

Danmarks statistik
STATISTISKE MEDDELELSER
1963:11

Færdselsuheld

1962

DET STATISTISKE DEPARTEMENT
København 1963

DANMARKS STATISTIK
BIBLIOTEKET

5a 1
1963

Tidligere publikationer om færdselsuheld

STATISTISKE MEDDELELSER

1930:	4, 89, 1	1947:	4, 134, 3
1931:	4, 91, 3	1948:	4, 136, 2
1932:	4, 94, 5	1949:	4, 140, 4
1933:	4, 96, 5	1950:	4, 145, 2
1934:	4, 98, 3	1951:	4, 151, 3
1935:	4, 99, 5	1952:	4, 156, 3
1936:	4, 105, 3	1953:	4, 159, 4
1937:	4, 107, 3	1954:	4, 163, 3
1938:	4, 109, 5	1955:	4, 166, 2
1939:	4, 111, 4	1956:	4, 167, 4
1940:	4, 114, 4	1957-58:	4, 174, 2
1941:	4, 117, 2	1959:	1960:7
1942:	4, 120, 2	1960:	1962:4
1943:	4, 123, 3	1961:	1963:3
1946:	4, 132, 3		

Forord

Nærværende hæfte danner en fortsættelse af den statistik om færdselsuheld, der siden 1930 er offentliggjort i Statistiske Meddelelser. Fra og med 1958 omfatter opgørelserne alene færdselsuheld med personskade, medens de tidligere opgørelser tillige omfattede færdselsuheld alene med materiel skade.

Opgørelsen er udarbejdet på grundlag af indberetninger, der udfærdiges af politiet for hvert færdselsuheld med personskade, som kommer til politiets kundskab.

Dette hæfte for 1962 er udarbejdet efter samme retningslinier som hæftet for 1961, og adskiller sig dermed ligesom 1961- og 1960-hæftet fra tidligere endelige opgørelser, idet der fra begyndelsen af 1960 indførtes en ny indberetningsform, der har åbnet mulighed for en mere indgående statistisk behandling af færdselsuheldene. Ved den gennemførte ændring er kontinuiteten i færdselsuheldsstistikken søgt bevaret, således at sammenligninger i alt væsentligt kan foretages. I den benyttede årsagsgruppering er dog foretaget en udvidelse og systematisering, således at de i 1960, 1961 og 1962 anvendte årsagsgrupper ikke i alle tilfælde er sammenfaldende med de tidligere benyttede.

For at lette sammenligning med tidligere år er i hæftets tabelafsnit medtaget en række særskilte tabeller med sammenlignelige oplysninger for årene 1957-62.

Hæftet er udarbejdet i Departementets 8. kontor i afdelingen for samfærdselsstatistik, under medvirken af sekretær, cand. polit. Hans G. Baggeendorff.

Det statistiske Departement i oktober 1963.

C. Ulrich Mortensen.

Aage la Cour.

Pris: 4,50 kr. i. o.

AARHUUS STIFTSBOGTRYKKERIE

Udkommet i december 1963.

Indhold

Contents

TEKSTAFDELING

1. Indledning	5
2. Antal personskader	6
3. Antal uheld	10
4. Antal implicerede færdselselementer	12
5. Forholdene på uheldsstedet	13
6. Uheldsforvoldende færdselselementer	14
7. Årsagsforhold	18
8. Generel hastighedsbegrænsning	20

TABELAFDELING

I. Personskader og uheld i de enkelte politikredse	24
II. Personskader og uheld i de enkelte hovedlandsdele	30
III. Uheld fordelt efter forholdene på uheldsstedet	32
IV. Personskader fordelt efter forholdene på uheldsstedet	36
V. Personskader fordelt efter hovedlandsdel og vejart	38
VI. Personskader og uheld fordelt efter årets måneder, klokkeslet m.v.	39
VII. Personskader og uheld fordelt efter ugedag og køretøjsart	40
VIII. Antal uheld fordelt efter ugedag og vejart	41
IX. Dræbte og tilskadekomne personer fordelt efter køn, alder og befordringsmiddel	42
X. Anvendelse af sikkerhedssele og styrthjelm	43
XI. Uheld fordelt efter antal implicerede færdselselementer	44
XII. Dræbte og tilskadekomne samt uheldsforvoldende uskadte personer fordelt efter alder og benyttet befordringsmiddel	48
XIII. Uheld og personskader fordelt efter hovedårsag og uheldsforvoldende element	52
XIV. Uheld fordelt efter hovedårsag, uheldsforvoldende element og uheldsforvolderens alder	54
XV. Uheld fordelt efter hovedårsag, uheldsforvoldende element og forholdene på uheldsstedet	64
XVI. Uheld på hovedveje. Fordeling efter hovedvejsnummer	68
XVII. Uheld med spirituspåvirkning som hovedårsag	70
XVIII. Uheldsforvoldende førere af biler og motorcykler. Førerens alder og førerbevisets udstedelse	72
XIX. Singleuheld fordelt efter forholdene på uheldsstedet	74
XX. Personskader og uheld i perioder med generel hastighedsbegrænsning i 1962	75
XXI. Oversigtstabel 1957-62	76

BILAG

1. Fortegnelse over årsagsforhold	84
2. Indberetningsskema	86
3. Beskrivelse af uheldsstedet	88
4. Fortegnelse over kategorier af færdselselementer m.v.	90
5. Definitioner m.v.	91

TEXT

1. Introduction	5
2. Number of personal injuries	6
3. Number of accidents	10
4. Number of traffic units involved in accidents	12
5. Circumstances at scene of accident	13
6. Traffic units causing accidents	14
7. Causes	18
8. General speed limit	20

TABLES

I. Accidents and personal injuries by police districts	24
II. Accidents and personal injuries by district categories	30
III. Accidents and personal injuries by circumstances at scene of accident	32
IV. Personal injuries by circumstances at scene of accident	36
V. Accidents and personal injuries by district categories and type of road	38
VI. Accidents and personal injuries by months of the year, time of the day, etc.	39
VII. Accidents and personal injuries by day of the week and type of vehicle	40
VIII. Accidents by day of the week and type of road	41
IX. Persons involved by age and type of vehicle	42
X. Use of safety-belts and crash-helmet	43
XI. Accidents by district categories and number of traffic units involved	44
XII. Killed and injured persons causing accidents, by age and type of vehicle	48
XIII. Accidents and personal injuries by main cause and traffic unit causing accident	52
XIV. Accidents by main cause, traffic unit causing accident and age of person causing accident	54
XV. Accidents by main cause, traffic unit causing accident and circumstances at scene of accident	64
XVI. Accidents involving personal injury on major road. By major road number	68
XVII. Accidents involving personal injury where main cause was driving under the influence of alcohol	70
XVIII. Accident causing drivers of cars and motor-cycles. Age of driver and year of issue of driver's license	72
XIX. Single-accidents by circumstances at scene of accident	74
XX. Accidents and personal injuries during periods with general speed limit in 1962.	75
XXI. General table for 1957-62	76

APPENDIX

1. List of causes	84
2. Report form	86
3. Description of scene of accident	88
4. List of categories of traffic units, etc.	90
5. Definitions etc.	91

1. Indledning.

Det statistiske Departements færdselsuheldsstatistik omfatter dels en månedlig foreløbig opgørelse, der hver måned meddeles pressen, og som til og med juni 1963 blev offentliggjort i Statistiske Efterretninger, dels en endelig kvartalsopgørelse, der bringes i Statistiske Efterretninger og dels en endelig årsopgørelse, der hvert år bringes i Statistiske Meddelelser. Uddrag af de endelige årsopgørelser offentliggøres i Statistiske Efterretninger i forbindelse med den endelige opgørelse for årets 4. kvartal, for året 1962 således i Statistiske Efterretninger 1963 nr. 29. Såvel den foreløbige som den endelige opgørelse er fra og med 1958 begrænset til de færdselsuheld, hvor personskade er forekommet, og hvorom oplysninger foreligger for politiet.

De månedlige opgørelser bygger på foreløbige indberetninger, der i almindelighed indsendes til Departementet inden 24 timer efter uheldet. De endelige indberetninger indsendes først, når de nærmere omstændigheder ved uheldet er klarlagt. Disse endelige indberetninger indeholder udover en kopi af den foreløbige summariske indberetning mere detaljerede oplysninger vedrørende uheldsstedet, færdsels-situationen, årsagsforhold, de impliceredes personers køn, alder og den forvoldte skade m.m. Den endelige indberetning fremtræder således dels som et supplement til den foreløbige indberetning, dels som en revision af de i den foreløbige indberetning meddelte oplysninger. Denne revision omfatter navnlig den forvoldte personskade, idet det ikke altid er muligt at konstatere skadens egentlige omfang straks efter uheldet.

Antallet af dræbte opgjort på grundlag af de foreløbige indberetninger kan ifølge sagens natur alene omfatte dødsfald, der indtræffer umiddelbart i forbindelse med uheldet, medens antallet af dræbte efter den endelige opgørelse omfatter dødsfald, der indtræffer indtil 30 dage efter uheldet. Da 20-30 pct. af samtlige færdselsdødsfald indtræffer senere end et døgn efter uheldet, vil sammenligninger mellem de foreløbige og endelige opgørelser af antallet af dræbte ikke kunne foretages. Med hensyn til det samlede antal personskader eller det samlede antal uheld

skulle der derimod ikke kunne forekomme større afvigelser mellem de to opgørelser.

Ved opgørelserne over personskader skelnes der mellem dræbte, alvorligt tilskadekomne, og lettere tilskadekomne. Under dræbte medtages som nævnt alene dødsfald, der indtræffer indtil 30 dage efter uheldet. Alvorligt tilskadekomne omfatter personer, der for kortere eller længere tid er uarbejdsdygtige som følge af uheldet, medens lettere tilskadekomne omfatter øvrige personskader, der kommer til politiets kundskab.

Opgørelserne er afgrænset til kun at omfatte de færdselsuheld med personskade, der har fundet sted i Danmark, bortset fra Færøerne og Grønland, på gade, vej, plads eller lignende område, der er åben for almindelig færdsel, idet det endvidere er forudsat, at uheldet har stået i forbindelse med mindst een af de implicerede parters trafikale benyttelse af de nævnte områder. I henhold hertil falder bl.a. jernbaneulykker, bortset fra ulykker i jernbaneoverskæringer, ulykker ved af- eller pålæsning, samt ulykker, der har fundet sted på gårdspladser, marker, i garager etc., uden for opgørelsen.

Som nævnt omfatter opgørelsen alene færdselsuheld, der kommer til politiets kundskab. Det kan således ikke udelukkes, at en del mindre omfattende uheld med ringe personskade er unddraget mulighed for opgørelse, formentlig fortrinsvis uheld med kun een impliceret part, og antagelig kun undtagelsesvis uheld med alvorligere personskade.

Med hensyn til færdselsuheldsstatistikens opgørelse over færdselsdræbte henledes opmærksomheden på, at opgørelsen ikke er fuldt sammenlignelig med den dødsårsagsstatistik, der udarbejdes på grundlag af dødsattesterne, og som offentliggøres løbende af Det statistiske Departement, samt i Medicinalberetningen. I færdselsuheldsstatistikken medtages således i overensstemmelse med de herom benyttede internationale regler alene dødsfald, der indtræffer indtil 30 dage efter uheldet, medens dødsårsagsstatistikken under dødsfald som følge af færdselsuheld også medtager senere indtrufne dødsfald. På den anden side medtager dødsårsagsstatistikken alene danske stats-

Tabel 1. Dødsfald forårsaget ved ulykkestilfælde. Hele landet 1955-62

	Dødsfald I alt	Ulykkes- dødsfald ifølge Medicinal- beret. (5-10)	Ved trafikulykker						Ved andre ulykker	
			Ved færdselsuheld ¹			Jernbane ²	Skibsfart, fiskeri og anden sejlad	Luftfart	Under arbejde	Uden for arbejde
			Statistisk Dep.		Medicinal- beret- ningen					
			Foreløbig opgørelse ³	Endelig opgørelse ⁴						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1955.....	38 789	2 002	...	605	690	37	39	13	127	1 096
1956.....	39 588	1 943	499	617	670	21	41	14	102	1 095
1957.....	41 730	1 995	492	645	668	17	54	6	101	1 149
1958.....	41 560	1 980	536	620	661	19	38	9	130	1 123
1959.....	42 159	2 077	666	770	812	21	77	9	107	1 051
1960.....	43 681	2 051	563	735	775	31	27	16	112	1 090
1961.....	43 310	2 161	622	841	883	30	46	4	93	1 105
1962.....	45 334	2 243	579	810	840	22	50	3	131	1 197

¹Excl. jernbaner, sø- og luftfart.
motorkøretøjsulykker

²Dødsfald indtruffet inden 24 timer efter uheldet.
jernbanecoverskæringer.

³Dødsfald indtruffet indtil 30 dage efter uheldet.

⁴Excl.

borgere, der dør inden for landets grænser, medens der ikke i færdselsuheldsstatistikken tages hensyn til statsborgerforhold. Hertil kommer mindre forskelle i de to opgørelser med hensyn til afgrænsningen overfor andre dødsårsager, ligesom tvivlstilfælde måske ikke altid er afgjort på samme måde ved de to opgørelser. Endvidere forekommer tilfælde, hvor meddelelser om dødsfald som følge af færdselsuheld ikke er tilgået politiet.

Til imødegåelse af uoverensstemmelser mellem de to opgørelser for så vidt angår dødsfald, der indtræffer indtil 30 dage efter uheldet, er fra og med 1961 foretaget en afkonferering af politiets færdselsuheldsindberetninger med dødsattester indsendt til Sundhedsstyrelsen.

En summarisk oversigt over antallet af dødsfald ved færdselsuheld opgjort på grundlag af politiets færdselsuheldsindberetninger sammenholdt med dødsårsagsstatistikens opgørelse er meddelt i tabel 1, der tillige indeholder oplysninger om samtlige ulykkesdødsfald i årene 1955-62.

På grundlag af de fra Sundhedsstyrelsen modtagne dødsattester er for 1962 foretaget en opgørelse over dødsfaldenes fordeling efter tidspunktet for dødens indtræden. Herved er konstateret, at 73 pct. af dødsfaldene indtræffer straks eller inden for et døgn efter uheldet, og 23 pct. i perioden 1-30 dage efter uheldet, medens 4 pct. af dødsfaldene indtræffer senere end 30 dage efter uheldet.

2. Antal personskader.

Det samlede antal personskader ved færdselsuheld er for 1962 opgjort til i alt 22973, nemlig 810

dræbte, 12 169 alvorligt tilskadekomne og 9994 lettere tilskadekomne. I forhold til antal indbyggere udgjorde antallet af personskader ved færdselsuheld i 1962 i alt 4,94 pr. 1000 indbyggere mod 4,89 i 1961, 4,58 i 1960 og 2,43 i 1950.

Den overvejende del af personskaderne finder sted i byområderne, idet 71 pct. af samtlige personskader i 1962 forekom i byer og øvrige bymæssigt bebyggede områder og 29 pct. udenfor. For de dræbte alene er fordelingen dog 46 pct. og 54 pct., således at de alvorligere uheld relativt hyppigt forekommer uden for byer og bymæssigt bebyggede områder, jfr. tabel 2, der tillige indeholder oplysninger om antal uheld pr. dag, pr. 1000 indbyggere og pr. uheld.

Med hensyn til den geografiske fordeling i øvrigt, henvises til tabel I, side 24, der indeholder oplysninger om antal personskader og antal uheld med personskade i de enkelte politikredse med særskilte oplysninger for de enkelte købstæder. For de enkelte hovedlandsdele med opdeling af provinsbyerne efter størrelsesgruppe er sammendrag af tabel I meddelt i tabel II side 30, medens yderligere oplysninger for hver af de enkelte hovedlandsdele er meddelt i tabellerne III og V side 32 og 38. For hver hovedlandsdel er endvidere meddelt summariske oplysninger i historiske oversigter sidst i tabelafsnittet, siderne 76-81.

Detalerede oplysninger om personskadernes og uheldenes fordeling på årets måneder, ugedage og klokkeslet m.v. er meddelt i tabellerne VI, VII og VIII, siderne 39, 40 og 41, og uddrag heraf er meddelt i tabel 3 og 4.

Personskadernes fordeling efter det befordringsmiddel, hvortil de dræbte og tilskadekomne var knyttet, er vist i tabel 5. Af samtlige dræbte og tilskade-

Tabel 2. Personskader og antal uheld 1950-62

	Antal personskader							Antal uheld			Forsikrings-selskabernes brutto-skade-udgift Mill. kr.
	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	pr. dag	pr. 1000 indbyggere	pr. uheld	Med personskade		Alene med materiel skade	
								I alt	pr. dag		
1950.....	363	4 705	5 312	10 380	28,4	2,43	1,15	9 038	24,8	11 067	39
1951.....	453	5 105	5 840	11 398	31,2	2,65	1,15	9 950	27,3	11 774	46
1952.....	480	5 546	5 916	11 942	32,6	2,75	1,16	10 334	28,2	12 516	52
1953.....	488	6 707	6 788	13 983	38,3	3,20	1,17	11 924	32,7	14 316	64
1954.....	636	8 399	8 183	17 218	47,2	3,91	1,19	14 519	39,8	17 460	86
1955.....	605	8 562	8 599	17 766	48,7	4,00	1,18	15 018	41,1	18 354	102
1956.....	617	8 611	8 375	17 603	48,1	3,94	1,18	14 914	40,7	16 983	108
1957.....	645	9 197	9 204	19 046	52,2	4,24	1,20	15 845	43,4	17 167	117
1958.....	620	8 897	8 891	18 408	50,4	4,08	1,19	15 417	42,2	...	142
1959.....	770	9 599	9 591	19 960	54,7	4,37	1,21	16 519	45,3	...	160
1960.....	735	10 535	9 694	20 964	57,3	4,58	1,22	17 163	46,9	...	208
1961.....	841	11 809	9 862	22 512	61,7	4,89	1,25	17 958	49,2	...	250
1962.....	810	12 169	9 994	22 973	62,9	4,94	1,26	18 295	50,1	...	312
Storkøbenhavn ¹	162	4 467	4 475	9 104	24,9	6,81	1,17	7 795	21,4	...	...
Provinsbyer.....	150	3 087	2 394	5 631	15,4	4,46	1,19	4 737	13,0	...	...
Provinsbyforstæder..	26	384	299	709	1,9		1,26	561	1,5	...	...
Bymæss. bebyggelser ²	35	536	381	952	2,6	4,02	1,28	746	2,0	...	...
Landdistrikter.....	437	3 695	2 445	6 577	18,0		1,48	4 456	12,2	...	...

¹København, Frederiksberg og Gentofte samt forstadspolitikredsene Lyngby, Gladsaxe, Hvidovre, Glostrup og Tårnby. ²Bebyggelser, der ved folketællingen i 1955 havde mindst 500 indb.

komne var 34 pct. bilister inklusive passagerer, 31 pct. var kørende på to- eller trehjulede motorkøretøjer, herunder knallertkørere. 18 pct. var cyklister og 1 pct. omfattede kørende i øvrigt, herunder personer i sporvogne og kørende med hestekøretøjer eller andre køretøjer. Endelig var 16 pct. fodgængere.

I tabel 5 er endvidere for personer, der som førere eller passagerer benyttede motorkøretøj, anført antallet af dræbte og tilskadekomne i forhold til den samlede motorpark. Antallet af dræbte og tilskadekomne bilister udgjorde således godt 10 pr. eksisterende 1 000 biler. For knallertkørere var det tilsvarende antal knap 9, medens antallet af dræbte og tilskadekomne motorcyklister androg næsten 37 pr. 1 000 registrerede motorcykler.

Personskadernes fordeling efter de dræbte og tilskadekomne personers køn og alder er vist i tabel 6. Af samtlige dræbte og tilskadekomne er to trediedele mænd og en trediedel kvinder. For de dræbte alene er andelen af mænd lidt større, nemlig 74 pct. mænd og 26 pct. kvinder. Af aldersfordelingen fremgår, at antallet af dræbte og tilskadekomne pr. 1 000 indbyggere i de respektive aldersklasser er størst for aldersgruppen 18-19 år. Derefter kommer gruppen 20-22-årige. For begge disse aldersgrupper gælder, at antallet af dræbte og tilskadekomne pr. 1 000 indbyggere er væsentligt større end i alle øvrige aldersgrupper

over 18 år. Af aldersfordelingen fremgår endvidere, at der er væsentlige forskelle mellem de forskellige trafikantgrupper. Blandt de dræbte og tilskadekomne fodgængere og cyklister er der således mange børn og ældre, idet 22 pct. af cyklisterne og 33 pct. af fodgængerne var under 15 år, og 35 pct. af cyklisterne

Tabel 3. Antal personskader i de enkelte måneder 1962

	Antal personskader			Antal uheld	
	I alt	Pr. dag	Pr. uheld	I alt	Pr. dag
Hele året..	22 973	62,9	1,26	18 295	50,1
Januar.....	1 608	51,9	1,21	1 327	42,8
Februar....	1 407	50,2	1,26	1 112	39,7
Marts.....	1 465	47,2	1,24	1 185	38,2
April.....	1 613	53,8	1,22	1 318	43,9
Maj.....	2 025	65,3	1,25	1 616	52,1
Juni.....	2 021	67,4	1,23	1 642	54,7
Juli.....	2 337	75,4	1,30	1 794	57,9
August....	2 214	71,4	1,28	1 725	55,6
September .	2 223	74,1	1,25	1 772	59,1
Oktober . .	2 207	71,2	1,27	1 735	56,0
November..	2 034	67,8	1,25	1 632	54,4
December..	1 819	58,7	1,27	1 437	46,4

Tabel 4. Personskadernes fordeling efter ugedage 1962

	Søndag	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	I alt
Personskader i alt	3 061	3 361	2 976	3 056	3 221	3 499	3 799	22 973
<i>Benyttet befordringsmiddel :</i>								
Personbil ¹	1 587	917	741	748	849	829	1 228	6 899
Lastbil	29	128	139	118	125	120	128	787
Bus	9	13	16	16	22	25	27	128
Motorcykel	573	555	488	511	557	628	698	4 010
Knallert	286	485	452	470	468	549	503	3 213
Cykel	262	660	604	628	626	753	613	4 146
Sporvogn eller andet køretøj . . .	9	38	36	19	32	17	17	168
Fodgængere	306	565	500	546	542	578	585	3 622
Procentfordeling:								
Personskader i alt	13,3	14,6	13,0	13,3	14,1	15,2	16,5	100,0
<i>Benyttet befordringsmiddel :</i>								
Personbil ¹	23,0	13,3	10,7	10,8	12,3	12,1	17,8	100,0
Lastbil	3,7	16,3	17,7	15,0	15,9	15,2	16,2	100,0
Bus	7,0	10,2	12,5	12,5	17,2	19,5	21,1	100,0
Motorcykel	14,3	13,8	12,2	12,7	13,9	15,7	17,4	100,0
Knallert	8,9	15,1	14,1	14,6	14,6	17,1	15,6	100,0
Cykel	6,3	15,9	14,6	15,1	15,1	18,2	14,8	100,0
Sporvogn eller andet køretøj . . .	5,4	22,6	21,5	11,3	19,0	10,1	10,1	100,0
Fodgængere	8,4	15,6	13,8	15,1	15,0	16,0	16,1	100,0
<i>Antal personskader pr. dag</i>	<i>58,9</i>	<i>63,4</i>	<i>57,2</i>	<i>58,8</i>	<i>61,9</i>	<i>67,2</i>	<i>73,0</i>	<i>62,9</i>
<i>Antal uheld pr. dag</i>	<i>39,0</i>	<i>52,0</i>	<i>47,5</i>	<i>49,0</i>	<i>50,5</i>	<i>55,8</i>	<i>57,0</i>	<i>50,1</i>
<i>Antal personskader pr. uheld</i>	<i>1,51</i>	<i>1,22</i>	<i>1,20</i>	<i>1,20</i>	<i>1,22</i>	<i>1,20</i>	<i>1,28</i>	<i>1,26</i>

¹Herunder kombinerede vare- og personbiler registreret med sortgule nummerplader.

og 45 pct. af fodgængerne var i aldersgruppen 50 år og derover. Mere detaljerede oplysninger herom er anført i tabel IX side 42, der tillige indeholder oplysninger om de dræbte og tilskadekomne personers fordeling dels efter benyttet befordringsmiddel, dels efter

hvilket færdselselement hovedårsagen til omhandlede personskader var knyttet, jfr. også afsnit 6 nedenfor.

Vedrørende personskaderne er endvidere foretaget en opgørelse for bilister, motorcyklister og knallertkørere, med opdeling efter skadens art og anvendel-

Tabel 5. Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter benyttet befordringsmiddel 1950-62

	Bilister		Motorcyklister		Knallertkørere		Cyklister	Kørende i sporvogn m.v.	Fodgængere	I alt
	I alt	pr. 1000 køretøjer	I alt	pr. 1000 køretøjer	I alt	pr. 1000 køretøjer				
1950	1 743	9,71	1 599	33,08	-	-	4 813	271	1 954	10 380
1951	1 753	9,26	1 716	22,20	268	7,99	5 256	262	2 143	11 398
1952	2 120	10,17	1 837	20,67	281	6,69	5 368	229	2 107	11 942
1953	2 510	10,34	2 993	29,22	282	5,13	5 564	227	2 407	13 983
1954	3 010	10,37	4 589	38,09	1 172	12,07	5 424	206	2 817	17 218
1955	3 068	9,46	4 475	35,93	2 156	10,33	5 097	228	2 742	17 766
1956	3 021	8,38	4 137	32,92	2 776	10,76	4 632	214	2 823	17 603
1957	3 569	8,96	4 464	35,53	3 179	10,70	4 878	185	2 771	19 046
1958	3 903	8,85	3 898	32,06	2 923	8,83	4 508	216	2 960	18 408
1959	4 434	8,80	4 381	36,68	3 215	8,88	4 945	141	2 844	19 960
1960	5 401	9,34	4 144	35,72	3 402	8,90	4 379	190	3 448	20 964
1961	6 829	10,37	4 273	37,47	3 352	8,46	4 471	197	3 390	22 512
1962	7 814	10,38	4 010	36,52	3 213	...	4 146	168	3 622	22 973

Tabel 6. Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter alder og køn

Alder	Dræbte og tilskadekomne				Dræbte				Dræbte og tilskadekomne pr. 1000 indbyggere i de respektive aldersklasser		
	I alt		Mænd	Kvinder	I alt		Mænd	Kvinder	1960	1961	1962
	1961	1962			1961	1962					
I alt.....	22 512	22 973	15 605	7 368	841	810	596	214	4,58	4,88	4,94
0- 6 år.....	1 015	1 039	657	382	48	46	27	19	1,56	1,96	2,00
7-14 ».....	1 589	1 705	1 082	623	52	65	44	21	2,42	2,55	2,80
15-17 ».....	1 827	1 759	1 185	574	40	27	23	4	7,08	7,06	6,63
18 ».....	1 052	1 168	890	278	28	21	20	1	12,92	13,80	14,36
19 ».....	906	1 041	823	218	12	20	19	1		13,00	13,66
20 ».....	822	937	716	221	17	27	24	3	9,95	12,66	13,44
21 ».....	784	776	628	148	25	18	16	2		12,41	11,96
22 ».....	635	640	508	132	20	11	9	2		10,30	10,14
23 ».....	533	485	365	120	10	15	15	-		8,81	7,87
24 ».....	465	473	368	105	13	7	4	3		7,84	7,81
25-29 ».....	1 589	1 563	1 142	421	30	31	25	6	5,32	5,64	5,46
30-49 ».....	5 012	5 058	3 353	1 705	124	134	102	32	4,00	4,18	4,25
50-69 ».....	4 866	4 927	3 079	1 848	224	234	165	69	4,66	5,01	4,99
70-99 ».....	1 355	1 367	792	575	198	154	103	51	3,22	4,34	4,30
Uoplyst.....	62	35	17	18	-	-	-	-	-	-	-

sen af sikkerhedssele, respektive styrthjelm, jfr. tabel 7. Mere detaljerede oplysninger herom er meddelt i tabel X, side 43.

Af opgørelsen fremgår, at styrthjelm anvendtes af ca. 37 pct. af motorcyklisterne, men kun af godt 8 pct. af knallertkørerne. Anvendelse af sikkerhedssele er kun lidet udbredt, idet kun 80 personer af de 18 002, for hvilke der foreligger oplysninger, benyttede sele. På det foreliggende grundlag synes der ikke umiddelbart at kunne konstateres nogen sammenhæng mellem skadens alvorlighed og anvendelsen af sikkerhedssele eller styrthjelm. Det må dog fremhæves, at der ikke foreligger nærmere oplysninger om de enkelte skaders karakter. For motorcyklister og knallertkørere kan opgørelser med henblik på at konstatere, hvor hyppigt de skadede personer har fået læsioner i hovedregionen, således ikke foretages.

Antallet af personskader i forhold til den samlede længde af offentlige gader og veje er for 1962 beregnet til 39 personskader pr. 100 km gade eller vej, mod 38 i 1961, 36 i 1960 og 32 i 1958. Det største antal personskader i forhold til gade- eller vejlængden indtræffer i bygader, nemlig i alt 332 pr. 100 km i 1962. For bygader, der tillige var hovedvej, var antallet dog 705, men 311 for øvrige bygader i hele landet under eet. I Storkøbenhavn var antallet af personskader dog 1743 pr. 100 km bygade, jfr. tabel 8. I forhold til vejlængden varierer antallet af personskader således stærkt efter arten af pågældende gade eller vej, hvilket må ses i relation til bl.a. trafikintensiteten på de

Tabel 7. Anvendelse af sikkerhedssele og styrthjelm 1962

Antal implicerede ¹	I alt	Antal personskader			Antal uskadte
		Dræbte	Alvorligt tilskade- komne	Lettre tilskade- komne	

Bilister

i alt.....	21 148	221	3 405	4 188	13 334
med sele	80	3	13	22	42
uden sele	17 922	186	2 842	3 411	11 483
uoplyst...	3 146	32	550	755	1 809

**Motorcyk-
lister**

i alt.....	5 015	99	2 182	1 729	1 005
med hjelm	1 846	37	805	632	372
uden hjelm	2 627	55	1 154	899	519
uoplyst...	542	7	223	198	114

Knallert-

kørere...	3 640	102	1 951	1 160	427
med hjelm	311	7	172	99	33
uden hjelm	2 826	87	1 536	884	319
uoplyst...	503	8	243	177	75

¹ Dræbte og tilskadekomne samt uskadte uheldsforvoldende førere og uskadte førere i øvrigt.

