

Danmarks statistik
STATISTISKE MEDDELELSER 1964

Færdselsuheld

1963

DET STATISTISKE DEPARTEMENT
København 1964

DANMARKS STATISTIK
BIBLIOTEKET

(Da. V
777.1)

Tidligere publikationer om færdselsuheld

STATISTISKE MEDDELELSER

1930:	4, 89, 1	1947:	4, 134, 3
1931:	4, 91, 3	1948:	4, 136, 2
1932:	4, 94, 5	1949:	4, 140, 4
1933:	4, 96, 5	1950:	4, 145, 2
1934:	4, 98, 3	1951:	4, 151, 3
1935:	4, 99, 5	1952:	4, 156, 3
1936:	4, 105, 3	1953:	4, 159, 4
1937:	4, 107, 3	1954:	4, 163, 3
1938:	4, 109, 5	1955:	4, 166, 2
1939:	4, 111, 4	1956:	4, 167, 4
1940:	4, 114, 4	1957-58:	4, 174, 2
1941:	4, 117, 2	1959:	1960:7
1942:	4, 120, 2	1960:	1962:4
1943:	4, 123, 3	1961:	1963:3
1946:	4, 132, 3	1962:	1963:11

Forord

Nærværende hæfte danner en fortsættelse af den statistik om færdselsuheld, der siden 1930 er offentliggjort i Statistiske Meddelelser. Fra og med 1958 omfatter opgørelserne alene færdselsuheld med personskade, medens de tidligere opgørelser tillige omfattede færdselsuheld alene med materiel skade.

Opgørelsen er udarbejdet på grundlag af indberetninger, der udfærdiges af politiet for hvert færdselsuheld med personskade, som kommer til politiets kundskab.

Dette hæfte for 1963 er udarbejdet efter samme retningslinier som hæftet for 1962, og adskiller sig dermed ligesom opgørelserne fra og med 1960 fra tidligere endelige opgørelser, idet der fra begyndelsen af 1960 indførtes en ny indberetningsform, der har åbnet mulighed for en mere indgående statistisk behandling af færdselsuheldene.

For at lette sammenligning med tidligere år er i hæftets tabelafsnit medtaget en række særskilte tabeller med sammenlignelige oplysninger for årene 1958-63.

Hæftet er udarbejdet i Departementets 8. kontor i afdelingen for samfærdselsstatistik, under medvirken af sekretær, cand. polit. Hans G. Baggendorff.

Det statistiske Departement i oktober 1964.

C. Ulrich Mortensen.

Aage la Cour.

Pris: 4,50 kr. i. o.

AARHUUS STIFTSBOGTRYKKERIE

Udkommet i november 1964.

Indhold

TEKSTAFDELING

1. Indledning	5
2. Antal personskader	6
3. Antal uheld	10
4. Antal implicerede færdselselementer	11
5. Forholdene på uheldsstedet	13
6. Uheldsforvoldende færdselselementer	14
7. Årsagsforhold	19
8. Generel hastighedsbegrænsning	20

TABELAFDELING

I. Personskader og uheld i de enkelte politikredse	24
II. Personskader og uheld i de enkelte hovedlandsdele	30
III. Uheld fordelt efter forholdene på uheldsstedet	32
IV. Personskader fordelt efter forholdene på uheldsstedet	36
V. Personskader fordelt efter hovedlandsdel og vejart	38
VI. Personskader og uheld fordelt efter årets måneder, klokkeslet m.v.	39
VII. Personskader og uheld fordelt efter ugedag og køretøjsart	40
VIII. Antal uheld fordelt efter ugedag og vejart	41
IX. Dræbte og tilskadekomne personer fordelt efter køn, alder og befordringsmiddel	42
X. Anvendelse af sikkerhedssele og styrthjelm	43
XI. Uheld fordelt efter antal implicerede færdselselementer	44
XII. Dræbte og tilskadekomne samt uheldsforvoldende uskadede personer fordelt efter alder og benyttet befordringsmiddel	48
XIII. Uheld og personskader fordelt efter hovedårsag og uheldsforvoldende element	52
XIV. Uheld fordelt efter hovedårsag, uheldsforvoldende element og uheldsforvolderens alder	54
XV. Uheld fordelt efter hovedårsag, uheldsforvoldende element og forholdene på uheldsstedet	64
XVI. Uheld på hovedveje. Fordeling efter hovedvejsnummer	68
XVII. Uheld med spirituspåvirkning som hovedårsag	70
XVIII. Uheldsforvoldende førere af biler og motorcykler. Førerens alder og førerbevisets udstedelse	72
XIX. Uheld med eet færdselselement fordelt efter forholdene på uheldsstedet	74
XX. Oversigtstabel 1958–63	76

BILAG

1. Fortegnelse over årsagsforhold	84
2. Indberetningsskema	86
3. Beskrivelse af uheldsstedet	88
4. Fortegnelse over kategorier af færdselselementer m. v.	90
5. Definitioner m. v.	91

Contents

TEXT

1. Introduction	5
2. Number of personal injuries	6
3. Number of accidents	10
4. Number of traffic units involved in accidents	11
5. Circumstances at scene of accident	13
6. Traffic units causing accidents	14
7. Causes	19
8. General speed limit	20

TABLES

I. Accidents and personal injuries by police districts	24
II. Accidents and personal injuries by district categories	30
III. Accidents and personal injuries by circumstances at scene of accident	32
IV. Personal injuries by circumstances at scene of accident	36
V. Accidents and personal injuries by district categories and type of road	38
VI. Accidents and personal injuries by months of the year, time of the day, etc.	39
VII. Accidents and personal injuries by day of the week and type of vehicle	40
VIII. Accidents by day of the week and type of road	41
IX. Persons involved by age and type of vehicle	42
X. Use of safety-belts and crash-helmet	43
XI. Accidents by district categories and number of traffic units involved	44
XII. Killed and injured persons causing accidents, by age and type of vehicle	48
XIII. Accidents and personal injuries by main cause and traffic unit causing accident	52
XIV. Accidents by main cause, traffic unit causing accident and age of person causing accident	54
XV. Accidents by main cause, traffic unit causing accident and circumstances at scene of accident	64
XVI. Accidents involving personal injury on major road. By major road number	68
XVII. Accidents involving personal injury where main cause was driving under the influence of alcohol	70
XVIII. Accident causing drivers of cars and motor-cycles. Age of driver and year of issue of driver's license	72
XIX. Single-accidents by circumstances at scene of accident	74
XX. General table for 1958–63	76

APPENDIX

1. List of causes	84
2. Report form	86
3. Description of scene of accident	88
4. List of categories of traffic units, etc.	90
5. Definitions etc.	91

1. Indledning.

Det statistiske Departements færdselsuhedsstatistik omfatter dels en månedlig foreløbig opgørelse, der hver måned meddeles pressen, og som til og med juni 1963 blev offentliggjort i Statistiske Efterretninger, dels en endelig kvartalsopgørelse, der bringes i Statistiske Efterretninger og dels en endelig årsopgørelse, der hvert år bringes i Statistiske Meddelelser. Uddrag af de endelige årsopgørelser offentliggøres i Statistiske Efterretninger i forbindelse med den endelige opgørelse for årets 4. kvartal, for året 1963 således i Statistiske Efterretninger 1964 nr. 26. Såvel den foreløbige som den endelige opgørelse er fra og med 1958 begrænset til de færdselsuheld, hvor personskade er forekommet, og hvorom oplysninger foreligger for politiet.

De månedlige opgørelser bygger på foreløbige indberetninger, der i almindelighed indsendes til Departementet inden 24 timer efter uheldet. De endelige indberetninger indsendes først, når de nærmere omstændigheder ved uheldet er klarlagt. Disse endelige indberetninger indeholder udover en kopi af den foreløbige summariske indberetning mere detaljerede oplysninger vedrørende uheldsstedet, færdselsituationen, årsagsforhold, de impliceredes personers køn, alder og den forvoldte skade m.m. Den endelige indberetning fremtræder således dels som et supplement til den foreløbige indberetning, dels som en revision af de i den foreløbige indberetning meddelte oplysninger. Denne revision omfatter navnlig den forvoldte personskade, idet det ikke altid er muligt at konstatere skadens egentlige omfang straks efter uheldet.

Antallet af dræbte opgjort på grundlag af de foreløbige indberetninger kan ifølge sagens natur alene omfatte dødsfald, der indtræffer umiddelbart i forbindelse med uheldet, medens antallet af dræbte efter den endelige opgørelse omfatter dødsfald, der indtræffer indtil 30 dage efter uheldet. Da 25-35 pct. af samtlige færdselsdødsfald indtræffer senere end et døgn efter uheldet, vil sammenligninger mellem de foreløbige og endelige opgørelser af antallet af dræbte ikke kunne foretages. Med hensyn til det samlede antal personskader eller det samlede antal uheld

skulle der derimod ikke kunne forekomme større afvigelser mellem de to opgørelser.

Ved opgørelserne over personskader skelnes der mellem dræbte, alvorligt tilskadekomne, og lettere tilskadekomne. Under dræbte medtages som nævnt alene dødsfald, der indtræffer indtil 30 dage efter uheldet. Alvorligt tilskadekomne omfatter personer, der for kortere eller længere tid er uarbejdsdygtige som følge af uheldet, medens lettere tilskadekomne omfatter øvrige personskader, der kommer til politiets kundskab.

Opgørelserne er afgrænset til kun at omfatte de færdselsuheld med personskade, der har fundet sted i Danmark, bortset fra Færøerne og Grønland, på gade, vej, plads eller lignende område, der er åben for almindelig færdsel, idet det endvidere er forudsat, at uheldet har stået i forbindelse med mindst een af de implicerede parters trafikale benyttelse af de nævnte områder. I henhold hertil falder bl.a. jernbaneulykker, bortset fra ulykker i jernbaneoverskæringer, ulykker ved af- eller pålæsning, samt ulykker, der har fundet sted på gårdspladser, marker, i garager etc., uden for opgørelsen.

Som nævnt omfatter opgørelsen alene færdselsuheld, der kommer til politiets kundskab. Det kan således ikke udelukkes, at en del mindre omfattende uheld med ringe personskade er unddraget mulighed for opgørelse, formentlig fortrinsvis uheld med kun een impliceret part, og antagelig kun undtagelsesvis uheld med alvorligere personskade.

Med hensyn til færdselsuhedsstatistikens opgørelse over færdselsdræbte henledes opmærksomheden på, at opgørelsen ikke er fuldt sammenlignelig med den dødsårsagsstatistik, der udarbejdes på grundlag af dødsattesterne, og som offentliggøres løbende af Det statistiske Departement, samt i Medicinalberetningen. I færdselsuhedsstatistikken medtages således i overensstemmelse med de herom benyttede internationale regler alene dødsfald, der indtræffer indtil 30 dage efter uheldet, medens dødsårsagsstatistikken under dødsfald som følge af færdselsuheld også medtager senere indtrufne dødsfald. På den anden side medtager dødsårsagsstatistikken alene danske statsborgere, der dør inden for landets grænser, medens

Tabel 1. Dødsfald forårsaget ved ulykkestilfælde. Hele landet 1955-63

	Dødsfald I alt	Ulykkes- dødsfald ifølge Medicinal- beret. (5-10)	Ved trafikulykker						Ved andre ulykker	
			Ved færdselsuheld ¹			Jernbane ⁴	Skibsfart, fiskeri og anden sejllads	Luftfart	Under arbejde ⁵	Uden for arbejde
			Statistisk Dep.		Medicinal- beret- ningen					
			Foreløbig opgørelse ²	Endelig opgørelse ³						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1955.....	38 789	2 002	...	605	690	37	39	13	127	1 096
1956.....	39 588	1 943	499	617	670	21	41	14	102	1 095
1957.....	41 730	1 995	492	645	668	17	54	6	101	1 149
1958.....	41 560	1 980	536	620	661	19	38	9	130	1 123
1959.....	42 159	2 077	666	770	812	21	77	9	107	1 051
1960.....	43 681	2 051	563	735	775	31	27	16	112	1 090
1961.....	43 310	2 161	622	841	883	30	46	4	93	1 105
1962.....	45 334	2 243	579	810	840	22	50	3	131	1 197
1963.....	45 773	2 293*	578	808	825*	16*	34*	5*	99*	1 314*

¹Excl. jernbaner, sø- og luftfart. ²Dødsfald indtruffet inden 24 timer efter uheldet. ³Dødsfald indtruffet indtil 30 dage efter uheldet.
⁴Excl. motorkøretøjsulykker i jernbaneoverskæringer. ⁵Alene personer i aldersgruppen 15-64 år.

der ikke i færdselsuhedsstatistikken tages hensyn til statsborgerforhold. Hertil kommer mindre forskelle i de to opgørelser med hensyn til afgrænsningen overfor andre dødsårsager, ligesom tvivlstilfælde måske ikke altid er afgjort på samme måde ved de to opgørelser. Endvidere forekommer tilfælde, hvor meddelelse om dødsfald som følge af færdselsuheld ikke er tilgået politiet.

Til imødegåelse af uoverensstemmelser mellem de to opgørelser for så vidt angår dødsfald, der indtræffer indtil 30 dage efter uheldet, er fra og med 1961 foretaget en afkonferering af politiets færdselsuhedsindberetninger med dødsattester indsendt til Sundhedsstyrelsen.

En summarisk oversigt over antallet af dødsfald ved færdselsuheld opgjort på grundlag af politiets færdselsuhedsindberetninger sammenholdt med dødsårsagsstatistikens opgørelse er meddelt i tabel 1, der tillige indeholder oplysninger om samtlige ulykkesdødsfald i årene 1955-63.

På grundlag af de fra Sundhedsstyrelsen modtagne dødsattester er for 1963 foretaget en opgørelse over dødsfaldenes fordeling efter tidspunktet for dødens indtræden. Herved er konstateret, at 66 pct. af dødsfaldene indtraf straks eller inden for et døgn efter uheldet, og 27 pct. i perioden 1-30 dage efter uheldet, medens 7 pct. af dødsfaldene indtraf senere end 30 dage efter uheldet.

2. Antal personskader.

Det samlede antal personskader ved færdselsuheld er for 1963 opgjort til i alt 22 330, nemlig 808 dræbte, 11 983 alvorligt tilskadekomne og 9 539 let-

tere tilskadekomne. I forhold til antal indbyggere udgjorde antallet af personskader ved færdselsuheld i 1963 i alt 4,77 pr. 1000 indbyggere mod 4,94 i 1962, 4,89 i 1960 og 2,43 i 1950.

Den overvejende del af personskaderne finder sted i byområderne, idet 70 pct. af samtlige personskader i 1963 forekom i byer og øvrige bymæssigt bebyggede områder og 30 pct. udenfor. For de dræbte alene er fordelingen dog 50 pct. og 50 pct., således at de alvorligere uheld relativt hyppigt forekommer uden for byer og bymæssigt bebyggede områder, jfr. tabel 2, der tillige indeholder oplysninger om antal personskader pr. dag, pr. 1000 indbyggere og pr. uheld.

Med hensyn til den geografiske fordeling i øvrigt, henvises til tabel I, side 24, der indeholder oplysninger om antal personskader og antal uheld med personskader i de enkelte politikredse med særskilte oplysninger for de enkelte købstæder. For de enkelte hovedlandsdele med opdeling af provinbyerne efter størrelsesgruppe er sammendrag af tabel I meddelt i tabel II side 30, medens yderligere oplysninger for hver af de enkelte hovedlandsdele er meddelt i tabellerne III og V side 32 og 38. For hver hovedlandsdel er endvidere meddelt summariske oplysninger i historiske oversigter sidst i tabelafnittet, siderne 76-81.

Detaljerede oplysninger om personskadernes og uheldenes fordeling på årets måneder, ugedage og klokkeslet m.v. er meddelt i tabellerne VI, VII og VIII, siderne 39, 40 og 41, og uddrag heraf er meddelt i tabel 3 og 4.

Personskadernes fordeling efter det befordringsmiddel, hvortil de dræbte og tilskadekomne var knyttet, er vist i tabel 5. Af samtlige dræbte og tilskade-

Tabel 2. Personskader og antal uheld 1950-63

	Antal personskader							Antal uheld			Forsikrings-selskabernes brutto-skade-udgift Mill. kr.
	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	pr. dag	pr. 1000 indbyggere	pr. uheld	Med personskade		Alene med materiel skade	
								I alt	pr. dag		
1950.....	363	4 705	5 312	10 380	28,4	2,43	1,15	9 038	24,8	11 067	39
1951.....	453	5 105	5 840	11 398	31,2	2,65	1,15	9 950	27,3	11 774	46
1952.....	480	5 546	5 916	11 942	32,6	2,75	1,16	10 334	28,2	12 516	52
1953.....	488	6 707	6 788	13 983	38,3	3,20	1,17	11 924	32,7	14 316	64
1954.....	636	8 399	8 183	17 218	47,2	3,91	1,19	14 519	39,8	17 460	86
1955.....	605	8 562	8 599	17 766	48,7	4,00	1,18	15 018	41,1	18 354	102
1956.....	617	8 611	8 375	17 603	48,1	3,94	1,18	14 914	40,7	16 983	108
1957.....	645	9 197	9 204	19 046	52,2	4,24	1,20	15 845	43,4	17 167	117
1958.....	620	8 897	8 891	18 408	50,4	4,08	1,19	15 417	42,2	...	142
1959.....	770	9 599	9 591	19 960	54,7	4,37	1,21	16 519	45,3	...	160
1960.....	735	10 535	9 694	20 964	57,3	4,58	1,22	17 163	46,9	...	208
1961.....	841	11 809	9 862	22 512	61,7	4,89	1,25	17 958	49,2	...	250
1962.....	810	12 169	9 994	22 973	62,9	4,94	1,26	18 295	50,1	...	312
1963.....	808	11 983	9 539	22 330	61,2	4,77	1,27	17 542	48,1	...	342*
Storkøbenhavn ¹	180	4 179	3 847	8 206	22,5	6,11	1,16	7 076	19,4	...	...
Provinsbyer.....	154	3 071	2 428	5 653	15,5	4,42	1,20	4 705	12,9	...	...
Provinsbyforstæder..	27	381	292	700	1,9	...	1,35	520	1,4	...	...
Bymass. bebyggelser ²	39	677	437	1 153	3,2	4,10	1,30	889	2,4	...	...
Landdistrikter.....	408	3 675	2 535	6 618	18,1	...	1,52	4 352	11,9	...	...

¹ København, Frederiksberg og Gentofte samt forstadspolitikredsene Lyngby, Gladsaxe, Hvidovre, Glostrup og Tårnby. ² Bebyggelser, der ved folketællingen i 1955 havde mindst 500 indb.

komne var 38 pct. bilister inklusive passagerer, 28 pct. var kørende på to- eller trehjulede motorkøretøjer, herunder knallertkørere. 17 pct. var cyklister og 1 pct. omfattede kørende i øvrigt, herunder personer i sporvogne og kørende med hestekøretøjer eller andre køretøjer. Endelig var 16 pct. fodgængere.

I tabel 5 er endvidere for personer, der som førere eller passagerer benyttede motorkøretøj, anført antallet af dræbte og tilskadekomne i forhold til den samlede motorpark. Antallet af dræbte og tilskadekomne bilister udgjorde således godt 10 pr. eksisterende 1 000 biler. For knallertkørere var det tilsvarende antal knap 7, medens antallet af dræbte og tilskadekomne motorcyklister androg næsten 33 pr. 1 000 registrerede motorcykler.

Personskadernes fordeling efter de dræbte og tilskadekomne personers køn og alder er vist i tabel 6. Af samtlige dræbte og tilskadekomne er to trediedele mænd og en trediedel kvinder. For de dræbte alene er andelen af mænd lidt større, nemlig 73 pct. mænd og 27 pct. kvinder. Af aldersfordelingen fremgår, at antallet af dræbte og tilskadekomne pr. 1 000 indbyggere i de respektive aldersklasser er størst for aldersgruppen 18-19 år. Derefter kommer gruppen 20-22-årige. For begge disse aldersgrupper gælder, at antallet af dræbte og tilskadekomne pr. 1 000 indbyggere

er væsentligt større end i alle øvrige aldersgrupper over 18 år. Af aldersfordelingen fremgår endvidere, at der er væsentlige forskelle mellem de forskellige trafikantgrupper. Blandt de dræbte og tilskadekomne fodgængere og cyklister er der således mange børn og ældre, idet 22 pct. af cyklisterne og 31 pct. af fod-

Tabel 3. Antal personskader i de enkelte måneder 1963

	Antal personskader			Antal uheld	
	I alt	Pr. dag	Pr. uheld	I alt	Pr. dag
Hele året..	22330	61,2	1,27	17542	48,1
Januar.....	1327	42,8	1,25	1062	34,2
Februar....	1192	42,6	1,23	967	34,5
Marts.....	1389	44,8	1,26	1101	35,5
April.....	1373	45,8	1,23	1113	37,1
Maj.....	1896	61,2	1,28	1482	47,8
Juni.....	2182	72,7	1,29	1695	56,5
Juli.....	2089	67,4	1,32	1587	51,2
August....	2365	76,3	1,29	1839	59,3
September .	2188	72,9	1,25	1747	58,2
Oktober...	2137	68,9	1,26	1696	54,7
November..	2309	77,0	1,27	1819	60,6
December..	1883	60,7	1,31	1434	46,2

Tabel 4. Personskadernes fordeling efter ugedage 1963

	Søndag	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	I alt
Personskader i alt	3 242	3 008	2 742	2 912	3 119	3 517	3 790	22 330
<i>Benyttet befordringsmiddel:</i>								
Personbil ¹	1 815	876	778	791	908	1 002	1 442	7 612
Lastbil	61	116	116	132	114	148	122	809
Bus	44	26	27	22	18	14	24	175
Motorcykel	479	469	419	440	477	545	582	3 411
Knallert	256	410	356	418	394	516	453	2 803
Cykel	234	567	517	590	630	630	547	3 715
Sporvogn eller andet køretøj	15	25	16	25	31	18	21	151
Fodgængere	338	519	513	494	547	644	599	3 654
Procentfordeling:								
Personskader i alt	14,5	13,5	12,3	13,0	14,0	15,7	17,0	100,0
<i>Benyttet befordringsmiddel:</i>								
Personbil ¹	23,8	11,5	10,2	10,4	11,9	13,2	18,9	100,0
Lastbil	7,6	14,3	14,3	16,3	14,1	18,3	15,1	100,0
Bus	25,1	14,9	15,4	12,6	10,3	8,0	13,7	100,0
Motorcykel	14,0	13,7	12,3	12,9	14,0	16,0	17,1	100,0
Knallert	9,1	14,6	12,7	14,9	14,1	18,4	16,2	100,0
Cykel	6,3	15,3	13,9	15,9	17,0	16,9	14,7	100,0
Sporvogn eller andet køretøj	9,9	16,6	10,6	16,6	20,5	11,9	13,9	100,0
Fodgængere	9,3	14,2	14,0	13,5	15,0	17,6	16,4	100,0
<i>Antal personskader pr. dag</i>	62,3	57,8	51,7	56,0	60,0	67,6	72,9	61,2
<i>Antal uheld pr. dag</i>	40,1	47,6	42,8	45,8	49,2	55,6	55,5	48,1
<i>Antal personskader pr. uheld</i>	1,55	1,22	1,21	1,22	1,22	1,22	1,31	1,27

¹Herunder kombinerede vare- og personbiler registreret med sortgule nummerplader.

gængerne var under 15 år, og 35 pct. af cyklisterne og 46 pct. af fodgængerne var i aldersgruppen 50 år og derover. Mere detaljerede oplysninger herom er anført i tabel IX side 42, der tillige indeholder oplysninger om de dræbte og tilskadekomne personers for-

deling dels efter benyttet befordringsmiddel, dels efter hvilket færdselselement hovedårsagen til omhandlede personskader var knyttet, jfr. også afsnit 6 nedenfor.

Vedrørende personskaderne er endvidere foretaget en opgørelse for bilister, motorcyklister og knallert-

Tabel 5. Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter benyttet befordringsmiddel 1950-63

	Bilister		Motorcyklister		Knallertkørere		Cyklister	Kørende i sporvogn m.v.	Fodgængere	I alt
	I alt	pr. 1000 køretøjer	I alt	pr. 1000 køretøjer	I alt	pr. 1000 køretøjer				
1950	1 743	9,71	1 599	33,08	-	-	4 813	271	1 954	10 380
1951	1 753	9,26	1 716	22,20	268	7,99	5 256	262	2 143	11 398
1952	2 120	10,17	1 837	20,67	281	6,69	5 368	229	2 107	11 942
1953	2 510	10,34	2 993	29,22	282	5,13	5 564	227	2 407	13 983
1954	3 010	10,37	4 589	38,09	1 172	12,07	5 424	206	2 817	17 218
1955	3 068	9,46	4 475	35,93	2 156	10,33	5 097	228	2 742	17 766
1956	3 021	8,38	4 137	32,92	2 776	10,76	4 632	214	2 823	17 603
1957	3 569	8,96	4 464	35,53	3 179	10,70	4 878	185	2 771	19 046
1958	3 903	8,85	3 898	32,06	2 923	8,83	4 508	216	2 960	18 408
1959	4 434	8,80	4 381	36,68	3 215	8,88	4 945	141	2 844	19 960
1960	5 401	9,34	4 144	35,72	3 402	8,90	4 379	190	3 448	20 964
1961	6 829	10,37	4 273	37,47	3 352	8,46	4 471	197	3 390	22 512
1962	7 814	10,38	4 010	36,52	3 213	8,09*	4 146	168	3 622	22 973
1963	8 596	10,37	3 411	32,73	2 803	6,97*	3 715	151	3 654	22 330

Tabel 6. Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter alder og køn

Alder	Dræbte og tilskadekomne				Dræbte				Dræbte og tilskadekomne pr. 1000 indbyggere i de respektive aldersklasser		
	I alt		Mænd	Kvinder	I alt		Mænd	Kvinder	1961	1962	1963
	1962	1963			1962	1963					
I alt	22 973	22 330	15 043	7 287	810	808	592	216	4,88	4,94	4,77
0- 6 år.....	1 039	925	551	374	46	52	33	19	1,96	2,00	1,78
7-14 ».....	1 705	1 591	1 000	591	65	49	30	19	2,55	2,80	2,65
15-17 ».....	1 759	1 701	1 124	577	27	34	24	10	7,06	6,63	6,51
18 ».....	1 168	1 213	931	282	21	24	20	4	13,80	14,36	13,99
19 ».....	1 041	1 136	888	248	20	19	11	8	13,00	13,66	13,49
20 ».....	937	900	697	203	27	17	15	2	12,66	13,44	11,82
21 ».....	776	730	553	177	18	14	13	1	12,41	11,96	10,48
22 ».....	640	656	509	147	11	16	13	3	10,30	10,14	10,17
23 ».....	485	553	426	127	15	13	12	1	8,81	7,87	8,82
24 ».....	473	398	308	90	7	9	9	-	7,84	7,81	6,50
25-29 ».....	1 563	1 534	1 132	402	31	40	32	8	5,64	5,46	5,29
30-49 ».....	5 058	4 703	3 140	1 563	134	121	102	19	4,18	4,25	3,98
50-69 ».....	4 927	4 882	2 959	1 923	234	237	156	81	5,01	4,99	4,88
70-99 ».....	1 369	1 367	805	564	154	163	122	41	4,34	4,30	4,21
Uoplyst.....	35	39	20	19	-	-	-	-	.	.	.

kørere, med opdeling efter skadens art og anvendelsen af sikkerhedssele, respektive styrthjelm, jfr. tabel 7. Mere detaljerede oplysninger herom er meddelt i tabel X, side 43.

Af opgørelsen fremgår, at styrthjelm anvendtes af ca. 34 pct. af motorcyklisterne, men kun af 8 pct. af knallertkørerne. Anvendelse af sikkerhedssele er kun lidt udbredt, idet kun 94 personer af de 17944, for hvilke der foreligger oplysninger, benyttede selet. På det foreliggende grundlag synes der ikke umiddelbart at kunne konstateres nogen sammenhæng mellem skadernes alvorlighed og anvendelsen af sikkerhedssele eller styrthjelm. Det må dog fremhæves, at der ikke foreligger nærmere oplysninger om de enkelte skaders karakter. For motorcyklistere og knallertkørere kan opgørelser med henblik på at konstatere, hvor hyppigt de skadede personer har fået læsioner i hovedregionen, således ikke foretages.

Antallet af persons-kader i forhold til den samlede længde af offentlige gader og veje er for 1963 beregnet til 37 persons-kader pr. 100 km gade eller vej, mod 39 i 1962, 38 i 1961 og 32 i 1958. Det største antal persons-kader i forhold til gade- eller vejlængden indtræffer i bygader, nemlig i alt 305 pr. 100 km i 1963. For bygader, der tillige var hovedvej, var antallet dog 734, men 281 for øvrige bygader i hele landet under eet. I forhold til vejlængden varierer antallet af persons-kader således stærkt efter arten af pågældende gade eller vej, hvilket må ses i relation til bl.a. trafikintensiteten på de strækninger, hvor persons-kaderne indtræffer. Beregninger over sammenhængen mellem

Tabel 7. Anvendelse af sikkerhedssele og styrthjelm 1963

Antal implicerede ¹	Antal persons-kader				Antal uskadede
	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	
Bilister					
i alt	21580	254	3939	4403	12984
med sele..	94	1	22	20	51
uden sele..	17850	216	3303	3556	10775
uoplyst...	3636	37	614	827	2158
Motorcyk-					
lister					
i alt	4206	74	1926	1411	795
med styrthjelm...	1448	22	689	440	297
uden styrthjelm...	2417	48	1082	860	427
uoplyst...	341	4	155	111	71
Knallert-					
kørere ...	3135	100	1708	995	332
med styrthjelm...	236	8	117	87	24
uden styrthjelm...	2557	81	1419	807	250
uoplyst...	342	11	172	101	58

¹Dræbte og tilskadekomne samt uskadede uheldsforvoldende førere og uskadede førere i øvrigt.

Tabel 8. Personskader og antal uheld pr. 100 km gade eller vej

	Antal personskader pr. 100 km gade el. vej			Antal uheld pr. 100 km gade el. vej		
	1961	1962	1963	1961	1962	1963
Hele landet	38	39	37	30	31	29
Hovedvej.....	168	177	178	118	127	124
Ikke bygade.....	122	126	124	78	83	79
heraf motorvej.....	113	113	130	77	77	80
Bygade.....	640	705	734	532	580	580
Bygade i øvrigt.....	317	311	281	274	269	242
Bygade i alt.....	334	332	305	288	285	260
Landevej.....	56	55	58	38	38	39
Bivej.....	5	6	5	4	4	4
<i>Storkøbenhavn</i> ¹	542	533	470	463	457	405
Hovedvej.....	770	818	819	573	646	625
Gade og vej i øvrigt.....	...	520	453	458	447	395
<i>København</i>	1 465	1 452	1 298	1 281	1 268	1 135
<i>Frederiksberg</i>	1 251	1 250	1 051	1 095	1 088	940
<i>Provinsbyerne</i>	150	149	144	127	126	120
Hovedvej.....	527	581	578	432	465	452
Gade og vej i øvrigt.....	126	123	117	108	105	99
<i>Landkommuner</i>	15	15	16	10	11	10
Hovedvej.....	110	113	115	70	74	73
Gade og vej i øvrigt.....	11	11	11	8	8	8

Anm. Beregnet på grundlag af længden af offentlige gader og veje ved begyndelsen af omhandlede år.

¹Se note 1 til tabel 2.

antal personskader og trafikintensiteten er for en række udvalgte vejstrækninger foretaget af vejdirektoratet, der offentliggør resultaterne af disse beregninger i særlige rapporter vedrørende vejdirektoratets stedfæstelse af færdselsuheld med personskade.

Mere summariske udtryk for sammenhængen mellem antal personskader og det beregnede antal kørte kilometer på samtlige gader og veje kan fås ved at sætte antallet af personskader henholdsvis antal uheld i forhold til det beregnede antal køretøjskilometer. På grundlag af sådanne beregnede antal køretøjskilometer er i tabel 9 foretaget en beregning af antal personskader og antal uheld med personskade pr. mill. kørte kilometer for henholdsvis biler, motorcykler og knallerter og for motorkøretøjer under ét. Måles trafikintensiteten således på antal motorkøretøjskilometer fås, at antallet af personskader har været faldende fra godt 3 personskader pr. mill. kørte km i 1950 til 1,2 i 1963. Endvidere fremgår af den foretagne beregning, at antallet af personskader ved uheld, hvor motorcykel var impliceret udgjorde 6,2 pr. mill. kørte motorcykelkilometer, 1,6 pr. mill. kørte knal-

lertkilometer for uheld, hvor knallerter var impliceret, og 1,3 pr. mill. kørte bilkilometer for uheld, hvor bil var impliceret, jfr. tabel 9.

3. Antal uheld.

Det samlede antal uheld, hvorved personskade forekom, er for 1963 opgjort til 17 542 mod 18 295 i 1962. Heraf indtraf 7 076 i Storkøbenhavn, 4 705 i provinsbyer og 1 409 i provinsbyforstæder eller andre bymæssige bebyggelser, medens i alt 4 352 eller 24,8 pct. af samtlige uheld fandt sted uden for egentlig bymæssigt bebyggede områder, jfr. tabel 2 foran, der tillige indeholder oplysning om antal uheld pr. dag.

Variationen i antallet af uheld pr. dag er noget mindre end variationen i antallet af personskader pr. dag, idet der i sommermånederne og på søndage er relativt mange personskader pr. uheld, jfr. tabel 3 og 4.

Af de i alt 17 542 uheld var motorkøretøjer inklusive knallerter impliceret i 92 pct. af samtlige uheld med personskade jfr. tabel 10. Biler var impliceret i 78,1 pct. af uheldene, herunder også uheld,

Tabel 9. Personskader og uheld i forhold til antal kørte km

Impliceret færdselselement	Milliarder køretøjs-km ¹	Antal personskader pr. mill. kørte km	Antal uheld med personskade pr. mill. kørte km
Bil			
1961.....	10,4	1,6	1,3
1961.....	12,3	1,5	1,1
1963.....	13,8	1,3	1,0
Motorcykel			
1961.....	0,9	6,3	5,0
1962.....	1,0	5,2	4,1
1963.....	0,7	6,2	4,9
Knallert			
1961.....	2,0	2,0	1,9
1962.....	2,1	1,8	1,7
1963.....	2,1	1,6	1,4
Bil og motorcykel			
1961.....	11,3	1,7	1,4
1962.....	13,3	1,5	1,2
1963.....	14,5	1,4	1,0
Motorkøretøjer			
1961.....	13,3	1,7	1,2
1962.....	15,4	1,4	1,1
1963.....	16,6	1,2	1,0

¹ Samlet kørsel udført af henholdsvis biler, motorcykler og knallerter på danske veje. Beregnet af vejdirektoratet.

hvor bil var impliceret sammen med andet færdselselement. Motorcykel var impliceret i 19,6 pct., knallert i 17,4 pct., cykel i 22,0 pct. og fodgænger i 20,7 pct. af uheldene.

Nærmere enkeltheder herom, samt for hver hoved-

landsdel om de kombinationer af implicerede færdselselementer der forekommer, er meddelt i tabel XI side 44.

I 3669 uheld eller i 20,9 pct. af samtlige uheld var kun eet færdselselement impliceret, og ved disse uheld (single-uheld) forekom i alt 4582 personskader, heraf 123 dræbte.

Blandt disse uheld med kun eet færdselselement var relativt mange fodgængeruheld, fortrinsvis uheld hvor fodgængere er kommet til skade ved fald i glat føre. I øvrigt forekommer uheld med kun een part relativt hyppigt for kørende på tohjulede motorkøretøjer. Nærmere enkeltheder om uheld med kun eet færdselselement er meddelt i tabel XIX side 74.

Af uheldenes fordeling efter færdselssituation fremgår, at ca. 58 pct. af uheldene vedrører sammenstød mellem kørende, og ca. 17 pct. sammenstød mellem kørende og fodgængere, medens de resterende 25 pct. fordeler sig næsten ligeligt mellem påkørsel af faste genstande og andre færdselssituationer, såsom fald i glat føre for fodgængere og væltning for kørende eller andet, jfr. tabel 12.

4. Antal implicerede færdselselementer.

Det samlede antal færdselselementer, der var impliceret i uheld med personskade, er for 1963 opgjort til 31951. Hertil kommer 1210 ikke egentlige færdselselementer, såsom dyr, parkerede køretøjer og faste genstande på eller uden for kørebanen. Af de 31951 færdselselementer var 17127 biler, 3534 motorcykler, 3125 knallerter, 4054 cykler og 328 køretøjer i øvrigt, hvorunder sporvogne, jernbanetog og hestekøretøjer m.v. er henregnet. Endvidere var i alt 3783 fodgængere impliceret i færdselsuheld, herunder også uskadte uheldsforvoldende fodgængere, jfr. tabel 13.

Tabel 10. Antal færdselsuheld med personskade fordelt efter antal implicerede færdselselementer 1963.

	1961	1962	1963	Med 1 færdselselement alene	Med 2 færdselselementer	Med 3 færdselselementer	Med 4 færdselselementer el. flere
Antal uheld i alt	17 958	18 295	17 542	3 669	12 830	902	141
Med bil impliceret.....	13 171	14 050	13 700	1 557	11 154	851	138
Med motorcykel impliceret....	4 469	4 148	3 447	511	2 716	200	20
Med knallert impliceret.....	3 757	3 528	3 052	514	2 403	124	11
Med cykel impliceret.....	4 732	4 404	3 851	422	3 207	198	24
Med sporvogn, tog el. a. køretøj impliceret.....	577	358	327	54	244	23	6
Med fodgænger impliceret.....	3 454	3 677	3 634	611	2 801	188	34
Med bil og motorcykel impliceret	15 308	15 885	15 131	2 068	12 034	871	158
Med bil, motorcykel og knallert impliceret.....	16 505	16 979	16 054	2 582	12 308	995	169

Tabel 11. Uheld fordelt efter antal personskader 1963

	Antal uheld i alt		Hoved- staden ¹	Hovedst. forstæder ²	Provins- byer	Provins- by- forstæder	Bymæs- sige be- byggelser ³	Land- distrikter
	1962	1963						
Antal uheld i alt	18 295	17 542	5 456	1 620	4 705	520	889	4 352
med 1 personskade	15 107	14 421	4 887	1 351	4 006	406	715	3 056
med 2 personskader	2 308	2 207	449	206	545	78	120	809
med 3 personskader	526	529	81	41	99	21	31	256
med 4 personskader	216	216	23	16	32	8	15	122
med 5 el. fl. personskader	138	169	16	6	23	7	8	109
Uheld med dræbte i alt	765	757	114	57	150	25	38	373
med 1 dræbt	729	718	109	54	148	23	37	347
med 2 dræbte	29	29	5	2	1	2	1	18
med 3 el. fl. dræbte	7	10	—	1	1	—	—	8

¹København, Frederiksberg, Gentofte.²De i note 1 til tabel 2 nævnte forstads politikredse.³Se note 2 til tabel 2.

