

STATISTISKE MEDDELELSER

1971:1

Færdselsuheld

1968

DANMARKS STATISTIK

København 1971

BIBLIOTEKET

DA.4.
577.1
23

Tidligere publikationer om færdselsuheld

STATISTISKE MEDDELELSER

1930:	4, 89, 1	1950:	4, 145, 2
1931:	4, 91, 3	1951:	4, 151, 3
1932:	4, 94, 5	1952:	4, 156, 3
1933:	4, 96, 5	1953:	4, 159, 4
1934:	4, 98, 3	1954:	4, 163, 3
1935:	4, 99, 5	1955:	4, 166, 2
1936:	4, 105, 3	1956:	4, 167, 4
1937:	4, 107, 3	1957-58:	4, 174, 2
1938:	4, 109, 5	1959:	1960:7
1939:	4, 111, 4	1960:	1962:4
1940:	4, 114, 4	1961:	1963:3
1941:	4, 117, 2	1962:	1963:11
1942:	4, 120, 2	1963:	1964:11
1943:	4, 123, 3	1964:	1965:11
1946:	4, 132, 3	1965:	1966:8
1947:	4, 134, 3	1966:	1967:11
1948:	4, 136, 2	1967:	1970:6
1949:	4, 140, 4		

Forord

Nærværende hæfte danner en fortsættelse af den statistik om færdselsuheld, der siden 1930 er offentliggjort i Statistiske Meddelelser. Fra og med 1958 omfatter opgørelserne alene færdselsuheld med personskaade, medens de tidligere opgørelser tillige omfattede færdselsuheld alene med materiel skade.

Opgørelsen er udarbejdet på grundlag af indberetninger, der udfærdiges af politiet for hvert færdselsuheld med personskaade, hvorom politiet optager rapport.

Dette hæfte for 1968 er udarbejdet efter samme retningslinier som hæftet for 1967, og adskiller sig dermed ligesom 1967-hæftet fra tidligere endelige opgørelser, idet der fra begyndelsen af 1967 med hensyn til uhelgenes klassificering indførtes en ny systematik, der har åbnet mulighed for en mere indgående og objektiv statistisk behandling og beskrivelse af færdselsuheldene. Ved den gennemførte ændring er det tilstræbt at bevare kontinuiteten i færdselsuheldsstatistikken i størst mulig udstrækning, således at sammenligninger med tidligere opgørelser kan foretages.

Hæftet for 1968 er udvidet i forhold til 1967, idet der i et særligt afsnit er meddelt oplysninger om gennemførte syn af motorkøretøjer, der har været impliceret i færdselsuheld.

Hæftet er udarbejdet af Danmarks Statistiks 8. kontor i afdelingen for samfærdselsstatistik, der ledes af fuldmægtig cand. polit. Hans G. Baggendorff, under medvirken af kancellist frk. Karen Lund.

Danmarks Statistik i november 1970.

N. V. Skak-Nielsen.

Ole Bruhn Johansen.

Pris: 7,95 kr. incl. 15% moms

AARHUUS STIFTSBOGTRYKKERIE A/S

Udkommet i januar 1971.

Indhold

A. Færdselsuheld med personskade

TEKSTAFDELING (med teksttabellerne 1–26)

I. Indledning.....	5
2. Ændringer indført i 1967.....	6
3. Antal personskader.....	7
4. Antal uheld.....	14
5. Uheldssituationer.....	15
6. Forholdene på uheldsstedet.....	17
7. Antal implicerede færdselselementer.....	19
8. Implicerede førere af motorkøretøjer m.v.....	20

B. Uheldssyn

TEKSTAFDELING (med teksttabellerne 27–29)

TABELAFDELING

I. Uheld og personskader i de enkelte hovedlandsdele	30
II. Uheld og personskader fordelt efter årets måneder, ugedag og klokkeslet.....	31
III. Dræbte og tilskadekomne personer fordelt efter køn, alder og befordringsmiddel.....	32
IV. Dræbte og tilskadekomne personer fordelt efter ugedag og benyttet befordringsmiddel.....	33
V. Anvendelse af sikkerhedssele og styrthjelm.....	34
VI. Knallertkørere og cyklister impliceret i færdselsuheld.....	35
VII. Uheld fordelt efter uheldssituationer og forholdene på uheldsstedet.....	36
VIII. Personskader fordelt efter uheldssituationer og forholdene på uheldsstedet.....	40
IX. Uheld fordelt efter uheldssituationer og gade- eller vejtype.....	44
X. Personskader fordelt efter uheldssituationer og gade- eller vejtype.....	48
XI. Uheld med kørende på samme gade eller vej fordelt efter uheldstyper og hastighedsbegrænsning	52
XII. Uheld med kørende på hver sin gade eller vej fordelt efter bebyggelsesforhold.....	53
XIII. Uheld med kørende på hver sin gade eller vej fordelt efter krydsets regulering.....	54
XIV. Personskader ved uheld mellem kørende på hver sin gade eller vej fordelt efter krydsets regulering	55
XV. Uheld fordelt efter antal implicerede færdselselementer og de implicerede personer fordelt efter benyttet befordringsmiddel.....	56
XVI. Uheld fordelt efter antal implicerede færdselselementer og uheldssituationer.....	60
XVII. Fodgængeruheld fordelt efter uheldssituationer og implicerede færdselselementer.....	64
XVIII. Førere af biler og motorcykler fordelt efter alder, førerbevisets udstedelse m.v.....	66
XIX. Uheld med spirituspåvirkede førere og fodgængere impliceret.....	68
XX. De i færdselsuheld implicerede spiritusprøvede førere af motorkøretøjer fordelt efter benyttet befordringsmiddel og prøvernes udfald.....	69
XXI. Uheld med eet færdselselement fordelt efter benyttet befordringsmiddel og forholdene på uheldsstedet.....	70
XXII. Uheld på hovedveje fordelt efter uheldstype og hovedsvejsnummer.....	72
XXIII. Uheld og personskader i de enkelte politikredse	74

BILAG

1. Fortegnelse over uheldssituationer.....	86
2. Indberetningsskema.....	88
3. Beskrivelse af uheldsstedet.....	90
4. Fortegnelse over kategorier af færdselselementer m.v.....	92
5. Definitioner.....	96

Contents

A. Traffic accidents involving personnel injury

TEXT (with text tables 1–26)

1. Introduction.....	5
2. Changes in 1967.....	6
3. Number of personal injuries.....	7
4. Number of accidents.....	14
5. Accident situations.....	15
6. Circumstances at scene of accident.....	17
7. Number of traffic units involved in accidents.....	19
8. Drivers and riders of motor vehicles etc. involved.....	20

B. Inspection of vehicles involved in road traffic accidents

TEXT (with text tables 27–29)

TABLES

I. Accidents and personal injuries by district categories	30
II. Accidents and personal injuries by month of the year, day and time of the day.....	31
III. Persons involved by age and type of vehicle.....	32
IV. Persons involved by day of the week and type of vehicle.....	33
V. Use of safety-belts and crash-helmet.....	34
VI. Moped and bicycle riders involved in traffic accidents.....	35
VII. Accidents by circumstances at scene of accident and accident situations.....	36
VIII. Personal injuries by circumstances at scene of accident and accident situations.....	40
IX. Accidents by accident situations and type of road or street.....	44
X. Personal injuries by accident situations and type of road or street.....	48
XI. Accidents between vehicles driving on the same road or street by type of accident and speed limits.....	52
XII. Accidents between vehicles in or at junctions by type of locality.....	53
XIII. Accidents between vehicles in or at junctions by type of traffic regulation.....	54
XIV. Personal injuries for accidents between vehicles in or at junctions by type of traffic regulation.....	55
XV. Accidents distributed by number of traffic units involved, and persons involved distributed by means of transport used.....	56
XVI. Accidents distributed by number of traffic units involved and accident situations.....	60
XVII. Pedestrian accidents distributed by accident situations and traffic elements involved.....	64
XVIII. Drivers and riders of motor cars and motorcycles distributed by age, date of issue of driver's licence, etc.....	66
XIX. Accidents involving drivers, riders, and pedestrians tested for sobriety.....	68
XX. Drivers and riders of motor vehicles involved in traffic accidents and tested for sobriety, distributed by means of transport used and result of test.....	69
XXI. Single-accidents by type of vehicle and circumstances at scene of accidents.....	70
XXII. Accident on major road by type of accident and major road number.....	72
XXIII. Accidents and personal injuries by police districts	74

APPENDIX

1. List of accident situations.....	86
2. Report form.....	88
3. Description of scene of accident.....	90
4. List of categories of traffic units, etc.....	92
5. Definitions etc.....	96

A. Færdselsuheld med personskade

1. Indledning.

Danmarks Statistiks færdselsuheldsstatistik omfatter dels en månedlig foreløbig opgørelse, der hver måned offentliggøres i Statistiske Efterretninger, dels en endelig kvartalsopgørelse, der bringes i Statistiske Efterretninger og dels en endelig årsopgørelse, der hvert år bringes i Statistiske Meddelelser. Uddrag af de endelige årsopgørelser offentliggøres i Statistiske Efterretninger i forbindelse med den endelige opgørelse for årets 4. kvartal, for året 1968 således i Statistiske Efterretninger 1970 nr. 30. Såvel den foreløbige som den endelige opgørelse er fra og med 1958 begrænset til de færdselsuheld, hvor personskade er forekommet, og hvorom oplysninger foreligger for politiet.

De månedlige opgørelser bygger på foreløbige indberetninger, der i almindelighed indsendes til Danmarks Statistik inden 24 timer efter uheldet. De endelige indberetninger indsendes først, når de nærmere omstændigheder ved uheldet er klarlagt. Disse endelige indberetninger indeholder udover en kopi af den foreløbige summariske indberetning mere detaljerede oplysninger vedrørende uheldsstedet, uheldssituationen, de implicerede personers køn, alder og den forvoldte skade m.m. Den endelige indberetning fremtræder dels som et supplement til den foreløbige indberetning, dels som en revision af de i den foreløbige indberetning meddelte oplysninger. Denne revision omfatter navnlig den forvoldte personskade, idet det ikke altid er muligt at konstatere skadens egentlige omfang straks efter uheldet.

Antallet af dræbte opgjort på grundlag af de foreløbige indberetninger kan ifølge sagens natur alene omfatte dødsfald, der indtræffer umiddelbart i forbindelse med uheldet, medens antallet af dræbte efter den endelige opgørelse omfatter dødsfald, der indtræffer indtil 30 dage efter uheldet. Da 25–35 pct. af samtlige færdselsdødsfald indtræffer senere end et døgn efter uheldet, vil sammenligninger mellem de foreløbige og endelige opgørelser af antallet af dræbte ikke kunne foretages. Med hensyn til det samlede antal personskader eller det samlede antal uheld skulle der derimod ikke kunne forekomme større afvigelser mellem de to opgørelser.

Ved opgørelserne over personskader skelnes der mellem dræbte, alvorligt tilskadekomne, og lettere tilskadekomne. Under dræbte medtages som nævnt alene dødsfald, der indtræffer indtil 30 dage efter uheldet. Alvorligt tilskadekomne omfatter personer, der for kortere eller længere tid er uarbejdsdygtige som følge af uheldet, medens lettere tilskadekomne omfatter øvrige personskader, der kommer til politiets kundskab.

Opgørelserne er afgrænset til kun at omfatte de færdselsuheld med personskade, der har fundet sted i Danmark, bortset fra Færøerne og Grønland, på gade, vej, plads eller lignende område, der er undergivet færdselslovens bestemmelser, idet det endvidere er forudsat, at mindst een af de implicerede parter har været kørende, samt at uheldet har stået i forbindelse med mindst een af de implicerede parters trafikale benyttelse af et område af nævnte art. I henhold hertil falder bl.a. uheld hvor alene fodgængere er implicerede, jernbaneulykker, bortset fra ulykker i jernbaneoverskæringer, ulykker ved af- eller pålæsning, samt ulykker, der har fundet sted på gårdspladser, marker, i garager etc., uden for opgørelsen.

Opgørelsen omfatter alene færdselsuheld, hvorom politiet optager rapport. Det kan således ikke udelukkes, at en del mindre omfattende uheld med ringe personskade er unddraget mulighed for opgørelse, formentlig fortrinsvis uheld med kun een impliceret part, og antagelig kun undtagelsesvis uheld med alvorligere personskade.

Med hensyn til færdselsuheldsstatistikens opgørelse over færdselsdræbte henledes opmærksomheden på, at opgørelsen ikke er fuldt sammenlignelig med den dødsårsagsstatistik, der udarbejdes på grundlag af dødsattesterne, og som offentliggøres løbende af Danmarks Statistik, samt i Medicinalberetningen. I færdselsuheldsstatistikken medtages således i overensstemmelse med de herom benyttede internationale regler alene dødsfald, der indtræffer indtil 30 dage efter uheldet, medens dødsårsagsstatistikken under dødsfald som følge af færdselsuheld også medtager senere indtrufne dødsfald. På den anden side medtager dødsårsagsstatistikken alene danske statsborgere, der dør

Tabel 1. Dødsfald forårsaget ved ulykkestilfælde. Hele landet 1955-68

	Dødsfald i alt	Ulykkes- dødsfald ifølge Medicinal- beret. (5-10)	Ved trafikulykker						Ved andre ulykker	
			Ved færdselsuheld ¹			Jernbane ⁴	Skibsfart, fiskeri og anden sejlsads	Luftfart	Under arbejde ⁵	Uden for arbejde
			Danmarks Statistik		Medicinal- beret- ningen					
			Foreløbig opgørelse ³	Endelig opgørelse ³						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1955.....	38789	2002	...	605	690	37	39	13	127	1096
1956.....	39588	1943	499	617	670	21	41	14	102	1095
1957.....	41730	1995	492	645	668	17	54	6	101	1149
1958.....	41560	1980	536	620	661	19	38	9	130	1123
1959.....	42159	2077	666	770	812	21	77	9	107	1051
1960.....	43681	2051	563	735	775	31	27	16	112	1090
1961.....	43310	2161	622	841	883	30	46	4	93	1105
1962.....	45334	2243	579	810	840	22	50	3	131	1197
1963.....	45773	2293	578	808	833	16	34	5	111	1294
1964.....	46811	2449	647	893	931	24	45	5	119	1325
1965.....	47884	2481	754	1010	1031	19	50	4	98	1279
1966.....	49344	2418	752	1020	1059	16	59	5	103	1176
1967.....	47836	2369	829	1077	1147	24	41	3	134	1020
1968.....	47290	2345	821	1096	1176	13	61	20	107	968

¹ Excl. jernbaner, sø- og luftfart.² Dødsfald indtruffet inden 24 timer efter uheldet.³ Dødsfald indtruffet inden 30 dage efter uheldet.⁴ Excl. motorkøretøjsulykker i jernbanoverskæringer.⁵ Alene personer i aldersgruppen 15-64 år.

inden for landets grænser, medens der ikke i færdselsuheldsstatistikken tages hensyn til statsborgerforhold. Hertil kommer mindre forskelle i de to opgørelser med hensyn til afgrænsningen overfor andre dødsårsager, ligesom tvivlstilfælde måske ikke altid er afgjort på samme måde ved de to opgørelser. Endvidere forekommer tilfælde, hvor meddelelse om dødsfald som følge af færdselsuheld ikke er tilgået politiet.

Til imødegåelse af uoverensstemmelser mellem de to opgørelser for så vidt angår dødsfald, der indtræffer indtil 30 dage efter uheldet, er der i årene 1961-1966 foretaget en afkonferering af politiets færdselsuheldsindberetninger med dødsattester indsendt til Sundhedsstyrelsen.

De af Sundhedsstyrelsen modtagne dødsattester blev derudover benyttet til en opgørelse over dødsfaldenes fordeling efter tidspunktet for dødens indtræden. For 1966 konstateredes således, at 68 pct. af dødsfaldene indtraf straks eller inden for et døgn efter uheldet, og 27 pct. i perioden 1-30 dage efter uheldet, medens 5 pct. af dødsfaldene indtraf senere end 30 dage efter uheldet.

En summarisk oversigt over antallet af dødsfald ved færdselsuheld opgjort på grundlag af politiets færdselsuheldsindberetninger sammenholdt med dødsårsagsstatistikens opgørelse er meddelt i tabel 1, der tillige indeholder oplysninger om samtlige ulykkesdødsfald i årene 1955-68.

2. Ændringer indført i 1967.

I færdselsuheldsstatistikken benyttedes indtil udgangen af 1966 en opdeling af færdselsuheldene efter blandt andet formodet uheldsårsag, idet det var pålagt politiet ud fra en vurdering af omstændighederne og hændelsesforløbet ved uheldet, at rubricere uheldene efter årsag, og der skelnedes mellem hovedårsag og biårsager.

Ved den fra januar 1967 gennemførte ændring af indberetningsskemaet er den tidligere benyttede opdeling efter årsager forladt til fordel for en inddeling efter i almindelighed objektivt konstaterbare uheldssituationer. Herved tilstræbes en så vidt muligt objektiv beskrivelse af hændelsesforløbet ved hjælp af selve situationen umiddelbart før uheldet.

Til dette brug udarbejdedes en systematisk fortegnelse over uheldssituationer, der i forbindelse med indberetningsskemaets øvrige oplysninger om uheldet indebærer muligheder for en mere objektiv statistisk behandling og beskrivelse af færdselsuheldene.

Samtidig med overgangen til uheldssituationer gennemførtes enkelte ændringer og udvidelser af det siden 1960 benyttede indberetningsskema. Udvidelsen omfatter dels mere detaljerede oplysninger om de implicerede færdselselementer, dels yderligere oplysninger om de implicerede personer, herunder om tilskadekomne og uskadede personers placering i motorkøretøjer, hvorom der ikke tidligere har kunnet meddeles oplysninger.

Tabel 2. Personskader og antal uheld 1950-68

	Antal personskader							Antal uheld			Forsikrings-selskabernes brutto-skade-udgift Mill. kr.
	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	pr. dag	pr. 1000 indbyggere	pr. uheld	Med personskade		Alene med materiel skade	
								I alt	pr. dag		
1950.....	363	4705	5312	10380	28,4	2,43	1,15	9038	24,8	11067	39
1951.....	453	5105	5840	11398	31,2	2,65	1,15	9950	27,3	11774	46
1952.....	480	5546	5916	11942	32,6	2,75	1,16	10334	28,2	12516	52
1953.....	488	6707	6788	13983	38,3	3,20	1,17	11924	32,7	14316	64
1954.....	636	8399	8183	17218	47,2	3,91	1,19	14519	39,8	17460	86
1955.....	605	8562	8599	17766	48,7	4,00	1,18	15018	41,1	18354	102
1956.....	617	8611	8375	17603	48,1	3,94	1,18	14914	40,7	16983	108
1957.....	645	9197	9204	19046	52,2	4,24	1,20	15845	43,4	17167	117
1958.....	620	8897	8891	18408	50,4	4,08	1,19	15417	42,2	...	142
1959.....	770	9599	9591	19960	54,7	4,37	1,21	16519	45,3	...	160
1960.....	735	10535	9694	20964	57,3	4,58	1,22	17163	46,9	...	208
1961.....	841	11809	9862	22512	61,7	4,89	1,25	17958	49,2	...	250
1962.....	810	12169	9994	22973	62,9	4,94	1,26	18295	50,1	...	312
1963.....	808	11983	9539	22330	61,2	4,77	1,27	17542	48,1	...	342
1964.....	893	13166	10809	24868	67,9	5,27	1,29	19334	52,8	...	373
1965.....	1010	13393	11674	26077	71,4	5,48	1,31	19932	54,6	...	432
1966.....	1020	13573	11864	26457	72,5	5,52	1,30	20408	55,9	...	478
1967.....	1077	13130	11722	25929	71,0	5,37	1,32	19649	53,8	...	505
1968.....	1096	13342	12407	26845	73,3	5,52	1,33	20159	55,1	...	552
Storkøbenhavn ¹	226	3655	4309	8190	22,4	5,93	1,21	6786	18,5	...	...
Provinsbyer.....	223	3612	3361	7196	19,7	4,35	1,24	5823	15,9	...	...
Provinsbyforstæder..											
Bymæss. bebyggelser ²											
Landdistrikter.....	90	1403	958	2451	6,7	6,29	1,31	1878	5,1	...	...
	557	4672	3779	9008	24,6		1,59	5672	15,5	...	...

¹ København, Frederiksberg og Gentofte samt forstadsdistrikterne Lyngby, Gladsaxe, Hvidovre, Glostrup og Tårnby. ² Bebyggelser, der ved folketællingen i 1965 havde mindst 200 indb.

Ved den gennemførte revision af indberetningskemaet begrænsedes endvidere indberetningspligten til kun at omfatte færdselsuheld med personskade, i hvilke mindst een af parterne har været kørende. Færdselsuheld alene med fodgængere impliceret, hovedsagelig uheld hvor fodgængere er kommet til skade ved fald i glat føre, omfattes dermed i modsætning til tidligere ikke af statistikken.

Resultatet af den fra 1967 indførte nye inddeling efter uheldssituationer viser sig hovedsagelig i behandlingen af uheldenes fordeling efter situationer og i beskrivelsen af forholdene på uheldsstedet, jfr. afsnittene 5 og 6. Hertil kommer den udvidelse der er foretaget i indsamlingen af oplysninger om personskadernes alvorlighed, jfr. afsnit 3.

3. Antal personskader.

Det samlede antal personskader ved færdselsuheld er for 1968 opgjort til i alt 26845, nemlig 1096 dræbte, 13342 alvorligt tilskadekomne og 12407 lettere tilskadekomne. I forhold til antal indbyggere udgjorde

antallet af personskader ved færdselsuheld i 1968 i alt 5,52 pr. 1000 indbyggere mod 5,37 i 1967, 4,58 i 1960 og 2,43 i 1950.

Tabel 3. Antal personskader i de enkelte måneder 1968

	Antal personskader			Antal uheld	
	I alt	Pr. dag	Pr. uheld	I alt	Pr. dag
Hele året..	26845	73,3	1,33	20159	55,1
Januar.....	1680	54,2	1,35	1243	40,1
Februar....	1828	63,0	1,31	1396	48,1
Marts.....	2042	65,9	1,35	1513	48,8
April.....	2094	69,8	1,34	1558	51,9
Maj.....	2246	72,5	1,30	1724	55,6
Juni.....	2374	79,1	1,33	1783	59,4
Juli.....	2536	81,8	1,40	1816	58,6
August....	2569	82,9	1,35	1905	61,5
September.	2393	79,8	1,31	1833	61,1
Oktober...	2355	76,0	1,28	1836	59,2
November..	2569	85,6	1,31	1958	65,3
December..	2159	69,6	1,35	1594	51,4

Tabel 4. Personskadernes fordeling efter ugedage 1968

	Søndag	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	I alt	
								1968	1967
Personskader i alt	3769	3862	3471	3489	3699	4378	4177	26845	25929
<i>Benyttet befordringsmiddel:</i>									
Personbil ¹	2363	1474	1220	1286	1335	1679	2117	11474	10535
Lastbil.....	350	381	330	279	302	359	362	2363	2296
Bus.....	11	34	31	41	38	53	35	243	230
Motorcykel.....	239	253	270	226	280	277	280	1825	2115
Knallert.....	326	579	544	546	571	697	504	3767	3630
Cykel.....	196	551	538	572	563	636	355	3411	3362
Sporvogn eller andet køretøj...	4	7	11	10	8	13	9	62	96
Fodgænger.....	280	583	527	529	602	664	515	3700	3665
Procentfordeling:									
Personskader i alt	14,0	14,4	12,9	13,0	13,8	16,3	15,6	100,0	100,0
<i>Benyttet befordringsmiddel:</i>									
Personbil ¹	20,6	12,9	10,6	11,2	11,6	14,6	18,5	100,0	100,0
Lastbil.....	14,8	16,1	14,0	11,8	12,8	15,2	15,3	100,0	100,0
Bus.....	4,5	14,0	12,8	16,9	15,6	21,8	14,4	100,0	100,0
Motorcykel.....	13,1	13,9	14,8	12,4	15,3	15,2	15,3	100,0	100,0
Knallert.....	8,6	15,4	14,4	14,5	15,2	18,5	13,4	100,0	100,0
Cykel.....	5,7	16,2	15,8	16,8	16,5	18,6	10,4	100,0	100,0
Sporvogn eller andet køretøj...	6,5	11,3	17,7	16,1	12,9	21,0	14,5	100,0	100,0
Fodgænger.....	7,6	15,8	14,2	14,3	16,3	17,9	13,9	100,0	100,0
<i>Antal personskader pr. dag</i>	72,5	72,9	65,5	67,1	71,1	84,2	80,3	73,3	71,0
<i>Antal uheld pr. dag</i>	43,7	56,7	52,4	53,0	56,6	66,2	57,0	55,1	53,8
<i>Antal personskader pr. uheld</i>	1,66	1,28	1,25	1,27	1,26	1,27	1,41	1,33	1,32

¹Herunder kombinerede vare- og personbiler registreret med sortgule nummerplader.

Tabel 5. Personskader og antal uheld pr. 100 km gade eller vej

	Antal personskader pr. 100 km gade el. vej			Antal uheld pr. 100 km gade el. vej		
	1966	1967	1968	1966	1967	1968
Hele landet	43	42	44	33	32	33
Hovedvej.....	213	212	220	143	144	146
heraf motorvej.....	153	137	150	88	88	96
Gader og veje i øvrigt.....	36	35	36	29	27	28
Storkøbenhavn ¹	496	438	432	420	367	358
Provincbyerne.....	148	113	130	122	93	106
Landkommuner.....	20	21	21	13	14	14

Anm. Beregnet på grundlag af længden af offentlige gader og veje ved begyndelsen af omhandlede år.

¹Se note 1 til tabel 2.

Den overvejende del af personskaderne finder sted i byområderne, idet 66 pct. af samtlige personskader i 1968 forekom i byer og øvrige bymæssigt bebyggede områder og 34 pct. udenfor. For de dræbte alene er fordelingen dog 49 pct. og 51 pct., således at de alvor-

ligste uheld relativt hyppigt forekommer udenfor byer og bymæssigt bebyggede områder, jfr. tabel 2, der tillige indeholder oplysninger om antal personskader pr. dag, pr. 1 000 indbyggere og pr. uheld. Under byer og bymæssigt bebyggede områder er medregnet alle

Tabel 6. Personskader og uheld i forhold til antal kørte km

Impliceret færdselselement	Milliarder køretøjs-km ¹	Antal personskader pr. mill. kørte km	Antal uheld med personskade pr. mill. kørte km
Bil			
1964.....	15,5	1,4	1,1
1965.....	16,8	1,3	1,0
1966.....	18,3	1,2	1,0
1967.....	18,9	1,2	1,0
1968.....	19,5	1,2	1,0
Motorcykel			
1964.....	0,7	6,1	4,9
1965.....	0,7	5,1	4,1
1966.....	0,4	7,7	6,2
1967.....	0,2	13,2	10,7
1968.....	0,2	11,4	9,1
Knallert			
1964.....	2,1	1,8	1,7
1965.....	2,1	1,7	1,6
1966.....	2,2	1,8	1,7
1967.....	2,0	2,1	2,0
1968.....	2,0	2,2	2,0
Bil og motorcykel			
1964.....	16,2	1,4	1,1
1965.....	17,5	1,4	1,0
1966.....	18,7	1,3	1,0
1967.....	19,1	1,3	1,0
1968.....	19,7	1,3	1,0
Motorkøretøjer			
1964.....	18,3	1,4	1,1
1965.....	19,6	1,4	1,0
1966.....	20,9	1,3	1,0
1967.....	21,1	1,4	1,1
1968.....	21,7	1,4	1,1

¹Samlet kørsel udført af heholdsvis biler, motorcykler og knallerter på danske veje. Beregnet af Vejdirektoratet.

byer med forstæder samt bymæssige bebyggelser, der ved folketællingen i 1965 havde mindst 200 indbyggere.

Med hensyn til den geografiske fordeling i øvrigt, henvises til tabel XXIII, side 74, der indeholder oplysninger om antal uheld og antal personskader samt personskadernes fordeling efter benyttet befordringsmiddel i de enkelte politikredse med særskilte oplysninger for de enkelte købstæder og bymæssige bebyggelser, der ved folketællingen i 1965 havde mindst 1 500 indbyggere. For de enkelte hovedlandsdele med opdeling af provinsbyerne efter størrelsesgruppe er sammendrag af tabel XXIII meddelt i tabel I side 30, medens yderligere oplysninger for hver af de enkelte hovedlandsdele er meddelt i tabellerne II, VI-XIV og XXI.

Antallet af personskader pr. uheld er fortsat svagt

stigende og udgjorde i 1968 1,33 personskade i gennemsnit pr. uheld mod 1,32 i 1967, 1,22 i 1960 og 1,15 i 1950. Det gennemsnitlige antal personskader pr. uheld er størst i landdistrikterne, i 1968 således i gennemsnit 1,59 mod 1,21 i Storkøbenhavn og 1,24 i provinsbyer og provinsbyforstæder.

Det gennemsnitlige antal personskader pr. dag udgjorde for året under eet 73,3 personskader i 1968, men varierer betydelig inden for månederne og ugedagene. I 1968 var det gennemsnitlige antal personskader pr. dag således 79,1 i juni mod 63,0 i februar, jfr. tabel 3. Antallet af personskader pr. dag er størst på fredage og lørdage, men det største antal personskader pr. uheld forekommer dog om søndagen. I 1968 var således det gennemsnitlige antal personskader pr. uheld 1,66 for søndage mod 1,25-1,28 i ugens fem første dage og 1,41 om lørdagen, jfr. tabel 4. Detailerede oplysninger om personskadernes og uhelgenes fordeling på årets måneder, ugedage og klokkeslet er meddelt i tabel II samt tabel IV.

Antallet af personskader i forhold til den samlede længde af offentlige gader og veje er for 1968 beregnet til 44 personskader pr. 100 km gade eller vej, mod 42 i 1967 og 43 i 1966. Det største antal personskader i forhold til gade- eller vejlængden indtræffer i byområderne, nemlig 432 pr. 100 km i 1968 i Storkøbenhavn og 130 pr. 100 km gade eller vej i provinsbyerne. I forhold til vejlængden varierer antallet af personskader således stærkt efter arten af pågældende gade eller vej, hvilket må ses i relation til blandt andet trafikintensiteten på de strækninger, hvor personskaderne indtræffer.

Mere summariske udtryk for sammenhængen mellem antal personskader og det beregnede antal kørte kilometer på samtlige gader og veje kan fås ved at sætte antallet af personskader henholdsvis antal uheld i forhold til det beregnede antal køretøjskilometer. På grundlag af sådanne beregnede antal køretøjskilometer er i tabel 6 foretaget en beregning af antal personskader og antal uheld med personskade pr. mill. kørte kilometer for henholdsvis biler, motorcykler og knallerter og for motorkøretøjer under eet. Måles trafikintensiteten således på antal motorkøretøjskilometer fås, at antallet af personskader har været faldende fra godt 3 personskader pr. mill. kørte km i 1950 til 1,4 i 1968. Endvidere fremgår af den foretagne beregning, at antallet af personskader ved uheld, hvor motorcykel var impliceret udgjorde 11,4 pr. mill. kørte motorcykelkilometer, 2,2 pr. mill. kørte knallertkilometer for uheld, hvor knallert var impliceret, og 1,2 pr. mill. kørte bilkilometer for uheld, hvor bil var impliceret, jfr. tabel 6.

Personskadernes fordeling efter det befordringsmiddel, hvortil de dræbte og tilskadekomne var knyttet,

Tabel 7. Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter benyttet befordringsmiddel 1950-68

	Bilister		Motorcyklister		Knallertkørere		Cyklister	Kørende i sporvogn m.v.	Fodgængere	I alt
	I alt	pr. 1000 køretøjer	I alt	pr. 1000 køretøjer	I alt	pr. 1000 køretøjer				
1950.....	1743	9,71	1599	33,08	—	—	4813	271	1954	10380
1951.....	1753	9,26	1716	22,20	268	7,99	5256	262	2143	11398
1952.....	2120	10,17	1837	20,67	281	6,69	5368	229	2107	11942
1953.....	2510	10,34	2993	29,22	282	5,13	5564	227	2407	13983
1954.....	3010	10,37	4589	38,09	1172	12,07	5424	206	2817	17218
1955.....	3068	9,46	4475	35,93	2156	10,33	5097	228	2742	17766
1956.....	3021	8,38	4137	32,92	2776	10,76	4632	214	2823	17603
1957.....	3569	8,96	4464	35,53	3179	10,70	4878	185	2771	19046
1958.....	3903	8,85	3898	32,06	2923	8,83	4508	216	2960	18408
1959.....	4434	8,80	4381	36,68	3215	8,88	4945	141	2844	19960
1960.....	5401	9,34	4144	35,72	3402	8,90	4379	190	3448	20964
1961.....	6829	10,37	4273	37,47	3352	8,46	4471	197	3390	22512
1962.....	7814	10,38	4010	36,52	3213	8,09	4146	168	3622	22973
1963.....	8596	10,37	3411	32,73	2803	6,97	3715	151	3654	22330
1964.....	10430	11,50	3341	35,08	3201	7,86	3962	124	3810	24868
1965.....	12155	12,39	2784	32,84	3092	7,50	3763	145	4138	26077
1966.....	12427	11,72	2510	33,18	3386	8,11	3785	138	4211	26457
1967.....	13061	11,43	2115	32,35	3630	9,08	3362	96	3665	25929
1968.....	14080	11,60	1825	31,75	3767	9,37	3411	62	3700	26845

Tabel 8. Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter alder og køn

Alder	Dræbte og tilskadekomne				Dræbte				Dræbte og tilskadekomne pr. 1000 indbyggere i de respektive aldersklasser		
	I alt		Mænd	Kvinder	I alt		Mænd	Kvinder	1966	1967	1968
	1967	1968			1967	1968					
I alt.....	25929	26845	17602	9243	1077	1096	789	307	5,51	5,36	5,52
0- 6 år.....	1232	1376	865	511	66	67	45	22	2,06	2,19	2,44
7-14 ».....	1981	2329	1434	895	80	98	65	33	3,37	3,36	3,94
15-17 ».....	2162	2314	1473	841	52	48	30	18	8,65	9,62	10,37
18 ».....	1196	1245	899	346	18	39	36	3	15,06	15,27	16,37
19 ».....	1209	1092	815	277	37	29	25	4	15,09	14,50	13,95
20 ».....	1141	1042	765	277	23	23	21	2	12,62	13,03	12,52
21 ».....	1100	1003	743	260	22	32	32	—	12,78	12,37	11,47
22 ».....	885	952	691	261	15	20	19	1	10,87	10,27	10,77
23 ».....	639	822	602	220	17	26	20	6	8,35	7,93	9,61
24 ».....	563	622	433	189	14	11	9	2	7,80	7,46	7,76
25-29 ».....	1873	1970	1427	543	54	42	31	11	5,95	5,89	5,94
30-39 ».....	2349	2555	1732	823	60	87	64	23	4,48	4,16	4,50
40-49 ».....	2608	2595	1602	993	79	98	63	35	4,48	4,32	4,32
50-59 ».....	2936	2855	1689	1166	118	109	79	30	5,47	5,07	4,94
60-69 ».....	2414	2446	1502	944	180	167	120	47	5,29	5,29	5,27
70-99 ».....	1561	1573	891	682	242	199	129	70	5,04	4,37	4,30
Uoplyst.....	80	54	39	15	—	1	1	—	.	.	.

Tabel 9. Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter skadernes alvorlighed¹ 1968

	I alt		Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne
	1967	1968			
Indlagt på hospital.....	12935	13473	1096	11601	776
Skadestuebehandlet.....	10857	11359	—	1534	9825
Ikke indbragt til skadestue.....	2137	2013	—	207	1806
Personer i alt.....	25929	26845	1096	13342	12407
<i>heraf med:</i>					
Kraniebrud.....	1149	1191	658	533	—
Anden alv. skade i hovedregion....	5283	5908	132	5776	—
Brud på kroppens knogler.....	1477	1560	121	1439	—
Benbrud.....	1894	1928	13	1915	—
Armbrud.....	545	612	2	610	—
Anden alvorlig skade.....	3859	3239	170	3069	—
Alene lettere skade.....	11722	12407	—	—	12407

¹Jfr. teksten vedrørende fordelingen efter skadernes art.

er vist i tabel 7. Af samtlige dræbte og tilskadekomne var 52 pct. bilister inklusive passagerer, 21 pct. var kørende på to- eller trehjulede motorkøretøjer, herunder knallertkørere. 13 pct. var cyklister og 14 pct. var fodgængere og kørende i sporvogn m.v.

I tabel 7 er endvidere for personer, der som fører eller passager benyttede motorkøretøj, anført antallet af dræbte og tilskadekomne i forhold til den samlede motorpark. Antallet af dræbte og tilskadekomne bilister udgjorde således 12 pr. eksisterende 1000

biler. For knallertkørere var det tilsvarende antal 9, medens antallet af dræbte og tilskadekomne motorcyklister androg 32 pr. 1 000 registrerede motorcykler.

Personskadernes fordeling efter de dræbte og tilskadekomne personers køn og alder er vist i tabel 8. Af samtlige dræbte og tilskadekomne er to trediedele mænd og en trediedel kvinder. For de dræbte alene er andelen af mænd betydelig større, nemlig 72 pct. mænd og 28 pct. kvinder. Af aldersfordelingen fremgår, at antallet af dræbte og tilskadekomne pr. 1 000 indbyg-

Tabel 10. Anvendelse af sikkerhedssele og styrthjelm 1968

	Bilister ¹				Motorcyklister				Knallertkørere			
	Med sele	Uden sele	Uoplyst	I alt	Med styrt-hjelm	Uden styrt-hjelm	Uoplyst	I alt	Med styrt-hjelm	Uden styrt-hjelm	Uoplyst	I alt
Implicerede² i alt.....	671	20992	3522	25185	755	1186	261	2202	186	3446	524	4156
Dræbte.....	14	318	47	379	19	23	4	46	6	116	18	140
Alvorligt tilskadekomne..	120	4314	533	4967	349	512	126	987	88	1778	271	2137
Lettere tilskadekomne...	177	5306	645	6128	265	443	84	792	72	1258	160	1490
Uskade.....	360	11054	2297	13711	122	208	47	377	20	294	75	389
Dræbte og tilskadekomne fordelt efter skadens art³												
Kraniebrud.....	15	311	39	365	20	41	7	68	8	162	22	192
Anden alv. skade i hovedregion.....	46	2161	218	2425	115	192	41	348	37	754	119	910
Brud på kroppens knogler	29	588	79	696	37	41	10	88	13	160	32	205
Benbrud.....	8	279	46	333	83	117	35	235	11	301	58	370
Armbrud.....	7	171	21	199	21	35	4	60	1	86	13	100
Anden alvorlig skade....	29	1122	177	1328	92	109	33	234	24	431	45	500
Alene lettere skade.....	177	5306	645	6128	265	443	84	792	72	1258	160	1490

¹Personbiler m.v.

