

Danmarks statistik  
STATISTISKE MEDDELELSER 1965

# Færdselsuheld

## 1964

DET STATISTISKE DEPARTEMENT  
København 1965

DANMARKS STATISTIK  
BIBLIOTEKET

( Da.4  
777.1 )

## Tidligere publikationer om færdselsuheld

### STATISTISKE MEDDELELSER

|       |           |          |           |
|-------|-----------|----------|-----------|
| 1930: | 4, 89, 1  | 1948:    | 4, 136, 2 |
| 1931: | 4, 91, 3  | 1949:    | 4, 140, 4 |
| 1932: | 4, 94, 5  | 1950:    | 4, 145, 2 |
| 1933: | 4, 96, 5  | 1951:    | 4, 151, 3 |
| 1934: | 4, 98, 3  | 1952:    | 4, 156, 3 |
| 1935: | 4, 99, 5  | 1953:    | 4, 159, 4 |
| 1936: | 4, 105, 3 | 1954:    | 4, 163, 3 |
| 1937: | 4, 107, 3 | 1955:    | 4, 166, 2 |
| 1938: | 4, 109, 5 | 1956:    | 4, 167, 4 |
| 1939: | 4, 111, 4 | 1957-58: | 4, 174, 2 |
| 1940: | 4, 114, 4 | 1959:    | 1960: 7   |
| 1941: | 4, 117, 2 | 1960:    | 1962: 4   |
| 1942: | 4, 120, 2 | 1961:    | 1963: 3   |
| 1943: | 4, 123, 3 | 1962:    | 1963: 11  |
| 1946: | 4, 132, 3 | 1963:    | 1964      |
| 1947: | 4, 134, 3 |          |           |

## Forord

Nærværende hæfte danner en fortsættelse af den statistik om færdselsuheld, der siden 1930 er offentliggjort i Statistiske Meddelelser. Fra og med 1958 omfatter opgørelserne alene færdselsuheld med personskaade, medens de tidligere opgørelser tillige omfattede færdselsuheld alene med materiel skade.

Opgørelsen er udarbejdet på grundlag af indberetninger, der udfærdiges af politiet for hvert færdselsuheld med personskaade, som kommer til politiets kundskab.

Dette hæfte for 1964 er udarbejdet efter samme retningslinier som hæftet for 1963, og adskiller sig dermed ligesom opgørelserne fra og med 1960 fra tidligere endelige opgørelser, idet der fra begyndelsen af 1960 indførtes en ny indberetningsform, der har åbnet mulighed for en mere indgående statistisk behandling af færdselsuheldene.

For at lette sammenligning med tidligere år er i hæftets tabelafsnit medtaget en række særskilte tabeller med sammenlignelige oplysninger for årene 1959-64.

Hæftet er udarbejdet i Departementets 8. kontor i afdelingen for samfærdselsstatistik, under medvirken af sekretær, cand. polit. Hans G. Baggendorff.

*Det statistiske Departement i oktober 1965.*

*Kjeld Bjerke.*

---

*Aage la Cour.*

Pris: 4,50 kr. i. o.

AARHUUS STIFTSBOGTRYKKERIE A/S

*Udkommet i december 1965.*

# Indhold

## TEKSTAFDELING

|                                        |    |
|----------------------------------------|----|
| 1. Indledning                          | 5  |
| 2. Antal personskader                  | 6  |
| 3. Antal uheld                         | 10 |
| 4. Antal implicerede færdselselementer | 11 |
| 5. Forholdene på uheldsstedet          | 13 |
| 6. Uheldsforvoldende færdselselementer | 14 |
| 7. Årsagsforhold                       | 19 |

## TABELAFDELING

|        |                                                                                                                   |    |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| I.     | Personskader og uheld i de enkelte politikredse                                                                   | 22 |
| II.    | Personskader og uheld i de enkelte hovedlandsdele                                                                 | 28 |
| III.   | Uheld fordelt efter forholdene på uheldsstedet                                                                    | 30 |
| IV.    | Personskader fordelt efter forholdene på uheldsstedet                                                             | 34 |
| V.     | Personskader fordelt efter hovedlandsdel og vejart                                                                | 36 |
| VI.    | Personskader og uheld fordelt efter årets måneder, klokkeslet m.v.                                                | 37 |
| VII.   | Personskader og uheld fordelt efter ugedag og køretøjsart                                                         | 38 |
| VIII.  | Antal uheld fordelt efter ugedag og vejart                                                                        | 39 |
| IX.    | Dræbte og tilskadekomne personer fordelt efter køn, alder og befordringsmiddel                                    | 40 |
| X.     | Anvendelse af sikkerhedssele og styrthjelm                                                                        | 41 |
| XI.    | Uheld fordelt efter antal implicerede færdselselementer                                                           | 42 |
| XII.   | Dræbte og tilskadekomne samt uheldsforvoldende uskadte personer fordelt efter alder og benyttet befordringsmiddel | 46 |
| XIII.  | Uheld og personskader fordelt efter hovedårsag og uheldsforvoldende element                                       | 50 |
| XIV.   | Uheld fordelt efter hovedårsag, uheldsforvoldende element og uheldsforvolderens alder                             | 52 |
| XV.    | Uheld fordelt efter hovedårsag, uheldsforvoldende element og forholdene på uheldsstedet                           | 62 |
| XVI.   | Uheld på hovedveje. Fordeling efter hovedvejsnummer                                                               | 66 |
| XVII.  | Uheld med spirituspåvirkning som hovedårsag                                                                       | 68 |
| XVIII. | Uheldsforvoldende førere af biler og motorcykler. Førerens alder og førerbevisets udstedelse                      | 70 |
| XIX.   | Uheld med eet færdselselement fordelt efter forholdene på uheldsstedet                                            | 72 |
| XX.    | Oversigtstabel 1959-64                                                                                            | 74 |

## BILAG

|                                                           |    |
|-----------------------------------------------------------|----|
| 1. Fortegnelse over årsagsforhold                         | 82 |
| 2. Indberetningsskema                                     | 84 |
| 3. Beskrivelse af uheldsstedet                            | 86 |
| 4. Fortegnelse over kategorier af færdselselementer m. v. | 88 |
| 5. Definitioner m. v.                                     | 89 |

# Contents

## TEXT

|                                                  |    |
|--------------------------------------------------|----|
| 1. Introduction                                  | 5  |
| 2. Number of personal injuries                   | 6  |
| 3. Number of accidents                           | 10 |
| 4. Number of traffic units involved in accidents | 11 |
| 5. Circumstances at scene of accident            | 13 |
| 6. Traffic units causing accidents               | 14 |
| 7. Causes                                        | 19 |

## TABLES

|        |                                                                                                        |    |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| I.     | Accidents and personal injuries by police districts                                                    | 22 |
| II.    | Accidents and personal injuries by district categories                                                 | 28 |
| III.   | Accidents and personal injuries by circumstances at scene of accident                                  | 30 |
| IV.    | Personal injuries by circumstances at scene of accident                                                | 34 |
| V.     | Accidents and personal injuries by district categories and type of road                                | 36 |
| VI.    | Accidents and personal injuries by months of the year, time of the day, etc.                           | 37 |
| VII.   | Accidents and personal injuries by day of the week and type of vehicle                                 | 38 |
| VIII.  | Accidents by day of the week and type of road                                                          | 39 |
| IX.    | Persons involved by age and type of vehicle                                                            | 40 |
| X.     | Use of safety-belts and crash-helmet                                                                   | 41 |
| XI.    | Accidents by district categories and number of traffic units involved                                  | 42 |
| XII.   | Killed and injured persons causing accidents, by age and type of vehicle                               | 46 |
| XIII.  | Accidents and personal injuries by main cause and traffic unit causing accident                        | 50 |
| XIV.   | Accidents by main cause, traffic unit causing accident and age of person causing accident              | 52 |
| XV.    | Accidents by main cause, traffic unit causing accident and circumstances at scene of accident          | 62 |
| XVI.   | Accidents involving personal injury on major road. By major road number                                | 66 |
| XVII.  | Accidents involving personal injury where main cause was driving under the influence of alcohol        | 68 |
| XVIII. | Accident causing drivers of cars and motor-cycles. Age of driver and year of issue of driver's license | 70 |
| XIX.   | Single-accidents by circumstances at scene of accident                                                 | 72 |
| XX.    | General table for 1959-64                                                                              | 74 |

## APPENDIX

|                                              |    |
|----------------------------------------------|----|
| 1. List of causes                            | 82 |
| 2. Report form                               | 84 |
| 3. Description of scene of accident          | 86 |
| 4. List of categories of traffic units, etc. | 88 |
| 5. Definitions etc.                          | 89 |

## 1. Indledning.

Det statistiske Departements færdselsuheldsstatistik omfatter dels en månedlig foreløbig opgørelse, der hver måned meddeles pressen, og som til og med juni 1963 blev offentliggjort i Statistiske Efterretninger, dels en endelig kvartalsopgørelse, der bringes i Statistiske Efterretninger og dels en endelig årsopgørelse, der hvert år bringes i Statistiske Meddelelser. Uddrag af de endelige årsopgørelser offentliggøres i Statistiske Efterretninger i forbindelse med den endelige opgørelse for årets 4. kvartal, for året 1964 således i Statistiske Efterretninger 1965 nr. 36. Såvel den foreløbige som den endelige opgørelse er fra og med 1958 begrænset til de færdselsuheld, hvor personskade er forekommet, og hvorom oplysninger foreligger for politiet.

De månedlige opgørelser bygger på foreløbige indberetninger, der i almindelighed indsendes til Departementet inden 24 timer efter uheldet. De endelige indberetninger indsendes først, når de nærmere omstændigheder ved uheldet er klarlagt. Disse endelige indberetninger indeholder udover en kopi af den foreløbige summariske indberetning mere detaljerede oplysninger vedrørende uheldsstedet, færdsels-situationen, årsagsforhold, de implicerede personers køn, alder og den forvoldte skade m.m. Den endelige indberetning fremtræder således dels som et supplement til den foreløbige indberetning, dels som en revision af de i den foreløbige indberetning meddelte oplysninger. Denne revision omfatter navnlig den forvoldte personskade, idet det ikke altid er muligt at konstatere skadens egentlige omfang straks efter uheldet.

Antallet af dræbte opgjort på grundlag af de foreløbige indberetninger kan ifølge sagens natur alene omfatte dødsfald, der indtræffer umiddelbart i forbindelse med uheldet, medens antallet af dræbte efter den endelige opgørelse omfatter dødsfald, der indtræffer indtil 30 dage efter uheldet. Da 25-35 pct. af samtlige færdselsdødsfald indtræffer senere end et døgn efter uheldet, vil sammenligninger mellem de foreløbige og endelige opgørelser af antallet af dræbte ikke kunne foretages. Med hensyn til det samlede antal personskader eller det samlede antal uheld

skulle der derimod ikke kunne forekomme større afvigelser mellem de to opgørelser.

Ved opgørelserne over personskader skelnes der mellem dræbte, alvorligt tilskadedekomne, og lettere tilskadedekomne. Under dræbte medtages som nævnt alene dødsfald, der indtræffer indtil 30 dage efter uheldet. Alvorligt tilskadedekomne omfatter personer, der for kortere eller længere tid er uarbejdsdygtige som følge af uheldet, medens lettere tilskadedekomne omfatter øvrige personskader, der kommer til politiets kundskab.

Opgørelserne er afgrænset til kun at omfatte de færdselsuheld med personskade, der har fundet sted i Danmark, bortset fra Færøerne og Grønland, på gade, vej, plads eller lignende område, der er åben for almindelig færdsel, idet det endvidere er forudsat, at uheldet har stået i forbindelse med mindst een af de implicerede parter trafikale benyttelse af de nævnte områder. I henhold hertil falder bl.a. jernbaneulykker, bortset fra ulykker i jernbaneoverskæringer, ulykker ved af- eller pålæsning, samt ulykker, der har fundet sted på gårdspladser, marker, i garager etc., uden for opgørelsen.

Som nævnt omfatter opgørelsen alene færdselsuheld, der kommer til politiets kundskab. Det kan således ikke udelukkes, at en del mindre omfattende uheld med ringe personskade er unddraget mulighed for opgørelse, formentlig fortrinsvis uheld med kun een impliceret part, og antagelig kun undtagelsesvis uheld med alvorligere personskade.

Med hensyn til færdselsuheldsstatistikens opgørelse over færdselsdræbte henledes opmærksomheden på, at opgørelsen ikke er fuldt sammenlignelig med den dødsårsagsstatistik, der udarbejdes på grundlag af dødsattesterne, og som offentliggøres løbende af Det statistiske Departement, samt i Medicinalberetningen. I færdselsuheldsstatistikken medtages således i overensstemmelse med de herom benyttede internationale regler alene dødsfald, der indtræffer indtil 30 dage efter uheldet, medens dødsårsagsstatistikken under dødsfald som følge af færdselsuheld også medtager senere indtrufne dødsfald. På den anden side medtager dødsårsagsstatistikken alene danske statsborgere, der dør inden for landets grænser, medens

Tabel 1. Dødsfald forårsaget ved ulykkestilfælde. Hele landet 1955-64

|                  | Dødsfald<br>I alt | Ulykkes-<br>dødsfald<br>ifølge<br>Medicinal-<br>beret.<br>(5-10) | Ved trafikulykker                   |                                   |                                |                       |                                               |          | Ved andre ulykker             |                     |
|------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------|----------|-------------------------------|---------------------|
|                  |                   |                                                                  | Ved færdselsuheld <sup>1</sup>      |                                   |                                | Jernbane <sup>4</sup> | Skibsfart,<br>fiskeri<br>og anden<br>sejlsads | Luftfart | Under<br>arbejde <sup>5</sup> | Uden for<br>arbejde |
|                  |                   |                                                                  | Statistisk Dep.                     |                                   | Medicinal-<br>beret-<br>ningen |                       |                                               |          |                               |                     |
|                  |                   |                                                                  | Foreløbig<br>opgørelse <sup>2</sup> | Endelig<br>opgørelse <sup>3</sup> |                                |                       |                                               |          |                               |                     |
|                  | 1                 | 2                                                                | 3                                   | 4                                 | 5                              | 6                     | 7                                             | 8        | 9                             | 10                  |
| 1955.....        | 38 789            | 2 002                                                            | ...                                 | 605                               | 690                            | 37                    | 39                                            | 13       | 127                           | 1 096               |
| 1956.....        | 39 588            | 1 943                                                            | 499                                 | 617                               | 670                            | 21                    | 41                                            | 14       | 102                           | 1 095               |
| 1957.....        | 41 730            | 1 995                                                            | 492                                 | 645                               | 668                            | 17                    | 54                                            | 6        | 101                           | 1 149               |
| 1958.....        | 41 560            | 1 980                                                            | 536                                 | 620                               | 661                            | 19                    | 38                                            | 9        | 130                           | 1 123               |
| 1959.....        | 42 159            | 2 077                                                            | 666                                 | 770                               | 812                            | 21                    | 77                                            | 9        | 107                           | 1 051               |
| 1960.....        | 43 681            | 2 051                                                            | 563                                 | 735                               | 775                            | 31                    | 27                                            | 16       | 112                           | 1 090               |
| 1961.....        | 43 310            | 2 161                                                            | 622                                 | 841                               | 883                            | 30                    | 46                                            | 4        | 93                            | 1 105               |
| 1962.....        | 45 334            | 2 243                                                            | 579                                 | 810                               | 840                            | 22                    | 50                                            | 3        | 131                           | 1 197               |
| 1963.....        | 45 773            | 2 293                                                            | 578                                 | 808                               | 833                            | 16                    | 34                                            | 5        | 111                           | 1 294               |
| <b>1964.....</b> | <b>46 811</b>     | <b>2 449</b>                                                     | <b>647</b>                          | <b>893</b>                        | <b>931</b>                     | <b>24</b>             | <b>45</b>                                     | <b>5</b> | <b>119</b>                    | <b>1 325</b>        |

<sup>1</sup> Excl. jernbaner, sø- og luftfart.<sup>2</sup> Dødsfald indtruffet inden 24 timer efter uheldet.<sup>3</sup> Dødsfald indtruffet indtil 30 dage efter uheldet.<sup>4</sup> Excl. motorkøretøjsulykker i jernbaneoverskæringer.<sup>5</sup> Alene personer i aldersgruppen 15-64 år.

der ikke i færdselsuheldsstatistikken tages hensyn til statsborgerforhold. Hertil kommer mindre forskelle i de to opgørelser med hensyn til afgrænsningen overfor andre dødsårsager, ligesom tvivlstilfælde måske ikke altid er afgjort på samme måde ved de to opgørelser. Endvidere forekommer tilfælde, hvor meddelelse om dødsfald som følge af færdselsuheld ikke er tilgået politiet.

Til imødegåelse af uoverensstemmelser mellem de to opgørelser for så vidt angår dødsfald, der indtræffer indtil 30 dage efter uheldet, er fra og med 1961 foretaget en afkonferering af politiets færdselsuheldsindberetninger med dødsattester indsendt til Sundhedsstyrelsen.

En summarisk oversigt over antallet af dødsfald ved færdselsuheld opgjort på grundlag af politiets færdselsuheldsindberetninger sammenholdt med dødsårsagsstatistikens opgørelse er meddelt i tabel 1, der tillige indeholder oplysninger om samtlige ulykkesdødsfald i årene 1955-64.

På grundlag af de fra Sundhedsstyrelsen modtagne dødsattester er for 1964 foretaget en opgørelse over dødsfaldenes fordeling efter tidspunktet for dødens indtræden. Herved er konstateret, at 66 pct. af dødsfaldene indtraf straks eller inden for et døgn efter uheldet, og 27 pct. i perioden 1-30 dage efter uheldet, medens 7 pct. af dødsfaldene indtraf senere end 30 dage efter uheldet.

## 2. Antal personskader.

Det samlede antal personskader ved færdselsuheld er for 1964 opgjort til i alt 24868, nemlig 893 dræbte, 13 166 alvorligt tilskadekomne og 10809 let-

tere tilskadekomne. I forhold til antal indbyggere udgjorde antallet af personskader ved færdselsuheld i 1964, i alt 5,27 pr. 1000 indbyggere mod 4,77 i 1963, 4,89 i 1960 og 2,43 i 1950.

Den overvejende del af personskaderne finder sted i byområderne, idet 68 pct. af samtlige personskader i 1964 forekom i byer og øvrige bymæssigt bebyggede områder og 32 pct. udenfor. For de dræbte alene er fordelingen dog 48 pct. og 52 pct., således at de alvorligere uheld relativt hyppigt forekommer uden for byer og bymæssigt bebyggede områder, jfr. tabel 2, der tillige indeholder oplysninger om antal personskader pr. dag, pr. 1000 indbyggere og pr. uheld.

Med hensyn til den geografiske fordeling i øvrigt, henvises til tabel I, side 22, der indeholder oplysninger om antal personskader og antal uheld med personskader i de enkelte politikredse med særskilt oplysninger for de enkelte købstæder. For de enkelte hovedlandsdele med opdeling af provinsbyerne efter størrelsesgruppe er sammendrag af tabel I meddelt i tabel II side 28, medens yderligere oplysninger for hver af de enkelte hovedlandsdele er meddelt i tabellerne III og V side 30 og 36. For hver hovedlandsdel er endvidere meddelt summariske oplysninger i historiske oversigter sidst i tabelafsnittet, siderne 74-79.

Detalerede oplysninger om personskadernes og uheldenes fordeling på årets måneder, ugedage og klokkeslet m.v. er meddelt i tabellerne VI, VII og VIII, siderne 37, 38 og 39, og uddrag heraf er meddelt i tabel 3 og 4.

Personskadernes fordeling efter det befordringsmiddel, hvortil de dræbte og tilskadekomne var knyttet, er vist i tabel 5. Af samtlige dræbte og tilskade-

Tabel 2. Personskader og antal uheld 1950-64

|                                  | Antal personskader |                         |                       |               |             |                     |             | Antal uheld     |             |                          | Forsikrings-selskabernes brutto-skade-udgift Mill. kr. |
|----------------------------------|--------------------|-------------------------|-----------------------|---------------|-------------|---------------------|-------------|-----------------|-------------|--------------------------|--------------------------------------------------------|
|                                  | Dræbte             | Alvorligt tilskadekomne | Lettere tilskadekomne | I alt         | pr. dag     | pr. 1000 indbyggere | pr. uheld   | Med personskade |             | Alene med materiel skade |                                                        |
|                                  |                    |                         |                       |               |             |                     |             | I alt           | pr. dag     |                          |                                                        |
| 1950.....                        | 363                | 4 705                   | 5 312                 | 10 380        | 28,4        | 2,43                | 1,15        | 9 038           | 24,8        | 11 067                   | 39                                                     |
| 1951.....                        | 453                | 5 105                   | 5 840                 | 11 398        | 31,2        | 2,65                | 1,15        | 9 950           | 27,3        | 11 774                   | 46                                                     |
| 1952.....                        | 480                | 5 546                   | 5 916                 | 11 942        | 32,6        | 2,75                | 1,16        | 10 334          | 28,2        | 12 516                   | 52                                                     |
| 1953.....                        | 488                | 6 707                   | 6 788                 | 13 983        | 38,3        | 3,20                | 1,17        | 11 924          | 32,7        | 14 316                   | 64                                                     |
| 1954.....                        | 636                | 8 399                   | 8 183                 | 17 218        | 47,2        | 3,91                | 1,19        | 14 519          | 39,8        | 17 460                   | 86                                                     |
| 1955.....                        | 605                | 8 562                   | 8 599                 | 17 766        | 48,7        | 4,00                | 1,18        | 15 018          | 41,1        | 18 354                   | 102                                                    |
| 1956.....                        | 617                | 8 611                   | 8 375                 | 17 603        | 48,1        | 3,94                | 1,18        | 14 914          | 40,7        | 16 983                   | 108                                                    |
| 1957.....                        | 645                | 9 197                   | 9 204                 | 19 046        | 52,2        | 4,24                | 1,20        | 15 845          | 43,4        | 17 167                   | 117                                                    |
| 1958.....                        | 620                | 8 897                   | 8 891                 | 18 408        | 50,4        | 4,08                | 1,19        | 15 417          | 42,2        | ...                      | 142                                                    |
| 1959.....                        | 770                | 9 599                   | 9 591                 | 19 960        | 54,7        | 4,37                | 1,21        | 16 519          | 45,3        | ...                      | 160                                                    |
| 1960.....                        | 735                | 10 535                  | 9 694                 | 20 964        | 57,3        | 4,58                | 1,22        | 17 163          | 46,9        | ...                      | 208                                                    |
| 1961.....                        | 841                | 11 809                  | 9 862                 | 22 512        | 61,7        | 4,89                | 1,25        | 17 958          | 49,2        | ...                      | 250                                                    |
| 1962.....                        | 810                | 12 169                  | 9 994                 | 22 973        | 62,9        | 4,94                | 1,26        | 18 295          | 50,1        | ...                      | 312                                                    |
| 1963.....                        | 808                | 11 983                  | 9 539                 | 22 330        | 61,2        | 4,77                | 1,27        | 17 542          | 48,1        | ...                      | 342                                                    |
| <b>1964.....</b>                 | <b>893</b>         | <b>13 166</b>           | <b>10 809</b>         | <b>24 868</b> | <b>67,9</b> | <b>5,27</b>         | <b>1,29</b> | <b>19 334</b>   | <b>52,8</b> | <b>...</b>               | <b>368</b>                                             |
| Storkøbenhavn <sup>1</sup> ....  | 188                | 4 412                   | 4 254                 | 8 854         | 24,2        | 6,44                | 1,17        | 7 560           | 20,7        | ...                      |                                                        |
| Provinsbyer.....                 | 149                | 3 329                   | 2 547                 | 6 025         | 16,5        | 4,68                | 1,19        | 5 066           | 13,8        | ...                      |                                                        |
| Provinsbyforstæder..             | 32                 | 438                     | 303                   | 773           | 2,1         | 4,86                | 1,32        | 587             | 1,6         | ...                      |                                                        |
| Bymæss. bebyggelser <sup>2</sup> | 60                 | 761                     | 545                   | 1 366         | 3,7         |                     | 1,29        | 1 056           | 2,9         | ...                      |                                                        |
| Landdistrikter.....              | 464                | 4 226                   | 3 160                 | 7 850         | 21,4        |                     | 1,55        | 5 065           | 13,8        | ...                      |                                                        |

<sup>1</sup>København, Frederiksberg og Gentofte samt forstadspolitikredsene Lyngby, Gladsaxe, Hvidovre, Glostrup og Tårnby.

<sup>2</sup>Bebyggelser, der ved folketællingen i 1960 havde mindst 500 indb.

komne var 42 pct. bilister inklusive passagerer, 26 pct. var kørende på to- eller trehjulede motorkøretøjer, herunder knallertkørere. 16 pct. var cyklister og 1 pct. omfattede kørende i øvrigt, herunder personer i sporvogne og kørende med hestekøretøjer eller andre køretøjer. Endelig var 15 pct. fodgængere.

I tabel 5 er endvidere for personer, der som førere eller passagerer benyttede motorkøretøj, anført antallet af dræbte og tilskadekomne i forhold til den samlede motorpark. Antallet af dræbte og tilskadekomne bilister udgjorde således godt 11 pr. eksisterende 1000 biler. For knallertkørere var det tilsvarende antal godt 7, medens antallet af dræbte og tilskadekomne motorcyklister androg 35 pr. 1000 registrerede motorcykler.

Personskadernes fordeling efter de dræbte og tilskadekomne personers køn og alder er vist i tabel 6. Af samtlige dræbte og tilskadekomne er to trediedele mænd og en trediedel kvinder. For de dræbte alene er andelen af mænd lidt større, nemlig 71 pct. mænd og 29 pct. kvinder. Af aldersfordelingen fremgår, at antallet af dræbte og tilskadekomne pr. 1000 indbyggere i de respektive aldersklasser er størst for aldersgruppen 18-19 år. Derefter kommer gruppen 20-22-årige. For begge disse aldersgrupper gælder, at antallet af dræbte og tilskadekomne pr. 1000 indbyggere

er væsentligt større end i alle øvrige aldersgrupper over 18 år. Af aldersfordelingen fremgår endvidere, at der er væsentlige forskelle mellem de forskellige trafikantgrupper. Blandt de dræbte og tilskadekomne fodgængere og cyklister er der således mange børn og ældre, idet 24 pct. af cyklisterne og 33 pct. af fod-

Tabel 3. Antal personskader i de enkelte måneder 1964

|                    | Antal personskader |             |             | Antal uheld  |             |
|--------------------|--------------------|-------------|-------------|--------------|-------------|
|                    | I alt              | Pr. dag     | Pr. uheld   | I alt        | Pr. dag     |
| <b>Hele året..</b> | <b>24868</b>       | <b>67,9</b> | <b>1,29</b> | <b>19334</b> | <b>52,8</b> |
| Januar.....        | 1600               | 51,6        | 1,26        | 1273         | 41,1        |
| Februar....        | 1542               | 53,2        | 1,28        | 1204         | 41,5        |
| Marts.....         | 1456               | 47,0        | 1,28        | 1139         | 36,7        |
| April.....         | 1662               | 55,4        | 1,23        | 1356         | 45,2        |
| Maj.....           | 2375               | 76,6        | 1,32        | 1795         | 57,9        |
| Juni.....          | 2310               | 77,0        | 1,29        | 1794         | 59,8        |
| Juli.....          | 2297               | 74,1        | 1,33        | 1728         | 55,7        |
| August....         | 2369               | 76,4        | 1,27        | 1864         | 60,1        |
| September.         | 2298               | 76,6        | 1,25        | 1839         | 61,3        |
| Oktober...         | 2259               | 72,9        | 1,29        | 1756         | 56,6        |
| November..         | 2412               | 80,4        | 1,31        | 1848         | 61,6        |
| December..         | 2288               | 73,8        | 1,32        | 1738         | 56,1        |

Tabel 4. Personskadernes fordeling efter ugedage 1964

|                                           | Søndag      | Mandag      | Tirsdag     | Onsdag      | Torsdag     | Fredag      | Lørdag      | I alt        |
|-------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| <b>Personskader i alt</b> .....           | <b>3455</b> | <b>3422</b> | <b>3153</b> | <b>3286</b> | <b>3561</b> | <b>3986</b> | <b>4005</b> | <b>24868</b> |
| <i>Benyttet befordringsmiddel :</i>       |             |             |             |             |             |             |             |              |
| Personbil <sup>1</sup> .....              | 2138        | 1088        | 983         | 1013        | 1175        | 1284        | 1670        | 9351         |
| Lastbil.....                              | 62          | 140         | 124         | 141         | 133         | 157         | 138         | 895          |
| Bus.....                                  | 30          | 23          | 28          | 24          | 41          | 22          | 16          | 184          |
| Motorcykel.....                           | 415         | 471         | 403         | 443         | 465         | 553         | 591         | 3341         |
| Knallert.....                             | 266         | 468         | 425         | 444         | 530         | 579         | 489         | 3201         |
| Cykel.....                                | 220         | 647         | 593         | 624         | 634         | 687         | 557         | 3962         |
| Sporvogn eller andet køretøj....          | 7           | 13          | 21          | 14          | 26          | 29          | 14          | 124          |
| Fodgængere.....                           | 317         | 572         | 576         | 583         | 557         | 675         | 530         | 3810         |
| <b>Procentfordeling:</b>                  |             |             |             |             |             |             |             |              |
| <b>Personskader i alt</b> .....           | <b>13,9</b> | <b>13,8</b> | <b>12,7</b> | <b>13,2</b> | <b>14,3</b> | <b>16,0</b> | <b>16,1</b> | <b>100,0</b> |
| <i>Benyttet befordringsmiddel :</i>       |             |             |             |             |             |             |             |              |
| Personbil <sup>1</sup> .....              | 22,9        | 11,6        | 10,5        | 10,8        | 12,6        | 13,7        | 17,9        | 100,0        |
| Lastbil.....                              | 6,9         | 15,6        | 13,9        | 15,8        | 14,9        | 17,5        | 15,4        | 100,0        |
| Bus.....                                  | 16,3        | 12,5        | 15,2        | 13,0        | 22,3        | 12,0        | 8,7         | 100,0        |
| Motorcykel.....                           | 12,4        | 14,1        | 12,1        | 13,2        | 13,9        | 16,6        | 17,7        | 100,0        |
| Knallert.....                             | 8,3         | 14,6        | 13,3        | 13,9        | 16,5        | 18,1        | 15,3        | 100,0        |
| Cykel.....                                | 5,6         | 16,3        | 15,0        | 15,7        | 16,0        | 17,3        | 14,1        | 100,0        |
| Sporvogn.....                             | 5,6         | 10,5        | 16,9        | 11,3        | 21,0        | 23,4        | 11,3        | 100,0        |
| Fodgængere.....                           | 8,4         | 15,0        | 15,1        | 15,3        | 14,6        | 17,7        | 13,9        | 100,0        |
| <i>Antal personskader pr. dag</i> .....   | 66,4        | 65,8        | 60,6        | 62,0        | 67,2        | 76,7        | 77,0        | 67,9         |
| <i>Antal uheld pr. dag</i> .....          | 41,6        | 54,0        | 49,9        | 51,2        | 53,9        | 62,2        | 57,0        | 52,8         |
| <i>Antal personskader pr. uheld</i> ..... | 1,60        | 1,22        | 1,22        | 1,21        | 1,25        | 1,23        | 1,35        | 1,29         |

<sup>1</sup>Herunder kombinerede vare- og personbiler registreret med sortgule nummerplader.

gængerne var under 15, og 34 pct. af cyklisterne og 45 pct. af fodgængerne var i aldersgruppen 50 år og derover. Mere detaljerede oplysninger herom er anført i tabel IX side 40, der tillige indeholder oplysninger om de dræbte og tilskadekomne personers for-

deling dels efter benyttet befordringsmiddel, dels efter hvilket færdselselement hovedårsagen til omhandlede personskader var knyttet, jfr. også afsnit 6 nedenfor.

Vedrørende personskaderne er endvidere foretaget en opgørelse for bilister, motorcyklister og knallert-

Tabel 5. Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter benyttet befordringsmiddel 1950-64

|                  | Bilister     |                    | Motorcyklister |                    | Knallertkørere |                    | Cyklister   | Kørende i sporvogn m.v. | Fodgængere  | I alt        |
|------------------|--------------|--------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------------|-------------|-------------------------|-------------|--------------|
|                  | I alt        | pr. 1000 køretøjer | I alt          | pr. 1000 køretøjer | I alt          | pr. 1000 køretøjer |             |                         |             |              |
| 1950.....        | 1743         | 9,71               | 1599           | 33,08              | —              | —                  | 4813        | 271                     | 1954        | 10380        |
| 1951.....        | 1753         | 9,26               | 1716           | 22,20              | 268            | 7,99               | 5256        | 262                     | 2143        | 11398        |
| 1952.....        | 2120         | 10,17              | 1837           | 20,67              | 281            | 6,69               | 5368        | 229                     | 2107        | 11942        |
| 1953.....        | 2510         | 10,34              | 2993           | 29,22              | 282            | 5,13               | 5564        | 227                     | 2407        | 13983        |
| 1954.....        | 3010         | 10,37              | 4589           | 38,09              | 1172           | 12,07              | 5424        | 206                     | 2817        | 17218        |
| 1955.....        | 3068         | 9,46               | 4475           | 35,93              | 2156           | 10,33              | 5097        | 228                     | 2742        | 17766        |
| 1956.....        | 3021         | 8,38               | 4137           | 32,92              | 2776           | 10,76              | 4632        | 214                     | 2823        | 17603        |
| 1957.....        | 3569         | 8,96               | 4464           | 35,53              | 3179           | 10,70              | 4878        | 185                     | 2771        | 19046        |
| 1958.....        | 3903         | 8,85               | 3898           | 32,06              | 2923           | 8,83               | 4508        | 216                     | 2960        | 18408        |
| 1959.....        | 4434         | 8,80               | 4381           | 36,68              | 3215           | 8,88               | 4945        | 141                     | 2844        | 19960        |
| 1960.....        | 5401         | 9,34               | 4144           | 35,72              | 3402           | 8,90               | 4379        | 190                     | 3448        | 20964        |
| 1961.....        | 6829         | 10,37              | 4273           | 37,47              | 3352           | 8,46               | 4471        | 197                     | 3390        | 22512        |
| 1962.....        | 7814         | 10,38              | 4010           | 36,52              | 3213           | 8,09               | 4146        | 168                     | 3622        | 22973        |
| 1963.....        | 8596         | 10,37              | 3411           | 32,73              | 2803           | 6,97               | 3715        | 151                     | 3654        | 22330        |
| <b>1964.....</b> | <b>10430</b> | <b>11,50</b>       | <b>3341</b>    | <b>35,08</b>       | <b>3201</b>    | <b>7,86</b>        | <b>3962</b> | <b>124</b>              | <b>3810</b> | <b>24868</b> |

Tabel 6. Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter alder og køn

| Alder             | Dræbte og tilskadekomne |              |              |             | Dræbte     |            |            |            | Dræbte og tilskadekomne<br>pr. 1000 indbyggere i de respektive<br>aldersklasser |             |             |
|-------------------|-------------------------|--------------|--------------|-------------|------------|------------|------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|
|                   | I alt                   |              | Mænd         | Kvinder     | I alt      |            | Mænd       | Kvinder    | 1962                                                                            | 1963        | 1964        |
|                   | 1963                    | 1964         |              |             | 1963       | 1964       |            |            |                                                                                 |             |             |
| <b>I alt.....</b> | <b>22330</b>            | <b>24868</b> | <b>16930</b> | <b>7938</b> | <b>808</b> | <b>893</b> | <b>637</b> | <b>256</b> | <b>4,94</b>                                                                     | <b>4,77</b> | <b>5,27</b> |
| 0- 6 år.....      | 925                     | 1093         | 674          | 419         | 52         | 55         | 34         | 21         | 2,00                                                                            | 1,78        | 2,06        |
| 7-14 » ....       | 1591                    | 1850         | 1171         | 679         | 49         | 62         | 35         | 27         | 2,80                                                                            | 2,65        | 3,10        |
| 15-17 » ....      | 1701                    | 1874         | 1279         | 595         | 34         | 50         | 39         | 11         | 6,63                                                                            | 6,51        | 7,49        |
| 18 » ....         | 1213                    | 1234         | 947          | 287         | 24         | 32         | 29         | 3          | 14,36                                                                           | 13,99       | 13,82       |
| 19 » ....         | 1136                    | 1289         | 1020         | 269         | 19         | 25         | 23         | 2          | 13,66                                                                           | 13,49       | 14,87       |
| 20 » ....         | 900                     | 1060         | 807          | 253         | 17         | 23         | 18         | 5          | 13,44                                                                           | 11,82       | 13,07       |
| 21 » ....         | 730                     | 890          | 692          | 198         | 14         | 22         | 18         | 4          | 11,96                                                                           | 10,48       | 11,73       |
| 22 » ....         | 656                     | 704          | 538          | 166         | 16         | 10         | 7          | 3          | 10,14                                                                           | 10,17       | 10,15       |
| 23 » ....         | 553                     | 542          | 424          | 118         | 13         | 17         | 14         | 3          | 7,87                                                                            | 8,82        | 8,43        |
| 24 » ....         | 398                     | 498          | 376          | 122         | 9          | 5          | 5          | —          | 7,81                                                                            | 6,50        | 7,96        |
| 25-29 » ....      | 1534                    | 1761         | 1327         | 434         | 40         | 37         | 28         | 9          | 5,46                                                                            | 5,29        | 5,96        |
| 30-49 » ....      | 4703                    | 5210         | 3505         | 1705        | 121        | 129        | 104        | 25         | 4,25                                                                            | 3,98        | 4,43        |
| 50-69 » ....      | 4882                    | 5248         | 3239         | 2009        | 237        | 261        | 175        | 86         | 4,99                                                                            | 4,88        | 5,18        |
| 70-99 » ....      | 1367                    | 1567         | 905          | 662         | 163        | 165        | 108        | 57         | 4,30                                                                            | 4,21        | 4,70        |
| Uoplyst.....      | 41                      | 48           | 26           | 22          | —          | —          | —          | —          | .                                                                               | .           | .           |

kørere, med opdeling efter skadens art og anvendelsen af sikkerhedssele, respektive styrthjelm, jfr. tabel 7. Mere detaljerede oplysninger herom er meddelt i tabel X, side 41.

Af opgørelsen fremgår, at styrthjelm anvendtes af ca. 36 pct. af motorcyklisterne, men kun af 8 pct. af knallertkørerne. Anvendelse af sikkerhedssele er kun lidet udbredt, idet kun 118 personer af de 20680 for hvilke der foreligger oplysninger, benyttede sele. På det foreliggende grundlag synes der ikke umiddelbart at kunne konstateres nogen sammenhæng mellem skadernes alvorlighed og anvendelsen af sikkerhedssele eller styrthjelm. Det må dog fremhæves, at der ikke foreligger nærmere oplysninger om de enkelte skaders karakter. For motorcyklist og knallertkørere kan opgørelser med henblik på at konstatere, hvor hyppigt de skadede personer har fået læsioner i hovedregionen, således ikke foretages.

Antallet af personskader i forhold til den samlede længde af offentlige gader og veje er for 1964 beregnet til 41 personskader pr. 100 km gade eller vej, mod 37 i 1963, 39 i 1962 og 32 i 1958. Det største antal personskader i forhold til gade- eller vejlængden indtræffer i bygader, nemlig i alt 312 pr. 100 km i 1964. For bygader, der tillige var hovedvej, var antallet dog 747, men 289 for øvrige bygader i hele landet under eet. I forhold til vejlængden varierer antallet af personskader således stærkt efter arten af pågældende gade eller vej, hvilket må ses i relation til bl.a. trafikintensiteten på de strækninger, hvor personskaderne indtræffer. Beregninger over sammenhængen mellem

Tabel 7. Anvendelse af sikkerhedssele og styrthjelm 1964

| Antal<br>implicerede <sup>1</sup> | Antal personskader |            |                                 |                               | Antal<br>uskarde |
|-----------------------------------|--------------------|------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------|
|                                   | I alt              | Dræbte     | Alvorligt<br>tilskade-<br>komne | Lettene<br>tilskade-<br>komne |                  |
| <b>Bilister</b>                   |                    |            |                                 |                               |                  |
| <b>i alt.....</b>                 | <b>24920</b>       | <b>278</b> | <b>4698</b>                     | <b>5396</b>                   | <b>14548</b>     |
| med sele..                        | 118                | 2          | 27                              | 26                            | 63               |
| uden sele..                       | 20562              | 233        | 3908                            | 4393                          | 12028            |
| uoplyst...                        | 4240               | 43         | 763                             | 977                           | 2457             |
| <b>Motorcyk-<br/>lister</b>       |                    |            |                                 |                               |                  |
| <b>i alt.....</b>                 | <b>4085</b>        | <b>82</b>  | <b>1815</b>                     | <b>1399</b>                   | <b>789</b>       |
| med styrthjelm...                 | 1478               | 34         | 611                             | 521                           | 312              |
| uden styrthjelm...                | 2294               | 44         | 1048                            | 786                           | 416              |
| uoplyst...                        | 313                | 4          | 156                             | 92                            | 61               |
| <b>Knallert-<br/>kørere...</b>    | <b>3546</b>        | <b>116</b> | <b>1936</b>                     | <b>1111</b>                   | <b>383</b>       |
| med styrthjelm...                 | 268                | 7          | 131                             | 96                            | 34               |
| uden styrthjelm...                | 2901               | 102        | 1618                            | 896                           | 285              |
| uoplyst...                        | 377                | 7          | 187                             | 119                           | 64               |

<sup>1</sup>Dræbte og tilskadekomne samt uskarde uheldsforvoldende førere og uskarde førere i øvrigt.

Tabel 8. Personskader og antal uheld pr. 100 km gade eller vej

|                                         | Antal personskader pr. 100 km gade el. vej |           |           | Antal uheld pr. 100 km gade el. vej |           |           |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|-----------|-------------------------------------|-----------|-----------|
|                                         | 1962                                       | 1963      | 1964      | 1962                                | 1963      | 1964      |
| <b>Hele landet</b> .....                | <b>39</b>                                  | <b>37</b> | <b>41</b> | <b>31</b>                           | <b>29</b> | <b>32</b> |
| Hovedvej.....                           | 177                                        | 178       | 200       | 127                                 | 124       | 138       |
| Ikke bygade.....                        | 126                                        | 124       | 146       | 83                                  | 79        | 91        |
| heraf motorvej.....                     | 113                                        | 130       | 105       | 77                                  | 80        | 69        |
| Bygade.....                             | 705                                        | 734       | 747       | 580                                 | 580       | 612       |
| Bygade i øvrigt.....                    | 311                                        | 281       | 289       | 269                                 | 242       | 249       |
| Bygade i alt.....                       | 332                                        | 305       | 312       | 285                                 | 260       | 267       |
| Landevej.....                           | 55                                         | 58        | 68        | 38                                  | 39        | 45        |
| Bivej.....                              | 6                                          | 5         | 6         | 4                                   | 4         | 4         |
| <i>Storkøbenhavn</i> <sup>1</sup> ..... | 533                                        | 470       | 502       | 457                                 | 405       | 428       |
| Hovedvej.....                           | 818                                        | 819       | 862       | 646                                 | 625       | 639       |
| Gade og vej i øvrigt.....               | 520                                        | 453       | 485       | 447                                 | 395       | 418       |
| <i>København</i> .....                  | 1452                                       | 1298      | 1371      | 1268                                | 1135      | 1192      |
| <i>Frederiksberg</i> .....              | 1250                                       | 1051      | 1059      | 1088                                | 940       | 952       |
| <i>Provinsbyerne</i> .....              | 149                                        | 144       | 146       | 126                                 | 120       | 123       |
| Hovedvej.....                           | 581                                        | 578       | 643       | 465                                 | 452       | 510       |
| Gade og vej i øvrigt.....               | 123                                        | 117       | 117       | 105                                 | 99        | 100       |
| <i>Landkommuner</i> .....               | 15                                         | 16        | 18        | 11                                  | 10        | 12        |
| Hovedvej.....                           | 113                                        | 115       | 132       | 74                                  | 73        | 83        |
| Gade og vej i øvrigt.....               | 11                                         | 11        | 13        | 8                                   | 8         | 9         |

Anm. Beregnet på grundlag af længden af offentlige gader og veje ved begyndelsen af omhandlede år.

<sup>1</sup>Se note 1 til tabel 2.

antal personskader og trafikintensiteten er for en række udvalgte vejstrækninger foretaget af vejdirektoratet, der offentliggør resultaterne af disse beregninger i særlige rapporter vedrørende vejdirektoratets stedfæstelse af færdselsuheld med personskade.

Mere summariske udtryk for sammenhængen mellem antal personskader og det beregnede antal kørte kilometer på samtlige gader og veje kan fås ved at sætte antallet af personskader henholdsvis antal uheld i forhold til det beregnede antal køretøjskilometer. På grundlag af sådanne beregnede antal køretøjskilometer er i tabel 9 foretaget en beregning af antal personskader og antal uheld med personskade pr. mill. kørte kilometer for henholdsvis biler, motorcykler og knallerter og for motorkøretøjer under ét. Måles trafikintensiteten således på antal motorkøretøjskilometer fås, at antallet af personskader har været faldende fra godt 3 personskader pr. mill. kørte km i 1950 til 1,4 i 1964. Endvidere fremgår af den foretagne beregning, at antallet af personskader ved uheld, hvor motorcykel var impliceret udgjorde 6,1 pr. mill. kørte motorcykelkilometer, 1,8 pr. mill. kørte knal-

lertkilometer for uheld, hvor knallert var impliceret, og 1,4 pr. mill. kørte bilkilometer for uheld, hvor bil var impliceret, jfr. tabel 9.

### 3. Antal uheld.

Det samlede antal uheld, hvorved personskade forekom, er for 1964 opgjort til 19334 mod 17542 i 1963. Heraf indtraf 7560 i Storkøbenhavn, 5066 i provinsbyer og 1643 i provinsbyforstæder eller andre bymæssige bebyggelser, medens i alt 5065 eller 26,2 pct. af samtlige uheld fandt sted uden for egentlig bymæssigt bebyggede områder, jfr. tabel 2 foran, der tillige indeholder oplysning om antal uheld pr. dag.

Variationen i antallet af uheld pr. dag er noget mindre end variationen i antallet af personskader pr. dag, idet der i sommermånederne og på søndage er relativt mange personskader pr. uheld, jfr. tabel 3 og 4.

Af de i alt 19334 uheld var motorkøretøjer inklusive knallerter impliceret i 94 pct. af samtlige uheld med personskade jfr. tabel 10. Biler var impliceret i 80,6 pct. af uheldene, herunder også uheld,

**Tabel 9. Personskader og uheld i forhold til antal kørte km**

| Impliceret færdselselement | Milliarder køretøjs-km <sup>1</sup> | Antal personskader pr. mill. kørte km | Antal uheld med personskade pr. mill. kørte km |
|----------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------------------|
| <b>Bil</b>                 |                                     |                                       |                                                |
| 1961.....                  | 10,4                                | 1,6                                   | 1,3                                            |
| 1962.....                  | 12,3                                | 1,5                                   | 1,1                                            |
| 1963.....                  | 13,8                                | 1,3                                   | 1,0                                            |
| 1964.....                  | 15,5                                | 1,4                                   | 1,1                                            |
| <b>Motorcykel</b>          |                                     |                                       |                                                |
| 1961.....                  | 0,9                                 | 6,3                                   | 5,0                                            |
| 1962.....                  | 1,0                                 | 5,2                                   | 4,1                                            |
| 1963.....                  | 0,7                                 | 6,2                                   | 4,9                                            |
| 1964.....                  | 0,7                                 | 6,1                                   | 4,9                                            |
| <b>Knallert</b>            |                                     |                                       |                                                |
| 1961.....                  | 2,0                                 | 2,0                                   | 1,9                                            |
| 1962.....                  | 2,1                                 | 1,8                                   | 1,7                                            |
| 1963.....                  | 2,1                                 | 1,6                                   | 1,4                                            |
| 1964.....                  | 2,1                                 | 1,8                                   | 1,7                                            |
| <b>Bil og motorcykel</b>   |                                     |                                       |                                                |
| 1961.....                  | 11,3                                | 1,7                                   | 1,4                                            |
| 1962.....                  | 13,3                                | 1,5                                   | 1,2                                            |
| 1963.....                  | 14,5                                | 1,4                                   | 1,0                                            |
| 1964.....                  | 16,2                                | 1,4                                   | 1,1                                            |
| <b>Motorkøretøjer</b>      |                                     |                                       |                                                |
| 1961.....                  | 13,3                                | 1,7                                   | 1,2                                            |
| 1962.....                  | 15,4                                | 1,4                                   | 1,1                                            |
| 1963.....                  | 16,6                                | 1,2                                   | 1,0                                            |
| 1964.....                  | 18,3                                | 1,4                                   | 1,1                                            |

<sup>1</sup> Samlet kørsel udført af henholdsvis biler, motorcykler og knallerter på danske veje. Beregnet af vejdirektoratet.

hvor bil var impliceret sammen med andet færdselselement. Motorcykel var impliceret i 17,6 pct., knallert i 18,1 pct., cykel i 21,4 pct. og fodgænger i 19,6 pct. af uheldene.

**Tabel 10. Antal færdselsuheld med personskade fordelt efter antal implicerede færdselselementer 1964.**

|                                                  | 1962         | 1963         | 1964         | Med 1 færdselselement alene | Med 2 færdselselementer | Med 3 færdselselementer | Med 4 færdselselementer el. flere |
|--------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|-----------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| <b>Antal uheld i alt.....</b>                    | <b>18295</b> | <b>17542</b> | <b>19334</b> | <b>3909</b>                 | <b>14168</b>            | <b>1083</b>             | <b>174</b>                        |
| Med bil impliceret.....                          | 14050        | 13700        | 15574        | 1976                        | 12410                   | 1019                    | 169                               |
| Med motorcykel impliceret.....                   | 4148         | 3447         | 3400         | 455                         | 2710                    | 207                     | 28                                |
| Med knallert impliceret.....                     | 3528         | 3052         | 3497         | 527                         | 2811                    | 148                     | 11                                |
| Med cykel impliceret.....                        | 4404         | 3851         | 4138         | 451                         | 3459                    | 206                     | 22                                |
| Med sporvogn, tog el. a. køretøj impliceret..... | 358          | 327          | 321          | 60                          | 227                     | 29                      | 5                                 |
| Med fodgænger impliceret.....                    | 3677         | 3634         | 3788         | 440                         | 3067                    | 243                     | 38                                |
| Med bil og motorcykel impliceret                 | 15885        | 15131        | 17105        | 2431                        | 13415                   | 1062                    | 197                               |
| Med bil, motorcykel og knallert impliceret.....  | 16979        | 16054        | 18264        | 2958                        | 13888                   | 1210                    | 208                               |

Nærmere enkeltheder herom, samt for hver hovedlandsdel om de kombinationer af implicerede færdselselementer der forekommer, er meddelt i tabel XI side 42.

I 3909 uheld eller i 20,2 pct. af samtlige uheld var kun eet færdselselement impliceret, og ved disse uheld (single-uheld) forekom i alt 5069 personskader, heraf 131 dræbte.

Blandt disse uheld med kun eet færdselselement var relativt mange fodgængeruheld, fortrinsvis uheld hvor fodgængere er kommet til skade ved fald i glat føre. I øvrigt forekommer uheld med kun een part relativt hyppigt for kørende på tohjulede motorkøretøjer. Nærmere enkeltheder om uheld med kun eet færdselselement er meddelt i tabel XIX side 72.

Af uheldenes fordeling efter færdselssituation fremgår, at ca. 58 pct. af uheldene vedrører sammenstød mellem kørende, og ca. 17 pct. sammenstød mellem kørende og fodgængere, medens de resterende 25 pct. fordeler sig næsten ligeligt mellem påkørsel af faste genstande og andre færdselssituationer, såsom fald i glat føre for fodgængere og væltning for kørende eller andet, jfr. tabel 12.

#### 4. Antal implicerede færdselselementer.

Det samlede antal færdselselementer, der var impliceret i uheld med personskade, er for 1964 opgjort til 35397. Hertil kommer 1464 ikke egentlige færdselselementer, såsom dyr, parkerede køretøjer og faste genstande på eller uden for kørebanen. Af de 35397 færdselselementer var 19751 biler, 3483 motorcykler, 3570 knallerter, 4319 cykler og 322 køretøjer i øvrigt, hvorunder sporvogne, jernbanetog og hestekøretøjer m.v. er henregnet. Endvidere var i alt 3952 fodgængere impliceret i færdselsuheld, herunder også uskadte uheldsforvoldende fodgængere, jfr. tabel 13.

Tabel 11. Uheld fordelt efter antal personskader 1964

|                                     | Antal uheld i alt |              | Hoved-<br>staden <sup>1</sup> | Hovedst.<br>forstæder <sup>2</sup> | Provins-<br>byer | Provins-<br>by-<br>forstæder | Bymæs-<br>sige be-<br>byggelser <sup>3</sup> | Land-<br>distrikter |
|-------------------------------------|-------------------|--------------|-------------------------------|------------------------------------|------------------|------------------------------|----------------------------------------------|---------------------|
|                                     | 1963              | 1964         |                               |                                    |                  |                              |                                              |                     |
| <b>Antal uheld i alt</b> .....      | <b>17542</b>      | <b>19334</b> | <b>5736</b>                   | <b>1824</b>                        | <b>5066</b>      | <b>587</b>                   | <b>1056</b>                                  | <b>5065</b>         |
| med 1 personskade.....              | 14421             | 15732        | 5092                          | 1506                               | 4369             | 464                          | 849                                          | 3452                |
| med 2 personskader.....             | 2207              | 2487         | 515                           | 228                                | 524              | 89                           | 143                                          | 988                 |
| med 3 personskader.....             | 529               | 655          | 96                            | 53                                 | 117              | 20                           | 42                                           | 327                 |
| med 4 personskader.....             | 216               | 274          | 21                            | 20                                 | 38               | 7                            | 15                                           | 173                 |
| med 5 el. fl. personskader.....     | 169               | 186          | 12                            | 17                                 | 18               | 7                            | 7                                            | 125                 |
| <b>Uheld med dræbte i alt</b> ..... | <b>757</b>        | <b>848</b>   | <b>122</b>                    | <b>62</b>                          | <b>147</b>       | <b>29</b>                    | <b>58</b>                                    | <b>430</b>          |
| med 1 dræbt.....                    | 718               | 811          | 121                           | 60                                 | 146              | 27                           | 57                                           | 400                 |
| med 2 dræbte.....                   | 29                | 31           | 1                             | 2                                  | 1                | 1                            | —                                            | 26                  |
| med 3 el. fl. dræbte.....           | 10                | 6            | —                             | —                                  | —                | 1                            | 1                                            | 4                   |

<sup>1</sup>København, Frederiksberg, Gentofte.<sup>2</sup>De i note 1 til tabel 2 nævnte forstadspolitikredse.<sup>3</sup>Se note 2 til tabel 2.

Tabel 12. Uheld fordelt efter færdssituation

|                                                | Uheld i alt  |              | Hoved-<br>staden <sup>1</sup> | Hoved-<br>stadens<br>forstæder <sup>2</sup> | Provinsbyer | Provins-<br>by-<br>forstæder | Bymæssige<br>bebyggelser <sup>3</sup> | Land-<br>distrikter |
|------------------------------------------------|--------------|--------------|-------------------------------|---------------------------------------------|-------------|------------------------------|---------------------------------------|---------------------|
|                                                | 1963         | 1964         |                               |                                             |             |                              |                                       |                     |
| <b>Antal uheld i alt</b> .....                 | <b>17542</b> | <b>19334</b> | <b>5736</b>                   | <b>1824</b>                                 | <b>5066</b> | <b>587</b>                   | <b>1056</b>                           | <b>5065</b>         |
| <b>A. Sammenstød mellem kørende</b>            | <b>10155</b> | <b>11207</b> | <b>3197</b>                   | <b>1126</b>                                 | <b>3113</b> | <b>360</b>                   | <b>636</b>                            | <b>2775</b>         |
| i samme kørselsretning..                       | 2753         | 2946         | 998                           | 275                                         | 684         | 86                           | 148                                   | 755                 |
| i modsat kørselsretning..                      | 1213         | 1248         | 131                           | 95                                          | 272         | 41                           | 89                                    | 620                 |
| i krydsende kørselsretn..                      | 5989         | 6795         | 2004                          | 736                                         | 2088        | 222                          | 386                                   | 1359                |
| sving mod venstre....                          | 2196         | 2393         | 675                           | 220                                         | 759         | 93                           | 166                                   | 480                 |
| sving mod højre.....                           | 277          | 319          | 113                           | 52                                          | 81          | 13                           | 14                                    | 46                  |
| kørt frem i sving.....                         | 3516         | 4083         | 1216                          | 464                                         | 1248        | 116                          | 206                                   | 833                 |
| mellem kørende i øvrigt                        | 200          | 218          | 64                            | 20                                          | 69          | 11                           | 13                                    | 41                  |
| <b>B. Anden færdssituation....</b>             | <b>7387</b>  | <b>8127</b>  | <b>2359</b>                   | <b>698</b>                                  | <b>1953</b> | <b>227</b>                   | <b>420</b>                            | <b>2290</b>         |
| Sammenstød mellem kø-<br>rende og fodgængere.. | 3023         | 3273         | 1216                          | 278                                         | 1017        | 102                          | 190                                   | 470                 |
| Påkørsel af dyr.....                           | 137          | 106          | 10                            | 8                                           | 18          | 2                            | 8                                     | 60                  |
| Påkørsel af faste gen-<br>stande.....          | 1723         | 2022         | 526                           | 230                                         | 438         | 60                           | 121                                   | 647                 |
| Lovligt park. køretøj.                         | 723          | 895          | 322                           | 106                                         | 211         | 27                           | 55                                    | 174                 |
| Ulovligt park. køretøj                         | 43           | 50           | 9                             | 4                                           | 13          | 2                            | 5                                     | 17                  |
| Hellefyr el. andet på<br>kørebanen.....        | 65           | 57           | 24                            | 5                                           | 17          | 2                            | 2                                     | 7                   |
| Kantsten.....                                  | 90           | 123          | 35                            | 24                                          | 40          | 3                            | 5                                     | 16                  |
| Autoværn.....                                  | 33           | 44           | 1                             | 7                                           | 3           | 3                            | 4                                     | 26                  |
| Vejtræ.....                                    | 269          | 283          | 50                            | 17                                          | 38          | 5                            | 8                                     | 165                 |
| Andet uden for køre-<br>banen.....             | 500          | 570          | 85                            | 67                                          | 116         | 18                           | 42                                    | 242                 |
| Andre.....                                     | 2504         | 2726         | 787                           | 182                                         | 480         | 63                           | 101                                   | 1113                |

<sup>1</sup>København, Frederiksberg, Gentofte.<sup>2</sup>De i note 1 til tabel 2 nævnte forstadspolitikredse.<sup>3</sup>Se note 2 til tabel 2.

Tabel 13. Antal implicerede færdselselementer

|                                               | Antal færdselselementer |              |              |              | Pr. 1000 køretøjer ved årets begyndelse |                 |                 |                 |
|-----------------------------------------------|-------------------------|--------------|--------------|--------------|-----------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|                                               | 1961                    | 1962         | 1963         | 1964         | 1961                                    | 1962            | 1963            | 1964            |
| <b>Færdselselementer i alt</b> .....          | <b>33309</b>            | <b>33698</b> | <b>31951</b> | <b>35397</b> | ...                                     | ...             | ...             | ...             |
| <i>Biler</i> .....                            | 15764                   | 17065        | 17127        | 19751        | 24                                      | 23              | 21              | 22              |
| Personbiler .....                             | 10042                   | 11183        | 11433        | 13428        | 21                                      | 20              | 19              | 20              |
| Alm. personbiler .....                        | 8776                    | 9949         | 10301        | 12364        | 19                                      | 19              | 17              | 19              |
| Hyrevogne .....                               | 931                     | 978          | 932          | 888          | 119                                     | 107             | 100             | 96              |
| Udlejningsbiler .....                         | 335                     | 256          | 200          | 176          | 50                                      | 41              | 40              | 41              |
| Vare- og lastbiler .....                      | 5383                    | 5554         | 5395         | 6012         | 29                                      | 27              | 23              | 26              |
| Bruttovægt højst 3500 kg. ....                | 3757                    | 3965         | 3780         | 4166         | 26                                      | 25 <sup>1</sup> | 22 <sup>1</sup> | 23 <sup>1</sup> |
| Varebiler med sort-gule nr.pl. ....           | 1849                    | 1946         | 2002         | 2341         | ...                                     | ...             | ...             | ...             |
| Varebiler med gule nr.pl. ....                | 1569                    | 1680         | 1472         | 1550         | ...                                     | ...             | ...             | ...             |
| Lastbiler .....                               | 339                     | 339          | 306          | 275          | ...                                     | ...             | ...             | ...             |
| Bruttovægt over 3500 kg. ....                 | 1626                    | 1589         | 1615         | 1846         | 34                                      | 35 <sup>2</sup> | 30 <sup>2</sup> | 40 <sup>2</sup> |
| Uden påhængsvogne .....                       | 1283                    | 1276         | 1293         | 1456         | ...                                     | ...             | ...             | ...             |
| Med påhængsvogne .....                        | 310                     | 275          | 287          | 341          | ...                                     | ...             | ...             | ...             |
| Sættevognstog .....                           | 33                      | 38           | 35           | 49           | ...                                     | ...             | ...             | ...             |
| Rute- og turistbiler .....                    | 339                     | 328          | 299          | 311          | 96                                      | 92              | 81              | 82              |
| <i>Motorcykler</i> .....                      | 4594                    | 4233         | 3534         | 3483         | 40                                      | 39              | 34              | 37              |
| Uden sidevogn .....                           | 4168                    | 3856         | 3268         | 3171         | ...                                     | ...             | ...             | ...             |
| Med sidevogn .....                            | 351                     | 292          | 171          | 210          | ...                                     | ...             | ...             | ...             |
| Kabinescooter og lign. ....                   | 75                      | 85           | 95           | 102          | ...                                     | ...             | ...             | ...             |
| <i>Knallerter</i> .....                       | 3850                    | 3620         | 3125         | 3570         | 8                                       | 8               | 7               | 9               |
| <i>Cykler</i> .....                           | 5105                    | 4616         | 4054         | 4319         | ...                                     | ...             | ...             | ...             |
| <i>Sporvogne</i> .....                        | 261                     | 233          | 233          | 216          | ...                                     | ...             | ...             | ...             |
| <i>Jernbanetog</i> .....                      | 41                      | 55           | 52           | 60           | ...                                     | ...             | ...             | ...             |
| <i>Andet køretøj, ryttere m.m.</i> .....      | 78                      | 67           | 43           | 46           | ...                                     | ...             | ...             | ...             |
| <i>Fodgængere</i> .....                       | 3616                    | 3809         | 3783         | 3952         | ...                                     | ...             | ...             | ...             |
| <b>Ikke egentlige færdselselementer</b> ..... | <b>1917</b>             | <b>1678</b>  | <b>1210</b>  | <b>1464</b>  | ...                                     | ...             | ...             | ...             |

<sup>1</sup>Indtil 3000 kg bruttovægt.<sup>2</sup>Over 3000 kg bruttovægt.

For de registrerende køretøjer samt for knallerter er foretaget en beregning over antal implicerede køretøjer i forhold til den samlede køretøjspark ved årets begyndelse. Af denne opgørelse fremgår, at 22 biler af hver 1000 registrerede biler var impliceret i færdselsuheld med personskade i 1964. For motorcykler var det tilsvarende tal 37, jfr. tabel 13. I øvrigt er der væsentlige forskelle mellem de forskellige kategorier af biler, hvorved der dog må tages i betragtning, at der også er meget betydelige forskelle med hensyn til køretøjernes anvendelse. Hyrevogne anvendes således hovedsagelig inden for byområder, hvor ulykkeshyppigheden er relativ stor. Disse køretøjer kører endvidere ligesom udlejningsbiler, større lastbiler og rutebiler relativt meget, medens f.eks. det gennemsnitlige antal kørte km er mindre for motorcykler end for biler.

## 5. Forholdene på uheldsstedet.

Antallet af personskader og antal uheld med personskade pr. 1000 indbyggere inden for bygrupper er

meddelt i tabel 14, hvoraf fremgår at antallet af personskader og uheld pr. 1000 indbyggere er stigende med stigende bystørrelse.

Detaillerede oplysninger om forholdene på uheldsstedet er særskilt for hver hovedlandsdel og herindenfor med opdeling efter gadens eller vejens art meddelt i tabel III side 30, jfr. tabel 15. Herudover er i tabel XV side 62 meddelt oplysninger om uheldenes fordeling efter hovedårsag og forholdene på uheldsstedet.

For de 3528 uheld med personskade på hovedveje, svarende til 18 pct. af samtlige uheld, er foretaget en opgørelse særskilt for hver enkelt hovedvej og herindenfor efter hovedlandsdel, jfr. tabel XVI side 66.

I jernbaneoverskæringer forekom i alt 77 uheld med tilsammen 12 dræbte og 108 personskader i øvrigt, jfr. tabel 16.

I eller ved fodgængerovergange og ved sporvognsstoppesteder forekom i 1964 i alt 1868 uheld med tilsammen 2167 personskader, hvoraf 48 med dødelig udgang, jfr. tabel 17. For disse uheld er endvidere

Tabel 14. Personskader og uheld pr. 1000 indbyggere

|                                           | Personskader pr. 1000 indb. |             | Uheld pr. 1000 indb. |             |
|-------------------------------------------|-----------------------------|-------------|----------------------|-------------|
|                                           | 1963                        | 1964        | 1963                 | 1964        |
| <b>I alt.....</b>                         | <b>4,77</b>                 | <b>5,27</b> | <b>3,75</b>          | <b>4,10</b> |
| Hovedstaden <sup>1</sup> .....            | 6,86                        | 7,34        | 6,02                 | 6,42        |
| Hovedstadens forstæder <sup>2</sup> ..... | 4,56                        | 4,76        | 3,72                 | 3,78        |
| Provinsbyer i alt.....                    | 4,42                        | 4,68        | 3,68                 | 3,93        |
| Over 100000 indb. (2 byer).....           | 6,78                        | 6,80        | 5,74                 | 5,89        |
| 50000- 99999 » (2 » ).....                | 4,59                        | 5,07        | 3,97                 | 4,38        |
| 30000- 49999 » (6 » ).....                | 3,26                        | 3,81        | 2,69                 | 3,14        |
| 20000- 29999 » (11 » ).....               | 3,91                        | 3,52        | 3,22                 | 2,96        |
| 10000- 19999 » (18 » ).....               | 3,85                        | 5,04        | 3,14                 | 4,16        |
| 5000- 9999 » (18 » ).....                 | 5,35                        | 4,48        | 4,34                 | 3,77        |
| under 5000 » (29 » ).....                 | 2,68                        | 3,20        | 2,21                 | 2,37        |
| Øvrige land.....                          | 4,11                        | 4,86        | 2,79                 | 3,26        |

<sup>1</sup>København, Frederiksberg, Gentofte.<sup>2</sup>De i note 1 til tabel 2 nævnte forstadspolitikredse.

foretaget en fordeling efter det færdselselement, hvortil hovedårsagen var knyttet, jfr. afsnit 6 nedenfor og tabellerne 21 og 22.

#### 6. Uheldsforvoldende færdselselementer.

Udfra de af politiet meddelte oplysninger om uheldsårsager er foretaget en opdeling af de implicerede personer på uheldsforvoldende og ikke-uheldsforvoldende personer. Blandt ikke-uheldsforvoldende personer er alene medtaget dræbte og tilskadekomne

personer, medens der for uheldsforvoldende personer også er medtaget uskadte uheldsforvoldende personer. For de uheldsforvoldende er foretaget opgørelser dels vedrørende de uheldsforvoldende personer, dels vedrørende de befordringsmidler de uheldsforvoldende personer benyttede. Hertil kommer uheld med personskader, hvor uheldsårsagen ikke var knyttet til noget egentligt færdselselement, men til forhold vedrørende andre faktorer såsom kørebanen, vejret, belysningsforhold, dyr på kørebanen eller andet.