Tabel 12. Uheld fordelt efter færdselssituation

	Uheld i alt		Hoved- staden ¹	Hoved- stadens forstæder ²	Provinsbyer	Provins- by- forstæder	Bymæssige bebyggelser ³	Land- distrikter
	1962	1963						
Antal uheld i alt	18 295	17 542	5 456	1 620	4 705	520	889	4 352
A. Sammenstød mellem kørende	11 066	10 155	3 003	1 083	2 850	321	542	2 356
i samme kørselsretning	3 580	2 753	957	253	698	89	139	617
i modsat kørselsretning	1 487	1 213	137	100	281	51	78	566
i krydsende kørselsretning	5 214	5 989	1 862	709	1 798	174	317	1 129
sving mod venstre	2 081	2 196	627	214	680	83	133	459
sving mod højre	287	277	101	42	81	2	15	36
kørt frem i sving	2 846	3 516	1 134	453	1 037	89	169	634
mellem kørende i øvrigt	785	200	47	21	73	7	8	44
B. Anden færdselssituation	7 229	7 387	2 453	537	1 855	199	347	1 996
Sammenstød mellem kø- rende og fodgængere	3 170	3 023	1 155	210	939	79	152	488
Påkørsel af dyr	170	137	17	15	25	4	6	70
Påkørsel af faste gen- stande	1 661	1 723	484	166	395	63	106	509
Lovligt park. køretøj	727	723	267	74	219	37	47	79
Ulovligt park. køretøj	54	43	8	4	5	4	2	20
Hellefyr el. andet på kørebanen	46	65	33	8	17	1	3	3
Kantsten	84	90	37	18	18	5	4	8
Autoværn	30	33	—	5	4	1	2	21
Vejtræ	211	269	44	13	38	5	14	155
Andet uden for køre- banen	509	500	95	44	94	10	34	223
Andre	2 228	2 504	797	146	497	53	83	928

¹København, Frederiksberg, Gentofte.²De i note 1 til tabel 2 nævnte forstads politikredse.³Se note 2 til tabel 2.

Tabel 13. Antal implicerede færdselselementer

	Antal færdselselementer				Pr. 1000 køretøjer ved årets begyndelse			
	1960	1961	1962	1963	1960	1961	1962	1963
Færdselselementer i alt	32 282	33 309	33 698	31 951	...	...	...	...
<i>Biler</i>	14 652	15 764	17 065	17 127	25	24	23	21
Personbiler.....	8 924	10 042	11 183	11 433	22	21	20	19
Alm. personbiler.....	7 657	8 776	9 949	10 301	20	19	19	17
Hyrevogne.....	935	931	978	932	110	119	107	100
Udlejningsbiler.....	332	335	256	200	45	50	41	40
Vare- og lastbiler.....	5 383	5 382	5 554	5 155	31	29	27	23
Bruttovægt højst 3500 kg.....	3 894	3 757	3 965	3 788	31	26	25 ¹	22 ¹
Varebiler med sort-gule nr. pl.....	1 642	1 849	1 946	2 002	...	...	...	...
Varebiler med gule nr. pl.....	1 781	1 569	1 680	1 472	...	...	...	...
Lastbiler.....	471	339	339	306	...	...	...	...
Bruttovægt over 3500 kg.....	1 488	1 626	1 589	1 615	34	34	35 ²	30 ²
Uden påhængsvogne.....	1 166	1 283	1 276	1 293	...	...	...	...
Med påhængsvogne.....	289	310	275	287	...	...	...	...
Sættevognstog.....	33	33	38	35	...	...	...	...
Rute- og turistbiler.....	346	339	328	299	103	96	92	81
<i>Motorcykler</i>	4 552	4 594	4 233	3 534	39	40	39	34
Uden sidevogn.....	4 052	4 168	3 856	3 268	...	...	...	...
Med sidevogn.....	452	351	292	171	...	...	...	...
Kabinescooter og lign.....	48	75	85	95	...	...	...	...
<i>Knallerter</i>	3 934	3 850	3 620	3 125	9	8	8	7
<i>Cykler</i>	5 095	5 105	4 616	4 054	...	...	...	...
<i>Sporvogne</i>	263	261	233	233	...	...	...	...
<i>Jernbanetog</i>	64	41	55	52	...	...	...	...
<i>Andet køretøj, ryttere m.m.</i>	102	78	67	43	...	...	...	...
<i>Fodgængere</i>	3 620	3 616	3 809	3 783	...	...	...	...
Ikke egentlige færdselselementer	1 834	1 917	1 678	1 210	...	...	...	...

¹ Indtil 3000 kg bruttovægt. ² Over 3000 kg bruttovægt.

For de registrerede køretøjer samt for knallerter er foretaget en beregning over antal implicerede køretøjer i forhold til den samlede køretøjspark ved årets begyndelse. Af denne opgørelse fremgår, at 21 biler af hver 1000 registrerede biler var impliceret i færdselsuheld med personskaade i 1963. For motorcykler var det tilsvarende tal 34, jfr. tabel 13. I øvrigt er der væsentlige forskelle mellem de forskellige kategorier af biler, hvorved der dog må tages i betragtning, at der også er meget betydelige forskelle med hensyn til køretøjernes anvendelse. Hyrevogne anvendes således hovedsagelig inden for byområder, hvor ulykkeshyppigheden er relativ stor. Disse køretøjer kører endvidere ligesom udlejningsbiler, større lastbiler og rutebiler relativt meget, medens f.eks. det gennemsnitlige antal kørte km er mindre for motorcykler end for biler.

5. Forholdene på uhedsstedet.

Antallet af personskaader og antal uheld med personskaade pr. 1000 indbyggere inden for bygrupper er

meddelt i tabel 14, hvoraf fremgår at antallet af personskaader og uheld pr. 1000 indbyggere er stigende med stigende bystørrelse.

Detalerede oplysninger om forholdene på uhedsstedet er særskilt for hver hovedlandsdel og herindenfor med opdeling efter gadens eller vejens art meddelt i tabel III side 32, jfr. tabel 15. Herudover er i tabel XV side 64 meddelt oplysninger om uhedenes fordeling efter hovedårsag og forholdene på uhedsstedet.

For de 3169 uheld med personskaade på hovedveje, svarende til 18 pct. af samtlige uheld, er foretaget en opgørelse særskilt for hver enkelt hovedvej og herindenfor efter hovedlandsdel, jfr. tabel XVI side 68.

I jernbaneoverskæringer forekom i alt 71 uheld med tilsammen 11 dræbte og 73 personskaader i øvrigt, jfr. tabel 16.

I eller ved fodgængerovergange og ved sporvognsstoppesteder forekom i 1963 i alt 1673 uheld med tilsammen 1928 personskaader, hvoraf 53 med dødelig udgang, jfr. tabel 17. For disse uheld er endvidere

Tabel 14. Personskader og uheld pr. 1000 indbyggere

	Personskader pr. 1000 indb.		Uheld pr. 1000 indb.	
	1962	1963	1962	1963
I alt	4,94	4,77	3,94	3,75
Hovedstaden ¹	7,69	6,86	6,70	6,02
Hovedstadens forstæder ²	4,91	4,56	3,95	3,72
Provinsbyer i alt	4,46	4,42	3,75	3,68
Over 100 000 indb. (2 byer)	6,35	6,78	5,55	5,74
50 000– 99 999 » (2 »)	4,75	4,59	4,01	3,97
30 000– 49 999 » (4 »)	3,45	3,26	2,92	2,69
20 000– 29 999 » (9 »)	4,68	3,91	3,74	3,22
10 000– 19 999 » (16 »)	4,01	3,85	3,41	3,14
5 000– 9 999 » (21 »)	4,04	5,35	3,31	4,34
under 5 000 » (31 »)	2,77	2,68	2,19	2,21
Øvrige land	4,02	4,11	2,81	2,79

¹ København, Frederiksberg, Gentofte.² De i note 1 til tabel 2 nævnte forstadsdistrikter.

foretaget en fordeling efter det færdselselement, hvortil hovedårsagen var knyttet, jfr. afsnit 6 nedenfor og tabellerne 21 og 22.

6. Uheldsforvoldende færdselselementer.

Ud fra de af politiet meddelte oplysninger om uheldsårsager er foretaget en opdeling af de implicerede personer på uheldsforvoldende og ikke-uheldsforvoldende personer. Blandt ikke-uheldsforvoldende personer er alene medtaget dræbte og tilskadekomne

personer, medens der for uheldsforvoldende personer også er medtaget uskadte uheldsforvoldende personer. For de uheldsforvoldende er foretaget opgørelser dels vedrørende de uheldsforvoldende personer, dels vedrørende de befordringsmidler de uheldsforvoldende personer benyttede. Hertil kommer uheld med personskader, hvor uheldsårsagen ikke var knyttet til noget egentligt færdselselement, men til forhold vedrørende andre faktorer såsom kørebanen, vejret, belysningsforhold, dyr på kørebanen eller andet.

Tabel 15. Uheld fordelt efter forholdene på uheldsstedet

	Antal uheld i alt		Antal personskader			
	1962	1963	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne
I alt	18 295	17 542	23 330	808	11 983	9 539
<i>Bebyggelsesforhold:</i>						
Tæt bebygget langs vejen	11 796	11 120	13 082	309	6 888	5 885
Ikke tæt bebygget	6 499	6 422	9 248	499	5 095	3 654
<i>Gadens eller vejens art:</i>						
Hovedvej	3 117	3 169	4 561	267	2 429	1 865
Ikke bygade	1 856	1 836	2 876	200	1 515	1 161
Bygade	1 261	1 333	1 685	67	914	704
Bygade i øvrigt	10 801	10 090	11 716	246	6 094	5 376
Landevej	2 371	2 412	3 588	195	2 061	1 332
Andre veje	2 006	1 871	2 465	100	1 399	966
<i>Kryds eller ikke kryds:</i>						
Kryds m.v.	7 902	7 391	9 412	270	4 773	4 369
Udkørsel fra ejendom, port, service-station el. lign.	418	418	514	24	276	214
Kurve el. sving	1 209	1 248	1 912	95	1 011	806
Lige kørebane	8 689	8 414	10 408	408	5 867	4 133
Jernbaneanlæg	77	71	84	11	56	17

Tabel 16. Uheld i jernbaneoverskæringer 1963

	I alt		Hovedårsagen knyttet til					
	1962	1963	Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	Fodgænger
Antal personskader i alt	122	84	55	4	12	7	4	2
Dræbte	17	11	6	1	1	3	—	—
Alvorligt tilskadekomne	68	56	37	2	9	3	4	1
Lettere tilskadekomne	37	17	12	1	2	1	—	1
Antal uheld i alt	77	71	42	4	12	7	4	2
<i>a. Vejens art :</i>								
Hovedvej, ikke bygade	3	6	4	1	1	—	—	—
Hovedvej, bygade	2	3	1	—	1	1	—	—
Bygade i øvrigt	15	32	16	2	5	5	2	2
Landevej	22	11	7	—	2	—	2	—
Andre veje	35	19	14	1	3	1	—	—
<i>b. Regulering eller skiltning :</i>								
Bevogtet, bom eller halvbom	9	14	5	3	3	1	1	1
Ubevogtet, lys eller lydsignal	30	35	22	1	5	5	1	1
Ubevogtet i øvrigt	38	22	15	—	4	1	2	—
<i>c. Lysforhold :</i>								
Ikke lygtetid, dagslys, tussmørke	65	59	37	3	8	6	3	2
I lygtetid	12	12	5	1	4	1	1	—

For de uheldsforvoldende personer omfatter opgørelsen dræbte og tilskadekomne samt som nævnt uskadede uheldsforvoldende personer med opdeling for hver gruppe efter alder og benyttet befordringsmiddel. For personer knyttet til motorkøretøj er tillige skelnet mellem fører og ikke-fører.

Af samtlige 17370 uheldsforvoldende personer kom 10396 eller 60 pct. selv til skade ved uheldet, medens 6974 af de uheldsforvoldende personer forblev uskadede. Opdeles disse i alt 17370 uheldsforvoldende personer efter benyttet befordringsmiddel ses imidlertid, at der er væsentlige forskelle mellem trafikantgrupperne, jfr. tabel 18.

Sammenlignes antallet af uheldsforvoldende personer med de ved disse uheld indtrufne personskader for ikke-uheldsforvoldende personer ses endvidere, at det i særlig grad er uheldsforvoldende bilister, der giver anledning til personskader for ikke-uheldsforvoldende personer, jfr. ligeledes tabel 18.

Fordeles samtlige dræbte og tilskadekomne efter det færdselselement, hvortil hovedårsagen var knyttet og herindenfor efter det befordringsmiddel de dræbte og tilskadekomne personer havde benyttet, vil det ses, at hovedårsagen til 10293 personskader var knyttet til personbil. 2395 af disse personskader vedrørte uheldsforvoldende personbiler og 4540 ikke-uheldsforvol-

Tabel 17. Uheld i eller ved fodgængerovergange og sporvognsstoppesteder 1963

	Antal uheld i alt		Antal personskader			
	1962	1963	I alt	Dræbte	Alvorlig tilskadekomne	Lettere tilskadekomne
Fodgængerovergang i alt	1550	1400	1631	42	815	774
Fodgængerovergang ved kryds	1093	970	1146	29	568	549
Anden fodgængerovergang, gult blinklys	35	32	37	2	26	9
Anden fodgængerovergang, zebrastrøbet ikke g.b.	91	77	82	3	46	33
I eller ved fodgængerovergang i øvrigt	331	321	366	8	175	183
Ved sporvognsstoppested i alt	249	273	297	11	167	119

Tabel 18. Implicerede personer¹ 1963

	Uheldsforvoldende personer			Ikke uheldsforvoldende dræbte og tilskadekomne						
	I alt	Dræbte og tilskadetek.	Uskadede	I alt	Bilister	Motorcyklister	Knallertkørere	Cyklister	Kørende i øvr.	Fodgængere
Personer i alt	17370	10396	6974	11934	5822	2204	1080	1586	95	1147
<i>Hovedårsagen knyttet til:</i>										
Personbil.....	6990	2395	4595	7898	4540	1227	630	860	43	598
Lastbil eller bus.....	1899	379	1520	2062	1036	241	232	338	13	202
Motorcykel.....	1503	1207	296	704	39	364	46	112	—	143
Knallert.....	1911	1723	188	334	58	73	50	67	2	84
Cykel.....	2349	2129	220	400	47	126	24	131	6	66
Andet køretøj.....	106	56	50	71	14	3	3	1	29	21
Fodgængere.....	2612	2507	105	273	35	99	56	53	2	28
Vejforhold m.v.....	.	.	.	192	53	71	39	24	—	5

¹D.v.s. dræbte og tilskadekomne uhelds- og ikke-uheldsforvoldende personer samt uskadede uheldsforvoldende personer.

dende bilister, medens de øvrige i alt 3358 personskader forvoldt af personbiler, vedrørte personer, der benyttede andre befordringsmidler, nemlig 1227 motorcyklister, 630 knallertkørere, 860 cyklister, 43 kørende i øvrigt og 598 fodgængere. For uheldsforvoldende kørende på tohjulede køretøjer samt for uheldsforvoldende fodgængere gælder, at disse i langt mindre udstrækning har givet anledning til personskader for personer, der benyttede andet transportmiddel, jfr. tabel 18.

Opdeles de uheldsforvoldende personer efter aldersgrupper ses yderligere, at en relativ stor andel af de

yngre uheldsforvoldende motorkørere selv kommer til skade ved uheldet, medens det for de ikke-uheldsforvoldende personer i højere grad er børnene og de ældre, der rammes. Af uheldsforvoldende 18–19 årige motorkørere kom således 59,6 pct. selv til skade ved uheldet, medens den tilsvarende andel var 32,2 pct. for uheldsforvoldende motorkørere i aldersgruppen 25–49 år. For de dræbte og tilskadekomne ikke-uheldsforvoldende personer var der navnlig blandt fodgængere og cyklister mange børn og ældre, og blandt knallertkørere relativt mange i aldersgruppen 50–69 år, jfr. tabel 19, og tabel XII side 48 med hen-

Tabel 19. Uheldsforvoldende og ikke uheldsforvoldende personer fordelt efter alder 1963

	De implicerede personers alder								I alt	
	0–6 år	7–14 år	15–17 år	18–19 år	20–24 år	25–49 år	50–69 år	70 år og derover		Uoplyst
Uheldsforvoldende ¹	582	1062	798	1496	2529	5885	3779	974	265	17370
<i>Hovedårsag knyttet til:</i>										
Personbil.....	—	5	26	551	1341	3354	1427	153	133	6990
Lastbil eller bus.....	1	3	14	143	366	976	327	12	57	1899
Motorcykel.....	—	—	22	510	519	325	110	7	10	1503
Knallert.....	—	8	440	129	109	467	607	133	18	1911
Cykel.....	40	588	236	117	121	417	602	200	28	2349
Andet køretøj.....	9	4	2	2	3	39	30	15	2	106
Fodgængere.....	532	454	58	44	70	307	676	454	17	2612
Ikke uheldsforvoldende ²	352	622	1039	1384	1902	3610	2463	526	36	11934
<i>Benyttet befordringsmiddel:</i>										
Biler.....	251	275	426	534	890	2131	1114	169	32	5822
Motorcykel.....	6	26	144	643	748	502	132	2	1	2204
Knallert.....	2	1	205	61	62	326	378	45	—	1080
Cykel.....	34	198	195	105	134	404	449	65	2	1586
Andet køretøj.....	4	3	1	1	3	16	39	28	—	95
Fodgængere.....	55	119	68	40	65	231	351	217	1	1147

¹Dræbte, tilskadekomne og uskadede.

²Dræbte og tilskadekomne.

Tabel 20. **Uheldsforvoldende førere fordelt efter alder**

Uheldsforvoldende fører	Antal uheld i alt	Hovedårsagen knyttet til:					
		Almindelig ¹ personbil	Hyrevogn	Udlejningsvogn	Lastbil ¹	Bus	Motorcykel
17 år.....	64	24	—	2	16	—	22
18 ».....	628	279	—	2	73	—	274
19 ».....	575	264	2	3	68	2	236
20 ».....	509	260	—	4	72	—	173
21 ».....	502	262	1	27	80	—	132
22-24 år.....	1212	718	37	32	207	4	214
25 år og derover.....	6869	4613	382	66	1258	100	450
Tilsammen.....	10359	6420	422	136	1774	106	1501

¹Kombinerede vare- og personbiler registreret med sortgule nummerplader er medregnet under personbiler.

Tabel 21. **Personskader i eller ved fodgængerovergange eller ved sporvognsstoppesteder. Fordeling efter uheldsforvoldende element 1963**

	Personskader i alt	Hovedårsagen knyttet til								
		Personbil ¹	Lastbil ¹	Bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	Fodgænger	Vej og vejrm.v.
Dræbte og tilskadekomne i alt.....	1928	749	144	47	218	145	217	61	342	5
I eller ved fodgængerovergang.....	1631	687	131	23	208	128	201	14	234	5
Ved kryds.....	1146	479	92	21	146	90	143	12	161	2
Ved gult blinklys.....	37	20	2	—	6	6	1	—	2	—
Zebrastribet, ikke gult blinklys.....	82	36	9	—	13	6	5	—	13	—
Fodgængerovergang i øvrigt.....	366	152	28	2	43	26	52	2	58	3
Ved sporvognsstoppested.....	297	62	13	24	10	17	16	47	108	—

¹Kombinerede vare- og personbiler registreret med sortgule nummerplader er medregnet under personbiler.

Tabel 22. **Personskader i eller ved fodgængerovergange eller ved sporvognsstoppesteder 1963. Fordeling efter benyttet befordringsmiddel**

	Personskader i alt	Benyttet befordringsmiddel							Fodgængere	
		Personbil ¹	Lastbil ¹	Bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj		
Dræbte.....	53	4	—	—	3	2	7	2	35	
Alvorligt tilskadekomne.....	982	103	11	14	122	92	138	29	473	
Lettere tilskadekomne.....	893	206	12	24	128	71	139	20	293	
Dræbte og tilskadekomne i alt.....	1928	313	23	38	253	165	284	51	801	
<i>Hovedårsagen knyttet til:</i>										
Personbil ¹	749	279	4	3	86	47	80	3	247	
Lastbil ¹	144	23	18	2	14	14	19	1	53	
Bus.....	47	2	1	31	—	1	—	—	12	
Motorcykel.....	218	2	—	—	130	4	9	—	73	
Knallert.....	145	1	—	2	—	91	4	1	46	
Cykel.....	217	—	—	—	10	1	163	1	42	
Andet køretøj.....	61	3	—	—	1	—	—	44	13	
Fodgænger.....	342	3	—	—	10	6	8	1	314	
Vej- og vejforholdene m.v.....	5	—	—	—	2	1	1	—	1	

¹Kombinerede vare- og personbiler registreret med sortgule nummerplader medregnet under personbiler.

Tabel 23. Dræbte og tilskadekomne fordelt efter uheldsforvoldende færdelselement 1963

	Dræbte og tilskadekomne						
	I alt	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
		Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Sporvogn eller andet køretøj	
Dræbte og tilskadekomne i alt	22330	8596	3411	2803	3715	151	3654
<i>Hovedårsagen knyttet til:</i>							
Personbil	10293	6935	1227	630	860	43	598
Lastbil	2266	1298	232	219	320	12	185
Bus	175	117	9	13	18	1	17
Motorcykel	1911	39	1571	46	112	—	143
Knallert	2057	58	73	1773	67	2	84
Cykel	2529	47	126	24	2260	6	66
Sporvogn eller andet køretøj	127	14	3	3	1	85	21
Fodgængere	2780	35	99	56	53	2	2535
Vej, vejrforhold m.v.	192	53	71	39	24	—	5

syn til nærmere enkeltheder, bl.a. vedrørende opdelingen af de uheldsforvoldende personer på uskadede og skadede.

For uheldsforvoldende førere af motorkøretøjer, hvortil der kræves førerbevis, er foretaget en særskilt opgørelse, idet der inden for hver køretøjsart er foretaget en fordeling efter tidspunktet for førerbevisets udstedelse og førerens alder, jfr. tabel XVIII side 72.

Af de i alt 10 359 uheld, hvor den uheldsforvoldende person var fører af et motorkøretøj, hvortil der kræ-

ves førerbevis, var 343 førere uden førerbevis, 1023 førere havde fået førerbevis samme år som uheldet fandt sted, 1218 året før og 7775 tidligere. Af samtlige uheldsforvoldende førere var 1267 under 20 år, og i alt 2223 i aldersgruppen 20-24 år, jfr. tabel XVIII side 72. Som supplement til denne tabel, er der i tabel 20 meddelt oplysninger for førere under 22 år opdelt i etårs aldersgrupper.

For de personskader, der forekom ved uheld i eller ved fodgængerovergange og ved sporvognsstoppe-

Tabel 24. Uheld med personskade fordelt efter hovedårsager

Årsagsgruppe ¹	Hovedårsag	Antal uheld	Antal personskader							
			I alt	Dræbte	Hovedårsag knyttet til					
					Bil	Motorcykel eller knallert	Cykel	Sporvogn, tog m.v.	Fodgænger	Vej, vejr, dyr m.v.
11	Opfyldte ikke vigepligt	3824	5055	153	3507	829	710	9	.	.
12	Standse ikke for stopsignal	232	301	18	204	61	31	5	.	.
13	Overhalede uforsigtigt	854	1158	37	879	224	54	1	.	.
14	Uforsigtig kørsel	4556	6220	215	4297	1115	801	7	.	.
15	Uforsigtig manøvre	639	772	13	551	133	76	12	.	.
16	Uforsigtighed i øvrigt	509	550	14	392	68	56	34	.	.
17	Gændes uforsigtighed	2443	2596	137	.	.	.	10	2586	.
21	Spirituspåvirkning	1283	1668	80	884	502	148	7	127	.
22	Forhold vedr. personerne i øvrigt	2694	3366	131	1796	908	575	27	60	.
31	Årsagsforhold vedr. køretøjet	235	324	6	159	100	65	—	.	.
41	Årsagsforh. vedr. kørebane m.v.	172	192	—	.	.	.	.	.	192
50	Andre årsagsforhold	101	128	4	65	28	13	15	7	.
	I alt 1963	17542	22330	808	12734	3968	2529	127	2780	192
	I alt 1962	18295	22973	810	12298	4682	2896	124	2706	267

¹ Se bilag 1.

Tabel 25. **Implicerede spirituspåvirkede personer¹ fordelt efter spirituspromillens størrelse**

	I alt	Benyttet befordringsmiddel						Fodgængere
		Personbil	Lastbil el. bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
I alt	1533	651	79	174	324	148	5	152
<i>Promille :</i>								
0,1-0,4.....	25	12	5	6	2	-	-	-
0,5-0,9.....	105	68	4	20	11	1	-	1
1,0-1,4.....	279	144	19	35	45	17	-	19
1,5-1,9.....	262	107	11	34	64	27	1	18
2,0-2,9.....	180	48	9	10	60	31	-	22
3,0 og derover.....	11	-	-	-	3	2	-	6
Uoplyst ²	671	272	31	69	139	70	4	86

¹D.v.s. dræbte og tilskadekomne uhelds- og ikke-uheldsforvoldende personer samt uskadede uheldsforvoldende personer. ²Ikke prøvet inden for den første time efter uheldet.

steder, er der i tabel 21 og 22 meddelt oplysninger om de skadede personers fordeling efter det færdselselement, hvortil hovedårsagen var knyttet.

For personskaderne ved uheld i eller ved fodgængerovergange og sporvognsstoppesteder er endvidere i tabel 23 foretaget en fordeling af personskaderne efter det befordringsmiddel, de skadede personer benyttede, samtidig med at der er skelnet mellem de færdselselementer, hvortil hovedårsagen var knyttet.

7. Årsagsforhold.

Ved politiets udfyldelse af de indberetningsskemaer, der benyttes ved indberetning til Det statistiske Departement om færdselsuheld med personskade, anfører politiet hovedårsagen til færdselsuheldet sammen med eventuelle biårsager. Til brug for årsangsangivelsen benyttes den i bilag I anførte årsangsfortegnelse, der omfatter 77 årsagsforhold, dækkende de hyppigst forekommende årsager til færdselsuheld. I indberetningen meddeles herudover i tekst en kortfattet beskrivelse af uheldets forskellige faser og årsangssammenhæng. I denne beskrivelse gives der i nogen udstrækning mulighed for at kontrollere den af politiet anførte hovedårsag, således at en ensartet vurdering af uheldsårsagerne så vidt muligt kan sikres for alle landets forskellige dele.

Ved den gennemførte opdeling efter uheldsårsager er den således udvalgte hovedårsag benyttet som fordelingsgrundlag, hvorved der ikke er tilsigtet en udtømmende redegørelse for det ofte meget komplicerede samspil mellem den række menneskelige og fysiske faktorer, der har haft uheldet som resultat. De menneskelige herunder de psykiske faktorerens betydning i årsangssammenhængen vil således kun ufuld-

komment kunne belyses i en sådan summarisk statistisk behandling af uheldsårsagerne, måske med undtagelse af årsangsgruppen spirituspåvirkning.

Den benyttede årsangsgruppering med de nævnte 77 årsagsforhold er opdelt i 5 hovedgrupper. En hovedgruppe omfatter forhold vedrørende færdselen, hvorved forstås årsager, der kan henføres til den måde et køretøj er ført på, fodgængerens uforsigtighed eller lignende. Denne hovedgruppe er opdelt i 7 undergrupper. I disse er der yderligere skelnet mellem delgrupper. En anden hovedgruppe omfatter årsangsforhold vedrørende de implicerede personer såsom spirituspåvirkning, træthed, uopmærksomhed, sygdom eller lignende, og en tredje hovedgruppe omfatter årsangsforhold vedrørende det benyttede køretøj, f.eks. mangler ved bremses, lygter eller andet. Herudover er benyttet årsangsgrupper vedrørende vej, vejr eller lignende forhold, dyr eller andet.

Ikke alene uheld, hvor årsagen er tillagt et køretøjs fører, men også de, hvor skylden er tillagt passagererne, er henført til vedkommende køretøjsgruppe. Bortset fra sporvognsuheld, der netop for en stor del omfatter tilfælde, hvor passagerer ved egen uforsigtighed er kommet til skade, hører det dog til undtagelserne, at uheldsårsagerne må søges hos passagererne.

Af samtlige 22330 personskader kan 16652 henregnes til årsangsforhold vedrørende færdselen, 5034 til årsangsforhold vedrørende personerne, 324 vedrørende køretøjet og 320 til øvrige årsangsforhold, jfr. tabel 24 og tabellerne XIII-XV side 52-67, vedrørende nærmere enkeltheder. I tabel XIII side 52 gives en oversigt over fordelingen efter hovedårsag og det færdselselement, hvortil hovedårsagen var knyttet, medens der i tabel XIV gives mere detaljerede oplysninger for hvert uheldsforvoldende færdselselement med opdeling efter den uheldsforvoldende

Tabel 26. Antal uheld med hovedårsag knyttet til køretøjet. Årsagsgruppe 31, jfr. bilag 1.

	I alt		Mangler ved bremsler	Mangler ved styretøj	Mangler ved forlygter	Mangler ved baglygter el. reflekser	Punktering	Slidte dæk	Anden mangel ved materiel
	1962	1963							
Personbil.....	85	66	14	3	3	2	25	7	12
Lastbil.....	22	27	3	—	—	13	1	—	10
Bus.....	—	2	1	—	—	—	—	—	1
Motorcykel.....	47	53	7	1	3	1	28	—	13
Knallert.....	31	28	8	1	3	—	3	—	13
Cykel.....	56	59	6	1	8	—	3	—	41
Andre kørende.....	3	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt 1963.....	.	235	39	6	17	16	60	7	90
I alt 1962.....	244	.	67	14	25	9	34	6	89

persons alder. I tabel XV er uheldene inden for hver årsagsgruppe opdelt efter forholdene på uheldsstedet. Med hensyn til sammenligninger med tidligere år henvises til tabel XX side 76.

Spirituspåvirkning forekom som hovedårsag ved i alt 1283 uheld svarende til 7,3 pct. af samtlige uheld. Ved disse uheld indtraf i alt 1668 personskader, hvoraf 80 med dødelig udgang svarende til 6,4 pct. af samtlige personskader, henholdsvis 9,9 pct. af samtlige dræbte ved færdselsuheld i 1963. Oplysninger om spirituspåvirkede trafikanters fordeling efter spirituspromillens størrelse er meddelt i tabel 25. Yderligere oplysninger om uheld, hvor hovedårsagen var spirituspåvirkning er meddelt i tabel XVII side 70, der indeholder en opdeling efter det færdselselement, hvortil hovedårsagen var knyttet, og den uheldsforvoldende persons alder. Herudover er i tabel XX meddelt sammenlignelige oplysninger for årene 1958–63.

8. Generel hastighedsbegrænsning.

Generel hastighedsbegrænsning har ved justitsministerielle bekendtgørelser været gennemført i fem

perioder i 1963. Den påbudte generelle hastighedsbegrænsning omfattede i 1963 i alt 78 dage mod 53 dage i 1962. I lighed med foregående år blev generel hastighedsbegrænsning påbudt i de perioder, hvor der erfaringsmæssig er en stærk trafikkoncentration omkring få ud- og hjemrejsedage, jfr. oversigten over perioder med generel hastighedsbegrænsning i 1963 i tabel 27.

Den maksimale kørehastighed fastsattes i nævnte perioder til 100 km/t. på motorveje og 80 km/t. på andre veje, idet dog de hastighedsbegrænsninger, der permanent er gældende for en del vejstrækninger, ikke berørtes af den generelle hastighedsbegrænsning.

Det samlede antal uheld med tilhørende personskader er for hver enkelt periode anført i tabel 28. En del af disse uheld vedrører imidlertid uheld, hvor den generelle hastighedsbegrænsning næppe kan have haft betydning, bl.a. uheld hvor bilister og motorcyklister ikke var implicerede, og uheld der indtraf på strækninger med permanent hastighedsbegrænsning. Under hensyn hertil er der i tabel 28 tillige foretaget en opgørelse for de uheld, der indtraf på strækninger uden permanent hastighedsbegrænsning og alene omfattende uheld, hvori bilister og motorcyklister var implicerede. Hertil kommer, at der også blandt disse uheld i det reducerede materiale må antages at være en del uheld, hvor den generelle hastighedsbegrænsning næppe kan have påvirket antallet af uheld.

Tabel 27. Oversigt over perioder med generel hastighedsbegrænsning i 1963

Periode	1963	
	fra	til
Nytår.....	tirsdag 1/1	torsdag 3/1
Påske.....	onsdag 10/4	tirsdag 16/4
Pinse.....	fredag 31/5	onsdag 5/6
Ferietiden.....	lørdag 22/6	søndag 11/8
Julen.....	lørdag 21/12	tirsdag 31/12

Tabel 28. **Antal uheld og personskader i perioder, hvor der i 1963 var generel hastighedsbegrænsning.**

	Hele året	I perioder uden generel hastighedsbegrænsning i 1963	Perioder med generel hastighedsbegrænsning i 1963					
			I alt	Nytår	Påsken	Finsen	Ferietiden	Julen ¹
A. Samtlige uheld.								
Antal uheld i alt.....	17542	13768	3774	85	221	352	2705	411
Antal personskader i alt	22330	17345	4985	99	285	471	3519	611
Dræbte.....	808	661	147	7	1	15	103	21
Alvorligt tilskadek....	11983	9365	2618	65	152	227	1860	314
Lettere tilskadek.....	9539	7319	2220	27	132	229	1556	276
B. Reduceret antal uheld².								
Antal uheld i alt.....	...	...	2515	48	161	223	1796	287
Antal personsk. i alt..	...	...	3455	55	209	318	2416	457
Dræbte.....	...	...	114	5	1	10	79	19
Alvorligt tilskadek....	...	...	1768	34	111	142	1265	216
Lettere tilskadek.....	...	...	1573	16	97	166	1072	222

¹Til og med 31. december. ²Alene uheld med personskader på strækninger uden permanent hastighedsbegrænsning, og kun uheld hvori bilister og motorcyklister var impliceret.

