øvrigt 19	1	—	—	1	—	—	—	
24	8. Ikke bakketop, bro m.v. 24743	2348	490	124	459	255	629	159	
	F. Blæst								
25	1. Ingen blæst el. sidev. af betydn. f. uheldet. 24985	2384	490	122	464	260	657	159	
26	2. Stærk sidevind 210	19	6	4	2	6	—	—	
27	3. Stærk blæst i øvrigt 690	59	14	3	21	3	11	1	
	G. Føre								
28	1. Tørt føre 17109	1658	362	86	326	186	423	107	
29	2. Fugtigt føre, ikke glat 6482	587	104	37	116	62	190	35	
30	3. » » , glat el. pletvis glat. 1208	145	19	4	24	16	36	18	
31	4. Glat p.g.a. is, sne, islag o.a. 1086	72	25	2	21	5	19	—	
	H. Lys- og vejrforhold								
32	1. Dagslys, klart 14512	1488	346	89	254	164	380	107	
33	2. » » , nedbør eller tåge 1935	229	24	10	44	27	103	13	
34	3. Tusmørke, klart 1037	83	12	6	17	8	20	12	
35	4. » » , nedbør eller tåge 315	23	2	1	4	1	14	—	
36	5. Ikke dagslys, klart 6294	481	104	15	126	46	115	17	
37	6. » » , nedbør eller tåge.. 1792	158	22	8	42	23	36	11	
	I. Vejbelysning								
38	1. Belysning tændt 5861	462	88	31	93	45	124	28	
39	2. Ingen belysning el. ikke tændt.. 20024	2000	422	98	394	224	544	132	

ANM. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristisk af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanovre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdsels-elementer som følge af deres afværgemanovre ikke direkte er kollideret med hinanden.

←→	heraf:		→	heraf:				↔	heraf:		↑←	Løbe nr.
Koll. mellem ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og u. svingning			Koll. mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning					Koll. mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning			Koll. mellem ligeud kørende i kryds	
2	211	240	3	312	321	322	330	4	410	440	5	
2334	410	1812	2185	438	348	1114	223	2285	2185	79	3982	1
1713	330	1296	889	68	233	487	84	706	665	33	1410	2
245	38	198	328	52	42	188	34	305	287	15	786	3
240	26	205	429	126	44	201	41	575	558	11	691	4
136	16	113	539	192	29	238	64	699	675	20	1095	5
27	9	17	427	118	40	239	12	780	772	3	3609	6
74	25	48	988	193	200	557	17	1037	1019	8	232	7
9	—	9	24	6	9	8	1	34	32	2	12	8
16	4	6	317	66	63	168	4	251	242	3	78	9
2	—	2	10	7	—	2	—	4	4	—	14	10
726	23	662	15	1	2	8	4	8	3	5	1	11
1470	349	1058	402	45	34	132	185	170	113	57	28	12
10	—	10	2	2	—	—	—	1	—	1	8	13
595	162	382	80	7	20	20	32	35	29	6	1	14
36	17	13	398	83	125	174	7	584	575	1	438	15
1703	231	1417	1707	348	203	920	184	1666	1581	72	3543	16
214	40	158	45	1	23	14	7	52	47	5	50	17
33	7	26	13	2	4	2	5	4	4	—	23	18
1	—	1	—	—	—	—	—	1	1	—	—	19
6	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	4	20
1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	2	21
1	1	—	—	—	—	—	—	2	2	—	17	22
3	—	3	—	—	—	—	—	1	1	—	9	23
2075	362	1618	2126	435	321	1098	211	2225	2130	74	3877	24
2204	394	1701	2116	432	332	1073	217	2219	2123	76	3884	25
43	5	37	16	2	7	7	—	4	4	—	1	26
87	11	74	53	4	9	34	6	62	58	3	97	27
1197	205	922	1595	362	202	826	152	1575	1502	60	2723	28
644	158	450	506	64	127	248	60	631	606	17	1091	29
177	26	148	66	9	15	30	11	56	54	2	109	30
316	21	292	18	3	4	10	—	23	23	—	59	31
1100	206	834	1562	368	200	803	146	1429	1365	58	2618	32
314	54	237	158	11	43	83	16	128	123	5	302	33
114	14	95	62	8	5	36	12	95	90	1	124	34
48	10	32	21	4	4	11	2	22	17	5	42	35
540	86	437	300	42	78	141	29	500	485	7	688	36
218	40	177	82	5	18	40	18	111	105	3	208	37
359	36	314	343	55	51	182	47	617	594	13	844	38
1975	374	1498	1842	383	297	932	176	1668	1591	66	3138	39

Tabel VII. **Antal personskader fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet 1972**

(fortsat) Personal injuries by circumstances at scene of accident and accident situations (cont.)

Løbe nr.	Personskader		heraf:					heraf:	
		Kørende på hver sin vej med svingning					Kollision med parkeret køretøj m.v.		
		6	610	620	650	660	7	710	741
1	A. Personskader i alt	2163	275	188	342	1286	1283	1003	141
	B. Bebyggelsesforhold								
2	1. Ingen eller kun spredt bebygg...	996	118	81	179	584	300	267	12
3	2. Villakvarter	439	53	49	54	271	296	246	7
4	3. Tæt, ikke højt bebygget kvarter.	411	57	37	61	244	342	283	25
5	4. Kvarter med høj bebyggelse....	317	47	21	48	187	345	207	97
	C. Kryds m.v.								
6	1. Korsvej eller gadekryds	160	25	12	38	77	10	7	1
7	2. T-kryds	1433	145	126	210	902	40	29	3
8	3. Y-kryds	55	5	4	4	38	—	—	—
9	4. Kryds i øvrigt eller udkørsel....	393	78	30	66	210	2	1	—
10	5. Rundkørsel	7	1	5	1	—	—	—	—
11	6. Kurve eller sving	7	1	—	1	4	73	50	1
12	7. Lige kørebane	96	16	9	21	50	1151	912	135
13	8. Havne- eller sporterræn o.l.	12	4	2	1	5	7	4	1
	D. Hovedvej								
14	1. På hovedvej, ikke kryds	16	—	3	2	11	139	117	9
15	2. » » , kryds	323	33	29	69	188	2	2	—
16	3. Ikke på eller ved hovedvej	1824	242	156	271	1087	1142	884	132
	E. Bakketop, bro m.v.								
17	1. På eller ved bakketop	63	9	2	10	42	12	11	—
18	2. På bro eller brorampe	7	1	—	—	6	7	6	—
19	3. I tunnel eller nedkørsel til tunnel	—	—	—	—	—	—	—	—
20	4. I viadukt	—	—	—	—	—	—	—	—
21	5. Jernbaneoversk., bev. m. bom ..	—	—	—	—	—	—	—	—
22	6. » , ubev., lys el. lydsignal	3	—	—	—	3	—	—	—
23	7. » , i øvrigt	1	—	—	—	—	—	—	—
24	8. Ikke bakketop, bro m.v.	2089	265	186	332	1235	1264	986	141
	F. Blæst								
25	1. Ingen blæst el. sidev. af betydn. f. uheldet	2107	266	184	337	1251	1213	939	138
26	2. Stærk sidevind	7	2	—	—	5	10	9	1
27	3. Stærk blæst i øvrigt	49	7	4	5	30	60	55	2
	G. Føre								
28	1. Tørt føre	1550	206	127	244	914	804	586	115
29	2. Fugtigt føre, ikke glat	512	59	47	84	311	380	336	25
30	3. » » , glat el. pletvis glat.	58	5	6	7	40	46	38	—
31	4. Glat p.g.a. is, sne, islag o.a.	43	5	8	7	21	53	43	1
	H. Lys- og vejrforhold								
32	1. Dagslys, klart	1395	193	116	212	832	513	340	111
33	2. » , nedbør eller tåge	146	12	10	25	94	81	69	6
34	3. Tusmørke, klart	100	10	7	15	63	39	31	1
35	4. » , nedbør eller tåge	21	2	3	3	13	20	16	3
36	5. Ikke dagslys, klart	375	41	37	72	206	470	392	16
37	6. » » , nedbør eller tåge ..	126	17	15	15	78	160	155	4
	I. Vejbelysning								
38	1. Belysning tændt	403	39	36	66	241	586	499	24
39	2. Ingen belysning el. ikke tændt ..	1760	236	152	276	1045	697	504	117

Anmærkning: se foregående side.

	heraf:							heraf:				Løbe nr.
Kollision med fodgængere						Kollision med dyr, faste genstande m v	Singleuheld				Uoplyst situation	
8	810	832	833	834	836	9	0	011+012	021+022	030	11	
3390	664	338	636	1080	74	226	5524	3064	1924	483	51	1
611	20	28	102	213	24	139	3758	1991	1540	218	32	2
495	37	39	132	151	27	43	680	401	191	81	3	3
702	112	71	147	256	14	23	603	350	146	99	5	4
1582	495	200	255	460	9	21	483	322	47	85	11	5
563	348	11	53	130	2	11	232	88	12	120	5	6
400	127	20	65	147	3	11	394	102	26	260	3	7
20	5	1	9	3	—	1	46	4	16	26	—	8
40	8	1	3	15	4	5	61	10	5	45	1	9
5	3	—	1	—	—	—	34	8	10	15	—	10
89	11	4	13	28	2	24	2023	201	1814	6	13	11
2219	161	297	490	745	57	171	2688	2614	37	6	28	12
54	1	4	2	12	6	3	46	37	4	5	1	13
260	15	16	46	111	3	31	833	655	176	—	16	14
119	55	8	10	38	—	5	117	29	12	76	4	15
3011	594	314	580	931	71	190	4574	2380	1736	407	31	16
57	3	3	11	27	2	2	243	119	114	10	1	17
12	2	—	3	5	—	5	91	43	41	6	—	18
1	—	—	1	—	—	—	7	3	4	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	20	15	5	—	—	20
—	—	—	—	—	—	1	2	1	1	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	6	5	1	—	—	22
1	—	—	—	1	—	—	3	1	1	1	—	23
3319	659	335	621	1047	72	218	5152	2877	1757	466	50	24
3301	644	335	623	1044	74	224	5282	2891	1865	474	51	25
9	1	—	2	3	—	—	101	87	14	—	—	26
80	19	3	11	33	—	2	141	86	45	9	—	27
2318	400	243	473	722	63	152	3511	1930	1211	326	26	28
891	227	85	131	303	9	66	1165	626	431	100	9	29
122	32	9	23	36	2	6	418	207	178	32	5	30
59	5	1	9	19	—	2	430	301	104	25	11	31
2071	381	253	450	611	62	101	2216	1347	656	172	19	32
196	67	23	30	48	2	8	371	208	154	9	2	33
123	26	8	22	36	4	10	279	131	121	26	8	34
44	11	2	6	20	—	4	69	45	20	4	1	35
717	121	39	105	274	4	86	2117	1100	799	208	20	36
239	58	13	23	91	2	17	472	233	174	64	1	37
928	213	59	133	368	7	61	1246	699	364	172	12	38
2462	451	279	503	712	67	165	4278	2365	1560	311	39	39

Tabel VIII. Antal uheld og personskader fordelt efter uheldssituation, gade- eller vejtype

Accidents and personal injuries by accident situations, type of road or street etc.

Løbe nr.		I alt	heraf:						
			Koll. mellem ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og u. svingn.						
			1-11	1	111	121	130	141	142
1	I. Uheld i alt.	19245	1844	423	110	372	194	442	130
	A. Gade- eller vejtype								
2	1. Motorvej	131	39	9	—	11	6	7	1
3	2. Til- el. frakørsel ved motorvej	49	9	1	1	—	3	3	—
4	3. Anden stræk. m. midterrabat	957	131	13	17	21	17	47	4
5	4. Gade el. vej med ensrett. færdsel	272	31	8	6	4	2	6	3
6	5. » » » » 4 el. fl. vognb.	878	120	18	11	16	16	41	3
7	6. » » » » 3 afm. vognb.	590	99	20	11	11	13	37	1
8	7. » » » i øvr. m. midterafstr	7028	787	174	41	184	89	192	46
9	8. » » » i øvr. u. midterafstr	8605	604	176	22	125	47	105	58
10	9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	735	24	4	1	—	1	4	14
	B. Regulering								
11	1. Stoptavle	222	6	1	1	—	3	1	—
12	2. ▽-tavle og el. indmundingslin.	1165	5	—	1	—	—	3	1
13	3. Lyssignal: grøn	1276	63	14	5	13	6	12	3
14	4. » : gul	100	20	—	—	—	12	8	—
15	5. » : rød	399	83	1	2	3	7	68	—
16	6. Gult blinkl. i kryds el. v. fodg.felt	90	1	—	—	—	—	1	—
17	7. Anden permanent regulering	509	43	7	5	7	3	12	6
18	8. Midlertidig regulering	68	9	—	—	1	2	4	—
19	9. Ingen regulering	15416	1614	400	96	348	161	333	120
	C. Hastighedsbegrænsning								
20	1. 10-40 km/t	128	13	4	—	5	1	2	1
21	2. 50-60 »	2248	263	63	19	47	28	61	22
22	3. 70-90 »	476	83	11	4	17	12	31	6
23	4. Ingen begrænsning	16393	1485	345	87	303	153	348	101
24	II. Personskader i alt.	25885	2462	510	129	487	269	668	160
	A. Gade- eller vejtype								
25	1. Motorvej	198	64	11	—	18	9	12	1
26	2. Til- el. frakørsel ved motorvej	82	19	1	1	—	8	8	—
27	3. Anden stræk. m. midterrabat	1256	179	18	20	30	20	69	6
28	4. Gade el. vej med ensrett. færdsel	336	37	8	11	4	2	6	3
29	5. » » » » 4 el. fl. vognb.	1156	164	20	13	20	26	64	3
30	6. » » » » 3 afm. vognb.	822	134	24	11	16	22	52	1
31	7. » » » i øvr. m. midterafstr	10095	1117	223	50	247	117	318	62
32	8. » » » i øvr. u. midterafstr.	11092	717	201	22	152	63	134	65
33	9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	848	31	4	1	—	2	5	19
	B. Regulering								
34	1. Stoptavle	373	12	2	3	—	6	1	—
35	2. ▽-tavle og el. indmundingslin.	1741	5	1	1	—	—	3	1
36	3. Lyssignal: grøn	1626	77	14	5	16	7	20	3
37	4. » : gul	124	22	—	—	—	13	9	—
38	5. » : rød	525	122	1	2	5	10	102	—
39	6. Gult blinkl. i kryds el. v. fodg.felt	106	1	—	—	—	—	1	—
40	7. Anden permanent regulering	724	64	12	5	8	7	21	6
41	8. Midlertidig regulering	97	13	—	—	1	4	5	—
42	9. Ingen regulering	20569	2146	480	113	457	222	506	150
	C. Hastighedsbegrænsning								
43	1. 10-40 km/t	155	14	4	—	5	1	3	1
44	2. 50-60 »	2840	311	64	21	54	38	76	24
45	3. 70-90 »	688	132	26	4	22	18	51	8
46	4. Ingen begrænsning	22202	2005	416	104	406	212	538	127

ANM. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristisk af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

m.v. 1972

	heraf:			heraf:					heraf:			Løbe nr.
Koll. mellem liged kørende på samme vej m. modsat kurs og u. svingning			Koll. mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning					Koll. mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning			Koll. mellem liged kørende i kryds	
2	211	240	3	312	321	322	330	4	410	440	5	
1233	192	984	1781	415	227	910	171	1602	1522	62	2602	1
3	—	3	2	—	—	—	2	2	2	—	3	2
3	—	3	2	1	1	—	—	3	3	—	10	3
25	1	21	138	80	4	45	5	123	118	3	143	4
10	—	10	19	6	3	9	1	10	10	—	64	5
19	2	16	101	33	3	53	5	194	194	—	120	6
39	13	18	71	18	7	41	4	100	99	—	72	7
586	117	443	753	131	149	376	72	609	578	27	749	8
541	59	463	557	108	48	304	81	477	439	32	1410	9
7	—	7	138	38	12	82	1	84	79	—	31	10
—	—	—	3	1	—	2	—	5	5	—	124	11
1	—	1	12	4	1	3	—	26	23	2	588	12
4	—	4	188	77	2	98	3	472	467	1	147	13
1	—	1	8	1	—	7	—	20	20	—	26	14
4	1	2	12	2	—	9	—	19	19	—	184	15
—	—	—	1	—	—	1	—	1	1	—	7	16
25	1	21	39	9	5	19	5	28	24	—	89	17
7	3	4	2	1	—	1	—	4	4	—	2	18
1191	187	951	1516	320	219	770	163	1027	959	59	1435	19
16	2	13	6	1	2	3	—	8	8	—	13	20
119	17	96	262	70	33	123	29	261	250	10	215	21
21	3	16	53	10	13	21	7	65	60	2	31	22
1077	170	859	1460	334	179	763	135	1268	1204	50	2343	23
2334	410	1812	2185	438	348	1114	223	2285	2185	79	3982	24
5	—	5	6	—	—	—	6	3	3	—	9	25
5	—	5	2	1	1	—	—	3	3	—	21	26
50	1	42	151	82	4	50	11	200	194	4	206	27
17	—	17	22	6	3	12	1	12	12	—	92	28
43	2	39	113	38	5	57	6	268	268	—	171	29
96	40	42	76	18	10	42	5	160	158	—	101	30
1231	269	901	1011	143	235	506	100	942	899	38	1256	31
879	98	753	657	112	76	359	93	591	548	37	2089	32
8	—	8	147	38	14	88	1	106	100	—	37	33
—	—	—	3	1	—	2	—	7	7	—	228	34
4	—	4	13	4	2	3	—	35	32	2	968	35
9	—	9	202	79	2	105	8	674	667	2	206	36
2	—	2	8	1	—	7	—	33	33	—	29	37
4	1	2	12	2	—	9	—	29	29	—	253	38
—	—	—	1	—	—	1	—	1	1	—	10	39
46	2	41	46	9	7	24	5	41	36	—	153	40
14	3	11	2	1	—	1	—	6	6	—	2	41
2255	404	1743	1898	341	337	962	210	1459	1374	75	2133	42
18	2	15	6	1	2	3	—	10	10	—	15	43
214	28	177	297	72	45	139	33	342	329	12	312	44
51	6	43	68	10	18	29	9	105	99	2	46	45
2051	374	1577	1814	355	283	943	181	1828	1747	65	3609	46

afværgemånsøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor

Tabel VIII. Antal uheld og personskader fordelt efter uheldssituation, gade eller vejtype
(fortsat) Accidents and personal injuries by accident situations, type of road or street etc. (cont.)

Løbe nr.		heraf:					heraf:		
		6	610	620	650	660	7	710	741
1	I. Uheld i alt	1706	239	143	269	1003	1035	780	129
	A. Gade- eller vejtype								
2	1. Motorvej.....	2	1	—	—	1	4	3	1
3	2. Til- el. frakørsel ved motorvej..	10	2	—	—	8	—	—	—
4	3. Anden strækn. m. midterrabat..	45	10	2	13	20	25	17	3
5	4. Gade el. vej med ensrett. færdsel	13	4	—	2	7	18	8	6
6	5. » » » » 4 el. fl. vognb..	35	6	—	9	19	38	24	11
7	6. » » » » 3 afm. vognb...	17	1	1	2	13	10	5	2
8	7. » » » i øvr. m. midterafstr	431	50	26	93	247	323	271	24
9	8. » » » i øvr. u. midterafstr.	834	105	89	100	507	609	447	81
10	9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.....	319	60	25	50	181	8	5	1
	B. Regulering								
11	1. Stoptavle 	67	7	—	13	45	—	—	—
12	2. ▽-tavle og el. indmundingslin...	485	56	27	71	324	1	—	—
13	3. Lyssignal: grøn.....	28	2	1	4	20	1	—	—
14	4. » : gul.....	7	—	—	2	5	—	—	—
15	5. » : rød.....	9	—	—	5	3	4	—	3
16	6. Gult blinkl. i kryds el. v. fodg.felt	1	—	—	1	—	—	—	—
17	7. Anden permanent regulering...	92	10	6	16	58	6	3	—
18	8. Midlertidig regulering.....	1	1	—	—	—	3	3	—
19	9. Ingen regulering.....	1016	163	109	157	548	1020	774	126
	C. Hastighedsbegrænsning								
20	1. 10-40 km/t.....	8	1	2	—	5	4	2	1
21	2. 50-60 »	140	18	7	24	86	181	153	9
22	3. 70-90 »	23	5	3	6	9	21	18	1
23	4. Ingen begrænsning.....	1535	215	131	239	903	829	607	118
24	II. Personskader i alt	2163	275	188	342	1286	1283	1003	141
	A. Gade- eller vejtype								
25	1. Motorvej.....	4	2	—	—	2	4	3	1
26	2. Til- el. frakørsel ved motorvej..	13	2	—	—	11	—	—	—
27	3. Anden strækn. m. midterrabat..	54	11	2	13	28	35	26	3
28	4. Gade el. vej med ensrett. færdsel	14	4	—	2	8	22	12	6
29	5. » » » » 4 el. fl. vognb..	51	8	—	11	31	49	34	12
30	6. » » » » 3 afm. vognb..	27	1	2	4	20	13	8	2
31	7. » » » i øvr. m. midterafstr	576	61	41	126	327	423	365	27
32	8. » » » i øvr. u. midterafstr..	1050	122	114	121	646	727	548	89
33	9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.....	374	64	29	65	213	10	7	1
	B. Regulering								
34	1. Stoptavle 	98	9	—	16	71	—	—	—
35	2. ▽-tavle og el. indmundingslin...	642	64	45	94	427	1	—	—
36	3. Lyssignal: grøn.....	37	2	2	5	26	1	—	—
37	4. » : gul.....	9	—	—	2	7	—	—	—
38	5. » : rød.....	9	—	—	5	3	4	—	3
39	6. Gult blinkl. i kryds el. v. fodg.felt	1	—	—	1	—	—	—	—
40	7. Anden permanent regulering...	119	15	8	22	71	7	3	—
41	8. Midlertidig regulering.....	1	1	—	—	—	4	4	—
42	9. Ingen regulering.....	1247	184	133	197	681	1266	996	138
	C. Hastighedsbegrænsning								
43	1. 10-40 km/t.....	13	1	2	—	10	4	2	1
44	2. 50-60 »	176	21	12	28	110	240	206	11
45	3. 70-90 »	31	5	3	7	16	28	25	1
46	4. Ingen begrænsning.....	1943	248	171	307	1150	1011	770	128

Anmærkning: se foregående side.

m.v. 1972

	heraf:							heraf:				Løbe nr.
Kollision med fodgængere						Kollision med dyr, faste genstande m.v.	Singleuheld				Uoplyst situation	
8	810	832	833	834	836	9	0	011+012	021+022	030	11	
3114	610	317	606	998	70	185	4113	2445	1253	365	30	1
5	1	1	1	—	—	2	66	58	7	1	3	2
—	—	—	—	—	—	—	12	3	8	1	—	3
169	75	6	32	41	—	8	150	107	20	22	—	4
59	12	15	9	16	—	6	41	24	10	6	1	5
150	69	9	13	45	—	11	87	56	10	16	3	6
106	51	1	10	30	—	3	72	53	8	8	1	7
995	220	80	195	337	9	51	1731	1042	580	96	13	8
1562	182	198	342	518	54	102	1901	1079	607	191	8	9
68	—	7	4	11	7	2	53	23	3	24	1	10
2	—	—	1	—	—	—	15	5	2	8	—	11
5	1	—	1	2	—	—	41	6	3	32	1	12
264	218	1	14	28	.	8	97	39	6	45	4	13
17	16	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	14
61	58	—	—	3	.	1	21	12	—	9	1	15
77	74	—	—	2	1	—	2	1	—	—	—	16
85	38	5	7	20	—	2	99	30	56	13	1	17
9	1	—	2	1	—	13	17	14	2	1	1	18
2594	204	311	580	942	69	161	3820	2337	1184	257	22	19
20	2	—	5	8	—	7	33	18	14	1	—	20
434	78	48	102	142	7	15	355	218	102	33	3	21
77	10	4	17	35	—	9	93	61	22	10	—	22
2583	520	265	482	813	63	154	3632	2148	1115	321	27	23
3390	664	338	636	1080	74	226	5524	3064	1924	483	51	24
6	1	1	1	—	—	2	92	82	9	1	3	25
—	—	—	—	—	—	—	19	4	12	3	—	26
183	81	7	33	43	—	11	187	132	30	24	—	27
64	13	16	9	19	—	8	47	26	13	7	1	28
174	75	10	17	51	—	14	104	64	12	22	5	29
117	60	1	10	30	—	5	92	66	11	12	1	30
1087	236	85	203	364	9	66	2358	1343	866	135	28	31
1686	198	211	359	561	58	118	2566	1323	967	251	12	32
73	—	7	4	12	7	2	59	24	4	28	1	33
2	—	—	1	—	—	—	23	5	5	13	—	34
8	1	—	1	2	—	—	64	7	5	52	1	35
283	235	1	14	30	.	11	121	46	7	59	5	36
20	19	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	37
68	65	—	—	3	.	1	21	12	—	9	2	38
90	87	—	—	2	1	—	2	1	—	—	—	39
93	40	6	8	23	—	2	150	41	90	19	3	40
12	1	—	3	1	—	18	24	21	4	1	1	41
2814	216	331	608	1019	73	194	5118	2930	1813	330	39	42
21	2	—	5	8	—	11	43	19	16	2	—	43
452	79	52	104	146	7	22	470	265	163	40	4	44
93	11	5	20	40	—	11	123	75	33	15	—	45
2824	572	281	507	886	67	182	4888	2705	1712	426	47	46

Tabel IX. **Antal uheld fordelt efter uheldssituation, bebyggelsesforhold m.v. 1972**

Accidents by accident situations, ribbon development etc.