Tabel 8. Personskader og antal uheld pr. 100 km gade eller vej

	Antal personskader pr. 100 km gade el. vej			Antal uheld pr. 100 km gade el. vej		
	1960	1961	1962	1960	1961	1962
Hele landet	36	38	39	29	30	31
Hovedvej.....	152	168	177	111	118	127
Ikke bygade.....	110	122	126	74	78	83
heraf motorvej.....	167	113	113	118	77	77
Bygade.....	644	640	705	557	532	580
Bygade i øvrigt.....	309	317	311	272	274	269
Bygade i alt.....	324	334	332	285	288	285
Landevej.....	50	56	55	36	38	38
Bivej.....	5	5	6	4	4	4
<i>Storkøbenhavn</i> ¹	534	542	533	467	463	457
Hovedvej.....	917	770	818	727	573	646
Gade og vej i øvrigt.....	...	...	520	457	458	447
<i>København</i>	1 458	1 465	1 452	1 290	1 281	1 268
<i>Frederiksberg</i>	1 186	1 251	1 250	1 060	1 095	1 088
<i>Provinsbyerne</i>	139	150	149	120	127	126
Hovedvej.....	590	527	581	490	432	465
Gade og vej i øvrigt.....	116	126	123	101	108	105
<i>Landkommuner</i>	13	15	15	10	10	11
Hovedvej.....	95	110	113	63	70	74
Gade og vej i øvrigt.....	10	11	11	7	8	8

Anm. Beregnet på grundlag af længden af offentlige gader og veje ved begyndelsen af omhandlede år.

¹ Se note 1 til tabel 2.

strækninger, hvor personskaderne indtræffer. Beregninger over sammenhængen mellem antal personskader og trafikintensiteten er for en række udvalgte vejstrækninger foretaget af vejdirektoratet, der offentliggør resultaterne af disse beregninger i særlige rapporter vedrørende vejdirektoratets stedfæstelse af færdselsuheld med personskade.

Mere summariske udtryk for sammenhængen mellem antal personskader og det beregnede antal kørte kilometer på samtlige gader og veje kan fås ved at sætte antallet af personskader henholdsvis antal uheld i forhold til det beregnede antal køretøjskilometer. På grundlag af sådanne beregnede antal køretøjskilometer er i tabel 9 foretaget en beregning af antal personskader og antal uheld med personskade pr. mill. kørte kilometer for biler, motorcykler og knallerter under eet. Måles trafikintensiteten således på antal motorkøretøjskilometer fås, at antallet af personskader har været faldende fra godt 3 personskader pr. mill. kørte km i 1950 til 1,5 i 1962. For 1962 er endvidere foretaget en særskilt beregning for uheld, hvor biler var impliceret, og tilsvarende for motorcykel- og knallertuheld samt for motorkøretøjsuheld under

eet. Af denne beregning ses, at antallet af personskader ved uheld, hvor motorcykel var impliceret, udgjorde 5,2 pr. mill. kørte motorcykelkilometer, 1,8 pr. mill. kørte knallertkilometer for uheld, hvor knallert var impliceret, og 1,5 pr. mill. kørte bilkilometer for uheld, hvor bil var impliceret, jfr. tabel 9.

3. Antal uheld.

Det samlede antal uheld, hvorved personskade forekom, er for 1962 opgjort til 18295 mod 17958 i 1961. Heraf indtraf 7795 i Storkøbenhavn, 4737 i provinsbyer og 1307 i provinsbyforstæder eller andre bymæssige bebyggelser, medens i alt 4456 eller 24,4 pct. af samtlige uheld fandt sted uden for egentlig bymæssigt bebyggede områder, jfr. tabel 2 foran, der tillige indeholder oplysning om antal uheld pr. dag.

Variationen i antallet af uheld pr. dag er noget mindre end variationen i antallet af personskader pr. dag, idet der i sommermånederne og på søndage er relativt mange personskader pr. uheld, jfr. tabel 3 og 4.

I forhold til længden af gader og veje udgjorde

Tabel 9. Personskader og uheld i forhold til antal kørte km

	Milliarder køretøjs-km ¹	Antal person-skader ² pr. mill. kørte km	Antal uheld med person-skade ³ pr. mill. kørte km
1950.....	3,2	3,2	2,8
1951.....	3,7	3,1	2,7
1952.....	4,1	2,9	2,5
1953.....	4,7	3,0	2,5
1954.....	5,5	3,1	2,6
1955.....	6,8	2,6	2,2
1956.....	7,8	2,3	1,9
1957.....	8,4	2,3	1,9
1958.....	9,3	2,0	1,7
1959.....	10,5	1,9	1,6
1960.....	11,8	1,8	1,5
1961.....	13,3	1,7	1,4
1962.....	15,4	1,5	1,2
Heraf motorkøretøjsuheld	15,4	1,4	1,1
biluheld ³	12,3	1,5	1,1
motorcykeluheld ³	1,0	5,2	4,1
knallertuheld ³	2,1	1,8	1,7
bil- og motorcykeluheld ³	13,3	1,5	1,2

¹ Samlet kørsel udført af biler, motorcykler og knallerter på danske veje. Beregnet af vejdirektoratet. For 1962 opdelt på bilkm, motorcykelkm og knallertkm. ² For årene 1950-61 samt for i alt tallet for 1962 er beregninger foretaget ud fra det samlede antal personskader, inkl. personskader ved uheld uden motorkøretøj impliceret. ³ D.v.s. uheld med mindst eet af nævnte motorkøretøjer impliceret.

antallet af uheld med personskade i 1962 i alt 31 uheld pr. 100 km gade eller vej, jfr. tabel 8 foran. Antallet af uheld er endvidere sat i forhold til et beregnet antal køretøjskilometer, jfr. tabel 9.

Af de i alt 18295 uheld var motorkøretøjer inklusive knallerter impliceret i 93 pct. af samtlige uheld med personskade jfr. tabel 10. Biler var impliceret i 76,8 pct. af uheldene, herunder også uheld, hvor bil var impliceret sammen med andet færdsels-

Tabel 10. Antal færdselsuheld med personskade

	1960	1961	1962
Antal uheld ialt	17 163	17 958	18 295
Med bil impliceret.....	11 935	13 171	14 050
Med motorcykel impliceret..	4 431	4 469	4 148
Med knallert impliceret....	3 803	3 757	3 528
Med cykel impliceret.....	4 726	4 732	4 404
Med sporvogn, tog el.a. køretøj impliceret.....	585	577	358
Med fodgænger impliceret..	3 568	3 454	3 677
Med bil og motorcykel impl.	14 115	15 308	15 885
Med bil, motorcykel og knallert impliceret.....	15 401	16 505	16 979

element. Motorcykel var impliceret i 22,7 pct., knallert i 19,3 pct., cykel i 24,1 pct. og fodgænger i 20,1 pct. af uheldene.

I 3338 uheld eller i 18,2 pct. af samtlige uheld var kun eet færdselselement impliceret, og ved disse uheld (single-uheld) forekom i alt 4239 personskader, heraf 126 dræbte, jfr. tabel 11 og 12.

Blandt disse uheld med kun eet færdselselement var relativt mange fodgængeruheld, fortrinsvis uheld hvor fodgængere er kommet til skade ved fald i glat føre. I øvrigt forekommer uheld med kun een part relativt hyppigt for kørende på tohjulede motorkøretøjer.

Nærmere enkeltheder herom, samt for hver hovedlandsdel om de kombinationer af implicerede færdselselementer der forekommer, er meddelt i tabel XI side 44.

Af uheldenes fordeling efter færdselssituation fremgår, at ca. 60 pct. af uheldene vedrører sammenstød mellem kørende, og ca. 17 pct. sammenstød mellem kørende og fodgængere, medens de resterende 23 pct. fordeler sig næsten ligeligt mellem påkørsel af faste genstande og andre færdselssituationer, såsom

Tabel 11. Uheld med personskade fordelt efter antal implicerede færdselselementer 1962

	Antal uheld i alt		Antal uheld, hvori nedennævnte færdselselementer var implicerede ¹					
	1961	1962	Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Sporvogn, tog m.v.	Fodgænger
Antal uheld.....	17 958	18 295	14 050	4 148	3 528	4 404	358	3 677
Med 1 færdselselement alene.....	3 171	3 338	1 399	591	537	409	51	351
Med 2 færdselselementer.....	13 759	13 916	11 669	3 310	2 848	3 751	266	3 086
Med 3 færdselselementer.....	905	936	881	222	132	228	37	208
Med 4 el. fl. færdselselementer....	123	105	101	25	11	16	4	32

¹ Herunder også uheld, hvor der eventuelt tillige var impliceret andre end nævnte færdselselementer.

Tabel 12. Uheld fordelt efter antal personskader 1962

	Antal uheld i alt		Hovedstaden ¹	Hovedst. forstæder ²	Provinsbyer	Provinsbyforstæder	Bymæssige bebyggelser ³	Landdistrikter
	1961	1962						
Antal uheld i alt	17 958	18 295	6 129	1 666	4 737	561	746	4 456
med 1 personskade	14 900	15 107	5 430	1 370	4 071	460	592	3 184
med 2 personskader	2 247	2 308	565	233	513	78	115	804
med 3 personskader	482	526	90	39	103	14	29	251
med 4 personskader	171	216	28	13	35	4	7	129
med 5 el. fl. personskader	158	138	16	11	15	5	3	88
Uheld med dræbte i alt	801	765	106	54	145	21	34	405
med 1 dræbt	769	729	106	52	140	17	33	381
med 2 dræbte	27	29	—	2	5	3	1	18
med 3 el. fl. dræbte	5	7	—	—	—	1	—	6

¹ København, Frederiksberg, Gentofte.² De i note 1 til tabel 2 nævnte forstads politikredse.³ Se note 2 til tabel 2.

fald i glat føre for fodgængere og væltning for kørende eller andet, jfr. tabel 13.

4. Antal implicerede færdselselementer.

Det samlede antal færdselselementer, der var impliceret i uheld med personskade, er for 1962 opgjort

til 33698. Hertil kommer 1678 ikke egentlige færdselselementer, såsom dyr, parkerede køretøjer og faste genstande på eller uden for kørebanen. Af de 33698 færdselselementer var 17065 biler, 4233 motorcykler, 3620 knallerter, 4616 cykler og 355 køretøjer i øvrigt, hvorunder sporvogne, jernbanetog og hestekøretøjer m.v. er henregnet. Endvidere var i alt 3809 fodgæn-

Tabel 13. Uheld fordelt efter færdselssituation

	Uheld i alt		Hovedstaden ¹	Hovedstads forstæder ²	Provinsbyer	Provinsbyforstæder	Bymæssige bebyggelser ³	Landdistrikter
	1961	1962						
Antal uheld i alt	17 958	18 295	6 129	1 666	4 737	561	746	4 456
<i>Sammenstød mellem kørende . . .</i>	<i>10 466</i>	<i>11 066</i>	<i>3 458</i>	<i>1 113</i>	<i>3 023</i>	<i>367</i>	<i>502</i>	<i>2 603</i>
i samme kørselsretning . . .	3 351	3 580	1 183	268	893	137	154	945
i modsat kørselsretning . .	1 306	1 487	207	98	408	52	95	627
i krydsende kørselsretning	5 177	5 214	1 801	648	1 510	160	220	875
sving mod venstre	2 090	2 081	598	250	603	77	121	432
sving mod højre	307	287	105	42	60	8	12	60
kørt frem i sving	2 780	2 846	1 098	356	847	75	87	383
mellem kørende i øvrigt . .	632	785	267	99	212	18	33	156
<i>Sammenstød mellem kørende og fodgængere</i>	<i>3 210</i>	<i>3 170</i>	<i>1 333</i>	<i>255</i>	<i>949</i>	<i>94</i>	<i>124</i>	<i>415</i>
<i>Påkørsel af dyr</i>	<i>242</i>	<i>170</i>	<i>23</i>	<i>16</i>	<i>23</i>	<i>3</i>	<i>8</i>	<i>97</i>
<i>Påkørsel af faste genstande . . .</i>	<i>1 917</i>	<i>1 661</i>	<i>585</i>	<i>147</i>	<i>321</i>	<i>52</i>	<i>69</i>	<i>487</i>
Lovligt parkeret køretøj . .	713	727	389	58	143	23	27	87
Ulovligt parkeret køretøj	45	54	14	6	7	2	5	20
Hellefyr el. andet på kørebanen	72	46	27	3	8	1	3	4
Kantsten	184	84	40	11	21	3	2	7
Autoværn	38	30	1	5	4	3	4	13
Vejtræ	285	211	35	11	29	8	4	124
Andet uden for kørebanen	580	509	79	53	109	12	24	232
<i>Andre færdselssituationer</i>	<i>2 123</i>	<i>2 228</i>	<i>730</i>	<i>135</i>	<i>421</i>	<i>45</i>	<i>43</i>	<i>854</i>

¹ København, Frederiksberg, Gentofte.² De i note 1 til tabel 2 nævnte forstads politikredse.³ Se note 2 til tabel 2.

Tabel 14. Antal implicerede færdselselementer

	Antal færdselselementer				Pr. 1000 køretøjer ved årets begyndelse			
	1959	1960	1961	1962	1959	1960	1961	1962
Færdselselementer i alt	30 793	32 282	33 309	33 698	...	...	...	...
<i>Biler</i>	12 989	14 652	15 764	17 065	26	25	24	23
Personbiler	7 940	8 924	10 042	11 183	22	22	21	20
Alm. personbiler	7 035	7 657	8 776	9 949	20	20	19	19
Hyrevogne	905	935	931	978	116	110	119	107
Udlejningsbiler	...	332	335	256	...	45	50	41
Vare- og lastbiler	4 725	5 383	5 382	5 554	31	31	29	27
Bruttovægt højst 3500 kg	3 158	3 894	3 757	3 965	29	31	26	25 ²
Varebiler med sort-gule nr. pl.	...	1 642	1 849	1 946	...	...	...	...
Varebiler med gule nr. pl.	...	1 781	1 569	1 680	...	...	...	...
Lastbiler	...	471	339	339	...	...	...	...
Bruttovægt over 3500 kg	1 567	1 488	1 626	1 589	38	34	34	35 ³
Uden påhængsvogne	1 221	1 166	1 283	1 276	...	...	...	...
Med påhængsvogne	346	289	310	275	...	...	...	...
Sættevognstog	...	33	33	38	...	...	...	...
Rute- og turistbiler	324	346	339	328	95	103	96	92
<i>Motorcykler</i>	4 869	4 552	4 594	4 233	41	39	40	39
Uden sidevogn	...	4 052	4 168	3 856	...	...	...	...
Med sidevogn	...	452	351	292	...	...	...	...
Kabinescooter og lign.	...	48	75	85	...	...	...	...
<i>Knallerter</i>	3 799	3 934	3 850	3 620	10	...	...	...
<i>Cykler</i>	5 717	5 095	5 105	4 616	...	...	...	...
<i>Sporvogne</i>	297	263	261	233	...	...	...	...
<i>Jernbanetog</i>	...	64	41	55	...	...	...	...
<i>Andet køretøj, ryttere m.m.</i>	54	102	78	67	...	...	...	...
<i>Fodgængere</i>	3 068	3 620	3 616	3 809	...	...	...	...
Ikke egentlige færdselselementer	...	1 834	1 917	1 678	...	...	...	...

¹ Medtaget under alm. personbiler. ² Indtil 3000 kg bruttovægt. ³ Over 3000 kg bruttovægt. ⁴ Medtaget under sporvogne.

gere impliceret i færdselsuheld, herunder også uskadte uheldsforvoldende fodgængere, jfr. tabel 14.

For de registrerede køretøjer samt for knallerter er foretaget en beregning over antal implicerede køretøjer i forhold til den samlede køretøjspark ved årets begyndelse. Af denne opgørelse fremgår, at 23 biler af hver 1000 registrerede biler var impliceret i færdselsuheld med personskaade i 1962. For motorcykler var det tilsvarende tal 39, jfr. tabel 14. I øvrigt er der væsentlige forskelle mellem de forskellige kategorier af biler, hvorved der dog må tages i betragtning, at der også er meget betydelige forskelle med hensyn til køretøjernes anvendelse. Hyrevogne anvendes således hovedsagelig inden for byområder, hvor ulykkeshyppigheden er relativ stor. Disse køretøjer kører endvidere ligesom udlejningsbiler, større lastbiler og rutebiler relativt meget, medens f.eks. det gennemsnitlige

antal kørte km er mindre for motorcykler end for biler.

5. Forholdene på uheldsstedet.

Ved den fra og med 1. januar 1960 gennemførte ændring i den benyttede indberetningsform åbnedes mulighed for i højere grad end hidtil at belyse forholdene på uheldsstedet. Der foreligger således fra og med 1960 oplysninger om gadens eller vejens art på det sted, hvor uheldet er indtruffet, om vejbanens tværprofil, type af kryds eller korsvej, kurve eller sving, lige kørebane, jernbaneoverskæring, hvorvidt der på det pågældende sted har været regulering eller skiltning, hastighedsbegrænsning, fodgængerovergang eller sporvognsstoppested samt oplysning om over sigtsforhold, lys- og vejforhold m.v.

Tabel 15. Personskader og uheld pr. 1000 indbyggere

	Personskader pr. 1000 indb.		Uheld pr. 1000 indb.	
	1961	1962	1961	1962
I alt	4,89	4,94	3,90	3,94
Hovedstaden ¹	7,71	7,69	6,72	6,70
Hovedstadens forstæder ²	4,79	4,91	3,81	3,95
Provinsbyer i alt	4,40	4,46	3,73	3,75
Over 100 000 indb. (2 byer)	6,56	6,35	5,82	5,55
50 000– 99 999 » (2 »)	5,12	4,75	4,36	4,01
30 000– 49 999 » (4 »)	3,20	3,45	2,77	2,92
20 000– 29 999 » (9 »)	4,86	4,68	3,95	3,74
10 000– 19 999 » (16 »)	3,87	4,01	3,16	3,41
5 000– 9 999 » (21 »)	3,45	4,04	2,93	3,31
under 5 000 » (31 »)	2,52	2,77	2,02	2,19
Øvrige land	3,92	4,02	2,74	2,81

¹ København, Frederiksberg, Gentofte.² De i note 1 til tabel 2 nævnte forstads politikredse.

Endvidere er der ligesom i de to foregående år foretaget en i forhold til tidligere mere omfattende opdeling med hensyn til hovedlandsdele, idet der udover Hovedstaden, omfattende København, Frederiksberg og Gentofte, henholdsvis Hovedstadens forstæder omfattende forstads politikredse Lyngby, Gladsaxe, Hvidovre, Glostrup og Tårnby, og provinsbyerne, skelnes mellem provinsbyforstæder, henholdsvis selvstændige bymæssige bebyggelser, der i 1955 havde mindst 500 indbyggere, og landdistrikter i øvrigt. For provinsbyerne er endvidere skelnet mellem 7 grupper af provinsbyer, inddelt efter antal indbyggere, jfr. tabel II side 30. Antallet af personskader og antal uheld med personskade pr. 1000 indbyggere inden for hver bygruppe er meddelt i tabel 15, hvoraf fremgår at antallet af personskader og uheld pr. 1000 indbyggere er stigende med stigende bystørrelse.

Detalerede oplysninger om forholdene på uheldsstedet er særskilt for hver hovedlandsdel og herindenfor med opdeling efter gadens eller vejens art meddelt i tabel III side 32, jfr. tabel 16. Herudover er i tabel XV side 64 meddelt oplysninger om uheldenes fordeling efter hovedårsag og forholdene på uheldsstedet.

For de 3117 uheld med personskade på hovedveje, svarende til 17 pct. af samtlige uheld, er foretaget en opgørelse særskilt for hver enkelt hovedvej og herindenfor efter hovedlandsdel, jfr. tabel XVI side 68.

I jernbaneoverskæringer forekom i alt 77 uheld med tilsammen 17 dræbte og 105 personskader i øvrigt, jfr. tabel 17.

I eller ved fodgængerovergange og ved sporvogns-stoppesteder forekom i 1962 i alt 1799 uheld med til-

sammen 2071 personskader, hvoraf 58 med dødelig udgang, jfr. tabel 18. For disse uheld er endvidere foretaget en fordeling efter det færdselselement, hvortil hovedårsagen var knyttet, jfr. afsnit 6 nedenfor og tabellerne 22 og 23.

6. Uheldsforvoldende færdselselementer.

Ud fra de af politiet meddelte oplysninger om uheldsårsager er foretaget en opdeling af de implicerede personer på uheldsforvoldende og ikke-uheldsforvoldende personer. Blandt ikke-uheldsforvoldende personer er alene medtaget dræbte og tilskadekomne personer, medens der for uheldsforvoldende personer også er medtaget uskadte uheldsforvoldende personer. For de uheldsforvoldende er foretaget opgørelser dels vedrørende de uheldsforvoldende personer, dels vedrørende de befordringsmidler de uheldsforvoldende personer benyttede. Hertil kommer uheld med personskader, hvor uheldsårsagen ikke var knyttet til noget egentligt færdselselement, men til forhold vedrørende andre faktorer såsom kørebanen, vejret, belysningsforhold, dyr på kørebanen eller andet.

For de uheldsforvoldende personer omfatter opgørelsen dræbte og tilskadekomne samt som nævnt uskadte uheldsforvoldende personer med opdeling for hver gruppe efter alder og benyttet befordringsmiddel. For personer knyttet til motorkøretøj er tillige skelnet mellem fører og ikke-fører.

Af samtlige 18 069 uheldsforvoldende personer kom 10642 eller 59 pct. selv til skade ved uheldet, medens 7427 af de uheldsforvoldende personer forblev uskadte. Opdeles disse i alt 18069 uheldsforvoldende

Tabel 16. Uheld fordelt efter forholdene på uheldsstedet

	Antal uheld i alt		Antal personskader			
	1961	1962	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne
I alt.....	17 958	18 295	22 973	810	12 169	9 994
<i>Bebyggelsesforhold :</i>						
Tæt bebygget langs vejen.....	11 492	11 796	13 743	288	7 055	6 400
Ikke tæt bebygget.....	6 466	6 499	9 230	522	5 114	3 594
<i>Gadens eller vejens art :</i>						
Hovedvej.....	2 897	3 117	4 354	217	2 279	1 858
Ikke bygade.....	1 740	1 856	2 820	174	1 434	1 212
Bygade.....	1 157	1 261	1 534	43	845	646
Bygade i øvrigt.....	10 728	10 801	12 505	237	6 395	5 873
Landevej.....	2 355	2 371	3 445	242	2 021	1 182
Andre veje.....	1 978	2 006	2 669	114	1 474	1 081
<i>Kryds eller ikke kryds :</i>						
Kryds m.v.....	7 667	7 902	9 899	247	4 934	4 718
Udkørsel fra ejendom, port, service-station el. lign.....	401	418	473	22	282	169
Kurve el. sving.....	1 182	1 209	1 804	84	1 012	708
Lige kørebane.....	8 654	8 689	10 675	440	5 873	4 362
Jernbaneoverskæring.....	54	77	122	17	68	37

Tabel 17. Uheld i jernbaneoverskæringer 1962

	I alt		Hovedårsagen knyttet til					
	1961	1962	Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	Fodgænger
Antal personskader i alt.....	75	122	92	9	7	7	4	3
Dræbte.....	25	17	10	1	2	2	—	2
Alvorligt tilskadekomne.....	27	68	51	7	3	4	2	1
Lettere tilskadekomne.....	23	37	31	1	2	1	2	—
Antal uheld i alt.....	54	77	49	8	7	7	4	2
<i>a. Vejens art :</i>								
Hovedvej, ikke bygade.....	1	3	3	—	—	—	—	—
Hovedvej, bygade.....	5	2	1	—	1	—	—	—
Bygade i øvrigt.....	15	15	6	3	2	3	—	1
Landevej.....	7	22	16	3	1	—	1	1
Andre veje.....	26	35	23	2	3	4	3	—
<i>b. Regulering eller skiltning :</i>								
Bevogtet, bom eller halvbom....	12	9	6	2	—	—	—	1
Ubevogtet, lys eller lydsignal...	23	30	20	1	4	4	—	1
Ubevogtet i øvrigt.....	19	38	23	5	3	3	4	—
<i>c. Lysforhold :</i>								
Ikke lygtetid, dagslys, tusmørke.	42	65	42	7	5	6	4	1
I lygtetid.....	12	12	7	1	2	1	—	1

Tabel 18. Uheld i eller ved fodgængerovergange og sporvognsstoppesteder 1962

	Antal uheld i alt		Antal personskader			
	1961	1962	I alt	Dræbte	Alvorlig tilskadekomne	Lettere tilskadekomne
Fodgængerovergang i alt	1 497	1 550	1 802	41	872	889
Fodgængerovergang ved kryds.....	1 017	1 093	1 279	33	623	623
Anden fodgængerovergang, gult blinklys.....	35	35	37	1	22	14
Anden fodgængerovergang, zebrastribet ikke g.b.	96	91	112	4	62	46
I eller ved fodgængerovergang i øvrigt.....	349	331	374	3	165	206
Ved sporvognsstoppested i alt	274	249	269	17	138	114

personer efter benyttet befordringsmiddel ses imidlertid, at der er væsentlige forskelle mellem trafikantgrupperne, jfr. tabel 19.

Sammenlignes antallet af uheldsforvoldende personer med de ved disse uheld indtrufne personskader for ikke-uheldsforvoldende personer ses endvidere, at det i særlig grad er uheldsforvoldende bilister, der giver anledning til personskader for ikke-uheldsforvoldende personer, jfr. ligeledes tabel 19.

Fordeles samtlige dræbte og tilskadekomne efter det færdselselement, hvortil hovedårsagen var knyttet og herindenfor efter det befordringsmiddel de dræbte og tilskadekomne personer havde benyttet, vil det ses, at hovedårsagen til 9803 personskader var knyttet til personbil. 2 147 af disse personskader vedrørte uheldsforvoldende personbiler og 4 098 ikke-uheldsforvoldende bilister, medens de øvrige i alt 3 558 personskader forvoldt af personbiler, vedrørte personer, der benyttede andre befordringsmidler, nemlig 1 327 motorcyklister, 678 knallertkørere, 936 cyklister, 35 kørende i øvrigt og 582 fodgængere. For uheldsforvoldende kørende på tohjulede køretøjer samt for uheldsforvoldende fodgængere gælder, at disse i langt

mindre udstrækning har givet anledning til personskader for personer, der benyttede andet transportmiddel, jfr. tabel 19.

Opdeles de uheldsforvoldende personer efter aldersgrupper ses yderligere, at en relativ stor andel af de yngre uheldsforvoldende motorkørere selv kommer til skade ved uheldet, medens det for de ikke-uheldsforvoldende personer i højere grad er børnene og de ældre, der rammes. Af uheldsforvoldende 18-19 årige motorkørere kom således 59 pct. selv til skade ved uheldet, medens den tilsvarende andel var 31 pct. for uheldsforvoldende motorkørere i aldersgruppen 25-49 år. For de dræbte og tilskadekomne ikke-uheldsforvoldende personer var der navnlig blandt fodgængere og cyklister mange børn og ældre, og blandt knallertkørere relativt mange i aldersgruppen 50-69 år, jfr. tabel 20, og tabel XII side 48 med hen syn til nærmere enkeltheder, bl.a. vedrørende opdelingen af de uheldsforvoldende personer på uskadte og skadede.

For uheldsforvoldende førere af motorkøretøjer, hvortil der kræves førerbevis, er foretaget en særskilt opgørelse, idet der inden for hver køretøjsart er fore-

Tabel 19. Implicerede personer¹ 1962

	Uheldsforvoldende personer			Ikke uheldsforvoldende dræbte og tilskadekomne						
	I alt	Dræbte og tilskadek.	Uskadte	I alt	Bilister	Motorcyklister	Knallertkørere	Cyklister	Kørende i øvr.	Fodgængere
Personer i alt	18 069	10 642	7 427	12 331	5 327	2 566	1 270	1 801	114	1 253
<i>Hovedårsagen knyttet til:</i>										
Personbil.....	6 796	2 147	4 649	7 656	4 098	1 327	678	936	35	582
Lastbil eller bus.....	2 006	340	1 666	2 155	917	307	294	391	37	209
Motorcykel.....	1 812	1 444	368	857	62	412	52	127	1	203
Knallert.....	2 185	1 943	242	438	52	119	66	96	1	104
Cykel.....	2 649	2 345	304	551	70	190	56	145	3	87
Andet køretøj.....	107	54	53	70	18	7	2	5	28	10
Fodgængere.....	2 514	2 369	145	337	33	111	70	65	9	49
Vejforhold m.v.....	.	.	.	267	77	93	52	36	—	9

¹ D.v.s. dræbte og tilskadekomne uhelds- og ikke-uheldsforvoldende personer samt uskadte uheldsforvoldende personer.

Tabel 20. Uheldsforvoldende og ikke uheldsforvoldende personer fordelt efter alder 1962

	De implicerede personers alder									I alt
	0-6 år	7-14 år	15-17 år	18-19 år	20-24 år	25-49 år	50-69 år	70 år og derover	Uoplyst	
Uheldsforvoldende¹	694	1 102	942	1 364	2 571	6 363	3 821	961	251	18 069
<i>Hovedårsag knyttet til :</i>										
Personbil	5	1	26	448	1 248	3 399	1 424	140	105	6 796
Lastbil eller bus	—	7	18	130	359	1 090	331	10	61	2 006
Motorcykel	—	—	27	508	638	501	118	7	13	1 812
Knallert	—	22	517	132	119	563	695	121	16	2 185
Cykel	61	657	287	107	142	479	651	233	32	2 649
Andet køretøj	12	5	2	—	—	37	34	14	3	107
Fodgængere	616	410	65	39	65	294	568	436	21	2 514
Ikke uheldsforvoldende²	372	713	1 013	1 348	1 946	3 829	2 554	526	30	12 331
<i>Benyttet befordringsmiddel :</i>										
Biler	242	298	353	417	780	2 094	961	154	28	5 327
Motorcykel	9	32	138	705	883	630	163	5	1	2 566
Knallert	1	7	235	82	77	382	447	39	—	1 270
Cykel	31	241	214	109	135	481	528	61	1	1 801
Andet køretøj	7	3	7	—	5	24	42	26	—	114
Fodgængere	82	132	66	35	66	218	413	241	—	1 253

¹ Dræbte, tilskadekomne og uskadte.² Dræbte og tilskadekomne.

taget en fordeling efter tidspunktet for førerbevisets udstedelse og førerens alder, jfr. tabel XVIII side 72.

Af de i alt 10 574 uheld, hvor den uheldsforvoldende person var fører af et motorkøretøj, hvortil der kræves førerbevis, var 362 førere uden førerbevis. 988 førere havde fået førerbevis samme år som uheldet fandt sted, 1 303 året før og 7 921 tidligere. Af samtlige uheldsforvoldende førere var 1 156 under 20 år, og i alt 2 245 i aldersgruppen 20-24 år, jfr. tabel XVIII side 72. Som supplement til denne tabel, er der i tabel 21 meddelt oplysninger for førere under 22 år opdelt i etårs aldersgrupper.

For de personskader, der forekom ved uheld i eller ved fodgængerovergange og ved sporvognsstoppesteder, er der i tabel 22 og 23 meddelt oplysninger om de skadede personers fordeling efter det færdselselement, hvortil hovedårsagen var knyttet.

For personskaderne ved uheld i eller ved fodgængerovergange og sporvognsstoppesteder er endvidere i tabel 24 foretaget en fordeling af personskaderne efter det befordringsmiddel, de skadede personer benyttede, samtidig med at der er skelnet mellem de færdselselementer, hvortil hovedårsagen var knyttet.