Tabelafdeling

Tabel I. **Personskader og uheld i de enkelte politikredse 1963**

Accidents and personal injuries by police districts

Nr.	Politikreds	Antal personskader				Antal uheld							
		I alt	Drepte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	Gadens eller vejens art					Bebyggelsesforhold langs vejen	
							Hovedvej		Bygade i øvrigt	Landevej	Anden vej	Tæt bebygget	Ikke tæt bebygget
							Ikke bygade	Bygade					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
1	København.....	4926	91	2421	2414	4309	20	23	4202	3	61	3938	371
2	Frederiksberg.....	878	17	391	470	785	.	.	783	-	2	779	6
3	Gentofte.....	420	11	212	197	362	6	62	225	1	68	312	50
4	Lyngby.....	404	14	257	133	322	26	65	206	2	23	268	54
5	Gladsakse.....	568	23	359	186	474	2	56	349	34	33	75	399
6	Hvidovre.....	285	4	134	147	248	41	6	14	16	171	36	212
7	Glostrup.....	459	17	273	169	356	136	53	84	20	63	191	165
8	Tårnby.....	266	3	132	131	220	2	-	184	-	34	193	27
9	Roskilde købstad...	123	5	49	69	100	12	6	71	5	6	79	21
	Forstadsbebygg...	1	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	1
	Bym. bebyg. i øvr.	29	2	14	13	24	10	4	8	-	2	14	10
	Land.....	200	11	91	98	137	68	3	6	32	28	28	109
10	Køge købstad.....	70	1	36	33	52	18	4	26	2	2	27	25
	Forstadsbebygg...	3	1	1	1	2	1	-	1	-	-	2	-
	Bym. bebyg. i øvr.	34	2	18	14	22	6	1	12	2	1	15	7
	Land.....	138	12	85	41	87	35	2	2	35	13	9	78
11	Helsingør købstad...	111	4	44	63	95	7	3	51	9	25	62	33
	Forstadsbebygg...	15	-	10	5	10	2	-	3	2	3	4	6
	Bym. bebyg. i øvr.	194	4	78	112	147	28	6	35	40	38	80	67
	Land.....	221	13	108	100	133	48	1	2	43	39	8	125
12	Hillerød købstad....	54	1	25	28	39	2	19	14	1	3	29	10
	Forstadsbebygg...	45	5	25	15	31	14	-	12	2	3	12	19
	Bym. bebyg. i øvr.	60	3	34	23	53	3	2	27	15	6	32	21
	Land.....	169	6	88	75	117	5	1	-	62	49	10	107
13	Frederikssund købst.	40	-	25	15	23	.	.	17	5	1	13	10
	Frederiksværk købst.	17	1	4	12	15	.	.	8	7	-	10	5
	Forstadsbebygg...	12	-	10	2	9	.	.	3	4	2	6	3
	Bym. bebyg. i øvr.	22	-	14	8	19	-	-	6	5	8	14	5
	Land.....	174	13	88	73	113	6	-	10	68	29	15	98
14	Holbæk købstad....	76	5	50	21	56	6	22	18	4	6	38	18
	Nykøbing Sj. købstad	13	1	9	3	12	.	.	7	1	4	9	3
	Forstadsbebygg...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bym. bebyg. i øvr.	28	-	22	6	23	-	2	5	12	4	15	8
	Land.....	196	7	132	57	146	33	-	3	52	58	16	130
15	Kalundborg købstad	40	1	23	16	36	-	6	27	-	3	29	7
	Forstadsbebygg...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bym. bebyg. i øvr.	1	-	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-
	Land.....	74	2	43	29	62	19	-	2	27	14	6	56
16	Slagelse købstad....	85	1	58	26	70	1	12	49	2	6	62	8
	Forstadsbebygg...	10	1	8	1	9	1	1	-	2	5	1	8
	Bym. bebyg. i øvr.	5	-	3	2	5	-	-	1	3	1	3	2
	Land.....	130	5	73	52	81	16	-	2	43	20	11	70
17	Skælskør købstad...	4	-	2	2	4	.	.	3	-	1	4	-
	Korsør købstad.....	49	3	27	19	40	9	16	15	-	-	23	17
	Forstadsbebygg...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bym. bebyg. i øvr.	1	-	1	-	1	-	-	-	-	1	1	-
	Land.....	52	3	34	15	41	5	-	-	26	10	2	39

Nr.	Politikreds	Antal personskader				Antal uheld							
		I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	Gadens eller vejs art					Bebyggelsesforhold langs vejen	
							Hovedvej		Bygade i øvrigt	Landevej	Anden vej	Tæt bebygget	Ikke tæt bebygget
							Ikke bygade	Bygade						6	7	8	9	10	11	12
18	Ringsted købstad . . .	34	2	23	9	29	1	8	17	2	1	23	6
	Sorø købstad	15	2	7	6	12	1	3	8	—	—	9	3
	Forstadsbebygg.	14	—	7	7	10	3	—	3	2	2	6	4
	Bym. bebyg. i øvr.	4	—	4	—	3	—	1	1	1	1	3	—
	Land	155	9	84	62	101	40	3	1	31	26	5	96
19	Næstved købstad	109	2	66	41	86	.	.	71	7	8	74	12
	Forstadsbebygg.	33	3	19	11	25	.	.	8	10	7	12	13
	Bym. bebyg. i øvr.	14	—	9	5	10	.	.	5	4	1	9	1
	Land	102	4	62	36	65	.	.	—	44	21	6	59
20	Præstø købstad	10	—	6	4	9	.	.	8	—	1	7	2
	St. Heddinge købstad	8	1	7	—	8	.	.	2	3	3	4	4
	Forstadsbebygg.	—	—	—	—	—	.	.	—	—	—	—	—
	Bym. bebyg. i øvr.	25	2	15	8	14	.	.	2	12	—	11	3
	Land	92	4	51	37	62	14	2	1	24	21	7	55
21	Vordingborg købstad	50	2	22	26	37	11	—	24	1	1	19	18
	Stege købstad	9	1	5	3	7	.	.	4	2	1	2	5
	Forstadsbebygg.	3	—	2	1	2	—	—	1	—	1	1	1
	Bym. bebyg. i øvr.	1	—	1	—	1	.	.	—	1	—	—	1
	Land	47	5	23	19	37	6	—	2	17	12	2	35
22	Rønne købstad	33	1	22	10	29	.	.	25	2	2	22	7
	Allinge-Sandv. købst.	6	—	5	1	3	.	.	3	—	—	3	—
	Åkirkeby købstad	1	—	1	—	1	.	.	—	1	—	—	1
	Hasle købstad	1	—	1	—	1	.	.	—	—	1	—	1
	Nexø købstad	4	—	3	1	4	.	.	3	1	—	3	1
	Svaneke købstad	2	—	1	1	1	.	.	1	—	—	1	—
	Forstadsbebygg.	4	—	3	1	3	.	.	1	2	—	1	2
	Bym. bebyg. i øvr.	5	—	4	1	2	.	.	1	1	—	2	—
	Land	71	5	54	12	59	.	.	1	46	12	3	56
23	Nykøbing F. købstad	63	3	45	15	53	2	16	32	2	1	32	21
	Stubbekøbing købst.	4	—	2	2	4	.	.	3	1	—	3	1
	Forstadsbebygg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bym. bebyg. i øvr.	1	—	1	—	1	—	—	1	—	—	1	—
	Land	82	5	45	32	51	27	1	—	10	13	2	49
24	Sakskøbing købstad	6	—	2	4	6	1	3	2	—	—	5	1
	Nysted købstad	—	—	—	—	—	.	.	—	—	—	—	—
	Forstadsbebygg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bym. bebyg. i øvr.	3	—	3	—	3	1	1	—	—	1	3	—
	Land	56	3	43	10	39	26	—	2	5	6	10	29
25	Rødby købstad	8	—	8	—	7	.	.	1	3	3	1	6
	Maribo købstad	18	—	10	8	17	—	14	1	1	1	15	2
	Forstadsbebygg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bym. bebyg. i øvr.	3	—	1	2	3	.	.	1	1	1	2	1
	Land	43	2	23	18	33	10	—	—	19	4	5	28
26	Nakskov købstad	49	2	28	19	36	—	—	36	—	—	30	6
	Forstadsbebygg.	2	—	2	—	2	—	2	—	—	—	2	—
	Bym. bebyg. i øvr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Land	46	5	24	17	31	1	—	—	13	17	2	29

Tabel I. Personskader og uheld i de enkelte politikredse 1963

(fortsat). Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal personskader				Antal uheld							
		I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	Gadens eller vejens art					Bebyggelsesforhold langs vejen	
							Hovedvej		Bygade i øvrigt	Landevej	Anden vej	Tæt bebygget	Ikke tæt bebygget
							Ikke bygade	Bygade					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
27	Nyborg købstad	27	—	15	12	21	2	6	9	—	4	14	7
	Forstadsbebygg. . . .	6	—	5	1	4	1	1	1	1	—	4	—
	Bym. bebyg. i øvr. . . .	3	—	3	—	3	1	2	—	—	—	2	1
	Land	55	4	29	22	36	17	2	—	11	6	1	35
28	Svendborg købstad . . .	73	4	43	26	62	1	2	49	5	5	45	17
	Forstadsbebygg. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bym. bebyg. i øvr. . . .	22	1	14	7	14	1	3	5	5	—	13	1
	Land	65	7	41	17	47	7	1	1	26	12	3	44
29	Rudkøbing købstad . . .	8	—	7	1	7	—	—	6	1	—	6	1
	Ærøskøbing købstad . . .	1	—	1	—	1	—	—	1	—	—	1	—
	Marstal handelspl. . . .	4	—	1	3	3	—	—	3	—	—	3	—
	Forstadsbebygg. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bym. bebyg. i øvr. . . .	4	—	3	1	2	—	—	1	1	—	1	1
	Land	31	2	23	6	26	—	—	—	25	1	4	22
30	Fåborg købstad	14	1	4	9	14	1	—	12	1	—	11	3
	Forstadsbebygg. . . .	2	—	2	—	2	—	—	—	1	1	2	—
	Bym. bebyg. i øvr. . . .	4	—	4	—	4	—	—	1	—	—	4	—
	Land	69	7	38	24	51	3	—	1	34	13	9	42
31	Odense købstad	747	14	272	461	639	—	55	574	4	6	611	28
32	Odense herred												
	Forstadsbebygg. . . .	69	2	30	37	53	5	4	22	14	8	44	9
	Bym. bebyg. i øvr. . . .	10	1	3	6	7	1	—	3	1	2	3	4
	Land	135	9	57	69	91	37	—	2	33	19	14	77
33	Kerteminde købstad . . .	15	—	3	12	10	—	—	5	5	—	5	5
	Forstadsbebygg. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bym. bebyg. i øvr. . . .	8	—	5	3	8	1	—	4	3	—	7	1
	Land	90	8	26	56	75	11	—	5	42	17	7	68
34	Bogense købstad	11	—	5	6	7	—	—	6	1	—	5	2
	Forstadsbebygg. . . .	10	—	6	4	7	—	—	1	6	—	2	5
	Bym. bebyg. i øvr. . . .	13	—	8	5	10	—	—	6	2	2	6	4
	Land	82	7	46	29	56	—	—	2	31	23	5	51
35	Assens købstad	5	1	2	2	5	—	—	3	2	—	2	3
	Bym. bebyg. i øvr. . . .	11	—	7	4	8	—	—	5	3	—	5	3
	Land	44	3	30	11	29	—	—	—	24	5	—	29
36	Middelfart købstad . . .	12	—	10	2	12	1	4	6	—	1	10	2
	Forstadsbebygg. . . .	2	—	2	—	1	—	—	1	—	—	1	—
	Bym. bebyg. i øvr. . . .	8	1	5	2	7	2	—	2	1	2	3	4
	Land	100	8	73	19	62	35	—	—	16	11	3	59
37	Fredericia købstad . . .	137	1	87	49	118	—	—	103	8	7	86	32
	Bym. bebyg. i øvr. . . .	11	—	8	3	7	—	—	4	2	1	4	3
	Land	164	2	91	71	92	50	1	2	25	14	5	87
38	Kolding købstad	140	7	43	90	113	—	47	65	—	1	113	—
	Forstadsbebygg. . . .	5	—	3	2	4	—	—	2	2	—	2	2
	Bym. bebyg. i øvr. . . .	24	—	13	11	17	4	5	6	2	—	14	3
	Land	148	6	65	77	89	35	2	7	19	26	15	74
39	Vejle købstad	186	5	119	62	157	17	57	74	2	7	101	56
	Forstadsbebygg. . . .	30	—	13	17	22	4	4	4	8	2	15	7
	Bym. bebyg. i øvr. . . .	35	1	27	7	28	2	8	11	2	5	21	7
	Land	235	13	139	83	124	39	3	4	46	32	9	115

Nr.	Politikreds	Antal personskader				Antal uheld							
		I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	Gadens eller vejens art					Bebyggelsesforhold langs vejen	
							Hovedvej		Bygade i øvrigt	Landevej	Anden vej	Tæt bebygget	Ikke tæt bebygget
							Ikke bygade	Bygade						6	7	8	9	10	11	12
40	Horsens købstad....	220	7	143	70	189	—	57	131	—	1	181	8
	Forstadsbebygg...	23	—	22	1	21	1	6	12	2	—	19	2
	Bym. bebyg. i øvr.	35	—	27	8	28	2	1	15	10	—	22	6
	Land.....	255	13	159	83	161	24	1	6	128	2	20	141
41	Silkeborg købstad...	99	4	66	29	79	7	7	58	6	1	47	32
	Skanderborg købstad	51	3	38	10	41	10	6	15	8	2	26	15
	Forstadsbebygg...	2	—	2	—	2	1	—	—	1	—	1	1
	Bym. bebyg. i øvr.	11	—	9	2	10	3	—	5	—	2	7	3
	Land.....	217	10	146	61	141	47	3	5	55	31	19	122
42	Odder												
	Forstadsbebygg...	106	5	64	37	84	13	15	34	10	12	53	31
	Bym. bebyg. i øvr.	22	1	10	11	15	.	.	7	6	2	13	2
	Land.....	56	3	40	13	46	5	—	—	27	14	3	43
43	Århus købstad.....	816	20	484	312	685	9	103	558	—	15	655	30
44	Hasle herred												
	Forstadsbebygg...	126	2	59	65	84	23	17	17	6	21	40	44
	Bym. bebyg. i øvr.	36	2	19	15	25	3	5	9	2	6	13	12
	Land.....	148	14	85	49	97	25	2	2	41	27	11	86
45	Grenå købstad.....	42	—	25	17	33	4	5	24	—	—	25	8
	Ebeltoft købstad....	10	1	8	1	9	.	.	6	3	—	4	5
	Bym. bebyg. i øvr.	2	—	—	2	1	—	—	1	—	—	1	—
	Land.....	62	3	39	20	52	14	1	1	27	9	6	46
46	Randers købstad....	153	3	68	82	117	6	13	90	4	4	91	26
	Forstadsbebygg...	31	2	14	15	27	4	7	11	3	2	18	9
	Bym. bebyg. i øvr.	14	1	5	8	11	1	—	6	3	1	5	6
	Land.....	132	10	61	61	91	30	5	4	34	18	12	79
47	Mariager købstad...	1	—	1	—	1	.	.	—	1	—	—	1
	Bym. bebyg. i øvr.	25	—	16	9	21	.	.	18	2	1	18	3
	Land.....	80	4	35	41	49	.	.	3	35	11	7	42
48	Hobro købstad.....	45	1	19	25	32	4	10	18	—	—	24	8
	Forstadsbebygg...	1	—	1	—	1	.	.	1	—	—	1	—
	Bym. bebyg. i øvr.	5	—	4	1	5	—	—	2	3	—	4	1
	Land.....	105	9	43	53	67	36	1	4	13	13	9	58
49	Nibe købstad.....	9	—	4	5	7	.	.	4	3	—	4	3
	Løgstør købstad....	7	—	2	5	5	.	.	5	—	—	4	1
	Bym. bebyg. i øvr.	43	1	24	18	31	2	8	19	2	—	29	2
	Land.....	141	9	71	61	80	14	1	5	38	22	8	72
50	Ålborg købstad....	455	10	264	181	396	—	46	326	1	23	377	19
	Forstadsbebygg...	42	2	21	19	32	7	4	3	—	18	24	8
	Bym. bebyg. i øvr.	7	—	3	4	6	3	1	—	1	1	2	4
	Land.....	42	2	20	20	28	9	—	2	3	14	3	25
51	Nørresundby købstad	37	1	16	20	31	2	15	12	—	2	24	7
	Forstadsbebygg...	75	2	37	36	49	16	13	16	2	2	28	21
	Bym. bebyg. i øvr.	21	—	15	6	17	1	5	6	4	1	11	6
	Land.....	62	3	24	35	46	25	3	1	12	5	6	40

Tabel I. Personskader og uheld i de enkelte politikredse 1963

(fortsat). Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal personskader				Antal uheld							
		I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	Gadens eller vejens art					Bebyggelsesforhold langs vejen	
							Hovedvej		Bygade i øvrigt	Landevej	Anden vej	Tæt bebygget	Ikke tæt bebygget
							Ikke bygade	Bygade					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
52	Sæby købstad	13	—	10	3	13	—	11	2	—	—	11	2
	Forstadsbebygg. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bym. bebyg. i øvr. . .	21	—	14	7	16	1	3	8	1	3	12	4
	Land	61	2	37	22	38	14	1	3	6	14	4	34
53	Frederikshavn købst.	86	3	61	22	74	2	44	27	—	1	64	10
	Skagen købstad	35	2	13	20	28	5	5	16	1	1	20	8
	Bym. bebyg. i øvr. . .	6	—	4	2	5	1	—	4	—	—	3	2
	Land	48	5	23	20	31	15	1	1	8	6	1	30
54	Hjørring købstad . . .	50	—	20	30	47	2	29	15	1	—	37	10
	Brønderslev købstad.	26	1	20	5	22	6	—	16	—	—	16	6
	Forstadsbebygg. . .	5	1	2	2	5	—	3	—	1	1	2	3
	Bym. bebyg. i øvr. . .	58	1	36	21	43	1	14	23	2	3	32	11
	Land	145	4	78	63	95	43	3	5	23	21	13	82
55	Thisted købstad	20	1	11	8	16	1	5	8	—	2	15	1
	Forstadsbebygg. . .	1	—	1	—	1	—	—	1	—	—	1	—
	Bym. bebyg. i øvr. . .	16	2	13	1	13	—	7	4	1	1	12	1
	Land	65	4	45	16	46	15	1	1	18	11	8	38
56	Hurup												
	Bym. bebyg. i øvr. . .	5	1	4	—	5	—	—	4	—	1	4	1
	Land	44	3	26	15	30	17	—	1	8	4	2	28
57	Nykøbing M. købstad	22	—	15	7	17	—	—	15	1	1	13	4
	Land	45	1	29	15	26	—	—	—	13	13	1	25
58	Skive købstad	51	—	33	18	44	—	—	43	1	—	37	7
	Bym. bebyg. i øvr. . .	15	—	14	1	10	—	—	4	6	—	5	5
	Land	117	5	83	29	73	4	1	2	58	8	6	67
59	Viborg købstad	141	5	53	83	113	9	25	68	10	1	94	19
	Forstadsbebygg. . .	5	—	1	4	3	1	—	—	2	—	—	3
	Bym. bebyg. i øvr. . .	36	—	14	22	25	1	1	19	3	1	22	3
	Land	149	14	82	53	94	29	—	2	52	11	8	86
60	Herning købstad	66	—	48	18	48	6	19	21	—	2	39	9
	Bym. bebyg. i øvr. . .	38	1	26	11	30	4	10	14	—	2	22	8
	Land	156	6	98	52	94	35	8	6	20	25	17	77
61	Holstebro købstad . .	60	1	44	15	52	7	14	29	1	1	43	9
	Struer købstad	29	—	17	12	22	2	2	17	1	—	16	6
	Forstadsbebygg. . .	1	—	1	—	1	—	—	1	—	—	1	—
	Bym. bebyg. i øvr. . .	4	1	2	1	3	—	—	2	—	1	2	1
	Land	103	6	68	29	70	30	—	5	23	12	6	64
62	Lemvig købstad	17	1	14	2	16	—	—	14	—	2	15	1
	Bym. bebyg. i øvr. . .	6	1	2	3	3	—	—	2	—	1	3	—
	Land	34	5	15	14	30	—	—	1	13	16	4	26
63	Ringkøbing købstad.	8	—	3	5	7	1	5	1	—	—	7	—
	Skjern købstad	21	—	14	7	16	1	6	6	2	1	10	6
	Forstadsbebygg. . .	1	—	—	1	1	—	1	—	—	—	1	—
	Bym. bebyg. i øvr. . .	18	1	10	7	14	1	5	7	1	—	13	1
	Land	106	8	56	42	64	16	3	3	25	17	6	58
64	Varde købstad	32	—	23	9	27	4	5	15	3	—	16	11
	Bym. bebyg. i øvr. . .	27	1	20	6	21	—	—	18	2	1	19	2
	Land	113	6	73	34	88	8	—	10	40	30	12	76

Nr.	Politikreds	Antal personskader				Antal uheld							
		I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	Gadens eller vejens art					Bebyggelsesforhold langs vejen	
							Hovedvej		Bygade i øvrigt	Landevej	Anden vej	Tæt bebygget	Ikke tæt bebygget
							Ikke bygade	Bygade						6	7	8	9	10	11	12
65	Esbjerg købstad	195	5	125	65	167	6	29	125	2	5	140	27
	Forstadsbygg.	5	1	2	2	4	—	—	2	2	—	3	1
	Bym. bebyg. i øvr. . . .	6	1	4	1	4	.	.	1	2	1	2	2
	Land	68	6	40	22	46	19	1	2	17	7	8	38
66	Ribe købstad	34	3	14	17	28	6	2	13	2	5	13	15
	Bym. bebyg. i øvr. . . .	35	3	17	15	30	1	4	22	2	1	24	6
	Land	107	7	61	39	73	20	2	3	21	27	9	64
67	Haderslev købstad . . .	108	6	58	44	89	11	3	72	1	2	67	22
	Christiansfeld flække	8	1	6	1	7	—	5	2	—	—	7	—
	Forstadsbebygg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bym. bebyg. i øvr. . . .	26	1	19	6	18	2	—	8	8	—	12	6
	Land	158	13	77	68	98	30	1	2	49	16	7	91
68	Tofthund												
	Bym. bebyg. i øvr. . . .	2	—	2	—	2	.	.	—	2	—	1	1
	Land	69	6	29	34	39	.	.	3	30	6	2	37
69	Åbenrå købstad	62	1	40	21	54	1	17	33	3	—	51	3
	Bym. bebyg. i øvr. . . .	4	1	3	—	4	—	—	3	1	—	3	1
	Land	129	12	68	49	80	21	—	3	37	19	7	73
70	Sønderborg købstad . .	74	—	31	43	68	1	24	42	—	1	58	10
	Augustenborg flække	9	—	5	4	8	.	.	5	3	—	5	3
	Nordborg flække	8	—	5	3	8	.	.	5	3	—	5	3
	Forstadsbebygg.	5	—	4	1	5	4	—	—	—	1	1	4
	Bym. bebyg. i øvr. . . .	4	—	3	1	4	—	—	4	—	—	3	1
	Land	96	6	48	42	58	14	—	1	33	10	1	57
71	Gråsten												
	Bym. bebyg. i øvr. . . .	15	1	9	5	15	2	6	7	—	—	11	4
	Land	113	8	54	51	77	34	1	—	30	12	7	70
72	Tønder købstad	29	2	14	13	23	2	7	12	2	—	18	5
	Højer flække	1	—	—	1	1	.	.	1	—	—	—	1
	Løgumkloster flække	11	—	8	3	4	.	.	1	3	—	1	3
	Bym. bebyg. i øvr. . . .	12	1	8	3	10	—	3	4	3	—	9	1
	Land	126	11	53	62	71	18	—	3	38	12	4	67
	Hele landet	22330	808	11983	9539	17542	1836	1333	10090	2412	1871	11120	6422

Tabel II. Personskader og uheld i de enkelte hovedlandsdele 1963

Accidents and personal injuries by district categories

Lb. nr.		Antal personskader				Antal uheld					
		I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	Gadens eller vejens art				
							Hovedvej		Bygade i øvrigt	Landevej	Anden vej
							Ikke bygade	Bygade				8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
1	A. Hovedstaden² . . .	6224	119	3024	3081	5456	26	85	5210	4	131
2	B. Hovedst. forst.³ . .	1982	61	1155	766	1620	207	180	837	72	324
3	C. Provinsbyer i alt	5653	154	3071	2428	4705	208	821	3335	157	184
	<i>a. Fordelt efter landsdele:</i>										
4	Sjælland, Møn, Samsø.	917	33	488	396	730	68	99	440	51	72
5	Bornholm	47	1	33	13	39	—	—	32	4	3
6	Lolland-Falster	148	5	95	48	123	3	32	76	7	5
7	Fyn med omlig. øer . . .	917	20	363	534	781	5	67	674	19	16
8	Jylland	3624	95	2092	1437	3032	132	623	2113	76	88
	<i>b. Fordelt efter indbyggertal:</i>										
9	Over 100000 indb. (2)	1563	34	756	773	1324	9	158	1132	4	21
10	50000-99999 » (2)	652	16	390	246	564	6	75	452	3	28
11	30000-49999 » (4)	699	22	373	304	576	23	174	360	6	13
12	20000-29999 » (9)	919	26	508	385	758	45	118	496	45	54
13	10000-19999 » (16)	985	28	562	395	803	72	170	504	26	31
14	5000- 9999 » (21)	597	22	343	232	484	50	96	287	29	22
15	Under 5000 » (31)	238	6	139	93	196	3	30	104	44	15
16	D. Provinsby forst. . .	700	27	381	292	520	102	78	163	86	91
17	Sjælland, Møn, Samsø.	136	10	82	44	99	22	1	31	22	23
18	Bornholm	4	—	3	1	3	—	—	1	2	—
19	Lolland-Falster	2	—	2	—	2	—	2	—	—	—
20	Fyn med omlig. øer . . .	89	2	45	42	67	6	5	25	22	9
21	Jylland	469	15	249	205	349	74	70	106	40	59
22	E. Bymæss. bebyg. i ø.⁴	1153	39	677	437	889	89	107	397	189	107
23	Sjælland, Møn, Samsø.	418	13	214	191	323	47	15	102	96	63
24	Bornholm	5	—	4	1	2	—	—	1	1	—
25	Lolland-Falster	7	—	5	2	7	1	2	1	1	2
26	Fyn med omlig. øer . . .	83	3	52	28	63	6	4	28	19	6
27	Jylland	640	23	402	215	494	35	86	265	72	36
28	F. Landdistrikter . . .	6618	408	3675	2535	4352	1204	62	148	1904	1034
29	Sjælland, Møn, Samsø.	1750	94	962	694	1182	295	12	31	504	340
30	Bornholm	71	5	54	12	59	—	—	1	46	12
31	Lolland-Falster	227	15	135	77	154	64	1	2	47	40
32	Fyn med omlig. øer . . .	671	55	363	253	473	110	3	11	242	107
33	Jylland	3899	239	2161	1499	2484	735	46	103	1065	535
34	A-F. Hele landet . . .	22330	808	11983	9539	17542	1836	1333	10090	2412	1871
35	Storkøbenhavn ⁵	8206	180	4179	3847	7076	233	265	6047	76	455
36	Sjæll. i. ø. Møn, Samsø	3221	150	1746	1325	2334	432	127	604	673	498
37	Bornholm	127	6	94	27	103	—	—	35	53	15
38	Lolland-Falster	384	20	237	127	286	68	37	79	55	47
39	Fyn med omlig. øer . . .	1760	80	823	857	1384	127	79	738	302	138
40	Jylland	8632	372	4904	3356	6359	976	825	2587	1253	718

¹Strækninger med permanent hastighedsbegrænsning. ²København, Frederiksberg og Gentofte. ³Politikredene Lyngby, Gladsaxe, Hvidovre, Glostrup og Tårnby. ⁴Bebyggelser, der ved folketællingen i 1955 havde mindst 500 indbyggere. ⁵København, Frederiksberg og Gentofte, samt de under note 2 navnte forstads politikredse.

Antal uheld												Lb. nr.
Bebyggelsesforhold langs vejen		Kryds eller ikke kryds					Med eller uden hastighedsbegrænsning ¹					
Tæt bebygget	Ikke tæt bebygget	Gade- og vejkræds el. lign.	Udkørsel fra ejendom, port, servicest. el. lign.	Jernbaneoverskæring	Kurve el. sving	Lige kørebane	I alt uden	I alt med	-50 km	60 km	70 km	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
5029	427	2729	99	2	122	2504	4582	874	277	498	99	1
763	857	799	22	–	73	726	948	672	330	153	189	2
3931	774	2284	102	19	197	2103	3390	1315	1097	186	32	3
523	207	303	20	3	44	360	480	250	180	53	17	4
29	10	15	1	1	4	18	16	23	21	2	–	5
86	37	50	4	2	6	61	87	36	36	–	–	6
713	68	374	13	–	24	370	659	122	97	16	9	7
2580	452	1542	64	13	119	1294	2148	884	763	115	6	8
1266	58	667	15	1	24	617	1145	179	84	86	9	9
518	46	329	11	–	13	211	462	102	94	8	–	10
486	90	294	17	2	24	239	319	257	251	–	6	11
577	181	349	13	3	36	357	529	229	193	35	1	12
601	202	367	25	5	41	365	528	275	220	41	14	13
353	131	206	17	2	38	221	284	200	186	12	2	14
130	66	72	4	6	21	93	123	73	69	4	–	15
310	210	205	13	2	22	278	323	197	99	88	10	16
44	55	27	6	–	9	57	62	37	27	7	3	17
1	2	–	–	–	–	3	1	2	2	–	–	18
2	–	–	–	–	–	2	–	2	–	2	–	19
53	14	26	–	–	2	39	38	29	7	21	1	20
210	139	152	7	2	11	177	222	127	63	58	6	21
628	261	311	26	11	91	450	456	433	321	94	18	22
198	125	103	6	–	42	172	151	172	126	30	16	23
2	–	–	–	–	–	2	–	2	2	–	–	24
6	1	3	–	–	1	3	4	3	–	3	–	25
44	19	13	–	3	12	35	36	27	17	10	–	26
378	116	192	20	8	36	238	265	229	176	51	2	27
459	3893	1063	156	37	743	2353	3883	469	283	115	71	28
125	1057	271	37	7	233	634	990	192	114	30	48	29
3	56	12	2	–	4	41	48	11	6	5	–	30
19	135	30	9	5	21	89	140	14	3	9	2	31
46	427	111	11	4	90	257	429	44	31	10	3	32
266	2218	639	97	21	395	1332	2276	208	129	61	18	33
11120	6422	7391	418	71	1248	8414	13582	3960	2407	1134	419	34
5792	1284	3528	121	2	195	3230	5530	1546	607	651	288	35
890	1444	704	69	10	328	1223	1683	651	447	120	84	36
35	68	27	3	1	8	64	65	38	31	7	–	37
113	173	83	13	7	28	155	231	55	39	14	2	38
856	528	524	24	7	128	701	1162	222	152	57	13	39
3434	2925	2525	188	44	561	3041	4911	1448	1131	285	32	40

Tabel III. **Uheld fordelt efter forholdene på uheldsstedet 1963**

Accidents and personal injuries by circumstances at scene of accident

Løbe- nr.	Antal uheld	Hele landet								Storkøbenhavn ¹				
		I alt	Gadens eller vejens art					Bebyggelses- forhold		I alt	Hovedvej		Andre gader og veje	
			Hovedvej		By- gade i øvrigt	Land- vej	Andre veje	tæt be- bygget langs vejen	ikke tæt be- bygget		I alt	Ikke by- gade		By- gade
			Ikke bygade	By- gade											9	10	11	12
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
0.0	Antal uheld i alt.....	17542	1836	1333	10090	2412	1871	11120	6422	7076	233	265	6578	
1.0	Bebyggelsesforhold													
1.1	Tæt bebyg. langs vejen.	11120	266	1104	9123	296	331	11120	.	5792	73	201	5518	
1.2	Ikke tæt bebygget.....	6422	1570	229	967	2116	1540	.	6422	1284	160	64	1060	
2.0	Kryds eller ikke kryds													
2.1	Korsv. eller gadekryds.	3793	213	386	2736	262	196	2981	812	1937	48	91	1798	
2.2	T-kryds.....	2621	253	236	1634	273	225	1817	804	1093	54	64	975	
2.3	Y-kryds.....	221	16	22	109	43	31	124	97	69	3	7	58	
2.4	Kryds i øvr. og rundk..	756	37	58	550	61	50	571	185	430	4	14	412	
2.5	Udkørsel ³	418	41	20	195	76	86	223	195	121	5	4	113	
2.6	Jernbanecoverskæring..	71	6	3	32	11	19	30	41	2	-	-	2	
2.7	Kurve el. sving.....	1248	148	36	281	406	377	314	934	195	4	1	190	
2.8	Lige kørebane.....	8414	1122	572	4553	1280	887	5060	3354	3230	115	85	3030	
3.0	Hastighedsbegrænsning⁴													
3.1	Ingen hastighedsbegr..	13582	1398	253	8167	2091	1673	8088	5494	5530	90	22	5418	
3.2	Hastighedsbegrænsning	3960	438	1080	1923	321	198	3032	928	1546	143	243	1160	
3.3	-50 km.....	2407	135	693	1204	224	151	1924	483	607	44	68	495	
3.4	60 km.....	1134	133	238	640	92	31	892	242	651	18	55	578	
3.5	70 km.....	419	170	149	79	5	16	216	203	288	81	120	87	
4.0	Fodgængerovergang eller sporvognsstoppested													
	Fodgængerovergang...	1400	32	150	1189	8	21	1282	118	961	18	21	922	
4.1	Ved kryds.....	970	25	109	821	3	12	900	70	657	15	20	622	
4.2	Gult blinklys.....	32	-	-	29	1	2	26	6	30	-	-	30	
4.3	Afstribet, ikke blinkl.	77	1	11	59	2	4	67	10	46	1	1	44	
4.4	Fodgænger. i øvr....	321	6	30	280	2	3	289	32	228	2	-	226	
4.5	Ved sporvognsst.....	273	3	5	256	2	7	253	20	247	1	1	246	
4.6	I øvrigt ⁵	15869	1801	1178	8645	2402	1843	9585	6284	5868	214	244	5410	
5.0	Vej eller gades tværprofil													
	Uden midterrabat:													
5.1	Under 6 m.....	2681	57	24	919	635	1046	995	1686	602	1	-	601	
5.2	2 sporet i øvrigt....	10271	1144	771	5907	1701	748	6589	3682	3255	8	30	3217	
5.3	3 sporet, afmærket..	720	285	108	278	41	8	347	373	305	45	9	251	
	4 el. flere spor:													
5.4	Ikke spærrelinier..	2513	70	130	2252	14	47	2275	238	1887	21	17	1849	
5.5	Spærrelinier.....	282	65	31	174	7	5	199	83	172	3	14	155	
	Med midterrabat:													
5.6	Ikke motorvej.....	1029	170	268	560	14	17	714	315	824	124	195	505	
5.7	Motorvej.....	46	45	1	-	-	-	1	45	31	31	-	-	
6.0	Plan eller bakket vej													
6.1	Plan el. næsten plan vej	16285	1591	1221	9719	2119	1635	10654	5631	6940	227	259	6454	
6.2	Ved eller på bakketop	472	119	36	108	126	83	133	339	48	5	1	42	
6.3	Bakket i øvrigt.....	785	126	76	263	167	153	333	452	88	1	5	82	

¹ Se note 5 til tabel II. ² Se note 4 til tabel II. ³ Udkørsel fra ejendom, port, servicestation el. lign. ⁴ Strækninger med permanent hastigheds-

Provinsbyer				Provinsbyforstæder					Bymassige bebyggelser i øvrigt ²				Landdistrikter				Løbe- nr.
I alt	Hovedvej		Andre gader og veje	I alt	Hovedvej		By- gade i øv- rigt	Andre gader og veje	I alt	Hovedvej		Andre gader og veje	I alt	Ho- ved- vej	Land- vej	Andre veje m.v.	
	Ikke by- gade	By- gade			Ikke by- gade	By- gade				Ikke by- gade	By- gade						
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
4705	208	821	3676	520	102	78	163	177	889	89	107	693	4352	1266	1904	1182	0.0
																	1.0
3931	35	709	3187	310	31	63	142	74	628	37	97	494	459	124	135	200	1.1
774	173	112	489	210	71	15	21	103	261	52	10	199	3893	1142	1769	982	1.2
																	2.0
1247	44	259	944	83	14	11	35	23	125	9	15	101	401	108	205	88	2.1
769	27	133	609	103	19	15	35	34	158	12	18	128	498	147	206	145	2.2
73	4	13	56	7	2	1	1	3	6	-	1	5	67	7	36	24	2.3
195	6	37	152	12	2	-	6	4	22	-	5	17	97	27	50	20	2.4
102	4	13	85	13	1	-	4	8	26	3	3	20	156	29	65	62	2.5
19	2	2	15	2	-	-	2	-	11	1	1	9	37	3	10	24	2.6
197	19	23	155	22	4	1	4	13	91	10	7	74	743	115	337	291	2.7
2103	102	341	1660	278	60	50	76	92	450	54	57	339	2353	830	995	528	2.8
																	3.0
3390	143	166	3081	323	59	18	114	132	456	41	15	400	3883	1097	1738	1048	3.1
1315	65	655	595	197	43	60	49	45	433	48	92	293	469	169	166	134	3.2
1097	40	533	524	99	11	30	30	28	321	9	54	258	283	39	120	124	3.3
186	11	113	62	88	29	24	19	16	94	26	33	35	115	62	43	10	3.4
32	14	9	9	10	3	6	-	1	18	13	5	-	71	68	3	-	3.5
																	4.0
385	8	109	268	23	3	13	4	3	23	1	6	16	8	3	2	3	
282	5	78	199	15	3	7	4	1	15	1	4	10	1	1	-	-	4.1
-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-	4.2
25	-	6	19	3	-	3	-	-	3	-	1	2	-	-	-	-	4.3
78	3	25	50	4	-	3	-	1	5	-	1	4	6	2	1	3	4.4
19	-	3	16	5	1	2	-	2	-	-	-	-	2	1	1	-	4.5
4301	200	709	3392	492	98	63	159	172	866	88	101	677	4342	1262	1901	1179	4.6
																	5.0
429	12	17	400	57	1	-	18	38	171	-	6	165	1422	44	551	827	5.1
3352	118	554	2680	368	66	46	133	123	660	49	91	520	2636	953	1333	350	5.2
120	20	62	38	75	29	25	10	11	32	23	4	5	188	176	9	3	5.3
579	17	107	455	16	4	6	2	4	1	1	-	-	30	27	1	2	5.4
46	7	12	27	1	-	-	-	1	12	9	3	-	51	48	3	-	5.5
171	27	68	76	3	2	1	-	-	11	5	3	3	20	13	7	-	5.6
8	7	1	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	5	5	-	-	5.7
																	6.0
4329	180	738	3411	452	87	69	144	152	791	74	96	621	3773	1082	1663	1028	6.1
99	10	23	66	21	3	4	5	9	42	8	6	28	262	95	103	64	6.2
277	18	60	199	47	12	5	14	16	56	7	5	44	317	89	138	90	6.3

begrænsning. ²Dv.s. ikke i eller ved fodgængerovergang eller sporvognsstoppested.

Tabel III Uheld fordelt efter forholdene på uheldsstedet 1963
(fortsat). Accidents and personal injuries by circumstances at scene of accident (cont.)