Tabel 15. Uheld fordelt efter forholdene på uheldsstedet

|                                                           | Antal uheld i alt |              | Antal personskader |            |                         |                       |
|-----------------------------------------------------------|-------------------|--------------|--------------------|------------|-------------------------|-----------------------|
|                                                           | 1963              | 1964         | I alt              | Dræbte     | Alvorligt tilskadekomne | Lettere tilskadekomne |
| <b>I alt.....</b>                                         | <b>17542</b>      | <b>19334</b> | <b>24868</b>       | <b>893</b> | <b>13166</b>            | <b>10809</b>          |
| <i>Bebyggelsesforhold:</i>                                |                   |              |                    |            |                         |                       |
| Tæt bebygget langs vejen.....                             | 11120             | 12025        | 14144              | 354        | 7386                    | 6404                  |
| Ikke tæt bebygget.....                                    | 6422              | 7309         | 10724              | 539        | 5780                    | 4405                  |
| <i>Gadens eller vejens art:</i>                           |                   |              |                    |            |                         |                       |
| Hovedvej.....                                             | 3169              | 3528         | 5125               | 289        | 2717                    | 2119                  |
| Ikke bygade.....                                          | 1836              | 2122         | 3408               | 211        | 1758                    | 1439                  |
| Bygade.....                                               | 1333              | 1406         | 1717               | 78         | 959                     | 680                   |
| Bygade i øvrigt.....                                      | 10090             | 10847        | 12602              | 256        | 6490                    | 5856                  |
| Landevej.....                                             | 2412              | 2831         | 4263               | 228        | 2366                    | 1669                  |
| Andre veje.....                                           | 1871              | 2128         | 2878               | 120        | 1593                    | 1165                  |
| <i>Kryds eller ikke kryds:</i>                            |                   |              |                    |            |                         |                       |
| Kryds m.v.....                                            | 7391              | 8209         | 10515              | 305        | 5250                    | 4960                  |
| Udkørsel fra ejendom, port, service-station el. lign..... | 418               | 491          | 577                | 21         | 299                     | 257                   |
| Kurve el. sving.....                                      | 1248              | 1533         | 2400               | 93         | 1300                    | 1007                  |
| Lige kørebane.....                                        | 8414              | 9024         | 11256              | 462        | 6239                    | 4555                  |
| Jernbaneoverskæring.....                                  | 71                | 77           | 120                | 12         | 78                      | 30                    |

Tabel 16. Uheld i jernbaneoverskæringer 1964

|                                            | I alt     |            | Hovedårsagen knyttet til |            |          |          |               |           |
|--------------------------------------------|-----------|------------|--------------------------|------------|----------|----------|---------------|-----------|
|                                            | 1963      | 1964       | Bil                      | Motorcykel | Knallert | Cykel    | Andet køretøj | Fodgænger |
| <b>Antal personskader i alt . . . . .</b>  | <b>84</b> | <b>120</b> | <b>95</b>                | <b>8</b>   | <b>9</b> | <b>2</b> | <b>3</b>      | <b>3</b>  |
| Dræbte . . . . .                           | 11        | 12         | 9                        | 1          | —        | —        | —             | 2         |
| Alvorligt tilskadekomne . . . . .          | 56        | 78         | 61                       | 5          | 7        | 1        | 3             | 1         |
| Lettere tilskadekomne . . . . .            | 17        | 30         | 25                       | 2          | 2        | 1        | —             | —         |
| <b>Antal uheld i alt . . . . .</b>         | <b>71</b> | <b>77</b>  | <b>54</b>                | <b>6</b>   | <b>9</b> | <b>2</b> | <b>3</b>      | <b>3</b>  |
| <i>a. Vejens art :</i>                     |           |            |                          |            |          |          |               |           |
| Hovedvej, ikke bygade . . . . .            | 6         | 4          | 3                        | —          | —        | —        | 1             | —         |
| Hovedvej, bygade . . . . .                 | 3         | 5          | 2                        | 3          | —        | —        | —             | —         |
| Bygade i øvrigt . . . . .                  | 32        | 22         | 17                       | —          | 3        | 2        | —             | —         |
| Landevej . . . . .                         | 11        | 20         | 14                       | 1          | 4        | —        | —             | 1         |
| Andre veje . . . . .                       | 19        | 26         | 18                       | 2          | 2        | —        | 2             | 2         |
| <i>b. Regulering eller skiltning :</i>     |           |            |                          |            |          |          |               |           |
| Bevogtet, bom eller halvbom . . . . .      | 14        | 17         | 10                       | 4          | 1        | —        | 1             | 1         |
| Ubevogtet, lys eller lydsignal . . . . .   | 35        | 42         | 32                       | 2          | 6        | —        | 2             | —         |
| Ubevogtet i øvrigt . . . . .               | 22        | 18         | 12                       | —          | 2        | 2        | —             | 2         |
| <i>c. Lysforhold :</i>                     |           |            |                          |            |          |          |               |           |
| Ikke lygtetid, dagslys, tusmørke . . . . . | 59        | 67         | 48                       | 4          | 8        | 2        | 2             | 3         |
| I lygtetid . . . . .                       | 12        | 10         | 6                        | 2          | 1        | —        | 1             | —         |

For de uheldsforvoldende personer omfatter opgørelsen dræbte og tilskadekomne samt som nævnt uskadte uheldsforvoldende personer med opdeling for hver gruppe efter alder og benyttet befordringsmiddel. For personer knyttet til motorkøretøj er tillige skelnet mellem fører og ikke-fører.

Af samtlige 19184 uheldsforvoldende personer kom 11675 eller 61 pct. selv til skade ved uheldet, medens 7509 af de uheldsforvoldende personer forblev uskadte. Opdeles disse i alt 19184 uheldsforvoldende personer efter benyttet befordringsmiddel ses imidlertid, at der er væsentlige forskelle mellem trafikantgrupperne, jfr. tabel 18.

Sammenlignes antallet af uheldsforvoldende personer med de ved disse uheld indtrufne personskader for ikke-uheldsforvoldende personer ses endvidere, at det i særlig grad er uheldsforvoldende bilister, der giver anledning til personskader for ikke-uheldsforvoldende personer, jfr. ligeledes tabel 18.

Fordeles samtlige dræbte og tilskadekomne efter det færdselselement, hvortil hovedårsagen var knyttet og herindenfor efter det befordringsmiddel de dræbte og tilskadekomne personer havde benyttet, vil det ses, at hovedårsagen til 12074 personskader var knyttet til personbil, 3045 af disse personskader vedrørte uheldsforvoldende personbiler og 5516 ikke-uheldsforvol-

Tabel 17. Uheld i eller ved fodgængerovergange og sporvognsstoppesteder 1964

|                                                         | Antal uheld i alt |             | Antal personskader |           |                        |                       |
|---------------------------------------------------------|-------------------|-------------|--------------------|-----------|------------------------|-----------------------|
|                                                         | 1963              | 1964        | I alt              | Dræbte    | Alvorlig tilskadekomne | Lettere tilskadekomne |
| <b>Fodgængerovergang i alt . . . . .</b>                | <b>1400</b>       | <b>1584</b> | <b>1852</b>        | <b>41</b> | <b>919</b>             | <b>892</b>            |
| Fodgængerovergang ved kryds . . . . .                   | 970               | 1111        | 1312               | 30        | 638                    | 644                   |
| Anden fodgængerovergang, gult blinklys . . . . .        | 32                | 38          | 46                 | 1         | 31                     | 14                    |
| Anden fodgængerovergang, zebrastrøbet ikke g.b. . . . . | 77                | 83          | 91                 | 3         | 53                     | 35                    |
| I eller ved fodgængerovergang i øvrigt . . . . .        | 321               | 352         | 403                | 7         | 197                    | 199                   |
| <b>Ved sporvognsstoppested i alt . . . . .</b>          | <b>273</b>        | <b>284</b>  | <b>315</b>         | <b>7</b>  | <b>184</b>             | <b>124</b>            |

Tabel 18. Implicerede personer<sup>1</sup> 1964

|                                  | Uheldsforvoldende personer |                        |             | Ikke uheldsforvoldende dræbte og tilskadekomne |             |                |                |             |                |             |
|----------------------------------|----------------------------|------------------------|-------------|------------------------------------------------|-------------|----------------|----------------|-------------|----------------|-------------|
|                                  | I alt                      | Dræbte og tilskadetek. | Uskadede    | I alt                                          | Bilister    | Motorcyklister | Knallertkørere | Cyklister   | Kørende i øvr. | Fodgængere  |
| <b>Personer i alt.....</b>       | <b>19184</b>               | <b>11675</b>           | <b>7509</b> | <b>13193</b>                                   | <b>6943</b> | <b>2156</b>    | <b>1173</b>    | <b>1608</b> | <b>76</b>      | <b>1237</b> |
| <i>Hovedårsagen knyttet til:</i> |                            |                        |             |                                                |             |                |                |             |                |             |
| Personbil.....                   | 8113                       | 3045                   | 5068        | 9029                                           | 5516        | 1182           | 722            | 942         | 22             | 645         |
| Lastbil eller bus.....           | 2024                       | 445                    | 1579        | 2215                                           | 1187        | 273            | 237            | 313         | 17             | 188         |
| Motorcykel.....                  | 1485                       | 1183                   | 302         | 662                                            | 39          | 344            | 36             | 84          | —              | 159         |
| Knallert.....                    | 2229                       | 2028                   | 201         | 361                                            | 53          | 84             | 54             | 83          | —              | 87          |
| Cykel.....                       | 2565                       | 2353                   | 212         | 409                                            | 43          | 121            | 45             | 124         | 1              | 75          |
| Andet køretøj.....               | 106                        | 48                     | 58          | 65                                             | 16          | 3              | 3              | 2           | 26             | 15          |
| Fodgængere.....                  | 2662                       | 2573                   | 89          | 276                                            | 30          | 105            | 38             | 41          | 10             | 52          |
| Vejrforhold m.v.....             | .                          | .                      | .           | 176                                            | 59          | 44             | 38             | 19          | —              | 16          |

<sup>1</sup>D.v.s. dræbte og tilskadekomne uhelds- og ikke-uheldsforvoldende personer samt uskadede uheldsforvoldende personer.

dende bilister, medens de øvrige i alt 3513 personskader forvoldt af personbiler, vedrørte personer, der benyttede andre befordringsmidler, nemlig 1182 motorcyklister, 722 knallertkørere, 942 cyklister, 22 kørende i øvrigt og 645 fodgængere. For uheldsforvoldende kørende på tohjulede køretøjer samt for uheldsforvoldende fodgængere gælder, at disse i langt mindre udstrækning har givet anledning til personskader for personer, der benyttede andet transportmiddel, jfr. tabel 18.

Opdeles de uheldsforvoldende personer efter aldersgrupper ses yderligere, at en relativ stor andel af de

ynge uheldsforvoldende motorkørere selv kommer til skade ved uheldet, medens det for de ikke-uheldsforvoldende personer i højere grad er børnene og de ældre, der rammes. Af uheldsforvoldende 18–19 årige motorkørere kom således 59,3 pct. selv til skade ved uheldet, medens den tilsvarende andel var 35,0 pct. for uheldsforvoldende motorkørere i aldersgruppen 25–49 år. For de dræbte og tilskadekomne ikke-uheldsforvoldende personer var der navnlig blandt fodgængere og cyklister mange børn og ældre, og blandt knallertkørere relativt mange i aldersgruppen 50–69 år, jfr. tabel 19, og tabel XII side 46 med hen-

Tabel 19. Uheldsforvoldende og ikke uheldsforvoldende personer fordelt efter alder 1964

|                                           | De implicerede personers alder |             |             |             |             |             |             |                  |            | I alt        |
|-------------------------------------------|--------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------|------------|--------------|
|                                           | 0–6 år                         | 7–14 år     | 15–17 år    | 18–19 år    | 20–24 år    | 25–49 år    | 50–69 år    | 70 år og derover | Uoplyst    |              |
| <b>Uheldsforvoldende<sup>1</sup>....</b>  | <b>658</b>                     | <b>1183</b> | <b>930</b>  | <b>1658</b> | <b>2864</b> | <b>6413</b> | <b>4156</b> | <b>1107</b>      | <b>215</b> | <b>19184</b> |
| <i>Hovedårsag knyttet til:</i>            |                                |             |             |             |             |             |             |                  |            |              |
| Personbil.....                            | —                              | —           | 28          | 726         | 1620        | 3778        | 1657        | 187              | 117        | 8113         |
| Lastbil eller bus.....                    | 1                              | 2           | 26          | 165         | 411         | 1017        | 345         | 22               | 35         | 2024         |
| Motorcykel.....                           | —                              | 2           | 29          | 468         | 488         | 362         | 123         | 7                | 6          | 1485         |
| Knallert.....                             | —                              | 24          | 509         | 148         | 125         | 521         | 739         | 140              | 23         | 2229         |
| Cykel.....                                | 47                             | 683         | 281         | 97          | 149         | 410         | 659         | 223              | 16         | 2565         |
| Andet køretøj.....                        | 7                              | 1           | 4           | 2           | 2           | 41          | 29          | 16               | 4          | 106          |
| Fodgængere.....                           | 603                            | 471         | 53          | 52          | 69          | 284         | 604         | 512              | 14         | 2662         |
| <b>Ikke uheldsforvoldende<sup>2</sup></b> | <b>446</b>                     | <b>754</b>  | <b>1117</b> | <b>1459</b> | <b>2172</b> | <b>4011</b> | <b>2585</b> | <b>608</b>       | <b>41</b>  | <b>13193</b> |
| <i>Benyttet befordringsmiddel:</i>        |                                |             |             |             |             |             |             |                  |            |              |
| Biler.....                                | 312                            | 368         | 446         | 621         | 1106        | 2582        | 1233        | 236              | 39         | 6943         |
| Motorcykel.....                           | 13                             | 12          | 145         | 617         | 794         | 429         | 140         | 5                | 1          | 2156         |
| Knallert.....                             | —                              | 3           | 245         | 80          | 63          | 349         | 376         | 57               | —          | 1173         |
| Cykel.....                                | 41                             | 246         | 202         | 92          | 130         | 413         | 426         | 57               | 1          | 1608         |
| Andet køretøj.....                        | 4                              | 2           | 3           | 3           | —           | 18          | 28          | 18               | —          | 76           |
| Fodgængere.....                           | 76                             | 123         | 76          | 46          | 79          | 220         | 382         | 235              | —          | 1237         |

<sup>1</sup>Dræbte, tilskadekomne og uskadede.

<sup>2</sup>Dræbte og tilskadekomne.

Tabel 20. **Uheldsforvoldende førere fordelt efter alder**

| Uheldsforvoldende fører | Antal<br>uheld i alt | Hovedårsagen knyttet til:            |            |                     |                      |            |             |
|-------------------------|----------------------|--------------------------------------|------------|---------------------|----------------------|------------|-------------|
|                         |                      | Almindelig <sup>1</sup><br>personbil | Hyrevogn   | Udlejnings-<br>vogn | Lastbil <sup>1</sup> | Bus        | Motorcykel  |
| 17 år.....              | 86                   | 26                                   | 1          | —                   | 28                   | —          | 31          |
| 18 » .....              | 637                  | 347                                  | —          | 1                   | 71                   | 1          | 217         |
| 19 » .....              | 719                  | 374                                  | —          | 2                   | 91                   | 1          | 251         |
| 20 » .....              | 545                  | 324                                  | —          | 4                   | 76                   | —          | 141         |
| 21 » .....              | 617                  | 345                                  | 1          | 19                  | 102                  | 1          | 149         |
| 22–24 år.....           | 1355                 | 851                                  | 37         | 39                  | 226                  | 4          | 198         |
| 25 år og derover.....   | 7625                 | 5324                                 | 335        | 68                  | 1300                 | 100        | 498         |
| <b>Tilsammen.....</b>   | <b>11584</b>         | <b>7591</b>                          | <b>374</b> | <b>133</b>          | <b>1894</b>          | <b>107</b> | <b>1485</b> |

<sup>1</sup> Kombinerede vare- og personbiler registreret med sortgule nummerplader er medregnet under personbiler.

Tabel 21. **Personskader i eller ved fodgængerovergange eller ved sporvognsstoppesteder. Fordeling efter uheldsforvoldende element 1964**

|                                           | Person-<br>skader<br>i alt | Hovedårsagen knyttet til    |                           |           |                 |               |            |                  |                |                    |
|-------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------|---------------------------|-----------|-----------------|---------------|------------|------------------|----------------|--------------------|
|                                           |                            | Person-<br>bil <sup>1</sup> | Last-<br>bil <sup>1</sup> | Bus       | Motor-<br>cykel | Knal-<br>lert | Cykel      | Andet<br>køretøj | Fod-<br>gænger | Vej og<br>vejrm.v. |
| <b>Dræbte og tilskadekomne i alt.....</b> | <b>2167</b>                | <b>865</b>                  | <b>189</b>                | <b>36</b> | <b>179</b>      | <b>189</b>    | <b>228</b> | <b>54</b>        | <b>425</b>     | <b>2</b>           |
| I eller ved fodgængerovergang.....        | 1852                       | 826                         | 177                       | 13        | 162             | 168           | 218        | 10               | 276            | 2                  |
| Ved kryds.....                            | 1312                       | 599                         | 132                       | 9         | 112             | 134           | 152        | 9                | 165            | —                  |
| Ved gult blinklys.....                    | 46                         | 25                          | 4                         | —         | 7               | 2             | 1          | —                | 7              | —                  |
| Zebrastribet, ikke gult blinklys.....     | 91                         | 39                          | 3                         | —         | 15              | 5             | 3          | —                | 26             | —                  |
| Fodgængerovergang i øvrigt.....           | 403                        | 163                         | 38                        | 4         | 28              | 27            | 62         | 1                | 78             | 2                  |
| Ved sporvognsstoppested.....              | 315                        | 39                          | 12                        | 23        | 17              | 21            | 10         | 44               | 149            | —                  |

<sup>1</sup> Kombinerede vare- og personbiler registreret med sortgule nummerplader er medregnet under personbiler.

Tabel 22. **Personskader i eller ved fodgængerovergange eller ved sporvognsstoppesteder 1964 Fordeling efter benyttet befordringsmiddel**

|                                           | Person-<br>skader<br>i alt | Benyttet befordringsmiddel  |                           |           |                 |               |            |                  | Fod-<br>gæn-<br>gere |
|-------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------|---------------------------|-----------|-----------------|---------------|------------|------------------|----------------------|
|                                           |                            | Person-<br>bil <sup>1</sup> | Last-<br>bil <sup>1</sup> | Bus       | Motor-<br>cykel | Knal-<br>lert | Cykel      | Andet<br>køretøj |                      |
| Dræbte.....                               | 48                         | 2                           | —                         | —         | 1               | 1             | 3          | 1                | 40                   |
| Alvorligt tilskadekomne.....              | 1103                       | 116                         | 16                        | 22        | 100             | 117           | 156        | 36               | 540                  |
| Lettere tilskadekomne.....                | 1016                       | 263                         | 18                        | 15        | 121             | 97            | 167        | 19               | 316                  |
| <b>Dræbte og tilskadekomne i alt.....</b> | <b>2167</b>                | <b>381</b>                  | <b>34</b>                 | <b>37</b> | <b>222</b>      | <b>215</b>    | <b>326</b> | <b>56</b>        | <b>896</b>           |
| <i>Hovedårsagen knyttet til:</i>          |                            |                             |                           |           |                 |               |            |                  |                      |
| Personbil <sup>1</sup> .....              | 865                        | 324                         | 6                         | 7         | 89              | 54            | 94         | 3                | 288                  |
| Lastbil <sup>1</sup> .....                | 189                        | 45                          | 26                        | 4         | 11              | 14            | 27         | 4                | 58                   |
| Bus.....                                  | 36                         | 1                           | 1                         | 25        | —               | 1             | 2          | —                | 6                    |
| Motorcykel.....                           | 179                        | 1                           | —                         | —         | 95              | 4             | 6          | —                | 73                   |
| Knallert.....                             | 189                        | —                           | —                         | —         | 4               | 133           | 6          | —                | 46                   |
| Cykel.....                                | 228                        | 1                           | —                         | —         | 9               | 2             | 186        | —                | 30                   |
| Andet køretøj.....                        | 54                         | 3                           | 1                         | —         | —               | —             | 1          | 41               | 8                    |
| Fodgænger.....                            | 425                        | 6                           | —                         | 1         | 14              | 5             | 4          | 8                | 387                  |
| Vej- og vejforholdene m.v.....            | 2                          | —                           | —                         | —         | —               | 2             | —          | —                | —                    |

<sup>1</sup> Kombinerede vare- og personbiler registreret med sortgule nummerplader medregnet under personbiler.

Tabel 23. Dræbte og tilskadekomne fordelt efter uheldsforvoldende færdselselement 1964

|                                      | Dræbte og tilskadekomne |                            |             |             |             |                              |             |
|--------------------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------|-------------|-------------|------------------------------|-------------|
|                                      | I alt                   | Benyttet befordringsmiddel |             |             |             |                              | Fodgængere  |
|                                      |                         | Bil                        | Motorcykel  | Knallert    | Cykel       | Sporvogn eller andet køretøj |             |
| <b>Dræbte og tilskadekomne i alt</b> | <b>24868</b>            | <b>10433</b>               | <b>3339</b> | <b>3201</b> | <b>3961</b> | <b>124</b>                   | <b>3810</b> |
| <i>Hovedårsagen knyttet til :</i>    |                         |                            |             |             |             |                              |             |
| Personbil.....                       | 12074                   | 8561                       | 1182        | 722         | 942         | 22                           | 645         |
| Lastbil.....                         | 2460                    | 1472                       | 261         | 233         | 302         | 16                           | 176         |
| Bus.....                             | 200                     | 160                        | 12          | 4           | 11          | 1                            | 12          |
| Motorcykel.....                      | 1845                    | 39                         | 1527        | 36          | 84          | —                            | 159         |
| Knallert.....                        | 2389                    | 53                         | 84          | 2082        | 83          | —                            | 87          |
| Cykel.....                           | 2762                    | 43                         | 121         | 45          | 2477        | 1                            | 75          |
| Sporvogn eller andet køretøj....     | 113                     | 16                         | 3           | 3           | 2           | 74                           | 15          |
| Fodgængere.....                      | 2849                    | 30                         | 105         | 38          | 41          | 10                           | 2625        |
| Vej, vejrforhold m.v.....            | 176                     | 59                         | 44          | 38          | 19          | —                            | 16          |

syn til nærmere enkeltheder, bl.a. vedrørende opdelingen af de uheldsforvoldende personer på uskadede og skadede.

For uheldsforvoldende førere af motorkøretøjer, hvortil der kræves førerbevis, er foretaget en særskilt opgørelse, idet der inden for hver køretøjsart er foretaget en fordeling efter tidspunktet for førerbevisets udstedelse og førerens alder, jfr. tabel XVIII side 70.

Af de i alt 11 584 uheld, hvor den uheldsforvoldende person var fører af et motorkøretøj, hvortil der kræ-

ves førerbevis, var 352 førere uden førerbevis, 1 161 førere havde fået førerbevis samme år som uheldet fandt sted, 1 362 året før og 8 709 tidligere. Af samtlige uheldsforvoldende førere var 1 442 under 20 år, og i alt 2 517 i aldersgruppen 20–24 år, jfr. tabel XVIII side 70. Som supplement til denne tabel, er der i tabel 20 meddelt oplysninger for førere under 22 år opdelt i etårs aldersgrupper.

For de personskader, der forekom ved uheld i eller ved fodgængerovergange og ved sporvognsstoppe-

Tabel 24. Uheld med personskade fordelt efter hovedårsager

| Årsagsgruppe <sup>1</sup> | Hovedårsag                        | Antal uheld  | Antal personskader |            |                        |                           |             |                    |             |                      |
|---------------------------|-----------------------------------|--------------|--------------------|------------|------------------------|---------------------------|-------------|--------------------|-------------|----------------------|
|                           |                                   |              | I alt              | Dræbte     | Hovedårsag knyttet til |                           |             |                    |             |                      |
|                           |                                   |              |                    |            | Bil                    | Motorcykel eller knallert | Cykel       | Sporvogn, tog m.v. | Fodgænger   | Vej, vejrf, dyr m.v. |
| 11                        | Opfyldte ikke vigepligt.....      | 4254         | 5717               | 170        | 4095                   | 896                       | 724         | 2                  | .           | .                    |
| 12                        | Standsede ikke for stopsignal...  | 262          | 354                | 10         | 253                    | 57                        | 40          | 4                  | .           | .                    |
| 13                        | Overhalede uforsigtigt.....       | 888          | 1212               | 42         | 937                    | 229                       | 46          | —                  | .           | .                    |
| 14                        | Uforsigtig kørsel.....            | 5303         | 7271               | 234        | 5113                   | 1181                      | 970         | 7                  | .           | .                    |
| 15                        | Uforsigtig manøvre.....           | 765          | 935                | 20         | 710                    | 121                       | 84          | 20                 | .           | .                    |
| 16                        | Uforsigtighed i øvrigt.....       | 521          | 589                | 15         | 433                    | 80                        | 48          | 28                 | .           | .                    |
| 17                        | Gændes uforsigtighed.....         | 2455         | 2632               | 165        | —                      | —                         | —           | 7                  | 2625        | .                    |
| 21                        | Spirituspåvirkning.....           | 1486         | 1935               | 96         | 1066                   | 571                       | 147         | 5                  | 146         | .                    |
| 22                        | Forhold vedr. personerne i øvrigt | 2929         | 3616               | 128        | 1887                   | 997                       | 628         | 26                 | 78          | .                    |
| 31                        | Årsagsforhold vedr. køretøjet...  | 280          | 381                | 12         | 217                    | 95                        | 65          | 4                  | .           | .                    |
| 41                        | Årsagsforh. vedr. kørebane m.v.   | 150          | 176                | —          | .                      | .                         | .           | .                  | .           | 176                  |
| 50                        | Andre årsagsforhold.....          | 41           | 50                 | 1          | 23                     | 7                         | 10          | 10                 | —           | .                    |
| <b>I alt 1964.....</b>    |                                   | <b>19334</b> | <b>24868</b>       | <b>893</b> | <b>14734</b>           | <b>4234</b>               | <b>2762</b> | <b>113</b>         | <b>2849</b> | <b>176</b>           |
| <b>I alt 1963.....</b>    |                                   | <b>17542</b> | <b>22330</b>       | <b>808</b> | <b>12734</b>           | <b>3968</b>               | <b>2529</b> | <b>127</b>         | <b>2780</b> | <b>192</b>           |

<sup>1</sup> Se bilag 1.

Tabel 25. **Implicerede spirituspåvirkede personer<sup>1</sup> fordelt efter spirituspromillens størrelse**

|                            | I alt       | Benyttet befordringsmiddel |                 |            |            |            |               | Fodgængere |
|----------------------------|-------------|----------------------------|-----------------|------------|------------|------------|---------------|------------|
|                            |             | Personbil                  | Lastbil el. bus | Motorcykel | Knallert   | Cykel      | Andet køretøj |            |
| <b>I alt.....</b>          | <b>1819</b> | <b>808</b>                 | <b>95</b>       | <b>189</b> | <b>386</b> | <b>167</b> | <b>6</b>      | <b>168</b> |
| <i>Promille :</i>          |             |                            |                 |            |            |            |               |            |
| 0,1-0,4.....               | 35          | 23                         | 2               | 5          | 1          | —          | 1             | 3          |
| 0,5-0,9.....               | 125         | 81                         | 7               | 16         | 9          | 7          | —             | 5          |
| 1,0-1,4.....               | 286         | 170                        | 12              | 35         | 46         | 10         | 1             | 12         |
| 1,5-1,9.....               | 328         | 135                        | 14              | 35         | 104        | 25         | —             | 15         |
| 2,0-2,9.....               | 184         | 55                         | 6               | 12         | 64         | 29         | —             | 18         |
| 3,0 og derover.....        | 11          | 2                          | —               | —          | 5          | 2          | —             | 2          |
| Uoplyst <sup>2</sup> ..... | 850         | 342                        | 54              | 86         | 157        | 94         | 4             | 113        |

<sup>1</sup>D.v.s. dræbte og tilskadekomne uhelds- og ikke-uheldsforvoldende personer samt uskadte uheldsforvoldende personer.

<sup>2</sup>Ikke prøvet inden for den første time efter uheldet.

steder, er der i tabel 21 og 22 meddelt oplysninger om de skadede personers fordeling efter det færdselselement, hvortil hovedårsagen var knyttet.

For personskaderne er endvidere i tabel 23 foretaget en fordeling af personskaderne efter det befordringsmiddel, de skadede personer benyttede, samtidig med at der er skelnet mellem de færdselselementer, hvortil hovedårsagen var knyttet.

## 7. Årsagsforhold.

Ved politiets udfyldelse af de indberetningsskemaer, der benyttes ved indberetning til Det statistiske Departement om færdselsuheld med personskade, anfører politiet hovedårsagen til færdselsuheldet sammen med eventuelle biårsager. Til brug for årsagsangivelsen benyttes den i bilag I anførte årsagsfortegnelse, der omfatter 77 årsagsforhold, dækkende de hyppigst forekommende årsager til færdselsuheld. I indberetningen meddeles herudover i tekst en kortfattet beskrivelse af uheldets forskellige faser og årsagssammenhæng. I denne beskrivelse gives der i nogen udstrækning mulighed for at kontrollere den af politiet anførte hovedårsag, således at en ensartet vurdering af uheldsårsagerne så vidt muligt kan sikres for alle landets forskellige dele.

Ved den gennemførte opdeling efter uheldsårsager er den således udvalgte hovedårsag benyttet som fordelingsgrundlag, hvorved der ikke er tilsigtet en udtømmende redegørelse for det ofte meget komplicerede sammenspil mellem den række menneskelige og fysiske faktorer, der har haft uheldet som resultat. De menneskelige, herunder de psykiske faktoreres betydning i årsagssammenhængen, vil således kun ufuldkomment kunne belyses i en sådan summarisk sta-

tistisk behandling af uheldsårsagerne, måske med undtagelse af årsagsgruppen spirituspåvirkning.

Den benyttede årsagsgruppering med de nævnte 77 årsagsforhold er opdelt i 5 hovedgrupper. Én hovedgruppe omfatter forhold vedrørende færdselen, hvorved forstås årsager, der kan henføres til den måde et køretøj er ført på, fodgængeres uforsigtighed eller lignende. Denne hovedgruppe er opdelt i 7 undergrupper. I disse er der yderligere skelnet mellem delgrupper. En anden hovedgruppe omfatter årsagsforhold vedrørende de implicerede personer såsom spirituspåvirkning, træthed, uopmærksomhed, sygdom eller lignende, og en tredje hovedgruppe omfatter årsagsforhold vedrørende det benyttede køretøj, f.eks. mangler ved bremses, lygter eller andet. Herudover er benyttet årsagsgrupper vedrørende vej, vejr eller lignende forhold, dyr eller andet.

Ikke alene uheld, hvor årsagen er tillagt et køretøjs fører, men også de, hvor skylden er tillagt passagererne, er henført til vedkommende køretøjsgruppe. Bortset fra sporvognsuheld, der netop for en stor del omfatter tilfælde, hvor passagerer ved egen uforsigtighed er kommet til skade, hører det dog til undtagelserne, at uheldsårsagerne må søges hos passagererne.

Af samtlige 24868 personskader kan 18710 henregnes til årsagsforhold vedrørende færdselen, 5551 til årsagsforhold vedrørende personerne, 381 vedrørende køretøjet og 226 til øvrige årsagsforhold, jfr. tabel 24 og tabellerne XIII-XV side 50-65, vedrørende nærmere enkeltheder. I tabel XIII side 50 gives en oversigt over fordelingen efter hovedårsag og det færdselselement, hvortil hovedårsagen var knyttet, medens der i tabel XIV gives mere detaljerede oplysninger for hvert uheldsforvoldende færdselselement med opdeling efter den uheldsforvoldende

Tabel 26. **Antal uheld med hovedårsag knyttet til køretøjet. Årsagsgruppe 31, jfr. bilag 1.**

|                        | I alt    |            | Mangler ved bremses | Mangler ved styretøj | Mangler ved forlygter | Mangler ved baglygter el. reflekser | Punktering | Slidte dæk | Anden mangel ved materiel |
|------------------------|----------|------------|---------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------------------|------------|------------|---------------------------|
|                        | 1963     | 1964       |                     |                      |                       |                                     |            |            |                           |
| Personbil.....         | 66       | 84         | 22                  | 5                    | 3                     | 1                                   | 29         | 13         | 11                        |
| Lastbil.....           | 27       | 58         | 8                   | 4                    | 3                     | 23                                  | 2          | 1          | 17                        |
| Bus.....               | 2        | 2          | —                   | 2                    | —                     | —                                   | —          | —          | —                         |
| Motorcykel.....        | 53       | 48         | 3                   | —                    | 4                     | 1                                   | 21         | 5          | 14                        |
| Knallert.....          | 28       | 25         | 10                  | 1                    | 2                     | 1                                   | 1          | —          | 10                        |
| Cykel.....             | 59       | 59         | 8                   | 3                    | 5                     | —                                   | 3          | —          | 40                        |
| Andre kørende.....     | —        | 4          | —                   | —                    | —                     | 1                                   | —          | —          | 3                         |
| <b>I alt 1964.....</b> | <b>.</b> | <b>280</b> | <b>51</b>           | <b>15</b>            | <b>17</b>             | <b>27</b>                           | <b>56</b>  | <b>19</b>  | <b>95</b>                 |
| I alt 1963.....        | 235      | .          | 39                  | 6                    | 17                    | 16                                  | 60         | 7          | 90                        |

persons alder. I tabel XV er uheldene inden for hver årsagsgruppe opdelt efter forholdene på uheldsstedet. Med hensyn til sammenligninger med tidligere år henvises til tabel XX side 74.

Spirituspåvirkning forekom som hovedårsag ved i alt 1 486 uheld svarende til 7,7 pct. af samtlige uheld. Ved disse uheld indtraf i alt 1 935 personskader, hvoraf 96 med dødelig udgang svarende til 7,8 pct. af samtlige personskader, henholdsvis 10,8 pct. af samt-

lige dræbte ved færdselsuheld i 1964. Oplysninger om spirituspåvirkede trafikanters fordeling efter spirituspromillens størrelse er meddelt i tabel 25. Yderligere oplysninger om uheld, hvor hovedårsagen var spirituspåvirkning er meddelt i tabel XVII side 68, der indeholder en opdeling efter det færdselselement, hvortil hovedårsagen var knyttet, og den uheldsførvoldende persons alder. Herudover er i tabel XX meddelt sammenlignelige oplysninger for årene 1959-64.

## **Tabelafdeling**

Tabel I. **Personskader og uheld i de enkelte politikredse 1964**

Accidents and personal injuries by police districts

| Nr. | Politikreds          | Antal personskader |        |                                 |                               | Antal uheld |                         |             |                         |               |              |                                     |                              |
|-----|----------------------|--------------------|--------|---------------------------------|-------------------------------|-------------|-------------------------|-------------|-------------------------|---------------|--------------|-------------------------------------|------------------------------|
|     |                      | I alt              | Dræbte | Alvorligt<br>tilskade-<br>komne | Lettere<br>tilskade-<br>komne | I alt       | Gadens eller vejens art |             |                         |               |              | Bebyggelsesfor-<br>hold langs vejen |                              |
|     |                      |                    |        |                                 |                               |             | Hovedvej                |             | By-<br>gade<br>i øvrigt | Lande-<br>vej | Anden<br>vej | Tæt<br>bebyg-<br>get                | Ikke<br>tæt<br>bebyg-<br>get |
|     |                      |                    |        |                                 |                               |             | Ikke<br>bygade          | By-<br>gade |                         |               |              |                                     |                              |
|     |                      | 1                  | 2      | 3                               | 4                             | 5           | 6                       | 7           | 8                       | 9             | 10           | 11                                  | 12                           |
| 1   | København.....       | 5218               | 92     | 2508                            | 2618                          | 4537        | 11                      | 21          | 4403                    | 3             | 99           | 4094                                | 443                          |
| 2   | Frederiksberg.....   | 884                | 20     | 322                             | 542                           | 795         | .                       | .           | 786                     | 3             | 6            | 788                                 | 7                            |
| 3   | Gentofte.....        | 457                | 12     | 256                             | 189                           | 404         | 2                       | 47          | 329                     | —             | 26           | 393                                 | 11                           |
| 4   | Lyngby.....          | 452                | 15     | 291                             | 146                           | 365         | 27                      | 77          | 239                     | 1             | 21           | 323                                 | 42                           |
| 5   | Gladsaxe.....        | 716                | 19     | 442                             | 255                           | 573         | 5                       | 43          | 435                     | 28            | 62           | 118                                 | 455                          |
| 6   | Hvidovre.....        | 344                | 5      | 166                             | 173                           | 281         | 54                      | 4           | 17                      | 29            | 177          | 25                                  | 256                          |
| 7   | Glostrup.....        | 530                | 22     | 320                             | 188                           | 387         | 163                     | 54          | 98                      | 23            | 49           | 210                                 | 177                          |
| 8   | Tårnby.....          | 253                | 3      | 107                             | 143                           | 218         | 1                       | —           | 199                     | —             | 18           | 206                                 | 12                           |
| 9   | Roskilde købstad...  | 131                | 7      | 54                              | 70                            | 107         | 21                      | 10          | 62                      | 7             | 7            | 74                                  | 33                           |
|     | Forstadsbebygg...    | 2                  | —      | 2                               | —                             | 2           | 1                       | —           | 1                       | —             | —            | 2                                   | —                            |
|     | Bym. bebyg. i øvr.   | 46                 | 3      | 23                              | 20                            | 33          | 17                      | 3           | 7                       | 1             | 5            | 15                                  | 18                           |
|     | Land.....            | 193                | 14     | 88                              | 91                            | 115         | 49                      | —           | 3                       | 31            | 32           | 14                                  | 101                          |
| 10  | Køge købstad.....    | 63                 | 1      | 29                              | 33                            | 55          | 18                      | 10          | 21                      | 3             | 3            | 43                                  | 12                           |
|     | Forstadsbebygg...    | 2                  | —      | 1                               | 1                             | 2           | 2                       | —           | —                       | —             | —            | 1                                   | 1                            |
|     | Bym. bebyg. i øvr.   | 24                 | —      | 14                              | 10                            | 20          | 4                       | 1           | 11                      | 3             | 1            | 16                                  | 4                            |
|     | Land.....            | 126                | 15     | 63                              | 48                            | 87          | 30                      | 2           | —                       | 39            | 16           | 8                                   | 79                           |
| 11  | Helsingør købstad... | 130                | 1      | 62                              | 67                            | 105         | 11                      | 6           | 59                      | 5             | 24           | 72                                  | 33                           |
|     | Forstadsbebygg...    | 11                 | —      | 5                               | 6                             | 7           | 1                       | —           | 2                       | 1             | 3            | 6                                   | 1                            |
|     | Bym. bebyg. i øvr.   | 177                | 7      | 90                              | 80                            | 149         | 20                      | 6           | 38                      | 37            | 48           | 79                                  | 70                           |
|     | Land.....            | 250                | 12     | 102                             | 136                           | 172         | 66                      | —           | 2                       | 48            | 56           | 15                                  | 157                          |
| 12  | Hillerød købstad...  | 62                 | 1      | 37                              | 24                            | 48          | 8                       | 14          | 21                      | —             | 5            | 41                                  | 7                            |
|     | Forstadsbebygg...    | 32                 | 2      | 15                              | 15                            | 25          | 10                      | 5           | 5                       | 2             | 3            | 8                                   | 17                           |
|     | Bym. bebyg. i øvr.   | 105                | 2      | 41                              | 62                            | 75          | 1                       | —           | 25                      | 23            | 26           | 44                                  | 31                           |
|     | Land.....            | 217                | 10     | 92                              | 115                           | 151         | 9                       | 2           | 1                       | 62            | 77           | 12                                  | 139                          |
| 13  | Frederikssund købst. | 26                 | —      | 16                              | 10                            | 23          | .                       | .           | 15                      | 5             | 3            | 14                                  | 9                            |
|     | Frederiksværk købst. | 13                 | —      | 6                               | 7                             | 12          | .                       | .           | 7                       | 3             | 2            | 9                                   | 3                            |
|     | Forstadsbebygg...    | 10                 | —      | 7                               | 3                             | 9           | .                       | .           | 3                       | 3             | 3            | 7                                   | 2                            |
|     | Bym. bebyg. i øvr.   | 37                 | 1      | 14                              | 22                            | 31          | —                       | —           | 17                      | 8             | 6            | 25                                  | 6                            |
|     | Land.....            | 177                | 10     | 81                              | 86                            | 114         | 9                       | —           | 1                       | 60            | 44           | 9                                   | 105                          |
| 14  | Holbæk købstad....   | 79                 | 2      | 46                              | 31                            | 58          | 6                       | 19          | 28                      | 3             | 2            | 48                                  | 10                           |
|     | Nykøbing Sj. købstad | 14                 | —      | 4                               | 10                            | 12          | .                       | .           | 9                       | 2             | 1            | 10                                  | 2                            |
|     | Forstadsbebygg...    | 1                  | —      | 1                               | —                             | 1           | —                       | 1           | —                       | —             | —            | —                                   | 1                            |
|     | Bym. bebyg. i øvr.   | 31                 | 1      | 18                              | 12                            | 24          | 1                       | 2           | 10                      | 5             | 6            | 17                                  | 7                            |
|     | Land.....            | 224                | 15     | 118                             | 91                            | 147         | 34                      | 1           | 3                       | 52            | 57           | 9                                   | 138                          |
| 15  | Kalundborg købstad   | 57                 | 3      | 44                              | 10                            | 52          | 2                       | 5           | 42                      | 1             | 2            | 42                                  | 10                           |
|     | Forstadsbebygg...    | 8                  | —      | 4                               | 4                             | 4           | 1                       | —           | 1                       | 2             | —            | 2                                   | 2                            |
|     | Bym. bebyg. i øvr.   | 18                 | —      | 8                               | 10                            | 11          | 5                       | —           | —                       | 5             | 1            | 7                                   | 4                            |
|     | Land.....            | 119                | 2      | 68                              | 49                            | 71          | 22                      | —           | 2                       | 27            | 20           | 8                                   | 63                           |
| 16  | Slagelse købstad.... | 113                | 4      | 65                              | 44                            | 100         | 7                       | 20          | 66                      | 3             | 4            | 82                                  | 18                           |
|     | Forstadsbebygg...    | 17                 | —      | 6                               | 11                            | 13          | 3                       | 1           | 6                       | 3             | —            | 5                                   | 8                            |
|     | Bym. bebyg. i øvr.   | 7                  | —      | 5                               | 2                             | 6           | —                       | —           | 5                       | 1             | —            | 6                                   | —                            |
|     | Land.....            | 115                | 6      | 73                              | 36                            | 83          | 8                       | 2           | 2                       | 48            | 23           | 9                                   | 74                           |
| 17  | Skælskør købstad...  | 6                  | —      | 2                               | 4                             | 6           | .                       | .           | 6                       | —             | —            | 5                                   | 1                            |
|     | Korsør købstad.....  | 44                 | 2      | 22                              | 20                            | 39          | 6                       | 9           | 20                      | —             | 4            | 23                                  | 16                           |
|     | Forstadsbebygg...    | —                  | —      | —                               | —                             | —           | —                       | —           | —                       | —             | —            | —                                   | —                            |
|     | Bym. bebyg. i øvr.   | —                  | —      | —                               | —                             | —           | —                       | —           | —                       | —             | —            | —                                   | —                            |
|     | Land.....            | 76                 | 5      | 37                              | 34                            | 57          | 17                      | —           | —                       | 33            | 7            | 2                                   | 55                           |

| Nr. | Politikreds           | Antal personskader |        |                         |                       | Antal uheld |                         |        |                 |          |           |                                |                   |
|-----|-----------------------|--------------------|--------|-------------------------|-----------------------|-------------|-------------------------|--------|-----------------|----------|-----------|--------------------------------|-------------------|
|     |                       | I alt              | Dræbte | Alvorligt tilskadekomne | Lettere tilskadekomne | I alt       | Gadens eller vejens art |        |                 |          |           | Bebyggelsesforhold langs vejen |                   |
|     |                       |                    |        |                         |                       |             | Hovedvej                |        | Bygade i øvrigt | Landevej | Anden vej | Tæt bebygget                   | Ikke tæt bebygget |
|     |                       |                    |        |                         |                       |             | Ikke bygade             | Bygade |                 |          |           |                                |                   |
|     |                       | 1                  | 2      | 3                       | 4                     | 5           | 6                       | 7      | 8               | 9        | 10        | 11                             | 12                |
| 18  | Ringsted købstad...   | 49                 | 4      | 31                      | 14                    | 38          | 5                       | 11     | 16              | 3        | 3         | 30                             | 8                 |
|     | Sorø købstad.....     | 13                 | 4      | 5                       | 4                     | 11          | 2                       | 3      | 6               | —        | —         | 9                              | 2                 |
|     | Forstadsbebygg...     | 5                  | 1      | 3                       | 1                     | 5           | 1                       | 1      | —               | 3        | —         | 3                              | 2                 |
|     | Bym. bebyg. i øvr.    | 7                  | 1      | 6                       | —                     | 7           | —                       | —      | 4               | 2        | 1         | 6                              | 1                 |
|     | Land.....             | 141                | 9      | 87                      | 45                    | 101         | 31                      | 1      | 1               | 36       | 32        | 7                              | 94                |
| 19  | Næstved købstad...    | 143                | 3      | 74                      | 66                    | 118         | .                       | .      | 109             | 4        | 5         | 95                             | 23                |
|     | Forstadsbebygg...     | 49                 | 2      | 34                      | 13                    | 42          | .                       | .      | 23              | 12       | 7         | 23                             | 19                |
|     | Bym. bebyg. i øvr.    | 16                 | 1      | 12                      | 3                     | 13          | .                       | .      | 9               | 3        | 1         | 13                             | —                 |
|     | Land.....             | 135                | 7      | 81                      | 47                    | 92          | .                       | .      | 3               | 66       | 23        | 13                             | 79                |
| 20  | Præstø købstad.....   | 5                  | 1      | 2                       | 2                     | 5           | .                       | .      | 4               | 1        | —         | 2                              | 3                 |
|     | St. Heddinge købstad  | 4                  | —      | 3                       | 1                     | 3           | .                       | .      | 3               | —        | —         | 3                              | —                 |
|     | Forstadsbebygg...     | —                  | —      | —                       | —                     | —           | .                       | .      | —               | —        | —         | —                              | —                 |
|     | Bym. bebyg. i øvr.    | 14                 | —      | 9                       | 5                     | 13          | .                       | .      | 5               | 6        | 2         | 13                             | —                 |
|     | Land.....             | 108                | 2      | 60                      | 46                    | 69          | 12                      | —      | 1               | 31       | 25        | 9                              | 60                |
| 21  | Vordingborg købstad   | 55                 | 4      | 28                      | 23                    | 41          | 14                      | —      | 22              | 3        | 2         | 18                             | 23                |
|     | Stege købstad.....    | —                  | —      | —                       | —                     | —           | .                       | .      | —               | —        | —         | —                              | —                 |
|     | Forstadsbebygg...     | 7                  | —      | 5                       | 2                     | 6           | —                       | —      | 1               | 2        | 3         | 3                              | 3                 |
|     | Bym. bebyg. i øvr.    | 3                  | —      | 2                       | 1                     | 3           | .                       | .      | 1               | 2        | —         | 2                              | 1                 |
|     | Land.....             | 69                 | 3      | 38                      | 28                    | 50          | 6                       | 1      | 2               | 33       | 8         | 3                              | 47                |
| 22  | Rønne købstad.....    | 48                 | —      | 28                      | 20                    | 42          | .                       | .      | 36              | 2        | 4         | 35                             | 7                 |
|     | Allinge-Sandv. købst. | 15                 | 1      | 2                       | 12                    | 9           | .                       | .      | 5               | 1        | 3         | 4                              | 5                 |
|     | Åkirkeby købstad...   | —                  | —      | —                       | —                     | —           | .                       | .      | —               | —        | —         | —                              | —                 |
|     | Hasle købstad.....    | —                  | —      | —                       | —                     | —           | .                       | .      | —               | —        | —         | —                              | —                 |
|     | Nexø købstad.....     | 8                  | —      | 2                       | 6                     | 6           | .                       | .      | 5               | 1        | —         | 5                              | 1                 |
|     | Svanke købstad....    | 1                  | —      | 1                       | —                     | 1           | .                       | .      | 1               | —        | —         | 1                              | —                 |
|     | Forstadsbebygg...     | 17                 | —      | 4                       | 13                    | 6           | .                       | .      | 1               | 2        | 3         | 2                              | 4                 |
|     | Bym. bebyg. i øvr.    | 3                  | —      | 2                       | 1                     | 3           | .                       | .      | 1               | 1        | 1         | 2                              | 1                 |
|     | Land.....             | 87                 | 3      | 66                      | 18                    | 62          | .                       | .      | —               | 40       | 22        | 4                              | 58                |
| 23  | Nykøbing F. købstad   | 82                 | 3      | 63                      | 16                    | 62          | 6                       | 27     | 25              | 3        | 1         | 46                             | 16                |
|     | Stubbekøbing købst.   | 3                  | —      | 1                       | 2                     | 2           | .                       | .      | 2               | —        | —         | 2                              | —                 |
|     | Forstadsbebygg...     | —                  | —      | —                       | —                     | —           | —                       | —      | —               | —        | —         | —                              | —                 |
|     | Bym. bebyg. i øvr.    | 18                 | 4      | 11                      | 3                     | 6           | 2                       | 1      | 2               | 1        | —         | 4                              | 2                 |
|     | Land.....             | 85                 | 6      | 52                      | 27                    | 60          | 23                      | 1      | 1               | 15       | 20        | 6                              | 54                |
| 24  | Sakskøbing købstad.   | 6                  | —      | 3                       | 3                     | 4           | 1                       | 1      | 2               | —        | —         | 3                              | 1                 |
|     | Nysted købstad.....   | 3                  | —      | 1                       | 2                     | 3           | .                       | .      | 2               | 1        | —         | 2                              | 1                 |
|     | Forstadsbebygg...     | 2                  | —      | 2                       | —                     | 2           | 2                       | —      | —               | —        | —         | 2                              | —                 |
|     | Bym. bebyg. i øvr.    | 8                  | —      | 3                       | 5                     | 5           | 5                       | —      | —               | —        | —         | 5                              | —                 |
|     | Land.....             | 74                 | 2      | 39                      | 33                    | 42          | 26                      | —      | —               | 9        | 7         | 6                              | 36                |
| 25  | Rødby købstad.....    | 20                 | 1      | 9                       | 10                    | 14          | .                       | .      | 7               | 3        | 4         | 4                              | 10                |
|     | Maribo købstad....    | 13                 | 1      | 3                       | 9                     | 11          | —                       | 5      | 6               | —        | —         | 11                             | —                 |
|     | Forstadsbebygg...     | 2                  | —      | 2                       | —                     | 1           | —                       | —      | —               | 1        | —         | 1                              | —                 |
|     | Bym. bebyg. i øvr.    | 3                  | —      | 1                       | 2                     | 2           | .                       | .      | 2               | —        | —         | 2                              | —                 |
|     | Land.....             | 75                 | 3      | 34                      | 38                    | 52          | 14                      | 1      | —               | 32       | 5         | 3                              | 49                |
| 26  | Nakskov købstad....   | 60                 | 3      | 37                      | 20                    | 47          | —                       | 6      | 39              | 1        | 1         | 43                             | 4                 |
|     | Forstadsbebygg...     | 1                  | —      | 1                       | —                     | 1           | —                       | 1      | —               | —        | —         | 1                              | —                 |
|     | Bym. bebyg. i øvr.    | 6                  | —      | 5                       | 1                     | 4           | —                       | —      | 3               | —        | 1         | 4                              | —                 |
|     | Land.....             | 79                 | 2      | 47                      | 30                    | 46          | 5                       | —      | —               | 26       | 15        | 3                              | 43                |

Tabel I. **Personskader og uheld i de enkelte politikredse 1964**

(fortsat). Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

| Nr. | Politikreds          | Antal personskader |        |                         |                      | Antal uheld |                         |        |                 |          |           |                                |                   |
|-----|----------------------|--------------------|--------|-------------------------|----------------------|-------------|-------------------------|--------|-----------------|----------|-----------|--------------------------------|-------------------|
|     |                      | I alt              | Dræbte | Alvorligt tilskadekomne | Lettet tilskadekomne | I alt       | Gadens eller vejens art |        |                 |          |           | Bebyggelsesforhold langs vejen |                   |
|     |                      |                    |        |                         |                      |             | Hovedvej                |        | Bygade i øvrigt | Landevej | Anden vej | Tæt bebygget                   | Ikke tæt bebygget |
|     |                      |                    |        |                         |                      |             | Ikke bygade             | Bygade |                 |          |           |                                |                   |
|     |                      | 1                  | 2      | 3                       | 4                    | 5           | 6                       | 7      | 8               | 9        | 10        | 11                             | 12                |
| 27  | Nyborg købstad....   | 40                 | —      | 19                      | 21                   | 29          | 1                       | 14     | 12              | —        | 2         | 21                             | 8                 |
|     | Forstadsbebygg....   | 4                  | —      | 2                       | 2                    | 3           | —                       | 1      | 1               | 1        | —         | 2                              | 1                 |
|     | Bym. bebyg. i øvr.   | 6                  | 1      | 5                       | —                    | 5           | —                       | 1      | 3               | 1        | —         | 4                              | 1                 |
|     | Land.....            | 95                 | 6      | 63                      | 26                   | 62          | 19                      | 2      | —               | 26       | 15        | 5                              | 57                |
| 28  | Svendborg købstad..  | 106                | 3      | 65                      | 38                   | 89          | 3                       | 4      | 75              | 2        | 5         | 71                             | 18                |
|     | Forstadsbebygg....   | 1                  | 1      | —                       | —                    | 1           | .                       | .      | 1               | —        | —         | 1                              | —                 |
|     | Bym. bebyg. i øvr.   | 20                 | 1      | 11                      | 8                    | 15          | 1                       | 7      | 1               | 3        | 3         | 13                             | 2                 |
|     | Land.....            | 89                 | 7      | 58                      | 24                   | 59          | 14                      | 1      | —               | 24       | 20        | 6                              | 53                |
| 29  | Rudkøbing købstad.   | 14                 | 1      | 11                      | 2                    | 12          | .                       | .      | 9               | 3        | —         | 8                              | 4                 |
|     | Ærøskøbing købstad.  | 1                  | —      | —                       | 1                    | 1           | .                       | .      | 1               | —        | —         | 1                              | —                 |
|     | Marstal handelspl... | 9                  | 1      | 3                       | 5                    | 7           | .                       | .      | 4               | 3        | —         | 5                              | 2                 |
|     | Forstadsbebygg....   | —                  | —      | —                       | —                    | —           | .                       | .      | —               | —        | —         | —                              | —                 |
|     | Bym. bebyg. i øvr.   | 4                  | —      | 4                       | —                    | 4           | .                       | .      | 1               | 3        | —         | 3                              | 1                 |
|     | Land.....            | 36                 | 4      | 21                      | 11                   | 28          | .                       | .      | 1               | 25       | 2         | 6                              | 22                |
| 30  | Fåborg købstad....   | 14                 | —      | 4                       | 10                   | 13          | —                       | 6      | 7               | —        | —         | 9                              | 4                 |
|     | Forstadsbebygg....   | 1                  | —      | 1                       | —                    | 1           | .                       | .      | —               | —        | 1         | 1                              | —                 |
|     | Bym. bebyg. i øvr.   | 5                  | —      | 3                       | 2                    | 4           | —                       | —      | 2               | 2        | —         | 3                              | 1                 |
|     | Land.....            | 104                | 6      | 42                      | 56                   | 57          | 4                       | —      | —               | 38       | 15        | 7                              | 50                |
| 31  | Odense købstad....   | 718                | 9      | 313                     | 396                  | 620         | 5                       | 60     | 548             | 6        | 1         | 566                            | 54                |
| 32  | Odense herred        |                    |        |                         |                      |             |                         |        |                 |          |           |                                |                   |
|     | Forstadsbebygg....   | 75                 | 3      | 41                      | 31                   | 56          | 6                       | 3      | 28              | 10       | 9         | 44                             | 12                |
|     | Bym. bebyg. i øvr.   | 6                  | —      | 2                       | 4                    | 6           | —                       | —      | 3               | 2        | 1         | 4                              | 2                 |
|     | Land.....            | 129                | 8      | 75                      | 46                   | 82          | 32                      | —      | 5               | 22       | 23        | 12                             | 70                |
| 33  | Kerteminde købstad   | 11                 | —      | 3                       | 8                    | 9           | .                       | .      | 5               | 4        | —         | 2                              | 7                 |
|     | Forstadsbebygg....   | 4                  | —      | 1                       | 3                    | 2           | .                       | .      | —               | 1        | 1         | —                              | 2                 |
|     | Bym. bebyg. i øvr.   | 16                 | —      | 8                       | 8                    | 12          | 1                       | 3      | 6               | 1        | 1         | 9                              | 3                 |
|     | Land.....            | 112                | 9      | 38                      | 65                   | 77          | 14                      | 1      | 4               | 44       | 14        | 10                             | 67                |
| 34  | Bogense købstad....  | 4                  | —      | 3                       | 1                    | 3           | .                       | .      | 3               | —        | —         | 3                              | —                 |
|     | Forstadsbebygg....   | 14                 | 1      | 6                       | 7                    | 10          | .                       | .      | 1               | 8        | 1         | 3                              | 7                 |
|     | Bym. bebyg. i øvr.   | 16                 | —      | 6                       | 10                   | 13          | .                       | .      | 12              | 1        | —         | 12                             | 1                 |
|     | Land.....            | 116                | 6      | 68                      | 42                   | 75          | .                       | .      | 1               | 59       | 15        | 4                              | 71                |
| 35  | Assens købstad....   | 12                 | —      | 7                       | 5                    | 7           | .                       | .      | 5               | 2        | —         | 5                              | 2                 |
|     | Bym. bebyg. i øvr.   | 6                  | 1      | 4                       | 1                    | 5           | .                       | .      | 4               | —        | 1         | 4                              | 1                 |
|     | Land.....            | 55                 | 3      | 31                      | 21                   | 39          | .                       | .      | 1               | 29       | 9         | 2                              | 37                |
| 36  | Middelfart købstad.. | 36                 | —      | 30                      | 6                    | 30          | 6                       | 7      | 16              | 1        | —         | 25                             | 5                 |
|     | Forstadsbebygg....   | 3                  | —      | 3                       | —                    | 3           | —                       | —      | —               | 2        | 1         | 1                              | 2                 |
|     | Bym. bebyg. i øvr.   | 10                 | 2      | 7                       | 1                    | 9           | 1                       | —      | 7               | 1        | —         | 8                              | 1                 |
|     | Land.....            | 121                | 10     | 67                      | 44                   | 69          | 35                      | —      | 1               | 18       | 15        | 4                              | 65                |
| 37  | Fredericia købstad.. | 185                | 5      | 104                     | 76                   | 153         | .                       | .      | 137             | 9        | 7         | 118                            | 35                |
|     | Bym. bebyg. i øvr.   | 2                  | —      | 1                       | 1                    | 2           | .                       | .      | 2               | —        | —         | 2                              | —                 |
|     | Land.....            | 112                | 5      | 63                      | 44                   | 86          | 36                      | 2      | 3               | 31       | 14        | 4                              | 82                |
| 38  | Kolding købstad....  | 175                | 1      | 79                      | 95                   | 153         | 3                       | 51     | 95              | —        | 4         | 151                            | 2                 |
|     | Forstadsbebygg....   | 4                  | —      | 1                       | 3                    | 3           | .                       | .      | 3               | —        | —         | 3                              | —                 |
|     | Bym. bebyg. i øvr.   | 25                 | —      | 8                       | 17                   | 14          | 1                       | 3      | 9               | 1        | —         | 13                             | 1                 |
|     | Land.....            | 171                | 11     | 80                      | 80                   | 104         | 33                      | 4      | 4               | 37       | 26        | 11                             | 93                |
| 39  | Vejle købstad.....   | 146                | 9      | 93                      | 44                   | 123         | 9                       | 46     | 66              | 1        | 1         | 101                            | 22                |
|     | Forstadsbebygg....   | 38                 | —      | 29                      | 9                    | 30          | 11                      | 4      | 4               | 9        | 2         | 18                             | 12                |
|     | Bym. bebyg. i øvr.   | 32                 | 2      | 27                      | 3                    | 27          | 3                       | 7      | 12              | 2        | 3         | 21                             | 6                 |
|     | Land.....            | 257                | 13     | 149                     | 95                   | 148         | 47                      | 1      | 2               | 54       | 44        | 8                              | 140               |

| Nr. | Politikreds              | Antal personskader |        |                                      |                                    | Antal uheld |                         |             |                         |               |              |                                     |                              |
|-----|--------------------------|--------------------|--------|--------------------------------------|------------------------------------|-------------|-------------------------|-------------|-------------------------|---------------|--------------|-------------------------------------|------------------------------|
|     |                          | I alt              | Dræbte | Alvor-<br>ligt<br>tilskade-<br>komne | Lettere<br>til-<br>skade-<br>komne | I alt       | Gadens eller vejens art |             |                         |               |              | Bebyggelsesfor-<br>hold langs vejen |                              |
|     |                          |                    |        |                                      |                                    |             | Hovedvej                |             | By-<br>gade<br>i øvrigt | Lande-<br>vej | Anden<br>vej | Tæt<br>bebyg-<br>get                | Ikke<br>tæt<br>bebyg-<br>get |
|     |                          |                    |        |                                      |                                    |             | Ikke<br>bygade          | By-<br>gade |                         |               |              |                                     |                              |
|     |                          | 1                  | 2      | 3                                    | 4                                  | 5           | 6                       | 7           | 8                       | 9             | 10           | 11                                  | 12                           |
| 40  | Horsens købstad . . . .  | 191                | 6      | 113                                  | 72                                 | 169         | 1                       | 33          | 133                     | 2             | —            | 157                                 | 12                           |
|     | Forstadsbebygg. . . .    | 16                 | —      | 10                                   | 6                                  | 12          | —                       | 4           | 6                       | 2             | —            | 9                                   | 3                            |
|     | Bym. bebyg. i øvr. . . . | 48                 | 1      | 28                                   | 19                                 | 35          | 5                       | 2           | 14                      | 14            | —            | 24                                  | 11                           |
|     | Land . . . . .           | 333                | 14     | 206                                  | 113                                | 186         | 39                      | 1           | 1                       | 141           | 4            | 8                                   | 178                          |
| 41  | Silkeborg købstad . . .  | 116                | 9      | 76                                   | 31                                 | 93          | 11                      | 2           | 72                      | 6             | 2            | 59                                  | 34                           |
|     | Skanderborg købstad . .  | 61                 | —      | 46                                   | 15                                 | 45          | 16                      | 12          | 4                       | 11            | 2            | 22                                  | 23                           |
|     | Forstadsbebygg. . . .    | 4                  | —      | 2                                    | 2                                  | 3           | —                       | —           | —                       | 3             | —            | —                                   | 3                            |
|     | Bym. bebyg. i øvr. . . . | 24                 | 1      | 16                                   | 7                                  | 15          | 1                       | 1           | 4                       | 5             | 4            | 5                                   | 10                           |
|     | Land . . . . .           | 218                | 9      | 124                                  | 85                                 | 127         | 41                      | —           | 5                       | 54            | 27           | 17                                  | 110                          |
| 42  | Odder                    |                    |        |                                      |                                    |             |                         |             |                         |               |              |                                     |                              |
|     | Forstadsbebygg. . . .    | 118                | 7      | 82                                   | 29                                 | 83          | 7                       | 17          | 34                      | 10            | 15           | 60                                  | 23                           |
|     | Bym. bebyg. i øvr. . . . | 21                 | 1      | 13                                   | 7                                  | 15          | .                       | .           | 9                       | 5             | 1            | 11                                  | 4                            |
|     | Land . . . . .           | 81                 | 6      | 46                                   | 29                                 | 65          | 7                       | 1           | 2                       | 39            | 16           | 7                                   | 58                           |
| 43  | Århus købstad . . . . .  | 837                | 14     | 510                                  | 313                                | 727         | 11                      | 142         | 549                     | 1             | 24           | 691                                 | 36                           |
| 44  | Hasle herred             |                    |        |                                      |                                    |             |                         |             |                         |               |              |                                     |                              |
|     | Forstadsbebygg. . . .    | 119                | 5      | 62                                   | 52                                 | 86          | 24                      | 20          | 20                      | 3             | 19           | 62                                  | 24                           |
|     | Bym. bebyg. i øvr. . . . | 18                 | 3      | 4                                    | 11                                 | 16          | —                       | 2           | 12                      | 1             | 1            | 15                                  | 1                            |
|     | Land . . . . .           | 195                | 22     | 96                                   | 77                                 | 120         | 45                      | 7           | 2                       | 36            | 30           | 13                                  | 107                          |
| 45  | Grenå købstad . . . . .  | 50                 | 3      | 32                                   | 15                                 | 45          | 7                       | 5           | 32                      | —             | 1            | 30                                  | 15                           |
|     | Ebeltoft købstad . . . . | 6                  | 1      | 4                                    | 1                                  | 6           | .                       | .           | 4                       | —             | 2            | 3                                   | 3                            |
|     | Bym. bebyg. i øvr. . . . | 9                  | —      | 5                                    | 4                                  | 9           | 4                       | —           | 3                       | 1             | 1            | 9                                   | —                            |
|     | Land . . . . .           | 113                | 4      | 74                                   | 35                                 | 82          | 19                      | 2           | 1                       | 47            | 13           | 11                                  | 71                           |
| 46  | Randers købstad . . . .  | 154                | 2      | 66                                   | 86                                 | 128         | 6                       | 18          | 101                     | —             | 3            | 108                                 | 20                           |
|     | Forstadsbebygg. . . .    | 45                 | 3      | 27                                   | 15                                 | 38          | 9                       | 11          | 17                      | 1             | —            | 27                                  | 11                           |
|     | Bym. bebyg. i øvr. . . . | 13                 | 2      | 7                                    | 4                                  | 9           | 1                       | —           | 4                       | 1             | 3            | 5                                   | 4                            |
|     | Land . . . . .           | 175                | 11     | 95                                   | 69                                 | 119         | 47                      | —           | 6                       | 40            | 26           | 15                                  | 104                          |
| 47  | Mariager købstad . . .   | 4                  | —      | 4                                    | —                                  | 2           | .                       | .           | —                       | 2             | —            | —                                   | 2                            |
|     | Bym. bebyg. i øvr. . . . | 40                 | 1      | 29                                   | 10                                 | 29          | .                       | .           | 19                      | 9             | 1            | 26                                  | 3                            |
|     | Land . . . . .           | 113                | 10     | 58                                   | 45                                 | 65          | .                       | .           | 3                       | 62            | —            | 7                                   | 58                           |
| 48  | Hobro købstad . . . . .  | 34                 | 1      | 19                                   | 14                                 | 28          | 4                       | 8           | 15                      | 1             | —            | 21                                  | 7                            |
|     | Forstadsbebygg. . . .    | 1                  | —      | —                                    | 1                                  | 1           | .                       | .           | —                       | —             | 1            | —                                   | 1                            |
|     | Bym. bebyg. i øvr. . . . | 7                  | —      | 3                                    | 4                                  | 6           | —                       | —           | 3                       | 3             | —            | 5                                   | 1                            |
|     | Land . . . . .           | 100                | 6      | 46                                   | 48                                 | 73          | 32                      | 1           | 2                       | 21            | 17           | 6                                   | 67                           |
| 49  | Nibe købstad . . . . .   | 2                  | —      | —                                    | 2                                  | 2           | .                       | .           | 1                       | 1             | —            | 1                                   | 1                            |
|     | Løgster købstad . . . .  | 8                  | —      | 4                                    | 4                                  | 7           | .                       | .           | 6                       | —             | 1            | 6                                   | 1                            |
|     | Bym. bebyg. i øvr. . . . | 32                 | —      | 21                                   | 11                                 | 22          | 2                       | 6           | 9                       | 4             | 1            | 19                                  | 3                            |
|     | Land . . . . .           | 172                | 7      | 84                                   | 81                                 | 107         | 23                      | 1           | 6                       | 46            | 31           | 20                                  | 87                           |
| 50  | Ålborg købstad . . . . . | 482                | 5      | 296                                  | 181                                | 422         | 1                       | 42          | 347                     | 2             | 30           | 400                                 | 22                           |
|     | Forstadsbebygg. . . .    | 42                 | 1      | 23                                   | 18                                 | 33          | 5                       | 3           | 5                       | 1             | 19           | 22                                  | 11                           |
|     | Bym. bebyg. i øvr. . . . | 12                 | 1      | 7                                    | 4                                  | 12          | 1                       | 6           | —                       | —             | 5            | 10                                  | 2                            |
|     | Land . . . . .           | 58                 | 7      | 33                                   | 18                                 | 35          | 11                      | —           | 1                       | 12            | 11           | 4                                   | 31                           |
| 51  | Nørresundby købstad      | 44                 | 1      | 28                                   | 15                                 | 41          | 5                       | 19          | 17                      | —             | —            | 33                                  | 8                            |
|     | Forstadsbebygg. . . .    | 72                 | 4      | 34                                   | 34                                 | 58          | 18                      | 20          | 14                      | 4             | 2            | 31                                  | 27                           |
|     | Bym. bebyg. i øvr. . . . | 20                 | 2      | 10                                   | 8                                  | 13          | 3                       | 3           | 6                       | 1             | —            | 11                                  | 2                            |
|     | Land . . . . .           | 91                 | 6      | 44                                   | 41                                 | 61          | 35                      | 6           | 1                       | 17            | 2            | 5                                   | 56                           |