Løbe nr.	Uheld	I alt	heraf:						
			→ → →						
			1-11						
1	Uheld i alt	19245	1844	423	110	372	194	442	130
2	A. Ingen eller kun spredt bebygg.	7582	738	170	38	199	74	176	27
3	1. <i>Hastighedsregulering</i>								
4	Med hastighedsbegrænsning.....	533	85	19	3	16	13	26	2
5	Uden hastighedsbegrænsning.....	7049	653	151	35	183	61	150	25
6	2. <i>Regulering</i>								
7	Stoptavle ☉	125	4	1	1	—	2	—	—
8	▽-tavle og el. indmundingslinier..	433	2	—	1	—	—	1	—
9	Lyssignal: grøn	140	11	1	2	2	1	2	1
10	» : gul	17	7	—	—	—	5	2	—
11	» : rød	67	27	—	—	3	3	20	—
12	Gult blinklys i kryds el. v. fodg.felt	4	—	—	—	—	—	—	—
13	Anden permanent regulering.....	216	21	3	4	3	2	7	1
14	Midlertidig regulering	42	8	—	—	1	1	4	—
15	Ingen regulering	6538	658	165	30	190	60	140	25
16	B. Villakvart. og lav bebygg. i øvr.	6709	604	134	40	112	65	143	54
17	1. <i>Hastighedsregulering</i>								
18	Med hastighedsbegrænsning.....	1925	224	49	17	44	24	58	19
19	Uden hastighedsbegrænsning.....	4784	380	85	23	68	41	85	35
20	2. <i>Regulering</i>								
21	Stoptavle ☉	85	2	—	—	—	1	1	—
22	▽-tavle og el. indmundingslinier..	473	2	—	—	—	—	1	1
23	Lyssignal: grøn	422	19	4	1	4	2	5	1
24	» : gul	33	7	—	—	—	4	3	—
25	» : rød	135	36	—	2	—	3	30	—
26	Gult blinklys i kryds el. v. fodg.felt	27	—	—	—	—	—	—	—
27	Anden permanent regulering.....	203	16	3	1	4	1	3	3
28	Midlertidig regulering	20	1	—	—	—	1	—	—
29	Ingen regulering	5311	521	127	36	104	53	100	49
30	C. Kvarter med høj bebyggelse...	4954	502	119	32	61	55	123	49
31	1. <i>Hastighedsregulering</i>								
32	Med hastighedsbegrænsning.....	394	50	10	3	9	4	10	8
33	Uden hastighedsbegrænsning.....	4560	452	109	29	52	51	113	41
34	2. <i>Regulering</i>								
35	Stoptavle ☉	12	—	—	—	—	—	—	—
36	▽-tavle og el. indmundingslinier..	259	1	—	—	—	—	1	—
37	Lyssignal: grøn	714	33	9	2	7	3	5	1
38	» : gul	50	6	—	—	—	3	3	—
39	» : rød	197	20	1	—	—	1	18	—
40	Gult blinklys i kryds el. v. fodg.felt	59	1	—	—	—	—	1	—
41	Anden permanent regulering.....	90	6	1	—	—	—	2	2
42	Midlertidig regulering	6	—	—	—	—	—	—	—
43	Ingen regulering	3567	435	108	30	54	48	93	46

ANM. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuelle elementer som følge af deres afværgemansøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

	heraf:			heraf:					heraf:			Løbe nr.
Koll. mellem ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og u. svingning			Koll. mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning					Koll. mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning			Koll. mellem ligeud kørende i kryds	
2	211	240	3	312	321	322	330	4	410	440	5	
1233	192	984	1781	415	227	910	171	1602	1522	62	2602	1
834	141	654	621	61	138	350	57	401	372	22	725	2
52	8	42	41	6	11	19	5	45	44	1	49	3
782	133	612	580	55	127	331	52	356	328	21	676	4
—	—	—	2	—	—	2	—	3	3	—	62	5
1	—	1	2	—	1	1	—	12	11	1	171	6
—	—	—	21	10	1	10	—	59	56	1	18	7
1	—	1	2	—	—	2	—	1	1	—	3	8
—	—	—	2	—	—	1	—	2	2	—	21	9
—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	1	10
11	—	8	25	2	4	14	4	12	10	—	26	11
3	1	2	1	—	—	1	—	3	3	—	1	12
818	140	642	565	49	132	318	53	309	286	20	422	13
302	39	250	678	176	66	348	61	642	613	21	1047	14
99	13	80	233	54	31	115	25	231	217	10	177	15
203	26	170	445	122	35	233	36	411	396	11	870	16
—	—	—	1	1	—	—	—	2	2	—	56	17
—	—	—	5	1	—	2	—	12	10	1	235	18
2	—	2	80	33	1	39	1	163	162	—	52	19
—	—	—	2	1	—	1	—	10	10	—	7	20
1	—	1	4	1	—	3	—	10	10	—	51	21
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	5	22
13	1	12	11	6	1	4	—	12	11	—	51	23
4	2	2	1	1	—	—	—	1	1	—	1	24
282	36	233	574	132	64	299	60	431	406	20	589	25
97	12	80	482	178	23	212	53	559	537	19	830	26
5	1	3	47	21	6	13	6	58	57	1	33	27
92	11	77	435	157	17	199	47	501	480	18	797	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	29
—	—	—	5	3	—	—	—	2	2	—	182	30
2	—	2	87	34	—	49	2	250	249	—	77	31
—	—	—	4	—	—	4	—	9	9	—	16	32
3	1	1	6	1	—	5	—	7	7	—	112	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	34
1	—	1	3	1	—	1	1	4	3	—	12	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
91	11	76	377	139	23	153	50	287	267	19	424	37

afværgemansøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdsels-

Tabel IX. **Antal uheld fordelt efter uheldssituation, bebyggelsesforhold m.v. 1972**

(fortsat) Accidents by accident situations, ribbon development etc. (cont.)

Løbe nr.	Uheld		heraf:						heraf:	
		Kørende på hver sin vej med svingning					Kollision med parkeret køretøj m.v.			
		6	610	620	650	660	7	710	741	
1	Uheld i alt	1706	239	143	269	1003	1035	780	129	
2	A. Ingen eller kun spredt bebygg.	706	95	54	134	404	215	187	8	
3	1. <i>Hastighedsregulering</i>									
4	Med hastighedsbegrænsning.....	28	2	2	6	18	16	12	2	
5	Uden hastighedsbegrænsning.....	678	93	52	128	386	199	175	6	
6	2. <i>Regulering</i>									
7	Stoptavle	44	4	—	11	28	—	—	—	
8	▽-tavle og el. indmundingslinier..	215	20	13	41	137	1	—	—	
9	Lyssignal: grøn.....	7	—	—	1	6	—	—	—	
10	» : gul.....	1	—	—	—	1	—	—	—	
11	» : rød.....	3	—	—	1	2	—	—	—	
12	Gult blinklys i kryds el. v. fodg.felt	—	—	—	—	—	—	—	—	
13	Anden permanent regulering.....	33	5	—	10	18	2	2	—	
14	Midlertidig regulering.....	1	1	—	—	—	2	2	—	
15	Ingen regulering.....	402	65	41	70	212	210	183	8	
16	B. Villakvart. og lav bebygg. i øvr.	713	100	70	92	430	529	434	30	
17	1. <i>Hastighedsregulering</i>									
18	Med hastighedsbegrænsning.....	120	18	8	20	70	164	141	5	
19	Uden hastighedsbegrænsning.....	593	82	62	72	360	365	293	25	
20	2. <i>Regulering</i>									
21	Stoptavle	18	2	—	2	13	—	—	—	
22	▽-tavle og el. indmundingslinier..	209	32	12	20	143	—	—	—	
23	Lyssignal: grøn.....	14	1	—	3	10	—	—	—	
24	» : gul.....	4	—	—	2	2	—	—	—	
25	» : rød.....	3	—	—	1	1	—	—	—	
26	Gult blinklys i kryds el. v. fodg.felt	1	—	—	1	—	—	—	—	
27	Anden permanent regulering.....	38	2	6	6	23	3	—	—	
28	Midlertidig regulering.....	—	—	—	—	—	1	1	—	
29	Ingen regulering.....	426	63	52	57	238	525	433	30	
30	C. Kvarter med høj bebyggelse...	287	44	19	43	169	291	159	91	
31	1. <i>Hastighedsregulering</i>									
32	Med hastighedsbegrænsning.....	23	4	2	4	12	26	20	4	
33	Uden hastighedsbegrænsning.....	264	40	17	39	157	265	139	87	
34	2. <i>Regulering</i>									
35	Stoptavle	5	1	—	—	4	—	—	—	
36	▽-tavle og el. indmundingslinier..	61	4	2	10	44	—	—	—	
37	Lyssignal: grøn.....	7	1	1	—	4	1	—	—	
38	» : gul.....	2	—	—	—	2	—	—	—	
39	» : rød.....	3	—	—	3	—	4	—	3	
40	Gult blinklys i kryds el. v. fodg.felt	—	—	—	—	—	—	—	—	
41	Anden permanent regulering.....	21	3	—	—	17	1	1	—	
42	Midlertidig regulering.....	—	—	—	—	—	—	—	—	
43	Ingen regulering.....	188	35	16	30	98	285	158	88	

Anmærkninger: se foregående side.

	heraf:							heraf:				Løbe nr.
Kollision med fodgængere						Kollision med dyr, faste genstande m v	Singleuheld				Uoplyst situation	
8	810	832	833	834	836	9	0	011 + 012	021 + 022	030	11	
3114	610	317	606	998	70	185	4113	2445	1253	365	30	1
538	19	26	96	193	22	108	2681	1523	1000	149	15	2
56	2	4	13	27	1	10	151	89	55	7	—	3
482	17	22	83	166	21	98	2530	1434	945	142	15	4
—	—	—	—	—	—	—	10	1	2	7	—	5
—	—	—	—	—	—	—	28	1	2	25	1	6
7	5	—	—	2	.	3	13	4	2	6	1	7
1	1	—	—	—	.	—	1	1	—	—	—	8
4	3	—	—	1	.	1	7	4	—	3	—	9
2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
13	2	—	2	5	—	1	71	18	46	7	1	11
1	—	—	—	—	—	7	14	11	2	1	1	12
510	6	26	94	185	22	96	2537	1483	946	100	11	13
1111	144	99	268	372	39	56	1020	637	218	150	7	14
362	49	33	97	126	5	18	295	187	79	27	2	15
749	95	66	171	246	34	38	725	450	139	123	5	16
1	—	—	—	—	—	—	5	4	—	1	—	17
1	—	—	—	—	—	—	9	4	1	4	—	18
58	47	—	3	7	.	2	31	11	1	19	1	19
3	3	—	—	—	.	—	—	—	—	—	—	20
24	22	—	—	2	—	—	5	2	—	3	1	21
19	17	—	—	1	1	—	1	1	—	—	—	22
37	14	1	1	14	—	—	22	7	10	5	—	23
5	—	—	1	1	—	3	3	3	—	—	—	24
963	41	98	263	347	38	51	944	605	206	118	5	25
1465	447	192	242	433	9	21	412	285	35	66	8	26
113	39	15	14	32	1	3	35	21	4	10	1	27
1352	408	177	228	401	8	18	377	264	31	56	7	28
1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	29
4	1	—	1	2	—	—	4	1	—	3	—	30
199	166	1	11	19	.	3	53	24	3	20	2	31
13	12	—	1	—	.	—	—	—	—	—	—	32
33	33	—	—	—	.	—	9	6	—	3	—	33
56	55	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	34
35	22	4	4	1	—	1	6	5	—	1	—	35
3	1	—	1	—	—	3	—	—	—	—	—	36
1121	157	187	223	410	9	14	339	249	32	39	6	37

Tabel X. **Antal personskader fordelt efter uheldssituation, bebyggelsesforhold m.v. 1972**

Personal injuries by accident situations, ribbon development etc.

Løbe nr.	Personskader	heraf:							
		I alt	Koll. mellem ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og u. sving						
		1-11	1	111	121	130	141	142	151
1	Personskader i alt	25885	2462	510	129	487	269	668	160
2	A. Ingen eller kun spredt bebygg.	11663	1109	239	42	273	106	317	38
3	1. <i>Hastighedsregulering</i>								
4	Med hastighedsbegrænsning	807	133	34	3	22	18	44	3
5	Uden hastighedsbegrænsning	10856	976	205	39	251	88	273	35
6	2. <i>Regulering</i>								
7	Stoptavle	240	8	2	3	—	3	—	—
8	▽-tavle og el. indmundingslinier..	758	2	—	1	—	—	1	—
9	Lyssignal: grøn	193	16	1	2	2	2	5	1
10	» : gul	19	7	—	—	—	5	2	—
11	» : rød	106	49	—	—	5	6	37	—
12	Gult blinklys i kryds el. v. fodg.felt	5	—	—	—	—	—	—	—
13	Anden permanent regulering	361	40	7	4	4	6	14	1
14	Midlertidig regulering	62	12	—	—	1	3	5	—
15	Ingen regulering	9919	975	229	32	261	81	253	36
16	B. Villakvart. og lav bebygg. i øvr.	8386	745	142	42	144	93	190	62
17	1. <i>Hastighedsregulering</i>								
18	Med hastighedsbegrænsning	2414	269	51	18	49	34	76	21
19	Uden hastighedsbegrænsning	5972	476	91	24	95	59	114	41
20	2. <i>Regulering</i>								
21	Stoptavle	118	4	—	—	—	3	1	—
22	▽-tavle og el. indmundingslinier..	654	2	—	—	—	—	1	1
23	Lyssignal: grøn	552	22	4	1	5	2	7	1
24	» : gul	42	8	—	—	—	5	3	—
25	» : rød	169	50	—	2	—	3	44	—
26	Gult blinklys i kryds el. v. fodg.felt	29	—	—	—	—	—	—	—
27	Anden permanent regulering	263	18	4	1	4	1	5	3
28	Midlertidig regulering	28	1	—	—	—	1	—	—
29	Ingen regulering	6531	640	134	38	135	78	129	57
30	C. Kvarter med høj bebyggelse...	5836	608	129	45	70	70	161	60
31	1. <i>Hastighedsregulering</i>								
32	Med hastighedsbegrænsning	462	55	9	4	10	5	10	9
33	Uden hastighedsbegrænsning	5374	553	120	41	60	65	151	51
34	2. <i>Regulering</i>								
35	Stoptavle	15	—	—	—	—	—	—	—
36	▽-tavle og el. indmundingslinier..	329	1	1	—	—	—	1	—
37	Lyssignal: grøn	881	39	9	2	9	3	8	1
38	» : gul	63	7	—	—	—	3	4	—
39	» : rød	250	23	1	—	—	1	21	—
40	Gult blinklys i kryds el. v. fodg.felt	72	1	—	—	—	—	1	—
41	Anden permanent regulering	100	6	1	—	—	—	2	2
42	Midlertidig regulering	7	—	—	—	—	—	—	—
43	Ingen regulering	4119	531	117	43	61	63	124	57

ANM. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel elementer som følge af deres afværgemånsre ikke direkte er kollideret med hinanden.

	heraf:			heraf:					heraf:			Løbe nr.
Koll. mellem ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og u. svingning			Koll. mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning					Koll. mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning			Koll. mellem ligeud kørende i kryds	
2	211	240	3	312	321	322	330	4	410	440	5	
2334	410	1812	2185	438	348	1114	223	2285	2185	79	3982	1
1713	330	1296	889	68	233	487	84	706	665	33	1410	2
96	11	82	54	6	16	27	5	83	82	1	83	3
1617	319	1214	835	62	217	460	79	623	583	32	1327	4
—	—	—	2	—	—	2	—	4	4	—	140	5
4	—	4	3	—	2	1	—	17	16	1	353	6
—	—	—	21	10	1	10	—	92	88	2	24	7
2	—	2	2	—	—	2	—	1	1	—	3	8
—	—	—	2	—	—	1	—	6	6	—	34	9
—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	2	10
18	—	15	31	2	6	18	4	21	18	—	65	11
6	1	5	1	—	—	1	—	5	5	—	1	12
1683	329	1270	826	56	224	451	80	560	527	30	788	13
485	64	403	757	178	86	389	75	880	845	26	1477	14
178	24	146	266	55	42	129	31	302	285	12	251	15
307	40	257	491	123	44	260	44	578	560	14	1226	16
—	—	—	1	1	—	—	—	3	3	—	80	17
—	—	—	5	1	—	2	—	16	14	1	369	18
7	—	7	89	33	1	43	6	248	247	—	69	19
—	—	—	2	1	—	1	—	16	16	—	7	20
1	—	1	4	1	—	3	—	16	16	—	62	21
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	7	22
25	2	23	12	6	1	5	—	16	15	—	74	23
8	2	6	1	1	—	—	—	1	1	—	1	24
444	60	366	643	134	84	335	69	563	532	25	808	25
136	16	113	539	192	29	238	64	699	675	20	1095	26
9	1	7	51	22	7	15	6	72	71	1	39	27
127	15	106	488	170	22	223	58	627	604	19	1056	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	29
—	—	—	5	3	—	—	—	2	2	—	246	30
2	—	2	92	36	—	52	2	334	332	—	113	31
—	—	—	4	—	—	4	—	16	16	—	19	32
3	1	1	6	1	—	5	—	7	7	—	157	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	34
3	—	3	3	1	—	1	1	4	3	—	14	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
128	15	107	429	151	29	176	61	336	315	20	537	37

afverge manøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdsels-

Tabel X. **Antal personskader fordelt efter uheldssituation, bebyggelsesforhold m.v. 1972**

(fortsat) Personal injuries by accident situations, ribbon development etc. (cont.)