Løbe- nr.	Antal uheld	Hele landet							Storkøbenhavn ¹				
		I alt	Gadens eller vejens art				Bebyggelses- forhold		I alt	Hovedvej		Andre gader og veje	
			Hovedvej		By- gade i øvrigt	Lande- vej	Andre veje	tæt be- bygget langs vejen		ikke tæt be- bygget	Ikke by- gade		By- gade
			Ikke bygade	By- gade									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
7.0 Vejens eller gadens overflade													
Asfalt eller lign.:													
7.1	Ikke glat	14338	1401	989	8404	2028	1516	9090	5248	6109	176	189	5744
7.2	Glat	2046	256	160	1120	312	198	1279	767	492	7	2	483
7.3	Beton	469	137	133	146	29	24	308	161	205	50	73	82
7.4	Brolægning	541	41	50	389	41	20	405	136	239	-	-	239
7.5	Grusvej el. andet	148	1	1	31	2	113	38	110	31	-	1	30
8.0 Regulering eller skiltning													
8.1	3-farv. lysk. el. politir.	1154	42	196	888	8	20	1052	102	850	31	59	760
8.2	Gult blinklys	29	-	-	26	1	2	27	2	24	-	-	24
8.3	Stoptavle	337	156	115	40	23	3	144	193	22	-	7	15
8.4	Indmundingslinie	2140	140	193	1370	297	140	1418	722	742	37	68	637
8.5	Anden el. ing. regulering	4141	221	218	2894	385	423	3069	1072	2007	46	45	1916
8.6	Jernbanoverskæring	73	6	3	34	11	19	32	41	4	-	-	4
8.7	Ikke kryds el. udk. eller jernbanoversk.	9668	1271	608	4838	1687	1264	5378	4290	3427	119	86	3222
9.0 Oversigtsforhold													
Ikke tæt bebygget område:													
9.1	Ikke væs. begr. overs. Væsentl. begr. overs.:	5688	1473	219	899	1854	1243	.	5688	1225	160	64	1001
9.2	Spærrelinie	271	81	3	27	111	49	.	271	21	-	-	21
9.3	Ikke spærrelinie	463	16	7	41	151	248	.	463	38	-	-	38
9.4	Tæt bebygget område	11220	266	1104	9123	296	331	11220	.	5792	73	201	5518
10.0 Lysforhold													
Ikke lygtetid:													
10.1	Dagslys	12102	1113	914	7177	1555	1343	7878	4224	4951	148	170	4633
10.2	Tusmørke	457	61	36	246	70	44	252	205	190	9	8	173
I lygtetid:													
10.3	God belysning	2811	87	286	2260	66	112	2434	377	1612	32	62	1518
10.4	Dårlig belysning	744	93	83	378	103	87	481	263	257	20	25	212
10.5	Ingen belysning	1428	482	14	29	618	285	75	1353	66	24	-	42
11.0 Vejr													
11.1	Tørt	13923	1347	1047	8095	1888	1546	8940	4983	5657	169	225	5263
11.2	Regn, støvr., hagl, slud	2578	311	230	1516	314	207	1660	918	1080	50	37	993
11.3	Sne	574	62	27	358	70	57	383	191	262	9	2	251
11.4	Tåge	467	116	29	121	140	61	137	330	77	5	1	71
12.0 Blæst													
12.1	Stærk blæst	956	149	65	446	182	114	508	448	269	11	15	243
12.2	Ikke stærk blæst	16586	1687	1268	9644	2230	1757	10612	5974	6807	222	250	6335
13.0 Føre													
13.1	Tørt føre	10942	1019	826	6356	1508	1233	7036	3906	4411	135	173	4103
Fugtigt føre:													
13.2	Ikke glat	3389	387	282	1987	445	288	2172	1217	1428	64	52	1312
13.3	Glat	1158	130	96	701	134	97	742	416	588	14	25	549
13.4	Glat i øvrigt (sne, is)	2053	300	129	1046	325	253	1170	883	649	20	15	614

¹, ² Se tabellens første side.

Provinsbyer				Provinsbyforstæder					Bymæssige bebyggelser i øvrigt ²				Landdistrikter				Løbe- nr.
I alt	Hovedvej		Andre gader og veje	I alt	Hovedvej		By- gade i øv- rigt	Andre gader og veje	I alt	Hovedvej		Andre gader og veje	I alt	Ho- ved- vej	Lande- vej	Andre veje m.v.	
	Ikke by- gade	By- gade			Ikke by- gade	By- gade				Ikke by- gade	By- gade						
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
																	7.0
3549	151	599	2799	401	77	57	129	138	748	67	90	591	3531	984	1597	950	7.1
801	28	137	636	46	7	4	14	21	93	14	12	67	614	205	260	149	7.2
144	25	46	73	43	11	12	9	11	9	5	1	3	68	47	18	3	7.3
187	4	39	144	25	7	5	9	4	30	3	4	23	60	29	27	4	7.4
24	-	-	24	5	-	-	2	3	9	-	-	9	79	1	2	76	7.5
																	8.0
289	6	131	152	9	3	6	-	-	3	-	-	3	3	2	-	1	8.1
2	-	-	2	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	8.2
134	32	76	26	16	10	6	-	-	33	10	18	5	132	112	19	1	8.3
823	21	109	693	73	6	6	36	25	117	2	5	110	385	79	242	64	8.4
1136	26	139	971	116	18	9	44	45	184	12	19	153	698	125	300	273	8.5
19	2	2	15	2	-	-	2	-	11	1	1	9	37	3	10	24	8.6
2302	121	364	1817	301	65	51	80	105	541	64	64	413	3097	945	1333	819	8.7
																	9.0
716	161	106	449	190	69	15	18	88	228	49	8	171	3329	1060	1529	740	9.1
23	10	1	12	6	2	-	1	3	15	2	1	12	206	68	104	34	9.2
35	2	5	28	14	-	-	2	12	18	1	1	16	358	14	136	208	9.3
3931	35	709	3187	310	31	63	142	74	628	37	97	494	459	124	135	200	9.4
																	10.0
3390	133	593	2664	346	64	48	113	121	573	55	60	458	2842	756	1231	855	10.1
100	5	21	74	11	4	2	4	1	23	-	2	21	133	46	58	29	10.2
909	20	175	714	82	13	18	31	20	141	7	26	108	67	20	21	26	10.3
208	10	25	173	58	13	10	15	20	86	12	17	57	135	44	52	39	10.4
98	40	7	51	23	8	-	-	15	66	15	2	49	1175	400	542	233	10.5
																	11.0
3785	154	644	2987	406	78	57	136	135	713	70	76	567	3362	921	1474	967	11.1
696	34	142	520	86	19	15	24	28	126	13	24	89	590	207	254	129	11.2
140	7	21	112	11	2	2	1	6	21	4	1	16	140	41	61	38	11.3
84	13	14	57	17	3	4	2	8	29	2	6	21	260	97	115	48	11.4
																	12.0
273	17	38	218	31	6	4	6	15	51	9	5	37	332	109	150	73	12.1
4432	191	783	3458	489	96	74	157	162	838	80	102	656	4020	1157	1754	1109	12.2
																	13.0
3015	115	510	2390	316	59	46	104	107	543	52	56	435	2657	699	1181	777	13.1
897	47	172	678	110	25	19	30	36	167	12	25	130	787	253	352	182	13.2
240	10	52	178	31	6	8	10	7	40	4	8	28	259	99	107	53	13.3
553	36	87	430	63	12	5	19	27	139	21	18	100	649	215	264	170	13.4

Tabel IV. Personskader fordelt efter forholdene på uheldsstedet 1963

Personal injuries by circumstances at scene of accident

Lb. nr.		I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Dræbte og tilskadekomne					Fodgængere
						Benyttet befordringsmiddel					
						Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Spov. eller andet køretøj	
0.0	Antal personskader i alt . . .	22330	808	11983	9539	8596	3411	2803	3715	151	3654
1.0	Bebyggelsesforhold										
1.1	Tæt bebygget langs vejen	13082	309	6888	5885	3233	2187	1839	2745	127	2951
1.2	Ikke tæt bebygget	9248	499	5095	3654	5363	1224	964	970	24	703
2.0	Kryds eller ikke kryds										
2.1	Korsvej eller gadekryds	5037	140	2454	2443	2147	908	626	816	33	507
2.2	T-kryds	3147	99	1672	1376	880	625	539	739	22	342
2.3	Y-kryds	284	11	151	122	127	57	34	45	—	21
2.4	Kryds i øvrigt og rundkørsel	944	20	496	428	326	154	146	183	17	118
2.5	Udkørsel ¹	514	24	276	214	152	103	97	114	3	45
2.6	Jernbaneanløb	84	11	56	17	55	5	12	7	2	3
2.7	Kurve eller sving	1912	95	1011	806	1331	304	80	98	4	95
2.8	Lige kørebane	10408	408	5867	4133	3578	1255	1269	1713	70	2523
3.0	Hastighedsbegrænsning²										
3.1	Ingen hastighedsbegrænsning	17427	650	9286	7491	6929	2593	2105	2830	134	2836
3.2	Hastighedsbegrænsning	4903	158	2697	2048	1667	818	698	885	17	818
3.3	—50 km	2941	89	1654	1198	891	489	424	570	10	557
3.4	60 km	1411	48	765	598	492	236	214	252	4	213
3.5	70 km	551	21	278	252	284	93	60	63	3	48
4.0	Fodgængerovergang eller sporvognsstoppsted										
	Fodgængerovergang	1631	42	815	774	323	237	150	265	9	647
4.1	Ved kryds	1146	29	568	549	235	177	105	178	6	445
4.2	Gult blinklys	37	2	26	9	7	5	4	2	—	19
4.3	Afstriber, ikke blinklys	82	3	46	33	8	1	2	6	1	64
4.4	Fodgængerovergang i øvrigt	366	8	175	183	73	54	39	79	2	119
4.5	Ved sporvognsstoppsted	297	11	167	119	51	16	15	19	42	154
4.6	I øvrigt ³	20402	755	11001	8646	8222	3158	2638	3431	100	2853
5.0	Vej eller gades tværprofil										
	Uden midterrabat:										
5.1	Under 6 m	3528	156	1955	1417	1548	529	421	484	17	529
5.2	2 sporet i øvrigt	13214	477	7137	5600	5271	1946	1636	2257	77	2027
5.3	3 sporet, afmærket	1002	54	534	414	509	153	111	105	3	121
	4 eller flere spor:										
5.4	ikke spærrelinier	2895	59	1481	1355	610	500	404	610	38	733
5.5	Spærrelinier	349	13	172	164	129	60	50	64	1	45
	Med midterrabat:										
5.6	Ikke motorvej	1267	43	663	561	464	213	181	195	15	199
5.7	Motorvej	75	6	41	28	65	10	—	—	—	—
6.0	Plan eller bakket vej										
6.1	Plan eller næsten plan vej	20509	719	10976	8814	7584	3183	2648	3456	139	3499
6.2	Ved eller på bakketop	731	37	402	292	446	96	54	80	9	46
6.3	Bakket i øvrigt	1090	52	605	433	566	132	101	179	3	109

¹Udkørsel fra ejendom, port, servicestation el.lign.²Strækninger med permanent hastighedsbegrænsning.³D.v.s. ikke i eller ved fodgængerovergang eller sporvognsstoppsted.

Lb. nr.		I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Dræbte og tilskadekomne					Fodgængere
						Benyttet befordringsmiddel					
						Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Sporv. eller andet køretøj	
7.0	Vejens eller gades overflade										
	Asfalt eller lign.:										
7.1	Ikke glat.....	18090	659	9634	7797	6596	2914	2412	3143	135	2890
7.2	Glat.....	2791	92	1519	1180	1409	299	225	370	11	477
7.3	Beton.....	628	29	340	259	292	101	67	66	1	101
7.4	Brolægning.....	645	17	384	244	235	83	72	106	4	145
7.5	Grusvej eller andet.....	176	11	106	59	64	14	27	30	-	41
8.0	Regulering eller skiltning										
8.1	3-farvet lyskurv eller politireg..	1384	27	649	708	430	202	153	313	28	258
8.2	Gult blinklys.....	32	2	10	20	6	5	5	4	1	11
8.3	Stoptavle.....	505	36	255	214	302	77	47	61	-	18
8.4	Indmundingslinie.....	2922	95	1501	1326	1324	545	393	500	6	154
8.5	Anden eller ingen regulering..	5073	134	2629	2310	1567	1014	844	1017	40	591
8.6	Jernbaneoverskæring.....	88	11	58	19	57	7	12	7	2	3
8.7	Ikke kryds eller udkørsel eller jernbaneoverskæring.....	12326	503	6881	4942	4910	1561	1349	1813	74	2619
9.0	Oversigtsforhold										
	Ikke tæt bebygget område:										
9.1	Ikke væsentligt begr. oversigt	8085	436	4459	3190	4599	1070	868	863	23	662
	Væsentligt begrænset oversigt										
9.2	Spærrelinie.....	451	39	235	177	317	50	35	31	1	17
9.3	Ikke spærrelinie.....	712	24	401	287	447	104	61	76	-	24
9.4	Tæt bebygget område.....	13082	309	6888	5885	3233	2187	1839	2745	127	2951
10.0	Lysforhold										
	Ikke lygtetid:										
10.1	Dagslys.....	14985	525	7897	6563	5254	2219	2074	2767	109	2562
10.2	Tusmørke.....	623	16	349	258	282	92	72	103	1	73
	I lygtetid:										
10.3	God belysning.....	3487	79	1874	1534	1170	660	386	553	34	684
10.4	Dårlig belysning.....	996	48	554	394	388	162	117	158	2	169
10.5	Ingen belysning.....	2239	140	1309	790	1502	278	154	134	5	166
11.0	Vejr										
11.1	Tørt.....	17425	628	9320	7477	6124	2833	2370	3081	125	2892
11.2	Regn, støvregn, hagl, slud.....	3440	117	1842	1481	1582	502	348	506	17	485
11.3	Sne.....	732	24	406	302	361	24	39	82	8	218
11.4	Tåge.....	733	39	415	279	529	52	46	46	1	59
12.0	Blæst										
12.1	Stærk blæst.....	1251	74	655	522	550	160	145	213	8	175
12.2	Ikke stærk blæst.....	21079	734	11328	9017	8046	3251	2658	3502	143	3479
13.0	Føre										
13.1	Tørt føre.....	13620	494	7228	5898	4326	2466	2037	2525	92	2174
	Fugtigt føre:										
13.2	Ikke glat.....	4443	156	2361	1926	1966	628	500	672	37	640
13.3	Glat.....	1537	55	839	643	768	201	126	184	9	249
13.4	Glat i øvrigt (sne, is).....	2730	103	1555	1072	1536	116	140	334	13	591

Tabel V. **Personskader fordelt efter hovedlandsdel og vejart 1963**

Accidents and personal injuries by district categories and type of road

	Hele landet	Hovedstaden ¹	Hovedstadens forstæder ²	Provinsbyer	Provinsbyforstæder	Bymæssige bebyggelser i øvrigt ³	Land-distrikter
	1	2	3	4	5	6	7
I. Samtlige færdselsuheld med personskade							
a. Uheld i alt.....	17542	5456	1620	4705	520	889	4352
b. Personskader i alt....	22330	6224	1982	5653	700	1153	6618
Dræbte.....	808	119	61	154	27	39	408
Alvorligt tilskadekomne..	11983	3024	1155	3071	381	677	3675
Lettere » ..	9539	3081	766	2428	292	437	2535
II. Fordeling efter vejens art							
A. Hovedveje, ikke bygade							
a. Uheld i alt.....	1836	26	207	208	102	89	1204
b. Personskader i alt.....	2876	31	284	302	156	133	1970
Dræbte.....	200	1	17	21	9	2	150
Alvorligt tilskadekomne..	1515	20	148	155	89	61	1042
Lettere » ..	1161	10	119	126	58	70	778
B. Hovedveje, bygade							
a. Uheld i alt.....	1333	85	180	821	78	107	62
b. Personskader i alt.....	1685	109	229	1013	98	145	91
Dræbte.....	67	5	7	38	6	5	8
Alvorligt tilskadekomne..	914	54	131	550	50	85	44
Lettere » ..	704	52	91	425	42	55	39
C. Bygade i øvrigt							
a. Uheld i alt.....	10090	5210	837	3335	163	397	148
b. Personskader i alt.....	11716	5933	981	3922	217	466	197
Dræbte.....	246	111	24	79	2	19	11
Alvorligt tilskadekomne..	6094	2878	597	2118	112	284	105
Lettere » ..	5376	2944	360	1725	103	163	81
D. Landeveje							
a. Uheld i alt.....	2412	4	72	157	86	189	1904
b. Personskader i alt.....	3588	5	107	202	118	275	2881
Dræbte.....	195	-	8	8	7	9	163
Alvorligt tilskadekomne..	2061	1	71	117	62	156	1654
Lettere » ..	1332	4	28	77	49	110	1064
E. Andre veje							
a. Uheld i alt.....	1871	131	324	184	91	107	1034
b. Personskader i alt.....	2465	146	381	214	111	134	1479
Dræbte.....	100	4	5	8	3	4	76
Alvorligt tilskadekomne..	1399	71	208	131	68	91	830
Lettere » ..	966	71	168	75	40	39	573
III. Bebyggelsesforhold							
A. Tæt bebygget							
a. Uheld i alt.....	11120	5029	763	3931	310	628	459
b. Personskader i alt.....	13082	5739	911	4630	398	784	620
Dræbte.....	309	108	20	106	8	29	38
Alvorligt tilskadekomne..	6888	2805	535	2501	218	465	364
Lettere » ..	5885	2826	356	2023	172	290	218
B. Ikke tæt bebygget							
a. Uheld i alt.....	6422	427	857	774	210	261	3893
b. Personskader i alt.....	9248	485	1071	1023	302	369	5998
Dræbte.....	499	11	41	48	19	10	370
Alvorligt tilskadekomne..	5095	219	620	570	163	212	3311
Lettere » ..	3654	255	410	405	120	147	2317

1, 2, 3. Se note 2, 3 og 4 til tabel II.

Tabel VI. **Personskader og uheld fordelt efter årets måneder, klokkeslet m. v. 1963**

Accidents and personal injuries by months of the year, time of the day, etc

	Hele året 1	Jan. 2	Feb. 3	Marts 4	April 5	Maj 6	Juni 7	Juli 8	Aug. 9	Sept. 10	Okt. 11	Nov. 12	Dec. 13
A. Personskader	22330	1327	1192	1389	1373	1896	2182	2089	2365	2188	2137	2309	1883
Dræbte.....	808	52	37	49	46	67	63	64	86	95	79	90	80
Alvorligt tilskadek.	11983	759	669	790	728	970	1098	1098	1198	1123	1201	1301	1048
Lettere tilskadek..	9539	516	486	550	599	859	1021	927	1081	970	857	918	755
B. Uheld i alt...	17542	1062	967	1101	1113	1482	1695	1587	1839	1747	1696	1819	1434
<i>a. Klokkeslet</i>													
00-05.....	916	47	44	70	55	88	102	99	93	83	79	92	64
05-06.....	172	15	13	14	11	9	15	12	22	16	17	17	11
06-07.....	760	48	47	49	48	49	57	51	70	68	83	130	60
07-08.....	810	61	56	44	40	50	66	49	81	73	106	110	74
08-09.....	646	43	43	48	40	48	52	49	80	81	57	53	52
09-10.....	623	38	51	47	36	58	43	51	59	64	64	57	55
10-11.....	844	67	57	54	59	71	84	94	84	62	79	61	72
11-12.....	975	71	71	58	55	86	104	102	97	86	70	89	86
12-13.....	1025	66	72	61	72	79	89	91	120	87	89	91	108
13-14.....	1002	68	70	76	58	83	95	75	106	109	89	90	83
14-15.....	1115	71	71	72	81	91	97	100	101	123	107	103	98
15-16.....	1157	84	61	95	81	89	111	117	128	105	107	92	87
16-17.....	1685	86	86	108	106	150	162	160	195	186	173	162	111
17-18.....	1622	86	63	85	118	145	153	137	149	160	146	227	153
18-19.....	1081	57	47	49	60	99	104	92	110	126	127	124	86
19-20.....	1021	59	36	61	56	89	114	97	100	120	93	119	77
20-21.....	627	25	28	30	52	55	83	63	57	71	69	47	47
21-22.....	457	26	7	30	26	57	42	51	70	41	39	43	25
22-23.....	541	23	19	22	30	50	65	58	61	58	54	56	45
23-24.....	463	21	25	28	29	36	57	39	56	28	48	56	40
<i>b. Ugedag</i>													
Søndag.....	2086	121	100	140	130	159	242	189	208	243	184	181	189
Mandag.....	2475	131	159	135	184	190	180	245	233	295	229	263	231
Tirsdag.....	2267	130	146	117	195	147	186	236	196	239	240	219	216
Onsdag.....	2381	160	113	156	149	245	210	239	208	223	251	253	174
Torsdag.....	2557	197	154	127	130	263	247	225	288	210	282	245	189
Fredag.....	2892	173	138	192	157	267	277	222	263	272	252	360	219
Lørdag.....	2884	150	157	234	168	211	353	231	343	265	258	298	216
<i>c. Vejens art</i>													
Hovedvej:													
ikke bygade....	1836	118	96	133	100	138	171	170	195	154	177	183	201
bygade.....	1333	62	56	69	72	134	122	127	142	147	128	161	113
Bygade i øvrigt..	10090	631	618	618	669	851	961	845	1045	985	996	1088	783
Landevej.....	2412	136	108	171	148	190	246	254	241	253	226	235	204
Anden vej.....	1871	115	89	110	124	169	195	191	216	208	169	152	133
<i>d. Hastighedsbegrænsning¹:</i>													
Med hastighedsb..	3960	211	193	202	229	340	398	379	449	381	376	465	337
-40 km.....	166	7	12	4	9	12	18	17	16	26	18	15	12
50 ».....	2241	119	102	128	140	200	229	215	246	226	208	251	177
60 ».....	1134	59	61	53	59	87	114	102	132	91	113	152	111
70 ».....	419	26	18	17	21	41	37	45	55	38	37	47	37
Ingen hastighedsb.	13582	851	774	899	884	1142	1297	1208	1390	1366	1320	1354	1097

¹ Strækninger med permanent hastighedsbegrænsning.

Tabel VII. **Personskader og uheld fordelt efter ugedag og køretøjsart 1963**

Accidents and personal injuries by day of the week and type of vehicle

	Samtlige uheld	Køretøjsart							Fodgængere	Årsagsforhold vedr. kørebane m.v.
		Personbil ¹	Lastbil ¹	Bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	Sporv. el. andet køretøj		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
A-G. Tilsammen										
a. Uheld med personskade.....	17542	6990	1780	119	1503	1911	2349	106	2612	172
b. Personskader.....	22330	7612	809	175	3411	2803	3715	151	3654	.
Dræbte.....	808	225	29	—	74	100	153	2	225	.
Alvorligt tilskadekomne.....	11983	3465	411	63	1926	1708	2058	73	2279	.
Lettere ».....	9539	3922	369	112	1411	995	1504	76	1150	.
A. Søndag										
a. Uheld i alt.....	2086	1165	79	10	225	189	155	13	223	27
b. Personskader i alt.....	3242	1815	61	44	479	256	234	15	338	.
Dræbte.....	115	55	2	—	12	13	10	1	22	.
Alvorligt tilskadekomne.....	1641	807	26	8	275	163	130	6	226	.
Lettere ».....	1486	953	33	36	192	80	94	8	90	.
B. Mandag										
a. Uheld i alt.....	2475	917	269	15	222	284	348	12	383	25
b. Personskader i alt.....	3008	876	116	26	469	410	567	25	519	.
Dræbte.....	107	24	4	—	10	15	21	—	33	.
Alvorligt tilskadekomne.....	1643	420	63	8	258	246	317	13	318	.
Lettere ».....	1258	432	49	18	201	149	229	12	168	.
C. Tirsdag										
a. Uheld i alt.....	2267	822	276	21	167	231	330	11	378	31
b. Personskader i alt.....	2742	778	116	27	419	356	517	16	513	.
Dræbte.....	116	28	4	—	10	12	31	—	31	.
Alvorligt tilskadekomne.....	1470	348	62	11	233	207	278	9	322	.
Lettere ».....	1156	402	50	16	176	137	208	7	160	.
D. Onsdag										
a. Uheld i alt.....	2381	841	304	17	176	275	364	20	365	19
b. Personskader i alt.....	2912	791	132	22	440	418	590	25	494	.
Dræbte.....	104	18	4	—	6	17	27	—	32	.
Alvorligt tilskadekomne.....	1585	350	68	12	258	260	327	13	297	.
Lettere ».....	1223	423	60	10	176	141	236	12	165	.
E. Torsdag										
a. Uheld i alt.....	2557	948	281	18	226	272	392	13	390	17
b. Personskader i alt.....	3119	908	114	18	477	394	630	31	547	.
Dræbte.....	89	19	4	—	10	11	19	1	25	.
Alvorligt tilskadekomne.....	1686	407	59	8	273	235	342	14	348	.
Lettere ».....	1344	482	51	10	194	148	269	16	174	.
F. Fredag										
a. Uheld i alt.....	2892	1060	338	22	230	354	397	21	443	27
b. Personskader i alt.....	3517	1002	148	14	545	516	630	18	644	.
Dræbte.....	131	37	2	—	7	19	24	—	42	.
Alvorligt tilskadekomne.....	1914	484	76	4	300	308	350	10	382	.
Lettere ».....	1472	481	70	10	238	189	256	8	220	.
G. Lørdag										
a. Uheld i alt.....	2884	1237	233	16	257	306	363	16	430	26
b. Personskader i alt.....	3790	1442	122	24	582	453	547	21	599	.
Dræbte.....	146	44	9	—	19	13	21	—	40	.
Alvorligt tilskadekomne.....	2044	649	57	12	329	289	314	8	386	.
Lettere ».....	1600	749	56	12	234	151	212	13	173	.

ANM. For personskaderne er fordelingen foretaget efter benyttet befordringsmiddel. Antal uheld er fordelt efter det færdselselement eller andet, hvortil hovedårsagen var knyttet.

¹ Kombinerede vare- og personbiler registreret med sortgule nr. plader er medregnet under personbiler.

Tabel VIII. Antal uheld fordelt efter ugedag og vejart 1963

Accidents by day of the week and type of road

	Samtlige uheld	Køretøjsart							Fodgængere	Årsagsforhold vedr. kørebane m.v.
		Personbil ¹	Lastbil ¹	Bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	Sporv. el. andet køretøj		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
A-G. Uheld med personskade.....	17542	6990	1780	119	1503	1911	2349	106	2612	172
1. Hovedvej (ikke bygade).....	1836	1018	251	9	137	137	133	4	138	9
2. » (bygade).....	1333	571	158	11	92	131	194	-	167	9
3. Bygade (ikke hovedvej).....	10090	3508	849	78	825	1137	1585	91	1961	56
4. Landevej.....	2412	1176	269	12	245	271	217	4	163	55
5. Andre veje.....	1871	717	253	9	204	235	220	7	183	43
A. Søndag. Uheld i alt.....	2086	1165	79	10	225	189	155	13	223	27
1. Hovedvej (ikke bygade).....	332	218	10	3	37	15	24	1	20	4
2. » (bygade).....	158	104	5	1	18	6	6	-	16	2
3. Bygade (ikke hovedvej).....	868	409	27	6	88	92	79	11	154	2
4. Landevej.....	450	288	22	-	46	42	25	-	17	10
5. Andre veje.....	278	146	15	-	36	34	21	1	16	9
B. Mandag. Uheld i alt.....	2475	917	269	15	222	284	348	12	383	25
1. Hovedvej (ikke bygade).....	231	126	34	1	18	19	15	-	17	1
2. » (bygade).....	194	76	23	1	15	25	37	-	14	3
3. Bygade (ikke hovedvej).....	1507	489	152	10	120	175	246	11	297	7
4. Landevej.....	302	143	31	2	32	37	22	-	29	6
5. Andre veje.....	241	83	29	1	37	28	28	1	26	8
C. Tirsdag. Uheld i alt.....	2267	822	276	21	167	231	330	11	378	31
1. Hovedvej (ikke bygade).....	199	100	32	1	9	21	20	1	14	1
2. » (bygade).....	178	65	28	3	11	12	36	-	23	-
3. Bygade (ikke hovedvej).....	1357	459	135	12	107	135	205	8	282	14
4. Landevej.....	287	117	41	1	17	35	30	2	34	10
5. Andre veje.....	246	81	40	4	23	28	39	-	25	6
D. Onsdag. Uheld i alt.....	2381	841	304	17	176	275	364	20	365	19
1. Hovedvej (ikke bygade).....	209	97	44	-	13	17	15	2	20	1
2. » (bygade).....	187	65	23	1	10	25	39	-	24	-
3. Bygade (ikke hovedvej).....	1456	485	139	13	106	166	248	17	275	7
4. Landevej.....	289	112	43	2	32	33	34	-	25	8
5. Andre veje.....	240	82	55	1	15	34	28	1	21	3
E. Torsdag. Uheld i alt.....	2557	948	281	18	226	272	392	13	390	17
1. Hovedvej (ikke bygade).....	238	121	37	2	18	24	18	-	18	-
2. » (bygade).....	196	79	31	-	6	24	24	-	30	2
3. Bygade (ikke hovedvej).....	1553	513	139	14	140	157	280	11	291	8
4. Landevej.....	314	146	37	1	38	32	39	1	17	3
5. Andre veje.....	256	89	37	1	24	35	31	1	34	4
F. Fredag. Uheld i alt.....	2892	1060	338	22	230	354	397	21	443	27
1. Hovedvej (ikke bygade).....	283	160	45	2	16	22	17	-	20	1
2. » (bygade).....	216	85	29	4	17	25	22	-	32	2
3. Bygade (ikke hovedvej).....	1776	564	174	14	131	233	289	21	340	10
4. Landevej.....	328	149	46	2	30	37	37	-	21	6
5. Andre veje.....	289	102	44	-	36	37	32	-	30	8
G. Lørdag. Uheld i alt.....	2884	1237	233	16	257	306	363	16	430	26
1. Hovedvej (ikke bygade).....	344	196	49	-	26	19	24	-	29	1
2. » (bygade).....	204	97	19	1	15	14	30	-	28	-
3. Bygade (ikke hovedvej).....	1573	589	83	9	133	179	238	12	322	8
4. Landevej.....	442	221	49	4	50	55	30	1	20	12
5. Andre veje.....	321	134	33	2	33	39	41	3	31	5

ANM. Antal uheld er fordelt efter det færdselselement eller andet, hvortil hovedårsagen var knyttet.

¹Se note til tabel VII.

Tabel IX. Dræbte og tilskadekomne personer fordelt efter køn, alder og befordringsmiddel 1963

Persons involved by age and type of vehicle

	Dræbte og tilskadekomne							Dræbte						
	I alt	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere	I alt	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
		Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Sporv. el.a. køretøj			Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Sporv. el.a. køretøj	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
A. Personer i alt.	22330	8596	3411	2803	3715	151	3654	808	254	74	100	153	2	225
0-6 år.....	925	252	6	2	72	13	580	52	10	-	-	4	-	38
7-14 ».....	1591	279	26	8	727	6	545	49	6	2	-	23	-	18
15-17 ».....	1701	453	162	568	395	3	120	34	10	5	9	7	-	3
18 ».....	1213	425	530	113	106	1	38	24	6	12	3	3	-	-
19 ».....	1136	412	528	56	98	2	40	19	10	4	1	1	-	2
20 ».....	900	345	399	46	67	2	41	17	10	6	1	-	-	-
21 ».....	730	343	282	29	44	1	31	14	7	4	2	-	-	1
22 ».....	656	335	207	35	51	1	27	16	13	3	-	-	-	-
23 ».....	553	307	169	21	42	-	14	13	7	4	-	1	-	1
24 ».....	398	227	101	27	28	1	14	9	9	-	-	-	-	-
25-29 ».....	1534	891	300	99	150	4	90	40	18	11	-	4	1	6
30-49 ».....	4703	2475	467	663	644	19	435	121	65	12	14	15	-	15
50-69 ».....	4882	1604	224	960	1029	55	1010	237	69	9	53	57	-	49
70-99 ».....	1369	216	9	176	258	43	667	163	14	2	17	38	-	92
uoplyst.....	39	32	1	-	4	-	2	-	-	-	-	-	-	-
B. Mænd.....	15043	5589	2917	2481	2247	61	1748	592	189	66	87	115	1	134
0-6 år.....	551	137	2	2	50	7	353	33	5	-	-	4	-	24
7-14 ».....	1000	158	9	8	505	3	317	30	4	-	-	16	-	10
15-17 ».....	1124	211	93	548	224	1	47	24	5	5	9	4	-	1
18-19 ».....	1819	572	937	163	106	1	40	31	8	15	4	2	-	2
20-24 ».....	2493	1146	1006	134	134	5	68	62	42	15	2	1	-	2
25-29 ».....	1132	653	260	88	78	3	50	32	15	11	-	3	1	2
30-49 ».....	3140	1643	404	541	345	9	198	102	55	11	11	13	-	12
50-69 ».....	2959	945	197	824	584	20	389	156	43	7	44	38	-	24
70-99 ».....	805	108	9	173	219	12	284	122	12	2	17	34	-	57
uoplyst.....	20	16	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
C. Kvinder.....	7287	3007	494	322	1468	90	1906	216	65	8	13	38	1	91
0-6 år.....	374	115	4	-	22	6	227	19	5	-	-	-	-	14
7-14 ».....	591	121	17	-	222	3	228	19	2	2	-	7	-	8
15-17 ».....	577	242	69	20	171	2	73	10	5	-	-	3	-	2
18-19 ».....	530	265	121	6	98	2	38	12	8	1	-	2	1	-
20-24 ».....	744	411	152	24	98	-	59	7	4	2	1	-	-	-
25-29 ».....	402	238	40	11	72	1	40	8	3	-	-	1	-	4
30-49 ».....	1563	832	63	122	299	10	237	19	10	1	3	2	-	3
50-69 ».....	1923	659	27	136	445	35	621	81	26	2	9	19	-	25
70-99 ».....	564	108	-	3	39	31	383	41	2	-	-	4	-	35
uoplyst.....	19	16	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D. Hovedårsagen knyttet til														
Personbil ¹	10293	6935	1227	630	860	43	598	291	208	10	9	16	-	48
Lastbil ¹	2266	1298	232	219	320	12	185	94	46	7	11	15	-	15
Bus.....	175	117	9	13	18	1	17	2	-	-	-	1	-	1
Motorcykel.....	1911	39	1571	46	112	-	143	63	-	55	-	3	-	5
Knallert.....	2057	58	73	1773	67	2	84	85	-	1	80	1	-	3
Cykel.....	2529	47	126	24	2260	6	66	118	-	1	-	117	-	-
Sporv., tog m.v.....	127	14	3	3	1	85	21	4	-	-	-	-	2	2
Fodgænger.....	2780	35	99	56	53	2	2535	151	-	-	-	-	-	151
Vej, vejrførh. m.v.....	192	53	71	39	24	-	5	-	-	-	-	-	-	-

¹ Se note til tabel VII.

Tabel X. Anvendelse af sikkerhedssele og styrthjelm 1963

Use of safety-belts and crash-helmet

	Bilister				Motorcyklister				Knullertkørere			
	med sele	uden sele	uopl.	I alt	med styrthjelm	uden styrthjelm	uopl.	I alt	med styrthjelm	uden styrthjelm	uopl.	I alt
Implicerede¹ i alt	94	17850	3636	21580	1448	2417	341	4206	236	2557	342	3135
Dræbte	1	216	37	254	22	48	4	74	8	81	11	100
Alvorligt tilskadekomne . .	22	3303	614	3939	689	1082	155	1926	117	1419	172	1708
Lettere »	20	3556	827	4403	440	860	111	1411	87	807	101	995
Uskadte ²	51	10775	2158	12984	297	427	71	795	24	250	58	332
Hovedstaden³ i alt	20	4851	302	5173	607	666	57	1330	119	725	121	965
Dræbte	—	6	4	10	5	6	1	12	2	14	3	19
Alvorligt tilskadekomne . .	2	396	25	423	211	226	17	454	53	313	54	420
Lettere »	2	786	66	854	219	234	24	527	50	308	35	393
Uskadte ²	16	3663	207	3886	172	150	15	337	14	90	29	133
Hovedstadens forstæder⁴	8	1782	264	2054	194	192	24	410	43	260	27	330
Dræbte	—	19	5	24	2	6	—	8	2	3	1	6
Alvorligt tilskadekomne . .	—	322	42	364	107	92	15	214	22	157	14	193
Lettere »	3	291	61	355	55	56	6	117	15	77	7	99
Uskadte	5	1150	156	1311	30	38	3	71	4	23	5	32
Provinsbyer i alt	22	3729	1381	5132	259	819	123	1201	20	870	108	998
Dræbte	1	31	6	38	1	8	—	9	—	13	2	15
Alvorligt tilskadekomne . .	6	526	155	687	122	346	53	521	9	492	49	550
Lettere »	1	623	230	854	74	307	34	415	8	276	41	325
Uskadte	14	2549	990	3553	62	158	36	256	3	89	16	108
Provinsbyforstæder	2	473	202	677	31	106	17	154	4	78	11	93
Dræbte	—	6	1	7	1	2	—	3	1	3	—	4
Alvorligt tilskadekomne . .	1	87	26	114	20	51	7	78	1	50	9	60
Lettere »	—	113	49	162	8	39	8	55	1	22	2	25
Uskadte	1	267	126	394	2	14	2	18	1	3	—	4
Bymæssige bebyggelser⁵	5	879	278	1162	68	147	23	238	12	133	15	160
Dræbte	—	7	1	8	3	5	—	8	1	4	—	5
Alvorligt tilskadekomne . .	—	179	38	217	36	78	13	127	6	93	8	107
Lettere »	—	164	73	237	19	44	7	70	4	22	5	31
Uskadte	5	529	166	700	10	20	3	33	1	14	2	17
Landkommuner	37	6136	1209	7382	289	487	97	873	38	491	60	589
Dræbte	—	147	20	167	10	21	3	34	2	44	5	51
Alvorligt tilskadekomne . .	13	1793	328	2134	193	289	50	532	26	314	38	378
Lettere »	14	1579	348	1941	65	130	32	227	9	102	11	122
Uskadte	10	2617	513	3140	21	47	12	80	1	31	6	38

¹ Dræbte og tilskadekomne samt uskadte uheldsforvoldende bilister, motorcykel- og knallertkørere og uskadte førere i øvrigt.² De i note 1 nævnte uskadte personer.^{3, 4, 5} Se note 2, 3, 4 til tabel II.