²Omfatter samtlige førere og passagerer i personbiler med dræbte eller tilskadekomne samt uskade førere i personbiler uden personskaade i vedkommende køretøj.

³Jfr. teksten vedrørende fordelingen efter skadens art.

Tabel 11. Implicerede bilister¹ fordelt efter deres plads i køretøjet 1968

	Antal implicerede i alt		Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettene tilskadekomne	Uskade
	1967	1968				
Bilister i alt	23157	25185	379	4967	6128	13711
<i>Biler uden passagerer :</i>						
Førere	12035	13251	128	1509	1675	9939 ²
<i>Biler³ med passagerer :</i>						
Førere	4543	4500	83	1034	1380	2003
Passagerer på forsæde	3651	4161	120	1616	1890	535
Passagerer på bagsæde	2928	3273	48	808	1183	1234
heraf:						
<i>Biler³ med kun forsædepassager :</i>						
Førere	2272	2578	47	593	785	1153
Passagerer på forsæde	2326	2647	68	1034	1306	239
<i>Biler³ med for- og bagsædepassager :</i>						
Førere	1268	1447	31	355	449	612
Passagerer på forsæde	1325	1514	52	582	584	296
Passagerer på bagsæde	2225	2505	34	586	813	1072

¹Personbiler m.v. ²Omfatter desuden uskadede førere i køretøjer med uskadede passagerer. Antallet af uskadede passagerer i køretøjer uden personskade foreligger ikke oplyst. ³Personbiler med mindst een tilskadekommen i køretøjet.

gere i de respektive aldersklasser er størst for aldersgruppen 18–19 år. Derefter kommer gruppen 20–22 årige. For begge disse aldersgrupper gælder, at antallet af dræbte og tilskadekomne pr. 1000 indbyggere er væsentligt større end i alle øvrige aldersgrupper over 18 år. Af aldersfordelingen fremgår endvidere, at der er væsentlige forskelle mellem de forskellige trafikantgrupper. Blandt de dræbte og tilskadekomne fodgængere og cyklister er der således mange børn og ældre, idet knap 35 pct. af cyklisterne og 39 pct. af fodgængerne var under 15 år, og 32 pct. af cyklisterne og 39 pct. af fodgængerne var i aldersgruppen 50 år og derover. Mere detaljerede oplysninger herom er anført i tabel III side 32, der tillige indeholder oplysninger om de dræbte og tilskadekomne personers fordeling dels efter benyttet befordringsmiddel, dels efter skadens alvorlighed.

Ved den indledningsvis anførte ændring af indberetningsskemaet åbnedes mulighed for en opgørelse af

personskadernes alvorlighed, dels med hensyn til i hvilket omfang de tilskadekomne blev indlagt på hospital eller skadestuebehandlet og dels med hensyn til skadens art. Fordelingen af de dræbte og tilskadekomne efter skadens art er foretaget på grundlag af de oplysninger politiet har modtaget fra hospitalerne i forbindelse med den politimæssige behandling af uheldene. Opdelingen kan således ikke i medicinsk henseende anses for at være en udtømmende beskrivelse af skaderne, ligesom det må have i erindring at skadernes alvorlighed og eventuelle følgevirkninger for de implicerede personer ikke vil kunne bedømmes endeligt på det foreliggende grundlag, hvor indberetningerne om uheldene skal være afgivet inden 5 uger efter uheldet.

Med hensyn til antallet af indlagte eller skadestuebehandlede personer, fremgår det af opgørelsen, at 87 pct. af de alvorligt tilskadekomne blev indlagt på hospital, medens 11 pct. blev indbragt til skadestue

Tabel 12. Dræbte og tilskadekomne bilister fordelt efter skadeårsag 1968

	I alt		Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettene tilskadekomne
	1967	1968			
Brand i køretøjet	31	33	9	18	6
heraf tank foran	15	15	2	9	4
Slynget mod forrude, rat, forpanel el.lign	5749	7832	199	3751	3882
Slynget ud af vognen	913	1094	130	691	273
Andre skadeårsager	6368	5121	123	1638	3360
I alt	13061	14080	461	6098	7521

Tabel 13. Antal færdselsuheld med personskade fordelt efter antal implicerede færdselselementer 1968

	1965	1966	1967	1968	Med 1 ¹ færdselselement alene	Med 2 færdselselementer	Med 3 færdselselementer el. flere
Antal uheld i alt	19932	20408	19649²	20159²	3970	14807	1382
Med bil impliceret	16445	16832	17029	17736	2715	13618	1403
Med motorcykel impliceret	2864	2497	2140	1818	280	1426	112
Med knallert impliceret	3327	3658	3925	4057	601	3298	158
Med cykel impliceret	3921	3897	3510	3527	342	3019	166
Med sporvogn, tog el. a. køretøj impliceret	314	279	214	196	32	144	20
Med fodgænger impliceret	4111	4201	3609 ²	3693 ²	.	3419	274
Med bil og motorcykel impliceret	17572	17804	17948	18501	2995	13991	1515
Med bil, motorcykel og knallert impliceret	18556	18861	19265	19801	3596	14532	1673

¹Incl. uheld med dyr, faste genstande m.v.

²Ændret opgørelsesmetode, jfr. teksten.

og alene 2 pct. ikke kom under hospitalsbehandling. For de lettere tilskadekomne udgjorde skadestuebehandlede personer i alt 79 pct., medens 15 pct. ikke kom under hospitalsbehandling umiddelbart efter uheldet. 6 pct. af de lettere tilskadekomne blev dog indlagt på hospital og skulle således i henhold til definitionen på alvorlig personskade medregnes til de alvorligt tilskadekomne. Denne afvigelse kan dog formentlig henføres til de tilfælde, hvor tilskadekomne umiddelbart efter uheldet er indlagt til observation og hvor omstændighederne efter observationsperiodens udløb medførte, at vedkommende personer blev henført under lettere tilskadekomne. For de 2 pct. af de alvorligt tilskadekomne som ikke blev indlagt eller skadestuebehandlet, kan forholdene efter uheldet og skadens art have medført, at de tilskadekomne kunne tilses og behandles i hjemmet.

Af opgørelsen i tabel 9 fremgår endvidere, at kraniebrud og anden alvorlig skade i hovedregionen tilsammen udgjorde 49 pct. af skaderne for de dræbte og alvorligt tilskadekomne. Dette er særligt udpræget for bilister, knallertkørere og cyklister. For motorcyklisternes vedkommende udgjorde kraniebrud og andre alvorlige hovedskader 40 pct. af skaderne, jfr. tabel 10.

Vedrørende personskaderne er endvidere foretaget en opgørelse for bilister, motorcyklister og knallertkørere, med opdeling efter skadens art og anvendelse af sikkerhedssele, respektive styrthjelm, jfr. tabel 10. Mere detaljerede oplysninger herom er meddelt i tabel V, side 34.

Af opgørelsen fremgår, at styrthjelm anvendtes af ca. 34 pct. af motorcyklisterne, men kun af 4 pct. af knallertkørerne. Anvendelse af sikkerhedsseler er fort-

Tabel 14. Uheld fordelt efter antal personskader 1968

	Antal uheld i alt		Stor- københavn ¹	Provinsbyer med forstæder	Bymæssige bebyggelser ²	Land- distrikter
	1967	1968				
Antal uheld i alt	19649	20159	6786	5823	1878	5672
med 1 personskade	15719	15939	5795	4891	1520	3733
med 2 personskader	2576	2772	733	664	232	1143
med 3 personskader	777	829	170	168	72	419
med 4 personskader	335	393	57	60	32	244
med 5 el. fl. personskader	242	226	31	40	22	133
Uheld med dræbte i alt	1020	1020	218	211	87	504
med 1 dræbt	973	962	212	201	85	464
med 2 dræbte	43	40	4	8	1	27
med 3 el. fl. dræbte	4	18	2	2	1	13

¹Se note 1 til tabel 2.

²Se note 2 til tabel 2.

Tabel 15. Antal uheld og personskader fordelt efter uheldstyper 1968

			→ →	→ ←	→ ↘
	I alt (1-11)		Kollision mellem ligeud kørende på samme vej med samme kurs og uden svingn.	Kollision mellem ligeud kørende på samme vej med modsat kurs og uden svingn.	Kollision mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning
	1967	1968	1	2	3
A. Antal uheld:					
Storkøbenhavn ¹	6963	6786	859	211	651
Provinsbyer med forstæder	5643	5823	552	254	512
Bymæssige bebyggelser ⁽²⁾	1707	1878	135	155	175
Landdistrikter	5336	5672	578	744	417
I alt 1968	.	20159	2124	1364	1755
I alt 1967	19649	.	1995	1321	1684
B. Antal personskader:					
Storkøbenhavn ¹	8309	8190	1031	363	723
Provinsbyer med forstæder	6931	7196	642	442	583
Bymæssige bebyggelser ⁽²⁾	2225	2451	165	253	205
Landdistrikter	8464	9008	841	1593	630
I alt 1968	.	26845	2679	2651	2141
I alt 1967	25929	.	2505	2447	2018

^{1,2}Se noterne 1 og 2 til tabel 2.

sat kun lidt udbredt, idet kun 671 personer af de 25 185 i færdselsuheld implicerede førere og passagerer af personbiler benyttede sikkerhedsseler.

For bilisternes vedkommende fremgår det imidlertid af opgørelsen over bilisternes placering i køretøjer med passagerer med mindst een tilskadekommen, at forsædepassageren er betydelig mere udsat end føreren eller bagsædepassagererne. I personbiler med kun forsædepassagerer, var således 45 pct. af førerne uskadte, medens forsædepassageren kom mere eller mindre alvorligt tilskade og kun 9 pct. af forsædepassagererne var uskadte i de tilfælde, hvor føreren kom til skade ved uheldet, jfr. tabel 11. Det fremgår endvidere af fordelingen efter skadens art, at forsædepassagererne hyppigere end føreren eller bagsædepassagererne kommer alvorligt til skade. Af de i alt 4 161 implicerede forsædepassagerer i personbiler med tilskadekomne, udgjorde de dræbte og alvorligt tilskadekomne i alt 1 736, svarende til 42 pct. af samtlige forsædepassagerer. Blandt passagerer på bagsædet udgjorde de dræbte og alvorligt tilskadekomne 26 pct. og blandt samtlige implicerede førere i personbiler alene 16 pct.

For bilister er endvidere foretaget en opgørelse over i hvilket omfang bilisterne ved uheldet blev kastet frem mod forrude, rat og lignende eller slynget ud af køretøjet m.v. Disse hændelser må i øvrigt efter de for politiet foreliggende oplysninger betegnes som de væsentligste årsager til den indtrufne personskade. Det fremgår af opgørelsen i tabel 12, at 7 832 bilister

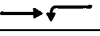
eller 56 pct. af samtlige dræbte og tilskadekomne ved uheldet blev kastet frem mod forrude, rat m.v. og 1 094 bilister eller 8 pct. blev slynget ud af køretøjet. Brand i køretøjet har været medvirkende årsag til i alt 33 personskader, heraf 15 dræbte og tilskadekomne i køretøjer med benzintanken placeret foran.

4. Antal uheld.

Det samlede antal uheld med personskade er for 1968 opgjort til 20 159 mod 19 649 i 1967. Heraf indtraf 6 786 i Storkøbenhavn, 5 823 i provinsbyer og provinsbyforstæder og 1 878 i bymæssige bebyggelser i øvrigt, medens i alt 5 672 eller 28,1 pct. af samtlige uheld fandt sted uden for egentlig bymæssigt bebyggede områder, jfr. tabel 2, der tillige indeholder oplysning om antal uheld pr. dag.

Variationen i antallet af uheld pr. dag er noget mindre end variationen i antallet af personskader pr. dag, idet der i sommermånederne og på søndage er relativt mange personskader pr. uheld, jfr. tabel 3 og 4.

Af de i alt 20 159 uheld var motorkøretøjer inklusive knallerter impliceret i 98 pct. af samtlige uheld med personskade, jfr. tabel 13. Biler var impliceret i 88 pct. af uheldene, herunder også uheld, hvor bil var impliceret sammen med andet færdselselement. Motorcykel var impliceret i 9 pct., knallert i 20 pct., og cykel i 17 pct. og fodgængere i 18 pct. af uheldene. Det fremgår endvidere af tabel 13, at 14 807 uheld

							
Kollision mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning	Kollision mellem ligeud kørende i kryds	Kørende på hver sin vej med svingning	Kollision med parkeret køretøj m. v.	Kollision med fodgængere	Kollision med dyr, faste genstande m. v.	Singleuheld	Uoplyst situation
4	5	6	7	8	9	0	11
593	1299	327	403	1569	50	815	9
623	987	531	365	1221	43	724	11
172	250	222	137	368	14	247	3
276	503	474	150	476	85	1954	15
1664	3039	1554	1055	3634	192	3740	38
1524	2876	1647	1012	3619	233	3653	85
749	1751	380	458	1704	53	968	10
793	1399	630	433	1305	46	905	18
224	415	280	168	395	18	325	3
499	968	702	210	539	119	2884	23
2265	4533	1992	1269	3943	236	5082	54
2069	4305	2070	1181	3965	278	4942	149

eller knap 73 pct. af uheldene vedrører uheld med 2 færdselselementer og 20 pct. uheld med eet færdselselement inklusive uheld med dyr m.v. Mere detaljerede oplysninger om de kombinationer af implicerede færdselselementer der forekommer, er meddelt i tabel XVI, side 60. For uheld med eet færdselselement, eksklusive uheld med dyr m.v., (single-uheld) er nærmere enkeltheder endvidere meddelt i tabel XXI, side 70.

Ved sammenligninger med tidligere år må den indledningsvis anførte begrænsning i indberetningspligten have i erindring. I modsætning til tidligere år, skal færdselsuheld alene med fodgængere impliceret ikke indberettes fra og med 1967. Uheld af denne art, fortrinsvis uheld hvor fodgængere er kommet til skade ved fald i glat føre m.v., blev før 1966 opgjort til i alt 721 uheld mod 513 i 1965. Den mindre nedgang i det samlede antal færdselsuheld og for uheld med fodgængere impliceret i forhold til foregående år, kan således hovedsagelig henføres til denne ændring i opgørelsesmetoden, jfr. tabel 13.

5. Uheldssituationer.

Med den gennemførte ændring af indberetningsskemaet blev den tidligere benyttede opdeling efter årsager forladt til fordel for en inddeling efter uheldssituationer. Tidligere var det pålagt politiet at rubricere uheldene efter årsag og eventuelle biårsager ud fra en vurdering af omstændighederne og hændelses-

forløbet. Den dertil benyttede årsagsfortegnelse var udarbejdet under hensyntagen til de implicerede parter eventuelle overtrædelser af færdselslovens bestemmelser. Fra og med 1967 klassificeres uheldene i uheldssituationer. Herved tilstræbes en så vidt mulig objektiv beskrivelse af hændelsesforløbet ved hjælp af selve situationen umiddelbart før uheldet uanset om de i uheldet implicerede parter måtte have overtrådt færdselsloven.

De til brug for klassificeringen udarbejdede uheldssituationer omfatter i alt 73 typesituationer, som dækker de hyppigst forekommende uheldssituationer. Disse 73 situationer er inddelt i 10 hovedgrupper, jfr. bilag 1. For uheld der ikke umiddelbart kan henføres til en af de i situationsfortegnelsen anførte uheldssituationer, har politiet i indberetningen mulighed for at tegne en skitse over uheldsforløbet med en nærmere beskrivelse af uheldets forskellige faser. Uheld af denne type, som oftest omfatter uheld med et meget kompliceret sammenspil mellem en række faktorer, vil i reglen kunne henføres til een af uheldssituationernes hovedgrupper.

Som ovenfor anført tilstræbes der ved klassificeringen i uheldssituationer en karakteristisk af situationen umiddelbart før uheldet og inden eventuelle afværge-månsrer er foretaget. Under de situationer der omfatter kollisioner mellem de implicerede færdselselementer er også medtaget uheld, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværge-månsrer

Tabel 16. Uheld fordelt efter uheldstyper og forholdene på uheldsstedet 1968

			→ →	← →	→ ←
	I alt (1-11)		Kollision mellem ligeud kørende på samme vej med samme kurs og uden svingn.	Kollision mellem ligeud kørende på samme vej med modsat kurs og uden svingn.	Kollision mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning
	1967	1968	1	2	3
Antal uheld i alt	19649	20159	2124	1364	1755
Bebyggelsesforhold					
Ingen eller kun spredt bebyggelse ¹	6877	7164	770	869	545
Villakvarter	2615	2894	262	157	275
Tæt, ikke højt bebygget kvarter	3909	3798	377	195	403
Kvarter med høj bebyggelse	6248	6303	715	143	532
Kryds m.v.					
Korsvej eller gadekryds	4725	4681	193	30	399
T-kryds	3043	3077	147	62	596
Y-kryds	236	222	13	11	22
Kryds i øvrigt eller udkørsel	897	822	35	12	179
Rundkørsel	94	88	11	1	10
Kurve eller sving	1627	1778	69	397	20
Lige kørebane	8863	9334	1643	847	524
Havne- eller sporterræn o.l.	164	157	13	4	5
Gade- eller vejtype²					
Motorvej	91	101	28	4	—
Til- eller frakørsel ved motorvej	22	27	5	—	2
Anden strækning med midterrabat	876	842	136	31	118
Gade eller vej med ensrettet færdsel	159	180	24	5	15
Gade eller vej med 4 eller flere vognbaner ³ ..	1173	775	136	24	90
Gade eller vej med 3 afmærkede vognbaner ³ ..	555	606	87	73	67
Gade eller vej i øvrigt med midterafstribning ³ ..	3811	4760	569	464	483
Gade eller vej i øvrigt uden midterafstribning ³ ..	12341	12258	1124	752	904
Fra eller til ejendom, port, mark, P-plads o.l. ..	621	610	15	11	76

¹Herunder gade- og vejstrækninger uden randbebyggelse i byområder. foretaget for det første element, jfr. situationsfortegnelsen, bilag 1.

²For situationer med kørende på hver sin gade eller vej er fordelingen ³Med færdsel i begge retninger.

ikke direkte er kollideret med hinanden, men eventuelt med andre færdselselementer, fodgængere, faste genstande m.m. og med personskader som følge af uheldet. Dette har for eksempel betydning for uheld med fodgængere impliceret, idet der udover de fodgængere som er impliceret i uheldssituationer i hovedgruppe 8, der må betragtes som egentlige uheldssituationer med fodgængere, kan være fodgængere impliceret i andre uheldssituationer på grund af et færdselselements afværgemanøvre.

Vedrørende uheldssituationerne kan endvidere anføres, at uheld med mere end 2 implicerede færdselselementer, der ofte har karakter af uheld, der er afledt af et umiddelbart forud indtruffet uheld, og som principielt kunne inddeles i en række enkelte uheldssituationer, registreres som eet uheld under den uheldssituation, der efter de foreliggende oplysninger har været den indledende fase til det samlede uheld. Ved uheld af denne karakter registreres dog samtlige

implicerede elementer og den samlede personskade. De i uheldssituationsfortegnelsen anførte situationer omfatter således også uheld med flere elementer end angivet i selve situationen.

I forbindelse med den gennemførte ændring må det haves i erindring, at sammenligninger mellem opgørelser over uheld klassificeret efter uheldssituationer og tidligere opgørelser med fordelinger efter hovedårsager ikke umiddelbart kan foretages. Dog kan enkelte af årsagsbegreberne sammenlignes med visse uheldssituationer.

Af de i alt 20 159 uheld med personskade har næsten samtlige uheld kunnet klassificeres under de 73 uheldssituationer og alene 38 uheld, svarende til 0,2 pct. har ikke kunnet henføres til bestemte uheldstyper eller -situationer. De enkelte uheldssituationer optræder med en stærkt varierende hyppighed og uheldene er koncentreret om forholdsvis få uheldssituationer inden for de enkelte hovedgrupper. Af de 73 uheldssitua-

Kollision mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning	Kollision mellem ligeud kørende i kryds	Kørende på hver sin vej med svingning	Kollision med parkeret køretøj m. v.	Kollision med fodgængere	Kollision med dyr, faste genstande m. v.	Singleuheld	Uoplyst situation
4	5	6	7	8	9	0	11
1664	3039	1554	1055	3634	192	3740	38
385	697	618	202	635	107	2316	20
217	566	296	215	439	31	431	5
437	574	347	266	762	25	404	8
625	1202	293	372	1798	29	589	5
675	2549	153	6	502	14	156	4
589	267	921	11	278	13	191	2
42	20	53	3	22	2	34	—
127	100	252	4	77	4	32	—
1	35	—	—	12	1	17	—
18	5	19	36	95	13	1101	5
208	37	150	993	2603	145	2158	26
4	26	6	2	45	—	51	1
5	2	—	5	4	1	50	2
1	7	3	—	1	—	8	—
109	115	27	29	154	6	117	—
10	33	10	11	44	1	27	—
168	107	25	20	132	6	63	4
78	58	19	26	96	4	98	—
419	513	297	194	607	62	1137	15
816	2143	895	767	2540	111	2192	14
58	61	278	3	56	1	48	3

tioner tegner 30 situationer sig således for knap 94 pct. af samtlige uheld, jfr. tabellerne VII–X og XV–XVI.

Af uheldenes fordeling efter uheldstyper eller hovedgrupper af situationer fremgår, at uheld i forbindelse med svingningsmanøvre udgjorde knap 25 pct. af samtlige uheld. Kollision mellem ligeudkørende i kryds 15 pct. og kollision mellem køretøjer og fodgængere 18 pct. af samtlige uheld. Singleuheld, der omfatter uheld med kun een impliceret part, er opgjort til i alt 3 740 uheld med 5 082 dræbte og tilskadekomne, svarende til henholdsvis godt 18 pct. og 19 pct. af samtlige uheld og personskader. Singleuheld indtræffer hyppigst i landdistrikterne, hvor de tegner sig for 34 pct. af samtlige uheld, jfr. tabel 15.

For uheld i landdistrikter fremgår endvidere, at kollision mellem ligeudkørende på samme vej med modsat kurs og uden svingning tilsvarende har en væsentlig større hyppighed end i byområder. Uheld af denne type, fortrinsvis egentlige mødeuheld uden

overhaling, udgjorde i 1968 13 pct. af samtlige uheld mod 3 pct. i Storkøbenhavn og 5 pct. i provinsbyer og bymæssige bebyggelser i øvrigt. Derimod indtræffer kollision mellem ligeudkørende i kryds og kollision ved svingning foran modkørende på samme vej mindre hyppigt i landdistrikterne end i byområderne.

Mere detaljerede oplysninger om uheldenes fordeling efter uheldssituationer i de enkelte hovedlande dele er meddelt i tabellerne IX–XIV.

6. Forholdene på uheldsstedet.

Af samtlige uheld med personskade fandt 64 pct. eller 12 995 sted på gader og veje i tæt bebyggede områder. Heraf var 6 303 uheld i områder med tæt og høj bebyggelse. De 7 164 uheld på gader og veje med ingen eller kun spredt bebyggelse omfatter foruden egentlige landeveje m.v., tillige gade- og vejstrækninger uden randbebyggelse i byområder. Godt halv-

Tabel 17. Uheld i kryds¹ fordelt efter bebyggelsesforhold og krydsets regulering 1968

			←↑	↑↑	heraf:			
	I alt (5+6)		Kollision mellem ligeud kørende i kryds	Kørende på hver sin vej med svingning				
	1967	1968	5	6	610	620	650	660
Antal uheld i alt	4523	4593	3039	1554	265	102	265	860
Bebyggelsesforhold								
1. Ingen eller kun spredt bebyggelse ² .	1269	1315	697	618	91	30	135	345
2. Villakvarter	804	862	566	296	42	22	48	171
3. Tæt, ikke højt bebygget kvarter i øvrigt	954	921	574	347	59	22	44	206
4. Kvarter med høj bebyggelse	1496	1495	1202	293	73	28	38	138
Krydsets regulering³								
1. Stoptavle	197	190	131	59	6	2	23	27
2. ▽-tavle og/eller indmundingslinier.	1093	1101	665	436	57	10	82	276
3. Lyssignal: grøn	95	114	98	16	5	—	2	9
4. Lyssignal: gul	50	31	29	2	—	—	1	—
5. Lyssignal: rød	194	216	212	4	—	1	3	—
6. Gult blinklys i kryds el. ved fodgængerfelt	17	2	2	—	—	—	—	—
7. Anden permanent regulering	151	144	104	40	7	2	7	24
8. Midlertidig regulering	16	11	8	3	1	—	—	2
9. Ingen regulering	2710	2784	1790	994	189	87	147	522

¹Omfatter alene uheld mellem færdselselementer kørende på hver sin gade eller vej.^{2,3}Jfr. note 1 og 2 til tabel 16.

delen af samtlige uheld eller i alt 11269 fandt sted på gade- og vejstrækninger uden kryds, heraf 1778 uheld i kurve eller sving, medens i alt 8890 uheld eller 44 pct. af samtlige uheld var uheld i eller ved kryds, rundkørsler eller lignende. 157 uheld forekom i tilknytning til kørsel på havne- eller sporterræn, jfr. tabel 16.

Uheldene er endvidere fordelt efter gade- eller vejtype, jfr. ligeledes tabel 16. Hovedparten af uheldene, eller i alt 17018 uheld fandt sted på gader eller veje med kun een vognbane i hver retning. På afmærkede 3-sporede gader og veje forekom i alt 606 uheld, og på gader eller veje med 4 eller flere spor samt ensrettede gader m.m. i alt 1925 uheld, svarende til 10 pct. af samtlige uheld. Der foreligger ikke oplysninger om gade- og vejnettets fordeling efter bredde, afmærkning eller tværprofil m.v. Antallet af uheld kan således ikke sættes i forhold til den samlede gade- og vejlængde inden for hver af de anførte kategorier af gader og veje.

Detaljerede oplysninger om forholdene på uheldsstedet fordelt efter uheldssituationer er meddelt i tabel VII og VIII og efter gade- eller vejtype med særskilte oplysninger for hver hovedlandsdel i tabellerne IX–X.

For uheld i kryds mellem færdselselementer kørende på hver sin gade eller vej, uheldstyperne 5–6, er endvidere foretaget en fordeling efter krydsets regulering.

Fordelingen er dog alene foretaget for det første element i de respektive uheldssituationer, jfr. bilag 1. Det fremgår af opgørelsen at 2784 uheld eller 61 pct. af egentlige krydsuheld forekom i kryds uden regulering, 1101 uheld svarende til 24 pct. i kryds med hovedvejtavle eller indmundingslinier og 361 uheld i kryds med 3 farvet lyskurv, jfr. tabel 17 og tabellerne XII–XIV.

Af de i alt 3634 egentlige fodgængeruheld (uheldstype 8) fandt 730 uheld sted i fodgængerovergange, 585 var uheld, hvor fodgængerens uden for fodgængerovergang var trådt foran eller frem bagved holdende køretøjer, 526 hvor fodgængerens pludselig var trådt ud på kørebanen og 1278 uheld med fodgængere på tværs af kørebanen i øvrigt, jfr. tabel 18. Næsten 70 pct. af fodgængeruheldene fandt sted i dagslys. Af fodgængeruheldene i ikke-dagslys fandt 64 pct. sted på gade- og vejstrækninger med god belysning. Forholdene varierer dog for de enkelte uheldssituationer. Dette kommer navnlig til udtryk i uheldssituation 841: Kollision med fodgænger gående i samme færdselsretning i vejens højre side, hvor 62 uheld af de i alt 96 fandt sted i tussmørke og ikke-dagslys og hvor de fleste uheld fandt sted på gader og veje uden belysning.

Antallet af dræbte og tilskadekomne ved fodgænger-

Tabel 18. Fodgængeruheld fordelt efter forholdene på uheldsstedet 1968

			heraf:								
	Kollision med fodgængere										
	1967	1968	810	831	832	833	834	835	836	841	860
A. Antal uheld i alt.	3619	3634	730	139	446	526	1278	90	109	96	100
<i>Bebyggelsesforhold:</i>											
Ingen el. kun spredt bebyggelse ¹	651	635	39	49	29	93	236	41	25	71	9
Villakvarter.....	417	439	33	23	47	92	153	9	37	11	20
Tæt, ikke højt bebygget kvarter i øvrigt	822	762	138	23	90	141	261	16	35	9	25
Kvarter med høj bebyggelse.....	1729	1798	520	44	280	200	628	24	12	5	46
<i>Lysforhold:</i>											
Dagslys.....	2524	2545	502	105	375	408	843	52	95	34	75
Tusmørke.....	153	163	30	5	16	23	53	5	5	10	5
Ikke dagslys.....	942	926	198	29	55	95	382	33	9	52	20
<i>Gade- eller vejbelysning²:</i>											
God belysning.....	702	695	211	15	51	75	271	14	8	12	16
Dårlig belysning....	184	202	13	7	18	23	102	9	4	9	6
Ingen belysning....	209	192	4	12	2	20	62	15	2	41	3
B. Antal personskader i alt....	3965	3943	805	150	468	558	1380	99	112	117	116
<i>Implicerede fodgængere...</i>	3736	3737	778	141	454	529	1303	98	108	99	104
Dræbte.....	348	296	35	19	18	34	149	9	4	10	3
Tilskadekomne.....	3275	3332	723	121	427	475	1128	81	98	81	97
Uskadt.....	113	109	20	1	9	20	26	8	6	8	4
<i>Implicerede i øvrigt i alt..</i>	3895	3706	749	146	447	528	1303	92	117	99	100
Dræbte.....	6	8	2	1	2	—	1	—	1	—	1
Tilskadekomne.....	336	307	45	10	21	49	102	9	9	26	14
Uskadt.....	3553	3391	702	135	424	479	1200	83	107	73	85

¹Omfatter tillige gade- og vejstrækninger i byområder.²Omfatter udelukkende uheld i tusmørke og mørke.

uheld er opgjort til i alt 304 dræbte og 3639 tilskadekomne, heraf udgjorde fodgængere henholdsvis 296 dræbte og 3332 tilskadekomne. Mere detaljerede oplysninger om fodgængeruheldene er meddelt i tabel XVII. Jfr. endvidere tabellerne VII–VIII og XV–XVI.

I jernbaneoverskæringer forekom i alt 88 uheld med tilsammen 14 dræbte og 103 personskader i øvrigt mod 41 uheld i 1967 og 68 i 1966, jfr. tabel 19.

Påkørsel af dyr, faste genstande m.v. forekom i 1968 ved i alt 1503 uheld med 83 dræbte og 2041 tilskadekomne. Heraf fandt 1311 påkørsler sted i forbindelse med afværgemanøvre og lignende som følge af uheld

mellem flere implicerede parter eller i forbindelse med singleuheld. Blandt disse påkørsler af forhindringer uden for kørebanen forekom påkørsel af vejtræer i alt ved 306 uheld og påkørsel af lysmaster m.m. ved i alt 679 uheld, jfr. tabel 20.

7. Antal implicerede færdselselementer.

Det samlede antal færdselselementer, der var impliceret i uheld med personskade, er for 1968 opgjort til 37959. Hertil kommer 1503 ikke egentlige færdselselementer, såsom dyr og faste genstande på eller uden for kørebanen. Af de 37959 færdselselementer

Tabel 19. Uheld i jernbaneoverskæringer 1968

	I alt		
	1966	1967	1968
Antal personskader i alt.	107	52	117
Dræbte	23	12	14
Alvorligt tilskadekomne	50	20	66
Letttere tilskadekomne	34	20	37
Antal uheld i alt.	68	41	88
<i>a. Regulering eller skilning :</i>			
Bevogtet, bom eller halvbom ...	10	3	12
Ubevogtet, lys eller lydsignal ...	45	26	50
Ubevogtet i øvrigt	13	12	26
<i>b. Lysforhold :</i>			
Dagslys	66	37	73
Tusmørke		—	4
Ikke dagslys	2	4	11

var 24077 biler, 231 traktorer, 1836 motorcykler, 4150 knallerter, 3666 cykler og 190 køretøjer i øvrigt, hvorunder sporvogne, jernbanetog og hestekøretøjer m.v. er henregnet. Endvidere var der i alt 3809 fodgængere impliceret i færdselsuheld, jfr. tabel 21.

For de registrerede køretøjer samt for knallerter er foretaget en beregning over antal implicerede køretøjer i forhold til den samlede køretøjspark ved årets begyndelse. Af denne opgørelse fremgår, at 20 biler

af hver 1000 registrerede biler var impliceret i færdselsuheld med personskade i 1968. For motorcykler var det tilsvarende tal 32, jfr. tabel 21. I øvrigt er der væsentlige forskelle mellem de forskellige kategorier af biler, hvorved der dog må tages i betragtning, at der også er meget betydelige forskelle med hensyn til køretøjernes anvendelse. Hyrevogne anvendes således hovedsagelig inden for byområder, hvor ulykkehypigheden er relativt stor. Disse køretøjer kører endvidere ligesom udlejningsbiler, større lastbiler og rutebiler relativt meget, medens for eksempel det gennemsnitlige antal kørte km er mindre for motorcykler end for biler.

I 1968 var i alt 508 udenlandsk registrerede motor-køretøjer impliceret i færdselsuheld med personskade. Opgørelserne fra foregående år har formentlig været mindre fuldstændige. I 1967 forelå oplysning om i alt 497 implicerede udenlandske køretøjer og i 1966 om i alt 248. Antallet af personskader ved sådanne uheld er for 1968 opgjort til i alt 28 dræbte og 824 alvorligt og lettere tilskadekomne, medens det er opgjort til ialt 38 dræbte og 815 tilskadekomne i 1967, jfr. tabel 22.

8. Implicerede førere af motorkøretøjer m.v.

Af de i alt 26144 førere af motorkøretøjer, der impliceredes i færdselsuheld med personskade, kom 8725 eller 33 pct. selv til skade ved uheldet, medens 17419

Tabel 20. Påkørsel af dyr, faste genstande m.v.

	Antal uheld i alt		Antal personskader						
			I alt	Dræbte	Benyttet befordringsmiddel				
	1967	1968			Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet
I alt.	1736	1503	2124	83	1767	117	186	53	1
Forhindringer på kørebanen i alt¹..	233	192	236	6	117	33	63	23	—
Dyr	123	99	131	3	77	20	21	13	—
Sten	16	15	16	1	4	2	7	3	—
Afspærringsmateriel el. lign.	48	25	28	1	13	4	9	2	—
Andet	46	53	61	1	23	7	26	5	—
Forhindringer udenfor kørebanen i alt²	1503	1311	1888	77	1650	84	123	30	1
Vejtræ	339	306	479	33	463	7	9	—	—
Autoværn i midterrabat	38	22	30	1	27	3	—	—	—
Autoværn i øvrigt	61	57	88	3	86	2	—	—	—
Lysmast, hellefyr, rækværk el. lign.	794	679	939	29	767	49	97	25	1
Andet	271	247	352	11	307	23	17	5	—

¹Omfatter alene uheld rubriceret under uheldsgruppe 9. med afværgemånsre og lignende.

²Omfatter påkørsel af faste genstande ved singleuheld og øvrige uheld i forbindelse

Tabel 21. Antal implicerede færdselselementer

	Antal færdselselementer				Pr. 1000 køretøjer ved årets begyndelse			
	1965	1966	1967	1968	1965	1966	1967	1968
Færdselselementer i alt	37028	37707	36912	37959	...	...	...	...
<i>Biler</i>	21789	22495	22860	24077	22	21	20	20
Personbiler	15335	15897	16578	17751	21	20	19	19
Alm. personbiler	14208	14816	15561	16760	19	19	18	18
Hyrevogne	977	967	889	875	103	98	91	92
Udlejningsbiler	150	114	128	116	39	31	39	40
Vare- og lastbiler	6037	6173	5889	5937	26	25	24	23
Bruttovægt højst 3500 kg	4266	4431	4115	4045	23 ¹	23 ¹	21 ¹	20 ¹
Bruttovægt over 3500 kg	1771	1742	1774	1892	37 ²	34 ²	34 ²	36 ²
Rute- og turistbiler	417	425	393	389	106	101	90	87
<i>Traktorer</i>	275	231	222	231	...	...	...	...
<i>Motorcykler</i>	2912	2566	2165	1836	34	34	33	32
<i>Knallerter</i>	3406	3742	4028	4150	8	9	10	10
<i>Cykler</i>	4071	4051	3642	3666	...	...	...	...
<i>Andre køretøjer</i>	312	282	216	190	...	...	...	...
<i>Fodgængere</i>	4263	4340	3779 ³	3809 ³	...	...	...	...
Ikke egentlige færdselselementer	1559	1714	1736	1503	...	...	...	...

¹Indtil 3000 kg bruttovægt.²Over 3000 kg bruttovægt.³Ændret opgørelsesmetode, jfr. teksten.

Tabel 22. Antal implicerede udenlandske motorkøretøjer fordelt efter registreringsland og antallet af dræbte og tilskadekomne ved uheld med udenlandsk motorkøretøj impliceret

	I alt		Person- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger
	1967	1968							
Antal køretøjer									
<i>Registreret i:</i>									
Finland.....	5	—	—	—	—	—	.	.	.
Norge.....	27	38	30	6	—	2	.	.	.
Sverige.....	85	100	90	8	—	2	.	.	.
Tyskland.....	236	226	202	13	3	8	.	.	.
Andre lande.....	144	144	125	10	3	6	.	.	.
I alt 1968.....	.	508	447	37	6	18	.	.	.
I alt 1967.....	497	.	448	32	2	15	.	.	.
Antal personskader i alt....	853	852	622	42	27	49	41	38	33
Dræbte.....	38	28	15	1	1	2	2	1	6
Alvorligt tilskadekomne.....	385	359	257	19	4	25	19	19	16
Lettere tilskadekomne.....	430	465	350	22	22	22	20	18	11

Tabel 23. Implicerede førere af biler og motorcykler fordelt efter alder 1968

	I alt	Førerens alder								Uoplyst
		0-19 år	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60-69 år	70 år og derover	
A. Antal implicerede førere i alt.....	26144	2268	6554	4169	4541	3809	2951	1483	349	20
Dræbte.....	311	39	76	27	49	38	33	34	15	—
Alvorligt tilskadekomne....	4015	554	1153	508	588	488	412	250	58	4
Lettare tilskadekomne.....	4399	537	1235	604	710	587	431	225	65	5
Uskadte.....	17419	1138	4090	3030	3194	2696	2075	974	211	11
B. Benyttet befordringsmiddel:										
Almindelig personbil.....	16760	1325	4081	2642	2844	2459	2048	1061	289	11
Udlejningsbil.....	116	3	41	24	27	11	3	5	2	—
Hyrevogn.....	875	2	103	174	218	188	131	52	4	3
Bus.....	389	1	19	34	88	143	81	17	2	4
Varebil ¹	4045	360	1047	755	747	561	348	191	36	—
Lastbil uden påhængsvogn ² .	1503	67	327	255	316	267	189	80	1	1
Lastbil med påhængsvogn ² .	389	7	85	83	117	60	34	2	1	—
Traktor m.v.....	231	31	33	28	54	34	32	17	2	—
Motorcykel.....	1836	472	818	174	130	86	85	58	12	1

¹Bruttovægt højst 3500 kg. ²Bruttovægt over 3500 kg.