Tabel 21. Uheldsforvoldende førere fordelt efter alder

Uheldsforvoldende fører	Antal uheld i alt	Hovedårsagen knyttet til:					
		Almindelig ¹ personbil	Hyrevogn	Udlejningsvogn	Lastbil ¹	Bus	Motorcykel
17 år	70	23	2	—	19	—	26
18 »	562	221	1	5	70	—	265
19 »	524	213	1	8	60	—	242
20 »	528	214	2	7	86	—	219
21 »	503	252	1	15	72	2	161
22-24 år	1 214	670	34	53	196	3	258
25 år og derover	7 173	4 600	369	88	1 372	104	640
Tilsammen	10 574	6 193	410	176	1 875	109	1 811

¹ Kombinerede vare- og personbiler registreret med sortgule nummerplader er medregnet under personbiler.

Tabel 22. Personskader i eller ved fodgængerovergange eller ved sporvognsstoppesteder. Fordeling efter uheldsforvoldende element 1962

	Person- skader i alt	Hovedårsagen knyttet til								
		Person- bil ¹	Last- bil ¹	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Andet køretøj	Fod- gænger	Vej og vejrm.v.
Dræbte og tilskadekomne i alt.....	2071	775	190	29	232	154	262	58	368	3
I eller ved fodgængerovergang.....	1802	736	178	9	214	144	237	21	262	1
Ved kryds.....	1279	549	131	7	132	100	167	18	175	—
Ved gult blinklys.....	37	16	2	—	10	2	1	—	6	—
Zebrastribet, ikke gult blinklys.....	112	48	9	—	25	7	2	—	21	—
Fodgængerovergang i øvrigt.....	374	123	36	2	47	35	67	3	60	1
Ved sporvognsstoppested.....	269	39	12	20	18	10	25	37	106	2

¹ Kombinerede vare- og personbiler registreret med sortgule nummerplader er medregnet under personbiler.

7. Årsagsforhold.

Ved politiets udfyldelse af de indberetningsskemaer, der benyttes ved indberetning til Det statistiske Departement om færdselsuheld med personskade, anfører politiet hovedårsagen til færdselsuheldet sammen med eventuelle biårsager. Til brug for årsangsangivelsen benyttes den i bilag 1 anførte årsagsfortegnelse, der omfatter 77 årsagsforhold, dækkende de hyppigst forekommende årsager til færdselsuheld. I indberetningen meddeles herudover i tekst en kortfattet beskrivelse af uheldets forskellige faser og årsagssammenhæng. I denne beskrivelse gives der i nogen udstrækning mulighed for at kontrollere den af politiet

anførte hovedårsag, således at en ensartet vurdering af uheldsårsagerne så vidt muligt kan sikres for alle landets forskellige dele.

Ved den gennemførte opdeling efter uheldsårsager er den således udvalgte hovedårsag benyttet som fordelingsgrundlag, hvorved der ikke er tilsigtet en udtømmende redegørelse for det ofte meget komplicerede sammenspil mellem den række menneskelige og fysiske faktorer, der har haft uheldet som resultat. Specielt de menneskelige eller psykiske faktoreres betydning i årsagssammenhængen vil således kun ufuldkomment kunne belyses i en sådan summarisk statistisk behandling af uheldsårsagerne, måske med undtagelse af årsagsgruppen spirituspåvirkning.

Tabel 23. Personskader i eller ved fodgængerovergange eller ved sporvognsstoppesteder 1962 Fordeling efter benyttet befordringsmiddel

	Person- skader i alt	Benyttet befordringsmiddel							Fod- gæ- gere
		Person- bil ¹	Last- bil ¹	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Andet Køretøj	
Dræbte.....	58	5	—	—	1	3	10	—	39
Alvorligt tilskadekomne.....	1 010	84	11	13	116	93	152	36	505
Lettere tilskadekomne.....	1 003	189	15	16	138	96	169	25	355
Dræbte og tilskadekomne i alt.....	2 071	278	26	29	255	192	331	61	899
<i>Hovedårsagen knyttet til :</i>									
Personbil ¹	775	236	6	2	90	57	97	3	284
Lastbil ¹	190	24	20	—	7	26	30	5	78
Bus.....	29	3	—	18	—	—	2	—	6
Motorcykel.....	232	1	—	1	120	4	7	—	99
Knallert.....	154	3	—	—	3	98	1	—	49
Cykel.....	262	2	—	4	17	3	187	—	49
Andet køretøj.....	58	9	—	—	—	—	—	46	3
Fodgænger.....	368	—	—	4	18	4	6	7	329
Vej- og vejrforholdene m.v.....	3	—	—	—	—	—	1	—	2

¹ Kombinerede vare- og personbiler registreret med sortgule nummerplader medregnet under personbiler.

Tabel 24. Dræbte og tilskadekomne fordelt efter uheldsforvoldende færdselselement 1962

	Dræbte og tilskadekomne						
	I alt	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
		Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Sporvogn eller andet køretøj	
Dræbte og tilskadekomne i alt	22 973	7 814	4 010	3 213	4 146	168	3 622
<i>Hovedårsagen knyttet til:</i>							
Personbil.....	9 803	6 245	1 327	678	936	35	582
Lastbil.....	2 340	1 161	292	287	369	37	194
Bus.....	155	96	15	7	22	—	15
Motorcykel.....	2 301	62	1 856	52	127	1	203
Knallert.....	2 381	52	119	2 009	96	1	104
Cykel.....	2 896	70	190	56	2 490	3	87
Sporvogn eller andet køretøj....	124	18	7	2	5	82	10
Fodgængere.....	2 706	33	111	70	65	9	2 418
Vej, vejrforhold m.v.....	267	77	93	52	36	—	9

Den benyttede årsagsgruppering med de nævnte 77 årsagsforhold er opdelt i 5 hovedgrupper. Én hovedgruppe omfatter forhold vedrørende færdselen, hvorved forstås årsager, der kan henføres til den måde et køretøj er ført på, fodgængeres uforsigtighed eller lignende. Denne hovedgruppe er opdelt i 7 undergrupper. I disse er der yderligere skelnet mellem delgrupper. En anden hovedgruppe omfatter årsagsforhold vedrørende de implicerede personer såsom spirituspåvirkning, træthed, uopmærksomhed,

sygdom eller lignende, og en tredje hovedgruppe omfatter årsagsforhold vedrørende det benyttede køretøj, f. eks. mangler ved bremses, lygter eller andet. Herudover er benyttet årsagsgrupper vedrørende vej, vejr eller lignende forhold, dyr eller andet.

Ikke alene uheld, hvor årsagen er tillagt et køretøjs fører, men også de, hvor skylden er tillagt passagererne, er henført til vedkommende køretøjsgruppe. Bortset fra sporvognsuheld, der netop for en stor del

Tabel 25. Uheld med personskade fordelt efter hovedårsager

Årsagsgruppe ¹	Hovedårsag	Antal uheld	Antal personskader							
			I alt	Dræbte	Hovedårsag knyttet til					
					Bil	Motorcykel eller knallert	Cykel	Sporvogn, tog m.v.	Fodgænger	Vej, vejr, dyr m.v.
11	Opfyldte ikke vigepligt.....	4 310	5 524	152	3 644	1 025	847	8	.	.
12	Standse ikke for stopsignal....	259	339	19	235	51	50	3	.	.
13	Overhalet uforsigtigt.....	918	1 207	43	861	273	72	1	.	.
14	Uforsigtig kørsel.....	4 573	6 122	215	3 884	1 294	943	1	.	.
15	Uforsigtig manøvre.....	730	850	10	609	142	82	17	.	.
16	Uforsigtighed i øvrigt.....	593	645	18	440	102	67	36	.	.
17	Gåendes uforsigtighed.....	2 335	2 514	137	.	.	.	12	2 502	.
21	Spirituspåvirkning.....	1 237	1 615	67	764	565	161	2	123	.
22	Forhold vedr. personerne i øvrigt	2 754	3 435	135	1 654	1 104	582	23	72	.
31	Årsagsforhold vedr. køretøjet...	244	324	6	165	96	58	5	—	.
41	Årsagsforh. vedr. kørebane m.v..	226	267	2	.	.	.	.	.	267
50	Andre årsagsforhold.....	116	131	6	42	30	34	16	9	.
I alt 1962.....		18 295	22 973	810	12 298	4 682	2 896	124	2 706	267
I alt 1961.....		17 958	22 512	841	11 180	5 130	3 180	150	2 553	319

¹ Se bilag 1.

Tabel 26. Antal uheld med hovedårsag knyttet til køretøjet. Årsagsgruppe 31, jfr. bilag 1.

	I alt		Mangler ved bremses	Mangler ved styretøj	Mangler ved forlygter	Mangler ved baglygter el. reflekser	Punktering	Slidte dæk	Anden mangel ved materiel
	1961	1962							
Personbil.....	50	85	25	7	8	6	14	6	19
Lastbil.....	52	22	11	1	1	—	—	—	9
Bus.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Motorcykel.....	46	47	12	1	6	—	18	—	10
Knallert.....	26	31	11	2	2	1	2	—	13
Cykel.....	56	56	8	3	8	1	—	—	36
Andre kørende.....	8	3	—	—	—	1	—	—	2
I alt 1962.....	.	244	67	14	25	9	34	6	89
I alt 1961.....	239	.	54	13	25	29	36	7	75

omfatter tilfælde, hvor passagerer ved egen uforsigtighed er kommet til skade, hører det dog til undtagelserne, at uheldsårsagerne må søges hos passagerne.

Af samtlige 22973 personskader kan 17201 henregnes til årsagsforhold vedrørende færdselen, 5050 til årsagsforhold vedrørende personerne, 324 vedrørende køretøjet og 398 til øvrige årsagsforhold, jfr. tabel 25 og tabellerne XIII–XV side 52–67, vedrørende nærmere enkeltheder. I tabel XIII side 52 gives en oversigt over fordelingen efter hovedårsag og det færdselselement, hvortil hovedårsagen var knyttet, medens der i tabel XIV gives mere detaljerede oplysninger for hvert uheldsforvoldende færdselselement med opdeling efter den uheldsforvoldende persons alder. I tabel XV er uheldene inden for hver årsagsgruppe opdelt efter forholdene på uheldsstedet. Med hensyn til sammenligninger med tidligere år henvises til tabel XXI side 76.

Spirituspåvirkning forekom som hovedårsag ved i alt 1237 uheld svarende til 6,8 pct. af samtlige uheld. Ved disse uheld indtraf i alt 1615 personskader, hvoraf 67 med dødelig udgang svarende til 7,0 pct. af samtlige personskader, henholdsvis 8,3 pct. af samtlige dræbte ved færdselsuheld i 1962. Yderligere oplysninger om uheld, hvor hovedårsagen var spirituspåvirkning er meddelt i tabel XVII side 70, der indeholder en opdeling efter det færdselselement, hvortil hovedårsagen var knyttet, og den uheldsforvoldende persons alder. Herudover er i tabel XXI meddelt sammenlignelige oplysninger for årene 1957–62.

For uheld under årsagsgruppe 31, der omfatter årsagsforhold vedrørende køretøjet, såsom mangler ved bremses, styretøj m.v. er der i tabelafsnittets tabeller alene anført totaltal. I 1962 forekom i alt 244 af sådanne uheld, og en fordeling heraf på de enkelte typer af årsager er foretaget i tabel 26.

8. Generel hastighedsbegrænsning.

Generel hastighedsbegrænsning har ved justitsministerielle bekendtgørelser været gennemført i elleve kortere perioder i 1962. Den påbudte generelle hastighedsbegrænsning omfattede i 1962 i alt 53 dage mod 36 dage i 1961. I lighed med året 1961 blev generel hastighedsbegrænsning påbudt i de perioder, hvor der erfaringsmæssig er en stærk trafikkoncentration omkring få ud- og hjemrejsedage, jfr. oversigten over perioder med generel hastighedsbegrænsning i 1962 i tabel 27.

Den maksimale kørehastighed fastsattes i nævnte perioder til 100 km/t. på motorveje og 80 km/t. på andre veje, idet dog de hastighedsbegrænsninger, der permanent er gældende for en del vejstrækninger, ikke berørtes af den generelle hastighedsbegrænsning.

Tabel 27. Oversigt over perioder med generel hastighedsbegrænsning i 1962

Periode	1962	
	fra	til
Nytår.....	mandag 1/1	onsdag 3/1
Påske.....	onsdag 18/4	tirsdag 24/4
St. Bededag...	fredag 18/5	søndag 20/5
Pinse.....	lørdag 9/6	mandag 11/6
Ferietiden:		
1. periode...	lørdag 23/6	søndag 8/7
2. » ...	lørdag 14/7	søndag 15/7
3. » ...	lørdag 21/7	søndag 22/7
4. » ...	lørdag 28/7	søndag 29/7
5. » ...	lørdag 4/8	søndag 5/8
6. » ...	lørdag 11/8	søndag 12/8
Julen.....	søndag 23/12	mandag 31/12

Tabel 28. Antal uheld og personskader i perioder, hvor der i 1962 var generel hastighedsbegrænsning.

	Hele året	I perioder uden generel hastighedsbegrænsning i 1962	Perioder med generel hastighedsbegrænsning i 1962						
			I alt	Nytår	Påske	St. Bededag	Pinsen	Perioder i ferietiden i alt ¹	Julen ²
<i>Antal uheld :</i>									
Samtlige.....	18 295	15 670	2 625	117	260	148	153	1 546	401
Reduceret ³	...	...	1 738	78	176	114	97	1 014	259
<i>Antal personskader :</i>									
Samtlige.....	22 973	19 462	3 511	155	336	221	201	2 062	536
Reduceret ³	...	...	2 422	107	235	170	138	1 408	364
<i>Dræbte :</i>									
Samtlige.....	810	714	96	7	12	3	10	52	12
Reduceret ³	...	...	76	6	10	1	10	40	9

¹ Vedr. periodernes varighed jfr. tabel 27.

² Til og med 31. december.

³ Alene uheld med personskader på strækninger uden permanent hastighedsbegrænsning, og kun uheld hvori bilister og motorcyklister var implicerede.

Det samlede antal uheld med tilhørende personskader er for hver enkelt periode uden for den egentlige ferietid og for ferietidens perioder under eet anført i tabel 28. En del af disse uheld vedrører imidlertid uheld, hvor den generelle hastighedsbegrænsning næppe kan have haft betydning, bl.a. uheld hvor bilister og motorcyklister ikke var implicerede, og uheld der indtraf på strækninger med permanent hastighedsbegrænsning. Under hensyn hertil er der i tabel 28 tillige foretaget en opgørelse for de uheld, der indtraf på strækninger uden permanent hastigheds-

begrænsning og alene omfattende uheld, hvori bilister og motorcyklister var implicerede. Hertil kommer, at der også blandt disse uheld i det reducerede materiale må antages at være en del uheld, hvor den generelle hastighedsbegrænsning næppe kan have påvirket antallet af uheld. Dette gælder formentlig navnlig uheld i tæt bytrafik, jfr. tabel XX side 75, hvor mere detaljerede oplysninger er meddelt bl.a. vedrørende uheldenes og personskadernes fordeling efter hovedlandsdel, vejart og bebyggelsesforhold.

Tabelafdeling

Tabel I. Personskader og uheld i de enkelte politikredse 1962

Accidents and personal injuries by police districts

Nr.	Politikreds	Antal personskader				Antal uheld							
		I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	Gadens eller vejens art					Bebyggelsesforhold langs vejen	
							Hovedvej		Bygade i øvrigt	Landevej	Anden vej	Tæt bebygget	Ikke tæt bebygget
							Ikke bygade	Bygade					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	København.....	5 484	84	2 643	2 757	4 789	6	16	4 670	3	94	4 266	523
2	Frederiksberg.....	1 032	13	419	600	898	.	.	897	—	1	893	5
3	Gentofte.....	517	9	286	222	442	3	80	341	1	17	423	19
4	Lyngby.....	382	5	207	170	314	20	69	200	1	24	257	57
5	Gladsaxe.....	635	17	406	212	509	9	48	337	31	84	186	323
6	Hvidovre.....	362	11	153	198	279	63	3	10	15	188	34	245
7	Glostrup.....	433	17	240	176	338	157	41	66	11	63	181	157
8	Tårnby.....	259	6	113	140	226	—	—	183	—	43	197	29
9	Roskilde købstad....	143	5	68	70	114	19	5	77	7	6	77	37
	Forstadsbebygg....	4	—	2	2	4	3	—	1	—	—	2	2
	Bym. bebyg. i øvr.	41	3	15	23	28	18	5	2	2	1	14	14
	Land.....	174	11	71	92	127	50	2	10	23	42	18	109
10	Køge købstad.....	88	4	50	34	71	22	7	38	1	3	50	21
	Forstadsbebygg....	9	2	2	5	6	3	1	1	1	—	3	3
	Bym. bebyg. i øvr.	16	—	7	9	12	2	—	9	1	—	11	1
	Land.....	160	9	101	50	104	50	—	1	42	11	8	96
11	Helsingør købstad...	136	3	57	76	114	6	4	77	4	23	86	28
	Forstadsbebygg....	2	—	—	2	2	1	—	—	—	1	1	1
	Bym. bebyg. i øvr.	186	3	87	96	149	30	4	42	43	30	98	51
	Land.....	173	13	83	77	128	44	1	3	42	38	6	122
12	Hillerød købstad....	42	3	13	26	35	2	8	23	1	1	29	6
	Forstadsbebygg....	29	3	10	16	23	13	1	7	1	1	8	15
	Bym. bebyg. i øvr.	26	1	17	8	22	—	2	8	6	6	16	6
	Land.....	185	16	96	73	124	9	1	6	59	49	15	109
13	Frederikssund købst.	44	2	16	26	32	.	.	25	6	1	21	11
	Frederiksværk købst.	19	2	4	13	17	.	.	10	2	5	13	4
	Forstadsbebygg....	15	—	6	9	13	.	.	7	1	5	9	4
	Bym. bebyg. i øvr.	8	—	4	4	6	—	—	1	2	3	2	4
	Land.....	131	7	76	48	105	5	1	5	54	40	11	94
14	Holbæk købstad....	74	1	42	31	61	12	23	24	—	2	48	13
	Nykøbing Sj. købstad	25	1	13	11	19	.	.	14	4	1	15	4
	Forstadsbebygg....	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	1	—
	Bym. bebyg. i øvr.	15	.	11	4	14	2	4	6	—	2	12	2
	Land.....	209	8	130	71	144	27	—	6	66	45	9	135
15	Kalundborg købstad	47	2	24	21	38	—	3	31	—	4	34	4
	Forstadsbebygg....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bym. bebyg. i øvr.	3	—	2	1	1	—	—	1	—	—	1	—
	Land.....	101	3	60	38	73	18	—	1	30	24	6	67
16	Slagelse købstad....	97	6	57	34	87	4	30	45	6	2	67	20
	Forstadsbebygg....	26	—	17	9	19	7	—	2	4	6	5	14
	Bym. bebyg. i øvr.	9	—	7	2	8	—	—	2	5	1	6	2
	Land.....	109	7	63	39	73	10	—	2	39	22	10	63
17	Skælskør købstad...	14	1	9	4	14	.	.	9	2	3	11	3
	Korsør købstad.....	36	—	19	17	33	3	8	18	—	4	15	18
	Forstadsbebygg....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bym. bebyg. i øvr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Land.....	84	6	46	32	57	10	—	—	29	18	5	52

Nr.	Politikreds	Antal personskader				Antal uheld							
		I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	Gadens eller vejens art					Bebyggelsesforhold langs vejen	
							Hovedvej		Bygade i øvrigt	Landevej	Anden vej	Tæt bebygget	Ikke tæt bebygget
							Ikke bygade	Bygade					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
18	Ringsted købstad . . .	36	1	19	16	27	5	6	13	3	—	21	6
	Sorø købstad	24	—	15	9	21	5	5	9	1	1	15	6
	Forstadsbebygg. . .	5	—	2	3	4	3	—	—	1	—	3	1
	Bym. bebyg. i øvr.	10	—	6	4	9	—	—	6	1	2	6	3
	Land	140	10	65	65	94	37	—	1	28	28	2	92
19	Næstved købstad . . .	121	—	69	52	104	.	.	96	5	3	93	11
	Forstadsbebygg. . .	46	—	27	19	31	.	.	12	14	5	15	16
	Bym. bebyg. i øvr.	6	—	4	2	6	.	.	5	—	1	4	2
	Land	76	6	46	24	49	.	.	—	34	15	6	43
20	Præstø købstad	6	1	2	3	4	.	.	3	1	—	3	1
	St. Heddinge købstad	6	—	5	1	4	.	.	3	1	—	3	1
	Forstadsbebygg. . .	—	—	—	—	—	.	.	—	—	—	—	—
	Bym. bebyg. i øvr.	17	—	15	2	12	.	.	6	4	2	10	2
	Land	88	4	52	32	63	8	—	2	24	29	12	51
21	Vordingborg købstad	50	—	26	24	34	8	2	19	4	1	15	19
	Stege købstad	10	2	3	5	8	.	.	8	—	—	7	1
	Forstadsbebygg. . .	1	—	—	1	1	—	—	1	—	—	1	—
	Bym. bebyg. i øvr.	3	1	1	1	2	.	.	—	1	1	1	1
	Land	84	3	49	32	51	5	1	2	31	12	5	46
22	Rønne købstad	43	3	34	6	35	.	.	31	2	2	28	7
	Allinge-Sandv. købst.	10	—	7	3	6	.	.	3	2	1	3	3
	Åkirkeby købstad . . .	2	—	2	—	2	.	.	2	—	—	2	—
	Hasle købstad	—	—	—	—	—	.	.	—	—	—	—	—
	Nexø købstad	4	—	2	2	4	.	.	2	2	—	2	2
	Svaneke købstad	2	1	1	—	1	.	.	—	1	—	—	1
	Forstadsbebygg. . .	4	—	2	2	4	.	.	—	3	1	2	2
	Bym. bebyg. i øvr.	3	—	2	1	2	.	.	—	2	—	2	—
	Land	76	1	54	21	61	.	.	—	50	11	2	59
23	Nykøbing F. købstad	73	1	49	23	66	5	11	47	3	—	54	12
	Stubbekøbing købst.	2	—	2	—	2	.	.	2	—	—	1	1
	Forstadsbebygg. . .	3	—	2	1	2	—	—	1	—	1	1	1
	Bym. bebyg. i øvr.	1	—	1	—	1	—	—	1	—	—	1	—
	Land	59	3	38	18	47	23	—	1	9	14	5	42
24	Sakskøbing købstad .	6	—	4	2	6	—	4	2	—	—	6	—
	Nysted købstad	1	—	—	1	1	.	.	1	—	—	1	—
	Forstadsbebygg. . .	4	—	2	2	3	—	2	1	—	—	3	—
	Bym. bebyg. i øvr.	8	—	4	4	6	1	3	—	1	1	5	1
	Land	55	4	28	23	38	17	2	1	8	10	7	31
25	Rødby købstad	12	—	9	3	8	.	.	5	2	1	5	3
	Maribo købstad	20	2	5	13	18	1	12	4	—	1	16	2
	Forstadsbebygg. . .	1	—	1	—	1	—	—	—	1	—	1	—
	Bym. bebyg. i øvr.	3	1	1	1	3	.	.	—	1	2	3	—
	Land	63	1	14	48	43	14	1	1	14	13	9	34
26	Nakskov købstad . . .	41	2	20	19	36	—	3	32	1	—	30	6
	Forstadsbebygg. . .	3	—	1	2	2	—	2	—	—	—	2	—
	Bym. bebyg. i øvr.	3	—	1	2	3	—	1	2	—	—	2	1
	Land	59	4	27	28	43	6	—	—	22	15	3	40

Tabel I. Personskader og uheld i de enkelte politikredse 1962

(fortsat). Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal personskader				Antal uheld							
		I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	Gadens eller vejens art					Bebyggelsesforhold langs vejen	
							Hovedvej		Bygade i øvrigt	Landevej	Anden vej	Tæt bebygget	Ikke tæt bebygget
							Ikke bygade	Bygade					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
27	Nyborg købstad	29	—	13	16	26	2	9	13	—	2	19	7
	Forstadsbebygg. . . .	3	—	—	3	3	—	1	1	—	1	2	1
	Bym. bebyg. i øvr. . . .	2	—	2	—	2	1	—	—	1	—	1	1
	Land	63	2	41	20	36	20	1	1	9	5	1	35
28	Svendborg købstad . .	70	1	44	25	59	1	1	49	2	6	42	17
	Forstadsbebygg. . . .	3	—	1	2	3	—	—	1	2	—	3	—
	Bym. bebyg. i øvr. . . .	11	1	3	7	9	—	—	5	3	1	8	1
	Land	89	7	43	39	61	12	—	8	16	25	14	47
29	Rudkøbing købstad . .	8	—	4	4	6	—	—	6	—	—	5	1
	Ærøskøbing købstad . .	1	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—	1
	Marstal handelspl. . . .	6	—	4	2	4	—	—	1	3	—	1	3
	Forstadsbebygg. . . .	2	—	2	—	1	—	—	—	1	—	—	1
	Bym. bebyg. i øvr. . . .	2	—	2	—	2	—	—	1	1	—	1	1
	Land	36	2	24	10	29	—	—	—	25	4	—	29
30	Fåborg købstad	14	—	4	10	13	1	1	11	—	—	11	2
	Forstadsbebygg. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bym. bebyg. i øvr. . . .	12	1	8	3	8	1	—	2	5	—	7	1
	Land	64	3	40	21	46	6	—	—	28	12	11	35
31	Odense købstad	670	13	248	409	588	3	35	544	1	5	544	44
32	Odense herred												
	Forstadsbebygg. . . .	64	—	45	19	53	6	1	27	14	5	44	9
	Bym. bebyg. i øvr. . . .	9	—	9	—	8	—	—	6	2	—	8	—
	Land	156	9	92	55	95	37	3	2	28	25	17	78
33	Kerteminde købstad . .	7	—	3	4	7	—	—	5	1	1	5	2
	Forstadsbebygg. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bym. bebyg. i øvr. . . .	1	—	1	—	1	—	—	1	—	—	—	1
	Land	106	4	49	53	85	24	—	6	34	21	13	72
34	Bogense købstad	7	—	3	4	5	—	—	4	1	—	4	1
	Forstadsbebygg. . . .	16	2	7	7	12	—	—	—	11	1	1	11
	Bym. bebyg. i øvr. . . .	11	—	5	6	7	—	—	7	—	—	6	1
	Land	88	9	42	37	61	—	—	5	30	26	12	49
35	Assens købstad	8	—	6	2	7	—	—	6	1	—	5	2
	Bym. bebyg. i øvr. . . .	4	—	2	2	4	—	—	3	1	—	4	—
	Land	53	7	27	19	42	—	—	—	26	16	1	41
36	Middelfart købstad . .	25	—	19	6	21	5	6	10	—	—	15	6
	Forstadsbebygg. . . .	4	—	3	1	4	1	—	2	—	1	3	1
	Bym. bebyg. i øvr. . . .	6	—	4	2	4	—	—	4	—	—	4	—
	Land	90	8	66	16	56	20	—	1	19	16	4	52
37	Fredericia købstad . .	159	5	92	62	129	—	—	115	10	4	92	37
	Bym. bebyg. i øvr. . . .	4	—	1	3	3	—	—	3	—	—	3	—
	Land	106	11	58	37	76	33	—	7	25	11	7	69
38	Kolding købstad	187	6	81	100	141	4	39	97	—	1	136	5
	Forstadsbebygg. . . .	3	—	3	—	2	—	—	1	1	—	2	—
	Bym. bebyg. i øvr. . . .	28	2	11	15	19	3	3	9	4	—	16	3
	Land	176	10	104	62	120	46	3	7	49	15	16	104
39	Vejle købstad	164	3	119	42	142	12	43	75	3	9	116	26
	Forstadsbebygg. . . .	18	—	14	4	15	3	1	3	6	2	6	9
	Bym. bebyg. i øvr. . . .	25	—	20	5	17	2	6	5	1	3	10	7
	Land	226	11	140	75	134	38	5	5	47	39	12	122

Nr.	Politikreds	Antal personskader				Antal uheld							
		I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	Gadens eller vejens art					Bebyggelsesforhold langs vejen	
							Hovedvej		Bygade i øvrigt	Landevej	Anden vej	Tæt bebygget	Ikke tæt bebygget
							Ikke bygade	Bygade					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
40	Horsens købstad....	219	1	150	68	196	—	43	149	1	3	188	8
	Forstadsbebygg....	20	—	14	6	14	2	3	6	3	—	9	5
	Bym. bebyg. i øvr.	37	2	25	10	27	2	5	17	3	—	24	3
	Land.....	293	11	199	83	193	44	—	7	138	4	14	179
41	Silkeborg købstad....	91	3	69	19	74	8	4	55	6	1	47	27
	Skanderborg købstad	30	3	22	5	28	7	11	6	3	1	16	12
	Forstadsbebygg....	12	1	9	2	10	7	2	—	—	1	7	3
	Bym. bebyg. i øvr.	17	1	15	1	11	2	—	1	6	2	6	5
	Land.....	146	9	91	46	103	31	1	5	34	32	12	91
42	Odder.....												
	Forstadsbebygg....	111	3	89	19	86	7	21	27	17	14	45	41
	Bym. bebyg. i øvr.	19	—	15	4	18	—	—	16	1	1	16	2
	Land.....	67	6	40	21	45	6	—	2	21	16	4	41
43	Århus købstad.....	802	16	503	283	699	6	106	565	—	22	670	29
44	Hasle herred.....												
	Forstadsbebygg....	114	6	41	67	88	19	22	32	1	14	64	24
	Bym. bebyg. i øvr.	16	—	11	5	13	1	3	6	2	1	9	4
	Land.....	176	10	89	77	111	29	5	5	48	24	14	97
45	Grenå købstad.....	35	2	21	12	31	3	8	20	—	—	26	5
	Ebeltoft købstad....	5	—	3	2	4	—	—	4	—	—	3	1
	Bym. bebyg. i øvr.	3	—	2	1	2	—	—	—	2	—	2	—
	Land.....	54	5	31	18	46	9	—	1	27	9	9	37
46	Randers købstad....	163	5	58	100	142	5	19	110	4	4	113	29
	Forstadsbebygg....	62	2	16	44	51	7	16	25	1	2	43	8
	Bym. bebyg. i øvr.	12	—	7	5	6	1	—	3	1	1	3	3
	Land.....	161	16	81	64	98	28	2	5	36	27	7	91
47	Mariager købstad....	10	1	2	7	4	—	—	1	3	—	3	1
	Bym. bebyg. i øvr.	20	1	9	10	18	—	—	9	6	3	14	4
	Land.....	87	3	51	33	55	—	—	5	25	25	13	42
48	Hobro købstad.....	13	—	4	9	13	4	6	3	—	—	7	6
	Forstadsbebygg....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bym. bebyg. i øvr.	6	1	3	2	6	—	—	2	4	—	6	—
	Land.....	106	8	61	37	65	29	—	3	23	10	13	52
49	Nibe købstad.....	3	—	1	2	3	—	—	—	3	—	—	3
	Løgstor købstad....	8	—	5	3	8	—	—	8	—	—	6	2
	Bym. bebyg. i øvr.	30	2	14	14	25	3	9	10	2	1	24	1
	Land.....	137	3	67	67	88	13	—	1	53	21	5	83
50	Ålborg købstad.....	446	8	262	176	384	5	47	309	1	22	367	17
	Forstadsbebygg....	28	1	17	10	21	4	1	4	—	12	16	5
	Bym. bebyg. i øvr.	2	—	2	—	2	—	—	—	—	2	2	—
	Land.....	47	2	22	23	26	6	1	1	7	11	4	22
51	Nørresundby købstad	34	—	22	12	28	—	17	11	—	—	27	1
	Forstadsbebygg....	65	5	36	24	54	18	15	12	3	6	30	24
	Bym. bebyg. i øvr.	16	1	8	7	13	2	3	3	3	2	8	5
	Land.....	56	3	33	20	44	23	1	2	11	7	4	40