Tabel XI. Uheld fordelt efter antal implicerede færdselselementer 1963

Accidents by district categories and number of traffic units involved

Løbe nr.		Hele landet			Hovedstaden ¹		
		Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader	
			I alt	Dræbte		I alt	Dræbte
		1	2	3	4	5	6
1	I alt	17542	22330	808	5456	6224	119
	A. Antal implicerede færdselselementer						
2	1 færdselselement	3669	4582	123	1070	1117	10
3	2 færdselselementer	12830	15989	623	3972	4517	99
4	3 færdselselementer	902	1448	53	353	483	10
5	4 eller flere færdselselementer	141	311	9	61	107	-
	B. Antal uheld med						
6	Fodgænger impliceret	3634	4037	226	1655	1783	54
7	Bil »	13700	17895	714	3794	4390	99
8	Motorcykel »	3447	4350	99	1118	1349	16
9	Knallert »	3052	3266	107	935	997	22
10	Cykel »	3855	4176	156	1430	1522	23
11	Sporvogn, tog eller andet køretøj impliceret	327	382	18	224	259	6
	C. Implicerede færdselselementer						
12	a. Uheld med 1 færdselselement	3669	4582	123	1070	1117	10
13	Fodgænger	611	611	2	500	500	1
14	Bil	1557	2358	79	151	175	3
15	Motorcykel	511	607	22	74	93	1
16	Knallert	514	517	11	130	130	2
17	Cykel	422	432	7	166	169	1
18	Sporvogn eller andet køretøj	54	57	2	49	50	2
19	b. Uheld med 2 færdselselementer	12830	15989	623	3972	4517	99
20	Fodgænger impliceret	2801	3015	198	1061	1138	45
21	Bil »	11154	13890	574	3252	3664	86
22	Motorcykel »	2716	3411	69	940	1119	13
23	Knallert »	2403	2578	96	734	781	20
24	Cykel »	3207	3421	143	1171	1230	21
25	Andet køretøj »	244	280	16	151	170	4
26	Fodgænger-fodgænger	9	10	1	8	9	1
27	» -bil	1996	2030	172	687	697	36
28	» -motorcykel	372	482	13	157	199	2
29	» -knallert	200	246	6	73	88	3
30	» -cykel	175	197	2	88	96	-
31	» -andet køretøj	49	50	4	48	49	3
32	Bil-bil	2894	5091	143	528	816	7
33	»-motorcykel	1833	2210	42	590	671	8
34	»-knallert	1865	1910	83	539	544	16
35	»-cykel	2442	2494	128	849	863	19
36	»-andet køretøj	124	155	6	59	73	-
37	Motorcykel-motorcykel	44	75	3	19	22	1
38	» -knallert	141	204	4	57	79	1
39	» -cykel	314	427	6	109	139	1
40	» -andet køretøj	12	13	1	8	9	-

¹, ², ³ Se note 2, 3, 4 til tabel II.

Hovedstadens forstæder ^a			Provinsbyer			Provinsbyforstæder			Bymæssige bebyggelser ^a			Landdistrikter			Løbe nr.
Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader		
	I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
1620	1982	61	4705	5653	154	520	700	27	889	1153	39	4352	6618	408	1
253	298	9	715	832	16	81	97	3	157	220	4	1393	2018	81	2
1248	1498	46	3768	4459	132	413	543	18	683	844	32	2746	4128	296	3
100	156	6	200	306	5	21	49	2	46	79	3	182	375	27	4
19	30	–	22	56	1	5	11	4	3	10	–	31	97	4	5
225	245	14	1032	1179	52	80	89	9	152	169	8	490	572	89	6
1314	1625	56	3661	4446	129	422	574	23	750	981	33	3759	5879	374	7
338	410	10	1005	1250	18	118	158	5	189	244	9	679	939	41	8
323	334	7	975	1036	18	93	101	4	158	173	5	568	625	51	9
375	420	9	1238	1323	41	120	140	4	182	199	11	506	572	68	10
6	6	–	35	37	4	3	3	–	10	11	2	49	66	6	11
253	298	9	715	832	16	81	97	3	157	220	4	1393	2018	81	12
15	15	–	93	93	1	1	1	–	–	–	–	2	2	–	13
88	128	7	230	337	8	30	41	1	85	136	2	973	1541	58	14
41	44	1	97	104	4	19	24	1	37	48	2	243	294	13	15
60	60	1	143	143	1	16	16	1	25	25	–	140	143	6	16
49	51	–	148	151	2	15	15	–	10	11	–	34	35	4	17
–	–	–	4	4	–	–	–	–	–	–	–	1	3	–	18
1248	1498	46	3768	4459	132	413	543	18	683	844	32	2746	4128	296	19
201	212	12	875	951	48	76	84	7	143	150	8	445	480	78	20
1111	1323	43	3225	3781	116	369	479	16	618	761	28	2579	3882	285	21
277	338	9	854	1055	13	94	126	4	142	181	6	409	592	24	22
251	261	6	800	852	17	75	82	3	126	136	5	417	466	45	23
304	336	8	1029	1089	37	98	107	4	159	168	11	446	491	62	24
5	5	–	29	31	4	3	3	–	10	11	2	46	60	6	25
–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
158	160	10	587	592	41	60	62	5	114	115	6	390	404	74	27
18	25	2	137	174	3	9	14	2	19	23	1	32	47	3	28
14	16	–	86	108	2	3	4	–	6	8	–	18	22	1	29
11	11	–	63	75	1	4	4	–	4	4	1	5	7	–	30
–	–	–	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
319	483	14	660	1082	27	102	191	2	159	271	4	1126	2248	89	32
208	242	6	562	669	4	69	85	2	102	126	4	302	417	18	33
193	196	5	622	634	13	61	61	3	107	110	5	343	365	41	34
230	239	8	774	782	29	74	77	4	132	134	9	383	399	59	35
3	3	–	20	22	2	3	3	–	4	5	–	35	49	4	36
1	6	–	13	22	1	2	5	–	3	4	–	6	16	1	37
15	15	1	32	46	1	5	9	–	4	8	–	28	47	1	38
35	50	–	110	144	4	9	13	–	12	18	–	39	63	1	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	2	1	2	2	–	40

Tabel XI. Uheld fordelt efter antal implicerede færdselselementer 1963

(fortsat). Accidents by district categories and number of traffic units involved (cont.)

Løbe nr.		Hele landet			Hovedstaden ¹		
		Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader	
			I alt	Dræbte		I alt	Dræbte
		1	2	3	4	5	6
41	Knallert-knallert.....	58	65	2	15	17	-
42	» -cykel.....	115	129	1	38	41	-
43	» -andet køretøj.....	24	24	-	12	12	-
44	Cykel-cykel.....	128	139	1	64	66	-
45	» -andet køretøj.....	33	35	5	23	25	1
46	Andet køretøj-andet køretøj.....	2	3	-	1	2	-
47	c. Uheld med 3 færdselselementer.....	902	1448	53	353	483	10
48	Fodganger impliceret.....	188	314	24	84	123	8
49	Bil ».....	851	1348	52	333	456	10
50	Motorcykel.....	200	299	7	93	119	2
51	Knallert ».....	124	155	-	64	76	-
52	Cykel ».....	198	279	6	80	100	1
53	Andet køretøj ».....	23	28	-	19	23	-
54	Fodganger-bil ⁴	123	207	23	52	80	7
55	» -bil og motorc. eller knallert.....	28	37	1	14	17	1
56	» -bil-cykel.....	6	6	-	4	4	-
57	» -bil-andet køretøj.....	3	4	-	2	2	-
58	» -motorcykel-knallert ⁵ el. cykel....	24	54	-	11	18	-
59	» -cykel ⁴	2	4	-	-	-	-
60	» -andet.....	2	3	-	1	2	-
61	Bil-bil-bil.....	318	606	18	85	146	1
62	» - » -motorcykel eller knallert.....	159	188	4	80	91	-
63	» - » -cykel.....	81	114	4	29	34	1
64	» - » -andet.....	8	10	-	6	8	-
65	» -motorcykel-knallert ⁵	36	52	1	19	25	-
66	» » -eller knallert-cykel.....	40	52	-	19	24	-
67	» » -eller knallert-o. kør. i øvrigt..	4	4	-	4	4	-
68	» -cykel-cykel.....	42	63	1	16	16	-
69	» -cykel-andet køretøj.....	3	5	-	3	5	-
70	» -andet.....	-	-	-	-	-	-
71	Motorcykel-knallert ⁴	7	11	-	2	1	-
72	» -knallert ⁵ -cykel ⁵	10	22	1	2	2	-
73	» -knallert ⁵ -cykel ⁵ el. kør. i øvrigt..	3	3	-	3	3	-
74	Cykel-cykel-cykel.....	3	4	-	1	1	-
75	Cykel-cykel-andet køretøj.....	-	-	-	-	-	-
76	d. Uheld med 4 el. flere færdselselementer..	141	311	9	61	107	-
77	Fodganger impliceret.....	34	97	2	10	22	-
78	Bil ».....	138	299	9	58	95	-
79	Motorcykel ».....	20	33	1	11	18	-
80	Knallert ».....	11	16	-	7	10	-
81	Cykel ».....	24	44	-	13	23	-
82	Sporvogn, tog m.v. impliceret.....	6	17	-	5	16	-

^{1, 2, 3} Se note 2, 3, 4 til tabel II. ⁴ To implicerede af den ene art. ⁵ Herunder uheld med to motorcykler og ingen knallert eller to knallerter og ingen motorcykel.

Tabel XII. **Dræbte og tilskadekomne samt uheldsforvoldende uskadede personer fordelt efter**
 Killed and injured persons and persons causing accidents, by age and type of vehicle

Løbe nr.		Antal dræbte og tilskadekomne			Uheldsforvoldende personer				
		I alt	Dræbte	Tilskadekomne	I alt	Dræbte og tilsk. i alt	Dræbte	Uskadede	
		1	2	3	(5+7) 4	5	6	7	
1	Førere	17194	660	16534	17292	10332	480	6960	
2	Passagerer	5136	148	4988	78	64	7	14	
3	Personer i alt	22330	808	21522	17370	10396	487	6974	
4	0- 6 år	925	52	873	582	573	37	9	
5	7-14 »	1591	49	1542	1062	969	30	93	
6	15-17 »	1701	34	1667	798	662	18	136	
7	18-19 »	2349	43	2306	1496	965	23	531	
8	20-24 »	3237	69	3168	2529	1335	35	1194	
9	25-49 »	6237	161	6076	5885	2627	88	3258	
10	50-69 »	4882	237	4645	3779	2419	144	1360	
11	70 år og derover	1369	163	1206	974	843	112	131	
12	Uoplyst	39	-	39	265	3	-	262	
	<i>Hovedårsag knyttet til : Implicerede personer :</i>								
13	A. Personbil¹								
14	Førere	6438	174	6264	6978	2392	83	4586	
15	Passagerer	3855	117	3738	12	3	1	9	
16	Personer i alt	10293	291	10002	6990	2395	84	4595	
17	0- 6 år	254	10	244	-	-	-	-	
18	7-14 »	391	10	381	5	2	1	3	
19	15-17 »	710	14	696	26	20	2	6	
20	18-19 »	1159	16	1143	551	252	3	299	
21	20-24 »	1872	43	1829	1341	583	19	758	
22	25-49 »	3487	78	3409	3354	1065	34	2289	
23	50-69 »	2036	85	1951	1427	431	20	996	
24	70 år og derover	350	35	315	153	42	5	111	
25	Uoplyst	34	-	34	133	-	-	133	
26	B. Lastbil¹ el. bus								
27	Førere	1770	82	1688	1880	363	14	1517	
28	Passagerer	671	14	657	19	16	3	3	
29	Personer i alt	2441	96	2345	1899	379	17	1520	
30	0- 6 år	49	6	43	1	1	1	-	
31	7-14 »	125	6	119	3	2	-	1	
32	15-17 »	155	1	154	14	7	-	7	
33	18-19 »	236	6	230	143	51	-	92	
34	20-24 »	368	11	357	366	84	5	282	
35	25-49 »	880	29	851	976	170	5	806	
36	50-69 »	528	28	500	327	59	6	268	
37	70 år og derover	99	9	90	12	5	-	7	
38	Uoplyst	1	-	1	57	-	-	57	
39	C. Motorcykel								
40	Førere	1570	49	1521	1501	1205	39	296	
41	Passagerer	341	14	327	2	2	1	-	
42	Personer i alt	1911	63	1848	1503	1207	40	296	
43	0- 6 år	7	-	7	-	-	-	-	
44	7-14 »	44	3	41	-	-	-	-	
45	15-17 »	135	5	130	22	18	2	4	
46	18-19 »	540	12	528	510	415	11	95	
47	20-24 »	519	12	507	519	410	8	109	
48	25-49 »	405	16	389	325	265	13	60	
49	50-69 »	223	9	214	110	92	5	18	
50	70 år og derover	37	6	31	7	7	1	-	
51	Uoplyst	1	-	1	10	-	-	10	

¹ Kombinerede vare- og personbiler registreret med sortgule nummerplader er medregnet under personbiler.

Tabel XII. Dræbte og tilskadekomne samt uheldsforvoldende uskadede personer fordelt efter
(fortsat). Killed and injured persons and persons causing accidents, by age and type of vehicle (cont.)

Løbe nr.		Antal dræbte og tilskadekomne			Uheldsforvoldende personer				
		I alt	Dræbte	Tilskadekomne	I alt (5+7)	Dræbte og tilsk. i alt	Dræbte	Uskadede	
		1	2	3	4	5	6	7	
49	D. Knallert	Førere	2008	85	1923	1907	1720	80	187
50		Passagerer	49	—	49	4	3	—	1
51		Personer i alt	2057	85	1972	1911	1723	80	188
52		0- 6 år	7	—	7	—	—	—	—
53		7-14 »	29	—	29	8	7	—	1
54		15-17 »	387	8	379	440	363	8	77
55		18-19 »	144	3	141	129	108	3	21
56		20-24 »	144	2	142	109	96	2	13
57		25-49 »	532	14	518	467	436	13	31
58		50-69 »	654	41	613	607	582	40	25
59		70 år og derover	160	17	143	133	131	14	2
60		Uoplyst	—	—	—	18	—	—	18
61	E. Cykel	Førere	2449	117	2332	2344	2124	116	220
62		Passagerer	80	1	79	5	5	—	—
63		Personer i alt	2529	118	2411	2349	2129	116	220
64		0- 6 år	65	3	62	40	38	3	2
65		7-14 »	558	16	542	588	529	16	59
66		15-17 »	221	5	216	236	200	5	36
67		18-19 »	155	3	152	117	99	3	18
68		20-24 »	163	1	162	121	98	1	23
69		25-49 »	484	12	472	417	390	11	27
70		50-69 »	660	46	614	602	580	45	22
71		70 år og derover	221	32	189	200	193	32	7
72		Uoplyst	2	—	2	28	2	—	26
73	F. Sporv., tog m.v.	Førere	58	2	56	70	21	—	49
74		Passagerer	69	2	67	36	35	2	1
75		Personer i alt	127	4	123	106	56	2	50
76		0-14 år	16	—	16	13	12	—	1
77		15-19 »	8	1	7	4	4	1	—
78		20-69 »	70	1	69	72	25	1	47
79		70 år og derover	33	2	31	15	15	—	—
80		Uoplyst	—	—	—	2	—	—	2
81	G. Fodgængere	Førere	2747	151	2596	2612	2507	148	105
82		Passagerer	33	—	33	.	.	.	.
83		Personer i alt	2780	151	2629	2612	2507	148	105
84		0- 6 år	531	33	498	532	525	33	7
85		7-14 »	433	14	419	454	426	13	28
86		15-17 »	79	1	78	58	52	1	6
87		18-19 »	81	2	79	44	38	2	6
88		20-24 »	120	—	120	70	62	—	8
89		25-49 »	367	11	356	307	294	11	13
90		50-69 »	705	28	677	676	659	28	17
91		70 år og derover	463	62	401	454	450	60	4
92		Uoplyst	1	—	1	17	1	—	16
93	H. Vejforhold m.v.	Førere	154	—	154	.	.	.	.
94		Passagerer	38	—	38	.	.	.	.
95		Personer i alt	192	—	192	.	.	.	.
96		0-14 år	7	—	7	.	.	.	.
97		15-19 »	40	—	40	.	.	.	.
98		20-69 »	139	—	139	.	.	.	.
99		70 år og derover	6	—	6	.	.	.	.
100		Uoplyst . . . . .	—	—	—	.	.	.	.

Tabel XIII. Uheld og personskader fordelt efter hovedårsag og uheldsforvoldende element 1963

Årsag nr.	Hovedårsag	Antal personskader				Antal uheld i alt	Personbil ¹	
		I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Letere tilskadekomne		Antal personskader	Antal uheld
I alt		22330	808	11983	9539	17542	10293	6990
11.	<i>Opfyldte ikke vigepligt i alt</i>	5055	153	2538	2364	3824	2916	2019
11.1	Ved indkørsel på hovedvej og (V) i øvrigt.....	696	48	345	303	481	446	276
11.2-4	Ved indkørsel på vej i øvrigt.....	2484	64	1289	1131	1878	1393	941
11.5	Over for færdsel fra højre i øvrigt.....	1363	20	646	697	1028	805	567
11.6-7	Over for fodgængere.....	365	19	183	163	316	183	168
11.8	Vigepligtsforseelse i øvrigt.....	147	2	75	70	121	89	67
12.1-2	<i>Standse ikke for stopsignal</i>	301	18	146	137	232	171	117
13.	<i>Overhalet uforsigtigt i alt</i>	1158	37	613	508	854	609	390
13.1	På uoverskuelig bakke.....	20	-	14	6	11	14	8
13.2	I uoverskuelig eller brat kurve.....	37	-	21	16	20	18	11
13.3	I kryds.....	84	5	31	48	68	33	25
13.4	Ved fodgængerovergang.....	21	-	7	14	18	7	7
13.7	Ved jernbaneoverskæring.....	2	1	1	-	2	-	-
13.5-6,8	Uforsigtig overhaling i øvrigt.....	994	31	539	424	735	537	339
14.	<i>Uforsigtig kørsel i alt</i>	6220	215	3298	2707	4556	3542	2322
14.1	For stor hastighed efter forholdene.....	2366	115	1276	975	1488	1678	991
14.2	For tæt efter andet køretøj.....	426	4	177	245	312	258	163
14.3	Ved slingrende kørsel.....	168	7	101	60	144	28	18
14.4	Ved ukorrekt svingning til højre.....	274	5	134	135	254	140	126
14.5	Ved ukorr. svingn. t. venstre overfor modg. færd.	1372	31	735	606	1092	829	626
14.6	Ved ukorrekt svingning til venstre i øvrigt.....	996	36	533	427	858	262	203
14.7	Ved ændring af vognbane.....	143	4	76	63	119	59	44
14.8	Ved møde med andet køretøj.....	475	13	266	196	289	288	151
15.	<i>Uforsigtig manøvre i alt</i>	772	13	043	356	639	406	313
15.1	Ved igangsætning fra højre kørebanseside.....	132	1	60	71	115	91	77
15.2	Ved igangsætning fra venstre kørebanseside.....	42	-	20	22	33	21	17
15.3-4	Ved standsning i venstre kørebanseside.....	141	-	77	64	113	63	49
15.5	Ved bakning.....	102	3	57	42	88	64	51
15.6	Ved vending.....	137	-	78	59	110	84	68
15.7	Uforsigtig manøvre i øvrigt.....	218	9	111	98	180	83	51
16.	<i>Uforsigtighed i øvrigt i alt</i>	550	14	279	257	509	233	212
16.1	Ved åbning af vogndør.....	218	1	107	110	209	168	159
16.2	Køretøj uforvarligt læsset.....	41	2	20	19	37	3	4
16.4	Gledet eller væltet i skinner.....	59	-	31	29	59	7	8
16.5-6	Uforsigtig parkering.....	56	3	27	25	47	13	12
16.3,7	Anden uforsigtigh. af føreren (ikke færdselsm.)	118	3	61	54	101	35	23
16.8	Anden uforsigtig adfærd af passager.....	58	5	33	20	56	7	6
17.1-3	<i>Gåendes uforsigtighed</i>	2596	137	1618	841	2443	.	.
21.	<i>Spirituspåvirkning i alt</i>	1668	80	905	683	1283	786	514
21.1	Hos bilist (fører), herunder traktorfører o.l.....	884	45	444	395	583	786	514
21.2	Hos motorcyklist (fører).....	187	4	112	71	142	.	.
21.4	Hos knallertfører.....	315	13	193	109	300	.	.
21.5	Hos cyklist.....	148	6	71	71	136	.	.
21.3,6	Hos fodgænger og andre.....	134	12	85	37	122	.	.
22.	<i>Forhold vedrørende personerne i øvrigt i alt</i>	3366	131	1847	1388	2694	1467	1004
22.1	Uopmærksomhed.....	2175	65	1138	972	1750	936	659
22.2-4	Træthed, nervøsitet el. lign.....	279	10	167	102	219	159	111
22.5	Mistet herredømmet.....	557	39	325	193	435	224	133
22.6-9	Sygdom el. andet vedr. personerne i øvrigt....	355	17	217	121	290	148	101
31.1-7	<i>Årsagsforhold vedrørende køretøjet</i>	324	6	163	155	235	119	66
41.1-9, 42.0	<i>Årsagsforhold vedrørende kørebane, dyr m.v.</i>	192	-	105	87	172	.	.
50.1	<i>Andre årsagsforhold</i>	128	4	68	56	101	44	33

¹Kombinerede vare- og personbiler registreret med sortgule nummerplader er medregnet under personbiler.²Herunder traktorer.

Accidents and personal injuries by main cause and traffic unit causing accident

Hovedårsag knyttet til																Årsag nr.	
Lastbil ²		Bus		Motorcykel		Knallert		Cykel		Sporvogn, tog m.v.		Fodgænger		Vej- og vejforhold m.v.			
Antal person-skader 8	Antal uheld 9	Antal person-skader 10	Antal uheld 11	Antal person-skader 12	Antal uheld 13	Antal person-skader 14	Antal uheld 15	Antal person-skader 16	Antal uheld 17	Antal person-skader 18	Antal uheld 19	Antal person-skader 20	Antal uheld 21	Antal person-skader 22	Antal uheld 23		
2266	1780	175	119	1911	1503	2057	1911	2529	2349	127	106	2780	2612	192	172		
552	421	39	24	331	250	498	450	710	653	9	7	.	.	.	.	11.
82	54	4	3	15	11	58	54	89	82	2	1	.	.	.	.	11.1
241	186	7	7	101	76	272	239	466	426	4	3	.	.	.	.	11.2-4
172	128	24	10	139	107	118	115	105	101	-	-	.	.	.	.	11.5
36	35	3	3	69	49	35	27	36	31	3	3	.	.	.	.	11.6-7
21	18	1	1	7	7	15	15	14	13	-	-	.	.	.	.	11.8
29	25	4	4	32	26	29	28	31	29	5	3	.	.	.	.	12.1-2
253	216	17	12	142	109	82	74	54	52	1	1	.	.	.	.	13.
1	1	-	-	4	1	1	1	-	-	-	-	.	.	.	.	13.1
12	7	5	1	-	-	-	-	2	1	-	-	.	.	.	.	13.2
15	14	-	-	30	23	3	3	3	3	-	-	.	.	.	.	13.3
2	2	-	-	7	5	4	3	1	1	-	-	.	.	.	.	13.4
-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	.	.	.	.	13.7
223	192	12	11	101	80	74	67	46	45	1	1	.	.	.	.	13.5-6,8
722	542	33	19	590	457	525	475	801	736	7	5	.	.	.	.	14.
252	164	19	5	346	263	47	44	20	19	4	2	.	.	.	.	14.1
44	40	2	2	90	76	21	20	9	9	2	2	.	.	.	.	14.2
4	2	-	-	12	8	38	36	85	79	1	1	.	.	.	.	14.3
87	84	7	7	12	10	18	17	10	10	-	-	.	.	.	.	14.4
142	108	3	3	49	41	152	131	197	183	-	-	.	.	.	.	14.5
91	73	-	-	29	22	189	173	425	387	-	-	.	.	.	.	14.6
23	19	1	1	1	1	26	25	33	29	-	-	.	.	.	.	14.7
79	52	1	1	51	36	34	29	22	20	-	-	.	.	.	.	14.8
125	106	20	19	58	51	75	65	76	73	12	12	.	.	.	.	15.
13	12	8	8	3	3	5	3	10	10	2	2	.	.	.	.	15.1
9	5	-	-	4	3	4	4	4	4	-	-	.	.	.	.	15.2
26	17	7	6	22	20	13	11	5	5	5	5	.	.	.	.	15.3-4
37	36	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	.	.	.	.	15.5
21	17	-	-	3	3	16	11	13	11	-	-	.	.	.	.	15.6
19	19	5	5	26	22	36	35	44	43	5	5	.	.	.	.	15.7
141	126	18	18	28	26	40	40	56	53	34	34	.	.	.	.	16.
50	50	-	-	16.1
29	24	-	-	1	1	2	2	6	6	.	.	.	.	.	.	16.2
1	1	-	-	12	11	20	20	19	19	-	-	.	.	.	.	16.4
35	27	-	-	2	2	-	-	3	3	3	3	.	.	.	.	16.5-6
22	20	4	4	10	10	18	18	27	24	2	2	.	.	.	.	16.3,7
4	4	14	14	3	2	-	-	1	1	29	29	.	.	.	.	16.8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10	9	2586	2434	.	.	17.1-3
98	69	-	-	187	142	315	300	148	136	7	6	127	116	.	.	21.	
98	69	-	-	21.1
.	.	.	.	187	142	21.2
.	315	300	21.4
.	148	136	21.5
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7	6	127	116	.	.	21.3,6
296	236	33	19	457	376	451	439	575	547	27	18	60	55	.	.	22.	
211	171	32	18	297	245	307	298	321	302	25	16	46	41	.	.	22.1	
17	15	-	-	49	39	18	18	34	34	-	-	2	2	.	.	22.2-4	
50	34	-	-	77	65	79	78	127	125	-	-	.	.	.	.	22.5
18	16	1	1	34	27	47	45	93	86	2	2	12	12	.	.	22.6-9	
38	27	2	2	71	53	29	28	65	59	-	-	-	-	.	.	31.1-7	
.	192	172	41.1-9, 42.0
12	12	9	2	15	13	13	12	13	11	15	11	7	7	.	.	50.1	

Tabel XIV. Uheld fordelt efter hovedårsag, uheldsforvoldende element og uheldsforvolderens

Årsag nr.	Hovedårsag	Samtlige				
		Antal i alt	Uheldsforvolderens			
			-14	15-17	18-19	20-24
		1	2	3	4	5
I alt		17542	1644	798	1496	2529
11. <i>Opfyldte ikke vigepligt i alt</i>		3824	180	158	278	477
11.1 Ved indkørsel på hovedvej og ved ☉ i øvrigt		481	16	13	24	44
11.2-4 Ved indkørsel på vej i øvrigt		1878	140	75	102	189
11.5 Over for færdsel fra højre i øvrigt		1028	16	44	96	158
11.6-7 Over for fodgængere		316	7	23	49	65
11.8 Vigepligtsforseelse i øvrigt		121	1	3	7	21
12.1-2 <i>Standsele ikke for stopsignal</i>		232	4	15	21	44
13. <i>Overhalede uforsigtigt i alt</i>		854	13	46	105	130
13.1 På uoverskuelig bakke		11	-	1	-	3
13.2 I uoverskuelig eller brat kurve		20	-	-	6	2
13.3 I kryds		68	1	2	11	12
13.4 Ved fodgængerovergang		18	-	1	6	1
13.7 Ved jernbanoverskæring		2	1	-	-	-
13.5-6,8 Uforsigtig overhaling i øvrigt		735	11	42	82	112
14. <i>Uforsigtig kørsel i alt</i>		4556	208	196	524	844
14.1 For stor hastighed efter forholdene		1488	8	52	307	449
14.2 For tæt efter andet køretøj		312	5	10	43	65
14.3 Ved slingrende kørsel		144	25	16	8	10
14.4 Ved ukorrekt svingning til højre		254	7	5	21	40
14.5 Ved ukorrekt svingn. t. venstre overf. modg. færdsel..		1092	54	24	70	134
14.6 Ved ukorrekt svingning til venstre i øvrigt		858	97	72	35	77
14.7 Ved ændring af vognbane		119	4	7	3	15
14.8 Ved møde med andet køretøj		289	8	10	37	54
15. <i>Uforsigtig manøvre i alt</i>		639	36	25	48	88
15.1 Ved igangsætning fra højre kørebaneside		115	3	1	8	6
15.2 Ved igangsætning fra venstre kørebaneside		33	2	1	1	5
15.3-4 Ved bremsning og standsning i øvrigt		113	1	5	8	19
15.5 Ved bakning		88	-	-	1	14
15.6 Ved vending		110	6	7	8	17
15.7 Uforsigtig manøvre i øvrigt		180	24	11	22	27
16. <i>Uforsigtighed i øvrigt i alt</i>		509	13	24	33	75
16.1 Ved åbning af vognør		209	1	-	8	32
16.2 Køretøj uforsvarlig læsset		37	-	2	2	7
16.4 Gledet eller væltet i skinner		59	5	5	5	15
16.5-6 Uforsigtig parkering		47	-	-	4	5
16.3,7 Anden uforsigtighed af føreren (ikke færdselsmanøvre)		101	5	15	13	12
16.8 Anden uforsigtig adfærd af passager		56	2	2	1	4
17.1-3 <i>Gændes uforsigtighed</i>		2443	982	54	38	59
21. <i>Spirituspåvirkning i alt</i>		1283	-	28	82	259
21.1 Hos bilist (fører), herunder traktorfører o.l.		583	-	6	38	158
21.2 Hos motorcyklist (fører)		142	-	3	26	60
21.4 Hos knallertkører		300	-	16	9	25
21.5 Hos cyklist		136	-	3	4	7
21.3,6 Hos fodgængere og andre		122	-	-	5	9
22. <i>Forholdene vedrørende personerne i øvrigt i alt</i>		2694	181	227	324	480
22.1 Uopmærksomhed		1750	118	174	206	321
22.2-4 Træthed, nervøsitet el. lign.		219	11	21	50	55
22.5 Mistet herredømmet		435	31	18	43	66
22.6-9 Sygdom el. andet vedr. personerne i øvrigt		290	21	14	25	38
31.1-7 <i>Årsagsforhold vedrørende køretøjet</i>		235	20	20	33	59
41.1-9, 42.0 <i>Årsagsforhold vedrørende kørebane, dyr m.v.</i>		172	7	.	.	.
50.1 <i>Andre årsagsforhold</i>		101	.	5	10	14

ANM. 265 uheldsforvoldende personer med uoplyst alder er medtaget under aldersgruppen 30-49 årige, jfr. i øvrigt tabel XII.

¹ Excl. kombinerede vare- og personbiler registreret med sortgule nummerplader.

alder 1963 Accidents by main cause, traffic unit causing accident and age of person causing accident

uheld				Årsagsf. vedr. kørebanem.v.	Personbil ¹ excl. droske, hyre- og udlejningsvogn					Droske og hyrevogn	Årsag nr.
alder					Uheld i alt	Uheldsforvolderens alder				Uheld i alt	
25-29	30-49	50-69	70-			-19	20-24	25-49	50-		
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
1490	4660	3779	974	172	5357	478	1024	2578	1277	429	
367	1162	1018	184	.	1538	89	208	755	486	157	11.
31	142	175	36	.	213	5	28	86	94	12	11.1
160	556	535	121	.	729	40	78	363	248	60	11.2-4
124	335	232	23	.	418	26	71	218	103	60	11.5
37	89	43	3	.	126	17	23	63	23	21	11.6-7
15	40	33	1	.	52	1	8	25	18	4	11.8
20	81	36	11	.	86	3	15	51	17	17	12.1-2
107	293	144	16	.	303	26	44	163	70	17	13.
1	3	2	1	.	7	-	1	4	2	-	13.1
4	6	2	-	.	9	2	1	4	2	-	13.2
7	24	7	4	.	17	2	-	10	5	2	13.3
1	7	2	-	.	6	-	-	4	2	-	13.4
-	-	-	1	.	-	-	-	-	-	-	13.7
94	253	131	10	.	264	22	42	141	59	15	13.5-6,8
411	1288	917	168	.	1814	204	389	816	405	111	14.
173	349	141	9	.	781	143	233	307	98	29	14.1
41	96	49	3	.	125	6	24	65	30	8	14.2
10	34	33	8	.	12	1	1	7	3	1	14.3
31	107	41	2	.	90	5	14	49	22	9	14.4
79	351	321	59	.	496	30	60	234	172	36	14.5
42	201	258	76	.	155	9	29	74	43	9	14.6
5	54	29	2	.	34	1	10	16	7	5	14.7
30	96	45	9	.	121	9	18	64	30	14	14.8
58	218	153	13	.	219	12	33	109	65	32	15.
14	55	25	3	.	56	3	3	33	17	8	15.1
2	13	6	3	.	13	1	2	7	3	1	15.2
11	37	31	1	.	33	1	5	17	10	3	15.3-4
9	40	23	1	.	36	-	3	22	11	4	15.5
11	33	27	1	.	41	3	6	18	14	16	15.6
11	40	41	4	.	40	4	14	12	10	-	15.7
64	169	108	23	.	132	10	11	78	33	31	16.
31	88	48	1	.	102	5	8	62	27	22	16.1
5	17	4	-	.	1	-	-	1	-	-	16.2
3	12	14	-	.	4	1	1	1	1	3	16.4
10	20	7	1	.	5	-	-	4	1	1	16.5-6
11	26	18	1	.	18	2	2	10	4	1	16.3,7
4	6	17	20	.	2	2	-	-	-	4	16.8
36	235	614	425	.	.	.	.	.	.	.	17.1-3
152	485	262	15	.	414	37	122	223	32	9	21.
94	239	48	-	.	414	37	122	223	32	9	21.1
14	33	6	-	.	.	.	.	.	.	.	21.2
23	123	99	5	.	.	.	.	.	.	.	21.4
10	56	55	1	.	.	.	.	.	.	.	21.5
11	34	54	9	.	-	-	-	-	-	-	21.3,6
245	633	489	115	.	770	88	185	340	157	54	22.
162	455	263	51	.	510	44	118	254	94	44	22.1
25	15	35	7	.	85	26	27	16	16	3	22.2-4
40	99	113	25	.	95	11	25	40	19	6	22.5
18	64	78	32	.	80	7	15	30	28	1	22.6-9
22	59	20	2	.	54	8	12	27	7	1	31.1-7
.	.	.	.	172	.	.	.	.	.	.	41.1-9, 42.0
8	37	18	2	.	27	1	5	16	5	-	50.1

Tabel XIV (fortsat). **Uheld fordelt efter hovedårsag, uheldsforvoldende element og uheldsforvol-**

Årsag nr.	Hovedårsag	Udlejningsvogn			
		Uheld i alt	Uheldsforvolderens alder		
			-24	25-49	50-
		17	18	19	20
I alt		136	70	58	8
11. <i>Opfyldte ikke vigepligt i alt</i>		26	13	11	2
11.1 Ved indkørsel på hovedvej og ved Ⓢ i øvrigt		2	1	1	—
11.2-4 Ved indkørsel på vej i øvrigt		13	7	4	2
11.5 Over for færdsel fra højre i øvrigt		10	4	6	—
11.6-7 Over for fodgængere		—	—	—	—
11.8 Vigepligtsforseelse i øvrigt		1	1	—	—
12.1-2 <i>Standseede ikke for stopsignal</i>		2	2	—	—
13. <i>Overhalede uforsigtigt i alt</i>		7	4	3	—
13.1 På uoverskuelig bakke		—	—	—	—
13.2 I uoverskuelig eller brat kurve		1	1	—	—
13.3 I kryds		—	—	—	—
13.4 Ved fodgængerovergang		—	—	—	—
13.7 Ved jernbaneoverskæring		—	—	—	—
13.5-6,8 Uforsigtig overhaling i øvrigt		6	3	3	—
14. <i>Uforsigtig kørsel i alt</i>		47	28	17	2
14.1 For stor hastighed efter forholdene		33	20	12	1
14.2 For tæt efter andet køretøj		2	2	—	—
14.3 Ved slingrende kørsel		—	—	—	—
14.4 Ved ukorrekt svingning til højre		—	—	—	—
14.5 Ved ukorrekt svingn. t. venstre overf. modg. færdsel . .		7	4	2	1
14.6 Ved ukorrekt svingning til venstre i øvrigt		2	—	2	—
14.7 Ved ændring af vognbane		—	—	—	—
14.8 Ved møde med andet køretøj		3	2	1	—
15. <i>Uforsigtig manøvre i alt</i>		6	3	2	1
15.1 Ved igangsætning fra højre kørebaneside		—	—	—	—
15.2 Ved igangsætning fra venstre kørebaneside		—	—	—	—
15.3-4 Ved bremsning og standsning i øvrigt		1	1	—	—
15.5 Ved bakning		2	—	2	—
15.6 Ved vending		1	1	—	—
15.7 Uforsigtig manøvre i øvrigt		2	1	—	1
16. <i>Uforsigtighed i øvrigt i alt</i>		4	3	1	—
16.1 Ved åbning af vognvær		1	1	—	—
16.2 Køretøj uforsvarlig læsset		—	—	—	—
16.4 Gledet eller væltet i skinner		1	1	—	—
16.5-6 Uforsigtig parkering		1	—	1	—
16.3,7 Anden uforsigtighed af føreren (ikke færdselsmanøvre)		1	1	—	—
16.8 Anden uforsigtig adfærd af passager		—	—	—	—
17.1-3 <i>Gændes uforsigtighed</i>
21. <i>Spirituspåvirkning i alt</i>		17	5	12	—
21.1 Hos bilist (fører), herunder traktorfører o.l.		17	5	12	—
21.2 Hos motorcyklist (fører)
21.4 Hos knallertkører
21.5 Hos cyklist
21.3,6 Hos fodgængere og andre
22. <i>Forholdene vedrørende personer i øvrigt i alt</i>		25	12	11	2
22.1 Uopmærksomhed		6	3	3	—
22.2-4 Træthed, nervøsitet el. lign.		7	5	1	1
22.5 Mistet herredømmet		8	3	5	—
22.6-9 Sygdom el. andet vedr. personer i øvrigt		4	1	2	1
31.1-7 <i>Årsagsforhold vedrørende køretøjet</i>		2	—	1	1
41.1-9, 42.0 <i>Årsagsforhold vedrørende kørebane, dyr m.v.</i>
50.1 <i>Andre årsagsforhold</i>		—	—	—	—

derens alder 1963 Accidents by main cause, traffic unit causing accident and age of person causing accident (cont).