**Tabel I. Personskader og uheld i de enkelte politikredse 1964**

(fortsat). Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

| Nr. | Politikreds                   | Antal personskader |        |                                      |                                    | Antal uheld |                         |             |                         |               |              |                                     |                              |
|-----|-------------------------------|--------------------|--------|--------------------------------------|------------------------------------|-------------|-------------------------|-------------|-------------------------|---------------|--------------|-------------------------------------|------------------------------|
|     |                               | I alt              | Dræbte | Alvor-<br>ligt<br>tilskade-<br>komne | Lettere<br>til-<br>skade-<br>komne | I alt       | Gadens eller vejens art |             |                         |               |              | Bebyggelsesfor-<br>hold langs vejen |                              |
|     |                               |                    |        |                                      |                                    |             | Hovedvej                |             | By-<br>gade<br>i øvrigt | Lande-<br>vej | Anden<br>vej | Tæt<br>bebyg-<br>get                | Ikke<br>tæt<br>bebyg-<br>get |
|     |                               |                    |        |                                      |                                    |             | Ikke<br>bygade          | By-<br>gade |                         |               |              |                                     |                              |
|     |                               | 1                  | 2      | 3                                    | 4                                  | 5           | 6                       | 7           | 8                       | 9             | 10           | 11                                  | 12                           |
| 52  | Sæby købstad . . . . .        | 22                 | 2      | 12                                   | 8                                  | 13          | 5                       | 2           | 6                       | —             | —            | 8                                   | 5                            |
|     | Forstadsbebygg. . . . .       | 2                  | —      | 1                                    | 1                                  | 2           | 2                       | —           | —                       | —             | —            | 1                                   | 1                            |
|     | Bym. bebyg. i øvr. . . . .    | 22                 | 2      | 17                                   | 3                                  | 18          | 4                       | 6           | 6                       | 1             | 1            | 13                                  | 5                            |
|     | Land . . . . .                | 132                | 8      | 84                                   | 40                                 | 77          | 28                      | 1           | 1                       | 24            | 23           | 4                                   | 73                           |
| 53  | Frederikshavn købst. . . . .  | 77                 | 2      | 58                                   | 17                                 | 70          | 1                       | 46          | 22                      | —             | 1            | 63                                  | 7                            |
|     | Skagen købstad . . . . .      | 31                 | —      | 16                                   | 15                                 | 25          | 6                       | 9           | 10                      | —             | —            | 18                                  | 7                            |
|     | Bym. bebyg. i øvr. . . . .    | 4                  | 1      | 3                                    | —                                  | 3           | —                       | 1           | 2                       | —             | —            | 3                                   | —                            |
|     | Land . . . . .                | 54                 | 3      | 36                                   | 15                                 | 41          | 18                      | 1           | 1                       | 14            | 7            | 2                                   | 39                           |
| 54  | Hjørring købstad . . . . .    | 52                 | 1      | 23                                   | 28                                 | 49          | 3                       | 26          | 17                      | 2             | 1            | 33                                  | 16                           |
|     | Brønderslev købstad . . . . . | 32                 | 1      | 22                                   | 9                                  | 28          | 8                       | 1           | 16                      | —             | 3            | 19                                  | 9                            |
|     | Forstadsbebygg. . . . .       | 7                  | 2      | 4                                    | 1                                  | 7           | 4                       | 1           | 1                       | 1             | —            | 3                                   | 4                            |
|     | Bym. bebyg. i øvr. . . . .    | 61                 | —      | 37                                   | 24                                 | 53          | 3                       | 14          | 32                      | 3             | 1            | 41                                  | 12                           |
|     | Land . . . . .                | 207                | 16     | 93                                   | 98                                 | 136         | 65                      | 1           | 4                       | 33            | 33           | 10                                  | 126                          |
| 55  | Thisted købstad . . . . .     | 18                 | 2      | 10                                   | 6                                  | 17          | 1                       | 6           | 10                      | —             | —            | 16                                  | 1                            |
|     | Forstadsbebygg. . . . .       | —                  | —      | —                                    | —                                  | —           | —                       | —           | —                       | —             | —            | —                                   | —                            |
|     | Bym. bebyg. i øvr. . . . .    | 11                 | 3      | 3                                    | 5                                  | 9           | 1                       | 4           | 3                       | 1             | —            | 6                                   | 3                            |
|     | Land . . . . .                | 90                 | 4      | 50                                   | 36                                 | 66          | 21                      | 5           | 2                       | 22            | 16           | 10                                  | 56                           |
| 56  | Hurup . . . . .               |                    |        |                                      |                                    |             |                         |             |                         |               |              |                                     |                              |
|     | Bym. bebyg. i øvr. . . . .    | 8                  | 1      | 5                                    | 2                                  | 8           | .                       | .           | 7                       | —             | 1            | 7                                   | 1                            |
|     | Land . . . . .                | 53                 | 3      | 31                                   | 19                                 | 31          | 10                      | —           | 1                       | 13            | 7            | 4                                   | 27                           |
| 57  | Nykøbing M. købstad . . . . . | 20                 | —      | 11                                   | 9                                  | 17          | .                       | .           | 15                      | 1             | 1            | 13                                  | 4                            |
|     | Land . . . . .                | 38                 | 4      | 19                                   | 15                                 | 31          | .                       | .           | 2                       | 19            | 10           | 3                                   | 28                           |
| 58  | Skive købstad . . . . .       | 58                 | 1      | 34                                   | 23                                 | 43          | .                       | .           | 43                      | —             | —            | 28                                  | 15                           |
|     | Bym. bebyg. i øvr. . . . .    | 12                 | —      | 9                                    | 3                                  | 8           | .                       | .           | 5                       | 2             | 1            | 6                                   | 2                            |
|     | Land . . . . .                | 98                 | 4      | 68                                   | 26                                 | 63          | 3                       | —           | 7                       | 47            | 6            | 6                                   | 57                           |
| 59  | Viborg købstad . . . . .      | 120                | 3      | 41                                   | 76                                 | 87          | 8                       | 29          | 40                      | 7             | 3            | 77                                  | 10                           |
|     | Forstadsbebygg. . . . .       | 6                  | —      | 2                                    | 4                                  | 4           | 2                       | —           | —                       | —             | 2            | 1                                   | 3                            |
|     | Bym. bebyg. i øvr. . . . .    | 32                 | 1      | 17                                   | 14                                 | 26          | 2                       | —           | 17                      | 4             | 3            | 22                                  | 4                            |
|     | Land . . . . .                | 222                | 8      | 92                                   | 122                                | 142         | 30                      | —           | 2                       | 82            | 28           | 9                                   | 133                          |
| 60  | Herning købstad . . . . .     | 99                 | —      | 56                                   | 43                                 | 85          | 5                       | 28          | 48                      | 1             | 3            | 72                                  | 13                           |
|     | Bym. bebyg. i øvr. . . . .    | 60                 | 1      | 37                                   | 22                                 | 41          | 3                       | 12          | 18                      | 3             | 5            | 33                                  | 8                            |
|     | Land . . . . .                | 137                | 9      | 70                                   | 58                                 | 87          | 29                      | 6           | 4                       | 20            | 28           | 11                                  | 76                           |
| 61  | Holstebro købstad . . . . .   | 66                 | 2      | 48                                   | 16                                 | 57          | 6                       | 19          | 32                      | —             | —            | 51                                  | 6                            |
|     | Struer købstad . . . . .      | 18                 | 1      | 12                                   | 5                                  | 14          | —                       | 1           | 13                      | —             | —            | 11                                  | 3                            |
|     | Forstadsbebygg. . . . .       | 4                  | —      | 3                                    | 1                                  | 4           | —                       | —           | 1                       | 3             | —            | 1                                   | 3                            |
|     | Bym. bebyg. i øvr. . . . .    | 18                 | 1      | 10                                   | 7                                  | 11          | 2                       | 1           | 6                       | 1             | 1            | 9                                   | 2                            |
|     | Land . . . . .                | 141                | 8      | 97                                   | 36                                 | 90          | 38                      | 1           | 8                       | 12            | 31           | 11                                  | 79                           |
| 62  | Lemvig købstad . . . . .      | 13                 | —      | 4                                    | 9                                  | 12          | .                       | .           | 9                       | 3             | —            | 10                                  | 2                            |
|     | Bym. bebyg. i øvr. . . . .    | 7                  | 3      | 2                                    | 2                                  | 7           | .                       | .           | 3                       | 2             | 2            | 6                                   | 1                            |
|     | Land . . . . .                | 46                 | 4      | 15                                   | 27                                 | 31          | .                       | .           | —                       | 17            | 14           | 3                                   | 28                           |
| 63  | Ringkøbing købstad . . . . .  | 13                 | 1      | 4                                    | 8                                  | 12          | —                       | 4           | 6                       | 2             | —            | 10                                  | 2                            |
|     | Skjern købstad . . . . .      | 21                 | —      | 10                                   | 11                                 | 18          | 2                       | 10          | 4                       | 1             | 1            | 14                                  | 4                            |
|     | Forstadsbebygg. . . . .       | —                  | —      | —                                    | —                                  | —           | —                       | —           | —                       | —             | —            | —                                   | —                            |
|     | Bym. bebyg. i øvr. . . . .    | 15                 | —      | 8                                    | 7                                  | 11          | 1                       | 4           | 4                       | 2             | —            | 9                                   | 2                            |
|     | Land . . . . .                | 139                | 13     | 69                                   | 57                                 | 91          | 26                      | 3           | 3                       | 36            | 23           | 7                                   | 84                           |
| 64  | Varde købstad . . . . .       | 39                 | —      | 23                                   | 16                                 | 29          | 5                       | 8           | 11                      | 3             | 2            | 19                                  | 10                           |
|     | Bym. bebyg. i øvr. . . . .    | 46                 | 3      | 28                                   | 15                                 | 38          | .                       | .           | 25                      | 12            | 1            | 25                                  | 13                           |
|     | Land . . . . .                | 115                | 10     | 70                                   | 35                                 | 76          | 4                       | —           | 1                       | 47            | 24           | 5                                   | 71                           |

| Nr.                          | Politikreds              | Antal personskader |            |                         |                       | Antal uheld  |                         |             |                 |             |             |                                |                   |
|------------------------------|--------------------------|--------------------|------------|-------------------------|-----------------------|--------------|-------------------------|-------------|-----------------|-------------|-------------|--------------------------------|-------------------|
|                              |                          | I alt              | Dræbte     | Alvorligt tilskadekomne | Lettere tilskadekomne | I alt        | Gadens eller vejens art |             |                 |             |             | Bebyggelsesforhold langs vejen |                   |
|                              |                          |                    |            |                         |                       |              | Hovedvej                |             | Bygade i øvrigt | Landevej    | Anden vej   | Tæt bebygget                   | Ikke tæt bebygget |
|                              |                          |                    |            |                         |                       |              | Ikke bygade             | Bygade      |                 |             |             |                                |                   |
|                              |                          | 1                  | 2          | 3                       | 4                     | 5            | 6                       | 7           | 8               | 9           | 10          | 11                             | 12                |
| 65                           | Esbjerg købstad . . . .  | 242                | 10         | 155                     | 77                    | 202          | 10                      | 37          | 145             | 6           | 4           | 172                            | 30                |
|                              | Forstadsbebygg. . . .    | 12                 | —          | 7                       | 5                     | 9            | —                       | —           | 4               | 4           | 1           | 8                              | 1                 |
|                              | Bym. bebyg. i øvr. . . . | 6                  | 1          | 5                       | —                     | 5            | .                       | .           | 2               | 3           | —           | 3                              | 2                 |
|                              | Land . . . . .           | 86                 | 4          | 43                      | 39                    | 50           | 34                      | 1           | —               | 10          | 5           | 3                              | 47                |
| 66                           | Ribe købstad . . . . .   | 36                 | 2          | 12                      | 22                    | 32           | 7                       | 1           | 14              | 8           | 2           | 15                             | 17                |
|                              | Bym. bebyg. i øvr. . . . | 49                 | 2          | 27                      | 20                    | 41           | 6                       | 5           | 28              | 1           | 1           | 33                             | 8                 |
|                              | Land . . . . .           | 136                | 5          | 62                      | 69                    | 86           | 42                      | 2           | 2               | 17          | 23          | 5                              | 81                |
| 67                           | Haderslev købstad . .    | 99                 | 2          | 55                      | 42                    | 86           | 9                       | —           | 76              | 1           | —           | 72                             | 14                |
|                              | Christiansfeld flække    | 1                  | —          | 1                       | —                     | 1            | —                       | 1           | —               | —           | —           | 1                              | —                 |
|                              | Forstadsbebygg. . . .    | 3                  | —          | 2                       | 1                     | 2            | 1                       | 1           | —               | —           | —           | 2                              | —                 |
|                              | Bym. bebyg. i øvr. . . . | 31                 | 1          | 15                      | 15                    | 22           | 1                       | 3           | 12              | 6           | —           | 15                             | 7                 |
|                              | Land . . . . .           | 167                | 11         | 83                      | 73                    | 105          | 20                      | 1           | —               | 60          | 24          | 5                              | 100               |
| 68                           | Toftlund                 |                    |            |                         |                       |              |                         |             |                 |             |             |                                |                   |
|                              | Bym. bebyg. i øvr. . . . | 7                  | 1          | 4                       | 2                     | 5            | .                       | .           | 4               | 1           | —           | 4                              | 1                 |
|                              | Land . . . . .           | 87                 | 10         | 45                      | 32                    | 51           | .                       | .           | —               | 45          | 6           | 2                              | 49                |
| 69                           | Åbenrå købstad . . . .   | 80                 | 1          | 43                      | 36                    | 68           | 2                       | 16          | 45              | 2           | 3           | 62                             | 6                 |
|                              | Bym. bebyg. i øvr. . . . | 6                  | —          | 5                       | 1                     | 5            | —                       | —           | 4               | 1           | —           | 4                              | 1                 |
|                              | Land . . . . .           | 137                | 3          | 93                      | 41                    | 87           | 30                      | —           | 2               | 40          | 15          | 11                             | 76                |
| 70                           | Sønderborg købstad .     | 99                 | 1          | 43                      | 55                    | 76           | 4                       | 22          | 48              | 1           | 1           | 70                             | 6                 |
|                              | Augustenborg flække      | 8                  | —          | 8                       | —                     | 5            | .                       | .           | 3               | 1           | 1           | 3                              | 2                 |
|                              | Nordborg flække . . . .  | 5                  | —          | 3                       | 2                     | 5            | .                       | .           | 4               | —           | 1           | 4                              | 1                 |
|                              | Forstadsbebygg. . . .    | 3                  | —          | —                       | 3                     | 3            | 3                       | —           | —               | —           | —           | 2                              | 1                 |
|                              | Bym. bebyg. i øvr. . . . | 23                 | —          | 17                      | 6                     | 16           | 3                       | 1           | 8               | 3           | 1           | 13                             | 3                 |
|                              | Land . . . . .           | 110                | 10         | 69                      | 31                    | 76           | 19                      | 2           | —               | 42          | 13          | 6                              | 70                |
| 71                           | Gråsten                  |                    |            |                         |                       |              |                         |             |                 |             |             |                                |                   |
|                              | Bym. bebyg. i øvr. . . . | 28                 | —          | 15                      | 13                    | 22           | 4                       | 4           | 6               | 7           | 1           | 14                             | 8                 |
|                              | Land . . . . .           | 150                | 9          | 86                      | 55                    | 88           | 35                      | 2           | 1               | 37          | 13          | 8                              | 80                |
| 72                           | Tønder købstad . . . .   | 23                 | —          | 14                      | 9                     | 20           | 3                       | 7           | 8               | 1           | 1           | 14                             | 6                 |
|                              | Højer flække . . . . .   | 5                  | —          | 2                       | 3                     | 2            | .                       | .           | 2               | —           | —           | 2                              | —                 |
|                              | Løgumkloster flække      | 18                 | —          | 7                       | 11                    | 7            | .                       | .           | 4               | 2           | 1           | 1                              | 6                 |
|                              | Bym. bebyg. i øvr. . . . | 4                  | —          | 2                       | 2                     | 4            | —                       | —           | 3               | 1           | —           | 4                              | —                 |
|                              | Land . . . . .           | 103                | 2          | 59                      | 42                    | 59           | 10                      | 2           | 2               | 36          | 9           | 6                              | 53                |
| <b>Hele landet . . . . .</b> |                          | <b>24868</b>       | <b>893</b> | <b>13166</b>            | <b>10809</b>          | <b>19334</b> | <b>2122</b>             | <b>1406</b> | <b>10847</b>    | <b>2831</b> | <b>2128</b> | <b>12025</b>                   | <b>7309</b>       |

Tabel II. **Personskader og uheld i de enkelte hovedlandsdele 1964**

Accidents and personal injuries by district categories

| Lb.<br>nr. |                                           | Antal personskader |            |                                 |                               | Antal uheld  |                         |             |                    |              |              |
|------------|-------------------------------------------|--------------------|------------|---------------------------------|-------------------------------|--------------|-------------------------|-------------|--------------------|--------------|--------------|
|            |                                           | I alt              | Dræbte     | Alvorligt<br>tilskade-<br>komne | Lettere<br>tilskade-<br>komne | I alt        | Gadens eller vejens art |             |                    |              |              |
|            |                                           |                    |            |                                 |                               |              | Hovedvej                |             | Bygade<br>i øvrigt | Land-<br>vej | Anden<br>vej |
|            |                                           |                    |            |                                 |                               |              | Ikke<br>bygade          | Bygade      |                    |              |              |
|            |                                           | 1                  | 2          | 3                               | 4                             | 5            | 6                       | 7           | 8                  | 9            | 10           |
| 1          | <b>A. Hovedstaden<sup>2</sup> . . .</b>   | <b>6559</b>        | <b>124</b> | <b>3086</b>                     | <b>3349</b>                   | <b>5736</b>  | <b>13</b>               | <b>68</b>   | <b>5518</b>        | <b>6</b>     | <b>131</b>   |
| 2          | <b>B. Hovedst. forst.<sup>3</sup> . .</b> | <b>2295</b>        | <b>64</b>  | <b>1326</b>                     | <b>905</b>                    | <b>1824</b>  | <b>250</b>              | <b>178</b>  | <b>988</b>         | <b>81</b>    | <b>327</b>   |
| 3          | <b>C. Provinsbyer i alt.</b>              | <b>6025</b>        | <b>149</b> | <b>3329</b>                     | <b>2547</b>                   | <b>5066</b>  | <b>275</b>              | <b>887</b>  | <b>3559</b>        | <b>153</b>   | <b>192</b>   |
|            | <i>a. Fordelt efter landsdele :</i>       |                    |            |                                 |                               |              |                         |             |                    |              |              |
| 4          | Sjælland, Møn, Samsø .                    | 1002               | 37         | 528                             | 437                           | 829          | 98                      | 107         | 515                | 43           | 66           |
| 5          | Bornholm . . . . .                        | 72                 | 1          | 33                              | 38                            | 58           | —                       | —           | 47                 | 4            | 7            |
| 6          | Lolland-Falster . . . . .                 | 187                | 8          | 117                             | 62                            | 143          | 7                       | 39          | 83                 | 8            | 6            |
| 7          | Fyn med omlig. øer . . .                  | 965                | 14         | 458                             | 493                           | 820          | 15                      | 91          | 685                | 21           | 8            |
| 8          | Jylland . . . . .                         | 3799               | 89         | 2193                            | 1517                          | 3216         | 155                     | 650         | 2229               | 77           | 105          |
|            | <i>b. Fordelt efter indbyggertal :</i>    |                    |            |                                 |                               |              |                         |             |                    |              |              |
| 9          | Over 100000 indb. (2)                     | 1555               | 23         | 823                             | 709                           | 1347         | 16                      | 202         | 1097               | 7            | 25           |
| 10         | 50000-99999 » (2)                         | 721                | 15         | 450                             | 256                           | 622          | 10                      | 79          | 492                | 8            | 33           |
| 11         | 30000-49999 » (4)                         | 823                | 25         | 405                             | 393                           | 679          | 39                      | 158         | 457                | 10           | 15           |
| 12         | 20000-29999 » (9)                         | 914                | 28         | 511                             | 375                           | 770          | 44                      | 129         | 518                | 32           | 47           |
| 13         | 10000-19999 » (16)                        | 1200               | 27         | 683                             | 490                           | 989          | 92                      | 215         | 621                | 25           | 36           |
| 14         | 5000- 9999 » (21)                         | 570                | 22         | 345                             | 203                           | 480          | 67                      | 95          | 258                | 39           | 21           |
| 15         | Under 5000 » (31)                         | 242                | 9          | 112                             | 121                           | 179          | 7                       | 9           | 116                | 32           | 15           |
| 16         | <b>D. Provinsby forst. . .</b>            | <b>773</b>         | <b>32</b>  | <b>438</b>                      | <b>303</b>                    | <b>587</b>   | <b>117</b>              | <b>94</b>   | <b>183</b>         | <b>96</b>    | <b>97</b>    |
| 17         | Sjælland, Møn, Samsø .                    | 147                | 5          | 84                              | 58                            | 118          | 21                      | 8           | 42                 | 28           | 19           |
| 18         | Bornholm . . . . .                        | 17                 | —          | 4                               | 13                            | 6            | —                       | —           | 1                  | 2            | 3            |
| 19         | Lolland-Falster . . . . .                 | 5                  | —          | 5                               | —                             | 4            | 2                       | 1           | —                  | 1            | —            |
| 20         | Fyn med omlig. øer . . .                  | 102                | 5          | 54                              | 43                            | 76           | 6                       | 4           | 31                 | 22           | 13           |
| 21         | Jylland . . . . .                         | 502                | 22         | 291                             | 189                           | 383          | 88                      | 81          | 109                | 43           | 62           |
| 22         | <b>E. Bymæss. bebyg. i ø.<sup>4</sup></b> | <b>1366</b>        | <b>60</b>  | <b>761</b>                      | <b>545</b>                    | <b>1056</b>  | <b>108</b>              | <b>110</b>  | <b>482</b>         | <b>211</b>   | <b>145</b>   |
| 23         | Sjælland, Møn, Samsø                      | 487                | 16         | 243                             | 228                           | 387          | 48                      | 12          | 133                | 96           | 98           |
| 24         | Bornholm . . . . .                        | 3                  | —          | 2                               | 1                             | 3            | —                       | —           | 1                  | 1            | 1            |
| 25         | Lolland-Falster . . . . .                 | 35                 | 4          | 20                              | 11                            | 17           | 7                       | 1           | 7                  | 1            | 1            |
| 26         | Fyn med omlig. øer . . .                  | 89                 | 5          | 50                              | 34                            | 73           | 3                       | 11          | 39                 | 14           | 6            |
| 27         | Jylland . . . . .                         | 752                | 35         | 446                             | 271                           | 576          | 50                      | 86          | 302                | 99           | 39           |
| 28         | <b>F. Landdistrikter . . .</b>            | <b>7850</b>        | <b>464</b> | <b>4226</b>                     | <b>3160</b>                   | <b>5065</b>  | <b>1359</b>             | <b>69</b>   | <b>117</b>         | <b>2284</b>  | <b>1236</b>  |
| 29         | Sjælland, Møn, Samsø .                    | 1950               | 110        | 988                             | 852                           | 1309         | 293                     | 9           | 21                 | 566          | 420          |
| 30         | Bornholm . . . . .                        | 87                 | 3          | 66                              | 18                            | 62           | —                       | —           | —                  | 40           | 22           |
| 31         | Lolland-Falster . . . . .                 | 313                | 13         | 172                             | 128                           | 200          | 68                      | 2           | 1                  | 82           | 47           |
| 32         | Fyn med omlig. øer . . .                  | 857                | 59         | 463                             | 335                           | 548          | 118                     | 4           | 13                 | 285          | 128          |
| 33         | Jylland . . . . .                         | 4643               | 279        | 2537                            | 1827                          | 2946         | 880                     | 54          | 82                 | 1311         | 619          |
| 34         | <b>A-F. Hele landet . . .</b>             | <b>24868</b>       | <b>893</b> | <b>13166</b>                    | <b>10809</b>                  | <b>19334</b> | <b>2122</b>             | <b>1406</b> | <b>10847</b>       | <b>2831</b>  | <b>2128</b>  |
| 35         | Storkøbenhavn <sup>5</sup> . . . . .      | 8854               | 188        | 4412                            | 4254                          | 7560         | 263                     | 246         | 6506               | 87           | 458          |
| 36         | Sjæll. i. ø. Møn, Samsø                   | 3586               | 168        | 1843                            | 1575                          | 2643         | 460                     | 136         | 711                | 733          | 603          |
| 37         | Bornholm . . . . .                        | 179                | 4          | 105                             | 70                            | 129          | —                       | —           | 49                 | 47           | 33           |
| 38         | Lolland-Falster . . . . .                 | 540                | 25         | 314                             | 201                           | 364          | 84                      | 43          | 91                 | 92           | 54           |
| 39         | Fyn med omlig. øer . . .                  | 2013               | 83         | 1025                            | 905                           | 1517         | 142                     | 110         | 768                | 342          | 155          |
| 40         | Jylland . . . . .                         | 9696               | 425        | 5467                            | 3804                          | 7121         | 1173                    | 871         | 2722               | 1530         | 825          |

<sup>1</sup>Strækninger med permanent hastighedsbegrænsning. <sup>2</sup>København, Frederiksberg og Gentofte. <sup>3</sup>Politikredsene Lyngby, Gladsaxe, Hvidovre, Glostrup og Tårnby. <sup>4</sup>Bebyggelser, der ved folketællingen i 1960 havde mindst 500 indbyggere. <sup>5</sup>København, Frederiksberg og Gentofte, samt de under note 3 nævnte forstadspolitikredse.

| Antal uheld                    |                   |                             |                                                  |                      |                 |               |                                                   |           |        |       |       | Lb.<br>nr. |
|--------------------------------|-------------------|-----------------------------|--------------------------------------------------|----------------------|-----------------|---------------|---------------------------------------------------|-----------|--------|-------|-------|------------|
| Bebyggelsesforhold langs vejen |                   | Kryds eller ikke kryds      |                                                  |                      |                 |               | Med eller uden hastighedsbegrænsning <sup>1</sup> |           |        |       |       |            |
| Tæt bebygget                   | Ikke tæt bebygget | Gade- og vejkrøds el. lign. | Udkørsel fra ejendom, port, servicest. el. lign. | Jernbaneover-skæring | Kurve el. sving | Lige kørebane | I alt uden                                        | I alt med | –50 km | 60 km | 70 km |            |
| 11                             | 12                | 13                          | 14                                               | 15                   | 16              | 17            | 18                                                | 19        | 20     | 21    | 22    |            |
| 5275                           | 461               | 2911                        | 87                                               | 2                    | 132             | 2604          | 4671                                              | 1065      | 372    | 606   | 87    | 1          |
| 882                            | 942               | 842                         | 51                                               | 2                    | 79              | 850           | 999                                               | 825       | 369    | 219   | 237   | 2          |
| 4265                           | 801               | 2579                        | 123                                              | 9                    | 242             | 2113          | 3493                                              | 1573      | 1251   | 299   | 23    | 3          |
| 618                            | 211               | 365                         | 30                                               | 1                    | 58              | 375           | 540                                               | 289       | 202    | 68    | 19    | 4          |
| 45                             | 13                | 27                          | 2                                                | –                    | 5               | 24            | 23                                                | 35        | 35     | –     | –     | 5          |
| 111                            | 32                | 50                          | –                                                | –                    | 16              | 77            | 103                                               | 40        | 38     | 2     | –     | 6          |
| 716                            | 104               | 396                         | 22                                               | 2                    | 25              | 375           | 653                                               | 167       | 137    | 30    | –     | 7          |
| 2775                           | 441               | 1741                        | 69                                               | 6                    | 138             | 1262          | 2174                                              | 1042      | 839    | 199   | 4     | 8          |
| 1257                           | 90                | 731                         | 24                                               | –                    | 23              | 569           | 1116                                              | 231       | 92     | 139   | –     | 9          |
| 570                            | 52                | 355                         | 16                                               | –                    | 15              | 236           | 491                                               | 131       | 93     | 38    | –     | 10         |
| 591                            | 88                | 344                         | 21                                               | –                    | 31              | 283           | 367                                               | 312       | 289    | 21    | 2     | 11         |
| 611                            | 159               | 412                         | 15                                               | 2                    | 54              | 287           | 515                                               | 255       | 234    | 20    | 1     | 12         |
| 780                            | 209               | 458                         | 28                                               | 4                    | 61              | 438           | 618                                               | 371       | 297    | 59    | 15    | 13         |
| 343                            | 137               | 202                         | 15                                               | 2                    | 38              | 223           | 266                                               | 214       | 189    | 20    | 5     | 14         |
| 113                            | 66                | 77                          | 4                                                | 1                    | 20              | 77            | 120                                               | 59        | 57     | 2     | –     | 15         |
| 371                            | 216               | 240                         | 13                                               | 5                    | 32              | 297           | 360                                               | 227       | 113    | 101   | 13    | 16         |
| 60                             | 58                | 38                          | 1                                                | 2                    | 11              | 66            | 84                                                | 34        | 21     | 11    | 2     | 17         |
| 2                              | 4                 | 2                           | –                                                | –                    | 1               | 3             | 5                                                 | 1         | –      | 1     | –     | 18         |
| 4                              | –                 | 1                           | –                                                | –                    | –               | 3             | 2                                                 | 2         | –      | 2     | –     | 19         |
| 52                             | 24                | 37                          | 2                                                | –                    | 6               | 31            | 38                                                | 38        | 8      | 30    | –     | 20         |
| 253                            | 130               | 162                         | 10                                               | 3                    | 14              | 194           | 231                                               | 152       | 84     | 57    | 11    | 21         |
| 769                            | 287               | 361                         | 40                                               | 17                   | 109             | 529           | 527                                               | 529       | 393    | 106   | 30    | 22         |
| 245                            | 142               | 110                         | 11                                               | 5                    | 49              | 212           | 180                                               | 207       | 162    | 23    | 22    | 23         |
| 2                              | 1                 | –                           | –                                                | –                    | 1               | 2             | 2                                                 | 1         | 1      | –     | –     | 24         |
| 15                             | 2                 | 2                           | –                                                | –                    | 2               | 13            | 9                                                 | 8         | 3      | 3     | 2     | 25         |
| 60                             | 13                | 19                          | 1                                                | 2                    | 15              | 36            | 44                                                | 29        | 19     | 10    | –     | 26         |
| 447                            | 129               | 230                         | 28                                               | 10                   | 42              | 266           | 292                                               | 284       | 208    | 70    | 6     | 27         |
| 463                            | 4602              | 1276                        | 177                                              | 42                   | 939             | 2631          | 4592                                              | 473       | 273    | 138   | 62    | 28         |
| 118                            | 1191              | 317                         | 49                                               | 8                    | 285             | 650           | 1121                                              | 188       | 107    | 44    | 37    | 29         |
| 4                              | 58                | 16                          | –                                                | 1                    | 9               | 36            | 58                                                | 4         | 3      | 1     | –     | 30         |
| 18                             | 182               | 50                          | 2                                                | 5                    | 35              | 108           | 188                                               | 12        | 5      | 3     | 4     | 31         |
| 56                             | 492               | 142                         | 19                                               | 6                    | 108             | 273           | 501                                               | 47        | 23     | 20    | 4     | 32         |
| 267                            | 2679              | 751                         | 107                                              | 22                   | 502             | 1564          | 2724                                              | 222       | 135    | 70    | 17    | 33         |
| 12025                          | 7309              | 8209                        | 491                                              | 77                   | 1533            | 9024          | 14642                                             | 4692      | 2771   | 1469  | 452   | 34         |
| 6157                           | 1403              | 3753                        | 138                                              | 4                    | 211             | 3454          | 5670                                              | 1890      | 741    | 825   | 324   | 35         |
| 1041                           | 1602              | 830                         | 91                                               | 16                   | 403             | 1303          | 1925                                              | 718       | 492    | 146   | 80    | 36         |
| 53                             | 76                | 45                          | 2                                                | 1                    | 16              | 65            | 88                                                | 41        | 39     | 2     | –     | 37         |
| 148                            | 216               | 103                         | 2                                                | 5                    | 53              | 201           | 302                                               | 62        | 46     | 10    | 6     | 38         |
| 884                            | 633               | 594                         | 44                                               | 10                   | 154             | 715           | 1236                                              | 281       | 187    | 90    | 4     | 39         |
| 3742                           | 3379              | 2884                        | 214                                              | 41                   | 696             | 3286          | 5421                                              | 1700      | 1266   | 396   | 38    | 40         |

Tabel III. **Uheld fordelt efter forholdene på uheldsstedet 1964**

Accidents and personal injuries by circumstances at scene of accident

| Løbe-<br>nr. | Antal uheld                                 | Hele landet |                         |             |                            |              |               |                                     |                           | Storkøbenhavn <sup>1</sup> |                     |             |                              |
|--------------|---------------------------------------------|-------------|-------------------------|-------------|----------------------------|--------------|---------------|-------------------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------|-------------|------------------------------|
|              |                                             | I alt       | Gadens eller vejens art |             |                            |              |               | Bebyggelses-<br>forhold             |                           | I alt                      | Hovedvej            |             | Andre<br>gader<br>og<br>veje |
|              |                                             |             | Hovedvej                |             | By-<br>gade<br>i<br>øvrigt | Land-<br>vej | Andre<br>veje | tæt be-<br>bygget<br>langs<br>vejen | ikke<br>tæt be-<br>bygget |                            |                     |             |                              |
|              |                                             |             | Ikke<br>bygade          | By-<br>gade |                            |              |               |                                     |                           |                            | Ikke<br>by-<br>gade | By-<br>gade |                              |
| 1            | 2                                           | 3           | 4                       | 5           | 6                          | 7            | 8             | 9                                   | 10                        | 11                         | 12                  |             |                              |
| 0.0          | Antal uheld i alt. . . .                    | 19334       | 2122                    | 1406        | 10847                      | 2831         | 2128          | 12025                               | 7309                      | 7560                       | 263                 | 246         | 7051                         |
| 1.0          | Bebyggelsesforhold                          |             |                         |             |                            |              |               |                                     |                           |                            |                     |             |                              |
| 1.1          | Tæt bebyg. langs vejen.                     | 12025       | 344                     | 1205        | 9768                       | 326          | 382           | 12025                               | .                         | 6157                       | 83                  | 191         | 5883                         |
| 1.2          | Ikke tæt bebygget. . . . .                  | 7309        | 1778                    | 201         | 1079                       | 2505         | 1746          | .                                   | 7309                      | 1403                       | 180                 | 55          | 1168                         |
| 2.0          | Kryds eller ikke kryds                      |             |                         |             |                            |              |               |                                     |                           |                            |                     |             |                              |
| 2.1          | Korsv. eller gadekryds.                     | 4298        | 271                     | 396         | 3042                       | 345          | 244           | 3358                                | 940                       | 2149                       | 64                  | 72          | 2013                         |
| 2.2          | T-kryds. . . . .                            | 2838        | 280                     | 233         | 1716                       | 351          | 258           | 1895                                | 943                       | 1114                       | 49                  | 44          | 1021                         |
| 2.3          | Y-kryds. . . . .                            | 257         | 28                      | 19          | 135                        | 46           | 29            | 146                                 | 111                       | 75                         | 1                   | —           | 74                           |
| 2.4          | Kryds i øvr. og rundk..                     | 816         | 45                      | 74          | 576                        | 68           | 53            | 616                                 | 200                       | 415                        | 9                   | 18          | 388                          |
| 2.5          | Udkørsel <sup>3</sup> . . . . .             | 491         | 35                      | 31          | 225                        | 85           | 115           | 253                                 | 238                       | 138                        | 2                   | 3           | 133                          |
| 2.6          | Jernbanecoverskæring . .                    | 77          | 4                       | 5           | 22                         | 20           | 26            | 26                                  | 51                        | 4                          | —                   | —           | 4                            |
| 2.7          | Kurve el. sving. . . . .                    | 1533        | 191                     | 43          | 334                        | 519          | 446           | 405                                 | 1128                      | 211                        | 9                   | 2           | 200                          |
| 2.8          | Lige kørebane. . . . .                      | 9024        | 1268                    | 605         | 4797                       | 1397         | 957           | 5326                                | 3698                      | 3454                       | 129                 | 107         | 3218                         |
| 3.0          | Hastighedsbegrænsning <sup>4</sup>          |             |                         |             |                            |              |               |                                     |                           |                            |                     |             |                              |
| 3.1          | Ingen hastighedsbegr..                      | 14642       | 1584                    | 258         | 8471                       | 2501         | 1828          | 8357                                | 6285                      | 5670                       | 86                  | 10          | 5574                         |
| 3.2          | Hastighedsbegrænsning                       | 4692        | 538                     | 1148        | 2376                       | 330          | 300           | 3668                                | 1024                      | 1890                       | 177                 | 236         | 1477                         |
| 3.3          | —50 km. . . . .                             | 2771        | 190                     | 671         | 1455                       | 233          | 222           | 2221                                | 550                       | 741                        | 58                  | 56          | 627                          |
| 3.4          | 60 km. . . . .                              | 1469        | 148                     | 333         | 839                        | 86           | 63            | 1209                                | 260                       | 825                        | 18                  | 55          | 752                          |
| 3.5          | 70 km. . . . .                              | 452         | 200                     | 144         | 82                         | 11           | 15            | 238                                 | 214                       | 324                        | 101                 | 125         | 98                           |
| 4.0          | Fodgængerovergang eller sporvognsstoppested |             |                         |             |                            |              |               |                                     |                           |                            |                     |             |                              |
|              | Fodgængerovergang. . .                      | 1584        | 63                      | 174         | 1314                       | 7            | 26            | 1451                                | 133                       | 1060                       | 32                  | 21          | 1007                         |
| 4.1          | Ved kryds. . . . .                          | 1111        | 52                      | 130         | 909                        | 3            | 17            | 1020                                | 91                        | 718                        | 28                  | 18          | 672                          |
| 4.2          | Gult blinklys. . . . .                      | 38          | —                       | 2           | 35                         | 1            | —             | 34                                  | 4                         | 32                         | —                   | —           | 32                           |
| 4.3          | Afstribet, ikke blinkl.                     | 83          | 3                       | 9           | 69                         | —            | 2             | 72                                  | 11                        | 62                         | 1                   | 1           | 60                           |
| 4.4          | Fodgænger. i øvr. . . .                     | 352         | 8                       | 33          | 301                        | 4            | 6             | 325                                 | 27                        | 248                        | 3                   | 2           | 243                          |
| 4.5          | Ved sporvognsst. . . . .                    | 284         | 3                       | 7           | 269                        | 3            | 2             | 264                                 | 20                        | 261                        | 1                   | 3           | 257                          |
| 4.6          | I øvrigt <sup>5</sup> . . . . .             | 17466       | 2056                    | 1225        | 9264                       | 2821         | 2100          | 10310                               | 7156                      | 6239                       | 230                 | 222         | 5787                         |
| 5.0          | Vej eller gades tværprofil                  |             |                         |             |                            |              |               |                                     |                           |                            |                     |             |                              |
|              | Uden midterrabat:                           |             |                         |             |                            |              |               |                                     |                           |                            |                     |             |                              |
| 5.1          | Under 6 m. . . . .                          | 2935        | 42                      | 25          | 989                        | 654          | 1225          | 1114                                | 1821                      | 707                        | 1                   | —           | 706                          |
| 5.2          | 2 sporet i øvrigt. . . .                    | 11562       | 1362                    | 770         | 6571                       | 2080         | 779           | 7257                                | 4305                      | 3583                       | 4                   | 20          | 3559                         |
| 5.3          | 3 sporet, afmærket. . .                     | 783         | 286                     | 116         | 325                        | 45           | 11            | 413                                 | 370                       | 338                        | 35                  | 11          | 292                          |
|              | 4 el. flere spor:                           |             |                         |             |                            |              |               |                                     |                           |                            |                     |             |                              |
| 5.4          | Ikke spærrelinier. . .                      | 2415        | 94                      | 151         | 2074                       | 16           | 80            | 2127                                | 288                       | 1742                       | 33                  | 15          | 1694                         |
| 5.5          | Spærrelinier. . . . .                       | 350         | 65                      | 53          | 223                        | 5            | 4             | 274                                 | 76                        | 222                        | 7                   | 13          | 202                          |
|              | Med midterrabat:                            |             |                         |             |                            |              |               |                                     |                           |                            |                     |             |                              |
| 5.6          | Ikke motorvej. . . . .                      | 1231        | 224                     | 289         | 664                        | 30           | 24            | 838                                 | 393                       | 939                        | 156                 | 186         | 597                          |
| 5.7          | Motorvej. . . . .                           | 58          | 49                      | 2           | 1                          | 1            | 5             | 2                                   | 56                        | 29                         | 27                  | 1           | 1                            |
| 6.0          | Plan eller bakket vej                       |             |                         |             |                            |              |               |                                     |                           |                            |                     |             |                              |
| 6.1          | Plan el. næsten plan vej                    | 17983       | 1872                    | 1296        | 10445                      | 2472         | 1898          | 11501                               | 6482                      | 7436                       | 258                 | 238         | 6940                         |
| 6.2          | Ved eller på bakteop                        | 560         | 137                     | 40          | 124                        | 151          | 108           | 164                                 | 396                       | 51                         | 4                   | 2           | 45                           |
| 6.3          | Bakket i øvrigt. . . . .                    | 791         | 113                     | 70          | 278                        | 208          | 122           | 360                                 | 431                       | 73                         | 1                   | 6           | 66                           |

<sup>1</sup> Se note 5 til tabel II. <sup>2</sup> Se note 4 til tabel II. <sup>3</sup> Udkørsel fra ejendom, port, servicestation el. lign. <sup>4</sup> Strækninger med permanent hastigheds-

| Provinsbyer |                     |             |                              | Provinsbyforstæder |                     |             |                                 |                              | Bymæssige bebyggelser i øvrigt <sup>2</sup> |                     |             |                              | Landdistrikter |                    |              |                       | Løbe-<br>nr. |
|-------------|---------------------|-------------|------------------------------|--------------------|---------------------|-------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------------------------------|---------------------|-------------|------------------------------|----------------|--------------------|--------------|-----------------------|--------------|
| I alt       | Hovedvej            |             | Andre<br>gader<br>og<br>veje | I alt              | Hovedvej            |             | By-<br>gade<br>i<br>øv-<br>rigt | Andre<br>gader<br>og<br>veje | I alt                                       | Hovedvej            |             | Andre<br>gader<br>og<br>veje | I alt          | Ho-<br>ved-<br>vej | Land-<br>vej | Andre<br>veje<br>m.v. |              |
|             | Ikke<br>by-<br>gade | By-<br>gade |                              |                    | Ikke<br>by-<br>gade | By-<br>gade |                                 |                              |                                             | Ikke<br>by-<br>gade | By-<br>gade |                              |                |                    |              |                       |              |
| 13          | 14                  | 15          | 16                           | 17                 | 18                  | 19          | 20                              | 21                           | 22                                          | 23                  | 24          | 25                           | 26             | 27                 | 28           | 29                    |              |
| 5066        | 275                 | 887         | 3904                         | 587                | 117                 | 94          | 183                             | 193                          | 1056                                        | 108                 | 110         | 838                          | 5065           | 1428               | 2284         | 1353                  | 0.0          |
|             |                     |             |                              |                    |                     |             |                                 |                              |                                             |                     |             |                              |                |                    |              |                       | 1.0          |
| 4265        | 83                  | 797         | 3385                         | 371                | 49                  | 80          | 161                             | 81                           | 769                                         | 59                  | 95          | 615                          | 463            | 112                | 162          | 189                   | 1.1          |
| 801         | 192                 | 90          | 519                          | 216                | 68                  | 14          | 22                              | 112                          | 287                                         | 49                  | 15          | 223                          | 4602           | 1316               | 2122         | 1164                  | 1.2          |
|             |                     |             |                              |                    |                     |             |                                 |                              |                                             |                     |             |                              |                |                    |              |                       | 2.0          |
| 1399        | 64                  | 284         | 1051                         | 98                 | 11                  | 10          | 44                              | 33                           | 147                                         | 10                  | 18          | 119                          | 505            | 134                | 268          | 103                   | 2.1          |
| 851         | 47                  | 137         | 667                          | 117                | 23                  | 24          | 40                              | 30                           | 176                                         | 15                  | 21          | 140                          | 580            | 153                | 270          | 157                   | 2.2          |
| 86          | 7                   | 17          | 62                           | 6                  | 1                   | 2           | —                               | 3                            | 10                                          | 1                   | —           | 9                            | 80             | 18                 | 40           | 22                    | 2.3          |
| 243         | 3                   | 46          | 194                          | 19                 | 4                   | 2           | 4                               | 9                            | 28                                          | 3                   | 4           | 21                           | 111            | 30                 | 54           | 27                    | 2.4          |
| 123         | 5                   | 18          | 100                          | 13                 | 4                   | 3           | 2                               | 4                            | 40                                          | 1                   | 6           | 33                           | 177            | 24                 | 69           | 84                    | 2.5          |
| 9           | —                   | 1           | 8                            | 5                  | —                   | 2           | —                               | 3                            | 17                                          | —                   | 1           | 16                           | 42             | 5                  | 17           | 20                    | 2.6          |
| 242         | 20                  | 29          | 193                          | 32                 | 4                   | 3           | 8                               | 17                           | 109                                         | 9                   | 6           | 94                           | 939            | 152                | 441          | 346                   | 2.7          |
| 2113        | 129                 | 355         | 1629                         | 297                | 70                  | 48          | 85                              | 94                           | 529                                         | 69                  | 54          | 406                          | 2631           | 912                | 1125         | 594                   | 2.8          |
|             |                     |             |                              |                    |                     |             |                                 |                              |                                             |                     |             |                              |                |                    |              |                       | 3.0          |
| 3493        | 166                 | 177         | 3150                         | 360                | 68                  | 29          | 124                             | 139                          | 527                                         | 44                  | 11          | 472                          | 4592           | 1251               | 2115         | 1226                  | 3.1          |
| 1573        | 109                 | 710         | 754                          | 227                | 49                  | 65          | 59                              | 54                           | 529                                         | 64                  | 99          | 366                          | 473            | 177                | 169          | 127                   | 3.2          |
| 1251        | 67                  | 515         | 669                          | 113                | 11                  | 34          | 34                              | 34                           | 393                                         | 15                  | 48          | 330                          | 273            | 57                 | 113          | 103                   | 3.3          |
| 299         | 25                  | 189         | 85                           | 101                | 30                  | 26          | 25                              | 20                           | 106                                         | 26                  | 45          | 35                           | 138            | 67                 | 48           | 23                    | 3.4          |
| 23          | 17                  | 6           | —                            | 13                 | 8                   | 5           | —                               | —                            | 30                                          | 23                  | 6           | 1                            | 62             | 53                 | 8            | 1                     | 3.5          |
|             |                     |             |                              |                    |                     |             |                                 |                              |                                             |                     |             |                              |                |                    |              |                       | 4.0          |
| 464         | 17                  | 139         | 308                          | 31                 | 9                   | 11          | 9                               | 2                            | 19                                          | 1                   | 3           | 15                           | 10             | 4                  | 3            | 3                     |              |
| 356         | 14                  | 101         | 241                          | 21                 | 7                   | 8           | 4                               | 2                            | 12                                          | 1                   | 3           | 8                            | 4              | 2                  | —            | 2                     | 4.1          |
| 3           | —                   | 1           | 2                            | 3                  | —                   | 1           | 2                               | —                            | —                                           | —                   | —           | —                            | —              | —                  | —            | —                     | 4.2          |
| 18          | 1                   | 8           | 9                            | —                  | —                   | —           | —                               | —                            | 1                                           | —                   | —           | 1                            | 2              | 1                  | —            | 1                     | 4.3          |
| 87          | 2                   | 29          | 56                           | 7                  | 2                   | 2           | 3                               | —                            | 6                                           | —                   | —           | 6                            | 4              | 1                  | 3            | —                     | 4.4          |
| 16          | —                   | 3           | 13                           | 2                  | —                   | —           | 2                               | —                            | 2                                           | 1                   | 1           | —                            | 3              | 1                  | 1            | 1                     | 4.5          |
| 4586        | 258                 | 745         | 3583                         | 554                | 108                 | 83          | 172                             | 191                          | 1035                                        | 106                 | 106         | 823                          | 5052           | 1423               | 2280         | 1349                  | 4.6          |
|             |                     |             |                              |                    |                     |             |                                 |                              |                                             |                     |             |                              |                |                    |              |                       | 5.0          |
| 424         | 8                   | 21          | 395                          | 49                 | —                   | —           | 26                              | 23                           | 188                                         | 2                   | 1           | 185                          | 1567           | 34                 | 573          | 960                   | 5.1          |
| 3569        | 163                 | 539         | 2867                         | 424                | 72                  | 57          | 140                             | 155                          | 801                                         | 66                  | 97          | 638                          | 3185           | 1114               | 1685         | 386                   | 5.2          |
| 145         | 27                  | 69          | 49                           | 83                 | 34                  | 25          | 11                              | 13                           | 28                                          | 14                  | 6           | 8                            | 189            | 181                | 8            | —                     | 5.3          |
| 616         | 23                  | 130         | 463                          | 14                 | 3                   | 5           | 4                               | 2                            | 1                                           | 1                   | —           | —                            | 42             | 35                 | 3            | 4                     | 5.4          |
| 65          | 9                   | 32          | 24                           | 13                 | 7                   | 5           | 1                               | —                            | 20                                          | 16                  | 3           | 1                            | 30             | 26                 | 2            | 2                     | 5.5          |
| 241         | 40                  | 96          | 105                          | 4                  | 1                   | 2           | 1                               | —                            | 10                                          | 4                   | 3           | 3                            | 37             | 25                 | 12           | —                     | 5.6          |
| 6           | 5                   | —           | 1                            | —                  | —                   | —           | —                               | —                            | 8                                           | 5                   | —           | 3                            | 15             | 13                 | 1            | 1                     | 5.7          |
|             |                     |             |                              |                    |                     |             |                                 |                              |                                             |                     |             |                              |                |                    |              |                       | 6.0          |
| 4652        | 243                 | 817         | 3592                         | 528                | 102                 | 82          | 168                             | 176                          | 965                                         | 98                  | 100         | 767                          | 4402           | 1230               | 1989         | 1183                  | 6.1          |
| 123         | 17                  | 22          | 84                           | 28                 | 9                   | 6           | 6                               | 7                            | 36                                          | 4                   | 4           | 28                           | 322            | 109                | 125          | 88                    | 6.2          |
| 291         | 15                  | 48          | 228                          | 31                 | 6                   | 6           | 9                               | 10                           | 55                                          | 6                   | 6           | 43                           | 341            | 89                 | 170          | 82                    | 6.3          |

begrænsning. <sup>2</sup> D.v.s. ikke i eller ved fodgængerovergang eller sporvognsstoppested.

**Tabel III Uheld fordelt efter forholdene på uheldsstedet 1964**  
(fortsat). Accidents and personal injuries by circumstances at scene of accident (cont.)

| Løbe-<br>nr.                             | Antal uheld                                      | Hele landet |                         |             |                         |               |               |                                     |                           | Storkøbenhavn <sup>1</sup> |                     |             |                              |
|------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------|-------------------------|-------------|-------------------------|---------------|---------------|-------------------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------|-------------|------------------------------|
|                                          |                                                  | I alt       | Gadens eller vejens art |             |                         |               |               | Bebyggelses-<br>forhold             |                           | I alt                      | Hovedvej            |             | Andre<br>gader<br>og<br>veje |
|                                          |                                                  |             | Hovedvej                |             | By-<br>gade<br>i øvrigt | Lande-<br>vej | Andre<br>veje | tæt be-<br>bygget<br>langs<br>vejen | ikke<br>tæt be-<br>bygget |                            | Ikke<br>by-<br>gade | By-<br>gade |                              |
|                                          |                                                  |             | Ikke<br>bygade          | By-<br>gade |                         |               |               |                                     |                           |                            |                     |             |                              |
| 1                                        | 2                                                | 3           | 4                       | 5           | 6                       | 7             | 8             | 9                                   | 10                        | 11                         | 12                  |             |                              |
| 7.0 <b>Vejens eller gadens overflade</b> |                                                  |             |                         |             |                         |               |               |                                     |                           |                            |                     |             |                              |
| Asfalt eller lign.:                      |                                                  |             |                         |             |                         |               |               |                                     |                           |                            |                     |             |                              |
| 7.1                                      | Ikke glat.....                                   | 16305       | 1700                    | 1025        | 9359                    | 2423          | 1798          | 10130                               | 6175                      | 6823                       | 214                 | 186         | 6423                         |
| 7.2                                      | Glat.....                                        | 1899        | 254                     | 225         | 947                     | 310           | 163           | 1185                                | 714                       | 271                        | 13                  | 2           | 256                          |
| 7.3                                      | Beton.....                                       | 477         | 134                     | 117         | 155                     | 39            | 32            | 295                                 | 182                       | 189                        | 35                  | 57          | 97                           |
| 7.4                                      | Brolægning.....                                  | 512         | 33                      | 39          | 366                     | 48            | 26            | 384                                 | 128                       | 247                        | 1                   | 1           | 245                          |
| 7.5                                      | Grusvej el. andet.....                           | 141         | 1                       | —           | 20                      | 11            | 109           | 31                                  | 110                       | 30                         | —                   | —           | 30                           |
| 8.0 <b>Regulering eller skiltning</b>    |                                                  |             |                         |             |                         |               |               |                                     |                           |                            |                     |             |                              |
| 8.1                                      | 3-farv. lysk. el. politir..                      | 1378        | 71                      | 238         | 1028                    | 14            | 27            | 1232                                | 146                       | 995                        | 44                  | 64          | 887                          |
| 8.2                                      | Gult blinklys.....                               | 39          | —                       | 1           | 35                      | 3             | —             | 36                                  | 3                         | 25                         | —                   | —           | 25                           |
| 8.3                                      | Stoptavle.....                                   | 378         | 165                     | 99          | 52                      | 54            | 8             | 166                                 | 212                       | 21                         | 6                   | 3           | 12                           |
| 8.4                                      | Indmundingslinie....                             | 2662        | 161                     | 196         | 1690                    | 401           | 214           | 1782                                | 880                       | 950                        | 40                  | 44          | 866                          |
| 8.5                                      | Anden el. ing. regulær .                         | 4243        | 262                     | 219         | 2889                    | 423           | 450           | 3052                                | 1191                      | 1900                       | 35                  | 26          | 1839                         |
| 8.6                                      | Jernbaneoverskæring..                            | 77          | 4                       | 5           | 22                      | 20            | 26            | 26                                  | 51                        | 4                          | —                   | —           | 4                            |
| 8.7                                      | Ikke kryds el. udk. eller<br>jernbaneoversk..... | 10557       | 1459                    | 648         | 5131                    | 1916          | 1403          | 5731                                | 4826                      | 3665                       | 138                 | 109         | 3418                         |
| 9.0 <b>Oversigtsforhold</b>              |                                                  |             |                         |             |                         |               |               |                                     |                           |                            |                     |             |                              |
| Ikke tæt bebygget område:                |                                                  |             |                         |             |                         |               |               |                                     |                           |                            |                     |             |                              |
| 9.1                                      | Ikke væs. begr. overs.<br>Væsentl. begr. overs.: | 6483        | 1661                    | 193         | 1006                    | 2219          | 1404          | —                                   | 6483                      | 1329                       | 175                 | 53          | 1101                         |
| 9.2                                      | Spærrelinie.....                                 | 325         | 92                      | 4           | 29                      | 142           | 58            | —                                   | 325                       | 24                         | 3                   | —           | 21                           |
| 9.3                                      | Ikke spærrelinie....                             | 501         | 25                      | 4           | 44                      | 144           | 284           | —                                   | 501                       | 50                         | 2                   | 2           | 46                           |
| 9.4                                      | Tæt bebygget område..                            | 12025       | 344                     | 1205        | 9768                    | 326           | 382           | 12025                               | —                         | 6157                       | 83                  | 191         | 5883                         |
| 10.0 <b>Lysforhold</b>                   |                                                  |             |                         |             |                         |               |               |                                     |                           |                            |                     |             |                              |
| Ikke lygtetid:                           |                                                  |             |                         |             |                         |               |               |                                     |                           |                            |                     |             |                              |
| 10.1                                     | Dagslys.....                                     | 13157       | 1287                    | 917         | 7649                    | 1820          | 1484          | 8371                                | 4786                      | 5218                       | 166                 | 164         | 4888                         |
| 10.2                                     | Tusmørke.....                                    | 463         | 56                      | 38          | 231                     | 81            | 57            | 267                                 | 196                       | 180                        | 7                   | 9           | 164                          |
| I lygtetid:                              |                                                  |             |                         |             |                         |               |               |                                     |                           |                            |                     |             |                              |
| 10.3                                     | God belysning.....                               | 3138        | 111                     | 336         | 2505                    | 76            | 110           | 2727                                | 411                       | 1795                       | 53                  | 55          | 1687                         |
| 10.4                                     | Dårlig belysning....                             | 883         | 121                     | 90          | 424                     | 137           | 111           | 555                                 | 328                       | 301                        | 15                  | 17          | 269                          |
| 10.5                                     | Ingen belysning....                              | 1693        | 547                     | 25          | 38                      | 717           | 366           | 105                                 | 1588                      | 66                         | 22                  | 1           | 43                           |
| 11.0 <b>Vejr</b>                         |                                                  |             |                         |             |                         |               |               |                                     |                           |                            |                     |             |                              |
| 11.1                                     | Tørt.....                                        | 15657       | 1567                    | 1120        | 9004                    | 2195          | 1771          | 9944                                | 5713                      | 6227                       | 205                 | 204         | 5818                         |
| 11.2                                     | Regn, støv., hagl, slud                          | 2817        | 371                     | 238         | 1540                    | 417           | 251           | 1748                                | 1069                      | 1127                       | 49                  | 33          | 1045                         |
| 11.3                                     | Sne.....                                         | 393         | 71                      | 23          | 177                     | 80            | 42            | 195                                 | 198                       | 121                        | 6                   | 3           | 112                          |
| 11.4                                     | Tåge.....                                        | 467         | 113                     | 25          | 126                     | 139           | 64            | 138                                 | 329                       | 85                         | 3                   | 6           | 76                           |
| 12.0 <b>Blæst</b>                        |                                                  |             |                         |             |                         |               |               |                                     |                           |                            |                     |             |                              |
| 12.1                                     | Stærk blæst.....                                 | 1079        | 184                     | 71          | 458                     | 223           | 143           | 528                                 | 551                       | 254                        | 15                  | 7           | 232                          |
| 12.2                                     | Ikke stærk blæst.....                            | 18255       | 1938                    | 1335        | 10389                   | 2608          | 1985          | 11497                               | 6758                      | 7306                       | 248                 | 239         | 6819                         |
| 13.0 <b>Føre</b>                         |                                                  |             |                         |             |                         |               |               |                                     |                           |                            |                     |             |                              |
| 13.1                                     | Tørt føre.....                                   | 13080       | 1245                    | 917         | 7624                    | 1807          | 1487          | 8399                                | 4681                      | 5303                       | 168                 | 172         | 4963                         |
| Fugtigt føre:                            |                                                  |             |                         |             |                         |               |               |                                     |                           |                            |                     |             |                              |
| 13.2                                     | Ikke glat.....                                   | 3925        | 479                     | 316         | 2187                    | 564           | 379           | 2458                                | 1467                      | 1536                       | 59                  | 43          | 1434                         |
| 13.3                                     | Glat.....                                        | 1156        | 161                     | 103         | 582                     | 182           | 128           | 665                                 | 491                       | 459                        | 26                  | 21          | 412                          |
| 13.4                                     | Glat i øvrigt (sne, is)..                        | 1173        | 237                     | 70          | 454                     | 278           | 134           | 503                                 | 670                       | 262                        | 10                  | 10          | 242                          |

<sup>1</sup>, <sup>2</sup> Se tabellens første side.

| Provinsbyer |                     |             |                              | Provinsbyforstæder |                     |             |                                 |                              | Bymæssige bebyggelser i øvrigt <sup>2</sup> |                     |             |                              | Landdistrikter |                    |              |                       | Løbe-<br>nr. |
|-------------|---------------------|-------------|------------------------------|--------------------|---------------------|-------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------------------------------|---------------------|-------------|------------------------------|----------------|--------------------|--------------|-----------------------|--------------|
| I alt       | Hovedvej            |             | Andre<br>gader<br>og<br>veje | I alt              | Hovedvej            |             | By-<br>gade<br>i<br>øv-<br>rigt | Andre<br>gader<br>og<br>veje | I alt                                       | Hovedvej            |             | Andre<br>gader<br>og<br>veje | I alt          | Ho-<br>ved-<br>vej | Land-<br>vej | Andre<br>veje<br>m.v. |              |
|             | Ikke<br>by-<br>gade | By-<br>gade |                              |                    | Ikke<br>by-<br>gade | By-<br>gade |                                 |                              |                                             | Ikke<br>by-<br>gade | By-<br>gade |                              |                |                    |              |                       |              |
| 13          | 14                  | 15          | 16                           | 17                 | 18                  | 19          | 20                              | 21                           | 22                                          | 23                  | 24          | 25                           | 26             | 27                 | 28           | 29                    |              |
|             |                     |             |                              |                    |                     |             |                                 |                              |                                             |                     |             |                              |                |                    |              |                       | 7.0          |
| 3818        | 203                 | 614         | 3001                         | 482                | 93                  | 70          | 159                             | 160                          | 914                                         | 93                  | 93          | 728                          | 4268           | 1159               | 1954         | 1155                  | 7.1          |
| 932         | 32                  | 210         | 690                          | 36                 | 9                   | 4           | 9                               | 14                           | 84                                          | 8                   | 5           | 71                           | 576            | 196                | 266          | 114                   | 7.2          |
| 143         | 37                  | 37          | 69                           | 45                 | 10                  | 16          | 10                              | 9                            | 16                                          | 6                   | 6           | 4                            | 84             | 47                 | 28           | 9                     | 7.3          |
| 157         | 3                   | 26          | 128                          | 19                 | 5                   | 4           | 5                               | 5                            | 34                                          | 1                   | 6           | 27                           | 55             | 25                 | 26           | 4                     | 7.4          |
| 16          | —                   | —           | 16                           | 5                  | —                   | —           | —                               | 5                            | 8                                           | —                   | —           | 8                            | 32             | 1                  | 10           | 71                    | 7.5          |
|             |                     |             |                              |                    |                     |             |                                 |                              |                                             |                     |             |                              |                |                    |              |                       | 8.0          |
| 359         | 16                  | 165         | 178                          | 12                 | 5                   | 6           | 1                               | —                            | 6                                           | 1                   | 2           | 3                            | 6              | 6                  | —            | —                     | 8.1          |
| 9           | —                   | 1           | 8                            | 5                  | —                   | —           | 2                               | 3                            | —                                           | —                   | —           | —                            | —              | —                  | —            | —                     | 8.2          |
| 140         | 38                  | 63          | 39                           | 25                 | 10                  | 5           | 3                               | 7                            | 26                                          | 5                   | 14          | 7                            | 166            | 120                | 41           | 5                     | 8.3          |
| 958         | 26                  | 121         | 811                          | 96                 | 7                   | 15          | 44                              | 27                           | 151                                         | 8                   | 14          | 129                          | 510            | 82                 | 326          | 102                   | 8.4          |
| 1236        | 46                  | 152         | 1038                         | 118                | 21                  | 15          | 40                              | 42                           | 218                                         | 16                  | 19          | 183                          | 771            | 151                | 334          | 286                   | 8.5          |
| 9           | —                   | 1           | 8                            | 5                  | —                   | 2           | —                               | 3                            | 17                                          | —                   | 1           | 16                           | 42             | 5                  | 17           | 20                    | 8.6          |
| 2355        | 149                 | 384         | 1822                         | 329                | 74                  | 51          | 93                              | 111                          | 638                                         | 78                  | 60          | 500                          | 3570           | 1064               | 1566         | 940                   | 8.7          |
|             |                     |             |                              |                    |                     |             |                                 |                              |                                             |                     |             |                              |                |                    |              |                       | 9.0          |
| 741         | 185                 | 86          | 470                          | 201                | 64                  | 14          | 21                              | 102                          | 254                                         | 49                  | 14          | 191                          | 3958           | 1214               | 1872         | 872                   | 9.1          |
| 23          | 6                   | 2           | 15                           | 7                  | 3                   | —           | —                               | 4                            | 18                                          | —                   | 1           | 17                           | 253            | 81                 | 123          | 49                    | 9.2          |
| 37          | 1                   | 2           | 34                           | 8                  | 1                   | —           | 1                               | 6                            | 15                                          | —                   | —           | 15                           | 391            | 21                 | 127          | 243                   | 9.3          |
| 4265        | 83                  | 797         | 3385                         | 371                | 49                  | 80          | 161                             | 81                           | 769                                         | 59                  | 95          | 615                          | 463            | 112                | 162          | 189                   | 9.4          |
|             |                     |             |                              |                    |                     |             |                                 |                              |                                             |                     |             |                              |                |                    |              |                       | 10.0         |
| 3603        | 189                 | 591         | 2823                         | 400                | 64                  | 58          | 136                             | 142                          | 667                                         | 65                  | 62          | 540                          | 3269           | 845                | 1487         | 937                   | 10.1         |
| 98          | 3                   | 20          | 75                           | 15                 | 5                   | 1           | 3                               | 6                            | 30                                          | —                   | 5           | 25                           | 140            | 44                 | 60           | 36                    | 10.2         |
| 1058        | 26                  | 229         | 803                          | 74                 | 18                  | 16          | 29                              | 11                           | 143                                         | 6                   | 30          | 107                          | 68             | 14                 | 25           | 29                    | 10.3         |
| 219         | 23                  | 44          | 152                          | 73                 | 23                  | 16          | 15                              | 19                           | 130                                         | 16                  | 11          | 103                          | 160            | 46                 | 67           | 47                    | 10.4         |
| 88          | 34                  | 3           | 51                           | 25                 | 7                   | 3           | —                               | 15                           | 86                                          | 21                  | 2           | 63                           | 1428           | 479                | 645          | 304                   | 10.5         |
|             |                     |             |                              |                    |                     |             |                                 |                              |                                             |                     |             |                              |                |                    |              |                       | 11.0         |
| 4212        | 215                 | 719         | 3278                         | 449                | 92                  | 66          | 148                             | 143                          | 833                                         | 76                  | 76          | 681                          | 3936           | 1034               | 1781         | 1121                  | 11.1         |
| 693         | 43                  | 142         | 508                          | 101                | 16                  | 23          | 29                              | 33                           | 168                                         | 25                  | 28          | 115                          | 728            | 250                | 323          | 155                   | 11.2         |
| 83          | 6                   | 15          | 62                           | 20                 | 5                   | 3           | 3                               | 9                            | 27                                          | 3                   | 1           | 23                           | 142            | 52                 | 61           | 29                    | 11.3         |
| 78          | 11                  | 11          | 56                           | 17                 | 4                   | 2           | 3                               | 8                            | 28                                          | 4                   | 5           | 19                           | 259            | 92                 | 119          | 48                    | 11.4         |
|             |                     |             |                              |                    |                     |             |                                 |                              |                                             |                     |             |                              |                |                    |              |                       | 12.0         |
| 286         | 16                  | 50          | 220                          | 35                 | 5                   | 4           | 13                              | 13                           | 73                                          | 4                   | 4           | 65                           | 431            | 150                | 174          | 107                   | 12.1         |
| 4780        | 259                 | 837         | 3684                         | 552                | 112                 | 90          | 170                             | 180                          | 983                                         | 104                 | 106         | 773                          | 4634           | 1278               | 2110         | 1246                  | 12.2         |
|             |                     |             |                              |                    |                     |             |                                 |                              |                                             |                     |             |                              |                |                    |              |                       | 13.0         |
| 3499        | 174                 | 579         | 2746                         | 371                | 72                  | 59          | 116                             | 124                          | 683                                         | 67                  | 58          | 558                          | 3224           | 813                | 1473         | 938                   | 13.1         |
| 1000        | 56                  | 201         | 743                          | 134                | 30                  | 22          | 40                              | 42                           | 244                                         | 30                  | 36          | 178                          | 1011           | 318                | 449          | 244                   | 13.2         |
| 281         | 19                  | 59          | 203                          | 43                 | 8                   | 8           | 13                              | 14                           | 66                                          | 6                   | 13          | 47                           | 307            | 104                | 131          | 72                    | 13.3         |
| 286         | 26                  | 48          | 212                          | 39                 | 7                   | 5           | 14                              | 13                           | 63                                          | 5                   | 3           | 55                           | 523            | 193                | 231          | 99                    | 13.4         |