Tabel 24. Uheld med spirituspåvirkede førere og fodgængere impliceret 1968

	I alt		Søndag	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag
	1967	1968							
Antal uheld i alt.....	2088	2130	358	223	187	204	266	422	470
Antal personskader i alt.....	2952	3033	574	319	248	255	333	591	713
Dræbte.....	198	180	27	21	23	17	24	35	33
Tilskadekomne.....	2754	2853	547	298	225	238	309	556	680
Implicerede spirituspåvirkede¹ førere m.m. i alt.....	2116	2169	367	225	188	205	276	430	478
<i>Benyttet befordringsmiddel:</i>									
Personbil.....	1009	1074	226	108	88	85	110	195	262
Lastbil eller bus.....	255	251	43	29	32	20	26	50	51
Motorcykel.....	128	113	14	16	7	9	15	20	32
Knallert.....	438	456	46	42	42	61	75	101	89
Cykel.....	129	114	12	14	7	18	21	30	12
Andet køretøj.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Fodgænger.....	156	161	26	16	12	12	29	34	32

¹Omfatter alle førere og fodgængere med en promille på 0,5 og derover, hvor blodprøven blev udtaget inden 2 timer efter uheldet samt påvirkede i øvrigt, som ikke blev prøvet inden 2 timer efter uheldet.

Tabel 25. Personskader ved uheld med spirituspåvirkede førere og fodgængere impliceret 1968

	Antal personskader		Implicerede spirituspåvirkede ¹ førere m.m.			
	I alt	Dræbte	I alt	Dræbte	Tilskadekomne	Uskadt
<i>Benyttet befordringsmiddel:</i>						
Personbil.....	1677	86	1074	51	753	270
Lastbil eller bus.....	332	17	251	11	156	84
Motorcykel.....	158	7	113	5	102	6
Knallert.....	478	18	456	15	431	10
Cykel.....	148	12	114	6	102	6
Andet køretøj.....	—	—	—	—	—	—
Fodgænger.....	240	40	161	28	130	3
I alt 1968.....	3033	180	2169	116	1674	379
I alt 1967.....	2952	198	2116	116	1646	354

¹Se note 1 til tabel 24.

af førerne forblev uskadt. Opdeles de implicerede førere efter aldersgrupper ses imidlertid, at der er væsentlige forskelle mellem aldersgrupperne, jfr. tabel 23. Det fremgår af opgørelsen, at en relativ stor andel af de yngre førere af motorkøretøjer selv kommer til skade ved uheldet. Af de implicerede førere under 20 år kom således 50 pct. selv til skade ved uheldet, medens den tilsvarende andel var 29 pct. for førere i aldersgruppen 25-49 år.

For førere af motorkøretøjer er der endvidere foretaget en fordeling efter førerbevisets udstedelse og benyttet befordringsmiddel, jfr. tabel XVIII, side 66.

Af de i alt 26144 implicerede førere af motorkøretøjer, hvortil der kræves førerbevis, var 390 førere

uden førerbevis, 2572 førere har haft førerbevis i mindre end eet år og 23182 i mere end eet år.

Spirituspåvirkede førere af motorkøretøjer samt påvirkede knallertkørere, cyklister og fodgængere var i 1968 impliceret i 2130 uheld, svarende til 10,6 pct. af samtlige uheld. Ved disse uheld indtraf i alt 3033 personskader, hvoraf 180 med dødelig udgang, svarende til 11,3 pct. af samtlige personskader, henholdsvis 16,4 pct. af samtlige dræbte ved færdselsuheld i 1968, jfr. tabel 24.

Af samtlige 2169 påvirkede førere og fodgængere kom 1790 eller 83 pct. selv til skade ved uheldet, medens 379 af de spirituspåvirkede forblev uskadt. Opdeles disse 2169 påvirkede personer efter benyttet

Tabel 26. De i færdselsuheld med personskade implicerede førere, der blev spiritusprøvet, fordelt efter benyttet befordringsmiddel og prøvernes udfald

	I alt		Benyttet befordringsmiddel							Fodgænger
	1967	1968	Personbil	Varebil ¹	Lastbil el. bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
Implicerede førere i alt.....	36912	37959	17751	4045	2512	1836	4150	3666	190	3809
I alt prøvet².....	4013	3649	1900	428	179	175	570	168	2	227
Ikke påvirket og under 0,5 ‰.....	1897	1480	826	202	154	62	114	54	2	66
Påvirket i alt.....	2116	2169	1074	226	25	113	456	114	—	161
<i>Promille:</i>										
0,5-0,9.....	369	369	230	52	5	12	53	7	—	10
1,0-1,4.....	585	612	346	61	4	43	110	22	—	26
1,5 og derover.....	763	763	304	87	8	41	208	44	—	71
Uoplyst ³	399	425	194	26	8	17	85	41	—	54

¹Indtil 3500 kg totalvægt.²Ekskl. prøve ved alkoholtest (ballonprøve).³D.v.s. blodprøve ikke udtaget inden 2 timer efter uheldet.

befordringsmiddel ses imidlertid, at der er væsentlige forskelle mellem trafikantgrupperne, jfr. tabel 25.

Af de i alt 37959 førere og fodgængere, der i 1968 impliceredes i færdselsuheld med personskaade, blev 3649 prøvet for spirituspåvirkning i forbindelse med den politimæssige undersøgelse af uheldene, heraf 2682 førere af motorkøretøjer, hvortil der kræves førerbevis. I alt 2169 førere og fodgængere eller 59 pct. af de prøvede var påvirkede og 1480 var ikke påvirkede eller havde en promille på under 0,5 i blodet. Af de 2682 prøvede førere af motorkøretøjer var 1438

påvirkede, svarende til 54 pct. af de prøvede eller 5,5 pct. af samtlige i færdselsuheld med personskaade implicerede førere af motorkøretøjer. For knallertkørere udgjorde de påvirkede derimod 80 pct. af spiritusprøvede knallertkørere og 11 pct. af samtlige implicerede knallertkørere, jfr. tabel 26.

Nærmere enkeltheder om de spirituspåvirkede førere fordelt efter benyttet befordringsmiddel, hovedlandsdele og ugedage er meddelt i tabellerne XIX og XX.

B. Uheldssyn

I opgørelserne over færdselsuheld med personskade indtil 1967, hvor uheldene blandt andet blev rubriceret efter årsag og eventuelle biårsager, registreredes et mindre antal uheld, hvor det ud fra politiets vurdering af omstændighederne og uheldets hændelsesforløb skønnedes, at tekniske mangler ved de i uheldet implicerede køretøjer måtte betragtes som den væsentligste årsag til uheldet. En tilfredsstillende belysning af eventuelle tekniske manglers betydning for uheldets indtræden eller selve uheldsforløbet kunne dog ikke opnås gennem den anvendte indberetningsform.

Den benyttede årsagsfortegnelse gav således ikke mulighed for en udtømmende redegørelse af det ofte meget komplicerede sammenspil af faktorer, der førte til uheldet, og tekniske mangler ved køretøjer er således kun i mindre omfang registreret som årsag, selv om det eventuelt konstateredes, at tekniske mangler havde været en medvirkende faktor til uheldet eller forøget uheldets følgevirkninger. Ved den fra 1967 gennemførte ændring af indberetningsskemaet for færdselsuheld med personskade, hvor den tidligere benyttede opdeling efter årsager blev forladt til fordel for inddelingen efter uheldssituationer, undersøgtes mulighederne for tilvejebringelse af mere objektivt konstaterbare oplysninger om, i hvilket omfang motorkøretøjer impliceret i færdselsuheld har været behæftet med tekniske mangler af betydning for uheldet.

Problemerne med at opnå en forsvarlig statistisk belysning af de tekniske manglers betydning er dog så omfattende, at det blev opgivet at medtage spørgsmål herom på de generelle indberetninger om alle færdselsuheld med personskade. I stedet valgtes efter drøftelser med Justitsministeriet og Statens Bilinspektion fra og med den 1. januar 1968 at indføre en særlig indberetning om de af bilinspektørerne gennemførte syn af motorkøretøjer, der har været impliceret i færdselsuheld. Disse syn, der foretages på politiets foranledning som led i den efterfølgende behandling og forberedelse til retsinstanserne, omfatter en indgående teknisk undersøgelse af køretøjerne. I de hertil udarbejdede indberetningsskemaer til statistiske formål lægges alene vægt på, om eventuelle mangler kan siges at have været af betydning for uheldsforløbet. I denne vurdering indgår ikke spørgsmål om, hvor vidt

køretøjet i øvrigt kunne siges at være i overensstemmelse med færdselslovens bestemmelser.

Danmarks Statistik modtager indberetninger om alle gennemførte syn af motorkøretøjer samt påhængsvogne, der har været impliceret i færdselsuheld og hvor politiet har foranlediget syn af køretøjet.

Det er almindelig praksis, at politiet anmoder om syn af alle motorkøretøjer impliceret i færdselsuheld med dræbte og meget alvorlige personskader. Derudover foranlediges syn af motorkøretøjer impliceret i uheld med betydelige materielle skader og uheld hvor omstændighederne i øvrigt lader formode, at tekniske mangler har været en medvirkende faktor ved uheldet.

Udover oplysninger om køretøjstype, køretøjets registreringsnummer, synsanledning og synssted, anføres om det synede køretøj har været behæftet med tekniske mangler, der på grundlag af de i øvrigt foreliggende oplysninger om selve uheldet, må antages at have haft indflydelse på uheldets hændelsesforløb, idet der skelnes mellem mangler som har været en stærkt medvirkende faktor til uheldet og mangler som har været mindre medvirkende. Endvidere anføres, om eventuelt konstaterede mangler ved køretøjet har medført en forøgelse af uheldets følger. Som allerede nævnt anføres derimod ikke konstaterede mangler, der alene vedrører færdselslovens bestemmelser og som ikke har haft betydning i relation til det færdselsuheld, der har givet anledning til teknisk undersøgelse af køretøjet. Således vil for eksempel mangler ved dæk i form af utilstrækkelig slidbanemønster, ikke registreres som teknisk mangel ved uheld, hvor dækkenes tilstand ikke har haft indflydelse på uheldets hændelsesforløb eller uheldets følgevirkninger.

I modsætning til bilsynsstatistikken, hvor konstaterede tekniske mangler ved synede køretøjer ved registrerings- og periodiske syn indberettes ret detaljeret, blandt andet med nærmere angivelse af manglens tekniske art, indberettes der ved uheldssyn alene, ved hvilke køretøjsdele manglen er konstateret.

Der gennemførtes i 1968 i alt 12600 syn af køretøjer impliceret i færdselsuheld, heraf vedrørte 8490 syn køretøjer impliceret i færdselsuheld med personskade, svarende til 67 pct. af samtlige gennemførte syn. Sammenholdt med oplysningerne om det sam-

Tabel 27. Syn af køretøjer impliceret i færdselsuheld fordelt efter uheldets art og synssted 1968

	I alt	Personbiler	Busser	Varebiler ¹	Lastbiler ²	Traktorer	Motorcykler	Påhængsvogne	Andre køretøjer	Uoplyst
Antal syn i alt	12600	8527	72	1846	763	88	508	198	436	162
<i>Syn i anledning af uheld med</i>										
Personskade.....	8490	5628	55	1200	477	67	448	119	391	105
Alene materiel skade.....	3962	2811	17	615	277	19	54	77	42	50
Anledning uoplyst.....	148	88	—	31	9	2	6	2	3	7
<i>Synssted</i>										
Uhedssted.....	1867	983	24	269	294	42	67	91	73	24
Synshal/værksted.....	3074	2203	21	440	147	15	124	33	78	13
Andetsteds ³	7659	5341	27	1137	322	31	317	74	285	125

¹Indtil 3000 kg totalvægt. ved politistationer m.m.

²3000 kg totalvægt og derover.

³Omfatter fortrinsvis stærkt havarede motorkøretøjer, der transporteres til syn

lede antal motorkøretøjer impliceret i færdselsuheld med personskade, der inklusive motorcykler og traktorer er opgjort til 26 144 køretøjer i 1968, synedes godt 32 pct. af de i uheldene implicerede motorkøretøjer.

Af de i alt 12600 synede køretøjer konstateredes ingen tekniske mangler ved 10399 køretøjer, medens der ved 2201 køretøjer, svarende til godt 17 pct. af de synede køretøjer, der var impliceret i færdselsuheld med dræbte eller med andre alvorlige følgevirkninger, konstateredes tekniske mangler af betydning for uheldet eller dets følgevirkninger.

Tekniske mangler ved bremses, dæk og styreapparat registreredes relativt hyppigt, medens mangler ved lygter m.v. samt karrosseri er mindre hyppige, jfr. tabel 28. I denne forbindelse må det haves i erindring, at køretøjets tilstand efter alvorligere kollisioner ikke altid giver mulighed for en sikker konstatering af tek-

niske mangler og at navnlig fejl ved lygter ikke altid vil kunne registreres.

Det fremgår endvidere af opgørelsen i tabel 29, at 1027 tekniske mangler, eller 39 pct., var stærkt medvirkende til uheldet og 1476 mangler skønnedes at have haft en mindre indflydelse på uheldets hændelsesforløb. Alene for 124 konstaterede mangler skønnedes på baggrund af de foretagne undersøgelser og foreliggende oplysninger om uheldet i øvrigt, at manglerne ikke kunne siges at have haft betydning for uheldets opståen, men alene medførte en forøgelse af uheldets følgevirkninger.

Ved vurderingen af det foreliggende materiale må det haves i erindring, at oplysningerne om tekniske manglers betydning ved færdselsuheld, alene omfatter et forholdsvis begrænset antal køretøjer, der var impliceret i færdselsuheld med dræbte eller med andre alvorlige følgevirkninger.

Tabel 28. Antal tekniske mangler med indflydelse på uheldenes hændelsesforløb fordelt efter køretøjsdel 1968

	I alt	Personbiler	Busser	Varebiler ¹	Lastbiler ²	Traktorer	Motorcykler	Påhængsvogne	Andre køretøjer	Uoplyst
Antal syn i alt	12600	8527	72	1846	763	88	508	198	436	162
Køretøjer uden tekniske mangler..	10399	7173	63	1524	611	57	380	144	311	136
Køretøjer med tekniske mangler ..	2201	1354	9	322	152	31	128	54	125	26
Antal tekniske mangler i alt	2627	1612	10	392	187	37	152	55	152	30
ved styreapparat.....	484	305	1	58	37	13	36	2	27	5
ved bremses.....	1092	609	4	172	97	5	73	32	87	13
ved lygter m.v.....	206	104	1	33	22	13	13	10	7	3
ved dæk m.v.....	623	473	3	103	12	—	17	6	1	8
ved karrosseri m.v.....	222	121	1	26	19	6	13	5	30	1

^{1,2}jfr. note 1 og 2 til tabel 27.

Tabel 29. Antal tekniske mangler fordelt efter indflydelse på uheldets hændelsesforløb 1968

	I alt	Person- biler	Busser	Vare- biler ¹	Last- biler ¹	Trak- torer	Motor- cykler	På- hængs- vogne	Andre køre- tøjer	Uop- lyst
Antal tekniske mangler i alt	2627	1612	10	392	187	37	152	55	152	30
Stærkt medvirkende til uheldet	1027	575	6	150	92	26	62	33	75	8
heraf med forøgelse af følgevirkn..	292	172	2	39	25	3	15	9	25	2
Mindre medvirkende til uheldet	1476	950	4	224	89	8	87	21	75	18
heraf med forøgelse af følgevirkn..	228	133	—	37	21	2	7	6	18	4
Alene forøgelse af følgevirkninger	124	87	—	18	6	3	3	1	2	4

¹: Jfr. note 1 og 2 til tabel 27.

Tabelafdeling

Tabel I. **Uheld og personskader i de enkelte hovedlandsdele 1968**

Accidents and personal injuries by district categories

	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					
		I alt	Dræbte	Alvor- ligt til- skade- komne	Lettere til- skade- komne	Benyttet befordringsmiddel					Fod- gænger
						Bil	Motor- cykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1 A. Hovedstaden¹	4994	5864	126	2295	3443	1935	530	1022	1006	48	1323
2 B. Hovedst. forstæder² . . .	1792	2326	100	1360	866	1143	195	364	345	1	278
3 C. Provinsbyer i alt	5150	6304	183	3188	2933	2357	518	1211	1113	5	1100
<i>a. Fordelt efter landsdele:</i>											
4 Sjælland, Møn, Samsø	972	1178	49	638	491	452	104	225	233	1	163
5 Bornholm	59	81	1	39	41	34	9	19	12	—	7
6 Lolland-Falster	157	202	3	117	82	82	18	39	35	—	28
7 Fyn med omliggende øer	769	915	34	435	446	283	88	193	177	1	173
8 Jylland	3193	3928	96	1959	1873	1506	299	735	656	3	729
<i>b. Fordelt efter indbyggertal:</i>											
9 Over 100000 indb. (2)	1279	1531	45	706	780	486	146	343	250	4	302
10 50000– 99999 » (2)	516	626	16	249	361	215	55	123	107	—	126
11 30000– 49999 » (7)	932	1182	26	617	539	487	90	208	179	—	218
12 20000– 29999 » (12)	1088	1319	44	685	590	506	102	244	267	1	199
13 10000– 19999 » (21)	875	1070	39	634	397	417	83	202	213	—	155
14 5000– 9999 » (18)	299	367	9	203	155	150	27	52	68	—	70
15 Under 5000 » (24)	161	209	4	94	111	96	15	39	29	—	30
16 D. Provinsby forstæder . . .	673	892	40	424	428	418	79	137	123	1	134
17 Sjælland, Møn, Samsø	62	93	7	44	42	63	—	10	9	—	11
18 Bornholm	2	2	—	1	1	—	—	1	—	—	1
19 Lolland-Falster	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—
20 Fyn med omliggende øer	103	133	3	64	66	60	12	24	20	—	17
21 Jylland	505	663	30	315	318	294	67	102	94	1	105
22 E. Større bym. bebygg.³ . .	687	883	30	458	395	404	48	156	141	—	134
23 Sjælland, Møn, Samsø	368	493	15	234	244	244	27	89	70	—	63
24 Bornholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Lolland-Falster	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 Fyn med omliggende øer	18	28	—	16	12	13	2	5	5	—	3
27 Jylland	301	362	15	208	139	147	19	62	66	—	68
28 F. Bym. bebygg. i øvr.⁴ . .	1191	1568	60	945	563	789	95	244	199	—	241
29 Sjælland, Møn, Samsø	303	381	8	231	142	178	33	69	49	—	52
30 Bornholm	12	12	—	9	3	1	1	3	6	—	1
31 Lolland-Falster	29	39	3	21	15	20	1	9	3	—	6
32 Fyn med omliggende øer	178	213	6	137	70	84	17	50	28	—	34
33 Jylland	669	923	43	547	333	506	43	113	113	—	148
34 G. Landdistrikter	5672	9008	557	4672	3779	7034	360	633	484	7	490
35 Sjælland, Møn, Samsø	1500	2357	135	1207	1015	1837	100	178	129	1	112
36 Bornholm	70	107	4	59	44	78	7	6	9	—	7
37 Lolland-Falster	189	284	11	148	125	207	13	32	21	1	10
38 Fyn med omliggende øer	585	884	65	473	346	640	41	90	55	—	58
39 Jylland	3328	5376	342	2785	2249	4272	199	327	270	5	303
40 A–G. Hele landet	20159	26845	1096	13342	12407	14080	1825	3767	3411	62	3700
41 Storkøbenhavn ⁵	6786	8190	226	3655	4309	3078	725	1386	1351	49	1601
42 Sjælland i.ø., Møn, Samsø . . .	3205	4502	214	2354	1934	2774	264	571	490	2	401
43 Bornholm	143	202	5	108	89	113	17	29	27	—	16
44 Lolland-Falster	376	526	17	286	223	310	32	80	59	1	44
45 Fyn med omliggende øer	1653	2173	108	1125	940	1080	160	362	285	1	285
46 Jylland	7996	11252	526	5814	4912	6725	627	1339	1199	9	1353

¹ København, Frederiksberg og Gentofte. ² Politikredsene: Lyngby, Gladsaxe, Hvidovre, Glostrup og Tårnby.³ Bebyggelser, der ved folketællingen i 1965 havde mindst 1500 indbyggere.⁴ Bebyggelser, der ved folketællingen i 1965 havde mindst 200 indbyggere.⁵ København, Frederiksberg og Gentofte samt de under note 2 nævnte forstadspolitikredse.

Tabel II. **Uheld og personskader fordelt efter årets måneder, ugedag og klokkeslet 1968**

Accidents and personal injuries by months of the year, day and time of the day

	Hele landet			Storkøbenhavn ¹			Provinsbyer med forstæder			Bymæssige bebyggelser i øvrigt ²			Landdistrikter		
	Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader	
		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
I alt	20159	26845	1096	6786	8190	226	5823	7196	223	1878	2451	90	5672	9008	557
A. Måneder															
Januar	1243	1680	68	466	578	24	329	409	16	109	150	3	339	543	25
Februar	1396	1828	60	488	575	12	364	458	9	124	171	4	420	624	35
Marts	1513	2042	82	526	653	15	435	561	23	127	165	5	425	663	39
April	1558	2094	87	557	671	20	438	545	13	161	206	9	402	672	45
Maj	1724	2246	96	590	683	13	506	610	21	175	227	8	453	726	54
Juni	1783	2374	95	590	706	17	502	632	16	173	235	8	518	801	54
Juli	1816	2536	86	523	633	13	504	632	23	173	241	4	616	1030	46
August	1905	2569	90	611	738	19	568	694	11	175	234	10	551	903	50
September	1833	2393	121	660	789	24	530	636	29	154	190	9	489	778	59
Oktober	1836	2355	88	617	732	19	572	681	17	166	209	5	481	733	47
November	1958	2569	118	627	799	23	641	765	28	187	231	15	503	774	52
December	1594	2159	105	531	633	27	434	573	17	154	192	10	475	761	51
B. Ugedag															
Søndag	2272	3769	141	555	823	19	529	781	17	253	395	12	935	1770	93
Mandag	3007	3862	188	1110	1298	44	894	1093	36	260	337	21	743	1134	87
Tirsdag	2778	3471	157	1029	1182	34	796	951	36	268	326	12	685	1012	75
Onsdag	2754	3489	136	982	1165	29	852	1024	29	229	273	7	691	1027	71
Torsdag	2942	3699	136	1072	1244	38	873	1038	28	257	323	12	740	1094	58
Fredag	3441	4378	170	1206	1423	41	1085	1301	38	316	407	15	834	1247	76
Lørdag	2965	4177	168	832	1055	21	794	1008	39	295	390	11	1044	1724	97
C. Klokkeslet															
00-05	1188	1814	70	334	435	13	261	397	11	103	158	3	490	824	43
05-06	180	240	9	69	83	3	40	55	1	11	13	1	60	89	4
06-07	742	918	45	285	328	14	187	221	10	67	73	5	203	296	16
07-08	952	1121	36	369	412	16	274	303	4	71	87	3	238	319	13
08-09	736	872	40	331	375	5	194	222	9	51	59	8	160	216	18
09-10	747	991	38	253	302	10	222	256	6	68	84	1	204	349	21
10-11	922	1179	61	302	364	13	266	311	15	88	101	4	266	403	29
11-12	1134	1460	55	375	441	14	344	404	12	103	149	3	312	466	26
12-13	1076	1399	35	349	406	7	341	426	9	122	141	1	264	426	18
13-14	1120	1474	54	398	465	7	335	405	7	99	120	7	288	484	33
14-15	1327	1767	74	442	545	16	402	471	16	127	178	4	356	573	38
15-16	1324	1760	63	475	558	15	387	475	11	110	162	9	352	565	28
16-17	2073	2625	104	801	946	28	580	683	18	180	221	12	512	775	46
17-18	1833	2443	127	604	722	19	510	615	30	194	240	11	525	866	67
18-19	1293	1780	74	361	450	10	418	532	14	128	176	6	386	622	44
19-20	1145	1571	66	344	439	11	347	429	13	130	169	4	324	534	38
20-21	717	995	46	210	268	9	228	302	8	72	97	5	207	328	24
21-22	541	791	36	154	205	4	170	232	13	54	78	1	163	276	18
22-23	594	878	36	167	236	6	167	232	5	52	79	2	208	331	23
23-24	515	767	27	163	210	6	150	225	11	48	66	-	154	266	10

¹ Se note 5 til tabel I.² Bymæssige bebyggelser, der ved folketællingen i 1965 havde mindst 200 indbyggere.

Tabel III. Dræbte og tilskadekomne personer fordelt efter køn, alder og befordringsmiddel 1968

Persons involved by sex, age and type of vehicle

	Dræbte og tilskadekomne							Dræbte						
	Ialt	Benyttet befordringsmiddel					Fodgænger	Ialt	Benyttet befordringsmiddel					Fodgænger
		Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Sporvogn el. a. køretøj			Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Sporvogn el. a. køretøj	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
A. Personer i alt.....	26845	14080	1825	3767	3411	62	3700	1096	461	46	140	148	1	300
0- 6 år.....	1376	472	5	4	108	-	787	67	11	-	-	8	-	48
7-14 ».....	2329	540	11	38	1070	4	666	98	14	-	3	46	1	34
15-17 ».....	2314	669	96	1167	268	1	113	48	19	2	15	7	-	5
18 ».....	1245	712	230	201	64	-	38	39	24	6	5	-	-	4
19 ».....	1092	667	202	137	40	-	46	29	18	3	2	1	-	5
20 ».....	1042	667	218	91	32	1	33	23	12	9	2	-	-	-
21 ».....	1003	688	197	44	44	-	30	32	28	4	-	-	-	-
22 ».....	952	660	143	51	53	2	43	20	15	3	-	-	-	2
23 ».....	822	591	123	37	36	-	35	26	21	1	1	1	-	2
24 ».....	622	460	85	29	28	1	19	11	7	2	-	-	-	2
25-29 ».....	1970	1464	169	155	110	1	71	42	33	2	1	4	-	2
30-49 ».....	5150	3541	202	535	481	4	387	185	117	6	16	14	-	32
50-69 ».....	5301	2466	130	1050	822	21	812	276	103	7	66	35	-	65
70-99 ».....	1573	444	12	221	254	27	615	199	39	1	28	32	-	99
Uoplyst.....	54	39	2	7	1	-	5	1	-	-	1	-	-	-
B. Mænd.....	17602	8903	1598	3085	2095	16	1905	789	338	43	126	110	-	172
0- 6 år.....	865	259	2	3	75	-	526	45	5	-	-	5	-	35
7-14 ».....	1434	282	8	34	731	1	378	65	9	-	2	35	-	19
15-17 ».....	1473	293	51	936	146	-	47	30	9	1	14	4	-	2
18-19 ».....	1714	971	389	261	48	-	45	61	39	8	6	-	-	8
20-24 ».....	3234	2182	683	183	109	3	74	101	74	19	3	1	-	4
25-29 ».....	1427	1035	152	129	68	-	43	31	22	2	1	4	-	2
30-49 ».....	3334	2247	184	426	268	3	206	127	87	6	12	7	-	15
50-69 ».....	3191	1391	116	892	455	6	331	199	73	6	60	24	-	36
70-99 ».....	891	216	11	215	195	3	251	129	20	1	27	30	-	51
Uoplyst.....	39	27	2	6	-	-	4	1	-	-	1	-	-	-
C. Kvinder.....	9243	5177	227	682	1316	46	1795	307	123	3	14	38	1	128
0- 6 år.....	511	213	3	1	33	-	261	22	6	-	-	3	-	13
7-14 ».....	895	258	3	4	339	3	288	33	5	-	1	11	1	15
15-17 ».....	841	376	45	231	122	1	66	18	10	1	1	3	-	3
18-19 ».....	623	408	43	77	56	-	39	7	3	1	1	1	-	1
20-24 ».....	1207	884	83	69	84	1	86	11	9	-	-	-	-	2
25-29 ».....	543	429	17	26	42	1	28	11	11	-	-	-	-	-
30-49 ».....	1816	1294	18	109	213	1	181	58	30	-	4	7	-	17
50-69 ».....	2110	1075	14	158	367	15	481	77	30	1	6	11	-	29
70-99 ».....	682	228	1	6	59	24	364	70	19	-	1	2	-	48
Uoplyst.....	15	12	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
D. Hospital m.v.														
1. Indl. på hospital...	13473	6242	905	2034	1870	25	2397	1096	461	46	140	148	1	300
2. Skadestuebehandl..	11359	6476	822	1552	1334	30	1145	-	-	-	-	-	-	-
3. Ikke indbragt til skadestue.....	2013	1362	98	181	207	7	158	-	-	-	-	-	-	-
E. Skadens art¹														
1. Kraniebrud.....	1191	454	68	192	185	1	291	658	266	34	90	97	1	170
2. Anden alv. skade i hovedregion.....	5908	2917	348	910	877	5	851	132	52	4	17	19	-	40
3. Brud på kroppens knogler.....	1560	848	88	205	176	3	240	121	60	3	8	12	-	38
4. Benbrud.....	1928	447	235	370	289	8	579	13	1	-	3	3	-	6
5. Armbrud.....	612	245	60	100	101	3	103	2	2	-	-	-	-	-
6. Anden alv. skade..	3239	1648	234	500	418	8	431	170	80	5	22	17	-	46
7. Alene lettere skade.	12407	7521	792	1490	1365	34	1205	-	-	-	-	-	-	-

¹Jfr. teksten på side 12 vedrørende fordelingen efter skadens art.

Tabel IV. **Dræbte og tilskadekomne personer fordelt efter ugedag og benyttet befordringsmiddel 1968**

Persons involved by day of the week and type of vehicle

	I alt	Benyttet befordringsmiddel							Fodgænger
		Personbil	Bus	Lastbil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Personskader i alt . . .	26845	11474	243	2363	1825	3767	3411	62	3700
Dræbte	1096	379	3	79	46	140	148	1	300
Alvorligt tilskadekomne	13342	4967	62	1069	987	2137	1898	27	2195
Lettere tilskadekomne .	12407	6128	178	1215	792	1490	1365	34	1205
Søndag									
<i>Personskader i alt</i>	3769	2363	11	350	239	326	196	4	280
Dræbte	141	64	1	14	7	8	4	—	43
Alvorligt tilskadekomne	1850	1063	5	162	132	203	119	2	164
Lettere tilskadekomne .	1778	1236	5	174	100	115	73	2	73
Mandag									
<i>Personskader i alt</i>	3862	1474	34	381	253	579	551	7	583
Dræbte	188	59	—	17	9	24	30	—	49
Alvorligt tilskadekomne	1919	639	12	168	133	313	307	2	345
Lettere tilskadekomne .	1755	776	22	196	111	242	214	5	189
Tirsdag									
<i>Personskader i alt</i>	3471	1220	31	330	270	544	538	11	527
Dræbte	157	45	—	10	7	23	26	—	46
Alvorligt tilskadekomne	1729	500	3	143	150	312	314	2	305
Lettere tilskadekomne .	1585	675	28	177	113	209	198	9	176
Onsdag									
<i>Personskader i alt</i>	3489	1286	41	279	226	546	572	10	529
Dræbte	136	46	—	12	5	20	21	—	32
Alvorligt tilskadekomne	1712	506	9	124	111	313	304	7	338
Lettere tilskadekomne .	1641	734	32	143	110	213	247	3	159
Torsdag									
<i>Personskader i alt</i>	3699	1335	38	302	280	571	563	8	602
Dræbte	136	32	1	10	5	16	19	1	52
Alvorligt tilskadekomne	1889	592	11	135	156	329	303	5	358
Lettere tilskadekomne .	1674	711	26	157	119	226	241	2	192
Fredag									
<i>Personskader i alt</i>	4378	1679	53	359	277	697	636	13	664
Dræbte	170	58	—	9	8	23	30	—	42
Alvorligt tilskadekomne	2167	709	12	167	162	383	338	3	393
Lettere tilskadekomne .	2041	912	41	183	107	291	268	10	229
Lørdag									
<i>Personskader i alt</i>	4177	2117	35	362	280	504	355	9	515
Dræbte	168	75	1	7	5	26	18	—	36
Alvorligt tilskadekomne	2076	958	10	170	143	284	213	6	292
Lettere tilskadekomne .	1933	1084	24	185	132	194	124	3	187

Tabel V. **Anvendelse af sikkerhedssele og styrthjelm 1968**

Use of safety-belts and crash-helmet

	Implicerede ¹					Skadens art ²						
	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettet tilskadekomne	Uskadede	Kraniebrud	Anden alvorlig skade i hovedregion	Brud på kropspensknogler	Benbrud	Armbrud	Anden alvorlig skade	Alene lette skade
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
A. Bilister i alt³.....	25185	379	4967	6128	13711	365	2425	696	333	199	1328	6128
Med sele.....	671	14	120	177	360	15	46	29	8	7	29	177
Uden sele.....	20992	318	4314	5306	11054	311	2161	588	279	171	1122	5306
Uoplyst.....	3522	47	533	645	2297	39	218	79	46	21	177	645
1. <i>Førere i alt.....</i>	17751	211	2543	3055	11942	187	1255	366	183	89	674	3055
Med sele.....	520	10	68	109	333	11	28	13	4	5	17	109
Uden sele.....	14481	170	2174	2610	9527	146	1104	303	151	75	565	2610
Uoplyst.....	2750	31	301	336	2082	30	123	50	28	9	92	336
2. <i>Pass. på forsæde i alt.....</i>	4161	120	1616	1890	535	106	816	221	108	67	418	1890
Med sele.....	136	4	49	59	24	4	16	16	3	2	12	59
Uden sele.....	3601	104	1407	1639	451	96	731	182	94	56	352	1639
Uoplyst.....	424	12	160	192	60	6	69	23	11	9	54	192
3. <i>Pass. på bagsæde i alt.....</i>	3273	48	808	1183	1234	72	354	109	42	43	236	1183
Med sele.....	15	—	3	9	3	—	2	—	1	—	—	9
Uden sele.....	2910	44	733	1057	1076	69	326	103	34	40	205	1057
Uoplyst.....	348	4	72	117	155	3	26	6	7	3	31	117
B. Motorcyklister i alt....	2202	46	987	792	377	68	348	88	235	60	234	792
Med styrthjelm.....	755	19	349	265	122	20	115	37	83	21	92	265
Uden styrthjelm.....	1186	23	512	443	208	41	192	41	117	35	109	443
Uoplyst.....	261	4	126	84	47	7	41	10	35	4	33	84
1. <i>Førere i alt.....</i>	1836	44	815	625	352	64	284	72	189	53	197	625
Med styrthjelm.....	684	19	310	240	115	20	101	32	73	20	83	240
Uden styrthjelm.....	938	21	401	322	194	37	148	33	87	30	87	322
Uoplyst.....	214	4	104	63	43	7	35	7	29	3	27	63
2. <i>Passagerer i alt.....</i>	366	2	172	167	25	4	64	16	46	7	37	167
Med styrthjelm.....	71	—	39	25	7	—	14	5	10	1	9	25
Uden styrthjelm.....	248	2	111	121	14	4	44	8	30	5	22	121
Uoplyst.....	47	—	22	21	4	—	6	3	6	1	6	21
C. Knallertkørere i alt....	4156	140	2137	1490	389	192	910	205	370	100	500	1490
Med styrthjelm.....	186	6	88	72	20	8	37	13	11	1	24	72
Uden styrthjelm.....	3446	116	1778	1258	294	162	754	160	301	86	431	1258
Uoplyst.....	524	18	271	160	75	22	119	32	58	13	45	160

¹ Omfatter samtlige førere og passagerer i køretøjer med dræbte eller tilskadekomne samt uskadede førere for køretøjer uden personskaade.² Jfr. teksten side 12 ved fordelingen efter skadens art. ³ Personbiler m. v.

Tabel VI. **Knallertkørere og cyklister impliceret i færdselsuheld 1968**

Moped and bicycle riders involved in traffic accidents

	I alt	På cykelsti	Udenfor cykelsti			Ind- eller udkørsel ved cykelsti
			I alt	Cykelsti fandtes	Cykelsti fandtes ikke	
	1	2	3	4	5	6
A. Knallertkørere i alt	4156	610	3454	216	3238	92
Dræbte.....	140	9	124	7	117	7
Alvorligt tilskadekomne.....	2137	280	1811	116	1695	46
Letttere tilskadekomne.....	1490	243	1209	74	1135	38
Uskadte.....	389	78	310	19	291	1
<i>Storkøbenhavn</i> ¹	1593	401	1137	61	1076	55
Dræbte.....	31	4	25	1	24	2
Alvorligt tilskadekomne.....	665	166	476	32	444	23
Letttere tilskadekomne.....	690	171	489	20	469	30
Uskadte.....	207	60	147	8	139	—
<i>Provinsbyer med forstæder</i>	1473	107	1348	118	1230	18
Dræbte.....	41	2	39	4	35	—
Alvorligt tilskadekomne.....	758	57	689	62	627	12
Letttere tilskadekomne.....	549	38	506	44	462	5
Uskadte.....	125	10	114	8	106	1
<i>Bymæssige bebyggelser</i> ²	416	46	362	15	347	8
Dræbte.....	12	—	11	1	10	1
Alvorligt tilskadekomne.....	273	21	248	8	240	4
Letttere tilskadekomne.....	115	20	92	6	86	3
Uskadte.....	16	5	11	—	11	—
<i>Landdistrikter</i>	674	56	607	22	585	11
Dræbte.....	56	3	49	1	48	4
Alvorligt tilskadekomne.....	441	36	398	14	384	7
Letttere tilskadekomne.....	136	14	122	4	118	—
Uskadte.....	41	3	38	3	35	—
B. Cyklister i alt	3690	332	3203	101	3102	155
Dræbte.....	148	4	138	3	135	6
Alvorligt tilskadekomne.....	1898	149	1668	61	1607	81
Letttere tilskadekomne.....	1365	122	1181	33	1148	62
Uskadte.....	279	57	216	4	212	6
<i>Storkøbenhavn</i> ¹	1535	228	1214	21	1193	93
Dræbte.....	40	3	34	—	34	3
Alvorligt tilskadekomne.....	646	95	500	10	490	51
Letttere tilskadekomne.....	665	85	545	9	536	35
Uskadte.....	184	45	135	2	133	4
<i>Provinsbyer med forstæder</i>	1297	78	1172	56	1116	47
Dræbte.....	29	1	25	—	25	3
Alvorligt tilskadekomne.....	686	39	625	35	590	22
Letttere tilskadekomne.....	521	31	469	19	450	21
Uskadte.....	61	7	53	2	51	1
<i>Bymæssige bebyggelser</i> ²	352	9	333	9	324	10
Dræbte.....	17	—	17	1	16	—
Alvorligt tilskadekomne.....	243	4	235	7	228	4
Letttere tilskadekomne.....	80	3	72	1	71	5
Uskadte.....	12	2	9	—	9	1
<i>Landdistrikter</i>	506	17	484	15	469	5
Dræbte.....	62	—	62	2	60	—
Alvorligt tilskadekomne.....	323	11	308	9	299	4
Letttere tilskadekomne.....	99	3	95	4	91	1
Uskadte.....	22	3	19	—	19	—

¹Se note 5 til tabel I.²Se note 2 til tabel II.