Tabel I. Personskader og uheld i de enkelte politikredse 1962

(fortsat). Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal personskader				Antal uheld							
		I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	Gadens eller vejens art					Begyggelsesforhold langs vejen	
							Hovedvej		Bygade i øvrigt	Landevej	Anden vej	Tætbebygget	Ikke tætbebygget
							Ikke bygade	Bygade					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
52	Sæby købstad.....	14	—	5	9	12	1	5	6	—	—	12	—
	Forstadsbebygg...	1	—	—	1	1	1	—	—	—	—	1	—
	Bym. bebyg. i øvr.	16	3	8	5	14	1	4	7	1	1	11	3
	Land.....	80	7	56	17	56	20	—	3	11	22	3	53
53	Frederikshavn købst.	75	3	53	19	64	4	38	18	—	4	52	12
	Skagen købstad.....	28	1	20	7	18	1	7	8	—	2	13	5
	Bym. bebyg. i øvr.	3	—	2	1	2	—	—	1	—	1	1	1
	Land.....	52	4	38	10	40	13	2	3	12	10	6	34
54	Hjørring købstad...	65	—	23	42	55	5	23	22	4	1	38	17
	Brønderslev købstad.	30	—	22	8	24	2	—	21	1	—	20	4
	Forstadsbebygg...	6	—	—	6	5	2	1	2	—	—	4	1
	Bym. bebyg. i øvr.	44	3	20	21	32	—	11	17	2	2	21	11
	Land.....	163	10	86	67	119	48	5	4	37	25	15	104
55	Thisted købstad....	12	1	7	4	12	2	2	8	—	—	11	1
	Forstadsbebygg...	5	—	2	3	4	—	2	2	—	—	3	1
	Bym. bebyg. i øvr.	12	1	9	2	11	1	6	1	3	—	11	—
	Land.....	80	9	42	29	51	25	3	3	9	11	7	44
56	Hurup.....	4	—	2	2	3	.	.	3	—	—	3	—
	Bym. bebyg. i øvr.	35	2	13	20	19	8	—	2	3	6	2	17
57	Nykøbing M. købstad	11	—	4	7	10	.	.	8	2	—	8	2
	Land.....	44	2	26	16	28	.	.	1	16	11	4	24
58	Skive købstad.....	36	2	26	8	33	.	.	29	4	—	24	9
	Bym. bebyg. i øvr.	3	—	2	1	3	.	.	3	—	—	3	—
	Land.....	95	6	61	28	64	4	—	3	53	4	3	61
59	Viborg købstad....	142	5	42	95	96	11	32	47	5	1	77	19
	Forstadsbebygg...	3	—	2	1	3	2	—	—	—	1	1	2
	Bym. bebyg. i øvr.	30	1	11	18	19	1	—	14	4	—	18	1
	Land.....	142	17	68	57	104	35	1	3	45	20	12	92
60	Herning købstad....	80	2	47	31	57	4	19	33	1	—	45	12
	Bym. bebyg. i øvr.	47	1	30	16	34	—	8	17	5	4	27	7
	Land.....	124	7	70	47	86	34	4	1	18	29	11	75
61	Holstebro købstad..	56	5	34	17	48	9	10	27	1	1	37	11
	Struer købstad.....	20	—	14	6	20	—	2	17	1	—	18	2
	Forstadsbebygg...	2	—	2	—	1	—	1	—	—	—	1	—
	Bym. bebyg. i øvr.	3	—	2	1	3	—	—	3	—	—	3	—
	Land.....	117	14	55	48	70	28	—	2	19	21	6	64
62	Lemvig købstad....	15	—	6	9	14	.	.	13	—	1	14	—
	Bym. bebyg. i øvr.	2	—	1	1	2	.	.	—	—	2	2	—
	Land.....	47	6	28	13	30	.	.	—	15	15	3	27
63	Ringkøbing købstad.	9	—	3	6	6	—	2	3	1	—	5	1
	Skjern købstad.....	23	—	17	6	17	1	5	6	—	5	11	6
	Forstadsbebygg...	1	—	1	—	1	—	1	—	—	—	1	—
	Bym. bebyg. i øvr.	7	1	4	2	7	—	2	3	2	—	6	1
	Land.....	114	9	49	56	68	21	—	6	23	18	9	59
64	Varde købstad.....	32	2	22	8	22	3	9	8	2	—	9	13
	Bym. bebyg. i øvr.	14	—	10	4	9	.	.	6	3	—	7	2
	Land.....	113	12	81	20	82	3	—	12	36	31	14	68

Nr.	Politikreds	Antal personskader				Antal uheld							
		I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	Gadens eller vejens art					Begyggelsesforhold langs vejen	
							Hovedvej		Bygade i øvrigt	Landevej	Anden vej	Tætbebygget	Ikke tætbebygget
							Ikke bygade	Bygade					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
65	Esbjerg købstad . . .	227	10	151	66	184	7	29	130	11	7	155	29
	Forstadsbebygg. . .	10	—	7	3	9	—	—	5	4	—	5	4
	Bym. bebyg. i øvr.	6	—	4	2	4	.	.	4	—	—	—	4
	Land	52	1	28	23	23	7	—	—	13	3	1	22
66	Ribe købstad	53	2	27	24	40	15	2	14	5	4	16	24
	Bym. bebyg. i øvr.	30	—	23	7	27	2	3	18	3	1	25	2
	Land	117	10	63	44	83	32	1	2	28	20	4	79
67	Haderslev købstad . .	80	2	41	37	69	7	—	58	1	3	49	20
	Christiansfeld flække	3	—	2	1	3	—	2	1	—	—	3	—
	Forstadsbebygg. . .	1	—	—	1	1	—	—	1	—	—	1	—
	Bym. bebyg. i øvr.	18	1	12	5	17	2	2	9	4	—	12	5
	Land	144	10	72	62	99	23	—	2	59	15	3	96
68	Toftlund												
	Bym. bebyg. i øvr.	12	1	7	4	12	.	.	7	4	1	9	3
	Land	56	4	29	23	33	.	.	—	28	5	1	32
69	Åbenrå købstad . . .	59	2	38	19	53	—	21	29	—	3	50	3
	Bym. bebyg. i øvr.	5	—	5	—	5	—	—	4	1	—	3	2
	Land	74	11	39	24	57	20	—	1	24	12	3	54
70	Sønderborg købstad .	78	3	48	27	67	—	34	32	1	—	58	9
	Augustenborg flække	1	—	1	—	1	.	.	1	—	—	—	1
	Nordborg flække . . .	3	—	3	—	3	.	.	2	1	—	2	1
	Forstadsbebygg. . .	2	1	—	1	2	1	—	1	—	—	—	2
	Bym. bebyg. i øvr.	9	—	2	7	6	1	—	2	3	—	3	3
	Land	79	5	52	22	57	7	1	3	34	12	9	48
71	Gråsten												
	Bym. bebyg. i øvr.	28	2	14	12	22	3	6	7	5	1	11	11
	Land	125	11	68	46	80	45	1	2	22	10	9	71
72	Tønder købstad . . .	21	1	12	8	16	3	3	7	3	—	10	6
	Højer flække	1	—	1	—	1	.	.	1	—	—	1	—
	Løgumkloster flække	10	—	7	3	9	.	.	4	5	—	3	6
	Bym. bebyg. i øvr.	8	—	4	4	5	3	—	2	—	—	5	—
	Land	114	4	81	29	67	9	—	3	40	15	2	65
	Hele landet	22973	810	12169	9994	18295	1856	1261	10801	2371	2006	11796	6499

Tabel II. Personskader og uheld i de enkelte hovedlandsdele 1962

Accidents and personal injuries by district categories

Lb. nr.		Antal personskader				Antal uheld					
		I alt	Dræbte	Alvorligt tilskade- komne	Lettere tilskade- komne	I alt	Gadens eller vejens art				
							Hovedvej		Bygade i øvrigt	Land- vej	Anden vej
							Ikke bygade	Bygade			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	A. Hovedstaden¹ . . .	7033	106	3348	3579	6129	9	96	5908	4	112
2	B. Hovedst. forst.² . .	2071	56	1119	896	1666	249	161	796	58	402
3	C. Provinsbyer i alt.	5631	150	3087	2394	4737	233	770	3403	154	177
	<i>a. Fordelt efter landsdele :</i>										
4	Sjælland, Møn, Samsø .	1018	34	511	473	837	86	101	542	48	60
5	Bornholm	61	4	46	11	48	.	.	38	7	3
6	Lolland-Falster	155	5	89	61	137	6	30	93	6	2
7	Fyn med omlig. øer . . .	847	14	351	482	738	12	52	649	11	14
8	Jylland	3550	93	2090	1367	2977	129	587	2081	82	98
	<i>b. Fordelt efter indbyggertal :</i>										
9	Over 100000 indb. (2)	1471	28	751	692	1286	9	141	1109	1	26
10	50000-99999 » (2)	673	18	413	242	568	12	76	439	12	29
11	30000-49999 » (4)	731	15	408	308	620	21	144	431	8	16
12	20000-29999 » (9)	993	33	529	431	794	57	133	516	41	47
13	10000-19999 » (16)	970	28	545	397	825	75	159	538	27	26
14	5000- 9999 » (21)	552	19	311	222	453	57	100	253	28	15
15	Under 5000 » (31)	241	9	130	102	191	2	17	117	37	18
16	D. Provinsby forst. . .	709	26	384	299	561	111	95	185	90	80
17	Sjælland, Møn, Samsø .	138	5	67	66	104	31	2	31	22	18
18	Bornholm	4	—	2	2	4	.	.	—	3	1
19	Lolland-Falster	11	—	6	5	8	—	4	2	1	1
20	Fyn med omlig. øer . . .	90	2	56	32	75	7	2	31	27	8
21	Jylland	466	19	253	194	370	73	87	121	37	52
22	E. Bymæss. bebyg. i ø.³	952	35	536	381	746	85	90	332	157	82
23	Sjælland, Møn, Samsø .	340	8	176	156	269	52	15	88	65	49
24	Bornholm	3	—	2	1	2	.	.	—	2	—
25	Lolland-Falster	15	1	7	7	13	1	4	3	2	3
26	Fyn med omlig. øer . . .	58	2	36	20	45	2	—	29	13	1
27	Jylland	536	24	315	197	417	30	71	212	75	29
28	F. Landdistrikter . . .	6577	437	3695	2445	4456	1169	49	177	1908	1153
29	Sjælland, Møn, Samsø .	1714	103	938	673	1192	273	6	39	501	373
30	Bornholm	76	1	54	21	61	.	.	—	50	11
31	Lolland-Falster	236	12	107	117	171	60	3	3	53	52
32	Fyn med omlig. øer . . .	745	51	424	270	511	119	4	23	215	150
33	Jylland	3806	270	2172	1364	2521	717	36	112	1089	567
34	A-F. Hele landet . . .	22973	810	12169	9994	18295	1856	1261	10801	2371	2006
35	Storkøbenhavn ⁴	9104	162	4467	4475	7795	258	257	6704	62	514
36	Sjæll. i. ø. Møn, Sømsø	3210	150	1692	1368	2402	442	124	700	636	500
37	Bornholm	144	5	104	35	115	.	.	38	62	15
38	Lolland-Falster	417	18	209	190	329	67	41	101	62	58
39	Fyn med omlig. øer . . .	1740	69	867	804	1369	140	58	732	266	173
40	Jylland	8358	406	4830	3122	6285	949	781	2526	1283	746

¹ København, Frederiksberg og Gentofte. ² Politikredsene Lyngby, Gladsaxe, Hvidovre, Glostrup og Tårnby. ³ Bebyggelser, der ved folketællingen i 1955 havde mindst 500 indbyggere. ⁴ København, Frederiksberg og Gentofte, samt de under note 2 nævnte forstadspolitikredse.

Antal uheld												Lb. nr.
Bebyggelsesforhold langs vejen		Kryds eller ikke kryds					Med eller uden hastighedsbegrænsning					
Tæt bebygget	Ikke tæt bebygget	Gade- og vejkrøds el. lign.	Udkørsel fra ejendom, port, servicest. el. lign.	Jernbane-over-skæring-	Kurve el. sving	Lige kørebane	I alt uden	I alt med	-50 km	60 km	70 km	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
5582	547	3243	92	2	111	2681	5253	876	305	471	100	1
855	811	800	33	2	75	756	949	717	366	167	184	2
3979	758	2310	101	13	182	2131	3349	1388	1171	197	20	3
623	214	369	16	1	58	393	554	283	213	64	6	4
35	13	25	2	1	4	16	24	24	23	1	—	5
113	24	65	2	2	4	64	68	69	68	1	—	6
651	87	370	5	2	13	348	611	127	105	10	12	7
2557	420	1481	76	7	103	1310	2092	885	762	121	2	8
1214	72	670	14	1	14	587	1089	197	83	102	12	9
522	46	318	18	1	8	223	459	109	108	1	—	10
552	68	290	13	3	31	283	342	278	273	3	2	11
585	209	379	14	1	43	357	582	212	194	18	—	12
637	188	393	28	6	34	364	510	315	262	52	1	13
333	120	185	11	1	31	225	244	209	185	19	5	14
136	55	75	3	—	21	92	123	68	66	2	—	15
349	212	205	9	4	35	308	361	200	100	86	14	16
48	56	22	2	—	14	66	72	32	15	11	6	17
2	2	1	—	—	—	3	2	2	1	1	—	18
7	1	4	1	—	—	3	4	4	—	4	—	19
53	22	25	—	1	4	45	40	35	14	18	3	20
239	131	153	6	3	17	191	243	127	70	52	5	21
557	189	267	29	7	75	368	352	394	291	81	22	22
181	88	74	12	1	34	148	115	154	109	24	21	23
2	—	—	—	—	—	2	—	2	1	1	—	24
11	2	4	—	—	3	6	9	4	1	3	—	25
39	6	19	—	1	2	23	27	18	6	11	1	26
324	93	170	17	5	36	189	201	216	174	42	—	27
474	3982	1077	154	49	731	2445	4054	402	251	113	38	28
113	1079	255	40	11	213	673	1056	136	87	20	29	29
2	59	9	1	—	11	40	53	8	4	4	—	30
25	146	40	5	4	22	100	155	16	5	11	—	31
73	438	131	13	3	107	257	471	40	27	13	—	32
261	2260	642	95	31	378	1375	2319	202	128	65	9	33
11796	6499	7902	418	77	1209	8689	14318	3977	2484	1115	378	34
6437	1358	4043	125	4	186	3437	6202	1593	671	638	284	35
965	1437	720	70	13	319	1280	1797	605	424	119	62	36
41	74	35	3	1	15	61	79	36	29	7	—	37
156	173	113	8	6	29	173	236	93	74	19	—	38
816	553	545	18	7	126	673	1149	220	152	52	16	39
3381	2904	2446	194	46	534	3065	4855	1430	1134	280	16	40

Tabel III. Uheld fordelt efter forholdene på uheldsstedet 1962

Accidents and personal injuries by circumstances at scene of accident

Løbe- nr.	Antal uheld	Hele landet								Storkøbenhavn ¹			
		I alt	Gadens eller vejens art					Bebyggelses- forhold		I alt	Hovedvej		Andre gader og veje
			Hovedvej		By- gade i øvrigt	Land- vej	Andre veje	tæt be- bygget langs vejen	ikke tæt be- bygget				
			Ikke bygade	By- gade									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
0.0	Antal uheld i alt.....	18295	1856	1261	10801	2371	2006	11796	6499	7795	258	257	7280
1.0	Bebyggelsesforhold												
1.1	Tæt bebyg. langs vejen	11796	292	1097	9756	280	371	11796	—	6437	89	210	6138
1.2	Ikke tæt bebygget.....	6499	1564	164	1045	2091	1635	—	6499	1358	169	47	1142
2.0	Kryds eller ikke kryds												
2.1	Korsv. eller gadekryds	4129	226	330	3058	255	260	3312	817	2269	56	85	2128
2.2	T-kryds.....	2783	260	224	1783	262	254	1954	829	1243	59	46	1138
2.3	Y-kryds.....	239	15	19	138	35	32	146	93	73	—	2	71
2.4	Kryds i øvr. og rundk.	751	39	39	566	56	51	550	201	458	4	10	444
2.5	Udkørsel ³	418	32	22	202	74	88	235	183	125	4	5	116
2.6	Jernbaneoverskæring..	77	3	2	15	22	35	22	55	4	—	—	4
2.7	Kurve el. sving.....	1209	135	56	253	373	392	312	897	186	4	3	179
2.8	Lige kørebane.....	8689	1146	569	4786	1294	894	5265	3424	3437	131	106	3200
3.0	Hastighedsbegrænsning												
3.1	Ingen hastighedsbegr..	14318	1397	172	8840	2068	1841	8663	5655	6202	84	20	6098
3.2	Hastighedsbegrænsning	3977	459	1089	1961	303	165	3133	844	1593	174	237	1182
3.3	—50 km.....	2484	174	694	1263	218	135	2024	460	671	66	56	549
3.4	60 km.....	1115	137	252	634	73	19	897	218	638	16	54	568
3.5	70 km.....	378	148	143	64	12	11	212	166	284	92	127	65
4.0	Fodgængerovergang eller sporvognsstoppested												
	Fodgængerovergang...	1550	44	153	1299	20	34	1392	158	1110	27	19	1064
4.1	Ved kryds.....	1093	38	107	912	11	25	987	106	763	23	14	726
4.2	Gult blinklys.....	35	—	2	30	1	2	32	3	32	—	—	32
4.3	Aftribet, ikke blinkl.	91	3	10	75	1	2	80	11	66	2	—	64
4.4	Fodgænger. i øvr....	331	3	34	282	7	5	293	38	249	2	5	242
4.5	Ved sporvognsst.....	249	2	6	236	3	2	221	28	224	—	3	221
4.6	I øvrigt ⁴	16496	1810	1102	9266	2348	1970	10183	6313	6461	231	235	5995
5.0	Vej eller gades tværprofil												
	Uden midterrabat:												
5.1	Under 6 m.....	2880	58	41	1021	617	1143	1148	1732	713	2	1	710
5.2	2 sporet i øvrigt....	10473	1192	752	6051	1692	786	6710	3763	3366	17	39	3310
5.3	3 sporet, afmærket..	713	249	95	319	32	18	402	311	380	42	25	313
	4 el. flere spor:												
5.4	Ikke spærrelinier..	2815	64	107	2595	14	35	2563	252	2229	14	18	2197
5.5	Spærrelinier.....	251	46	24	178	3	—	190	61	184	4	12	168
	Med midterrabat:												
5.6	Ikke motorvej.....	1127	214	240	637	13	23	782	345	904	161	161	582
5.7	Motorvej.....	36	33	2	—	—	1	1	35	19	18	1	—
6.0	Plan eller bakket vej												
6.1	Plan el. næsten plan vej	17132	1635	1184	10423	2099	1791	11357	5775	7649	250	248	7151
6.2	Ved eller på bakketop..	445	133	28	88	105	91	107	338	48	5	3	40
6.3	Bakket i øvrigt.....	718	88	49	290	167	124	332	386	98	3	6	89

¹ Se note 4 til tabel II. ² Se note 3 til tabel II. ³ Udkørsel fra ejendom, port, servicestation el. lign. ⁴ D.v.s. ikke i eller ved fodgængerover-

Provinsbyer				Provinsbyforstæder					Bymæssige bebyggelser i øvrigt ^a				Landdistrikter				Løbe- nr.
I alt	Hovedvej		Andre gader og veje	I alt	Hovedvej		By- gade i øv- rigt	Andre gader og veje	I alt	Hovedvej		Andre gader og veje	I alt	Ho- ved- vej	Land- vej	Andre veje m.v.	
	Ikke by- gade	By- gade			Ikke by- gade	By- gade				Ikke by- gade	By- gade						
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
4737	233	770	3734	561	111	95	185	170	746	85	90	571	4456	1218	1908	1330	0.0
																	1.0
3979	59	691	3229	349	39	88	163	59	557	43	80	434	474	90	154	230	1.1
758	174	79	505	212	72	7	22	111	189	42	10	137	3982	1128	1754	1100	1.2
																	2.0
1243	58	214	971	85	4	12	47	22	126	18	15	93	406	94	194	118	2.1
817	33	143	641	102	21	22	31	28	114	9	6	99	507	145	199	163	2.2
83	3	16	64	7	3	—	3	1	9	—	1	8	67	9	29	29	2.3
167	10	26	131	11	1	1	2	7	18	—	2	16	97	24	46	27	2.4
101	5	10	86	9	—	1	2	6	29	1	6	22	154	22	67	65	2.5
13	—	1	12	4	—	1	1	2	7	—	—	7	49	3	18	28	2.6
182	17	31	134	35	11	2	5	17	75	4	11	60	731	108	303	320	2.7
2131	107	329	1695	308	71	56	94	87	368	53	49	266	2445	813	1052	580	2.8
																	3.0
3349	156	103	3090	361	67	23	139	132	352	30	6	316	4054	1080	1750	1224	3.1
1388	77	667	644	200	44	72	46	38	394	55	84	255	402	138	158	106	3.2
1171	48	534	589	100	11	42	29	18	291	14	47	230	251	50	109	92	3.3
197	25	129	43	86	26	26	17	17	81	25	32	24	113	56	44	13	3.4
20	4	4	12	14	7	4	—	3	22	16	5	1	38	32	5	1	3.5
																	4.0
381	5	117	259	23	2	13	4	4	27	7	4	16	9	3	3	3	4.1
289	4	81	204	14	2	10	1	1	22	6	2	14	5	3	1	1	4.2
1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	1	—	1	—	4.3
24	1	9	14	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	4.4
67	—	26	41	9	—	3	3	3	3	1	—	2	3	—	1	2	4.5
18	—	2	16	2	1	—	—	1	2	—	1	1	3	1	2	—	4.6
4338	228	651	3459	536	108	82	181	165	717	78	85	554	4444	1214	1903	1327	5.0
																	5.1
441	7	38	396	68	2	1	28	37	129	1	—	128	1529	47	550	932	5.2
3467	151	529	2787	406	82	65	144	115	554	38	77	439	2680	946	1341	393	5.3
97	32	38	27	60	17	24	5	14	21	14	6	1	155	146	7	2	5.4
526	12	84	430	20	7	2	7	4	8	5	2	1	32	27	3	2	5.5
21	3	8	10	2	1	—	1	—	12	10	2	—	32	30	2	—	5.6
183	27	73	83	4	2	2	—	—	14	9	3	2	22	16	5	1	5.7
2	1	—	1	1	—	1	—	—	8	8	—	—	6	6	—	—	6.0
4390	206	717	3467	515	98	90	174	153	686	78	85	523	3892	1047	1683	1162	6.1
91	13	18	60	20	8	2	3	7	23	5	2	16	263	105	88	70	6.2
256	14	35	207	26	5	3	8	10	37	2	3	32	301	66	137	98	6.3

gang eller sporvognstoppested.

Tabel III Uheld fordelt efter forholdene på uheldsstedet 1962
(fortsat). Accidents and personal injuries by circumstances at scene of accident (cont.)

Løbe- nr.	Antal uheld	Hele landet								Storkøbenhavn ¹			
		I alt	Gadens eller vejens art					Bebvggelses- forhold		I alt	Hovedvej		Andre gader og veje
			Hovedvej		By- gade i øvrigt	Land- vej	Andre veje	tæt be- bygget langs vejen	ikke tæt be- bygget		Ikke by- gade	By- gade	
			Ikke bygade	By- gade									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
7.0 Vejens eller gadens overflade													
	Asfalt eller lign.:												
7.1	Ikke glat.....	15419	1476	910	9302	2048	1683	9965	5454	6851	216	171	6464
7.2	Glat.....	1462	199	116	791	222	134	908	554	328	6	—	322
7.3	Beton.....	491	148	172	126	26	19	315	176	183	34	86	63
7.4	Brolægning.....	722	31	63	542	62	24	552	170	390	2	—	388
7.5	Grusvej el. andet.....	201	2	—	40	13	146	56	145	43	—	—	43
8.0 Regulering eller skiltning													
8.1	3-farv. lysk. el. politir...	1129	42	162	902	10	13	1013	116	899	28	62	809
8.2	Gult blinklys.....	51	—	2	45	—	4	43	8	44	—	—	44
8.3	Stoptavle.....	276	131	88	36	17	4	133	143	23	—	11	12
8.4	Indmundingslinie.....	2021	126	150	1319	264	162	1383	638	698	35	37	626
8.5	Anden el. ing. regulær..	4793	271	232	3414	383	493	3596	1197	2489	60	38	2391
8.6	Jernbaneoverskæring..	77	3	2	15	22	35	22	55	4	—	—	4
8.7	Ikke kryds el. udk. eller jernbaneoversk.....	9948	1283	625	5070	1675	1295	5606	4342	3638	135	109	3394
9.0 Oversigtsforhold													
	Ikke tæt bebygget område:												
9.1	Ikke væs. begr. overs. Væsentl. begr. overs.	5797	1484	158	968	1855	1332	.	5797	1279	166	47	1066
9.2	Spærrelinie.....	256	61	2	28	105	60	.	256	22	2	—	20
9.3	Ikke spærrelinie..	446	19	4	49	131	243	.	446	57	2	—	55
9.4	Tæt bebygget område..	11796	292	1097	9756	280	371	11796	.	6437	88	210	6139
10.0 Lysforhold													
	Ikke lygtetid:												
10.1	Dagslys.....	12737	1138	897	7717	1569	1416	8457	4280	5497	174	177	5146
10.2	Tusmørke.....	417	44	31	230	60	52	251	166	145	4	7	134
	I lygtetid:												
10.3	God belysning.....	2958	99	264	2445	57	93	2573	385	1819	39	64	1716
10.4	Dårlig belysning....	752	112	54	375	99	112	453	299	257	15	9	233
10.5	Ingen belysning....	1431	463	15	34	586	333	62	1369	77	26	—	51
11.0 Vejr													
11.1	Tørt.....	14878	1381	1025	8912	1891	1669	9749	5129	6415	212	217	5986
11.2	Regn, støvr., hagl, slud	2606	329	174	1552	311	240	1663	943	1142	39	27	1076
11.3	Sne.....	467	65	36	239	77	50	273	194	154	4	6	144
11.4	Tåge.....	344	81	26	98	92	47	111	233	84	3	7	74
12.0 Blæst													
12.1	Stærk blæst.....	1214	184	71	563	229	167	596	618	370	24	10	336
12.2	Ikke stærk blæst.....	17081	1672	1190	10238	2142	1839	11200	5881	7425	234	247	6944
13.0 Føre													
13.1	Tørt føre.....	12370	1095	822	7425	1589	1439	8097	4273	5303	169	171	4963
	Fugtigt føre:												
13.2	Ikke glat.....	3686	420	274	2203	435	354	2413	1273	1605	62	50	1493
13.3	Glat.....	1071	119	87	677	112	76	715	356	558	11	24	523
13.4	Glat i øvrigt (sne, is) ..	1168	222	78	496	235	137	571	597	329	16	12	301

¹, ² Se tabellens første side.