Varebil reg. m. sort-gule nr. plader					Varebil med gule nr. plader					Årsag nr.
Uheld i alt	Uheldsførverdens alder				Uheld i alt	Uheldsførverdens alder				
	-19	20-24	25-49	50-		-19	20-24	25-49	50-	
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
1068	92	216	553	207	776	90	162	381	143	
298	22	36	161	79	209	13	34	105	57	11.
49	2	4	24	19	20	6	1	6	7	11.1
139	12	20	69	38	89	1	11	48	29	11.2-4
79	6	9	47	17	64	3	15	30	16	11.5
21	1	2	15	3	26	3	6	14	3	11.6-7
10	1	1	6	2	10	-	1	7	2	11.8
12	-	3	6	3	11	5	1	4	1	12.1-2
63	5	12	35	11	69	8	11	39	11	13.
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	13.1
1	1	-	-	-	4	1	1	2	-	13.2
6	-	2	4	-	4	-	2	1	1	13.3
1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	13.4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.7
54	4	9	30	11	60	6	8	36	10	13.5-6,8
350	37	89	179	45	232	33	56	103	40	14.
148	26	48	63	11	91	25	28	28	10	14.1
28	3	3	21	1	7	-	2	4	1	14.2
5	-	1	3	1	1	-	1	-	-	14.3
27	1	7	17	2	36	5	5	21	5	14.4
87	4	16	48	19	44	2	8	20	14	14.5
37	2	8	17	10	24	-	5	14	5	14.6
5	-	1	4	-	7	1	1	4	1	14.7
13	1	5	6	1	22	-	6	12	4	14.8
56	3	9	29	15	43	6	9	21	7	15.
13	-	-	10	3	6	1	1	4	-	15.1
3	-	-	2	1	1	-	-	1	-	15.2
12	1	3	5	3	4	-	-	3	1	15.3-4
9	-	2	5	2	11	1	3	5	2	15.5
10	1	2	4	3	13	2	3	6	2	15.6
9	1	2	3	3	8	2	2	2	2	15.7
45	-	12	22	11	50	3	10	30	7	16.
34	-	8	16	10	37	2	9	21	5	16.1
3	-	2	1	-	4	1	-	3	-	16.2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.4
5	-	-	4	1	3	-	1	1	1	16.5-6
3	-	2	1	-	6	-	-	5	1	16.3,7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	17.1-3
74	4	19	41	10	40	3	6	29	2	21.
74	4	19	41	10	40	3	6	29	2	21.1
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21.2
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21.4
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21.5
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21.3,6
155	18	33	73	31	112	19	31	45	17	22.
99	9	24	50	16	79	10	20	37	12	22.1
16	7	4	5	-	12	5	5	2	-	22.2-4
24	1	3	14	6	14	4	5	3	2	22.5
16	1	2	4	9	7	-	1	3	3	22.6-9
9	2	3	3	1	3	-	1	2	-	31.1-7
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41.1-9, 42.0
6	1	-	4	1	7	-	3	3	1	50.1

Tabel XIV (fortsat). **Uheld fordelt efter hovedårsag, uheldsforvoldende element og uheldsforvol-**

Årsag nr.	Hovedårsag	Lastbiler, højst 3500 kg bruttovægt				
		Uheld i alt	Uheldsforvolderens alder			
			-19	20-24	25-49	50-
		31	32	33	34	35
I alt		165	10	32	95	28
11. <i>Opfyldte ikke vigepligt i alt</i>		36	2	3	21	10
11.1 Ved indkørsel på hovedvej og ved Ⓢ i øvrigt.		8	—	2	5	1
11.2-4 Ved indkørsel på vej i øvrigt.		10	—	1	5	4
11.5 Over for færdsel fra højre i øvrigt.		14	2	—	9	3
11.6-7 Over for fodgængere.		4	—	—	2	2
11.8 Vigepligtsforseelse i øvrigt.		—	—	—	—	—
12.1-2 <i>Standse ikke for stopsignal</i>		1	—	1	—	—
13. <i>Overhalede uforsigtigt i alt</i>		28	4	5	16	3
13.1 På uoverskuelig bakke		—	—	—	—	—
13.2 I uoverskuelig eller brat kurve		—	—	—	—	—
13.3 I kryds.		—	—	—	—	—
13.4 Ved fodgængerovergang.		—	—	—	—	—
13.7 Ved jernbaneoverskæring		—	—	—	—	—
13.5-6,8 Uforsigtig overhaling i øvrigt.		28	4	5	16	3
14. <i>Uforsigtig kørsel i alt</i>		55	3	16	30	6
14.1 For stor hastighed efter forholdene.		7	1	3	3	—
14.2 For tæt efter andet køretøj.		5	—	2	3	—
14.3 Ved slingrende kørsel.		1	1	—	—	—
14.4 Ved ukorrekt svingning til højre.		9	1	1	6	1
14.5 Ved ukorrekt svingn. t. venstre overf. modg. færdsel. .		13	—	5	5	3
14.6 Ved ukorrekt svingning til venstre i øvrigt.		14	—	4	8	2
14.7 Ved ændring af vognbane.		2	—	1	1	—
14.8 Ved møde med andet køretøj.		4	—	—	4	—
15. <i>Uforsigtig manøvre i alt</i>		12	—	2	8	2
15.1 Ved igangsætning fra højre kørebaneside		1	—	—	1	—
15.2 Ved igangsætning fra venstre kørebaneside.		—	—	—	—	—
15.3-4 Ved bremsning og standsning i øvrigt.		3	—	1	2	—
15.5 Ved bakning		6	—	—	4	2
15.6 Ved vending		1	—	1	—	—
15.7 Uforsigtig manøvre i øvrigt.		1	—	—	1	—
16. <i>Uforsigtighed i øvrigt i alt</i>		11	—	—	6	5
16.1 Ved åbning af vognvær		3	—	—	1	2
16.2 Køretøj uforsvarlig læsset.		2	—	—	2	—
16.4 Gledet eller væltet i skinner		—	—	—	—	—
16.5-6 Uforsigtig parkering		4	—	—	2	2
16.3,7 Anden uforsigtighed af føreren (ikke færdselsmanøvre)		2	—	—	1	1
16.8 Anden uforsigtig adfærd af passager.		—	—	—	—	—
17.1-3 <i>Gændes uforsigtighed</i>
21. <i>Spirituspåvirkning i alt</i>		4	—	—	3	1
21.1 Hos bilist (fører), herunder traktorfører o.l.		4	—	—	3	1
21.2 Hos motorcyklist (fører)
21.4 Hos knallertkører
21.5 Hos cyklist
21.3,6 Hos fodgængere og andre.
22. <i>Forholdene vedrørende personerne i øvrigt i alt</i>		17	1	5	10	1
22.1 Uopmærksomhed		12	1	3	8	—
22.2-4 Træthed, nervøsitet el. lign.		—	—	—	—	—
22.5 Mistet herredømmet.		1	—	—	1	—
22.6-9 Sygdom el. andet vedr. personerne i øvrigt.		4	—	2	1	1
31.1-7 <i>Årsagsforhold vedrørende køretøjet</i>		—	—	—	—	—
41.1-9, 42.0 <i>Årsagsforhold vedrørende kørebane, dyr m.v.</i>
50.1 <i>Andre årsagsforhold</i>		1	—	—	1	—

Tabel XIV (fortsat). **Uheld fordelt efter hovedårsag, uheldsforvoldende element og uheldsforvol-**

Årsag nr.	Hovedårsag	Bus	Biler i øvr. Traktor m.v.	Motor-	
		Uheld i alt	Uheld i alt	Uheld i alt	-19
		46	47	48	49
I alt		119	175	1503	532
11.	<i>Opfyldte ikke vigepligt i alt</i>	24	41	250	79
11.1	Ved indkørsel på hovedvej og ved Ⓢ i øvrigt.	3	5	11	4
11.2-4	Ved indkørsel på vej i øvrigt.	7	29	76	12
11.5	Over for færdsel fra højre i øvrigt.	10	5	107	40
11.6-7	Over for fodgængere.	3	1	49	21
11.8	Vigepligtsforseelse i øvrigt.	1	1	7	2
12.1-2	<i>Standsede ikke for stopsignal</i>	4	3	26	7
13.	<i>Overhalede uforsigtigt i alt</i>	12	9	109	43
13.1	På uoverskuelig bakke	-	-	1	-
13.2	I uoverskuelig eller brat kurve	1	-	-	-
13.3	I kryds.	-	1	23	9
13.4	Ved fodgængerovergang	-	-	5	3
13.7	Ved jernbaneoverskæring	-	-	-	-
13.5-6,8	Uforsigtig overhaling i øvrigt.	11	8	80	31
14.	<i>Uforsigtig kørsel i alt</i>	19	46	457	189
14.1	For stor hastighed efter forholdene.	5	10	263	123
14.2	For tæt efter andet køretøj.	2	-	76	30
14.3	Ved slingrende kørsel.	-	-	8	3
14.4	Ved ukorrekt svingning til højre.	7	1	10	2
14.5	Ved ukorrekt svingn. t. venstre overf. modg. færdsel. .	3	17	41	10
14.6	Ved ukorrekt svingning til venstre i øvrigt.	-	12	22	8
14.7	Ved ændring af vognbane.	1	2	1	-
14.8	Ved møde med andet køretøj.	1	4	36	13
15.	<i>Uforsigtig manøvre i alt</i>	19	10	51	14
15.1	Ved igangsætning fra højre kørebaneside	8	-	3	1
15.2	Ved igangsætning fra venstre kørebaneside.	-	1	3	-
15.3-4	Ved bremsning og standsning i øvrigt.	6	3	20	6
15.5	Ved bakning	-	4	-	-
15.6	Ved vending	-	1	3	-
15.7	Uforsigtig manøvre i øvrigt.	5	1	22	7
16.	<i>Uforsigtighed i øvrigt i alt</i>	18	17	26	7
16.1	Ved åbning af vogndør	-	-	.	.
16.2	Køretøj uforsvarlig læsset.	-	5	1	-
16.4	Gledet eller væltet i skinner	-	-	11	1
16.5-6	Uforsigtig parkering	-	4	2	1
16.3,7	Anden uforsigtighed af føreren (ikke færdselmanøvre)	4	5	10	5
16.8	Anden uforsigtig adfærd af passager.	14	3	2	-
17.1-3	<i>Gændes uforsigtighed</i> . . . . .	.	.	.	.
21.	<i>Spirituspåvirkning i alt</i>	-	9	142	29
21.1	Hos bilist (fører), herunder traktorfører o.l.	-	9	.	.
21.2	Hos motorcyklist (fører). . . . .	.	.	142	29
21.4	Hos knallertkører . . . . .	.	.	.	.
21.5	Hos cyklist. . . . .	.	.	.	.
21.3,6	Hos fodgængere og andre. . . . .	.	.	.	.
22.	<i>Forholdene vedrørende personerne i øvrigt i alt</i>	19	23	376	145
22.1	Uopmærksomhed	18	15	245	95
22.2-4	Træthed, nervøsitet el. lign.	-	1	39	22
22.5	Mistet herredømmet.	-	7	65	20
22.6-9	Sygdom el. andet vedr. personerne i øvrigt.	1	-	27	8
31.1-7	<i>Årsagsforhold vedrørende køretøjet</i>	2	15	53	13
41.1-9, 42.0	<i>Årsagsforhold vedrørende kørebane, dyr m.v.</i> . . . . .	.	.	.	.
50.1	<i>Andre årsagsforhold</i>	2	2	13	6

derens alder 1963 Accidents by main cause, traffic unit causing accident and age of person causing accident (cont).

cykel			Knallert						Arsag nr.
Uheldsforvolderens alder			Uheld i alt	Uheldsforvolderens alder					
20-24	25-49	50-		-17	18-19	20-24	25-49	50-	
50	51	52	53	54	55	56	57	58	
519	335	117	1911	448	129	109	485	740	
82	57	32	450	112	31	18	83	206	11.
-	4	3	54	9	1	1	9	34	11.1
25	25	14	239	55	17	11	37	119	11.2-4
32	23	12	115	28	8	5	29	45	11.5
20	5	3	27	17	4	1	3	2	11.6-7
5	-	-	15	3	1	-	5	6	11.8
13	6	-	28	9	2	2	5	10	12.1-2
33	28	5	74	31	5	4	12	22	13.
1	-	-	1	1	-	-	-	-	13.1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.2
8	4	2	3	2	-	-	1	-	13.3
1	1	-	3	1	1	-	1	-	13.4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.7
23	23	3	67	27	4	4	10	22	13.5-6,8
152	80	36	475	116	33	16	104	206	14.
95	32	13	44	28	3	3	8	2	14.1
24	18	4	20	7	1	1	2	9	14.2
2	1	2	36	7	1	2	16	10	14.3
5	2	1	17	5	3	1	4	4	14.4
12	14	5	131	16	14	4	31	66	14.5
5	4	5	173	40	4	2	30	97	14.6
-	-	1	25	5	-	-	8	12	14.7
9	9	5	29	8	7	3	5	6	14.8
15	16	6	65	16	7	2	17	23	15.
-	1	1	3	-	1	-	2	-	15.1
2	1	-	4	1	-	1	1	1	15.2
7	4	3	11	2	-	-	5	4	15.3-4
-	-	-	1	-	-	-	1	-	15.5
-	2	1	11	6	1	1	-	3	15.6
6	8	1	35	7	5	-	8	15	15.7
12	6	1	40	11	2	6	5	16	16.
·	·	·	·	·	·	·	·	·	16.1
1	-	-	2	1	-	-	-	1	16.2
5	5	-	20	2	1	5	3	9	16.4
1	-	-	-	-	-	-	-	-	16.5-6
4	-	1	18	8	1	1	2	6	16.3,7
1	1	-	-	-	-	-	-	-	16.8
·	·	·	·	·	·	·	·	·	17.1-3
60	47	6	300	16	9	25	146	104	21.
·	·	·	·	·	·	·	·	·	21.1
60	47	6	·	·	·	·	·	·	21.2
·	·	·	300	16	9	25	146	104	21.4
·	·	·	·	·	·	·	·	·	21.5
·	·	·	·	·	·	·	·	·	21.3,6
125	79	27	439	125	37	31	100	146	22.2
89	47	14	298	112	30	27	59	70	22.1
11	4	2	18	5	2	-	5	6	22.2-4
17	19	9	78	6	1	4	23	44	22.5
8	9	2	45	2	4	-	13	26	22.6-9
25	13	2	28	9	3	4	9	3	31.1-7
·	·	·	·	·	·	·	·	·	41.1-9, 42.0
2	3	2	12	3	-	1	4	4	50.1

Tabel XIV (fortsat). **Uheld fordelt efter hovedårsag, uheldsforvoldende element og uheldsforvol-**

Årsag nr.	Hovedårsag	Cykel				
		Uheld i alt	Uheldsforvolderens alder			
			-14	15-17	18-19	20-49
		59	60	61	62	63
I alt		2349	628	236	117	566
11. <i>Opfyldte ikke vigepligt i alt</i>		653	176	45	32	144
11.1 Ved indkørsel på hovedvej og ved ☉ i øvrigt		82	16	4	4	13
11.2-4 Ved indkørsel på vej i øvrigt		426	136	20	16	89
11.5 Over for færdsel fra højre i øvrigt		101	16	16	8	22
11.6-7 Over for fodgængere		31	7	5	3	12
11.8 Vigepligtsforseelse i øvrigt		13	1	-	1	8
12.1-2 <i>Standseede ikke for stopsignal</i>		29	4	6	2	9
13. <i>Overhaledede uforsigtigt i alt</i>		52	11	15	8	9
13.1 På uoverskuelig bakke		-	-	-	-	-
13.2 I uoverskuelig eller brat kurve		1	-	-	1	-
13.3 I kryds		3	1	-	-	1
13.4 Ved fodgængerovergang		1	-	-	1	-
13.7 Ved jernbanoverskæring		2	1	-	-	-
13.5-6,8 Uforsigtig overhaling i øvrigt		45	9	15	6	8
14. <i>Uforsigtig kørsel i alt</i>		736	203	61	28	162
14.1 For stor hastighed efter forholdene		19	7	5	-	3
14.2 For tæt efter andet køretøj		9	5	2	1	1
14.3 Ved slingrende kørsel		79	23	11	2	18
14.4 Ved ukorrekt svingning til højre		10	7	-	2	1
14.5 Ved ukorrekt svingn. t. venstre overf. modg. færdsel		183	52	8	8	40
14.6 Ved ukorrekt svingning til venstre i øvrigt		387	97	31	10	85
14.7 Ved ændring af vognbane		29	4	2	1	12
14.8 Ved møde med andet køretøj		20	8	2	4	2
15. <i>Uforsigtig manøvre i alt</i>		73	36	6	5	10
15.1 Ved igangsætning fra højre kørebaneside		10	3	1	2	2
15.2 Ved igangsætning fra venstre kørebaneside		4	2	-	-	-
15.3-4 Ved bremsning og standsning i øvrigt		5	1	1	-	1
15.5 Ved bækning		-	-	-	-	-
15.6 Ved vending		11	6	1	-	2
15.7 Uforsigtig manøvre i øvrigt		43	24	3	3	5
16. <i>Uforsigtighed i øvrigt i alt</i>		53	9	10	6	21
16.1 Ved åbning af vognvær	1	.	5
16.2 Køretøj uforvarligt læsset		6	-	1	-	5
16.4 Gledet eller væltet i skinner		19	5	2	2	8
16.5-6 Uforsigtig parkering		3	-	-	-	3
16.3,7 Anden uforsigtighed af føreren (ikke færdselmanøvre)		24	4	7	4	4
16.8 Anden uforsigtig adfærd af passager		1	-	-	-	1
17.1-3 <i>Gændes uforsigtighed</i>
21. <i>Spirituspåvirkning i alt</i>		136	-	3	4	73
21.1 Hos bilist (fører), herunder traktorfører o.l.
21.2 Hos motorcyklist (fører)
21.4 Hos knallertkører
21.5 Hos cyklist		136	-	3	4	73
21.3,6 Hos fodgængere og andre
22. <i>Forholdene vedrørende personerne i øvrigt i alt</i>		547	164	81	26	115
22.1 Uopmærksomhed		302	104	54	18	60
22.2-4 Træthed, nervøsitet el. lign.		34	10	4	-	5
22.5 Mistet herredømmet		125	31	12	4	28
22.6-9 Sygdom el. andet vedr. personerne i øvrigt		86	19	11	4	22
31.1-7 <i>Årsagsforhold vedrørende køretøjet</i>		59	20	8	5	20
41.1-9, 42.0 <i>Årsagsforhold vedrørende kørebane, dyr m.v.</i>
50.1 <i>Andre årsagsforhold</i>		11	5	1	1	3

derens alder 1963 Accidents by main cause, traffic unit causing accident and age of person causing accident (cont).

	Sporvogn	Jern- banetog	Hestevogn el. lign.	Fodgænger						Arsag nr.
	Uheld i alt	Uheld i alt	Uheld i alt	Uheld i alt	Fodgængerens alder					
					-14	15-17	18-19	20-49	50-	
50- 64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	
802	76	3	27	2612	986	58	44	394	1130	
256	4	-	3	.	.	.	.	.	.	11.
45	-	-	1	.	.	.	.	.	.	11.1
165	1	-	2	.	.	.	.	.	.	11.2-4
39	-	-	-	.	.	.	.	.	.	11.5
4	3	-	-	.	.	.	.	.	.	11.6-7
3	-	-	-	.	.	.	.	.	.	11.8
8	3	-	-	.	.	.	.	.	.	12.1-2
9	1	-	-	.	.	.	.	.	.	13.
-	-	-	-	.	.	.	.	.	.	13.1
-	-	-	-	.	.	.	.	.	.	13.2
1	-	-	-	.	.	.	.	.	.	13.3
-	-	-	-	.	.	.	.	.	.	13.4
1	-	-	-	.	.	.	.	.	.	13.7
7	1	-	-	.	.	.	.	.	.	13.5-6,8
282	3	1	1	.	.	.	.	.	.	14.
4	-	1	1	.	.	.	.	.	.	14.1
-	2	-	-	.	.	.	.	.	.	14.2
25	1	-	-	.	.	.	.	.	.	14.3
-	-	-	-	.	.	.	.	.	.	14.4
75	-	-	-	.	.	.	.	.	.	14.5
164	-	-	-	.	.	.	.	.	.	14.6
10	-	-	-	.	.	.	.	.	.	14.7
4	-	-	-	.	.	.	.	.	.	14.8
16	11	-	1	.	.	.	.	.	.	15.
2	2	-	-	.	.	.	.	.	.	15.1
2	-	-	-	.	.	.	.	.	.	15.2
2	5	-	-	.	.	.	.	.	.	15.3-4
-	-	-	-	.	.	.	.	.	.	15.5
2	-	-	-	.	.	.	.	.	.	15.6
8	4	-	1	.	.	.	.	.	.	15.7
7	30	1	3	.	.	.	.	.	.	16.
-	-	-	-	.	.	.	.	.	.	16.1
-	-	-	-	.	.	.	.	.	.	16.2
2	-	-	-	.	.	.	.	.	.	16.4
-	-	-	3	.	.	.	.	.	.	16.5-6
5	1	1	-	.	.	.	.	.	.	16.3,7
-	29	-	-	.	.	.	.	.	.	16.8
.	.	.	9	2434	973	54	38	330	1039	17.1-3
56	5	-	1	116	-	-	5	52	59	21.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21.1
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21.2
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21.4
56	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21.5
.	5	-	1	116	-	-	5	52	59	21.3,6
161	16	-	2	55	11	4	-	10	30	22.
66	14	-	2	41	10	4	-	8	19	22.1
15	-	-	-	2	-	-	-	-	2	22.2-4
50	-	-	-	.	.	.	.	.	.	22.5
30	2	-	-	12	1	-	-	2	9	22.6-9
6	-	-	-	.	.	.	.	.	.	31.1-7
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41.1-942.0
1	3	1	7	7	2	-	1	2	2	50.1

Tabel XV. Uheld fordelt efter hovedårsag, uheldsforvoldende element og forholdene på uhelds-

Årsag nr.	Uheldet forvoldt af	Uheld i alt	Fodgængerovergang eller sporvognsstoppsted					Andre ¹
			Fodgængerovergang				Vedspor- vogns- stoppe- sted	
			Fod- gænger- overgang i alt	Ved kryds	V. gult blinklys el. zebra- stribet	Fod- gænger- overgang i øvrigt		
1	2	3	4	5	6	7		
Tilsammen 1963 (A-G)		17542	1400	970	109	321	273	15869
A. Biler i alt		8889	702	487	63	152	84	8103
11.1	Indkørsel på hovedvej.....	333	15	13	-	2	-	318
11.2-3	Udkørsel fra privat grund m.v. ²	138	1	-	-	1	-	137
11.4	Indk. på mere betydt. vej i øvrigt....	996	47	32	3	12	4	945
11.5	Ved vigepl. for færd. fra h. i øvr....	705	55	41	2	12	1	649
11.6-7	Ved vigepligt over for fodgængere...	206	194	127	39	28	11	1
12.1	Standsele ikke for signal v. jernb....	19	-	-	-	-	-	19
13.1-2	Overhaling på bakke eller i kurve...	28	-	-	-	-	-	28
13.3	Overhaling i kryds.....	39	3	2	-	1	1	35
13.4	Overhaling i fodgængerovergang....	9	9	7	-	2	-	-
14.1	For stor hastigh. efter forholdene....	1160	16	5	5	6	7	1137
14.2	For tæt efter andet køretøj.....	205	20	13	2	5	2	183
14.4-6	Ukorrekt svingning.....	1230	123	96	2	25	2	1105
14.7	Ved ændring af vejbane.....	64	-	-	-	-	1	63
14.8	Ved møde med andet køretøj.....	204	3	1	-	2	-	201
15.1-2	Uforsigtig igangsætning.....	119	-	-	-	-	6	113
16.1	Åbning af vogndør.....	209	2	1	-	1	2	205
16.5-6	Uforsigtig parkering.....	39	1	1	-	-	-	38
21.1	Spirituspåvirkning.....	583	29	19	1	9	7	547
22.2,6,7	Træthed, sygdom o.l.....	98	1	1	-	-	-	97
22 i øvrigt	Uopmærksomhed o.l.....	1111	83	53	8	22	17	1011
	Andre årsager.....	1394	100	75	1	24	23	1271
B. Motorcykler i alt		1503	156	109	15	32	9	1338
11.1	Indkørsel på hovedvej.....	11	-	-	-	-	-	11
11.2-3	Udkørsel fra privat grund m.v. ²	14	-	-	-	-	-	14
11.4	Indk. på mere betydt. vej i øvrigt....	62	3	3	-	-	-	59
11.5	Ved vigepl. for færd. fra h. i øvr....	107	9	6	1	2	-	98
11.6-7	Ved vigepligt over for fodgængere...	49	45	31	9	5	3	1
13	Overhaling.....	109	10	8	1	1	-	99
14.1	For stor hastighed efter forholdene..	263	9	6	1	2	-	254
15	Uforsigtig manøvre.....	51	9	8	-	1	-	42
21.2	Spirituspåvirkning.....	142	15	9	1	5	1	126
	Andre årsager.....	695	56	38	2	16	5	634
C. Knallerter i alt		1911	117	81	10	26	14	1780
11.1-5	Vigepligtsforseelse.....	408	17	14	1	2	1	390
14.4-6	Ukorrekt svingning.....	321	20	16	-	4	-	301
21.4	Spirituspåvirkning.....	300	9	5	-	4	2	289
	Andre årsager.....	882	71	46	9	16	11	800
D. Cykler i alt		2349	185	130	6	49	16	2148
11.1-5	Vigepligtsforseelse.....	609	31	21	1	9	-	578
14.4-6	Ukorrekt svingning.....	580	53	35	1	17	2	525
21.5	Spirituspåvirkning.....	136	11	9	-	2	-	125
	Andre årsager.....	1024	90	65	4	21	14	920
E. Andet køretøj		106	13	11	-	2	46	47
F. Fodgængere		2612	222	150	15	57	104	2286
G. Vejforhold m.v.		172	5	2	-	3	-	167

¹ Ikke i eller ved fodgængerovergang eller sporvognsstoppsted. ² Mark, cykelsti eller lignende.

stedet 1963 Accidents by main cause, traffic unit causing accident and circumstances at scene of accident

Vej eller gades tværprofil							Lysforhold					Årsag nr.
Uden midterrabat					Med midterrabat		Ikke lygtetid		I lygtetid			
Under 6 m	2-sporet i øvrigt	3-sporet afmærket	4 el. flere spor		Ikke motorvej	Motorvej	Dagslys	Tus- mørke	God belysning	Dårlig belysning	Ingen belysning	
			Ikke spær- relinier	Spærre- linier									11	12	13	14	15	16	17	18	19
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
2681	10271	720	2513	282	1029	46	12102	457	2811	744	1428	
1327	5243	410	1156	150	566	37	5824	244	1452	399	970	
10	193	37	18	7	67	1	237	11	33	22	30	11.1
40	72	4	17	2	3	—	103	2	20	4	9	11.2-3
102	707	20	120	6	41	—	750	28	161	35	22	11.4
104	404	17	119	9	52	—	558	19	102	19	7	11.5
5	94	6	68	4	29	—	123	2	77	4	—	11.6-7
9	10	—	—	—	—	—	18	—	1	—	—	12.1
7	19	1	—	1	—	—	19	2	—	—	7	13.1-2
1	29	5	2	2	—	—	30	1	6	2	—	13.3
2	1	—	4	—	2	—	7	—	1	1	—	13.4
290	718	54	55	8	28	7	659	45	105	58	293	14.1
10	100	14	34	6	38	3	153	5	22	10	15	14.2
105	714	58	197	37	119	—	892	35	227	41	35	14.4-6
4	28	8	16	1	7	—	48	4	6	2	4	14.7
82	95	18	6	1	2	—	133	4	25	5	37	14.8
12	64	2	36	1	4	—	85	2	24	6	2	15.1-2
26	115	3	54	2	9	—	184	3	21	1	—	16.1
5	23	3	3	4	—	1	8	2	1	14	14	16.5-6
111	340	29	63	7	29	4	174	18	184	60	147	21.1
17	64	7	5	1	4	—	58	3	8	2	27	22.2,6,7
182	642	61	124	26	67	9	646	29	205	62	169	22 i øvrigt
203	811	63	215	25	65	12	939	29	223	51	152	
285	831	62	203	28	85	9	960	34	267	76	166	
—	8	1	—	—	2	—	9	—	2	—	—	11.1
6	5	—	3	—	—	—	9	—	4	—	1	11.1-3
10	46	—	4	—	2	—	48	—	12	1	1	11.4
17	58	—	27	2	3	—	83	1	17	6	—	11.5
2	26	1	17	—	3	—	35	2	11	1	—	11.6-7
20	64	7	12	—	6	—	80	1	17	5	6	13
84	143	12	15	2	4	3	151	8	37	16	51	14.1
6	24	4	10	1	6	—	36	1	8	3	3	15
30	80	7	15	3	7	—	56	7	41	8	30	21.2
110	377	30	100	20	52	6	453	14	118	36	74	
310	1135	77	261	30	98	—	1345	54	303	88	121	
79	239	18	48	4	20	—	342	10	30	13	13	11.1-5
38	210	10	47	5	11	—	245	13	45	10	8	14.4-6
50	174	12	33	4	27	—	143	11	96	21	29	21.4
143	512	37	133	17	40	—	615	20	132	44	71	
318	1421	77	362	40	131	—	1828	60	322	80	59	
84	363	34	79	4	45	—	495	12	75	18	9	11.1-5
56	373	15	86	12	38	—	461	19	82	13	5	14.4-6
12	79	1	29	6	9	—	70	2	44	13	7	21.5
166	606	27	168	18	39	—	802	27	121	36	38	
10	55	3	28	2	8	—	75	1	26	—	4	
372	1490	88	494	31	137	—	1963	58	429	98	64	
59	96	3	9	1	4	—	107	6	12	3	44	

Tabel XV (fortsat). **Uheld fordelt efter hovedårsag, uheldsforvoldende element og forholdene på**

Årsag nr.	Uheldsforvoldende færdselselement	Vejens art					Kryds	
		Hovedvej		Bygade ikke hovedvej	Lande- vej	Andre veje	Korsvej el. gade- kryds	T-kryds
		Ikke bygade	Bygade						20	21	22	23	24	25	26
Tilsammen 1963 (A-G).....		1836	1333	10090	2412	1871	3793	2621
A. Biler i alt.....		1278	740	4435	1457	979	2311	1311
11.1	Indkørsel på hovedvej.....	161	130	22	17	3	183	103
11.2-3	Udkørsel fra privat grund m.v. ²	10	6	71	25	26	1	6
11.4	Indk. på mere betyd. vej i øvrigt....	1	3	726	174	92	647	250
11.5	Ved vigepl. for færd. fra h. i øvr....	8	19	547	50	81	482	103
11.6-7	Ved vigepligt over for fodgængere...	3	23	178	2	-	89	29
12.1	Standsele ikke for signal v. jernb....	-	-	10	3	6	-	-
13.1-2	Overhaling på bakke eller i kurve...	9	1	5	9	4	-	1
13.3	Overhaling i kryds.....	6	4	23	6	-	13	17
13.4	Overhaling i fodgængerovergang....	-	-	9	-	-	2	2
14.1	For stor hastigh. efter forholdene....	275	66	235	361	223	53	84
14.2	For tæt efter andet køretøj.....	72	39	64	23	7	24	28
14.4-6	Ukorrekt svingning.....	124	187	707	132	80	424	393
14.7	Ved ændring af vejbane.....	9	5	37	8	5	3	3
14.8	Ved møde med andet køretøj.....	26	7	62	46	63	5	10
15.1-2	Uforsigtig igangsætning.....	3	5	105	4	2	2	7
16.1	Åbning af vogndør.....	2	12	182	2	11	1	1
16.5-6	Uforsigtig parkering.....	11	3	13	9	3	1	1
21.1	Spirituspåvirkning.....	87	38	236	142	80	76	44
22.2,6,7	Træthed, sygdom o.l.....	25	10	21	34	8	1	7
22 i øvrigt	Uopmærksomhed o.l.....	210	64	522	183	132	103	103
	Andre årsager.....	236	118	660	227	153	201	119
B. Motorcykler i alt.....		137	92	825	245	204	299	210
11.1	Indkørsel på hovedvej.....	5	2	3	1	-	6	5
11.2-3	Udkørsel fra privat grund m.v. ²	-	1	7	2	4	-	3
11.4	Indk. på mere betyd. vej i øvrigt....	-	-	46	5	11	37	13
11.5	Ved vigepl. for færd. fra h. i øvr....	1	1	96	1	8	70	25
11.6-7	Ved vigepligt over for fodgængere...	1	5	41	-	2	20	8
13	Overhaling.....	15	3	64	16	11	19	26
14.1	For stor hastigh. efter forholdene....	28	18	86	74	57	20	28
15	Uforsigtig manøvre.....	4	4	35	4	4	10	10
21.2	Spirituspåvirkning.....	8	5	77	23	29	14	15
	Andre årsager.....	75	53	370	119	78	103	77
C. Knallerter i alt.....		137	131	1137	271	235	379	359
11.1-5	Vigepligtsforseelse.....	35	28	239	49	57	177	142
14.4-6	Ukorrekt svingning.....	25	28	188	51	29	97	105
21.4	Spirituspåvirkning.....	14	20	186	49	31	24	32
	Andre årsager.....	63	55	524	122	118	81	80
D. Cykler i alt.....		133	194	1585	217	220	529	515
11.1-5	Vigepligtsforseelse.....	44	60	381	65	59	213	232
14.4-6	Ukorrekt svingning.....	37	57	388	61	37	162	166
21.5	Spirituspåvirkning.....	8	5	105	9	9	23	19
	Andre årsager.....	44	72	711	82	115	131	98
E. Andet køretøj.....		4	-	91	4	7	24	9
F. Fodgængere.....		138	167	1961	163	183	246	213
G. Vejforhold m.v.....		9	9	56	55	43	5	4

¹Strækninger med permanent hastighedsbegrænsning. ²Mark, cykelsti eller lign.

uheldsstedet 1963 Accidents by main cause, traffic unit causing accident and circumstances at scene of accident (cont).

eller ikke kryds							Hastighedsbegrænsning ¹					Årsag nr.
Y-kryds	Kryds i øvrigt	Rundkørsel	Lige kørebane	Kurve el. sving	Udkørsel fra ejend., port, servist. el. lign.	Jernbaneover-skæring	Ingen hastighedsbegr.	Med hastighedsbegr. i alt	-50 km	60 km	70 km	
27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	
221	584	172	8414	1248	418	71	13582	3960	2407	1134	419	
122	328	88	3600	859	228	42	6831	2058	1209	589	260	
3	24	1	6	-	13	-	175	158	84	40	34	11.1
1	8	-	24	-	98	-	115	23	13	7	3	11.2-3
14	73	-	4	-	8	-	828	168	104	49	15	11.4
21	60	22	12	-	5	-	616	89	44	27	18	11.5
1	16	8	62	1	-	-	140	66	44	19	3	11.6-7
-	-	-	-	-	-	19	17	2	2	-	-	12.1
-	-	-	16	11	-	-	22	6	5	1	-	13.1-2
2	4	1	2	-	-	-	26	13	9	4	-	13.3
1	-	-	4	-	-	-	6	3	3	-	-	13.4
19	10	4	570	411	6	3	984	176	121	41	14	14.1
6	-	3	136	6	1	1	123	82	29	25	28	14.2
33	60	14	241	17	48	-	841	389	256	97	36	14.4-6
1	3	2	50	2	-	-	46	18	8	8	2	14.7
-	3	1	120	64	1	-	172	32	21	6	5	14.8
-	1	-	104	2	3	-	91	28	15	10	3	15.1-2
-	2	-	205	-	-	-	179	30	21	6	3	16.1
-	1	-	36	-	-	-	29	10	3	5	2	16.5-6
5	6	6	301	139	4	2	433	150	80	51	19	21.1
1	1	-	76	12	-	-	82	16	10	3	3	22.2,6,7
6	23	8	738	104	13	13	833	278	137	94	47	22 i øvrigt
8	33	18	893	90	28	4	1073	321	200	96	25	
28	46	16	672	211	17	4	1184	319	180	95	44	
-	-	-	-	-	-	-	5	6	3	2	1	11.1
-	1	-	2	1	7	-	12	2	1	1	-	11.2-3
4	5	-	2	-	1	-	55	7	4	1	2	11.4
1	7	2	-	1	1	-	94	13	8	2	3	11.5
1	2	1	15	2	-	-	36	13	9	3	1	11.6-7
-	3	1	59	1	-	-	85	24	15	6	3	13
6	8	1	95	102	2	1	218	45	35	8	2	14.1
-	2	2	25	2	-	-	37	14	5	9	-	15
6	6	1	65	35	-	-	117	25	14	7	4	21.2
10	12	8	409	67	6	3	525	170	86	56	28	
22	63	28	929	65	54	12	1476	435	266	139	30	
5	21	5	15	3	40	-	344	64	45	10	9	11.1-5
5	17	2	84	6	5	-	236	85	51	29	5	14.4-6
3	7	3	217	10	1	3	226	74	36	31	7	21.4
9	18	18	613	46	8	9	670	212	134	69	9	
34	97	21	1009	54	83	7	1793	556	352	156	48	
17	34	5	44	2	62	-	452	157	86	47	24	11.1-5
9	39	1	186	10	7	-	428	152	102	46	4	14.4-6
-	3	2	81	6	2	-	111	25	17	5	3	21.5
8	21	13	698	36	12	7	802	222	147	58	17	
1	4	4	51	7	2	4	94	12	8	2	2	
14	45	14	2004	41	33	2	2056	556	376	146	34	
-	1	1	149	11	1	-	148	24	16	7	1	