Tabel VII. **Uheld fordelt efter uheldssituationer og forholdene på uheldsstedet 1968**

Accidents by circumstances at scene of accident and accident situations

Løbe nr.	Antal uheld	heraf:							
		I alt	Koll. mellem ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og u. sving						
		1-11	1	111	121	130	141	142	151
0.0	Antal uheld i alt	20159	2124	631	160	389	143	448	135
1.0	Hovedlandsdele								
1.1	Storkøbenhavn ¹	6786	859	277	68	124	61	181	56
1.2	Byer og bymæssige bebyggelser ²	7701	687	203	60	115	38	135	68
1.3	Landdistrikter	5672	578	151	32	150	44	132	11
2.0	Bebyggelsesforhold								
2.1	Ingen eller kun spredt bebyggelse	7164	770	206	50	191	57	180	15
2.2	Villakvarter	2894	262	67	24	57	22	53	17
2.3	Tæt, ikke højt bebygget kvarter	3798	377	107	30	65	21	85	37
2.4	Kvarter med høj bebyggelse	6303	715	251	56	76	43	130	66
3.0	Kryds m.v.								
3.1	Korsvej eller gadekryds	4681	193	46	12	21	24	70	3
3.2	T-kryds	3077	147	31	8	21	5	61	8
3.3	Y-kryds	222	13	3	2	1	1	3	—
3.4	Kryds i øvrigt eller udkørsel	822	35	7	1	3	2	16	2
3.5	Rundkørsel	88	11	4	1	3	—	1	—
3.6	Kurve eller sving	1778	69	31	5	14	5	6	2
3.7	Lige kørebane	9334	1643	505	130	324	106	289	116
3.8	Havne- eller sporterræn o.l.	157	13	4	1	2	—	2	4
4.0	Hovedvej								
4.1	På hovedvej	3738	564	139	32	114	56	168	12
4.2	Ikke på eller ved hovedvej	16421	1560	492	128	275	87	280	123
5.0	Bakketop, bro m.v.								
5.1	På eller ved bakketop	620	59	15	4	18	5	13	2
5.2	På bro eller brorampe	158	39	12	—	8	4	12	—
5.3	I tunnel eller nedkørsel til tunnel	11	2	1	—	1	—	—	—
5.4	I viadukt	22	3	3	—	—	—	—	—
5.5	Jernbaneanløb, bevogtet m. bom	12	1	—	—	—	—	1	—
5.6	» ubev., lys el. lydsign.	50	1	—	—	1	—	—	—
5.7	» i øvrigt	26	2	2	—	—	—	—	—
5.8	Ikke bakketop, bro m.v.	19260	2017	598	156	361	134	422	133
6.0	Blæst								
6.1	Ingen blæst el. sidevind af betydning for uheldet	19531	2054	606	155	374	140	437	130
6.2	Stærk sidevind	160	24	12	2	4	—	1	1
6.3	Stærk blæst i øvrigt	468	46	13	3	11	3	10	4
7.0	Føre								
7.1	Tørt føre	13698	1476	475	121	227	95	283	107
7.2	Fugtigt føre, ikke glat	4352	432	89	33	104	30	120	21
7.3	» » , glat el. pletvis glat	950	105	27	3	22	12	28	4
7.4	Sne, slud, islag	1081	106	37	3	35	6	16	3
7.5	Glat af andre årsager	78	5	3	—	1	—	1	—
8.0	Lys og vejrforhold								
8.1	Dagslys, klart	12228	1406	463	119	197	96	273	94
8.2	» » , nedbør el. tåge	1468	154	36	7	26	14	51	8
8.3	Tusmørke, klart	714	73	20	2	19	5	17	5
8.4	» » , nedbør el. tåge	220	34	7	1	9	5	9	—
8.5	Ikke dagslys, klart	4201	342	85	22	94	18	72	23
8.6	» » » , nedbør el. tåge	1328	115	20	9	44	5	26	5

¹ Se note 5 til tabel I.² Provinsbyer med forstæder samt bymæssige bebyggelser, der ved folketællingen i 1965 havde mindst 200 indbyggere.

	heraf:			heraf:					heraf:			Løbe nr.
Koll. mellem ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og u. svingning			Koll. mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning					Koll. mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning			Koll. mellem ligeud kørende i kryds	
2	211	240	3	312	321	322	330	4	410	440	5	
1364	222	1087	1755	421	197	867	189	1664	1583	59	3039	0.0
												1.0
211	31	171	651	246	26	266	75	593	561	26	1299	1.1
409	56	337	687	142	73	371	73	795	757	24	1237	1.2
744	135	579	417	33	98	230	41	276	265	9	503	1.3
												2.0
869	148	686	545	65	110	292	57	385	371	11	697	2.1
157	19	132	275	57	31	146	31	217	202	14	566	2.2
195	31	158	403	108	32	199	43	437	417	14	574	2.3
143	24	111	532	191	24	230	58	625	593	20	1202	2.4
												3.0
30	7	23	399	117	39	211	5	675	660	5	2549	3.1
62	15	44	596	141	89	326	13	589	575	7	267	3.2
11	—	10	22	8	6	7	—	42	40	—	20	3.3
12	1	11	179	55	21	93	2	127	122	4	100	3.4
1	—	1	10	7	1	1	—	1	1	—	35	3.5
397	16	356	20	6	—	7	7	18	18	—	5	3.6
847	182	639	524	86	41	219	161	208	163	43	37	3.7
4	1	3	5	1	—	3	1	4	4	—	26	3.8
												4.0
335	70	244	404	98	108	158	22	386	373	7	369	4.1
1029	152	843	1351	323	89	709	167	1278	1210	52	2670	4.2
												5.0
125	22	95	37	6	13	12	2	39	38	1	30	5.1
17	2	15	4	1	1	1	1	9	9	—	10	5.2
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	5.3
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.4
—	—	—	1	—	—	—	1	1	1	—	2	5.5
2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	31	5.6
1	—	1	3	1	—	1	1	—	—	—	13	5.7
1218	198	973	1710	413	183	853	184	1614	1534	58	2953	5.8
												6.0
1286	211	1021	1720	419	195	843	182	1633	1554	57	2984	6.1
21	3	18	8	1	—	5	2	3	3	—	6	6.2
57	8	48	27	1	2	19	5	28	26	2	49	6.3
												7.0
701	112	554	1317	358	128	635	140	1172	1115	41	2141	7.1
300	62	223	364	54	51	200	40	404	387	13	717	7.2
134	20	112	46	3	12	21	6	49	43	5	92	7.3
228	28	197	25	4	6	10	3	37	36	—	86	7.4
1	—	1	3	2	—	1	—	2	2	—	3	7.5
												8.0
690	101	556	1282	352	138	614	118	1032	980	39	2065	8.1
188	30	149	107	20	15	48	17	105	102	3	237	8.2
50	11	39	59	16	5	31	5	54	51	2	97	8.3
24	7	17	14	1	2	9	1	21	20	1	23	8.4
295	62	221	229	26	22	129	43	354	336	12	467	8.5
117	11	105	64	6	15	36	5	98	94	2	150	8.6

ANM. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanevre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdsels-elementer som følge af deres afværgemanevre ikke direkte er kollideret med hinanden.

Tabel VII. **Uheld fordelt efter uheldssituationer og forholdene på uheldsstedet 1968**(fortsat) **Accidents by circumstances at scene of accident and accident situations (cont.)**

Løbe nr.	Antal uheld		heraf:					heraf:	
						Kollision med parkeret køretøj m.v.			
		6	610	620	650	660	7	710	741
0.0	Antal uheld i alt.	1554	265	102	265	860	1055	791	174
1.0	Hovedlandsdele								
1.1	Storkøbenhavn ¹	327	70	27	44	171	403	263	95
1.2	Byer og bymæssige bebyggelser ²	753	126	49	110	434	502	391	79
1.3	Landdistrikter	474	69	26	111	255	150	137	—
2.0	Bebyggelsesforhold								
2.1	Ingen eller kun spredt bebyggelse...	618	91	30	135	345	202	188	2
2.2	Villakvarter	296	42	22	48	171	215	188	10
2.3	Tæt, ikke højt bebygget kvarter	347	59	22	44	206	266	207	36
2.4	Kvarter med høj bebyggelse	293	73	28	38	138	372	208	126
3.0	Kryds m.v.								
3.1	Korsvej eller gadekryds	153	22	11	36	77	6	3	3
3.2	T-kryds	921	131	62	157	534	11	9	—
3.3	Y-kryds	53	9	1	9	29	3	2	—
3.4	Kryds i øvrigt eller udkørsel	252	48	16	36	145	4	4	—
3.5	Rundkørsel	—	—	—	—	—	—	—	—
3.6	Kurve eller sving	19	5	3	3	4	36	31	2
3.7	Lige kørebane	150	50	7	24	67	993	740	169
3.8	Havne- eller sporterræn o.l.	6	—	2	—	4	2	2	—
4.0	Hovedvej								
4.1	På hovedvej	260	44	10	80	116	148	128	13
4.2	Ikke på eller ved hovedvej	1294	221	92	185	744	907	663	161
5.0	Bakketop, bro m.v.								
5.1	På eller ved bakketop	56	4	2	10	38	19	16	—
5.2	På bro eller brorampe	5	1	—	2	2	5	5	—
5.3	I tunnel eller nedkørsel til tunnel	—	—	—	—	—	—	—	—
5.4	I viadukt	2	—	—	—	2	—	—	—
5.5	Jernbaneoversk., bevogtet m. bom	—	—	—	—	—	—	—	—
5.6	» ubev., lys el. lydsign.	1	—	—	1	—	—	—	—
5.7	» i øvrigt	1	1	—	—	—	1	1	—
5.8	Ikke bakketop, bro m.v.	1489	259	100	252	818	1030	769	174
6.0	Blæst								
6.1	Ingen blæst el. sidevind af betydning for uheldet	1521	260	99	258	842	1008	749	171
6.2	Stærk sidevind	4	—	2	—	2	9	8	—
6.3	Stærk blæst i øvrigt	29	5	1	7	16	38	34	3
7.0	Føre								
7.1	Tørt føre	1097	197	77	171	612	651	456	133
7.2	Fugtigt føre, ikke glat	346	47	14	75	194	297	243	36
7.3	Glat el. pletvis glat	60	14	2	13	27	40	34	2
7.4	Sne, slud, islag	43	6	6	5	24	62	54	3
7.5	Glat af andre årsager	8	1	3	1	3	5	4	—
8.0	Lys og vejrforhold								
8.1	Dagslys, klart	1053	187	66	162	599	456	276	136
8.2	» , nedbør el. tåge	108	18	5	17	64	92	71	16
8.3	Tusmørke, klart	55	11	1	14	28	42	34	4
8.4	» , nedbør el. tåge	15	3	1	2	9	13	12	1
8.5	Ikke dagslys, klart	250	37	26	48	125	319	276	14
8.6	» » , nedbør el. tåge	73	9	3	22	35	133	122	3

Noter og anmærkning: se foregående side.

	heraf:							heraf:				
Kollision med fodgængere						Kollision med dyr, faste genstande m.v.	Singleuheld				Uoplyst situation	Løbe nr.
8	810	832	833	834	836	9	0	011+012	021+022	030	11	
3634	730	446	526	1278	109	192	3740	2361	1056	216	38	0.0
												1.0
1569	417	233	203	561	15	50	815	581	112	38	9	1.1
1589	297	194	255	542	72	57	971	652	202	104	14	1.2
476	16	19	68	175	22	85	1954	1128	742	74	15	1.3
												2.0
635	39	29	93	236	25	107	2316	1370	840	94	20	2.1
439	33	47	92	153	37	31	431	294	92	41	5	2.2
762	138	90	141	261	35	25	404	259	85	45	8	2.3
1798	520	280	200	628	12	29	589	438	39	36	5	2.4
												3.0
502	322	12	30	121	4	14	156	78	8	52	4	3.1
278	75	12	27	129	7	13	191	55	14	119	2	3.2
22	6	2	5	9	—	2	34	9	10	14	—	3.3
77	21	3	9	22	6	4	32	11	2	16	—	3.4
12	10	—	—	1	—	1	17	5	9	2	—	3.5
95	13	4	16	31	2	13	1101	113	980	4	5	3.6
2603	276	410	433	956	89	145	2158	2047	31	9	26	3.7
45	7	3	6	9	1	—	51	43	2	—	1	3.8
												4.0
452	104	23	52	188	8	34	773	588	147	35	13	4.1
3182	626	423	474	1090	101	158	2967	1773	909	181	25	4.2
												5.0
62	4	4	10	21	3	4	186	98	83	5	3	5.1
16	2	—	5	6	1	2	49	26	20	2	2	5.2
1	1	—	—	—	—	—	7	3	4	—	—	5.3
1	—	—	—	—	1	—	15	9	6	—	—	5.4
2	1	—	—	1	—	2	3	2	1	—	—	5.5
4	—	—	—	2	1	1	10	2	7	1	—	5.6
2	1	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	5.7
3546	721	442	511	1248	103	183	3467	2218	935	208	33	5.8
												6.0
3538	712	436	514	1248	107	181	3568	2232	1019	212	38	6.1
15	—	—	3	4	—	3	67	51	16	—	—	6.2
81	18	10	9	26	2	8	105	78	21	4	—	6.3
												7.0
2628	488	351	395	931	92	143	2353	1444	658	158	19	7.1
756	196	74	100	266	10	38	689	395	252	32	9	7.2
121	26	16	18	43	3	5	295	204	74	15	3	7.3
123	20	5	12	36	4	6	359	282	64	11	6	7.4
6	—	—	1	2	—	—	44	36	8	—	1	7.5
												8.0
2377	451	361	386	786	93	88	1758	1129	459	91	21	8.1
168	51	14	22	57	2	6	303	205	83	10	—	8.2
138	24	15	20	47	4	12	132	84	42	5	2	8.3
25	6	1	3	6	1	—	51	28	19	2	—	8.4
699	132	43	79	298	7	60	1176	721	349	90	10	8.5
227	66	12	16	84	2	26	320	194	104	18	5	8.6

Tabel VIII. Personskader fordelt efter uheldssituationer og forholdene på uheldsstedet 1968
 Personal injuries by circumstances at scene of accident and accident situations

Løbe nr.	Personskader	heraf:							
		I alt							
			1-11	1	111	121	130	141	142
0.0	Antal personskader i alt.....	26845	2679	756	172	489	201	647	152
1.0	Hovedlandsdele								
1.1	Storkøbenhavn ¹	8190	1031	309	76	164	77	238	63
1.2	Byer og bymæssige bebyggelser ²	9647	807	228	62	134	48	182	75
1.3	Landdistrikter.....	9008	841	219	34	191	76	227	14
2.0	Bebyggelsesforhold								
2.1	Ingen eller kun spredt bebyggelse...	11104	1104	287	55	250	95	299	19
2.2	Villakvarter.....	3711	322	81	24	68	34	71	18
2.3	Tæt, ikke højt bebygget kvarter.....	4716	452	119	31	83	23	118	41
2.4	Kvarter med høj bebyggelse.....	7314	801	269	62	88	49	159	74
3.0	Kryds m.v.								
3.1	Korsvej eller gadekryds.....	6588	248	49	14	27	31	105	3
3.2	T-kryds.....	3949	197	40	9	29	6	86	11
3.3	Y-kryds.....	303	20	4	3	1	2	6	—
3.4	Kryds i øvrigt eller udkørsel.....	1050	56	8	1	5	2	32	3
3.5	Rundkørsel.....	101	14	4	1	6	—	1	—
3.6	Kurve eller sving.....	2840	94	42	5	17	6	10	2
3.7	Lige kørebane.....	11842	2035	605	138	401	154	404	129
3.8	Havne- eller sporterræn o.l.....	172	15	4	1	3	—	3	4
4.0	Hovedvej								
4.1	På hovedvej.....	5630	862	207	36	170	97	271	14
4.2	Ikke på eller ved hovedvej.....	21215	1817	549	136	319	104	376	138
5.0	Bakketop, bro m.v.								
5.1	På eller ved bakketop.....	1003	88	23	5	20	7	28	3
5.2	På bro eller brorampe.....	222	47	12	—	8	7	17	—
5.3	I tunnel eller nedkørsel til tunnel....	15	2	1	—	1	—	—	—
5.4	I viadukt.....	28	3	3	—	—	—	—	—
5.5	Jernbaneoversk., bevogtet m. bom...	14	3	—	—	—	—	3	—
5.6	» ubev., lys el.lydsign.....	66	1	—	—	1	—	—	—
5.7	» i øvrigt.....	37	4	4	—	—	—	—	—
5.8	Ikke bakketop, bro m.v.....	25460	2531	713	167	459	187	599	149
6.0	Blæst								
6.1	Ingen blæst el. sidevind af betydning for uheldet.....	26016	2582	723	167	470	192	630	147
6.2	Stærk sidevind.....	228	36	16	2	6	—	4	1
6.3	Stærk blæst i øvrigt.....	601	61	17	3	13	9	13	4
7.0	Føre								
7.1	Tørt føre.....	17745	1801	553	129	281	129	387	120
7.2	Fugtigt føre, ikke glat.....	6028	583	118	35	135	42	189	23
7.3	Glat el. pletvis glat.....	1404	149	37	4	28	16	48	5
7.4	Sne, slud, islag.....	1585	141	45	4	44	14	22	4
7.5	Glat af andre årsager.....	83	5	3	—	1	—	1	—
8.0	Lys og vejrforhold								
8.1	Dagslys, klart.....	15634	1713	535	127	243	133	371	106
8.2	» , nedbør el. tåge.....	2183	211	44	8	29	23	83	8
8.3	Tusmørke, klart.....	978	83	20	2	20	8	22	6
8.4	» , nedbør el. tåge.....	297	51	9	1	11	7	20	—
8.5	Ikke dagslys, klart.....	5845	438	108	24	118	25	105	26
8.6	» » , nedbør el. tåge.....	1908	183	40	10	68	5	46	6

¹ Se note 5 til tabel I.

² Se note 2 til tabel VII.

	heraf:			heraf:					heraf:			Løbe nr.
2	211	240	3	312	321	322	330	4	410	440	5	
2651	447	2092	2141	445	313	1031	242	2265	2167	71	4533	0.0
363	50	294	723	252	31	298	94	749	710	31	1751	1.0
695	99	567	788	149	107	414	83	1017	974	29	1814	1.1
1593	298	1231	630	44	175	319	65	499	483	11	968	1.2
1827	323	1428	777	79	187	389	86	638	619	13	1295	1.3
286	34	235	320	58	46	164	35	288	269	18	828	2.0
327	52	268	464	111	51	220	57	579	555	18	833	2.1
211	38	161	580	197	29	258	64	760	724	22	1577	2.2
56	16	40	463	120	55	248	6	937	918	7	3924	2.3
113	25	76	748	151	145	391	19	794	777	10	320	2.4
17	—	16	28	8	12	7	—	60	58	—	27	3.0
15	1	14	216	58	37	108	2	169	163	5	135	3.1
1	—	1	10	7	1	1	—	1	1	—	40	3.2
807	34	728	28	6	—	10	12	20	20	—	7	3.3
1638	370	1214	643	94	63	263	202	280	226	49	46	3.4
4	1	3	5	1	—	3	1	4	4	—	34	3.5
753	164	534	551	102	185	202	34	604	590	8	592	4.0
1898	283	1558	1590	343	128	829	208	1661	1577	63	3941	4.1
283	59	209	59	7	27	17	3	58	57	1	54	4.2
39	5	34	4	1	1	1	1	15	15	—	13	5.0
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	5.1
2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.2
—	—	—	1	—	—	—	1	1	1	—	2	5.3
2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	42	5.4
1	—	1	3	1	—	1	1	—	—	—	20	5.5
2324	383	1844	2074	436	285	1012	236	2190	2093	70	4402	5.6
2520	434	1976	2100	443	311	1002	234	2230	2135	68	4445	5.7
39	3	36	8	1	—	5	2	3	3	—	8	6.0
92	10	80	33	1	2	24	6	32	29	3	80	6.1
1278	216	1003	1592	378	205	759	176	1583	1513	52	3148	6.2
641	134	469	449	57	77	233	55	561	541	13	1127	7.0
295	36	249	69	3	24	28	7	71	64	6	134	7.1
436	61	370	28	5	7	10	4	48	47	—	121	7.2
1	—	1	3	2	—	1	—	2	2	—	3	7.3
1222	185	977	1561	369	223	736	153	1374	1309	50	2993	7.4
421	73	320	135	21	24	53	22	148	144	4	389	7.5
101	27	74	66	18	6	35	5	83	80	2	164	8.0
46	9	37	18	1	6	9	1	29	28	1	29	8.1
616	132	462	275	29	33	150	54	479	461	12	730	8.2
245	21	222	86	7	21	48	7	152	145	2	228	8.3
												8.4
												8.5
												8.6

ANM. Se anmærkningerne til tabel VII.

Tabel VIII. Personskader fordelt efter uheldssituationer og forholdene på uheldsstedet 1968
(fortsat) Personal injuries by circumstances at scene of accident and accident situations (cont.)

Løbe nr.	Personskader		heraf:					heraf:	
		Kørende på hver sin vej med svingning					Kollision med parkeret køretøj m.v.		
			6	610	620	650		660	7
0.0	Antal personskader i alt	1992	328	124	347	1116	1269	981	178
1.0	Hovedlandsdele								
1.1	Storkøbenhavn ¹	380	77	32	52	199	458	310	97
1.2	Byer og bymæssige bebyggelser ²	910	145	60	131	535	601	484	81
1.3	Landdistrikter.....	702	106	32	164	382	210	187	—
2.0	Bebyggelsesforhold								
2.1	Ingen eller kun spredt bebyggelse...	890	130	40	194	504	278	254	2
2.2	Villakvarter.....	368	46	23	57	227	265	237	11
2.3	Tæt, ikke højt bebygget kvarter.....	404	70	27	54	232	310	247	36
2.4	Kvarter med høj bebyggelse.....	330	82	34	42	153	416	243	129
3.0	Kryds m.v.								
3.1	Korsvej eller gadekryds.....	202	26	13	51	105	6	3	3
3.2	T-kryds.....	1181	158	73	208	692	12	10	—
3.3	Y-kryds.....	74	10	1	11	47	3	2	—
3.4	Kryds i øvrigt eller udkørsel.....	317	68	20	44	177	4	4	—
3.5	Rundkørsel.....	—	—	—	—	—	—	—	—
3.6	Kurve eller sving.....	23	5	5	3	5	51	45	2
3.7	Lige kørebane.....	188	61	9	30	86	1191	915	173
3.8	Havne- eller sporterræn o.l.....	7	—	3	—	4	2	2	—
4.0	Hovedvej								
4.1	På hovedvej.....	367	62	14	109	171	219	197	13
4.2	Ikke på eller ved hovedvej.....	1625	266	110	238	945	1050	784	165
5.0	Bakketop, bro m.v.								
5.1	På eller ved bakketop.....	81	5	3	15	56	29	21	—
5.2	På bro eller brorampe.....	7	1	—	2	4	7	7	—
5.3	I tunnel eller nedkørsel til tunnel....	—	—	—	—	—	—	—	—
5.4	I viadukt.....	2	—	—	—	2	—	—	—
5.5	Jernbaneoversk., bevogtet m. bom...	—	—	—	—	—	—	—	—
5.6	» , ubev., lys el. lydsign.	2	—	—	2	—	—	—	—
5.7	» i øvrigt.....	1	1	—	—	—	1	1	—
5.8	Ikke bakketop, bro m.v.....	1899	321	121	328	1054	1232	952	178
6.0	Blæst								
6.1	Ingen blæst el. sidevind af betydning for uheldet.....	1947	322	120	336	1092	1212	931	175
6.2	Stærk sidevind.....	8	—	2	—	6	13	10	—
6.3	Stærk blæst i øvrigt.....	37	6	2	11	18	44	40	3
7.0	Føre								
7.1	Tørt føre.....	1372	238	94	217	774	760	556	136
7.2	Fugtigt føre, ikke glat.....	462	63	15	106	259	361	301	36
7.3	» » , glat el. pletvis glat....	79	16	2	17	37	54	46	3
7.4	Sne, slud, islag.....	69	10	10	6	41	87	74	3
7.5	Glat af andre årsager.....	10	1	3	1	5	7	4	—
8.0	Lys og vejrforhold								
8.1	Dagslys, klart.....	1300	225	81	201	742	509	323	139
8.2	» » , nedbør el. tåge.....	157	28	6	22	96	106	83	16
8.3	Tusmørke, klart.....	77	14	1	17	44	51	43	4
8.4	» » , nedbør el. tåge.....	18	3	3	2	10	13	12	1
8.5	Ikke dagslys, klart.....	335	46	30	71	172	420	363	14
8.6	» » » , nedbør el. tåge.....	105	12	3	34	52	170	157	4

¹Se note 5 til tabel I.²Se note 2 til tabel VII

	heraf:							heraf:				
Kollision med fodgængere						Kollision med dyr, faste genstande m.v.	Singleuheld				Uoplyst situation	Løbe nr.
8	810	832	833	834	836	9	0	011+012	021+022	030	11	
3943	805	468	558	1380	112	236	5082	3056	1623	291	54	0.0
												1.0
1704	465	246	219	609	15	53	968	681	152	46	10	1.1
1700	317	202	269	583	72	64	1230	795	293	129	21	1.2
539	23	20	70	188	25	119	2884	1580	1178	116	23	1.3
												2.0
712	47	31	97	253	28	142	3410	1923	1334	141	31	2.1
475	38	50	95	166	37	37	516	336	120	56	6	2.2
813	151	93	151	280	35	26	496	308	123	50	12	2.3
1943	569	294	215	681	12	31	660	489	46	44	5	2.4
												3.0
541	349	13	33	128	4	18	186	95	10	61	7	3.1
310	81	12	29	145	7	15	257	67	21	166	2	3.2
23	7	2	5	9	—	3	48	12	14	21	—	3.3
83	23	3	10	25	6	10	45	14	3	25	—	3.4
12	10	—	—	1	—	1	22	6	12	3	—	3.5
103	16	4	16	34	2	16	1686	157	1521	4	5	3.6
2825	311	431	459	1029	92	173	2784	2669	40	11	39	3.7
46	8	3	6	9	1	—	54	36	2	—	1	3.8
												4.0
496	114	25	55	203	8	45	1123	842	232	46	18	4.1
3447	691	443	503	1177	104	191	3959	2214	1391	245	36	4.2
												5.0
69	4	6	10	23	3	5	274	131	136	7	3	5.1
18	3	—	5	7	1	2	66	35	28	2	4	5.2
2	2	—	—	—	—	—	10	5	5	—	—	5.3
1	—	—	—	—	1	—	20	11	9	—	—	5.4
2	1	—	—	1	—	2	3	2	1	—	—	5.5
4	—	—	—	2	1	1	14	2	11	1	—	5.6
3	1	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	5.7
3844	794	462	543	1347	106	226	4691	2866	1433	281	47	5.8
												6.0
3837	785	456	546	1349	110	222	4867	2897	1573	287	54	6.1
17	—	—	3	4	—	4	92	70	22	—	—	6.2
89	20	12	9	27	2	10	123	89	28	4	—	6.3
												7.0
2860	535	368	417	1018	94	167	3158	1825	1023	212	26	7.1
819	220	78	109	279	11	53	959	532	374	43	13	7.2
125	27	17	18	44	3	8	416	285	111	18	4	7.3
133	23	5	13	37	4	8	504	390	104	18	10	7.4
6	—	—	1	2	—	—	45	24	11	—	1	7.5
												8.0
2545	492	377	407	847	96	98	2290	1417	670	119	29	8.1
176	52	15	23	60	2	9	431	296	118	12	—	8.2
148	25	16	21	51	4	14	186	114	65	6	5	8.3
27	6	2	4	6	1	—	66	36	26	2	—	8.4
782	152	46	85	320	7	79	1676	951	584	125	15	8.5
265	78	12	18	96	2	36	433	242	160	27	5	8.6

Tabel IX. Uheld fordelt efter uheldssituationer og gade- eller vejtype 1968

Accidents by accident situations and type of road or street

Antal uheld	I alt	heraf:						
		Koll. mellem ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og u. sving						
	1-11	1	111	121	130	141	142	151
A. Antal uheld i alt.	20159	2124	631	160	389	143	448	135
1. Motorvej	101	28	8	1	9	4	4	—
2. Til- el. frakørsel ved motorvej	27	5	—	—	—	1	3	1
3. Anden strækning med midterrabat	842	136	22	14	28	19	39	4
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel	180	24	10	2	2	—	4	1
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2}	775	136	29	15	14	14	48	2
6. » » » » 3 afmrk. vognbaner ²	606	87	17	11	15	7	26	2
7. » » » » i øvr. m. midterafstr. ²	4760	569	158	36	135	32	132	25
8. » » » » i øvr. u. midterafstr. ²	12258	1124	386	80	186	65	190	91
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	610	15	1	1	—	1	2	9
B. Storkøbenhavn³ i alt.	6786	859	277	68	124	61	181	56
1. Motorvej	40	14	3	1	5	1	2	—
2. Til- el. frakørsel ved motorvej	14	2	—	—	—	—	1	1
3. Anden strækning med midterrabat	569	115	15	10	27	19	36	2
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel	86	13	4	2	1	—	3	—
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2}	408	66	16	8	9	4	18	1
6. » » » » 3 afmrk. vognbaner ²	197	39	9	6	6	3	10	1
7. » » » » i øvr. m. midterafstr. ²	697	82	27	5	13	5	20	4
8. » » » » i øvr. u. midterafstr. ²	4604	523	203	36	63	28	91	43
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	171	5	—	—	—	1	—	4
C. Provinsbyer med forstæder i alt.	5823	552	170	50	89	31	105	52
1. Motorvej	8	1	—	—	1	—	—	—
2. Til- el. frakørsel ved motorvej	1	—	—	—	—	—	—	—
3. Anden strækning med midterrabat	216	15	6	1	—	—	3	2
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel	87	11	6	—	1	—	1	1
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2}	210	33	10	4	3	5	8	1
6. » » » » 3 afmrk. vognbaner ²	180	24	3	4	2	3	10	1
7. » » » » i øvr. m. midterafstr. ²	1133	139	42	9	26	10	29	12
8. » » » » i øvr. u. midterafstr. ²	3809	325	103	32	56	13	53	33
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	179	4	—	—	—	—	1	2
D. Bymæssige bebyggelser⁴ i øvr. i alt.	1878	135	33	10	26	7	30	16
1. Motorvej	6	1	—	—	1	—	—	—
2. Til- el. frakørsel ved motorvej	1	—	—	—	—	—	—	—
3. Anden strækning med midterrabat	16	1	—	1	—	—	—	—
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel	1	—	—	—	—	—	—	—
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2}	75	22	—	2	1	3	15	—
6. » » » » 3 afmrk. vognbaner ²	25	2	—	—	1	1	—	—
7. » » » » i øvr. m. midterafstr. ²	543	48	14	3	10	—	9	7
8. » » » » i øvr. u. midterafstr. ²	1133	57	18	3	13	3	5	8
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	78	4	1	1	—	—	1	1
E. Landdistrikter i alt.	5672	578	151	32	150	44	132	11
1. Motorvej	47	12	5	—	2	3	2	—
2. Til- el. frakørsel ved motorvej	11	3	—	—	—	1	2	—
3. Anden strækning med midterrabat	41	5	1	2	1	—	—	—
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel	6	—	—	—	—	—	—	—
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2}	82	15	3	1	1	2	7	—
6. » » » » 3 afmrk. vognbaner ²	204	22	5	1	6	—	6	—
7. » » » » i øvr. m. midterafstr. ²	2387	300	75	19	86	17	74	2
8. » » » » i øvr. u. midterafstr. ²	2712	219	62	9	54	21	41	7
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	182	2	—	—	—	—	—	2

¹Med midterstribe eller afmærkede vognbaner.²Med færdsel i begge retninger.³Se note 5 til tabel I.⁴Se note 2 til tabel II.

	heraf:			heraf:					heraf:		
Koll. mellem ligeud kørende på modsat vej og uden sving			Koll. mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning					Koll. mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning			Koll. mellem ligeud kørende i kryds
2	211	240	3	312	321	322	330	4	410	440	5
1364	222	1087	1755	421	197	867	189	1664	1583	59	3039
4	—	4	—	—	—	—	—	5	5	—	2
—	—	—	2	—	1	1	—	1	1	—	7
31	2	29	118	41	3	53	14	109	107	—	115
5	—	5	15	5	1	7	1	10	10	—	33
24	5	18	90	33	13	33	2	168	160	3	107
73	18	47	67	26	13	20	3	78	77	1	58
464	99	344	483	82	84	251	44	419	404	11	513
752	97	631	904	193	77	474	124	816	764	43	2143
11	1	9	76	41	5	28	1	58	55	1	61
211	31	171	651	246	26	266	75	593	561	26	1299
1	—	1	—	—	—	—	—	1	1	—	—
—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	2
26	2	24	83	37	2	29	9	70	68	—	66
4	—	4	8	3	1	3	1	2	2	—	12
5	2	3	53	25	—	20	1	92	88	2	67
6	—	6	35	17	—	12	3	30	30	—	16
38	2	32	69	23	4	31	4	81	78	2	101
128	24	99	370	116	17	166	57	302	279	22	1004
3	1	2	32	25	2	4	—	15	15	—	31
254	39	204	512	118	51	265	56	623	595	16	987
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1	—	1	30	2	1	22	4	26	26	—	40
—	—	—	7	2	—	4	—	6	6	—	19
7	1	5	22	4	7	9	1	56	52	1	28
13	3	10	16	9	1	6	—	30	29	1	25
66	10	53	117	32	21	45	15	143	139	3	169
163	25	131	299	58	20	170	36	339	322	10	696
4	—	4	21	11	1	9	—	21	19	1	9
155	17	133	175	24	22	106	17	172	162	8	250
1	—	1	—	—	—	—	—	1	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1	—	1	2	1	—	1	—	4	4	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
4	1	3	12	3	6	3	—	6	6	—	1
3	1	1	3	—	—	2	—	5	5	—	7
47	4	40	70	6	7	45	9	58	56	1	66
97	11	85	83	10	9	54	8	91	83	7	169
2	—	2	5	4	—	1	—	6	6	—	4
744	135	579	417	33	98	230	41	276	265	9	503
2	—	2	—	—	—	—	—	1	1	—	2
—	—	—	1	—	1	—	—	1	1	—	3
3	—	3	3	1	—	1	—	9	9	—	7
1	—	1	—	—	—	—	—	1	1	—	2
8	1	7	3	1	—	1	—	14	14	—	11
51	14	30	13	—	12	—	—	13	13	—	10
313	83	219	227	21	52	130	16	137	131	5	177
364	37	316	152	9	31	84	23	84	80	4	274
2	—	1	18	1	2	14	1	16	15	—	17

ANM. For uheldssituationer med færdselselementer kørende på hver sin gade eller vej umiddelbart før uheldet, er fordelingen efter vejart alene foretaget for de færdselselementer som i uheldssituationsfortegnelsen er betegnet med et 1-tal, jfr. bilag 1. Jfr. endvidere anmærkningen til tabel VII

Tabel IX. Uheld fordelt efter uheldssituationer og gade- eller vejtype 1968

(fortsat) Accidents by accident situations and type of road or street (cont.)