Løbe nr.	Personskader		heraf:					heraf:	
		Kørende på hver sin vej med svingning					Kollision med parkeret køretøj m.v.		
		6	610	620	650	660	7	710	741
1	Personskader i alt	2163	275	188	342	1286	1283	1003	141
2	A. Ingen eller kun spredt bebygg.	996	118	81	179	584	300	267	12
3	1. <i>Hastighedsregulering</i>								
4	Med hastighedsbegrænsning	45	2	2	9	32	23	18	2
5	Uden hastighedsbegrænsning	951	116	79	170	552	277	249	10
6	2. <i>Regulering</i>								
7	Stoptavle 	69	6	—	13	49	—	—	—
8	▽-tavle og el. indmundingslinier	329	24	29	57	212	1	—	—
9	Lyssignal: grøn	8	—	—	2	6	—	—	—
10	» : gul	1	—	—	—	1	—	—	—
11	» : rød	3	—	—	1	2	—	—	—
12	Gult blinklys i kryds el. v. fodg.felt	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Anden permanent regulering	53	10	—	16	27	2	2	—
14	Midlertidig regulering	1	1	—	—	—	3	3	—
15	Ingen regulering	532	77	52	90	287	294	262	12
16	B. Villakvart. og lav bebygg. i øvr.	850	110	86	115	515	638	529	32
17	1. <i>Hastighedsregulering</i>								
18	Med hastighedsbegrænsning	148	21	13	22	88	204	176	7
19	Uden hastighedsbegrænsning	702	89	73	93	427	434	353	25
20	2. <i>Regulering</i>								
21	Stoptavle 	23	2	—	3	17	—	—	—
22	▽-tavle og el. indmundingslinier	246	36	14	24	168	—	—	—
23	Lyssignal: grøn	19	1	—	3	15	—	—	—
24	» : gul	6	—	—	2	4	—	—	—
25	» : rød	3	—	—	1	1	—	—	—
26	Gult blinklys i kryds el. v. fodg.felt	1	—	—	1	—	—	—	—
27	Anden permanent regulering	43	2	8	6	25	4	—	—
28	Midlertidig regulering	—	—	—	—	—	1	1	—
29	Ingen regulering	509	69	64	75	285	633	528	32
30	C. Kvarter med høj bebyggelse	317	47	21	48	187	345	207	97
31	1. <i>Hastighedsregulering</i>								
32	Med hastighedsbegrænsning	27	4	2	4	16	45	39	4
33	Uden hastighedsbegrænsning	290	43	19	44	171	300	168	93
34	2. <i>Regulering</i>								
35	Stoptavle 	6	1	—	—	5	—	—	—
36	▽-tavle og el. indmundingslinier	67	4	2	13	47	—	—	—
37	Lyssignal: grøn	10	1	2	—	5	1	—	—
38	» : gul	2	—	—	—	2	—	—	—
39	» : rød	3	—	—	3	—	4	—	3
40	Gult blinklys i kryds el. v. fodg.felt	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Anden permanent regulering	23	3	—	—	19	1	1	—
42	Midlertidig regulering	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Ingen regulering	206	38	17	32	109	339	206	94

Anmærkninger: se foregående side.

	heraf:							heraf:				Løbe nr.
Kollision med fodgængere						Kollision med dyr, faste genstande m.v.	Singleuheld				Uoplyst situation	
8	810	832	833	834	836	9	0	011+012	021+022	030	11	
3390	664	338	636	1080	74	226	5524	3064	1924	483	51	1
611	20	28	102	213	24	139	3758	1991	1540	218	32	2
65	2	4	14	28	1	17	208	109	89	10	—	3
546	18	24	88	185	23	122	3550	1882	1451	208	32	4
—	—	—	—	—	—	—	17	1	5	11	—	5
—	—	—	—	—	—	—	48	1	3	44	1	6
8	5	—	—	3	.	5	17	4	3	9	2	7
2	2	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	8
4	3	—	—	1	.	1	7	4	—	3	—	9
2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
14	2	—	2	5	—	1	113	26	76	11	3	11
1	—	—	—	—	—	12	19	14	4	1	1	12
580	6	28	100	204	24	120	3536	1940	1449	139	25	13
1197	149	110	279	407	41	66	1283	751	337	180	8	14
384	50	38	101	133	5	24	386	229	125	30	2	15
813	99	72	178	274	36	42	897	522	212	150	6	16
1	—	—	—	—	—	—	6	4	—	2	—	17
4	—	—	—	—	—	—	12	5	2	5	—	18
60	48	—	3	8	.	3	34	12	1	21	1	19
3	3	—	—	—	.	—	—	—	—	—	—	20
26	24	—	—	2	.	—	5	2	—	3	2	21
19	17	—	—	1	1	—	1	1	—	—	—	22
41	14	2	1	17	—	—	30	9	14	7	—	23
5	—	—	1	1	—	3	7	7	—	—	—	24
1038	43	108	274	378	40	60	1188	711	320	142	5	25
1582	495	200	255	460	9	21	483	322	47	85	11	26
117	40	15	14	33	1	3	42	21	4	17	2	27
1465	455	185	241	427	8	18	441	301	43	68	9	28
1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	29
4	1	—	1	2	—	—	4	1	—	3	—	30
215	182	1	11	19	.	3	70	30	3	29	2	31
15	14	—	1	—	.	—	—	—	—	—	—	32
38	38	—	—	—	.	—	9	6	—	3	—	33
69	68	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	34
38	24	4	5	1	—	1	7	6	—	1	—	35
4	1	—	2	—	—	3	—	—	—	—	—	36
1198	167	195	234	437	9	14	392	279	44	49	9	37

Tabel XI. **Antal uheld fordelt efter antal implicerede færdselselementer og de implicerede**

Accidents distributed by number of traffic units involved, and persons involved distributed by means of trans-

Løbe nr.		I alt	heraf:						
			Koll. mellem ligeud kørende på samme vej i samme kurs og u sving						
		1-11	1	111	121	130	141	142	151
1	A. Uheld i alt	19245	1844	423	110	372	194	442	130
2	Med 1 færdselselement impliceret.	4302	.	.	.	.	.	.	.
3	» 2 færdselselementer impl....	13776	1506	395	97	316	143	294	122
4	» 3 eller fl. færdselselem. impl.	1167	338	28	13	56	51	148	8
5	B. Impl. færdselselementer i alt	35557	4127	877	235	819	468	1081	270
6	Personbil.....	18535	2127	265	115	409	317	739	123
7	Varebil.....	2241	254	39	10	43	33	86	23
8	Lastbil ¹	2247	393	108	19	67	33	106	23
9	Bus.....	396	90	18	4	9	11	27	10
10	Motorcykel.....	1158	120	26	9	18	17	25	11
11	Knallert.....	4773	592	211	33	122	36	75	42
12	Cykel.....	2838	518	206	42	144	17	13	38
13	Andet.....	44	10	3	1	3	2	-	-
14	Fodgænger.....	3325	23	1	2	4	2	10	-
15	C. Implicerede personer i alt	43280	4994	941	253	966	619	1455	302
16	Dræbte.....	1116	63	18	4	21	1	9	3
17	Alvorligt tilskadekomne.....	13351	1085	275	65	222	97	252	75
18	Lettere tilskadekomne.....	11418	1314	217	60	244	171	407	82
19	Uskadte.....	17395	2532	431	124	479	350	787	142
	D. Implicerede personer efter benyttet befordringsmiddel								
20	1. Bil¹: <i>Personer i alt</i>	30698	3704	492	166	670	542	1326	209
21	Dræbte.....	502	16	3	-	3	1	8	-
22	Tilskadekomne...	13853	1389	154	46	246	207	555	72
23	Uskadte.....	16343	2299	335	120	421	334	763	137
24	2. Motorcykel: <i>Personer i alt</i>	1431	151	34	10	21	21	30	13
25	Dræbte.....	53	2	-	1	1	-	-	-
26	Tilskadekomne...	1187	121	26	7	17	18	25	13
27	Uskadte.....	191	28	8	2	3	3	5	-
28	3. Knallert: <i>Personer i alt</i>	4928	594	209	33	125	37	76	42
29	Dræbte.....	173	20	8	1	5	-	1	2
30	Tilskadekomne...	4237	436	146	31	80	30	61	36
31	Uskadte.....	518	138	55	1	40	7	14	4
32	4. Cykel: <i>Personer i alt</i>	2856	513	202	41	143	16	13	38
33	Dræbte.....	104	25	7	2	12	-	-	1
34	Tilskadekomne...	2552	427	164	38	117	11	10	36
35	Uskadte.....	200	61	31	1	14	5	3	1
36	5. Andet: <i>Personer i alt</i>	42	9	3	1	3	1	-	-
37	Dræbte.....	1	-	-	-	-	-	-	-
38	Tilskadekomne...	15	7	1	1	3	1	-	-
39	Uskadte.....	26	2	2	-	-	-	-	-
40	6. Fodgænger: <i>Personer i alt</i>	3325	23	1	2	4	2	10	-
41	Dræbte.....	283	-	-	-	-	-	-	-
42	Tilskadekomne...	2925	19	1	2	3	1	8	-
43	Uskadte.....	117	4	-	-	1	1	2	-

ANM. Uskadte omfatter ikke passagerer i køretøjer uden tilskadekomne.

¹ Inkl. traktorer, motorredskaber o.l.

personer fordelt efter benyttet befordringsmiddel 1972

port used

	heraf:			heraf:					heraf:			Løbe nr.
Koll mellem ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og u. svingning			Koll mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning					Koll mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning			Koll mellem ligeud kørende i kryds	
2	211	240	3	312	321	322	330	4	410	440	5	
1233	192	984	1781	415	227	910	171	1602	1522	62	2602	1
1042	124	888	1680	406	176	884	162	1523	1449	58	2442	2
191	68	96	101	9	51	26	9	79	73	4	160	3
2689	458	2080	3673	840	512	1848	351	3295	3129	128	5382	5
1761	323	1326	1727	276	348	875	182	1985	1892	75	3357	6
191	31	155	264	69	36	117	33	197	186	9	408	7
292	50	225	288	84	67	102	14	173	167	4	298	8
25	3	21	37	14	4	15	2	28	25	1	54	9
49	9	39	178	17	23	91	43	148	134	14	137	10
239	29	200	671	299	20	283	45	462	442	11	640	11
126	13	108	500	81	13	361	30	291	274	14	447	12
3	—	3	1	—	—	1	—	—	—	—	19	13
3	—	3	7	—	1	3	2	11	9	—	22	14
3698	628	2873	4231	865	694	2117	424	4187	3990	151	7106	15
172	29	133	74	11	12	44	5	54	53	1	169	16
1216	215	934	1041	176	170	572	101	1041	988	41	1809	17
946	166	745	1070	251	166	498	117	1190	1144	37	2004	18
1364	218	1061	2046	427	346	1003	201	1902	1805	72	3124	19
3252	575	2496	2818	461	629	1348	297	3226	3083	111	5781	20
152	27	116	10	—	7	3	—	28	28	—	102	21
1788	338	1363	840	47	281	388	105	1350	1301	42	2647	22
1312	210	1017	1968	414	341	957	192	1848	1754	69	3032	23
60	12	47	210	19	29	107	49	180	165	15	165	24
7	1	6	5	—	4	—	—	10	10	—	5	25
45	7	37	182	19	24	90	44	156	141	15	145	26
8	4	4	23	—	1	17	5	14	14	—	15	27
254	28	216	687	303	21	292	46	475	455	11	664	28
8	—	7	39	11	—	23	4	11	10	1	37	29
219	26	184	612	283	18	252	38	443	426	8	591	30
27	2	25	36	9	3	17	4	21	19	2	36	31
126	13	108	508	82	14	366	30	295	278	14	453	32
5	1	4	20	—	1	18	1	5	5	—	24	33
108	10	93	470	78	12	337	29	272	256	13	406	34
13	2	11	18	4	1	11	—	18	17	1	23	35
3	—	3	1	—	—	1	—	—	—	—	21	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	38
3	—	3	1	—	—	1	—	—	—	—	16	39
3	—	3	7	—	1	3	2	11	9	—	22	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	41
2	—	2	7	—	1	3	2	10	8	—	19	42
1	—	1	—	—	—	—	—	1	1	—	2	43

ANM. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdsels-elementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

Tabel XI. Antal uheld fordelt efter antal implicerede færdselselementer og de implicerede
(fortsat) Accidents distributed by number of traffic units involved, and persons involved distributed by means of trans

Løbe nr.			heraf:					heraf:	
		Kørende på hver sin vej med svingning					Kollision med parkeret køretøj m.v.		
		6	610	620	650	660	7	710	741
1	A. Uheld i alt	1706	239	143	269	1003	1035	780	129
2	Med 1 færdselselement impliceret.	.	.	.	.	.	.	.	.
3	» 2 færdselselementer impl.	1648	227	142	261	970	978	734	126
4	» 3 eller fl. færdselselem. impl.	58	12	1	8	33	57	46	3
5	B. Impl. færdselselementer i alt	3473	490	287	547	2041	2130	1612	261
6	Personbil.....	1746	216	158	277	1039	1088	831	114
7	Varebil.....	205	30	12	37	122	166	125	18
8	Lastbil ¹	219	37	20	38	117	275	248	2
9	Bus.....	43	9	3	6	24	9	9	—
10	Motorcykel.....	113	8	8	23	71	42	31	1
11	Knallert.....	656	94	65	90	385	411	312	56
12	Cykel.....	486	96	21	76	279	126	44	70
13	Andet.....	1	—	—	—	1	4	4	—
14	Fodgænger.....	4	—	—	—	3	9	8	—
15	C. Implicerede personer i alt	4017	528	356	632	2374	1690	1232	259
16	Dræbte.....	74	6	—	16	51	29	22	2
17	Alvorligt tilskadekomne.....	1135	153	85	174	683	684	567	52
18	Lettet tilskadekomne.....	954	116	103	152	552	570	414	87
19	Uskade.....	1854	253	168	290	1088	407	229	118
20	D. Implicerede personer efter benyttet befordringsmiddel								
21	1. Bil¹: Personer i alt.....	2694	325	257	431	1598	1079	819	126
22	Dræbte.....	21	2	—	1	17	15	14	—
23	Tilskadekomne.....	887	82	94	150	534	669	584	9
24	Uskade.....	1786	241	163	280	1047	395	221	117
25	2. Motorcykel: Personer i alt.....	141	10	9	31	87	52	37	1
26	Dræbte.....	1	1	—	—	—	6	4	—
27	Tilskadekomne.....	128	7	9	25	83	43	31	1
28	Uskade.....	12	2	—	6	4	3	2	—
29	3. Knallert: Personer i alt.....	687	96	68	94	404	425	324	61
30	Dræbte.....	34	1	—	7	26	8	4	2
31	Tilskadekomne.....	613	90	64	85	349	409	314	58
32	Uskade.....	40	5	4	2	29	8	6	1
33	4. Cykel: Personer i alt.....	489	97	22	76	280	125	44	71
34	Dræbte.....	18	2	—	8	8	—	—	—
35	Tilskadekomne.....	455	90	21	66	264	124	44	71
36	Uskade.....	16	5	1	2	8	1	—	—
37	5. Andet: Personer i alt.....	2	—	—	—	2	—	—	—
38	Dræbte.....	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Tilskadekomne.....	2	—	—	—	2	—	—	—
40	Uskade.....	—	—	—	—	—	—	—	—
41	6. Fodgænger: Personer i alt.....	4	—	—	—	3	9	8	—
42	Dræbte.....	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tilskadekomne.....	4	—	—	—	3	9	8	—
44	Uskade.....	—	—	—	—	—	—	—	—

Noter og anmærkninger: se foregående side.

personer fordelt efter benyttet befordringsmiddel 1972

port used (cont.)

→ 	heraf:					→ 	→	heraf:				Lebe nr.
Kollision med fodgængere						Kollision med dyr, faste genstande m.v.	Singleuheld				Uoplyst situation	
8	810	832	833	834	836	9	0	011+012	021+022	030	11	
3114	610	317	606	998	70	185	4113	2445	1253	365	30	1
2937	569	294	585	953	68	177	4113	2445	1253	365	12	2
177	41	23	21	45	2	8	.	.	.	.	12	3
						—	.	.	.	.	6	4
6419	1267	657	1233	2045	143	193	4113	2445	1253	365	63	5
2134	412	247	399	763	39	85	2491	1332	965	190	34	6
303	63	36	64	84	8	8	242	129	100	12	3	7
198	33	13	39	38	9	1	103	50	30	12	7	8
67	12	4	24	10	—	1	42	3	2	3	—	9
93	25	12	10	31	1	20	257	118	105	34	1	10
295	47	17	54	68	12	64	737	619	42	76	6	11
89	27	5	26	16	2	14	239	192	9	38	2	12
4	—	—	1	1	—	—	2	2	—	—	—	13
3236	648	323	616	1034	72	—	—	—	—	—	10	14
6401	1253	643	1228	2059	143	261	6617	3547	2359	613	78	15
283	37	19	50	121	4	2	191	90	86	10	5	16
2061	366	220	407	660	54	116	3141	1801	1068	248	22	17
1046	261	99	179	299	16	108	2192	1173	770	225	24	18
3011	589	305	592	979	69	35	1093	483	435	130	27	19
2696	508	286	526	913	56	153	5236	2539	2153	446	59	20
—	—	—	—	—	—	2	153	69	72	7	3	21
81	7	5	12	32	1	119	4053	2025	1663	317	30	22
2615	501	281	514	881	55	32	1030	445	418	122	26	23
98	27	12	10	31	1	28	345	153	148	44	1	24
—	—	—	—	—	—	—	17	4	13	—	—	25
45	10	5	3	15	1	26	295	135	120	40	1	26
53	17	7	7	16	—	2	33	14	15	4	—	27
282	45	17	49	65	12	66	788	654	49	85	6	28
1	—	—	—	—	—	—	13	11	1	1	2	29
94	12	8	20	22	1	65	751	625	46	80	4	30
187	33	9	29	43	11	1	24	18	2	4	—	31
85	25	5	26	15	2	14	246	199	9	38	2	32
—	—	—	—	—	—	—	7	5	—	2	—	33
41	7	3	18	9	—	14	233	188	9	36	2	34
44	18	2	8	6	2	—	6	6	—	—	—	35
4	—	—	1	1	—	—	2	2	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	38
4	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	39
3236	648	323	616	1034	72	—	.	.	.	.	10	40
282	37	19	50	121	4	—	.	.	.	.	—	41
2846	591	298	533	881	67	—	.	.	.	.	9	42
108	20	6	33	32	1	—	.	.	.	.	1	43

Tabel XII. **Antal uheld og antal implicerede færdselselementer fordelt efter uheldssituation**

Accidents distributed by number of traffic units involved and accident situations

Løbe nr.		I alt	heraf.						
			→ → → Koll. mellem ligeud kørende på samme vej i samme kurs og u svingen						
			1	111	121	130	141	142	151
1	I. Uheld i alt.....	19245	1844	423	110	372	194	442	130
2	A. Uheld med ét færdselselement impliceret.....	4302	.	.	.	.	.	.	.
3	B. Uheld med to færdselselementer impliceret.....	13776	1506	395	97	316	143	294	122
4	Bil ¹ -bil.....	4670	596	79	22	113	93	211	38
5	» -motorcykel.....	630	85	17	6	11	12	17	9
6	» -knallert.....	3026	317	95	27	55	19	44	38
7	» -cykel.....	2042	308	107	35	87	4	7	35
8	» -andet køretøj.....	28	5	1	1	2	1	-	-
9	» -fodgænger.....	2486	.	.	.	.	.	.	.
10	Motorcykel-motorcykel.....	7	3	-	-	-	2	1	-
11	» -knallert.....	38	7	2	-	2	-	2	-
12	» -cykel.....	37	5	2	1	2	-	-	-
13	» -andet køretøj.....	-	-	-	-	-	-	-	-
14	» -fodgænger.....	85	.	.	.	.	.	.	.
15	Knallert-knallert.....	140	62	27	-	16	6	7	1
16	» -cykel.....	162	87	44	4	23	3	5	1
17	» -andet køretøj.....	4	1	-	-	1	-	-	-
18	» -fodgænger.....	279	.	.	.	.	.	.	.
19	Cykel-cykel.....	49	28	19	1	4	3	-	-
20	» -andet køretøj.....	3	2	2	-	-	-	-	-
21	» -fodgænger.....	86	.	.	.	.	.	.	.
22	Andet køretøj-andet køretøj.....	-	-	-	-	-	-	-	-
23	» » -fodgænger.....	4	.	.	.	.	.	.	.
24	C. Uheld med flere end to færdselselementer impliceret.....	1167	338	28	13	56	51	148	8
25	II. Impl. færdselselementer i alt.....	35557	4127	877	235	819	468	1081	270
26	Biler ¹	23419	2864	430	148	528	394	958	179
27	Motorcykler.....	1158	120	26	9	18	17	25	11
28	Knallerter.....	4773	592	211	33	122	36	75	42
29	Cykler.....	2838	518	206	42	144	17	13	38
30	Andre køretøjer.....	44	10	3	1	3	2	-	-
31	Fodgængere.....	3325	23	1	2	4	2	10	-
32	A. Implacerede i uheld med ét færdselselement.....	4302	.	.	.	.	.	.	.
33	Biler ¹	2963	.	.	.	.	.	.	.
34	Motorcykler.....	278	.	.	.	.	.	.	.
35	Knallerter.....	805	.	.	.	.	.	.	.
36	Cykler.....	254	.	.	.	.	.	.	.
37	Andre køretøjer.....	2	.	.	.	.	.	.	.
38	Fodgængere.....	.	.	.	.	.	.	.	.

¹ Inkl. traktorer, motorredskaber o.l.

1972

	heraf:			heraf:					heraf:			Løbe nr.
Koll. mellem ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og u. svingning			Koll. mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning					Koll. mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning			Koll. mellem ligeud kørende i kryds	
2	211	240	3	312	321	322	330	4	410	440	5	
1233	192	984	1781	415	227	910	171	1602	1522	62	2602	1
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2
1042	124	888	1680	406	176	884	162	1523	1449	58	2442	3
724	90	615	443	32	133	212	52	694	667	23	1293	4
39	6	32	128	15	17	54	38	127	115	12	122	5
146	17	123	601	280	12	250	40	418	401	8	574	6
79	9	66	438	69	8	322	27	261	245	13	397	7
—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	19	8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9
—	—	—	3	—	1	2	—	—	—	—	1	10
—	—	—	18	—	1	15	2	2	2	—	2	11
4	1	3	15	1	—	12	2	2	2	—	5	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	14
26	1	25	11	5	2	2	—	9	8	1	12	15
19	—	19	14	2	2	9	1	9	8	1	14	16
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	18
3	—	3	8	2	—	5	—	1	1	—	3	19
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	23
191	68	96	101	9	51	26	9	79	73	4	160	24
2689	458	2080	3673	840	512	1848	351	3295	3129	128	5382	25
2269	407	1727	2316	443	455	1109	231	2383	2270	89	4117	26
49	9	39	178	17	23	91	43	148	134	14	137	27
239	29	200	671	299	20	283	45	462	442	11	640	28
126	13	108	500	81	13	361	30	291	274	14	447	29
3	—	3	1	—	—	1	—	—	—	—	19	30
3	—	3	7	—	1	3	2	11	9	—	22	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	33
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	34
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	35
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	36
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	37
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	38

ANM. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdsels-elementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

Tabel XII. Antal uheld og antal implicerede færdselselementer fordelt efter uheldssituation
(fortsat) Accidents distributed by number of traffic units involved and accident situations (cont.)

Løbe nr.		heraf:							
		→ →							
		I alt	Koll. mellem ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og u. svingh						
		1-11	1	111	121	130	141	142	151
39	B. Implicerede i uheld med to færdselselementer	27552	3012	790	194	632	286	588	244
40	Biler ¹	17551	1907	377	113	381	222	490	158
41	Motorcykler	804	103	21	7	15	16	21	9
42	Knallerter	3786	536	195	31	113	33	65	41
43	Cykler	2429	458	194	42	120	14	12	36
44	Andre køretøjer	39	8	3	1	3	1	—	—
45	Fodgængere	2943	.	.	.	.	.	.	.
46	C. Implicerede i uheld med flere end to færdselselementer	3703	1115	87	41	187	182	493	26
47	Biler ¹	2905	957	53	35	147	172	468	21
48	Motorcykler	76	17	5	2	3	1	4	2
49	Knallerter	182	56	16	2	9	3	10	1
50	Cykler	155	60	12	—	24	3	1	2
51	Andre køretøjer	3	2	—	—	—	1	—	—
52	Fodgængere	382	23	1	2	4	2	10	—

Noter og anmærkninger: se foregående side.