Tabel IV. **Personskader fordelt efter forholdene på uheldsstedet 1964**

Personal injuries by circumstances at scene of accident

| Lb.<br>nr. |                                                    | I alt        | Dræbte     | Alvorligt<br>tilskade-<br>komne | Lettere<br>tilskade-<br>komne | Dræbte og tilskadekomne    |                 |               |             |                                     |                      |
|------------|----------------------------------------------------|--------------|------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------|-----------------|---------------|-------------|-------------------------------------|----------------------|
|            |                                                    |              |            |                                 |                               | Benyttet befordringsmiddel |                 |               |             |                                     | Fod-<br>gæn-<br>gere |
|            |                                                    |              |            |                                 |                               | Bil                        | Motor-<br>cykel | Knal-<br>lert | Cykel       | Sporv.<br>eller<br>andet<br>køretøj |                      |
| <b>0.0</b> | <b>Antal personskader i alt . . .</b>              | <b>24868</b> | <b>893</b> | <b>13166</b>                    | <b>10809</b>                  | <b>10430</b>               | <b>3341</b>     | <b>3201</b>   | <b>3962</b> | <b>124</b>                          | <b>3810</b>          |
| <b>1.0</b> | <b>Bebyggelsesforhold</b>                          |              |            |                                 |                               |                            |                 |               |             |                                     |                      |
| 1.1        | Tæt bebygget langs vejen . . . . .                 | 14144        | 354        | 7386                            | 6404                          | 3735                       | 2139            | 2162          | 2983        | 91                                  | 3034                 |
| 1.2        | Ikke tæt bebygget . . . . .                        | 10724        | 539        | 5780                            | 4405                          | 6695                       | 1202            | 1039          | 979         | 33                                  | 776                  |
| <b>2.0</b> | <b>Kryds eller ikke kryds</b>                      |              |            |                                 |                               |                            |                 |               |             |                                     |                      |
| 2.1        | Korsvej eller gadekryds . . . . .                  | 5732         | 145        | 2755                            | 2832                          | 2632                       | 867             | 743           | 907         | 23                                  | 560                  |
| 2.2        | T-kryds . . . . .                                  | 3483         | 113        | 1861                            | 1509                          | 1098                       | 622             | 615           | 785         | 3                                   | 360                  |
| 2.3        | Y-kryds . . . . .                                  | 326          | 6          | 173                             | 147                           | 137                        | 52              | 49            | 58          | —                                   | 30                   |
| 2.4        | Kryds i øvrigt og rundkørsel . .                   | 974          | 41         | 461                             | 472                           | 309                        | 147             | 155           | 224         | 4                                   | 135                  |
| 2.5        | Udkørsel <sup>1</sup> . . . . .                    | 577          | 21         | 299                             | 257                           | 164                        | 88              | 121           | 147         | 4                                   | 53                   |
| 2.6        | Jernbaneoverskæring . . . . .                      | 120          | 12         | 78                              | 30                            | 92                         | 8               | 9             | 4           | 3                                   | 4                    |
| 2.7        | Kurve eller sving . . . . .                        | 2400         | 93         | 1300                            | 1007                          | 1790                       | 295             | 115           | 91          | 7                                   | 102                  |
| 2.8        | Lige kørebane . . . . .                            | 11256        | 462        | 6239                            | 4555                          | 4208                       | 1262            | 1394          | 1746        | 80                                  | 2566                 |
| <b>3.0</b> | <b>Hastighedsbegrænsning<sup>2</sup></b>           |              |            |                                 |                               |                            |                 |               |             |                                     |                      |
| 3.1        | Ingen hastighedsbegrænsning . .                    | 19045        | 678        | 9997                            | 8370                          | 8358                       | 2450            | 2338          | 2937        | 110                                 | 2852                 |
| 3.2        | Hastighedsbegrænsning . . . . .                    | 5823         | 215        | 3169                            | 2439                          | 2072                       | 891             | 863           | 1025        | 14                                  | 958                  |
| 3.3        | —50 km. . . . .                                    | 3381         | 96         | 1866                            | 1419                          | 1063                       | 552             | 516           | 654         | 10                                  | 586                  |
| 3.4        | 60 km. . . . .                                     | 1801         | 76         | 959                             | 766                           | 656                        | 248             | 279           | 316         | 2                                   | 300                  |
| 3.5        | 70 km. . . . .                                     | 641          | 43         | 344                             | 254                           | 353                        | 91              | 68            | 55          | 2                                   | 72                   |
| <b>4.0</b> | <b>Fodgængerovergang eller sporvognsstoppested</b> |              |            |                                 |                               |                            |                 |               |             |                                     |                      |
|            | Fodgængerovergang . . . . .                        | 1852         | 41         | 919                             | 892                           | 413                        | 206             | 194           | 316         | 13                                  | 710                  |
| 4.1        | Ved kryds . . . . .                                | 1312         | 30         | 638                             | 644                           | 315                        | 142             | 143           | 225         | 10                                  | 477                  |
| 4.2        | Gult blinklys . . . . .                            | 46           | 1          | 31                              | 14                            | 8                          | 4               | 2             | 1           | —                                   | 31                   |
| 4.3        | Afstribet, ikke blinklys . . . . .                 | 91           | 3          | 53                              | 35                            | 3                          | 11              | 3             | —           | 1                                   | 73                   |
| 4.4        | Fodgængerovergang i øvrigt . .                     | 403          | 7          | 197                             | 199                           | 87                         | 49              | 46            | 90          | 2                                   | 129                  |
| 4.5        | Ved sporvognsstoppested . . . . .                  | 315          | 7          | 184                             | 124                           | 39                         | 16              | 21            | 10          | 43                                  | 186                  |
| 4.6        | I øvrigt <sup>3</sup> . . . . .                    | 22701        | 845        | 12063                           | 9793                          | 9978                       | 3119            | 2986          | 3636        | 68                                  | 2914                 |
| <b>5.0</b> | <b>Vej eller gades tværprofil</b>                  |              |            |                                 |                               |                            |                 |               |             |                                     |                      |
|            | Uden midterrabat:                                  |              |            |                                 |                               |                            |                 |               |             |                                     |                      |
| 5.1        | Under 6 m. . . . .                                 | 3872         | 158        | 2044                            | 1670                          | 1863                       | 489             | 488           | 522         | 12                                  | 498                  |
| 5.2        | 2 sporet i øvrigt . . . . .                        | 15060        | 543        | 8183                            | 6334                          | 6528                       | 2003            | 1871          | 2391        | 58                                  | 2209                 |
| 5.3        | 3 sporet, afmærket . . . . .                       | 1068         | 52         | 542                             | 474                           | 500                        | 149             | 121           | 134         | 5                                   | 159                  |
|            | 4 eller flere spor:                                |              |            |                                 |                               |                            |                 |               |             |                                     |                      |
| 5.4        | Ikke spærrelinier . . . . .                        | 2799         | 52         | 1358                            | 1389                          | 692                        | 423             | 436           | 598         | 34                                  | 616                  |
| 5.5        | Spærrelinier . . . . .                             | 435          | 17         | 197                             | 221                           | 160                        | 63              | 54            | 75          | 4                                   | 79                   |
|            | Med midterrabat:                                   |              |            |                                 |                               |                            |                 |               |             |                                     |                      |
| 5.6        | Ikke motorvej . . . . .                            | 1546         | 66         | 797                             | 683                           | 610                        | 208             | 230           | 239         | 11                                  | 248                  |
| 5.7        | Motorvej . . . . .                                 | 88           | 5          | 45                              | 38                            | 77                         | 6               | 1             | 3           | —                                   | 1                    |
| <b>6.0</b> | <b>Plan eller bakket vej</b>                       |              |            |                                 |                               |                            |                 |               |             |                                     |                      |
| 6.1        | Plan eller næsten plan vej . . . . .               | 22908        | 816        | 12125                           | 9967                          | 9266                       | 3123            | 3029          | 3727        | 123                                 | 3640                 |
| 6.2        | Ved eller på bakketop . . . . .                    | 843          | 36         | 409                             | 398                           | 555                        | 91              | 64            | 65          | —                                   | 68                   |
| 6.3        | Bakket i øvrigt . . . . .                          | 1117         | 41         | 632                             | 444                           | 609                        | 127             | 108           | 170         | 1                                   | 102                  |

<sup>1</sup> Udkørsel fra ejendom, port, servicestation el.lign.<sup>2</sup> Strækninger med permanent hastighedsbegrænsning.<sup>3</sup> D.v.s. ikke i eller ved fodgængerovergang eller sporvognsstoppested.

| Lb.<br>nr.                               |                                                             | I alt | Dræbte | Alvorligt<br>tilskade-<br>komne | Lettere<br>tilskade-<br>komne | Dræbte og tilskadekomne    |                 |               |       |                                     |                      |
|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------|--------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------|-----------------|---------------|-------|-------------------------------------|----------------------|
|                                          |                                                             |       |        |                                 |                               | Benyttet befordringsmiddel |                 |               |       |                                     | Fod-<br>gæn-<br>gere |
|                                          |                                                             |       |        |                                 |                               | Bil                        | Motor-<br>cykel | Knal-<br>lert | Cykel | Sporv.<br>eller<br>andet<br>køretøj |                      |
| 7.0 <b>Vejens eller gadens overflade</b> |                                                             |       |        |                                 |                               |                            |                 |               |       |                                     |                      |
|                                          | Asfalt eller lign.:                                         |       |        |                                 |                               |                            |                 |               |       |                                     |                      |
| 7.1                                      | Ikke glat.....                                              | 20975 | 753    | 11076                           | 9146                          | 8591                       | 2883            | 2775          | 3496  | 110                                 | 3120                 |
| 7.2                                      | Glat.....                                                   | 2507  | 86     | 1306                            | 1115                          | 1295                       | 276             | 259           | 285   | 5                                   | 387                  |
| 7.3                                      | Beton.....                                                  | 595   | 28     | 338                             | 229                           | 264                        | 79              | 68            | 75    | —                                   | 109                  |
| 7.4                                      | Brolægning.....                                             | 612   | 16     | 340                             | 256                           | 196                        | 85              | 82            | 84    | 8                                   | 157                  |
| 7.5                                      | Grusvej eller andet.....                                    | 179   | 10     | 106                             | 63                            | 84                         | 18              | 17            | 22    | 1                                   | 37                   |
| 8.0 <b>Regulering eller skiltning</b>    |                                                             |       |        |                                 |                               |                            |                 |               |       |                                     |                      |
| 8.1                                      | 3-farvet lyskurv eller politireg.                           | 1649  | 32     | 737                             | 880                           | 510                        | 233             | 201           | 405   | 19                                  | 281                  |
| 8.2                                      | Gult blinklys.....                                          | 51    | 3      | 27                              | 21                            | 20                         | 7               | 9             | 4     | —                                   | 11                   |
| 8.3                                      | Stoptavle.....                                              | 581   | 34     | 296                             | 251                           | 366                        | 80              | 56            | 57    | 1                                   | 21                   |
| 8.4                                      | Indmundingslinie.....                                       | 3638  | 112    | 1889                            | 1637                          | 1772                       | 582             | 531           | 589   | —                                   | 164                  |
| 8.5                                      | Anden eller ingen regulering...                             | 5173  | 145    | 2600                            | 2428                          | 1672                       | 874             | 886           | 1066  | 14                                  | 661                  |
| 8.6                                      | Jernbancoverskæring.....                                    | 120   | 12     | 78                              | 30                            | 92                         | 8               | 9             | 4     | 3                                   | 4                    |
| 8.7                                      | Ikke kryds eller udkørsel eller<br>jernbancoverskæring..... | 13656 | 555    | 7539                            | 5562                          | 5998                       | 1557            | 1509          | 1837  | 87                                  | 2668                 |
| 9.0 <b>Oversigtsforhold</b>              |                                                             |       |        |                                 |                               |                            |                 |               |       |                                     |                      |
|                                          | Ikke tæt bebygget område:                                   |       |        |                                 |                               |                            |                 |               |       |                                     |                      |
| 9.1                                      | Ikke væsentligt begr oversigt                               | 9454  | 485    | 5121                            | 3848                          | 5803                       | 1075            | 929           | 879   | 30                                  | 738                  |
|                                          | Væsentligt begrænset oversigt                               |       |        |                                 |                               |                            |                 |               |       |                                     |                      |
| 9.2                                      | Spærrelinie.....                                            | 523   | 18     | 274                             | 231                           | 407                        | 41              | 29            | 29    | 2                                   | 15                   |
| 9.3                                      | Ikke spærrelinie.....                                       | 747   | 36     | 385                             | 326                           | 485                        | 86              | 81            | 71    | 1                                   | 23                   |
| 9.4                                      | Tæt bebygget område.....                                    | 14144 | 354    | 7386                            | 6404                          | 3735                       | 2139            | 2162          | 2983  | 91                                  | 3034                 |
| 10.0 <b>Lysforhold</b>                   |                                                             |       |        |                                 |                               |                            |                 |               |       |                                     |                      |
|                                          | Ikke lygtetid:                                              |       |        |                                 |                               |                            |                 |               |       |                                     |                      |
| 10.1                                     | Dagslys.....                                                | 16530 | 527    | 8614                            | 7389                          | 6423                       | 2176            | 2330          | 2953  | 98                                  | 2550                 |
| 10.2                                     | Tusmørke.....                                               | 620   | 19     | 345                             | 256                           | 279                        | 85              | 82            | 90    | 4                                   | 80                   |
|                                          | I lygtetid:                                                 |       |        |                                 |                               |                            |                 |               |       |                                     |                      |
| 10.3                                     | God belysning.....                                          | 3832  | 102    | 2017                            | 1713                          | 1315                       | 654             | 500           | 589   | 16                                  | 758                  |
| 10.4                                     | Dårlig belysning.....                                       | 1157  | 74     | 682                             | 401                           | 479                        | 166             | 131           | 177   | 2                                   | 202                  |
| 10.5                                     | Ingen belysning.....                                        | 2729  | 171    | 1508                            | 1050                          | 1934                       | 260             | 158           | 153   | 4                                   | 220                  |
| 11.0 <b>Vejr</b>                         |                                                             |       |        |                                 |                               |                            |                 |               |       |                                     |                      |
| 11.1                                     | Tørt.....                                                   | 19894 | 694    | 10541                           | 8659                          | 7767                       | 2801            | 2730          | 3328  | 109                                 | 3159                 |
| 11.2                                     | Regn, støvregn, hagl, slud.....                             | 3767  | 138    | 1982                            | 1647                          | 1858                       | 467             | 382           | 527   | 14                                  | 519                  |
| 11.3                                     | Sne.....                                                    | 554   | 16     | 281                             | 257                           | 377                        | 13              | 34            | 49    | 1                                   | 80                   |
| 11.4                                     | Tåge.....                                                   | 653   | 45     | 362                             | 246                           | 428                        | 60              | 55            | 58    | —                                   | 52                   |
| 12.0 <b>Blæst</b>                        |                                                             |       |        |                                 |                               |                            |                 |               |       |                                     |                      |
| 12.1                                     | Stærk blæst.....                                            | 1453  | 57     | 809                             | 587                           | 723                        | 178             | 164           | 200   | 5                                   | 183                  |
| 12.2                                     | Ikke stærk blæst.....                                       | 23415 | 836    | 12357                           | 10222                         | 9707                       | 3163            | 3037          | 3762  | 119                                 | 3627                 |
| 13.0 <b>Føre</b>                         |                                                             |       |        |                                 |                               |                            |                 |               |       |                                     |                      |
| 13.1                                     | Tørt føre.....                                              | 16558 | 560    | 8718                            | 7280                          | 6084                       | 2494            | 2417          | 2884  | 102                                 | 2577                 |
|                                          | Fugtigt føre:                                               |       |        |                                 |                               |                            |                 |               |       |                                     |                      |
| 13.2                                     | Ikke glat.....                                              | 5094  | 213    | 2723                            | 2158                          | 2333                       | 626             | 575           | 774   | 18                                  | 768                  |
| 13.3                                     | Glat.....                                                   | 1545  | 67     | 799                             | 679                           | 842                        | 161             | 131           | 172   | 3                                   | 236                  |
| 13.4                                     | Glat i øvrigt (sne, is).....                                | 1671  | 53     | 926                             | 692                           | 1171                       | 60              | 78            | 132   | 1                                   | 229                  |

Tabel V. **Personskader fordelt efter hovedlandsdel og vejart 1964**

Accidents and personal injuries by district categories and type of road

|                                                  | Hele landet | Hovedstaden <sup>1</sup> | Hovedstadens forstæder <sup>2</sup> | Provinsbyer | Provinsbyforstæder | Bymæssige bebyggelser i øvrigt <sup>3</sup> | Landdistrikter |
|--------------------------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------------------------|-------------|--------------------|---------------------------------------------|----------------|
|                                                  | 1           | 2                        | 3                                   | 4           | 5                  | 6                                           | 7              |
| <b>I. Samtlige færdselsuheld med personskade</b> |             |                          |                                     |             |                    |                                             |                |
| a. Uheld i alt.....                              | 19334       | 5736                     | 1824                                | 5066        | 587                | 1056                                        | 5065           |
| b. Personskader i alt....                        | 24868       | 6559                     | 2295                                | 6025        | 773                | 1366                                        | 7850           |
| Dræbte.....                                      | 893         | 124                      | 64                                  | 149         | 32                 | 60                                          | 464            |
| Alvorligt tilskadekomne..                        | 13166       | 3086                     | 1326                                | 3329        | 438                | 761                                         | 4226           |
| Lettere » ..                                     | 10809       | 3349                     | 905                                 | 2547        | 303                | 545                                         | 3160           |
| <b>II. Fordeling efter vejens art</b>            |             |                          |                                     |             |                    |                                             |                |
| <b>A. Hovedveje, ikke bygade</b>                 |             |                          |                                     |             |                    |                                             |                |
| a. Uheld i alt.....                              | 2122        | 13                       | 250                                 | 275         | 117                | 108                                         | 1359           |
| b. Personskader i alt.....                       | 3408        | 16                       | 364                                 | 409         | 154                | 172                                         | 2293           |
| Dræbte.....                                      | 211         | —                        | 15                                  | 18          | 5                  | 11                                          | 162            |
| Alvorligt tilskadekomne..                        | 1758        | 6                        | 194                                 | 209         | 84                 | 97                                          | 1168           |
| Lettere » ..                                     | 1439        | 10                       | 155                                 | 182         | 65                 | 64                                          | 963            |
| <b>B. Hovedveje, bygade</b>                      |             |                          |                                     |             |                    |                                             |                |
| a. Uheld i alt.....                              | 1406        | 68                       | 178                                 | 887         | 94                 | 110                                         | 69             |
| b. Personskader i alt.....                       | 1717        | 78                       | 229                                 | 1054        | 126                | 132                                         | 98             |
| Dræbte.....                                      | 78          | 4                        | 16                                  | 36          | 8                  | 8                                           | 6              |
| Alvorligt tilskadekomne..                        | 959         | 40                       | 130                                 | 595         | 71                 | 71                                          | 52             |
| Lettere » ..                                     | 680         | 34                       | 83                                  | 423         | 47                 | 53                                          | 40             |
| <b>C. Bygade i øvrigt</b>                        |             |                          |                                     |             |                    |                                             |                |
| a. Uheld i alt.....                              | 10847       | 5518                     | 988                                 | 3559        | 183                | 482                                         | 117            |
| b. Personskader i alt.....                       | 12602       | 6312                     | 1197                                | 4120        | 235                | 589                                         | 149            |
| Dræbte.....                                      | 256         | 115                      | 21                                  | 79          | 6                  | 27                                          | 8              |
| Alvorligt tilskadekomne..                        | 6490        | 2958                     | 719                                 | 2270        | 133                | 330                                         | 80             |
| Lettere » ..                                     | 5856        | 3239                     | 457                                 | 1771        | 96                 | 232                                         | 61             |
| <b>D. Landeveje</b>                              |             |                          |                                     |             |                    |                                             |                |
| a. Uheld i alt.....                              | 2831        | 6                        | 81                                  | 153         | 96                 | 211                                         | 2284           |
| b. Personskader i alt.....                       | 4263        | 7                        | 109                                 | 204         | 132                | 287                                         | 3524           |
| Dræbte.....                                      | 228         | —                        | 6                                   | 7           | 8                  | 8                                           | 199            |
| Alvorligt tilskadekomne..                        | 2366        | 5                        | 60                                  | 124         | 81                 | 162                                         | 1934           |
| Lettere » ..                                     | 1669        | 2                        | 43                                  | 73          | 43                 | 117                                         | 1391           |
| <b>E. Andre veje</b>                             |             |                          |                                     |             |                    |                                             |                |
| a. Uheld i alt.....                              | 2128        | 131                      | 327                                 | 192         | 97                 | 145                                         | 1236           |
| b. Personskader i alt.....                       | 2878        | 146                      | 396                                 | 238         | 126                | 186                                         | 1786           |
| Dræbte.....                                      | 120         | 5                        | 6                                   | 9           | 5                  | 6                                           | 89             |
| Alvorligt tilskadekomne..                        | 1593        | 77                       | 223                                 | 131         | 69                 | 101                                         | 992            |
| Lettere » ..                                     | 1165        | 64                       | 167                                 | 98          | 52                 | 79                                          | 705            |
| <b>III. Bebyggelsesforhold</b>                   |             |                          |                                     |             |                    |                                             |                |
| <b>A. Tæt bebygget</b>                           |             |                          |                                     |             |                    |                                             |                |
| a. Uheld i alt.....                              | 12025       | 5275                     | 882                                 | 4265        | 371                | 769                                         | 463            |
| b. Personskader i alt.....                       | 14144       | 6020                     | 1089                                | 4950        | 481                | 973                                         | 631            |
| Dræbte.....                                      | 354         | 113                      | 32                                  | 107         | 21                 | 45                                          | 36             |
| Alvorligt tilskadekomne..                        | 7386        | 2827                     | 630                                 | 2742        | 283                | 560                                         | 344            |
| Lettere » ..                                     | 6404        | 3080                     | 427                                 | 2101        | 177                | 368                                         | 251            |
| <b>B. Ikke tæt bebygget</b>                      |             |                          |                                     |             |                    |                                             |                |
| a. Uheld i alt.....                              | 7309        | 461                      | 942                                 | 801         | 216                | 287                                         | 4602           |
| b. Personskader i alt.....                       | 10724       | 539                      | 1206                                | 1075        | 292                | 393                                         | 7219           |
| Dræbte.....                                      | 539         | 11                       | 32                                  | 42          | 11                 | 15                                          | 428            |
| Alvorligt tilskadekomne..                        | 5780        | 259                      | 696                                 | 587         | 155                | 201                                         | 3882           |
| Lettere » ..                                     | 4405        | 269                      | 478                                 | 446         | 126                | 177                                         | 2909           |

<sup>1, 2, 3</sup> Se note 2, 3 og 4 til tabel II.

Tabel VI. **Personskader og uheld fordelt efter årets måneder, klokkeslet m. v. 1964**

Accidents and personal injuries by months of the year, time of the day, etc

|                                              | Hele<br>året<br>1 | Jan.<br>2   | Feb.<br>3   | Marts<br>4  | April<br>5  | Maj<br>6    | Juni<br>7   | Juli<br>8   | Aug.<br>9   | Sept.<br>10 | Okt.<br>11  | Nov.<br>12  | Dec.<br>13  |
|----------------------------------------------|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>A. Personskader</b>                       | <b>24868</b>      | <b>1600</b> | <b>1542</b> | <b>1456</b> | <b>1662</b> | <b>2375</b> | <b>2310</b> | <b>2297</b> | <b>2369</b> | <b>2298</b> | <b>2259</b> | <b>2412</b> | <b>2288</b> |
| Dræbte.....                                  | 893               | 60          | 54          | 39          | 59          | 69          | 77          | 76          | 86          | 80          | 80          | 120         | 93          |
| Alvorligt tilskadek..                        | 13166             | 948         | 818         | 794         | 907         | 1194        | 1169        | 1152        | 1269        | 1231        | 1232        | 1283        | 1169        |
| Lettere tilskadek..                          | 10809             | 592         | 670         | 623         | 696         | 1112        | 1064        | 1069        | 1014        | 987         | 947         | 1009        | 1026        |
| <b>B. Uheld i alt...</b>                     | <b>19334</b>      | <b>1273</b> | <b>1204</b> | <b>1139</b> | <b>1356</b> | <b>1795</b> | <b>1794</b> | <b>1728</b> | <b>1864</b> | <b>1839</b> | <b>1756</b> | <b>1848</b> | <b>1738</b> |
| <i>a. Klokkeslet</i>                         |                   |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| 00-05.....                                   | 998               | 74          | 62          | 67          | 55          | 84          | 100         | 93          | 114         | 85          | 88          | 99          | 77          |
| 05-06.....                                   | 205               | 17          | 19          | 13          | 9           | 13          | 17          | 21          | 17          | 15          | 18          | 19          | 27          |
| 06-07.....                                   | 843               | 67          | 61          | 50          | 53          | 47          | 69          | 64          | 71          | 91          | 63          | 128         | 79          |
| 07-08.....                                   | 984               | 102         | 69          | 51          | 58          | 90          | 67          | 61          | 68          | 86          | 93          | 123         | 116         |
| 08-09.....                                   | 706               | 69          | 48          | 33          | 40          | 67          | 62          | 56          | 61          | 63          | 67          | 80          | 60          |
| 09-10.....                                   | 680               | 73          | 52          | 42          | 47          | 55          | 61          | 57          | 69          | 55          | 61          | 51          | 57          |
| 10-11.....                                   | 884               | 74          | 51          | 52          | 63          | 75          | 91          | 94          | 86          | 63          | 72          | 67          | 96          |
| 11-12.....                                   | 1038              | 60          | 63          | 57          | 72          | 117         | 111         | 97          | 105         | 94          | 81          | 88          | 93          |
| 12-13.....                                   | 1062              | 49          | 80          | 58          | 77          | 97          | 114         | 102         | 106         | 113         | 80          | 88          | 98          |
| 13-14.....                                   | 1008              | 63          | 72          | 71          | 71          | 94          | 85          | 87          | 96          | 107         | 83          | 95          | 84          |
| 14-15.....                                   | 1268              | 61          | 88          | 94          | 106         | 107         | 104         | 105         | 134         | 137         | 122         | 90          | 120         |
| 15-16.....                                   | 1306              | 98          | 87          | 95          | 96          | 133         | 130         | 129         | 126         | 118         | 113         | 101         | 80          |
| 16-17.....                                   | 1965              | 121         | 93          | 112         | 150         | 165         | 188         | 175         | 194         | 212         | 170         | 187         | 198         |
| 17-18.....                                   | 1872              | 105         | 105         | 89          | 147         | 181         | 171         | 133         | 161         | 177         | 193         | 218         | 192         |
| 18-19.....                                   | 1240              | 67          | 70          | 70          | 70          | 129         | 125         | 113         | 102         | 117         | 129         | 129         | 119         |
| 19-20.....                                   | 1081              | 59          | 68          | 70          | 67          | 117         | 98          | 100         | 95          | 101         | 117         | 95          | 94          |
| 20-21.....                                   | 675               | 31          | 25          | 28          | 57          | 80          | 58          | 75          | 87          | 65          | 60          | 62          | 47          |
| 21-22.....                                   | 477               | 35          | 22          | 22          | 37          | 49          | 40          | 51          | 50          | 47          | 51          | 37          | 36          |
| 22-23.....                                   | 532               | 27          | 34          | 34          | 40          | 51          | 56          | 55          | 62          | 45          | 41          | 52          | 35          |
| 23-24.....                                   | 510               | 21          | 35          | 31          | 41          | 44          | 47          | 60          | 60          | 48          | 54          | 39          | 30          |
| <i>b. Ugedag</i>                             |                   |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| Søndag.....                                  | 2164              | 124         | 121         | 129         | 131         | 259         | 220         | 185         | 250         | 202         | 172         | 219         | 152         |
| Mandag.....                                  | 2808              | 227         | 192         | 181         | 189         | 229         | 291         | 226         | 304         | 224         | 212         | 315         | 218         |
| Tirsdag.....                                 | 2593              | 169         | 135         | 161         | 208         | 197         | 283         | 174         | 209         | 308         | 227         | 244         | 278         |
| Onsdag.....                                  | 2714              | 201         | 181         | 157         | 210         | 210         | 214         | 299         | 218         | 286         | 198         | 235         | 305         |
| Torsdag.....                                 | 2859              | 182         | 138         | 137         | 226         | 237         | 217         | 289         | 264         | 260         | 290         | 267         | 352         |
| Fredag.....                                  | 3233              | 231         | 214         | 214         | 176         | 335         | 282         | 297         | 292         | 283         | 359         | 318         | 232         |
| Lørdag.....                                  | 2963              | 139         | 223         | 160         | 216         | 328         | 287         | 258         | 327         | 276         | 298         | 250         | 201         |
| <i>c. Vejens art</i>                         |                   |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| Hovedvej:                                    |                   |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| ikke bygade....                              | 2122              | 154         | 125         | 129         | 129         | 178         | 154         | 231         | 195         | 175         | 183         | 251         | 218         |
| bygade.....                                  | 1406              | 86          | 85          | 74          | 94          | 128         | 130         | 125         | 138         | 129         | 128         | 150         | 139         |
| Bygade i øvrigt..                            | 10847             | 748         | 700         | 659         | 797         | 1027        | 1009        | 880         | 1013        | 1086        | 1000        | 975         | 953         |
| Landevej.....                                | 2831              | 186         | 177         | 152         | 187         | 251         | 267         | 265         | 264         | 246         | 271         | 300         | 265         |
| Anden vej.....                               | 2128              | 99          | 117         | 125         | 149         | 211         | 234         | 227         | 254         | 203         | 174         | 172         | 163         |
| <i>d. Hastighedsbegrænsning<sup>1</sup>:</i> |                   |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| Med hastighedsb..                            | 4692              | 285         | 277         | 240         | 316         | 418         | 431         | 450         | 487         | 444         | 432         | 482         | 430         |
| -40 km.....                                  | 158               | 5           | 3           | 8           | 12          | 18          | 18          | 20          | 20          | 18          | 14          | 14          | 8           |
| 50 ».....                                    | 2613              | 149         | 153         | 139         | 194         | 239         | 245         | 266         | 275         | 235         | 236         | 247         | 235         |
| 60 ».....                                    | 1469              | 108         | 99          | 71          | 79          | 111         | 128         | 122         | 140         | 158         | 136         | 166         | 151         |
| 70 ».....                                    | 452               | 23          | 22          | 22          | 31          | 50          | 40          | 42          | 52          | 33          | 46          | 55          | 36          |
| Ingen hastighedsb.                           | 14642             | 988         | 927         | 899         | 1040        | 1377        | 1363        | 1278        | 1377        | 1395        | 1324        | 1366        | 1308        |

<sup>1</sup>Strækninger med permanent hastighedsbegrænsning.

Tabel VII. **Personskader og uheld fordelt efter ugedag og køretøjsart 1964**

Accidents and personal injuries by day of the week and type of vehicle

|                               | Samtlige<br>uheld | Køretøjsart                 |                      |     |                 |          |       |                               | Fod-<br>gængere | Årsags-<br>forhold<br>vedr.<br>køre-<br>bane<br>m.v. |
|-------------------------------|-------------------|-----------------------------|----------------------|-----|-----------------|----------|-------|-------------------------------|-----------------|------------------------------------------------------|
|                               |                   | Person-<br>bil <sup>1</sup> | Lastbil <sup>1</sup> | Bus | Motor-<br>cykel | Knallert | Cykel | Spov.<br>el. andet<br>køretøj |                 |                                                      |
|                               | 1                 | 2                           | 3                    | 4   | 5               | 6        | 7     | 8                             | 9               | 10                                                   |
| <b>A-G. Tilsammen</b>         |                   |                             |                      |     |                 |          |       |                               |                 |                                                      |
| a. Uheld med personskade..... | 19334             | 8113                        | 1900                 | 124 | 1485            | 2229     | 2565  | 106                           | 2662            | 150                                                  |
| b. Personskader.....          | 24868             | 9351                        | 895                  | 184 | 3341            | 3201     | 3962  | 124                           | 3810            | .                                                    |
| Dræbte.....                   | 893               | 250                         | 24                   | 4   | 82              | 116      | 155   | 5                             | 257             | .                                                    |
| Alvorligt tilskadekomne.....  | 13166             | 4181                        | 451                  | 92  | 1843            | 1957     | 2197  | 69                            | 2376            | .                                                    |
| Lettere ».....                | 10809             | 4920                        | 420                  | 88  | 1416            | 1128     | 1610  | 50                            | 1177            | .                                                    |
| <b>A. Søndag</b>              |                   |                             |                      |     |                 |          |       |                               |                 |                                                      |
| a. Uheld i alt.....           | 2164              | 1306                        | 68                   | 11  | 185             | 209      | 151   | 5                             | 214             | 15                                                   |
| b. Personskader i alt.....    | 3455              | 2138                        | 62                   | 30  | 415             | 266      | 220   | 7                             | 317             | .                                                    |
| Dræbte.....                   | 110               | 44                          | 2                    | 1   | 13              | 11       | 15    | —                             | 24              | .                                                    |
| Alvorligt tilskadekomne.....  | 1730              | 921                         | 37                   | 14  | 244             | 172      | 128   | 4                             | 210             | .                                                    |
| Lettere ».....                | 1615              | 1173                        | 23                   | 15  | 158             | 83       | 77    | 3                             | 83              | .                                                    |
| <b>B. Mandag</b>              |                   |                             |                      |     |                 |          |       |                               |                 |                                                      |
| a. Uheld i alt.....           | 2808              | 1064                        | 326                  | 21  | 218             | 300      | 420   | 20                            | 406             | 33                                                   |
| b. Personskader i alt.....    | 3422              | 1088                        | 140                  | 23  | 471             | 468      | 647   | 13                            | 572             | .                                                    |
| Dræbte.....                   | 120               | 34                          | 4                    | 1   | 9               | 21       | 23    | —                             | 28              | .                                                    |
| Alvorligt tilskadekomne.....  | 1824              | 491                         | 72                   | 12  | 262             | 284      | 355   | 8                             | 340             | .                                                    |
| Lettere ».....                | 1478              | 563                         | 64                   | 10  | 200             | 163      | 269   | 5                             | 204             | .                                                    |
| <b>C. Tirsdag</b>             |                   |                             |                      |     |                 |          |       |                               |                 |                                                      |
| a. Uheld i alt.....           | 2593              | 997                         | 300                  | 17  | 169             | 289      | 382   | 19                            | 402             | 18                                                   |
| b. Personskader i alt.....    | 3153              | 983                         | 124                  | 28  | 403             | 425      | 593   | 21                            | 576             | .                                                    |
| Dræbte.....                   | 110               | 27                          | 3                    | —   | 6               | 14       | 19    | 1                             | 40              | .                                                    |
| Alvorligt tilskadekomne.....  | 1738              | 444                         | 62                   | 9   | 229             | 260      | 337   | 12                            | 385             | .                                                    |
| Lettere ».....                | 1305              | 512                         | 59                   | 19  | 168             | 151      | 237   | 8                             | 151             | .                                                    |
| <b>D. Onsdag</b>              |                   |                             |                      |     |                 |          |       |                               |                 |                                                      |
| a. Uheld i alt.....           | 2714              | 1018                        | 328                  | 20  | 191             | 321      | 396   | 11                            | 406             | 23                                                   |
| b. Personskader i alt.....    | 3286              | 1013                        | 141                  | 24  | 443             | 444      | 624   | 14                            | 583             | .                                                    |
| Dræbte.....                   | 130               | 32                          | 2                    | —   | 12              | 16       | 31    | —                             | 37              | .                                                    |
| Alvorligt tilskadekomne.....  | 1806              | 476                         | 65                   | 11  | 248             | 268      | 358   | 8                             | 372             | .                                                    |
| Lettere ».....                | 1350              | 505                         | 74                   | 13  | 183             | 160      | 235   | 6                             | 174             | .                                                    |
| <b>E. Torsdag</b>             |                   |                             |                      |     |                 |          |       |                               |                 |                                                      |
| a. Uheld i alt.....           | 2859              | 1133                        | 318                  | 26  | 195             | 355      | 409   | 17                            | 383             | 23                                                   |
| b. Personskader i alt.....    | 3561              | 1175                        | 133                  | 41  | 465             | 530      | 634   | 26                            | 557             | .                                                    |
| Dræbte.....                   | 140               | 38                          | 4                    | 1   | 10              | 19       | 20    | 2                             | 46              | .                                                    |
| Alvorligt tilskadekomne.....  | 1879              | 524                         | 68                   | 25  | 256             | 323      | 345   | 15                            | 323             | .                                                    |
| Lettere ».....                | 1542              | 613                         | 61                   | 15  | 199             | 188      | 269   | 9                             | 188             | .                                                    |
| <b>F. Fredag</b>              |                   |                             |                      |     |                 |          |       |                               |                 |                                                      |
| a. Uheld i alt.....           | 3233              | 1285                        | 333                  | 16  | 253             | 404      | 448   | 20                            | 457             | 17                                                   |
| b. Personskader i alt.....    | 3986              | 1284                        | 157                  | 22  | 553             | 579      | 687   | 29                            | 675             | .                                                    |
| Dræbte.....                   | 136               | 30                          | 4                    | —   | 15              | 22       | 21    | 1                             | 43              | .                                                    |
| Alvorligt tilskadekomne.....  | 2140              | 602                         | 74                   | 11  | 298             | 354      | 367   | 16                            | 418             | .                                                    |
| Lettere ».....                | 1710              | 652                         | 79                   | 11  | 240             | 203      | 299   | 12                            | 214             | .                                                    |
| <b>G. Lørdag</b>              |                   |                             |                      |     |                 |          |       |                               |                 |                                                      |
| a. Uheld i alt.....           | 2963              | 1310                        | 227                  | 13  | 274             | 351      | 359   | 14                            | 394             | 21                                                   |
| b. Personskader i alt.....    | 4005              | 1670                        | 138                  | 16  | 591             | 489      | 557   | 14                            | 530             | .                                                    |
| Dræbte.....                   | 147               | 45                          | 5                    | 1   | 17              | 13       | 26    | 1                             | 39              | .                                                    |
| Alvorligt tilskadekomne.....  | 2049              | 723                         | 73                   | 10  | 306             | 296      | 307   | 6                             | 328             | .                                                    |
| Lettere ».....                | 1809              | 902                         | 60                   | 5   | 268             | 180      | 224   | 7                             | 163             | .                                                    |

ANM. For personskaderne er fordelingen foretaget efter benyttet befordringsmiddel. Antal uheld er fordelt efter det færdselselement eller andet, hvortil hovedårsagen var knyttet.

<sup>1</sup>Kombinerede vare- og personbiler registreret med sortgule nr. plader er medregnet under personbiler.

Tabel VIII. **Antal uheld fordelt efter ugedag og vejart 1964**

Accidents by day of the week and type of road

|                                        | Samtlige<br>uheld | Køretøjsart                 |                      |            |                 |             |             |                                | Fod-<br>gængere | Årsags-<br>forhold<br>vedr.<br>køre-<br>bane<br>m.v. |
|----------------------------------------|-------------------|-----------------------------|----------------------|------------|-----------------|-------------|-------------|--------------------------------|-----------------|------------------------------------------------------|
|                                        |                   | Person-<br>bil <sup>1</sup> | Lastbil <sup>1</sup> | Bus        | Motor-<br>cykel | Knallert    | Cykel       | Sporv.<br>el. andet<br>køretøj |                 |                                                      |
|                                        | 1                 | 2                           | 3                    | 4          | 5               | 6           | 7           | 8                              | 9               | 10                                                   |
| <b>A-G. Uheld med personskade.....</b> | <b>19334</b>      | <b>8113</b>                 | <b>1900</b>          | <b>124</b> | <b>1485</b>     | <b>2229</b> | <b>2565</b> | <b>106</b>                     | <b>2662</b>     | <b>150</b>                                           |
| 1. Hovedvej (ikke bygade).....         | 2122              | 1237                        | 268                  | 11         | 124             | 160         | 139         | 2                              | 162             | 19                                                   |
| 2. » (bygade).....                     | 1406              | 604                         | 143                  | 7          | 106             | 154         | 196         | —                              | 191             | 5                                                    |
| 3. Bygade (ikke hovedvej).....         | 10847             | 3866                        | 895                  | 83         | 796             | 1360        | 1750        | 81                             | 1959            | 57                                                   |
| 4. Landevej.....                       | 2831              | 1522                        | 329                  | 13         | 235             | 300         | 218         | 6                              | 170             | 38                                                   |
| 5. Andre veje.....                     | 2128              | 884                         | 265                  | 10         | 224             | 255         | 262         | 17                             | 180             | 31                                                   |
| <b>A. Søndag. Uheld i alt.....</b>     | <b>2164</b>       | <b>1306</b>                 | <b>68</b>            | <b>11</b>  | <b>185</b>      | <b>209</b>  | <b>151</b>  | <b>5</b>                       | <b>214</b>      | <b>15</b>                                            |
| 1. Hovedvej (ikke bygade).....         | 368               | 266                         | 14                   | 1          | 22              | 19          | 15          | —                              | 27              | 4                                                    |
| 2. » (bygade).....                     | 133               | 88                          | 2                    | 2          | 10              | 13          | 9           | —                              | 9               | —                                                    |
| 3. Bygade (ikke hovedvej).....         | 853               | 448                         | 15                   | 6          | 67              | 97          | 76          | 5                              | 137             | 2                                                    |
| 4. Landevej.....                       | 465               | 310                         | 18                   | 2          | 40              | 42          | 25          | —                              | 22              | 6                                                    |
| 5. Andre veje.....                     | 345               | 194                         | 19                   | —          | 46              | 38          | 26          | —                              | 19              | 3                                                    |
| <b>B. Mandag. Uheld i alt.....</b>     | <b>2808</b>       | <b>1064</b>                 | <b>326</b>           | <b>21</b>  | <b>218</b>      | <b>300</b>  | <b>420</b>  | <b>20</b>                      | <b>406</b>      | <b>33</b>                                            |
| 1. Hovedvej (ikke bygade).....         | 294               | 166                         | 42                   | —          | 18              | 14          | 23          | 1                              | 25              | 5                                                    |
| 2. » (bygade).....                     | 214               | 92                          | 26                   | 1          | 17              | 21          | 33          | —                              | 24              | —                                                    |
| 3. Bygade (ikke hovedvej).....         | 1664              | 544                         | 162                  | 17         | 120             | 197         | 290         | 13                             | 307             | 14                                                   |
| 4. Landevej.....                       | 349               | 157                         | 53                   | 2          | 34              | 40          | 33          | 3                              | 18              | 9                                                    |
| 5. Andre veje.....                     | 287               | 105                         | 43                   | 1          | 29              | 28          | 41          | 3                              | 32              | 5                                                    |
| <b>C. Tirsdag. Uheld i alt.....</b>    | <b>2593</b>       | <b>997</b>                  | <b>300</b>           | <b>17</b>  | <b>169</b>      | <b>289</b>  | <b>382</b>  | <b>19</b>                      | <b>402</b>      | <b>18</b>                                            |
| 1. Hovedvej (ikke bygade).....         | 245               | 135                         | 27                   | 1          | 18              | 22          | 17          | —                              | 25              | —                                                    |
| 2. » (bygade).....                     | 187               | 68                          | 19                   | —          | 10              | 23          | 32          | —                              | 34              | 1                                                    |
| 3. Bygade (ikke hovedvej).....         | 1549              | 513                         | 159                  | 13         | 94              | 191         | 264         | 15                             | 290             | 10                                                   |
| 4. Landevej.....                       | 344               | 185                         | 45                   | 2          | 26              | 27          | 36          | —                              | 21              | 2                                                    |
| 5. Andre veje.....                     | 268               | 96                          | 50                   | 1          | 21              | 26          | 33          | 4                              | 32              | 5                                                    |
| <b>D. Onsdag. Uheld i alt.....</b>     | <b>2714</b>       | <b>1018</b>                 | <b>328</b>           | <b>20</b>  | <b>191</b>      | <b>321</b>  | <b>396</b>  | <b>11</b>                      | <b>406</b>      | <b>23</b>                                            |
| 1. Hovedvej (ikke bygade).....         | 260               | 134                         | 51                   | 1          | 12              | 20          | 16          | 1                              | 22              | 3                                                    |
| 2. » (bygade).....                     | 192               | 69                          | 22                   | 1          | 15              | 25          | 26          | —                              | 33              | 1                                                    |
| 3. Bygade (ikke hovedvej).....         | 1618              | 540                         | 152                  | 13         | 110             | 200         | 284         | 9                              | 305             | 5                                                    |
| 4. Landevej.....                       | 360               | 170                         | 69                   | 1          | 24              | 38          | 26          | —                              | 26              | 6                                                    |
| 5. Andre veje.....                     | 284               | 105                         | 34                   | 4          | 30              | 38          | 44          | 1                              | 20              | 8                                                    |
| <b>E. Torsdag. Uheld i alt.....</b>    | <b>2859</b>       | <b>1133</b>                 | <b>318</b>           | <b>26</b>  | <b>195</b>      | <b>355</b>  | <b>409</b>  | <b>17</b>                      | <b>383</b>      | <b>23</b>                                            |
| 1. Hovedvej (ikke bygade).....         | 274               | 150                         | 48                   | 4          | 11              | 28          | 18          | —                              | 13              | 2                                                    |
| 2. » (bygade).....                     | 218               | 89                          | 28                   | 2          | 16              | 26          | 29          | —                              | 27              | 1                                                    |
| 3. Bygade (ikke hovedvej).....         | 1682              | 587                         | 148                  | 17         | 116             | 209         | 287         | 15                             | 293             | 10                                                   |
| 4. Landevej.....                       | 396               | 188                         | 52                   | 2          | 25              | 52          | 42          | 1                              | 25              | 9                                                    |
| 5. Andre veje.....                     | 289               | 119                         | 42                   | 1          | 27              | 40          | 33          | 1                              | 25              | 1                                                    |
| <b>F. Fredag. Uheld i alt.....</b>     | <b>3233</b>       | <b>1285</b>                 | <b>333</b>           | <b>16</b>  | <b>253</b>      | <b>404</b>  | <b>448</b>  | <b>20</b>                      | <b>457</b>      | <b>17</b>                                            |
| 1. Hovedvej (ikke bygade).....         | 343               | 193                         | 56                   | 2          | 18              | 27          | 24          | —                              | 21              | 2                                                    |
| 2. » (bygade).....                     | 244               | 100                         | 30                   | —          | 20              | 27          | 32          | —                              | 34              | 1                                                    |
| 3. Bygade (ikke hovedvej).....         | 1926              | 647                         | 162                  | 10         | 152             | 258         | 329         | 16                             | 342             | 10                                                   |
| 4. Landevej.....                       | 438               | 238                         | 45                   | 3          | 35              | 56          | 25          | 1                              | 32              | 3                                                    |
| 5. Andre veje.....                     | 282               | 107                         | 40                   | 1          | 28              | 36          | 38          | 3                              | 28              | 1                                                    |
| <b>G. Lørdag. Uheld i alt.....</b>     | <b>2963</b>       | <b>1310</b>                 | <b>227</b>           | <b>13</b>  | <b>274</b>      | <b>351</b>  | <b>359</b>  | <b>14</b>                      | <b>394</b>      | <b>21</b>                                            |
| 1. Hovedvej (ikke bygade).....         | 338               | 193                         | 30                   | 2          | 25              | 30          | 26          | —                              | 29              | 3                                                    |
| 2. » (bygade).....                     | 218               | 98                          | 16                   | 1          | 18              | 19          | 35          | —                              | 30              | 1                                                    |
| 3. Bygade (ikke hovedvej).....         | 1555              | 587                         | 97                   | 7          | 137             | 208         | 220         | 8                              | 285             | 6                                                    |
| 4. Landevej.....                       | 479               | 274                         | 47                   | 1          | 51              | 45          | 31          | 1                              | 26              | 3                                                    |
| 5. Andre veje.....                     | 373               | 158                         | 37                   | 2          | 43              | 49          | 47          | 5                              | 24              | 8                                                    |

ANM. Antal uheld er fordelt efter det færdselselement eller andet, hvortil hovedårsagen var knyttet.

<sup>1</sup>Se note til tabel VII.

Tabel IX. **Dræbte og tilskadekomne personer fordelt efter køn, alder og befordringsmiddel 1964**

Persons involved by age and type of vehicle

|                                    | Dræbte og tilskadekomne |                            |             |             |             |                      |             | Dræbte     |                            |            |            |            |                      |            |
|------------------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------|-------------|-------------|----------------------|-------------|------------|----------------------------|------------|------------|------------|----------------------|------------|
|                                    | I alt                   | Benyttet befordringsmiddel |             |             |             |                      | Fodgængere  | I alt      | Benyttet befordringsmiddel |            |            |            |                      | Fodgængere |
|                                    |                         | Bil                        | Motorcykel  | Knallert    | Cykel       | Sporv. el.a. køretøj |             |            | Bil                        | Motorcykel | Knallert   | Cykel      | Sporv. el.a. køretøj |            |
|                                    | 1                       | 2                          | 3           | 4           | 5           | 6                    | 7           | 8          | 9                          | 10         | 11         | 12         | 13                   | 14         |
| <b>A. Personer i alt..</b>         | <b>24868</b>            | <b>10430</b>               | <b>3341</b> | <b>3201</b> | <b>3962</b> | <b>124</b>           | <b>3810</b> | <b>893</b> | <b>278</b>                 | <b>82</b>  | <b>116</b> | <b>155</b> | <b>5</b>             | <b>257</b> |
| 0- 6 år.....                       | 1093                    | 313                        | 13          | -           | 85          | 11                   | 671         | 55         | 5                          | 1          | -          | 2          | 4                    | 43         |
| 7-14 ».....                        | 1850                    | 369                        | 14          | 25          | 862         | 3                    | 577         | 62         | 8                          | -          | -          | 30         | -                    | 24         |
| 15-17 ».....                       | 1874                    | 472                        | 171         | 662         | 439         | 5                    | 125         | 50         | 10                         | 5          | 17         | 9          | -                    | 9          |
| 18 ».....                          | 1234                    | 511                        | 456         | 126         | 98          | 3                    | 40          | 32         | 16                         | 11         | 3          | -          | -                    | 2          |
| 19 ».....                          | 1289                    | 544                        | 533         | 82          | 75          | 2                    | 53          | 25         | 13                         | 8          | 1          | -          | -                    | 3          |
| 20 ».....                          | 1060                    | 494                        | 388         | 58          | 75          | 2                    | 43          | 23         | 12                         | 9          | -          | 1          | -                    | 1          |
| 21 ».....                          | 890                     | 449                        | 316         | 33          | 58          | -                    | 34          | 22         | 10                         | 8          | 1          | 2          | -                    | 1          |
| 22 ».....                          | 704                     | 383                        | 224         | 26          | 47          | -                    | 24          | 10         | 4                          | 4          | -          | -          | -                    | 2          |
| 23 ».....                          | 542                     | 316                        | 134         | 27          | 42          | -                    | 23          | 17         | 13                         | 2          | 1          | -          | -                    | 1          |
| 24 ».....                          | 498                     | 296                        | 114         | 32          | 39          | -                    | 17          | 5          | 4                          | 1          | -          | -          | -                    | -          |
| 25-29 ».....                       | 1761                    | 1122                       | 278         | 139         | 132         | 5                    | 85          | 37         | 27                         | 7          | 2          | -          | -                    | 1          |
| 30-49 ».....                       | 5210                    | 2977                       | 441         | 705         | 665         | 19                   | 403         | 129        | 72                         | 16         | 19         | 13         | -                    | 9          |
| 50-69 ».....                       | 5248                    | 1833                       | 246         | 1090        | 1066        | 40                   | 973         | 261        | 71                         | 10         | 51         | 62         | -                    | 67         |
| 70-99 ».....                       | 1567                    | 309                        | 11          | 195         | 277         | 34                   | 741         | 165        | 13                         | -          | 21         | 36         | 1                    | 94         |
| uoplyst.....                       | 48                      | 42                         | 2           | 1           | 2           | -                    | 1           | -          | -                          | -          | -          | -          | -                    | -          |
| <b>B. Mænd.....</b>                | <b>16930</b>            | <b>6904</b>                | <b>2888</b> | <b>2796</b> | <b>2441</b> | <b>47</b>            | <b>1854</b> | <b>637</b> | <b>208</b>                 | <b>79</b>  | <b>104</b> | <b>103</b> | <b>2</b>             | <b>141</b> |
| 0- 6 år.....                       | 674                     | 173                        | 9           | -           | 57          | 5                    | 430         | 34         | 3                          | 1          | -          | 2          | 1                    | 27         |
| 7-14 ».....                        | 1171                    | 198                        | 11          | 24          | 619         | 2                    | 317         | 35         | 3                          | -          | -          | 22         | -                    | 10         |
| 15-17 ».....                       | 1279                    | 247                        | 96          | 626         | 252         | 3                    | 55          | 39         | 7                          | 5          | 16         | 5          | -                    | 6          |
| 18-19 ».....                       | 1967                    | 761                        | 882         | 179         | 97          | 3                    | 45          | 52         | 25                         | 19         | 4          | -          | -                    | 4          |
| 20-24 ».....                       | 2837                    | 1450                       | 1016        | 153         | 143         | 1                    | 74          | 62         | 34                         | 23         | 2          | -          | -                    | 3          |
| 25-29 ».....                       | 1327                    | 825                        | 250         | 118         | 79          | 1                    | 54          | 28         | 20                         | 6          | 2          | -          | -                    | -          |
| 30-49 ».....                       | 3505                    | 1977                       | 397         | 579         | 340         | 10                   | 202         | 104        | 59                         | 16         | 17         | 8          | -                    | 4          |
| 50-69 ».....                       | 3239                    | 1085                       | 216         | 926         | 611         | 15                   | 386         | 175        | 47                         | 9          | 42         | 34         | -                    | 43         |
| 70-99 ».....                       | 905                     | 164                        | 10          | 190         | 243         | 7                    | 291         | 108        | 10                         | -          | 21         | 32         | 1                    | 44         |
| uoplyst.....                       | 26                      | 24                         | 1           | 1           | -           | -                    | -           | -          | -                          | -          | -          | -          | -                    | -          |
| <b>C. Kvinder.....</b>             | <b>7938</b>             | <b>3526</b>                | <b>453</b>  | <b>405</b>  | <b>1521</b> | <b>77</b>            | <b>1956</b> | <b>256</b> | <b>70</b>                  | <b>3</b>   | <b>12</b>  | <b>52</b>  | <b>3</b>             | <b>116</b> |
| 0- 6 år.....                       | 419                     | 140                        | 4           | -           | 28          | 6                    | 241         | 21         | 2                          | -          | -          | -          | 3                    | 16         |
| 7-14 ».....                        | 679                     | 171                        | 3           | 1           | 243         | 1                    | 260         | 27         | 5                          | -          | -          | 8          | -                    | 14         |
| 15-17 ».....                       | 595                     | 225                        | 75          | 36          | 187         | 2                    | 70          | 11         | 3                          | -          | 1          | 4          | -                    | 3          |
| 18-19 ».....                       | 556                     | 294                        | 107         | 29          | 76          | 2                    | 48          | 5          | 4                          | -          | -          | -          | -                    | 1          |
| 20-24 ».....                       | 857                     | 488                        | 160         | 23          | 118         | 1                    | 67          | 15         | 9                          | 1          | -          | 3          | -                    | 2          |
| 25-29 ».....                       | 434                     | 297                        | 28          | 21          | 53          | 4                    | 31          | 9          | 7                          | 1          | -          | -          | -                    | 1          |
| 30-49 ».....                       | 1705                    | 1000                       | 44          | 126         | 325         | 9                    | 201         | 25         | 13                         | -          | 2          | 5          | -                    | 5          |
| 50-69 ».....                       | 2009                    | 748                        | 30          | 164         | 455         | 25                   | 587         | 86         | 24                         | 1          | 9          | 28         | -                    | 24         |
| 70-99 ».....                       | 662                     | 145                        | 1           | 5           | 34          | 27                   | 450         | 57         | 3                          | -          | -          | 4          | -                    | 50         |
| uoplyst.....                       | 22                      | 18                         | 1           | -           | 2           | -                    | 1           | -          | -                          | -          | -          | -          | -                    | -          |
| <b>D. Hovedårsagen knyttet til</b> |                         |                            |             |             |             |                      |             |            |                            |            |            |            |                      |            |
| Personbil <sup>1</sup> .....       | 12074                   | 8559                       | 1183        | 722         | 943         | 22                   | 645         | 334        | 233                        | 18         | 5          | 25         | 1                    | 52         |
| Lastbil <sup>1</sup> .....         | 2460                    | 1472                       | 261         | 233         | 302         | 16                   | 176         | 91         | 40                         | 9          | 10         | 14         | -                    | 18         |
| Bus.....                           | 200                     | 160                        | 12          | 4           | 11          | 1                    | 12          | 5          | 5                          | -          | -          | -          | -                    | -          |
| Motorcykel.....                    | 1845                    | 39                         | 1527        | 36          | 84          | -                    | 159         | 64         | -                          | 54         | 1          | 2          | -                    | 7          |
| Knallert.....                      | 2389                    | 53                         | 84          | 2082        | 83          | -                    | 87          | 100        | -                          | 1          | 99         | -          | -                    | -          |
| Cykel.....                         | 2762                    | 43                         | 121         | 45          | 2477        | 1                    | 75          | 115        | -                          | -          | -          | 114        | -                    | 1          |
| Sporv., tog m.v..                  | 113                     | 16                         | 3           | 3           | 2           | 74                   | 15          | 4          | -                          | -          | -          | -          | 4                    | -          |
| Fodgænger.....                     | 2849                    | 30                         | 105         | 38          | 41          | 10                   | 2625        | 180        | -                          | -          | 1          | -          | -                    | 179        |
| Vej, vejrførh.m.v.                 | 176                     | 58                         | 45          | 38          | 19          | -                    | 16          | -          | -                          | -          | -          | -          | -                    | -          |

<sup>1</sup> Se note til tabel VII.

Tabel X. **Anvendelse af sikkerhedssele og styrthjelm 1964**

Use of safety-belts and crash-helmet

|                                           | Bilister   |              |             |              | Motorcyklister |                 |            |             | Knallertkørere |                 |            |             |
|-------------------------------------------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------|-----------------|------------|-------------|----------------|-----------------|------------|-------------|
|                                           | med sele   | uden sele    | uopl.       | I alt        | med styrthjelm | uden styrthjelm | uopl.      | I alt       | med styrthjelm | uden styrthjelm | uopl.      | I alt       |
| <b>Implicerede<sup>1</sup> i alt.....</b> | <b>118</b> | <b>20562</b> | <b>4240</b> | <b>24920</b> | <b>1478</b>    | <b>2294</b>     | <b>313</b> | <b>4085</b> | <b>268</b>     | <b>2901</b>     | <b>377</b> | <b>3546</b> |
| Dræbte.....                               | 2          | 233          | 43          | 278          | 34             | 44              | 4          | 82          | 7              | 102             | 7          | 116         |
| Alvorligt tilskadekomne..                 | 27         | 3908         | 763         | 4698         | 611            | 1048            | 156        | 1815        | 131            | 1618            | 187        | 1936        |
| Lettere » ..                              | 26         | 4393         | 977         | 5396         | 521            | 786             | 92         | 1399        | 96             | 896             | 119        | 1111        |
| Uskadte <sup>2</sup> .....                | 63         | 12028        | 2457        | 14548        | 312            | 416             | 61         | 789         | 34             | 285             | 64         | 383         |
| <b>Hovedstaden<sup>3</sup> i alt.....</b> | <b>19</b>  | <b>5448</b>  | <b>279</b>  | <b>5746</b>  | <b>617</b>     | <b>627</b>      | <b>48</b>  | <b>1292</b> | <b>155</b>     | <b>866</b>      | <b>89</b>  | <b>1110</b> |
| Dræbte.....                               | 1          | 7            | —           | 8            | 6              | 3               | —          | 9           | 3              | 17              | 2          | 22          |
| Alvorligt tilskadekomne..                 | 2          | 464          | 39          | 505          | 181            | 241             | 22         | 444         | 68             | 402             | 32         | 502         |
| Lettere » ..                              | 2          | 916          | 76          | 994          | 257            | 250             | 15         | 522         | 64             | 341             | 31         | 436         |
| Uskadte <sup>2</sup> .....                | 14         | 4061         | 164         | 4239         | 173            | 133             | 11         | 317         | 20             | 106             | 24         | 150         |
| <b>Hovedstadens forstæder<sup>4</sup></b> | <b>15</b>  | <b>2241</b>  | <b>100</b>  | <b>2356</b>  | <b>196</b>     | <b>161</b>      | <b>18</b>  | <b>375</b>  | <b>56</b>      | <b>306</b>      | <b>20</b>  | <b>382</b>  |
| Dræbte.....                               | —          | 20           | —           | 20           | 3              | 4               | —          | 7           | 1              | 8               | —          | 9           |
| Alvorligt tilskadekomne..                 | 2          | 429          | 18          | 449          | 91             | 84              | 12         | 187         | 31             | 181             | 17         | 229         |
| Lettere » ..                              | 2          | 434          | 31          | 467          | 67             | 42              | 3          | 112         | 16             | 85              | —          | 101         |
| Uskadte.....                              | 11         | 1358         | 51          | 1420         | 35             | 31              | 3          | 69          | 8              | 32              | 3          | 43          |
| <b>Provinsbyer i alt.....</b>             | <b>14</b>  | <b>3908</b>  | <b>1718</b> | <b>5640</b>  | <b>244</b>     | <b>805</b>      | <b>118</b> | <b>1167</b> | <b>19</b>      | <b>991</b>      | <b>154</b> | <b>1164</b> |
| Dræbte.....                               | —          | 24           | 4           | 28           | 2              | 10              | 1          | 13          | 1              | 23              | —          | 24          |
| Alvorligt tilskadekomne..                 | 2          | 525          | 209         | 736          | 103            | 358             | 49         | 510         | 9              | 545             | 80         | 634         |
| Lettere » ..                              | 3          | 651          | 291         | 945          | 90             | 277             | 34         | 401         | 8              | 321             | 52         | 381         |
| Uskadte.....                              | 9          | 2708         | 1214        | 3931         | 49             | 160             | 34         | 243         | 1              | 102             | 22         | 125         |
| <b>Provinsbyforstæder.....</b>            | <b>9</b>   | <b>493</b>   | <b>246</b>  | <b>748</b>   | <b>43</b>      | <b>103</b>      | <b>14</b>  | <b>160</b>  | <b>3</b>       | <b>80</b>       | <b>23</b>  | <b>106</b>  |
| Dræbte.....                               | —          | 3            | 3           | 6            | 1              | 1               | —          | 2           | —              | 3               | 1          | 4           |
| Alvorligt tilskadekomne..                 | 3          | 68           | 63          | 134          | 23             | 48              | 9          | 80          | 2              | 51              | 12         | 65          |
| Lettere » ..                              | 3          | 118          | 41          | 162          | 12             | 41              | 2          | 55          | 1              | 20              | 8          | 29          |
| Uskadte.....                              | 3          | 304          | 139         | 446          | 7              | 13              | 3          | 23          | —              | 6               | 2          | 8           |
| <b>Bymæssige bebyggelser<sup>5</sup></b>  | <b>7</b>   | <b>1110</b>  | <b>290</b>  | <b>1407</b>  | <b>81</b>      | <b>138</b>      | <b>17</b>  | <b>236</b>  | <b>6</b>       | <b>133</b>      | <b>24</b>  | <b>163</b>  |
| Dræbte.....                               | —          | 12           | 3           | 15           | 2              | 2               | —          | 4           | —              | 8               | 1          | 9           |
| Alvorligt tilskadekomne..                 | —          | 232          | 44          | 276          | 38             | 69              | 5          | 112         | 3              | 91              | 10         | 104         |
| Lettere » ..                              | 5          | 229          | 58          | 292          | 27             | 38              | 11         | 76          | 1              | 27              | 10         | 38          |
| Uskadte.....                              | 2          | 637          | 185         | 824          | 14             | 29              | 1          | 44          | 2              | 7               | 3          | 12          |
| <b>Landkommuner.....</b>                  | <b>54</b>  | <b>7362</b>  | <b>1607</b> | <b>9023</b>  | <b>297</b>     | <b>460</b>      | <b>98</b>  | <b>855</b>  | <b>29</b>      | <b>525</b>      | <b>67</b>  | <b>621</b>  |
| Dræbte.....                               | 1          | 167          | 33          | 201          | 20             | 24              | 3          | 47          | 2              | 43              | 3          | 48          |
| Alvorligt tilskadekomne..                 | 18         | 2190         | 390         | 2598         | 175            | 248             | 59         | 482         | 18             | 348             | 36         | 402         |
| Lettere » ..                              | 11         | 2045         | 480         | 2536         | 68             | 138             | 27         | 233         | 6              | 102             | 18         | 126         |
| Uskadte.....                              | 24         | 2960         | 704         | 3688         | 34             | 50              | 9          | 93          | 3              | 32              | 10         | 45          |

<sup>1</sup> Dræbte og tilskadekomne samt uskadte uheldsforvoldende bilister, motorcykel- og knallertkørere og uskadte førere i øvrigt.<sup>2</sup> De i note 1 nævnte uskadte personer.<sup>3</sup>, <sup>4</sup>, <sup>5</sup> Se note 2, 3, 4 til tabel II.