Antal uheld	heraf:					heraf:		
								
	Kørende på hver sin vej med svingning					Kollision med parkeret køretøj m v		
	6	610	620	650	660	7	710	741
A. Antal uheld i alt.	1554	265	102	265	860	1055	791	174
1. Motorvej	—	—	—	—	—	5	5	—
2. Til- el. frakørsel ved motorvej	3	2	—	—	1	—	—	—
3. Anden strækning med midterrabat	27	5	1	6	13	29	20	2
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel	10	—	—	2	7	11	5	3
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2}	25	4	2	7	10	20	17	—
6. » » » » 3 afmrk. vognbaner ²	19	4	1	7	7	26	21	4
7. » » » » i øvr. m. midterafstr. ²	297	46	11	61	167	194	174	13
8. » » » » i øvr. u. midterafstr. ²	895	135	72	150	495	767	547	151
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	278	69	15	32	160	3	2	1
B. Storkøbenhavn³ i alt.	327	70	27	44	171	403	263	95
1. Motorvej	—	—	—	—	—	3	3	—
2. Til- el. frakørsel ved motorvej	2	2	—	—	—	—	—	—
3. Anden strækning med midterrabat	13	3	1	1	7	17	11	—
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel	4	—	—	1	2	6	2	1
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2}	5	2	1	—	2	7	5	—
6. » » » » 3 afmrk. vognbaner ²	2	—	1	1	—	6	3	2
7. » » » » i øvr. m. midterafstr. ²	54	5	1	9	38	30	22	6
8. » » » » i øvr. u. midterafstr. ²	198	40	22	29	95	333	217	85
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	49	18	1	3	27	1	—	1
C. Provinsbyer med forstæder i alt.	531	95	29	74	309	365	269	71
1. Motorvej	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Til- el. frakørsel ved motorvej	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Anden strækning med midterrabat	9	2	—	3	4	11	9	2
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel	6	—	—	1	5	5	3	2
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2}	7	1	—	2	4	6	6	—
6. » » » » 3 afmrk. vognbaner ²	8	1	—	1	6	12	10	2
7. » » » » i øvr. m. midterafstr. ²	89	11	4	11	57	60	53	7
8. » » » » i øvr. u. midterafstr. ²	329	58	20	48	186	270	187	58
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	83	22	5	8	47	1	1	—
D. Bymæssige bebyggelser⁴ i øvr. i alt.	222	31	20	36	125	137	122	8
1. Motorvej	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Til- el. frakørsel ved motorvej	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Anden strækning med midterrabat	1	—	—	1	—	—	—	—
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel	—	—	—	—	—	—	—	—
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2}	6	—	1	2	2	4	4	—
6. » » » » 3 afmrk. vognbaner ²	—	—	—	—	—	1	1	—
7. » » » » i øvr. m. midterafstr. ²	42	7	3	11	19	36	36	—
8. » » » » i øvr. u. midterafstr. ²	124	14	12	19	73	96	81	8
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	49	10	4	3	31	—	—	—
E. Landdistrikter i alt.	474	69	26	111	255	150	137	—
1. Motorvej	—	—	—	—	—	2	2	—
2. Til- el. frakørsel ved motorvej	1	—	—	—	1	—	—	—
3. Anden strækning med midterrabat	4	—	—	1	2	1	—	—
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel	—	—	—	—	—	—	—	—
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2}	7	1	—	3	2	3	2	—
6. » » » » 3 afmrk. vognbaner ²	9	3	—	5	1	7	7	—
7. » » » » i øvr. m. midterafstr. ²	112	23	3	30	53	68	63	—
8. » » » » i øvr. u. midterafstr. ²	244	23	18	54	141	68	62	—
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	97	19	5	18	55	1	1	—

Noter og anmærkning: se foregående side.

	heraf:							heraf:			
Kollision med fodgængere						Kollision med dyr, faste genstande m.v.	Singleuheld				Uoplyst situation
8	810	832	833	834	836	9	0	011+012	021+022	030	11
3634	730	446	526	1278	109	192	3740	2361	1056	216	38
4	1	—	1	1	—	1	50	45	4	1	2
1	1	—	—	—	—	—	8	4	4	—	—
154	59	8	18	52	—	6	117	91	18	5	—
44	9	8	6	14	1	1	27	16	7	2	—
132	69	—	4	46	4	6	63	45	8	6	4
96	33	5	9	38	1	4	98	79	15	2	—
607	110	43	89	238	14	62	1137	679	407	42	15
2540	443	379	393	880	86	111	2192	1365	588	155	14
56	5	3	6	9	3	1	48	37	5	3	3
1569	417	233	203	561	15	50	815	581	112	38	9
—	—	—	—	—	—	—	19	16	2	1	2
1	1	—	—	—	—	—	6	2	4	—	—
96	30	5	16	35	—	5	78	58	15	2	—
17	2	4	3	7	—	1	19	11	4	2	—
82	49	—	1	28	1	2	29	21	2	2	—
42	18	2	3	13	—	1	20	17	2	—	—
130	44	13	16	45	—	9	101	54	32	11	2
1177	271	209	162	430	12	32	533	397	49	18	4
24	2	—	2	3	2	—	10	5	2	2	1
1221	276	163	181	404	39	43	724	503	126	86	11
1	—	—	—	1	—	—	4	3	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	29	1	1	16	—	1	33	28	2	3	—
26	7	4	3	7	1	—	7	5	2	—	—
30	17	—	1	11	—	4	14	7	3	4	3
32	15	3	2	11	1	1	19	16	2	—	—
199	52	11	37	73	4	6	142	100	30	11	3
860	155	141	134	280	33	31	493	332	86	68	4
23	1	3	3	5	—	—	12	12	—	—	1
368	21	31	74	138	33	14	247	149	76	18	3
2	—	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	2	—	1	6	1	—	7	7	—	—	—
1	—	—	1	—	—	—	3	1	2	—	—
94	9	9	15	39	6	6	75	41	31	3	1
249	9	20	55	91	26	8	158	99	43	14	1
4	1	—	1	1	—	—	3	—	—	1	1
476	16	19	68	175	22	85	1954	1128	742	74	15
1	1	—	—	—	—	1	26	25	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—
3	—	—	1	—	—	—	6	5	1	—	—
1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
7	1	—	1	1	2	—	13	10	3	—	1
21	—	—	3	14	—	2	56	45	9	2	—
184	5	10	21	81	4	41	819	484	314	17	9
254	8	9	42	79	15	40	1008	537	410	55	5
5	1	—	—	—	1	1	23	20	3	—	—

Tabel X. Personskader fordelt efter uheldssituationer og gade- eller vejtype 1968

Personal injuries by accident situations and type of road or street

Personskader			heraf:					
	i alt	Koll. mellem ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og u. svingh						
	1-11	1	111	121	130	141	142	151
A. Antal personskader i alt.	26845	2679	756	172	489	201	647	152
1. Motorvej.....	161	57	20	1	16	10	6	—
2. Til- el. frakørsel ved motorvej.....	41	7	—	—	—	1	5	1
3. Anden strækning med midterrabat...	1091	192	30	16	45	28	57	4
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel...	220	26	10	2	2	—	4	1
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2} ...	1030	183	37	18	17	20	73	2
6. » » » » 3 afmrk. vognbaner ² ...	936	115	25	13	17	9	38	2
7. » » » i øvr. m. midterafstr. ² ...	7029	783	204	38	185	47	208	27
8. » » » i øvr. u. midterafstr. ² ...	15601	1298	429	83	207	84	254	106
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	736	18	1	1	—	2	2	9
B. Storkøbenhavn³ i alt.	8190	1031	309	76	164	77	238	63
1. Motorvej.....	61	26	7	1	11	1	2	—
2. Til- el. frakørsel ved motorvej.....	21	3	—	—	—	—	2	1
3. Anden strækning med midterrabat...	747	165	19	12	43	28	53	2
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel...	100	13	4	2	1	—	3	—
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2} ...	502	76	17	10	10	5	22	1
6. » » » » 3 afmrk. vognbaner ² ...	233	50	10	8	7	4	15	1
7. » » » i øvr. m. midterafstr. ² ...	874	106	30	5	21	5	31	4
8. » » » i øvr. u. midterafstr. ² ...	5462	586	222	38	71	32	110	50
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	190	6	—	—	—	2	—	4
C. Provinsbyer med forstæder i alt.	7196	642	192	52	104	37	138	55
1. Motorvej.....	12	1	—	—	1	—	—	—
2. Til- el. frakørsel ved motorvej.....	1	—	—	—	—	—	—	—
3. Anden strækning med midterrabat...	260	18	8	1	—	—	4	2
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel...	109	13	6	—	1	—	1	1
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2} ...	295	51	17	5	4	6	15	1
6. » » » » 3 afmrk. vognbaner ² ...	265	29	5	4	2	4	12	1
7. » » » i øvr. m. midterafstr. ² ...	1472	163	44	9	33	11	39	13
8. » » » i øvr. u. midterafstr. ² ...	4575	361	112	33	63	16	66	35
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	207	6	—	—	—	—	1	2
D. Bymæssige bebyggelser⁴ i øvr. i alt.	2451	165	36	10	30	11	44	20
1. Motorvej.....	7	1	—	—	1	—	—	—
2. Til- el. frakørsel ved motorvej.....	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Anden strækning med midterrabat...	22	1	—	1	—	—	—	—
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel...	2	—	—	—	—	—	—	—
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2} ...	114	37	—	2	2	7	25	—
6. » » » » 3 afmrk. vognbaner ² ...	50	2	—	—	1	1	—	—
7. » » » i øvr. m. midterafstr. ² ...	707	56	14	3	13	—	13	8
8. » » » i øvr. u. midterafstr. ² ...	1447	64	21	3	13	3	5	11
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	102	4	1	1	—	—	1	1
E. Landdistrikter i alt.	9008	841	219	34	191	76	227	14
1. Motorvej.....	81	29	13	—	3	9	4	—
2. Til- el. frakørsel ved motorvej.....	19	4	—	—	—	1	3	—
3. Anden strækning med midterrabat...	62	8	3	2	2	—	—	—
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel...	9	—	—	—	—	—	—	—
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2} ...	119	19	3	1	1	2	11	—
6. » » » » 3 afmrk. vognbaner ² ...	388	34	10	1	7	—	11	—
7. » » » i øvr. m. midterafstr. ² ...	3976	458	116	21	118	31	125	2
8. » » » i øvr. u. midterafstr. ² ...	4117	287	74	9	60	33	73	10
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	237	2	—	—	—	—	—	2

¹ Med midterstribe eller afmærkede vognbaner.² Med færdsel i begge retninger.³ Se note 5 til tabel I.⁴ Se note 2 til tabel II.

←→	heraf:		→→	heraf:				→↪	heraf:		↑↪
Koll. mellem ligeud kørende på samme vej m. modsat kørsel og uden sving			Koll. mellem kørende på samme vej med samme kørsel og med svingning					Koll. mellem kørende på samme vej med modsat kørsel og med svingning			Koll. mellem ligeud kørende i kryds
2	211	240	3	312	321	322	330	4	410	440	5
2651	447	2092	2141	445	313	1031	242	2265	2167	71	4533
5	—	5	—	—	—	—	—	7	7	—	6
—	—	—	5	—	4	1	—	1	1	—	12
61	3	58	131	41	3	58	19	163	161	—	161
5	—	5	19	5	1	9	3	14	14	—	42
47	8	37	107	34	23	38	2	220	210	3	147
205	53	123	90	26	32	22	3	117	115	2	104
1001	192	764	647	92	140	321	56	637	617	13	845
1313	190	1089	1054	204	104	546	158	1034	973	52	3141
14	1	11	88	43	6	36	1	72	69	1	75
363	50	294	723	252	31	298	94	749	710	31	1751
2	—	2	—	—	—	—	—	1	1	—	—
—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	6
54	3	51	94	37	2	34	12	105	103	—	89
4	—	4	10	3	1	3	3	2	2	—	13
6	2	4	58	26	—	24	1	118	112	2	96
13	—	13	37	17	—	13	3	39	39	—	21
84	2	72	76	23	4	34	4	98	95	2	131
197	42	146	412	120	22	184	71	371	343	27	1360
3	1	2	35	26	2	5	—	15	15	—	35
442	74	353	583	124	73	294	64	793	762	19	1399
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1	—	1	31	2	1	22	5	35	35	—	57
—	—	—	9	2	—	6	—	9	9	—	26
17	4	11	29	4	13	10	1	71	67	1	31
29	8	21	18	9	2	7	—	51	49	2	43
131	20	107	137	33	35	47	17	186	182	3	258
260	42	209	338	63	21	193	41	412	393	12	973
4	—	4	21	11	1	9	—	27	25	1	10
253	25	214	205	25	34	120	19	224	212	10	415
1	—	1	—	—	—	—	—	1	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	1	2	1	—	1	—	7	7	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—
7	1	6	16	3	10	3	—	11	11	—	1
12	2	1	3	—	—	2	—	5	5	—	16
76	5	68	80	6	10	51	9	80	78	1	109
152	17	133	98	10	14	62	10	110	100	9	280
4	—	4	6	5	—	1	—	8	8	—	5
1593	298	1231	630	44	175	319	65	499	483	11	968
2	—	2	—	—	—	—	—	3	3	—	6
—	—	—	4	—	4	—	—	1	1	—	5
5	—	5	4	1	—	1	2	16	16	—	11
1	—	1	—	—	—	—	—	1	1	—	3
17	1	16	4	1	—	1	—	20	20	—	19
151	43	88	32	—	30	—	—	22	22	—	24
710	165	517	354	30	91	189	26	273	262	7	347
704	89	601	206	11	47	107	36	141	137	4	528
3	—	1	26	1	3	21	1	22	21	—	25

ANM. Se anm. til tabel IX.

Tabel X. Personskader fordelt efter uheldssituationer og gade- eller vejtype 1968
(fortsat) Personal injuries by accident situations and type of road or street (cont.)

Personskader		heraf:					heraf:	
								
	6	610	620	650	660	7	710	741
A. Antal personskader i alt.	1992	328	124	347	1116	1269	981	178
1. Motorvej	—	—	—	—	—	7	7	—
2. Til- el. frakørsel ved motorvej	3	2	—	—	1	—	—	—
3. Anden strækning med midterrabat	34	5	1	7	18	32	23	2
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel	15	—	—	6	8	11	5	3
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2}	36	6	2	9	17	40	37	—
6. » » » » 3 afmrk. vognbaner ²	29	5	2	10	12	38	33	4
7. » » » » i øvr. m. midterafstr. ²	415	64	16	78	240	267	238	15
8. » » » » i øvr. u. midterafstr. ²	1096	155	85	191	613	871	636	153
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	364	91	18	46	207	3	2	1
B. Storkøbenhavn³ i alt.	380	77	32	52	199	458	310	97
1. Motorvej	—	—	—	—	—	4	4	—
2. Til- el. frakørsel ved motorvej	2	2	—	—	—	—	—	—
3. Anden strækning med midterrabat	13	3	1	1	7	19	13	—
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel	6	—	—	3	2	6	2	1
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2}	6	2	1	—	3	10	8	—
6. » » » » 3 afmrk. vognbaner ²	3	—	2	1	—	6	3	2
7. » » » » i øvr. m. midterafstr. ²	66	5	1	12	47	39	29	8
8. » » » » i øvr. u. midterafstr. ²	228	44	26	30	111	373	251	85
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	56	21	1	5	29	1	—	1
C. Provinsbyer med forstæder i alt.	630	108	37	86	372	433	334	72
1. Motorvej	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Til- el. frakørsel ved motorvej	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Anden strækning med midterrabat	14	2	—	4	8	12	10	2
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel	9	—	—	3	6	5	3	2
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2}	13	1	—	2	10	20	20	—
6. » » » » 3 afmrk. vognbaner ²	13	1	—	1	11	18	16	2
7. » » » » i øvr. m. midterafstr. ²	105	13	5	11	68	73	66	7
8. » » » » i øvr. u. midterafstr. ²	376	67	25	54	212	304	218	59
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	100	24	7	11	57	1	1	—
D. Bymæssige bebyggelser⁴ i øvr. i alt.	280	37	23	45	163	168	150	9
1. Motorvej	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Til- el. frakørsel ved motorvej	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Anden strækning med midterrabat	1	—	—	1	—	—	—	—
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel	—	—	—	—	—	—	—	—
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2}	7	—	1	3	2	6	6	—
6. » » » » 3 afmrk. vognbaner ²	—	—	—	—	—	3	3	—
7. » » » » i øvr. m. midterafstr. ²	53	10	4	11	25	51	51	—
8. » » » » i øvr. u. midterafstr. ²	153	16	14	23	93	108	90	9
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	66	11	4	7	43	—	—	—
E. Landdistrikter i alt.	702	106	32	164	382	210	187	—
1. Motorvej	—	—	—	—	—	3	3	—
2. Til- el. frakørsel ved motorvej	1	—	—	—	1	—	—	—
3. Anden strækning med midterrabat	6	—	—	1	3	1	—	—
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel	—	—	—	—	—	—	—	—
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2}	10	3	—	4	2	4	3	—
6. » » » » 3 afmrk. vognbaner ²	13	4	—	8	1	11	11	—
7. » » » » i øvr. m. midterafstr. ²	191	36	6	44	100	104	92	—
8. » » » » i øvr. u. midterafstr. ²	339	28	20	84	197	86	77	—
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	142	35	6	23	78	1	1	—

Noter og anmærkning: se foregående side.

	heraf:							heraf:			
Kollision med fodgængere						Kollision med dyr, faste genstande m.v.	Singleuheld				Uoplyst situation
8	810	832	833	834	836	9	0	011+012	021+022	030	11
3943	805	468	558	1380	112	236	5082	3056	1623	291	54
7	3	—	1	1	—	1	68	61	5	2	3
1	1	—	—	—	—	—	12	7	5	—	—
166	62	9	20	55	—	6	145	114	22	6	—
51	10	8	7	16	1	1	36	19	12	3	—
152	78	—	4	53	4	7	84	58	13	9	7
102	33	5	10	41	1	8	128	101	22	3	—
668	122	47	91	256	16	83	1661	956	641	55	22
2738	490	396	419	949	87	128	2911	1715	898	209	17
58	6	3	6	9	3	2	37	25	5	4	5
1704	465	246	219	609	15	53	968	681	152	46	10
—	—	—	—	—	—	—	25	20	3	2	3
1	1	—	—	—	—	—	8	3	5	—	—
106	33	5	17	38	—	5	97	73	18	3	—
20	3	4	4	8	—	1	25	14	6	3	—
93	54	—	1	34	1	3	36	25	5	2	—
43	18	2	3	13	—	1	20	17	2	—	—
142	51	14	17	48	—	9	121	59	44	14	2
1274	303	221	175	465	12	34	623	463	67	19	4
25	2	—	2	3	2	—	13	7	2	3	1
1305	290	169	192	440	39	46	905	608	183	105	18
1	—	—	—	1	—	—	8	7	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	29	1	2	16	—	1	40	35	2	3	—
29	7	4	3	8	1	—	9	5	4	—	—
35	20	—	1	12	—	4	18	7	4	7	6
35	15	3	2	14	1	2	27	23	3	—	—
212	52	13	38	77	4	8	194	137	43	13	5
919	166	145	143	307	33	31	597	382	126	82	4
23	1	3	3	5	—	—	12	12	—	—	3
395	27	33	77	143	33	18	325	187	110	24	3
3	—	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	3	—	1	6	1	—	13	13	—	—	—
2	—	—	2	—	—	—	7	3	4	—	—
99	11	9	15	41	6	9	93	48	41	4	1
264	11	21	57	94	26	9	208	122	65	19	1
5	2	—	1	1	—	—	3	—	—	1	1
539	23	20	70	188	25	119	2884	1580	1178	116	23
3	3	—	—	—	—	1	34	33	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—
3	—	—	1	—	—	—	8	6	2	—	—
2	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—
8	1	—	1	1	2	—	17	13	4	—	1
22	—	—	3	14	—	5	74	58	13	3	—
215	8	11	21	90	6	57	1253	712	513	24	14
281	10	9	44	83	16	54	1483	748	640	89	8
5	1	—	—	—	1	2	9	6	3	—	—

Tabel XI. Uheld med kørende på samme gade eller vej fordelt efter uheldstyper og hastighedsbegrænsning¹ 1968

Accidents between vehicles driving on the same road or street by type of accident and speed limit

		→→	←←	→←	←→	→□	→人	→人	→	
	I alt	mell. ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og u. svingn.	mell. ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og u. svingn.	mell. kørende på samme vej m. samme kurs og med svingning	mell. kørende på samme vej m. modsat kurs og med svingning	Kollision med parkeret køretøj m. v.	Kollision med fodgængere	Kollision med dyr, faste genstande m. v.	Singleuheld	Uoplyst
	1-4+7-11	1	2	3	4	7	8	9	0	11
I. Antal uheld i alt . . .	15566	2124	1364	1755	1664	1055	3634	192	3740	38
Med hastighedsbegr.	2996	432	212	422	406	256	737	31	491	9
50 km.	1566	221	127	178	203	116	440	15	261	5
60 km.	952	118	50	159	135	105	214	10	158	3
70 km og derover.	478	93	35	85	68	35	83	6	72	1
Ingen hastigh. begr. .	12570	1692	1152	1333	1258	799	2897	161	3249	29
A. Storkøbenh. i alt² .	5160	859	211	651	593	403	1569	50	815	9
Med hastighedsbegr.	764	118	39	135	99	62	176	7	125	3
50 km.	271	43	18	40	29	24	75	1	41	—
60 km.	256	28	7	52	31	25	64	4	43	2
70 km og derover.	237	47	14	43	39	13	37	2	41	1
Ingen hastigh. begr. .	4396	741	172	516	494	341	1393	43	690	6
B. Byer og bymæssige bebyggelser³ i alt .	5711	687	409	687	795	502	1589	57	971	14
Med hastighedsbegr.	1981	266	141	272	285	181	518	16	298	4
50 km.	1175	159	94	133	165	89	341	10	181	3
60 km.	619	72	30	103	96	75	141	3	98	1
70 km og derover.	187	35	17	36	24	17	36	3	19	—
Ingen hastigh. begr. .	3730	421	268	415	510	321	1071	41	673	10
C. Landdistr. i alt. . .	4695	578	744	417	276	150	476	85	1954	15
Med hastighedsbegr.	251	48	32	15	22	13	43	8	68	2
50 km.	120	19	15	5	9	3	24	4	39	2
60 km.	77	18	13	4	8	5	9	3	17	—
70 km og derover.	54	11	4	6	5	5	10	1	12	—
Ingen hastigh. begr. .	4444	530	712	402	254	137	433	77	1886	13
II. Antal personsk. i alt. .	20320	2679	2651	2141	2265	1269	3943	236	5082	54
Med hastighedsbegr.	3781	548	381	495	526	320	799	35	665	12
50 km.	1921	255	220	202	243	139	476	16	363	7
60 km.	1199	147	94	190	177	135	229	12	212	3
70 km og derover.	661	146	67	103	106	46	94	7	90	2
Ingen hastigh. begr. .	16539	2131	2270	1646	1739	949	3144	201	4417	42
A. Storkøbenh. i alt² .	6059	1031	363	723	749	458	1704	53	968	10
Med hastighedsbegr.	951	165	75	149	138	70	192	8	150	4
50 km.	319	54	35	45	33	25	79	1	47	—
60 km.	311	35	13	60	38	31	72	4	56	2
70 km og derover.	321	76	27	44	67	14	41	3	47	2
Ingen hastigh. begr. .	5108	866	288	574	611	388	1512	45	818	6
B. Byer og bymæssige bebyggelser³ i alt .	6923	807	695	788	1017	601	1700	64	1230	21
Med hastighedsbegr.	2456	322	246	321	349	231	560	18	403	6
50 km.	1430	179	158	151	196	109	371	11	250	5
60 km.	764	86	53	125	122	97	147	4	129	1
70 km og derover.	262	57	35	45	31	25	42	3	24	—
Ingen hastigh. begr. .	4467	485	449	467	668	370	1140	46	827	15
C. Landdistr. i alt. . .	7338	841	1593	630	499	210	539	119	2884	23
Med hastighedsbegr.	374	61	60	25	39	19	47	9	112	2
50 km.	172	22	27	6	14	5	26	4	66	2
60 km.	124	26	28	5	17	7	10	4	27	—
70 km og derover.	78	13	5	14	8	7	11	1	19	—
Ingen hastigh. begr. .	6964	780	1533	605	460	191	492	110	2772	21

ANM. Jfr. anmærkningerne til tabel VII.

¹ Strækninger med permanent hastighedsbegrænsning samt midlertidige hastighedsbegrænsninger i forbindelse med vejarbejder m. v.

* Se note 5 til tabel I. * Se note 2 til tabel VII.

Tabel XII. Uheld med kørende på hver sin gade eller vej fordelt efter bebyggelsesforhold 1968

Accidents between vehicles in or at junctions by type of locality

	I alt	↑← Køll. mellem ligeud kørende i kryds	↖↗ Kørende på hver sin vej med svingning	heraf:			
				610	620	650	660
I. Antal uheld i alt (A-D).....	4593	3039	1554	265	102	265	860
1. Ingen el. kun spredt bebyggelse...	1315	697	618	91	30	135	345
2. Villakvarter.....	862	566	296	42	22	48	171
3. Tæt, ikke højt bebygget kv. i øvrigt	921	574	347	59	22	44	206
4. Kvarter med høj bebyggelse.....	1495	1202	293	73	28	38	138
A. Storkøbenhavn¹ i alt.....	1626	1299	327	70	27	44	171
1. Ingen el. kun spredt bebyggelse..	127	83	44	5	—	3	34
2. Villakvarter.....	292	214	78	11	6	13	46
3. Tæt, ikke højt bebygget kv. i øvrigt	247	165	82	20	4	10	45
4. Kvarter med høj bebyggelse.....	960	837	123	34	17	18	46
B. Provinsbyer med forstæder i alt	1518	987	531	95	29	74	309
1. Ingen el. kun spredt bebyggelse..	159	83	76	13	2	17	43
2. Villakvarter.....	376	254	122	18	8	20	70
3. Tæt, ikke højt bebygget kv. i øvrigt	472	297	175	25	8	18	114
4. Kvarter med høj bebyggelse.....	511	353	158	39	11	19	82
C. Bymæssige bebyggelser² i øvr. i alt	472	250	222	31	20	36	125
1. Ingen el. kun spredt bebyggelse..	63	35	28	4	3	5	15
2. Villakvarter.....	183	91	92	13	7	14	53
3. Tæt, ikke højt bebygget kv. i øvrigt	202	112	90	14	10	16	47
4. Kvarter med høj bebyggelse.....	24	12	12	—	—	1	10
D. Landdistrikter i alt.....	977	503	474	69	26	111	255
1. Ingen el. kun spredt bebyggelse..	966	496	470	69	25	110	253
2. Villakvarter.....	11	7	4	—	1	1	2
II. Antal personskader i alt (A-D).....	6525	4533	1992	328	124	347	1116
1. Ingen el. kun spredt bebyggelse..	2185	1295	890	130	40	194	504
2. Villakvarter.....	1196	828	368	46	23	57	227
3. Tæt, ikke højt bebygget kv. i øvrigt	1237	833	404	70	27	54	232
4. Kvarter med høj bebyggelse.....	1907	1577	330	82	34	42	153
A. Storkøbenhavn¹ i alt.....	2131	1751	380	77	32	52	199
1. Ingen el. kun spredt bebyggelse..	212	162	50	4	—	5	39
2. Villakvarter.....	386	286	100	13	6	15	62
3. Tæt, ikke højt bebygget kv. i øvrigt	296	206	90	22	4	14	47
4. Kvarter med høj bebyggelse.....	1237	1097	140	38	22	18	51
B. Provinsbyer med forstæder i alt	2029	1399	630	108	37	86	372
1. Ingen el. kun spredt bebyggelse..	230	120	110	16	4	21	68
2. Villakvarter.....	523	378	145	19	9	24	87
3. Tæt, ikke højt bebygget kv. i øvrigt	634	436	198	29	12	18	126
4. Kvarter med høj bebyggelse.....	642	465	177	44	12	23	91
C. Bymæssige bebyggelser² i øvr. i alt	695	415	280	37	23	45	163
1. Ingen el. kun spredt bebyggelse..	85	53	32	4	5	5	17
2. Villakvarter.....	275	156	119	14	7	17	76
3. Tæt, ikke højt bebygget kv. i øvrigt	307	191	116	19	11	22	59
4. Kvarter med høj bebyggelse.....	28	15	13	—	—	1	11
D. Landdistrikter i alt.....	1670	968	702	106	32	164	382
1. Ingen el. kun spredt bebyggelse..	1658	960	698	106	31	163	380
2. Villakvarter.....	12	8	4	—	1	1	2

ANM. Jfr. anm. til tabel VII.

¹Se note 5 til tabel I.²Se note 2 til tabel II.

Tabel XIII. Uheld med kørende på hver sin gade eller vej fordelt efter krydsets regulering 1968

Accidents between vehicles in or at junctions by type of traffic regulation

Antal uheld				heraf:			
	I alt	Køll mellem ligeud kørende i kryds	Kørende på hver sin vej med svingning				
	5+6	5	6	610	620	650	660
Antal uheld i alt (A-D)	4593	3039	1554	265	102	265	860
1. Stoptavle 	190	131	59	6	2	23	27
2. ▽-tavle og el. indmundingslinier	1101	665	436	57	10	82	276
3. Lyssignal: grøn	114	98	16	5	—	2	9
4. » : gul	31	29	2	—	—	1	—
5. » : rød	216	212	4	—	1	3	—
6. Gult blinklys i kryds el. ved fodg.felt	2	2	—	—	—	—	—
7. Anden permanent regulering	144	104	40	7	2	7	24
8. Midlertidig regulering	11	8	3	1	—	—	2
9. Ingen regulering	2784	1790	994	189	87	147	522
A. Storkøbenhavn¹ i alt	1626	1299	327	70	27	44	171
1. Stoptavle 	7	6	1	—	—	—	1
2. ▽-tavle og el. indmundingslinier	421	293	128	23	2	15	86
3. Lyssignal: grøn	66	57	9	4	—	1	4
4. » : gul	22	20	2	—	—	1	—
5. » : rød	158	156	2	—	1	1	—
6. Gult blinklys i kryds el. ved fodg.felt	2	2	—	—	—	—	—
7. Anden permanent regulering	45	33	12	3	1	1	7
8. Midlertidig regulering	2	2	—	—	—	—	—
9. Ingen regulering	903	730	173	40	23	25	73
B. Provinsbyer med forstæder i alt	1518	987	531	95	29	74	309
1. Stoptavle 	65	44	21	2	—	6	13
2. ▽-tavle og el. indmundingslinier	376	215	161	21	2	24	107
3. Lyssignal: grøn	43	38	5	1	—	—	4
4. » : gul	7	7	—	—	—	—	—
5. » : rød	40	39	1	—	—	1	—
6. Gult blinklys i kryds el. ved fodg.felt	—	—	—	—	—	—	—
7. Anden permanent regulering	36	25	11	3	1	3	4
8. Midlertidig regulering	5	4	1	—	—	—	1
9. Ingen regulering	946	615	331	68	26	40	180
C. Bymæssige bebyggelser² i øvrigt i alt	472	250	222	31	20	36	125
1. Stoptavle 	27	21	6	1	1	—	3
2. ▽-tavle og el. indmundingslinier	88	52	36	1	2	7	24
3. Lyssignal: grøn	4	2	2	—	—	1	1
4. » : gul	1	1	—	—	—	—	—
5. » : rød	11	10	1	—	—	1	—
6. Gult blinklys i kryds el. ved fodg.felt	—	—	—	—	—	—	—
7. Anden permanent regulering	26	20	6	—	—	2	4
8. Midlertidig regulering	1	1	—	—	—	—	—
9. Ingen regulering	314	143	171	29	17	25	93
D. Landdistrikter i alt	977	503	474	69	26	111	255
1. Stoptavle 	91	60	31	3	1	17	10
2. ▽-tavle og el. indmundingslinier	216	105	111	12	4	36	59
3. Lyssignal: grøn	1	1	—	—	—	—	—
4. » : gul	1	1	—	—	—	—	—
5. » : rød	7	7	—	—	—	—	—
6. Gult blinklys i kryds el. ved fodg.felt	—	—	—	—	—	—	—
7. Anden permanent regulering	37	26	11	1	—	1	9
8. Midlertidig regulering	3	1	2	1	—	—	1
9. Ingen regulering	621	302	319	52	21	57	176

ANM. Fordelingen efter trafikregulering er alene foretaget for de færdselselementer, som i uheldssituationsfortegnelsen er betegnet med et I-tal, jfr. bilag 1. Jfr. endvidere anmærkningen til tabel VII.

¹Se note 5 til tabel I.

²Se note 2 til tabel II.

Tabel XIV. **Personskader ved uheld mellem kørende på hver sin gade eller vej fordelt efter krydsets regulering 1968**

Personal injuries for accidents between vehicles in or at junctions by type of traffic regulation

Personskader	←↑		↕↑		heraf:			
	I alt	Kørl. mellem ligeud kørende i kryds	Kørende på hver sin vej med svingning					
				610	620	650	660	
	5+6	5	6					
Antal personskader i alt (A-D)	6525	4533	1992	328	124	347	1116	
1. Stoptavle ☉	338	249	89	10	3	29	46	
2. ▽-tavle og el. indmundingslinier	1579	1011	568	65	12	118	362	
3. Lyssignal: grøn	153	132	21	5	—	3	13	
4. » : gul	55	53	2	—	—	1	—	
5. » : rød	334	329	5	—	2	3	—	
6. Gult blinklys i kryds el. ved fodg.felt	2	2	—	—	—	—	—	
7. Anden permanent regulering	205	151	54	10	2	10	32	
8. Midlertidig regulering	12	9	3	1	—	—	2	
9. Ingen regulering	3847	2597	1250	237	105	183	661	
A. Storkøbenhavn¹ i alt	2131	1751	380	77	32	52	199	
1. Stoptavle ☉	10	8	2	—	—	—	2	
2. ▽-tavle og el. indmundingslinier	543	389	154	25	2	20	105	
3. Lyssignal: grøn	87	77	10	4	—	1	5	
4. » : gul	35	33	2	—	—	1	—	
5. » : rød	242	239	3	—	2	1	—	
6. Gult blinklys i kryds el. ved fodg.felt	2	2	—	—	—	—	—	
7. Anden permanent regulering	59	47	12	3	1	1	7	
8. Midlertidig regulering	3	3	—	—	—	—	—	
9. Ingen regulering	1150	953	197	45	27	28	80	
B. Provinsbyer med forstæder i alt	2029	1399	630	108	37	86	372	
1. Stoptavle ☉	118	83	35	3	—	7	25	
2. ▽-tavle og el. indmundingslinier	517	329	188	22	2	32	125	
3. Lyssignal: grøn	58	50	8	1	—	—	7	
4. » : gul	17	17	—	—	—	—	—	
5. » : rød	58	57	1	—	—	1	—	
6. Gult blinklys i kryds el. ved fodg.felt	—	—	—	—	—	—	—	
7. Anden permanent regulering	45	32	13	4	1	4	4	
8. Midlertidig regulering	5	4	1	—	—	—	1	
9. Ingen regulering	1211	827	384	78	34	42	210	
C. Bymæssige bebyggelser² i øvrigt i alt	695	415	280	37	23	45	163	
1. Stoptavle ☉	43	36	7	1	1	—	4	
2. ▽-tavle og el. indmundingslinier	125	80	45	1	3	7	32	
3. Lyssignal: grøn	7	4	3	—	—	2	1	
4. » : gul	1	1	—	—	—	—	—	
5. » : rød	18	17	1	—	—	1	—	
6. Gult blinklys i kryds el. ved fodg.felt	—	—	—	—	—	—	—	
7. Anden permanent regulering	42	33	9	—	—	2	7	
8. Midlertidig regulering	1	1	—	—	—	—	—	
9. Ingen regulering	458	243	215	35	19	33	119	
D. Landdistrikter i alt	1670	968	702	106	32	164	382	
1. Stoptavle ☉	167	122	45	6	2	22	15	
2. ▽-tavle og el. indmundingslinier	394	213	181	17	5	59	100	
3. Lyssignal: grøn	1	1	—	—	—	—	—	
4. » : gul	2	2	—	—	—	—	—	
5. » : rød	16	16	—	—	—	—	—	
6. Gult blinklys i kryds el. ved fodg.felt	—	—	—	—	—	—	—	
7. Anden permanent regulering	59	39	20	3	—	3	14	
8. Midlertidig regulering	3	1	2	1	—	—	1	
9. Ingen regulering	1028	574	454	79	25	80	252	

ANM. Jfr. anm. til tabel XIII.

¹Se note 5 til tabel I.

²Se note 2 til tabel II.

Tabel XV. Uheld fordelt efter antal implicerede færdselselementer og de implicerede per-
Accidents distributed by number of traffic units involved, and persons involved distributed by means of

Løbe nr.	Antal uheld	heraf:							
		I alt	Køll mellem ligeud kørende på samme vej i samme kurs og u svingn.						
		1-11	1	111	121	130	141	142	151
1	A. Uheld i alt.	20159	2124	631	160	389	143	448	135
2	Med 1 færdselselement impl....	3970	.	.	.	.	.	.	.
3	» 2 færdselselementer impl....	14807	1737	552	150	324	92	320	126
4	» 3 eller fl. færdselselementer.	1382	387	79	10	65	51	128	9
5	B. Implicerede elementer i alt. ...	37959	4724	1352	332	855	354	1071	279
6	Personbil.....	17751	2095	395	134	360	227	690	112
7	Lastbil ¹	6168	949	268	48	187	73	243	43
8	Bus.....	389	77	27	3	2	6	16	10
9	Motorcykel.....	1836	219	45	15	44	22	32	34
10	Knallert.....	4150	566	241	37	82	20	56	44
11	Cykel.....	3666	788	362	92	176	6	30	35
12	Andet.....	190	16	4	2	3	—	2	1
13	Fodgænger.....	3809	14	10	1	1	—	2	—
14	C. Implicerede personer i alt.	46094	5522	1441	340	1002	480	1427	299
15	Dræbte.....	1096	80	33	3	20	—	11	4
16	Alvorligt tilskadekomne.....	13342	1186	361	92	239	69	250	61
17	Lettere tilskadekomne.....	12407	1413	362	77	230	132	386	87
18	Uskadte.....	19249	2843	685	168	513	279	780	147
19	D. Implicerede personer efter benyttet befordringsmiddel								
20	1. Bil¹: Personer i alt.....	32004	3885	782	191	688	425	1295	181
21	Dræbte.....	461	25	7	1	6	—	8	1
22	Tilskadekomne..	13619	1261	196	33	223	153	524	41
23	Uskadte.....	17924	2599	579	157	459	272	763	139
24	2. Motorcykel: Personer i alt.....	2202	264	53	15	53	29	42	37
25	Dræbte.....	46	6	1	—	1	—	2	2
26	Tilskadekomne..	1779	209	34	12	40	28	34	31
27	Uskadte.....	377	49	18	3	12	1	6	4
28	3. Knallert: Personer i alt.....	4156	557	235	37	80	20	56	44
29	Dræbte.....	140	19	9	1	3	—	1	—
30	Tilskadekomne..	3627	443	187	34	54	16	49	42
31	Uskadte.....	389	95	39	2	23	4	6	2
32	4. Cykel: Personer i alt.....	3690	783	357	93	177	6	30	35
33	Dræbte.....	148	30	16	1	10	—	—	1
34	Tilskadekomne..	3263	663	295	86	148	4	27	33
35	Uskadte.....	279	90	46	6	19	2	3	1
36	5. Andet: Personer i alt.....	233	19	4	3	3	—	2	2
37	Dræbte.....	1	—	—	—	—	—	—	—
38	Tilskadekomne..	61	9	1	3	3	—	—	1
39	Uskadte.....	171	10	3	—	—	—	2	1
40	6. Fodgænger: Personer i alt.....	3809	14	10	1	1	—	2	—
41	Dræbte.....	300	—	—	—	—	—	—	—
42	Tilskadekomne..	3400	14	10	1	1	—	2	—
43	Uskadte.....	109	—	—	—	—	—	—	—

ANM. Jfr. anm. til tabel VII.

¹ Incl. traktorer, motorredskaber o.l.