1972

	heraf:			heraf:					heraf:			Løbe nr.
Koll. mellem ligeud kørende på samme vej i modsat kurs og u-svingning			Koll. mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning					Koll. mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning			Koll. mellem ligeud kørende i kryds	
2	211	240	3	312	321	322	330	4	410	440	5	
2084	248	1776	3360	812	352	1768	324	3046	2898	116	4884	39
1712	212	1451	2054	428	303	1051	209	2194	2095	79	3698	40
43	7	35	167	16	20	85	42	131	119	12	131	41
218	19	193	655	292	19	278	43	447	427	11	613	42
109	10	95	483	76	10	353	30	274	257	14	423	43
2	—	2	1	—	—	1	—	—	—	—	19	44
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	45
605	210	304	313	28	160	80	27	249	231	12	498	46
557	195	276	262	15	152	58	22	189	175	10	419	47
6	2	4	11	1	3	6	1	17	15	2	6	48
21	10	7	16	7	1	5	2	15	15	—	27	49
17	3	13	17	5	3	8	—	17	17	—	24	50
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
3	—	3	7	—	1	3	2	11	9	—	22	52

Tabel XII. **Antal uheld og antal implicerede færdselselementer fordelt efter uheldssituation**

(fortsat) Accidents distributed by number of traffic units involved and accident situations (cont.)

Løbe nr.			heraf:					heraf:
		Kørende på hver sin vej med svingning					Kollision med parkeret køretøj m.v.	
		6	610	620	650	660	7	710
1	I. Uheld i alt	1706	239	143	269	1003	1035	780
2	A. Uheld med ét færdselselement impliceret	.	.	.	.	.	.	.
3	B. Uheld med to færdselselementer impliceret	1648	227	142	261	970	978	734
4	Bil ¹ -bil	490	48	53	86	290	415	357
5	» -motorcykel	93	4	8	16	62	36	26
6	» -knallert	568	78	57	85	331	400	302
7	» -cykel	438	86	19	65	254	121	44
8	» -andet køretøj	1	-	-	-	1	2	2
9	» -fodgænger	.	.	.	.	.	.	.
10	Motorcykel-motorcykel....	-	-	-	-	-	-	-
11	» -knallert.....	7	1	-	1	5	2	1
12	» -cykel.....	6	-	-	4	2	-	-
13	» -andet køretøj..	-	-	-	-	-	-	-
14	» -fodgænger.....	.	.	.	.	.	.	.
15	Knallert-knallert.....	20	3	3	1	12	-	-
16	» -cykel.....	19	7	2	2	8	-	-
17	» -andet køretøj....	-	-	-	-	-	2	2
18	» -fodgænger.....	.	.	.	.	.	.	.
19	Cykel-cykel.....	6	-	-	1	5	-	-
20	» -andet køretøj.....	-	-	-	-	-	-	-
21	» -fodgænger.....	.	.	.	.	.	.	.
22	Andet køretøj-andet køretøj	-	-	-	-	-	-	-
23	» » -fodgænger...	.	.	.	.	.	.	.
24	C. Uheld med flere end to færdselselementer impliceret	58	12	1	8	33	57	46
25	II. Impl. færdselselem. i alt	3473	490	287	547	2041	2130	1612
26	Biler ¹	2213	292	193	358	1302	1538	1213
27	Motorcykler.....	113	8	8	23	71	42	31
28	Knallerter.....	656	94	65	90	385	411	312
29	Cykler.....	486	96	21	76	279	126	44
30	Andre køretøjer.....	1	-	-	-	1	4	4
31	Fodgængere.....	4	-	-	-	3	9	8
32	A. Implicerede i uheld med ét færdselselement	.	.	.	.	.	.	.
33	Biler ¹	.	.	.	.	.	.	.
34	Motorcykler.....	.	.	.	.	.	.	.
35	Knallerter.....	.	.	.	.	.	.	.
36	Cykler.....	.	.	.	.	.	.	.
37	Andre køretøjer.....	.	.	.	.	.	.	.
38	Fodgængere.....	.	.	.	.	.	.	.

Noter og anmærkninger: se foregående side.

Tabel XII. **Antal uheld og antal implicerede færdselselementer fordelt efter uheldssituation**
(fortsat) Accidents distributed by number of traffic units involved and accident situations (cont.)

Løbe nr.			heraf:					heraf:
		Kørende på hver sin vej med svingning					Kollision med parkeret køretøj m v	
		6	610	620	650	660	7	710
39	B. Implicerede i uheld med to færdselselementer	3296	454	284	522	1940	1956	1468
40	Biler ¹	2080	264	190	338	1228	1389	1087
41	Motorcykler	106	5	8	21	69	38	27
42	Knallerter	634	92	65	90	368	404	306
43	Cykler	475	93	21	73	274	121	44
44	Andre køretøjer	1	—	—	—	1	4	4
45	Fodgængere	.	.	.	.	.	.	.
46	C. Implicerede i uheld med flere end to færdselselementer	177	36	3	25	101	174	144
47	Biler ¹	133	28	3	20	74	149	126
48	Motorcykler	7	3	—	2	2	4	4
49	Knallerter	22	2	—	—	17	7	6
50	Cykler	11	3	—	3	5	5	—
51	Andre køretøjer	—	—	—	—	—	—	—
52	Fodgængere	4	—	—	—	3	9	8

Noter og anmærkninger: se foregående side.

1972

heraf:		heraf:								Løbe nr.
	Kollision med fodgængere						Kollision med dyr, faste genstande m.v.	Singleuheld	Uoplyst situation	
741	8	810	832	833	834	836	9	0	11	
252	5874	1138	588	1170	1906	136	16	.	24	39
129	2483	474	261	499	841	54	16	.	18	40
1	85	23	12	9	29	1	—	.	—	41
55	279	46	16	51	66	11	—	.	—	42
67	86	26	5	25	16	2	—	.	—	43
—	4	—	—	1	1	—	—	.	—	44
.	2937	569	294	585	953	68	—	.	6	45
9	545	129	69	63	139	7	—	.	27	46
5	219	46	39	27	54	2	—	.	20	47
—	8	2	—	1	2	—	—	.	—	48
1	16	1	1	3	2	1	—	.	2	49
3	3	1	—	1	—	—	—	.	1	50
—	—	—	—	—	—	—	—	.	—	51
—	299	79	29	31	81	4	—	.	4	52

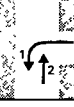
Tabel XIII. Antal førere af knallerter og cykler impliceret i svingnings- eller krydsuheld fordelt
Moped and bicycle riders involved in traffic accidents in cross-roads

Knallertkørere	Implicerede førere i alt	Implicerede førere i svingnings- eller krydsuheld	heraf:				↑←	↕↑	
							Koll. mellem ligeud kørende i kryds	Kørende på hver sin vej med svingning	
			312	322	410 ¹	410 ²	5	6	660
I. Impl. førere af knallerter . . .	4740	2425	299	283	129	312	639	654	384
A. 1. Dræbte	168	118	11	23	8	2	35	33	26
2. Alvorligt tilskadekomne	2554	1325	118	176	75	153	343	403	237
3. Lettere tilskadekomne	1544	864	161	70	39	148	226	186	99
4. Uskadte	474	118	9	14	7	9	35	32	22
B. Alder									
1. 0-14 år	143	93	5	17	7	5	18	35	19
2. 15 »	888	482	51	53	20	59	126	148	89
3. 16 »	735	340	40	33	15	47	91	92	54
4. 17 »	552	255	34	21	12	33	64	73	39
5. 18-24 »	725	331	57	33	15	60	83	70	43
6. 25-64 »	1280	658	93	78	47	97	172	154	89
7. 65 år og derover	416	266	19	48	13	11	85	82	51
8. Uoplyst	1	—	—	—	—	—	—	—	—
C. Benyttelse af cykelsti									
1. På cykelsti	660	280	143	11	1	54	32	33	14
2. Til eller fra cykelsti	230	200	67	34	7	34	27	25	10
3. Udenfor cykelsti, cykelsti fandtes	208	97	9	20	5	11	23	26	17
4. Cykelsti fandtes ikke	3642	1848	80	218	116	213	557	570	343
D. Regulering for knallertkører									
1. Stoptavle 	41	38	—	1	—	1	19	17	11
2. ▽-tavle og el. indmundings- linier	281	271	—	2	3	3	143	119	83
3. Lyssignal: grøn	279	227	49	40	22	71	32	8	4
4. » : gul	29	23	1	4	—	5	12	1	1
5. » : rød	104	75	2	4	3	7	54	3	2
6. Gult blinklys i kryds el. ved fodgængerfelt	7	1	—	1	—	—	—	—	—
7. Anden permanent regulering	102	69	4	5	5	2	15	32	17
8. Midlertidig regulering	9	3	—	1	—	—	1	1	—
9. Ingen regulering	3888	1718	243	225	96	223	363	473	266
E. Bebyggelsesforhold									
1. Ingen eller kun spredt bebyggelse	1380	598	34	96	25	38	121	244	146
2. Villakvarter	904	480	37	62	29	50	132	145	90
3. Tæt, ikke højt bebygg. kvarter	1076	588	95	52	38	85	149	142	80
4. Kvarter med høj bebyggelse .	1380	759	133	73	37	139	237	123	68

¹ Tohjulet køretøj er element 1.

² Tohjulet køretøj er element 2.

efter tilskadekomst, alder m.v. 1972

Cyklister	Implicerede førere i alt	Implicerede førere i svingnings- eller krydsuehld	heraf:				↑←	↖↑	
							Koll. mellem ligeud kørende i kryds	Kørende på hver sin vej med svingning	
			312	322	410 ¹	410 ²	5	6	660
II. Implicerede førere af cykler.	2820	1724	81	361	122	152	447	486	279
A.									
1. Dræbte.....	103	67	—	18	1	4	24	18	8
2. Alvorligt tilskadekomne.....	1556	972	36	216	80	75	235	293	171
3. Lettere tilskadekomne.....	968	614	41	117	37	61	167	159	92
4. Uskadte.....	193	71	4	10	4	12	21	16	8
B. Alder									
1. 0– 6 år.....	116	79	1	9	4	1	18	40	19
2. 7–14 ».....	902	590	21	119	50	46	129	190	115
3. 15–24 ».....	378	188	16	28	8	32	45	50	32
4. 25–64 ».....	1034	587	38	121	41	58	178	133	74
5. 65 år og derover.....	389	279	5	84	19	14	77	73	39
6. Uoplyst.....	1	1	—	—	—	1	—	—	—
C. Benyttelse af cykelsti									
1. På cykelsti.....	214	85	18	11	3	8	18	26	7
2. Til eller fra cykelsti.....	141	128	11	49	11	19	24	12	7
3. Udenfor cykelsti, cykelsti fandtes.....	86	54	2	9	5	3	15	16	10
4. Cykelsti fandtes ikke.....	2379	1457	50	292	103	122	390	432	255
D. Regulering for cyklist									
1. Stoptavle 	26	25	1	1	—	2	15	6	2
2. ∇-tavle og el. indmundings- linier.....	199	192	1	1	1	3	90	94	60
3. Lyssignal: grøn.....	209	177	25	57	21	46	18	5	2
4. » : gul.....	18	14	—	2	—	1	11	—	—
5. » : rød.....	74	60	1	5	3	4	45	2	—
6. Gult blinklys i kryds el. ved fodgængerfelt.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Anden permanent regulering	58	50	2	7	5	2	15	19	15
8. Midlertidig regulering.....	4	1	1	—	—	—	—	—	—
9. Ingen regulering.....	2232	1205	50	288	92	94	253	360	200
E. Bebyggelsesforhold									
1. Ingen eller kun spredt bebyggelse.....	648	360	4	77	22	24	71	145	79
2. Villakvarter.....	598	380	16	71	17	18	101	136	85
3. Tæt, ikke højt bebygg. kvarter	644	422	23	99	42	35	88	117	61
4. Kvarter med høj bebyggelse.	930	562	38	114	41	75	187	88	54

Tabel XIV. **Antal implicerede fodgængere fordelt efter uheldssituation, tilskadekomst m.v. samt**

Pedestrians and pedestrian accidents distributed by accident situation, age group, traffic elements involved etc.

Løbe nr.		Kollision med fodgængere	heraf:				
			8	810	820	831	832
1	I. Implicerede fodgængere i alt	3236	648	62	122	323	616
2	A. 1. Dræbte	282	37	6	8	19	50
3	2. Alvorligt tilskadekomne	1939	351	33	92	207	382
4	3. Lettere tilskadekomne	907	240	23	22	91	151
5	4. Uskadte	108	20	—	—	6	33
	B. Alder						
6	1. 0– 2 år	63	3	1	4	11	9
7	2. 3– 6 »	508	32	3	29	100	157
8	3. 7–14 »	634	107	7	54	97	165
9	4. 15–64 »	1169	292	27	24	70	165
10	5. 65–74 »	458	115	9	7	23	57
11	6. 75 år og derover	399	99	15	4	22	60
12	7. Uoplyst	5	—	—	—	—	3
	C. Regulering for fodgænger						
13	1. Lyssignal: grøn	225	217	—	—	—	3
14	2. » : gul	7	6	—	—	—	—
15	3. » : rød	125	86	1	—	1	11
16	4. Gult blinklys i kryds eller ved fodgængerfelt	74	70	—	—	—	—
17	5. Anden regulering	108	49	3	1	7	9
18	6. Ingen regulering	2697	220	58	121	315	593
19	II. Fodgængeruheld i alt	3114	610	61	119	317	606
20	A. 1. Fodgænger–bil	2637	511	32	114	283	516
21	2. » –motorcykel	92	25	1	3	12	10
22	3. » –knallert	292	47	24	2	17	53
23	4. » –cykel	89	27	3	—	5	26
24	5. » –andet køretøj	4	—	1	—	—	1
	B. Bebyggelsesforhold						
25	1. Ingen eller kun spredt bebyggelse	538	19	7	24	26	96
26	2. Villakvarter	450	36	11	30	37	124
27	3. Tæt, ikke bebygget kvarter	661	108	8	39	62	144
28	4. Kvarter med høj bebyggelse	1465	447	35	26	192	242
	C. Kryds m.v						
29	1. Kryds eller udkørsel	943	450	5	14	30	125
30	2. Lige kørebane	2034	146	55	101	280	465
31	3. Havne- eller sporterræn o.l.	137	14	1	4	7	16
	D. Lys- og vejrforhold						
32	1. Dagslys, klart	1919	348	39	82	242	426
33	2. » , nedbør eller tåge	180	63	2	3	19	30
34	3. Tusmørke, klart	114	24	2	7	8	21
35	4. » , nedbør eller tåge	43	11	—	—	2	6
36	5. Ikke dagslys, klart	637	109	14	24	36	101
37	6. » » , nedbør eller tåge	221	55	4	3	10	22
	E. Gade- eller vejbelysning¹						
38	1. Belysning tændt	825	192	18	27	46	125
39	2. Ingen belysning eller ikke tændt	190	7	2	7	10	25
	F. Hastighedsbegrænsning						
40	1. 20–40 km/t	20	2	—	1	—	5
41	2. 50–60 »	434	78	5	19	48	102
42	3. 70–90 »	77	10	2	2	4	17
43	4. Ingen hastighedsbegrænsning	2583	520	54	97	265	482

¹ Omfatter ikke uheld sket i dagslys.

antal fodgængeruheld fordelt efter de implicerede elementers art, bebyggelsesforhold m.v.1972

heraf:										Løbe nr.
834	835	836	841	842	843	851	852	853	860	
1034	102	72	80	15	6	29	13	3	97	1
121	8	4	7	2	4	3	2	1	7	2
633	47	52	55	5	1	18	4	1	52	3
248	41	15	15	8	1	8	4	—	35	4
32	6	1	3	—	—	—	3	1	3	5
19	1	8	1	1	—	1	—	—	4	6
140	2	31	2	1	—	—	2	—	9	7
136	7	32	7	2	—	2	4	—	12	8
365	78	1	53	11	2	18	4	3	47	9
200	12	—	7	—	2	6	2	—	16	10
173	2	—	10	—	2	2	1	—	9	11
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
5	.	.	.	.	.	.	.	.	.	13
1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	14
25	.	.	.	.	.	.	.	.	.	15
2	—	2	—	—	—	—	—	—	.	16
23	7	—	1	1	—	2	—	—	4	17
978	95	70	79	14	6	27	13	3	93	18
998	95	70	79	13	5	28	12	2	85	19
882	73	55	51	11	5	19	10	2	63	20
31	2	1	2	—	—	1	—	—	4	21
68	17	12	26	2	—	6	1	—	15	22
16	3	2	—	—	—	2	1	—	3	23
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
193	35	22	52	8	5	17	9	2	19	25
136	11	25	15	1	—	4	1	—	15	26
236	21	14	7	3	—	3	2	—	11	27
433	28	9	5	1	—	4	—	—	40	28
270	15	8	1	1	—	—	—	—	22	29
688	72	54	66	11	5	24	9	2	52	30
40	8	8	12	1	—	4	3	—	11	31
565	41	58	25	7	—	8	6	—	61	32
46	7	2	4	—	—	1	1	—	1	33
34	3	4	2	—	—	1	—	—	7	34
20	—	—	1	—	—	1	—	—	2	35
246	35	4	35	3	2	14	1	2	11	36
87	9	2	12	3	3	3	4	—	3	37
335	30	7	14	3	1	8	—	1	17	38
52	17	3	36	3	4	11	5	1	6	39
8	1	—	—	—	—	1	1	—	1	40
142	11	7	11	2	—	1	—	—	7	41
35	4	—	—	—	—	1	—	—	1	42
813	79	63	68	11	5	25	11	2	76	43

Tabel XV. **Antal singleuheld fordelt efter benyttet befordringsmiddel og forholdene på uhelds-**

Single-accidents by type of vehicle and circumstances at scene of accidents

Løbe nr.		I alt			Bil		
		Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader	
			I alt	Dræbte		I alt	Dræbte
1	A. Singleuheld i alt	4113	5524	191	2878	4206	153
	B. Bebyggelsesforhold						
2	1. Ingen eller kun spredt bebyggelse	2681	3758	145	2138	3171	124
3	2. Villakvarter	545	680	16	285	399	9
4	3. Tæt, ikke højt bebygget kvarter i øvr.	475	603	18	255	371	11
5	4. Kvarter med høj bebyggelse	412	483	12	200	265	9
	C. Kryds m.v.						
6	1. Korsvej eller gadekryds	183	232	9	120	168	7
7	2. T-kryds	295	394	3	181	269	3
8	3. Y-kryds	28	46	—	21	39	—
9	4. Kryds i øvrigt eller udkørsel	52	61	3	25	32	1
10	5. Rundkørsel	23	34	—	13	22	—
11	6. Kurve eller sving	1323	2023	92	1158	1821	78
12	7. Lige kørebane	2170	2688	80	1343	1832	60
13	8. Havne- eller sporterræn o.l.	39	46	4	17	23	4
	D. Bakketop, bro m.v.						
14	1. På eller ved bakketop	181	243	5	133	189	3
15	2. På bro eller brorampe	66	91	7	51	75	7
16	3. I tunnel eller nedkørsel til tunnel	6	7	—	5	6	—
17	4. I viadukt	13	20	2	12	19	2
18	5. Jernbaneoverskæring	9	11	—	5	7	—
19	6. Ikke bakketop, bro m.v.	3838	5152	177	2672	3910	141
	E. Blæst						
20	1. Ingen blæst eller sidevind af betydning for uheldet	3941	5282	181	2747	4006	143
21	2. Stærk sidevind	71	101	8	57	87	8
22	3. Stærk blæst i øvrigt	101	141	2	74	113	2
	F. Føre						
23	1. Tørt føre	2637	3511	128	1644	2450	93
24	2. Fugtigt, ikke glat føre	867	1165	41	679	966	39
25	3. » , pletvis glat føre	296	418	8	266	384	8
26	4. Sne, slud, islag	296	404	14	275	383	13
27	5. Glat af andre årsager	17	26	—	14	23	—
	G. Lys- og vejrforhold						
28	1. Dagslys, klart	1724	2216	69	1087	1548	47
29	2. » , nedbør eller tåge	268	371	11	240	343	9
30	3. Tusmørke, klart	206	279	7	151	219	5
31	4. » , nedbør eller tåge	56	69	2	44	56	2
32	5. Ikke dagslys, klart	1522	2117	83	1078	1631	73
33	6. » » , nedbør eller tåge	337	472	19	278	409	17
	H. Gade- eller vejtype						
34	1. Motorvej	66	92	7	63	88	7
35	2. Til- eller frakørsel ved motorvej	12	19	—	11	18	—
36	3. Anden strækning med midterrabat	150	187	2	100	135	2
37	4. Ensrettet færdsel i øvrigt	41	47	—	23	27	—
38	5. Fire eller flere vognbaner i øvrigt	87	104	2	59	76	2
39	6. Tre afmærkede vognbaner	72	92	2	50	68	1
40	7. Strækning i øvrigt med midterafstribn.	1731	2358	84	1366	1976	74
41	8. Strækning i øvrigt uden midterafstribn.	1901	2566	90	1183	1789	64
42	9. Fra eller til ejendom, port, mark, P-plads m.m.	53	59	4	23	29	3
	I. Hastighedsbegrænsning						
43	1. Ingen hastighedsbegrænsning	3632	4888	174	2555	3740	139
44	2. Med hastighedsbegrænsning	481	636	17	323	466	14

stedet 1972

Heraf:									Løbe nr.
Motorcykel			Knallert			Cykel			
Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader		
	I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte	
257	312	17	737	764	13	239	240	7	1
142	171	9	325	340	7	74	74	4	2
42	54	2	145	153	2	73	74	3	3
42	53	5	137	138	2	41	41	—	4
31	34	1	130	133	2	51	51	—	5
13	13	1	27	28	1	23	23	—	6
29	35	—	62	67	—	23	23	—	7
3	3	—	4	4	—	—	—	—	8
2	2	—	18	20	—	7	7	2	9
4	6	—	5	5	—	1	1	—	10
104	134	12	51	58	1	10	10	1	11
100	117	4	557	568	11	168	169	4	12
2	2	—	13	14	—	7	7	—	13
9	12	2	17	19	—	22	23	—	14
4	4	—	10	11	—	1	1	—	15
—	—	—	1	1	—	—	—	—	16
1	1	—	—	—	—	—	—	—	17
2	2	—	1	1	—	1	1	—	18
241	293	15	708	732	13	215	215	7	19
251	305	17	710	737	13	231	232	7	20
3	3	—	9	9	—	2	2	—	21
3	4	—	18	18	—	6	6	—	22
213	259	17	589	610	11	189	190	6	23
37	45	—	119	122	2	32	32	—	24
6	7	—	20	23	—	4	4	—	25
1	1	—	7	7	—	13	13	1	26
—	—	—	2	2	—	1	1	—	27
116	140	10	341	347	5	178	179	6	28
3	3	—	18	18	1	7	7	1	29
13	15	1	32	35	1	10	10	—	30
—	—	—	9	10	—	3	3	—	31
108	135	6	301	316	4	35	35	—	32
17	19	—	36	38	2	6	6	—	33
2	3	—	—	—	—	1	1	—	34
1	1	—	—	—	—	—	—	—	35
10	10	—	34	36	—	6	6	—	36
3	4	—	9	10	—	6	6	—	37
3	3	—	18	18	—	7	7	—	38
5	6	1	14	15	—	3	3	—	39
85	101	6	220	221	2	60	60	2	40
147	183	10	419	441	10	150	151	5	41
1	1	—	23	23	1	6	6	—	42
225	269	15	630	656	13	220	221	6	43
32	43	2	107	108	—	19	19	1	44

Tabel XVI. **Førere af biler og motorcykler fordelt efter alder, førerbevisets udstedelse m.v. 1972**

Drivers and riders of motor cars and motorcycles distributed by age, date of issue of driver's licence, etc.