Tabel XI. **Uheld fordelt efter antal implicerede færdselselementer 1964**

Accidents by district categories and number of traffic units involved

| Løbe<br>nr. |                                                    | Hele landet    |                       |            | Hovedstaden <sup>1</sup> |                       |            |
|-------------|----------------------------------------------------|----------------|-----------------------|------------|--------------------------|-----------------------|------------|
|             |                                                    | Antal<br>uheld | Antal<br>personskader |            | Antal<br>uheld           | Antal<br>personskader |            |
|             |                                                    |                | I alt                 | Dræbte     |                          | I alt                 | Dræbte     |
|             |                                                    | 1              | 2                     | 3          | 4                        | 5                     | 6          |
| 1           | <b>I alt</b> .....                                 | <b>19334</b>   | <b>24868</b>          | <b>893</b> | <b>5736</b>              | <b>6559</b>           | <b>124</b> |
|             | <b>A. Antal implicerede færdselselementer</b>      |                |                       |            |                          |                       |            |
| 2           | 1 færdselselement .....                            | 3909           | 5069                  | 131        | 992                      | 1070                  | 11         |
| 3           | 2 færdselselementer .....                          | 14168          | 17703                 | 677        | 4238                     | 4799                  | 95         |
| 4           | 3 færdselselementer .....                          | 1083           | 1728                  | 67         | 428                      | 572                   | 15         |
| 5           | 4 eller flere færdselselementer .....              | 174            | 368                   | 18         | 78                       | 118                   | 3          |
|             | <b>B. Antal uheld med</b>                          |                |                       |            |                          |                       |            |
| 6           | Fodgænger impliceret .....                         | 3788           | 4186                  | 258        | 1587                     | 1731                  | 57         |
| 7           | Bil » .....                                        | 15574          | 20473                 | 808        | 4141                     | 4784                  | 105        |
| 8           | Motorcykel » .....                                 | 3400           | 4255                  | 109        | 1103                     | 1330                  | 16         |
| 9           | Knallert » .....                                   | 3497           | 3747                  | 118        | 1093                     | 1156                  | 21         |
| 10          | Cykel » .....                                      | 4138           | 4478                  | 162        | 1526                     | 1614                  | 27         |
| 11          | Sporvogn, tog eller andet køretøj impliceret ..... | 321            | 401                   | 24         | 215                      | 252                   | 8          |
|             | <b>C. Implicerede færdselselementer</b>            |                |                       |            |                          |                       |            |
| 12          | <b>a. Uheld med 1 færdselselement</b> .....        | <b>3909</b>    | <b>5069</b>           | <b>131</b> | <b>992</b>               | <b>1070</b>           | <b>11</b>  |
| 13          | Fodgænger .....                                    | 440            | 440                   | 3          | 347                      | 347                   | 3          |
| 14          | Bil .....                                          | 1976           | 3024                  | 90         | 188                      | 248                   | 4          |
| 15          | Motorcykel .....                                   | 455            | 553                   | 22         | 74                       | 89                    | 1          |
| 16          | Knallert .....                                     | 527            | 529                   | 6          | 140                      | 140                   | 2          |
| 17          | Cykel .....                                        | 451            | 461                   | 8          | 191                      | 193                   | —          |
| 18          | Sporvogn eller andet køretøj .....                 | 60             | 62                    | 2          | 52                       | 53                    | 1          |
| 19          | <b>b. Uheld med 2 færdselselementer</b> .....      | <b>14168</b>   | <b>17703</b>          | <b>677</b> | <b>4238</b>              | <b>4799</b>           | <b>95</b>  |
| 20          | Fodgænger impliceret .....                         | 3067           | 3275                  | 221        | 1108                     | 1184                  | 39         |
| 21          | Bil » .....                                        | 12410          | 15484                 | 637        | 3483                     | 3906                  | 85         |
| 22          | Motorcykel » .....                                 | 2710           | 3367                  | 77         | 923                      | 1103                  | 13         |
| 23          | Knallert » .....                                   | 2811           | 3014                  | 109        | 872                      | 921                   | 18         |
| 24          | Cykel » .....                                      | 3459           | 3693                  | 139        | 1221                     | 1281                  | 23         |
| 25          | Andet køretøj » .....                              | 227            | 290                   | 21         | 132                      | 154                   | 6          |
| 26          | Fodgænger-fodgænger .....                          | 13             | 14                    | —          | 11                       | 12                    | —          |
| 27          | » -bil .....                                       | 2220           | 2243                  | 197        | 707                      | 714                   | 33         |
| 28          | » -motorcykel .....                                | 384            | 504                   | 14         | 166                      | 213                   | 4          |
| 29          | » -knallert .....                                  | 213            | 258                   | 3          | 83                       | 97                    | —          |
| 30          | » -cykel .....                                     | 171            | 188                   | 2          | 85                       | 91                    | —          |
| 31          | » -andet køretøj .....                             | 66             | 68                    | 5          | 56                       | 57                    | 2          |
| 32          | Bil-bil .....                                      | 3392           | 5951                  | 147        | 625                      | 920                   | 5          |
| 33          | » -motorcykel .....                                | 1814           | 2135                  | 53         | 578                      | 655                   | 8          |
| 34          | » -knallert .....                                  | 2194           | 2245                  | 99         | 642                      | 649                   | 17         |
| 35          | » -cykel .....                                     | 2679           | 2742                  | 129        | 890                      | 908                   | 21         |
| 36          | » -andet køretøj .....                             | 111            | 168                   | 12         | 41                       | 60                    | 1          |
| 37          | Motorcykel-motorcykel .....                        | 60             | 96                    | 1          | 19                       | 26                    | —          |
| 38          | » -knallert .....                                  | 144            | 208                   | 5          | 56                       | 78                    | —          |
| 39          | » -cykel .....                                     | 296            | 408                   | 3          | 97                       | 122                   | —          |
| 40          | » -andet køretøj .....                             | 12             | 16                    | 1          | 7                        | 9                     | 1          |

<sup>1</sup>, <sup>2</sup>, <sup>3</sup> Se note 2, 3, 4 til tabel II.

| Hovedstadens forstæder <sup>a</sup> |                       |        | Provinsbyer    |                       |        | Provinsbyforstæder |                       |        | Bymæssige bebyggelser <sup>a</sup> |                       |        | Landdistrikter |                       |     | Løbe<br>nr. |
|-------------------------------------|-----------------------|--------|----------------|-----------------------|--------|--------------------|-----------------------|--------|------------------------------------|-----------------------|--------|----------------|-----------------------|-----|-------------|
| Antal<br>uheld                      | Antal<br>personskader |        | Antal<br>uheld | Antal<br>personskader |        | Antal<br>uheld     | Antal<br>personskader |        | Antal<br>uheld                     | Antal<br>personskader |        | Antal<br>uheld | Antal<br>personskader |     |             |
|                                     | I alt                 | Dræbte |                | I alt                 | Dræbte |                    | I alt                 | Dræbte |                                    | I alt                 | Dræbte |                |                       |     |             |
| 7                                   | 8                     | 9      | 10             | 11                    | 12     | 13                 | 14                    | 15     | 16                                 | 17                    | 18     | 19             | 20                    | 21  |             |
| 1824                                | 2295                  | 64     | 5066           | 6025                  | 149    | 587                | 773                   | 32     | 1056                               | 1366                  | 60     | 5065           | 7850                  | 464 | 1           |
| 310                                 | 353                   | 8      | 712            | 833                   | 15     | 96                 | 123                   | 3      | 170                                | 232                   | 6      | 1629           | 2458                  | 88  | 2           |
| 1388                                | 1714                  | 48     | 4112           | 4834                  | 130    | 455                | 570                   | 24     | 827                                | 1041                  | 53     | 3148           | 4745                  | 327 | 3           |
| 101                                 | 176                   | 6      | 221            | 323                   | 4      | 27                 | 50                    | 2      | 55                                 | 83                    | 1      | 251            | 524                   | 39  | 4           |
| 25                                  | 52                    | 2      | 21             | 35                    | —      | 9                  | 30                    | 3      | 4                                  | 10                    | —      | 37             | 123                   | 10  | 5           |
| 306                                 | 345                   | 21     | 1098           | 1200                  | 54     | 106                | 128                   | 8      | 194                                | 214                   | 17     | 497            | 568                   | 101 | 6           |
| 1468                                | 1885                  | 59     | 4038           | 4812                  | 133    | 499                | 652                   | 30     | 909                                | 1180                  | 56     | 4519           | 7160                  | 425 | 7           |
| 314                                 | 384                   | 8      | 974            | 1228                  | 18     | 125                | 176                   | 4      | 198                                | 255                   | 6      | 686            | 882                   | 57  | 8           |
| 371                                 | 394                   | 10     | 1157           | 1229                  | 26     | 104                | 114                   | 4      | 161                                | 173                   | 9      | 611            | 681                   | 48  | 9           |
| 401                                 | 433                   | 8      | 1302           | 1407                  | 31     | 117                | 133                   | 11     | 235                                | 256                   | 15     | 557            | 635                   | 70  | 10          |
| 6                                   | 6                     | 1      | 20             | 22                    | 2      | 2                  | 2                     | 1      | 21                                 | 29                    | 1      | 57             | 90                    | 11  | 11          |
| 310                                 | 353                   | 8      | 712            | 833                   | 15     | 96                 | 123                   | 3      | 170                                | 232                   | 6      | 1629           | 2458                  | 88  | 12          |
| 25                                  | 25                    | —      | 64             | 64                    | —      | —                  | —                     | —      | 1                                  | 1                     | —      | 3              | 3                     | —   | 13          |
| 111                                 | 145                   | 6      | 262            | 369                   | 10     | 51                 | 74                    | 3      | 102                                | 152                   | 4      | 1262           | 2036                  | 63  | 14          |
| 37                                  | 44                    | 1      | 87             | 99                    | 2      | 15                 | 18                    | —      | 36                                 | 47                    | 2      | 206            | 256                   | 16  | 15          |
| 76                                  | 76                    | 1      | 163            | 163                   | —      | 18                 | 18                    | —      | 22                                 | 22                    | —      | 108            | 110                   | 3   | 16          |
| 59                                  | 61                    | —      | 136            | 138                   | 3      | 12                 | 13                    | —      | 8                                  | 9                     | —      | 45             | 47                    | 5   | 17          |
| 2                                   | 2                     | —      | —              | —                     | —      | —                  | —                     | —      | 1                                  | 1                     | —      | 5              | 6                     | 1   | 18          |
| 1388                                | 1714                  | 48     | 4112           | 4834                  | 130    | 455                | 570                   | 24     | 827                                | 1041                  | 53     | 3148           | 4745                  | 327 | 19          |
| 261                                 | 283                   | 18     | 980            | 1055                  | 52     | 97                 | 98                    | 5      | 178                                | 188                   | 17     | 443            | 467                   | 90  | 20          |
| 1238                                | 1524                  | 45     | 3546           | 4103                  | 119    | 415                | 513                   | 22     | 749                                | 936                   | 51     | 2979           | 4502                  | 315 | 21          |
| 263                                 | 320                   | 7      | 832            | 1051                  | 16     | 100                | 134                   | 3      | 151                                | 195                   | 4      | 441            | 564                   | 34  | 22          |
| 285                                 | 306                   | 9      | 957            | 1018                  | 26     | 83                 | 92                    | 4      | 130                                | 139                   | 9      | 484            | 538                   | 43  | 23          |
| 327                                 | 349                   | 6      | 1113           | 1194                  | 28     | 98                 | 108                   | 10     | 215                                | 231                   | 14     | 485            | 530                   | 58  | 24          |
| 4                                   | 4                     | 1      | 19             | 21                    | 2      | 2                  | 2                     | 1      | 19                                 | 26                    | 1      | 51             | 83                    | 10  | 25          |
| —                                   | —                     | —      | 2              | 2                     | —      | —                  | —                     | —      | —                                  | —                     | —      | —              | —                     | —   | 26          |
| 203                                 | 208                   | 16     | 691            | 693                   | 45     | 87                 | 87                    | 5      | 145                                | 148                   | 15     | 387            | 393                   | 83  | 27          |
| 26                                  | 35                    | 1      | 138            | 185                   | 3      | 7                  | 7                     | —      | 21                                 | 27                    | 2      | 26             | 37                    | 4   | 28          |
| 20                                  | 26                    | —      | 84             | 104                   | 3      | 2                  | 3                     | —      | 7                                  | 7                     | —      | 17             | 21                    | —   | 29          |
| 11                                  | 13                    | 1      | 58             | 63                    | —      | 1                  | 1                     | —      | 5                                  | 6                     | —      | 11             | 14                    | 1   | 30          |
| 1                                   | 1                     | —      | 7              | 8                     | 1      | —                  | —                     | —      | —                                  | —                     | —      | 2              | 2                     | 2   | 31          |
| 372                                 | 611                   | 10     | 717            | 1145                  | 17     | 106                | 180                   | 3      | 199                                | 350                   | 10     | 1373           | 2745                  | 102 | 32          |
| 189                                 | 224                   | 5      | 526            | 624                   | 11     | 74                 | 93                    | 1      | 100                                | 122                   | 2      | 347            | 417                   | 26  | 33          |
| 219                                 | 221                   | 8      | 750            | 762                   | 20     | 70                 | 74                    | 4      | 108                                | 110                   | 9      | 405            | 429                   | 41  | 34          |
| 252                                 | 257                   | 5      | 853            | 870                   | 26     | 76                 | 77                    | 8      | 179                                | 181                   | 14     | 429            | 449                   | 55  | 35          |
| 3                                   | 3                     | 1      | 9              | 9                     | —      | 2                  | 2                     | 1      | 18                                 | 25                    | 1      | 38             | 69                    | 8   | 36          |
| 3                                   | 5                     | —      | 14             | 25                    | —      | 4                  | 8                     | —      | 4                                  | 5                     | —      | 16             | 27                    | 1   | 37          |
| 11                                  | 15                    | 1      | 44             | 60                    | 2      | 2                  | 5                     | —      | 5                                  | 8                     | —      | 26             | 42                    | 2   | 38          |
| 34                                  | 41                    | —      | 109            | 155                   | —      | 13                 | 21                    | 2      | 21                                 | 33                    | —      | 22             | 36                    | 1   | 39          |
| —                                   | —                     | —      | 1              | 2                     | —      | —                  | —                     | —      | —                                  | —                     | —      | 4              | 5                     | —   | 40          |

Tabel XI. **Uheld fordelt efter antal implicerede færdselselementer 1964**

(fortsat). Accidents by district categories and number of traffic units involved (cont.)

| Løbe nr. |                                                                   | Hele landet |                    |           | Hovedstaden <sup>1</sup> |                    |           |
|----------|-------------------------------------------------------------------|-------------|--------------------|-----------|--------------------------|--------------------|-----------|
|          |                                                                   | Antal uheld | Antal personskader |           | Antal uheld              | Antal personskader |           |
|          |                                                                   |             | I alt              | Dræbte    |                          | I alt              | Dræbte    |
|          |                                                                   | 1           | 2                  | 3         | 4                        | 5                  | 6         |
| 41       | Knallert-knallert.....                                            | 70          | 88                 | 1         | 18                       | 20                 | 1         |
| 42       | » -cykel.....                                                     | 176         | 201                | 1         | 66                       | 70                 | —         |
| 43       | » -andet køretøj.....                                             | 14          | 14                 | —         | 7                        | 7                  | —         |
| 44       | Cykel-cykel.....                                                  | 115         | 132                | 1         | 63                       | 70                 | —         |
| 45       | » -andet køretøj.....                                             | 22          | 22                 | 3         | 20                       | 20                 | 2         |
| 46       | Andet køretøj-andet køretøj.....                                  | 2           | 2                  | —         | 1                        | 1                  | —         |
| 47       | <b>c. Uheld med 3 færdselselementer.....</b>                      | <b>1083</b> | <b>1728</b>        | <b>67</b> | <b>428</b>               | <b>572</b>         | <b>15</b> |
| 48       | Fodgænger impliceret.....                                         | 243         | 376                | 29        | 115                      | 166                | 13        |
| 49       | Bil ».....                                                        | 1019        | 1616               | 63        | 395                      | 519                | 13        |
| 50       | Motorcykel ».....                                                 | 207         | 278                | 9         | 93                       | 117                | 2         |
| 51       | Knallert ».....                                                   | 148         | 187                | 2         | 74                       | 85                 | —         |
| 52       | Cykel ».....                                                      | 206         | 288                | 11        | 100                      | 122                | 3         |
| 53       | Andet køretøj ».....                                              | 29          | 40                 | 1         | 26                       | 36                 | 1         |
| 54       | Fodgænger-bil <sup>4</sup> .....                                  | 163         | 255                | 23        | 69                       | 104                | 10        |
| 55       | » -bil og motorc. eller knallert.....                             | 26          | 32                 | 2         | 17                       | 19                 | —         |
| 56       | » -bil-cykel.....                                                 | 9           | 9                  | —         | 5                        | 5                  | —         |
| 57       | » -bil-andet køretøj.....                                         | 5           | 5                  | 1         | 3                        | 3                  | 1         |
| 58       | » -motorcykel-knallert <sup>5</sup> el. cykel.....                | 25          | 50                 | 2         | 11                       | 19                 | 2         |
| 59       | » -cykel <sup>4</sup> .....                                       | 11          | 17                 | 1         | 6                        | 8                  | —         |
| 60       | » -andet.....                                                     | 4           | 8                  | —         | 4                        | 8                  | —         |
| 61       | Bil-bil-bil.....                                                  | 424         | 816                | 23        | 122                      | 182                | —         |
| 62       | » - » -motorcykel eller knallert.....                             | 195         | 235                | 6         | 83                       | 92                 | —         |
| 63       | » - » -cykel.....                                                 | 79          | 91                 | 5         | 40                       | 44                 | 2         |
| 64       | » - » -andet.....                                                 | 2           | 2                  | —         | 2                        | 2                  | —         |
| 65       | » -motorcykel-knallert <sup>5</sup> .....                         | 27          | 30                 | —         | 13                       | 14                 | —         |
| 66       | » - » -eller knallert-cykel.....                                  | 40          | 62                 | —         | 20                       | 27                 | —         |
| 67       | » - » -eller knallert-o. kør. i øvrigt..                          | 6           | 8                  | —         | 6                        | 8                  | —         |
| 68       | » -cykel-cykel.....                                               | 37          | 63                 | 3         | 10                       | 13                 | —         |
| 69       | » -cykel-andet køretøj.....                                       | 6           | 7                  | —         | 4                        | 4                  | —         |
| 70       | » -andet.....                                                     | 1           | 2                  | —         | 1                        | 2                  | —         |
| 71       | Motorcykel-knallert <sup>4</sup> .....                            | 3           | 3                  | —         | —                        | —                  | —         |
| 72       | » -knallert <sup>5</sup> -cykel <sup>5</sup> .....                | 11          | 19                 | 1         | 5                        | 8                  | —         |
| 73       | » -knallert <sup>5</sup> -cykel <sup>5</sup> el. kør. i øvrigt... | 3           | 4                  | —         | 3                        | 4                  | —         |
| 74       | Cykel-cykel-cykel.....                                            | 3           | 5                  | —         | 1                        | 1                  | —         |
| 75       | Cykel-cykel-andet køretøj.....                                    | 3           | 5                  | —         | 3                        | 5                  | —         |
| 76       | <b>d. Uheld med 4 el. flere færdselselementer..</b>               | <b>174</b>  | <b>368</b>         | <b>18</b> | <b>78</b>                | <b>118</b>         | <b>3</b>  |
| 77       | Fodgænger impliceret.....                                         | 38          | 95                 | 5         | 17                       | 34                 | 2         |
| 78       | Bil ».....                                                        | 169         | 349                | 18        | 75                       | 111                | 3         |
| 79       | Motorcykel ».....                                                 | 28          | 57                 | 1         | 13                       | 21                 | —         |
| 80       | Knallert ».....                                                   | 11          | 17                 | 1         | 7                        | 10                 | 1         |
| 81       | Cykel ».....                                                      | 22          | 36                 | 4         | 14                       | 18                 | 1         |
| 82       | Sporvogn, tog m.v. impliceret.....                                | 5           | 9                  | —         | 5                        | 9                  | —         |

<sup>1</sup>, <sup>2</sup>, <sup>3</sup> Se note 2, 3, 4 til tabel II. <sup>4</sup> To implicerede af den ene art. <sup>5</sup> Herunder uheld med to motorcykler og ingen knallert eller to knallerter og ingen motorcykel.



**Tabel XII. Dræbte og tilskadekomne samt uheldsforvoldende uskadte personer fordelt efter**  
 Killed and injured persons and persons causing accidents, by age and type of vehicle

| Løbe nr. |                                                        | Antal dræbte og tilskadekomne |            |               | Uheldsforvoldende personer |                              |            |             |
|----------|--------------------------------------------------------|-------------------------------|------------|---------------|----------------------------|------------------------------|------------|-------------|
|          |                                                        | I alt                         | Dræbte     | Tilskadekomne | I alt<br>(5+7)             | Dræbte<br>og tilsk.<br>i alt | Dræbte     | Uskadte     |
|          |                                                        | 1                             | 2          | 3             | 4                          | 5                            | 6          | 7           |
| 1        | Førere . . . . .                                       | 18969                         | 762        | 18207         | 19103                      | 11615                        | 562        | 7488        |
| 2        | Passagerer . . . . .                                   | 5899                          | 131        | 5768          | 81                         | 60                           | 1          | 21          |
| 3        | <b>Personer i alt. . . . .</b>                         | <b>24868</b>                  | <b>893</b> | <b>23975</b>  | <b>19184</b>               | <b>11675</b>                 | <b>563</b> | <b>7509</b> |
| 4        | 0- 6 år . . . . .                                      | 1093                          | 55         | 1038          | 658                        | 647                          | 42         | 11          |
| 5        | 7-14 » . . . . .                                       | 1850                          | 62         | 1788          | 1183                       | 1096                         | 39         | 87          |
| 6        | 15-17 » . . . . .                                      | 1874                          | 50         | 1824          | 930                        | 757                          | 24         | 173         |
| 7        | 18-19 » . . . . .                                      | 2523                          | 57         | 2466          | 1658                       | 1064                         | 32         | 594         |
| 8        | 20-24 » . . . . .                                      | 3694                          | 77         | 3617          | 2864                       | 1522                         | 37         | 1342        |
| 9        | 25-49 » . . . . .                                      | 6971                          | 166        | 6805          | 6413                       | 2960                         | 101        | 3453        |
| 10       | 50-69 » . . . . .                                      | 5248                          | 261        | 4987          | 4156                       | 2663                         | 172        | 1493        |
| 11       | 70 år og derover . . . . .                             | 1567                          | 165        | 1402          | 1107                       | 959                          | 116        | 148         |
| 12       | Uoplyst . . . . .                                      | 48                            | —          | 48            | 215                        | 7                            | —          | 208         |
|          | <i>Hovedårsag knyttet til : Implicerede personer :</i> |                               |            |               |                            |                              |            |             |
| 13       | <b>A. Personbil<sup>1</sup> . . . . .</b>              | <b>7526</b>                   | <b>233</b> | <b>7293</b>   | <b>8098</b>                | <b>3041</b>                  | <b>111</b> | <b>5057</b> |
| 14       | Passagerer . . . . .                                   | 4548                          | 101        | 4447          | 15                         | 4                            | —          | 11          |
| 15       | <b>Personer i alt. . . . .</b>                         | <b>12074</b>                  | <b>334</b> | <b>11740</b>  | <b>8113</b>                | <b>3045</b>                  | <b>111</b> | <b>5068</b> |
| 16       | 0- 6 år . . . . .                                      | 315                           | 9          | 306           | —                          | —                            | —          | —           |
| 17       | 7-14 » . . . . .                                       | 504                           | 15         | 489           | —                          | —                            | —          | —           |
| 18       | 15-17 » . . . . .                                      | 762                           | 17         | 745           | 28                         | 18                           | —          | 10          |
| 19       | 18-19 » . . . . .                                      | 1393                          | 30         | 1363          | 726                        | 382                          | 12         | 344         |
| 20       | 20-24 » . . . . .                                      | 2224                          | 46         | 2178          | 1620                       | 734                          | 19         | 886         |
| 21       | 25-49 » . . . . .                                      | 4145                          | 93         | 4052          | 3778                       | 1322                         | 46         | 2456        |
| 22       | 50-69 » . . . . .                                      | 2256                          | 89         | 2167          | 1657                       | 526                          | 29         | 1131        |
| 23       | 70 år og derover . . . . .                             | 440                           | 35         | 405           | 187                        | 59                           | 5          | 128         |
| 24       | Uoplyst . . . . .                                      | 35                            | —          | 35            | 117                        | 4                            | —          | 113         |
| 25       | <b>B. Lastbil<sup>1</sup> el. bus . . . . .</b>        | <b>1864</b>                   | <b>76</b>  | <b>1788</b>   | <b>2001</b>                | <b>427</b>                   | <b>14</b>  | <b>1574</b> |
| 26       | Passagerer . . . . .                                   | 796                           | 20         | 776           | 23                         | 18                           | —          | 5           |
| 27       | <b>Personer i alt. . . . .</b>                         | <b>2660</b>                   | <b>96</b>  | <b>2564</b>   | <b>2024</b>                | <b>445</b>                   | <b>14</b>  | <b>1579</b> |
| 28       | 0- 6 år . . . . .                                      | 67                            | 2          | 65            | 1                          | 1                            | —          | —           |
| 29       | 7-14 » . . . . .                                       | 135                           | 6          | 129           | 2                          | 1                            | —          | 1           |
| 30       | 15-17 » . . . . .                                      | 161                           | 5          | 156           | 26                         | 8                            | —          | 18          |
| 31       | 18-19 » . . . . .                                      | 246                           | 7          | 239           | 165                        | 53                           | 1          | 112         |
| 32       | 20-24 » . . . . .                                      | 431                           | 13         | 418           | 411                        | 98                           | 1          | 313         |
| 33       | 25-49 » . . . . .                                      | 943                           | 21         | 922           | 1017                       | 196                          | 6          | 821         |
| 34       | 50-69 » . . . . .                                      | 552                           | 29         | 523           | 345                        | 74                           | 6          | 271         |
| 35       | 70 år og derover . . . . .                             | 117                           | 13         | 104           | 22                         | 14                           | —          | 8           |
| 36       | Uoplyst . . . . .                                      | 8                             | —          | 8             | 35                         | —                            | —          | 35          |
| 37       | <b>C. Motorcykel . . . . .</b>                         | <b>1526</b>                   | <b>57</b>  | <b>1469</b>   | <b>1485</b>                | <b>1183</b>                  | <b>46</b>  | <b>302</b>  |
| 38       | Passagerer . . . . .                                   | 319                           | 7          | 312           | —                          | —                            | —          | —           |
| 39       | <b>Personer i alt. . . . .</b>                         | <b>1845</b>                   | <b>64</b>  | <b>1781</b>   | <b>1485</b>                | <b>1183</b>                  | <b>46</b>  | <b>302</b>  |
| 40       | 0- 6 år . . . . .                                      | 16                            | 1          | 15            | —                          | —                            | —          | —           |
| 41       | 7-14 » . . . . .                                       | 29                            | 1          | 28            | 2                          | 2                            | —          | —           |
| 42       | 15-17 » . . . . .                                      | 131                           | 5          | 126           | 29                         | 26                           | 2          | 3           |
| 43       | 18-19 » . . . . .                                      | 472                           | 15         | 457           | 468                        | 371                          | 14         | 97          |
| 44       | 20-24 » . . . . .                                      | 524                           | 11         | 513           | 488                        | 382                          | 10         | 106         |
| 45       | 25-49 » . . . . .                                      | 408                           | 17         | 391           | 362                        | 290                          | 15         | 72          |
| 46       | 50-69 » . . . . .                                      | 220                           | 9          | 211           | 123                        | 106                          | 5          | 17          |
| 47       | 70 år og derover . . . . .                             | 45                            | 5          | 40            | 7                          | 6                            | —          | 1           |
| 48       | Uoplyst . . . . .                                      | —                             | —          | —             | 6                          | —                            | —          | 6           |

<sup>1</sup> Kombinerede vare- og personbiler registreret med sortgule nummerplader er medregnet under personbiler.



**Tabel XII. Dræbte og tilskadekomne samt uheldsforvoldende uskadede personer fordelt efter**  
(fortsat). Killed and injured persons and persons causing accidents, by age and type of vehicle (cont.)

| Løbe<br>nr. |                                | Antal dræbte og tilskadekomne |             |                    | Uheldsforvoldende personer |                              |             |            |            |
|-------------|--------------------------------|-------------------------------|-------------|--------------------|----------------------------|------------------------------|-------------|------------|------------|
|             |                                | I alt                         | Dræbte      | Tilskade-<br>komne | I alt<br>(5+7)             | Dræbte<br>og tilsk.<br>i alt | Dræbte      | Uskadede   |            |
|             |                                | 1                             | 2           | 3                  | 4                          | 5                            | 6           | 7          |            |
| 49          | <b>D. Knallert</b> .....       | Førere.....                   | 2345        | 100                | 2245                       | 2225                         | 2026        | 98         | 199        |
| 50          |                                | Passagerer.....               | 44          | —                  | 44                         | 4                            | 2           | —          | 2          |
| 51          |                                | <b>Personer i alt</b> .....   | <b>2389</b> | <b>100</b>         | <b>2289</b>                | <b>2229</b>                  | <b>2028</b> | <b>98</b>  | <b>201</b> |
| 52          |                                | 0- 6 år.....                  | 6           | —                  | 6                          | —                            | —           | —          | —          |
| 53          |                                | 7-14 ».....                   | 49          | —                  | 49                         | 24                           | 22          | —          | 2          |
| 54          |                                | 15-17 ».....                  | 456         | 14                 | 442                        | 509                          | 417         | 13         | 92         |
| 55          |                                | 18-19 ».....                  | 165         | 2                  | 163                        | 148                          | 128         | 2          | 20         |
| 56          |                                | 20-24 ».....                  | 174         | 2                  | 172                        | 125                          | 113         | 2          | 12         |
| 57          |                                | 25-49 ».....                  | 584         | 18                 | 566                        | 521                          | 495         | 17         | 26         |
| 58          |                                | 50-69 ».....                  | 793         | 46                 | 747                        | 739                          | 714         | 46         | 25         |
| 59          |                                | 70 år og derover....          | 160         | 18                 | 142                        | 140                          | 138         | 18         | 2          |
| 60          |                                | Uoplyst.....                  | 2           | —                  | 2                          | 23                           | 1           | —          | 22         |
| 61          | <b>E. Cykel</b> .....          | Førere.....                   | 2697        | 114                | 2583                       | 2560                         | 2348        | 113        | 212        |
| 62          |                                | Passagerer.....               | 65          | 1                  | 64                         | 5                            | 5           | —          | —          |
| 63          |                                | <b>Personer i alt</b> .....   | <b>2762</b> | <b>115</b>         | <b>2647</b>                | <b>2565</b>                  | <b>2353</b> | <b>113</b> | <b>212</b> |
| 64          |                                | 0- 6 år.....                  | 73          | 1                  | 72                         | 47                           | 44          | 1          | 3          |
| 65          |                                | 7-14 ».....                   | 650         | 23                 | 627                        | 683                          | 616         | 22         | 67         |
| 66          |                                | 15-17 ».....                  | 265         | 4                  | 261                        | 281                          | 237         | 4          | 44         |
| 67          |                                | 18-19 ».....                  | 132         | —                  | 132                        | 97                           | 81          | —          | 16         |
| 68          |                                | 20-24 ».....                  | 205         | 3                  | 202                        | 149                          | 131         | 3          | 18         |
| 69          |                                | 25-49 ».....                  | 469         | 9                  | 460                        | 410                          | 383         | 9          | 27         |
| 70          |                                | 50-69 ».....                  | 719         | 43                 | 676                        | 659                          | 640         | 42         | 19         |
| 71          |                                | 70 år og derover....          | 248         | 32                 | 216                        | 223                          | 220         | 32         | 3          |
| 72          |                                | Uoplyst.....                  | 1           | —                  | 1                          | 16                           | 1           | —          | 15         |
| 73          | <b>F. Sporv., tog m.v.</b> ... | Førere.....                   | 50          | 2                  | 48                         | 72                           | 17          | 2          | 55         |
| 74          |                                | Passagerer.....               | 63          | 2                  | 61                         | 34                           | 31          | 1          | 3          |
| 75          |                                | <b>Personer i alt</b> .....   | <b>113</b>  | <b>4</b>           | <b>109</b>                 | <b>106</b>                   | <b>48</b>   | <b>3</b>   | <b>58</b>  |
| 76          |                                | 0-14 år.....                  | 12          | 3                  | 9                          | 8                            | 8           | 2          | —          |
| 77          |                                | 15-19 ».....                  | 13          | —                  | 13                         | 6                            | 4           | —          | 2          |
| 78          |                                | 20-69 ».....                  | 57          | —                  | 57                         | 72                           | 20          | —          | 52         |
| 79          |                                | 70 år og derover....          | 31          | 1                  | 30                         | 16                           | 16          | —          | 4          |
| 80          |                                | Uoplyst.....                  | —           | —                  | —                          | 4                            | —           | 4          | —          |
| 81          | <b>G. Fodgængere</b> .....     | Førere.....                   | 2818        | 180                | 2638                       | 2662                         | 2573        | 178        | 89         |
| 82          |                                | Passagerer.....               | 31          | —                  | 31                         | .                            | .           | .          | .          |
| 83          |                                | <b>Personer i alt</b> .....   | <b>2849</b> | <b>180</b>         | <b>2669</b>                | <b>2662</b>                  | <b>2573</b> | <b>178</b> | <b>89</b>  |
| 84          |                                | 0- 6 år.....                  | 606         | 39                 | 567                        | 603                          | 595         | 39         | 8          |
| 85          |                                | 7-14 ».....                   | 475         | 17                 | 458                        | 471                          | 454         | 17         | 17         |
| 86          |                                | 15-17 ».....                  | 72          | 5                  | 67                         | 53                           | 49          | 5          | 4          |
| 87          |                                | 18-19 ».....                  | 91          | 3                  | 88                         | 52                           | 47          | 3          | 5          |
| 88          |                                | 20-24 ».....                  | 108         | 2                  | 106                        | 69                           | 62          | 2          | 7          |
| 89          |                                | 25-49 ».....                  | 338         | 8                  | 330                        | 284                          | 268         | 8          | 16         |
| 90          |                                | 50-69 ».....                  | 640         | 45                 | 595                        | 604                          | 591         | 44         | 13         |
| 91          |                                | 70 år og derover....          | 518         | 61                 | 457                        | 512                          | 506         | 60         | 6          |
| 92          |                                | Uoplyst.....                  | 1           | —                  | 1                          | 14                           | 1           | —          | 13         |
| 93          | <b>H. Vejforhold m.v.</b> ...  | Førere.....                   | 143         | —                  | 143                        | .                            | .           | .          | .          |
| 94          |                                | Passagerer.....               | 33          | —                  | 33                         | .                            | .           | .          | .          |
| 95          |                                | <b>Personer i alt</b> .....   | <b>176</b>  | —                  | <b>176</b>                 | .                            | .           | .          | .          |
| 96          |                                | 0-14 år.....                  | 6           | —                  | 6                          | .                            | .           | .          | .          |
| 97          |                                | 15-19 ».....                  | 38          | —                  | 38                         | .                            | .           | .          | .          |
| 98          |                                | 20-69 ».....                  | 123         | —                  | 123                        | .                            | .           | .          | .          |
| 99          |                                | 70 år og derover....          | 8           | —                  | 8                          | .                            | .           | .          | .          |
| 100         |                                | Uoplyst.....                  | 1           | —                  | 1                          | .                            | .           | .          | .          |



Tabel XIII. Uheld og personskader fordelt efter hovedårsag og uheldsforvoldende element 1964

| Årsag nr.    | Hovedårsag                                         | Antal personskader |             |                                      |                                    | Antal<br>uheld<br>i alt | Personbil <sup>1</sup>          |                |
|--------------|----------------------------------------------------|--------------------|-------------|--------------------------------------|------------------------------------|-------------------------|---------------------------------|----------------|
|              |                                                    | I alt              | Dræb-<br>te | Alvor-<br>ligt<br>tilskade-<br>komne | Let-<br>tere<br>tilskade-<br>komne |                         | Antal<br>per-<br>son-<br>skader | Antal<br>uheld |
|              |                                                    | 1                  | 2           | 3                                    | 4                                  |                         | 6                               | 7              |
|              | <b>I alt</b> .....                                 | <b>24868</b>       | <b>893</b>  | <b>13166</b>                         | <b>10809</b>                       | <b>19334</b>            | <b>12074</b>                    | <b>8113</b>    |
| 11.          | Opfyldte ikke vigepligt i alt.....                 | 5717               | 170         | 2869                                 | 2678                               | 4254                    | 3481                            | 2341           |
| 11.1         | Ved indkørsel på hovedvej og ☉ i øvrigt.....       | 752                | 28          | 387                                  | 337                                | 503                     | 495                             | 299            |
| 11.2-4       | Ved indkørsel på vej i øvrigt.....                 | 2989               | 93          | 1526                                 | 1370                               | 2196                    | 1814                            | 1169           |
| 11.5         | Over for færdsel fra højre i øvrigt.....           | 1411               | 25          | 649                                  | 737                                | 1079                    | 854                             | 606            |
| 11.6-7       | Over for fodgængere.....                           | 406                | 18          | 231                                  | 157                                | 363                     | 226                             | 205            |
| 11.8         | Vigepligtsforseelse i øvrigt.....                  | 159                | 6           | 76                                   | 77                                 | 113                     | 92                              | 62             |
| 12.1-2       | Standsede ikke for stopsignal.....                 | 354                | 10          | 145                                  | 199                                | 262                     | 217                             | 139            |
| 13.          | Overhalede uforsigtigt i alt.....                  | 1212               | 42          | 622                                  | 548                                | 888                     | 706                             | 456            |
| 13.1         | På uoverskuelig bakke.....                         | 26                 | -           | 20                                   | 6                                  | 11                      | 22                              | 8              |
| 13.2         | I uoverskuelig eller brat kurve.....               | 14                 | -           | 7                                    | 7                                  | 12                      | 7                               | 6              |
| 13.3         | I kryds.....                                       | 66                 | 3           | 30                                   | 33                                 | 53                      | 31                              | 23             |
| 13.4         | Ved fodgængerovergang.....                         | 20                 | -           | 11                                   | 9                                  | 16                      | 13                              | 10             |
| 13.7         | Ved jernbanecoverskæring.....                      | 1                  | 1           | -                                    | -                                  | 1                       | -                               | -              |
| 13.5-6,8     | Uforsigtig overhaling i øvrigt.....                | 1085               | 38          | 554                                  | 493                                | 795                     | 633                             | 409            |
| 14.          | Uforsigtig kørsel i alt.....                       | 2721               | 234         | 3782                                 | 3255                               | 5303                    | 4265                            | 2783           |
| 14.1         | For stor hastighed efter forholdene.....           | 2764               | 117         | 1492                                 | 1155                               | 1750                    | 2145                            | 1282           |
| 14.2         | For tæt efter andet køretøj.....                   | 502                | 5           | 204                                  | 293                                | 355                     | 297                             | 194            |
| 14.3         | Ved slingrende kørsel.....                         | 217                | 11          | 131                                  | 75                                 | 191                     | 37                              | 24             |
| 14.4         | Ved ukorrekt svingning til højre.....              | 315                | 5           | 153                                  | 157                                | 295                     | 164                             | 161            |
| 14.5         | Ved ukorr. svingn. t. venstre overfor modg. færd.  | 1618               | 23          | 809                                  | 786                                | 1245                    | 985                             | 709            |
| 14.6         | Ved ukorrekt svingning til venstre i øvrigt.....   | 1190               | 39          | 656                                  | 495                                | 1005                    | 276                             | 200            |
| 14.7         | Ved ændring af vognbane.....                       | 155                | 8           | 66                                   | 81                                 | 130                     | 59                              | 43             |
| 14.8         | Ved møde med andet køretøj.....                    | 510                | 26          | 271                                  | 213                                | 332                     | 302                             | 170            |
| 15.          | Uforsigtig manøvre i alt.....                      | 935                | 20          | 453                                  | 462                                | 765                     | 506                             | 395            |
| 15.1         | Ved igangsætning fra højre kørebaneside.....       | 211                | 1           | 106                                  | 104                                | 176                     | 155                             | 127            |
| 15.2         | Ved igangsætning fra venstre kørebaneside.....     | 26                 | -           | 14                                   | 12                                 | 22                      | 15                              | 13             |
| 15.3-4       | Ved standsning i venstre kørebaneside.....         | 160                | 5           | 76                                   | 79                                 | 112                     | 84                              | 53             |
| 15.5         | Ved bakning.....                                   | 106                | 4           | 52                                   | 50                                 | 96                      | 49                              | 45             |
| 15.6         | Ved vending.....                                   | 164                | 2           | 67                                   | 95                                 | 134                     | 101                             | 82             |
| 15.7         | Uforsigtig manøvre i øvrigt.....                   | 268                | 8           | 138                                  | 122                                | 225                     | 102                             | 75             |
| 16.          | Uforsigtighed i øvrigt i alt.....                  | 589                | 15          | 328                                  | 246                                | 521                     | 249                             | 213            |
| 16.1         | Ved åbning af vogndør.....                         | 223                | 1           | 103                                  | 119                                | 213                     | 165                             | 158            |
| 16.2         | Køretøj uforsvarligt læsset.....                   | 36                 | -           | 20                                   | 16                                 | 31                      | 5                               | 4              |
| 16.4         | Gledet eller væltet i skinner.....                 | 80                 | -           | 46                                   | 34                                 | 71                      | 13                              | 8              |
| 16.5-6       | Uforsigtig parkering.....                          | 65                 | 9           | 34                                   | 22                                 | 55                      | 15                              | 13             |
| 16.3,7       | Anden uforsigtigh. af føreren (ikke færdselsm.)    | 126                | 4           | 83                                   | 39                                 | 95                      | 42                              | 24             |
| 16.8         | Anden uforsigtig adfærd af passager.....           | 59                 | 1           | 42                                   | 16                                 | 56                      | 9                               | 6              |
| 17.1-3       | Gændes uforsigtighed.....                          | 2632               | 165         | 1628                                 | 839                                | 2455                    | .                               | .              |
| 21.          | Spirituspåvirkning i alt.....                      | 1935               | 96          | 1083                                 | 756                                | 1486                    | 945                             | 622            |
| 21.1         | Hos bilist (fører), herunder traktorfører o.l..... | 1066               | 57          | 558                                  | 451                                | 695                     | 945                             | 622            |
| 21.2         | Hos motorcyklist (fører).....                      | 191                | 4           | 123                                  | 64                                 | 154                     | .                               | .              |
| 21.4         | Hos knallertkører.....                             | 380                | 15          | 231                                  | 134                                | 354                     | .                               | .              |
| 21.5         | Hos cyklist.....                                   | 147                | 7           | 80                                   | 60                                 | 141                     | .                               | .              |
| 21.3,6       | Hos fodgænger og andre.....                        | 151                | 13          | 91                                   | 47                                 | 142                     | .                               | .              |
| 22.          | Forhold vedrørende personerne i øvrigt i alt.....  | 3616               | 128         | 1930                                 | 1558                               | 2929                    | 1564                            | 1072           |
| 22.1         | Uopmærksomhed.....                                 | 2358               | 73          | 1190                                 | 1095                               | 1934                    | 977                             | 696            |
| 22.2-4       | Træthed, nervøsitet el. lign.....                  | 323                | 9           | 171                                  | 143                                | 230                     | 186                             | 119            |
| 22.5         | Mistet herredømmet.....                            | 632                | 32          | 367                                  | 233                                | 485                     | 308                             | 182            |
| 22.6-9       | Sygdom el. andet vedr. personerne i øvrigt....     | 303                | 14          | 202                                  | 87                                 | 280                     | 93                              | 75             |
| 31.1-7       | Årsagsforhold vedrørende køretøjet.....            | 381                | 12          | 195                                  | 174                                | 280                     | 129                             | 84             |
| 41.1-9, 42.0 | Årsagsforhold vedrørende kørebane, dyr m.v.....    | 176                | -           | 101                                  | 75                                 | 150                     | .                               | .              |
| 50.1         | Andre årsagsforhold.....                           | 50                 | 1           | 30                                   | 19                                 | 41                      | 12                              | 8              |

Anm. Det understreges, at der ved den benyttede årsagsgruppering ikke er tilsigtet en udtømmende redegørelse for det ofte meget komplicerede sammenspil af forskelligartede faktorer, der fører til uheldet.

<sup>1</sup>Kombinerede vare- og personbiler registreret med sortgule nummerplader er medregnet under personbiler

<sup>2</sup>Herunder traktorer.

## Accidents and personal injuries by main cause and traffic unit causing accident

| Hovedårsag knyttet til |             |                     |             |                     |             |                     |             |                     |             |                     |             |                     |             |                          |             | Årsag nr.    |
|------------------------|-------------|---------------------|-------------|---------------------|-------------|---------------------|-------------|---------------------|-------------|---------------------|-------------|---------------------|-------------|--------------------------|-------------|--------------|
| Lastbil*               |             | Bus                 |             | Motorcykel          |             | Knallert            |             | Cykel               |             | Sporvogn, tog m.v.  |             | Fodgænger           |             | Vej- og vejrforhold m.v. |             |              |
| Antal person-skader    | Antal uheld | Antal person-skader | Antal uheld | Antal person-skader | Antal uheld | Antal person-skader | Antal uheld | Antal person-skader | Antal uheld | Antal person-skader | Antal uheld | Antal person-skader | Antal uheld | Antal person-skader      | Antal uheld |              |
| 8                      | 9           | 10                  | 11          | 12                  | 13          | 14                  | 15          | 16                  | 17          | 18                  | 19          | 20                  | 21          | 22                       | 23          |              |
| 2460                   | 1900        | 200                 | 124         | 1845                | 1485        | 2389                | 2229        | 2762                | 2565        | 113                 | 106         | 2849                | 2662        | 176                      | 150         |              |
| 585                    | 446         | 29                  | 15          | 323                 | 254         | 573                 | 524         | 724                 | 673         | 2                   | 1           | .                   | .           | .                        | .           | 11.          |
| 101                    | 69          | 7                   | 2           | 19                  | 14          | 57                  | 52          | 73                  | 67          | —                   | —           | .                   | .           | .                        | .           | 11.1         |
| 272                    | 212         | 12                  | 9           | 112                 | 86          | 312                 | 288         | 465                 | 431         | 2                   | 1           | .                   | .           | .                        | .           | 11.2-4       |
| 151                    | 115         | 9                   | 3           | 124                 | 96          | 141                 | 133         | 132                 | 126         | —                   | —           | .                   | .           | .                        | .           | 11.5         |
| 38                     | 38          | 1                   | 1           | 59                  | 51          | 53                  | 41          | 29                  | 27          | —                   | —           | .                   | .           | .                        | .           | 11.6-7       |
| 23                     | 12          | —                   | —           | 9                   | 7           | 10                  | 10          | 25                  | 22          | —                   | —           | .                   | .           | .                        | .           | 11.8         |
| 34                     | 27          | 2                   | 2           | 28                  | 24          | 29                  | 27          | 40                  | 39          | 4                   | 4           | .                   | .           | .                        | .           | 12.1-2       |
| 218                    | 187         | 13                  | 10          | 146                 | 116         | 83                  | 80          | 46                  | 39          | —                   | —           | .                   | .           | .                        | .           | 13.          |
| 1                      | 1           | —                   | —           | 3                   | 2           | —                   | —           | —                   | —           | —                   | —           | .                   | .           | .                        | .           | 13.1         |
| 3                      | 3           | —                   | —           | 3                   | 2           | 1                   | 1           | —                   | —           | —                   | —           | .                   | .           | .                        | .           | 13.2         |
| 9                      | 8           | —                   | —           | 21                  | 17          | 4                   | 4           | 1                   | 1           | —                   | —           | .                   | .           | .                        | .           | 13.3         |
| 1                      | 1           | —                   | —           | 4                   | 3           | 2                   | 2           | —                   | —           | —                   | —           | .                   | .           | .                        | .           | 13.4         |
| —                      | —           | —                   | —           | 1                   | 1           | —                   | —           | —                   | —           | —                   | —           | .                   | .           | .                        | .           | 13.7         |
| 204                    | 174         | 13                  | 10          | 114                 | 91          | 76                  | 73          | 45                  | 38          | —                   | —           | .                   | .           | .                        | .           | 13.5-6.8     |
| 781                    | 588         | 67                  | 28          | 538                 | 431         | 643                 | 585         | 970                 | 883         | 7                   | 5           | .                   | .           | .                        | .           | 14.          |
| 237                    | 158         | 9                   | 5           | 302                 | 241         | 46                  | 43          | 23                  | 19          | 2                   | 2           | .                   | .           | .                        | .           | 14.1         |
| 66                     | 52          | 21                  | 8           | 88                  | 73          | 20                  | 19          | 8                   | 8           | 2                   | 1           | .                   | .           | .                        | .           | 14.2         |
| 5                      | 4           | —                   | —           | 6                   | 6           | 55                  | 50          | 114                 | 107         | —                   | —           | .                   | .           | .                        | .           | 14.3         |
| 92                     | 82          | —                   | —           | 10                  | 7           | 26                  | 25          | 23                  | 20          | —                   | —           | .                   | .           | .                        | .           | 14.4         |
| 157                    | 117         | 10                  | 4           | 48                  | 41          | 170                 | 148         | 246                 | 225         | 2                   | 1           | .                   | .           | .                        | .           | 14.5         |
| 121                    | 92          | 3                   | 3           | 35                  | 25          | 263                 | 240         | 492                 | 445         | —                   | —           | .                   | .           | .                        | .           | 14.6         |
| 25                     | 20          | 2                   | 2           | 7                   | 6           | 25                  | 24          | 37                  | 35          | —                   | —           | .                   | .           | .                        | .           | 14.7         |
| 78                     | 63          | 22                  | 6           | 42                  | 32          | 38                  | 36          | 27                  | 24          | 1                   | 1           | .                   | .           | .                        | .           | 14.8         |
| 181                    | 136         | 23                  | 22          | 63                  | 55          | 58                  | 56          | 84                  | 81          | 20                  | 20          | .                   | .           | .                        | .           | 15.          |
| 24                     | 17          | 1                   | 1           | 6                   | 6           | 9                   | 9           | 14                  | 14          | 2                   | 2           | .                   | .           | .                        | .           | 15.1         |
| 4                      | 3           | —                   | —           | 2                   | 1           | —                   | —           | 5                   | 5           | —                   | —           | .                   | .           | .                        | .           | 15.2         |
| 34                     | 17          | 14                  | 14          | 11                  | 11          | 6                   | 6           | 4                   | 4           | 7                   | 7           | .                   | .           | .                        | .           | 15.3-4       |
| 54                     | 48          | 3                   | 3           | —                   | —           | —                   | —           | —                   | —           | —                   | —           | .                   | .           | .                        | .           | 15.5         |
| 29                     | 21          | 1                   | 1           | 13                  | 12          | 12                  | 10          | 8                   | 8           | —                   | —           | .                   | .           | .                        | .           | 15.6         |
| 36                     | 30          | 4                   | 3           | 31                  | 25          | 31                  | 31          | 53                  | 50          | 11                  | 11          | .                   | .           | .                        | .           | 15.7         |
| 159                    | 141         | 25                  | 25          | 42                  | 32          | 38                  | 38          | 48                  | 44          | 28                  | 28          | .                   | .           | .                        | .           | 16.          |
| 58                     | 55          | —                   | —           | .                   | .           | .                   | .           | .                   | .           | .                   | .           | .                   | .           | .                        | .           | 16.1         |
| 25                     | 21          | —                   | —           | —                   | —           | 2                   | 2           | 4                   | 4           | —                   | —           | .                   | .           | .                        | .           | 16.2         |
| 2                      | 2           | —                   | —           | 22                  | 19          | 24                  | 24          | 19                  | 18          | —                   | —           | .                   | .           | .                        | .           | 16.4         |
| 41                     | 35          | —                   | —           | 4                   | 2           | 1                   | 1           | 2                   | 2           | 2                   | 2           | .                   | .           | .                        | .           | 16.5-6       |
| 30                     | 25          | 6                   | 6           | 15                  | 10          | 11                  | 11          | 22                  | 19          | —                   | —           | .                   | .           | .                        | .           | 16.3,7       |
| 3                      | 3           | 19                  | 19          | 1                   | 1           | —                   | —           | 1                   | 1           | 26                  | 26          | .                   | .           | .                        | .           | 16.8         |
| .                      | .           | .                   | .           | .                   | .           | .                   | .           | .                   | .           | 7                   | 7           | 2625                | 2448        | .                        | .           | 17.1-3       |
| 121                    | 73          | —                   | —           | 191                 | 154         | 380                 | 354         | 147                 | 141         | 5                   | 5           | 146                 | 137         | .                        | .           | 21.          |
| 121                    | 73          | —                   | —           | .                   | .           | .                   | .           | .                   | .           | .                   | .           | .                   | .           | .                        | .           | 21.1         |
| .                      | .           | .                   | .           | 191                 | 154         | .                   | .           | .                   | .           | .                   | .           | .                   | .           | .                        | .           | 21.2         |
| .                      | .           | .                   | .           | .                   | .           | 380                 | 354         | .                   | .           | .                   | .           | .                   | .           | .                        | .           | 21.4         |
| .                      | .           | .                   | .           | .                   | .           | .                   | .           | 147                 | 141         | .                   | .           | .                   | .           | .                        | .           | 21.5         |
| .                      | .           | .                   | .           | .                   | .           | .                   | .           | .                   | .           | 5                   | 5           | 146                 | 137         | .                        | .           | 21.3,6       |
| 291                    | 235         | 32                  | 19          | 445                 | 371         | 552                 | 535         | 628                 | 596         | 26                  | 24          | 78                  | 77          | .                        | .           | 22.          |
| 216                    | 177         | 29                  | 16          | 303                 | 253         | 376                 | 361         | 388                 | 365         | 23                  | 21          | 46                  | 45          | .                        | .           | 22.1         |
| 23                     | 15          | 1                   | 1           | 59                  | 43          | 23                  | 23          | 28                  | 26          | 2                   | 2           | 1                   | 1           | .                        | .           | 22.2-4       |
| 39                     | 30          | —                   | —           | 60                  | 54          | 97                  | 96          | 128                 | 123         | —                   | —           | .                   | .           | .                        | .           | 22.5         |
| 13                     | 13          | 2                   | 2           | 23                  | 21          | 56                  | 55          | 84                  | 82          | 1                   | 1           | 31                  | 31          | .                        | .           | 22.6-9       |
| 80                     | 58          | 8                   | 2           | 69                  | 48          | 26                  | 25          | 65                  | 59          | 4                   | 4           | —                   | —           | .                        | .           | 31.1-7       |
| .                      | .           | .                   | .           | .                   | .           | .                   | .           | .                   | .           | .                   | .           | .                   | .           | 176                      | 150         | 41.1-9, 42.0 |
| 10                     | 9           | 1                   | 1           | —                   | —           | 7                   | 5           | 10                  | 10          | 10                  | 8           | —                   | —           | .                        | .           | 50.1         |

Tabel XIV. Uheld fordelt efter hovedårsag, uheldsforvoldende element og uheldsforvolderens

| Årsag nr.    | Hovedårsag                                             | Samtlige       |                    |            |             |             |
|--------------|--------------------------------------------------------|----------------|--------------------|------------|-------------|-------------|
|              |                                                        | Antal<br>i alt | Uheldsforvolderens |            |             |             |
|              |                                                        |                | -14                | 15-17      | 18-19       | 20-24       |
|              |                                                        | 1              | 2                  | 3          | 4           | 5           |
|              | <b>I alt</b> .....                                     | <b>19334</b>   | <b>1841</b>        | <b>930</b> | <b>1658</b> | <b>2864</b> |
| 11.          | Opfyldte ikke vigepligt i alt.....                     | 4254           | 196                | 199        | 306         | 570         |
| 11.1         | Ved indkørsel på hovedvej og ved ☉ i øvrigt.....       | 503            | 22                 | 9          | 33          | 55          |
| 11.2-4       | Ved indkørsel på vej i øvrigt.....                     | 2196           | 131                | 109        | 131         | 232         |
| 11.5         | Over for færdsel fra højre i øvrigt.....               | 1079           | 31                 | 48         | 85          | 193         |
| 11.6-7       | Over for fodgængere.....                               | 363            | 5                  | 26         | 51          | 73          |
| 11.8         | Vigepligtsforseelse i øvrigt.....                      | 113            | 7                  | 7          | 6           | 17          |
| 12.1-2       | Standsede ikke for stopsignal.....                     | 262            | 6                  | 15         | 21          | 44          |
| 13.          | Overhalede uforsigtigt i alt.....                      | 888            | 16                 | 40         | 101         | 179         |
| 13.1         | På uoverskuelig bakke.....                             | 11             | —                  | —          | 1           | 2           |
| 13.2         | I uoverskuelig eller brat kurve.....                   | 12             | —                  | 1          | 3           | 4           |
| 13.3         | I kryds.....                                           | 53             | —                  | 2          | 15          | 15          |
| 13.4         | Ved fodgængerovergang.....                             | 16             | —                  | 1          | 4           | 3           |
| 13.7         | Ved jernbaneoverskæring.....                           | 1              | —                  | —          | —           | —           |
| 13.5-6,8     | Uforsigtig overhaling i øvrigt.....                    | 795            | 16                 | 36         | 78          | 155         |
| 14.          | Uforsigtig kørsel i alt.....                           | 5303           | 292                | 260        | 602         | 969         |
| 14.1         | For stor hastighed efter forholdene.....               | 1750           | 11                 | 50         | 381         | 523         |
| 14.2         | For tæt efter andet køretøj.....                       | 355            | 4                  | 8          | 37          | 88          |
| 14.3         | Ved slingrende kørsel.....                             | 191            | 38                 | 20         | 8           | 16          |
| 14.4         | Ved ukorrekt svingning til højre.....                  | 295            | 11                 | 11         | 22          | 39          |
| 14.5         | Ved ukorrekt svingn. t. venstre overf. modg. færdsel.. | 1245           | 74                 | 55         | 63          | 142         |
| 14.6         | Ved ukorrekt svingning til venstre i øvrigt.....       | 1005           | 131                | 86         | 52          | 87          |
| 14.7         | Ved ændring af vognbane.....                           | 130            | 10                 | 9          | 6           | 14          |
| 14.8         | Ved møde med andet køretøj.....                        | 332            | 13                 | 21         | 33          | 60          |
| 15.          | Uforsigtig manøvre i alt.....                          | 765            | 35                 | 31         | 55          | 115         |
| 15.1         | Ved igangsætning fra højre kørebaneside.....           | 176            | 6                  | 6          | 11          | 20          |
| 15.2         | Ved igangsætning fra venstre kørebaneside.....         | 22             | 1                  | 1          | 1           | 1           |
| 15.3-4       | Ved bremsning og standsning i øvrigt.....              | 112            | —                  | 3          | 8           | 16          |
| 15.5         | Ved bakning.....                                       | 96             | —                  | —          | 3           | 19          |
| 15.6         | Ved vending.....                                       | 134            | 5                  | 6          | 9           | 25          |
| 15.7         | Uforsigtig manøvre i øvrigt.....                       | 225            | 23                 | 15         | 23          | 34          |
| 16.          | Uforsigtighed i øvrigt i alt.....                      | 521            | 11                 | 17         | 32          | 77          |
| 16.1         | Ved åbning af vogndør.....                             | 213            | —                  | —          | 2           | 27          |
| 16.2         | Køretøj uforsvarligt læsset.....                       | 31             | 1                  | 2          | 2           | 9           |
| 16.4         | Gledet eller væltet i skinner.....                     | 71             | 3                  | 6          | 6           | 15          |
| 16.5-6       | Uforsigtig parkering.....                              | 55             | —                  | 1          | 5           | 8           |
| 16.3,7       | Anden uforsigtighed af føreren (ikke færdselsmanøvre)  | 95             | 6                  | 7          | 14          | 16          |
| 16.8         | Anden uforsigtig adfærd af passager.....               | 56             | 1                  | 1          | 3           | 2           |
| 17.1-3       | Gændes uforsigtighed.....                              | 2455           | 1072               | 52         | 44          | 56          |
| 21.          | Spirituspåvirkning i alt.....                          | 1486           | —                  | 31         | 119         | 281         |
| 21.1         | Hos bilist (fører), herunder traktorfører o.l.....     | 695            | —                  | 10         | 61          | 181         |
| 21.2         | Hos motorcyklist (fører).....                          | 154            | —                  | 3          | 29          | 51          |
| 21.4         | Hos knallertkører.....                                 | 354            | —                  | 17         | 22          | 28          |
| 21.5         | Hos cyklist.....                                       | 141            | —                  | 1          | 2           | 9           |
| 21.3,6       | Hos fodgængere og andre.....                           | 142            | —                  | —          | 5           | 12          |
| 22.          | Forholdene vedrørende personerne i øvrigt i alt.....   | 2929           | 190                | 252        | 349         | 507         |
| 22.1         | Uopmærksomhed.....                                     | 1934           | 126                | 202        | 212         | 345         |
| 22.2-4       | Træthed, nervøsitet el. lign.....                      | 230            | 15                 | 19         | 49          | 54          |
| 22.5         | Mistet herredømmet.....                                | 485            | 32                 | 20         | 64          | 73          |
| 22.6-9       | Sygdom el. andet vedr. personerne i øvrigt.....        | 280            | 17                 | 11         | 24          | 35          |
| 31.1-7       | Årsagsforhold vedrørende køretøjet.....                | 280            | 20                 | 29         | 28          | 62          |
| 41.1-9, 42.0 | Årsagsforhold vedrørende kørebane, dyr m.v.....        | 150            | .                  | .          | .           | .           |
| 50.1         | Andre årsagsforhold.....                               | 41             | 3                  | 4          | 1           | 4           |

Anm. 215 uheldsforvoldende personer med uoplyst alder er medtaget under aldersgruppen 30-49 årige, jfr. i øvrigt tabel XII. Jfr. endvidere anmærkningen til tabel XIII.

<sup>1</sup> Excl. kombinerede vare- og personbiler registreret med sortgule nummerplader.

**alder 1964** Accidents by main cause, traffic unit causing accident and age of person causing accident

| uheld |       |       |      | Årsagsf. vedr.<br>kørebanem.v. | Personbil <sup>1</sup> excl. droske, hyre- og udlejningsvogn |                           |       |       |      | Droske og<br>hyrevogn | Årsag nr.    |
|-------|-------|-------|------|--------------------------------|--------------------------------------------------------------|---------------------------|-------|-------|------|-----------------------|--------------|
| alder |       |       |      |                                | Uheld<br>i alt                                               | Uheldsforsvolderens alder |       |       |      | Uheld<br>i alt        |              |
|       |       |       |      |                                |                                                              | -19                       | 20-24 | 25-49 | 50-  |                       |              |
| 25-29 | 30-49 | 50-69 | 70-  | 10                             | 11                                                           | 12                        | 13    | 14    | 15   | 16                    |              |
| 6     | 7     | 8     | 9    |                                |                                                              |                           |       |       |      |                       |              |
| 1679  | 4949  | 4156  | 1107 | 150                            | 6367                                                         | 611                       | 1278  | 2968  | 1510 | 376                   |              |
| 389   | 1246  | 1148  | 200  | .                              | 1867                                                         | 96                        | 278   | 887   | 606  | 133                   | 11.          |
| 50    | 134   | 164   | 36   | .                              | 246                                                          | 11                        | 27    | 109   | 99   | 4                     | 11.1         |
| 168   | 646   | 647   | 132  | .                              | 966                                                          | 44                        | 121   | 465   | 336  | 59                    | 11.2-4       |
| 119   | 320   | 255   | 28   | .                              | 446                                                          | 26                        | 85    | 208   | 127  | 51                    | 11.5         |
| 39    | 107   | 58    | 4    | .                              | 159                                                          | 12                        | 34    | 77    | 36   | 16                    | 11.6-7       |
| 13    | 39    | 24    | -    | .                              | 50                                                           | 3                         | 11    | 28    | 8    | 3                     | 11.8         |
| 31    | 80    | 55    | 10   | .                              | 105                                                          | 8                         | 17    | 49    | 31   | 15                    | 12.1-2       |
| 105   | 302   | 129   | 16   | .                              | 380                                                          | 33                        | 76    | 191   | 80   | 19                    | 13.          |
| 2     | 3     | 3     | -    | .                              | 7                                                            | -                         | 1     | 4     | 2    | 1                     | 13.1         |
| -     | 2     | 1     | 1    | .                              | 5                                                            | 1                         | 2     | 2     | -    | -                     | 13.2         |
| 7     | 12    | 2     | -    | .                              | 18                                                           | 3                         | 4     | 10    | 1    | -                     | 13.3         |
| 5     | 2     | 1     | -    | .                              | 10                                                           | -                         | 3     | 6     | 1    | -                     | 13.4         |
| 1     | -     | -     | -    | .                              | -                                                            | -                         | -     | -     | -    | -                     | 13.7         |
| 90    | 283   | 122   | 15   | .                              | 340                                                          | 29                        | 66    | 169   | 76   | 18                    | 13.5-6,8     |
| 503   | 1355  | 1090  | 232  | .                              | 2160                                                         | 270                       | 498   | 943   | 449  | 114                   | 14.          |
| 203   | 393   | 175   | 14   | .                              | 999                                                          | 198                       | 320   | 363   | 118  | 35                    | 14.1         |
| 39    | 127   | 45    | 7    | .                              | 151                                                          | 12                        | 29    | 80    | 30   | 7                     | 14.2         |
| 10    | 35    | 49    | 15   | .                              | 18                                                           | -                         | 5     | 10    | 3    | 2                     | 14.3         |
| 33    | 116   | 55    | 8    | .                              | 121                                                          | 7                         | 17    | 73    | 24   | 11                    | 14.4         |
| 121   | 361   | 356   | 73   | .                              | 560                                                          | 29                        | 75    | 267   | 189  | 35                    | 14.5         |
| 48    | 175   | 324   | 102  | .                              | 144                                                          | 12                        | 20    | 63    | 49   | 13                    | 14.6         |
| 9     | 42    | 32    | 8    | .                              | 33                                                           | 2                         | 7     | 19    | 5    | 6                     | 14.7         |
| 40    | 106   | 54    | 5    | .                              | 134                                                          | 10                        | 25    | 68    | 31   | 5                     | 14.8         |
| 100   | 269   | 149   | 11   | .                              | 299                                                          | 19                        | 41    | 168   | 71   | 36                    | 15.          |
| 26    | 65    | 42    | -    | .                              | 106                                                          | 4                         | 11    | 59    | 32   | 5                     | 15.1         |
| 1     | 8     | 8     | 1    | .                              | 11                                                           | 1                         | -     | 5     | 5    | 1                     | 15.2         |
| 12    | 49    | 23    | 1    | .                              | 38                                                           | 2                         | 6     | 24    | 6    | 8                     | 15.3-4       |
| 24    | 34    | 16    | -    | .                              | 33                                                           | 1                         | 7     | 17    | 8    | 3                     | 15.5         |
| 10    | 50    | 27    | 2    | .                              | 55                                                           | 4                         | 4     | 32    | 15   | 15                    | 15.6         |
| 27    | 63    | 33    | 7    | .                              | 56                                                           | 7                         | 13    | 31    | 5    | 4                     | 15.7         |
| 54    | 187   | 117   | 26   | .                              | 138                                                          | 8                         | 20    | 73    | 37   | 22                    | 16.          |
| 23    | 105   | 53    | 3    | .                              | 102                                                          | -                         | 9     | 62    | 31   | 16                    | 16.1         |
| 5     | 9     | 3     | -    | .                              | 1                                                            | -                         | -     | 1     | -    | 1                     | 16.2         |
| 6     | 15    | 20    | -    | .                              | 7                                                            | 3                         | -     | 3     | 1    | 1                     | 16.4         |
| 11    | 22    | 8     | -    | .                              | 7                                                            | 1                         | 3     | 1     | 2    | 1                     | 16.5-6       |
| 4     | 28    | 17    | 3    | .                              | 18                                                           | 3                         | 7     | 5     | 3    | 1                     | 16.3,7       |
| 5     | 8     | 16    | 20   | .                              | 3                                                            | 1                         | 1     | 1     | -    | 2                     | 16.8         |
| 39    | 180   | 532   | 480  | .                              | .                                                            | .                         | .     | .     | .    | .                     | 17.1-3       |
| 177   | 539   | 321   | 18   | .                              | 493                                                          | 53                        | 131   | 256   | 53   | 6                     | 21.          |
| 112   | 254   | 77    | -    | .                              | 493                                                          | 53                        | 131   | 256   | 53   | 6                     | 21.1         |
| 22    | 38    | 11    | -    | .                              | .                                                            | .                         | .     | .     | .    | .                     | 21.2         |
| 24    | 140   | 118   | 5    | .                              | .                                                            | .                         | .     | .     | .    | .                     | 21.4         |
| 8     | 53    | 65    | 3    | .                              | .                                                            | .                         | .     | .     | .    | .                     | 21.5         |
| 11    | 54    | 50    | 10   | .                              | .                                                            | .                         | .     | .     | .    | .                     | 21.3,6       |
| 240   | 716   | 567   | 108  | .                              | 855                                                          | 114                       | 196   | 374   | 171  | 30                    | 22.          |
| 170   | 502   | 335   | 42   | .                              | 547                                                          | 59                        | 128   | 263   | 97   | 23                    | 22.1         |
| 13    | 40    | 30    | 10   | .                              | 96                                                           | 28                        | 29    | 24    | 15   | -                     | 22.2-4       |
| 44    | 112   | 116   | 24   | .                              | 149                                                          | 25                        | 27    | 63    | 34   | 5                     | 22.5         |
| 13    | 62    | 86    | 32   | .                              | 63                                                           | 2                         | 12    | 24    | 25   | 2                     | 22.6-9       |
| 34    | 62    | 41    | 4    | .                              | 65                                                           | 10                        | 20    | 26    | 9    | 1                     | 31.1-7       |
| .     | .     | .     | .    | 150                            | .                                                            | .                         | .     | .     | .    | .                     | 41.1-9, 42.0 |
| 7     | 13    | 7     | 2    | .                              | 5                                                            | -                         | 1     | 1     | 3    | -                     | 50.1         |

Tabel XIV (fortsat). **Uheld fordelt efter hovedårsag, uheldsforvoldende element og uheldsforvol-**

| Årsag nr.    | Hovedårsag                                             | Udlejningsvogn |                          |           |           |
|--------------|--------------------------------------------------------|----------------|--------------------------|-----------|-----------|
|              |                                                        | Uheld<br>i alt | Uheldsforvolderens alder |           |           |
|              |                                                        |                | -24                      | 25-49     | 50-       |
|              |                                                        | 17             | 18                       | 19        | 20        |
|              | <b>I alt</b> .....                                     | <b>133</b>     | <b>65</b>                | <b>54</b> | <b>14</b> |
| 11.          | Opfyldte ikke vigepligt i alt.....                     | 19             | 6                        | 8         | 5         |
| 11.1         | Ved indkørsel på hovedvej og ved ☉ i øvrigt.....       | 2              | —                        | —         | 2         |
| 11.2-4       | Ved indkørsel på vej i øvrigt.....                     | 9              | 3                        | 3         | 3         |
| 11.5         | Over for færdsel fra højre i øvrigt.....               | 7              | 2                        | 5         | —         |
| 11.6-7       | Over for fodgængere.....                               | 1              | 1                        | —         | —         |
| 11.8         | Vigepligtsforseelse i øvrigt.....                      | —              | —                        | —         | —         |
| 12.1-2       | Standse ikke for stopsignal.....                       | 1              | —                        | 1         | —         |
| 13.          | Overhalede uforsigtigt i alt.....                      | 5              | 2                        | 1         | 2         |
| 13.1         | På uoverskuelig bakke.....                             | —              | —                        | —         | —         |
| 13.2         | I uoverskuelig eller brat kurve.....                   | —              | —                        | —         | —         |
| 13.3         | I kryds.....                                           | —              | —                        | —         | —         |
| 13.4         | Ved fodgængerovergang.....                             | —              | —                        | —         | —         |
| 13.7         | Ved jernbaneoverskæring.....                           | —              | —                        | —         | —         |
| 13.5-6,8     | Uforsigtig overhaling i øvrigt.....                    | 5              | 2                        | 1         | 2         |
| 14.          | Uforsigtig kørsel i alt.....                           | 57             | 34                       | 20        | 3         |
| 14.1         | For stor hastighed efter forholdene.....               | 44             | 31                       | 12        | 1         |
| 14.2         | For tæt efter andet køretøj.....                       | 4              | 2                        | 2         | —         |
| 14.3         | Ved slingrende kørsel.....                             | 1              | —                        | 1         | —         |
| 14.4         | Ved ukorrekt svingning til højre.....                  | 1              | —                        | 1         | —         |
| 14.5         | Ved ukorrekt svingn. t. venstre overf. modg. færdsel.. | 4              | —                        | 3         | 1         |
| 14.6         | Ved ukorrekt svingning til venstre i øvrigt.....       | 2              | 1                        | 1         | —         |
| 14.7         | Ved ændring af vognbane.....                           | —              | —                        | —         | —         |
| 14.8         | Ved møde med andet køretøj.....                        | 1              | —                        | —         | 1         |
| 15.          | Uforsigtig manøvre i alt.....                          | 6              | 3                        | 3         | —         |
| 15.1         | Ved igangsætning fra højre kørebaneside.....           | —              | —                        | —         | —         |
| 15.2         | Ved igangsætning fra venstre kørebaneside.....         | —              | —                        | —         | —         |
| 15.3-4       | Ved bremsning og standsning i øvrigt.....              | 1              | 1                        | —         | —         |
| 15.5         | Ved bakning.....                                       | 1              | —                        | 1         | —         |
| 15.6         | Ved vending.....                                       | 2              | 1                        | 1         | —         |
| 15.7         | Uforsigtig manøvre i øvrigt.....                       | 2              | 1                        | 1         | —         |
| 16.          | Uforsigtighed i øvrigt i alt.....                      | 1              | 1                        | —         | —         |
| 16.1         | Ved åbning af vogndør.....                             | —              | —                        | —         | —         |
| 16.2         | Køretøj uforvarlig læsset.....                         | —              | —                        | —         | —         |
| 16.4         | Gledet eller væltet i skinner.....                     | —              | —                        | —         | —         |
| 16.5-6       | Uforsigtig parkering.....                              | 1              | 1                        | —         | —         |
| 16.3,7       | Anden uforsigtighed af føreren (ikke færdselsmanøvre)  | —              | —                        | —         | —         |
| 16.8         | Anden uforsigtig adfærd af passager.....               | —              | —                        | —         | —         |
| 17.1-3       | Gændes uforsigtighed.....                              | •              | •                        | •         | •         |
| 21.          | Spirituspåvirkning i alt.....                          | 16             | 6                        | 10        | —         |
| 21.1         | Hos bilist (fører), herunder traktorfører o.l.....     | 16             | 6                        | 10        | —         |
| 21.2         | Hos motorcyklist (fører).....                          | •              | •                        | •         | •         |
| 21.4         | Hos knallertkører.....                                 | •              | •                        | •         | •         |
| 21.5         | Hos cyklist.....                                       | •              | •                        | •         | •         |
| 21.3,6       | Hos fodgængere og andre.....                           | •              | •                        | •         | •         |
| 22.          | Forholdene vedrørende personer i øvrigt i alt.....     | 27             | 13                       | 10        | 4         |
| 22.1         | Uopmærksomhed.....                                     | 11             | 5                        | 4         | 2         |
| 22.2-4       | Træthed, nervøsitet el. lign.....                      | 7              | 4                        | 2         | 1         |
| 22.5         | Mistet herredømmet.....                                | 8              | 3                        | 4         | 1         |
| 22.6-9       | Sygdom el. andet vedr. personer i øvrigt.....          | 1              | 1                        | —         | —         |
| 31.1-7       | Årsagsforhold vedrørende køretøjet.....                | 1              | —                        | 1         | —         |
| 41.1-9, 42.0 | Årsagsforhold vedrørende kørebane, dyr m.v.....        | •              | •                        | •         | •         |
| 50.1         | Andre årsagsforhold.....                               | —              | —                        | —         | —         |