Provinsbyer				Provinsbyforstæder					Bymæssige bebyggelser i øvrigt ^a				Landdistrikter				Løbe- nr.
I alt	Hovedvej		Andre gader og veje	I alt	Hovedvej		By- gade i øv- rigt	Andre gader og veje	I alt	Hovedvej		Andre gader og veje	I alt	Ho- ved- vej	Lande- vej	Andre veje m.v.	
	Ikke by- gade	By- gade			Ikke by- gade	By- gade				Ikke by- gade	By- gade						
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
																	7.0
3755	172	573	3010	443	86	57	161	139	625	68	69	488	3745	974	1649	1122	7.1
577	24	93	460	36	9	8	6	13	57	6	9	42	464	160	193	111	7.2
156	32	58	66	49	10	23	9	7	16	10	4	2	87	63	17	7	7.3
206	4	46	156	25	6	7	8	4	38	1	8	29	63	20	38	5	7.4
43	1	—	42	8	—	—	1	7	10	—	—	10	97	1	11	85	7.5
																	8.0
220	12	95	113	8	2	5	1	—	2	—	—	2	—	—	—	—	8.1
6	—	2	4	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	8.2
121	35	56	30	12	7	5	—	—	29	16	12	1	91	77	13	1	8.3
781	18	96	667	83	6	8	36	33	116	4	4	108	343	68	197	78	8.4
1266	43	160	1063	109	14	18	47	30	147	8	14	125	782	148	318	316	8.5
13	—	1	12	4	—	1	1	2	7	—	—	7	49	3	18	28	8.6
2330	125	360	1845	345	82	58	100	105	444	57	60	327	3191	922	1362	907	8.7
																	9.0
708	166	76	466	192	71	7	19	95	161	39	8	114	3457	1063	1539	855	9.1
14	5	1	8	11	1	—	3	7	13	3	—	10	196	51	92	53	9.2
36	3	2	31	9	—	—	—	9	15	—	2	13	329	14	123	192	9.3
3979	59	691	3229	349	39	88	163	59	557	43	80	434	474	90	154	230	9.4
																	10.0
3417	144	560	2713	380	66	66	127	121	504	49	63	392	2939	736	1270	933	10.1
116	5	18	93	15	1	2	7	5	12	—	3	9	129	35	51	43	10.2
899	26	162	711	67	12	19	28	8	101	9	13	79	72	19	25	28	10.3
213	23	25	165	64	17	7	21	19	88	18	9	61	130	43	52	35	10.4
92	35	5	52	35	15	1	2	17	41	9	2	30	1186	385	510	291	10.5
																	11.0
3906	172	628	3106	433	86	70	146	131	606	60	76	470	3518	885	1530	1103	11.1
660	46	111	503	95	18	17	33	27	104	20	8	76	605	217	239	149	11.2
118	7	17	94	22	3	7	5	7	22	3	4	15	151	50	59	42	11.3
53	8	14	31	11	4	1	1	5	14	2	2	10	182	66	80	36	11.4
																	12.0
313	19	47	247	41	10	6	11	14	44	9	3	32	446	127	193	126	12.1
4424	214	723	3487	520	101	89	174	156	702	76	87	539	4010	1091	1715	1204	12.2
																	13.0
3276	139	513	2624	361	69	58	119	115	502	47	53	402	2928	698	1283	947	13.1
971	56	163	752	130	24	24	49	33	139	19	23	97	841	273	341	227	13.2
227	18	50	159	29	8	5	8	8	42	6	5	31	215	79	90	46	13.3
263	20	44	199	41	10	8	9	14	63	13	9	41	472	168	194	110	13.4

Tabel IV. **Personskader fordelt efter forholdene på uheldsstedet 1962**

Personal injuries by circumstances at scene of accident

Lb. nr.		I alt	Dræbte	Alvorligt tilskade- komne	Lettete tilskade- komne	Dræbte og tilskadekomne					
						Benyttet befordringsmiddel					Fod- gæn- gere
						Bil	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Spurv. eller andet køretøj	
0.0	Antal personskader i alt . . .	22973	810	12169	9994	7814	4010	3213	4146	168	3622
1.0	Bebyggelsesforhold										
1.1	Tæt bebygget langs vejen	13743	288	7055	6400	2939	2563	2147	3078	126	2890
1.2	Ikke tæt bebygget	9230	522	5114	3594	4875	1447	1066	1068	42	732
2.0	Kryds eller ikke kryds										
2.1	Korsvej eller gadekryds	5394	111	2599	2684	2126	1025	712	937	26	568
2.2	T-kryds	3282	97	1701	1484	690	746	622	861	19	344
2.3	Y-kryds	316	13	169	134	107	70	55	59	1	24
2.4	Kryds i øvrigt og rundkørsel	907	26	465	416	266	180	170	161	9	121
2.5	Udkørsel ¹	473	22	282	169	87	110	94	127	3	52
2.6	Jernbaneoverskæring	122	17	68	37	70	9	8	8	22	5
2.7	Kurve eller sving	1804	84	1012	708	1201	324	114	105	1	59
2.8	Lige kørebane	10675	440	5873	4362	3267	1546	1438	1888	87	2449
3.0	Hastighedsbegrænsning										
3.1	Ingen hastighedsbegrænsning	18159	673	9507	7979	6504	3074	2408	3216	148	2809
3.2	Hastighedsbegrænsning	4814	137	2662	2015	1310	936	805	930	20	813
3.3	-50 km.	2986	71	1661	1254	727	569	507	627	18	538
3.4	60 km.	1342	41	751	550	376	274	225	243	2	222
3.5	70 km.	486	25	250	211	207	93	73	60	-	53
4.0	Fodgængerovergang eller sporvognsstoppested										
	Fodgængerovergang	1802	41	872	889	293	238	183	309	16	763
4.1	Ved kryds	1279	33	623	623	213	159	128	220	12	547
4.2	Gult blinklys	37	1	22	14	2	3	2	1	-	29
4.3	Afstriber, ikke blinklys	112	4	62	46	17	10	2	3	-	80
4.4	Fodgængerovergang i øvrigt	374	3	165	206	61	66	51	85	4	107
4.5	Ved sporvognsstoppested	269	17	138	114	40	17	9	22	45	136
4.6	I øvrigt ²	20902	752	11159	8991	7481	3755	3021	3815	107	2723
5.0	Vej eller gades tværprofil										
	Uden midterrabat:										
5.1	Under 6 m	3737	155	2120	1462	1473	638	518	543	27	538
5.2	2 sporet i øvrigt	13321	497	7101	5723	4717	2333	1816	2450	72	1933
5.3	3 sporet, afmærket	947	48	517	382	418	148	122	139	1	119
	4 eller flere spor:										
5.4	Ikke spærrelinier	3227	54	1556	1617	608	594	506	715	52	752
5.5	Spærrelinier	322	8	147	167	109	68	48	60	-	37
	Med midterrabat:										
5.6	Ikke motorvej	1366	43	706	617	445	222	203	239	16	241
5.7	Motorvej	53	5	22	26	44	7	-	-	-	2
6.0	Plan eller bakket vej										
6.1	Plan eller næsten plan vej	21330	728	11252	9350	6937	3759	3063	3909	161	3501
6.2	Ved eller på bakketop	669	42	351	276	404	113	45	59	2	46
6.3	Bakket i øvrigt	974	40	566	368	473	138	105	178	5	75

¹ Udkørsel fra ejendom, port, servicestation el.lign. ² D.v.s. ikke i eller ved fodgængerovergang eller sporvognsstoppested.

Lb. nr.		I alt	Dræbte	Alvorligt tilskade- komne	Lettere tilskade- komne	Dræbte og tilskadekomne					
						Benyttet befordringsmiddel					Fod- gæn- gere
						Bil	Motor- cykel	Knal- tert	Cykel	Spov. eller andet køretøj	
7.0 Vejens eller gadens overflade											
	Asfalt eller lign.:										
7.1	Ikke glat.....	19260	675	10189	8396	6242	3454	2783	3602	153	3026
7.2	Glat.....	1974	69	1071	834	949	255	193	272	6	299
7.3	Beton.....	636	25	342	269	282	107	80	82	1	84
7.4	Brolægning.....	865	23	423	419	269	158	117	154	6	161
7.5	Grusvej eller andet.....	238	18	144	76	72	36	40	36	2	52
8.0 Regulering eller skiltning											
8.1	3-farvet lyskurv eller politireg...	1353	21	619	713	327	245	166	350	17	248
8.2	Gult blinklys.....	60	—	29	31	19	6	11	6	1	17
8.3	Stoptavle.....	418	20	194	204	223	81	41	57	—	16
8.4	Indmundingslinie.....	2711	77	1441	1193	1104	583	417	488	3	116
8.5	Anden eller ingen regulering...	5768	150	2907	2711	1586	1200	1010	1230	37	705
8.6	Jernbaneoverskæring.....	122	17	68	37	70	9	8	8	22	5
8.7	Ikke kryds eller udkørsel eller jernbaneoverskæring.....	12541	525	6911	5105	4495	1886	1560	2007	88	2515
9.0 Oversigtsforhold											
	Ikke tæt bebygget område:										
9.1	Ikke væsentligt begr. oversigt	8206	470	4520	3216	4278	1281	942	964	38	703
	Væsentligt begrænset oversigt:										
9.2	Spærrelinie.....	411	24	220	167	290	43	44	23	—	11
9.3	Ikke spærrelinie.....	615	28	374	213	308	123	81	81	4	18
9.4	Tæt bebygget område.....	13741	288	7055	6398	2938	2563	2146	3078	126	2890
10.0 Lysforhold											
	Ikke lygtetid:										
10.1	Dagslys.....	15594	522	8164	6908	4837	2639	2334	3081	130	2573
10.2	Tusmørke.....	534	13	269	252	194	96	79	104	3	58
	I lygtetid:										
10.3	God belysning.....	3633	71	1921	1641	1091	721	476	654	29	662
10.4	Dårlig belysning.....	980	47	553	380	320	209	134	147	2	168
10.5	Ingen belysning.....	2232	157	1262	813	1372	345	190	160	4	161
11.0 Vejr											
11.1	Tørt.....	18456	644	9830	7982	5765	3355	2719	3485	151	2981
11.2	Regn, støvregn, hagl, slud.....	3353	124	1699	1530	1343	560	400	545	14	491
11.3	Sne.....	645	17	355	273	400	21	43	70	—	111
11.4	Tåge.....	519	25	285	209	306	74	51	46	3	39
12.0 Blæst											
12.1	Stærk blæst.....	1568	79	882	607	640	228	192	298	3	207
12.2	Ikke stærk blæst.....	21405	731	11287	9387	7174	3782	3021	3848	165	3415
13.0 Føre											
13.1	Tørt føre.....	15360	538	8091	6731	4515	2922	2380	2961	141	2441
	Fugtigt føre:										
13.2	Ikke glat.....	4603	186	2438	1979	1670	729	605	832	21	746
13.3	Glat.....	1399	40	716	643	618	256	123	187	2	213
13.4	Glat i øvrigt (sne, is).....	1611	46	924	641	1011	103	105	166	4	222

Tabel V. Personskader fordelt efter hovedlandsdel og vejart 1962

Accidents and personal injuries by district categories and type of road

	Hele landet	Hovedstaden ¹	Hovedstadens forstæder ²	Provinsbyer	Provinsby-forstæder	Bymæssige bebyggelser i øvrigt ³	Land-distrikter
	1	2	3	4	5	6	7
I. Samtlige færdselsuheld med personskade							
a. Uheld i alt.....	18295	6129	1666	4737	561	746	4456
b. Personskader i alt....	22973	7033	2071	5631	709	952	6577
Dræbte.....	810	106	56	150	26	35	437
Alvorligt tilskadekomne..	12169	3348	1119	3087	384	536	3695
Lettere » ..	9994	3579	896	2394	299	381	2445
II. Fordeling efter vejens art							
A. Hovedveje, ikke bygade							
a. Uheld i alt.....	1856	9	249	233	111	85	1169
b. Personskader i alt.....	2820	10	335	346	149	123	1857
Dræbte.....	174	—	11	17	11	3	132
Alvorligt tilskadekomne..	1434	6	180	170	86	54	938
Lettere » ..	1212	4	144	159	52	66	787
B. Hovedveje, bygade							
a. Uheld i alt.....	1261	96	161	770	95	90	49
b. Personskader i alt.....	1534	114	193	906	130	121	70
Dræbte.....	43	5	2	21	4	7	4
Alvorligt tilskadekomne..	845	49	106	527	56	68	39
Lettere » ..	646	60	85	358	70	46	27
C. Bygade i øvrigt							
a. Uheld i alt.....	10801	5908	796	3403	185	332	177
b. Personskader i alt.....	12505	6758	953	3950	220	400	224
Dræbte.....	237	99	23	90	7	11	7
Alvorligt tilskadekomne..	6395	3218	541	2155	115	234	132
Lettere » ..	5873	3441	389	1705	98	155	85
D. Landeveje							
a. Uheld i alt.....	2371	4	58	154	90	157	1908
b. Personskader i alt.....	3445	5	86	218	107	202	2827
Dræbte.....	242	—	5	16	3	10	208
Alvorligt tilskadekomne..	2021	2	48	116	70	121	1664
Lettere » ..	1182	3	33	86	34	71	955
E. Andre veje							
a. Uheld i alt.....	2006	112	402	177	80	82	1153
b. Personskader i alt.....	2669	146	504	211	103	106	1599
Dræbte.....	114	2	15	6	1	4	86
Alvorligt tilskadekomne..	1474	73	244	119	57	59	922
Lettere » ..	1081	71	245	86	45	43	591
III. Bebyggelsesforhold							
A. Tæt bebygget							
a. Uheld i alt.....	11796	5582	855	3979	349	557	474
b. Personskader i alt.....	13743	6390	1018	4626	422	690	597
Dræbte.....	288	90	20	99	14	27	38
Alvorligt tilskadekomne..	7055	3031	552	2548	209	389	326
Lettere » ..	6400	3269	446	1979	199	274	233
B. Ikke tæt bebygget							
a. Uheld i alt.....	6499	547	811	758	212	189	3982
b. Personskader i alt.....	9230	643	1053	1005	287	262	5980
Dræbte.....	522	16	36	51	12	8	399
Alvorligt tilskadekomne..	5114	317	567	539	175	147	3369
Lettere » ..	3594	310	450	415	100	107	2212

¹, ², ³ Se note 1, 2 og 3 til tabel II.

Tabel VI. **Personskader og uheld fordelt efter årets måneder, klokkeslet m. v. 1962**

Accidents and personal injuries by months of the year, time of the day, etc

	Hele året 1	Jan. 2	Feb. 3	Marts 4	April 5	Maj 6	Juni 7	Juli 8	Aug. 9	Sept. 10	Okt. 11	Nov. 12	Dec. 13
A. Personskader	22973	1608	1407	1465	1613	2025	2021	2337	2214	2223	2207	2034	1819
Dræbte.....	810	72	43	54	45	65	60	77	74	89	89	75	67
Alvorligt tilskadek.	12169	903	795	763	850	1047	1065	1131	1139	1185	1156	1121	1014
Lettere tilskadek..	9994	633	569	648	718	913	896	1129	1001	949	962	838	738
B. Uheld i alt...	18295	1327	1112	1185	1318	1616	1642	1794	1725	1772	1735	1632	1437
<i>a. Klokkeslet</i>													
00-05.....	871	69	45	43	58	76	87	93	79	93	96	69	63
05-06.....	176	23	15	10	10	15	10	12	13	6	27	26	9
06-07.....	781	58	54	47	46	70	58	56	75	71	77	112	57
07-08.....	892	91	46	77	51	78	70	50	66	77	83	103	100
08-09.....	738	65	59	56	54	67	53	56	71	57	75	75	50
09-10.....	695	53	67	63	46	43	63	66	60	55	65	55	59
10-11.....	848	55	61	51	75	70	80	100	77	86	59	58	76
11-12.....	1016	73	65	59	67	85	101	121	83	95	85	83	99
12-13.....	1081	63	64	74	77	91	111	122	93	114	87	82	103
13-14.....	1040	72	75	75	70	93	88	108	106	95	93	76	89
14-15.....	1191	73	70	81	87	102	109	125	114	128	106	97	99
15-16.....	1191	66	76	97	100	108	99	125	120	114	122	88	76
16-17.....	1789	134	96	120	139	186	166	163	164	183	153	154	131
17-18.....	1686	135	81	92	115	161	142	142	168	148	180	184	138
18-19.....	1184	94	60	48	87	117	120	108	103	122	134	127	64
19-20.....	1025	67	71	62	76	77	94	96	105	113	103	77	84
20-21.....	635	42	31	36	56	41	61	88	62	79	70	28	41
21-22.....	465	27	17	33	35	43	36	51	71	43	36	39	34
22-23.....	493	38	30	30	38	45	40	45	50	48	46	47	36
23-24.....	498	29	29	31	31	48	54	67	45	45	38	52	29
<i>b. Ugedag</i>													
Søndag.....	2027	114	153	95	148	196	194	245	188	255	172	139	128
Mandag.....	2756	235	172	163	226	215	183	288	220	229	285	268	272
Tirsdag.....	2472	196	137	166	176	247	209	260	213	206	280	212	170
Onsdag.....	2548	197	146	148	198	250	215	241	256	238	281	207	171
Torsdag.....	2628	175	190	165	164	273	209	223	260	233	195	309	232
Fredag.....	2899	212	158	221	201	202	313	255	310	263	269	286	209
Lørdag.....	2965	198	156	227	205	233	319	282	278	348	253	211	255
<i>c. Vejens art</i>													
Hovedvej:													
ikke bygade....	1856	164	119	117	116	164	147	176	184	169	154	168	178
bygade.....	1261	96	59	88	69	95	109	136	141	129	135	106	98
Bygade i øvrigt...	10801	806	695	736	824	970	952	950	987	1040	1016	986	839
Landevej.....	2371	143	132	140	158	184	235	264	239	225	243	231	177
Anden vej.....	2006	118	107	104	151	203	199	268	174	209	187	141	145
<i>d. Hastighedsbegrænsning:</i>													
Med hastighedsb..	3977	293	240	241	256	326	339	443	399	392	363	351	334
—40 km.....	192	14	12	12	16	20	11	31	9	19	16	13	19
50 ».....	2292	169	159	138	160	187	205	251	241	221	201	194	166
60 ».....	1115	81	52	66	56	88	93	113	111	122	113	107	113
70 ».....	378	29	17	25	24	31	30	48	38	30	33	37	36
Ingen hastighedsb.	14318	1034	872	944	1062	1290	1303	1351	1326	1380	1372	1281	1103

Tabel VII. **Personskader og uheld fordelt efter ugedag og køretøjsart 1962**

Accidents and personal injuries by day of the week and type of vehicle

	Samtlige uheld	Køretøjsart							Fodgængere	Årsagsforhold vedr. kørebane m.v.
		Personbil ¹	Lastbil ¹	Bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	Sporv. el. andet køretøj		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
A-G. Tilsammen										
a. Uheld med personskade.....	18295	6796	1882	124	1812	2185	2649	107	2514	226
b. Personskader.....	22973	6899	787	128	4010	3213	4146	168	3622	.
Dræbte.....	810	188	33	1	99	103	164	6	216	.
Alvorligt tilskadekomne.....	12169	2970	371	63	2182	1950	2347	87	2199	.
Lettere ».....	9994	3741	383	64	1729	1160	1635	75	1207	.
A. Søndag										
a. Uheld i alt.....	2027	1040	62	14	264	219	184	12	192	40
b. Personskader i alt.....	3061	1587	29	9	573	286	262	9	306	.
Dræbte.....	98	39	2	—	15	13	8	1	20	.
Alvorligt tilskadekomne.....	1576	703	21	4	320	181	142	6	199	.
Lettere ».....	1387	845	6	5	238	92	112	2	87	.
B. Mandag										
a. Uheld i alt.....	2756	944	341	17	254	314	430	17	403	36
b. Personskader i alt.....	3361	917	128	13	555	485	660	38	565	.
Dræbte.....	137	29	4	—	18	16	30	2	38	.
Alvorligt tilskadekomne.....	1825	402	50	6	329	293	368	24	353	.
Lettere ».....	1399	486	74	7	208	176	262	12	174	.
C. Tirsdag										
a. Uheld i alt.....	2472	907	294	17	179	285	388	22	346	34
b. Personskader i alt.....	2976	741	139	16	488	452	604	36	500	.
Dræbte.....	99	17	3	—	10	14	24	—	31	.
Alvorligt tilskadekomne.....	1612	312	79	9	262	267	363	17	303	.
Lettere ».....	1265	412	57	7	216	171	217	19	166	.
D. Onsdag										
a. Uheld i alt.....	2548	865	287	21	255	302	405	8	375	30
b. Personskader i alt.....	3056	748	118	16	511	470	628	19	546	.
Dræbte.....	117	25	5	1	16	17	18	2	33	.
Alvorligt tilskadekomne.....	1665	346	53	10	277	280	351	12	336	.
Lettere ».....	1274	377	60	5	218	173	259	5	177	.
E. Torsdag										
a. Uheld i alt.....	2628	914	304	20	251	330	377	20	387	25
b. Personskader i alt.....	3221	849	125	22	557	468	626	32	542	.
Dræbte.....	117	27	8	—	10	22	21	1	28	.
Alvorligt tilskadekomne.....	1712	349	58	10	298	287	360	17	333	.
Lettere ».....	1392	473	59	12	249	159	245	14	181	.
F. Fredag										
a. Uheld i alt.....	2899	964	323	18	303	377	466	15	404	29
b. Personskader i alt.....	3499	829	120	25	628	549	753	17	578	.
Dræbte.....	113	19	5	—	14	11	29	—	35	.
Alvorligt tilskadekomne.....	1868	352	45	10	331	341	436	7	346	.
Lettere ».....	1518	458	70	15	283	197	288	10	197	.
G. Lørdag										
a. Uheld i alt.....	2965	1162	271	17	306	358	399	13	407	32
b. Personskader i alt.....	3799	1228	128	27	698	503	613	17	585	.
Dræbte.....	129	32	6	—	16	10	34	—	31	.
Alvorligt tilskadekomne.....	1911	506	65	14	365	301	327	4	329	.
Lettere ».....	1759	690	57	13	317	192	252	13	225	.

ANM. For personskaderne er fordelingen foretaget efter benyttet befordringsmiddel. Antal uheld er fordelt efter det færdselselement, hvortil hovedårsagen var knyttet.

¹ Kombinerede vare- og personbiler registreret med sortgule nr. plader er medregnet under personbiler.

Tabel VIII. **Antal uheld fordelt efter ugedag og vejart 1962**

Accidents by day of the week and type of road

	Samtlige uheld	Køretøjsart							Fod- gængere	Arsags- forhold vedr. køre- bane m.v.
		Person- bil ¹	Lastbil ¹	Bus	Motor- cykel	Knallert	Cykel	Sporv. el. andet køretøj		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
A-G. Uheld med personskade.....	18295	6796	1882	124	1812	2185	2649	107	2514	226
1. Hovedvej (ikke bygade).....	1856	998	218	8	183	136	148	3	141	21
2. » (bygade).....	1261	483	137	9	113	150	201	—	161	7
3. Bygade (ikke hovedvej).....	10801	3595	1010	84	984	1312	1794	82	1862	78
4. Landevej.....	2371	1018	287	15	264	301	253	7	171	55
5. Andre veje.....	2006	702	230	8	268	286	253	15	179	65
A. Søndag. Uheld i alt.....	2027	1040	62	14	264	219	184	12	192	40
1. Hovedvej (ikke bygade).....	305	211	8	3	40	13	13	—	13	4
2. » (bygade).....	124	61	4	1	21	14	16	—	7	—
3. Bygade (ikke hovedvej).....	872	393	25	7	99	99	96	10	133	10
4. Landevej.....	424	240	12	2	58	53	30	—	19	10
5. Andre veje.....	302	135	13	1	46	40	29	2	20	16
B. Mandag. Uheld i alt.....	2756	944	341	17	254	314	430	17	403	36
1. Hovedvej (ikke bygade).....	260	129	35	1	24	25	25	—	17	4
2. » (bygade).....	171	60	23	—	11	18	32	—	25	2
3. Bygade (ikke hovedvej).....	1714	527	200	13	157	199	293	14	301	10
4. Landevej.....	335	127	50	2	37	28	46	1	32	12
5. Andre veje.....	276	101	33	1	25	44	34	2	28	8
C. Tirsdag. Uheld i alt.....	2472	907	294	17	179	285	388	22	346	34
1. Hovedvej (ikke bygade).....	219	112	30	1	11	18	21	1	23	2
2. » (bygade).....	174	68	18	1	12	19	32	—	24	—
3. Bygade (ikke hovedvej).....	1535	534	161	12	106	163	271	16	252	20
4. Landevej.....	258	100	36	3	19	42	27	2	22	7
5. Andre veje.....	286	93	49	—	31	43	37	3	25	5
D. Onsdag. Uheld i alt.....	2548	865	287	21	255	302	405	8	375	30
1. Hovedvej (ikke bygade).....	240	118	30	1	23	17	22	1	26	2
2. » (bygade).....	191	63	23	3	19	26	31	—	23	3
3. Bygade (ikke hovedvej).....	1567	473	156	15	153	190	280	6	286	8
4. Landevej.....	305	134	45	1	28	40	27	1	21	8
5. Andre veje.....	245	77	33	1	32	29	45	—	19	9
E. Torsdag. Uheld i alt.....	2628	914	304	20	251	330	377	20	387	25
1. Hovedvej (ikke bygade).....	263	120	46	—	27	22	23	—	20	5
2. » (bygade).....	171	67	25	4	16	20	22	—	17	—
3. Bygade (ikke hovedvej).....	1652	527	153	13	146	215	282	14	295	7
4. Landevej.....	293	121	45	3	25	39	24	1	28	7
5. Andre veje.....	249	79	35	—	37	34	26	5	27	6
F. Fredag. Uheld i alt.....	2899	964	323	18	303	377	466	15	404	29
1. Hovedvej (ikke bygade).....	270	135	35	1	30	23	25	1	19	1
2. » (bygade).....	207	74	24	—	15	28	35	—	30	1
3. Bygade (ikke hovedvej).....	1813	557	182	11	174	240	313	11	313	12
4. Landevej.....	324	111	54	3	36	42	50	1	20	7
5. Andre veje.....	285	87	28	3	48	44	43	2	22	8
G. Lørdag. Uheld i alt.....	2965	1162	271	17	306	358	399	13	407	32
1. Hovedvej (ikke bygade).....	299	173	34	1	28	18	19	—	23	3
2. » (bygade).....	223	90	20	—	19	25	33	—	35	1
3. Bygade (ikke hovedvej).....	1648	584	133	13	149	206	259	11	282	11
4. Landevej.....	432	185	45	1	61	57	49	1	29	4
5. Andre veje.....	363	130	39	2	49	52	39	1	38	13

ANM. Antal uheld er fordelt efter det færdselselement, hvortil hovedårsagen var knyttet.

¹ Se note til tabel VI.

Tabel IX. Dræbte og tilskadekomne personer fordelt efter køn, alder og befordringsmiddel 1962

Persons involved by age and type of vehicle

	Dræbte og tilskadekomne							Dræbte						
	I alt	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere	I alt	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
		Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Sporv. el. a. køretøj			Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Sporv. el. a. køretøj	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
A. Personer i alt.	22973	7814	4010	3213	4146	168	3622	810	222	99	103	164	6	216
0- 6 år.....	1039	246	9	1	84	18	681	46	7	-	-	1	4	34
7-14 ».....	1705	304	32	24	820	7	518	65	9	1	1	39	-	15
15-17 ».....	1759	377	161	652	438	8	123	27	8	2	9	2	-	6
18 ».....	1168	342	537	132	118	-	39	21	6	13	-	2	-	-
19 ».....	1041	311	569	56	76	-	29	20	8	10	-	1	-	1
20 ».....	937	322	447	50	73	3	42	27	12	12	-	1	-	2
21 ».....	776	311	357	35	52	-	21	18	7	9	-	2	-	-
22 ».....	640	274	274	23	48	1	20	11	4	6	-	1	-	-
23 ».....	485	215	176	32	40	-	22	15	8	4	-	-	-	3
24 ».....	473	228	152	32	40	2	19	7	3	2	-	1	1	-
25-29 ».....	1563	780	433	107	154	4	85	31	17	10	2	1	-	1
30-49 ».....	5058	2474	592	805	759	26	401	134	68	12	22	18	1	13
50-69 ».....	4927	1397	258	1106	1154	60	953	234	57	17	46	58	-	56
70-99 ».....	1367	203	11	157	289	39	668	154	8	1	23	37	-	85
uoplyst.....	35	30	2	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
B. Mænd.....	15605	5057	3414	2794	2500	71	1769	596	171	95	91	117	6	116
0- 6 år.....	657	141	5	1	63	13	434	27	4	-	-	-	4	19
7-14 ».....	1082	156	18	20	593	6	289	44	7	1	1	26	-	9
15-17 ».....	1185	181	76	624	260	-	44	23	5	2	9	2	-	5
18-19 ».....	1713	462	950	167	103	-	31	39	14	22	-	2	-	1
20-24 ».....	2585	999	1245	145	131	2	63	68	28	31	-	3	1	5
25-29 ».....	1142	537	382	93	86	3	41	25	12	10	1	1	-	1
30-49 ».....	3353	1632	506	639	363	15	198	102	52	12	19	11	1	7
50-69 ».....	3079	829	219	951	651	20	409	165	43	16	38	39	-	29
70-99 ».....	792	107	11	154	249	12	259	103	6	1	23	33	-	40
uoplyst.....	17	13	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
C. Kvinder.....	7368	2757	596	419	1646	97	1853	214	51	4	12	47	-	100
0- 6 år.....	382	106	4	-	20	5	247	19	3	-	-	1	-	15
7-14 ».....	623	148	14	4	227	1	229	21	2	-	-	13	-	6
15-17 ».....	574	196	85	28	178	8	79	4	3	-	-	-	-	1
18-19 ».....	496	191	156	21	91	-	37	2	-	1	-	1	-	-
20-24 ».....	726	351	161	27	122	4	61	10	6	2	-	2	-	-
25-29 ».....	421	243	51	14	68	1	44	6	5	-	1	-	-	-
30-49 ».....	1705	843	86	166	396	11	203	32	16	-	3	7	-	6
50-69 ».....	1848	566	39	155	504	40	544	69	14	1	8	19	-	27
70-99 ».....	575	96	-	3	40	27	409	51	2	-	-	4	-	45
uoplyst.....	18	17	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D. Hovedårsagen knyttet til														
Personbil ¹	9803	6245	1327	678	936	35	582	265	174	8	8	30	-	45
Lastbil ¹	2340	1161	292	287	369	37	194	88	41	8	12	10	2	15
Bus.....	155	96	15	7	22	-	15	6	1	2	-	2	-	1
Motorcykel.....	2301	62	1856	52	127	1	203	90	3	78	1	3	-	5
Knallert.....	2381	52	119	2009	96	1	104	84	-	1	82	1	-	-
Cykel.....	2896	70	190	56	2490	3	87	122	2	1	-	118	-	1
Sporv., tog m.v....	124	18	7	2	5	82	10	5	-	-	-	-	4	1
Fodgænger.....	2706	33	111	70	65	9	2418	148	-	-	-	-	-	148
Vej, vejrførh. m.v.	267	77	93	52	36	-	9	2	1	1	-	-	-	-

¹ Se note til tabel VI.

Tabel X. **Anvendelse af sikkerhedssele og styrthjelm 1962**

Use of safety-belts and crash-helmet

	Bilister				Motorcyklister				Knallertkørere			
	med sele	uden sele	uopl.	I alt	med styrthjelm	uden styrthjelm	uopl.	I alt	med styrthjelm	uden styrthjelm	uopl.	I alt
Implicerede¹ i alt	80	17922	3146	21148	1846	2627	542	5015	311	2826	503	3640
Dræbte	3	186	32	221	37	55	7	99	7	87	8	102
Alvorligt tilskadekomne . .	13	2842	550	3405	805	1154	223	2182	172	1536	243	1951
Lettere »	22	3411	755	4188	632	899	198	1729	99	884	177	1160
Uskadte ^a	42	11483	1809	13334	372	519	114	1005	33	319	75	427
Hovedstaden³ i alt	14	5483	430	5927	735	785	124	1644	178	879	165	1222
Dræbte	—	10	—	10	3	4	—	7	3	3	2	8
Alvorligt tilskadekomne . .	1	427	43	471	245	267	39	551	91	392	66	549
Lettere »	2	835	102	939	286	333	51	670	61	364	68	493
Uskadte	11	4211	285	4507	201	181	34	416	23	120	29	172
Hovedstadens forstæder⁴	11	1808	196	2015	293	187	20	500	60	282	31	373
Dræbte	—	12	2	14	6	4	—	10	1	10	—	11
Alvorligt tilskadekomne . .	2	267	31	300	137	90	9	236	33	151	19	203
Lettere »	3	356	57	416	104	59	5	168	20	84	10	114
Uskadte	6	1173	106	1285	46	34	6	86	6	37	2	45
Provinsbyer i alt	15	3599	1089	4703	290	892	201	1383	22	871	187	1080
Dræbte	—	20	3	23	5	14	1	20	—	18	2	20
Alvorligt tilskadekomne . .	2	396	136	534	128	375	69	572	13	472	86	571
Lettere »	3	528	204	735	91	304	79	474	7	271	66	344
Uskadte	10	2655	746	3411	66	199	52	317	2	110	33	145
Provinsbyforstæder	1	460	210	671	46	82	31	159	3	91	25	119
Dræbte	—	9	2	11	2	—	1	3	—	4	—	4
Alvorligt tilskadekomne . .	—	75	36	111	21	43	13	77	2	51	14	67
Lettere »	—	78	38	116	17	25	13	55	1	31	10	42
Uskadte	1	298	134	433	6	14	4	24	—	5	1	6
Bymæssige bebyggelser⁵	5	740	183	928	74	120	18	212	5	131	19	155
Dræbte	—	6	—	6	2	3	1	6	—	3	—	3
Alvorligt tilskadekomne . .	—	110	36	146	35	59	11	105	4	84	11	99
Lettere »	3	144	39	186	27	40	5	72	1	31	5	37
Uskadte	2	480	108	590	10	18	1	29	—	13	3	16
Landkommuner	34	5832	1038	6904	408	561	148	1117	43	572	76	691
Dræbte	3	129	25	157	19	30	4	53	3	49	4	56
Alvorligt tilskadekomne . .	8	1567	268	1843	239	320	82	641	29	386	47	462
Lettere »	11	1470	315	1796	107	138	45	290	9	103	18	130
Uskadte	12	2666	430	3108	43	73	17	133	2	34	7	43

¹ Dræbte og tilskadekomne samt uskadte uheldsforvoldende bilister, motorcykel- og knallertkørere og uskadte førere i øvrigt.² De i note 1 nævnte uskadte personer.^{3, 4, 5} Se note 1, 2, 3 til tabel II.