Tabel XV. **Uheld fordelt efter antal implicerede færdselselementer og de implicerede per-**
(fortsat) **Accidents distributed by number of traffic units involved, and persons involved distributed by means of**

Løbe nr.	Antal uheld		heraf:					heraf:	
		Kørende på hver sin vej med svingning					Kollision med parkeret køretøj m.v.		
			6	610	620	650		660	7
1	A. Uheld i alt.	1554	265	102	265	860	1055	791	174
2	Med 1 færdselselement impl.	.	.	.	.	.	.	.	.
3	» 2 færdselselementer impl.	1495	244	99	256	841	958	711	167
4	» 3 eller fl. færdselselementer.	59	21	3	9	19	97	80	7
5	B. Implicerede elementer i alt.	3170	554	207	539	1740	2208	1665	353
6	Personbil.	1518	244	101	269	845	1048	820	123
7	Lastbil ¹ .	487	83	44	85	250	533	438	61
8	Bus.	19	3	3	4	7	21	19	1
9	Motorcykel.	173	22	14	22	109	53	43	6
10	Knallert.	482	100	29	65	270	347	257	58
11	Cykel.	485	102	16	93	255	192	74	104
12	Andet.	2	—	—	1	1	5	5	—
13	Fodgænger.	4	—	—	—	3	9	9	—
14	C. Implicerede personer i alt.	3736	617	258	665	2048	1697	1196	345
15	Dræbte.	79	14	1	15	48	32	31	1
16	Alvorligt tilskadekomne.	1027	165	56	180	594	659	514	85
17	Lettere tilskadekomne.	886	149	67	152	474	578	436	92
18	Uskadte.	1744	289	134	318	932	428	215	167
19	D. Implicerede personer efter benyttet befordringsmiddel								
20	1. Bil¹: <i>Personer i alt.</i>	2545	388	196	475	1382	1078	799	173
21	Dræbte.	20	4	1	5	10	22	22	—
22	Tilskadekomne.	837	103	65	170	463	645	576	8
23	Uskadte.	1688	281	130	300	909	411	201	165
24	2. Motorcykel: <i>Personer i alt.</i>	203	24	17	25	131	64	54	7
25	Dræbte.	4	—	—	—	4	3	3	—
26	Tilskadekomne.	173	21	15	15	118	55	45	7
27	Uskadte.	26	3	2	10	9	6	6	—
28	3. Knallert: <i>Personer i alt.</i>	488	99	29	69	273	350	259	58
29	Dræbte.	19	3	—	3	12	4	3	1
30	Tilskadekomne.	453	93	27	62	255	341	252	56
31	Uskadte.	16	3	2	4	6	5	4	1
32	4. Cykel: <i>Personer i alt.</i>	494	106	16	95	258	195	74	107
33	Dræbte.	36	7	—	7	22	2	2	—
34	Tilskadekomne.	445	97	16	85	228	187	68	106
35	Uskadte.	13	2	—	3	8	6	4	1
36	5. Andet: <i>Personer i alt.</i>	2	—	—	1	1	1	1	—
37	Dræbte.	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Tilskadekomne.	1	—	—	—	1	1	1	—
39	Uskadte.	1	—	—	1	—	—	—	—
40	6. Fodgænger: <i>Personer i alt.</i>	4	—	—	—	3	9	9	—
41	Dræbte.	—	—	—	—	—	1	1	—
42	Tilskadekomne.	4	—	—	—	3	8	8	—
43	Uskadte.	—	—	—	—	—	—	—	—

Noter og anmærkning: se foregående side.

soner fordelt efter benyttet befordringsmiddel 1968

transport used (cont.)

→ 	heraf:					→ 	→	heraf:				
Kollision med fodgængere						Kollision med dyr, faste genstande m v	Singleuheld				Uoplyst situation	Løbe nr.
8	810	832	833	834	836	9	0	011+012	021+022	030	11	
3634	730	446	526	1278	109	192	3740	2361	1056	216	38	1
3419	642	418	518	1226	107	192	3740	2361	1056	216	38	2
215	88	28	8	52	2	.	.	.	.	.	—	3
						.	.	.	.	.	—	4
7483	1555	919	1058	2603	218	194	3730	2348	1056	216	90	5
2228	413	301	324	841	60	67	2032	1180	737	108	43	6
746	170	101	107	207	34	13	486	262	187	28	21	7
60	16	6	7	18	1	2	72	9	1	—	1	8
193	40	20	25	87	3	29	250	139	88	23	3	9
329	80	24	46	89	5	61	539	468	30	40	6	10
144	41	12	18	39	6	22	319	287	12	17	5	11
46	17	1	2	19	1	—	32	3	1	—	—	12
3737	778	454	529	1303	108	—	—	—	—	—	11	13
7443	1527	901	1057	2606	225	286	6263	3573	2083	385	106	14
304	37	20	34	150	5	5	145	75	63	4	2	15
2299	455	269	340	772	74	109	2694	1676	820	141	30	16
1340	313	179	184	458	33	122	2243	1305	740	146	22	17
3500	722	433	499	1226	113	50	1181	517	460	94	52	18
												19
3021	582	391	439	1077	101	165	4987	2610	1927	291	81	20
6	—	2	—	1	1	3	121	58	57	3	—	21
67	10	—	5	27	2	118	3758	2064	1420	197	31	22
2948	572	389	434	1049	98	44	1108	488	450	91	50	23
197	41	21	25	88	4	36	326	183	110	33	3	24
1	1	—	—	—	—	1	8	4	4	—	1	25
62	7	5	8	33	3	31	292	164	98	30	2	26
134	33	16	17	55	1	4	26	15	8	3	—	27
311	74	24	45	84	5	62	549	476	32	40	5	28
1	1	—	—	—	—	1	10	8	2	—	1	29
122	16	12	26	27	2	60	531	462	28	40	3	30
188	57	12	19	57	3	1	8	6	2	—	1	31
132	35	10	17	35	6	23	340	301	13	21	6	32
—	—	—	—	—	—	—	5	4	—	1	—	33
55	12	4	10	14	2	22	325	289	13	20	5	34
77	23	6	7	21	4	1	10	8	—	—	1	35
45	17	1	2	19	1	—	61	3	1	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	37
1	—	—	—	1	—	—	31	2	1	—	—	38
44	17	1	2	18	1	—	29	—	—	—	—	39
3737	778	454	529	1303	108	—	—	—	—	—	11	40
296	35	18	34	149	4	—	—	—	—	—	—	41
3332	723	427	475	1128	98	—	—	—	—	—	11	42
109	20	9	20	26	6	—	—	—	—	—	—	43

Tabel XVI. Uheld fordelt efter antal implicerede færdselselementer og uheldssituationer 1968

Accidents distributed by number of traffic units involved and accident situations

Løbe nr.	Antal uheld	heraf:							
		I alt	Koll. mellem ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og u. svingn						
		1-10	1	111	121	130	141	142	151
1	Uheld i alt (B-D)	20159	2124	631	160	389	143	448	135
2	A. Antal uheld med								
3	Bil impliceret.....	17736	1922	518	152	318	121	395	131
4	Motorcykel impliceret.....	1818	207	41	13	39	21	30	34
5	Knallert impliceret.....	4057	514	214	37	71	15	53	44
6	Cykel impliceret.....	3527	712	319	90	155	5	27	34
7	Andet køretøj impliceret.....	196	16	4	2	3	—	2	1
8	Fodgænger impliceret.....	3693	13	3	1	1	—	1	—
9	B. Uheld med 1 færdselselement...	3970	.	.	.	.	.	.	.
10	C. Uheld med 2 færdselselementer	14807	1737	552	150	324	92	320	126
11	Bil impliceret.....	13618	1532	461	142	270	84	306	122
12	Motorcykel impliceret.....	1426	187	38	13	32	18	29	33
13	Knallert impliceret.....	3298	476	199	37	70	15	50	42
14	Cykel impliceret.....	3019	649	294	87	150	4	26	31
15	Andet køretøj impliceret.....	144	13	3	2	3	—	2	1
16	Fodgænger impliceret.....	3419	.	.	.	.	.	.	.
17	Bil-bil.....	4518	525	71	18	97	56	219	23
18	» -motorcykel.....	1053	152	27	10	21	17	27	30
19	» -knallert.....	2699	342	134	33	38	9	42	40
20	» -cykel.....	2519	503	227	79	111	2	17	28
21	» -andet køretøj.....	80	10	2	2	3	—	1	1
22	» -fodgænger.....	2749	.	.	.	.	.	.	.
23	Motorcykel-motorcykel.....	17	8	2	—	3	1	2	—
24	» -knallert.....	58	10	5	—	3	—	—	1
25	» -cykel.....	116	17	4	3	5	—	—	2
26	» -andet køretøj.....	3	—	—	—	—	—	—	—
27	» -fodgænger.....	179	.	.	.	.	.	.	.
28	Knallert-knallert.....	71	40	16	—	9	5	3	—
29	» -cykel.....	149	83	43	4	20	1	5	1
30	» -andet køretøj.....	11	1	1	—	—	—	—	—
31	» -fodgænger.....	310	.	.	.	.	.	.	.
32	Cykel-cykel.....	84	44	20	1	14	1	3	—
33	» -andet køretøj.....	10	2	—	—	—	—	1	—
34	» -fodgænger.....	141	.	.	.	.	.	.	.
35	Andet køretøj-andet køretøj.....	—	—	—	—	—	—	—	—
36	» » -fodgænger.....	40	.	.	.	.	.	.	.
37	D. Uheld med 3 eller flere færdselselementer.....	1382	387	79	10	65	51	128	9
38	Bil impliceret.....	1403	390	57	10	48	37	89	9
39	Motorcykel impliceret.....	112	20	3	—	7	3	1	1
40	Knallert impliceret.....	158	38	15	—	1	—	3	2
41	Cykel impliceret.....	166	63	25	3	5	1	1	3
42	Andet køretøj impliceret.....	20	3	1	—	—	—	—	—
43	Fodgænger impliceret.....	274	13	3	1	1	—	1	—

ANM., jfr. anm. til tabel VII.

	heraf:			heraf:					heraf:			Løbe nr.
Koll. mellem ligeud kørende på samme vej m. modsat kørsel og u. svingning			Koll. mellem kørende på samme vej med samme kørsel og med svingning					Koll. mellem kørende på samme vej med modsat kørsel og med svingning			Koll. mellem ligeud kørende i kryds	
2	211	240	3	312	321	322	330	4	410	440	5	
1364	222	1087	1755	421	197	867	189	1664	1583	59	3039	1
1328	212	1026	1666	401	189	801	178	1612	1527	56	2969	2
89	19	64	258	37	17	132	58	258	235	20	306	3
162	10	142	549	245	15	230	37	405	389	7	681	4
135	22	105	584	115	12	398	37	388	355	17	560	5
8	2	6	8	2	1	3	2	4	4	—	67	7
4	1	3	10	1	—	4	1	1	1	—	13	8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9
1138	123	987	1642	409	166	832	178	1581	1503	56	2837	10
1096	122	946	1550	391	164	770	170	1529	1458	53	2766	11
74	10	61	243	36	16	126	56	246	226	18	284	12
145	4	137	528	239	15	221	35	391	377	7	656	13
119	15	100	562	112	12	387	36	371	341	17	532	14
7	1	6	8	2	1	3	2	4	4	—	66	15
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	16
819	93	709	376	31	124	148	56	605	588	15	1357	17
60	10	47	187	30	16	83	51	219	200	17	246	18
120	4	112	495	229	13	202	33	361	348	6	621	19
92	14	74	488	101	10	335	29	341	319	15	488	20
5	1	4	4	—	1	2	1	3	3	—	54	21
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	22
1	—	1	1	—	—	1	—	1	1	—	4	23
6	—	6	10	2	—	7	1	12	12	—	12	24
6	—	6	45	4	—	35	4	14	13	1	20	25
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	26
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27
7	—	7	5	4	—	1	—	8	7	1	4	28
12	—	12	16	3	2	10	1	9	9	—	14	29
—	—	—	2	1	—	1	—	1	1	—	5	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
8	1	7	11	3	—	7	1	7	—	1	5	32
1	—	1	2	1	—	—	1	—	—	—	5	33
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	36
226	99	100	113	12	31	35	11	83	80	3	202	37
232	90	80	116	10	25	31	8	83	69	3	203	38
15	9	3	15	1	1	6	2	12	9	2	22	39
17	6	5	21	6	—	9	2	14	12	—	25	40
16	7	5	22	3	—	11	1	17	14	—	28	41
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	42
4	1	3	10	1	—	4	1	1	1	—	13	43

Tabel XVI. Uheld fordelt efter antal implicerede færdselselementer og uheldssituationer 1968
(fortsat) Accidents distributed by number of traffic units involved and accident situations (cont.)

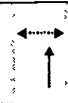
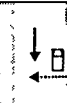
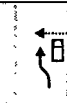
Løbe nr.	Antal uheld	heraf:					
							
		Kørende på hver sin vej med svingning	610	620	650	660	Kollision med parkeret køretøj m.v.
		6					7
1	Uheld i alt (B-D)	1554	265	102	265	860	1055
2	A. Antal uheld med						
3	Bil impliceret.....	1505	250	100	254	835	1053
4	Motorcykel impliceret.....	173	22	14	21	109	54
5	Knallert impliceret.....	474	98	28	63	267	343
6	Cykel impliceret.....	474	101	16	92	245	189
7	Andet køretøj impliceret.....	10	—	—	1	1	5
8	Fodgænger impliceret.....	1	—	—	—	1	8
9	B. Uheld med 1 færdselselement ...	.	.	.	.	.	.
10	C. Uheld med 2 færdselselementer	1495	244	99	256	841	958
11	Bil impliceret.....	1444	232	97	245	817	952
12	Motorcykel impliceret.....	166	20	14	20	106	47
13	Knallert impliceret.....	460	91	27	61	265	332
14	Cykel impliceret.....	464	100	16	90	240	181
15	Andet køretøj impliceret.....	2	—	—	1	1	4
16	Fodgænger impliceret.....	.	.	.	.	.	.
17	Bil-bil.....	438	42	44	91	244	398
18	» -motorcykel.....	143	17	13	13	96	46
19	» -knallert.....	432	82	25	58	252	328
20	» -cykel.....	429	91	15	82	224	178
21	» -andet køretøj.....	2	—	—	1	1	2
22	» -fodgænger.....	.	.	.	.	.	.
23	Motorcykel-motorcykel.....	2	1	—	1	—	—
24	» -knallert.....	8	1	1	—	5	—
25	» -cykel.....	13	1	—	6	5	1
26	» -andet køretøj.....	—	—	—	—	—	—
27	» -fodgænger.....	.	.	.	.	.	.
28	Knallert-knallert.....	6	1	—	2	3	1
29	» -cykel.....	14	7	1	1	5	1
30	» -andet køretøj.....	—	—	—	—	—	2
31	» -fodgænger.....	.	.	.	.	.	.
32	Cykel-cykel.....	8	1	—	1	6	1
33	» -andet køretøj.....	—	—	—	—	—	—
34	» -fodgænger.....	.	.	.	.	.	.
35	Andet køretøj-andet køretøj.....	—	—	—	—	—	—
36	» » -fodgænger.....	.	.	.	.	.	.
37	D. Uheld med 3 eller flere færdselselementer.....	59	21	3	9	19	97
38	Bil impliceret.....	61	18	3	9	18	101
39	Motorcykel impliceret.....	7	2	—	1	3	7
40	Knallert impliceret.....	14	7	1	2	2	11
41	Cykel impliceret.....	10	1	—	2	5	8
42	Andet køretøj impliceret.....	8	—	—	—	—	1
43	Fodgænger impliceret.....	1	—	—	—	1	8

Anmærkning: se foregående side.

heraf:			heraf:							Løbe nr.
		Kollision med fodgængere						Kollision med dyr, faste genstande m. v.	Singleuheld	
710	741	8	810	832	833	834	836	9	0	
791	174	3634	730	446	526	1278	109	230	3740	1
										2
771	173	2966	563	387	437	1050	93	113	2602	3
43	6	193	40	19	25	87	3	30	250	4
253	57	328	78	24	46	88	5	62	539	5
70	104	143	41	12	18	39	6	25	317	6
5	—	46	17	1	2	19	1	—	32	7
7	—	3643	722	440	526	1275	108	.	.	8
.	.	.	.	.	.	.	.	230	3740	9
711	167	3419	642	418	518	1226	107	.	.	10
705	167	2749	483	365	429	1001	92	.	.	11
39	5	179	34	18	25	82	3	.	.	12
249	53	310	74	22	44	86	5	.	.	13
66	102	141	39	12	18	39	6	.	.	14
4	—	40	12	1	2	18	1	.	.	15
.	.	3419	642	418	518	1226	107	.	.	16
357	7	.	.	.	.	.	.	.	.	17
38	5	.	.	.	.	.	.	.	.	18
245	53	.	.	.	.	.	.	.	.	19
63	102	.	.	.	.	.	.	.	.	20
2	—	.	.	.	.	.	.	.	.	21
.	.	2749	483	365	429	1001	92	.	.	22
—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	23
—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	24
1	—	.	.	.	.	.	.	.	.	25
—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	26
.	.	179	34	18	25	82	3	.	.	27
1	—	.	.	.	.	.	.	.	.	28
1	—	.	.	.	.	.	.	.	.	29
2	—	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	310	74	22	44	86	5	.	.	31
1	—	.	.	.	.	.	.	.	.	32
—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	33
.	.	141	39	12	18	39	6	.	.	34
—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	35
.	.	40	12	1	2	18	1	.	.	36
80	7	215	88	28	8	52	2	.	.	37
66	6	217	80	22	8	49	1	.	.	38
4	1	14	6	1	—	5	—	.	.	39
4	4	18	4	2	2	2	—	.	.	40
4	2	2	2	—	—	—	—	.	.	41
1	—	6	5	—	—	1	—	.	.	42
7	—	224	80	22	8	49	1	.	.	43

Tabel XVII. **Fodgængeruheld fordelt efter uheldssituationer og implicerede færdselselementer**

Pedestrian accidents distributed by accident situations and traffic elements involved

						
						
		Kollision med fodgængere				
	8	810	820	831	832	833
A. Antal uheld i alt	3634	730	65	139	446	526
Fodgænger-bil	2935	561	39	126	389	435
» -motorcykel	189	36	2	6	20	25
» -knallert	325	78	19	5	24	46
» -cykel	142	40	3	2	12	18
» -andet køretøj	43	15	2	-	1	2
B. Implicerede fodgængere i alt . .	3737	778	65	141	454	529
Dræbte	296	35	2	19	18	34
Tilskadekomne	3332	723	61	121	427	475
Uskadte	109	20	2	1	9	20
C. Implicerede i øvrigt i alt (1-5) . .	3706	749	64	146	447	528
Dræbte	8	2	-	1	2	-
Tilskadekomne	307	45	6	10	21	49
Uskadte	3391	702	58	135	424	479
1. Implicerede bilister i alt	3021	582	40	133	391	439
Dræbte	6	-	-	1	2	-
Tilskadekomne	67	10	-	3	-	5
Uskadte	2948	572	40	129	389	434
2. Implicerede motorcyklister i alt	197	41	2	6	21	25
Dræbte	1	1	-	-	-	-
Tilskadekomne	62	7	1	3	5	8
Uskadte	134	33	1	3	16	17
3. Implicerede knallertkørere i alt.	311	74	17	5	24	45
Dræbte	1	1	-	-	-	-
Tilskadekomne	122	16	4	4	12	26
Uskadte	188	57	13	1	12	19
4. Implicerede cyklister i alt	132	35	3	2	10	17
Dræbte	-	-	-	-	-	-
Tilskadekomne	55	12	1	-	4	10
Uskadte	77	23	2	2	6	7
5. Impliceret andet køretøj i alt . .	45	17	2	-	1	2
Dræbte	-	-	-	-	-	-
Tilskadekomne	1	-	-	-	-	-
Uskadte	44	17	2	-	1	2

1968

834	835	836	841	842	843	851	852	853	860
1278	90	109	96	16	6	27	6	—	100
1046	73	94	64	11	6	16	6	—	69
87	2	3	4	1	—	1	—	—	2
88	9	5	24	3	—	7	—	—	17
39	3	6	3	1	—	3	—	—	12
18	3	1	1	—	—	—	—	—	—
1303	98	108	99	16	6	27	9	—	104
149	9	4	10	2	3	5	3	—	3
1128	81	98	81	12	3	20	5	—	97
26	8	6	8	2	—	2	1	—	4
1303	92	117	99	17	9	29	6	—	100
1	—	1	—	—	—	—	—	—	1
102	9	9	26	4	4	8	—	—	14
1200	83	107	73	13	5	21	6	—	85
1077	76	101	66	11	9	19	6	—	71
1	—	1	—	—	—	—	—	—	1
27	2	2	8	—	4	1	—	—	5
1049	74	98	58	11	5	18	6	—	65
88	2	4	4	1	—	1	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	3	—	—	—	1	—	—	1
55	2	1	4	1	—	—	—	—	1
84	9	5	24	3	—	6	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	4	2	16	3	—	4	—	—	4
57	5	3	8	—	—	2	—	—	11
35	3	6	4	2	—	3	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	3	2	2	1	—	2	—	—	4
21	—	4	2	1	—	1	—	—	8
19	2	1	1	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	2	1	1	—	—	—	—	—	—

Tabel XVIII. Førere af biler og motorcykler fordelt efter alder, førerbevisets udstedelse m.v. 1968

Drivers and riders of motor cars and motorcycles distributed by age, date of issue of driver's, licence, etc.

Lb.- nr.		I alt	Førerens alder								Uopl.
			-19	20-24	25-29	30-39	40-49	50-59	60-69	70-	
1	A. Antal implicerede førere...	26144	2268	6554	4169	4541	3809	2951	1483	349	20
2	Dræbte.....	311	39	76	27	49	38	33	34	15	-
3	Alvorligt tilskadekomne.....	4015	554	1153	508	588	488	412	250	58	4
4	Lettene tilskadekomne.....	4399	537	1235	604	710	587	431	225	65	5
5	Uskadte.....	17419	1138	4090	3030	3194	2696	2075	974	211	11
6	B. Fordelt efter benyttet befordringsmiddel										
7	Almindelig personbil i alt..	16760	1325	4081	2642	2844	2459	2048	1061	289	11
8	Dræbte.....	209	23	44	19	34	27	26	22	14	-
9	Alvorligt tilskadekomne.....	2458	262	660	312	384	328	290	184	36	2
10	Lettene tilskadekomne.....	2953	298	758	415	504	424	322	171	57	4
11	Uskadte.....	11140	742	2619	1896	1922	1680	1410	684	182	5
12	Udlejningsbil i alt.....	116	3	41	24	27	11	3	5	2	-
13	Dræbte.....	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-
14	Alvorligt tilskadekomne.....	26	3	11	4	2	4	1	-	1	-
15	Lettene tilskadekomne.....	21	-	6	3	8	2	-	2	-	-
16	Uskadte.....	67	-	24	16	16	5	2	3	1	-
17	Droske eller hyrevogn i alt..	875	2	103	174	218	188	131	52	4	3
18	Dræbte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Alvorligt tilskadekomne.....	59	1	5	10	12	11	12	6	1	1
20	Lettene tilskadekomne.....	81	-	10	14	18	23	12	4	-	-
21	Uskadte.....	735	1	88	150	188	154	107	42	3	2
22	Bus i alt.....	389	1	19	34	88	143	81	17	2	4
23	Dræbte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Alvorligt tilskadekomne.....	3	-	1	-	1	1	-	-	-	-
25	Lettene tilskadekomne.....	13	1	-	1	5	5	1	-	-	-
26	Uskadte.....	373	-	18	33	82	137	80	17	2	4
27	Varebil i alt¹.....	4045	360	1047	755	747	561	348	191	36	-
28	Dræbte.....	48	4	12	3	11	6	4	8	-	-
29	Alvorligt tilskadekomne.....	552	66	123	78	97	88	56	33	11	-
30	Lettene tilskadekomne.....	596	70	137	100	115	85	61	22	6	-
31	Uskadte.....	2849	220	775	574	524	382	227	128	19	-
32	Lastbil i alt².....	1892	74	412	338	433	327	223	82	2	1
33	Dræbte.....	4	-	1	2	-	1	-	-	-	-
34	Alvorligt tilskadekomne.....	79	4	19	16	17	11	7	3	1	1
35	Lettene tilskadekomne.....	102	4	22	19	17	23	10	7	-	-
36	Uskadte.....	1707	66	370	301	399	292	206	72	1	-
37	Traktor, motorredskab i alt	231	31	33	28	54	34	32	17	2	-
38	Dræbte.....	4	2	-	-	1	-	1	-	-	-
39	Alvorligt tilskadekomne.....	23	4	1	2	7	3	2	3	1	-
40	Lettene tilskadekomne.....	8	2	2	-	-	-	3	1	-	-
41	Uskadte.....	196	23	30	26	46	31	26	13	1	-
42	Motorcykel i alt.....	1836	472	818	174	130	86	85	58	12	1
43	Dræbte.....	44	10	19	2	2	4	2	4	1	-
44	Alvorligt tilskadekomne.....	815	214	333	86	68	42	44	21	7	-
45	Lettene tilskadekomne.....	625	162	300	52	43	25	22	18	2	1
46	Uskadte.....	352	86	166	34	17	15	17	15	2	-

¹Indtil 3500 kg totalvægt.²3500 kg totalvægt og derover.

Førerbevis			Sygdom m. v.					Spirituspåvirkning		Ejerforhold			Lb.-nr.
I under 1 år	I over 1 år	Intet førerbevis	Nedsat førerlig- hed, syn m. v.	Ilde- befin- dende, syg	Træt- hed	Andre særli- ge om- stæn- dig- heder	Ingen særli- ge om- stæn- dig- heder	Ikke på- virket under 0,5 ‰	På- virket i alt	Eget køretøj	Lånt el. lejet køre- tøj	Stjå- let køre- tøj	
2572	23182	390	141	57	49	71	25826	24706	1438	24978	1091	75	1
37	260	14	6	2	2	6	295	244	67	289	20	2	2
593	3310	112	32	33	21	29	3900	3440	575	3778	212	25	3
606	3688	105	29	16	19	20	4315	3963	436	4155	224	20	4
1336	15924	159	74	6	7	16	17316	17059	360	16756	635	28	5
													6
1632	14945	183	95	37	37	46	16545	15714	1046	16000	713	47	7
27	176	6	4	1	2	5	197	160	49	194	13	2	8
304	2102	52	21	23	15	18	2381	2062	396	2315	128	15	9
372	2520	61	19	8	14	12	2900	2616	337	2787	153	13	10
929	10147	64	51	5	6	11	11067	10876	264	10704	419	17	11
16	97	3	2	1	1	—	112	93	23	66	50	—	12
—	2	—	—	—	—	—	2	—	2	2	—	—	13
6	19	1	1	—	1	—	24	17	9	13	13	—	14
1	19	1	1	1	—	—	19	15	6	9	12	—	15
9	57	1	—	—	—	—	67	61	6	42	25	—	16
14	858	3	—	3	1	1	870	870	5	864	9	2	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
3	55	1	—	2	1	1	55	55	4	57	1	1	19
2	79	—	—	1	—	—	80	80	1	79	2	—	20
9	724	2	—	—	—	—	735	735	—	728	6	1	21
10	379	—	1	1	1	—	386	386	3	380	9	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	3	—	—	—	—	—	3	3	—	3	—	—	24
—	13	—	—	1	1	—	11	12	1	13	—	—	25
10	363	—	1	—	—	—	372	371	2	364	9	—	26
373	3615	57	20	5	9	19	3992	3819	226	3826	206	13	27
2	42	4	1	—	—	—	47	37	11	44	4	—	28
85	459	8	3	4	4	8	533	469	83	504	46	2	29
75	499	22	6	1	4	8	577	530	66	554	38	4	30
211	2615	23	10	—	1	3	2835	2783	66	2724	118	7	31
101	1787	4	6	5	—	2	1879	1873	19	1839	51	2	32
—	4	—	—	—	—	—	4	4	—	4	—	—	33
10	69	—	—	3	—	—	76	76	3	77	2	—	34
6	96	—	1	2	—	—	99	99	3	99	3	—	35
85	1618	4	5	—	—	2	1700	1694	13	1659	46	2	36
6	164	61	5	—	—	1	225	228	3	224	7	—	37
—	2	2	—	—	—	—	4	4	—	3	1	—	38
1	14	8	2	—	—	1	20	23	—	22	1	—	39
—	7	1	—	—	—	—	8	8	—	8	—	—	40
5	141	50	3	—	—	—	193	193	3	191	5	—	41
420	1337	79	12	5	—	2	1817	1723	113	1779	46	11	42
8	34	2	1	1	—	1	41	39	5	42	2	—	43
184	589	42	5	1	—	1	808	735	80	787	21	7	44
150	455	20	2	2	—	—	621	603	22	606	16	3	45
78	259	15	4	1	—	—	347	346	6	344	7	1	46

Tabel XIX. Uheld med spirituspåvirkede førere og fodgængere impliceret 1968

Accidents involving drivers, riders, and pedestrians tested for sobriety

	Antal uheld i alt	Antal personskader		Implicerede spirituspåvirkede ¹ førere og fodgængere							
		I alt	Dræbte	I alt	Benyttet befordringsmiddel						Fodgængere
					Personbil	Lastbil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
Hele landet i alt . .	2130	3033	180	2169	1074	251	113	456	114	—	161
Søndag	358	574	27	367	226	43	14	46	12	—	26
Mandag	223	319	21	225	108	29	16	42	14	—	16
Tirsdag	187	248	23	188	88	32	7	42	7	—	12
Onsdag	204	255	17	205	85	20	9	61	18	—	12
Torsdag	266	333	24	276	110	26	15	75	21	—	29
Fredag	422	591	35	430	195	50	20	101	30	—	34
Lørdag	470	713	33	478	262	51	32	89	12	—	32
Storkøbenhavn² . .	600	767	45	610	261	54	37	141	56	—	61
Søndag	57	84	4	59	35	3	1	12	4	—	4
Mandag	83	111	9	84	35	13	7	15	5	—	9
Tirsdag	54	62	6	54	20	9	2	13	3	—	7
Onsdag	77	89	7	77	29	6	5	22	8	—	7
Torsdag	92	103	6	95	29	7	5	29	15	—	10
Fredag	118	146	8	119	46	12	7	28	16	—	10
Lørdag	119	172	5	122	67	4	10	22	5	—	14
Provinsbyer med forstæder	579	739	28	588	233	60	34	176	38	—	47
Søndag	84	113	4	86	45	10	4	13	5	—	9
Mandag	56	69	2	57	23	4	5	15	6	—	4
Tirsdag	49	66	3	49	22	7	3	14	2	—	1
Onsdag	60	70	2	61	20	7	2	21	8	—	3
Torsdag	84	107	7	85	33	5	7	26	4	—	10
Fredag	131	163	5	133	45	15	5	49	9	—	10
Lørdag	115	151	5	117	45	12	8	38	4	—	10
Bymæssige be- byggelser³	203	290	11	209	105	25	9	49	6	—	15
Søndag	49	72	3	51	26	10	1	8	2	—	4
Mandag	19	35	2	19	11	—	2	4	1	—	1
Tirsdag	23	28	1	23	12	3	—	6	—	—	2
Onsdag	15	16	—	15	7	1	—	7	—	—	—
Torsdag	16	18	—	16	8	—	1	6	1	—	—
Fredag	39	57	5	42	16	7	3	8	2	—	6
Lørdag	42	64	—	43	25	4	2	10	—	—	2
Landdistrikter . . .	748	1237	96	762	475	112	33	90	14	—	38
Søndag	168	305	16	171	120	20	8	13	1	—	9
Mandag	65	104	8	65	39	12	2	8	2	—	2
Tirsdag	61	92	13	62	34	13	2	9	2	—	2
Onsdag	52	80	8	52	29	6	2	11	2	—	2
Torsdag	74	105	11	80	40	14	2	14	1	—	9
Fredag	134	225	17	136	88	16	5	16	3	—	8
Lørdag	194	326	23	196	125	31	12	19	3	—	6

¹ Omfatter alle førere og fodgængere med en promille på 0,5 og derover, hvor blodprøven blev udtaget inden 2 timer efter uheldet samt påvirkede i øvrigt, som ikke blev prøvet inden 2 timer efter uheldet.² Se note 5 til tabel I.³ Se note 2 til tabel II.

Tabel XX. De i færdselsuheld implicerede spiritusprøvede førere af motorkøretøjer fordelt efter benyttet befordringsmiddel og prøvernes udfald 1968

Drivers and riders of motor vehicles involved in traffic accidents and tested for sobriety, distributed by means of transport used and result of test

	I alt	Førerens alder						Førerbevis			Ejerforhold		
		-19	20-24	25-29	30-49	50-69	70-	I under 1 år	I over 1 år	Intet førerbevis	Eget køretøj	Lånt el. lejet køretøj	Stjålet køretøj
A. Implicerede førere i alt.....	26144	2268	6554	4169	8350	4434	369	2572	23182	390	24978	1091	75
B. I alt prøvet¹.....	2682	326	814	397	813	316	16	325	2194	163	2442	195	45
Ikke påvirket o.u. 0,5 ⁰ / ₀₀	1244	151	315	170	392	202	14	141	1075	28	1166	73	5
Påvirket i alt.....	1438	175	499	227	421	114	2	184	1119	135	1276	122	40
0,5-0,9 ⁰ / ₀₀	299	48	123	40	67	20	1	44	231	24	258	30	11
1,0-1,4 ⁰ / ₀₀	454	67	181	65	107	34	-	69	351	34	398	46	10
1,5 ⁰ / ₀₀ og derover...	440	20	128	87	165	40	-	40	353	47	404	29	7
Uoplyst ²	245	40	67	35	82	20	1	31	184	30	216	17	12
C. Fordelt efter benyttet befordringsmiddel													
Personbil m.v. i alt¹.....	1900	243	592	275	545	230	15	233	1563	104	1730	137	33
Ikke påvirket o.u. 0,5 ⁰ / ₀₀	826	110	207	102	248	146	13	99	708	19	775	47	4
Påvirket i alt.....	1074	133	385	173	297	84	2	134	855	85	955	90	29
0,5-0,9 ⁰ / ₀₀	230	41	88	34	49	17	1	34	179	17	200	22	8
1,0-1,4 ⁰ / ₀₀	346	51	143	50	77	25	-	53	273	20	302	36	8
1,5 ⁰ / ₀₀ og derover...	304	10	95	61	111	27	-	24	255	25	282	20	2
Uoplyst ²	194	31	59	28	60	15	1	23	148	23	171	12	11
Bus i alt¹.....	13	1	2	1	6	3	-	-	13	-	13	-	-
Ikke påvirket o.u. 0,5 ⁰ / ₀₀	10	-	2	1	6	1	-	-	10	-	10	-	-
Påvirket i alt.....	3	1	-	-	-	2	-	-	3	-	3	-	-
0,5-0,9 ⁰ / ₀₀	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,0-1,4 ⁰ / ₀₀	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 ⁰ / ₀₀ og derover...	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Uoplyst ²	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	2	-	-
Varebil i alt^{1,3}.....	428	42	111	69	162	43	1	52	345	31	379	42	7
Ikke påvirket o.u. 0,5 ⁰ / ₀₀	202	21	50	29	71	30	1	21	176	5	184	18	-
Påvirket i alt.....	226	21	61	40	91	13	-	31	169	26	195	24	7
0,5-0,9 ⁰ / ₀₀	52	2	28	6	14	2	-	7	42	3	43	6	3
1,0-1,4 ⁰ / ₀₀	61	11	10	11	24	5	-	11	45	5	53	7	1
1,5 ⁰ / ₀₀ og derover...	87	2	19	19	41	6	-	7	65	15	77	7	3
Uoplyst ²	26	6	4	4	12	-	-	6	17	3	22	4	-
Lastbil i alt^{1,4}.....	166	1	35	38	70	22	-	2	162	2	160	6	-
Ikke påvirket o.u. 0,5 ⁰ / ₀₀	144	1	32	35	58	18	-	1	142	1	139	5	-
Påvirket i alt.....	22	-	3	3	12	4	-	1	20	1	21	1	-
0,5-0,9 ⁰ / ₀₀	5	-	1	-	4	-	-	-	5	-	4	1	-
1,0-1,4 ⁰ / ₀₀	4	-	1	-	2	1	-	-	4	-	4	-	-
1,5 ⁰ / ₀₀ og derover...	7	-	1	2	3	1	-	1	5	1	7	-	-
Uoplyst ²	6	-	-	1	3	2	-	-	6	-	6	-	-
Motorcykel i alt¹....	175	39	74	14	30	18	-	38	111	26	160	10	5
Ikke påvirket o.u. 0,5 ⁰ / ₀₀	62	19	24	3	9	7	-	20	39	3	58	3	1
Påvirket i alt.....	113	20	50	11	21	11	-	18	72	23	102	7	4
0,5-0,9 ⁰ / ₀₀	12	5	6	-	-	1	-	3	5	4	11	1	-
1,0-1,4 ⁰ / ₀₀	43	5	27	4	4	3	-	5	29	9	39	3	1
1,5 ⁰ / ₀₀ og derover...	41	7	13	5	10	6	-	8	27	6	37	2	2
Uoplyst ²	17	3	4	2	7	1	-	2	11	4	15	1	1

¹Ekskl. prøve ved alkoholtest (ballonprøve).
kg totalvægt og derover.

²D.v.s. blodprøve ikke udtaget inden 2 timer efter uheldet.

³Indtil 3500 kg totalvægt.