Tabel XVI. **Uheld på hovedveje. Fordeling efter hovedvejsnummer 1963**

Accidents on major road. By major road number

Løbe nr.		I alt	Hovedvej						
			1 ¹	2 ²	3	4	5	6	7
1	I. Antal km.	2413	274	139	41	43	24	61	55
2	II. A. Antal uheld i alt	3169	558	239	133	113	104	55	50
3	B. Personskader i alt	4561	820	346	203	158	152	80	60
4	a. Dræbte.....	267	52	26	13	11	9	6	2
5	b. Alvorligt tilskadekomne ..	2429	405	172	102	89	83	42	38
6	c. Lettere » ..	1865	363	148	88	58	60	32	20
7	Hovedstaden³								
8	A. Uheld i alt.....	111	18	16	74	.	3	.	.
9	B. Personskader i alt.....	140	22	19	96	.	3	.	.
10	a. Dræbte.....	4	-	1	3	.	-	.	.
11	b. Alvorligt tilskadekomne ..	74	15	11	45	.	3	.	.
12	c. Lettere » ..	62	7	7	48	.	-	.	.
13	Hovedstadens forstæder⁴								
14	A. Uheld i alt.....	387	138	46	20	1	40	.	.
15	B. Personskader i alt.....	513	182	51	36	1	52	.	.
16	a. Dræbte.....	24	8	-	4	-	1	.	.
17	b. Alvorligt tilskadekomne ..	279	80	33	22	1	32	.	.
18	c. Lettere » ..	210	94	18	10	-	19	.	.
19	Provinsbyer								
20	A. Uheld i alt.....	1029	151	49	10	38	6	18	19
21	B. Personskader i alt.....	1315	197	68	14	58	12	23	21
22	a. Dræbte.....	59	15	5	-	5	-	-	-
23	b. Alvorligt tilskadekomne ..	705	92	32	9	31	6	11	10
24	c. Lettere » ..	551	90	31	5	22	6	12	11
25	Provinsbyforstæder								
26	A. Uheld i alt.....	180	5	1	1	1	5	10	2
27	B. Personskader i alt.....	254	5	2	4	1	7	17	2
28	a. Dræbte.....	15	-	-	-	-	3	2	-
29	b. Alvorligt tilskadekomne ..	139	5	1	4	-	4	7	2
30	c. Lettere » ..	100	-	1	-	1	-	8	-
31	Bymæssige bebyggelser⁵								
32	A. Uheld i alt.....	196	14	16	5	2	27	7	3
33	B. Personskader i alt.....	278	20	31	5	2	38	8	3
34	a. Dræbte.....	7	-	2	-	-	2	-	-
35	b. Alvorligt tilskadekomne ..	146	7	11	3	1	11	6	2
36	c. Lettere » ..	125	13	18	2	1	25	2	1
37	Landdistrikter								
38	A. Uheld i alt.....	1266	232	111	23	71	23	20	26
39	B. Personskader i alt.....	2061	394	175	48	96	40	32	34
40	a. Dræbte.....	158	29	18	6	6	3	4	2
41	b. Alvorligt tilskadekomne ..	1086	206	84	19	56	27	18	24
42	c. Lettere » ..	817	159	73	23	34	10	10	8
43	III. Uheldsforv. pers. i alt	3169	558	239	133	113	104	55	50
44	B. Dræbte og tilskadekomne.....	1881	327	141	78	61	68	38	22
45	a. Dræbte.....	149	34	18	5	2	6	3	1
46	b. Alvorligt tilskadekomne ..	1124	183	72	47	42	41	23	13
47	c. Lettere » ..	608	110	51	26	17	21	12	8
48	C. Uskade.....	1288	231	98	55	52	36	17	28

¹Herunder 2 uheld med 2 alvorligt tilskadekomne på motorvejstrækningen mellem Tårnby og Kastrup lufthavn.⁴Alvorligt tilskadekomne på motorvejstrækningen Maribo-Rødbytærg.^{3, 4}Se note 2, 3, 4, til tabel II.⁵Herunder 2 uheld med i alt

nr.													Løbe nr.
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	20	28	
134	43	396	414	16	151	59	189	191	19	119	23	22	1
99	30	792	216	26	95	62	196	99	27	116	142	17	2
148	41	1102	295	41	144	86	288	147	40	195	191	24	3
12	2	62	17	2	8	5	12	11	–	4	11	2	4
69	16	571	177	23	71	50	173	76	18	126	111	17	5
67	23	469	101	16	65	31	103	60	22	65	69	5	6
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	11
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	12
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	13
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	142	.	14
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	191	.	15
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	11	.	16
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	111	.	17
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	69	.	18
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	19
32	8	441	75	17	19	19	53	36	9	29	.	.	20
35	10	567	84	26	24	20	63	45	11	37	.	.	21
–	–	24	3	1	–	1	2	2	–	1	.	.	22
15	5	312	52	16	6	13	45	23	4	23	.	.	23
20	5	231	29	9	18	6	16	20	7	13	.	.	24
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	25
6	9	73	–	–	–	3	41	5	10	8	.	.	26
7	12	95	–	–	–	3	62	7	19	11	.	.	27
–	1	7	–	–	–	1	1	–	–	–	.	.	28
5	4	61	–	–	–	1	29	3	9	4	.	.	29
2	7	27	–	–	–	1	32	4	10	7	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
11	2	36	29	–	6	3	21	3	2	9	.	.	32
12	2	56	40	–	6	5	33	3	4	10	.	.	33
–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	.	.	34
10	1	27	29	–	5	2	19	–	3	9	.	.	35
2	1	28	10	–	1	3	13	3	1	1	.	.	36
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	37
50	11	242	112	9	70	37	81	55	6	70	.	17	38
94	17	384	171	15	114	58	130	92	6	137	.	24	39
12	1	30	13	1	8	3	8	9	–	3	.	2	40
39	6	171	96	7	60	34	80	50	2	90	.	17	41
43	10	183	62	7	46	21	42	33	4	44	.	5	42
99	30	792	216	26	95	62	196	99	27	116	142	17	43
66	17	460	132	14	53	46	112	57	21	77	82	9	44
5	2	34	10	2	5	5	4	6	–	2	5	–	45
35	7	276	83	8	30	27	79	33	10	59	49	7	46
26	8	150	39	4	18	14	29	18	11	16	28	2	47
33	13	332	84	12	42	16	84	42	6	39	60	8	48

Tabel XVII. **Uheld med spirituspåvirkning som hovedårsag 1963**

Accidents where main cause was driving under the influence of alcohol

Element nr.	Uheldsforvoldende færdselselement	Personskader			
		I alt	Dræbte	Alv. tilskadek.	Let. tilskadek.
		1	2	3	4
	A.-F. Uheld i alt	1668	80	905	683
11.5	Udlejningsbil.....	35	2	13	20
11.1-4,6-7	Personbil i øvrigt.....	751	35	380	336
12	Lastbil.....	98	8	51	39
13	Bus.....	—	—	—	—
25	Motorcykel.....	187	4	112	71
36	Knallert.....	315	13	193	109
47	Cykel.....	148	6	71	71
68	Andet køretøj.....	7	—	3	4
09	Fodgænger.....	127	12	82	33
	A. Hovedstaden¹ i alt	539	18	264	257
11	Personbil.....	194	4	80	110
12.13	Lastbil eller bus.....	25	4	10	11
25	Motorcykel.....	61	1	35	25
36	Knallert.....	118	4	68	46
47	Cykel.....	72	3	30	39
68	Andet køretøj.....	7	—	3	4
09	Fodgænger.....	62	2	38	22
	B. Hovedstadens forstæder² i alt	171	6	105	60
11	Personbil.....	81	4	48	29
12.13	Lastbil eller bus.....	12	—	6	6
25	Motorcykel.....	9	—	3	6
36	Knallert.....	43	1	29	13
47	Cykel.....	18	—	13	5
09	Fodgænger.....	8	1	6	1
	C. Provinsbyer i alt	300	11	165	124
11	Personbil.....	113	4	61	48
12.13	Lastbil eller bus.....	24	1	14	9
25	Motorcykel.....	34	1	21	12
36	Knallert.....	70	2	39	29
47	Cykel.....	38	2	17	19
09	Fodgænger.....	21	1	13	7
	D. Provinsbyforstæder i alt	43	3	23	17
11	Personbil.....	29	1	15	13
12	Lastbil.....	—	—	—	—
25	Motorcykel.....	4	—	1	3
36	Knallert.....	6	1	4	1
47	Cykel.....	2	—	2	—
09	Fodgænger.....	2	1	1	—
	E. Bymæssige bebyggelser³ i øvrigt i alt	106	5	61	40
11	Personbil.....	60	5	28	27
12.14	Lastbil.....	2	—	—	2
25	Motorcykel.....	20	—	15	5
36	Knallert.....	12	—	11	1
47	Cykel.....	7	—	3	4
09	Fodgænger.....	5	—	4	1
	F. Landdistrikter i alt	509	37	287	185
11	Personbil.....	309	19	161	129
12.14	Lastbil.....	35	3	21	11
25	Motorcykel.....	59	2	37	20
36	Knallert.....	66	5	42	19
47	Cykel.....	11	1	6	4
09	Fodgænger.....	29	7	20	2

^{1,2,3}Se note 2, 3, 4 til tabel II.

Uheldsforvoldende personer					Antal uheld i alt	Uheldsforvolderens alder					Element nr.
I alt	Dræbte	Alv. tilsk.	Let. tilsk.	Uskadede		-20 år	20-24 år	25-29 år	30-49 år	50-	
5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1283	49	623	388	223	1283	110	259	152	485	277	
17	2	4	5	6	17	-	5	4	8	-	11.5
497	11	176	149	161	497	41	141	75	198	42	11.1-4,6-7
69	2	26	12	29	69	3	12	15	33	6	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
142	3	85	47	7	142	29	60	14	33	6	25
300	13	188	90	9	300	25	25	23	123	104	36
136	6	68	57	5	136	7	7	10	56	56	47
6	-	3	3	-	6	-	-	-	2	4	68
116	12	73	25	6	116	5	9	11	32	59	09
438	12	186	154	86	438	22	60	41	185	130	
138	-	26	47	65	138	10	20	17	78	13	11
18	2	3	2	11	18	1	2	4	10	1	12.13
45	1	24	16	4	45	6	21	5	11	2	25
110	4	65	37	4	110	2	9	6	39	54	36
64	3	29	32	-	64	2	3	6	31	22	47
6	-	3	3	-	6	-	-	-	2	4	68
57	2	36	17	2	57	1	5	3	14	34	09
137	4	77	35	21	137	9	27	14	54	33	
55	2	24	12	17	55	5	21	7	19	3	11
9	-	4	2	3	9	-	1	1	5	2	12.13
8	-	3	5	-	8	-	2	1	4	1	25
42	1	29	12	-	42	4	2	4	19	13	36
17	-	12	4	1	17	-	1	1	4	11	47
6	1	5	-	-	6	-	-	-	3	3	09
243	7	123	73	40	243	26	56	29	85	47	
80	2	32	22	24	80	7	29	15	21	8	11
15	-	5	3	7	15	1	4	3	6	1	12.13
27	-	18	7	2	27	7	12	2	5	1	25
66	2	39	22	3	66	8	6	5	34	13	36
35	2	16	14	3	35	3	2	2	15	13	47
20	1	13	5	1	20	-	3	2	4	11	09
31	2	11	8	10	31	4	5	5	12	5	
18	-	4	5	9	18	1	5	3	5	4	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
3	-	1	2	-	3	1	-	1	1	-	25
6	1	4	1	-	6	1	-	-	5	-	36
2	-	2	-	-	2	1	-	-	-	1	47
2	1	-	-	1	2	-	-	1	1	-	09
71	2	42	15	12	71	11	18	16	16	10	
32	2	15	7	8	32	2	10	8	10	2	11
2	-	-	-	2	2	-	-	2	-	-	12.14
14	-	10	3	1	14	4	5	2	2	1	25
11	-	10	-	1	11	3	2	1	2	3	36
7	-	3	4	-	7	1	1	1	2	2	47
5	-	4	1	-	5	1	-	2	-	2	09
363	22	184	103	54	363	38	93	47	133	52	
191	7	79	61	44	191	16	61	29	73	12	11
25	-	14	5	6	25	1	5	5	12	2	12.14
45	2	29	14	-	45	11	20	3	10	1	25
65	5	41	18	1	65	7	6	7	24	21	36
11	1	6	3	1	11	-	-	-	4	7	47
26	7	15	2	2	26	3	1	3	10	9	09

Tabel XVIII. **Uhedsforvoldende førere af biler og motorcykler. Førerens alder og førerbe-**

Accident causing drivers of cars and motor-cycles. Age of driver and year of issue of driver's license.

Uhedsforvoldende fører	Antal uheld i alt	Antal person-skader		Hovedårsagen												
				Alm. personbil				Droske el. hyrevogn		Udlejningsvogn		Varebil				
				Antal uheld		Antal person-skader		Antal uheld	Antal person-skader		Antal uheld	Antal person-skader		Med sort-gule nr.-plader		Med
				I alt	Dræbte	I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte	I alt	Dræbte	
Ant. uheld i alt	10359	14611	445	5352	7913	228	422	563	6	136	242	11	1068	1564	45	775
-17 år	64	92	5	20	35	1	-	-	-	2	4	1	4	6	-	4
18-19 »	1203	1804	51	455	743	19	2	8	-	5	8	-	88	146	4	86
20-24 »	2223	3111	98	1024	1511	52	38	55	-	63	107	5	216	313	8	161
25-29 »	1297	1809	54	633	921	26	77	102	1	17	26	2	158	237	3	107
30-49 »	3347	4740	143	1835	2740	80	209	268	3	41	80	3	379	550	13	263
50-69 »	1862	2597	80	1143	1645	40	83	114	2	8	17	-	195	277	15	139
70 år og derover .	167	245	13	134	199	10	7	7	-	-	-	-	12	19	1	4
Uoplyst	196	213	1	108	119	-	6	9	-	-	-	-	16	16	1	11
Intet førerb. i alt	343	492	14	112	180	5	2	2	-	4	6	1	28	45	-	14
<i>Førerens alder :</i>																
-17 år	64	92	5	20	35	1	-	-	-	2	4	1	4	6	-	4
18-19 »	75	111	1	16	26	-	-	-	-	-	-	-	3	7	-	3
20-24 »	83	109	3	25	35	1	-	-	-	2	2	-	10	18	-	4
25 år og derover	121	180	5	51	84	3	2	2	-	-	-	-	11	14	-	3
Førerbevis udst. 1963, i alt	1023	1521	51	469	746	24	10	17	-	19	34	1	94	137	3	62
<i>Førerens alder :</i>																
18-19 år	589	900	31	228	387	11	1	6	-	2	4	-	39	56	2	43
20-24 »	223	314	11	106	163	6	1	2	-	9	13	1	20	27	1	11
25-29 »	56	85	1	33	56	-	3	3	-	4	6	-	8	11	-	2
30-49 »	113	170	5	74	105	5	5	6	-	2	7	-	20	36	-	5
50-69 »	40	50	3	28	35	2	-	-	-	2	4	-	6	6	-	-
70 år og derover .	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1
Førerbevis udst. 1962, i alt	1218	1753	43	563	846	20	6	14	-	22	35	2	132	211	5	90
<i>Førerens alder :</i>																
18-19 år	448	669	17	175	279	8	1	2	-	1	1	-	42	78	2	36
20-24 »	436	621	18	191	282	6	2	7	-	13	24	1	45	76	2	26
25-29 »	97	126	3	43	53	3	1	-	-	3	4	-	16	20	-	15
30-49 »	175	257	4	108	170	3	2	4	-	4	5	1	23	29	-	11
50-69 »	62	80	1	46	62	-	-	-	-	1	1	-	6	8	1	2
70 år og derover .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Førerbevis udst. tidl. el. uoplyst i alt	7775	10845	337	4208	6141	179	404	530	6	91	167	7	814	1171	37	609
<i>Førerens alder :</i>																
18-19 år	91	124	2	36	51	-	-	-	-	2	3	-	4	5	-	4
20-24 »	1481	2067	66	702	1031	39	35	46	-	39	68	3	141	192	5	120
25-29 »	1110	1547	47	541	786	22	73	98	1	10	16	2	130	200	3	90
30-49 »	2995	4215	133	1624	2419	71	200	256	3	35	68	2	333	482	13	245
50-69 »	1739	2440	76	1065	1540	38	83	114	2	5	12	-	179	258	14	136
70 år og derover .	163	239	12	132	195	9	7	7	-	-	-	-	11	18	1	3
Uoplyst	196	213	1	108	119	-	6	9	-	-	-	-	16	16	1	11

visets udstedelse 1963

knyttet til

gule nr.-plader		Lastbil										Bus		Motorcykel						
		Uden påhængsvogn						Med påhængsvogn						Uden sidevogn			Med sidevogn			
		-3500 kg brutto			Over 3500 kg brutto									Antal uheld		Antal person-skader		Antal uheld		Antal person-skader		Antal uheld		Antal person-skade
		I alt	Dræbte	Antal uheld	I alt	Dræbte	Antal person-skader	I alt	Dræbte	Antal uheld	I alt	Dræbte	Antal person-skader	I alt	Dræbte	Antal uheld	I alt	Dræbte	Antal person-skader	I alt	Dræbte
972	20	165	204	7	698	880	47	36	204	17	106	162	2	1362	1731	56	139	176	6	
5	-	1	2	-	11	13	1	-	-	-	-	-	-	21	26	2	1	1	-	-
128	2	9	15	-	40	54	3	6	10	2	2	2	-	500	676	21	10	14	-	-
196	8	32	40	-	146	191	7	20	34	3	4	5	1	490	622	14	29	37	-	-
138	2	22	30	1	117	152	11	29	43	2	13	16	-	109	126	5	15	18	1	-
323	4	60	72	5	233	298	15	64	89	7	64	89	1	159	186	10	40	45	2	-
164	4	27	30	1	128	147	10	10	20	3	19	46	-	69	81	4	41	56	1	-
6	-	1	2	-	2	3	-	-	-	-	-	-	-	5	5	-	2	4	2	-
12	-	13	13	-	21	22	-	7	8	-	4	4	-	9	9	-	1	1	-	-
20	-	1	2	-	48	67	4	2	2	-	-	-	-	125	160	4	7	8	-	
5	-	1	2	-	11	13	1	-	-	-	-	-	-	21	26	2	1	1	-	-
5	-	-	-	-	5	8	1	-	-	-	-	-	-	47	64	-	1	1	-	-
5	-	-	-	-	9	10	2	-	-	-	-	-	-	32	38	-	1	1	-	-
5	-	-	-	-	23	36	-	2	2	-	-	-	-	25	32	2	4	5	-	-
88	2	12	15	-	36	49	2	3	6	1	-	-	-	309	418	18	9	11	-	
66	2	5	6	-	21	29	1	3	6	1	-	-	-	244	336	14	3	4	-	-
12	-	7	9	-	13	17	1	-	-	-	-	-	-	54	68	2	2	3	-	-
2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	3	4	1	2	2	-	-
7	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	5	6	-	1	1	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4	-	1	1	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	2	11	22	-	50	64	2	8	13	3	4	4	-	315	398	9	17	25	-	
52	-	4	9	-	11	13	1	3	4	1	2	2	-	167	220	5	6	9	-	-
30	2	4	4	-	24	36	1	4	7	2	-	-	-	119	143	4	8	12	-	-
24	-	1	3	-	8	8	-	-	-	-	-	-	-	9	12	-	1	1	-	-
13	-	2	6	-	5	5	-	1	2	-	2	2	-	16	19	-	1	2	-	-
2	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	4	4	-	1	1	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
743	16	141	165	7	564	700	39	123	183	13	102	158	2	613	755	25	106	132	6	
5	-	-	-	-	3	4	-	-	-	-	-	-	-	42	56	2	-	-	-	-
149	6	21	27	-	100	128	3	16	27	1	4	5	1	285	373	8	18	21	-	-
113	2	21	27	1	103	135	11	28	42	2	13	16	-	89	99	2	12	15	1	-
299	4	58	66	5	218	272	15	62	86	7	62	87	1	124	143	10	34	37	2	-
160	4	27	30	1	117	136	10	10	20	3	19	46	-	59	70	3	39	54	1	-
5	-	1	2	-	2	3	-	-	-	-	-	-	-	5	5	-	2	4	2	-
12	-	13	13	-	21	22	-	7	8	-	4	4	-	9	9	-	1	1	-	-

Tabel XIX. **Uheld med eet færdselselement fordelt efter benyttet befordringsmiddel og for-**
Single-accidents by type of vehicle and circumstances at scene of accidents.

	I alt			Benyttet					
	Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader	
		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte
I alt	3669	4582	123	1511	2306	79	460	547	22
<i>Hastighedsbegrænsning¹.</i>									
Ingen hastighedsbegrænsning..	3121	3894	106	1294	1967	68	387	462	18
Hastighedsbegrænsning.....	548	688	17	217	339	11	73	85	4
<i>Kryds eller ikke kryds</i>									
Kryds m.v.....	580	686	10	186	276	4	87	101	3
Udkørsel, jernbaneoverskæring m.v.....	42	45	–	10	13	–	3	3	–
Kurve eller sving.....	735	1105	50	519	850	35	147	185	12
Lige kørebane.....	2312	2746	63	796	1167	40	223	258	7
<i>Vej eller gades tværprofil</i>									
Uden midterrabat.....	3491	4360	119	1446	2207	75	425	503	22
Under 6 m.....	851	1152	37	410	669	20	129	158	8
2-sporet i øvrigt.....	2136	2648	75	912	1368	50	248	290	12
3-sporet, afmærket.....	93	126	4	53	81	3	13	17	1
4 eller flere spor.....	411	434	3	71	89	2	35	38	1
Med midterrabat.....	178	222	4	65	99	4	35	44	–
Ikke motorvej.....	150	179	1	45	65	1	27	35	–
Motorvej.....	28	43	3	20	34	3	8	9	–
<i>Plan eller bakket vej</i>									
Plan eller næsten plan vej.....	3275	4020	96	1287	1927	62	407	481	17
Ved eller på bakketop.....	124	171	10	74	118	6	21	24	3
Bakket i øvrigt.....	270	391	17	150	261	11	32	42	2
<i>Lysforhold</i>									
Ikke lygtetid.....	2218	2664	68	794	1175	42	274	321	13
Dagslys.....	2124	2555	67	745	1114	42	262	307	13
Tusmørke.....	94	109	1	49	61	–	12	14	–
<i>I lygtetid</i>	1451	1918	55	717	1131	37	186	226	9
God belysning.....	609	696	9	194	267	4	63	76	2
Dårlig belysning.....	174	220	6	71	111	3	28	32	2
Ingen belysning.....	668	1002	40	452	753	30	95	118	5
<i>Vejr</i>									
Tørt.....	2860	3531	92	1092	1659	55	380	455	18
Regn, støvregn, hagl, slud.....	458	611	16	253	395	13	63	72	2
Sne.....	209	231	6	65	87	5	2	2	–
Tåge.....	142	209	9	101	165	6	15	18	2
<i>Blæst</i>									
Stærk blæst.....	217	275	18	111	166	10	36	39	5
Ikke stærk blæst.....	3452	4307	105	1400	2140	69	424	508	17
<i>Føre</i>									
Tørt føre.....	2119	2619	72	777	1180	39	329	399	18
Fugtigt føre, ikke glat.....	557	743	22	302	476	17	64	74	2
Fugtigt føre, glat.....	255	327	8	124	191	6	39	43	2
Glat i øvrigt (sne, is).....	738	893	21	308	459	17	28	31	–

¹ Strækninger med permanent hastighedsbegrænsning.

holdene på ulykkesstedet 1963

befordringsmiddel									Fodgængere			Årsagsforhold vedr. kørebane m.v.		
Knallert			Cykel			Sporvogn m.v.			Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader	
Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader			I alt	Dræbte		I alt	Dræbte
	I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte						
474	478	11	401	411	7	54	57	2	605	606	2	164	177	–
355	358	10	328	334	6	50	53	2	563	564	2	144	156	–
119	120	1	73	77	1	4	4	–	42	42	–	20	21	–
77	78	2	81	81	–	23	23	1	115	116	–	11	11	–
9	9	–	7	7	–	2	2	–	10	10	–	1	1	–
32	32	2	19	19	1	4	4	–	3	3	–	11	12	–
356	359	7	294	304	6	25	28	1	477	477	2	141	153	–
443	447	11	385	395	7	48	50	2	584	585	2	160	173	–
83	85	4	63	65	4	3	5	–	105	105	1	58	65	–
290	291	7	260	267	3	26	26	2	311	312	1	89	94	–
13	13	–	5	5	–	1	1	–	5	5	–	3	4	–
57	58	–	57	58	–	18	18	–	163	163	–	10	10	–
31	31	–	16	16	–	6	7	–	21	21	–	4	4	–
31	31	–	16	16	–	6	7	–	21	21	–	4	4	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
428	432	8	360	370	6	53	56	2	596	597	1	144	157	–
14	14	–	9	9	1	–	–	–	2	2	–	4	4	–
32	32	3	32	32	–	1	1	–	7	7	1	16	16	–
280	281	4	303	313	6	39	40	2	420	420	1	108	114	–
270	271	3	298	308	6	38	39	2	409	409	1	102	107	–
10	10	1	5	5	–	1	1	–	11	11	–	6	7	–
194	197	7	98	98	1	15	17	–	185	186	1	56	63	–
102	102	2	65	65	–	14	14	–	160	161	1	11	11	–
28	29	–	20	20	1	–	–	–	24	24	–	3	4	–
64	66	5	13	13	–	1	3	–	1	1	–	42	48	–
406	410	10	360	369	6	45	48	2	432	433	1	145	157	–
44	44	–	31	32	1	7	7	–	44	44	–	16	17	–
9	9	–	8	8	–	1	1	–	123	123	1	1	1	–
15	15	1	2	2	–	1	1	–	6	6	–	2	2	–
25	25	2	11	11	1	3	3	–	22	22	–	9	9	–
449	453	9	390	400	6	51	54	2	583	584	2	155	168	–
346	350	9	282	291	5	38	41	1	216	216	–	131	142	–
66	66	–	35	36	2	11	11	1	56	56	–	23	24	–
26	26	–	13	13	–	3	3	–	44	44	–	6	7	–
36	36	2	71	71	–	2	2	–	289	290	2	4	4	–

Tabel XX. Oversigtstabel 1958-63

General table for 1958-63

	Antal uheld					
	1958	1959	1960	1961	1962	1963
A. Uheld med personskade i alt ...	15 417	16 519	17 163	17 958	18 295	17 542
Hovedstaden ¹	5 906	5 974	6 085	6 177	6 129	5 456
» »'s forstæder ²	1 344	1 541	1 486	1 554	1 666	1 620
Provinsbyer.....	3 862	4 217	4 479	4 666	4 737	4 705
m. over 100.000 indb. ³	1 120	1 228	1 407	1 340	1 286	1 324
» 50.000-99.999 ».....	442	479	565	615	568	564
» 30.000-49.999 ».....	531	553	551	580	620	576
» 20.000-29.000 ».....	658	713	683	747	794	758
» 10.000-19.999 ».....	618	688	734	788	825	803
» 5.000- 9.999 ».....	365	397	380	425	453	484
» Under 5.000 ».....	128	159	159	171	191	196
Landdistrikter.....	4 305	4 787	5 113	5 561	5 763	5 761
B. Fordeling efter måneder						
Januar.....	807	974	960	1 166	1 327	1 062
Februar.....	806	866	963	1 032	1 112	967
Marts.....	838	1 059	1 014	1 259	1 185	1 101
April.....	960	1 276	1 194	1 332	1 318	1 113
Maj.....	1 389	1 569	1 519	1 567	1 616	1 482
Juni.....	1 531	1 702	1 701	1 759	1 642	1 695
Juli.....	1 595	1 665	1 652	1 662	1 794	1 587
August.....	1 692	1 737	1 689	1 714	1 725	1 839
September.....	1 599	1 610	1 622	1 764	1 772	1 747
Oktober.....	1 503	1 561	1 654	1 699	1 735	1 696
November.....	1 332	1 291	1 663	1 609	1 632	1 819
December.....	1 365	1 209	1 532	1 395	1 437	1 434
C. Fordeling efter ugedage						
Søndag.....	1 793	1 961	1 901	2 151	2 027	2 086
Mandag.....	2 255	2 416	2 541	2 490	2 756	2 475
Tirsdag.....	1 996	2 167	2 327	2 423	3 472	2 267
Onsdag.....	2 146	2 217	2 278	2 474	2 548	2 381
Torsdag.....	2 197	2 406	2 457	2 545	2 628	2 557
Fredag.....	2 360	2 553	2 741	2 768	2 899	2 892
Lørdag.....	2 670	2 799	2 918	3 107	2 965	2 884
D. Hovedårsag knyttet til:						
Personbil incl. bus.....	3 456	3 961	4 345	5 177	5 911	6 041
Varebil m. sort-gule nr.pl. ⁴.....	...	...	817	958	1 009	1 068
Vare- og lastbil i øvrigt.....	2 191	4 455	1 711	1 789	1 882	1 780
Motorcykel.....	1 865	2 094	1 944	1 998	1 812	1 503
Knallert.....	2 063	2 286	2 367	2 382	2 185	1 911
Cykel.....	2 910	3 105	2 767	2 887	2 649	2 349
Sporvogn, tog m.v.....	120	84	237	134	107	106
Fodgængere.....	2 047	1 986	2 496	2 347	2 514	2 612
Vej- og vejforhold m.v.....	765	548	479	286	226	172
E. Fordeling efter hovedårsager⁵						
111-118 Opfyldte ikke vigepligt....	3 309	3 737	3 955	4 330	4 310	3 824
131-138 Overhalede uforsigtigt....	792	852	1 023	1 027	918	854
141 For hurtig kørsel.....	846	1 127	1 043	1 272	1 379	1 488
144-147 Uforsigtig svingning.....	1 401	1 548	2 224	2 386	2 404	2 323
151-157 Uforsigtig manøvre.....	1 012	1 146	894	751	730	639
171-173 Gåendes uforsigtighed....	1 858	1 814	2 314	2 188	2 335	2 443
211-216 Spirituspåvirkning.....	1 047	1 120	1 395	1 274	1 237	1 283
221-224 Uopmærksomh., træth.m.m.	790	975	1 273	1 724	1 986	1 969
411-420 Års.forh. vedr. vej, vejr, m.m.	765	548	479	286	226	172
Øvrige årsagsforhold.....	3 597	3 652	2 563	2 720	2 770	2 547

¹København, Frederiksberg, Gentofte. ²Forstadspolitikredsene Lyngby, Gladsaxe, Hvidovre, Glostrup og Tårnby. ³I pågældende år.

Dræbte og tilskadekomne						Dræbte					
1958	1959	1960	1961	1962	1963	1958	1959	1960	1961	1962	1963
18 408	19 960	20 964	22 512	22 973	22 330	620	770	735	841	810	808
6 679	6 762	6 888	7 090	7 033	6 224	99	107	110	124	106	119
1 586	1 839	1 783	1 951	2 071	1 982	46	88	53	55	56	61
4 405	4 914	5 199	5 502	5 631	5 653	128	141	165	159	150	154
1 227	1 393	1 568	1 512	1 471	1 563	25	23	34	31	28	34
498	551	653	723	673	652	25	28	28	15	18	16
602	640	632	671	731	699	12	17	19	17	15	22
786	832	834	918	993	919	23	25	28	31	33	26
718	826	859	965	970	985	19	13	28	36	28	28
427	483	459	500	552	597	12	24	16	22	19	22
147	189	194	213	241	238	12	11	12	7	9	6
5 738	6 445	7 094	7 969	8 238	8 471	347	434	407	503	498	474
936	1 157	1 153	1 461	1 608	1 327	28	43	49	53	72	52
935	1 050	1 138	1 271	1 407	1 192	32	45	23	50	43	37
1 018	1 273	1 204	1 561	1 465	1 389	24	41	37	55	54	49
1 139	1 503	1 443	1 637	1 613	1 373	33	65	54	63	45	46
1 635	1 883	1 844	1 937	2 025	1 896	54	68	53	71	65	67
1 806	2 036	2 102	2 216	2 021	2 182	63	72	53	62	60	63
1 958	2 078	2 091	2 181	2 337	2 089	66	74	78	89	77	64
2 062	2 119	2 096	2 169	2 214	2 365	69	86	67	76	74	86
1 911	1 947	1 972	2 212	2 223	2 188	49	61	70	75	89	95
1 796	1 938	2 027	2 083	2 207	2 137	66	74	95	86	89	79
1 589	1 518	2 024	1 981	2 034	2 309	74	78	78	87	75	90
1 623	1 458	1 870	1 803	1 819	1 883	62	63	78	74	67	80
2 413	2 710	2 770	3 223	3 061	3 242	82	82	95	115	98	115
2 671	2 840	2 958	3 008	3 361	3 008	99	117	106	122	137	107
2 309	2 542	2 732	2 939	2 976	2 742	75	103	88	108	99	116
2 539	2 568	2 691	2 910	3 056	2 912	69	98	94	98	117	104
2 556	2 884	2 902	3 060	3 221	3 119	86	118	96	140	117	89
2 789	3 019	3 246	3 370	3 499	3 517	94	124	127	122	113	131
3 131	3 397	3 665	4 002	3 796	3 790	115	128	129	136	129	146
4 647	5 469	6 132	7 494	8 513	10 468	110	142	165	225	232	293
...	...	1 134	1 436	1 445		...	...	26	35	39	
2 674	2 972	2 074	2 250	2 340	2 266	78	111	88	86	88	94
2 342	2 677	2 461	2 558	2 301	1 911	98	107	85	83	90	63
2 262	2 502	2 584	2 572	2 381	2 057	84	121	98	111	84	85
3 208	3 429	3 048	3 180	2 896	2 529	105	127	100	123	122	118
135	88	268	150	124	127	5	7	6	2	5	4
2 282	2 211	2 705	2 553	2 706	2 780	125	146	160	170	148	151
858	612	558	319	267	192	15	9	7	6	2	-
4 076	4 545	4 923	5 602	5 524	5 055	98	132	125	156	152	153
1 115	1 201	1 279	1 360	1 207	1 158	20	14	49	41	43	37
1 250	1 654	1 546	1 997	2 169	2 366	77	109	82	103	129	115
1 236	1 409	2 696	2 866	2 907	2 785	26	34	63	76	62	76
1 947	2 201	1 016	885	850	772	17	18	19	15	10	13
2 282	2 211	2 510	2 375	2 514	2 596	125	146	141	156	137	137
1 276	1 422	1 808	1 645	1 615	1 668	60	71	92	87	67	80
871	1 108	1 568	2 134	2 487	2 454	26	51	56	98	82	75
858	612	558	319	267	192	15	9	7	8	2	-
3 497	3 597	3 060	3 329	3 433	3 284	156	186	101	101	126	122

*For 1956-59 medregnet under vare- og lastbil i øvrigt.

*Se bilag 1.

Tabel XX. **Oversigtstabel 1958-63**(fortsat) **General table for 1958-63 (cont.)**

	Antal uheld					
	1958	1959	1960	1961	1962	1963
F. Implicerede parter						
Uheldsforvoldende personer	15 417	16 519	17 163	17 958	18 295	17 542
Skadede	9 441	9 686	9 851	10 445	10 642	10 396
Uskade	5 976	6 833	7 312	7 513	7 653	7 146
Ikke uheldsforvoldende personer .	.	.	.	.	.	.
<i>Hovedårsag knyttet til :</i>						
Bil	5 647	6 416	6 873	7 924	8 802	8 889
Uheldsforvoldende skadede	1 585	1 599	1 567	2 068	2 487	2 774
» uskade	4 062	4 817	5 306	5 856	6 315	6 115
Ikke uheldsforvoldende personer .	.	.	.	.	.	.
Motorcykel	1 865	2 094	1 944	1 998	1 812	1 503
Uheldsforvoldende skadede	1 417	1 595	1 456	1 538	1 444	1 207
» uskade	448	499	488	460	368	296
Ikke uheldsforvoldende personer .	.	.	.	.	.	.
Knallert	2 063	2 286	2 367	2 382	2 185	1 911
Uheldsforvoldende skadede	1 931	2 013	2 064	2 069	1 943	1 723
» uskade	132	273	303	313	242	188
Ikke uheldsforvoldende personer .	.	.	.	.	.	.
Cyklist	2 910	3 105	2 767	2 887	2 646	2 349
Uheldsforvoldende skadede	2 654	2 773	2 371	2 524	2 345	2 129
» uskade	256	332	396	363	304	220
Ikke uheldsforvoldende personer .	.	.	.	.	.	.
Andet færdselselement	2 167	2 070	2 733	2 481	2 621	2 718
Uheldsforvoldende skadede	1 854	1 706	2 393	2 246	2 423	2 563
» uskade	313	364	340	235	198	155
Ikke uheldsforvoldende personer .	.	.	.	.	.	.
Vej- og vejforhold	765	548	479	286	226	172
G. Uheld med spirituspåvirkning som hovedårsag						
	1 047	1 120	1 395	1 274	1 237	1 283
<i>a. Fordeling efter hovedlandsdel :</i>						
Hovedstaden ¹	415	445	533	478	472	438
Hovedstadens forstæder ²	139	135	134	117	100	137
Provinsbyer	190	175	278	264	268	243
Landdistrikter	303	365	450	415	397	465
<i>b. Hovedårsag knyttet til :</i>						
Alm. personbil	126	174	273	271	329	414
Droske- og hyrevogn	6	15	8	10	6	9
Udlejningsbil	32	32	32	28	12	17
Varebil m. sortgule nr. pl. ³ . . . . .	...	...	60	66	76	74
Varebil m. gule nr. pl. ³ . . . . .	...	...	63	52	44	40
Lastbil uden påhængsvogn	81	113	21	16	12	28
Lastbil med påhængsvogn	2	1	4	4	1	1
Bus og trolleyvogn	-	2	3	4	-	-
Traktor el. motorredskab	1	1	-	3	1	.
Motorcykel	157	185	210	169	159	142
Knallert	362	340	420	361	335	300
Cykel	195	183	163	180	147	136
Sporvogn	4	3	2	3	2	5
Tog	-	-	-	-	-	-
Andet køretøj	2	-	-	-	-	1
Fodgænger	79	71	136	107	113	116

^{1, 2, 3} Se note 1, 2, og 4 side 76.