Tabel XI. Uheld fordelt efter antal implicerede færdselselementer 1962

Accidents by district categories and number of traffic units involved

Løbe nr.		Hele landet			Hovedstaden ¹		
		Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader	
			I alt	Dræbte		I alt	Dræbte
		1	2	3	4	5	6
1	I alt.....	18295	22973	810	6129	7033	106
A. Antal implicerede færdselselementer							
2	1 færdselselement.....	3338	4239	126	941	1020	10
3	2 færdselselementer.....	13916	17043	627	4705	5294	81
4	3 færdselselementer.....	936	1468	53	434	623	15
5	4 eller flere færdselselementer.....	105	223	4	49	96	—
B. Antal uheld med							
6	Fodgænger impliceret.....	3677	4082	219	1647	1790	57
7	Bil ».....	14050	17948	705	4403	5095	80
8	Motorcykel ».....	4148	5234	133	1376	1683	14
9	Knallert ».....	3528	3815	109	1182	1255	9
10	Cykel ».....	4404	4855	175	1729	1863	26
11	Sporvogn, tog eller andet køretøj impliceret.....	358	446	33	223	259	11
C. Implicerede færdselselementer							
12	a. Uheld med 1 færdselselement.....	3338	4239	126	941	1020	10
13	Fodgænger.....	351	351	5	285	285	5
14	Bil.....	1399	2180	86	150	215	2
15	Motorcykel.....	591	704	18	104	116	1
16	Knallert.....	537	539	12	172	172	1
17	Cykel.....	409	413	4	186	188	—
18	Sporvogn eller andet køretøj.....	51	52	1	44	44	1
19	b. Uheld med 2 færdselselementer.....	13916	17043	627	4705	5294	81
20	Fodgænger impliceret.....	3086	3320	197	1241	1310	45
21	Bil ».....	11669	14201	567	3797	4213	65
22	Motorcykel ».....	3310	4146	103	1155	1397	11
23	Knallert ».....	2848	3084	95	929	980	8
24	Cykel ».....	3751	4090	150	1415	1508	20
25	Andet køretøj ».....	266	330	28	147	167	8
26	Fodgænger—fodgænger.....	12	14	—	8	10	—
27	» —bil.....	2026	2052	167	764	770	30
28	» —motorcykel.....	489	619	16	206	247	6
29	» —knallert.....	262	308	2	94	103	—
30	» —cykel.....	234	263	6	114	124	3
31	» —andet køretøj.....	63	64	6	55	56	6
32	Bil—bil.....	2603	4550	111	600	863	5
33	» —motorcykel.....	2104	2497	67	705	819	5
34	» —knallert.....	2098	2135	83	679	683	8
35	» —cykel.....	2710	2787	124	997	1016	16
36	» —andet køretøj.....	128	180	15	52	62	1
37	Motorcykel—motorcykel.....	56	83	—	21	28	—
38	» —knallert.....	202	295	5	60	84	—
39	» —cykel.....	432	619	13	152	204	—
40	» —andet køretøj.....	27	33	2	11	15	—

¹, ², ³ Se note 1, 2, 3 til tabel II.

Hovedstadens forstæder ^a			Provinsbyer			Provinsbyforstæder			Bymæssige bebyggelser ^a			Landdistrikter			Løbe nr.
Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader		
	I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
1666	2071	56	4737	5631	150	561	709	26	746	952	35	4456	6577	437	1
236	275	4	625	730	18	77	102	5	92	116	1	1367	1996	88	2
1325	1632	48	3896	4548	114	457	558	20	624	784	34	2909	4227	330	3
92	137	4	193	304	15	24	42	1	28	48	—	165	314	18	4
13	27	—	23	49	3	3	7	—	2	4	—	15	40	1	5
266	303	11	1042	1172	46	105	114	4	136	151	12	481	552	89	6
1320	1659	51	3545	4215	132	453	573	25	624	794	30	3705	5612	387	7
417	515	11	1165	1453	27	132	175	3	173	234	8	885	1174	70	8
353	385	11	1060	1147	23	115	127	4	149	163	3	669	738	59	9
352	387	10	1388	1507	41	125	140	3	163	178	7	647	780	88	10
9	10	1	41	55	5	6	6	1	11	12	4	68	104	11	11
236	275	4	625	730	18	77	102	5	92	116	1	1367	1996	88	12
6	6	—	53	53	—	3	3	—	1	1	—	3	3	—	13
90	120	2	182	264	12	31	53	4	47	66	—	899	1462	66	14
39	47	1	120	140	3	14	17	1	20	25	1	294	359	11	15
62	62	1	144	145	3	21	21	—	14	14	—	124	125	7	16
38	38	—	122	124	—	8	8	—	10	10	—	45	45	4	17
1	2	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	18
1325	1632	48	3896	4548	114	457	558	20	624	784	34	2909	4227	330	19
244	269	10	928	1004	39	99	106	4	128	140	12	446	491	87	20
1125	1375	45	3171	3651	105	395	471	20	547	676	30	2634	3815	302	21
353	437	8	983	1209	21	110	143	2	147	199	7	562	761	54	22
278	306	10	889	964	20	92	103	4	132	144	3	528	587	50	23
298	325	10	1196	1279	30	112	126	3	152	167	7	578	685	80	24
7	7	1	31	40	3	6	6	1	10	11	4	65	99	11	25
—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
158	163	9	575	578	34	70	70	4	99	100	11	360	371	79	27
39	51	1	166	214	3	16	19	—	19	28	1	43	60	5	28
26	31	—	101	117	1	7	9	—	6	8	—	28	40	1	29
20	23	—	76	85	1	5	7	—	4	4	—	15	20	2	30
1	1	—	6	6	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	31
313	505	11	507	843	10	94	153	6	124	222	5	965	1964	74	32
246	293	6	598	699	17	69	83	2	98	124	5	388	479	32	33
189	191	9	625	637	16	71	72	4	102	103	2	432	449	44	34
215	219	10	849	868	26	87	89	3	118	120	5	444	475	64	35
4	4	—	17	26	2	4	4	1	6	7	2	45	77	9	36
5	7	—	19	31	—	1	1	—	2	3	—	8	13	—	37
30	40	—	61	88	—	9	16	—	11	17	—	31	50	5	38
32	45	—	138	176	1	14	23	—	17	27	1	79	144	11	39
1	1	1	1	1	—	1	1	—	—	—	—	13	15	1	40

Tabel XI. **Uheld fordelt efter antal implicerede færdselselementer 1962**

(fortsat). Accidents by district categories and number of traffic units involved (cont.)

Løbe nr.		Hele landet			Hovedstaden ¹		
		Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader	
			I alt	Dræbte		I alt	Dræbte
		1	2	3	4	5	6
41	Knallert-knallert.....	73	96	1	23	29	—
42	» -cykel.....	195	232	2	64	72	—
43	» -andet køretøj.....	18	18	2	9	9	—
44	Cykel-cykel.....	154	163	2	71	75	—
45	» -andet køretøj.....	26	26	3	17	17	1
46	Andet køretøj-andet køretøj.....	4	9	—	3	8	—
47	c. Uheld med 3 færdselselementer.....	936	1468	53	434	623	15
48	Fodgænger impliceret.....	208	339	17	106	164	7
49	Bil ».....	881	1351	48	408	572	13
50	Motorcykel ».....	222	331	11	106	148	2
51	Knallert ».....	132	177	2	75	94	—
52	Cykel ».....	228	320	18	119	151	6
53	Andet køretøj ».....	37	54	4	28	38	2
54	Fodgænger-bil ⁴	138	209	11	70	99	5
55	» -bil og motorc. eller knallert.....	23	32	1	12	19	—
56	» -bil-cykel.....	8	11	—	4	5	—
57	» -bil-andet køretøj.....	2	2	—	1	1	—
58	» -motorcykel-knallert ⁵ el. cykel...	28	68	2	13	27	1
59	» -cykel ⁴	3	7	—	3	7	—
60	» -andet.....	6	10	3	3	6	1
61	Bil-bil-bil.....	287	526	10	106	183	1
62	» - » -motorcykel eller knallert.....	151	188	7	68	76	1
63	» - » -cykel.....	90	115	10	41	43	4
64	» - » -andet.....	8	19	—	4	10	—
65	» -motorcykel-knallert ⁵	55	83	2	29	41	—
66	» » eller knallert-cykel.....	54	71	—	36	48	—
67	» » eller knallert-o. kør. i øvrigt.	6	6	—	6	6	—
68	» -cykel-cykel.....	45	74	6	17	26	1
69	» -cykel-andet køretøj.....	12	13	1	12	13	1
70	» -andet.....	2	2	—	2	2	—
71	Motorcykel-knallert ⁴	4	6	—	2	3	—
72	» -knallert ⁵ -cykel ⁵	12	22	—	4	6	—
73	» -knallert ⁵ -cykel ⁵ el. kør. i øvrigt.	—	—	—	—	—	—
74	Cykel-cykel-cykel.....	1	2	—	1	2	—
75	Cykel-cykel-andet køretøj.....	1	2	—	—	—	—
76	d. Uheld med 4 el. flere færdselselementer..	105	223	4	49	96	—
77	Fodgænger impliceret.....	32	72	—	15	31	—
78	Bil ».....	101	216	4	48	95	—
79	Motorcykel ».....	25	53	1	11	22	—
80	Knallert ».....	11	15	—	6	9	—
81	Cykel ».....	16	32	3	9	16	—
82	Sporvogn, tog m.v. impliceret.....	4	10	—	4	10	—

¹, ², ³ Se note 1, 2, 3 til tabel II. ⁴ To implicerede af den ene art. ⁵ Herunder uheld med to motorcykler og ingen knallert eller to knallerter og ingen motorcykel.

Tabel XII. Dræbte og tilskadekomne samt uheldsforvoldende uskadte personer fordelt efter

Killed and injured persons and persons causing accidents, by age and type of vehicle

Løbe nr.		Antal dræbte og tilskadekomne			Uheldsforvoldende personer			
		I alt	Dræbte	Tilskadekomne	I alt (5+7)	Dræbte og tilsk. i alt	Dræbte	Uskadte
		1	2	3	4	5	6	7
1	Førere	17987	685	17302	17959	10558	502	7401
2	Passagerer	4986	125	4861	110	84	7	26
3	Personer i alt	22973	810	22163	18069	10642	509	7427
4	0- 6 år	1039	46	993	694	667	32	27
5	7-14 »	1705	65	1640	1102	992	48	110
6	15-17 »	1759	27	1732	942	746	12	196
7	18-19 »	2209	41	2168	1364	861	22	503
8	20-24 »	3311	78	3233	2571	1365	44	1206
9	25-49 »	6621	165	6456	6363	2792	96	3571
10	50-69 »	4927	234	4693	3821	2373	142	1448
11	70 år og derover	1367	154	1213	961	841	113	120
12	Uoplyst	35	—	35	251	5	—	246
<i>Hovedårsag knyttet til : Implicerede personer :</i>								
13	A. Personbil¹							
14	Førere	6207	180	6027	6779	2142	77	4637
15	Passagerer	3596	85	3511	17	5	—	12
16	Personer i alt	9803	265	9538	6796	2147	77	4649
17	0- 6 år	239	10	229	5	4	—	1
18	7-14 »	421	10	411	1	1	—	—
19	15-17 »	636	11	625	26	16	—	10
20	18-19 »	1049	12	1037	448	194	3	254
21	20-24 »	1768	34	1734	1248	499	11	749
22	25-49 »	3430	80	3350	3399	1002	39	2397
23	50-69 »	1901	79	1822	1424	387	21	1037
24	70 år og derover	334	29	305	140	43	3	97
25	Uoplyst	25	—	25	105	1	—	104
26	B. Lastbil¹ el. bus							
27	Førere	1831	75	1756	1984	322	20	1662
28	Passagerer	664	19	645	22	18	2	4
29	Personer i alt	2495	94	2401	2006	340	22	1666
30	0- 6 år	64	2	62	—	—	—	—
31	7-14 »	152	6	146	7	5	3	2
32	15-17 »	165	4	161	18	8	1	10
33	18-19 »	211	6	205	130	42	2	88
34	20-24 »	348	12	336	359	71	6	288
35	25-49 »	905	27	878	1090	158	5	932
36	50-69 »	537	29	508	331	49	5	282
37	70 år og derover	108	8	100	10	6	—	4
38	Uoplyst	5	—	5	61	1	—	60
39	C. Motorcykel							
40	Førere	1911	77	1834	1811	1443	66	368
41	Passagerer	390	13	377	1	1	—	—
42	Personer i alt	2301	90	2211	1812	1444	66	368
43	0- 6 år	16	—	16	—	—	—	—
44	7-14 »	55	2	53	—	—	—	—
45	15-17 »	139	2	137	27	23	1	4
46	18-19 »	530	20	510	508	401	15	107
47	20-24 »	654	26	628	638	523	23	115
48	25-49 »	597	20	577	501	396	17	105
49	50-69 »	256	14	242	118	94	9	24
50	70 år og derover	52	6	46	7	6	1	1
51	Uoplyst	2	—	2	13	1	—	12

¹ Kombinerede vare- og personbiler registreret med sortigule nummerplader er medregnet under personbiler.

Ikke uheldsforvoldende dræbte og tilskadekomne personer															Løbe nr.
I alt		Bilister		Motorcyklister		Knullertkørere		Cyklister		Kør. i sporv. m.v.		Fodgængere			
Dræbte og tilsk. i alt	Dræbte	Dræbte og tilsk. i alt	Dræbte	Dræbte og tilsk. i alt	Dræbte	Dræbte og tilsk. i alt	Dræbte	Dræbte og tilsk. i alt	Dræbte	Dræbte og tilsk. i alt	Dræbte	Dræbte og tilsk. i alt	Dræbte		
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21		
7429	183	1341	25	1803	17	1254	22	1762	47	16	1	1253	71	1	
4902	118	3986	98	763	16	16	—	39	3	98	1	.	.	2	
12331	301	5327	123	2566	33	1270	22	1801	50	114	2	1253	71	3	
372	14	242	7	9	—	1	—	31	1	7	—	82	6	4	
713	17	298	6	32	1	7	—	241	8	3	—	132	2	5	
1013	15	353	7	138	1	235	2	214	1	7	—	66	4	6	
1348	19	417	9	705	8	82	—	109	1	—	—	35	1	7	
1946	34	780	17	883	10	77	—	135	3	5	1	66	3	8	
3829	69	2094	41	630	5	382	6	481	9	24	1	218	7	9	
2554	92	961	31	163	8	447	11	528	25	42	—	413	17	10	
526	41	154	5	5	—	39	3	61	2	26	—	241	31	11	
30	—	28	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	12	
4065	103	831	15	1043	6	674	8	928	29	7	—	582	45	13	
3591	85	3267	82	284	2	4	—	8	1	28	—	.	.	14	
7656	188	4098	97	1327	8	678	8	936	30	35	—	582	45	15	
235	10	195	7	4	—	—	—	8	1	2	—	26	2	16	
420	10	235	5	14	—	3	—	104	3	1	—	63	2	17	
620	11	290	6	39	—	137	1	116	—	1	—	37	4	18	
855	9	344	7	378	—	47	—	66	1	—	—	20	1	19	
1269	23	614	11	492	7	50	—	78	3	2	—	33	2	20	
2428	41	1561	30	319	1	195	—	250	6	10	—	93	4	21	
1514	58	716	27	78	—	228	5	280	14	14	—	198	12	22	
291	26	119	4	3	—	18	2	34	2	5	—	112	18	23	
24	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	
1509	55	355	6	258	8	293	12	387	12	7	1	209	16	25	
646	17	562	14	49	2	1	—	4	—	30	1	.	.	26	
2155	72	917	20	307	10	294	12	391	12	37	2	209	16	27	
64	2	38	—	—	—	1	—	6	—	3	—	16	2	28	
147	3	54	1	1	—	—	—	67	2	1	—	24	—	29	
157	3	49	1	6	—	46	1	43	1	6	—	7	—	30	
169	4	53	2	82	2	16	—	14	—	—	—	4	—	31	
277	6	112	3	110	1	12	—	29	—	3	1	11	1	32	
747	22	413	9	80	3	94	5	110	2	7	1	43	2	33	
488	24	165	3	27	4	111	5	111	7	12	—	62	5	34	
102	8	29	1	1	—	14	1	11	—	5	—	42	6	35	
4	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	
468	11	27	1	61	1	50	1	126	3	1	—	203	5	37	
389	13	35	2	351	11	2	—	1	—	—	—	.	.	38	
857	24	62	3	412	12	52	1	127	3	1	—	203	5	39	
16	—	1	—	4	—	—	—	1	—	—	—	10	—	40	
55	2	1	—	14	1	—	—	21	1	—	—	19	—	41	
116	1	1	—	82	1	5	—	16	—	—	—	12	—	42	
129	5	4	—	110	5	3	—	6	—	—	—	6	—	43	
131	3	13	1	92	2	3	—	8	—	—	—	15	—	44	
201	3	25	1	81	1	18	1	37	—	1	—	39	—	45	
162	5	17	1	28	2	21	—	34	2	—	—	62	—	46	
46	5	—	—	—	—	2	—	4	—	—	—	40	5	47	
1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	

Tabel XII. Dræbte og tilskadekomne samt uheldsforvoldende uskadte personer fordelt efter
(fortsat). Killed and injured persons and persons causing accidents, by age and type of vehicle (cont.)

Løbe nr.		Antal dræbte og tilskadekomne			Uheldsforvoldende personer				
		I alt	Dræbte	Tilskade- komne	I alt (5+7)	Dræbte og tilsk. i alt	Dræbte	Uskadte	
		1	2	3	4	5	6	7	
49	D. Knallert	Førere.....	2314	83	2231	2174	1935	81	239
50		Passagerer.....	67	1	66	11	8	—	3
51		Personer i alt	2381	84	2297	2185	1943	81	242
52		0- 6 år.....	14	—	14	—	—	—	—
53		7-14 ».....	49	1	48	22	17	1	5
54		15-17 ».....	459	7	452	517	417	7	100
55		18-19 ».....	150	—	150	132	106	—	26
56		20-24 ».....	156	—	156	119	95	—	24
57		25-49 ».....	651	18	633	563	530	18	33
58		50-69 ».....	760	38	722	695	659	35	36
59		70 år og derover....	140	20	120	121	118	20	3
60		Uoplyst.....	2	—	2	16	1	—	15
61	E. Cykel	Førere.....	2786	118	2668	2623	2324	112	299
62		Passagerer.....	110	4	106	26	21	2	5
63		Personer i alt	2896	122	2774	2649	2345	114	304
64		0- 6 år.....	77	—	77	61	53	—	8
65		7-14 ».....	612	33	579	657	579	31	78
66		15-17 ».....	263	1	262	287	224	1	63
67		18-19 ».....	162	3	159	107	85	2	22
68		20-24 ».....	199	3	196	142	118	2	24
69		25-49 ».....	567	12	555	479	432	10	47
70		50-69 ».....	757	34	723	651	626	33	25
71		70 år og derover....	259	36	223	233	228	35	5
72		Uoplyst.....	—	—	—	32	—	—	32
73	F. Sporv., tog m.v. ...	Førere.....	58	2	56	74	23	1	51
74		Passagerer.....	66	3	63	33	31	3	2
75		Personer i alt	124	5	119	107	54	4	53
76		0-14 år.....	21	4	17	17	15	4	2
77		15-19 ».....	5	—	5	2	1	—	1
78		20-69 ».....	71	1	70	71	25	—	48
79		70 år og derover....	27	—	27	14	13	—	1
80		Uoplyst.....	—	—	—	3	—	—	1
81	G. Fodgængere	Førere.....	2668	148	2520	2514	2369	145	145
82		Passagerer.....	38	—	38	.	.	.	.
83		Personer i alt	2706	148	2558	2514	2369	145	145
84		0- 6 år.....	612	30	582	616	599	28	17
85		7-14 ».....	403	13	390	410	386	13	24
86		15-17 ».....	80	2	78	65	57	2	8
87		18-19 ».....	69	—	69	39	33	—	6
88		20-24 ».....	129	2	127	65	58	2	7
89		25-49 ».....	360	7	353	294	268	7	26
90		50-69 ».....	610	39	571	568	540	39	28
91		70 år og derover....	442	55	387	436	427	54	9
92		Uoplyst.....	1	—	1	21	1	—	20
93	H. Vejforhold m.v. ...	Førere.....	212	2	210	.	.	.	.
94		Passagerer.....	55	—	55	.	.	.	.
95		Personer i alt	267	2	265	.	.	.	.
96		0-14 år.....	9	—	9	.	.	.	.
97		15-19 ».....	50	—	50	.	.	.	.
98		20-69 ».....	203	2	201	.	.	.	.
99		70 år og derover....	5	—	5	.	.	.	.
100		Uoplyst.....	—	—	—	.	.	.	.

alder og benyttet befordringsmiddel 1962

Ikke uheldsforvoldende dræbte og tilskadekomne personer														Løbe nr.
I alt		Bilister		Motorcyklister		Knallertkørere		Cyklister		Kør. isporv. m.v.		Fodgængere		
Dræbte og tilsk. i alt	Dræbte	Dræbte og tilsk. i alt	Dræbte	Dræbte og tilsk. i alt	Dræbte	Dræbte og tilsk. i alt	Dræbte	Dræbte og tilsk. i alt	Dræbte	Dræbte og tilsk. i alt	Dræbte	Dræbte og tilsk. i alt	Dræbte	
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
379	2	26	—	97	—	57	1	95	1	—	—	104	—	49
59	1	26	—	22	1	9	—	1	—	1	—	.	.	50
438	3	52	—	119	1	66	1	96	1	1	—	104	—	51
14	—	2	—	1	—	—	—	1	—	—	—	10	—	52
32	—	3	—	1	—	3	—	17	—	—	—	8	—	53
42	—	5	—	4	—	18	—	10	—	—	—	5	—	54
44	—	5	—	21	—	7	—	9	—	—	—	2	—	55
61	—	8	—	44	—	1	—	3	—	—	—	5	—	56
121	—	19	—	41	—	20	—	21	—	—	—	20	—	57
101	3	9	—	7	1	16	1	29	1	1	—	39	—	58
22	—	1	—	—	—	1	—	5	—	—	—	15	—	59
1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	60
462	6	36	2	163	1	56	—	120	2	—	—	87	1	61
89	2	34	—	27	—	—	—	25	2	3	—	.	.	62
551	8	70	2	190	1	56	—	145	4	3	—	87	1	63
24	—	3	—	—	—	—	—	15	—	—	—	6	—	64
33	2	—	—	—	—	1	—	23	2	—	—	9	—	65
39	—	4	—	4	—	12	—	17	—	—	—	2	—	66
77	1	2	—	64	1	3	—	6	—	—	—	2	—	67
81	1	7	1	64	—	3	—	7	—	—	—	—	—	68
135	2	31	1	48	—	16	—	30	1	—	—	10	—	69
131	1	21	—	9	—	20	—	41	1	3	—	37	—	70
31	1	2	—	1	—	1	—	6	—	—	—	21	1	71
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72
35	1	11	—	6	—	2	—	5	—	1	—	10	1	73
35	—	7	—	1	—	—	—	—	—	27	—	.	.	74
70	1	18	—	7	—	2	—	5	—	28	—	10	1	75
6	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3	—	2	—	76
4	—	1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77
46	1	16	—	4	—	2	—	4	—	14	—	6	1	78
14	—	1	—	—	—	—	—	—	—	11	—	2	—	79
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80
299	3	14	—	101	—	70	—	65	—	—	—	49	3	81
38	—	19	—	10	—	—	—	—	—	9	—	.	.	82
337	3	33	—	111	—	70	—	65	—	9	—	49	3	83
13	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	2	84
17	—	1	—	2	—	—	—	6	—	—	—	8	—	85
23	—	—	—	—	—	12	—	8	—	—	—	3	—	86
36	—	—	—	26	—	2	—	7	—	—	—	1	—	87
71	—	5	—	54	—	6	—	5	—	—	—	1	—	88
92	—	13	—	27	—	24	—	20	—	1	—	7	—	89
70	—	12	—	2	—	24	—	19	—	3	—	10	—	90
15	1	2	—	—	—	2	—	—	—	5	—	6	1	91
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92
212	2	41	1	74	1	52	—	36	—	—	—	9	—	93
55	—	36	—	19	—	—	—	—	—	—	—	.	.	94
267	2	77	1	93	1	52	—	36	—	—	—	9	—	95
9	—	7	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	96
50	—	12	—	24	—	9	—	5	—	—	—	—	—	97
203	2	58	1	69	1	42	—	28	—	—	—	6	—	98
5	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	3	—	99
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100

Tabel XIII. Uheld og personskader fordelt efter hovedårsag og uheldsforvoldende element 1962

Årsag nr.	Hovedårsag	Antal personskader				Antal uheld i alt	Personbil ¹	
		I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Letere tilskadekomne		Antal personskader	Antal uheld
		1	2	3	4		6	7
	I alt	22973	810	12169	9994	18295	9803	6796
11.	Opfyldte ikke vigepligt i alt	5524	152	2790	2582	4310	3000	2144
11.1	Ved indkørsel på hovedvej og ⑦ i øvrigt	614	22	312	280	437	357	228
11.2-4	Ved indkørsel på vej i øvrigt	2604	82	1374	1148	2000	1345	917
11.5	Over for færdsel fra højre i øvrigt	1654	30	767	857	1310	969	721
11.6-7	Over for fodgængere	402	14	224	164	359	191	176
11.8	Vigepligtsforseelse i øvrigt	250	4	113	133	204	138	102
12.1-2	Standseede ikke for stopsignal	339	19	163	157	259	190	129
13.	Overhalede uforsigtigt i alt	1207	43	616	548	918	590	401
13.1	På uoverskuelig bakke	13	-	7	6	5	11	4
13.2	I uoverskuelig eller brat kurve	41	2	26	13	24	20	10
13.3	I kryds	56	-	28	28	44	23	15
13.4	Ved fodgængerovergang	43	2	22	19	40	19	19
13.7	Ved jernbaneoverskæring	9	-	4	5	3	1	1
13.5-6.8	Uforsigtig overhaling i øvrigt	1045	39	529	477	802	516	352
14.	Uforsigtig kørsel i alt	6122	215	3182	2725	4573	3161	2103
14.1	For stor hastighed efter forholdene	2169	129	1185	855	1379	1524	892
14.2	For tæt efter andet køretøj	488	6	207	275	368	248	168
14.3	Ved slingrende kørsel	175	8	102	65	157	24	12
14.4	Ved ukorrekt svingning til højre	305	1	146	158	289	139	131
14.5	Ved ukorr. svingn. t. venstre overfor modg. færd.	1312	22	675	615	1041	706	538
14.6	Ved ukorrekt svingning til venstre i øvrigt	1127	37	577	513	951	249	192
14.7	Ved ændring af vognbane	163	2	76	85	123	85	52
14.8	Ved møde med andet køretøj	383	10	214	159	265	186	118
15.	Uforsigtig manøvre i alt	850	10	438	402	730	443	364
15.1	Ved igangsætning fra højre kørebaneside	176	1	81	94	154	118	101
15.2	Ved igangsætning fra venstre kørebaneside	32	1	13	18	28	16	14
15.3-4	Ved standsning i venstre kørebaneside	159	1	99	59	130	66	51
15.5	Ved bakning	113	1	62	50	105	70	64
15.6	Ved vending	139	1	51	87	114	99	79
15.7	Uforsigtig manøvre i øvrigt	231	5	132	94	199	74	55
16.	Uforsigtighed i øvrigt i alt	645	18	351	276	593	269	239
16.1	Ved åbning af vogndør	238	2	129	107	229	170	162
16.2	Køretøj uforvarligt læsset	36	3	17	16	33	1	1
16.4	Gledet eller væltet i skinner	101	2	54	45	94	14	10
16.5-6	Uforsigtig parkering	63	1	38	24	54	18	16
16.3,7	Anden uforsigtigh. af føreren (ikke færdselsman.) ..	128	7	71	50	110	47	35
16.8	Anden uforsigtig adfærd af passager	79	3	42	34	73	19	15
17.1-3	Gændes uforsigtighed	2514	137	1502	875	2335	.	.
21.	Spirituspåvirkning i alt	1615	67	878	670	1237	668	423
21.1	Hos bilist (fører), herunder traktorfører o.l.	763	36	379	348	480	667	422
21.2	Hos motorcyklist (fører)	212	10	123	79	159	.	.
21.4	Hos knallertkører	353	8	217	128	335	.	.
21.5	Hos cyklist	161	6	91	64	147	.	.
21.3,6	Hos fodgænger og andre	126	7	68	51	116	1	1
22.	Forhold vedrørende personerne i øvrigt i alt	3435	135	1863	1437	2754	1353	907
22.1	Uopmærksomhed	2162	73	1123	966	1745	837	573
22.2-4	Træthed, nervøsitæt el. lign	325	9	172	144	241	146	91
22.5	Mistet herredømmet	603	34	373	196	490	222	139
22.6-9	Sygdom el. andet vedr. personerne i øvrigt	345	19	195	131	278	148	104
31.1-7	Årsagsforhold vedrørende køretøjet	324	6	173	145	244	112	71
41.1-9, 42.0	Årsagsforhold vedrørende kørebane, dyr m.v.	267	2	141	124	226	.	.
50.1	Andre årsagsforhold	131	6	72	53	116	17	15

¹ Kombinerede vare- og personbiler registreret med sortgule nummerplader er medregnet under personbiler.² Herunder traktorer.