⁴3500

Tabel XXI. Uheld med eet færdselselement fordelt efter benyttet befordringsmiddel og for-

Lb.- nr.		I alt			Bil		
		Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader	
			I alt	Dræbte		I alt	Dræbte
0.0	I alt	3740	5082	145	2602	3881	121
1.0	Hovedlandsdele						
1.1	Storkøbenhavn ¹	815	968	15	401	535	11
1.2	Byer og bymæssige bebyggelser ²	971	1230	23	503	743	18
1.3	Landdistrikter.....	1954	2884	107	1698	2603	92
2.0	Bebyggelsesforhold						
2.1	Ingen eller kun spredt bebyggelse.....	2316	3410	120	1946	3009	104
2.2	Villakvarter.....	431	516	6	209	283	5
2.3	Tæt, ikke højt bebygget kvarter i øvrigt..	404	496	13	202	284	9
2.4	Kvarter med høj bebyggelse.....	589	660	6	245	305	3
3.0	Kryds m.v.						
3.1	Korsvej eller gadekryds.....	156	186	4	89	116	2
3.2	T-kryds.....	191	257	2	116	176	2
3.3	Y-kryds.....	34	48	—	24	35	—
3.4	Kryds i øvrigt eller udkørsel.....	32	45	—	21	33	—
3.5	Rundkørsel.....	17	22	—	10	13	—
3.6	Kurve eller sving.....	1101	1686	67	972	1544	62
3.7	Lige kørebane.....	2158	2784	69	1340	1931	52
3.8	Havne- eller sporterræn o.l.....	51	54	3	30	33	3
4.0	Bakketop, bro m.v.						
4.1	På eller ved bakketop.....	186	274	14	149	234	11
4.2	På bro eller brorampe.....	49	66	2	31	48	2
4.3	I tunnel eller nedkørsel til tunnel.....	7	10	—	5	8	—
4.4	I viadukt.....	15	20	—	8	13	—
4.5	Jernbaneoverskæring.....	16	21	—	11	16	—
4.6	Ikke bakketop, bro m.v.....	3467	4691	129	2398	3562	108
5.0	Blæst						
5.1	Ingen blæst el. sidevind af betydn. f. uheldet	3568	4867	141	2471	3709	119
5.2	Stærk sidevind.....	67	92	1	51	75	1
5.3	Stærk blæst i øvrigt.....	105	123	3	80	97	1
6.0	Føre						
6.1	Tørt føre.....	2353	3158	100	1452	2206	84
6.2	Fugtigt, ikke glat føre.....	689	959	28	545	805	24
6.3	» , pletvis glat føre.....	295	416	8	241	360	5
6.4	Sne, slud, islag.....	359	504	8	334	479	8
6.5	Glat af andre årsager.....	44	45	1	30	31	—
7.0	Lys- og vejforhold						
7.1	Dagslys, klart.....	1758	2290	60	1052	1547	45
7.2	» , nedbør eller tåge.....	303	431	11	258	384	9
7.3	Tusmørke, klart.....	132	186	9	98	152	8
7.4	» , nedbør eller tåge.....	51	66	2	42	57	2
7.5	Ikke dagslys, klart.....	1176	1676	51	873	1353	46
7.6	» , nedbør eller tåge.....	320	433	12	279	388	11
8.0	Gade- eller vejtype						
8.1	Motorvej.....	50	68	4	45	62	3
8.2	Til- eller frakørsel ved motorvej.....	8	12	—	7	11	—
8.3	Anden strækning med midterrabat.....	117	145	6	76	103	6
8.4	Ensrettet færdsel i øvrigt.....	27	36	—	15	22	—
8.5	4 eller flere vognbaner i øvrigt ^{3,4}	63	84	1	42	63	1
8.6	3 afmærkede vognbaner ⁴	98	128	2	71	99	2
8.7	Strækning i øvrigt med midterafstribning ⁴	1137	1661	46	951	1462	43
8.8	Strækning i øvrigt uden midterafstribning ⁴	2207	2911	81	1379	2040	62
8.9	Fra el. til ejend., port, mark, P-plads m.m..	33	37	5	16	19	4
9.0	Hastighedsbegrænsning⁵						
9.1	Med hastighedsbegrænsning.....	3234	4417	130	2287	3418	109
9.2	Ingen hastighedsbegrænsning.....	506	665	15	315	463	12

¹Se note 5 til tabel I.²Se note 2 til tabel VII.³Med midterstribe el. afmærkede vognbaner.⁴Med færdsel i begge retninger.⁵Stræk-

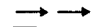
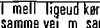
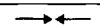
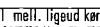
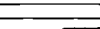
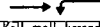
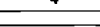
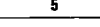
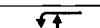
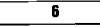
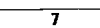
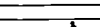
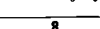
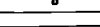
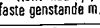
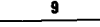
holdene på uheldsstedet 1968 Single-accidents by type of vehicle and circumstances at scene of accidents

Benyttet befordringsmiddel												Lb.- nr.
Motorcykel			Knallert			Cykel			Andet køretøj			
Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader		
	I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte	
250	300	8	539	541	10	317	328	5	32	32	1	0.0
78	93	3	176	176	1	132	136	—	28	28	—	1.0
75	87	1	243	244	3	148	154	1	2	2	—	1.1
97	120	4	120	121	6	37	38	4	2	2	1	1.2
												1.3
												2.0
122	151	5	181	182	6	64	65	4	3	3	1	2.1
33	39	—	102	102	1	86	91	—	1	1	—	2.2
43	51	2	104	104	2	54	56	—	1	1	—	2.3
52	59	1	152	153	1	113	116	1	27	27	—	2.4
												3.0
19	22	1	28	28	—	15	15	1	5	5	—	3.1
22	27	—	37	37	—	16	17	—	—	—	—	3.2
7	10	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	3.3
2	2	—	6	6	—	3	4	—	—	—	—	3.4
3	4	—	2	2	—	1	2	—	1	1	—	3.5
80	92	3	36	36	2	12	13	—	1	1	—	3.6
115	141	4	417	419	8	263	270	4	23	23	1	3.7
2	2	—	10	10	—	7	7	—	2	2	—	3.8
												4.0
6	7	—	17	17	3	14	16	—	—	—	—	4.1
5	5	—	9	9	—	4	4	—	—	—	—	4.2
—	—	—	1	1	—	1	1	—	—	—	—	4.3
1	1	—	3	3	—	3	3	—	—	—	—	4.4
1	1	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	4.5
237	286	8	505	507	7	295	304	5	32	32	1	4.6
												5.0
233	281	7	522	524	9	310	321	5	32	32	1	5.1
4	5	—	9	9	—	3	3	—	—	—	—	5.2
13	14	1	8	8	1	4	4	—	—	—	—	5.3
												6.0
183	222	7	426	428	5	262	272	3	30	30	1	6.1
42	51	—	73	73	3	27	28	1	2	2	—	6.2
14	16	1	24	24	1	16	16	1	—	—	—	6.3
4	4	—	12	12	—	9	9	—	—	—	—	6.4
7	7	—	4	4	1	3	3	—	—	—	—	6.5
												7.0
132	158	6	312	313	5	238	248	3	24	24	1	7.1
9	11	—	24	24	2	12	12	—	—	—	—	7.2
10	10	—	18	18	1	6	6	—	—	—	—	7.3
2	2	—	7	7	—	—	—	—	—	—	—	7.4
83	101	2	157	158	1	56	57	2	7	7	—	7.5
14	18	—	21	21	1	5	5	—	1	1	—	7.6
												8.0
3	4	1	2	2	—	—	—	—	—	—	—	8.1
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.2
11	12	—	25	25	—	4	4	—	1	1	—	8.3
2	3	—	6	6	—	4	5	—	—	—	—	8.4
8	8	—	9	9	—	3	3	—	1	1	—	8.5
7	9	—	16	16	—	4	4	—	—	—	—	8.6
53	64	—	97	97	2	36	38	1	—	—	—	8.7
163	197	7	378	379	8	258	266	3	29	29	1	8.8
2	2	—	6	7	—	8	8	1	1	1	—	8.9
												9.0
205	246	7	436	438	8	276	285	5	30	30	1	9.1
45	54	1	103	103	2	41	43	—	2	2	—	9.2

ninger med permanent hastighedsbegrænsning samt midlertidige hastighedsbegrænsninger i forbindelse med vejarbejder m.v.

Tabel XXII. Uheld på hovedveje fordelt efter uheldstype og hovedvejsnummer 1968

Accident on major road by type of accident and major road number

Lb.- nr.		I alt	Hovedvej						
			1	2 ¹	3	4	5	6	7
1	I. A. Antal uheld i alt.....	3738	597	295	158	144	84	65	41
2	B. Personskader i alt.....	5630	902	453	239	221	130	89	66
3	a. Dræbte.....	312	46	26	6	17	11	5	2
4	b. Tilskadekomne.....	5318	856	427	233	204	119	84	64
5	II. Fordelt efter uheldstyper:								
6	 A. Antal uheld i alt....	564	113	63	40	9	9	7	4
7	 B. Personskader i alt....	862	178	115	65	9	20	11	12
8	Koll. mell. ligesid kørende på samme vej m. samme kurs og uden svingning	28	3	3	1	—	—	—	—
9	1	834	175	112	64	9	20	11	12
10	 A. Antal uheld i alt....	335	53	26	9	17	6	14	4
11	 B. Personskader i alt....	753	108	51	14	38	13	27	7
12	Koll. mell. ligesid kørende på samme vej m. modsat kurs og uden svingning	76	7	8	2	3	3	4	1
13	2	677	101	43	12	35	10	23	6
14	 A. Antal uheld i alt....	404	67	52	9	14	8	3	4
15	 B. Personskader i alt....	551	94	68	13	25	8	4	6
16	Koll. mell. kørende på samme vej m. samme kurs og med svingning	29	5	4	—	1	—	—	—
17	3	522	89	64	13	24	8	4	6
18	 A. Antal uheld i alt....	386	64	24	8	16	10	10	4
19	 B. Personskader i alt....	604	95	37	10	24	13	13	4
20	Koll. mell. kørende på samme vej m. modsat kurs og med svingning	25	6	—	—	2	1	1	—
21	4	579	89	37	10	22	12	12	4
22	 A. Antal uheld i alt....	369	70	24	14	13	14	6	4
23	 B. Personskader i alt....	592	118	38	22	24	29	6	6
24	Koll. mell. ligesid kørende i kryds	27	8	2	1	2	1	—	—
25	5	565	110	36	21	22	28	6	6
26	 A. Antal uheld i alt....	260	42	19	12	19	4	7	5
27	 B. Personskader i alt....	367	59	26	30	21	5	7	8
28	Kørende på hver sin vej med svingning	17	4	—	—	1	—	—	—
29	6	350	55	26	30	20	5	7	8
30	 A. Antal uheld i alt....	148	17	13	7	5	5	3	3
31	 B. Personskader i alt....	219	23	20	10	8	6	6	10
32	Koll. med parkeret køretøj m. v.	6	1	1	—	—	—	—	—
33	7	213	22	19	10	8	6	6	10
34	 A. Antal uheld i alt....	452	54	31	9	16	11	5	4
35	 B. Personskader i alt....	496	60	36	10	19	13	5	4
36	Koll. med fodgængere	73	9	8	1	7	5	—	—
37	8	423	51	28	9	12	8	5	4
38	 A. Antal uheld i alt....	47	7	3	1	—	2	1	1
39	 B. Personskader i alt....	63	7	3	1	—	3	1	1
40	Koll. med dyr, faste genstande m. v.	1	—	—	—	—	—	—	—
41	9	62	7	3	1	—	3	1	1
42	 A. Antal uheld i alt....	773	110	40	49	35	15	9	8
43	 B. Personskader i alt....	1123	160	59	64	53	20	9	8
44	Singleuheld	30	3	—	1	1	1	—	1
45	0	1093	157	59	63	52	19	9	7

¹Herunder 1 uheld med 5 tilskadekomne og 1 dræbt på motorvejstrækningen Maribo-Rødbyfærge.

nr.													Lb.- nr.
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	20	28	
145	66	928	264	23	149	82	290	119	31	120	124	13	1
233	102	1359	392	31	259	120	425	170	40	197	172	30	2
10	14	75	20	2	20	7	21	11	2	7	9	1	3
223	88	1284	372	29	239	113	404	159	38	190	163	29	4
													5
22	10	115	40	3	28	18	37	13	4	16	13	—	6
33	12	158	52	6	45	23	55	20	4	25	19	—	7
—	2	5	2	1	6	—	2	1	1	1	—	—	8
33	10	153	50	5	39	23	53	19	3	24	19	—	9
													10
11	6	100	20	1	9	6	22	10	3	9	8	1	10
27	14	230	48	2	27	16	43	17	7	29	23	12	11
3	3	26	5	1	4	2	2	—	1	—	1	—	12
24	11	204	43	1	23	14	41	17	6	29	22	12	13
													14
13	8	88	34	3	15	7	26	19	3	10	21	—	14
20	10	118	44	3	33	8	36	22	4	14	21	—	15
—	1	2	3	—	5	2	—	3	—	—	3	—	16
20	9	116	41	3	28	6	36	19	4	14	18	—	17
													18
13	6	105	17	3	22	6	38	11	1	9	18	1	18
22	13	157	31	4	45	6	62	20	1	9	37	1	19
—	3	4	3	—	1	—	1	2	—	—	1	—	20
22	10	153	28	4	44	6	61	18	1	9	36	1	21
													22
9	3	78	30	9	16	3	31	6	—	16	19	4	22
20	6	105	45	12	27	4	54	9	—	39	20	8	23
—	1	7	—	—	—	—	2	—	—	2	—	1	24
20	5	98	45	12	27	4	52	9	—	37	20	7	25
													26
20	6	58	19	—	3	9	13	6	2	7	7	2	26
29	10	85	21	—	5	13	19	6	2	10	9	2	27
1	2	3	2	—	—	1	—	—	—	2	1	—	28
28	8	82	19	—	5	12	19	6	2	8	8	2	29
													30
6	2	32	15	—	6	4	14	8	4	1	2	1	30
8	2	40	27	—	9	6	20	12	7	2	2	1	31
1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
7	2	39	25	—	9	6	20	12	7	2	2	1	33
													34
13	8	158	30	2	17	10	36	10	7	16	15	—	34
14	9	173	34	2	18	11	37	10	7	18	16	—	35
2	1	21	—	—	2	1	9	3	—	2	2	—	36
12	8	152	34	2	16	10	28	7	7	16	14	—	37
													38
2	—	11	4	—	2	1	7	2	—	1	2	—	38
3	—	18	8	—	4	2	7	2	—	1	2	—	39
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
3	—	17	8	—	4	2	7	2	—	1	2	—	41
													42
36	17	183	55	2	31	18	66	34	7	35	19	4	42
57	26	275	82	2	46	31	92	52	8	50	23	6	43
3	1	5	3	—	2	1	5	2	—	—	1	—	44
54	25	270	79	2	44	30	87	50	8	50	22	6	45

Tabel XXIII. Uheld og personskader i de enkelte politikredse 1968

Accidents and personal injuries by police districts

Nr.	Politikreds	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					
			I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
							Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	København	3929	4590	100	1850	2640	1437	427	812	758	46	1110
2	Frederiksberg	651	762	15	226	521	268	60	128	161	1	144
3	Gentofte	414	512	11	219	282	230	43	82	87	1	69
4	Lyngby	331	425	18	218	189	207	37	64	67	1	49
5	Gladsaxe	519	676	27	424	225	318	59	103	106	—	90
6	Hvidovre	259	310	7	186	117	124	27	59	59	—	41
7	Glostrup	481	648	41	415	192	374	44	87	79	—	64
8	Tårnby	202	267	7	117	143	120	28	51	34	—	34
9	Roskilde købstad	132	167	4	93	70	71	19	23	29	—	25
	Forst.bebygg. t. Roskilde	7	11	1	7	3	9	—	1	—	—	1
	Hundie, Greve og Mosede strand	46	82	2	30	50	63	2	10	1	—	6
	Karlsunde strand	21	28	4	13	11	13	3	3	4	—	5
	Ny Fløng by	3	3	1	2	—	—	—	1	1	—	1
	Solrød og Jersie strand	17	20	1	6	13	11	—	5	3	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	39	47	—	24	23	17	9	13	4	—	4
	Landdistrikter	161	231	18	112	101	170	8	23	15	—	15
10	Køge købstad	85	102	7	49	46	48	7	17	19	—	11
	Forstadsbebygg. til Køge	7	16	1	7	8	14	—	1	1	—	—
	Haslev by	24	26	1	14	11	2	2	11	9	—	2
	Ølby Lyng	4	5	—	4	1	1	—	1	—	—	3
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	25	34	1	25	8	20	—	5	6	—	3
	Landdistrikter	115	190	14	92	84	143	9	17	9	—	12
11	Helsingør købstad	136	159	6	87	66	52	16	29	40	1	21
	Forstadsbebyggelse til Helsingør	17	22	2	8	12	12	—	3	3	—	4
	Birkerød	40	53	2	29	22	22	3	8	9	—	11
	Fredensborg Asminderød by	8	11	—	4	7	7	—	2	2	—	—
	Hellebæk by	1	2	—	—	2	2	—	—	—	—	—
	Hornbæk by	9	13	1	4	8	8	—	3	1	—	1
	Humblebæk, Sletten og Torpen by	17	21	—	11	10	8	4	4	3	—	2
	Hørsholm	48	65	2	28	35	24	4	16	10	—	11
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	32	43	2	20	21	15	1	12	9	—	6
	Landdistrikter	206	346	18	170	158	286	17	19	16	—	8
12	Hillerød købstad	86	101	7	61	33	37	1	20	22	—	21
	Forstadsbebyggelse til Hillerød	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Farum by	30	43	—	21	22	30	1	4	6	—	2
	Gilleleje by	6	7	—	6	1	2	—	1	2	—	2
	Helsing by m. Nejlinge by	4	4	—	3	1	—	—	2	—	—	2
	Lillerød by (Allerød station)	16	21	—	9	12	17	—	—	2	—	2
	Lynge by	3	4	—	2	2	—	1	—	1	—	2
	Slangør by	9	11	1	6	4	8	—	—	1	—	2
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	30	37	—	23	14	17	7	4	6	—	3
	Landdistrikter	167	237	6	140	91	170	12	25	20	1	9

Tabel XXIII. Uheld og personskader i de enkelte politikredse 1968

(fortsat) Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					
			I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
							Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
13	Frederikssund købstad.....	40	48	1	22	25	18	4	5	16	—	5
	Forstadsbebyggelse til											
	Frederikssund.....	7	10	2	3	5	6	—	1	3	—	—
	Frederiksværk købstad.....	29	36	—	15	21	11	4	5	8	—	8
	Forstadsbebyggelse til											
	Frederiksværk.....	5	6	—	2	4	4	—	1	—	—	1
	Hundested Lynæs.....	10	10	—	7	3	—	1	4	4	—	1
	Jægerspris og Neder											
	Dråby by.....	6	6	—	6	—	2	1	2	1	—	—
	Stenløse by.....	6	6	—	3	3	2	—	1	2	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	37	39	1	27	11	9	3	6	8	—	13
	Landdistrikter.....	123	203	12	111	80	163	6	15	12	—	7
14	Holbæk købstad.....	52	67	5	35	27	26	9	14	13	—	5
	Forstadsbebyggelse til											
	Holbæk.....	1	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—
	Nykøbing Sjælland købstad	13	15	—	7	8	6	3	4	2	—	—
	Forstadsbebyggelse til											
	Nykøbing S.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Jyderup by.....	6	7	—	3	4	3	1	2	1	—	—
	Svinninge by.....	4	5	—	2	3	3	1	1	—	—	—
	Tølløse by.....	2	2	—	—	2	—	—	—	1	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	32	42	—	25	17	26	3	5	2	—	6
	Landdistrikter.....	189	285	18	152	115	216	14	24	18	—	13
15	Kalundborg købstad.....	65	89	3	51	35	43	8	19	10	—	9
	Forstadsbebyggelse til											
	Kalundborg.....	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	20	28	—	18	10	19	2	3	1	—	3
	Landdistrikter.....	72	102	4	55	43	77	5	9	6	—	5
16	Slagelse købstad.....	86	99	6	49	44	33	7	29	16	—	14
	Forstadsbebyggelse til											
	Slagelse.....	2	2	—	1	1	1	—	—	1	—	—
	Høng by.....	2	2	—	1	1	1	—	1	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	13	17	—	10	7	10	2	2	1	—	2
	Landdistrikter.....	116	178	6	86	86	142	6	14	9	—	7
17	Skælskør købstad.....	11	12	1	4	7	4	2	1	3	—	2
	Forstadsbebyggelse til											
	Skælskør.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Korsør købstad.....	41	47	—	31	16	7	5	12	14	—	9
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	4	4	—	2	2	3	—	—	—	—	1
	Landdistrikter.....	40	59	2	38	19	48	5	2	3	—	1
18	Ringsted købstad.....	34	37	—	30	7	17	3	4	4	—	9
	Forstadsbebyggelse til											
	Ringsted.....	2	4	—	3	1	3	—	—	—	—	1
	Sorø købstad.....	13	18	—	16	2	10	—	4	4	—	—
	Forstadsbebygg. til Sorø..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Dianalund by.....	4	6	—	2	4	4	—	1	1	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	25	34	3	21	10	18	2	7	3	—	4
	Landdistrikter.....	113	185	14	85	86	147	8	10	11	—	9

Tabel XXIII. Uheld og personskader i de enkelte politikredse 1968

(fortsat) Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					
			I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
							Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
19	Næstved købstad.....	92	113	3	50	60	45	6	24	25	—	13
	Forstadsbebyggelse til											
	Næstved.....	11	18	1	10	7	13	—	2	1	—	2
	Fensmark by.....	4	5	—	2	3	2	—	1	1	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	21	25	—	20	5	7	3	8	3	—	4
	Landdistrikter.....	72	134	8	57	69	113	4	5	4	—	8
20	Præstø købstad.....	4	5	1	3	1	—	—	3	1	—	1
	Forstadsbebyggelse til											
	Præstø.....	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—
	Store Heddinge købstad...	5	5	—	2	3	1	—	1	1	—	2
	Forstadsbebyggelse til											
	St. Heddinge.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Fakse by med Hovby by.	16	21	—	15	6	9	1	4	4	—	3
	Fakse Ladeplads.....	2	4	—	1	3	—	2	1	—	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	13	18	1	7	10	11	1	1	3	—	2
	Landdistrikter.....	72	126	8	66	52	99	5	9	5	—	8
21	Vordingborg købstad.....	40	46	5	24	17	17	8	8	6	—	7
	Stege købstad.....	8	12	—	9	3	6	2	3	—	—	1
	Forstadsbebygg. til Stege	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	12	13	—	9	4	6	—	3	3	—	1
	Landdistrikter.....	54	81	7	43	31	63	1	6	1	—	10
22	Rønne købstad.....	43	51	—	28	23	14	7	13	11	—	6
	Forstadsbebygg. t. Rønne	2	2	—	1	1	—	—	1	—	—	1
	Allinge-Sandvig købstad...	2	4	—	—	4	3	—	1	—	—	—
	Åkirkeby købstad.....	4	6	—	6	—	3	2	—	1	—	—
	Forstadsbebyggelse til											
	Årkerkeby.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Hasle købstad.....	1	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—
	Nexø købstad.....	8	16	1	3	12	12	—	3	—	—	1
	Svaneke købstad.....	1	2	—	—	2	—	—	2	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	12	12	—	9	3	1	1	3	6	—	1
	Landdistrikter.....	70	107	4	59	44	78	7	6	9	—	7
23	Nykøbing Falster købstad..	70	86	2	58	26	29	4	24	18	—	11
	Forstadsbebyggelse til											
	Nykøbing F.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Stubbekøbing købstad.....	4	7	—	4	3	4	—	1	1	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	9	13	—	10	3	7	—	4	1	—	1
	Landdistrikter.....	66	112	1	52	59	83	7	13	6	1	2
24	Sakskøbing købstad.....	10	16	—	3	13	11	1	1	—	—	3
	Forstadsbebyggelse til											
	Sakskøbing.....	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—
	Nysted købstad.....	4	5	—	2	3	3	—	—	1	—	1
	Forstadsbebygg. t. Nysted	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	4	4	—	3	1	1	—	1	1	—	1
	Landdistrikter.....	40	48	3	26	19	28	3	6	7	—	4

Tabel XXIII. Uheld og personskader i de enkelte politikredse 1968

(fortsat) Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					
			I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
							Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
25	Rødby købstad.....	7	11	—	2	9	7	1	2	—	—	1
	Forstadsbebygg. t. Rødby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Maribo købstad.....	12	20	—	7	13	13	3	2	1	—	1
	Forstadsbebyggelse til Maribo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	9	11	2	2	7	5	—	2	1	—	3
	Landdistrikter.....	47	76	5	41	30	58	1	9	5	—	3
26	Nakskov købstad.....	50	57	1	41	15	15	9	9	14	—	10
	Forstadsbebyggelse til Nakskov.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	7	11	1	6	4	7	1	2	—	—	1
	Landdistrikter.....	36	48	2	29	17	38	2	4	3	—	1
27	Nyborg købstad.....	37	40	1	31	8	9	3	10	10	—	8
	Forstadsbebyggelse til Nyborg.....	1	6	—	—	6	6	—	—	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	16	18	—	14	4	4	2	6	2	—	4
	Landdistrikter.....	69	111	12	73	26	83	7	8	4	—	9
28	Svendborg købstad.....	83	97	3	62	32	32	12	19	17	—	17
	Forstadsbebyggelse til Svendborg.....	2	2	—	2	—	—	—	—	1	—	1
	Ringe.....	1	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	31	33	1	23	9	8	2	9	6	—	8
	Landdistrikter.....	92	135	8	79	48	100	7	10	10	—	8
29	Rudkøbing købstad.....	12	14	1	8	5	5	—	6	2	—	1
	Forstadsbebyggelse til Rudkøbing.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Ærøskøbing købstad.....	1	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—
	Marstal købstad.....	1	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	14	20	1	9	10	8	6	3	—	—	3
	Landdistrikter.....	31	44	2	29	13	25	2	8	3	—	6
30	Fåborg købstad.....	12	12	—	8	4	3	—	—	4	—	5
	Forstadsbebyggelse til Fåborg.....	1	2	—	—	2	2	—	—	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	17	19	—	16	3	7	3	4	2	—	3
	Landdistrikter.....	50	84	3	41	40	65	5	5	6	—	3
31	Odense købstad.....	578	699	26	298	375	216	68	150	134	1	130
32	Forstadsbebyggelse til Odense.....	96	120	3	61	56	50	12	24	18	—	16
	Bred og Vissenbjerg by..	5	8	—	2	6	2	—	1	3	—	2
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	30	41	1	25	15	20	2	9	6	—	4
	Landdistrikter.....	102	155	19	57	79	108	7	13	12	—	15
33	Kerteminde købstad.....	8	9	—	4	5	3	—	2	4	—	—
	Forstadsbebyggelse til Kerteminde.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Munkebo by.....	2	6	—	4	2	5	—	—	1	—	—
	Langeskov by.....	4	7	—	4	3	5	—	1	—	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	27	30	2	15	13	13	2	6	5	—	4
	Landdistrikter.....	55	66	7	30	29	44	—	10	7	—	5

Tabel XXIII. Uheld og personskader i de enkelte politikredse 1968

(fortsat) Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					
			I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
							Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
34	Bogense købstad.....	4	4	—	3	1	1	—	1	1	—	1
	Otterup by.....	3	3	—	2	1	—	1	2	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	21	27	—	18	9	12	—	6	5	—	4
	Landdistrikter.....	68	103	4	56	43	74	6	13	7	—	3
35	Assens købstad.....	9	10	2	5	3	2	—	2	2	—	4
	Forstadsbebyggelse til											
	Assens.....	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—
	Glamsbjerg by....	2	2	—	2	—	—	1	1	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	11	12	1	7	4	4	—	5	2	—	1
	Landdistrikter.....	43	71	4	44	23	54	2	7	3	—	5
36	Middelfart købstad.....	24	28	1	14	13	12	3	3	3	—	7
	Forstadsbebyggelse til											
	Middelfart.....	2	2	—	1	1	1	—	—	1	—	—
	Nørre Åby stationsby....	1	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	11	13	—	10	3	8	—	2	—	—	3
	Landdistrikter.....	75	115	6	64	45	87	5	16	3	—	4
37	Fredericia købstad.....	98	126	1	64	61	61	6	22	15	—	22
	Forstadsbebyggelse til											
	Fredericia.....	9	15	2	8	5	9	—	3	2	—	1
	Brejning by.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	19	26	—	14	12	14	1	3	6	—	2
	Landdistrikter.....	108	169	8	83	78	136	6	12	8	—	7
38	Kolding købstad.....	143	191	4	96	91	93	11	33	20	—	34
	Forstadsbebyggelse til											
	Kolding.....	10	13	1	11	1	8	2	1	1	—	1
	Vamdrup by.....	1	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	21	24	1	11	12	12	—	6	2	—	4
	Landdistrikter.....	123	211	14	95	102	183	1	10	7	—	10
39	Vejle købstad.....	142	188	5	107	76	85	10	32	28	—	33
	Forstadsbebygg. til Vejle	20	25	2	16	7	7	—	4	8	—	6
	Brande by.....	6	8	1	4	3	2	1	—	3	—	2
	Give by.....	1	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—
	Hedensted by.....	3	4	1	2	1	1	—	1	—	—	2
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	31	42	1	23	18	24	1	6	6	—	5
	Landdistrikter.....	191	319	23	198	98	238	25	17	15	—	24
40	Horsens købstad.....	152	183	4	117	62	49	16	36	43	—	39
	Forstadsbebyggelse til											
	Horsens.....	27	34	2	18	14	13	1	8	5	—	7
	Brødstrup by.....	5	6	1	—	5	5	—	—	—	—	1
	Løsning by.....	3	4	—	4	—	—	2	—	—	—	2
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	56	83	2	47	34	54	1	12	5	—	11
	Landdistrikter.....	213	370	24	214	132	301	12	19	20	—	18

Tabel XXIII. Uheld og personskader i de enkelte politikredse 1968

(fortsat) Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					
			I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
							Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
41	Silkeborg købstad.....	120	164	5	79	80	76	13	23	33	—	19
	Forstadsbebyggelse til											
	Silkeborg.....	9	12	—	3	9	5	2	3	1	—	1
	Skanderborg købstad.....	33	40	1	23	16	23	1	3	3	—	10
	Ry by.....	3	4	—	4	—	2	—	2	—	—	—
	Svejbæk by og Sejs huse..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	31	42	4	29	9	19	3	4	6	—	10
	Landdistrikter.....	128	199	10	117	72	168	3	8	9	—	11
42	Odder ¹ ..											
	Odder by.....	16	24	1	13	10	10	2	5	1	—	6
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	21	28	—	16	12	12	5	5	3	—	3
	Landdistrikter.....	97	131	9	48	74	105	12	7	1	—	6
43	Århus købstad.....	701	830	19	410	401	269	78	193	116	3	171
	Forstadsbebygg. til Århus											
	i pol.kreds 42.....	106	128	3	68	57	42	15	21	21	1	28
	Forstadsbebygg. til Århus											
	i pol.kreds 44.....	160	223	6	103	114	111	31	33	24	—	24
44	Hasle herred ¹ ...											
	Hammel by.....	4	4	—	3	1	2	—	1	1	—	—
	Hornslet by med											
	Terndrup by.....	3	3	—	3	—	—	—	2	—	—	1
	Lystrup og Elsted by....	3	3	—	1	2	2	—	—	—	—	1
	Rønde by.....	5	5	—	3	2	1	—	2	1	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	30	37	2	26	9	17	5	7	4	—	4
	Landdistrikter.....	142	222	22	108	92	174	2	14	10	—	22
45	Grenå købstad.....	36	46	1	25	20	23	2	5	10	—	6
	Ebeltoft købstad.....	10	11	—	3	8	6	—	4	1	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	12	15	—	13	2	9	1	2	2	—	1
	Landdistrikter.....	80	122	10	63	49	94	4	6	9	—	9
46	Randers købstad.....	157	181	6	65	110	54	17	38	25	—	47
	Forstadsbebyggelse til											
	Randers.....	52	66	4	20	42	25	3	13	8	—	17
	Hadsten by.....	2	3	—	1	2	2	—	—	1	—	—
	Langå by.....	4	5	—	1	4	2	—	1	—	—	2
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	28	43	3	18	22	26	2	9	3	—	3
	Landdistrikter.....	147	245	21	72	152	193	11	19	11	—	11
47	Hadsund											
	Mariager købstad.....	4	5	—	2	3	3	—	1	1	—	—
	Forstadsbebyggelse til											
	Mariager.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Hadsund by.....	7	11	—	8	3	8	—	1	—	—	2
	Skørping by.....	3	3	—	1	2	—	—	1	2	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	29	50	4	31	15	33	2	4	5	—	6
	Landdistrikter.....	72	109	2	72	35	77	4	14	8	—	6

¹Ekklusive forstadsbebyggelse til Århus købstad, jfr. politikreds 43.

Tabel XXIII. Uheld og personskader i de enkelte politikredse 1968

(fortsat) Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					
			I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
							Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
48	Hobro købstad.....	32	38	1	29	8	15	1	7	8	—	7
	Forstadsbebygg. til Hobro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Ålestrup.....	1	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	9	9	—	8	1	4	—	2	2	—	1
	Landdistrikter.....	75	117	7	74	36	97	3	6	8	—	3
49	Nibe købstad.....	5	8	—	4	4	6	—	1	—	—	1
	Løgstør købstad.....	7	7	—	3	4	3	—	1	2	—	1
	Farsø by.....	3	3	—	2	1	—	—	2	1	—	—
	Strandby by.....	2	4	—	1	3	3	—	1	—	—	—
	Støvring by.....	6	8	1	3	4	4	—	2	2	—	—
	Års by.....	12	14	—	4	10	7	—	2	2	—	3
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	15	17	1	13	3	7	1	—	5	—	4
	Landdistrikter.....	109	163	18	73	72	116	8	12	10	—	17
50	Ålborg købstad.....	325	388	11	152	225	107	42	78	73	—	88
	Forstadsbebyggelse til											
	Ålborg.....	52	66	1	32	33	32	4	10	12	—	8
	Svenstrup by.....	8	8	—	6	2	—	—	3	—	—	5
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	6	10	—	7	3	8	—	—	—	—	2
	Landdistrikter.....	55	88	3	48	37	64	8	5	4	1	6
51	Nørresundby købstad.....	62	71	2	31	38	20	8	11	15	—	17
	Forstadsbebyggelse til											
	Nørresundby.....	9	13	4	4	5	9	—	—	2	—	2
	Hals by.....	3	3	2	1	—	—	—	2	1	—	—
	Vodskov by.....	3	3	2	1	—	—	—	1	1	—	1
	Åbybro by.....	2	4	1	3	—	3	—	—	—	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	18	26	1	18	7	12	—	1	2	—	11
	Landdistrikter.....	88	141	3	69	69	111	6	7	9	—	8
52	Sæby købstad.....	13	15	—	11	4	4	1	3	2	—	5
	Forstadsbebyggelse til											
	Sæby.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	28	40	2	27	11	23	—	2	7	—	8
	Landdistrikter.....	77	111	7	63	41	87	5	6	6	—	7
53	Frederikshavn købstad.....	75	95	2	60	33	36	11	16	14	—	18
	Skagen købstad.....	30	39	2	17	20	12	1	9	11	—	6
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	14	15	2	10	3	5	1	2	5	—	2
	Landdistrikter.....	69	101	4	56	41	79	7	5	4	1	5
54	Hjørring købstad.....	60	70	1	40	29	25	1	17	15	—	12
	Forstadsbebyggelse til											
	Hjørring.....	10	10	2	3	5	1	1	1	4	—	3
	Brønderslev købstad.....	27	35	1	20	14	15	2	4	9	—	5
	Hirtshals by.....	13	15	—	11	4	4	2	3	4	—	2
	Vrå by.....	4	5	—	1	4	3	—	—	1	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	43	71	1	36	34	46	2	9	8	—	6
	Landdistrikter.....	129	190	10	118	62	145	4	12	18	—	11

Tabel XXIII. Uheld og personskader i de enkelte politikredse 1968

(fortsat) Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					
			I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
							Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
55	Thisted købstad.....	19	29	1	16	12	13	1	7	4	—	4
	Forstadsbebyggelse til											
	Thisted.....	5	5	2	2	1	1	2	1	—	—	1
	Brovst by.....	1	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—
	Fjerritslev by.....	3	4	—	3	1	3	—	1	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	14	20	—	16	4	11	—	4	1	—	4
	Landdistrikter.....	71	119	7	69	43	100	—	7	6	—	6
56	Hurup											
	Hurup by.....	3	3	—	1	2	1	—	1	—	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	7	10	1	3	6	4	2	1	—	—	3
	Landdistrikter.....	27	43	4	23	16	34	1	3	1	—	4
57	Nykøbing Mors købstad...	18	20	—	19	1	4	—	4	2	—	10
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	8	13	1	11	1	11	—	2	—	—	—
	Landdistrikter.....	26	39	1	28	10	30	2	1	4	—	2
58	Skive købstad.....	75	100	—	59	41	39	9	17	20	—	15
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	15	20	1	9	10	9	—	2	4	—	5
	Landdistrikter.....	61	88	9	59	20	56	6	10	7	—	9
59	Viborg købstad.....	108	126	3	51	72	62	5	22	25	—	12
	Forstadsbebyggelse til											
	Viborg.....	2	3	—	—	3	2	—	—	—	—	1
	Bjerringbro by.....	7	8	1	4	3	2	1	—	2	—	3
	Kjellerup by.....	8	9	1	5	3	2	2	—	1	—	4
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	33	44	1	26	17	22	5	3	5	—	9
	Landdistrikter.....	172	277	16	117	144	236	6	10	14	1	10
60	Herning købstad.....	108	146	2	75	69	74	11	24	19	—	18
	Forstadsbebyggelse til											
	Herning.....	8	16	—	9	7	11	1	—	2	—	2
	Hammerum by.....	4	5	—	2	3	5	—	—	—	—	—
	Ikast by.....	16	16	—	10	6	5	—	4	4	—	3
	Sunds by.....	5	6	1	3	2	2	2	—	—	—	2
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	18	24	1	16	7	12	—	4	5	—	3
	Landdistrikter.....	103	152	7	80	65	118	4	14	9	—	7
61	Holstebro købstad.....	70	92	1	64	27	39	5	14	22	—	12
	Forstadsbebyggelse til											
	Holstebro.....	1	2	—	2	—	2	—	—	—	—	—
	Struer købstad.....	21	23	1	14	8	6	3	4	5	—	5
	Forstadsbebygg. til Struer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vinderup by.....	2	2	—	1	1	—	—	—	2	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	10	16	1	9	6	11	—	2	—	—	3
	Landdistrikter.....	94	169	13	96	60	135	4	16	5	—	9
62	Lemvig købstad.....	14	20	1	5	14	10	4	2	—	—	4
	Forstadsbebyggelse til											
	Lemvig.....	1	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—
	Thyborøn st.....	1	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	6	7	—	4	3	2	—	2	2	—	1
	Landdistrikter.....	35	56	4	24	28	44	2	4	3	—	3

Tabel XXIII. Uheld og personskader i de enkelte politikredse 1968

(fortsat) Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					
			I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettet tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
							Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
63	Ringkøbing købstad.....	13	15	—	5	10	6	2	—	4	—	3
	Forstadsbebyggelse til											
	Ringkøbing.....	3	3	—	3	—	—	2	—	1	—	—
	Skjern købstad.....	24	31	1	15	15	18	—	1	6	—	6
	Hvide Sande by.....	3	3	1	1	1	1	—	—	1	—	1
	Tarm by.....	10	12	—	5	7	6	—	3	1	—	2
	Videbæk by.....	3	3	—	3	—	1	—	1	1	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	21	26	1	14	11	16	—	1	4	—	5
	Landdistrikter.....	133	212	12	92	108	179	1	10	12	—	10
64	Varde købstad.....	29	34	2	22	10	19	—	1	10	—	4
	Grindsted by.....	27	29	—	23	6	7	—	2	14	—	6
	Ølgod by.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	29	37	4	23	10	17	2	5	5	—	8
	Landdistrikter.....	96	156	7	95	54	129	3	5	6	1	12
65	Esbjerg købstad.....	191	238	5	97	136	108	13	45	34	—	38
	Forstadsbebyggelse til											
	Esbjerg.....	15	20	1	8	11	10	2	4	1	—	3
	Nordby by.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	8	18	—	11	7	12	1	1	2	—	2
	Landdistrikter.....	36	61	7	28	26	52	3	1	2	—	3
66	Ribe købstad.....	10	11	—	9	2	3	—	3	1	—	4
	Bramminge by.....	4	5	—	4	1	3	1	—	1	—	—
	Brørup by.....	7	13	—	7	6	8	2	1	1	—	1
	Vejen by.....	18	25	—	18	7	13	—	7	2	—	3
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	14	17	3	8	6	7	1	3	4	—	2
	Landdistrikter.....	88	143	6	85	52	110	5	10	12	—	6
67	Haderslev købstad.....	85	95	1	40	54	35	5	19	21	—	15
	Forstadsbebyggelse til											
	Haderslev.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Christiansfeld købstad.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Forstadsbebyggelse til											
	Christiansfeld.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vojens by.....	13	16	1	4	11	7	1	1	5	—	2
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	10	11	—	4	7	4	1	2	—	—	4
	Landdistrikter.....	102	176	10	65	101	130	7	17	5	1	16
68	Toftlund											
	Gram.....	4	4	—	3	1	—	—	2	1	—	1
	Rødning by.....	2	2	—	1	1	1	—	1	—	—	—
	Toftlund by.....	2	2	—	—	2	2	—	—	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	8	9	1	6	2	5	—	1	1	—	2
	Landdistrikter.....	58	109	6	61	42	96	3	5	4	—	1
69	Åbenrå købstad.....	43	53	5	32	16	25	2	9	10	—	7
	Rødekro by.....	5	5	—	4	1	1	—	2	2	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	14	18	3	11	4	10	—	2	2	—	4
	Landdistrikter.....	86	141	9	87	45	115	4	12	4	—	6

Tabel XXIII. Uheld og personskader i de enkelte politikredse 1968

(fortsat) Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					
			I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettet tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
							Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
70	Sønderborg købstad.....	96	117	5	60	52	41	14	19	23	—	20
	Forstadsbebyggelse til											
	Sønderborg.....	6	8	—	4	4	6	1	—	1	—	—
	Augustenborg købstad.....	3	4	—	2	2	2	1	—	1	—	—
	Nordborg købstad.....	6	8	—	5	3	4	—	2	1	—	1
	Forstadsbebyggelse til											
	Nordborg.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Havnbjerg by, Lavens by,											
	Langsø by.....	3	3	—	3	—	—	—	1	2	—	—
	Spang by.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Broager by.....	4	4	—	2	2	2	1	—	—	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	10	13	—	9	4	2	1	3	1	—	6
	Landdistrikter.....	79	128	5	54	69	87	13	6	10	—	12
71	Gråsten											
	Bov, Padborg og											
	Frøslev by.....	7	7	—	4	3	4	—	1	—	—	2
	Gråsten by.....	6	8	—	4	4	3	—	1	2	—	2
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	21	27	1	10	16	17	4	1	3	—	2
	Landdistrikter.....	80	160	15	81	64	135	8	11	4	—	2
72	Tønder købstad.....	19	23	—	8	15	9	3	2	4	—	5
	Højer købstad.....	2	3	—	2	1	2	—	—	—	—	1
	Forstadsbebygg. til Højer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Løgumkloster købstad.....	7	7	2	3	2	2	—	3	—	—	2
	Skærbæk by.....	7	9	—	7	2	7	1	—	—	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	12	17	—	8	9	9	1	—	3	—	4
	Landdistrikter.....	78	139	9	70	60	118	6	6	5	—	4
Hele landet.....		20159	26845	1096	13342	12407	14080	1825	3767	3411	62	3700

Bilag

Accident Situations¹**1. Collision between vehicles proceeding straight ahead on the same road or street in the same direction and without turn.**

- 111. Overtaking on the left.
- 112. Overtaking on the right.
- 113. Double overtaking.
- 121. Changing traffic lane to the left.
- 122. Changing traffic lane to the right.
- 130. Collision from the rear.
- 141. Collision with braking vehicle.
- 142. Collision with vehicle which has stopped in the course of traffic manoeuvre.
- 151. Collision with vehicle pulling out from right-hand kerb.
- 152. Collision with vehicle pulling out from left-hand kerb.
- 160. Collision with vehicle pulling in to the kerb, etc.