**derens alder 1964** Accidents by main cause, traffic unit causing accident and age of person causing accident (cont).

| Varebil reg. m. sort-gule nr. plader |                          |       |       |     | Varebil med gule nr. plader |                          |       |       |     | Årsag nr.    |
|--------------------------------------|--------------------------|-------|-------|-----|-----------------------------|--------------------------|-------|-------|-----|--------------|
| Uheld<br>i alt                       | Uheldsforvolderens alder |       |       |     | Uheld<br>i alt              | Uheldsforvolderens alder |       |       |     |              |
|                                      | -19                      | 20-24 | 25-49 | 50- |                             | -19                      | 20-24 | 25-49 | 50- |              |
| 21                                   | 22                       | 23    | 24    | 25  | 26                          | 27                       | 28    | 29    | 30  |              |
| 1237                                 | 139                      | 242   | 624   | 232 | 824                         | 105                      | 157   | 433   | 129 |              |
| 322                                  | 22                       | 49    | 157   | 94  | 215                         | 20                       | 44    | 117   | 34  | 11.          |
| 47                                   | 4                        | 6     | 19    | 18  | 28                          | 4                        | 2     | 18    | 4   | 11.1         |
| 135                                  | 12                       | 14    | 66    | 43  | 98                          | 3                        | 19    | 54    | 22  | 11.2-4       |
| 102                                  | 5                        | 21    | 51    | 25  | 60                          | 7                        | 19    | 29    | 5   | 11.5         |
| 29                                   | 1                        | 7     | 16    | 5   | 24                          | 5                        | 4     | 12    | 3   | 11.6-7       |
| 9                                    | -                        | 1     | 5     | 3   | 5                           | 1                        | -     | 4     | -   | 11.8         |
| 18                                   | 2                        | 4     | 8     | 4   | 9                           | -                        | 1     | 6     | 2   | 12.1-2       |
| 52                                   | 2                        | 11    | 31    | 8   | 75                          | 5                        | 13    | 48    | 9   | 13.          |
| -                                    | -                        | -     | -     | -   | -                           | -                        | -     | -     | -   | 13.1         |
| 1                                    | -                        | -     | -     | 1   | 1                           | 1                        | -     | -     | -   | 13.2         |
| 5                                    | -                        | 1     | 4     | -   | 2                           | -                        | -     | 1     | 1   | 13.3         |
| -                                    | -                        | -     | -     | -   | 1                           | -                        | -     | 1     | -   | 13.4         |
| -                                    | -                        | -     | -     | -   | -                           | -                        | -     | -     | -   | 13.7         |
| 46                                   | 2                        | 10    | 27    | 7   | 71                          | 4                        | 13    | 46    | 8   | 13.5-6,8     |
| 452                                  | 75                       | 88    | 223   | 66  | 248                         | 48                       | 45    | 114   | 41  | 14.          |
| 204                                  | 41                       | 57    | 90    | 16  | 93                          | 29                       | 17    | 35    | 12  | 14.1         |
| 32                                   | 1                        | 8     | 14    | 9   | 15                          | 2                        | 3     | 10    | -   | 14.2         |
| 3                                    | 2                        | -     | -     | 1   | 1                           | -                        | -     | 1     | -   | 14.3         |
| 28                                   | 3                        | 2     | 19    | 4   | 33                          | 4                        | 5     | 17    | 7   | 14.4         |
| 110                                  | 13                       | 12    | 58    | 27  | 56                          | 8                        | 12    | 23    | 13  | 14.5         |
| 41                                   | 9                        | 5     | 21    | 6   | 27                          | 3                        | 4     | 16    | 4   | 14.6         |
| 4                                    | 1                        | -     | 3     | -   | 6                           | -                        | 2     | 1     | 3   | 14.7         |
| 30                                   | 5                        | 4     | 18    | 3   | 17                          | 2                        | 2     | 11    | 2   | 14.8         |
| 54                                   | 4                        | 12    | 28    | 10  | 56                          | 8                        | 11    | 31    | 6   | 15.          |
| 16                                   | 1                        | 4     | 8     | 3   | 11                          | 3                        | -     | 6     | 2   | 15.1         |
| 1                                    | -                        | -     | 1     | -   | 1                           | -                        | -     | 1     | -   | 15.2         |
| 6                                    | 1                        | 1     | 3     | 1   | 8                           | -                        | -     | 6     | 2   | 15.3-4       |
| 8                                    | 1                        | 2     | 5     | -   | 13                          | 1                        | 4     | 8     | -   | 15.5         |
| 10                                   | -                        | 3     | 4     | 3   | 12                          | 2                        | 5     | 4     | 1   | 15.6         |
| 13                                   | 1                        | 2     | 7     | 3   | 11                          | 2                        | 2     | 6     | 1   | 15.7         |
| 52                                   | 2                        | 8     | 31    | 11  | 58                          | 3                        | 10    | 36    | 9   | 16.          |
| 40                                   | 1                        | 7     | 22    | 10  | 41                          | 1                        | 9     | 25    | 6   | 16.1         |
| 2                                    | -                        | 1     | 1     | -   | 5                           | 1                        | -     | 3     | 1   | 16.2         |
| -                                    | -                        | -     | -     | -   | 2                           | -                        | -     | 1     | 1   | 16.4         |
| 4                                    | 1                        | -     | 2     | 1   | 5                           | -                        | -     | 5     | -   | 16.5-6       |
| 5                                    | -                        | -     | 5     | -   | 4                           | 1                        | 1     | 1     | 1   | 16.3,7       |
| 1                                    | -                        | -     | 1     | -   | 1                           | -                        | -     | 1     | -   | 16.8         |
| •                                    | •                        | •     | •     | •   | •                           | •                        | •     | •     | •   | 17.1-3       |
| 107                                  | 10                       | 26    | 60    | 11  | 45                          | 7                        | 9     | 24    | 5   | 21.          |
| 107                                  | 10                       | 26    | 60    | 11  | 45                          | 7                        | 9     | 24    | 5   | 21.1         |
| •                                    | •                        | •     | •     | •   | •                           | •                        | •     | •     | •   | 21.2         |
| •                                    | •                        | •     | •     | •   | •                           | •                        | •     | •     | •   | 21.4         |
| •                                    | •                        | •     | •     | •   | •                           | •                        | •     | •     | •   | 21.5         |
| •                                    | •                        | •     | •     | •   | •                           | •                        | •     | •     | •   | 21.3,6       |
| 160                                  | 21                       | 41    | 72    | 26  | 106                         | 12                       | 21    | 51    | 22  | 22.          |
| 115                                  | 14                       | 34    | 50    | 17  | 77                          | 5                        | 15    | 40    | 17  | 22.1         |
| 16                                   | 3                        | 4     | 9     | -   | 7                           | 4                        | 1     | 2     | -   | 22.2-4       |
| 20                                   | 3                        | 2     | 8     | 7   | 14                          | 3                        | 2     | 8     | 1   | 22.5         |
| 9                                    | 1                        | 1     | 5     | 2   | 8                           | -                        | 3     | 1     | 4   | 22.6-9       |
| 17                                   | 1                        | 2     | 12    | 2   | 10                          | 2                        | 2     | 5     | 1   | 31.1-7       |
| •                                    | •                        | •     | •     | •   | •                           | •                        | •     | •     | •   | 41.1-9, 42.0 |
| 3                                    | -                        | 1     | 2     | -   | 2                           | -                        | 1     | 1     | -   | 50.1         |

Tabel XIV (fortsat). **Uheld fordelt efter hovedårsag, uheldsforvoldende element og uheldsforvol-**

| Årsag nr.    | Hovedårsag                                                                                                                        | Lastbiler, højst 3500 kg bruttovægt |                          |           |           |           |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-----------|-----------|-----------|
|              |                                                                                                                                   | Uheld<br>i alt                      | Uheldsforvolderens alder |           |           |           |
|              |                                                                                                                                   |                                     | –19                      | 20–24     | 25–49     | 50–       |
|              |                                                                                                                                   | 31                                  | 32                       | 33        | 34        | 35        |
|              | <b>I alt</b> .....                                                                                                                | <b>146</b>                          | <b>8</b>                 | <b>26</b> | <b>88</b> | <b>24</b> |
| 11.          | Opfyldte ikke vigepligt i alt .....                                                                                               | 33                                  | 1                        | 4         | 21        | 7         |
| 11.1         | Ved indkørsel på hovedvej og ved  i øvrigt ..... | 7                                   | –                        | 2         | 3         | 2         |
| 11.2–4       | Ved indkørsel på vej i øvrigt .....                                                                                               | 19                                  | 1                        | 2         | 13        | 3         |
| 11.5         | Over for færdsel fra højre i øvrigt .....                                                                                         | 7                                   | –                        | –         | 5         | 2         |
| 11.6–7       | Over for fodgængere .....                                                                                                         | –                                   | –                        | –         | –         | –         |
| 11.8         | Vigepligtsforseelse i øvrigt .....                                                                                                | –                                   | –                        | –         | –         | –         |
| 12.1–2       | Standseede ikke for stopsignal .....                                                                                              | 3                                   | –                        | –         | 3         | –         |
| 13.          | Overhalede uforsigtigt i alt .....                                                                                                | 13                                  | –                        | –         | 11        | 2         |
| 13.1         | På uoverskuelig bakke .....                                                                                                       | –                                   | –                        | –         | –         | –         |
| 13.2         | I uoverskuelig eller brat kurve .....                                                                                             | –                                   | –                        | –         | –         | –         |
| 13.3         | I kryds .....                                                                                                                     | –                                   | –                        | –         | –         | –         |
| 13.4         | Ved fodgængerovergang .....                                                                                                       | –                                   | –                        | –         | –         | –         |
| 13.7         | Ved jernbaneanløbskæring .....                                                                                                    | –                                   | –                        | –         | –         | –         |
| 13.5–6,8     | Uforsigtig overhaling i øvrigt .....                                                                                              | 13                                  | –                        | –         | 11        | 2         |
| 14.          | Uforsigtig kørsel i alt .....                                                                                                     | 42                                  | 6                        | 6         | 23        | 7         |
| 14.1         | For stor hastighed efter forholdene .....                                                                                         | 9                                   | 2                        | 2         | 4         | 1         |
| 14.2         | For tæt efter andet køretøj .....                                                                                                 | 2                                   | –                        | –         | 2         | –         |
| 14.3         | Ved slingrende kørsel .....                                                                                                       | –                                   | –                        | –         | –         | –         |
| 14.4         | Ved ukorrekt svingning til højre .....                                                                                            | 5                                   | –                        | 1         | 4         | –         |
| 14.5         | Ved ukorrekt svingn. t. venstre overf. modg. færdsel ..                                                                           | 13                                  | 2                        | 2         | 7         | 2         |
| 14.6         | Ved ukorrekt svingning til venstre i øvrigt .....                                                                                 | 10                                  | –                        | 1         | 5         | 4         |
| 14.7         | Ved ændring af vognbane .....                                                                                                     | 1                                   | –                        | –         | 1         | –         |
| 14.8         | Ved møde med andet køretøj .....                                                                                                  | 2                                   | 2                        | –         | –         | –         |
| 15.          | Uforsigtig manøvre i alt .....                                                                                                    | 12                                  | –                        | 3         | 8         | 1         |
| 15.1         | Ved igangsætning fra højre kørebaneside .....                                                                                     | –                                   | –                        | –         | –         | –         |
| 15.2         | Ved igangsætning fra venstre kørebaneside .....                                                                                   | –                                   | –                        | –         | –         | –         |
| 15.3–4       | Ved bremsning og standsning i øvrigt .....                                                                                        | 2                                   | –                        | 1         | –         | 1         |
| 15.5         | Ved bakning .....                                                                                                                 | 4                                   | –                        | –         | 4         | –         |
| 15.6         | Ved vending .....                                                                                                                 | 2                                   | –                        | 1         | 1         | –         |
| 15.7         | Uforsigtig manøvre i øvrigt .....                                                                                                 | 4                                   | –                        | 1         | 3         | –         |
| 16.          | Uforsigtighed i øvrigt i alt .....                                                                                                | 13                                  | –                        | 2         | 7         | 4         |
| 16.1         | Ved åbning af vognvær .....                                                                                                       | 5                                   | –                        | 1         | 2         | 2         |
| 16.2         | Køretøj uforvarligt læst .....                                                                                                    | 2                                   | –                        | 1         | –         | 1         |
| 16.4         | Gledet eller væltet i skinner .....                                                                                               | –                                   | –                        | –         | –         | –         |
| 16.5–6       | Uforsigtig parkering .....                                                                                                        | 4                                   | –                        | –         | 3         | 1         |
| 16.3,7       | Anden uforsigtighed af føreren (ikke færdselsmanøvre)                                                                             | 2                                   | –                        | –         | 2         | –         |
| 16.8         | Anden uforsigtig adfærd af passager .....                                                                                         | –                                   | –                        | –         | –         | –         |
| 17.1–3       | Gåendes uforsigtighed .....                                                                                                       | .                                   | .                        | .         | .         | .         |
| 21.          | Spirituspåvirkning i alt .....                                                                                                    | 8                                   | –                        | 2         | 4         | 2         |
| 21.1         | Hos bilist (fører), herunder traktorfører o.l. ....                                                                               | 8                                   | –                        | 2         | 4         | 2         |
| 21.2         | Hos motorcyklist (fører) .....                                                                                                    | .                                   | .                        | .         | .         | .         |
| 21.4         | Hos knallertkører .....                                                                                                           | .                                   | .                        | .         | .         | .         |
| 21.5         | Hos cyklist .....                                                                                                                 | .                                   | .                        | .         | .         | .         |
| 21.3,6       | Hos fodgængere og andre .....                                                                                                     | .                                   | .                        | .         | .         | .         |
| 22.          | Forholdene vedrørende personer i øvrigt i alt .....                                                                               | 17                                  | 1                        | 8         | 7         | 1         |
| 22.1         | Uopmærksomhed .....                                                                                                               | 13                                  | 1                        | 7         | 4         | 1         |
| 22.2–4       | Træthed, nervøsitet el. lign. ....                                                                                                | 1                                   | –                        | –         | 1         | –         |
| 22.5         | Mistet herredømmet .....                                                                                                          | 2                                   | –                        | 1         | 1         | –         |
| 22.6–9       | Sygdom el. andet vedr. personer i øvrigt .....                                                                                    | 1                                   | –                        | –         | 1         | –         |
| 31.1–7       | Årsagsforhold vedrørende køretøjet .....                                                                                          | 4                                   | –                        | 1         | 3         | –         |
| 41.1–9, 42.0 | Årsagsforhold vedrørende kørebane, dyr m.v. ....                                                                                  | .                                   | .                        | .         | .         | .         |
| 50.1         | Andre årsagsforhold .....                                                                                                         | 1                                   | –                        | –         | 1         | –         |

**derens alder 1964** Accidents by main cause, traffic unit causing accident and age of person causing accident (cont).

| Lastbil uden påhængsvogn, bruttovægt over 3500 kg |                          |       |       |     | Lastbil med påhængsvogn og sættevognstog, bruttovægt over 3500 kg |                          |       |       |     | Årsag nr.   |
|---------------------------------------------------|--------------------------|-------|-------|-----|-------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------|-------|-----|-------------|
| Uheld i alt                                       | Uheldsforvolderens alder |       |       |     | Uheld                                                             | Uheldsforvolderens alder |       |       |     |             |
|                                                   | -19                      | 20-24 | 25-49 | 50- |                                                                   | -19                      | 20-24 | 25-49 | 50- |             |
| 36                                                | 37                       | 38    | 39    | 40  | 41                                                                | 42                       | 43    | 44    | 45  |             |
| 594                                               | 36                       | 144   | 283   | 131 | 163                                                               | 7                        | 40    | 98    | 18  |             |
| 134                                               | 6                        | 26    | 60    | 42  | 27                                                                | 3                        | 8     | 13    | 3   | 11.         |
| 24                                                | 2                        | 6     | 8     | 8   | 5                                                                 | —                        | —     | 3     | 2   | 11.1        |
| 57                                                | 2                        | 9     | 30    | 16  | 13                                                                | 2                        | 5     | 5     | 1   | 11.2-4      |
| 37                                                | 1                        | 9     | 14    | 13  | 6                                                                 | —                        | 2     | 4     | —   | 11.5        |
| 12                                                | 1                        | 1     | 8     | 2   | 1                                                                 | —                        | —     | 1     | —   | 11.6-7      |
| 4                                                 | —                        | 1     | —     | 3   | 2                                                                 | 1                        | 1     | —     | —   | 11.8        |
| 10                                                | 2                        | 1     | 4     | 3   | 3                                                                 | —                        | —     | 3     | —   | 12.1-2      |
| 66                                                | 3                        | 21    | 29    | 13  | 30                                                                | —                        | 10    | 19    | 1   | 13.         |
| 1                                                 | —                        | 1     | —     | —   | —                                                                 | —                        | —     | —     | —   | 13.1        |
| 2                                                 | —                        | 2     | —     | —   | —                                                                 | —                        | —     | —     | —   | 13.2        |
| 2                                                 | —                        | 2     | —     | —   | 3                                                                 | —                        | 2     | 1     | —   | 13.3        |
| —                                                 | —                        | —     | —     | —   | —                                                                 | —                        | —     | —     | —   | 13.4        |
| —                                                 | —                        | —     | —     | —   | —                                                                 | —                        | —     | —     | —   | 13.7        |
| 61                                                | 3                        | 16    | 29    | 13  | 27                                                                | —                        | 8     | 18    | 1   | 13.5-6,8    |
| 196                                               | 16                       | 54    | 93    | 33  | 49                                                                | 2                        | 14    | 27    | 6   | 14.         |
| 36                                                | 6                        | 8     | 18    | 4   | 7                                                                 | 1                        | 1     | 3     | 2   | 14.1        |
| 28                                                | 3                        | 12    | 11    | 2   | 7                                                                 | —                        | 3     | 4     | —   | 14.2        |
| 1                                                 | —                        | 1     | —     | —   | —                                                                 | —                        | —     | —     | —   | 14.3        |
| 29                                                | 2                        | 5     | 13    | 9   | 13                                                                | 1                        | 2     | 7     | 3   | 14.4        |
| 26                                                | —                        | 6     | 14    | 6   | 8                                                                 | —                        | 2     | 5     | 1   | 14.5        |
| 36                                                | 2                        | 13    | 14    | 7   | 2                                                                 | —                        | 1     | 1     | —   | 14.6        |
| 9                                                 | —                        | —     | 7     | 2   | 2                                                                 | —                        | 1     | 1     | —   | 14.7        |
| 31                                                | 3                        | 9     | 16    | 3   | 10                                                                | —                        | 4     | 6     | —   | 14.8        |
| 46                                                | —                        | 5     | 28    | 13  | 11                                                                | 1                        | 1     | 8     | 1   | 15.         |
| 5                                                 | —                        | 1     | 2     | 2   | —                                                                 | —                        | —     | —     | —   | 15.1        |
| 1                                                 | —                        | —     | —     | 1   | —                                                                 | —                        | —     | —     | —   | 15.2        |
| 4                                                 | —                        | —     | 3     | 1   | 2                                                                 | 1                        | —     | 1     | —   | 15.3-4      |
| 23                                                | —                        | 3     | 14    | 6   | 5                                                                 | —                        | 1     | 3     | 1   | 15.5        |
| 2                                                 | —                        | —     | 2     | —   | 2                                                                 | —                        | —     | 2     | —   | 15.6        |
| 11                                                | —                        | 1     | 7     | 3   | 2                                                                 | —                        | —     | 2     | —   | 15.7        |
| 36                                                | 1                        | 6     | 22    | 7   | 14                                                                | —                        | 2     | 9     | 3   | 16.         |
| 9                                                 | —                        | 1     | 3     | 5   | —                                                                 | —                        | —     | —     | —   | 16.1        |
| 7                                                 | —                        | 2     | 5     | —   | 3                                                                 | —                        | 1     | 2     | —   | 16.2        |
| —                                                 | —                        | —     | —     | —   | —                                                                 | —                        | —     | —     | —   | 16.4        |
| 11                                                | 1                        | 1     | 9     | —   | 7                                                                 | —                        | 1     | 4     | 2   | 16.5-6      |
| 8                                                 | —                        | 2     | 4     | 2   | 4                                                                 | —                        | —     | 3     | 1   | 16.3,7      |
| 1                                                 | —                        | —     | 1     | —   | —                                                                 | —                        | —     | —     | —   | 16.8        |
| .                                                 | .                        | .     | .     | .   | .                                                                 | .                        | .     | .     | .   | 17.1-3      |
| 16                                                | 1                        | 5     | 4     | 6   | 1                                                                 | —                        | —     | 1     | —   | 21.         |
| 16                                                | 1                        | 5     | 4     | 6   | 1                                                                 | —                        | —     | 1     | —   | 21.1        |
| .                                                 | .                        | .     | .     | .   | .                                                                 | .                        | .     | .     | .   | 21.2        |
| .                                                 | .                        | .     | .     | .   | .                                                                 | .                        | .     | .     | .   | 21.4        |
| .                                                 | .                        | .     | .     | .   | .                                                                 | .                        | .     | .     | .   | 21.5        |
| .                                                 | .                        | .     | .     | .   | .                                                                 | .                        | .     | .     | .   | 21.3,6      |
| 74                                                | 4                        | 21    | 37    | 12  | 21                                                                | 1                        | 5     | 13    | 2   | 22.         |
| 60                                                | 4                        | 16    | 32    | 8   | 18                                                                | 1                        | 4     | 11    | 2   | 22.1        |
| 4                                                 | —                        | 3     | 1     | —   | —                                                                 | —                        | —     | —     | —   | 22.2-4      |
| 8                                                 | —                        | 2     | 3     | 3   | 2                                                                 | —                        | —     | 2     | —   | 22.5        |
| 2                                                 | —                        | —     | 1     | 1   | 1                                                                 | —                        | 1     | —     | —   | 22.6-9      |
| 13                                                | 3                        | 5     | 3     | 2   | 5                                                                 | —                        | —     | 4     | 1   | 31.1-7      |
| .                                                 | .                        | .     | .     | .   | .                                                                 | .                        | .     | .     | .   | 41.1-9,42.0 |
| 3                                                 | —                        | —     | 3     | —   | 2                                                                 | —                        | —     | 1     | 1   | 50.1        |

Tabel XIV (fortsat). **Uheld fordelt efter hovedårsag, uheldsforvoldende element og uheldsforvol-**

| Årsag nr.    | Hovedårsag                                             | Bus            | Biler i øvr.<br>Traktor m.v. | Motor-         |            |
|--------------|--------------------------------------------------------|----------------|------------------------------|----------------|------------|
|              |                                                        | Uheld<br>i alt | Uheld<br>i alt               | Uheld<br>i alt |            |
|              |                                                        | 46             | 47                           | 48             | -19<br>49  |
|              | <b>I alt</b> .....                                     | <b>124</b>     | <b>173</b>                   | <b>1485</b>    | <b>499</b> |
| 11.          | Opfyldte ikke vigepligt i alt.....                     | 15             | 37                           | 254            | 87         |
| 11.1         | Ved indkørsel på hovedvej og ved Ⓢ i øvrigt.....       | 2              | 5                            | 14             | 7          |
| 11.2-4       | Ved indkørsel på vej i øvrigt.....                     | 9              | 25                           | 86             | 27         |
| 11.5         | Over for færdsel fra højre i øvrigt.....               | 3              | 5                            | 96             | 29         |
| 11.6-7       | Over for fodgængere.....                               | 1              | 1                            | 51             | 24         |
| 11.8         | Vigepligtsforseelse i øvrigt.....                      | —              | 1                            | 7              | —          |
| 12.1-2       | Standsede ikke for stopsignal.....                     | 2              | 2                            | 24             | 7          |
| 13.          | Overhalede uforsigtigt i alt.....                      | 10             | 3                            | 116            | 48         |
| 13.1         | På uoverskuelig bakke.....                             | —              | —                            | 2              | 1          |
| 13.2         | I uoverskuelig eller brat kurve.....                   | —              | —                            | 2              | 1          |
| 13.3         | I kryds.....                                           | —              | 1                            | 17             | 11         |
| 13.4         | Ved fodgængerovergang.....                             | —              | —                            | 3              | 3          |
| 13.7         | Ved jernbaneeverskæring.....                           | —              | —                            | 1              | —          |
| 13.5-6,8     | Uforsigtig overhaling i øvrigt.....                    | 10             | 2                            | 91             | 32         |
| 14.          | Uforsigtig kørsel i alt.....                           | 28             | 53                           | 431            | 160        |
| 14.1         | For stor hastighed efter forholdene.....               | 5              | 13                           | 241            | 115        |
| 14.2         | For tæt efter andet køretøj.....                       | 8              | —                            | 73             | 20         |
| 14.3         | Ved slingrende kørsel.....                             | —              | 2                            | 6              | 3          |
| 14.4         | Ved ukorrekt svingning til højre.....                  | —              | 2                            | 7              | 2          |
| 14.5         | Ved ukorrekt svingn. t. venstre overf. modg. færdsel.. | 4              | 14                           | 41             | 4          |
| 14.6         | Ved ukorrekt svingning til venstre i øvrigt.....       | 3              | 17                           | 25             | 4          |
| 14.7         | Ved ændring af vognbane.....                           | 2              | 2                            | 6              | 2          |
| 14.8         | Ved møde med andet køretøj.....                        | 6              | 3                            | 32             | 10         |
| 15.          | Uforsigtig manøvre i alt.....                          | 22             | 11                           | 55             | 16         |
| 15.1         | Ved igangsætning fra højre kørebaneside.....           | 1              | 1                            | 6              | 1          |
| 15.2         | Ved igangsætning fra venstre kørebaneside.....         | —              | 1                            | 1              | —          |
| 15.3-4       | Ved bremsning og standsning i øvrigt.....              | 14             | 1                            | 11             | 4          |
| 15.5         | Ved bakning.....                                       | 3              | 3                            | —              | —          |
| 15.6         | Ved vending.....                                       | 1              | 3                            | 12             | 3          |
| 15.7         | Uforsigtig manøvre i øvrigt.....                       | 3              | 2                            | 25             | 8          |
| 16.          | Uforsigtighed i øvrigt i alt.....                      | 25             | 20                           | 32             | 8          |
| 16.1         | Ved åbning af vogndør.....                             | —              | —                            | .              | .          |
| 16.2         | Køretøj uforsvarlig læsset.....                        | —              | 4                            | —              | —          |
| 16.4         | Gledet eller væltet i skinner.....                     | —              | —                            | 19             | 1          |
| 16.5-6       | Uforsigtig parkering.....                              | —              | 8                            | 2              | 1          |
| 16.3,7       | Anden uforsigtighed af føreren (ikke færdselsmanøvre)  | 6              | 7                            | 10             | 5          |
| 16.8         | Anden uforsigtig adfærd af passager.....               | 19             | 1                            | 1              | 1          |
| 17.1-3       | Gændes uforsigtighed.....                              | .              | .                            | .              | .          |
| 21.          | Spirituspåvirkning i alt.....                          | —              | 3                            | 154            | 32         |
| 21.1         | Hos bilist (fører), herunder traktorfører o.l.....     | —              | 3                            | .              | .          |
| 21.2         | Hos motorcyklist (fører).....                          | .              | .                            | 154            | 32         |
| 21.4         | Hos knallertkører.....                                 | .              | .                            | .              | .          |
| 21.5         | Hos cyklist.....                                       | .              | .                            | .              | .          |
| 21.3,6       | Hos fodgængere og andre.....                           | .              | .                            | .              | .          |
| 22.          | Forholdene vedrørende personerne i øvrigt i alt.....   | 19             | 17                           | 371            | 132        |
| 22.1         | Uopmærksomhed.....                                     | 16             | 9                            | 253            | 83         |
| 22.2-4       | Træthed, nervøsitet el. lign.....                      | 1              | 3                            | 43             | 22         |
| 22.5         | Mistet herredømmet.....                                | —              | 4                            | 54             | 21         |
| 22.6-9       | Sygdom el. andet vedr. personerne i øvrigt.....        | 2              | 1                            | 21             | 6          |
| 31.1-7       | Årsagsforhold vedrørende køretøjet.....                | 2              | 26                           | 48             | 9          |
| 41.1-9, 42.0 | Årsagsforhold vedrørende kørebane, dyr m.v.....        | .              | .                            | .              | .          |
| 50.1         | Andre årsagsforhold.....                               | 1              | 1                            | —              | —          |

**derens alder 1964** Accidents by main cause, traffic unit causing accident and age of person causing accident (cont).

| cykel |       |     | Knallert       |                          |       |       |       |     | Årsag nr.    |
|-------|-------|-----|----------------|--------------------------|-------|-------|-------|-----|--------------|
|       |       |     | Uheld<br>i alt | Uheldsforvolderens alder |       |       |       |     |              |
| 20-24 | 25-49 | 50- |                | -17                      | 18-19 | 20-24 | 25-49 | 50- |              |
| 50    | 51    | 52  | 53             | 54                       | 55    | 56    | 57    | 58  |              |
| 488   | 368   | 130 | 2229           | 533                      | 148   | 125   | 544   | 879 |              |
| 71    | 78    | 18  | 524            | 138                      | 38    | 20    | 104   | 224 | 11.          |
| 4     | 1     | 2   | 52             | 6                        | 3     | 3     | 14    | 26  | 11.1         |
| 19    | 30    | 10  | 288            | 71                       | 24    | 10    | 48    | 135 | 11.2-4       |
| 30    | 31    | 6   | 133            | 36                       | 9     | 6     | 35    | 47  | 11.5         |
| 16    | 11    | —   | 41             | 21                       | 2     | 1     | 5     | 12  | 11.6-7       |
| 2     | 5     | —   | 10             | 4                        | —     | —     | 2     | 4   | 11.8         |
| 12    | 4     | 1   | 27             | 8                        | 1     | 5     | 4     | 9   | 12.1-2       |
| 35    | 25    | 8   | 80             | 34                       | 9     | 6     | 17    | 14  | 13.          |
| —     | 1     | —   | —              | —                        | —     | —     | —     | —   | 13.1         |
| —     | —     | 1   | 1              | 1                        | —     | —     | —     | —   | 13.2         |
| 4     | 2     | —   | 4              | 2                        | 1     | 1     | —     | —   | 13.3         |
| —     | —     | —   | 2              | 1                        | 1     | —     | —     | —   | 13.4         |
| —     | 1     | —   | —              | —                        | —     | —     | —     | —   | 13.7         |
| 31    | 21    | 7   | 73             | 30                       | 7     | 5     | 17    | 14  | 13.5-6,8     |
| 144   | 92    | 35  | 585            | 149                      | 31    | 24    | 101   | 280 | 14.          |
| 76    | 40    | 10  | 43             | 22                       | 5     | 2     | 5     | 9   | 14.1         |
| 31    | 21    | 1   | 19             | 4                        | 1     | —     | 8     | 6   | 14.2         |
| 2     | —     | 1   | 50             | 9                        | 3     | 3     | 16    | 19  | 14.3         |
| 4     | 1     | —   | 25             | 8                        | 3     | 2     | 3     | 9   | 14.4         |
| 13    | 12    | 12  | 148            | 31                       | 3     | 6     | 32    | 76  | 14.5         |
| 8     | 4     | 9   | 240            | 52                       | 13    | 8     | 27    | 140 | 14.6         |
| 1     | 1     | 2   | 24             | 6                        | 1     | —     | 5     | 12  | 14.7         |
| 9     | 13    | —   | 36             | 17                       | 2     | 3     | 5     | 9   | 14.8         |
| 20    | 11    | 8   | 56             | 18                       | 3     | 2     | 13    | 20  | 15.          |
| 3     | 2     | —   | 9              | 4                        | 1     | —     | 2     | 2   | 15.1         |
| —     | 1     | —   | —              | —                        | —     | —     | —     | —   | 15.2         |
| 4     | 2     | 1   | 6              | 1                        | —     | 1     | 1     | 3   | 15.3-4       |
| —     | —     | —   | —              | —                        | —     | —     | —     | —   | 15.5         |
| 4     | 2     | 3   | 10             | 6                        | —     | 1     | 1     | 2   | 15.6         |
| 9     | 4     | 4   | 31             | 7                        | 2     | —     | 9     | 13  | 15.7         |
| 11    | 8     | 5   | 38             | 8                        | 2     | 5     | 7     | 16  | 16.          |
| .     | .     | .   | .              | .                        | .     | .     | .     | .   | 16.1         |
| —     | —     | —   | 2              | —                        | —     | 1     | —     | 1   | 16.2         |
| 10    | 6     | 2   | 24             | 4                        | —     | 2     | 7     | 11  | 16.4         |
| —     | 1     | —   | 1              | —                        | 1     | —     | —     | —   | 16.5-6       |
| 1     | 1     | 3   | 11             | 4                        | 1     | 2     | —     | 4   | 16.3,7       |
| —     | —     | —   | —              | —                        | —     | —     | —     | —   | 16.8         |
| .     | .     | .   | .              | .                        | .     | .     | .     | .   | 17.1-3       |
| 51    | 60    | 11  | 354            | 17                       | 22    | 28    | 164   | 123 | 21.          |
| .     | .     | .   | .              | .                        | .     | .     | .     | .   | 21.1         |
| 51    | 60    | 11  | .              | .                        | .     | .     | .     | .   | 21.2         |
| .     | .     | .   | 354            | 17                       | 22    | 28    | 164   | 123 | 21.4         |
| .     | .     | .   | .              | .                        | .     | .     | .     | .   | 21.5         |
| .     | .     | .   | .              | .                        | .     | .     | .     | .   | 21.3,6       |
| 123   | 79    | 37  | 535            | 149                      | 42    | 34    | 128   | 182 | 22.2         |
| 91    | 55    | 24  | 361            | 130                      | 29    | 22    | 84    | 96  | 22.1         |
| 12    | 7     | 2   | 23             | 7                        | 1     | 1     | 4     | 10  | 22.2-4       |
| 15    | 12    | 6   | 96             | 5                        | 10    | 7     | 29    | 45  | 22.5         |
| 5     | 5     | 5   | 55             | 7                        | 2     | 4     | 11    | 31  | 22.6-9       |
| 21    | 11    | 7   | 25             | 10                       | —     | —     | 6     | 9   | 31.1-7       |
| .     | .     | .   | .              | .                        | .     | .     | .     | .   | 41.1-9, 42.0 |
| —     | —     | —   | 5              | 2                        | —     | 1     | —     | 2   | 50.1         |

Tabel XIV (fortsat). **Uheld fordelt efter hovedårsag, uheldsforvoldende element og uheldsforvol-**

| Årsag nr.    | Hovedårsag                                                 | Cykel          |                          |            |           |            |
|--------------|------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------|------------|-----------|------------|
|              |                                                            | Uheld<br>i alt | Uheldsforvolderens alder |            |           |            |
|              |                                                            |                | -14                      | 15-17      | 18-19     | 20-49      |
|              |                                                            | 59             | 60                       | 61         | 62        | 63         |
|              | <b>I alt</b> .....                                         | <b>2565</b>    | <b>730</b>               | <b>281</b> | <b>97</b> | <b>575</b> |
| 11.          | <i>Opfyldte ikke vigepligt i alt</i> .....                 | 673            | 187                      | 63         | 35        | 123        |
| 11.1         | Ved indkørsel på hovedvej og ved Ⓢ i øvrigt.....           | 67             | 22                       | 3          | 2         | 6          |
| 11.2-4       | Ved indkørsel på vej i øvrigt.....                         | 431            | 124                      | 39         | 17        | 69         |
| 11.5         | Over for færdsel fra højre i øvrigt.....                   | 126            | 29                       | 13         | 9         | 32         |
| 11.6-7       | Over for fodgængere.....                                   | 27             | 5                        | 5          | 6         | 10         |
| 11.8         | Vigepligtsforseelse i øvrigt.....                          | 22             | 7                        | 3          | 1         | 6          |
| 12.1-2       | <i>Standsede ikke for stopsignal</i> .....                 | 39             | 6                        | 7          | 1         | 14         |
| 13.          | <i>Overhalet uforsigtigt i alt</i> .....                   | 39             | 15                       | 6          | 2         | 12         |
| 13.1         | På uoverskuelig bakke.....                                 | —              | —                        | —          | —         | —          |
| 13.2         | I uoverskuelig eller brat kurve.....                       | —              | —                        | —          | —         | —          |
| 13.3         | I kryds.....                                               | —              | —                        | —          | —         | 1          |
| 13.4         | Ved fodgængerovergang.....                                 | —              | —                        | —          | —         | —          |
| 13.7         | Ved jernbanecrosskæring.....                               | —              | —                        | —          | —         | —          |
| 13.5-6,8     | Uforsigtig overhaling i øvrigt.....                        | 38             | 15                       | 6          | 2         | 11         |
| 14.          | <i>Uforsigtig kørsel i alt</i> .....                       | 883            | 284                      | 85         | 11        | 152        |
| 14.1         | For stor hastighed efter forholdene.....                   | 19             | 9                        | 6          | 2         | 1          |
| 14.2         | For tæt efter andet køretøj.....                           | 8              | 3                        | 3          | —         | 1          |
| 14.3         | Ved slingrende kørsel.....                                 | 107            | 38                       | 11         | —         | 19         |
| 14.4         | Ved ukorrekt svingning til højre.....                      | 20             | 11                       | 3          | —         | 3          |
| 14.5         | Ved ukorrekt svingn. t. venstre overf. modg. færdsel..     | 225            | 73                       | 23         | 3         | 40         |
| 14.6         | Ved ukorrekt svingning til venstre i øvrigt.....           | 445            | 128                      | 33         | 6         | 76         |
| 14.7         | Ved ændring af vognbane.....                               | 35             | 10                       | 3          | —         | 7          |
| 14.8         | Ved møde med andet køretøj.....                            | 24             | 12                       | 3          | —         | 5          |
| 15.          | <i>Uforsigtig manøvre i alt</i> .....                      | 81             | 33                       | 15         | 3         | 17         |
| 15.1         | Ved igangsætning fra højre kørebaneside.....               | 14             | 5                        | 3          | 1         | 4          |
| 15.2         | Ved igangsætning fra venstre kørebaneside.....             | 5              | 1                        | 1          | —         | 1          |
| 15.3-4       | Ved bremsning og standsning i øvrigt.....                  | 4              | —                        | 2          | —         | —          |
| 15.5         | Ved bakning.....                                           | —              | —                        | —          | —         | —          |
| 15.6         | Ved vending.....                                           | 8              | 5                        | —          | —         | 2          |
| 15.7         | Uforsigtig manøvre i øvrigt.....                           | 50             | 22                       | 9          | 2         | 10         |
| 16.          | <i>Uforsigtighed i øvrigt i alt</i> .....                  | 44             | 10                       | 5          | 5         | 12         |
| 16.1         | Ved åbning af vogndør.....                                 | —              | —                        | —          | —         | —          |
| 16.2         | Køretøj uforvarligt læsset.....                            | 4              | 1                        | 1          | 1         | 1          |
| 16.4         | Gledet eller væltet i skinner.....                         | 18             | 3                        | 2          | 2         | 7          |
| 16.5-6       | Uforsigtig parkering.....                                  | 2              | —                        | —          | —         | —          |
| 16.3,7       | Anden uforsigtighed af føreren (ikke færdselsmanøvre)      | 19             | 6                        | 2          | 2         | 3          |
| 16.8         | Anden uforsigtig adfærd af passager.....                   | 1              | —                        | —          | —         | 1          |
| 17.1-3       | <i>Gændes uforsigtighed</i> .....                          | —              | —                        | —          | —         | —          |
| 21.          | <i>Spirituspåvirkning i alt</i> .....                      | 141            | —                        | 1          | 2         | 70         |
| 21.1         | Hos bilist (fører), herunder traktorfører o.l.....         | —              | —                        | —          | —         | —          |
| 21.2         | Hos motorcyklist (fører).....                              | —              | —                        | —          | —         | —          |
| 21.4         | Hos knallertkører.....                                     | —              | —                        | —          | —         | —          |
| 21.5         | Hos cyklist.....                                           | 141            | —                        | 1          | 2         | 70         |
| 21.3,6       | Hos fodgængere og andre.....                               | —              | —                        | —          | —         | —          |
| 22.          | <i>Forholdene vedrørende personer i øvrigt i alt</i> ..... | 596            | 172                      | 82         | 35        | 158        |
| 22.1         | Uopmærksomhed.....                                         | 365            | 114                      | 64         | 19        | 93         |
| 22.2-4       | Træthed, nervøsitet el. lign.....                          | 26             | 9                        | 2          | 1         | 3          |
| 22.5         | Mistet herredømmet.....                                    | 123            | 32                       | 12         | 4         | 34         |
| 22.6-9       | Sygdom el. andet vedr. personer i øvrigt.....              | 82             | 17                       | 4          | 11        | 28         |
| 31.1-7       | <i>Årsagsforhold vedrørende køretøjet</i> .....            | 59             | 20                       | 16         | 2         | 15         |
| 41.1-9, 42.0 | <i>Årsagsforhold vedrørende kørebane, dyr m.v.</i> .....   | —              | —                        | —          | —         | —          |
| 50.1         | <i>Andre årsagsforhold</i> .....                           | 10             | 3                        | 1          | 1         | 2          |

**derens alder 1964** Accidents by main cause, traffic unit causing accident and age of person causing accident (cont).

|           | Sporvogn       | Jern-<br>banetog | Hestevogn<br>el. lign. | Fodgænger      |                    |             |             |             |           | Årsag nr.   |
|-----------|----------------|------------------|------------------------|----------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|-----------|-------------|
|           | Uheld<br>i alt | Uheld<br>i alt   | Uheld<br>i alt         | Uheld<br>i alt | Fodgængerens alder |             |             |             |           |             |
| 50-<br>64 |                |                  |                        |                | -14<br>69          | 15-17<br>70 | 18-19<br>71 | 20-49<br>72 | 50-<br>73 |             |
| 882       | 75             | 2                | 29                     | 2662           | 1074               | 53          | 52          | 367         | 1116      |             |
| 265       | 1              | —                | —                      | .              | .                  | .           | .           | .           | .         | 11.         |
| 34        | —              | —                | —                      | .              | .                  | .           | .           | .           | .         | 11.1        |
| 182       | 1              | —                | —                      | .              | .                  | .           | .           | .           | .         | 11.2-4      |
| 43        | —              | —                | —                      | .              | .                  | .           | .           | .           | .         | 11.5        |
| 1         | —              | —                | —                      | .              | .                  | .           | .           | .           | .         | 11.6-7      |
| 5         | —              | —                | —                      | .              | .                  | .           | .           | .           | .         | 11.8        |
| 11        | 3              | —                | 1                      | .              | .                  | .           | .           | .           | .         | 12.1-2      |
| 4         | —              | —                | —                      | .              | .                  | .           | .           | .           | .         | 13.         |
| —         | —              | —                | —                      | .              | .                  | .           | .           | .           | .         | 13.1        |
| —         | —              | —                | —                      | .              | .                  | .           | .           | .           | .         | 13.2        |
| —         | —              | —                | —                      | .              | .                  | .           | .           | .           | .         | 13.3        |
| —         | —              | —                | —                      | .              | .                  | .           | .           | .           | .         | 13.4        |
| —         | —              | —                | —                      | .              | .                  | .           | .           | .           | .         | 13.7        |
| 4         | —              | —                | —                      | .              | .                  | .           | .           | .           | .         | 13.5-6,8    |
| 351       | 3              | —                | 2                      | .              | .                  | .           | .           | .           | .         | 14.         |
| 1         | 2              | —                | —                      | .              | .                  | .           | .           | .           | .         | 14.1        |
| 1         | 1              | —                | —                      | .              | .                  | .           | .           | .           | .         | 14.2        |
| 39        | —              | —                | —                      | .              | .                  | .           | .           | .           | .         | 14.3        |
| 3         | —              | —                | —                      | .              | .                  | .           | .           | .           | .         | 14.4        |
| 86        | —              | —                | 1                      | .              | .                  | .           | .           | .           | .         | 14.5        |
| 202       | —              | —                | —                      | .              | .                  | .           | .           | .           | .         | 14.6        |
| 15        | —              | —                | —                      | .              | .                  | .           | .           | .           | .         | 14.7        |
| 4         | —              | —                | 1                      | .              | .                  | .           | .           | .           | .         | 14.8        |
| 13        | 18             | —                | 2                      | .              | .                  | .           | .           | .           | .         | 15.         |
| 1         | 2              | —                | —                      | .              | .                  | .           | .           | .           | .         | 15.1        |
| 2         | —              | —                | —                      | .              | .                  | .           | .           | .           | .         | 15.2        |
| 2         | 7              | —                | —                      | .              | .                  | .           | .           | .           | .         | 15.3-4      |
| —         | —              | —                | —                      | .              | .                  | .           | .           | .           | .         | 15.5        |
| 1         | —              | —                | —                      | .              | .                  | .           | .           | .           | .         | 15.6        |
| 7         | 9              | —                | 2                      | .              | .                  | .           | .           | .           | .         | 15.7        |
| 12        | 26             | —                | 2                      | .              | .                  | .           | .           | .           | .         | 16.         |
| .         | —              | —                | —                      | .              | .                  | .           | .           | .           | .         | 16.1        |
| —         | —              | —                | —                      | .              | .                  | .           | .           | .           | .         | 16.2        |
| 4         | —              | —                | —                      | .              | .                  | .           | .           | .           | .         | 16.4        |
| 2         | —              | —                | 2                      | .              | .                  | .           | .           | .           | .         | 16.5-6      |
| 6         | —              | —                | —                      | .              | .                  | .           | .           | .           | .         | 16.3,7      |
| —         | 26             | —                | —                      | .              | .                  | .           | .           | .           | .         | 16.8        |
| .         | .              | .                | 7                      | 2448           | 1065               | 52          | 44          | 275         | 1012      | 17.1-3      |
| 68        | 3              | —                | 2                      | 137            | —                  | —           | 4           | 76          | 57        | 21.         |
| .         | .              | .                | .                      | .              | .                  | .           | .           | .           | .         | 21.1        |
| .         | .              | .                | .                      | .              | .                  | .           | .           | .           | .         | 21.2        |
| .         | .              | .                | .                      | .              | .                  | .           | .           | .           | .         | 21.4        |
| 68        | .              | .                | .                      | .              | .                  | .           | .           | .           | .         | 21.5        |
| .         | 3              | —                | 2                      | 137            | —                  | —           | 4           | 76          | 57        | 21.3,6      |
| 149       | 19             | —                | 5                      | 77             | 9                  | 1           | 4           | 16          | 47        | 22.         |
| 75        | 18             | —                | 3                      | 45             | 9                  | 1           | 2           | 11          | 22        | 22.1        |
| 11        | —              | —                | 2                      | 1              | —                  | —           | —           | —           | 1         | 22.2-4      |
| 41        | —              | —                | —                      | .              | .                  | .           | .           | .           | .         | 22.5        |
| 22        | 1              | —                | —                      | 31             | —                  | —           | 2           | 5           | 24        | 22.6-9      |
| 6         | —              | 1                | 3                      | .              | .                  | .           | .           | .           | .         | 31.1-7      |
| .         | .              | .                | .                      | .              | .                  | .           | .           | .           | .         | 41.1-9,42.0 |
| 3         | 2              | 1                | 5                      | —              | —                  | —           | —           | —           | —         | 50.1        |

Tabel XV. Uheld fordelt efter hovedårsag, uheldsforvoldende element og forholdene på uhelds-

| Årsag nr.                             | Uheldet forvoldt af                                   | Uheld<br>i alt | Fodgængerovergang eller sporvognsstoppested |              |                                              |                                         |                                        | Andre <sup>1</sup> |
|---------------------------------------|-------------------------------------------------------|----------------|---------------------------------------------|--------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------------|--------------------|
|                                       |                                                       |                | Fodgængerovergang                           |              |                                              |                                         | Ved spor-<br>vogns-<br>stoppe-<br>sted |                    |
|                                       |                                                       |                | Fod-<br>gænger-<br>overgang<br>i alt        | Ved<br>kryds | V. gult<br>blinklys<br>el. zebra-<br>stribet | Fod-<br>gænger-<br>overgang<br>i øvrigt |                                        |                    |
| 1                                     | 2                                                     | 3              | 4                                           | 5            | 6                                            | 7                                       |                                        |                    |
| <b>Tilsammen 1964 (A-G) . . . . .</b> |                                                       | <b>19334</b>   | <b>1584</b>                                 | <b>1111</b>  | <b>121</b>                                   | <b>352</b>                              | <b>284</b>                             | <b>17466</b>       |
| <b>A. Biler i alt . . . . .</b>       |                                                       | <b>10137</b>   | <b>821</b>                                  | <b>589</b>   | <b>62</b>                                    | <b>170</b>                              | <b>67</b>                              | <b>9249</b>        |
| 11.1                                  | Indkørsel på hovedvej . . . . .                       | 370            | 16                                          | 14           | 1                                            | 1                                       | —                                      | 354                |
| 11.2-3                                | Udkørsel fra privat grund m.v. <sup>2</sup> . . . . . | 163            | 3                                           | 1            | —                                            | 2                                       | —                                      | 160                |
| 11.4                                  | Indk. på mere betydl. vej i øvrigt . . . . .          | 1227           | 79                                          | 66           | —                                            | 13                                      | 3                                      | 1145               |
| 11.5                                  | Ved vigepl. for færd. fra h. i øvr. . . . .           | 724            | 52                                          | 36           | 2                                            | 14                                      | 1                                      | 671                |
| 11.6-7                                | Ved vigepligt over for fodgængere . . . . .           | 244            | 221                                         | 161          | 40                                           | 20                                      | 15                                     | 8                  |
| 12.1                                  | Standseede ikke for signal v. jernb. . . . .          | 33             | 1                                           | 1            | —                                            | —                                       | —                                      | 32                 |
| 13.1-2                                | Overhaling på bakke eller i kurve . . . . .           | 18             | —                                           | —            | —                                            | —                                       | —                                      | 18                 |
| 13.3                                  | Overhaling i kryds . . . . .                          | 31             | 3                                           | 2            | —                                            | 1                                       | —                                      | 28                 |
| 13.4                                  | Overhaling i fodgængerovergang . . . . .              | 11             | 10                                          | 3            | 4                                            | 3                                       | —                                      | 1                  |
| 14.1                                  | For stor hastigh. efter forholdene . . . . .          | 1445           | 20                                          | 12           | 2                                            | 6                                       | —                                      | 1425               |
| 14.2                                  | For tæt efter andet køretøj . . . . .                 | 254            | 34                                          | 19           | 3                                            | 12                                      | —                                      | 220                |
| 14.4-6                                | Ukorrekt svingning . . . . .                          | 1368           | 154                                         | 115          | 1                                            | 38                                      | 2                                      | 1212               |
| 14.7                                  | Ved ændring af vejbane . . . . .                      | 65             | 5                                           | 4            | —                                            | 1                                       | 1                                      | 59                 |
| 14.8                                  | Ved møde med andet køretøj . . . . .                  | 239            | 6                                           | 5            | 1                                            | —                                       | —                                      | 233                |
| 15.1-2                                | Uforsigtig igangsætning . . . . .                     | 161            | 2                                           | —            | —                                            | 2                                       | 1                                      | 158                |
| 16.1                                  | Åbning af vognbør . . . . .                           | 213            | 4                                           | 2            | —                                            | 2                                       | 2                                      | 207                |
| 16.5-6                                | Uforsigtig parkering . . . . .                        | 48             | —                                           | —            | —                                            | —                                       | —                                      | 48                 |
| 21.1                                  | Spirituspåvirkning . . . . .                          | 695            | 42                                          | 31           | 1                                            | 10                                      | 2                                      | 651                |
| 22.2,6,7                              | Træthed, sygdom o.l. . . . .                          | 101            | —                                           | —            | —                                            | —                                       | 1                                      | 100                |
| 22 i øvrigt                           | Uopmærksomhed o.l. . . . .                            | 1184           | 68                                          | 45           | 6                                            | 17                                      | 15                                     | 1101               |
|                                       | Andre årsager . . . . .                               | 1543           | 101                                         | 72           | 1                                            | 28                                      | 24                                     | 1418               |
| <b>B. Motorcykler i alt . . . . .</b> |                                                       | <b>1485</b>    | <b>137</b>                                  | <b>95</b>    | <b>17</b>                                    | <b>25</b>                               | <b>11</b>                              | <b>1337</b>        |
| 11.1                                  | Indkørsel på hovedvej . . . . .                       | 14             | —                                           | —            | —                                            | —                                       | —                                      | 14                 |
| 11.2-3                                | Udkørsel fra privat grund m.v. <sup>2</sup> . . . . . | 17             | —                                           | —            | —                                            | —                                       | —                                      | 17                 |
| 11.4                                  | Indk. på mere betydl. vej i øvrigt . . . . .          | 69             | 6                                           | 6            | —                                            | —                                       | —                                      | 63                 |
| 11.5                                  | Ved vigepl. for færd. fra h. i øvr. . . . .           | 96             | 13                                          | 11           | —                                            | 2                                       | —                                      | 83                 |
| 11.6-7                                | Ved vigepligt over for fodgængere . . . . .           | 51             | 47                                          | 31           | 9                                            | 7                                       | 3                                      | 1                  |
| 13                                    | Overhaling . . . . .                                  | 116            | 6                                           | 5            | 1                                            | —                                       | 2                                      | 108                |
| 14.1                                  | For stor hastighed efter forholdene . . . . .         | 241            | 11                                          | 7            | 1                                            | 3                                       | 3                                      | 227                |
| 15                                    | Uforsigtig manøvre . . . . .                          | 55             | 3                                           | 2            | 1                                            | —                                       | —                                      | 52                 |
| 21.2                                  | Spirituspåvirkning . . . . .                          | 154            | 9                                           | 4            | —                                            | 5                                       | 1                                      | 144                |
|                                       | Andre årsager . . . . .                               | 672            | 42                                          | 29           | 5                                            | 8                                       | 2                                      | 628                |
| <b>C. Knallerter i alt . . . . .</b>  |                                                       | <b>2229</b>    | <b>153</b>                                  | <b>119</b>   | <b>7</b>                                     | <b>27</b>                               | <b>19</b>                              | <b>2057</b>        |
| 11.1-5                                | Vigepligtsforseelse . . . . .                         | 473            | 22                                          | 16           | 1                                            | 5                                       | —                                      | 451                |
| 14.4-6                                | Ukorrekt svingning . . . . .                          | 413            | 32                                          | 25           | —                                            | 7                                       | —                                      | 381                |
| 21.4                                  | Spirituspåvirkning . . . . .                          | 354            | 18                                          | 14           | 2                                            | 2                                       | 4                                      | 332                |
|                                       | Andre årsager . . . . .                               | 989            | 81                                          | 64           | 4                                            | 13                                      | 15                                     | 893                |
| <b>D. Cykler i alt . . . . .</b>      |                                                       | <b>2565</b>    | <b>206</b>                                  | <b>147</b>   | <b>4</b>                                     | <b>55</b>                               | <b>9</b>                               | <b>2350</b>        |
| 11.1-5                                | Vigepligtsforseelse . . . . .                         | 624            | 37                                          | 28           | 1                                            | 8                                       | 1                                      | 586                |
| 14.4-6                                | Ukorrekt svingning . . . . .                          | 690            | 55                                          | 42           | —                                            | 13                                      | 1                                      | 634                |
| 21.5                                  | Spirituspåvirkning . . . . .                          | 141            | 10                                          | 8            | —                                            | 2                                       | 1                                      | 130                |
|                                       | Andre årsager . . . . .                               | 1110           | 104                                         | 69           | 3                                            | 32                                      | 6                                      | 1000               |
| <b>E. Andet køretøj . . . . .</b>     |                                                       | <b>106</b>     | <b>10</b>                                   | <b>9</b>     | <b>—</b>                                     | <b>1</b>                                | <b>44</b>                              | <b>52</b>          |
| <b>F. Fodgængere . . . . .</b>        |                                                       | <b>2662</b>    | <b>255</b>                                  | <b>152</b>   | <b>31</b>                                    | <b>72</b>                               | <b>134</b>                             | <b>2273</b>        |
| <b>G. Vejforhold m.v. . . . .</b>     |                                                       | <b>150</b>     | <b>2</b>                                    | <b>—</b>     | <b>—</b>                                     | <b>2</b>                                | <b>—</b>                               | <b>148</b>         |

Anm. Jfr. anmærkningen til tabel XIII.

<sup>1</sup>Ikke i eller ved fodgængerovergang eller sporvognsstoppested. <sup>2</sup>Mark, cykelsti eller lignende.

**stedet 1964** Accidents by main cause, traffic unit causing accident and circumstances at scene of accident

| Vej eller gades tværprofil |                   |                   |                   |              |                 |          | Lysforhold    |          |               |                  |                 | Årsag nr.   |
|----------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------|-----------------|----------|---------------|----------|---------------|------------------|-----------------|-------------|
| Uden midterrabat           |                   |                   |                   |              | Med midterrabat |          | Ikke lygtetid |          | I lygtetid    |                  |                 |             |
| Under 6 m                  | 2-sporet i øvrigt | 3-sporet afmærket | 4 el. flere spor  |              |                 |          | Dagslys       | Tusmørke | God belysning | Dårlig belysning | Ingen belysning |             |
| 8                          | 9                 | 10                | Ikke spærrelinier | Spærrelinier | Ikke motorvej   | Motorvej | 15            | 16       | 17            | 18               | 19              |             |
| 2935                       | 11562             | 783               | 2415              | 350          | 1231            | 58       | 13157         | 463      | 3138          | 883              | 1693            |             |
| 1551                       | 6113              | 457               | 1096              | 180          | 689             | 51       | 6605          | 247      | 1590          | 489              | 1206            |             |
| 14                         | 244               | 28                | 21                | 7            | 56              | —        | 276           | 9        | 42            | 12               | 31              | 11.1        |
| 47                         | 96                | 2                 | 11                | 1            | 5               | 1        | 125           | 6        | 13            | 8                | 11              | 11.2-3      |
| 160                        | 871               | 32                | 107               | 7            | 50              | —        | 924           | 36       | 180           | 39               | 48              | 11.4        |
| 124                        | 422               | 25                | 96                | 9            | 48              | —        | 573           | 12       | 102           | 31               | 6               | 11.5        |
| 8                          | 112               | 20                | 65                | 10           | 29              | —        | 119           | 5        | 101           | 17               | 2               | 11.6-7      |
| 9                          | 21                | 2                 | —                 | —            | 1               | —        | 31            | 1        | 1             | —                | —               | 12.1        |
| 3                          | 15                | —                 | —                 | —            | —               | —        | 13            | 1        | —             | 1                | 3               | 13.1-2      |
| 2                          | 22                | 2                 | 2                 | 3            | —               | —        | 23            | —        | 7             | 1                | —               | 13.3        |
| —                          | 5                 | 1                 | 4                 | —            | 1               | —        | 8             | 1        | 1             | 1                | —               | 13.4        |
| 337                        | 928               | 59                | 57                | 11           | 37              | 16       | 802           | 44       | 113           | 77               | 409             | 14.1        |
| 9                          | 127               | 12                | 41                | 16           | 45              | 4        | 180           | 5        | 26            | 12               | 31              | 14.2        |
| 109                        | 768               | 79                | 222               | 43           | 147             | —        | 1010          | 35       | 251           | 39               | 33              | 14.4-6      |
| 5                          | 27                | 4                 | 12                | 2            | 14              | 1        | 49            | 2        | 12            | 1                | 1               | 14.7        |
| 89                         | 122               | 13                | 10                | 2            | 3               | —        | 156           | 4        | 22            | 14               | 43              | 14.8        |
| 17                         | 93                | 3                 | 33                | 3            | 12              | —        | 114           | 6        | 34            | 6                | 1               | 15.1-2      |
| 30                         | 121               | 4                 | 44                | 2            | 12              | —        | 189           | 2        | 20            | 2                | —               | 16.1        |
| 13                         | 28                | 2                 | 4                 | —            | 1               | —        | 12            | —        | 5             | 15               | 16              | 16.5-6      |
| 139                        | 407               | 23                | 67                | 13           | 37              | 15       | 218           | 13       | 210           | 62               | 192             | 21.1        |
| 15                         | 69                | 6                 | 7                 | 1            | 1               | 2        | 67            | —        | 12            | 3                | 19              | 22.2,6,7    |
| 185                        | 707               | 50                | 117               | 22           | 95              | 8        | 663           | 31       | 221           | 79               | 190             | 22 i øvrigt |
| 236                        | 908               | 90                | 182               | 28           | 95              | 4        | 1053          | 34       | 217           | 69               | 170             |             |
| 268                        | 865               | 58                | 183               | 25           | 81              | 5        | 921           | 35       | 288           | 89               | 152             |             |
| 1                          | 5                 | 4                 | 1                 | —            | 3               | —        | 10            | —        | 2             | —                | 2               | 11.1        |
| 5                          | 9                 | —                 | 3                 | —            | —               | —        | 13            | 1        | 1             | —                | 2               | 11.1-3      |
| 4                          | 55                | —                 | 6                 | —            | 4               | —        | 46            | 1        | 14            | 5                | 3               | 11.4        |
| 15                         | 59                | 3                 | 16                | —            | 3               | —        | 76            | 2        | 13            | 4                | 1               | 11.5        |
| 2                          | 20                | 2                 | 16                | 3            | 8               | —        | 32            | 1        | 16            | 2                | —               | 11.6-7      |
| 15                         | 73                | 3                 | 20                | 1            | 4               | —        | 78            | 4        | 19            | 9                | 6               | 13          |
| 70                         | 143               | 5                 | 16                | 1            | 5               | 1        | 147           | 7        | 37            | 14               | 36              | 14.1        |
| 6                          | 34                | 2                 | 9                 | —            | 4               | —        | 35            | 1        | 13            | 3                | 3               | 15          |
| 36                         | 90                | 5                 | 14                | 4            | 4               | 1        | 59            | 2        | 50            | 17               | 26              | 21.2        |
| 114                        | 377               | 34                | 82                | 16           | 46              | 3        | 425           | 16       | 123           | 35               | 73              |             |
| 359                        | 1335              | 73                | 285               | 33           | 143             | 1        | 1569          | 58       | 384           | 91               | 127             |             |
| 93                         | 307               | 13                | 38                | 2            | 20              | —        | 383           | 14       | 48            | 15               | 13              | 11.1-5      |
| 49                         | 279               | 10                | 45                | 9            | 21              | —        | 312           | 12       | 65            | 11               | 13              | 14.4-6      |
| 51                         | 204               | 15                | 50                | 5            | 29              | —        | 177           | 8        | 106           | 25               | 38              | 21.4        |
| 166                        | 545               | 35                | 152               | 17           | 73              | 1        | 697           | 24       | 165           | 40               | 63              |             |
| 358                        | 1519              | 84                | 401               | 55           | 148             | —        | 1973          | 61       | 370           | 94               | 67              |             |
| 84                         | 393               | 18                | 72                | 1            | 56              | —        | 484           | 20       | 84            | 26               | 10              | 11.1-5      |
| 62                         | 440               | 25                | 100               | 24           | 39              | —        | 552           | 18       | 90            | 21               | 9               | 14.4-6      |
| 22                         | 81                | 4                 | 20                | 4            | 10              | —        | 75            | 6        | 41            | 12               | 7               | 21.5        |
| 190                        | 605               | 37                | 209               | 26           | 43              | —        | 862           | 17       | 155           | 35               | 41              |             |
| 16                         | 46                | 1                 | 30                | 2            | 11              | —        | 80            | 2        | 17            | 1                | 6               |             |
| 346                        | 1582              | 107               | 414               | 53           | 159             | 1        | 1912          | 53       | 483           | 112              | 102             |             |
| 37                         | 102               | 3                 | 6                 | 2            | —               | —        | 97            | 7        | 6             | 7                | 33              |             |

Tabel XV (fortsat). **Uheld fordelt efter hovedårsag, uheldsforvoldende element og forholdene på**

| Årsag nr.                             | Uheldsforvoldende færdselselement                     | Vejens art     |             |                            |               |               | Kryds                         |             |
|---------------------------------------|-------------------------------------------------------|----------------|-------------|----------------------------|---------------|---------------|-------------------------------|-------------|
|                                       |                                                       | Hovedvej       |             | Bygade<br>ikke<br>hovedvej | Lande-<br>vej | Andre<br>veje | Korsvej<br>el. gade-<br>kryds | T-kryds     |
|                                       |                                                       | Ikke<br>bygade | Bygade      |                            |               |               |                               |             |
|                                       |                                                       | 20             | 21          | 22                         | 23            | 24            | 25                            | 26          |
| <b>Tilsammen 1964 (A-G) . . . . .</b> |                                                       | <b>2122</b>    | <b>1406</b> | <b>10847</b>               | <b>2831</b>   | <b>2128</b>   | <b>4298</b>                   | <b>2838</b> |
| <b>A. Biler i alt . . . . .</b>       |                                                       | <b>1516</b>    | <b>754</b>  | <b>4844</b>                | <b>1863</b>   | <b>1160</b>   | <b>2638</b>                   | <b>1485</b> |
| 11.1                                  | Indkørsel på hovedvej . . . . .                       | 166            | 134         | 31                         | 35            | 4             | 220                           | 103         |
| 11.2-3                                | Udkørsel fra privat grund m.v. <sup>2</sup> . . . . . | 8              | 8           | 79                         | 26            | 42            | 1                             | 8           |
| 11.4                                  | Indk. på mere betydl. vej i øvrigt . . . . .          | 3              | 6           | 852                        | 242           | 124           | 816                           | 310         |
| 11.5                                  | Ved vigepl. for færd. fra h. i øvr. . . . .           | 9              | 27          | 548                        | 56            | 84            | 513                           | 120         |
| 11.6-7                                | Ved vigepligt over for fodgængere . . . . .           | 7              | 35          | 196                        | 3             | 3             | 125                           | 32          |
| 12.1                                  | Standsele ikke for signal v. jernb. . . . .           | 2              | 3           | 13                         | 7             | 8             | 1                             | —           |
| 13.1-2                                | Overhaling på bakke eller i kurve . . . . .           | 3              | 1           | 3                          | 7             | 4             | —                             | —           |
| 13.3                                  | Overhaling i kryds . . . . .                          | 6              | 4           | 17                         | 3             | 1             | 10                            | 16          |
| 13.4                                  | Overhaling i fodgængerovergang . . . . .              | —              | —           | 10                         | —             | 1             | 2                             | 2           |
| 14.1                                  | For stor hastigh. efter forholdene . . . . .          | 372            | 65          | 230                        | 488           | 290           | 45                            | 92          |
| 14.2                                  | For tæt efter andet køretøj . . . . .                 | 87             | 37          | 88                         | 35            | 7             | 31                            | 32          |
| 14.4-6                                | Ukorrekt svingning . . . . .                          | 175            | 165         | 795                        | 155           | 78            | 472                           | 427         |
| 14.7                                  | Ved ændring af vejbane . . . . .                      | 10             | 7           | 39                         | 6             | 3             | 8                             | 8           |
| 14.8                                  | Ved møde med andet køretøj . . . . .                  | 30             | 11          | 56                         | 67            | 75            | 9                             | 13          |
| 15.1-2                                | Uforsigtig igangsætning . . . . .                     | 7              | 12          | 125                        | 9             | 8             | 3                             | 7           |
| 16.1                                  | Åbning af vogndør . . . . .                           | 3              | 5           | 194                        | 7             | 4             | 1                             | 7           |
| 16.5-6                                | Uforsigtig parkering . . . . .                        | 4              | 5           | 22                         | 12            | 5             | —                             | —           |
| 21.2                                  | Spirituspåvirkning . . . . .                          | 120            | 33          | 280                        | 156           | 106           | 74                            | 54          |
| 22.2,6,7                              | Træthed, sygdom o.l. . . . .                          | 27             | 9           | 17                         | 37            | 11            | 3                             | 5           |
| 22 i øvrigt                           | Uopmærksomhed o.l. . . . .                            | 216            | 78          | 500                        | 246           | 144           | 91                            | 111         |
|                                       | Andre årsager . . . . .                               | 261            | 109         | 749                        | 266           | 158           | 213                           | 138         |
| <b>B. Motorcykler i alt . . . . .</b> |                                                       | <b>124</b>     | <b>106</b>  | <b>796</b>                 | <b>235</b>    | <b>224</b>    | <b>288</b>                    | <b>182</b>  |
| 11.1                                  | Indkørsel på hovedvej . . . . .                       | 5              | 5           | 1                          | 3             | —             | 6                             | 5           |
| 11.2-3                                | Udkørsel fra privat grund m.v. <sup>2</sup> . . . . . | 2              | 1           | 5                          | 4             | 5             | —                             | 1           |
| 11.4                                  | Indk. på mere betydl. vej i øvrigt . . . . .          | —              | —           | 53                         | 10            | 6             | 40                            | 19          |
| 11.5                                  | Ved vigepl. for færd. fra h. i øvr. . . . .           | —              | 3           | 80                         | 5             | 8             | 68                            | 18          |
| 11.6-7                                | Ved vigepligt over for fodgængere . . . . .           | —              | 5           | 46                         | —             | —             | 20                            | 5           |
| 13                                    | Overhaling . . . . .                                  | 11             | 19          | 59                         | 11            | 16            | 15                            | 19          |
| 14.1                                  | For stor hastigh. efter forholdene . . . . .          | 13             | 14          | 100                        | 58            | 56            | 24                            | 27          |
| 15                                    | Uforsigtig manøvre . . . . .                          | 4              | 3           | 32                         | 9             | 7             | 8                             | 2           |
| 21.2                                  | Spirituspåvirkning . . . . .                          | 13             | 4           | 81                         | 21            | 35            | 16                            | 13          |
|                                       | Andre årsager . . . . .                               | 76             | 52          | 339                        | 114           | 91            | 91                            | 73          |
| <b>C. Knallerter i alt . . . . .</b>  |                                                       | <b>160</b>     | <b>154</b>  | <b>1360</b>                | <b>300</b>    | <b>255</b>    | <b>468</b>                    | <b>428</b>  |
| 11.1-5                                | Vigepligtsforseelse . . . . .                         | 33             | 26          | 265                        | 79            | 70            | 211                           | 150         |
| 14.4-6                                | Ukorrekt svingning . . . . .                          | 37             | 23          | 247                        | 68            | 38            | 105                           | 152         |
| 21.4                                  | Spirituspåvirkning . . . . .                          | 29             | 18          | 231                        | 39            | 37            | 36                            | 34          |
|                                       | Andre årsager . . . . .                               | 61             | 87          | 617                        | 114           | 110           | 116                           | 92          |
| <b>D. Cykler i alt . . . . .</b>      |                                                       | <b>139</b>     | <b>196</b>  | <b>1750</b>                | <b>219</b>    | <b>261</b>    | <b>623</b>                    | <b>526</b>  |
| 11.1-5                                | Vigepligtsforseelse . . . . .                         | 43             | 47          | 398                        | 63            | 73            | 213                           | 208         |
| 14.4-6                                | Ukorrekt svingning . . . . .                          | 49             | 68          | 456                        | 68            | 49            | 235                           | 184         |
| 21.5                                  | Spirituspåvirkning . . . . .                          | 4              | 10          | 112                        | 5             | 10            | 28                            | 24          |
|                                       | Andre årsager . . . . .                               | 43             | 71          | 784                        | 83            | 129           | 147                           | 110         |
| <b>E. Andet køretøj . . . . .</b>     |                                                       | <b>2</b>       | <b>—</b>    | <b>81</b>                  | <b>6</b>      | <b>17</b>     | <b>15</b>                     | <b>4</b>    |
| <b>F. Fodgængere . . . . .</b>        |                                                       | <b>162</b>     | <b>191</b>  | <b>1959</b>                | <b>170</b>    | <b>180</b>    | <b>262</b>                    | <b>207</b>  |
| <b>G. Vejforhold m.v. . . . .</b>     |                                                       | <b>19</b>      | <b>5</b>    | <b>57</b>                  | <b>38</b>     | <b>31</b>     | <b>4</b>                      | <b>6</b>    |

<sup>1</sup>Strækninger med permanent hastighedsbegrænsning.<sup>2</sup>Mark, cykelsti eller lign.