Accidents and personal injuries by main cause and traffic unit causing accident

Hovedårsag knyttet til																Årsag nr.
Lastbil ²		Bus		Motorcykel		Knallert		Cykel		Sporvogn, tog m. v.		Fodgænger		Vej- og vejrforhold m. v.		
Antal person-skader 8	Antal uheld 9	Antal person-skader 10	Antal uheld 11	Antal person-skader 12	Antal uheld 13	Antal person-skader 14	Antal uheld 15	Antal person-skader 16	Antal uheld 17	Antal person-skader 18	Antal uheld 19	Antal person-skader 20	Antal uheld 21	Antal person-skader 22	Antal uheld 23	
2340	1882	155	124	2301	1812	2381	2185	2896	2649	124	107	2706	2514	267	226	
611	496	33	24	420	326	605	541	847	773	8	6	.	.	.	.	11.
71	50	4	4	20	17	55	49	104	88	3	1	.	.	.	.	11.1
271	211	20	13	100	74	323	286	542	496	3	3	.	.	.	.	11.2-4
194	166	7	5	195	151	167	152	122	115	—	—	.	.	.	.	11.5
46	44	—	—	76	60	41	36	46	41	2	2	.	.	.	.	11.6-7
29	25	2	2	29	24	19	18	33	33	—	—	.	.	.	.	11.8
40	29	5	5	37	32	14	14	50	47	3	3	.	.	.	.	12.1-2
252	224	19	16	173	129	100	85	72	62	1	1	.	.	.	.	13.
2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	.	.	13.1
11	7	—	—	6	3	2	2	2	2	—	—	.	.	.	.	13.2
10	10	2	2	15	12	2	2	4	3	—	—	.	.	.	.	13.3
8	8	—	—	10	9	6	4	—	—	—	—	.	.	.	.	13.4
8	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	.	.	13.7
213	196	17	14	142	105	90	77	66	57	1	1	.	.	.	.	13.5-6.8
685	537	38	25	666	514	628	560	943	833	1	1	.	.	.	.	14.
186	133	16	6	366	279	50	45	26	23	1	1	.	.	.	.	14.1
56	41	5	4	130	108	29	28	20	19	—	—	.	.	.	.	14.2
10	8	—	—	3	3	53	51	85	83	—	—	.	.	.	.	14.3
93	91	1	1	13	10	34	31	25	25	—	—	.	.	.	.	14.4
125	100	8	7	46	37	170	144	257	215	—	—	.	.	.	.	14.5
127	99	6	5	42	33	235	211	468	411	—	—	.	.	.	.	14.6
23	18	—	—	9	8	17	17	29	28	—	—	.	.	.	.	14.7
65	47	2	2	57	36	40	33	33	29	—	—	.	.	.	.	14.8
144	126	22	21	79	70	63	59	82	78	17	12	.	.	.	.	15.
22	20	6	6	11	10	9	8	8	7	2	2	.	.	.	.	15.1
3	3	—	—	1	1	4	3	8	7	—	—	.	.	.	.	15.2
23	17	8	7	30	29	11	10	10	10	11	6	.	.	.	.	15.3-4
38	36	3	3	—	—	—	—	—	—	2	2	.	.	.	.	15.5
22	19	—	—	3	3	10	9	5	4	—	—	.	.	.	.	15.6
36	31	5	5	34	27	29	29	51	50	2	2	.	.	.	.	15.7
150	138	21	20	44	39	58	57	67	65	36	35	.	.	.	.	16.
68	67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	.	.	16.1
20	18	—	—	1	1	2	2	12	11	—	—	.	.	.	.	16.2
7	5	—	—	23	22	34	34	23	23	—	—	.	.	.	.	16.4
32	26	1	1	1	1	2	2	5	5	4	3	.	.	.	.	16.5-6
17	16	2	2	17	14	19	18	22	21	4	4	.	.	.	.	16.3,7
6	6	18	17	2	1	1	1	5	5	28	28	.	.	.	.	16.8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	12	10	2502	2325	.	.	17.1-3
96	58	—	—	212	159	353	335	161	147	2	2	123	113	.	.	21.
96	58	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21.1
.	.	.	.	212	159	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21.2
.	.	.	.	.	.	353	335	.	.	.	.	.	.	.	.	21.4
.	.	.	.	.	.	.	.	161	147	.	.	.	.	.	.	21.5
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	2	123	113	.	.	21.3,6
289	222	12	9	583	480	521	495	582	556	23	18	72	67	.	.	22.
210	169	8	8	356	292	344	323	334	315	20	15	53	50	.	.	22.1
30	20	—	—	73	58	23	22	48	47	—	—	5	3	.	.	22.2-4
27	18	4	1	115	101	96	95	138	135	1	1	.	.	.	.	22.5
22	15	—	—	39	29	58	55	62	59	2	2	14	14	.	.	22.6-9
53	36	—	—	65	47	31	31	58	56	5	3	—	—	.	.	31.1-7
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	267	226	41.1-9, 42.0
20	16	5	4	22	16	8	8	34	32	16	16	9	9	.	.	50.1

Tabel XIV. Uheld fordelt efter hovedårsag, uheldsforvoldende element og uheldsforvolderens

Årsag nr.	Hovedårsag	Samtlige				
		Antal i alt ²	Uheldsforvolderens			
			-14	15-17	18-19	20-24
		1	2	3	4	5
	I alt	18295	1796	942	1364	2571
11.	Opfyldte ikke vigepligt i alt.....	4310	220	221	254	531
11.1	Ved indkørsel på hovedvej og ved ⚡ i øvrigt.....	437	21	7	29	43
11.2-4	Ved indkørsel på vej i øvrigt.....	2000	160	118	79	182
11.5	Over for færdsel fra højre i øvrigt.....	1310	21	60	95	202
11.6-7	Over for fodgængere.....	359	8	29	39	80
11.8	Vigepligtsforseelse i øvrigt.....	204	10	7	12	24
12.1-2	Standsede ikke for stopsignal.....	259	6	10	21	48
13.	Overhalede uforsigtigt i alt.....	918	25	43	85	150
13.1	På uoverskuelig bakke.....	5	—	—	1	—
13.2	I uoverskuelig eller brat kurve.....	24	1	2	2	3
13.3	I kryds.....	44	—	1	5	8
13.4	Ved fodgængerovergang.....	40	—	2	3	8
13.7	Ved jernbaneoverskæring.....	3	—	—	—	1
13.5-6,8	Uforsigtig overhaling i øvrigt.....	802	24	38	74	130
14.	Uforsigtig kørsel i alt.....	4573	254	230	471	832
14.1	For stor hastighed efter forholdene.....	1379	10	38	274	415
14.2	For tæt efter andet køretøj.....	368	6	11	43	89
14.3	Ved slingrende kørsel.....	157	32	16	7	12
14.4	Ved ukorrekt svingning til højre.....	289	10	15	14	48
14.5	Ved ukorrekt svingn. t. venstre overf. modg. færdsel... ..	1041	56	53	60	116
14.6	Ved ukorrekt svingning til venstre i øvrigt.....	951	120	66	44	75
14.7	Ved ændring af vognbane.....	123	4	12	5	16
14.8	Ved møde med andet køretøj.....	265	16	19	24	61
15.	Uforsigtig manøvre i alt.....	730	24	26	45	121
15.1	Ved igangsætning fra højre kørebaneside.....	154	2	4	3	22
15.2	Ved igangsætning fra venstre kørebaneside.....	28	3	3	—	6
15.3-4	Ved bremsning og standsning i øvrigt.....	130	1	2	11	28
15.5	Ved bakning.....	105	—	1	7	12
15.6	Ved vending.....	114	1	4	5	21
15.7	Uforsigtig manøvre i øvrigt.....	199	17	12	19	32
16.	Uforsigtighed i øvrigt i alt.....	593	31	33	29	69
16.1	Ved åbning af vognør.....	229	—	—	6	31
16.2	Køretøj uforsvarlig læsset.....	33	5	3	3	4
16.4	Gledet eller væltet i skinner.....	94	6	11	6	12
16.5-6	Uforsigtig parkering.....	54	1	1	3	5
16.3,7	Anden uforsigtigh. af føreren (ikke færdselsmanøvre) ..	110	5	15	8	17
16.8	Anden uforsigtig adfærd af passager.....	73	14	3	3	—
17.1-3	Gændes uforsigtighed.....	2335	1025	62	39	57
21.	Spirituspåvirkning i alt.....	1237	1	25	74	216
21.1	Hos bilist (fører), herunder traktorfører o.l.....	480	—	5	34	126
21.2	Hos motorcyklist (fører).....	159	—	6	24	51
21.4	Hos knallertkører.....	335	—	14	13	25
21.5	Hos cyklist.....	147	—	—	3	9
21.3,6	Hos fodgænger og andre.....	116	1	—	—	5
22.	Forholdene vedrørende personerne i øvrigt i alt.....	2754	178	265	313	477
22.1	Uopmærksomhed.....	1745	110	193	201	294
22.2-4	Træthed, nervøsitet el. lign.....	241	23	23	42	55
22.5	Mistet herredømmet.....	490	36	28	48	87
22.6-9	Sygdom el. andet vedr. personerne i øvrigt.....	278	9	21	22	41
31.1-7	Årsagsforhold vedrørende køretøjet.....	244	19	19	27	50
41.1-9, 42.0	Årsagsforhold vedrørende kørebane, dyr m.v.....	226	.	.	.	.
50.1	Andre årsagsforhold.....	116	13	8	6	20

ANM. 251 uheldsforvoldende personer med uoplyst alder er medtaget under aldersgruppen 30-49 årige, jfr. i øvrigt tabel XII.

² Excl. kombinerede vare- og personbiler registreret med sortgule nummerplader.

alder 1962 Accidents by main cause, traffic unit causing accident and age of person causing accident

uheld				Årsagsf. vedr. kørebane m.v.	Personbil ¹ excl. droske, hyre- og udlejningsvogn					Droske og hyrevogn	Årsag nr.
alder					Uheld i alt	Uheldsforvolderens alder				Uheld i alt	
25-29	30-49	50-69	70-			-19	20-24	25-49	50-		
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
1649	4965	3821	961	226	5199	390	937	2625	1247	412	
407	1375	1093	209	.	1648	69	216	855	508	166	11.
36	135	120	46	.	187	10	25	89	63	4	11.1
136	607	595	123	.	720	27	70	359	264	61	11.2-4
163	461	277	31	.	534	25	84	295	130	75	11.5
44	102	54	3	.	126	4	30	64	28	20	11.6-7
28	70	47	6	.	81	3	7	48	23	6	11.8
33	90	46	5	.	100	7	19	58	16	13	12.1-2
108	345	153	9	.	322	17	43	196	66	21	13.
1	2	1	-	.	4	1	-	2	1	-	13.1
6	4	5	1	.	9	2	-	3	4	-	13.2
3	18	9	-	.	10	2	1	6	1	1	13.3
7	16	4	-	.	16	-	2	12	2	3	13.4
-	2	-	-	.	-	-	-	-	-	1	13.7
91	303	134	8	.	283	12	40	173	58	16	13.5-6,8
467	1239	920	160	.	1609	169	345	753	342	108	14.
186	313	135	8	.	679	117	196	280	86	25	14.1
48	115	51	5	.	131	12	22	69	28	10	14.2
7	36	39	8	.	11	-	4	5	2	-	14.3
34	107	56	5	.	93	3	13	53	24	10	14.4
93	329	285	49	.	415	15	54	210	136	36	14.5
56	215	299	76	.	147	12	22	75	38	14	14.6
12	43	29	2	.	37	1	6	18	12	8	14.7
31	81	26	7	.	96	9	28	43	16	5	14.8
82	244	171	17	.	273	11	51	134	77	35	15.
18	55	48	2	.	79	1	13	39	26	9	15.1
4	4	5	3	.	9	1	3	1	4	-	15.2
19	48	20	1	.	39	1	9	23	6	4	15.3-4
22	42	20	1	.	47	4	3	32	8	8	15.5
5	39	35	4	.	59	1	10	24	24	10	15.6
14	56	43	6	.	40	3	13	15	9	4	15.7
80	193	134	24	.	165	13	16	89	47	16	16.
41	99	51	1	.	108	3	9	68	28	13	16.1
6	10	2	-	.	-	-	-	-	-	-	16.2
6	20	30	3	.	8	-	2	4	2	2	16.4
11	22	11	-	.	12	-	1	6	5	-	16.5-6
12	30	19	4	.	24	3	4	8	9	-	16.3,7
4	12	21	16	.	13	7	-	3	3	1	16.8
53	195	494	410	.	.	.	.	.	.	.	17.1-3
136	496	273	16	.	329	26	89	186	28	6	21.
78	193	43	1	.	328	26	89	185	28	6	21.1
24	44	10	-	.	.	.	.	.	.	.	21.2
19	143	116	5	.	.	.	.	.	.	.	21.4
10	72	49	4	.	.	.	.	.	.	.	21.5
5	44	55	6	.	1	-	-	1	-	-	21.3,6
249	690	475	107	.	690	70	145	331	144	46	22.
174	453	269	51	.	438	38	90	225	85	37	22.1
18	46	28	6	.	68	17	17	26	8	-	22.2-4
36	116	108	31	.	107	11	24	43	29	4	22.5
21	75	70	19	.	77	4	14	37	22	5	22.6-9
22	69	35	3	.	49	7	9	18	15	1	31.1-7
.	.	.	.	226	.	.	.	.	.	.	41.1-9, 42.0
12	29	27	1	.	14	1	4	5	4	-	50.1

Tabel XIV (fortsat). **Uheld fordelt efter hovedårsag, uheldsforvoldende element og uheldsforvol-**

Årsag nr.	Hovedårsag	Udlejningsvogn			
		Uheld i alt	Uheldsforvolderens alder		
			-24	25-49	50-
		17	18	19	20
	I alt	176	88	69	19
11.	Opfyldte ikke vigepligt i alt	34	9	18	7
11.1	Ved indkørsel på hovedvej og ved ☉ i øvrigt	3	1	—	2
11.2-4	Ved indkørsel på vej i øvrigt	19	7	9	3
11.5	Over for færdsel fra højre i øvrigt	10	1	7	2
11.6-7	Over for fodgængere	2	—	2	—
11.8	Vigepligtsforseelse i øvrigt	—	—	—	—
12.1-2	Standse ikke for stopsignal	3	2	—	1
13.	Overhalede uforsigtigt i alt	6	4	1	1
13.1	På uoverskuelig bakke	—	—	—	—
13.2	I uoverskuelig eller brat kurve	—	—	—	—
13.3	I kryds	—	—	—	—
13.4	Ved fodgængerovergang	—	—	—	—
13.7	Ved jernbaneoverskæring	—	—	—	—
13.5-6,8	Uforsigtig overhaling i øvrigt	6	4	1	1
14.	Uforsigtig kørsel i alt	77	49	26	2
14.1	For stor hastighed efter forholdene	59	39	18	2
14.2	For tæt efter andet køretøj	2	1	1	—
14.3	Ved slingrende kørsel	—	—	—	—
14.4	Ved ukorrekt svingning til højre	3	2	1	—
14.5	Ved ukorrekt svingn. t. venstre overf. modg. færdsel ..	10	4	6	—
14.6	Ved ukorrekt svingning til venstre i øvrigt	—	—	—	—
14.7	Ved ændring af vognbane	—	—	—	—
14.8	Ved møde med andet køretøj	3	3	—	—
15.	Uforsigtig manøvre i alt	5	—	3	2
15.1	Ved igangsætning fra højre kørebaneside	1	—	1	—
15.2	Ved igangsætning fra venstre kørebaneside	1	—	1	—
15.3-4	Ved bremsning og standsning i øvrigt	—	—	—	—
15.5	Ved bakning	2	—	1	1
15.6	Ved vending	1	—	—	1
15.7	Uforsigtig manøvre i øvrigt	—	—	—	—
16.	Uforsigtighed i øvrigt i alt	2	1	1	—
16.1	Ved åbning af vogndør	2	1	1	—
16.2	Køretøj uforsvarlig læsset	—	—	—	—
16.4	Gledet eller væltet i skinner	—	—	—	—
16.5-6	Uforsigtig parkering	—	—	—	—
16.3,7	Anden uforsigtigh. af føreren (ikke færdselsmanøvre) ..	—	—	—	—
16.8	Anden uforsigtig adfærd af passager	—	—	—	—
17.1-3	Gændes uforsigtighed	.	.	.	.
21.	Spirituspåvirkning i alt	12	6	5	1
21.1	Hos bilist (fører), herunder traktorfører o.l.	12	6	5	1
21.2	Hos motorcyklist (fører)	.	.	.	.
21.4	Hos knallertkører	.	.	.	.
21.5	Hos cyklist	.	.	.	.
21.3,6	Hos fodgænger og andre	.	.	.	.
22.	Forholdene vedrørende personerne i øvrigt i alt	34	14	15	5
22.1	Uopmærksomhed	7	1	3	3
22.2-4	Træthed, nervøsitet el. lign.	13	6	6	1
22.5	Mistet herredømmet	11	5	5	1
22.6-9	Sygdom el. andet vedr. personerne i øvrigt	3	2	1	—
31.1-7	Årsagsforhold vedrørende køretøjet	3	3	—	—
41.1-9, 42.0	Årsagsforhold vedrørende kørebane, dyr m.v.	.	.	.	.
50.1	Andre årsagsforhold	—	—	—	—

derens alder 1962 Accidents by main cause, traffic unit causing accident and age of person causing accident (cont).

Varebil reg. m. sort-gule nr. plader					Varebil med gule nr. plader					Årsag nr.
Uheld i alt	Uheldsførverderens alder				Uheld i alt	Uheldsførverderens alder				
	-19	20-24	25-49	50-		-19	20-24	25-49	50-	
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
1009	73	199	550	187	904	85	167	497	155	
296	11	48	174	63	284	25	41	159	59	11.
34	2	2	21	9	21	3	4	12	2	11.1
117	1	18	64	34	114	4	16	67	27	11.2-4
102	4	15	66	17	103	11	14	55	23	11.5
28	2	11	13	2	29	7	5	13	4	11.6-7
15	2	2	10	1	17	-	2	12	3	11.8
13	-	4	6	3	14	1	4	6	3	12.1-2
52	2	14	24	12	86	1	10	60	15	13.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.1
1	-	-	1	-	3	-	-	3	-	13.2
4	1	-	2	1	6	-	1	4	1	13.3
-	-	-	-	-	5	1	1	2	1	13.4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.7
47	1	14	21	11	72	-	8	51	13	13.5-6,8
309	29	57	163	60	237	30	44	129	34	14.
129	22	31	60	16	80	21	18	33	8	14.1
25	-	6	15	4	15	-	5	9	1	14.2
1	1	-	-	-	1	-	-	1	-	14.3
25	1	7	11	6	40	1	6	26	7	14.4
77	2	8	48	19	41	7	6	20	8	14.5
31	1	2	15	13	37	1	6	22	8	14.6
7	1	-	6	-	7	-	1	5	1	14.7
14	1	3	8	2	16	-	2	13	1	14.8
51	5	8	27	11	55	7	15	23	10	15.
12	-	1	8	3	13	1	3	4	5	15.1
4	-	-	3	1	-	-	-	-	-	15.2
8	-	-	7	1	9	1	2	5	1	15.3-4
7	-	2	3	2	12	1	5	4	2	15.5
9	1	4	2	2	13	2	2	7	2	15.6
11	4	1	4	2	8	2	3	3	-	15.7
56	2	9	33	12	73	3	19	37	14	16.
39	2	5	24	8	56	1	14	30	11	16.1
1	-	-	1	-	3	1	1	1	-	16.2
-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	16.4
4	-	1	2	1	5	-	1	3	1	16.5-6
11	-	3	6	2	6	-	2	3	1	16.3,7
1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	16.8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	17.1-3
76	6	22	40	8	44	3	9	28	4	21.
76	6	22	40	8	44	3	9	28	4	21.1
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21.2
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21.4
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21.5
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21.3,6
137	17	32	73	15	100	15	20	50	15	22.
91	12	17	50	12	74	10	15	39	10	22.1
10	1	4	5	-	8	3	2	3	-	22.2-4
17	1	6	9	1	8	1	2	4	1	22.5
19	3	5	9	2	10	1	1	4	4	22.6-9
18	1	5	9	3	8	-	5	2	1	31.1-7
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41.1-9, 42.0
1	-	-	1	-	3	-	-	3	-	50.1

Tabel XIV (fortsat). **Uheld fordelt efter hovedårsag, uheldsforvoldende element og uheldsforvol-**

Årsag nr.	Hovedårsag	Lastbiler, højst 3500 kg bruttovægt				
		Uheld i alt	Uheldsforvolderens alder			
			-19	20-24	25-49	50-
		31	32	33	34	35
I alt		180	11	28	105	36
11. <i>Opfyldte ikke vigepligt i alt</i>		33	—	4	17	12
11.1 Ved indkørsel på hovedvej og ved ☉ i øvrigt		6	—	2	2	2
11.2-4 Ved indkørsel på vej i øvrigt		21	—	2	10	9
11.5 Over for færdsel fra højre i øvrigt		4	—	—	4	—
11.6-7 Over for fodgængere		1	—	—	—	1
11.8 Vigepligtsforseelse i øvrigt		1	—	—	1	—
12.1-2 <i>Standseede ikke for stopsignal</i>		6	—	1	3	2
13. <i>Overhalede uforsigtigt i alt</i>		38	2	5	24	7
13.1 På uoverskuelig bakke		—	—	—	—	—
13.2 I uoverskuelig eller brat kurve		1	—	—	1	—
13.3 I kryds		3	—	1	2	—
13.4 Ved fodgængerovergang		2	—	—	2	—
13.7 Ved jernbaneoverskæring		1	—	—	1	—
13.5-6,8 Uforsigtig overhaling i øvrigt		31	2	4	18	7
14. <i>Uforsigtig kørsel i alt</i>		52	6	11	29	6
14.1 For stor hastighed efter forholdene		11	1	3	5	2
14.2 For tæt efter andet køretøj		5	—	—	2	3
14.3 Ved slingrende kørsel		3	—	1	2	—
14.4 Ved ukorrekt svingning til højre		3	1	—	2	—
14.5 Ved ukorrekt svingn. t. venstre overf. modg. færdsel ..		14	3	3	7	1
14.6 Ved ukorrekt svingning til venstre i øvrigt		11	1	3	7	—
14.7 Ved ændring af vognbane		2	—	—	2	—
14.8 Ved møde med andet køretøj		3	—	1	2	—
15. <i>Uforsigtig manøvre i alt</i>		16	1	3	7	5
15.1 Ved igangsætning fra højre kørebaneside		2	—	—	—	2
15.2 Ved igangsætning fra venstre kørebaneside		—	—	—	—	—
15.3-4 Ved bremsning og standsning i øvrigt		1	—	—	1	—
15.5 Ved bakning		7	1	—	4	2
15.6 Ved vending		3	—	1	1	1
15.7 Uforsigtig manøvre i øvrigt		3	—	2	1	—
16. <i>Uforsigtighed i øvrigt i alt</i>		8	—	—	8	—
16.1 Ved åbning af vognvær		2	—	—	2	—
16.2 Køretøj uforvarlig læsset		4	—	—	4	—
16.4 Gledet eller væltet i skinner		—	—	—	—	—
16.5-6 Uforsigtig parkering		2	—	—	2	—
16.3,7 Anden uforsigtigh. af føreren (ikke færdselsmanøvre) ..		—	—	—	—	—
16.8 Anden uforsigtig adfærd af passager		—	—	—	—	—
17.1-3 <i>Gåendes uforsigtighed</i>		.	.	.	.	.
21. <i>Spirituspåvirkning i alt</i>		1	—	—	1	—
21.1 Hos bilist (fører), herunder traktorfører o.l.		1	—	—	1	—
21.2 Hos motorcyklist (fører)		.	.	.	.	.
21.4 Hos knallertkører		.	.	.	.	.
21.5 Hos cyklist		.	.	.	.	.
21.3,6 Hos fodgænger og andre		.	.	.	.	.
22. <i>Forholdene vedrørende personer i øvrigt i alt</i>		22	2	4	13	3
22.1 Uopmærksomhed		17	2	1	12	2
22.2-4 Træthed, nervøsitet el. lign.		2	—	2	—	—
22.5 Mistet herredømmet		2	—	1	—	1
22.6-9 Sygdom el. andet vedr. personer i øvrigt		1	—	—	1	—
31.1-7 <i>Årsagsforhold vedrørende køretøjet</i>		2	—	—	2	—
41.1-9, 42.0 <i>Årsagsforhold vedrørende kørebane, dyr m.v.</i>		.	.	.	.	.
50.1 <i>Andre årsagsforhold</i>		2	—	—	1	1

derens alder 1962 Accidents by main cause, traffic unit causing accident and age of person causing accident (cont.).

Lastbil uden påhængsvogn, bruttovægt over 3500 kg					Lastbil med påhængsvogn og sættevognstog, bruttovægt over 3500 kg					Årsag nr.
Uheld i alt	Uheldsforvolderens alder				Uheld i alt	Uheldsforvolderens alder				
	-19	20-24	25-49	50-		-19	20-24	25-49	50-	
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	
510	17	98	320	75	131	3	28	87	13	
139	2	21	87	29	18	-	4	12	2	11.
18	-	2	13	3	2	-	-	1	1	11.1
58	-	8	35	15	7	-	1	5	1	11.2-4
47	1	10	28	8	8	-	3	5	-	11.5
12	-	1	8	3	1	-	-	1	-	11.6-7
4	1	-	3	-	-	-	-	-	-	11.8
5	1	-	4	-	2	-	-	2	-	12.1-2
64	-	15	42	7	31	-	7	21	3	13.
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	13.1
1	-	-	-	1	2	-	-	2	-	13.2
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	13.3
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	13.4
-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	13.7
60	-	15	39	6	28	-	6	19	3	13.5-6,8
154	7	33	97	17	38	2	11	23	2	14.
20	3	8	9	-	14	1	5	8	-	14.1
12	1	1	10	-	7	-	1	6	-	14.2
-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	14.3
38	-	8	24	6	7	-	2	3	2	14.4
25	2	2	19	2	3	-	-	3	-	14.5
30	1	5	19	5	3	1	1	1	-	14.6
8	-	3	5	-	-	-	-	-	-	14.7
21	-	6	11	4	3	-	1	2	-	14.8
41	2	9	23	7	6	-	-	4	2	15.
4	-	-	3	1	1	-	-	1	-	15.1
3	-	1	1	1	-	-	-	-	-	15.2
4	-	2	2	-	-	-	-	-	-	15.3-4
14	1	2	8	3	2	-	-	2	-	15.5
3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	15.6
13	1	4	6	2	3	-	-	1	2	15.7
32	2	3	22	5	8	-	1	7	-	16.
9	-	1	7	1	-	-	-	-	-	16.1
9	-	1	6	2	1	-	-	1	-	16.2
3	-	-	2	1	-	-	-	-	-	16.4
7	1	-	5	1	5	-	1	4	-	16.5-6
4	1	1	2	-	2	-	-	2	-	16.3,7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	17.1-3
11	-	1	9	1	1	-	-	1	-	21.
11	-	1	9	1	1	-	-	1	-	21.1
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21.2
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21.4
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21.5
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21.3,6
56	3	15	31	7	18	1	3	11	3	22.
49	3	11	28	7	17	1	2	11	3	22.1
4	-	2	2	-	-	-	-	-	-	22.2-4
1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	22.5
2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	22.6-9
6	-	-	5	1	6	-	1	5	-	31.1-7
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41.1-9, 42.0
2	-	1	-	1	3	-	1	1	1	50.1

Tabel XIV (fortsat). Uheld fordelt efter hovedårsag, uheldsforvoldende element og uheldsforvol-

Årsag nr.	Hovedårsag	Bus	Biler i. øvr. Traktor m.v.	Motor-	
		Uheld i alt	Uheld i alt	Uheld i alt	-19
		46	47	48	49
	I alt.	124	157	1812	535
11.	Opfyldte ikke vigepligt i alt.	24	22	326	88
11.1	Ved indkørsel på hovedvej og ved Ⓢ i øvrigt.	4	3	17	8
11.2-4	Ved indkørsel på vej i øvrigt.	13	11	74	16
11.5	Over for færdsel fra højre i øvrigt.	5	4	151	43
11.6-7	Over for fodgængere.	—	1	60	16
11.8	Vigepligtsforseelse i øvrigt.	2	3	24	5
12.1-2	Standseede ikke for stopsignal.	5	2	32	9
13.	Overhalede uforsigtigt i alt.	16	5	129	50
13.1	På uoverskuelig bakke	—	—	—	—
13.2	I uoverskuelig eller brat kurve	—	—	3	—
13.3	I kryds.	2	—	12	2
13.4	Ved fodgængerovergang	—	—	9	2
13.7	Ved jernbaneoverskæring	—	—	—	—
13.5-6,8	Uforsigtig overhaling i øvrigt.	14	5	105	46
14.	Uforsigtig kørsel i alt.	25	56	514	165
14.1	For stor hastighed efter forholdene.	6	8	279	105
14.2	For tæt efter andet køretøj.	4	2	108	26
14.3	Ved slingrende kørsel.	—	3	3	3
14.4	Ved ukorrekt svingning til højre.	1	3	10	4
14.5	Ved ukorrekt svingn. t. venstre overf. modg. færdsel.	7	17	37	10
14.6	Ved ukorrekt svingning til venstre i øvrigt.	5	18	33	6
14.7	Ved ændring af vognbane	—	1	8	2
14.8	Ved møde med andet køretøj.	2	4	36	9
15.	Uforsigtig manøvre i alt.	21	8	70	15
15.1	Ved igangsætning fra højre kørebaneside.	6	—	10	1
15.2	Ved igangsætning fra venstre kørebaneside.	—	—	1	—
15.3-4	Ved bremsning og standsning i øvrigt.	7	3	29	8
15.5	Ved bakning	3	1	—	—
15.6	Ved vending	—	—	3	—
15.7	Uforsigtig manøvre i øvrigt.	5	4	27	6
16.	Uforsigtighed i øvrigt i alt.	20	17	39	10
16.1	Ved åbning af vognvær	—	—	—	—
16.2	Køretøj uforvarlig læsset.	—	1	1	1
16.4	Gledet eller væltet i skinner.	—	—	22	4
16.5-6	Uforsigtig parkering.	1	7	1	1
16.3,7	Anden uforsigtigh. af føreren (ikke færdselsmanøvre)	2	4	14	3
16.8	Anden uforsigtig adfærd af passager.	17	5	1	1
17.1-3	Gæendes uforsigtighed.	—	—	—	—
21.	Spirituspåvirkning i alt.	—	1	159	30
21.1	Hos bilist (fører), herunder traktorfører o.l.	—	1	—	—
21.2	Hos motorcyklist (fører)	—	—	159	30
21.4	Hos knallertkører	—	—	—	—
21.5	Hos cyklist.	—	—	—	—
21.3,6	Hos fodgænger og andre.	—	—	—	—
22.	Forholdene vedrørende personer i øvrigt i alt.	9	26	480	152
22.1	Uopmærksomhed	8	12	292	84
22.2-4	Træthed, nervøsitet el. lign.	—	6	58	29
22.5	Mistet herredømmet.	1	6	101	29
22.6-9	Sygdom el. andet vedr. personer i øvrigt.	—	2	29	10
31.1-7	Årsagsforhold vedrørende køretøjet.	—	14	47	14
41.1-9, 42.0	Årsagsforhold vedrørende kørebane, dyr m.v.	—	—	—	—
50.1	Andre årsagsforhold	4	6	16	2

derens alder 1962 Accidents by main cause, traffic unit causing accident and age of person causing accident (cont).