Løbe nr.		I alt	Førerens alder								Uopl.
			-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-98	
1	A. Antal implicerede førere . . .	23420	2044	4619	6538	3647	3169	2320	903	168	12
2	Dræbte	355	41	52	83	50	41	41	30	17	—
3	Alvorligt tilskadekomne	4136	590	996	949	537	465	399	160	40	—
4	Lettene tilskadekomne	4308	481	1030	1145	589	495	361	174	30	3
5	Uskadte	14621	932	2541	4361	2471	2168	1519	539	81	9
6	B. Fordelt efter benyttet befordringsmiddel										
7	Almindelig personbil i alt . .	16963	1395	3216	4656	2657	2343	1780	752	154	10
8	Dræbte	263	21	37	61	38	35	30	28	13	—
9	Alvorligt tilskadekomne	3082	358	685	736	436	384	315	132	36	—
10	Lettene tilskadekomne	3337	330	728	890	491	405	307	154	29	3
11	Uskadte	10281	686	1766	2969	1692	1519	1128	438	76	7
12	Udlejningsbil i alt	78	2	18	30	10	8	6	4	—	—
13	Dræbte	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—
14	Alvorligt tilskadekomne	15	1	5	4	1	1	2	1	—	—
15	Lettene tilskadekomne	13	—	3	7	3	—	—	—	—	—
16	Uskadte	48	1	10	17	6	7	4	3	—	—
17	Droske eller hyrevogn i alt .	746	2	91	269	128	160	72	23	1	—
18	Dræbte	7	—	—	2	2	2	—	1	—	—
19	Alvorligt tilskadekomne	47	—	4	17	11	9	5	1	—	—
20	Lettene tilskadekomne	75	1	9	27	9	18	7	4	—	—
21	Uskadte	617	1	78	223	106	131	60	17	1	—
22	Bus i alt	383	2	22	88	97	107	56	11	—	—
23	Dræbte	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—
24	Alvorligt tilskadekomne	6	1	1	1	—	1	2	—	—	—
25	Lettene tilskadekomne	9	—	2	1	3	—	3	—	—	—
26	Uskadte	366	1	19	86	92	106	51	11	—	—
27	Varebil i alt¹	2119	177	412	667	341	250	206	62	4	—
28	Dræbte	24	3	2	8	5	—	4	1	1	—
29	Alvorligt tilskadekomne	314	35	56	92	45	35	39	12	—	—
30	Lettene tilskadekomne	345	34	90	106	45	39	23	7	1	—
31	Uskadte	1436	105	264	461	246	176	140	42	2	—
32	Lastbil i alt²	1761	64	358	612	336	233	135	22	1	—
33	Dræbte	10	1	1	5	1	1	1	—	—	—
34	Alvorligt tilskadekomne	84	4	20	21	18	12	8	1	—	—
35	Lettene tilskadekomne	122	2	26	43	22	17	10	2	—	—
36	Uskadte	1545	57	311	543	295	203	116	19	1	—
37	Traktor, motorredskab i alt	218	40	36	40	34	25	30	11	1	1
38	Dræbte	5	—	—	1	2	—	2	—	—	—
39	Alvorligt tilskadekomne	19	2	1	—	2	3	7	3	1	—
40	Lettene tilskadekomne	16	3	—	3	3	3	3	1	—	—
41	Uskadte	178	35	35	36	27	19	18	7	—	1
42	Motorcykel i alt	1152	362	466	176	44	43	35	18	7	1
43	Dræbte	42	16	12	4	—	3	4	—	3	—
44	Alvorligt tilskadekomne	569	189	224	78	24	20	21	10	3	—
45	Lettene tilskadekomne	391	111	172	68	13	13	8	6	—	—
46	Uskadte	150	46	58	26	7	7	2	2	1	1

¹Indtil 3500 kg totalvægt.²3500 kg totalvægt og derover.

Førerbevis			Sygdom m. v.					Spirituspåvirkning		Ejerforhold			Løbe nr.
I under 1 år	I over 1 år	Intet førerbevis	Nedsat førerlighed, syn m. v.	Ildebefindende, syg	Træthed	Andre særlige omstændigheder	Ingen særlige omstændigheder	Ikke påvirket under 0,5 ‰	Påvirket i alt	Eget køretøj	Lånt el. lejet køretøj	Stjålet køretøj	
2212	20664	544	114	78	29	82	23117	21308	2112	21978	1336	106	1
38	301	16	6	8	1	9	331	258	97	336	18	1	2
568	3359	209	37	40	14	39	4006	3179	957	3767	316	53	3
530	3633	145	30	25	12	21	4220	3742	566	3989	284	35	4
1076	13371	174	41	5	2	13	14560	14129	492	13886	718	17	5
1616	15005	342	94	65	22	70	16712	15262	1701	15956	932	75	6
24	230	9	6	8	—	8	241	190	73	248	14	1	7
379	2594	109	30	31	12	33	2976	2328	754	2806	242	34	8
373	2861	103	24	22	8	20	3263	2866	471	3095	215	27	9
840	9320	121	34	4	2	9	10232	9878	403	9807	461	13	10
8	67	3	2	—	—	—	76	67	11	38	38	2	11
1	1	—	—	—	—	—	2	1	1	—	2	—	12
3	9	3	—	—	—	—	15	11	4	4	9	2	13
—	13	—	2	—	—	—	11	9	4	6	7	—	14
4	44	—	—	—	—	—	48	46	2	28	20	—	15
10	735	1	—	—	1	—	745	738	8	728	18	—	16
—	7	—	—	—	1	—	6	6	1	7	—	—	17
—	47	—	—	—	—	—	47	45	2	44	3	—	18
1	74	—	—	—	—	—	75	72	3	73	2	—	19
9	607	1	—	—	—	—	617	615	2	604	13	—	20
9	373	1	2	—	—	—	381	378	5	360	23	—	21
—	2	—	—	—	—	—	2	1	1	2	—	—	22
2	4	—	—	—	—	—	6	5	1	4	2	—	23
1	7	1	—	—	—	—	9	8	1	7	2	—	24
6	360	—	2	—	—	—	364	364	2	347	19	—	25
170	1900	49	8	6	4	3	2098	1930	189	1948	158	13	26
1	21	2	—	—	—	—	24	16	8	22	2	—	27
30	264	20	3	4	2	3	302	229	85	276	31	7	28
36	296	13	3	1	2	—	339	299	46	312	30	3	29
103	1319	14	2	1	—	—	1433	1386	50	1338	95	3	30
84	1666	11	4	3	1	7	1746	1718	43	1655	106	—	31
1	9	—	—	—	—	1	9	8	2	10	—	—	32
3	78	3	1	3	—	1	79	71	13	81	3	—	33
5	116	1	—	—	1	1	120	114	8	112	10	—	34
75	1463	7	3	—	—	4	1538	1525	20	1452	93	—	35
11	188	19	—	1	—	—	217	215	3	205	12	1	36
1	4	—	—	—	—	—	5	5	—	5	—	—	37
—	18	1	—	1	—	—	18	19	—	19	—	—	38
3	12	1	—	—	—	—	16	16	—	15	1	—	39
7	154	17	—	—	—	—	178	175	3	166	11	1	40
304	730	118	4	3	1	2	1142	1000	152	1088	49	15	41
10	27	5	—	—	—	—	42	31	11	42	—	—	42
151	345	73	3	1	—	2	563	471	98	533	26	10	43
111	254	26	1	2	1	—	387	358	33	369	17	5	44
32	104	14	—	—	—	—	150	140	10	144	6	—	45

Tabel XVII. Antal uheld med spirituspåvirkede førere og fodgængere impliceret fordelt efter

Drivers and riders of motor cars and motorcycles distributed by age, date of issue of driver's licence, etc.

Løbe nr.		heraf:								
			Koll mellem ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og u. svingn	→ ↑ 2 ↓ 1	→ ↑ 2 ↓ 1	→ ↑ 2 ↓ 1	Koll mellem ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og u. svingn	← ↑ 2 ↓ 1	Koll mellem kørende på samme kurs og med svingn	← ↑ 2 ↓ 1
		1-10	1	111	130	142	2	240	3	322
1	I. Implicerede i alt	5773	562	122	167	171	763	633	269	110
2	1. Dræbte	252	15	3	6	2	46	37	11	7
3	2. Alvorligt tilskadekomne	2438	145	44	40	30	280	226	89	32
4	3. Lettere tilskadekomne	1542	143	24	34	59	195	162	60	21
5	4. Uskade	1541	259	51	87	80	242	208	109	50
6	II. Uheld i alt	2926	205	51	63	51	248	214	99	50
	A. Ugedag									
7	1. Søndag	524	28	2	10	10	42	37	10	6
8	2. Mandag	286	23	4	8	6	30	27	9	3
9	3. Tirsdag	241	22	9	5	7	15	15	8	1
10	4. Onsdag	265	23	6	7	8	21	18	13	8
11	5. Torsdag	362	28	9	10	4	33	28	15	5
12	6. Fredag	572	41	15	9	9	52	40	29	17
13	7. Lørdag	676	40	6	14	7	55	49	15	10
	B. Tidspunkt									
14	1. 00-01	240	13	2	4	5	13	13	4	1
15	2. 01-02	180	8	1	2	2	15	12	1	1
16	3. 02-03	176	11	1	7	2	12	12	1	—
17	4. 03-04	108	2	—	—	1	4	4	—	—
18	5. 04-05	90	1	—	1	—	2	2	1	—
19	6. 05-06	72	2	—	1	1	7	7	1	1
20	7. 06-07	38	—	—	—	—	4	3	2	2
21	8. 07-08	20	1	1	—	—	3	3	—	—
22	9. 08-09	12	2	1	—	—	1	1	—	—
23	10. 09-10	10	3	—	2	1	—	—	1	—
24	11. 10-11	22	4	—	2	1	1	1	—	—
25	12. 11-12	28	3	—	—	—	2	2	5	4
26	13. 12-13	50	7	1	1	1	—	—	6	5
27	14. 13-14	52	5	3	1	—	7	6	1	1
28	15. 14-15	85	7	3	—	2	5	4	7	3
29	16. 15-16	128	14	3	5	6	12	9	8	4
30	17. 16-17	179	18	6	7	2	20	16	12	7
31	18. 17-18	217	23	6	9	4	21	20	12	4
32	19. 18-19	220	26	11	4	6	24	22	11	9
33	20. 19-20	168	16	3	5	7	15	11	8	1
34	21. 20-21	189	9	—	4	2	20	15	—	—
35	22. 21-22	171	5	2	1	1	16	14	2	—
36	23. 22-23	223	14	6	2	3	20	16	8	5
37	24. 23-24	248	11	1	5	4	24	21	8	2
	C. Regulering¹									
38	1. Stoptavle	18	—	—	—	—	—	—	—	—
39	2. Indmundingslinie ²	92	—	—	—	—	1	1	1	1
40	3. Lyssignal: grøn	101	7	2	2	1	1	1	7	5
41	4. » : rød	64	12	—	—	12	1	1	—	—
42	5. Anden regulering	90	3	—	1	1	8	7	6	5
43	6. Ingen regulering	2561	183	49	60	37	237	204	85	39
44	III. Uheld med fast genstand impliceret i alt³	876	16	4	5	1	22	18	2	1
45	1. Vejtræ	165	6	1	2	—	5	4	—	—
46	2. Autoværn	65	5	1	1	—	6	5	1	1
47	3. Lysmast m.v.	427	2	1	1	—	5	4	—	—
48	4. Andet	219	3	1	1	1	6	5	1	—

ANM. Uskade omfatter ikke passagerer i køretøjer uden tilskadekomne.

¹ For element med spirituspåvirket fører.² Evt. i forbindelse med hovedvejsskilt.³ Udenfor kørebanen.

Tabel XVIII. De i færdselsuheld implicerede spiritusprøvede førere af motorkøretøjer fordelt

Drivers and riders of motor vehicle involved in traffic accidents and tested for sobriety, distributed by means

	I alt	Førerens alder			
		-19	20-24	25-34	35-44
A. Implicerede førere i alt	23420	2044	4619	6538	3647
B. Spiritusprøvede¹ førere i alt	3108	450	876	888	392
1. Ikke påvirket	999	133	236	246	131
2. Påvirket i alt	2109	317	640	642	261
0,50-0,99‰	403	106	137	87	33
1,00-1,49‰	638	113	207	169	73
1,50‰ og derover	813	59	232	303	122
Uoplyst ²	255	39	64	83	33
C. Prøvede personbilsførere i alt	2458	345	689	704	314
1. Ikke påvirket	746	99	168	174	97
2. Påvirket i alt	1712	246	521	530	217
0,50-0,99‰	326	86	112	71	29
1,00-1,49‰	525	89	170	140	60
1,50‰ og derover	652	40	191	246	100
Uoplyst ²	209	31	48	73	28
D. Prøvede bus- og hyrevognsførere i alt	51	-	6	16	14
1. Ikke påvirket	38	-	4	10	12
2. Påvirket i alt	13	-	2	6	2
0,50-0,99‰	2	-	-	2	-
1,00-1,49‰	2	-	-	-	1
1,50‰ og derover	7	-	1	4	1
Uoplyst ²	2	-	1	-	-
E. Prøvede varebilsførere³ i alt	267	33	62	90	36
1. Ikke påvirket	78	8	13	27	10
2. Påvirket i alt	189	25	49	63	26
0,50-0,99‰	35	9	11	7	2
1,00-1,49‰	56	9	16	19	6
1,50‰ og derover	83	6	18	33	15
Uoplyst ²	15	1	4	4	3
F. Prøvede lastbilsførere⁴ i alt	117	2	31	43	23
1. Ikke påvirket	74	1	22	31	12
2. Påvirket i alt	43	1	9	12	11
0,50-0,99‰	8	1	2	-	2
1,00-1,49‰	10	-	3	3	3
1,50‰ og derover	18	-	3	7	4
Uoplyst ²	7	-	1	2	2
G. Prøvede motorcykelførere i alt	215	70	88	35	5
1. Ikke påvirket	63	25	29	4	-
2. Påvirket i alt	152	45	59	31	5
0,50-0,99‰	32	10	12	7	-
1,00-1,49‰	45	15	18	7	3
1,50‰ og derover	53	13	19	13	2
Uoplyst ²	22	7	10	4	-

¹ Ekskl. prøve ved alkoholtest (ballonprøve).² Dvs. blodprøve ikke udtaget inden 2 timer efter uheldet.³ Førere af varebiler indtil 3500 kg totalvægt.⁴ Førere af lastbiler over 3500 kg totalvægt.

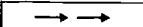
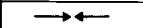
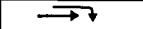
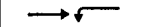
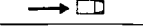
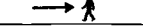
efter benyttet befordringsmiddel og prøvernes udfald 1972

of transport used and result of test

			Førerbevis			Ejerforhold		
45-54	55-64	65-	I under 1 år	I over 1 år	Intet fører- bevis	Eget køretøj	Lånt el. lejet køretøj	Sjålet køretøj
3169	2320	1083	2212	20664	544	21978	1336	106
274	150	78	391	2402	315	2776	263	69
118	82	53	133	838	28	938	54	7
156	68	25	258	1564	287	1838	209	62
29	5	6	74	271	58	338	47	18
42	25	9	85	472	81	561	60	17
63	26	8	71	622	120	720	77	16
22	12	2	28	199	28	219	25	11
215	123	68	315	1913	230	2190	216	52
91	68	49	98	623	25	694	45	7
124	55	19	217	1290	205	1496	171	45
19	5	4	67	221	38	274	39	13
37	21	8	72	397	56	463	49	13
50	19	6	55	508	89	579	62	11
18	10	1	23	164	22	180	21	8
12	2	1	2	49	—	47	4	—
9	2	1	1	37	—	36	2	—
3	—	—	1	12	—	11	2	—
—	—	—	—	2	—	2	—	—
1	—	—	—	2	—	1	1	—
1	—	—	1	6	—	6	1	—
1	—	—	—	2	—	2	—	—
25	17	4	30	209	28	236	24	7
12	8	—	10	68	—	73	5	—
13	9	4	20	141	28	163	19	7
4	—	2	5	24	6	30	2	3
2	3	1	6	40	10	48	7	1
5	6	—	9	63	11	74	7	2
2	—	1	—	14	1	11	3	1
13	4	1	4	108	5	112	5	—
4	3	1	3	71	—	74	—	—
9	1	—	1	37	5	38	5	—
3	—	—	—	6	2	7	1	—
1	—	—	—	9	1	9	1	—
4	—	—	—	16	2	15	3	—
1	1	—	1	6	—	7	—	—
9	4	4	40	123	52	191	14	10
2	1	2	21	39	3	61	2	—
7	3	2	19	84	49	130	12	10
3	—	—	2	18	12	25	5	2
1	1	—	7	24	14	40	2	3
3	1	2	6	29	18	46	4	3
—	1	—	4	13	5	19	1	2

Tabel XIX. Antal uheld og personskader på hovedveje fordelt efter uheldstype og hovedvejs-

Accident on major road by type of accident and major road number

Løbe nr.		I alt	Hovedvej						
			1	2 ¹	3	4	5	6	7
1	I. A. Uheld i alt.....	3119	393	230	117	103	62	79	66
2	B. Personskader i alt.....	4745	590	365	176	158	103	104	91
3	a. Dræbte.....	272	31	20	8	10	6	7	4
4	b. Tilskadekomne.....	4473	559	345	168	148	97	97	87
II. Fordelt efter uheldstyper:									
5	 A. Uheld i alt.....	472	73	50	30	12	8	12	9
6	B. Personskader i alt....	713	118	86	53	13	9	15	9
7	Koll. mell. ligesid kørende på samme vej m. samme kurs og uden svingning	18	4	—	2	1	—	—	—
8	1	695	114	86	51	12	9	15	9
9	 A. Uheld i alt.....	266	33	18	5	11	10	9	3
10	B. Personskader i alt....	630	76	36	14	25	39	16	8
11	Koll. mell. ligesid kørende på samme vej m. modsat kurs og uden svingning	67	9	3	2	3	4	4	—
12	2	563	67	33	12	22	35	12	8
13	 A. Uheld i alt.....	353	63	22	6	17	4	13	6
14	B. Personskader i alt....	478	78	27	9	18	5	17	11
15	Koll. mell. kørende på samme vej m. samme kurs og med svingning	20	2	1	1	1	—	1	2
16	3	458	76	26	8	17	5	16	9
17	 A. Uheld i alt.....	358	46	20	1	11	5	5	5
18	B. Personskader i alt....	619	79	41	2	20	7	5	5
19	Koll. mell. kørende på samme vej m. modsat kurs og med svingning	20	1	—	—	2	—	—	—
20	4	599	78	41	2	18	7	5	5
21	 A. Uheld i alt.....	275	34	18	9	8	1	5	2
22	B. Personskader i alt....	439	56	26	15	15	1	8	4
23	Koll. mell. ligesid kørende i kryds	38	7	3	—	—	—	—	—
24	5	401	49	23	15	15	1	8	4
25	 A. Uheld i alt.....	222	19	10	4	12	4	9	12
26	B. Personskader i alt....	339	25	19	4	24	4	10	18
27	Kørende på hver sin vej med svingning	17	—	2	—	1	1	—	—
28	6	322	25	17	4	23	3	10	18
29	 A. Uheld i alt.....	102	10	9	3	1	3	1	9
30	B. Personskader i alt....	141	14	16	4	1	5	2	10
31	Koll. med parkeret køretøj m. v.	1	—	1	—	—	—	—	—
32	7	140	14	15	4	1	5	2	10
33	 A. Uheld i alt.....	333	32	28	6	8	7	7	5
34	B. Personskader i alt....	380	34	41	6	9	8	8	6
35	Koll. med fodgængere	61	6	4	2	2	1	2	—
36	8	319	28	37	4	7	7	6	6
37	 A. Uheld i alt.....	37	5	6	7	2	1	1	—
38	B. Personskader i alt....	56	8	10	11	3	1	1	—
39	Koll. med dyr, faste genstande m. v.	3	—	2	—	—	—	—	—
40	9	53	8	8	11	3	1	1	—
41	 A. Uheld i alt.....	701	78	49	46	21	19	17	15
42	B. Personskader i alt....	950	102	63	58	30	24	22	20
43	Singleuheld	27	2	4	1	—	—	—	2
44	0	923	100	59	57	30	24	22	18

¹ Herunder 3 uheld med 5 tilskadekomne på motorvejsstrækningen Maribo-Rødbyfærge.

nummer 1972

nr.													Løbe nr.
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	20	28	
107	57	733	311	43	115	75	255	135	18	123	87	10	1
152	90	1071	471	63	220	126	377	203	37	210	119	19	2
12	6	61	32	3	12	9	18	11	—	15	5	2	3
140	84	1010	439	60	208	117	359	192	37	195	114	17	4
7	2	107	47	4	16	7	33	21	1	17	14	2	5
9	2	138	72	6	28	11	45	42	3	27	24	3	6
—	—	7	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	7
9	2	131	69	6	27	11	45	42	3	27	24	3	8
4	4	64	17	3	22	8	20	14	5	14	1	1	9
7	16	130	44	3	65	15	56	26	10	38	1	5	10
—	—	11	10	1	6	2	4	2	—	4	—	2	11
7	16	119	34	2	59	13	52	24	10	34	1	3	12
7	6	75	48	3	12	12	24	11	1	15	7	1	13
9	6	104	63	10	15	22	33	15	3	23	7	3	14
1	—	6	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	15
8	6	98	59	10	15	21	33	15	3	23	7	3	16
20	6	88	39	8	15	13	31	12	1	9	22	1	17
36	13	162	69	10	26	28	47	15	3	20	29	2	18
1	1	4	3	—	—	4	2	—	—	1	1	—	19
35	12	158	66	10	26	24	45	15	3	19	28	2	20
14	3	66	34	14	9	7	21	11	2	6	11	—	21
24	6	93	55	20	18	9	30	21	7	15	16	—	22
4	—	6	3	—	2	1	4	3	—	4	1	—	23
20	6	87	52	20	16	8	26	18	7	11	15	—	24
10	4	57	26	—	6	7	19	7	3	7	5	1	25
12	6	92	36	—	10	12	25	13	6	15	6	2	26
2	2	3	1	—	1	1	1	1	—	—	1	—	27
10	4	89	35	—	9	11	24	12	6	15	5	2	28
3	3	27	10	2	1	2	6	5	—	5	1	1	29
4	3	39	12	3	1	2	7	7	—	9	1	1	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
4	3	39	12	3	1	2	7	7	—	9	1	1	32
9	6	100	30	4	7	6	36	9	1	18	13	1	33
9	8	111	34	4	8	6	40	9	1	21	16	1	34
3	2	18	7	1	2	—	4	2	—	5	—	—	35
6	6	93	27	3	6	6	36	7	1	16	16	1	36
2	—	4	1	—	—	1	2	1	—	1	3	—	37
2	—	8	1	—	—	1	5	1	—	1	3	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	39
2	—	8	1	—	—	1	5	1	—	1	2	—	40
31	23	145	59	5	27	12	63	44	4	31	10	2	41
40	30	194	85	7	49	20	89	54	4	41	16	2	42
1	1	6	1	1	—	—	3	3	—	1	1	—	43
39	29	188	84	6	49	20	86	51	4	40	15	2	44