**uheldsstedet 1964** Accidents by main cause, traffic unit causing accident and circumstances at scene of accident (cont).

| eller ikke kryds |                |            |               |                 |                                               |                       | Hastighedsbegrænsning <sup>1</sup> |                           |             |             |            | Årsag nr.   |
|------------------|----------------|------------|---------------|-----------------|-----------------------------------------------|-----------------------|------------------------------------|---------------------------|-------------|-------------|------------|-------------|
| Y-kryds          | Kryds i øvrigt | Rundkørsel | Lige kørebane | Kurve el. sving | Udkørsel fra ejend., port, servist. el. lign. | Jernbane-over-skæring | Ingen hastighedsbegr.              | Med hastighedsbegr. i alt | -50 km      | 60 km       | 70 km      |             |
| 27               | 28             | 29         | 30            | 31              | 32                                            | 33                    | 34                                 | 35                        | 36          | 37          | 38         |             |
| <b>257</b>       | <b>654</b>     | <b>162</b> | <b>9024</b>   | <b>1533</b>     | <b>491</b>                                    | <b>77</b>             | <b>14642</b>                       | <b>4692</b>               | <b>2771</b> | <b>1469</b> | <b>452</b> |             |
| 138              | 337            | 87         | 4007          | 1131            | 260                                           | 54                    | 7725                               | 2412                      | 1361        | 787         | 264        |             |
| 8                | 21             | —          | 7             | 1               | 10                                            | —                     | 208                                | 162                       | 97          | 48          | 17         | 11.1        |
| 2                | 3              | 1          | 35            | 4               | 109                                           | —                     | 130                                | 33                        | 26          | 6           | 1          | 11.2-3      |
| 19               | 66             | —          | 7             | 1               | 7                                             | 1                     | 992                                | 235                       | 145         | 79          | 11         | 11.4        |
| 11               | 49             | 15         | 9             | 1               | 6                                             | —                     | 620                                | 104                       | 57          | 32          | 15         | 11.5        |
| 2                | 17             | 5          | 61            | 2               | —                                             | —                     | 148                                | 96                        | 51          | 39          | 6          | 11.6-7      |
| —                | —              | 1          | 3             | —               | —                                             | 28                    | 27                                 | 6                         | 5           | 1           | —          | 12.1        |
| —                | —              | —          | 10            | 8               | —                                             | —                     | 16                                 | 2                         | 2           | —           | —          | 13.1-2      |
| 4                | —              | —          | 1             | —               | —                                             | —                     | 22                                 | 9                         | 5           | 4           | —          | 13.3        |
| —                | —              | —          | 7             | —               | —                                             | —                     | 6                                  | 5                         | 1           | 4           | —          | 13.4        |
| 31               | 18             | 5          | 671           | 569             | 7                                             | 7                     | 1225                               | 220                       | 139         | 52          | 29         | 14.1        |
| 3                | 7              | 2          | 175           | 3               | 1                                             | —                     | 159                                | 95                        | 45          | 23          | 27         | 14.2        |
| 33               | 95             | 8          | 254           | 20              | 59                                            | —                     | 915                                | 453                       | 232         | 176         | 45         | 14.4-6      |
| 1                | 2              | 2          | 39            | 5               | —                                             | —                     | 47                                 | 18                        | 5           | 8           | 5          | 14.7        |
| 1                | 5              | 2          | 120           | 86              | 1                                             | 2                     | 194                                | 45                        | 31          | 7           | 7          | 14.8        |
| —                | —              | —          | 146           | 3               | 2                                             | —                     | 117                                | 44                        | 28          | 11          | 5          | 15.1-2      |
| —                | 1              | 1          | 202           | 1               | —                                             | —                     | 188                                | 25                        | 16          | 9           | —          | 16.1        |
| —                | 1              | —          | 45            | 2               | —                                             | —                     | 37                                 | 11                        | 11          | —           | —          | 16.5-6      |
| 6                | 7              | 5          | 382           | 160             | 6                                             | 1                     | 523                                | 172                       | 102         | 58          | 12         | 21.1        |
| 1                | —              | —          | 76            | 16              | —                                             | —                     | 80                                 | 21                        | 8           | 11          | 2          | 22.2,6,7    |
| 7                | 19             | 17         | 788           | 128             | 12                                            | 11                    | 881                                | 303                       | 153         | 107         | 43         | 22 i øvrigt |
| 9                | 26             | 23         | 969           | 121             | 40                                            | 4                     | 1190                               | 353                       | 202         | 112         | 39         |             |
| 31               | 55             | 15         | 683           | 205             | 20                                            | 6                     | 1101                               | 384                       | 250         | 92          | 42         |             |
| —                | 2              | —          | 1             | —               | —                                             | —                     | 9                                  | 5                         | 3           | 1           | 1          | 11.1        |
| —                | —              | —          | 5             | 1               | 10                                            | —                     | 14                                 | 3                         | 3           | —           | —          | 11.2-3      |
| 4                | 4              | —          | 1             | —               | 1                                             | —                     | 54                                 | 15                        | 10          | 5           | —          | 11.4        |
| 2                | 6              | 1          | —             | —               | 1                                             | —                     | 91                                 | 5                         | 4           | 1           | —          | 11.5        |
| 3                | 6              | 2          | 15            | —               | —                                             | —                     | 35                                 | 16                        | 7           | 9           | —          | 11.6-7      |
| 1                | 6              | 1          | 67            | 5               | 1                                             | 1                     | 72                                 | 44                        | 30          | 10          | 4          | 13          |
| 7                | 7              | 3          | 79            | 92              | 1                                             | 1                     | 191                                | 50                        | 42          | 6           | 2          | 14.1        |
| —                | —              | —          | 40            | 5               | —                                             | —                     | 42                                 | 13                        | 9           | 1           | 3          | 15          |
| 6                | 4              | 2          | 77            | 34              | 1                                             | 1                     | 112                                | 42                        | 29          | 9           | 4          | 21.2        |
| 8                | 20             | 6          | 398           | 68              | 5                                             | 3                     | 481                                | 191                       | 113         | 50          | 28         |             |
| 33               | 83             | 20         | 1028          | 88              | 72                                            | 9                     | 1669                               | 560                       | 331         | 181         | 48         |             |
| 5                | 35             | 6          | 17            | 2               | 47                                            | —                     | 381                                | 92                        | 50          | 31          | 11         | 11.1-5      |
| 12               | 19             | 1          | 104           | 10              | 10                                            | —                     | 302                                | 111                       | 67          | 40          | 4          | 14.4-6      |
| 4                | 7              | 2          | 251           | 14              | 4                                             | 2                     | 257                                | 97                        | 56          | 29          | 12         | 21.4        |
| 12               | 22             | 11         | 656           | 62              | 11                                            | 7                     | 729                                | 260                       | 158         | 81          | 21         |             |
| 39               | 121            | 23         | 1083          | 51              | 97                                            | 2                     | 1907                               | 658                       | 407         | 214         | 37         |             |
| 16               | 58             | 2          | 49            | 1               | 77                                            | —                     | 465                                | 159                       | 83          | 63          | 13         | 11.1-5      |
| 14               | 35             | 1          | 210           | 6               | 5                                             | —                     | 464                                | 226                       | 144         | 73          | 9          | 14.4-6      |
| 1                | —              | 3          | 74            | 10              | 1                                             | —                     | 110                                | 31                        | 20          | 8           | 3          | 21.5        |
| 8                | 28             | 17         | 750           | 34              | 14                                            | 2                     | 868                                | 242                       | 160         | 70          | 12         |             |
| 1                | 4              | 2          | 69            | 5               | 3                                             | 3                     | 95                                 | 11                        | 8           | 2           | 1          |             |
| 15               | 54             | 15         | 2023          | 48              | 35                                            | 3                     | 2015                               | 647                       | 399         | 190         | 58         |             |
| —                | —              | —          | 131           | 5               | 4                                             | —                     | 130                                | 20                        | 15          | 3           | 2          |             |

Tabel XVI. **Uheld på hovedveje. Fordeling efter hovedvejsnummer 1964**

Accidents on major road. By major road number

| Løbe nr. |                                                    | I alt       | Hovedvej       |                |            |            |            |            |           |
|----------|----------------------------------------------------|-------------|----------------|----------------|------------|------------|------------|------------|-----------|
|          |                                                    |             | 1 <sup>1</sup> | 2 <sup>2</sup> | 3          | 4          | 5          | 6          | 7         |
| 1        | <b>I. Antal km. ....</b>                           | <b>2315</b> | <b>274</b>     | <b>139</b>     | <b>41</b>  | <b>43</b>  | <b>24</b>  | <b>61</b>  | <b>56</b> |
| 2        | <b>II. A. Antal uheld i alt. ....</b>              | <b>3528</b> | <b>611</b>     | <b>272</b>     | <b>135</b> | <b>121</b> | <b>91</b>  | <b>79</b>  | <b>63</b> |
| 3        | <b>B. Personskader i alt. ....</b>                 | <b>5125</b> | <b>902</b>     | <b>420</b>     | <b>178</b> | <b>170</b> | <b>133</b> | <b>101</b> | <b>90</b> |
| 4        | a. Dræbte. ....                                    | 289         | 42             | 25             | 7          | 14         | 7          | 5          | 4         |
| 5        | b. Alvorligt tilskadekomne                         | 2717        | 466            | 208            | 83         | 89         | 64         | 39         | 49        |
| 6        | c. Lettere »                                       | 2119        | 394            | 187            | 88         | 67         | 62         | 57         | 37        |
| 7        | <b>Hovedstaden<sup>3</sup></b>                     |             |                |                |            |            |            |            |           |
| 8        | A. Uheld i alt. ....                               | 81          | 5              | 20             | 54         | .          | 2          | .          | .         |
| 9        | B. Personskader i alt. ....                        | 94          | 6              | 24             | 62         | .          | 2          | .          | .         |
| 10       | a. Dræbte. ....                                    | 4           | —              | 1              | 2          | .          | 1          | .          | .         |
| 11       | b. Alvorligt tilskadekomne                         | 46          | 3              | 9              | 33         | .          | 1          | .          | .         |
| 12       | c. Lettere »                                       | 44          | 3              | 14             | 27         | .          | —          | .          | .         |
| 13       | <b>Hovedstadens forstæder<sup>1</sup></b>          |             |                |                |            |            |            |            |           |
| 14       | A. Uheld i alt. ....                               | 428         | 152            | 67             | 17         | —          | 48         | .          | .         |
| 15       | B. Personskader i alt. ....                        | 593         | 212            | 99             | 26         | —          | 69         | .          | .         |
| 16       | a. Dræbte. ....                                    | 31          | 5              | 4              | 3          | —          | 4          | .          | .         |
| 17       | b. Alvorligt tilskadekomne                         | 324         | 113            | 55             | 14         | —          | 35         | .          | .         |
| 18       | c. Lettere »                                       | 238         | 94             | 40             | 9          | —          | 30         | .          | .         |
| 19       | <b>Provinsbyer</b>                                 |             |                |                |            |            |            |            |           |
| 20       | A. Uheld i alt. ....                               | 1162        | 194            | 67             | 17         | 37         | 5          | 28         | 22        |
| 21       | B. Personskader i alt. ....                        | 1463        | 253            | 95             | 23         | 50         | 6          | 35         | 27        |
| 22       | a. Dræbte. ....                                    | 54          | 11             | 3              | —          | 5          | —          | —          | —         |
| 23       | b. Alvorligt tilskadekomne                         | 804         | 130            | 53             | 6          | 30         | 3          | 14         | 17        |
| 24       | c. Lettere »                                       | 605         | 112            | 39             | 17         | 15         | 3          | 21         | 10        |
| 25       | <b>Provinsbyforstæder</b>                          |             |                |                |            |            |            |            |           |
| 26       | A. Uheld i alt. ....                               | 211         | 7              | 3              | 1          | 2          | 8          | 8          | 3         |
| 27       | B. Personskader i alt. ....                        | 280         | 9              | 3              | 4          | 2          | 11         | 9          | 3         |
| 28       | a. Dræbte. ....                                    | 13          | —              | —              | —          | —          | —          | 1          | —         |
| 29       | b. Alvorligt tilskadekomne                         | 155         | 3              | 1              | 1          | 1          | 6          | 5          | 3         |
| 30       | c. Lettere »                                       | 112         | 6              | 2              | 3          | 1          | 5          | 3          | —         |
| 31       | <b>Bymæssige bebyggelser<sup>5</sup></b>           |             |                |                |            |            |            |            |           |
| 32       | A. Uheld i alt. ....                               | 218         | 15             | 25             | 6          | 10         | 17         | 2          | 1         |
| 33       | B. Personskader i alt. ....                        | 304         | 19             | 50             | 7          | 12         | 25         | 2          | 2         |
| 34       | a. Dræbte. ....                                    | 19          | —              | 5              | 1          | —          | 1          | —          | —         |
| 35       | b. Alvorligt tilskadekomne                         | 168         | 10             | 28             | 2          | 5          | 12         | 1          | 1         |
| 36       | c. Lettere »                                       | 117         | 9              | 17             | 4          | 7          | 12         | 1          | 1         |
| 37       | <b>Landdistrikter</b>                              |             |                |                |            |            |            |            |           |
| 38       | A. Uheld i alt. ....                               | 1428        | 238            | 90             | 40         | 72         | 11         | 41         | 37        |
| 39       | B. Personskader i alt. ....                        | 2391        | 403            | 149            | 56         | 106        | 20         | 55         | 58        |
| 40       | a. Dræbte. ....                                    | 168         | 26             | 12             | 1          | 9          | 1          | 4          | 4         |
| 41       | b. Alvorligt tilskadekomne                         | 1220        | 207            | 62             | 27         | 53         | 7          | 19         | 28        |
| 42       | c. Lettere »                                       | 1003        | 170            | 75             | 28         | 44         | 12         | 32         | 26        |
| 43       | <b>III. Uheldsforvoldende personer i alt. ....</b> | <b>3528</b> | <b>611</b>     | <b>272</b>     | <b>135</b> | <b>121</b> | <b>91</b>  | <b>79</b>  | <b>63</b> |
| 44       | B. Dræbte og tilskadekomne. . .                    | 2130        | 354            | 178            | 78         | 70         | 53         | 54         | 40        |
| 45       | a. Dræbte. ....                                    | 185         | 29             | 10             | 5          | 7          | 6          | 4          | 3         |
| 46       | b. Alvorligt tilskadekomne                         | 1231        | 199            | 97             | 38         | 44         | 29         | 24         | 22        |
| 47       | c. Lettere »                                       | 714         | 126            | 71             | 35         | 19         | 18         | 26         | 15        |
| 48       | C. Uskade. ....                                    | 1398        | 257            | 94             | 57         | 51         | 38         | 25         | 23        |

<sup>1</sup>Herunder 1 uheld med 1 lettere tilskadekomne på motorvejsstrækningen mellem Tårnby og Kastrup lufthavn. <sup>3</sup>Herunder 5 uheld med 3 alvorligt og 2 lettere tilskadekomne på motorvejsstrækningen Maribo-Rødbyfærge. <sup>4</sup>, <sup>5</sup>, Se note 2, 3, 4, til tabel II.

| nr. |    |      |     |    |     |     |     |     |    |     |     |    | Løbe<br>nr. |
|-----|----|------|-----|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|-------------|
| 8   | 9  | 10   | 11  | 12 | 13  | 14  | 15  | 16  | 17 | 18  | 20  | 28 |             |
| 30  | 43 | 401  | 414 | 16 | 151 | 59  | 189 | 191 | 19 | 119 | 23  | 22 | 1           |
| 120 | 47 | 854  | 238 | 40 | 115 | 90  | 256 | 113 | 37 | 88  | 144 | 14 | 2           |
| 177 | 69 | 1223 | 326 | 65 | 215 | 134 | 368 | 160 | 56 | 131 | 187 | 20 | 3           |
| 12  | 5  | 58   | 22  | 5  | 14  | 12  | 22  | 10  | 4  | 6   | 15  | —  | 4           |
| 100 | 33 | 688  | 162 | 33 | 107 | 73  | 202 | 90  | 34 | 79  | 107 | 11 | 5           |
| 65  | 31 | 477  | 142 | 27 | 94  | 49  | 144 | 60  | 18 | 46  | 65  | 9  | 6           |
|     |    |      |     |    |     |     |     |     |    |     |     |    | 7           |
| .   | .  | .    | .   | .  | .   | .   | .   | .   | .  | .   | .   | .  | 8           |
| .   | .  | .    | .   | .  | .   | .   | .   | .   | .  | .   | .   | .  | 9           |
| .   | .  | .    | .   | .  | .   | .   | .   | .   | .  | .   | .   | .  | 10          |
| .   | .  | .    | .   | .  | .   | .   | .   | .   | .  | .   | .   | .  | 11          |
| .   | .  | .    | .   | .  | .   | .   | .   | .   | .  | .   | .   | .  | 12          |
|     |    |      |     |    |     |     |     |     |    |     |     |    | 13          |
| .   | .  | .    | .   | .  | .   | .   | .   | .   | .  | .   | 144 | .  | 14          |
| .   | .  | .    | .   | .  | .   | .   | .   | .   | .  | .   | 187 | .  | 15          |
| .   | .  | .    | .   | .  | .   | .   | .   | .   | .  | .   | 15  | .  | 16          |
| .   | .  | .    | .   | .  | .   | .   | .   | .   | .  | .   | 107 | .  | 17          |
| .   | .  | .    | .   | .  | .   | .   | .   | .   | .  | .   | 65  | .  | 18          |
|     |    |      |     |    |     |     |     |     |    |     |     |    | 19          |
| 42  | 10 | 448  | 89  | 23 | 18  | 24  | 78  | 33  | 8  | 19  | .   | .  | 20          |
| 49  | 12 | 537  | 108 | 33 | 40  | 27  | 100 | 38  | 9  | 21  | .   | .  | 21          |
| 1   | 2  | 17   | 5   | 2  | 2   | —   | 2   | 2   | —  | 2   | .   | .  | 22          |
| 25  | 5  | 319  | 53  | 18 | 14  | 17  | 63  | 18  | 6  | 13  | .   | .  | 23          |
| 23  | 5  | 201  | 50  | 13 | 24  | 10  | 35  | 18  | 3  | 6   | .   | .  | 24          |
|     |    |      |     |    |     |     |     |     |    |     |     |    | 25          |
| 4   | 9  | 75   | 2   | —  | —   | 4   | 43  | 9   | 20 | 13  | .   | .  | 26          |
| 4   | 14 | 107  | 2   | —  | —   | 4   | 54  | 11  | 27 | 16  | .   | .  | 27          |
| —   | 2  | 3    | —   | —  | —   | 2   | 2   | 1   | 2  | —   | .   | .  | 28          |
| 1   | 7  | 56   | 1   | —  | —   | 2   | 34  | 6   | 15 | 13  | .   | .  | 29          |
| 3   | 5  | 48   | 1   | —  | —   | —   | 18  | 4   | 10 | 3   | .   | .  | 30          |
|     |    |      |     |    |     |     |     |     |    |     |     |    | 31          |
| 13  | 5  | 52   | 26  | —  | 7   | 6   | 19  | 5   | 1  | 8   | .   | .  | 32          |
| 20  | 5  | 70   | 27  | —  | 10  | 6   | 23  | 6   | 5  | 15  | .   | .  | 33          |
| 1   | —  | 6    | 2   | —  | —   | 1   | —   | —   | —  | 2   | .   | .  | 34          |
| 14  | 3  | 37   | 17  | —  | 5   | 3   | 13  | 2   | 5  | 10  | .   | .  | 35          |
| 5   | 2  | 27   | 8   | —  | 5   | 2   | 10  | 4   | —  | 3   | .   | .  | 36          |
|     |    |      |     |    |     |     |     |     |    |     |     |    | 37          |
| 61  | 23 | 279  | 121 | 17 | 90  | 56  | 116 | 66  | 8  | 48  | .   | 14 | 38          |
| 104 | 38 | 509  | 189 | 32 | 165 | 97  | 191 | 105 | 15 | 79  | .   | 20 | 39          |
| 10  | 1  | 32   | 15  | 3  | 12  | 9   | 18  | 7   | 2  | 2   | .   | —  | 40          |
| 60  | 18 | 276  | 91  | 15 | 88  | 51  | 92  | 64  | 8  | 43  | .   | 11 | 41          |
| 34  | 19 | 201  | 83  | 14 | 65  | 37  | 81  | 34  | 5  | 34  | .   | 9  | 42          |
|     |    |      |     |    |     |     |     |     |    |     |     |    | 43          |
| 120 | 47 | 854  | 238 | 40 | 115 | 90  | 256 | 113 | 37 | 88  | 144 | 14 | 43          |
| 69  | 30 | 524  | 138 | 25 | 73  | 57  | 156 | 67  | 25 | 46  | 86  | 7  | 44          |
| 7   | 4  | 36   | 14  | 4  | 7   | 9   | 13  | 7   | 4  | 5   | 11  | —  | 45          |
| 39  | 15 | 319  | 80  | 15 | 36  | 34  | 94  | 41  | 12 | 34  | 54  | 5  | 46          |
| 23  | 11 | 169  | 44  | 6  | 30  | 14  | 49  | 19  | 9  | 7   | 21  | 2  | 47          |
| 51  | 17 | 330  | 100 | 15 | 42  | 33  | 100 | 46  | 12 | 42  | 58  | 7  | 48          |

Tabel XVII. **Uheld med spirituspåvirkning som hovedårsag 1964**

Accidents where main cause was driving under the influence of alcohol

| Element<br>nr. | Uheldsforvoldende færdselselement                                | Personskader |           |                 |                 |
|----------------|------------------------------------------------------------------|--------------|-----------|-----------------|-----------------|
|                |                                                                  | I alt        | Dræbte    | Alv. tilskadek. | Let. tilskadek. |
|                |                                                                  | 1            | 2         | 3               | 4               |
|                | <b>A-F. Uheld i alt</b> .....                                    | <b>1935</b>  | <b>96</b> | <b>1083</b>     | <b>756</b>      |
| 11.5           | Udlejningsbil.....                                               | 27           | 1         | 13              | 13              |
| 11.1-4,6-7     | Personbil i øvrigt.....                                          | 918          | 46        | 478             | 394             |
| 12             | Lastbil.....                                                     | 121          | 10        | 67              | 44              |
| 13             | Bus.....                                                         | —            | —         | —               | —               |
| 25             | Motorcykel.....                                                  | 191          | 4         | 123             | 64              |
| 36             | Knallert.....                                                    | 380          | 15        | 231             | 134             |
| 47             | Cykel.....                                                       | 147          | 7         | 80              | 60              |
| 68             | Andet køretøj.....                                               | 5            | —         | 5               | —               |
| 09             | Fodgænger.....                                                   | 146          | 13        | 86              | 47              |
|                | <b>A. Hovedstaden<sup>1</sup> i alt</b> .....                    | <b>623</b>   | <b>23</b> | <b>303</b>      | <b>297</b>      |
| 11             | Personbil.....                                                   | 217          | 7         | 87              | 123             |
| 12.13          | Lastbil eller bus.....                                           | 32           | 4         | 16              | 12              |
| 25             | Motorcykel.....                                                  | 64           | 1         | 35              | 28              |
| 36             | Knallert.....                                                    | 129          | 6         | 69              | 54              |
| 47             | Cykel.....                                                       | 82           | 2         | 38              | 42              |
| 68             | Andet køretøj.....                                               | 3            | —         | 3               | —               |
| 09             | Fodgænger.....                                                   | 96           | 3         | 55              | 38              |
|                | <b>B. Hovedstadens forstæder<sup>2</sup> i alt</b> .....         | <b>187</b>   | <b>12</b> | <b>121</b>      | <b>54</b>       |
| 11             | Personbil.....                                                   | 77           | 1         | 47              | 29              |
| 12.13          | Lastbil eller bus.....                                           | 30           | 2         | 20              | 8               |
| 25             | Motorcykel.....                                                  | 11           | —         | 8               | 3               |
| 36             | Knallert.....                                                    | 48           | 2         | 35              | 11              |
| 47             | Cykel.....                                                       | 7            | 1         | 5               | 1               |
| 09             | Fodgænger.....                                                   | 14           | 6         | 6               | 2               |
|                | <b>C. Provinsbyer i alt</b> .....                                | <b>362</b>   | <b>12</b> | <b>218</b>      | <b>132</b>      |
| 11             | Personbil.....                                                   | 158          | 4         | 84              | 70              |
| 12.13          | Lastbil eller bus.....                                           | 9            | —         | 5               | 4               |
| 25             | Motorcykel.....                                                  | 37           | 1         | 27              | 9               |
| 36             | Knallert.....                                                    | 100          | 3         | 64              | 33              |
| 47             | Cykel.....                                                       | 39           | 3         | 23              | 13              |
| 09             | Fodgænger.....                                                   | 19           | 1         | 15              | 3               |
|                | <b>D. Provinsbyforstæder i alt</b> .....                         | <b>47</b>    | <b>2</b>  | <b>27</b>       | <b>18</b>       |
| 11             | Personbil.....                                                   | 26           | 2         | 12              | 12              |
| 12             | Lastbil.....                                                     | 1            | —         | —               | 1               |
| 25             | Motorcykel.....                                                  | 6            | —         | 5               | 1               |
| 36             | Knallert.....                                                    | 10           | —         | 6               | 4               |
| 47             | Cykel.....                                                       | 2            | —         | 2               | —               |
| 09             | Fodgænger.....                                                   | 2            | —         | 2               | —               |
|                | <b>E. Bymæssige bebyggelser<sup>3</sup> i øvrigt i alt</b> ..... | <b>132</b>   | <b>8</b>  | <b>83</b>       | <b>41</b>       |
| 11             | Personbil.....                                                   | 68           | 4         | 39              | 25              |
| 12.14          | Lastbil.....                                                     | 17           | 3         | 9               | 5               |
| 25             | Motorcykel.....                                                  | 17           | —         | 12              | 5               |
| 36             | Knallert.....                                                    | 25           | 1         | 19              | 5               |
| 47             | Cykel.....                                                       | 3            | —         | 3               | —               |
| 09             | Fodgænger.....                                                   | 2            | —         | 1               | 1               |
|                | <b>F. Landdistrikter i alt</b> .....                             | <b>584</b>   | <b>39</b> | <b>331</b>      | <b>214</b>      |
| 11             | Personbil.....                                                   | 399          | 29        | 222             | 148             |
| 12.14          | Lastbil.....                                                     | 32           | 1         | 17              | 14              |
| 25             | Motorcykel.....                                                  | 56           | 2         | 36              | 18              |
| 36             | Knallert.....                                                    | 68           | 3         | 38              | 27              |
| 47             | Cykel.....                                                       | 14           | 1         | 9               | 4               |
| 09             | Fodgænger.....                                                   | 15           | 3         | 9               | 3               |

<sup>1,2,3</sup> Se note 2, 3, 4 til tabel II.

| Uheldsforvoldende personer |           |             |             |            | Antal<br>uheld<br>i alt | Uheldsforvolderens alder |            |            |            |            | Element<br>nr. |
|----------------------------|-----------|-------------|-------------|------------|-------------------------|--------------------------|------------|------------|------------|------------|----------------|
| I alt                      | Dræbte    | Alv. tilsk. | Let. tilsk. | Uskadte    |                         | -20 år                   | 20-24 år   | 25-29 år   | 30-49 år   | 50-        |                |
| 5                          | 6         | 7           | 8           | 9          | 10                      | 11                       | 12         | 13         | 14         | 15         |                |
| <b>1486</b>                | <b>61</b> | <b>724</b>  | <b>443</b>  | <b>258</b> | <b>1486</b>             | <b>150</b>               | <b>281</b> | <b>177</b> | <b>539</b> | <b>339</b> |                |
| 16                         | 1         | 6           | 5           | 4          | 16                      | —                        | 6          | 2          | 8          | —          | 11.5           |
| 606                        | 22        | 215         | 172         | 197        | 606                     | 63                       | 157        | 104        | 218        | 64         | 11.1-4,6-7     |
| 73                         | 1         | 26          | 14          | 32         | 73                      | 8                        | 18         | 6          | 28         | 13         | 12             |
| —                          | —         | —           | —           | —          | —                       | —                        | —          | —          | —          | —          | 13             |
| 154                        | 3         | 100         | 41          | 10         | 154                     | 32                       | 51         | 22         | 38         | 11         | 25             |
| 354                        | 14        | 221         | 112         | 7          | 354                     | 39                       | 28         | 24         | 140        | 123        | 36             |
| 141                        | 7         | 74          | 57          | 3          | 141                     | 3                        | 9          | 8          | 53         | 68         | 47             |
| 5                          | —         | 4           | —           | 1          | 5                       | 1                        | —          | —          | 1          | 3          | 68             |
| 137                        | 13        | 78          | 42          | 4          | 137                     | 4                        | 12         | 11         | 53         | 57         | 09             |
| <b>521</b>                 | <b>12</b> | <b>218</b>  | <b>191</b>  | <b>100</b> | <b>521</b>              | <b>29</b>                | <b>76</b>  | <b>61</b>  | <b>204</b> | <b>151</b> |                |
| 153                        | 1         | 29          | 50          | 73         | 153                     | 8                        | 32         | 33         | 56         | 24         | 11             |
| 24                         | —         | 7           | 3           | 14         | 24                      | 2                        | 8          | 1          | 8          | 5          | 12.13          |
| 50                         | —         | 26          | 19          | 5          | 50                      | 10                       | 16         | 6          | 13         | 5          | 25             |
| 120                        | 6         | 68          | 44          | 2          | 120                     | 5                        | 4          | 9          | 62         | 40         | 36             |
| 79                         | 2         | 35          | 40          | 2          | 79                      | 2                        | 7          | 5          | 26         | 39         | 47             |
| 3                          | —         | 3           | —           | —          | 3                       | 1                        | —          | —          | —          | 2          | 68             |
| 92                         | 3         | 50          | 35          | 4          | 92                      | 1                        | 9          | 7          | 39         | 36         | 09             |
| <b>136</b>                 | <b>9</b>  | <b>78</b>   | <b>27</b>   | <b>22</b>  | <b>136</b>              | <b>15</b>                | <b>22</b>  | <b>17</b>  | <b>47</b>  | <b>35</b>  |                |
| 51                         | 1         | 21          | 13          | 16         | 51                      | 4                        | 14         | 7          | 20         | 6          | 11             |
| 11                         | —         | 6           | 1           | 4          | 11                      | 1                        | 2          | 2          | 5          | 1          | 12.13          |
| 10                         | —         | 8           | 2           | —          | 10                      | 3                        | 3          | 2          | 2          | —          | 25             |
| 44                         | 1         | 33          | 9           | 1          | 44                      | 6                        | 2          | 5          | 14         | 17         | 36             |
| 7                          | 1         | 5           | 1           | —          | 7                       | —                        | —          | —          | 2          | 5          | 47             |
| 13                         | 6         | 5           | 1           | 1          | 13                      | 1                        | 1          | 1          | 4          | 6          | 09             |
| <b>295</b>                 | <b>10</b> | <b>160</b>  | <b>81</b>   | <b>44</b>  | <b>295</b>              | <b>32</b>                | <b>54</b>  | <b>26</b>  | <b>111</b> | <b>72</b>  |                |
| 112                        | 2         | 43          | 31          | 36         | 112                     | 10                       | 27         | 13         | 51         | 11         | 11             |
| 7                          | —         | —           | 2           | 5          | 7                       | —                        | 3          | —          | 2          | 2          | 12.13          |
| 30                         | 1         | 23          | 5           | 1          | 30                      | 8                        | 9          | 5          | 6          | 2          | 25             |
| 94                         | 3         | 60          | 29          | 2          | 94                      | 12                       | 14         | 5          | 31         | 32         | 36             |
| 36                         | 3         | 21          | 12          | —          | 36                      | —                        | —          | 2          | 15         | 19         | 47             |
| 16                         | 1         | 13          | 2           | —          | 16                      | 2                        | 1          | 1          | 6          | 6          | 09             |
| <b>40</b>                  | <b>2</b>  | <b>21</b>   | <b>9</b>    | <b>8</b>   | <b>40</b>               | <b>5</b>                 | <b>7</b>   | <b>9</b>   | <b>12</b>  | <b>7</b>   |                |
| 20                         | 2         | 7           | 4           | 7          | 20                      | 1                        | 4          | 7          | 7          | 1          | 11             |
| 1                          | —         | —           | —           | 1          | 1                       | —                        | —          | —          | 1          | —          | 12             |
| 5                          | —         | 4           | 1           | —          | 5                       | 2                        | 1          | 2          | —          | —          | 25             |
| 10                         | —         | 6           | 4           | —          | 10                      | 2                        | 1          | —          | 3          | 4          | 36             |
| 2                          | —         | 2           | —           | —          | 2                       | —                        | —          | —          | 1          | 1          | 47             |
| 2                          | —         | 2           | —           | —          | 2                       | —                        | 1          | —          | —          | 1          | 09             |
| <b>96</b>                  | <b>3</b>  | <b>47</b>   | <b>22</b>   | <b>24</b>  | <b>96</b>               | <b>16</b>                | <b>21</b>  | <b>13</b>  | <b>31</b>  | <b>15</b>  |                |
| 49                         | 1         | 16          | 12          | 20         | 49                      | 6                        | 12         | 7          | 18         | 6          | 11             |
| 7                          | 1         | 2           | 1           | 3          | 7                       | 3                        | 1          | 1          | 2          | —          | 12.14          |
| 13                         | —         | 9           | 4           | —          | 13                      | 1                        | 6          | 3          | 1          | 2          | 25             |
| 22                         | 1         | 16          | 4           | 1          | 22                      | 6                        | 1          | 1          | 8          | 6          | 36             |
| 3                          | —         | 3           | —           | —          | 3                       | —                        | 1          | —          | 2          | —          | 47             |
| 2                          | —         | 1           | 1           | —          | 2                       | —                        | —          | 1          | —          | 1          | 09             |
| <b>398</b>                 | <b>25</b> | <b>200</b>  | <b>113</b>  | <b>60</b>  | <b>398</b>              | <b>53</b>                | <b>101</b> | <b>51</b>  | <b>134</b> | <b>59</b>  |                |
| 237                        | 16        | 105         | 67          | 49         | 237                     | 34                       | 74         | 39         | 74         | 16         | 11             |
| 23                         | —         | 11          | 7           | 5          | 23                      | 2                        | 4          | 2          | 10         | 5          | 12.14          |
| 46                         | 2         | 30          | 10          | 4          | 46                      | 8                        | 16         | 4          | 16         | 2          | 25             |
| 64                         | 3         | 38          | 22          | 1          | 64                      | 8                        | 6          | 4          | 22         | 24         | 36             |
| 14                         | 1         | 8           | 4           | 1          | 14                      | 1                        | 1          | 1          | 7          | 4          | 47             |
| 14                         | 3         | 8           | 3           | —          | 14                      | —                        | —          | 1          | 5          | 8          | 09             |

**Tabel XVIII. Uheldsforvoldende førere af biler og motorcykler. Førerens alder og førerbe-**  
**Accident causing drivers of cars and motor-cycles. Age of driver and year of issue of driver's license.**

| Uheldsforvoldende fører    | Antal uheld i alt | Antal person-skader |            | Hovedårsagen   |             |                     |        |                     |            |                     |            |                |          |                     |             |                          |                     |        |             |
|----------------------------|-------------------|---------------------|------------|----------------|-------------|---------------------|--------|---------------------|------------|---------------------|------------|----------------|----------|---------------------|-------------|--------------------------|---------------------|--------|-------------|
|                            |                   |                     |            | Alm. personbil |             |                     |        | Droske el. hyrevogn |            |                     |            | Udlejningsvogn |          |                     |             | Varebil                  |                     |        |             |
|                            |                   |                     |            | Antal uheld    |             | Antal person-skader |        | Antal uheld         |            | Antal person-skader |            | Antal uheld    |          | Antal person-skader |             | Med sort-gule nr.-plader |                     | Med    |             |
|                            |                   |                     |            |                |             |                     |        |                     |            |                     |            |                |          |                     |             | Antal uheld              | Antal person-skader |        | Antal uheld |
|                            |                   | I alt               | Dræbte     | I alt          | Dræbte      | I alt               | Dræbte | I alt               | Dræbte     | I alt               | Dræbte     | I alt          | Dræbte   | I alt               | Dræbte      |                          | I alt               | Dræbte |             |
| <b>Antal uheld i alt..</b> | <b>11584</b>      | <b>16528</b>        | <b>492</b> | <b>6356</b>    | <b>9494</b> | <b>269</b>          |        | <b>374</b>          | <b>521</b> | <b>7</b>            | <b>133</b> | <b>261</b>     | <b>2</b> | <b>1235</b>         | <b>1778</b> | <b>55</b>                | <b>826</b>          |        |             |
| –17 år.....                | 86                | 116                 | 3          | 18             | 24          | –                   |        | 1                   | 1          | –                   | –          | –              | –        | 8                   | 13          | –                        | 6                   |        |             |
| 18–19 ».....               | 1356              | 2009                | 68         | 590            | 978         | 32                  |        | –                   | –          | –                   | 3          | 3              | –        | 131                 | 203         | 6                        | 99                  |        |             |
| 20–24 ».....               | 2517              | 3613                | 117        | 1278           | 1939        | 68                  |        | 38                  | 43         | –                   | 62         | 129            | 2        | 242                 | 355         | 11                       | 157                 |        |             |
| 25–29 ».....               | 1466              | 2092                | 74         | 758            | 1113        | 37                  |        | 62                  | 91         | 2                   | 24         | 50             | –        | 176                 | 263         | 10                       | 133                 |        |             |
| 30–49 ».....               | 3677              | 5198                | 129        | 2109           | 3078        | 68                  |        | 182                 | 258        | 5                   | 30         | 54             | –        | 430                 | 611         | 16                       | 284                 |        |             |
| 50–69 ».....               | 2111              | 3018                | 92         | 1337           | 2001        | 56                  |        | 84                  | 116        | –                   | 14         | 25             | –        | 216                 | 297         | 11                       | 122                 |        |             |
| 70 år og derover.          | 208               | 306                 | 9          | 169            | 254         | 8                   |        | 3                   | 3          | –                   | –          | –              | –        | 15                  | 19          | 1                        | 7                   |        |             |
| Uoplyst.....               | 163               | 176                 | –          | 97             | 107         | –                   |        | 4                   | 9          | –                   | –          | –              | –        | 17                  | 17          | –                        | 18                  |        |             |
| <b>Intet førerb. i alt</b> | <b>352</b>        | <b>499</b>          | <b>21</b>  | <b>117</b>     | <b>170</b>  | <b>8</b>            |        | <b>4</b>            | <b>4</b>   | <b>–</b>            | <b>3</b>   | <b>4</b>       | <b>–</b> | <b>30</b>           | <b>48</b>   | <b>–</b>                 | <b>20</b>           |        |             |
| <i>Førerens alder :</i>    |                   |                     |            |                |             |                     |        |                     |            |                     |            |                |          |                     |             |                          |                     |        |             |
| –17 år.....                | 77                | 107                 | 3          | 18             | 24          | –                   |        | 1                   | 1          | –                   | –          | –              | –        | 7                   | 12          | –                        | 5                   |        |             |
| 18–19 ».....               | 68                | 89                  | 4          | 25             | 35          | 2                   |        | –                   | –          | –                   | 1          | 1              | –        | 3                   | 4           | –                        | 3                   |        |             |
| 20–24 ».....               | 94                | 132                 | 6          | 33             | 48          | 2                   |        | –                   | –          | –                   | 2          | 3              | –        | 8                   | 10          | –                        | 2                   |        |             |
| 25 år og derover.          | 113               | 171                 | 8          | 41             | 63          | 4                   |        | 3                   | 3          | –                   | –          | –              | –        | 12                  | 22          | –                        | 10                  |        |             |
| <b>Førerbevis udst.</b>    |                   |                     |            |                |             |                     |        |                     |            |                     |            |                |          |                     |             |                          |                     |        |             |
| <b>1964, i alt.....</b>    | <b>1161</b>       | <b>1770</b>         | <b>56</b>  | <b>568</b>     | <b>945</b>  | <b>30</b>           |        | <b>5</b>            | <b>6</b>   | <b>–</b>            | <b>26</b>  | <b>56</b>      | <b>–</b> | <b>123</b>          | <b>186</b>  | <b>5</b>                 | <b>83</b>           |        |             |
| <i>Førerens alder :</i>    |                   |                     |            |                |             |                     |        |                     |            |                     |            |                |          |                     |             |                          |                     |        |             |
| 18–19 år.....              | 659               | 993                 | 36         | 290            | 485         | 16                  |        | –                   | –          | –                   | 2          | 2              | –        | 59                  | 97          | 5                        | 54                  |        |             |
| 20–24 ».....               | 249               | 376                 | 14         | 121            | 198         | 10                  |        | 1                   | 1          | –                   | 14         | 38             | –        | 23                  | 27          | –                        | 13                  |        |             |
| 25–29 ».....               | 69                | 111                 | 1          | 38             | 68          | 1                   |        | 2                   | 3          | –                   | 3          | 4              | –        | 13                  | 19          | –                        | 7                   |        |             |
| 30–49 ».....               | 125               | 195                 | 3          | 81             | 133         | 1                   |        | 2                   | 2          | –                   | 5          | 10             | –        | 17                  | 21          | –                        | 5                   |        |             |
| 50–69 ».....               | 59                | 95                  | 2          | 38             | 61          | 2                   |        | –                   | –          | –                   | 2          | 2              | –        | 11                  | 22          | –                        | 4                   |        |             |
| 70 år og derover.          | –                 | –                   | –          | –              | –           | –                   |        | –                   | –          | –                   | –          | –              | –        | –                   | –           | –                        | –                   |        |             |
| <b>Førerbevis udst.</b>    |                   |                     |            |                |             |                     |        |                     |            |                     |            |                |          |                     |             |                          |                     |        |             |
| <b>1963, i alt.....</b>    | <b>1362</b>       | <b>1980</b>         | <b>56</b>  | <b>702</b>     | <b>1097</b> | <b>31</b>           |        | <b>6</b>            | <b>10</b>  | <b>–</b>            | <b>23</b>  | <b>49</b>      | <b>–</b> | <b>156</b>          | <b>221</b>  | <b>6</b>                 | <b>93</b>           |        |             |
| <i>Førerens alder :</i>    |                   |                     |            |                |             |                     |        |                     |            |                     |            |                |          |                     |             |                          |                     |        |             |
| 18–19 år.....              | 544               | 798                 | 23         | 238            | 397         | 11                  |        | –                   | –          | –                   | –          | –              | –        | 58                  | 87          | 1                        | 34                  |        |             |
| 20–24 ».....               | 489               | 705                 | 18         | 246            | 373         | 11                  |        | –                   | –          | –                   | 18         | 41             | –        | 53                  | 70          | 2                        | 38                  |        |             |
| 25–29 ».....               | 101               | 148                 | 7          | 62             | 97          | 3                   |        | 2                   | 2          | –                   | 2          | 4              | –        | 11                  | 17          | 2                        | 12                  |        |             |
| 30–49 ».....               | 173               | 257                 | 6          | 118            | 176         | 4                   |        | 4                   | 8          | –                   | 2          | 2              | –        | 29                  | 42          | 1                        | 7                   |        |             |
| 50–69 ».....               | 53                | 70                  | 1          | 37             | 53          | 1                   |        | –                   | –          | –                   | 1          | 2              | –        | 5                   | 5           | –                        | 2                   |        |             |
| 70 år og derover.          | 2                 | 2                   | 1          | 1              | 1           | 1                   |        | –                   | –          | –                   | –          | –              | –        | –                   | –           | –                        | –                   |        |             |
| <b>Førerbevis udst.</b>    |                   |                     |            |                |             |                     |        |                     |            |                     |            |                |          |                     |             |                          |                     |        |             |
| <b>tidl. el. uoplyst</b>   |                   |                     |            |                |             |                     |        |                     |            |                     |            |                |          |                     |             |                          |                     |        |             |
| <b>i alt.....</b>          | <b>8709</b>       | <b>12279</b>        | <b>359</b> | <b>4969</b>    | <b>7282</b> | <b>200</b>          |        | <b>359</b>          | <b>501</b> | <b>7</b>            | <b>81</b>  | <b>152</b>     | <b>2</b> | <b>926</b>          | <b>1323</b> | <b>44</b>                | <b>630</b>          |        |             |
| <i>Førerens alder :</i>    |                   |                     |            |                |             |                     |        |                     |            |                     |            |                |          |                     |             |                          |                     |        |             |
| 18–19 år.....              | 94                | 138                 | 5          | 37             | 61          | 3                   |        | –                   | –          | –                   | –          | –              | –        | 12                  | 16          | –                        | 9                   |        |             |
| 20–24 ».....               | 1685              | 2400                | 79         | 878            | 1320        | 45                  |        | 37                  | 42         | –                   | 28         | 47             | 2        | 158                 | 248         | 9                        | 104                 |        |             |
| 25–29 ».....               | 1262              | 1784                | 64         | 644            | 928         | 30                  |        | 57                  | 85         | 2                   | 19         | 42             | –        | 146                 | 218         | 8                        | 112                 |        |             |
| 30–49 ».....               | 3316              | 4653                | 116        | 1889           | 2738        | 63                  |        | 174                 | 246        | 5                   | 23         | 42             | –        | 378                 | 535         | 15                       | 266                 |        |             |
| 50–69 ».....               | 1984              | 2827                | 88         | 1257           | 1878        | 53                  |        | 84                  | 116        | –                   | 11         | 21             | –        | 200                 | 270         | 11                       | 114                 |        |             |
| 70 år og derover.          | 205               | 301                 | 7          | 167            | 250         | 6                   |        | 3                   | 3          | –                   | –          | –              | –        | 15                  | 19          | 1                        | 7                   |        |             |
| Uoplyst.....               | 163               | 176                 | –          | 97             | 107         | –                   |        | 4                   | 9          | –                   | –          | –              | –        | 17                  | 17          | –                        | 18                  |        |             |

## visets udstedelse 1964

knyttet til

| gule nr.-plader |         | Lastbil             |         |             |                     |                     |             |                     |         |                 |         | Bus   |         | Motorcykel    |                     |              |             |                     |   |              |                    |
|-----------------|---------|---------------------|---------|-------------|---------------------|---------------------|-------------|---------------------|---------|-----------------|---------|-------|---------|---------------|---------------------|--------------|-------------|---------------------|---|--------------|--------------------|
|                 |         | Uden påhængsvogn    |         |             |                     |                     |             |                     |         | Med påhængsvogn |         |       |         | Uden sidevogn |                     |              |             | Med sidevogn        |   |              |                    |
|                 |         | -3500 kg brutto     |         |             |                     | Over 3500 kg brutto |             |                     |         |                 |         |       |         | Uden sidevogn |                     | Med sidevogn |             | Uden sidevogn       |   | Med sidevogn |                    |
|                 |         | Antal person-skader |         | Antal uheld | Antal person-skader |                     | Antal uheld | Antal person-skader |         |                 |         |       |         | Antal uheld   | Antal person-skader |              | Antal uheld | Antal person-skader |   | Antal uheld  | Antal person-skade |
| I alt           | Dræb-te | I alt               | Dræb-te |             | I alt               | Dræb-te             |             | I alt               | Dræb-te | I alt           | Dræb-te | I alt | Dræb-te |               |                     |              |             |                     |   |              |                    |
| 1059            | 21      | 144                 | 182     | 9           | 761                 | 994                 | 39          | 163                 | 211     | 22              | 107     | 183   | 5       | 1368          | 1712                | 62           | 117         | 133                 | 1 |              |                    |
| 7               | —       | 1                   | 1       | —           | 21                  | 27                  | 1           | —                   | —       | —               | —       | —     | —       | 30            | 42                  | 2            | 1           | 1                   | — |              |                    |
| 126             | 1       | 7                   | 8       | 2           | 49                  | 74                  | 6           | 7                   | 13      | 1               | 2       | 2     | —       | 459           | 592                 | 20           | 9           | 10                  | — |              |                    |
| 197             | 5       | 26                  | 37      | 3           | 181                 | 234                 | 7           | 40                  | 49      | 7               | 5       | 10    | —       | 363           | 591                 | 14           | 25          | 29                  | — |              |                    |
| 184             | 7       | 28                  | 35      | 3           | 97                  | 120                 | 5           | 30                  | 35      | 3               | 14      | 30    | 1       | 130           | 155                 | 6            | 14          | 16                  | — |              |                    |
| 369             | 5       | 53                  | 64      | —           | 249                 | 333                 | 12          | 63                  | 83      | 8               | 59      | 87    | 2       | 173           | 208                 | 12           | 45          | 53                  | 1 |              |                    |
| 151             | 3       | 22                  | 30      | 1           | 151                 | 187                 | 8           | 18                  | 26      | 3               | 24      | 51    | 2       | 101           | 111                 | 8            | 22          | 23                  | — |              |                    |
| 11              | —       | 1                   | 1       | —           | 5                   | 9                   | —           | —                   | —       | —               | 1       | 1     | —       | 6             | 7                   | —            | 1           | 1                   | — |              |                    |
| 14              | —       | 6                   | 6       | —           | 8                   | 10                  | —           | 5                   | 5       | —               | 2       | 2     | —       | 6             | 6                   | —            | —           | —                   | — |              |                    |
| 28              | —       | 3                   | 3       | —           | 44                  | 70                  | 3           | 2                   | 2       | 1               | —       | —     | —       | 120           | 156                 | 9            | 9           | 14                  | — |              |                    |
| 6               | —       | 1                   | 1       | —           | 17                  | 23                  | 1           | —                   | —       | —               | —       | —     | —       | 27            | 39                  | 2            | 1           | 1                   | — |              |                    |
| 4               | —       | —                   | —       | —           | 3                   | 3                   | —           | —                   | —       | —               | —       | —     | —       | 32            | 40                  | 2            | 1           | 2                   | — |              |                    |
| 2               | —       | 1                   | 1       | —           | 8                   | 16                  | 1           | —                   | —       | —               | —       | —     | —       | 38            | 49                  | 3            | 2           | 3                   | — |              |                    |
| 16              | —       | 1                   | 1       | —           | 16                  | 28                  | 1           | 2                   | 2       | 1               | —       | —     | —       | 23            | 28                  | 2            | 5           | 8                   | — |              |                    |
| 103             | 2       | 9                   | 12      | 1           | 40                  | 57                  | 4           | 4                   | 9       | 1               | 2       | 2     | —       | 289           | 382                 | 13           | 12          | 12                  | — |              |                    |
| 64              | —       | 2                   | 2       | —           | 23                  | 35                  | 3           | 4                   | 9       | 1               | 1       | 1     | —       | 221           | 295                 | 11           | 3           | 3                   | — |              |                    |
| 17              | 1       | 5                   | 8       | 1           | 11                  | 15                  | —           | —                   | —       | —               | 1       | 1     | —       | 52            | 63                  | 2            | 8           | 8                   | — |              |                    |
| 8               | —       | —                   | —       | —           | —                   | —                   | —           | —                   | —       | —               | —       | —     | —       | 5             | 8                   | —            | 1           | 1                   | — |              |                    |
| 8               | 1       | 2                   | 2       | —           | 4                   | 5                   | 1           | —                   | —       | —               | —       | —     | —       | 9             | 14                  | —            | —           | —                   | — |              |                    |
| 6               | —       | —                   | —       | —           | 2                   | 2                   | —           | —                   | —       | —               | —       | —     | —       | 2             | 2                   | —            | —           | —                   | — |              |                    |
| —               | —       | —                   | —       | —           | —                   | —                   | —           | —                   | —       | —               | —       | —     | —       | —             | —                   | —            | —           | —                   | — |              |                    |
| 119             | 5       | 9                   | 10      | 2           | 49                  | 72                  | 3           | 9                   | 12      | 1               | 3       | 3     | —       | 298           | 372                 | 8            | 14          | 15                  | — |              |                    |
| 45              | 1       | 5                   | 6       | 2           | 23                  | 35                  | 3           | 3                   | 4       | —               | 1       | 1     | —       | 178           | 219                 | 5            | 4           | 4                   | — |              |                    |
| 44              | 2       | 3                   | 3       | —           | 21                  | 32                  | —           | 4                   | 6       | —               | —       | —     | —       | 100           | 130                 | 3            | 6           | 6                   | — |              |                    |
| 16              | 1       | —                   | —       | —           | 1                   | 1                   | —           | 1                   | 1       | 1               | —       | —     | —       | 9             | 9                   | —            | 1           | 1                   | — |              |                    |
| 12              | 1       | —                   | —       | —           | 3                   | 3                   | —           | —                   | —       | —               | 1       | 1     | —       | 7             | 10                  | —            | 2           | 3                   | — |              |                    |
| 2               | —       | —                   | —       | —           | 1                   | 1                   | —           | 1                   | 1       | —               | 1       | 1     | —       | 4             | 4                   | —            | 1           | 1                   | — |              |                    |
| —               | —       | 1                   | 1       | —           | —                   | —                   | —           | —                   | —       | —               | —       | —     | —       | —             | —                   | —            | —           | —                   | — |              |                    |
| 809             | 14      | 123                 | 157     | 6           | 628                 | 795                 | 29          | 148                 | 188     | 19              | 102     | 178   | 5       | 661           | 802                 | 32           | 82          | 92                  | 1 |              |                    |
| 14              | —       | —                   | —       | —           | 4                   | 5                   | —           | —                   | —       | —               | —       | —     | —       | 31            | 41                  | 2            | 1           | 1                   | — |              |                    |
| 134             | 2       | 17                  | 25      | 2           | 141                 | 171                 | 6           | 36                  | 43      | 7               | 4       | 9     | —       | 273           | 349                 | 6            | 9           | 12                  | — |              |                    |
| 156             | 6       | 28                  | 35      | 3           | 95                  | 118                 | 5           | 29                  | 34      | 2               | 14      | 30    | 1       | 108           | 128                 | 6            | 10          | 10                  | 1 |              |                    |
| 340             | 3       | 50                  | 61      | —           | 234                 | 311                 | 11          | 61                  | 81      | 7               | 58      | 86    | 2       | 143           | 167                 | 10           | 40          | 46                  | — |              |                    |
| 140             | 3       | 22                  | 30      | 1           | 141                 | 171                 | 7           | 17                  | 25      | 3               | 23      | 50    | 2       | 94            | 104                 | 8            | 21          | 22                  | — |              |                    |
| 11              | —       | —                   | —       | —           | 5                   | 9                   | —           | —                   | —       | —               | 1       | 1     | —       | 6             | 7                   | —            | 1           | 1                   | — |              |                    |
| 14              | —       | 6                   | 6       | —           | 8                   | 10                  | —           | 5                   | 5       | —               | 2       | 2     | —       | 6             | 6                   | —            | —           | —                   | — |              |                    |

Tabel XIX. **Uheld med eet færdselselement fordelt efter benyttet befordringsmiddel og for-**

Single-accidents by type of vehicle and circumstances at scene of accidents.

|                                           | I alt          |                       |            | Benyttet       |                       |           |                |                       |           |
|-------------------------------------------|----------------|-----------------------|------------|----------------|-----------------------|-----------|----------------|-----------------------|-----------|
|                                           |                |                       |            | Bil            |                       |           | Motorcykel     |                       |           |
|                                           | Antal<br>uheld | Antal<br>personskader |            | Antal<br>uheld | Antal<br>personskader |           | Antal<br>uheld | Antal<br>personskader |           |
|                                           |                | I alt                 | Dræbte     |                | I alt                 | Dræbte    |                | I alt                 | Dræbte    |
| <b>I alt</b> .....                        | <b>3909</b>    | <b>5069</b>           | <b>131</b> | <b>1932</b>    | <b>2967</b>           | <b>90</b> | <b>426</b>     | <b>521</b>            | <b>22</b> |
| <i>Hastighedsbegrænsning<sup>1</sup></i>  |                |                       |            |                |                       |           |                |                       |           |
| Ingen hastighedsbegrænsning..             | 3206           | 4201                  | 108        | 1623           | 2517                  | 74        | 324            | 399                   | 18        |
| Hastighedsbegrænsning.....                | 703            | 868                   | 23         | 309            | 450                   | 16        | 102            | 122                   | 4         |
| <i>Kryds eller ikke kryds</i>             |                |                       |            |                |                       |           |                |                       |           |
| Kryds m.v.....                            | 591            | 692                   | 12         | 203            | 293                   | 7         | 74             | 84                    | 1         |
| Udkørsel, jernbaneoverskæring<br>m.v..... | 46             | 58                    | 3          | 15             | 23                    | 1         | 5              | 7                     | 1         |
| Kurve eller sving.....                    | 914            | 1440                  | 50         | 718            | 1203                  | 34        | 135            | 173                   | 13        |
| Lige kørebane.....                        | 2358           | 2877                  | 66         | 996            | 1446                  | 48        | 212            | 257                   | 7         |
| <i>Vej eller gades tværprofil</i>         |                |                       |            |                |                       |           |                |                       |           |
| Uden midterrabat.....                     | 3697           | 4815                  | 123        | 1835           | 2834                  | 82        | 402            | 491                   | 22        |
| Under 6 m.....                            | 893            | 1226                  | 49         | 513            | 807                   | 30        | 118            | 149                   | 11        |
| 2-sporet i øvrigt.....                    | 2249           | 2967                  | 65         | 1174           | 1826                  | 45        | 234            | 281                   | 11        |
| 3-sporet, afmærket.....                   | 115            | 141                   | 4          | 64             | 85                    | 4         | 14             | 18                    | —         |
| 4 eller flere spor.....                   | 440            | 481                   | 5          | 84             | 116                   | 3         | 36             | 43                    | —         |
| Med midterrabat.....                      | 212            | 252                   | 8          | 97             | 131                   | 8         | 24             | 30                    | —         |
| Ikke motorvej.....                        | 173            | 199                   | 6          | 61             | 82                    | 6         | 21             | 26                    | —         |
| Motorvej.....                             | 39             | 53                    | 2          | 36             | 49                    | 2         | 3              | 4                     | —         |
| <i>Plan eller bakket vej</i>              |                |                       |            |                |                       |           |                |                       |           |
| Plan eller næsten plan vej.....           | 3493           | 4485                  | 118        | 1665           | 2546                  | 81        | 382            | 469                   | 20        |
| Ved eller på bakketop.....                | 155            | 212                   | 5          | 104            | 156                   | 4         | 18             | 23                    | 1         |
| Bakket i øvrigt.....                      | 261            | 370                   | 8          | 163            | 263                   | 5         | 26             | 29                    | 1         |
| <i>Lysforhold</i>                         |                |                       |            |                |                       |           |                |                       |           |
| Ikke lygtetid.....                        | 2375           | 2950                  | 59         | 1039           | 1535                  | 37        | 254            | 314                   | 12        |
| Dagslys.....                              | 2288           | 2834                  | 57         | 995            | 1463                  | 35        | 248            | 306                   | 12        |
| Tusmørke.....                             | 87             | 116                   | 2          | 44             | 72                    | 2         | 6              | 8                     | —         |
| I lygtetid.....                           | 1534           | 2117                  | 72         | 893            | 1430                  | 53        | 172            | 207                   | 10        |
| God belysning.....                        | 625            | 743                   | 17         | 221            | 323                   | 11        | 77             | 91                    | 1         |
| Dårlig belysning.....                     | 174            | 231                   | 14         | 95             | 144                   | 11        | 23             | 28                    | 2         |
| Ingen belysning.....                      | 735            | 1143                  | 41         | 577            | 963                   | 31        | 72             | 88                    | 7         |
| <i>Vejr</i>                               |                |                       |            |                |                       |           |                |                       |           |
| Tørt.....                                 | 3125           | 4012                  | 106        | 1447           | 2227                  | 67        | 364            | 447                   | 21        |
| Regn, støvregn, hagl, slud.....           | 520            | 705                   | 16         | 320            | 490                   | 15        | 45             | 55                    | 1         |
| Sne.....                                  | 131            | 168                   | 2          | 74             | 110                   | 2         | 2              | 3                     | —         |
| Tåge.....                                 | 133            | 182                   | 7          | 91             | 138                   | 6         | 15             | 16                    | —         |
| <i>Blæst</i>                              |                |                       |            |                |                       |           |                |                       |           |
| Stærk blæst.....                          | 246            | 331                   | 7          | 133            | 206                   | 3         | 32             | 42                    | 2         |
| Ikke stærk blæst.....                     | 3663           | 4736                  | 124        | 1799           | 2759                  | 87        | 394            | 479                   | 20        |
| <i>Føre</i>                               |                |                       |            |                |                       |           |                |                       |           |
| Tørt føre.....                            | 2515           | 3204                  | 84         | 1069           | 1658                  | 51        | 320            | 396                   | 19        |
| Fugtigt føre, ikke glat.....              | 571            | 767                   | 27         | 338            | 516                   | 24        | 63             | 75                    | 1         |
| Fugtigt føre, glat.....                   | 306            | 413                   | 5          | 208            | 311                   | 3         | 28             | 32                    | 1         |
| Glat i øvrigt (sne, is).....              | 517            | 683                   | 15         | 317            | 480                   | 12        | 15             | 18                    | 1         |

<sup>1</sup>Strækninger med permanent hastighedsbegrænsning.