2. Collision between vehicles proceeding straight ahead on the same road or street moving in opposite directions and without turning.

- 211. Collision on a straight road between two vehicles proceeding in opposite directions and overtaking in the second position.
- 212. Collision on a straight road between two vehicles proceeding in opposite directions and overtaking in the third or higher position.
- 213. Collision on a straight road between vehicles overtaking in opposite directions.
- 221. Collision in right-hand bend between vehicles proceeding in opposite directions and overtaking in the second position.
- 222. Collision in right-hand bend between vehicles proceeding in opposite directions and overtaking in third or higher position.
- 223. Collision in right-hand bend between vehicles overtaking in opposite directions.
- 231. Collision in left-hand bend between vehicles proceeding in opposite directions and overtaking in second position.
- 232. Collision in left-hand bend between vehicles proceeding in opposite directions and overtaking in third or higher position.
- 240. Head-on collision on a straight road, in turn or bend.

3. Collision between vehicles proceeding on the same road or street in the same direction and turning, in T junctions, Y junctions, cross-roads, entrance, etc.

- 311. Right turn into road or street, collision with vehicle stopped in the course of turning right owing to pedestrians, cyclists, etc.
- 312. Right turn into road or street, etc., cutting in.
- 313. Right turn into road or street, etc., collision between vehicles turning at the same time.
- 321. Left turn into road or street, collision with vehicle placed to turn left.
- 322. Left turn into road or street, cutting in.
- 323. Left turn into road or street, etc., collision between vehicles turning at the same time.
- 330. U-turn in front of vehicle moving in the same direction.

4. Collision between vehicles proceeding on the same road or street in opposite directions and with turn, in T junctions, Y junctions, cross-roads, entrance, etc.

- 410. Left turn into road or street, entrance, etc.
- 420. Turn into same road or street, entrance, etc.
- 430. Turn in junction into different roads or streets, etc.
- 440. U-turn in front of vehicle moving in opposite direction.

¹ Incl. even accident situations where the traffic units involved are not directly colliding.

Bilag 1 (fortsat). Fortegnelse over uheldssituationer Appendix 1. (cont). List of accident situations

5. Collision between vehicles proceeding straight ahead in cross roads without turn.

- 510. Collisions in cross-roads.
- 520. Collision in connection with overtaking in cross-roads.

6. Collision between vehicles proceeding on different roads or streets with turn (T junction, Y junction, cross-roads, entrance, exit, etc.).

- 610. Right turn in front of vehicle moving in the "same" direction.
- 620. Right turn in front of vehicle moving in the "opposite" direction.
- 630. Right turn in front of vehicle moving in the "opposite" direction and in the course of overtaking.
- 640. Right turn in front of counterpart turning left.
- 650. Left turn in front of vehicle moving in the "same" direction.
- 660. Left turn in front of vehicle moving in the "opposite" direction.
- 670. Left turn in front of counterpart turning left.
- 680. Two vehicles turning right.

7. Collision with parked vehicle, etc.

- 710. Collision with vehicle parked in the right-hand side of road or street.
- 720. Collision with vehicle parked in the left-hand side of road or street.
- 730. Collision with vehicle parked in the left-hand side of road or street combined with overtaking in the second or higher position.
- 741. Collision with vehicle door being opened on to roadway by waiting or parked vehicle.
- 742. Collision with vehicle door being opened on to cycle track by waiting or parked vehicle.

8. Collision with pedestrians.

- 810. Collision with pedestrians in pedestrian crossing.
- 820. Collision with pedestrians at bus stop, etc.
- 831. Collision with pedestrians appearing from behind stationary vehicle.
- 832. Collision with pedestrians appearing in front of or between stationary vehicles.
- 833. Collision with pedestrians suddenly entering the roadway.
- 834. Collision with pedestrians otherwise crossing roadway.
- 835. Collision with pedestrians standing in the roadway.
- 836. Collision with children playing in the roadway.
- 841. Collision with pedestrians walking in the same direction in the right-hand side of the road.
- 842. Collision with pedestrians walking in the same direction in the left-hand side of the road.
- 843. Collision with pedestrians walking in the same direction in the left-hand side of the road combined with overtaking.
- 851. Collision with pedestrians walking in the opposite direction in the right-hand side of the road.
- 852. Collision with pedestrians walking in the opposite direction in the left-hand side of the road.
- 853. Collision with pedestrians walking in the opposite direction in the left-hand side of the road, combined with overtaking.
- 860. Collision with pedestrians on pavement, etc.

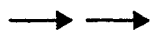
9. Collision with animals, obstructions, etc. in the roadway.

- 910. Collision with animals in the roadway.
- 920. Collision with obstructions, etc. in the roadway.

0. Single accidents.

- 011. Single accident on a straight road to the right of the direction of travel.
 - 012. Single accident on a straight road to the left of the direction of travel.
 - 021. Single accident in or after right-hand bend.
 - 022. Single accident in or after left-hand bend.
 - 030. Single accident when turning in road junction, entrance, etc.
 - 040. Single accident when reversing or making a U-turn.
-

Bilag 1 (fortsat). Fortegnelse over uheldssituationer



1. Kollision mellem ligeud kørende på samme gade eller vej med samme kurs og uden svingning

111 Overhaling venstre om	112 Overhaling højre om	113 Dobbeltoverhaling	121 Ved ændring af vognbane mod venstre	122 Ved ændring af vognbane mod højre	130 Kollision ved indkørsling
141 Kollision med køretøj der bremser op	142 Kollision med køretøj som er standstødt op som led i færdselsmanøvre	151 Kollision med køretøj som starter fra højre kørebane-side	152 Kollision med køretøj som starter fra venstre kørebane-side	160 Kollision med køretøj som standstødt ved kantenst m.v.	



2. Kollision mellem ligeud kørende på samme gade eller vej med modsat kurs og uden svingning

211 Kollision på lige vej mellem modsat kørende ved overhaling i 2. position	212 Kollision på lige vej mellem modsat kørende ved overhaling i 3. eller højere position	213 Kollision på lige vej mellem modsat overhalende køretøjer	221 Kollision i højresvingende kurve mellem modsat kørende ved overhaling i 2. position	222 Kollision i højresvingende kurve mellem modsat kørende ved overhaling i 3. eller højere position	223 Kollision i højresvingende kurve mellem modsat overhalende køretøjer
231 Kollision i venstresvingende kurve mellem modsat kørende ved overhaling i 2. position	232 Kollision i venstresvingende kurve mellem modsat kørende ved overhaling i 3. eller højere position	240 Mødeuheld på lige vej, i sving eller kurve			



3. Kollision mellem kørende på samme gade eller vej med samme kurs og med svingning, i T-kryds, Y-kryds, korsvej, indkørsel m.v.

311 Ved højresving til gade eller vej, kollision med køretøj standstødt op i højresving p.g.a. fodgængere, cyklister o.l.	312 Ved højresving til gade ol. vej m.v., kollision mellem kørende	313 Ved højresving til gade ol. vej m.v., kollision mellem samtidig svingende	321 Ved venstresving til gade ol. vej, kollision med køretøj placeret for venstresving	322 Ved venstresving til gade ol. vej ind foran medkørende	323 Ved venstresving til gade ol. vej m.v., kollision mellem samtidig svingende
330 Ved vending foran medkørende					



4. Kollision mellem kørende på samme gade eller vej med modsat kurs og med svingning, i T-kryds, Y-kryds, korsvej, indkørsel m.v.

410 Ved venstresving til gade eller vej, indkørsel o.l.	420 Ved svingning til samme gade eller vej, indkørsel o.l.	430 Ved svingning i kryds til hver sin gade eller vej m.v.	440 Ved vending overfor medkørende		
--	---	---	---	--	--



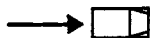
5. Kollision mellem ligeud kørende i korsvej uden svingning

510 Kollision i et kryds	520 Kollision ved overhaling i kryds				
---------------------------------	---	--	--	--	--



6. Kollision mellem kørende på hver sin gade eller vej med svingning. (T-kryds, Y-kryds, korsvej, ind- og/eller udkørsel m.v.)

610 Ved højresving foran »modkørende«	620 Ved højresving foran »modkørende«	630 Ved højresving foran »modkørende« i overhalingssituation	640 Ved højresving foran »venstresvingende modpart«	650 Ved venstresving foran »medkørende«	660 Ved venstresving foran »modkørende«
670 Ved venstresving foran »venstresvingende modpart«	680 Ved højresving og samtidig højresvingende (moduehæld)				



7. Kollision med parkeret køretøj m.v.

710 Kollision med parkeret køretøj parkeret i højre gade- eller vejside	720 Kollision med parkeret køretøj parkeret i venstre gade- eller vejside	730 Kollision med parkeret køretøj parkeret i venstre gade- eller vejside ved overhaling i 2. eller højere position	741 Kollision ved åbning af vogn- der mod kørebanen af hol- dende eller parkeret køretøj	742 Kollision ved åbning af vogn- der mod cyklist i afholdende eller parkeret køretøj



8. Kollision med fodgængere

810 Kollision med fodgængere i fodgængerovergang	820 Kollision med fodgængere ved stoppested o.l.	831 Kollision med fodgængere trådt frem bagved holdende køretøj	832 Kollision med fodgængere trådt frem foran el. ud mal- len holdende køretøjer	833 Kollision med fodgængere pludseligt trådt ud på køre- banen	834 Kollision med fodgængere på tværs af kørebanen i øvrigt
835 Kollision med fodgængere stående på kørebanen	836 Kollision med følgende børn på kørebanen	841 Kollision med fodgængere gående i samme færdsels- retning i vejens højre side	842 Kollision med fodgængere gående i samme færdsels- retning i vejens venstre side	843 Kollision med fodgængere gående i samme færdsels- retning i vejens venstre side ved overhaling	851 Kollision med fodgængere gående i modsat retning i vejens højre side
852 Kollision med fodgængere gående i modsat retning i vejens venstre side	853 Kollision med fodgængere gående i modsat retning i vejens venstre side ved overhaling	860 Kollision med fodgængere på forov eller lignende			



9. Kollision med dyr, faste genstande m.v. på kørebanen

910 Kollision med dyr på køre- banen	920 Kollision med faste gen- stande m.v. på kørebanen				



0. Singleuehld

011 Singleuehld på lige vej til højre for kørselsretning	012 Singleuehld på lige vej til venstre for kørselsretning	021 Singleuehld i eller efter højresvingende kurve	022 Singleuehld i eller efter venstresvingende kurve	030 Singleuehld ved svingning i kryds, indkørsel o.l.	040 Singleuehld ved bækning og eller vending

Bilag 2. Indberetningsskema Appendix 2. Report form.

Endelig Indberetning om FÆRDELSUHELD med personskade		Indsendes inden 5 uger efter uheldet til DANMÆRKS STATISTIK - FREDERIKSHOLMS KANAL 27 - KØBENHAVN K																	
Politikreds nr. og navn		Foreløbigt nr.:																	
I Tidspunktet for uheldet		Dato, år		Kl.		Uge- dag (sæt x)		1 2 3 4 5 6 7 So Ma Ti On To Fr Lø		Politiets journal nr.		Endeligt nr.:							
II Uhelds- sted (sæt X)		Hovedstaden (Kbh. Frb. Gent.) 1 Hovedstadens forstæder 2 Købstad 3 Forstad til købstad 4 Bymæssig bebyggelse i øvrigt 5 Landdistrikt 6		Navn på by, forstæd, bymæssig bebyggelse el. anden lokalitet Navn på gade, plads eller vej, vejnr., afstand fra kryds, kilometerangivelse el. lign. nærmere stedbetegnelse.															
III Uheldets omfang		1 Bil		2 Traktor, redskab o. l.		3 Motor- cykel		4 Kneklert		5 Cykel		6 Andet køretøj rytter o. l.		7 Fod- gænger		8 Dyr, fast genstand		9 Til- sammen	
		a b		a b		a b		a b		a b		a b		a b		a b		a b	
Antal implicerede elementer ¹⁾																			
Antal implicerede personer herunder også passagerer i de respektive køretøjer		Antal dræbte ²⁾																	
		Antal alvorligt tilskadekom. ³⁾																	
		Antal lettere tilskadekom.																	
		Antal uskadede ⁴⁾																	
¹⁾ Også elementer uden personskade. ²⁾ D.v.s. død indenfor en måned ³⁾ Kortere eller længere tid uarbejdsdygtig. ⁴⁾ Alle uskadede førere og fodgængere impliceret i uheldet og uskadede passagerer i køretøj med dræbte el. tilskadekomne. a = foreløbig oplysning b = revideret oplysning.																			
IV Kortfattet referat af uheldet - Kørselsretning i forhold til verdenshjørnerne anføres.																			
Udfærdiget af										Underskrift									

V. Stedsbeskrivelse (sæt X)

1. Bebyggelsesforhold

- ☐ 1 Ingen eller kun spredt bebyggelse
☐ 2 Villakvarter
☐ 3 Tæt, ikke højt bebygget kvarter i øvrigt } Bymæssigt i øvrigt
☐ 4 Kvarter med høj bebyggelse

2. Kryds m. v.

- ☐ 1 T-kryds
☐ 2 T-kryds
☐ 3 Y-kryds
☐ 4 Kryds i øvrigt eller udskærsel
☐ 5 Rundkørsel
☐ 6 Kurve eller sving
☐ 7 Lige kørebane
☐ 8 Andet, bl. a. hævne- eller sportsterm

3. Gade- eller vejbelysning

- ☐ 1 God belysning, tændt
☐ 2 Dårlig belysning, tændt
☐ 3 Ingen el. ikke tændt

4. Hovedvej

- ☐ 1 På hovedvej, ikke kryds } Hovedvej
☐ 2 I kryds med hovedvej }
☐ 3 Ikke på eller ved hovedvej

5. Bakketop, bro, jernbaneoversk. m. v.

- ☐ 1 På eller ved bakketop
☐ 2 På bro eller brørrampe
☐ 3 I tunnel eller nedkørsel til tunnel
☐ 4 I viedukt
☐ 5 Bevogtet, bom el. halvbom
☐ 6 Ubevogtet, lys el. lydsignal } Jernbaneoverskæring
☐ 7 " " i øvrigt
☐ 8 Ikke bakketop, bro, jernbaneoverskæring m. v.

6. Blæst

- ☐ 1 Ingen blæst el. sidevind af betydning for uheldet
☐ 2 Stærk sidevind
☐ 3 Stærk blæst i øvrigt

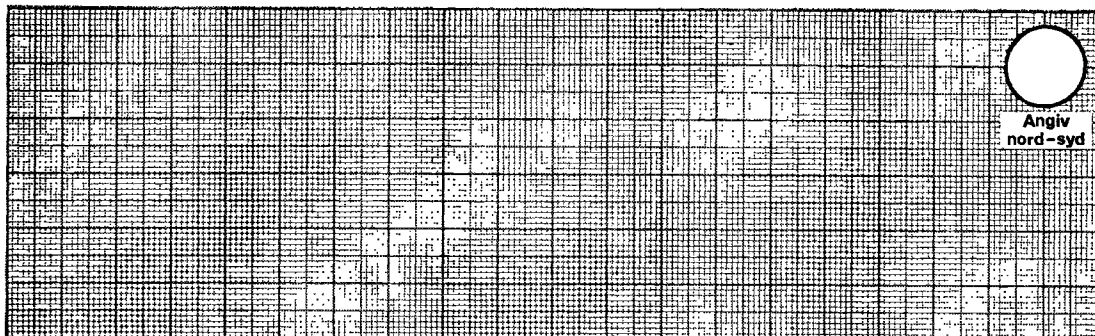
7. Føre

- ☐ 1 Tørt
☐ 2 Fugtigt, ikke glat
☐ 3 " " pletvis glat
☐ 4 " " glat, i øvrigt
☐ 5 Sne, slud, islag, pletvis glat
☐ 6 " " " " glat, i øvrigt
☐ 7 Glat af andre årsager

8. Lys- og vejforhold

- ☐ 1 Degalsys, klart
☐ 2 " " , nedbør
☐ 3 " " , tåge
☐ 4 Tussmerke, klart
☐ 5 " " , nedbør
☐ 6 " " , tåge
☐ 7 Ikke degalsys, klart
☐ 8 " " , nedbør
☐ 9 " " , tåge

VI. Skitse af uheldsforløbet (udfyldes alene for uheld, der ikke umiddelbart kan rubriceres under de opstillede standardsituationer jfr. afsnit VII på næste side af vejledningen).



VII. Uheldsbeskrivelse – for kolonner mærket med * henvises til de nedenfor anførte anvisninger, se også vejledningen. Kolonne 1 udfyldes efter den særlige vejlednings anvisninger

[illegible]

) Ved udenlandsk køretøj anføres streg i kolonne 4 og nationalitetsmærke i kolonne 5 - Ved køretøjer uden nummerplader og andre færdselsselementer anføres streg i kolonnerne 4 og 5.

[illegible][illegible]

Bilag 3. Beskrivelse af uheldsstedet, jfr. indberetningsskemaets V

Appendix 3. Description of scene of accident, of report from item V

1. Bebyggelsesforhold

- 1.1 Ingen eller kun spredt bebyggelse.....
- 1.2 Villakvarter.....
- 1.3 Tæt, ikke højt bebygget kvarter
i øvrigt.....
- 1.4 Kvarter med høj bebyggelse...

{ Bymæssigt
kvarter
i øvrigt

2. Kryds m.v.

- 2.1 +-kryds.....
- 2.2 T-kryds.....
- 2.3 Y-kryds.....
- 2.4 Kryds i øvrigt eller udkørsel.....
- 2.5 Rundkørsel.....
- 2.6 Kurve eller sving.....
- 2.7 Lige kørebane.....
- 2.8 Andet, bl.a. havne- eller sporterræn.....

3. Gade- eller vejbelysning

- 3.1 God belysning, tændt.....
- 3.2 Dårlig belysning, tændt.....
- 3.3 Ingen el. ikke tændt.....

4. Hovedvej

- 4.1 På hovedvej, ikke kryds.....
- 4.2 I kryds med hovedvej.....
- 4.3 Ikke på eller ved hovedvej.....

{ Hovedvej
nr.....

5. Bakketop, bro, jernbaneoversk. m.v.

- 5.1 På eller ved bakketop.....
- 5.2 På bro eller brorampe.....
- 5.3 I tunnel eller nedkørsel til tunnel.....
- 5.4 I viadukt.....
- 5.5 Bevogtet, bom el. halvbom.....
- 5.6 Ubevogtet, lys el. lydsignal.....
- 5.7 » i øvrigt.....
- 5.8 Ikke bakketop, bro, jernbaneoverskæring m.v. .

{ Jernbane-
over-
skæring

6. Blæst

- 6.1 Ingen blæst el. sidevind af betydning for uheldet
- 6.2 Stærk sidevind.....
- 6.3 Stærk blæst i øvrigt.....

7. Føre

- 7.1 Tørt.....
- 7.2 Fugtig, ikke glat.....
- 7.3 » , pletvis glat.....
- 7.4 » , glat i øvrigt.....

1. Type of locality

- 1.1 *No or few houses*
- 1.2 *Residential neighbourhood with low houses*
- 1.3 *Other densely built-up neighbourhood with low houses*
- 1.4 *Neighbourhood with tall houses*

{ *Other
urban
area*

2. Junctions, etc.

- 2.1 *Cross-roads*
- 2.2 *T junctions*
- 2.3 *Y junctions*
- 2.4 *Other junctions or exit*
- 2.5 *Roundabout*
- 2.6 *Bend or turn*
- 2.7 *Straight roadway*
- 2.8 *Other, incl. port and track- area*

3. Street or road lighting

- 3.1 *Lighting good, on*
- 3.2 *Lighting poor, on*
- 3.3 *Non-existent or off.*

4. Major road

- 4.1 *On major road not in junction*
- 4.2 *In junction with major road*
- 4.3 *Not on or at major road*

{ *Major road
number*

5. Brow of hill, bridge, level crossing, etc.

- 5.1 *On or at brow of hill*
- 5.2 *On bridge or slope leading to or from bridge*
- 5.3 *In tunnel or entrance to tunnel*
- 5.4 *In viaduct*
- 5.5 *Manned, full gates or half gates*
- 5.6 *Unmanned, sound or light signal*
- 5.7 *» other*
- 5.8 *Not on brow of hill, bridge, level crossing, etc.*

{ *Level
crossing*

6. Wind

- 6.1 *No wind or side wind of importance to accident*
- 6.2 *Strong side wind*
- 6.3 *Other strong wind*

7. Road condition

- 7.1 *Dry*
- 7.2 *Wet, not slippery*
- 7.3 *» , slippery in places*
- 7.4 *» , slippery otherwise*

Bilag 3 (fortsat). Beskrivelse af uheldsstedet**Appendix 3 (cont.) Description of scene of accident**

7.5	Sne, slud, islag, pletvis glat	7.5	<i>Snow, sleet, ice, slippery in places</i>
7.6	» » » , glat i øvrigt	7.6	» » » , <i>slippery otherwise</i>
7.7	Glat af andre årsager	7.7	<i>Slippery from other causes</i>
8. Lys- og vejrforhold		8. Visibility and weather	
8.1	Dagslys, klart	8.1	<i>Daylight, clear</i>
8.2	» , nedbør	8.2	» , <i>precipitation</i>
8.3	» , tåge	8.3	» , <i>fog</i>
8.4	Tusmørke, klart	8.4	<i>Dusk, clear</i>
8.5	» , nedbør	8.5	» , <i>precipitation</i>
8.6	» , tåge	8.6	» , <i>fog</i>
8.7	Ikke dagslys, klart	8.7	<i>Not daylight, clear</i>
8.8	» » , nedbør	8.8	» » , <i>precipitation</i>
8.9	» » , tåge	8.9	» » , <i>fog</i>

Bilag 4. Fortegnelse over kategorier af færdselselementer m. v. jfr. indberetningsskemaets VII

Appendix 4. List of categories of traffic units, etc., of report form item VII

1. Uheldssituation, se bilag 1.....	1. <i>Accident Situations, see app. 1</i>
2. Element nr.....	2. <i>No. of traffic unit</i>
3. Færdselselementets art	3. Type of traffic unit
11 Droske eller hyrevogn.....	11 <i>Cab or taxi</i>
12 Udlejningspersonbil.....	12 <i>Rented car</i>
13 Alm. personbil i øvrigt incl. ambulance.....	13 <i>Ordinary motor car, other, incl. ambulance</i>
14 Bus.....	14 <i>Bus</i>
15 Varebil, totalvægt højst 3,5 t.....	15 <i>Van, total weight not exceeding 3,5 tons</i>
16 Lastbil el. specialkøretøj, ikke leddelt, uden påhængsvogn.....	16 <i>Lorry or special-purpose vehicle, not articulated without trailer</i>
17 Lastbil el. specialkøretøj, leddelt eller med påhængsvogn.....	17 <i>Lorry or special-purpose vehicle, articulated or with trailer</i>
21 Traktor, motorredskab o.l. med el. uden påhængsvogn.....	21 <i>Tractor, motorised implement, etc. with or without trailer</i>
31 Motorcykel med el. u. sidevogn, kabinescooter	31 <i>Motor-cycle with or without side-car, cabine scooter</i>
41 Knallert.....	41 <i>Moped</i>
51 Cykel.....	51 <i>Bicycle</i>
61 Sporvogn.....	61 <i>Tram</i>
62 Jernbanetog.....	62 <i>Train</i>
63 Rytter, hestevogn el.a. ikke motordrevet køretøj	63 <i>Horseback rider, horse-drawn vehicle or other not motor-powered vehicle</i>
71 Fodgænger.....	71 <i>Pedestrian</i>
Forhindringer på kørebanen	Obstructions in the roadway
81 Dyr.....	81 <i>Animals</i>
82 Sten, roer eller andre løse genstande.....	82 <i>Stones, beets or other loose objects</i>
83 Afspærringsmateriel el. lign.....	83 <i>Barriers, etc.</i>
84 Andet* på eller i kørebanen.....	84 <i>Other things on or in the roadway</i>
Udenfor kørebanen	Outside the roadway
91 Vejtræ.....	91 <i>Tree</i>
92 Autoværn i midterrabat.....	92 <i>Crash fence in centre strip</i>
93 » i øvrigt.....	93 <i>» » other</i>
94 Lysmast, hellefyr, rækværk, kantsten el. lign....	94 <i>Lamp standard, traffic bollard, fence, kerb, etc.</i>
95 Andet* uden for kørebanen.....	95 <i>Other things outside the roadway</i>
Politinummer	Licenseplate
4. Bogstav.....	4. <i>Registration letter</i>
5. Nummer.....	5. <i>Registration number</i>
6. Manøvre	6. Manoeuvre
1 Køretøj i bevægelse.....	1 <i>Moving vehicle</i>
2 » standset op som led i færdselsmanøvre..	2 <i>Vehicle stopped in course of traffic manoeuvre</i>
3 » holdende el. parkeret uden tilstrækkelig afmærkning el. lygteføring i mørke.....	3 <i>Vehicle waiting or parked without sufficient marking or lights in the dark</i>

* Nærmere oplysninger anføres under punkt VI på skemaets forside.

Bilag 4 (fortsat). Fortegnelse over kategorier af færdselselementer m. v.

Appendix 4 (cont.) List of categories of traffic units, etc.

- 4 Køretøj holdende el. parkeret ulovligt placeret i øvrigt.....
- 5 Køretøj holdende el. parkeret i øvrigt.....
- 6 Fodgængere på kørebanen.....
- 7 » udenfor kørebanen.....

7. Gade- eller vejtype

- 1 Motorvej.....
- 2 Til- el. frakørsel ved motorvej.....
- 3 Anden strækning med midterrabat.....
- 4 Ensrettet færdsel i øvrigt.....
- 5 4 eller flere vognbaner i øvrigt¹.....
- 6 3 afmærkede vognbaner.....
- 7 Strækning i øvrigt med midterafstriking.....
- 8 » » » uden midterafstriking.....
- 9 Fra el. til ejendom, port, mark, servicest., P-plads o.l.....

Færdsel
i begge
retninger

8. Cyklesti

- 1 Ikke knallert eller cykel.....
- 2 Knallert eller cyklist på cyklesti.....
- 3 » » » ved ind- eller udkørsel til eller fra cyklesti.....
- 4 Knallert eller cyklist udenfor cyklesti, cyklesti fandtes.....
- 5 Knallert eller cyklist udenfor cyklesti, cyklesti fandtes ikke.....

9. Regulering m.v.

- 1 Stoptavle ☉.....
- 2 ▽-tavle eller indmundingslinier.....
- 3 Lyssignal: grøn i færdselsretning.....
- 4 » : gul i ».....
- 5 » : rød i ».....
- 6 Gult blinklys i kryds el. ved fodgængerfelt.....
- 7 Anden permanent regulering.....
- 8 Midlertidig regulering.....
- 9 Ingen regulering.....

10. Hastighedsbegrænsning

Tilladt maksimalhastighed anføres med ét ciffer, f.eks. 5 for 50, 6 for 60 o.s.v. Hvis ingen hastighedsbegrænsning anføres 0.....

- 4 *Vehicle waiting or parked, otherwise illegally*
- 5 *Vehicle waiting or parked, other*
- 6 *Pedestrians in the roadway*
- 7 » *outside the roadway*

7. Type of street or road

- 1 *Motorway*
- 2 *Entrance to, exit from motorway*
- 3 *Other road section with centre strip*
- 4 *Other one-way traffic*
- 5 *4 or more lanes, other¹*
- 6 *3 lanes marked*
- 7 *Other road section with centre line*
- 8 » » » *without centre line*
- 9 *From or to building, gate, field, filling station, parking lot, etc.*

Traffic
in both
directions

8. Cycle track

- 1 *Not moped or bicycle*
- 2 *Moped or bicycle rider on cycle track*
- 3 » » » » *at entrance to or exit from cycle track*
- 4 *Moped or bicycle outside cycle track, cycle track existing*
- 5 *Moped or bicycle outside cycle track, cycle track not existing*

9. Control, etc.

- 1 *Halt sign ☉*
- 2 *▽ Slow sign or white line across road*
- 3 *Light signal : green in direction of traffic*
- 4 » » : *amber in » » »*
- 5 » » : *red in » » »*
- 6 *Amber intermittent light in junction or at pedestrian crossing*
- 7 *Other permanent control*
- 8 *Provisional control*
- 9 *No control*

10. Speed limit

Permitted maximum speed should be indicated by one digit, e.g. 5 for 50, 6 for 60, etc. If no speed limit write 0

¹ med midterstribe el. afmærkede vognbaner.¹ with centre line or lanes marked up.

Bilag 4 (fortsat). Fortegnelse over kategorier af færdselselementer m. v.

Appendix 4 (cont.) List of categories of traffic units, etc.

11. Konstateret eller beregnet hastighed før uheldet	11. Speed before accident, ascertained or estimated
1 Under 50 km/t.....	1 <i>Below 50 km/h</i>
2 50-70 km/t.....	2 <i>50-70 km/h</i>
3 70-90 »	3 <i>70-90 km/h</i>
4 Over 90 km/t.....	4 <i>Over 90 km/h</i>
9 Ikke konstateret hastighed el. ikke motorkøretøj	9 <i>Speed not ascertained or not motor vehicle persons involved, see instr.</i>
12. Person Nr.	12. Person No.
13. Personen	13. The person
1 Fører med førerbevis i under 1 år.....	1 <i>Driver (rider) with driver's licence for less than 1 year</i>
2 » » » » over 1 år.....	2 <i>» » » » for more than 1 year</i>
3 » uden førerbevis hvor førerbevis kræves....	3 <i>» » without driver's licence where licence required</i>
4 Fører uden førerbevis i øvrigt.....	4 <i>Driver (rider) otherwise without driver's licence</i>
5 Passager på forsæde.....	5 <i>Passenger in front seat</i>
6 Passager i øvrigt.....	6 <i>Passenger, other</i>
9 Andre personer.....	9 <i>Other persons</i>
14. Køn	14. Sex
1 Mand.....	1 <i>Male</i>
2 Kvinde.....	2 <i>Female</i>
15. Alder	15. Age (number of years)
16. Personskadeoplysninger	16. Data on personal injuries:
1 Dræbt.....	1 <i>Killed</i>
2 Alv. tilsk.....	2 <i>Ser. injured</i>
3 Lett. »	3 <i>Slightly inj.</i>
9 Uskadt.....	9 <i>Uninj.</i>
17. Skadens art	17. Type of injury
1 Kraniebrud.....	1 <i>Cranial fracture</i>
2 Anden alv. skade i hovedregion.....	2 <i>Other serious head injury</i>
3 Brud på kroppens knogler.....	3 <i>Fracture of bones of the body</i>
4 Benbrud.....	4 <i>Leg fracture</i>
5 Armbrud.....	5 <i>Arm fracture</i>
6 Anden alvorlig skade.....	6 <i>Other serious injury</i>
7 Alene lettere skade.....	7 <i>Only light injury</i>
9 Uskadt.....	9 <i>Uninjured</i>
18. Skadeårsag	18. Cause of injury
1 Brand i køretøjet, tank foran.....	1 <i>Fire in vehicle petrol, tank front</i>
2 » » » » , ikke tank foran.....	2 <i>» » » » , » not in front</i>
3 Slynget mod forrude, rat, forpanel el. lign.....	3 <i>Flung against windscreen, wheel, front panel, etc.</i>
4 Slynget ud af vognen.....	4 <i>Thrown out of car</i>
5 Andre skadeårsager.....	5 <i>Other causes</i>
9 Uskadt.....	9 <i>Uninjured</i>

Bilag 4 (fortsat). Fortegnelse over kategorier af færdselselementer m. v.

Appendix 4 (cont.) List of categories of traffic units, etc.

19. Hospital m.v.

- 1 Indlagt på hospital.....
- 2 Skadestuebehandlet.....
- 3 Ikke indbragt til skadestue.....
- 9 Uskadt.....

20. Spirituspåvirkning

- 1 Ikke spirituspåvirket, ikke prøvet.....
- 2 Prøvet*, under 0,5 ‰ i blodet.....
- 3 » , 0,5–0,99 ‰ i blodet.....
- 4 » , 1,0–1,49 ‰ » »
- 5 » , 1,5 ‰ eller mere i blodet.....
- 6 Påvirket, ikke prøvet inden 2 timer.....

21. Sygdom m.v.

- 1 Nedsat førerdygtighed, syn, hørelse el. andet handicap
- 2 Ildebefindende, syg.....
- 3 Træthed.....
- 4 Andre særlige omstændigheder.....
- 9 Ingen særlige omstændigheder.....

22. Sele eller styrthjelm benyttet

- 1 Ja.....
- 2 Nej.....
- 9 Uopl.....

23. Nationalitet m.m.¹

- 1 Stjålet køretøj, dansk fører.....
- 2 » » , udenlandsk fører.....
- 3 Lånt eller lejet køretøj, dansk fører.....
- 4 » » » » , udenlandsk fører.....
- 5 Dansk fører i øvrigt.....
- 6 Udenlandsk fører i øvrigt.....
- 7 Fodgænger, dansk.....
- 8 » » , udenlandsk.....
- 9 Passager el. andet.....

19. Hospital, etc.

- 1 *Admitted to hospital*
- 2 *Treated in casualty ward*
- 3 *Not taken to casualty ward*
- 9 *Uninjured*

20. Influenced by alcohol

- 1 *Not influenced, not tested*
- 2 *Tested,* under 0,5 ‰ in blood*
- 3 » , 0,5–0,99 ‰ » »
- 4 » , 1,0–1,49 ‰ » »
- 5 » , 1,5 ‰ or over in blood
- 6 *Influenced, not tested within 2 hours*

21. Illness, etc.

- 1 *Reduced use of limbs, sight, hearing or other handicap*
- 2 *Indisposition, ill*
- 3 *Tiredness*
- 4 *Other special circumstances*
- 9 *No special circumstances*

22. Harness or crash helmet used

- 1 *Yes*
- 2 *No*
- 9 *Unknown*

23. Nationality¹

- 1 *Stolen vehicle, Danish driver*
- 2 » » , *foreign driver*
- 3 *Borrowed or rented vehicle, Danish driver*
- 4 » » » » , *foreign driver*
- 5 *Danish driver, other*
- 6 *Foreign driver, other*
- 7 *Pedestrian, Danish*
- 8 » » , *foreign*
- 9 *Passenger or other*

* D.v.s. blodprøve udtaget inden 2 timer efter uheldet

¹ Udfyldes også for knallertkørere og cyklister.

* I. e. blood sample taken within 2 hours after accident.

¹ To be filled in also for riders of mopeds and bicycles.

Bilag 5. Definitioner m. v.

Appendix 5. Definition etc.

A. Personskader

- a. Dræbte: døde inden 30 dage.....
- b. Alvorligt tilskadekomne: for kortere eller længere tid uarbejdsdygtig.....
- c. Lettere tilskadekomne: øvrige personskader

B. Hovedlandsdele

- a. Hovedstaden: København, Frederiksberg, Gentofte.....
- b. Hovedstadens forstæder: forstadspolitikred-
sene Lyngby, Gladsaxe, Hvidovre, Glostrup,
Tårnby.....
- c. Provinsbyerne.....
- d. Provinsbyforstæder.....
- e. Bymæssige bebyggelser i øvrigt: bebyggel-
ser, der ved folketællingen i 1965 havde
mindst 200 indbyggere.....
- f. Landdistrikter.....

C. Signaturforklaring

- | | |
|--|---|
| Gentagelse..... | » |
| Nul..... | — |
| Mindre end $\frac{1}{2}$ af den anvendte enhed..... | $\left\{ \begin{smallmatrix} 0 \\ 0,0 \end{smallmatrix} \right\}$ |
| Anvendes, hvor der efter sagens natur ikke kan forekomme tal..... | . |
| Oplysninger foreligger ikke..... | ... |
| Anføres ved foreløbige tal eller anslåede tal.... | * |

A. Personal injuries

- Killed : dead within 30 days*
- Serious injuries : unfit for work for any length of time*
- Slight injuries*

B. District categories

- The capital*
- Suburbs of the capital*
- Provincial towns*
- Suburbs of the provincial towns*
- Rural districts with urban areas*
- Rural districts, other*

C. Explanation of symbols

- Repetition*
Magnitude nil
Magnitude less than half of unit employed

Category not applicable
Data not available
Provisional or estimated figures