Tabel XX. Antal uheld og personskader i de enkelte politikredse 1972

Accidents and personal injuries by police districts

Nr.	Politikreds	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					
			I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
							Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	København.....	2835	3365	81	1491	1793	1154	221	662	481	2	845
2	Frederiksberg.....	449	543	15	190	338	202	39	98	91	—	113
3	Gentofte.....	367	440	8	189	243	189	41	84	88	—	38
4	Lynby.....	293	362	15	207	140	153	31	80	48	—	50
5	Gladsaxe.....	448	575	23	325	227	284	28	112	76	—	75
6	Hvidovre.....	254	300	8	179	113	115	14	90	41	—	40
7	Glostrup.....	370	499	23	320	156	300	19	88	48	—	44
8	Tårnby.....	194	251	5	100	146	138	10	46	32	1	24
9	Roskilde by.....	159	189	8	97	84	70	6	37	47	—	29
	Forst.bebygg. til Roskilde	4	7	1	2	4	5	—	—	1	—	1
	Hundie, Greve og Mosede strand.....	55	88	2	38	48	58	10	9	3	—	8
	Karlsunde strand.....	8	11	—	5	6	7	—	1	—	—	3
	Ny Fløng by.....	5	7	—	3	4	5	—	—	1	—	1
	Solrød og Jersie strand...	21	34	3	14	17	26	—	3	3	—	2
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	36	51	2	20	29	28	—	10	5	—	8
	Landdistrikter.....	202	322	26	147	149	262	12	21	14	—	13
10	Køge by.....	85	101	7	53	41	44	3	21	16	—	17
	Forstadsbebygg. til Køge.	10	17	2	3	12	11	—	1	2	—	3
	Haslev by.....	19	25	2	16	7	10	1	4	7	—	3
	Ølby Lyng.....	4	4	—	4	—	—	—	1	1	—	2
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	29	34	1	23	10	18	1	7	2	—	6
	Landdistrikter.....	147	216	20	114	82	161	8	30	11	—	6
11	Helsingør by.....	146	168	4	92	72	56	10	48	22	—	32
	Forstadsbebyggelse til Helsingør.....	30	39	1	15	23	16	3	8	2	—	10
	Birkerød.....	38	45	2	24	19	22	2	11	5	—	5
	Fredensborg-Asminderød by.....	12	13	—	7	6	5	1	7	—	—	—
	Hellebæk by.....	2	2	—	—	2	—	—	1	1	—	—
	Hornbæk by.....	5	5	—	1	4	2	1	2	—	—	—
	Humlebæk, Sletten og Torpen by.....	15	17	1	8	8	3	3	6	3	—	2
	Hørsholm.....	48	55	2	25	28	21	4	13	7	—	10
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	28	38	—	20	18	22	5	6	3	—	2
	Landdistrikter.....	153	244	13	121	110	194	19	12	10	—	9
12	Hillerød by.....	90	114	4	75	35	57	5	21	13	—	18
	Forstadsbebyggelse til Hillerød.....	2	3	1	2	—	3	—	—	—	—	—
	Farum by.....	35	48	3	27	18	25	4	9	6	—	4
	Gilleleje by.....	11	12	1	6	5	3	3	2	3	—	1
	Helsingør by med Nejlinge by	15	15	1	9	5	4	—	3	4	—	4
	Lillerød by (Allerød st.)	9	12	—	5	7	6	1	1	3	—	1
	Lynge by.....	4	6	—	2	4	4	—	1	—	—	1
	Slangør by.....	8	13	—	10	3	10	1	1	—	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	63	76	1	50	25	28	4	25	10	—	9
	Landdistrikter.....	179	240	11	157	72	181	1	35	14	—	9

Tabel XX. Antal uheld og personskader i de enkelte politikredse 1972

(fortsat) Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					
			I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettet tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
							Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
13	Frederikssund by.....	36	50	—	24	26	29	1	5	12	—	3
	Forstadsbebyggelse til Frederikssund.....	1	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—
	Frederiksværk by.....	45	54	—	29	25	24	2	13	11	—	4
	Forstadsbebyggelse til Frederiksværk.....	5	6	—	3	3	2	—	2	2	—	—
	Hundested Lynæs.....	15	19	—	8	11	7	3	3	4	—	2
	Jægerspris og Neder Dråby by.....	3	3	—	1	2	1	—	2	—	—	—
	Stenløse by.....	9	18	—	11	7	17	—	—	1	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	26	35	1	22	12	15	2	5	4	—	9
	Landdistrikter.....	96	132	7	69	56	105	3	12	2	1	9
14	Holbæk by.....	51	59	1	28	30	19	4	12	12	—	12
	Forstadsbebyggelse til Holbæk.....	1	1	—	—	1	—	—	—	1	—	—
	Nykøbing Sjælland by.....	20	25	—	16	9	10	1	4	7	—	3
	Jyderup by.....	6	7	—	6	1	3	—	2	2	—	—
	Svinninge by.....	5	5	—	4	1	3	—	—	1	—	1
	Tølløse by.....	1	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	25	29	—	19	10	9	1	7	5	—	7
	Landdistrikter.....	211	315	17	163	135	235	11	39	12	—	18
15	Kalundborg by.....	59	74	1	41	32	40	2	18	7	—	7
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	20	29	—	12	17	15	2	8	3	—	1
	Landdistrikter.....	84	128	8	74	46	89	5	22	5	—	7
16	Slagelse by.....	120	144	7	58	79	60	5	39	16	1	23
	Høng by.....	4	5	—	5	—	2	—	2	—	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	14	14	—	7	7	5	—	5	2	—	2
	Landdistrikter.....	113	179	14	83	82	135	6	20	13	—	5
17	Skælskør by.....	11	15	—	4	11	9	—	1	1	—	4
	Korsør by.....	36	46	—	22	24	17	6	12	4	—	7
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	9	10	1	4	5	1	2	3	2	—	2
	Landdistrikter.....	54	79	6	39	34	53	2	14	6	—	4
18	Ringsted by.....	50	63	1	33	29	29	3	12	10	—	9
	Forstadsbebyggelse til Ringsted.....	5	9	2	3	4	6	1	1	—	—	1
	Sorø by.....	23	24	—	18	6	8	1	10	4	—	1
	Forstadsbebygg. til Sorø.	3	7	—	3	4	6	—	—	1	—	—
	Dianalund by.....	8	9	1	3	5	4	—	2	2	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	17	22	2	12	8	11	—	5	4	—	2
	Landdistrikter.....	114	172	13	86	73	138	1	13	14	—	6
19	Næstved by.....	103	125	2	74	49	42	5	29	30	—	19
	Forstadsbebyggelse til Næstved.....	2	2	—	1	1	1	—	—	1	—	—
	Fensmark by.....	3	3	—	2	1	—	1	1	—	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	15	16	1	8	7	5	—	5	4	—	2
	Landdistrikter.....	83	138	8	75	55	112	2	13	5	—	6

Tabel XX. Antal uheld og personskader i de enkelte politikredse 1972

(fortsat) Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					
			I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
							Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
20	Præstø by.....	8	10	—	7	3	5	2	3	—	—	—
	Store Heddinge by.....	5	5	—	4	1	1	—	2	—	—	2
	Forstadsbebyggelse til St. Heddinge.....	3	7	—	3	4	7	—	—	—	—	—
	Fakse by med Hovby by..	6	8	—	7	1	2	—	2	—	—	4
	Fakse Ladeplads.....	9	13	—	6	7	10	—	2	—	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	26	31	2	23	6	15	—	8	2	—	6
	Landdistrikter.....	64	107	11	68	28	76	5	21	4	—	1
21	Vordingborg by.....	39	47	5	24	18	19	1	15	9	—	3
	Stege by.....	15	16	1	8	7	2	—	7	3	—	4
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	20	26	1	16	9	14	—	5	3	—	4
	Landdistrikter.....	62	96	4	47	45	67	4	15	5	—	5
22	Rønne by.....	65	69	3	45	21	11	7	25	14	—	12
	Forstadsbebygg. t. Rønne	1	2	—	1	1	2	—	—	—	—	—
	Allinge-Sandvig by.....	10	20	1	9	10	16	—	2	2	—	—
	Åkirkeby by.....	2	2	—	2	—	—	—	2	—	—	—
	Hasle by.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Neksø by.....	5	6	—	4	2	3	—	2	1	—	—
	Svaneke by.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	13	14	—	11	3	5	1	5	1	—	2
	Landdistrikter.....	83	128	3	86	39	80	12	22	12	—	2
23	Nykøbing Falster by.....	73	88	1	22	65	37	6	20	14	—	11
	Stubbekebing by.....	3	3	—	—	3	—	—	3	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	11	13	—	6	7	6	2	2	—	—	3
	Landdistrikter.....	69	92	8	26	58	60	4	19	4	—	5
24	Sakskøbing by.....	10	10	—	4	6	3	—	3	4	—	—
	Forstadsbebyggelse til... Sakskøbing.....	2	2	—	2	—	—	1	—	1	—	—
	Nysted by.....	2	3	—	1	2	2	—	1	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	8	9	1	6	2	4	—	—	2	—	3
	Landdistrikter.....	41	71	7	38	26	51	5	12	—	—	3
25	Rødby by.....	9	13	2	8	3	5	—	2	2	—	4
	Maribo by.....	15	24	1	13	10	12	—	6	5	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	12	19	1	9	9	11	—	4	2	—	2
	Landdistrikter.....	67	107	5	51	51	80	4	13	4	—	6
26	Nakskov by.....	51	66	4	37	25	19	8	19	14	—	6
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	10	11	—	7	4	4	—	3	1	—	3
	Landdistrikter.....	47	74	5	42	27	61	3	6	2	—	2
27	Nyborg by.....	38	42	1	28	13	14	1	9	8	—	10
	Forstadsbebyggelse til Nyborg.....	2	4	—	1	3	3	—	1	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	14	21	3	12	6	13	—	6	1	—	1
	Landdistrikter.....	67	90	4	53	33	61	6	8	9	—	6

Tabel XX. Antal uheld og personskader i de enkelte politikredse 1972

(fortsat) Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					
			I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
							Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
28	Svendborg by.....	91	110	7	62	41	39	11	34	13	—	13
	Forstadsbebyggelse til											
	Svendborg.....	2	2	—	1	1	1	—	—	—	—	1
	Ringe.....	8	12	—	5	7	8	1	1	2	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	31	46	2	30	14	27	1	8	2	2	6
	Landdistrikter.....	82	119	6	65	48	79	5	21	9	—	5
29	Rudkøbing by.....	7	7	—	4	3	3	—	4	—	—	—
	Ærøskøbing by.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Marstal by.....	4	4	—	3	1	1	—	2	—	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	12	16	—	10	6	7	—	5	1	—	3
	Landdistrikter.....	39	56	5	32	19	33	5	14	2	—	2
30	Fåborg by.....	15	20	2	11	7	8	1	6	4	—	1
	Forstadsbebyggelse til											
	Fåborg.....	3	3	—	—	3	1	—	1	1	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	16	20	3	9	8	10	1	5	3	—	1
	Landdistrikter.....	56	72	6	39	27	45	2	12	5	—	8
31	Odense by.....	563	703	21	311	371	307	25	156	104	—	111
32	Forstadsbebyggelse til											
	Odense.....	109	128	—	71	57	47	5	38	21	1	16
	Bred og Vissenbjerg by..	7	13	—	8	5	8	—	4	1	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	25	31	—	14	17	17	2	6	3	—	3
	Landdistrikter.....	89	142	9	70	63	109	4	11	10	—	8
33	Kerteminde by.....	7	10	—	3	7	6	2	2	—	—	—
	Forstadsbebyggelse til											
	Kerteminde.....	1	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—
	Munkebo by.....	7	8	1	3	4	2	—	3	1	—	2
	Langeskov by.....	2	2	—	2	—	1	—	—	1	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	22	27	—	15	12	16	1	4	4	—	2
	Landdistrikter.....	58	95	3	46	46	74	3	9	6	—	3
34	Bogense by.....	13	14	—	6	8	7	—	1	4	—	2
	Otterup by.....	5	7	1	3	3	2	—	3	2	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	33	46	—	26	20	21	1	11	8	—	5
	Landdistrikter.....	67	95	6	56	33	70	3	13	2	—	7
35	Assens by.....	11	13	1	6	6	5	1	5	1	—	1
	Glamsbjerg by.....	5	5	—	5	—	1	—	2	2	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	15	17	—	13	4	8	—	3	4	—	2
	Landdistrikter.....	61	91	1	71	19	62	5	14	6	—	4
36	Middelfart by.....	20	26	—	17	9	10	1	6	5	—	4
	Forstadsbebyggelse til											
	Middelfart.....	1	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—
	Nørre Åby stationsby....	2	2	1	1	—	1	—	—	1	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	14	19	—	9	10	7	—	7	1	—	4
	Landdistrikter.....	81	138	3	83	52	120	1	10	6	—	1

Tabel XX. Antal uheld og personskader i de enkelte politikredse 1972

(fortsat) Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					
			I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettet tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
							Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
37	Fredericia by.....	102	144	5	57	82	79	9	30	13	—	13
	Forstadsbebyggelse til Fredericia.....	1	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—
	Brejning by.....	2	4	—	3	1	3	—	1	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	39	50	3	19	28	24	1	10	8	—	7
	Landdistrikter.....	81	122	8	61	53	93	—	13	5	—	11
38	Kolding by.....	132	154	4	88	62	65	7	42	12	—	28
	Forstadsbebyggelse til Kolding.....	7	10	1	3	6	6	—	2	1	—	1
	Vamdrup by.....	2	2	—	2	—	—	—	—	—	—	2
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	30	41	3	22	16	20	2	7	4	1	7
	Landdistrikter.....	133	222	15	113	94	174	5	21	9	—	13
39	Vejle by.....	183	220	14	127	79	77	4	52	30	—	57
	Forstadsbebyggelse til Vejle.....	13	18	—	12	6	11	1	4	2	—	—
	Brande by.....	14	16	—	11	5	6	1	3	1	—	5
	Give by.....	3	6	1	4	1	4	—	2	—	—	—
	Hedensted by.....	1	2	—	2	—	1	—	—	—	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	24	36	1	22	13	25	—	4	3	—	4
	Landdistrikter.....	191	334	24	193	117	268	8	23	13	1	21
40	Horsens by.....	151	177	5	104	68	64	13	41	18	—	41
	Forstadsbebyggelse til Horsens.....	8	10	—	9	1	6	2	—	—	—	2
	Brædstrup by.....	11	13	—	11	2	6	1	2	2	—	2
	Løsning by.....	3	3	—	2	1	—	—	2	—	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	46	63	2	38	23	37	1	11	4	—	10
	Landdistrikter.....	189	326	15	190	121	268	10	24	14	—	10
41	Silkeborg by.....	87	108	6	60	42	61	8	13	12	—	14
	Forstadsbebyggelse til Silkeborg.....	12	17	—	11	6	13	—	1	1	—	2
	Skanderborg by.....	38	45	2	27	16	18	2	9	5	—	11
	Ry by.....	6	6	—	6	—	1	—	3	1	—	1
	Svejbæk by og Sejs huse	2	3	—	1	2	3	—	—	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	38	52	—	36	16	25	2	11	3	—	11
	Landdistrikter.....	129	195	13	108	74	154	4	23	4	—	10
42	Odder ¹											
	Odder by.....	12	15	1	8	6	7	—	2	2	—	4
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	39	48	2	26	20	16	5	11	7	—	9
	Landdistrikter.....	77	117	9	69	39	83	6	14	9	1	4
43	Århus by.....	618	752	22	313	417	285	78	174	88	1	126
	Forstadsbebygg. til Århus i pol.kreds 42.....	112	134	4	63	67	66	8	24	14	—	22
	Forstadsbebygg. til Århus i pol.kreds 44.....	180	243	7	93	143	133	10	50	20	—	30

¹ Eksklusive forstadsbebyggelse til Århus by, jf. politikreds 43.

Tabel XX. Antal uheld og personskader i de enkelte politikredse 1972

(fortsat) Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					
			I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
							Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
44	Hasle herred ¹											
	Hammel by.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Hornslet by med											
	Terndrup by.....	4	4	—	2	2	1	—	3	—	—	—
	Lystrup og Elsted by....	5	8	—	5	3	6	—	1	1	—	—
	Rønde by.....	6	9	1	5	3	5	1	—	2	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	33	35	2	17	16	14	1	8	6	—	6
	Landdistrikter.....	170	269	17	117	135	215	3	30	9	—	12
45	Grenå by.....	45	55	3	36	16	19	4	15	12	—	5
	Ebeltoft by.....	8	12	—	6	6	7	—	3	2	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	14	17	—	14	3	8	2	4	2	—	1
	Landdistrikter.....	66	94	3	41	50	72	8	6	4	—	4
46	Randers by.....	167	210	8	90	112	94	7	49	23	—	37
	Forstadsbebyggelse til											
	Randers.....	14	22	—	9	13	13	—	3	1	—	5
	Hadsten by.....	5	7	—	4	3	6	—	1	—	—	—
	Langå by.....	6	11	1	5	5	8	—	2	—	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	24	33	2	22	9	13	3	7	4	—	6
	Landdistrikter.....	140	222	9	108	105	184	3	16	8	—	11
47	Hadsund											
	Mariager by.....	1	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—
	Forstadsbebyggelse til											
	Mariager.....	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1
	Hadsund by.....	14	17	2	11	4	8	1	5	1	—	2
	Skørping by.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	28	42	2	24	16	26	3	2	6	—	5
	Landdistrikter.....	78	117	7	81	29	79	8	17	11	—	2
48	Hobro by.....	32	46	1	31	14	31	1	6	1	—	7
	Ålestrup.....	4	5	3	2	—	—	2	1	—	—	2
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	19	28	1	18	9	16	1	4	4	—	3
	Landdistrikter.....	59	87	8	56	23	70	—	9	4	—	4
49	Nibe by.....	4	7	—	5	2	3	—	3	1	—	—
	Løgstør by.....	7	10	—	5	5	7	1	1	—	—	1
	Farsø by.....	8	11	—	7	4	6	1	1	1	—	2
	Strandby by.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Støvring by.....	7	8	2	4	2	2	—	3	1	—	2
	Års by.....	8	10	—	4	6	6	1	—	2	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	32	47	1	24	22	26	1	3	7	—	10
	Landdistrikter.....	94	168	3	84	81	150	3	5	5	—	5
50	Ålborg by.....	404	495	13	236	246	187	37	112	61	—	98
	Forstadsbebyggelse til											
	Ålborg.....	21	24	—	15	9	8	4	7	2	—	3
	Svenstrup by.....	12	17	3	8	6	9	1	3	—	—	4
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	12	13	1	10	2	5	2	1	3	—	2
	Landdistrikter.....	42	69	3	32	34	61	—	6	—	—	2

Tabel XX. Antal uheld og personskader i de enkelte politikredse 1972

(fortsat) Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					
			I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
							Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
51	Nørresundby by.....	81	99	5	39	55	49	6	23	9	—	12
	Forstadsbebyggelse til											
	Nørresundby.....	1	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—
	Hals by.....	2	2	—	1	1	—	—	1	1	—	—
	Vodskov by.....	6	6	1	2	3	3	—	—	1	—	2
	Åbybro by.....	6	10	—	4	6	8	—	—	1	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	8	13	2	5	6	9	—	1	1	—	2
	Landdistrikter.....	72	125	6	54	65	109	2	5	4	—	5
52	Sæby by.....	13	18	1	13	4	6	2	6	3	—	1
	Forstadsbebyggelse til											
	Sæby.....	3	8	—	5	3	7	—	1	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	20	22	1	20	1	6	—	9	3	—	4
	Landdistrikter.....	62	117	8	74	35	97	3	8	2	—	7
53	Frederikshavn by.....	71	90	7	54	29	35	6	26	8	—	15
	Skagen by.....	30	42	—	28	14	16	—	12	6	—	8
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	12	16	1	10	5	7	—	3	1	—	5
	Landdistrikter.....	40	83	12	36	35	74	—	5	2	—	2
54	Hjørring by.....	83	111	—	58	53	47	8	17	26	—	13
	Forstadsbebyggelse til											
	Hjørring.....	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	1
	Brønderslev by.....	30	32	1	25	6	10	3	11	4	—	4
	Hirtshals by.....	20	31	—	17	14	19	—	5	5	—	2
	Vrå by.....	2	2	—	2	—	1	—	1	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	43	49	4	34	11	19	—	12	8	—	10
	Landdistrikter.....	151	247	14	149	84	188	6	24	16	—	13
55	Thisted by.....	27	28	2	19	7	8	1	10	4	—	5
	Brovst by.....	7	7	1	6	—	—	1	1	—	—	5
	Fjerritslev by.....	6	6	—	4	2	3	—	2	1	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	21	29	3	22	4	16	3	5	3	—	2
	Landdistrikter.....	90	135	7	75	53	101	2	17	7	—	8
56	Hurup											
	Hurup by.....	6	9	—	2	7	7	—	1	1	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	5	6	—	6	—	4	—	2	—	—	—
	Landdistrikter.....	42	68	4	36	28	55	3	4	2	—	4
57	Nykøbing Mors by.....	19	26	1	17	8	10	2	6	4	—	4
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	6	6	1	4	1	1	—	2	—	—	3
	Landdistrikter.....	43	64	4	52	8	48	4	6	2	—	4
58	Skive by.....	66	82	—	46	36	35	2	16	16	—	13
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	26	29	4	16	9	13	—	7	3	—	6
	Landdistrikter.....	76	125	7	57	61	98	3	13	8	—	3