## holdene på ulykkesstedet 1964

| befordringsmiddel |                       |          |                |                       |          |                |                       |          | Fodgængere     |                       |          | Årsagsforhold<br>vedr. kørebane m.v. |                       |          |
|-------------------|-----------------------|----------|----------------|-----------------------|----------|----------------|-----------------------|----------|----------------|-----------------------|----------|--------------------------------------|-----------------------|----------|
| Knallert          |                       |          | Cykel          |                       |          | Sporvogn m.v.  |                       |          |                |                       |          |                                      |                       |          |
| Antal<br>uheld    | Antal<br>personskader |          | Antal<br>uheld | Antal<br>personskader |          | Antal<br>uheld | Antal<br>personskader |          | Antal<br>uheld | Antal<br>personskader |          | Antal<br>uheld                       | Antal<br>personskader |          |
|                   | I alt                 | Dræbte   |                | I alt                 | Dræbte   |                | I alt                 | Dræbte   |                | I alt                 | Dræbte   |                                      | I alt                 | Dræbte   |
| <b>493</b>        | <b>495</b>            | <b>6</b> | <b>440</b>     | <b>450</b>            | <b>8</b> | <b>60</b>      | <b>62</b>             | <b>2</b> | <b>429</b>     | <b>429</b>            | <b>3</b> | <b>129</b>                           | <b>145</b>            | <b>—</b> |
| 366               | 368                   | 6        | 343            | 352                   | 5        | 54             | 56                    | 2        | 384            | 384                   | 3        | 112                                  | 125                   | —        |
| 127               | 127                   | —        | 97             | 98                    | 3        | 6              | 6                     | —        | 45             | 45                    | —        | 17                                   | 20                    | —        |
| 110               | 110                   | 1        | 91             | 92                    | 2        | 10             | 10                    | —        | 93             | 93                    | 1        | 10                                   | 10                    | —        |
| 6                 | 6                     | —        | 6              | 6                     | —        | 1              | 1                     | 1        | 9              | 9                     | —        | 4                                    | 6                     | —        |
| 32                | 32                    | 1        | 19             | 21                    | 2        | 4              | 4                     | —        | 3              | 3                     | —        | 3                                    | 4                     | —        |
| 345               | 347                   | 4        | 324            | 331                   | 4        | 45             | 47                    | 1        | 324            | 324                   | 2        | 112                                  | 125                   | —        |
| 456               | 458                   | 6        | 419            | 429                   | 8        | 51             | 53                    | 2        | 405            | 405                   | 3        | 129                                  | 145                   | —        |
| 92                | 93                    | 3        | 68             | 72                    | 3        | 7              | 8                     | 1        | 62             | 62                    | 1        | 33                                   | 35                    | —        |
| 274               | 275                   | 2        | 245            | 251                   | 5        | 20             | 21                    | —        | 216            | 216                   | 2        | 86                                   | 97                    | —        |
| 14                | 14                    | —        | 13             | 13                    | —        | 1              | 1                     | —        | 6              | 6                     | —        | 3                                    | 4                     | —        |
| 76                | 76                    | 1        | 93             | 93                    | —        | 23             | 23                    | 1        | 121            | 121                   | —        | 7                                    | 9                     | —        |
| 37                | 37                    | —        | 21             | 21                    | —        | 9              | 9                     | —        | 24             | 24                    | —        | —                                    | —                     | —        |
| 37                | 37                    | —        | 21             | 21                    | —        | 9              | 9                     | —        | 24             | 24                    | —        | —                                    | —                     | —        |
| —                 | —                     | —        | —              | —                     | —        | .              | .                     | .        | —              | —                     | —        | —                                    | —                     | —        |
| 451               | 453                   | 6        | 392            | 397                   | 6        | 59             | 61                    | 2        | 421            | 421                   | 3        | 123                                  | 138                   | —        |
| 18                | 18                    | —        | 12             | 12                    | —        | —              | —                     | —        | 2              | 2                     | —        | 1                                    | 1                     | —        |
| 24                | 24                    | —        | 36             | 41                    | 2        | 1              | 1                     | —        | 6              | 6                     | —        | 5                                    | 6                     | —        |
| 324               | 326                   | —        | 329            | 339                   | 6        | 48             | 49                    | 2        | 293            | 293                   | 2        | 88                                   | 94                    | —        |
| 315               | 317                   | —        | 317            | 327                   | 6        | 46             | 47                    | 2        | 284            | 284                   | 2        | 83                                   | 90                    | —        |
| 9                 | 9                     | —        | 12             | 12                    | —        | 2              | 2                     | —        | 9              | 9                     | —        | 5                                    | 4                     | —        |
| 169               | 169                   | 6        | 111            | 111                   | 2        | 12             | 13                    | —        | 136            | 136                   | 1        | 41                                   | 51                    | —        |
| 105               | 105                   | 3        | 85             | 85                    | 1        | 11             | 12                    | —        | 121            | 121                   | 1        | 5                                    | 6                     | —        |
| 22                | 22                    | 1        | 14             | 14                    | —        | 1              | 1                     | —        | 12             | 12                    | —        | 7                                    | 10                    | —        |
| 42                | 42                    | 2        | 12             | 12                    | 1        | —              | —                     | —        | 3              | 3                     | —        | 29                                   | 35                    | —        |
| 421               | 423                   | 6        | 385            | 395                   | 7        | 56             | 57                    | 2        | 338            | 338                   | 3        | 114                                  | 125                   | —        |
| 58                | 58                    | —        | 33             | 33                    | —        | 4              | 5                     | —        | 49             | 49                    | —        | 11                                   | 15                    | —        |
| 6                 | 6                     | —        | 11             | 11                    | —        | —              | —                     | —        | 38             | 38                    | —        | —                                    | —                     | —        |
| 8                 | 8                     | —        | 11             | 11                    | 1        | —              | —                     | —        | 4              | 4                     | —        | 4                                    | 5                     | —        |
| 33                | 33                    | 1        | 16             | 16                    | 1        | 1              | 1                     | —        | 22             | 22                    | —        | 9                                    | 11                    | —        |
| 460               | 462                   | 5        | 424            | 434                   | 7        | 59             | 61                    | 2        | 407            | 407                   | 3        | 120                                  | 134                   | —        |
| 376               | 378                   | 3        | 347            | 356                   | 6        | 51             | 52                    | 2        | 253            | 253                   | 3        | 99                                   | 111                   | —        |
| 62                | 62                    | 2        | 37             | 38                    | —        | 7              | 8                     | —        | 42             | 42                    | —        | 22                                   | 26                    | —        |
| 27                | 27                    | —        | 17             | 17                    | 1        | 1              | 1                     | —        | 23             | 23                    | —        | 2                                    | 2                     | —        |
| 28                | 28                    | 1        | 39             | 39                    | 1        | 1              | 1                     | —        | 111            | 111                   | —        | 6                                    | 6                     | —        |

Tabel XX. **Oversigtstabel 1959-64**

General table for 1959-64

|                                                    | Antal uheld  |              |              |              |              |              |
|----------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                                                    | 1959         | 1960         | 1961         | 1962         | 1963         | 1964         |
| <b>A. Uheld med personskade i alt ...</b>          | <b>16519</b> | <b>17163</b> | <b>17958</b> | <b>18295</b> | <b>17542</b> | <b>19334</b> |
| Hovedstaden <sup>1</sup> .....                     | 5974         | 6085         | 6177         | 6129         | 5456         | 5736         |
| » 's forstæder <sup>2</sup> .....                  | 1541         | 1486         | 1554         | 1666         | 1620         | 1824         |
| Provinsbyer .....                                  | 4217         | 4479         | 4666         | 4737         | 4705         | 5066         |
| m. over 100.000 indb. <sup>3</sup> .....           | 1228         | 1407         | 1340         | 1286         | 1324         | 1347         |
| » 50.000-99.999 » .....                            | 479          | 565          | 615          | 568          | 564          | 622          |
| » 30.000-49.999 » .....                            | 553          | 551          | 580          | 620          | 576          | 679          |
| » 20.000-29.999 » .....                            | 713          | 683          | 747          | 794          | 758          | 770          |
| » 10.000-19.999 » .....                            | 688          | 734          | 788          | 825          | 803          | 989          |
| » 5.000- 9.999 » .....                             | 397          | 380          | 425          | 453          | 484          | 480          |
| » Under 5.000 » .....                              | 159          | 159          | 171          | 191          | 196          | 179          |
| Landdistrikter .....                               | 4787         | 5113         | 5561         | 5763         | 5761         | 6708         |
| <b>B. Fordeling efter måneder</b>                  |              |              |              |              |              |              |
| Januar .....                                       | 974          | 960          | 1166         | 1327         | 1062         | 1273         |
| Februar .....                                      | 866          | 963          | 1032         | 1112         | 967          | 1204         |
| Marts .....                                        | 1059         | 1014         | 1259         | 1185         | 1101         | 1139         |
| April .....                                        | 1276         | 1194         | 1332         | 1318         | 1113         | 1356         |
| Maj .....                                          | 1569         | 1519         | 1567         | 1616         | 1482         | 1795         |
| Juni .....                                         | 1702         | 1701         | 1759         | 1642         | 1695         | 1794         |
| Juli .....                                         | 1665         | 1652         | 1662         | 1794         | 1587         | 1728         |
| August .....                                       | 1737         | 1689         | 1714         | 1725         | 1839         | 1864         |
| September .....                                    | 1610         | 1622         | 1764         | 1772         | 1747         | 1839         |
| Oktober .....                                      | 1561         | 1654         | 1699         | 1735         | 1696         | 1756         |
| November .....                                     | 1291         | 1663         | 1609         | 1632         | 1819         | 1848         |
| December .....                                     | 1209         | 1532         | 1395         | 1437         | 1434         | 1738         |
| <b>C. Fordeling efter ugedage</b>                  |              |              |              |              |              |              |
| Søndag .....                                       | 1961         | 1901         | 2151         | 2027         | 2086         | 2164         |
| Mandag .....                                       | 2416         | 2541         | 2490         | 2756         | 2475         | 2808         |
| Tirsdag .....                                      | 2167         | 2327         | 2423         | 2472         | 2267         | 2593         |
| Onsdag .....                                       | 2217         | 2278         | 2474         | 2548         | 2381         | 2714         |
| Torsdag .....                                      | 2406         | 2457         | 2545         | 2628         | 2557         | 2859         |
| Fredag .....                                       | 2553         | 2741         | 2768         | 2899         | 2892         | 3233         |
| Lørdag .....                                       | 2799         | 2918         | 3107         | 2965         | 2884         | 2963         |
| <b>D. Hovedårsag knyttet til:</b>                  |              |              |              |              |              |              |
| Personbil incl. bus .....                          | 3961         | 4345         | 5177         | 5911         | 6041         | 7000         |
| Varebil m. sort-gule nr.pl. <sup>4</sup> .....     | ...          | 817          | 958          | 1009         | 1068         | 1237         |
| Vare- og lastbil i øvrigt .....                    | 2455         | 1711         | 1789         | 1882         | 1780         | 1900         |
| Motorcykel .....                                   | 2094         | 1944         | 1998         | 1812         | 1503         | 1485         |
| Knallert .....                                     | 2286         | 2367         | 2382         | 2185         | 1911         | 2229         |
| Cykel .....                                        | 3105         | 2767         | 2887         | 2649         | 2349         | 2565         |
| Sporvogn, tog m.v. ....                            | 84           | 237          | 134          | 107          | 106          | 106          |
| Fodgængere .....                                   | 1986         | 2496         | 2347         | 2514         | 2612         | 2662         |
| Vej- og vejrforhold m.v. ....                      | 548          | 479          | 286          | 226          | 172          | 150          |
| <b>E. Fordeling efter hovedårsager<sup>5</sup></b> |              |              |              |              |              |              |
| 111-118 Opfyldte ikke vigepligt .....              | 3737         | 3955         | 4330         | 4310         | 3824         | 4254         |
| 131-138 Overhalede uforsigtigt .....               | 852          | 1023         | 1027         | 918          | 854          | 888          |
| 141 For hurtig kørsel .....                        | 1127         | 1043         | 1272         | 1379         | 1488         | 1750         |
| 144-147 Uforsigtig svingning .....                 | 1548         | 2224         | 2386         | 2404         | 2323         | 3007         |
| 151-157 Uforsigtig manøvre .....                   | 1146         | 894          | 751          | 730          | 639          | 765          |
| 171-173 Gåendes uforsigtighed .....                | 1814         | 2314         | 2188         | 2335         | 2443         | 2455         |
| 211-216 Spirituspåvirkning .....                   | 1120         | 1395         | 1274         | 1237         | 1283         | 1486         |
| 221-224 Uopmærksomh., træth.m.m. ....              | 975          | 1273         | 1724         | 1986         | 1969         | 2164         |
| 411-420 Års.forh.vedr.vej,vejr,m.m. ....           | 548          | 479          | 286          | 226          | 172          | 150          |
| Øvrige årsagsforhold .....                         | 3652         | 2563         | 2720         | 2770         | 2547         | 2415         |

<sup>1</sup> København, Frederiksberg, Gentofte.<sup>2</sup> Forstadspolitikredsene Lyngby, Gladsaxe, Hvidovre, Glostrup og Tårnby.<sup>3</sup> I pågældende år.

| Dræbte og tilskadekomne |              |              |              |              |              | Dræbte     |            |            |            |            |            |
|-------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 1959                    | 1960         | 1961         | 1962         | 1963         | 1964         | 1959       | 1960       | 1961       | 1962       | 1963       | 1964       |
| <b>19960</b>            | <b>20964</b> | <b>22512</b> | <b>22973</b> | <b>22330</b> | <b>24868</b> | <b>770</b> | <b>735</b> | <b>841</b> | <b>810</b> | <b>808</b> | <b>893</b> |
| 6762                    | 6888         | 7090         | 7033         | 6224         | 6559         | 107        | 110        | 124        | 106        | 119        | 124        |
| 1839                    | 1783         | 1951         | 2071         | 1982         | 2295         | 88         | 53         | 55         | 56         | 61         | 64         |
| 4914                    | 5199         | 5502         | 5631         | 5653         | 6025         | 141        | 165        | 159        | 150        | 154        | 149        |
| 1393                    | 1568         | 1512         | 1471         | 1563         | 1555         | 23         | 34         | 31         | 28         | 34         | 23         |
| 551                     | 653          | 723          | 673          | 652          | 721          | 28         | 28         | 15         | 18         | 16         | 15         |
| 640                     | 632          | 671          | 731          | 699          | 823          | 17         | 19         | 17         | 15         | 22         | 25         |
| 832                     | 834          | 918          | 993          | 919          | 914          | 25         | 28         | 31         | 33         | 26         | 28         |
| 826                     | 859          | 965          | 970          | 985          | 1200         | 13         | 28         | 36         | 28         | 28         | 27         |
| 483                     | 459          | 500          | 552          | 597          | 570          | 24         | 16         | 22         | 19         | 22         | 22         |
| 189                     | 194          | 213          | 241          | 238          | 242          | 11         | 12         | 7          | 9          | 6          | 9          |
| 6445                    | 7094         | 7969         | 8238         | 8471         | 9989         | 434        | 407        | 503        | 498        | 474        | 556        |
| 1157                    | 1153         | 1461         | 1608         | 1327         | 1600         | 43         | 49         | 53         | 72         | 52         | 60         |
| 1050                    | 1138         | 1271         | 1407         | 1192         | 1542         | 45         | 23         | 50         | 43         | 37         | 54         |
| 1273                    | 1204         | 1561         | 1465         | 1389         | 1456         | 41         | 37         | 55         | 54         | 49         | 39         |
| 1503                    | 1443         | 1637         | 1613         | 1373         | 1662         | 65         | 54         | 63         | 45         | 46         | 59         |
| 1883                    | 1844         | 1937         | 2025         | 1896         | 2375         | 68         | 53         | 71         | 65         | 67         | 69         |
| 2036                    | 2102         | 2216         | 2021         | 2182         | 2310         | 72         | 53         | 62         | 60         | 63         | 77         |
| 2078                    | 2091         | 2181         | 2337         | 2089         | 2297         | 74         | 78         | 89         | 77         | 64         | 76         |
| 2119                    | 2096         | 2169         | 2214         | 2365         | 2369         | 86         | 67         | 76         | 74         | 86         | 86         |
| 1947                    | 1972         | 2212         | 2223         | 2188         | 2298         | 61         | 70         | 75         | 89         | 95         | 80         |
| 1938                    | 2027         | 2083         | 2207         | 2137         | 2259         | 74         | 95         | 86         | 89         | 79         | 80         |
| 1518                    | 2024         | 1981         | 2034         | 2309         | 2412         | 78         | 78         | 87         | 75         | 90         | 120        |
| 1458                    | 1870         | 1803         | 1819         | 1883         | 2288         | 63         | 78         | 74         | 67         | 80         | 93         |
| 2710                    | 2770         | 3223         | 3061         | 3242         | 3455         | 82         | 95         | 115        | 98         | 115        | 110        |
| 2840                    | 2958         | 3008         | 3361         | 3008         | 3422         | 117        | 106        | 122        | 137        | 107        | 120        |
| 2542                    | 2732         | 2939         | 2976         | 2742         | 3153         | 103        | 88         | 108        | 99         | 116        | 110        |
| 2568                    | 2691         | 2910         | 3056         | 2912         | 3286         | 98         | 94         | 98         | 117        | 104        | 130        |
| 2884                    | 2902         | 3060         | 3221         | 3119         | 3561         | 118        | 96         | 140        | 117        | 89         | 140        |
| 3019                    | 3246         | 3370         | 3499         | 3517         | 3986         | 124        | 127        | 122        | 113        | 131        | 136        |
| 3397                    | 3665         | 4002         | 3799         | 3790         | 4005         | 128        | 129        | 136        | 129        | 146        | 147        |
| 5469                    | 6132         | 7494         | 8513         | 10468        | 12274        | 142        | 165        | 225        | 232        | 293        | 339        |
| ...                     | 1134         | 1436         | 1445         |              |              | ...        | 26         | 35         | 39         |            |            |
| 2972                    | 2074         | 2250         | 2340         | 2266         | 2460         | 111        | 88         | 86         | 88         | 94         | 91         |
| 2677                    | 2461         | 2558         | 2301         | 1911         | 1845         | 107        | 85         | 83         | 90         | 63         | 64         |
| 2502                    | 2584         | 2572         | 2381         | 2057         | 2389         | 121        | 98         | 111        | 84         | 85         | 100        |
| 3429                    | 3048         | 3180         | 2896         | 2529         | 2762         | 127        | 100        | 123        | 122        | 118        | 115        |
| 88                      | 268          | 150          | 124          | 127          | 113          | 7          | 6          | 2          | 5          | 4          | 4          |
| 2211                    | 2705         | 2553         | 2706         | 2780         | 2849         | 146        | 160        | 170        | 148        | 151        | 180        |
| 612                     | 558          | 319          | 267          | 192          | 176          | 9          | 7          | 6          | 2          | -          | -          |
| 4545                    | 4923         | 5602         | 5524         | 5055         | 5717         | 132        | 125        | 156        | 152        | 153        | 170        |
| 1201                    | 1279         | 1360         | 1207         | 1158         | 1212         | 14         | 49         | 41         | 43         | 37         | 42         |
| 1654                    | 1546         | 1997         | 2169         | 2366         | 2764         | 109        | 82         | 103        | 129        | 115        | 117        |
| 1409                    | 2696         | 2866         | 2907         | 2785         | 3788         | 34         | 63         | 76         | 62         | 76         | 101        |
| 2201                    | 1016         | 885          | 850          | 772          | 935          | 18         | 19         | 15         | 10         | 13         | 20         |
| 2211                    | 2510         | 2375         | 2514         | 2596         | 2632         | 146        | 141        | 156        | 137        | 137        | 165        |
| 1422                    | 1808         | 1645         | 1615         | 1668         | 1935         | 71         | 92         | 87         | 67         | 80         | 96         |
| 1108                    | 1568         | 2134         | 2487         | 2454         | 2681         | 51         | 56         | 98         | 82         | 75         | 82         |
| 612                     | 558          | 319          | 267          | 192          | 176          | 9          | 7          | 8          | 2          | -          | -          |
| 3597                    | 3060         | 3329         | 3433         | 3284         | 3028         | 186        | 101        | 101        | 126        | 122        | 100        |

\*For 1959 medregnet under vare- og lastbil i øvrigt.

\*Se bilag 1.

Tabel XX. Oversigtstabel 1959-64

(fortsat) General table for 1959-64 (cont.)

|                                                       | Antal uheld |             |             |             |             |             |
|-------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                                                       | 1959        | 1960        | 1961        | 1962        | 1963        | 1964        |
| <b>F. Implicerede parter</b>                          |             |             |             |             |             |             |
| Uheldsforvoldende personer . . . . .                  | 16519       | 17163       | 17958       | 18295       | 17542       | 19334       |
| Skadede . . . . .                                     | 9686        | 9851        | 10445       | 10642       | 10396       | 11675       |
| Uskade . . . . .                                      | 6833        | 7312        | 7513        | 7653        | 7146        | 7659        |
| Ikke uheldsforvoldende personer . . . . .             | .           | .           | .           | .           | .           | .           |
| <i>Hovedårsag knyttet til :</i>                       |             |             |             |             |             |             |
| Bil . . . . .                                         | 6416        | 6873        | 7924        | 8802        | 8889        | 10137       |
| Uheldsforvoldende skadede . . . . .                   | 1599        | 1567        | 2068        | 2487        | 2774        | 3490        |
| » uskade . . . . .                                    | 4817        | 5306        | 5856        | 6315        | 6115        | 6647        |
| Ikke uheldsforvoldende personer . . . . .             | .           | .           | .           | .           | .           | .           |
| Motorcykel . . . . .                                  | 2094        | 1944        | 1998        | 1812        | 1503        | 1485        |
| Uheldsforvoldende skadede . . . . .                   | 1595        | 1456        | 1538        | 1444        | 1207        | 1183        |
| » uskade . . . . .                                    | 499         | 488         | 460         | 368         | 296         | 302         |
| Ikke uheldsforvoldende personer . . . . .             | .           | .           | .           | .           | .           | .           |
| Knallert . . . . .                                    | 2286        | 2367        | 2382        | 2185        | 1911        | 2229        |
| Uheldsforvoldende skadede . . . . .                   | 2013        | 2064        | 2069        | 1943        | 1723        | 2028        |
| » uskade . . . . .                                    | 273         | 303         | 313         | 242         | 188         | 201         |
| Ikke uheldsforvoldende personer . . . . .             | .           | .           | .           | .           | .           | .           |
| Cyklist . . . . .                                     | 3105        | 2767        | 2887        | 2649        | 2349        | 2565        |
| Uheldsforvoldende skadede . . . . .                   | 2773        | 2371        | 2524        | 2345        | 2129        | 2353        |
| » uskade . . . . .                                    | 332         | 396         | 363         | 304         | 220         | 212         |
| Ikke uheldsforvoldende personer . . . . .             | .           | .           | .           | .           | .           | .           |
| Andet færdselselement . . . . .                       | 2070        | 2733        | 2481        | 2621        | 2718        | 2768        |
| Uheldsforvoldende skadede . . . . .                   | 1706        | 2393        | 2246        | 2423        | 2563        | 2621        |
| » uskade . . . . .                                    | 364         | 340         | 235         | 198         | 155         | 147         |
| Ikke uheldsforvoldende personer . . . . .             | .           | .           | .           | .           | .           | .           |
| Vej- og vejforhold . . . . .                          | 548         | 479         | 286         | 226         | 172         | 150         |
| <b>G. Uheld med spirituspåvirkning som hovedårsag</b> |             |             |             |             |             |             |
|                                                       | <b>1120</b> | <b>1395</b> | <b>1274</b> | <b>1237</b> | <b>1283</b> | <b>1486</b> |
| <i>a. Fordeling efter hovedlandsdel :</i>             |             |             |             |             |             |             |
| Hovedstaden <sup>1</sup> . . . . .                    | 445         | 533         | 478         | 472         | 438         | 521         |
| Hovedstandes forstæder <sup>2</sup> . . . . .         | 135         | 134         | 117         | 100         | 137         | 136         |
| Provinsbyer . . . . .                                 | 175         | 278         | 264         | 268         | 243         | 295         |
| Landdistrikter . . . . .                              | 365         | 450         | 415         | 397         | 465         | 534         |
| <i>b. Hovedårsag knyttet til :</i>                    |             |             |             |             |             |             |
| Alm. personbil . . . . .                              | 174         | 273         | 271         | 329         | 414         | 493         |
| Droske- og hyrevogn . . . . .                         | 15          | 8           | 10          | 6           | 9           | 6           |
| Udlejningsbil . . . . .                               | 32          | 32          | 28          | 12          | 17          | 16          |
| Varebil m. sortgule nr. pl. <sup>3</sup> . . . . .    | ...         | 60          | 66          | 76          | 74          | 107         |
| Varebil m. gule nr. pl. <sup>3</sup> . . . . .        | ...         | 63          | 52          | 44          | 40          | 45          |
| Lastbil uden påhængsvogn . . . . .                    | 113         | 21          | 16          | 12          | 28          | 27          |
| Lastbil med påhængsvogn . . . . .                     | 1           | 4           | 4           | 1           | 1           | 1           |
| Bus og trolleyvogn . . . . .                          | 2           | 3           | 4           | -           | -           | -           |
| Traktor el. motorredskab . . . . .                    | 1           | -           | 3           | 1           | .           | .           |
| Motorcykel . . . . .                                  | 185         | 210         | 169         | 159         | 142         | 154         |
| Knallert . . . . .                                    | 340         | 420         | 361         | 335         | 300         | 354         |
| Cykel . . . . .                                       | 183         | 163         | 180         | 147         | 136         | 141         |
| Sporvogn . . . . .                                    | 3           | 2           | 3           | 2           | 5           | 3           |
| Tog . . . . .                                         | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| Andet køretøj . . . . .                               | -           | -           | -           | -           | 1           | 2           |
| Fodgænger . . . . .                                   | 71          | 136         | 107         | 113         | 116         | 137         |

<sup>1, 2, 3</sup>Se note 1, 2, og 4 side 74.

| Dræbte og tilskadekomne |             |             |             |             |             | Dræbte    |           |           |           |           |           |
|-------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 1959                    | 1960        | 1961        | 1962        | 1963        | 1964        | 1959      | 1960      | 1961      | 1962      | 1963      | 1964      |
| 19960                   | 20964       | 22512       | 22973       | 22330       | 24868       | 770       | 735       | 841       | 810       | 808       | 893       |
| 9686                    | 9851        | 10445       | 10642       | 10396       | 11675       | 546       | 480       | 526       | 509       | 487       | 563       |
| 10274                   | 11113       | 12067       | 12331       | 11934       | 13193       | 224       | 255       | 315       | 301       | 321       | 330       |
| 8441                    | 9340        | 11180       | 12298       | 12734       | 14734       | 253       | 271       | 346       | 359       | 387       | 430       |
| 1599                    | 1567        | 2068        | 2487        | 2774        | 3490        | 85        | 59        | 78        | 99        | 101       | 125       |
| 6842                    | 7773        | 9112        | 9811        | 9960        | 11244       | 168       | 212       | 268       | 260       | 286       | 305       |
| 2677                    | 2461        | 2558        | 2301        | 1911        | 1845        | 107       | 85        | 83        | 90        | 63        | 64        |
| 1595                    | 1456        | 1538        | 1444        | 1207        | 1183        | 75        | 62        | 57        | 66        | 40        | 46        |
| 1082                    | 1005        | 1020        | 857         | 704         | 662         | 32        | 23        | 26        | 24        | 23        | 18        |
| 2502                    | 2584        | 2572        | 2381        | 2057        | 2389        | 121       | 98        | 111       | 84        | 85        | 100       |
| 2013                    | 2064        | 2069        | 1943        | 1723        | 2028        | 119       | 97        | 107       | 81        | 80        | 98        |
| 489                     | 520         | 503         | 438         | 334         | 361         | 2         | 1         | 4         | 3         | 5         | 2         |
| 3429                    | 3048        | 3180        | 2896        | 2529        | 2762        | 127       | 100       | 123       | 122       | 118       | 115       |
| 2773                    | 2371        | 2524        | 2345        | 2129        | 2553        | 120       | 96        | 118       | 114       | 116       | 113       |
| 656                     | 677         | 656         | 551         | 400         | 409         | 7         | 4         | 5         | 8         | 2         | 2         |
| 2299                    | 2973        | 2703        | 2830        | 2907        | 2962        | 153       | 174       | 172       | 153       | 155       | 184       |
| 1706                    | 2393        | 2246        | 2423        | 2563        | 2621        | 147       | 166       | 166       | 149       | 150       | 181       |
| 593                     | 580         | 457         | 407         | 344         | 341         | 6         | 8         | 6         | 4         | 5         | 3         |
| 612                     | 558         | 319         | 267         | 192         | 176         | 9         | 7         | 6         | 2         | —         | —         |
| <b>1422</b>             | <b>1808</b> | <b>1645</b> | <b>1615</b> | <b>1668</b> | <b>1935</b> | <b>71</b> | <b>92</b> | <b>87</b> | <b>67</b> | <b>80</b> | <b>96</b> |
| 541                     | 621         | 559         | 583         | 539         | 623         | 14        | 23        | 25        | 9         | 18        | 23        |
| 173                     | 163         | 146         | 124         | 171         | 187         | 13        | 7         | 3         | 7         | 6         | 12        |
| 207                     | 335         | 342         | 327         | 300         | 362         | 6         | 14        | 15        | 13        | 11        | 12        |
| 501                     | 689         | 598         | 581         | 658         | 763         | 38        | 48        | 44        | 38        | 45        | 49        |
| 273                     | 455         | 441         | 527         | 628         | 751         | 16        | 25        | 29        | 24        | 28        | 31        |
| 21                      | 9           | 18          | 9           | 11          | 6           | 1         | 1         | 2         | —         | 1         | 2         |
| 55                      | 61          | 53          | 25          | 35          | 27          | 4         | 3         | 5         | 2         | 2         | 1         |
| ...                     | 92          | 96          | 107         | 112         | 161         | ...       | 5         | 2         | 5         | 6         | 13        |
| ...                     | 93          | 86          | 73          | 57          | 88          | ...       | 3         | 4         | 1         | 1         | 8         |
| 173                     | 33          | 21          | 21          | 40          | 32          | 8         | 6         | 1         | 3         | 7         | 2         |
| 1                       | 6           | 8           | 1           | 1           | 1           | —         | 1         | 2         | 1         | —         | —         |
| 2                       | 3           | 7           | —           | —           | —           | —         | 1         | 3         | —         | —         | —         |
| 1                       | —           | 2           | 1           | .           | .           | 1         | —         | 1         | —         | .         | .         |
| 250                     | 283         | 217         | 212         | 187         | 191         | 13        | 18        | 10        | 10        | 4         | 4         |
| 358                     | 449         | 384         | 353         | 315         | 380         | 10        | 9         | 13        | 8         | 13        | 15        |
| 200                     | 176         | 190         | 161         | 148         | 147         | 10        | 7         | 6         | 6         | 6         | 7         |
| 3                       | 2           | 3           | 2           | 6           | 3           | —         | —         | —         | —         | —         | —         |
| —                       | —           | —           | —           | —           | —           | —         | —         | —         | —         | —         | —         |
| —                       | —           | —           | —           | 1           | 2           | —         | —         | —         | —         | —         | —         |
| 85                      | 146         | 119         | 123         | 127         | 146         | 8         | 13        | 9         | 7         | 12        | 13        |

Tabel XX. **Oversigtstabel 1959-64**

(fortsat). General table for 1959-64 (cont.)

|                                     | Antal uheld |      |      |      |      |      |
|-------------------------------------|-------------|------|------|------|------|------|
|                                     | 1959        | 1960 | 1961 | 1962 | 1963 | 1964 |
| <i>c. Implícere parter</i>          |             |      |      |      |      |      |
| Uheldsforvoldene personer . . . . . | 1120        | 1395 | 1274 | 1237 | 1283 | 1486 |
| Skadede . . . . .                   | 979         | 1156 | 1085 | 1033 | 1060 | 1228 |
| Uskadte . . . . .                   | 141         | 239  | 189  | 204  | 223  | 258  |
| Ikke uheldsforvoldende personer     | .           | .    | .    | .    | .    | .    |
| <i>Hovedårsag knyttet til:</i>      |             |      |      |      |      |      |
| Bil . . . . .                       | 338         | 464  | 454  | 481  | 583  | 695  |
| Uheldsforvoldende skadede . . . .   | 278         | 259  | 291  | 310  | 387  | 462  |
| » uskadte . . . .                   | 60          | 205  | 163  | 171  | 196  | 233  |
| Ikke uheldsforvoldende personer     | .           | .    | .    | .    | .    | .    |
| Motorcykel . . . . .                | 185         | 210  | 169  | 159  | 142  | 154  |
| Uheldsforvoldende skadede . . . .   | 180         | 196  | 158  | 147  | 135  | 144  |
| » uskadte . . . .                   | 5           | 14   | 11   | 12   | 7    | 10   |
| Ikke uheldsforvoldende personer     | .           | .    | .    | .    | .    | .    |
| Knallert . . . . .                  | 340         | 420  | 361  | 335  | 300  | 354  |
| Uheldsforvoldende skadede . . . .   | 330         | 408  | 355  | 326  | 291  | 347  |
| » uskadte . . . .                   | 10          | 12   | 6    | 9    | 9    | 7    |
| Ikke uheldsforvoldende personer     | .           | .    | .    | .    | .    | .    |
| Cykel . . . . .                     | 183         | 163  | 180  | 147  | 136  | 141  |
| Uheldsforvoldende skadede . . . .   | 176         | 159  | 177  | 141  | 131  | 138  |
| » uskadte . . . .                   | 7           | 4    | 3    | 6    | 5    | 3    |
| Ikke uheldsforvoldende personer     | .           | .    | .    | .    | .    | .    |
| Andet færdselselement . . . . .     | 74          | 138  | 110  | 115  | 122  | 142  |
| Uheldsforvoldende skadede . . . .   | 15          | 134  | 104  | 109  | 116  | 137  |
| » uskadte . . . .                   | 59          | 4    | 6    | 6    | 6    | 5    |
| Ikke uheldsforvoldende personer     | .           | .    | .    | .    | .    | .    |

| Dræbte og tilskadekomne |      |      |      |      |      | Dræbte |      |      |      |      |      |
|-------------------------|------|------|------|------|------|--------|------|------|------|------|------|
| 1959                    | 1960 | 1961 | 1962 | 1963 | 1964 | 1959   | 1960 | 1961 | 1962 | 1963 | 1964 |
| 1422                    | 1808 | 1645 | 1615 | 1668 | 1935 | 71     | 92   | 87   | 67   | 80   | 96   |
| 979                     | 1156 | 1085 | 1033 | 1060 | 1228 | 46     | 50   | 52   | 42   | 49   | 61   |
| 443                     | 652  | 560  | 582  | 608  | 707  | 25     | 42   | 35   | 25   | 31   | 35   |
| 526                     | 752  | 732  | 764  | 884  | 1066 | 30     | 45   | 49   | 36   | 45   | 57   |
| 278                     | 259  | 291  | 310  | 387  | 462  | 17     | 9    | 16   | 13   | 15   | 24   |
| 248                     | 493  | 441  | 454  | 497  | 604  | 13     | 36   | 33   | 23   | 30   | 33   |
| 250                     | 283  | 217  | 212  | 187  | 191  | 13     | 18   | 10   | 10   | 4    | 4    |
| 180                     | 196  | 158  | 147  | 135  | 144  | 11     | 12   | 8    | 8    | 3    | 3    |
| 70                      | 87   | 59   | 65   | 52   | 47   | 2      | 6    | 2    | 2    | 1    | 1    |
| 358                     | 449  | 384  | 353  | 315  | 380  | 10     | 9    | 13   | 8    | 13   | 15   |
| 330                     | 408  | 355  | 326  | 291  | 347  | 9      | 9    | 13   | 8    | 13   | 14   |
| 28                      | 41   | 29   | 27   | 24   | 33   | 1      | —    | —    | —    | —    | 1    |
| 200                     | 176  | 190  | 161  | 148  | 147  | 10     | 7    | 6    | 6    | 6    | 7    |
| 176                     | 159  | 177  | 141  | 131  | 138  | 9      | 7    | 6    | 6    | 6    | 7    |
| 24                      | 17   | 13   | 20   | 17   | 9    | 1      | —    | —    | —    | —    | —    |
| 88                      | 148  | 122  | 125  | 134  | 151  | 8      | 13   | 9    | 7    | 12   | 13   |
| 15                      | 134  | 104  | 109  | 116  | 137  | —      | 13   | 9    | 7    | 12   | 13   |
| 73                      | 14   | 18   | 16   | 18   | 14   | 8      | —    | —    | —    | —    | —    |



## **Bilag**

# **Bilag 1. Fortegnelse over årsagsforhold**

## Appendix 1. List of causes

| <b>1 Årsagsforhold vedrørende færdselen.</b>                    | <b>1 Manoeuvres of vehicles.</b>                                                   |
|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>11 Opfyldte ikke vigepligt</b>                               | <b>11 Failure to give way</b>                                                      |
| 11.1 Ved indkørsel på hovedvej og ved Ⓢ udenfor hovedvej        | 11.1 <i>When driving on to major road and at full stop sign outside major road</i> |
| 11.2 Ved udkørsel fra privat grund, mark el. lignende           | 11.2 <i>When driving out from private premises, field, etc.</i>                    |
| 11.3 » » » cykelsti.....                                        | 11.3 » » » » <i>bicycle path</i>                                                   |
| 11.4 » » » på mere betydende vej.....                           | 11.4 » » » » <i>by-road</i>                                                        |
| 11.5 Over for færdsel fra højre i øvrigt.....                   | 11.5 <i>To traffic from the right, other cases</i>                                 |
| 11.6 » » fodgængere i fodgængerovergang.....                    | 11.6 » <i>pedestrians in pedestrian crossing</i>                                   |
| 11.7 » » » ved stoppested.....                                  | 11.7 » » <i>at bus and tram stop</i>                                               |
| 11.8 Vigepligtsforseelse i øvrigt.....                          | 11.8 <i>Other failures to give way</i>                                             |
| <b>12 Standsede ikke</b>                                        | <b>12 Failure to stop</b>                                                          |
| 12.1 For lys- eller lydsignal ved jernbane.....                 | 12.1 <i>At light or sound signal at level crossing</i>                             |
| 12.2 » rødt lys i kryds eller politiets stop tegn.....          | 12.2 » <i>red light in cross roads or police stop signal</i>                       |
| <b>13 Overhalede uforsigtigt</b>                                | <b>13 Careless overtaking</b>                                                      |
| 13.1 På uoverskuelig bakke.....                                 | 13.1 <i>On hill with bad sight line</i>                                            |
| 13.2 I uoverskuelig eller brat kurve.....                       | 13.2 <i>In blind corner or bend</i>                                                |
| 13.3 I kryds.....                                               | 13.3 » <i>junction</i>                                                             |
| 13.4 Ved fodgængerovergang.....                                 | 13.4 <i>At pedestrian crossing</i>                                                 |
| 13.5 Højre om sporvogn.....                                     | 13.5 <i>On the wrong side of tramcar</i>                                           |
| 13.6 » » i øvrigt.....                                          | 13.6 » » » » <i>other traffic unit</i>                                             |
| 13.7 Ved jernbaneoverskæring.....                               | 13.7 <i>At level crossing</i>                                                      |
| 13.8 Uforsigtig overhaling i øvrigt.....                        | 13.8 <i>Other careless overtaking</i>                                              |
| <b>14 Uforsigtig kørsel</b>                                     | <b>14 Careless and dangerous driving</b>                                           |
| 14.1 For stor hastighed efter forholdene.....                   | 14.1 <i>Excessive speed having regard to conditions</i>                            |
| 14.2 For tæt efter andet køretøj.....                           | 14.2 <i>Driving too close behind other vehicle</i>                                 |
| 14.3 Ved slingrende kørsel.....                                 | 14.3 <i>Suerving</i>                                                               |
| 14.4 » ukorrekt svingning til højre.....                        | 14.4 <i>Incorrect right turn</i>                                                   |
| 14.5 » » » » venstre overfor modg. færdsel.....                 | 14.5 » » <i>left turn with regard to oncoming traffic</i>                          |
| 14.6 » » » » venstre i øvrigt.....                              | 14.6 » » » <i>other</i>                                                            |
| 14.7 Ved ændring af vognbane.....                               | 14.7 <i>When changing traffic lane</i>                                             |
| 14.8 Ved møde med andet køretøj.....                            | 14.8 <i>When meeting other vehicle</i>                                             |
| <b>15 Uforsigtig manøvre</b>                                    | <b>15 Careless manoeuvre</b>                                                       |
| 15.1 Ved igangsætning fra højre kørebaneside.....               | 15.1 <i>When starting from near side of road</i>                                   |
| 15.2 » » » venstre kørebaneside.....                            | 15.2 » » » <i>off side of road</i>                                                 |
| 15.3 » standsning i venstre kørebaneside.....                   | 15.3 » <i>stopping at near side of road</i>                                        |
| 15.4 » bremsning og standsning i øvrigt.....                    | 15.4 » <i>braking and stopping, other</i>                                          |
| 15.5 » bakning.....                                             | 15.5 » <i>reversing</i>                                                            |
| 15.6 » vending.....                                             | 15.6 » <i>turning round</i>                                                        |
| 15.7 Uforsigtig manøvre i øvrigt.....                           | 15.7 <i>Other careless manoeuvre</i>                                               |
| <b>16 Uforsigtighed i øvrigt</b>                                | <b>16 Other careless acts</b>                                                      |
| 16.1 Ved åbning af vognør.....                                  | 16.1 <i>Negligently opening car door</i>                                           |
| 16.2 Køretøj uforvarligt læsset.....                            | 16.2 <i>Vehicle improperly loaded</i>                                              |
| 16.3 Haget sig fast i andet køretøj.....                        | 16.3 <i>Holding on to other vehicle</i>                                            |
| 16.4 Gledet eller væltet i skinner.....                         | 16.4 <i>Skidding or overturning in rails</i>                                       |
| 16.5 Uforsigtig parkering af bil.....                           | 16.5 <i>Negligent parking of motor car</i>                                         |
| 16.6 » » » andet køretøj.....                                   | 16.6 » » » <i>other vehicle</i>                                                    |
| 16.7 Anden uforsigtighed af føreren (ikke færdselsmanøvre)..... | 16.7 <i>Other careless acts by driver (not vehicle manoeuvres)</i>                 |
| 16.8 Anden uforsigtig adfærd af passager.....                   | 16.8 <i>Other careless acts by passenger</i>                                       |
| <b>17 Gændes uforsigtighed</b>                                  | <b>17 Pedestrians</b>                                                              |
| 17.1 Snublet eller gledet.....                                  | 17.1 <i>Slipping or falling</i>                                                    |
| 17.2 Børns leg eller færden.....                                | 17.2 <i>Children playing in carriageway</i>                                        |
| 17.3 Færden på kørebane i øvrigt.....                           | 17.3 <i>Other walking or running in carriageway</i>                                |

**Bilag 1 (fortsat). Fortegnelse over årsagsforhold****Appendix 1 (cont). List of causes**

| <b>2 Årsagsforhold vedrørende personerne.</b>              | <b>2 Personal factors.</b>                                |
|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| <b>21 Spirituspåvirkning</b>                               | <b>21 Under the influence of drink</b>                    |
| 21.1 Hos bilist (fører), herunder traktorfører o.l.....    | 21.1 Driver, incl. drivers of tractors, etc.              |
| 21.2 Hos motorcyklist (fører).....                         | 21.2 Motorcyclist                                         |
| 21.3 » passager i motorkøretøj.....                        | 21.3 Passenger in motor vehicle                           |
| 21.4 » knallertkører.....                                  | 21.4 Moped rider                                          |
| 21.5 » cyklist.....                                        | 21.5 Cyclist                                              |
| 21.6 » fodgængere og andre.....                            | 21.6 Pedestrians and others                               |
| <b>22 Forhold vedrørende personerne i øvrigt</b>           | <b>22 Other personal factors</b>                          |
| 22.1 Uopmærksomhed.....                                    | 22.1 Inattentive or attention diverted                    |
| 22.2 Træthed.....                                          | 22.2 Tired                                                |
| 22.3 Forvirring, nervøsitet.....                           | 22.3 Confused, nervous                                    |
| 22.4 Utrænet.....                                          | 22.4 Inexperienced                                        |
| 22.5 Mistet herredømmet uden forklarlig årsag....          | 22.5 Losing control, cause not explained                  |
| 22.6 Syg, ildebefindende.....                              | 22.6 Ill                                                  |
| 22.7 Nedsat syn, hørelse eller anden defekt.....           | 22.7 Physical defects (sight, hearing, etc.)              |
| 22.8 Blændet.....                                          | 22.8 Dazzled                                              |
| 22.9 Andet vedrørende føreren eller cyklisten.....         | 22.9 Other factors concerning driver or cyclist           |
| <b>31 Årsagsforhold vedrørende køretøjet</b>               | <b>31 Factors concerning vehicle</b>                      |
| 31.1 Mangler ved bremses.....                              | 31.1 Defective brakes                                     |
| 31.2 » » styretøj.....                                     | 31.2 » steering apparatus                                 |
| 31.3 » » forlygter.....                                    | 31.3 » headlights                                         |
| 31.4 » » baglygter eller reflekser.....                    | 31.4 » rear lights or reflectors                          |
| 31.5 Punktering.....                                       | 31.5 Puncture                                             |
| 31.6 Slidte dæk.....                                       | 31.6 Worn tyres                                           |
| 31.7 Anden mangel ved materiel.....                        | 31.7 Other mechanical failures or defects                 |
| <b>41 Årsagsforhold vedrørende kørebane, fortov m.v.</b>   | <b>41 Road factors</b>                                    |
| 41.1 <sup>1</sup> Glat eller fedtet føre, gruset.....      | 41.1 <sup>1</sup> Slippery road surface, gravelled        |
| 41.2 <sup>1</sup> » » » » , ikke gruset.....               | 41.2 <sup>1</sup> » » » » , not gravelled                 |
| 41.3 <sup>1</sup> Overflade i øvrigt.....                  | 41.3 <sup>1</sup> Other surface                           |
| 41.4 <sup>1</sup> Smal kørebane, ikke vejarbejde.....      | 41.4 <sup>1</sup> Narrow carriageway, no road works       |
| 41.5 <sup>1</sup> Vejarbejde.....                          | 41.5 <sup>1</sup> Road works                              |
| 41.6 Dårlig belysning ved afspærring el. lignende...       | 41.6 <sup>1</sup> Road works, etc. insufficiently lighted |
| 41.7 <sup>1</sup> Usigtbart, tåge, sne eller lignende..... | 41.7 <sup>1</sup> Low visibility, fog, ice, snow, etc.    |
| 41.8 <sup>1</sup> Storm.....                               | 41.8 <sup>1</sup> Strong wind                             |
| 41.9 Dyr på kørebanen, fortov m.v.....                     | 41.9 Animals on carriageway, footpath                     |
| 42.0 Andet vedrørende kørebanen, fortov m.v.....           | 42.0 Other road factors                                   |
| <b>50 Andre årsagsforhold</b>                              | <b>50 Other factors</b>                                   |
| 50.1 Andre årsagsforhold end ovenfor nævnt.....            | 50.1 Factors not mentioned above                          |

<sup>1</sup>Benyttes normalt kun som biårsag.<sup>1</sup>Normally used only as contributory cause.

# Bilag 2. Indberetningsskema Appendix 2. Report form.

Endelig indberetning om  
**FÆRDELSUHELD**  
med personskade

Indsendes senest 5 uger efter uheldet til  
DET STATISTISKE DEPARTEMENT  
FREDERIKSHOLMS KANAL 27 • KØBENHAVN K.  
Hvis tvivl om antal dræbte (d.v.s. døde inden en måned)  
er indsendelsesfristen 6 uger efter uheldet.

Politikreds nr. og navn

Politiets sag nr.

|                                                                                                                                                                                             |  |                                                                                                                                                  |                                           |                       |                  |                   |              |                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------|------------------|-------------------|--------------|-------------------------------------------------------------|
| <b>I Tidspunktet for uheldet.</b>                                                                                                                                                           |  | Dag                                                                                                                                              | Dato, år                                  | Kl.                   |                  |                   |              |                                                             |
| <b>II Uheldstedet (nøjagt. angiv.)</b> <small>sæt x</small>                                                                                                                                 |  | Navn på gade, plads, vej eller vej-nr. og kilometerangivelse, samt afstand fra gadehjørne eller vejkryds eller lignende nærmere stedsbetegnelse. |                                           |                       |                  | Kommunenavn.      |              |                                                             |
| Hovedstaden, (Købh., Frb., Gent.) ... 1<br>Hovedstadens forstæder ..... 2<br>Købstad ..... 3<br>Forstad til købstad ..... 4<br>Bymæssig bebyggelse i øvrigt ..... 5<br>Landdistrikt ..... 6 |  |                                                                                                                                                  |                                           |                       |                  |                   |              |                                                             |
| <b>III Uheldets omfang.</b>                                                                                                                                                                 |  | Bilister<br>heru. passagerer<br>a b                                                                                                              | Motorcyklister<br>heru. passagerer<br>a b | Knallertkørere<br>a b | Cyklister<br>a b | Fodgængere<br>a b | Andre<br>a b | a = foreløbig<br>oplysning<br>b = reviderede<br>oplysninger |
| Antal dræbte <sup>1)</sup> .....<br>» alvorligt <sup>2)</sup> tilskadekomne .....<br>» lettere » .....<br>» uskadte <sup>3)</sup> .....                                                     |  |                                                                                                                                                  |                                           |                       |                  |                   |              |                                                             |
|                                                                                                                                                                                             |  |                                                                                                                                                  |                                           | XXXX                  | XXXX             | XXXX              | XXXX         |                                                             |

1) D.v.s. død inden en måned. 2) For kortere eller længere tid uarbejdsdygtig. 3) Kun uskadte i køretøjer med dræbte eller tilskadekomne.

**IV Kortfattet referat af uheldet** (Såfremt årsagen til uheldet angives at være mistet herredømme over køretøjet, gives om muligt forklaring herpå).

Kørselsretning i forhold til verdenshjørnerne anføres. Udfærdiget af: Underskrift

## V. Beskrivelse af uheldsstedet (sæt x i ruderne. Kun eet x ved hver gruppe spørgsmål, i alt 17 x)

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| <b>1. Bebyggelsesforhold</b><br><input type="checkbox"/> 1 Tæt bebygget langs vejen<br><input type="checkbox"/> 2 Ikke tæt bebygget<br><b>2. Vejens art</b><br><input type="checkbox"/> 1 Hovedvej (ikke bygade) nr. ....<br><input type="checkbox"/> 2 Hovedvej (bygade) nr. ....<br><input type="checkbox"/> 3 Bygade (ikke hovedvej)<br><input type="checkbox"/> 4 Landevej<br><input type="checkbox"/> 5 Andre veje<br><b>3. Vejkryds m. v.</b><br><input type="checkbox"/> 1 Korsvej eller gadekryds<br><input type="checkbox"/> 2 T-kryds<br><input type="checkbox"/> 3 Y-kryds<br><input type="checkbox"/> 4 Kryds i øvrigt<br><input type="checkbox"/> 5 Rundkørsel<br><input type="checkbox"/> 6 Lige kørebane<br><input type="checkbox"/> 7 Kurve eller sving<br><input type="checkbox"/> 8 Udkørsel fra ejend., port, servicestation el. lign.<br><input type="checkbox"/> 9 Jernbaneloverskæring<br><b>4. Regulering eller skiltning</b><br><input type="checkbox"/> 1 3-farvet lyskurv el. politing.<br><input type="checkbox"/> 2 Gult blinklys<br><input type="checkbox"/> 3 Stopplade<br><input type="checkbox"/> 4 Indmundingslinje<br><input type="checkbox"/> 5 Anden eller ingen regulering<br><input type="checkbox"/> 6 Bevogtet, bom el. halvbom<br><input type="checkbox"/> 7 Ubegavet, lys- el. lydsignal<br><input type="checkbox"/> 8 » i øvrigt<br><input type="checkbox"/> 9 Ikke kryds el. udkørsel el. jernbaneloverskæring<br><b>5. Hastighedsbegrænsning</b><br><input type="checkbox"/> 1 Ja _____ km<br><input type="checkbox"/> 2 Nej | <b>6. Fodgængeroverg. el. sporvognsstoppest.</b><br><input type="checkbox"/> 1 Fodgængerovergang ved kryds<br><input type="checkbox"/> 2 Anden fodgængerovergang, gult blinklys<br><input type="checkbox"/> 3 » » , zebrastrøber, ikke gult blinklys<br><input type="checkbox"/> 4 I eller ved fodgængerovergang i øvrigt<br><input type="checkbox"/> 5 Ved sporvognsstoppested<br><input type="checkbox"/> 6 Ikke i eller ved fodgængerovergang eller sporvognsstoppested<br><b>7. Vej eller gades tværsprofil</b><br><input type="checkbox"/> 1 Uden midterrabat, under 6 m<br><input type="checkbox"/> 2 » » , 2 sporet i øvrigt<br><input type="checkbox"/> 3 » » , 3 » (afmærket)<br><input type="checkbox"/> 4 » » , 4 el. flere spor, ikke spærrelinier<br><input type="checkbox"/> 5 » » , 4 » » , spærrelinier<br><input type="checkbox"/> 6 Med midterrabat (ikke motorvej)<br><input type="checkbox"/> 7 Motorvej<br><b>8. Cyklesti</b><br><input type="checkbox"/> 1 I een vejside<br><input type="checkbox"/> 2 I begge vejside<br><input type="checkbox"/> 3 Ingen cyklesti<br><b>9. Fortov</b><br><input type="checkbox"/> 1 I een vejside<br><input type="checkbox"/> 2 I begge vejside<br><input type="checkbox"/> 3 Intet fortov<br><b>10. Vejens eller gadens overflade</b><br><input type="checkbox"/> 1 Asfalt el. lign., ikke glat<br><input type="checkbox"/> 2 » » » , glat<br><input type="checkbox"/> 3 Beton<br><input type="checkbox"/> 4 Brolægning<br><input type="checkbox"/> 5 Grusvej eller andet<br><b>*11. Plan eller bakket vej</b><br><input type="checkbox"/> 1 Plan eller næsten plan vej<br><input type="checkbox"/> 2 Ved eller på bakketop<br><input type="checkbox"/> 3 Bakket i øvrigt | <b>12. Oversigtsforhold</b><br><input type="checkbox"/> 1 Ikke væsentlig begrænset oversigt<br><input type="checkbox"/> 2 Væsentlig begr. oversigt, spærrelinie<br><input type="checkbox"/> 3 » » » , ikke »<br><input type="checkbox"/> 4 Tæt bebygget område<br><b>13. Lysforhold</b><br><input type="checkbox"/> 1 Ikke lygtetid, dagslys<br><input type="checkbox"/> 2 » » , tusmærke<br><input type="checkbox"/> 3 I lygtetid, god belysning<br><input type="checkbox"/> 4 » » , dårlig belysning<br><input type="checkbox"/> 5 » » , ingen »<br><b>14. Vej</b><br><input type="checkbox"/> 1 Tørt<br><input type="checkbox"/> 2 Regn, støvregn, hagl, slud<br><input type="checkbox"/> 3 Sne<br><input type="checkbox"/> 4 Tåge<br><b>15. Blæst</b><br><input type="checkbox"/> 1 Stærk blæst<br><input type="checkbox"/> 2 Ikke stærk blæst<br><b>16. Føre</b><br><input type="checkbox"/> 1 Tørt føre<br><input type="checkbox"/> 2 Fugtigt føre, ikke glat<br><input type="checkbox"/> 3 » » » , glat<br><input type="checkbox"/> 4 Glat i øvrigt (sne, is)<br><b>17. Færdselssituation</b><br><input type="checkbox"/> 1 I samme kørselsretning<br><input type="checkbox"/> 2 I modsat »<br><input type="checkbox"/> 3 Krydsende kørselsretn., sving m. venstre*)<br><input type="checkbox"/> 4 » » » » højre*)<br><input type="checkbox"/> 5 » » » , kørt frem i kryds*)<br><input type="checkbox"/> 6 Sammenstød ml. køretøjer i øvrigt<br><input type="checkbox"/> 7 Anden færdselssituation<br>*) Manøvre af uheldsforvoldende køretøj. | } Ikke tæt bebygget område<br>} Kollision mellem kørende |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|

| Stilling | Fulde navn, evt. tilgenavn | Fødselsdag og -år | Fødested | Fødselselement nr.<br>Skriv 3-cifret nr. ifr. VII nedenfor | Skade<br>Dræbt=1<br>Alv. tilsk.=2<br>Lette. » =3<br>Uskadt=4 |
|----------|----------------------------|-------------------|----------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
|          |                            |                   |          |                                                            |                                                              |
|          |                            |                   |          |                                                            |                                                              |
|          |                            |                   |          |                                                            |                                                              |
|          |                            |                   |          |                                                            |                                                              |
|          |                            |                   |          |                                                            |                                                              |

**VII. Implicerede faktorer** - De anførte 3-cifrede nr. benyttes ved udfyldelse af VI ovenfor og i kolonne 1 og 2 nedenfor under VIII.

## 1. Færdselselementer

| Nr. | Antal |                                                   | Nr. | Antal |                                               | Nr. | Antal |                                                      |
|-----|-------|---------------------------------------------------|-----|-------|-----------------------------------------------|-----|-------|------------------------------------------------------|
| 111 |       | Aim. personbil u. påhængsvogn                     | 126 |       | Sættevognstog                                 | 099 |       | Fodgænger                                            |
| 112 |       | » » m. »                                          | 131 |       | Bus                                           |     |       |                                                      |
| 113 |       | Droske                                            | 141 |       | Bil i øvrigt                                  |     |       | 2. Andre faktorer                                    |
| 114 |       | Andre hyrevogne                                   | 251 |       | Motorcykel u. sidevogn                        | 901 |       | Dyr                                                  |
| 115 |       | Personbil udlejet uden fører                      | 252 |       | » m. »                                        | 902 |       | Hellefyr el. lign. på kørebanen*)                    |
| 116 |       | Varebil med:<br>sort-gule nr. plader u. påhængsv. | 253 |       | 3-hjulet motorcykel<br>kabinescooter o. lign. | 903 |       | Vejtræ                                               |
| 117 |       | » » » » m. »                                      | 360 |       | Knallert                                      | 904 |       | Autoværn                                             |
| 121 |       | gule nr. plader u. påhængsvogn                    | 470 |       | Cykel                                         | 905 |       | Kantsten                                             |
| 122 |       | » » » m. »                                        | 681 |       | Sporvogn                                      | 906 |       | Andet udenfor kørebanen*)                            |
| 123 |       | Lastb. u. påhængsv. t.o.m. 3,5 t br.              | 682 |       | Jernbanetog                                   |     |       |                                                      |
| 124 |       | » u. » over » »                                   | 683 |       | Traktor eller motorredskab                    |     |       |                                                      |
| 125 |       | » m. »                                            | 684 |       | Andet køretøj, ryttere m. v.                  |     |       | *) Parkeret køretøj opføres under<br>færdselsmidler. |

### VIII. De enkelte færdselselementer og implicerede personer.

[illegible]

<sup>1)</sup> Kun hvis prøve taget inden for en time efter uheldet, ellers 99. <sup>2)</sup> Herunder bagsæde på motorcykel.

\*) Kun uskadede passagerer i køretøjer med dræbte eller tilskadekomne. Hvis ingen uskadede pass. skrives 0

| Til kolonne 14. Første førerb. udstedt |    | Til kolonne 15. Køretøjs ejer |    |                          |    |
|----------------------------------------|----|-------------------------------|----|--------------------------|----|
| Samme år                               | =1 | Eget eller ægtefælles køretøj | =1 | Sjældt køretøj           | =6 |
| Først før                              | =2 | Fremlejet                     | =2 | Fremmed køretøj i øvrigt | =7 |
| Tidligere                              | =3 | Arbejdsgrænsen                | =3 | Udenlandsk               | =8 |
| Uopl.                                  | =9 | Militærret                    | =4 | Uoplyst                  | =9 |
| Intet førerb.                          | =0 | Løjet eller lånt              | =5 |                          |    |

**Dato**

**Underskrift**

**Bilag 3. Beskrivelse af uheldsstedet, jfr. indberetningsskemaet's V**

Appendix 3. Description of scene of accident, cf report form item V.

**1. Bebyggelsesforhold**

- 1.1 Tæt bebygget langs vejen.....  
 1.2 Ikke tæt bebygget.....

**2. Vejens art**

- 2.1 Hovedvej (ikke bygade) nr. ....  
 2.2 Hovedvej (bygade) nr. ....  
 2.3 Bygade (ikke hovedvej).....  
 2.4 Landevej.....  
 2.5 Andre veje.....

**3. Vejkryds m.v.**

- 3.1 Korsvej eller gadekryds.....  
 3.2 T-kryds.....  
 3.3 Y-kryds.....  
 3.4 Kryds i øvrigt.....  
 3.5 Rundkørsel.....  
 3.6 Lige kørebane.....  
 3.7 Kurve eller sving.....  
 3.8 Udkørsel fra ejend., port, servicestation el. lign.  
 3.9 Jernbaneoverskæring.....

**4. Regulering eller skiltning**

- 4.1-5 I eller ved kryds eller udkørsel :  
 4.1 3-farvet lyskurv el. politireg.....  
 4.2 Gult blinklys.....  
 4.3 Stoptavle .....  
 4.4 Indmundingslinie.....  
 4.5 Anden eller ingen regulering.....  
 4.6-8 Jernbaneoverskæring :  
 4.6 Bevogtet, bom el. halvbom.....  
 4.7 Ubevogtet, lys- el. lydsignal.....  
 4.8 » , i øvrigt.....  
 4.9 Ikke kryds el. udkørsel el. jernbaneoverskæring

**5. Hastighedsbegrænsning**

- 5.1 Ja - km.....  
 5.2 Nej.....

**6. Fodgængeroverg. el. sporvognsstoppest.**

- 6.1 Fodgængerovergang ved kryds.....  
 6.2 Anden fodgængerovergang, gult blinklys.....  
 6.3 » » , zebrastrøbet, ikke gult blinklys.....  
 6.4 I eller ved fodgængerovergang i øvrigt.....  
 6.5 Ved sporvognsstoppest.....  
 6.6 Ikke i eller ved fodgængerovergang eller sporvognsstoppest.....

**7. Vej eller gades tværprofil**

- 7.1 Uden midterrabat, under 6 m.....  
 7.2 » » , 2 sporet i øvrigt.....  
 7.3 » » , 3 » (afmærket).....  
 7.4 » » , 4 el. fl. spor ikke spærrelin.  
 7.5 » » , 4 el. fl. spor, spærrelinier...  
 7.6 Med midterrabat (ikke motorvej).....  
 7.7 Motorvej.....

**8. Cyklesti**

- 8.1 I een vejside.....  
 8.2 I begge vejsider.....  
 8.3 Ingen cyklesti.....

**1. Type of locality**

- 1.1 Built-up  
 1.2 Not built-up

**2. Type of road**

- 2.1 Major road (not urban street) No.  
 2.2 » » (urban street) No.  
 2.3 Urban street (not major road)  
 2.4 Highway  
 2.5 Other roads

**3. Junctions, etc.**

- 3.1 Cross-roads (streets)  
 3.2 T-junctions  
 3.3 Y-junctions  
 3.4 Other junctions  
 3.4 Roundabout  
 3.6 Straight road  
 3.7 Bend  
 3.8 Entrance to private property, service station, etc.  
 3.9 Railway level crossing

**4. Signs and signals**

- 4.1-5 In or at junctions or entrance :  
 4.1 Three-coloured traffic light signal or controlled by police  
 4.2 Yellow, flashing traffic light  
 4.3 Stop sign  
 4.4 Solid white line across carriageway  
 4.5 Other or uncontrolled  
 4.6-8 Railway level crossing :  
 4.6 Controlled, gate or half-gate  
 4.7 Not controlled, light or sound signal  
 4.8 » » , other  
 4.9 » junction, not entrance, not railway level crossing

**5. Speed limit**

- 5.1 Yes - km  
 5.2 No

**6. Pedestrian crossing or tram stop**

- 6.1 Pedestrian crossing at junction  
 6.2 Other pedestrian crossing, yellow warning light  
 6.3 Zebra crossing, no yellow warning light  
 6.4 In or at pedestrian crossing, other  
 6.5 At tram stop  
 6.6 Not in or at pedestrian crossing or tram stop

**7. Road or street profile**

- 7.1 Without central refuge, less than 6 metres  
 7.2 » » » , lanes, other  
 7.3 » » » , » , (marked)  
 7.4 » » » , 4 or more lanes, no solid white lines  
 7.5 » » » , 4 or more lanes, solid white lines  
 7.6 With central refuge (not motor road)  
 7.7 Motor road

**8. Bicycle path**

- 8.1 One side of road  
 8.2 Both sides of road  
 8.3 No bicycle path

**Bilag 3 (fortsat). Beskrivelse af uheldsstedet****Appendix 3. (cont.) Description of scene of accident**

|                                                                   |                                                                            |
|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| <b>9. Fortov</b>                                                  | <b>9. Footpath</b>                                                         |
| 9.1 I een vejside.....                                            | 9.1 <i>One side of road</i>                                                |
| 9.2 I begge vejsider.....                                         | 9.2 <i>Both sides of road</i>                                              |
| 9.3 Intet fortov.....                                             | 9.3 <i>No footpath</i>                                                     |
| <b>10. Vejens eller gadens overflade</b>                          | <b>10. Road surface</b>                                                    |
| 10.1 Asfalt el. lign., ikke glat.....                             | 10.1 <i>Asphalt, not slippery</i>                                          |
| 10.2 » » » , glat.....                                            | 10.2 <i>Asphalt slippery</i>                                               |
| 10.3 Beton.....                                                   | 10.3 <i>Concrete</i>                                                       |
| 10.4 Brolægning.....                                              | 10.4 <i>Pavement</i>                                                       |
| 10.5 Grusvej eller andet.....                                     | 10.5 <i>Gravel road or other road surface</i>                              |
| <b>11. Plan eller bakket vej</b>                                  | <b>11. Level or hilly road</b>                                             |
| 11.1 Plan eller næsten plan vej.....                              | 11.1 <i>Level or nearly level road</i>                                     |
| 11.2 Ved eller på bakketop.....                                   | 11.2 <i>At or on hill top</i>                                              |
| 11.3 Bakket i øvrigt.....                                         | 11.3 <i>Hilly, other</i>                                                   |
| <b>12. Oversigtsforhold</b>                                       | <b>12. Sight line</b>                                                      |
| 12.1–3 <i>Ikke tæt bebygget område:</i>                           | 12.1–3 <i>Not densely built-up area</i>                                    |
| 12.1 Ikke væsentlig begrænset oversigt.....                       | 12.1 <i>Sight line not materially obscured</i>                             |
| 12.2 Væsentlig begr. oversigt, spærrelinie.....                   | 12.2 » » <i>materially obscured, solid white line</i>                      |
| 12.3 » » » , ikke spærrelinie.....                                | 12.3 » » » , <i>no solid white line</i>                                    |
| 12.4 Tæt bebygget område.....                                     | 12.4 <i>Densely built-up area</i>                                          |
| <b>13. Lysforhold</b>                                             | <b>13. Light</b>                                                           |
| 13.1 Ikke lygttid, dagslys.....                                   | 13.1 <i>Not lighting-up period, daylight</i>                               |
| 13.2 » » » , tusmørke.....                                        | 13.2 » » » , <i>dusk</i>                                                   |
| 13.3 I lygtetid , god belysning.....                              | 13.3 <i>During lighting-up period, lighting good</i>                       |
| 13.4 » » » , dårlig belysning.....                                | 13.4 » » » , <i>lighting bad</i>                                           |
| 13.5 » » » , ingen belysning.....                                 | 13.5 » » » , <i>no lighting</i>                                            |
| <b>14. Vejr</b>                                                   | <b>14. Weather</b>                                                         |
| 14.1 Tørt.....                                                    | 14.1 <i>Dry</i>                                                            |
| 14.2 Regn, støvregn, hagl, slud.....                              | 14.2 <i>Rain, drizzle, hail, sleet</i>                                     |
| 14.3 Sne.....                                                     | 14.3 <i>Snow</i>                                                           |
| 14.4 Tåge.....                                                    | 14.4 <i>Fog</i>                                                            |
| <b>15. Blæst</b>                                                  | <b>15. Wind</b>                                                            |
| 15.1 Stærk blæst.....                                             | 15.1 <i>Strong</i>                                                         |
| 15.2 Ikke stærk blæst.....                                        | 15.2 <i>Not strong</i>                                                     |
| <b>16. Føre</b>                                                   | <b>16. State of road</b>                                                   |
| 16.1 Tørt føre.....                                               | 16.1 <i>Dry</i>                                                            |
| 16.2 Fugtigt føre, ikke glat.....                                 | 16.2 <i>Wet, not slippery</i>                                              |
| 16.3 » » » , glat.....                                            | 16.3 <i>Wet, slippery</i>                                                  |
| 16.4 Glat i øvrigt (sne, is).....                                 | 16.4 <i>Slippery, other (ice, snow)</i>                                    |
| <b>17. Færdssituation</b>                                         | <b>17. Nature of accident</b>                                              |
| 17.1–6 <i>Kollision mellem kørende:</i>                           | 17.1–6 <i>Collision between vehicles moving</i>                            |
| 17.1 I samme kørselsretning.....                                  | 17.1 <i>in same direction</i>                                              |
| 17.2 I modsat ».....                                              | 17.2 <i>in opposite directions</i>                                         |
| 17.3 Krydsende kørselsretning, sving m. venstre <sup>1</sup> .... | 17.3 <i>in crossing directions, turning to left<sup>1</sup></i>            |
| 17.4 » » » , » » højre <sup>1</sup> ....                          | 17.4 <i>in » » » , » » right<sup>1</sup></i>                               |
| 17.5 » » » , kørt frem i kryds <sup>1</sup> ....                  | 17.5 <i>in » » » , proceeding on normal course in junction<sup>1</sup></i> |
| 17.6 Sammenstød mellem køretøjer i øvrigt.....                    | 17.6 <i>Other collisions between vehicles</i>                              |
| 17.7 Anden færdssituation.....                                    | 17.7 <i>Other situation</i>                                                |

<sup>1</sup> Manøvre af uheldsforvoldende køretøj.<sup>1</sup> Manoeuvre by vehicle causing accident.

**Bilag 4. Fortegnelse over kategorier af færdselselementer m.v. jfr. indberetningsskemaet's VII**

Appendix 4. List of categories of traffic units, etc., cf report form item VII.

**I. Færdselselementer**

- 11.1-7 Personbiler.....  
 11.1 Alm. personbil u. påhængsvogn.....  
 11.2 » » m. » .....  
 11.3 Droske.....  
 11.4 Andre hyrevogne.....  
 11.5 Personbil udlejet uden fører.....  
 Varebil med:  
 11.6 sort-gule nr.plader u. påhængsvogn.....  
 11.7 » » » m. » .....  
 12.1-6 Vare- og lastbiler.....  
 Varebil med:  
 12.1 gule nr.plader u. påhængsvogn.....  
 12.2 » » » m. » .....  
 12.3 Lastbil u. påhængsvogn t.o.m. 3,5 t br.....  
 12.4 » u. » over 3,5 t br.....  
 12.5 » m. » .....  
 12.6 Sættevognstog.....  
 13.1 Bus.....  
 14.1 Bil i øvrigt.....  
 25.1 Motorcykel u. sidevogn.....  
 25.2 » m. » .....  
 25.3 3-hjulet motorcykel, kabinescooter o. lign.....  
 36.0 Knallert.....  
 47.0 Cykel.....  
 68.1 Sporvogn.....  
 68.2 Jernbanetog.....  
 68.3 Traktor eller motorredskab.....  
 68.4 Andet køretøj, ryttere m.v.....  
 09.9 Fodgænger.....

**II. Andre faktorer**

- 90.1 Dyr.....  
 90.2 Hellefyr el. lign. på kørebanen<sup>1</sup>.....  
 90.3 Vejtræ.....  
 90.4 Autoværn.....  
 90.5 Kantsten.....  
 90.6 Andet udenfor kørebanen<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Parkeret køretøj opføres under færdselselementer.**I. Traffic units**

- 11.1-7 *Motor cars*  
 11.1 *Ord. motor car without trailer*  
 11.2 » » » with »  
 11.3 *Taxi cab*  
 11.4 *Other cabs*  
 11.5 *Rented motor car*  
*Delivery van :*  
 11.6 *black-yellow licence plates without trailer*  
 11.7 » » » » with »

**12.1-6 Delivery vans and lorries**

- 12.1 *Yellow licence plates, without trailer*  
 12.2 » » » , with »  
 12.3 *Lorries without trailers, up to 3.5 tons gross*  
 12.4 » » » , over » tons gross  
 12.5 » with »  
 12.6 *Semi-trailers*

**13.1 Bus****14.1 Other motor cars**

- 25.1 *Motor-cycles without sidecars*  
 25.2 » » with »  
 25.3 *3-wheeled motor-cycles, »bubble«cars, etc.*

**36.0 Moped****47.0 Bicycle**

- 68.1 *Tramcar*  
 68.2 *Railway train*  
 68.3 *Tractor, etc.*  
 68.4 *Other vehicles, horse-riders, etc.*

**09.9 Pedestrian****II. Other factors**

- 90.1 *Animals*  
 90.2 *Refuges, etc. in carriageway<sup>1</sup>*  
 90.3 *Roadside tree*  
 90.4 *Roadside guards*  
 90.5 *Kerb*  
 90.6 *Other objects outside carriageway<sup>1</sup>*

<sup>1</sup> Parked vehicle is entered as traffic unit.