Dræbte og tilskadekomne						Dræbte					
1958	1959	1960	1961	1962	1963	1958	1959	1960	1961	1962	1963
18 408	19 960	20 964	22 512	22 973	22 330	620	770	735	841	810	808
9 441	9 686	9 851	10 445	10 642	10 396	470	546	480	526	509	487
8 967	10 274	11 113	12 067	12 331	11 934	150	224	255	315	301	321
7 321	8 441	9 340	11 180	12 298	12 734	188	253	271	346	359	387
1 585	1 599	1 567	2 068	2 487	2 774	87	85	59	78	99	101
5 736	6 842	7 773	9 112	9 811	9 960	101	168	212	268	260	286
2 342	2 677	2 461	2 558	2 301	1 911	98	107	85	83	90	63
1 417	1 595	1 456	1 538	1 444	1 207	76	75	62	57	66	40
925	1 082	1 005	1 020	857	704	22	32	23	26	24	23
2 262	2 502	2 584	2 572	2 381	2 057	84	121	98	111	84	85
1 931	2 013	2 064	2 069	1 943	1 723	83	119	97	107	81	80
331	489	520	503	438	334	1	2	1	4	3	5
3 208	3 429	3 048	3 180	2 896	2 529	105	127	100	123	122	118
2 654	2 773	2 371	2 524	2 345	2 129	101	120	96	118	114	116
554	656	677	656	551	400	4	7	4	5	8	2
2 417	2 299	2 973	2 703	2 830	2 907	130	153	174	172	153	155
1 854	1 706	2 393	2 246	2 423	2 563	123	147	166	166	149	150
563	593	580	457	407	344	7	6	8	6	4	5
858	612	558	319	267	192	15	9	7	6	2	-
1 276	1 422	1 808	1 645	1 615	1 668	60	71	92	87	67	80
488	541	621	559	583	539	15	14	23	25	9	18
163	173	163	146	124	171	7	13	7	3	7	6
231	207	335	342	327	300	7	6	14	15	13	11
394	501	689	598	581	658	31	38	48	44	38	45
178	273	455	441	527	628	10	16	25	29	24	28
8	21	9	18	9	11	-	1	1	2	-	1
57	55	61	53	25	35	3	4	3	5	2	2
...	...	92	96	107	112	...	...	5	2	5	6
...	...	93	86	73	57	...	...	3	4	1	1
114	173	33	21	21	40	7	8	6	1	3	7
2	1	6	8	1	1	-	-	1	2	1	-
-	2	3	7	-	-	-	-	1	3	-	-
1	1	-	2	1	.	-	1	-	1	-	.
210	250	283	217	212	187	16	13	18	10	10	4
391	358	449	384	353	315	11	10	9	13	8	13
220	200	176	190	161	148	8	10	7	6	6	6
4	3	2	3	2	6	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
89	85	146	119	123	127	5	8	13	9	7	12

Tabel XX. Oversigtstabel 1958-63
(fortsat). General table for 1958-63 (cont.)

	Antal uheld					
	1958	1959	1960	1961	1962	1963
<i>c. Implicerede parter</i>						
Uheldsforvoldende personer	1 047	1 120	1 395	1 274	1 237	1 283
Skadede	897	979	1 156	1 085	1 033	1 060
Uskade	150	141	239	189	204	223
Ikke uheldsforvoldende personer	.	.	.	.	.	.
<i>Hovedårsag knyttet til :</i>						
Bil	248	338	464	454	481	583
Uheldsforvoldende skadede	202	278	259	291	310	387
» uskadte	46	60	205	163	171	196
Ikke uheldsforvoldende personer	.	.	.	.	.	.
Motorcykel	157	185	210	169	159	142
Uheldsforvoldende skadede	138	180	196	158	147	135
» uskadte	19	5	14	11	12	7
Ikke uheldsforvoldende personer	.	.	.	.	.	.
Knallert	362	340	420	361	335	300
Uheldsforvoldende skadede	357	330	408	355	326	291
» uskadte	5	10	12	6	9	9
Ikke uheldsforvoldende personer	.	.	.	.	.	.
Cykel	195	183	163	180	147	136
Uheldsforvoldende skadede	190	176	159	177	141	131
» uskadte	5	7	4	3	6	5
Ikke uheldsforvoldende personer	.	.	.	.	.	.
Andet færdselselement	85	74	138	110	115	122
Uheldsforvoldende skadede	10	15	134	104	109	116
» uskadte	75	59	4	6	6	6
Ikke uheldsforvoldende personer	.	.	.	.	.	.

Dræbte og tilskadekomne						Dræbte					
1958	1959	1960	1961	1962	1963	1958	1959	1960	1961	1962	1963
1 279	1 422	1 808	1 645	1 615	1 668	60	71	92	87	67	80
897	979	1 156	1 085	1 033	1 060	42	46	50	52	42	49
382	443	652	560	582	608	18	25	42	35	25	31
363	526	752	732	764	884	20	30	45	49	36	45
202	278	259	291	310	387	11	17	9	16	13	15
161	248	493	441	454	497	9	13	36	33	23	30
210	250	283	217	212	187	16	13	18	10	10	4
138	180	196	158	147	135	12	11	12	8	8	3
72	70	87	59	65	52	4	2	6	2	2	1
391	358	449	384	353	315	11	10	9	13	8	13
357	330	408	355	326	291	11	9	9	13	8	13
34	28	41	29	27	24	-	1	-	-	-	-
220	200	176	190	161	148	8	10	7	6	6	6
190	176	159	177	141	131	8	9	7	6	6	6
30	24	17	13	20	17	-	1	-	-	-	-
95	88	148	122	125	134	5	8	13	9	7	12
10	15	134	104	109	116	-	-	13	9	7	12
85	73	14	18	16	18	5	8	-	-	-	-

Bilag

Bilag 1. Fortegnelse over årsagsforhold**Appendix 1. List of causes**

1	Årsagsforhold vedrørende færdselen.	1	Manoeuvres of vehicles.
11	Opfyldte ikke vigepligt	11	Failure to give way
11.1	Ved indkørsel på hovedvej og ved ☉ udenfor hovedvej.	11.1	<i>When driving on to major road and at full stop sign outside major road</i>
11.2	Ved udkørsel fra privat grund, mark el. lignende	11.2	<i>When driving out from private premises, field, etc.</i>
11.3	» » » cykelsti.....	11.3	» » » » <i>bicycle path</i>
11.4	» » » på mere betydende vej.....	11.4	» » » » <i>by-road</i>
11.5	Over for færdsel fra højre i øvrigt.....	11.5	<i>To traffic from the right, other cases</i>
11.6	» » fodgængere i fodgængerovergang.....	11.6	» <i>pedestrians in pedestrian crossing</i>
11.7	» » » ved stoppested.....	11.7	» » <i>at bus and tram stop</i>
11.8	Vigepligtsforseelse i øvrigt.....	11.8	<i>Other failures to give way</i>
12	Standseede ikke	12	Failure to stop
12.1	For lys- eller lydsignal ved jernbane.....	12.1	<i>At light or sound signal at level crossing</i>
12.2	» rødt lys i kryds eller politiets stoptegn.....	12.2	» <i>red light in cross roads or police stop signal</i>
13	Overhalede uforsigtigt	13	Careless overtaking
13.1	På uoverskuelig bakke.....	13.1	<i>On hill with bad sight line</i>
13.2	I uoverskuelig eller brat kurve.....	13.2	<i>In blind corner or bend</i>
13.3	I kryds.....	13.3	» <i>junction</i>
13.4	Ved fodgængerovergang.....	13.4	<i>At pedestrian crossing</i>
13.5	Højre om sporvogn.....	13.5	<i>On the wrong side of tramcar</i>
13.6	» » » i øvrigt.....	13.6	» » » » <i>other traffic unit</i>
13.7	Ved jernbaneoverskæring.....	13.7	<i>At level crossing</i>
13.8	Uforsigtig overhaling i øvrigt.....	13.8	<i>Other careless overtaking</i>
14	Uforsigtig kørsel	14	Careless and dangerous driving
14.1	For stor hastighed efter forholdene.....	14.1	<i>Excessive speed having regard to conditions</i>
14.2	For tæt efter andet køretøj.....	14.2	<i>Driving too close behind other vehicle</i>
14.3	Ved slingrende kørsel.....	14.3	<i>Swerving</i>
14.4	» ukorrekt svingning til højre.....	14.4	<i>Incorrect right turn</i>
14.5	» » » » venstre overfor modg. færdsel.....	14.5	» <i>left turn with regard to oncoming traffic</i>
14.6	» » » » venstre i øvrigt.....	14.6	» » » <i>other</i>
14.7	Ved ændring af vognbane.....	14.7	<i>When changing traffic lane</i>
14.8	Ved møde med andet køretøj.....	14.8	<i>When meeting other vehicle</i>
15	Uforsigtig manøvre	15	Careless manoeuvre
15.1	Ved igangsætning fra højre kørebanseside.....	15.1	<i>When starting from near side of road</i>
15.2	» » » venstre kørebanseside.....	15.2	» » » <i>off side of road</i>
15.3	» standsning i venstre kørebanseside.....	15.3	» <i>stopping at near side of road</i>
15.4	» bremsning og standsning i øvrigt.....	15.4	» <i>braking and stopping, other</i>
15.5	» bakning.....	15.5	» <i>reversing</i>
15.6	» vending.....	15.6	» <i>turning round</i>
15.7	Uforsigtig manøvre i øvrigt.....	15.7	<i>Other careless manoeuvre</i>
16	Uforsigtighed i øvrigt	16	Other careless acts
16.1	Ved åbning af vognvær.....	16.1	<i>Negligently opening car door</i>
16.2	Køretøj uforsvarligt læsset.....	16.2	<i>Vehicle improperly loaded</i>
16.3	Haget sig fast i andet køretøj.....	16.3	<i>Holding on to other vehicle</i>
16.4	Gledet eller væltet i skinner.....	16.4	<i>Skidding or overturning in rails</i>
16.5	Uforsigtig parkering af bil.....	16.5	<i>Negligent parking of motor car</i>
16.6	» » » andet køretøj.....	16.6	» » » <i>other vehicle</i>
16.7	Anden uforsigtighed af føreren (ikke færdselsmanøvre).....	16.7	<i>Other careless acts by driver (not vehicle manoeuvres)</i>
16.8	Anden uforsigtig adfærd af passager.....	16.8	» » » » <i>passenger</i>
17	Gåendes uforsigtighed	17	Pedestrians
17.1	Snublet eller gledet.....	17.1	<i>Slipping or falling</i>
17.2	Børns leg eller færden.....	17.2	<i>Children playing in carriageway</i>
17.3	Færden på kørebane i øvrigt.....	17.3	<i>Other walking or running in carriageway</i>
2	Årsagsforhold vedrørende personerne.	2	Personal factors.
21	Spirituspåvirkning	21	Under the influence of drink
21.1	Hos bilist (fører), herunder traktorfører o.l....	21.1	<i>Driver, incl. drivers of tractors, etc.</i>

Bilag 1 (fortsat). Fortegnelse over årsagsforhold**Appendix 1 (cont). List of causes**

21.2	Hos motorcyklist (fører).....	21.2	<i>Motorcyclist</i>
21.3	» passager i motorkøretøj.....	21.3	<i>Passenger in motor vehicle</i>
21.4	» knallertkører.....	21.4	<i>Moped rider</i>
21.5	» cyklist.....	21.5	<i>Cyclist</i>
21.6	» fodgængere og andre.....	21.6	<i>Pedestrians and others</i>
22	Forhold vedrørende personerne i øvrigt	22	Other personal factors
22.1	Uopmærksomhed.....	22.1	<i>Inattentive or attention diverted</i>
22.2	Træthed.....	22.2	<i>Tired</i>
22.3	Forvirring, nervøsitet.....	22.3	<i>Confused, nervous</i>
22.4	Utrænethed.....	22.4	<i>Inexperienced</i>
22.5	Mistet herredømmet uden forklarlig årsag.....	22.5	<i>Losing control, cause not explained</i>
22.6	Syg, ildebefindende.....	22.6	<i>Ill</i>
22.7	Nedsat syn, hørelse eller anden defekt.....	22.7	<i>Physical defects (sight, hearing, etc.)</i>
22.8	Blændet.....	22.8	<i>Dazzled</i>
22.9	Andet vedrørende føreren eller cyklisten.....	22.9	<i>Other factors concerning driver or cyclist</i>
31	Årsagsforhold vedrørende køretøjet.	31	Factors concerning vehicle
31.1	Mangler ved bremses.....	31.1	<i>Defective brakes</i>
31.2	» » styretøj.....	31.2	» <i>steering apparatus</i>
31.3	» » forlygter.....	31.3	» <i>headlights</i>
31.4	» » baglygter eller reflekser.....	31.4	» <i>rear lights or reflectors</i>
31.5	Punktering.....	31.5	<i>Puncture</i>
31.6	Slidte dæk.....	31.6	<i>Worn tyres</i>
31.7	Anden mangel ved materiel.....	31.7	<i>Other mechanical failures or defects</i>
41	Årsagsforhold vedrørende kørebane, fortov m.v.	41	Road factors
41.1 ¹	Glat eller fedtet føre, gruset.....	41.1 ¹	<i>Slippery road surface, gravelled</i>
41.2 ¹	» » » » , ikke gruset.....	41.2 ¹	» » » » , <i>not gravelled</i>
41.3 ¹	Overflade i øvrigt.....	41.3 ¹	<i>Other surface</i>
41.4 ¹	Smal kørebane, ikke vejarbejde.....	41.4 ¹	<i>Narrow carriageway, no road works</i>
41.5 ¹	Vejarbejde.....	41.5 ¹	<i>Road works</i>
41.6	Dårlig belysning ved afspærring el. lignende	41.6 ¹	<i>Road works, etc. insufficiently lighted</i>
41.7 ¹	Usigtbart, tåge, sne eller lignende.....	41.7 ¹	<i>Low visibility, fog, ice, snow, etc.</i>
41.8 ¹	Storm.....	41.8 ¹	<i>Strong wind</i>
41.9	Dyr på kørebane, fortov m.v.....	41.9	<i>Animals on carriageway, footpath</i>
42.0	Andet vedrørende kørebane, fortov m.v.....	42.0	<i>Other road factors</i>
50	Andre årsagsforhold.	50	Other factors
50.1	Andre årsagsforhold end ovenfor nævnt.....	50.1	<i>Factors not mentioned above</i>

¹ Benyttes normalt kun som biårsag.¹ Normally used only as contributory cause.

Bilag 2. Indberetningsskema Appendix 2. Report form.

Endelig indberetning om
FÆRDSLSUHELD
med personskade

Indsendes senest 5 uger efter uheldet til
DET STATISTISKE DEPARTEMENT
FREDERIKSHOLMS KANAL 27 · KØBENHAVN K.
Hvis tvivl om antal dræbte (d.v.s. døde inden en måned)
er indsendelsesfristen 6 uger efter uheldet.

Politikreds nr. og navn
Politiets sag nr.

I Tidspunktet for uheldet..	Dag	Dato, år	Kl.
-----------------------------	-----	----------	-----

II Uheldstedet (nøjagt. angiv.) sæt x	Navn på gade, plads, vej eller vej-nr. og kilometerangivelse, samt afstand fra gadehjørne eller vejkryds eller lignende nærmere stedsbetegnelse.	Kommunenavn.
Hovedstaden, (Købh., Frb., Gent.) ... 1		
Hovedstadens forstæder 2		
Købstad 3		
Forstad til købstad 4		
Bymæssig bebyggelse i øvrigt 5		
Landdistrikt 6		

III Uheldets omfang.	Bilister heru. passagerer a b	Motorcyklister heru. passagerer a b	Knallertkørere a b	Cyklister a b	Fodgængere a b	Andre a b	a = foreløbig oplysning b = reviderede oplysninger
Antal dræbte*)							
» alvorligt*) tilskadekomne							
» lettere »							
» uskadede*)			XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	

*) D.v.s. død inden en måned. *) For kortere eller længere tid uarbejdsdygtig. *) Kun uskadede i køretøjer med dræbte eller tilskadekomne.
IV Kortfattet referat af uheldet (Såfremt årsagen til uheldet angives at være mistet herredømme over køretøjet, gives om muligt forklaring herpå).

Kørselsretning i forhold til verdenshjørnerne anføres. Udferdiget af: _____ Underskrift

V. Beskrivelse af uheldsstedet (sæt x i ruderne. Kun eet x ved hver gruppe spørgsmål, i alt 17 x)

<p>1. Bebyggelsesforhold</p> <input type="checkbox"/> 1 Tæt bebygget langs vejen <input type="checkbox"/> 2 Ikke tæt bebygget <p>2. Vejens art</p> <input type="checkbox"/> 1 Hovedvej (ikke bygade) nr. _____ <input type="checkbox"/> 2 Hovedvej (bygade) nr. _____ <input type="checkbox"/> 3 Bygade (ikke hovedvej) <input type="checkbox"/> 4 Landevej <input type="checkbox"/> 5 Andre veje <p>3. Vejkryds m. V.</p> <input type="checkbox"/> 1 Korsvej eller gadekryds <input type="checkbox"/> 2 T-kryds <input type="checkbox"/> 3 Y-kryds <input type="checkbox"/> 4 Kryds i øvrigt <input type="checkbox"/> 5 Rundkørsel <input type="checkbox"/> 6 Lige kørebane <input type="checkbox"/> 7 Kurve eller sving <input type="checkbox"/> 8 Udørsel fra ejend., port, servicestation el. lign. <input type="checkbox"/> 9 Jernbaneloverskæring <p>4. Regulering eller skiltning</p> <input type="checkbox"/> 1 3-larvet lyskurt el. polittig. <input type="checkbox"/> 2 Gult blinklys <input type="checkbox"/> 3 Stopplade <input type="checkbox"/> 4 Indmundingslæne <input type="checkbox"/> 5 Anden eller ingen regulering <input type="checkbox"/> 6 Bevogtet, bom el. halvbum <input type="checkbox"/> 7 Ubvogtet, lys- el. lydsignal <input type="checkbox"/> 8 » i øvrigt <input type="checkbox"/> 9 Ikke kryds el. udørsel el. jernbaneloverskæring <p>5. Hastighedsbegrænsning</p> <input type="checkbox"/> 1 Ja _____ km <input type="checkbox"/> 2 Nej	<p>6. Fodgængeroverg. el. sporvognsstoppet.</p> <input type="checkbox"/> 1 Fodgængerovergang ved kryds <input type="checkbox"/> 2 Anden fodgængerovergang, gult blinklys <input type="checkbox"/> 3 » » , zebratræbet, ikke gult blinklys <input type="checkbox"/> 4 I eller ved fodgængerovergang i øvrigt <input type="checkbox"/> 5 Ved sporvognsstoppet <input type="checkbox"/> 6 Ikke i eller ved fodgængerovergang eller sporvognsstoppet <p>7. Vej eller gades tværsprofil</p> <input type="checkbox"/> 1 Uden midterrabat, under 6 m <input type="checkbox"/> 2 » » , 2 sporet i øvrigt <input type="checkbox"/> 3 » » , 3 » (afmærket) <input type="checkbox"/> 4 » » , 4 el. flere spor, ikke spærrelinier <input type="checkbox"/> 5 » » , 4 » » , spærrelinier <input type="checkbox"/> 6 Med midterrabat (ikke motorvej) <input type="checkbox"/> 7 Motorvej <p>8. Cyklesti</p> <input type="checkbox"/> 1 I een vejside <input type="checkbox"/> 2 I begge vejsider <input type="checkbox"/> 3 Ingen cyklesti <p>9. Fortov</p> <input type="checkbox"/> 1 I een vejside <input type="checkbox"/> 2 I begge vejsider <input type="checkbox"/> 3 Intet fortov <p>10. Vejens eller gadens overflade</p> <input type="checkbox"/> 1 Asfalt el. lign., ikke glat <input type="checkbox"/> 2 » » » , glat <input type="checkbox"/> 3 Beton <input type="checkbox"/> 4 Broslæbning <input type="checkbox"/> 5 Grusvej eller andet <p>11. Plan eller bakket vej</p> <input type="checkbox"/> 1 Plan eller næsten plan vej <input type="checkbox"/> 2 Ved eller på bakketop <input type="checkbox"/> 3 Bakket i øvrigt	<p>12. Oversigtsforhold</p> <input type="checkbox"/> 1 Ikke væsentlig begrænset oversigt <input type="checkbox"/> 2 Væsentlig begr. oversigt, spærrelinie <input type="checkbox"/> 3 » » » , ikke » <input type="checkbox"/> 4 Tæt bebygget område <p>13. Lysforhold</p> <input type="checkbox"/> 1 Ikke lygtetid, dagslys <input type="checkbox"/> 2 » » , tusmærke <input type="checkbox"/> 3 I lygtetid , god belysning <input type="checkbox"/> 4 » » , dårlig belysning <input type="checkbox"/> 5 » » , ingen » <p>14. Vej</p> <input type="checkbox"/> 1 Tørt <input type="checkbox"/> 2 Regn, støvregn, hagl, slud <input type="checkbox"/> 3 Sne <input type="checkbox"/> 4 Tåge <p>15. Blæst</p> <input type="checkbox"/> 1 Stærk blæst <input type="checkbox"/> 2 Ikke stærk blæst <p>16. Føre</p> <input type="checkbox"/> 1 Tørt føre <input type="checkbox"/> 2 Fugtigt føre, ikke glat <input type="checkbox"/> 3 » » , glat <input type="checkbox"/> 4 Glat i øvrigt (sne, is) <p>17. Færdselsituation</p> <input type="checkbox"/> 1 I samme kørselsretning <input type="checkbox"/> 2 I modsat » <input type="checkbox"/> 3 Krydsende kørselsret., sving m. venstre*) <input type="checkbox"/> 4 » » » » højre*) <input type="checkbox"/> 5 » » » , kørt frem i kryds*) <input type="checkbox"/> 6 Sammenstød ml. køretøjer i øvrigt <input type="checkbox"/> 7 Anden færdselsituation *) Manøvre af uheldsforvoldende køretøj.
--	---	--

ANM. Den gængs indberetning er en kopi af den endelige indberetning. Den foreløbige indberetning, der indsendes straks efter uheldet er af samme form som den endelige indberetnings øverste del til og med punkt IV:

VI. Generalia for førere af motordrevne køretøjer, herunder knallertførere.

Stilling	Fulde navn, evt. pigenavn	Fødselsdag og -år	Fødested	Færdselselement nr. Skriv 3-cifret nr. jfr. VII nedenfor	Skade Dræbt=1 Alv. tilsk.=2 Lett. »=3 Uskadt=4

VII. Impliserede faktorer - De anførte 3-cifrede nr. benyttes ved udfyldelse af VI ovenfor og i kolonne 1 og 2 nedenfor under VIII.

1. Færdselselementer

Nr.	Antal	Alm. personbil u. påhængsvogn	Nr.	Antal	Sættevognstog	Nr.	Antal	Fodgænger
111			126			099		
112		» » m. »	131		Bus	2. Andre faktorer		
113		Droske	141		Bil i øvrigt	901		Dyr
114		Andre hyrevogne	251		Motorcykel u. sidevogn	902		Hellefyr el. lign. på kørebanen*)
115		Personbil udlejet uden fører	252		» m. »	903		Vejtræ
116		Varebil med: sort-gule nr. plader u. påhængsv.	253		3-hjulet motorcykel kabinescooter o. lign.	904		Autoværn
117		» » » » m. »	360		Knallert	905		Kantsten
121		gule nr. plader u. påhængsvogn	470		Cykel	906		Andet udenfor kørebanen*)
122		» » » m. »	681		Sporvogn	*) Parkeret køretøj opføres under færdselselementer.		
123		Lastb. u. påhængsv. t.o.m. 3,5 t br.	682		Jernbanetog			
124		» u. » over » »	683		Traktor eller motorredskab			
125		» m. »	684		Andet køretøj, ryttere m. v.			

VIII. De enkelte færdselselementer og implicerede personer.

1. De enkelte færdselselementer					2. Implicerede personer (dræbte og tilskadedkomne personer samt uskadede førere)							3. Uskadede* passagerer							
Færdselselement nr. Skriv 3-cifret nr. jfr. VII ovenfor		Årsag nr. Skriv 3-cifret nr. jfr. vejledning		Køretøjet i bereg.=1 sandset op=2 parkeret=3 Fodgænger på kørebanen=4 udenf. »=5	Køn Mand =1 Kvinde =2	Alder (antal år)	Skade Dræbt=1 Alv.tilsk.=2 Lett. »=3 Uskadt=4	Skade-årsag jfr. vejl. Uoplyst=99	Spirituspåvirket ja=1 Hvis prøvet anføres promille! nej=2 Ikke prøvet =99		Plads i køretøjet Fører=1 Forsæde?) i øv.=2 I øvrigt=3 Uopl.=9		Benyttet styrhjelm eller sele ja=1 nej=2 uopl.=9		Fører-bevis skriv nr. jfr. nedenf.		Køretøjs øjer skriv nr. jfr. nedenf.	Antal på (forsæde?) uopl.= R	Antal i øvrigt uopl.= R
Uhelds-førelsd.	Ikke uhelds-førelsd.	Hoved-årsag	Evt. bi-årsag		6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			

*) Kun hvis prøve taget inden for en time efter uheldet, ellers 99. *) Herunder også på motorcykel.
 *) Kun uskadede passagerer i køretøjer med dræbte eller tilskadedkomne. Hvis ingen uskadede pass. skrives 0

Til kolonne 14. Første førerbevis udstedt	Til kolonne 15. Køretøjs øjer		
Samme år =1	Eget eller ægtefælles køretøj =1	Skjælet køretøj =6	
Års før =2	Førersåns =2	Fremmed køretøj i øvrigt =7	
Tidligere =3	Arbejdsgiverens > =3	Udenlandsk > =8	
Uopl. =9	Militærets > =4	Uoplyst =9	
Intet førerb. =0	Løjet eller lånt > =5		

Dato

Underskrift

Bilag 3. Beskrivelse af uheldsstedet, jfr. indberetningskemaet's V

Appendix 3. Description of scene of accident, cf report form item V.

1. Bebyggelsesforhold

- 1.1 Tæt bebygget langs vejen.....
 1.2 Ikke tæt bebygget.....

2. Vejens art


- 2.1 Hovedvej (ikke bygade) nr.
 2.2 Hovedvej (bygade) nr.
 2.3 Bygade (ikke hovedvej).....
 2.4 Landevej.....
 2.5 Andre veje.....

3. Vejkryds m. v.

- 3.1 Korsvej eller gadekryds.....
 3.2 T-kryds.....
 3.3 Y-kryds.....
 3.4 Kryds i øvrigt.....
 3.5 Rundkørsel.....
 3.6 Lige kørebane.....
 3.7 Kurve eller sving.....
 3.8 Udkørsel fra ejend., port, servicestation el. lign.
 3.9 Jernbaneoverskæring.....

4. Regulering eller skiltning

- 4.1-5 *I eller ved kryds eller udkørsel:*
 4.1 3-farvet lyskurv el. politireg.

- 4.2 Gult blinklys.....
 4.3 Stoptavle .....
 4.4 Indmundingslinie.....
 4.5 Anden eller ingen regulering.....
 4.6-8 *Jernbaneoverskæring:*
 4.6 Bevogtet, bom el. halvbom.....
 4.7 Ubevogtet, lys- el. lydsignal.....
 4.8 » i øvrigt.....
 4.9 Ikke kryds el. udkørsel el. jernbaneoverskæring

5. Hastighedsbegrænsning

- 5.1 Ja — km.....
 5.2 Nej.....

6. Fodgængeroverg. el. sporvognsstoppet.

- 6.1 Fodgængerovergang ved kryds.....
 6.2 Anden fodgængerovergang, gult blinklys.....
 6.3 » » , zebrastribet, ikke gult blinklys.....
 6.4 I eller ved fodgængerovergang i øvrigt.....
 6.5 Ved sporvognsstoppet.....
 6.6 Ikke i eller ved fodgængerovergang eller sporvognsstoppet.....

7. Vej eller gades tværprofil

- 7.1 Uden midterrabat, under 6 m.....
 7.2 » » , 2 sporet i øvrigt.....
 7.3 » » , 3 » (afmærket).....
 7.4 » » , 4 el. fl. spor ikke spærrelin.
 7.5 » » , 4 » » , spærrelinier
 7.6 Med midterrabat (ikke motorvej).....
 7.7 Motorvej.....

8. Cyklesti

- 8.1 I een vejside.....
 8.2 I begge vejsider.....
 8.3 Ingen cyklesti.....

1. Type of locality

- 1.1 *Built-up*
 1.2 *Not built-up*

2. Type of road

- 2.1 *Major road (not urban street) No.*
 2.2 » » *(urban street) No.*
 2.3 *Urban street (not major road)*
 2.4 *Highway*
 2.5 *Other roads*

3. Junctions, etc.

- 3.1 *Cross-roads (streets)*
 3.2 *T-junctions*
 3.3 *Y-junctions*
 3.4 *Other junctions*
 3.4 *Roundabout*
 3.6 *Straight road*
 3.7 *Bend*
 3.8 *Entrance to private property, service station, etc.*
 3.9 *Railway level crossing*

4. Signs and signals

- 4.1-5 *In or at junctions or entrance:*
 4.1 *Three-coloured traffic light signal or controlled by police*
 4.2 *Yellow, flashing traffic light*
 4.3 *Stop sign*
 4.4 *Solid white line across carriageway*
 4.5 *Other or uncontrolled*
 4.6-8 *Railway level crossing:*
 4.6 *Controlled, gate or half-gate*
 4.7 *Not controlled, light or sound signal*
 4.8 » » , *other*
 4.9 » *junction, not entrance, not railway level crossing*

5. Speed limit

- 5.1 *Yes — km*
 5.2 *No*

6. Pedestrian crossing or tram stop

- 6.1 *Pedestrian crossing at junction*
 6.2 *Other pedestrian crossing, yellow warning light*
 6.3 *Zebra crossing, no yellow warning light*
 6.4 *In or at pedestrian crossing, other*
 6.5 *At tram stop*
 6.6 *Not in or at pedestrian crossing or tram stop*

7. Road or street profile

- 7.1 *Without central refuge, less than 6 metres*
 7.2 » » » , *lanes, other*
 7.3 » » » , » , *(marked)*
 7.4 » » » , *4 or more lanes, no solid white lines*
 7.5 » » » , *4 or more lanes, solid white lines*
 7.6 *With central refuge (not motor road)*
 7.7 *Motor road*

8. Bicycle path

- 8.1 *One side of road*
 8.2 *Both sides of road*
 8.3 *No bicycle path*

Bilag 3 (fortsat). Beskrivelse af uheldsstedet**Appendix 3. (cont.) Description of scene of accident****9. Fortov**

- 9.1 I een vejside.....
 9.2 I begge vejsider.....
 9.3 Intet fortov.....

10. Vejens eller gadens overflade

- 10.1 Asfalt el. lign., ikke glat.....
 10.2 » » » , glat.....
 10.3 Beton.....
 10.4 Brolægning.....
 10.5 Grusvej eller andet.....

11. Plan eller bakket vej

- 11.1 Plan eller næsten plan vej.....
 11.2 Ved eller på bakketop.....
 11.3 Bakket i øvrigt.....

12. Oversigtsforhold

- 12.1-3 Ikke tæt bebygget område :
 12.1 Ikke væsentlig begrænset oversigt.....
 12.2 Væsentlig begr. oversigt, spærrelinie.....
 12.3 » » » , ikke spærrelinie.....
 12.4 Tæt bebygget område.....

13. Lysforhold

- 13.1 Ikke lygtetid, dagslys.....
 13.2 » » , tussmørke.....
 13.3 I lygtetid , god belysning.....
 13.4 » » , dårlig belysning.....
 13.5 » » , ingen »

14. Vejr

- 14.1 Tørt.....
 14.2 Regn, støvregn, hagl, slud.....
 14.3 Sne.....
 14.4 Tåge.....

15. Blæst

- 15.1 Stærk blæst.....
 15.2 Ikke stærk blæst.....

16. Føre

- 16.1 Tørt føre.....
 16.2 Fugtigt føre, ikke glat.....
 16.3 » » , glat.....
 16.4 Glat i øvrigt (sne, is).....

17. Færdssituation

- 17.1-6 Kollision mellem kørende :
 17.1 I samme kørselsretning.....
 17.2 I modsat »

17.3 Krydsende kørselsretn., sving m. venstre¹.....
 17.4 » » » , » » højre¹.....
 17.5 » » » , kørt frem i kryds¹.....

17.6 Sammenstød mellem køretøjer i øvrigt.....
 17.7 Anden færdssituation.....

9. Footpath

- 9.1 One side of road
 9.2 Both sides of road
 9.3 No footpath

10. Road surface

- 10.1 Asphalt, not slippery
 10.2 Asphalt slippery
 10.3 Concrete
 10.4 Pavement
 10.5 Gravel road or other road surface

11. Level or hilly road

- 11.1 Level or nearly level road
 11.2 At or on hill top
 11.3 Hilly, other

12. Sight line

- 12.1-3 Not densely built-up area
 12.1 Sight line not materially obscured
 12.2 » » materially obscured, solid white line
 12.3 » » » » » , no solid white line
 12.4 Densely built-up area

13. Light

- 13.1 Not lighting-up period, daylight
 13.2 » » » » , dusk
 13.3 During lighting-up period, lighting good
 13.4 » » » » , lighting bad
 13.5 » » » » » , no lighting

14. Weather

- 14.1 Dry
 14.2 Rain, drizzle, hail, sleet
 14.3 Snow
 14.4 Fog

15. Wind

- 15.1 Strong
 15.2 Not strong

16. State of road

- 16.1 Dry
 16.2 Wet, not slippery
 16.3 Wet, slippery
 16.4 Slippery, other (ice, snow)

17. Nature of accident

- 17.1-6 Collision between vehicles moving
 17.1 in same direction
 17.2 in opposite directions
 17.3 in crossing directions, turning to left¹
 17.4 in » » » , » » right¹
 17.5 in » » » , proceeding on normal course in junction¹
- 17.6 Other collisions between vehicles
 17.7 Other situation

¹ Manøvre af uheldsforvoldende køretøj.

¹ Manoeuvre by vehicle causing accident.

Bilag 4. Fortegnelse over kategorier af færdselselementer m.v. jfr. indberetningskemaet's VII

Appendix 4. List of categories of traffic units, etc., of report form item VII.

I. Færdselselementer	I. Traffic units
11.1-7 Personbiler.....	11.1-7 <i>Motor cars</i>
11.1 Alm. personbil u. påhængsvogn.....	11.1 <i>Ord. motor car without trailer</i>
11.2 » » m. »	11.2 » » » <i>with</i> »
11.3 Droske.....	11.3 <i>Taxi cab</i>
11.4 Andre hyrevogne.....	11.4 <i>Other cabs</i>
11.5 Personbil udlejet uden fører.....	11.5 <i>Rented motor car</i>
Varebil med:	<i>Delivery van:</i>
11.6 sort-gule nr.plader u. påhængsvogn.....	11.6 <i>black-yellow licence plates without trailer</i>
11.7 » » » » m. »	11.7 » » » » <i>with</i> »
12.1-6 Vare- og lastbiler.....	12.1-6 <i>Delivery vans and lorries</i>
Varebil med:	
12.1 gule nr.plader u. påhængsvogn.....	12.1 <i>Yellow licence plates, without trailer</i>
12.2 » » » » m. »	12.2 » » » » <i>, with</i> »
12.3 Lastbil u. påhængsvogn t.o.m. 3,5 t br.....	12.3 <i>Lorries without trailers, up to 3.5 tons gross</i>
12.4 » u. » over » »	12.4 » » » » <i>, over</i> » » »
12.5 » m. »	12.5 » <i>with</i> »
12.6 Sættevognstog.....	12.6 <i>Semi-trailers</i>
13.1 Bus.....	13.1 <i>Bus</i>
14.1 Bil i øvrigt.....	14.1 <i>Other motor cars</i>
25.1 Motorcykel u. sidevogn.....	25.1 <i>Motor-cycles without sidecars</i>
25.2 » » m. »	25.2 » » <i>with</i> »
25.3 3-hjulet motorcykel, kabinescooter o. lign.....	25.3 <i>3-wheeled motor-cycles, »bubble«cars, etc.</i>
36.0 Knallert.....	36.0 <i>Moped</i>
47.0 Cykel.....	47.0 <i>Bicycle</i>
68.1 Sporvogn.....	68.1 <i>Tramcar</i>
68.2 Jernbanetog.....	68.2 <i>Railway train</i>
68.3 Traktor eller motorredskab.....	68.3 <i>Tractor, etc.</i>
68.4 Andet køretøj, ryttere m.v.....	68.4 <i>Other vehicles, horse-riders, etc.</i>
09.9 Fodgænger.....	09.9 <i>Pedestrian</i>
II. Andre faktorer	II. Other factors
90.1 Dyr.....	90.1 <i>Animals</i>
90.2 Hellefyr el. lign. på kørebanen ¹	90.2 <i>Refuges, etc. in carriageway¹</i>
90.3 Vejtræ.....	90.3 <i>Roadside tree</i>
90.4 Autoværn.....	90.4 <i>Roadside guards</i>
90.5 Kantsten.....	90.5 <i>Kerb</i>
90.6 Andet udenfor kørebanen ¹	90.6 <i>Other objects outside carriageway¹</i>

¹Parkeret køretøj opføres under færdselselementer.¹Parked vehicle is entered as traffic unit.

Bilag 5. Definitioner m. v.**Appendix 5. Definition etc.****A. Personskader**

- a. Dræbte: døde inden 30 dage.....
- b. Alvorligt tilskadekomne: for kortere eller længere tid uarbejdsdygtig.....
- c. Lettere tilskadekomne: øvrige personskader...

B. Hovedlandsdele

- a. Hovedstaden: København, Frederiksberg, Gentofte.....
- b. Hovedstadens forstæder: forstadspolitikredsene Lyngby, Gladsaxe, Hvidovre, Glostrup, Tårnby
- c. Provinsbyerne.....
- d. Provinsbyforstæder.....
- e. Bymæssige bebyggelser i øvrigt: bebyggelser, der ved folketællingen i 1955 havde mindst 500 indbyggere.....
- f. Landdistrikter.....

C. Signaturforklaring

Gentagelse.....	»
Nul.....	-
Mindre end ½ af den anvendte enhed.....	$\left\{ \begin{array}{l} 0 \\ 0,0 \end{array} \right\}$
Anvendes, hvor der efter sagens natur ikke kan forekomme tal.....	.
Oplysninger foreligger ikke.....	...
Anføres ved foreløbige eller anslåede tal.....	*

A. Personal injuries

- a. *Killed: dead within 30 days*
- b. *Serious injuries: unfit for work for any length of time*
- c. *Slight injuries*

B. District categories

- a. *The capital*
- b. *Suburbs of the capital*
- c. *Provincial towns*
- d. *Suburbs of the provincial towns*
- e. *Rural districts with urban areas*
- f. *Rural districts, other*

C. Explanation of symbols

<i>Repetition</i>
<i>Magnitude nil</i>
<i>Magnitude less than half of unit employed</i>
<i>Category not applicable</i>
<i>Data not available</i>
<i>Provisional or estimated figures</i>