Tabel XX. Antal uheld og personskader i de enkelte politikredse 1972

(fortsat) Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					
			I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
							Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
59	Viborg by.....	126	155	5	81	69	68	3	26	25	—	33
	Forstadsbebyggelse til Viborg.....	8	10	—	5	5	6	—	—	1	—	3
	Bjerringbro by.....	10	11	1	6	4	6	—	3	—	—	2
	Kjellerup by.....	16	20	—	12	8	10	—	3	3	—	4
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	31	39	1	27	11	18	2	8	6	—	5
	Landdistrikter.....	170	276	14	159	103	238	6	15	8	—	9
60	Herning by.....	118	148	5	86	57	73	3	27	25	—	20
	Forstadsbebyggelse til Herning.....	9	18	—	12	6	13	2	2	1	—	—
	Hammerum by.....	3	8	—	6	2	5	—	—	—	—	3
	Ikast by.....	28	34	—	23	11	16	1	4	5	—	8
	Sunds by.....	3	6	—	4	2	5	—	—	—	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	27	39	4	20	15	20	7	1	4	—	7
	Landdistrikter.....	133	239	13	136	90	205	8	12	7	—	7
61	Holstebro by.....	72	87	2	47	38	34	7	20	13	—	13
	Struer by.....	27	38	1	29	8	19	—	6	7	—	6
	Forstadsbebyggelse til Struer.....	3	3	—	2	1	—	—	1	1	—	1
	Vinderup by.....	7	7	—	5	2	3	1	—	—	—	3
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	10	15	1	9	5	7	1	4	2	—	1
	Landdistrikter.....	117	195	6	113	76	159	3	18	11	1	3
62	Lemvig by.....	17	26	—	13	13	17	2	5	—	—	2
	Thyborøn st.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	8	13	—	6	7	11	—	—	1	—	1
	Landdistrikter.....	35	47	9	20	18	33	4	7	—	—	3
63	Ringkøbing by.....	20	21	—	13	8	4	—	5	8	—	4
	Forstadsbebyggelse til Ringkøbing.....	2	3	1	2	—	2	—	1	—	—	—
	Skjern by.....	23	39	—	17	22	33	—	1	1	—	4
	Hvide Sande by.....	6	10	—	4	6	5	2	—	—	—	3
	Tarm by.....	7	7	1	5	1	2	—	2	1	—	2
	Videbæk by.....	2	6	—	1	5	6	—	—	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	23	29	5	14	10	12	2	5	3	—	7
	Landdistrikter.....	108	190	21	92	77	166	—	14	4	—	6
64	Varde by.....	45	55	3	36	16	22	1	11	9	—	12
	Grindsted by.....	19	23	1	16	6	11	—	3	9	—	—
	Ølgod by.....	4	7	—	5	2	5	—	—	2	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	20	23	1	15	7	11	—	4	3	—	5
	Landdistrikter.....	147	238	14	142	82	198	3	22	4	1	10
65	Esbjerg by.....	225	271	11	122	138	106	9	89	32	1	34
	Forstadsbebyggelse til Esbjerg.....	12	17	—	8	9	8	1	5	1	—	2
	Nordby by.....	2	4	—	2	2	3	—	—	1	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	6	6	—	5	1	2	—	1	1	—	2
	Landdistrikter.....	26	60	7	18	35	55	—	2	2	—	1

Tabel XX. Antal uheld og personskader i de enkelte politikredse 1972

(fortsat) Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					
			I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
							Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
66	Ribe by.....	14	16	1	11	4	5	2	3	2	—	4
	Bramminge by.....	9	12	2	8	2	7	1	3	—	—	1
	Brørup by.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vejen by.....	21	24	—	16	8	11	1	4	7	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	23	32	—	14	18	19	—	7	2	—	4
	Landdistrikter.....	97	154	7	93	54	123	3	12	9	—	7
67	Haderslev by.....	66	87	2	39	46	32	5	20	12	1	17
	Forstadsbebyggelse til Haderslev.....	1	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—
	Christiansfeld by.....	6	6	—	3	3	1	—	2	1	—	2
	Vojens by.....	19	24	2	13	9	10	3	3	2	—	6
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	22	40	6	16	18	29	3	4	2	—	2
	Landdistrikter.....	89	148	9	80	59	113	11	14	4	—	6
68	Toftlund											
	Gram.....	4	4	1	2	1	1	—	1	1	—	1
	Rødding by.....	2	2	—	2	—	—	—	2	—	—	—
	Toftlund by.....	3	5	—	2	3	1	4	—	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	4	4	—	3	1	—	—	2	—	—	2
	Landdistrikter.....	65	101	2	65	34	83	4	6	4	—	4
69	Åbenrå by.....	68	79	2	52	25	37	6	21	6	—	9
	Rødekro by.....	6	6	1	3	2	—	—	2	3	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	27	43	2	25	16	35	1	3	—	—	4
	Landdistrikter.....	59	106	7	50	49	96	2	2	1	—	5
70	Sønderborg by.....	87	101	4	56	41	31	11	24	13	—	22
	Forstadsbebyggelse til Sønderborg.....	6	7	1	4	2	3	1	—	2	—	1
	Augustenborg by.....	5	6	—	4	2	3	1	—	2	—	—
	Nordborg by.....	2	2	—	2	—	—	1	—	1	—	—
	Havnbjerg by, Lavens by, Langsø by.....	2	2	—	2	—	1	—	—	1	—	—
	Spang by.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Broager by.....	1	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	22	26	—	18	8	11	2	5	1	—	7
	Landdistrikter.....	73	104	5	58	41	72	11	12	3	—	6
71	Gråsten											
	Bov, Padborg og Frøslev by.....	6	6	2	1	3	3	—	—	—	—	3
	Gråsten by.....	3	3	—	3	—	—	—	2	1	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	22	27	1	12	14	9	3	10	3	—	2
	Landdistrikter.....	103	150	9	56	85	125	4	9	10	—	2
72	Tønder by.....	24	35	1	14	20	21	—	5	8	—	1
	Højer by.....	1	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—
	Forstadsbebyggelse til Højer.....	1	1	—	—	1	—	—	1	—	—	—
	Løgumkloster by.....	7	12	1	6	5	9	—	2	—	—	1
	Skærbæk by.....	5	7	—	2	5	5	—	—	2	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	22	32	3	17	12	14	3	5	3	—	7
	Landdistrikter.....	102	171	16	93	62	138	8	9	8	—	8
Hele landet.....		19245	25885	1116	13351	11418	14355	1240	4410	2656	16	3208

Bilag

Accident Situations¹**1. Collision between vehicles proceeding straight ahead on the same road or street in the same direction and without turn.**

- 111. Overtaking on the left.
- 112. Overtaking on the right.
- 113. Double overtaking.
- 121. Changing traffic lane to the left.
- 122. Changing traffic lane to the right.
- 130. Collision from the rear.
- 141. Collision with braking vehicle.
- 142. Collision with vehicle which has stopped in the course of traffic manoeuvre.
- 151. Collision with vehicle pulling out from right-hand kerb.
- 152. Collision with vehicle pulling out from left-hand kerb.
- 160. Collision with vehicle pulling in to the kerb, etc.

2. Collision between vehicles proceeding straight ahead on the same road or street moving in opposite directions and without turning.

- 211. Collision on a straight road between two vehicles proceeding in opposite directions and overtaking in the second position.
- 212. Collision on a straight road between two vehicles proceeding in opposite directions and overtaking in the third or higher position.
- 213. Collision on a straight road between vehicles overtaking in opposite directions.
- 221. Collision in right-hand bend between vehicles proceeding in opposite directions and overtaking in the second position.
- 222. Collision in right-hand bend between vehicles proceeding in opposite directions and overtaking in third or higher position.
- 223. Collision in right-hand bend between vehicles overtaking in opposite directions.
- 231. Collision in left-hand bend between vehicles proceeding in opposite directions and overtaking in second position.
- 232. Collision in left-hand bend between vehicles proceeding in opposite directions and overtaking in third or higher position.
- 240. Head-on collision on a straight road, in turn or bend.

3. Collision between vehicles proceeding on the same road or street in the same direction and turning, in T junctions, Y junctions, cross-roads, entrance, etc.

- 311. Right turn into road or street, collision with vehicle stopped in the course of turning right owing to pedestrians, cyclists, etc.
- 312. Right turn into road or street, etc., cutting in.
- 313. Right turn into road or street, etc., collision between vehicles turning at the same time.
- 321. Left turn into road or street, collision with vehicle placed to turn left.
- 322. Left turn into road or street, cutting in.
- 323. Left turn into road or street, etc., collision between vehicles turning at the same time.
- 330. U-turn in front of vehicle moving in the same direction.

4. Collision between vehicles proceeding on the same road or street in opposite directions and with turn, in T junctions, Y junctions, cross-roads, entrance, etc.

- 410. Left turn into road or street, entrance, etc.
 - 420. Turn into same road or street, entrance, etc.
 - 430. Turn in junction into different roads or streets, etc.
 - 440. U-turn in front of vehicle moving in opposite direction.
-

¹ Incl. even accident situations where the traffic units involved are not directly colliding.

Bilag 1 (fortsat). Fortegnelse over uheldssituationer Appendix 1. (cont). List of accident situations

5. Collision between vehicles proceeding straight ahead in cross roads without turn.

- 510. Collisions in cross-roads.
- 520. Collision in connection with overtaking in cross-roads.

6. Collision between vehicles proceeding on different roads or streets with turn (T junction, Y junction, cross-roads, entrance, exit, etc.).

- 610. Right turn in front of vehicle moving in the "same" direction.
- 620. Right turn in front of vehicle moving in the "opposite" direction.
- 630. Right turn in front of vehicle moving in the "opposite" direction and in the course of overtaking.
- 640. Right turn in front of counterpart turning left.
- 650. Left turn in front of vehicle moving in the "same" direction.
- 660. Left turn in front of vehicle moving in the "opposite" direction.
- 670. Left turn in front of counterpart turning left.
- 680. Two vehicles turning right.

7. Collision with parked vehicle, etc.

- 710. Collision with vehicle parked in the right-hand side of road or street.
- 720. Collision with vehicle parked in the left-hand side of road or street.
- 730. Collision with vehicle parked in the left-hand side of road or street combined with overtaking in the second or higher position.
- 741. Collision with vehicle door being opened on to roadway by waiting or parked vehicle.
- 742. Collision with vehicle door being opened on to cycle track by waiting or parked vehicle.

8. Collision with pedestrians.

- 810. Collision with pedestrians in pedestrian crossing.
- 820. Collision with pedestrians at bus stop, etc.
- 831. Collision with pedestrians appearing from behind stationary vehicle.
- 832. Collision with pedestrians appearing in front of or between stationary vehicles.
- 833. Collision with pedestrians suddenly entering the roadway.
- 834. Collision with pedestrians otherwise crossing roadway.
- 835. Collision with pedestrians standing in the roadway.
- 836. Collision with children playing in the roadway.
- 841. Collision with pedestrians walking in the same direction in the right-hand side of the road.
- 842. Collision with pedestrians walking in the same direction in the left-hand side of the road.
- 843. Collision with pedestrians walking in the same direction in the left-hand side of the road combined with overtaking.
- 851. Collision with pedestrians walking in the opposite direction in the right-hand side of the road.
- 852. Collision with pedestrians walking in the opposite direction in the left-hand side of the road.
- 853. Collision with pedestrians walking in the opposite direction in the left-hand side of the road, combined with overtaking.
- 860. Collision with pedestrians on pavement, etc.

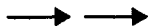
9. Collision with animals, obstructions, etc. in the roadway.

- 910. Collision with animals in the roadway.
- 920. Collision with obstructions, etc. in the roadway.

0. Single accidents.

- 011. Single accident on a straight road to the right of the direction of travel.
 - 012. Single accident on a straight road to the left of the direction of travel.
 - 021. Single accident in or after right-hand bend.
 - 022. Single accident in or after left-hand bend.
 - 030. Single accident when turning in road junction, entrance, etc.
 - 040. Single accident when reversing or making a U-turn.
-

Bilag 1 (fortsat). Fortegnelse over uheldssituationer



1. Kollision mellem ligeud kørende på samme gade eller vej med samme kurs og uden svingning

111 Overhaling venstre om	112 Overhaling højre om	113 Dobbeltoverhaling	121 Ved ændring af vognbane mod venstre	122 Ved ændring af vognbane mod højre	130 Kollision ved indhentning
141 Kollision med køretøj der bremser op	142 Kollision med køretøj som er standset op som led i færdselsmanøvre	151 Kollision med køretøj som starter fra højre kørebaneløse	152 Kollision med køretøj som starter fra venstre kørebaneløse	160 Kollision med køretøj som standser ved kansten m.v.	



2. Kollision mellem ligeud kørende på samme gade eller vej med modsat kurs og uden svingning

211 Kollision på lige vej mellem modsat kørende ved overhaling i 2. position	212 Kollision på lige vej mellem modsat kørende ved overhaling i 3. eller højere position	213 Kollision på lige vej mellem modsat overhalende køretøjer	221 Kollision i højresvingende kurve mellem modsat kørende ved overhaling i 2. position	222 Kollision i højresvingende kurve mellem modsat kørende ved overhaling i 3. eller højere position	223 Kollision i højresvingende kurve mellem modsat overhalende køretøjer
231 Kollision i venstresvingende kurve mellem modsat kørende ved overhaling i 2. position	232 Kollision i venstresvingende kurve mellem modsat kørende ved overhaling i 3. eller højere position	240 Mødeuheld på lige vej, i sving eller kurve			



3. Kollision mellem kørende på samme gade eller vej med samme kurs og med svingning, i T-kryds, Y-kryds, korsvej, indkørsel m.v.

311 Ved højresving til gade eller vej, kollision med køretøj standset op i højresving på fodgænger, cyklister o.l.	312 Ved højresving til gade eller vej m.v. ind foran medkørende	313 Ved højresving til gade eller vej m.v. kollision mellem samtidig svingende	321 Ved venstresving til gade eller vej, kollision med køretøj placeret for venstresving	322 Ved venstresving til gade eller vej ind foran medkørende	323 Ved venstresving til gade eller vej m.v. kollision mellem samtidig svingende
330 Ved vending foran medkørende					



4. Kollision mellem kørende på samme gade eller vej med modsat kurs og med svingning, i T-kryds, Y-kryds, korsvej, indkørsel m.v.

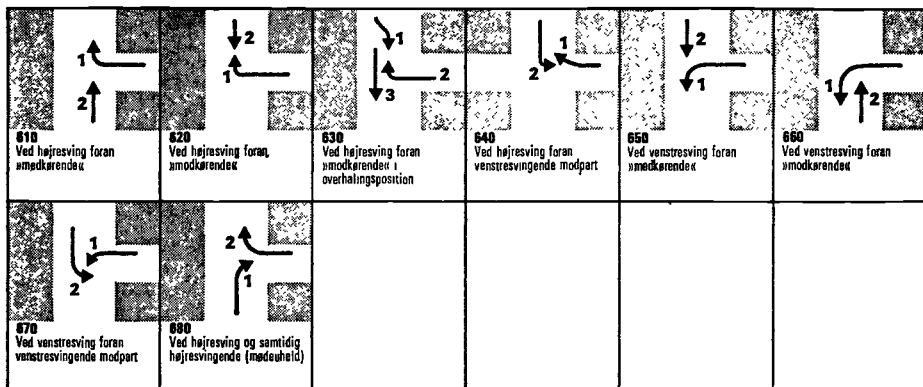
410 Ved venstresving til gade eller vej, indkørsel o.l.	420 Ved svingning til samme gade eller vej, indkørsel o.l.	430 Ved svingning i kryds til hver sin gade eller vej m.v.	440 Ved vending overfor medkørende		
--	---	---	---------------------------------------	--	--

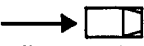


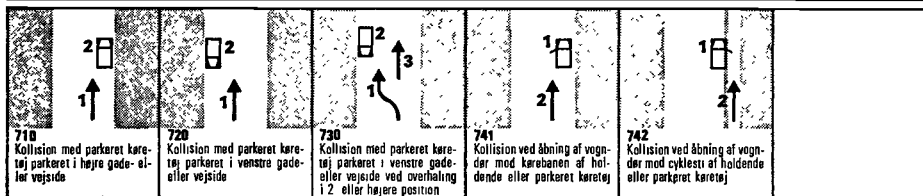
5. Kollision mellem ligeud kørende i korsvej uden svingning

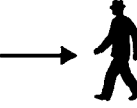
510 Kollision i et kryds	520 Kollision ved overhaling i kryds				
-----------------------------	---	--	--	--	--

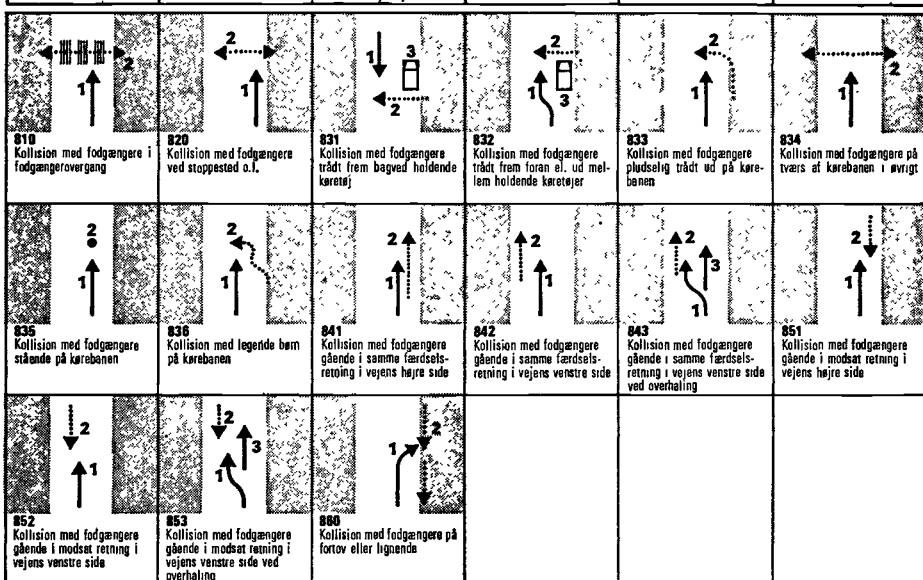

6. Kollision mellem kørende på hver sin gade eller vej med svingning. (T-kryds, Y-kryds, korsvej, ind- og/eller udkørsel m.v.)



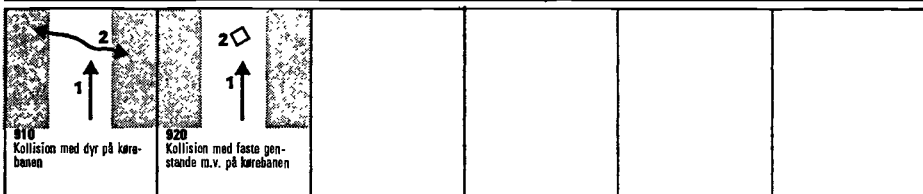

7. Kollision med parkeret køretøj m.v.



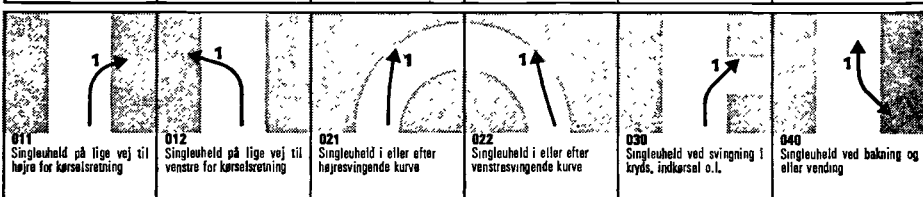

8. Kollision med fodgængere




9. Kollision med dyr, faste genstande m.v. på kørebane




0. Singleuheld



Bilag 2. Indberetningsskema Appendix 2. Report form.

Endelig indberetning om

FÆRDELSUHELD

med personskade

Indsendes inden 5 uger efter uheldet til DANMÆRKS STATISTIK - FREDERIKSHOLMS KANAL 27 - KØBENHAVN K

Politikreds nr. og navn

Politiet
journal
nr.

Foreløbigt nr.:

Endeligt nr.:

I Tidspunktet for uheldet		Dato, år	Kl.	Uge- dag (sæt x)	1	2	3	4	5	6	7								
					So	Ma	Ti	On	To	Fr	Lo								
II Uhelds- sted (sæt x)	Hovedstaden (Kbh. Frb. Gent.) 1	Navn på by, forstad, bymæssig bebyggelse el. anden lokalitet																	
	Hovedstadens forstæder 2																		
	Købstad 3	Navn på gade, plads eller vej, vejnr., afstand fra kryds, kilometerangivelse el. lign. nærmere stedsbetegnelse.																	
	Forstad til købstad 4																		
	Bymæssig bebyggelse i øvrigt 5																		
	Landdistrikt 6																		
III Uheldets omfang		1		2		3		4		5		6		7		8		9	
		Bil		Traktor, redskab o. l.		Motor- cykel		Knallert		Cykel		Andet køretøj rytter o. l.		Fod- gænger		Dyr, fast genstand		Til- sammen	
		a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b
Antal implicerede elementer¹⁾																			
Antal implicerede personer (herunder også passagerer i de respektive køretøjer)	Antal dræbte ²⁾																		
	Antal alvorligt tilskadekomne ³⁾																		
	Antal lettere tilskadekomne																		
	Antal uskadede ⁴⁾																		
¹⁾ Også elementer uden personskade. ²⁾ D.v.s. død indenfor en måned ³⁾ Kortere eller længere tid uarbejdsdygtig. ⁴⁾ Alle uskadede førere og fodgængere impliceret i uheldet og uskadede passagerer i køretøj med dræbte el. tilskadekomne. a = foreløbig oplysning b = revideret oplysning.																			

IV Kortfattet referat af uheldet - Kørselsretning i forhold til verdenshjørnerne anføres.

Udfærdiget af

Underskrift

V. Stedsbeskrivelse (sæt x)

1. Bebyggelsesforhold

- ☐ 1 Ingen eller kun spredt bebyggelse
☐ 2 Villakvarter
☐ 3 Tæt, ikke højt bebygget kvarter i øvrigt } Bymæssigt kvarter i øvrigt
☐ 4 Kvarter med høj bebyggelse

2. Kryds m. v.

- ☐ 1 +-kryds
☐ 2 T-kryds
☐ 3 Y-kryds
☐ 4 Kryds i øvrigt eller udkørsel
☐ 5 Rundkørsel
☐ 6 Kurve eller sving
☐ 7 Lige kørebane
☐ 8 Andet, bl. a. hejste- eller sportsterm

3. Gade- eller vejbelysning

- ☐ 1 God belysning, tændt
☐ 2 Dårlig belysning, tændt
☐ 3 Ingen el. ikke tændt

4. Hovedvej

- ☐ 1 På hovedvej, ikke kryds
☐ 2 I kryds med hovedvej
☐ 3 Ikke på eller ved hovedvej

5. Bakketop, bro, jernbaneoversk. m. v.

- ☐ 1 På eller ved bakketop
☐ 2 På bro eller brøsrampe
☐ 3 I tunnel eller nedkørsel til tunnel
☐ 4 I viadukt
☐ 5 Bevogtet, bom el. halvbom
☐ 6 Ubevogtet, lys el. lydsignal
☐ 7 = i øvrigt
☐ 8 Ikke bakketop, bro, jernbaneoverskæring m. v.

6. Blæst

- ☐ 1 Ingen blæst el. almindelig betydning for uheldet
☐ 2 Stærk almindelig
☐ 3 Stærk blæst i øvrigt

7. Færø

- ☐ 1 Tørt
☐ 2 Fugtig, ikke glet
☐ 3 = pletvis glet
☐ 4 = glet, i øvrigt
☐ 5 Sne, elud, islag, pletvis glet
☐ 6 = = glet, i øvrigt
☐ 7 Glet af andre årsager

8. Lys- og vejforhold

- ☐ 1 Daglys, klart
☐ 2 = , nedbr
☐ 3 = , tåge
☐ 4 Tusmerke, klart
☐ 5 = , nedbr
☐ 6 = , tåge
☐ 7 Ikke daglys, klart
☐ 8 = , nedbr
☐ 9 = , tåge

VI. Skitse af uheldsforløbet (udfyldes alene for uheld, der ikke umiddelbart kan rubriceres under de opstillede standardsituationer jfr. afsnit VII på næste side af vejledningen).

Bilag 3. Beskrivelse af uheldsstedet, jf. indberetningsskemaets V

Appendix 3. Description of scene of accident, of report from item V

1. Bebyggelsesforhold

- 1.1 Ingen eller kun spredt bebyggelse.....
- 1.2 Villakvarter.....
- 1.3 Tæt, ikke højt bebygget kvarter { Bymæssigt
i øvrigt..... } kvarter
- 1.4 Kvarter med høj bebyggelse... { i øvrigt

2. Kryds m.v.

- 2.1 +-kryds.....
- 2.2 T-kryds.....
- 2.3 Y-kryds.....
- 2.4 Kryds i øvrigt eller udkørsel.....
- 2.5 Rundkørsel.....
- 2.6 Kurve eller sving.....
- 2.7 Lige kørebane.....
- 2.8 Andet, bl.a. havne- eller sporterræn.....

3. Gade- eller vejbelysning

- 3.1 God belysning, tændt.....
- 3.2 Dårlig belysning, tændt.....
- 3.3 Ingen el. ikke tændt.....

4. Hovedvej

- 4.1 På hovedvej, ikke kryds..... } Hovedvej
- 4.2 I kryds med hovedvej..... } nr.....
- 4.3 Ikke på eller ved hovedvej.....

5. Bakketop, bro, jernbaneoversk. m.v.

- 5.1 På eller ved bakketop.....
- 5.2 På bro eller brorampe.....
- 5.3 I tunnel eller nedkørsel til tunnel.....
- 5.4 I viadukt.....
- 5.5 Bevogtet, bom el. halvbom..... } Jernbane-
- 5.6 Ubevogtet, lys el. lydsignal..... } over-
- 5.7 » i øvrigt..... } skæring
- 5.8 Ikke bakketop, bro, jernbaneoverskæring m.v....

6. Blæst

- 6.1 Ingen blæst el. sidevind af betydning for uheldet
- 6.2 Stærk sidevind.....
- 6.3 Stærk blæst i øvrigt.....

7. Føre

- 7.1 Tørt.....
- 7.2 Fugtig, ikke glat.....
- 7.3 » , pletvis glat.....
- 7.4 » , glat i øvrigt.....

1. Type of locality

- 1.1 No or few houses
- 1.2 Residential neighbourhood with low houses
- 1.3 Other densely built-up neighbourhood { Other
with low houses } urban
- 1.4 Neighbourhood with tall houses { area

2. Junctions, etc.

- 2.1 Cross-roads
- 2.2 T junctions
- 2.3 Y junctions
- 2.4 Other junctions or exit
- 2.5 Roundabout
- 2.6 Bend or turn
- 2.7 Straight roadway
- 2.8 Other, incl. port and track- area

3. Street or road lighting

- 3.1 Lighting good, on
- 3.2 Lighting poor, on
- 3.3 Non-existent or off

4. Major road

- 4.1 On major road not in junction } Major road
- 4.2 In junction with major road } number
- 4.3 Not on or at major road

5. Brow of hill, bridge, level crossing, etc.

- 5.1 On or at brow of hill
- 5.2 On bridge or slope leading to or from bridge
- 5.3 In tunnel or entrance to tunnel
- 5.4 In viaduct
- 5.5 Manned, full gates or half gates } Level
- 5.6 Unmanned, sound or light signal } crossing
- 5.7 » other } Level
- 5.8 Not on brow of hill, bridge, level crossing, etc.

6. Wind

- 6.1 No wind or side wind of importance to accident
- 6.2 Strong side wind
- 6.3 Other strong wind

7. Road condition

- 7.1 Dry
- 7.2 Wet, not slippery
- 7.3 » , slippery in places
- 7.4 » , slippery otherwise

Bilag 3 (fortsat). Beskrivelse af uheldsstedet**Appendix 3 (cont.) Description of scene of accident**

7.5	Sne, slud, islag, pletvis glat	7.5	<i>Snow, sleet, ice, slippery in places</i>
7.6	» » » , glat i øvrigt	7.6	» » » , <i>slippery otherwise</i>
7.7	Glat af andre årsager	7.7	<i>Slippery from other causes</i>
8.	Lys- og vejrforhold	8.	Visibility and weather
8.1	Dagslys, klart.	8.1	<i>Daylight, clear</i>
8.2	» , nedbør.	8.2	» , <i>precipitation</i>
8.3	» , tåge.	8.3	» , <i>fog</i>
8.4	Tusmørke, klart.	8.4	<i>Dusk, clear</i>
8.5	» , nedbør.	8.5	» , <i>precipitation</i>
8.6	» , tåge.	8.6	» , <i>fog</i>
8.7	Ikke dagslys, klart.	8.7	<i>Not daylight, clear</i>
8.8	» » , nedbør.	8.8	» » , <i>precipitation</i>
8.9	» » , tåge.	8.9	» » , <i>fog</i>

Bilag 4. Fortegnelse over kategorier af færdselselementer m. v. jf. indberetningsskemaets VII

Appendix 4. List of categories of traffic units, etc., of report form item VII

1. Uheldssituation, se bilag 1.....	1. <i>Accident situations, see app. 1</i>
2. Element nr.....	2. <i>No. of traffic unit</i>
3. Færdselselementets art	3. Type of traffic unit
11 Droske eller hyrevogn.....	11 <i>Cab or taxi</i>
12 Udlejningspersonbil.....	12 <i>Rented car</i>
13 Alm. personbil i øvrigt inkl. ambulance.....	13 <i>Ordinary motor car, other, incl. ambulance</i>
14 Bus.....	14 <i>Bus</i>
15 Varebil, totalvægt højst 3,5 t.....	15 <i>Van, total weight not exceeding 3,5 tons</i>
16 Lastbil el. specialkøretøj, ikke leddelt, uden påhængsvogn.....	16 <i>Lorry or special-purpose vehicle, not articulated without trailer</i>
17 Lastbil el. specialkøretøj, leddelt eller med påhængsvogn.....	17 <i>Lorry or special-purpose vehicle, articulated or with trailer</i>
21 Traktor, motorredskab o.l. med el. uden påhængsvogn.....	21 <i>Tractor, motorised implement, etc. with or without trailer</i>
31 Motorcykel med el. u. sidevogn, kabinescooter	31 <i>Motor-cycle with or without side-car, cabine scooter</i>
41 Knallert.....	41 <i>Moped</i>
51 Cykel.....	51 <i>Bicycle</i>
61 Sporvogn.....	61 <i>Tram</i>
62 Jernbanetog.....	62 <i>Train</i>
63 Rytter, hestevogn el.a. ikke motordrevet køretøj	63 <i>Horseback rider, horse-drawn vehicle or other not motor-powered vehicle</i>
71 Fodgænger.....	71 <i>Pedestrian</i>
Forhindringer på kørebanen	Obstructions in the roadway
81 Dyr.....	81 <i>Animals</i>
82 Sten, roer eller andre løse genstande.....	82 <i>Stones, beets or other loose objects</i>
83 Afspærringsmateriel el. lign.....	83 <i>Barriers, etc.</i>
84 Andet* på eller i kørebanen.....	84 <i>Other* things on or in the roadway</i>
Udenfor kørebanen	Outside the roadway
91 Vejtræ.....	91 <i>Tree</i>
92 Autoværn i midterrabat.....	92 <i>Crash fence in centre strip</i>
93 » i øvrigt.....	93 <i>» » other</i>
94 Lysmast, hellefy, rækværk, kantsten el. lign....	94 <i>Lamp standard, traffic bollard, fence, kerb, etc.</i>
95 Andet* uden for kørebanen.....	95 <i>Other* things outside the roadway</i>
Politinummer	Licenseplate
4. Bogstav.....	4. <i>Registration letter</i>
5. Nummer.....	5. <i>Registration number</i>
6. Manøvre	6. Manoeuvre
1 Køretøj i bevægelse.....	1 <i>Moving vehicle</i>
2 » standset op som led i færdselsmanøvre..	2 <i>Vehicle stopped in course of traffic manoeuvre</i>
3 » holdende el. parkeret uden tilstrækkelig afmærkning el. lygteføring i mørke.....	3 <i>Vehicle waiting or parked without sufficient marking or lights in the dark</i>

*Nærmere oplysninger anføres under punkt VI på skemaets forside.

*Informations in detail are given under item VI on front page of the schedule.

Bilag 4 (fortsat). Fortegnelse over kategorier af færdselselementer m.v.

Appendix 4 (cont.) List of categories of traffic units, etc.

11. Konstateret eller beregnet hastighed før uheldet

- 1 Under 50 km/t.....
- 2 50-70 km/t.....
- 3 70-90 km/t.....
- 4 Over 90 km/t.....
- 9 Ikke konstateret hastighed el. ikke motorkøretøj

12. Person Nr.**13. Personen**

- 1 Fører med førerbevis i under 1 år.....
- 2 » » » » over 1 år.....
- 3 » uden førerbevis hvor førerbevis kræves....
- 4 Fører uden førerbevis i øvrigt.....
- 5 Passager på forsæde.....
- 6 Passager i øvrigt.....
- 9 Andre personer.....

14. Køn

- 1 Mand.....
- 2 Kvinde.....

15. Alder**16. Personskadeoplysninger**

- 1 Dræbt.....
- 2 Alv. tilsk.....
- 3 Lett. ».....
- 9 Uskadt.....

17. Skadens art

- 1 Kraniebrud.....
- 2 Anden alv. skade i hovedregion.....
- 3 Brud på kroppens knogler.....
- 4 Benbrud.....
- 5 Armbrud.....
- 6 Anden alvorlig skade.....
- 7 Alene lettere skade.....
- 9 Uskadt.....

18. Skadeårsag

- 1 Brand i køretøjet, tank foran.....
- 2 » » » » , ikke tank foran.....
- 3 Slynget mod forrude, rat, forpanel el. lign.....
- 4 Slynget ud af vognen.....
- 5 Andre skadeårsager.....
- 9 Uskadt.....

11. Speed before accident, ascertained or estimated

- 1 Below 50 km/h
- 2 50-70 km/h
- 3 70-90 km/h
- 4 Over 90 km/h
- 9 Speed not ascertained or not motor vehicle persons involved, see instr.

12. Person No.**13. The person**

- 1 Driver (rider) with driver's licence for less than 1 year
- 2 » » » » » for more than 1 year
- 3 » » without driver's licence where licence required
- 4 Driver (rider) otherwise without driver's licence
- 5 Passenger in front seat
- 6 Passenger, other
- 9 Other persons

14. Sex

- 1 Male
- 2 Female

15. Age (number of years)**16. Data on personal injuries:**

- 1 Killed
- 2 Ser. injured
- 3 Slightly inj.
- 9 Uninj.

17. Type of injury

- 1 Cranial fracture
- 2 Other serious head injury
- 3 Fracture of bones of the body
- 4 Leg fracture
- 5 Arm fracture
- 6 Other serious injury
- 7 Only light injury
- 9 Uninjured

18. Cause of injury

- 1 Fire in vehicle petrol, tank front
- 2 » » » » , tank not in front
- 3 Flung against windscreen, wheel, front panel, etc.
- 4 Thrown out of car
- 5 Other causes
- 9 Uninjured

Bilag 4 (fortsat). Fortegnelse over kategorier af færdselselementer m. v.**Appendix 4 (cont.) List of categories of traffic units, etc.****19. Hospital m.v.**

- 1 Indlagt på hospital.....
- 2 Skadestuebehandlet.....
- 3 Ikke indbragt til skadestue.....
- 9 Uskadt.....

20. Spirituspåvirkning

- 1 Ikke spirituspåvirket, ikke prøvet.....
- 2 Prøvet*, under 0,5 ‰ i blodet.....
- 3 » , 0,5–0,99 ‰ i blodet.....
- 4 » , 1,0–1,49 ‰ » »
- 5 » , 1,5 ‰ eller mere i blodet.....
- 6 Påvirket, ikke prøvet inden 2 timer.....

21. Sygdom m.v.

- 1 Nedsat førerlighed, syn, hørelse el. andet handicap
- 2 Ildebefindende, syg.....
- 3 Træthed.....
- 4 Andre særlige omstændigheder.....
- 9 Ingen særlige omstændigheder.....

22. Sele eller styrthjelm benyttet

- 1 Ja.....
- 2 Nej.....
- 9 Uopl.....

23. Nationalitet m.m.¹

- 1 Stjålet køretøj, dansk fører.....
- 2 » » , udenlandsk fører.....
- 3 Lånt eller lejet køretøj, dansk fører.....
- 4 » » » » , udenlandsk fører.....
- 5 Dansk fører i øvrigt.....
- 6 Udenlandsk fører i øvrigt.....
- 7 Fodgænger, dansk.....
- 8 » , udenlandsk.....
- 9 Passager el. andet.....

* D.v.s. blodprøve udtaget inden 2 timer efter uheldet.
Udfyldes også for knallertkørere og cyklister.

19. Hospital, etc.

- 1 *Admitted to hospital*
- 2 *Treated in casualty ward*
- 3 *Not taken to casualty ward*
- 9 *Uninjured*

20. Influenced by alcohol

- 1 *Not influenced, not tested*
- 2 *Tested,* under 0,5 ‰ in blood*
- 3 *» , 0,5–0,99 ‰ » »*
- 4 *» , 1,0–1,49 ‰ » »*
- 5 *» , 1,5 ‰ or over in blood*
- 6 *Influenced, not tested within 2 hours*

21. Illness, etc.

- 1 *Reduced use of limbs, sight, hearing or other handicap*
- 2 *Indisposition, ill*
- 3 *Tiredness*
- 4 *Other special circumstances*
- 9 *No special circumstances*

22. Harness or crash helmet used

- 1 *Yes*
- 2 *No*
- 9 *Unknown*

23. Nationality¹

- 1 *Stolen vehicle, Danish driver*
- 2 *» » , foreign driver*
- 3 *Borrowed or rented vehicle, Danish driver*
- 4 *» » » » , foreign driver*
- 5 *Danish driver, other*
- 6 *Foreign driver, other*
- 7 *Pedestrian, Danish*
- 8 *» , foreign*
- 9 *Passenger or other*

* I. e. blood sample taken within 2 hours after accident.
¹ To be filled in also for riders of mopeds and bicycles.

Bilag 5. Definitioner m. v.**Appendix 5. Definition etc.****A. Færdselsuheld**

Uheld på offentligt tilgængelig vej m.v., hvor mindst ét af de implicerede elementer var kørende.....

A. Road traffic accidents

Accidents on public road etc. with at least one driving traffic unit involved

B. Færdselselementer

Køretøjer samt fodgængere.....

B. Traffic units

Vehicles as well as pedestrians

C. Elementer i øvrigt

Forhindringer på eller uden for kørebanen...

C. Other units

Obstructions in or outside the roadway

D. Personskader

a. Dræbte: døde inden 30 dage.....

b. Alvorligt tilskadekomne: for kortere eller længere tid uarbejdsdygtig.....

c. Lettere tilskadekomne: øvrige personskader

D. Personal injuries

a. *Killed: dead within 30 days*

b. *Serious injuries: unfit for work for any length of time*

c. *Slight injuries: any other injury*

E. Signaturforklaring

Gentagelse..... »
 Nul..... -
 Mindre end ½ af den anvendte enhed..... {0 }
 Anvendes, hvor der efter sagens natur ikke kan forekomme tal..... .
 Oplysninger foreligger ikke..... ...
 Anføres ved foreløbige tal eller anslåede tal... *

E. Explanation of symbols

Repetition
Magnitude nil
Magnitude less than half of unit employed
Category not applicable
Data not available
Provisional or estimated figures

Stikordsregister

	<i>Tabel nr.</i>
Afspærringsmateriel	16
Aldersfordeling	7, III
Autoværn	16
Bebyggelsesforhold	
Køretøjets art	I, XIII
Ugedag	3
Uheldssituation	VI, VII, IX
Befordringsmiddel	
Aldersgruppe	III, XVI
Bebyggelsesforhold	I
Spirituspåvirkede førere	25, 26, 29, 30, XVIII
Ugedag	IV
Uheldssituation	XI, XII, XIII, XV
Biler	
Aldersgruppe	19, III, XVI
Bebyggelsesforhold	I
Passagerer	23, 24, V
Sikkerhedsseler	21, 22, V
Spirituspåvirkede førere	25, 26, 29, 30, XVIII
Ugedag	10, IV
Uheldssituation	XI, XII, XV
Cykler	
Aldersgruppe	31, III, XIII
Bebyggelsesforhold	I
Spirituspåvirkede førere	25, 26, 29, 30
Ugedag	10, IV
Uheldssituation	XI, XII, XIII, XV
Dræbte	1, 2, I
Aldersgruppe	III
Befordringsmiddel	I, III
Skadeart	8, III
Skadeårsag	9
Ugedag	3, 10, II, IV
Uheldssituation	XI, XIII, XIV, XV, XVI, XVII, XIX
Dyr	16
Fodgængere	
Aldersgrupper	14, III, XIV
Bebyggelsesforhold	I

	<i>Tabel nr.</i>
Regulering.....	14, XIV
Spirituspåvirkede.....	25, 26, 29, 30
Ugedag.....	10, IV
Uheldssituation.....	14, XI, XII, XIV, XVII
Forhindringer på eller ved kørebanen.....	16
Færdselselementer.....	4, 20, XI, XII
Førere	
Aldersgruppe.....	19, XIII, XVI
Førerbevis.....	XVI
Køretøjets art.....	19, XIII, XVI
Sikkerhedsselebrug.....	21, 22, V
Spiritusprøvede.....	25, 26, 27, 28, 29, 30, XVII, XVIII
Styrthjelm.....	21, 22, V
Gade- eller vejtype.....	VIII
Hastighedsbegrænsning.....	VIII, IX, X
Hospitalsbehandling.....	8, III
Hovedvej.....	VI, VII, XIX
Jernbanecoverskæring.....	15, VI, VII
Kalenderår	
Dødsfald.....	1
Køretøjets art.....	6
Personskader.....	2
Uheld.....	2
Klokkeslet.....	II
Spiritusuheld.....	28, 30
Knallerter	
Aldersgruppe.....	31, III, XIII
Bebyggelsesforhold.....	I
Spirituspåvirkede.....	25, 26, 29, 30
Styrthjelm.....	21, 22, V
Ugedag.....	10, IV
Uheldssituation.....	XI, XII, XIII, XV
Krydsuheld.....	13, XIII (se også uheldssituation)
Køretøjsbestanden.....	6, 20
Køretøjskilometer.....	5
Lastbiler	
Aldersgruppe.....	19, XVI
Spirituspåvirkede førere.....	25, 26, 29, 30, XVIII
Ugedag.....	10, IV
Uheldssituation.....	XI, XII
Lysmast, hellefyr, rækværk m.v.....	16
Motorcykler	
Aldersgruppe.....	19, III, XVI
Bebyggelse.....	I

	<i>Tabel nr.</i>
Spirituspåvirkede førere.....	25, 26, 29, 30, XVIII
Styrthjelm.....	21, 22, V
Ugedag.....	10, IV
Uheldssituation.....	XI, XII, XV, XVI
Motorveje	VIII
Måned	II
Overhalingsuheld	(se uheldssituation)
Passagerer	
Plads i køretøjet.....	23, 24, V
Sikkerhedsselebrug.....	21, 22, V
Styrthjelm.....	21, 22, V
Personskader (inkl. dræbte)	2, 6, I
Aldersgruppe.....	III
Bebyggelsesforhold.....	X
Køretøjets art.....	I, III, XI
Skadeart.....	8, III
Skadeårsag.....	9
Ugedag.....	3, 10, II, IV
Uheldssituation.....	12, 14, VII, VIII, X, XI, XII, XIII, XIV, XV, XVI, XVII, XIX
Personbiler	
Aldersgruppe.....	19, XVI
Passagerer.....	23, 24, V
Sikkerhedsseler.....	21, 22, V
Spirituspåvirkede førere.....	25, 26, 29, 30, XVIII
Ugedag.....	10, IV
Uheldssituation.....	XI, XII
Politikredse	XX
Regulering	13, VIII, IX, X
Sikkerhedsseler	21, 22, V
Singleuheld	XV (se også uheldssituation)
Skadeart	8, 21, 22, III
Skadestuebehandlet	8, III
Spiritusuheld	
Færdselselement.....	25, 26, 29, 30, XVI, XVIII
Ikke-påvirkede implicerede.....	25, 26
Klokkeslet.....	28, 30, XVII
Promille.....	XVIII
Regulering.....	XVII
Spiritusprøvede motorførere.....	XVIII
Ugedag.....	28, 29, XVII
Uheldssituation.....	27, XVII
Sten, roer m.v. på kørebanen	16
Styrthjelm	21, 22, V
Tilskadekomne	(se personskader)

	<i>Tabel nr.</i>
Udenlandske førere	
Færdselselement	18
Måned	17
Registreringsland	18
Ugedag	3
Færdselselement	10, IV
Klokkeslet	II
Måned	II
Spiritusuheld	28, 29, XVII
Uheld	
Bebyggelse	3, I, VI, IX
Forholdene på uheldsstedet	VI
Gade- og vejtype	VIII
Klokkeslet	II
Måned	II
Omfang	11, 12, XI, XII
Regulering	VIII, IX
Ugedag	II
Uheldssituation	12, 13, 14, 17, 27, VI, VIII, IX, XI, XII, XIII, XIV, XV, XVII, XIX
Uheldssituation	
Fodgængeruheld	14, XIV
Krydsuheld	13
Personskader	12, 14, VII, VIII, X, XI, XIII, XIV, XV, XVI, XVII, XIX
Singleuheld	XV
Spiritusuheld	27, XVII
Uheld	12, 13, 14, 17, 27, VI, VIII, IX, XI, XII, XIII, XIV, XV, XVII, XIX
Uheldssyn	32, 33, 34
Varebiler	
Aldersgruppe	19, XVI
Sikkerhedsseler	21, 22, V
Spirituspåvirkede førere	25, 26, 29, 30, XVIII
Uheldssituation	XI, XII
Vejbelysning	VI, VII
Vejrforhold	VI, VII
Vejtræ	16
Vejudformning	VI, VII