cykel			Knallert						Årsag nr.
Uheldsforvolderens alder			Uheld i alt	Uheldsforvolderens alder					
20-24	25-49	50-		-17	18-19	20-24	25-49	50-	
50	51	52		53	54	55	56	57	
638	514	125	2185	539	132	119	579	816	
111	97	30	541	145	36	27	114	219	11.
3	4	2	49	3	4	1	10	31	11.1
24	27	7	286	75	16	14	58	123	11.2-4
53	41	14	152	48	8	7	35	54	11.5
22	17	5	36	14	6	3	9	4	11.6-7
9	8	2	18	5	2	2	2	7	11.8
11	11	1	14	2	2	-	5	5	12.1-2
41	31	7	85	33	8	6	16	22	13.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.1
3	-	-	2	1	-	-	-	1	13.2
3	5	2	2	1	-	-	-	1	13.3
4	3	-	4	2	-	1	-	1	13.4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.7
31	23	5	77	29	8	5	16	19	13.5-6,8
197	123	29	560	136	35	21	119	249	14.
112	52	10	45	22	4	3	5	11	14.1
50	27	5	28	8	3	-	9	8	14.2
-	-	-	51	7	1	1	18	24	14.3
2	4	-	31	11	3	5	7	5	14.4
9	11	7	144	34	10	4	30	66	14.5
9	13	5	211	34	9	7	40	121	14.6
3	3	-	17	6	-	1	2	8	14.7
12	13	2	33	14	5	-	8	6	14.8
26	24	5	59	13	2	3	17	24	15.
3	4	2	8	3	-	1	1	3	15.1
1	-	-	3	1	-	-	2	-	15.2
13	6	2	10	1	1	-	4	4	15.3-4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.5
3	-	-	9	3	1	1	1	3	15.6
6	14	1	29	5	-	1	9	14	15.7
12	12	5	57	21	1	2	14	19	16.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	16.1
-	-	-	2	1	-	-	1	-	16.2
6	8	4	34	9	-	1	6	18	16.4
-	-	-	2	-	-	-	2	-	16.5-6
6	4	1	18	10	1	1	5	1	16.3,7
-	-	-	1	1	-	-	-	-	16.8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	17.1-3
51	68	10	335	14	13	25	162	121	21.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	21.1
51	68	10	.	.	.	.	.	.	21.2
.	.	.	335	14	13	25	162	121	21.4
.	.	.	.	.	.	.	.	.	21.5
.	.	.	.	.	.	.	.	.	21.3,6
167	129	32	495	161	32	31	119	152	22.
103	86	19	323	132	29	22	72	68	22.1
18	9	2	22	7	-	2	5	8	22.2-4
37	28	7	95	12	-	4	29	50	22.5
9	6	4	55	10	3	3	13	26	22.6-9
15	16	2	31	11	3	3	9	5	31.1-7
.	.	.	.	.	.	.	.	.	41.1-9, 42.0
7	3	4	8	3	-	1	4	-	50.1

Tabel XIV (fortsat). **Uheld fordelt efter hovedårsag, uheldsforvoldende element og uheldsforvol-**

Årsag nr.	Hovedårsag	Cykel				
		Uheld i alt	Uheldsforvolderens alder			
			-14	15-17	18-19	20-49
		59	60	61	62	63
	I alt	2649	718	287	107	653
11.	Opfyldte ikke vigepligt i alt	773	211	75	25	150
11.1	Ved indkørsel på hovedvej og ved ☉ i øvrigt	88	21	3	3	15
11.2-4	Ved indkørsel på vej i øvrigt	496	153	45	13	81
11.5	Over for færdsel fra højre i øvrigt	115	19	11	5	37
11.6-7	Over for fodgængere	41	8	15	4	10
11.8	Vigepligtsforseelse i øvrigt	33	10	1	—	7
12.1-2	Standseede ikke for stopsignal	47	6	8	1	16
13.	Overhalede uforsigtigt i alt	62	24	11	4	15
13.1	På uoverskuelig bakke	—	—	—	—	—
13.2	I uoverskuelig eller brat kurve	2	1	1	—	—
13.3	I kryds	3	—	—	—	3
13.4	Ved fodgængerovergang	—	—	—	—	—
13.7	Ved jernbaneoverskæring	—	—	—	—	—
13.5-6,8	Uforsigtig overhaling i øvrigt	57	23	10	4	12
14.	Uforsigtig kørsel i alt	833	245	76	31	178
14.1	For stor hastighed efter forholdene	23	7	4	4	4
14.2	For tæt efter andet køretøj	19	6	3	1	5
14.3	Ved slingrende kørsel	83	32	9	2	19
14.4	Ved ukorrekt svingning til højre	25	10	4	—	4
14.5	Ved ukorrekt svingn. t. venstre overf. modg. færdsel ...	215	54	15	11	57
14.6	Ved ukorrekt svingning til venstre i øvrigt	411	117	31	11	73
14.7	Ved ændring af vognbane	28	4	6	1	9
14.8	Ved møde med andet køretøj	29	15	4	1	7
15.	Uforsigtig manøvre i alt	78	24	11	3	17
15.1	Ved igangsætning fra højre kørebaneside	7	2	1	—	2
15.2	Ved igangsætning fra venstre kørebaneside	7	3	1	—	1
15.3-4	Ved bremsning og standsning i øvrigt	10	1	1	—	5
15.5	Ved bakning	—	—	—	—	—
15.6	Ved vending	4	1	1	—	—
15.7	Uforsigtig manøvre i øvrigt	50	17	7	3	9
16.	Uforsigtighed i øvrigt i alt	65	21	9	3	19
16.1	Ved åbning af vognvær	—	—	—	—	—
16.2	Køretøj uforsvarlig læsset	11	5	1	1	4
16.4	Gledet eller væltet i skinner	23	6	2	1	7
16.5-6	Uforsigtig parkering	5	1	1	—	3
16.3,7	Anden uforsigtigh. af føreren (ikke færdselsmanøvre) ..	21	5	4	1	5
16.8	Anden uforsigtig adfærd af passager	5	4	1	—	—
17.1-3	Gæendes uforsigtighed	—	—	—	—	—
21.	Spirituspåvirkning i alt	147	—	—	3	91
21.1	Hos bilist (fører), herunder traktorfører o.l.	—	—	—	—	—
21.2	Hos motorcyklist (fører)	—	—	—	—	—
21.4	Hos knallertkører	—	—	—	—	—
21.5	Hos cyklist	147	—	—	3	91
21.3,6	Hos fodgænger og andre	—	—	—	—	—
22.	Forholdene vedrørende personer i øvrigt i alt	556	159	86	32	135
22.1	Uopmærksomhed	315	97	58	22	70
22.2-4	Træthed, nervøsitet el. lign.	47	21	4	1	9
22.5	Mistet herredømmet	135	34	15	6	33
22.6-9	Sygdom el. andet vedr. personer i øvrigt	59	7	9	3	23
31.1-7	Årsagsforhold vedrørende køretøjet	56	16	10	2	24
41.1-9, 42.0	Årsagsforhold vedrørende kørebane, dyr m.v.	—	—	—	—	—
50.1	Andre årsagsforhold	32	12	1	3	8

derens alder 1962 Accidents by main cause, traffic unit causing accident and age of person causing accident (cont).

	Sporvogn	Jern- banetog	Hestevogn el. lign.	Fodgænger						Årsag nr.
	Uheld i alt	Uheld i alt	Uheld i alt	Uheld i alt	Fodgængerens alder					
50- 64					-14 69	15-17 70	18-19 71	20-49 72	50- 73	
884	65	3	39	2514	1026	65	39	380	1004	
312	2	—	4	.	.	.	.	.	.	11.
46	—	—	1	.	.	.	.	.	.	11.1
204	—	—	3	.	.	.	.	.	.	11.2-4
43	—	—	—	.	.	.	.	.	.	11.5
4	2	—	—	.	.	.	.	.	.	11.6-7
15	—	—	—	.	.	.	.	.	.	11.8
16	3	—	—	.	.	.	.	.	.	12.1-2
8	1	—	—	.	.	.	.	.	.	13.
—	—	—	—	.	.	.	.	.	.	13.1
—	—	—	—	.	.	.	.	.	.	13.2
—	—	—	—	.	.	.	.	.	.	13.3
—	—	—	—	.	.	.	.	.	.	13.4
—	—	—	—	.	.	.	.	.	.	13.7
8	1	—	—	.	.	.	.	.	.	13.5-6,8
303	1	—	—	.	.	.	.	.	.	14.
4	1	—	—	.	.	.	.	.	.	14.1
4	—	—	—	.	.	.	.	.	.	14.2
21	—	—	—	.	.	.	.	.	.	14.3
7	—	—	—	.	.	.	.	.	.	14.4
78	—	—	—	.	.	.	.	.	.	14.5
179	—	—	—	.	.	.	.	.	.	14.6
8	—	—	—	.	.	.	.	.	.	14.7
2	—	—	—	.	.	.	.	.	.	14.8
23	11	—	1	.	.	.	.	.	.	15.
2	2	—	—	.	.	.	.	.	.	15.1
2	—	—	—	.	.	.	.	.	.	15.2
3	6	—	—	.	.	.	.	.	.	15.3-4
—	1	—	1	.	.	.	.	.	.	15.5
2	—	—	—	.	.	.	.	.	.	15.6
14	2	—	—	.	.	.	.	.	.	15.7
13	29	1	5	.	.	.	.	.	.	16.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	16.1
—	—	—	—	.	.	.	.	.	.	16.2
7	—	—	—	.	.	.	.	.	.	16.4
—	—	—	3	.	.	.	.	.	.	16.5-6
6	1	1	2	.	.	.	.	.	.	16.3,7
—	28	—	—	.	.	.	.	.	.	16.8
.	.	.	10	2325	1015	62	39	305	904	17.1-3
53	2	—	—	113	1	—	—	53	59	21.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21.1
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21.2
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21.4
53	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21.5
.	2	—	—	113	1	—	—	53	59	21.3,6
144	13	1	4	67	10	2	—	16	39	22.
68	13	1	1	50	10	2	—	12	26	22.1
12	—	—	—	3	—	—	—	1	2	22.2-4
47	—	—	1	.	.	.	.	.	.	22.5
17	—	—	2	14	—	—	—	3	11	22.6-9
4	—	—	3	.	.	.	.	.	.	31.1-7
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41.1-9, 42.0
8	3	1	12	9	—	1	—	6	2	50.1

Tabel XV. Uheld fordelt efter hovedårsag, uheldsforvoldende element og forholdene på uhelds-

Årsag nr.	Uheldet forvoldt af	Uheld i alt	Fodgængerovergang eller sporvognsstoppested					Andre ¹
			Fodgængerovergang				Ved spor- vogns- stoppe- sted	
			Fod- gænger- overgang i alt	Ved kryds	V. gult blinklys el. zebra- stribet	Fod- gænger- overgang i øvrigt		
		1	2	3	4	5	6	7
Tilsammen 1962 (A-G)		18295	1550	1093	126	331	249	16496
A. Biler i alt.		8802	777	577	62	138	63	7962
11.1	Indkørsel på hovedvej	282	15	14	—	1	—	267
11.2-3	Udkørsel fra privat grund m.v. ²	149	1	1	—	—	—	148
11.4	Indk. på mere betydl. vej i øvrigt	992	56	40	2	14	3	933
11.5	Ved vigepl. for færd. fra h. i øvr.	892	58	41	2	15	1	833
11.6-7	Ved vigepligt over for fodgængere	220	212	161	36	15	6	2
12.1	Standse ikke for signal v. jernb.	14	2	2	—	—	—	12
13.1-2	Overhaling på bakke eller i kurve	22	—	—	—	—	—	22
13.3	Overhaling i kryds	27	1	—	—	1	—	26
13.4	Overhaling i fodgængerovergang	27	27	22	4	1	—	—
14.1	For stor hastigh. efter forholdene	1030	19	12	3	4	1	1010
14.2	For tæt efter andet køretøj	213	20	15	2	3	3	190
14.4-6	Ukorrekt svingning	1164	128	94	—	34	2	1034
14.7	Ved ændring af vejbane	70	7	5	—	2	1	62
14.8	Ved møde med andet køretøj	167	3	1	—	2	—	164
15.1-2	Uforsigtig igangsætning	144	1	—	1	—	4	139
16.1	Åbning af vognør	229	3	1	—	2	1	225
16.5-6	Uforsigtig parkering	43	—	—	—	—	—	43
21.1	Spirituspåvirkning	481	22	17	—	5	6	453
22.2,6,7	Træthed, sygdom o.l.	86	—	—	—	—	1	85
22 i øvrigt	Uopmærksomhed o.l.	1051	67	46	6	15	8	976
	Andre årsager	1499	135	105	6	24	26	1338
B. Motorcykler i alt.		1812	174	106	26	42	16	1622
11.1	Indkørsel på hovedvej	17	3	3	—	—	—	14
11.2-3	Udkørsel fra privat grund m.v. ²	7	—	—	—	—	—	7
11.4	Indk. på mere betydl. vej i øvrigt	67	3	3	—	—	—	64
11.5	Ved vigepl. for færd. fra h. i øvr.	151	10	5	1	4	—	141
11.6-7	Ved vigepligt over for fodgængere	60	58	39	14	5	2	—
13	Overhaling	129	9	2	6	1	—	120
14.1	For stor hastigh. efter forholdene	279	14	7	2	5	3	262
15	Uforsigtig manøvre	71	5	3	—	2	4	62
21.2	Spirituspåvirkning	159	12	6	1	5	—	147
	Andre årsager	872	60	38	2	20	7	805
C. Knallerter i alt.		2185	132	90	9	33	11	2042
11.1-5	Vigepligtsforseelse	487	16	9	2	5	—	471
14.4-6	Ukorrekt svingning	386	25	22	—	3	1	360
21.4	Spirituspåvirkning	335	12	8	—	4	3	320
	Andre årsager	977	79	51	7	21	7	891
D. Cykler i alt.		2649	216	154	3	59	23	2410
11.1-5	Vigepligtsforseelse	699	28	17	—	11	—	671
14.4-6	Ukorrekt svingning	651	65	53	—	12	2	584
21.5	Spirituspåvirkning	147	13	6	1	6	2	132
	Andre årsager	1152	110	78	2	30	19	1023
E. Andet køretøj		107	13	10	—	3	36	58
F. Fodgængere		2514	237	156	26	55	98	2179
G. Vejforhold m.v.		226	1	—	—	1	2	223

¹ Ikke i eller ved fodgængerovergang eller sporvognsstoppested. ² Mark, cykelsti eller lignende.

stedet 1962 Accidents by main cause, traffic unit causing accident and circumstances at scene of accident

Vej eller gades tværprofil							Lysforhold					Årsag nr.
Uden midterrabat					Med midterrabat		Ikke lygtetid		I lygtetid			
Under 6 m	2-sporet i øvrigt	3-sporet, afmærket	4 el. flere spor	Spærre-linier			Ikke motorvej	Motorvej	Dagslys	Tus-mørke	God belysning	
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
2880	10473	713	2815	251	1127	36	12737	417	2958	752	1431	
1339	5046	393	1288	142	566	28	5937	196	1391	366	912	
18	174	25	13	6	46	—	204	6	34	14	24	11.1
42	77	1	28	—	1	—	123	4	14	2	6	11.2-3
118	652	34	142	7	39	—	762	23	148	38	21	11.4
126	495	25	184	7	55	—	702	19	145	19	7	11.5
10	98	10	75	3	24	—	132	3	76	9	—	11.6-7
4	9	—	1	—	—	—	12	—	1	1	—	12.1
8	13	—	—	1	—	—	15	1	4	1	1	13.1-2
3	16	1	5	1	1	—	22	—	5	—	—	13.3
4	12	4	6	—	1	—	18	1	8	—	—	13.4
249	639	46	47	6	35	8	585	33	84	34	294	14.1
13	107	13	39	12	26	3	149	3	33	10	18	14.2
91	675	57	187	31	122	1	870	29	182	48	35	14.4-6
4	29	3	20	4	10	—	53	—	9	1	7	14.7
55	97	7	7	—	1	—	106	4	12	12	33	14.8
12	85	10	31	1	5	—	116	2	22	3	1	15.1-2
34	125	5	60	2	3	—	199	4	22	4	—	16.1
11	26	3	3	—	—	—	9	—	7	11	16	16.5-6
99	273	19	50	8	28	4	124	15	175	39	128	21.1
13	59	7	2	—	3	2	48	1	11	1	25	22.2,6,7
191	552	54	145	22	83	4	647	17	167	68	152	22 i øvrigt
234	833	69	243	31	83	6	1041	31	232	51	144	
329	1024	61	264	28	99	7	1130	51	329	99	203	
2	9	2	—	1	3	—	9	—	5	1	2	11.1
4	2	—	1	—	—	—	7	—	—	—	—	11.1-3
11	47	2	5	—	2	—	48	2	12	4	1	11.4
25	93	2	25	—	6	—	117	5	22	6	1	11.5
3	28	—	24	1	4	—	38	1	21	—	—	11.6-7
16	77	7	24	2	3	—	89	5	14	9	12	13
90	161	4	11	5	6	2	187	9	24	9	50	14.1
8	37	3	18	1	3	1	48	4	13	2	4	15
28	95	2	20	2	11	1	51	6	62	13	27	21.2
142	475	39	136	16	61	3	536	19	156	55	106	
373	1268	90	314	22	118	—	1523	53	373	98	138	
97	295	22	45	3	25	—	396	5	54	17	15	11.1-5
54	255	14	37	5	21	—	277	13	65	13	18	14.4-6
54	190	17	54	1	19	—	153	14	102	22	44	21.4
168	528	37	178	13	53	—	697	21	152	46	61	
366	1564	92	420	38	169	—	2040	68	413	69	59	
84	427	28	101	9	50	—	547	20	104	20	8	11.1-5
66	422	19	90	9	45	—	492	21	119	17	2	14.4-6
14	85	5	26	3	14	—	78	7	48	6	8	21.5
202	630	40	203	17	60	—	923	20	142	26	41	
15	49	—	32	—	11	—	80	2	22	2	1	
370	1408	71	483	20	161	1	1896	44	409	105	60	
88	114	6	14	1	3	—	131	3	21	13	58	

Tabel XV (fortsat). Uheld fordelt efter hovedårsag, uheldsforvoldende element og forholdene på

Årsag nr.	Uheldsforvoldende færdselselement	Vejens art					Kryds	
		Hovedvej		Bygade ikke hovedvej	Landevej	Andre veje	Korsvej el. gadekryds	T-kryds
		Ikke bygade	Bygade					
		20	21	22	23	24	25	26
	Tilsammen 1962 (A–G).....	1856	1261	10801	2371	2006	4129	2783
	A. Biler i alt.....	1224	629	4690	1320	939	2427	1285
11.1	Indkørsel på hovedvej.....	136	111	21	12	2	155	88
11.2 3	Udkørsel fra privat grund m.v. ¹	6	11	84	19	29	3	8
11.4	Indk. på mere betyd. vej i øvrigt....	2	2	724	169	95	635	251
11.5	Ved vigepl. for færd. fra h. i øvr.	10	24	706	47	105	623	133
11.6–7	Ved vigepligt over for fodgængere....	3	18	196	—	3	105	41
12.1	Standsede ikke for signal v. jernb.	2	—	5	2	5	2	—
13.1–2	Overhaling på bakke eller i kurve....	7	2	4	5	4	—	1
13.3	Overhaling i kryds.....	2	5	15	4	1	13	13
13.4	Overhaling i fodgængerovergang....	—	5	22	—	—	7	5
14.1	For stor hastigh. efter forholdene....	285	52	196	319	178	53	54
14.2	For tæt efter andet køretøj.....	73	21	91	23	5	25	26
14.4–6	Ukorrekt svingning.....	151	142	681	118	72	365	383
14.7	Ved ændring af vejbane.....	14	5	42	8	1	5	7
14.8	Ved møde med andet køretøj.....	16	5	50	46	50	6	7
15.1–2	Uforsigtig igangsætning.....	11	6	118	3	6	5	8
16.1	Åbning af vogndør.....	3	10	206	4	6	1	3
16.5–6	Uforsigtig parkering.....	4	—	15	16	8	1	1
21.1	Spirituspåvirkning.....	64	26	216	96	79	48	35
22.2,6,7	Træthed, sygdom o.l.....	29	5	20	26	6	1	2
22 i øvrigt	Uopmærksomhed o.l.....	195	64	457	188	147	98	100
	Andre årsager.....	211	115	821	215	137	276	119
	B. Motorcykler i alt.....	183	114	983	264	268	374	246
11.1	Indkørsel på hovedvej.....	8	8	1	—	—	8	6
11.2–3	Udkørsel fra privat grund m.v. ¹	—	—	4	—	3	1	—
11.4	Indk. på mere betyd. vej i øvrigt....	—	1	51	3	12	47	12
11.5	Ved vigepl. for færd. fra h. i øvr.	—	1	124	9	17	107	27
11.6–7	Ved vigepligt over for fodgængere....	—	6	54	—	—	26	8
13	Overhaling.....	14	7	79	18	11	14	20
14.1	For stor hastigh. efter forholdene....	29	16	87	65	82	27	39
15	Uforsigtig manøvre.....	8	4	43	10	6	5	10
21.2	Spirituspåvirkning.....	11	5	84	24	35	17	18
	Andre årsager.....	113	66	456	135	102	122	106
	C. Knallerter i alt.....	136	150	1312	301	286	441	423
11.1–5	Vigepligtsforseelse.....	32	24	278	80	73	212	150
14.4–6	Ukorrekt svingning.....	31	23	224	66	42	98	141
21.4	Spirituspåvirkning.....	19	18	214	43	41	30	39
	Andre årsager.....	54	85	596	112	130	101	93
	D. Cykler i alt.....	148	201	1794	253	253	614	616
11.1–5	Vigepligtsforseelse.....	48	63	446	77	65	209	287
14.4–6	Ukorrekt svingning.....	42	57	440	68	44	200	190
21.5	Spirituspåvirkning.....	5	2	116	11	13	30	21
	Andre årsager.....	53	79	792	97	131	175	118
	E. Andet køretøj.....	3	—	82	7	15	19	4
	F. Fodgængere.....	141	161	1862	171	179	247	199
	G. Vejforhold m.v.....	21	6	78	55	66	7	10

¹ Mark, cyklesti eller lign.

uheldsstedet 1962 Accidents by main cause, traffic unit causing accident and circumstances at scene of accident (cont).

eller ikke kryds							Hastighedsbegrænsning					Årsag nr.
Y-kryds	Kryds i øvrigt	Rundkørsel	Lige kørebane	Kurve el. sving	Udkørsel fra ejend., port, servicest. el. lign.	Jernbaneløbskæring	Ingen hastighedsbegr.	Med hastighedsbegr. i alt	–50 km	60 km	70 km	
27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	
239	548	203	8689	1209	418	77	14318	3977	2484	1115	378	
114	300	99	3511	795	222	49	6883	1919	1189	523	207	
4	14	–	9	1	11	–	142	140	88	29	23	11.1
2	1	–	46	4	85	–	117	32	25	7	–	11.2–3
19	79	–	5	1	2	–	828	164	117	33	14	11.4
17	58	39	10	2	10	–	789	103	72	21	10	11.5
4	13	11	46	–	–	–	142	78	52	24	2	11.6–7
–	–	–	–	–	–	12	10	4	3	1	–	12.1
–	–	–	5	16	–	–	16	6	6	–	–	13.1–2
–	1	–	–	–	–	–	22	5	5	–	–	13.3
–	7	–	8	–	–	–	17	10	8	2	–	13.4
12	9	3	521	366	5	7	886	144	91	37	16	14.1
2	5	4	147	2	1	1	146	67	28	24	15	14.2
24	48	10	267	17	50	–	809	355	203	118	34	14.4–6
–	–	3	52	1	2	–	54	16	5	6	5	14.7
4	1	1	90	54	1	3	146	21	14	4	3	14.8
–	–	–	128	3	–	–	114	30	18	8	4	15.1–2
1	3	–	219	1	1	–	186	43	36	6	1	16.1
–	–	–	38	2	1	–	31	12	9	3	–	16.5–6
6	14	4	247	126	–	1	370	111	59	41	11	21.1
–	–	1	63	19	–	–	67	19	12	5	2	22.2,6,7
11	15	5	692	99	20	11	814	237	114	78	45	22 øvrigt
8	32	18	918	81	33	14	1177	322	224	76	22	
41	42	23	825	230	23	8	1427	385	238	108	39	
–	1	–	1	–	1	–	7	10	6	2	2	11.1
–	–	–	–	–	6	–	6	1	–	1	–	11.2–3
2	4	–	2	–	–	–	63	4	3	1	–	11.4
2	7	5	–	1	1	1	138	13	8	3	2	11.5
–	4	3	19	–	–	–	41	19	13	6	–	11.6–7
3	2	1	83	5	1	–	99	30	11	17	2	13
12	4	–	92	102	1	2	225	54	44	7	3	14.1
2	3	3	44	3	1	–	55	16	12	4	–	15
5	4	3	82	29	1	–	138	21	13	7	1	21.2
15	13	8	502	90	11	5	655	217	128	60	29	
36	75	36	1043	77	47	7	1660	525	321	161	43	
15	34	8	31	3	34	–	398	89	54	24	11	11.1–5
8	22	1	101	9	6	–	301	85	62	21	2	14.4–6
2	7	7	233	17	–	–	244	91	47	36	8	21.4
11	12	20	678	48	7	7	717	260	158	80	22	
32	73	34	1128	56	89	7	2064	585	374	169	42	
15	29	7	84	4	64	–	530	169	97	54	18	11.1–5
8	22	3	212	6	10	–	484	167	108	50	9	14.4–6
2	3	1	83	4	3	–	125	22	13	7	2	21.5
7	19	23	749	42	12	7	925	227	156	58	13	
1	4	2	66	2	5	4	93	14	12	2	–	
14	51	8	1930	34	29	2	1996	518	327	146	45	
1	3	1	186	15	3	–	195	31	23	6	2	

Tabel XVI. **Uheld på hovedveje. Fordeling efter hovedvejsnummer 1962**

Accidents on major road. By major road number

Løbe nr.		I alt	Hovedvej						
			1	2	3	4	5	6	7
1	I. Antal km.	2425	274	140	41	63	24	61	55
2	II. A. Antal uheld i alt.	3117	562	243	146	114	88	53	68
3	B. Personskader i alt.	4354	821	330	182	153	131	79	91
4	a. Dræbte.	217	41	14	9	5	1	6	4
5	b. Alvorligt tilskadekomne	2279	418	173	88	76	64	38	35
6	c. Lettere »	1858	362	143	85	72	66	35	52
7	II.1 Hovedstaden¹								
8	A. Uheld i alt.	105	2	12	88	.	3	.	.
9	B. Personskader i alt.	124	2	13	106	.	3	.	.
10	a. Dræbte.	5	—	1	4	.	—	.	.
11	b. Alvorligt tilskadekomne	55	—	4	49	.	2	.	.
12	c. Lettere »	64	2	8	53	.	1	.	.
13	II.2 Hovedstadens forstæder²								
14	A. Uheld i alt.	410	156	55	10	.	47	.	.
15	B. Personskader i alt.	528	202	72	13	.	73	.	.
16	a. Dræbte.	13	8	—	—	.	—	.	.
17	b. Alvorligt tilskadekomne	286	102	36	9	.	37	.	.
18	c. Lettere »	229	92	36	4	.	36	.	.
19	II.3 Provinsbyer								
20	A. Uheld i alt.	1003	170	51	10	43	1	13	24
21	B. Personskader i alt.	1252	216	71	16	56	1	15	24
22	a. Dræbte.	38	7	1	—	1	—	1	—
23	b. Alvorligt tilskadekomne	697	103	50	9	28	—	4	10
24	c. Lettere »	517	106	20	7	27	1	10	14
25	II.4 Provinsbyforstæder								
26	A. Uheld i alt.	206	12	6	—	1	5	10	4
27	B. Personskader i alt.	279	17	9	—	1	6	15	6
28	a. Dræbte.	15	—	1	—	—	1	2	—
29	b. Alvorligt tilskadekomne	142	9	4	—	1	3	3	3
30	c. Lettere »	122	8	4	—	—	2	10	3
31	II.5 Bymæssige bebyggelser³								
32	A. Uheld i alt.	175	8	17	12	7	21	4	4
33	B. Personskader i alt.	244	9	25	15	10	32	7	5
34	a. Dræbte.	10	—	3	—	—	—	—	—
35	b. Alvorligt tilskadekomne	122	4	6	6	9	14	5	1
36	c. Lettere »	112	5	16	9	1	18	2	4
37	II.6 Landdistrikter								
38	A. Uheld i alt.	1218	214	102	26	63	11	26	36
39	B. Personskader i alt.	1927	375	140	32	86	16	42	56
40	a. Dræbte.	136	26	8	5	4	—	3	4
41	b. Alvorligt tilskadekomne	977	200	73	15	38	8	26	21
42	c. Lettere »	814	149	59	12	44	8	13	31
43	III. Uheldsforv. pers. i alt.	3117	562	243	146	114	88	53	68
44	B. Dræbte og tilskadekomne ...	1799	324	143	88	67	49	34	35
45	a. Dræbte.	131	24	10	7	3	1	3	3
46	b. Alvorligt tilskadekomne	1060	178	83	45	42	30	17	19
47	c. Lettere »	608	122	50	36	22	18	14	13
48	C. Uskadede.	1318	238	100	58	47	39	19	33

¹, ², ³ Se note 1, 2, 3, til tabel II.

nr.													Løbe nr.
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	20	28	
134	39	390	412	16	151	59	189	194	19	119	23	22	1
98	35	768	230	14	100	52	190	105	27	75	142	7	2
139	60	1040	332	16	177	68	269	152	30	108	168	8	3
4	–	51	28	1	11	2	9	12	4	9	5	1	4
88	25	605	148	12	80	35	140	59	15	71	102	7	5
47	35	384	156	3	86	31	120	81	11	28	61	–	6
													7
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	11
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	12
													13
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	142	.	14
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	168	.	15
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5	.	16
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	102	.	17
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	61	.	18
													19
40	3	405	77	12	20	9	62	40	10	13	.	–	20
53	6	473	100	12	47	12	74	52	10	14	.	–	21
1	–	15	4	1	3	–	2	2	–	–	.	–	22
33	5	295	46	10	12	8	49	16	8	11	.	–	23
19	1	163	50	1	32	4	23	34	2	3	.	–	24
													25
2	7	83	4	–	–	5	44	8	12	3	.	–	26
2	8	118	5	–	–	6	59	9	14	4	.	–	27
1	–	4	–	–	–	–	3	–	3	–	.	–	28
–	3	76	3	–	–	2	23	7	3	2	.	–	29
1	5	38	2	–	–	4	33	2	8	2	.	–	30
													31
7	–	35	26	–	12	1	12	3	2	3	.	1	32
8	–	48	33	–	17	1	19	8	2	4	.	1	33
–	–	3	2	–	1	–	–	–	1	–	.	–	34
4	–	23	19	–	13	–	10	2	1	4	.	1	35
4	–	22	12	–	3	1	9	6	–	–	.	–	36
													37
49	25	245	123	2	68	37	72	54	3	56	.	6	38
76	46	401	194	4	113	49	117	83	4	86	.	7	39
2	–	29	22	–	7	2	4	10	–	9	.	1	40
51	17	211	80	2	55	25	58	34	3	54	.	6	41
23	29	161	92	2	51	22	55	39	1	23	.	–	42
98	35	768	230	14	100	52	190	105	27	75	142	7	43
52	25	449	132	9	60	27	109	51	17	47	77	4	44
2	–	31	18	1	6	2	3	6	3	4	4	–	45
36	12	284	64	7	31	16	68	25	11	36	52	4	46
14	13	134	50	1	23	9	38	20	3	7	21	–	47
46	10	319	98	5	40	25	81	54	10	28	65	3	48

Tabel XVII. **Uheld med spirituspåvirkning som hovedårsag 1962**

Accidents where main cause was driving under the influence of alcohol

Element nr.	Uheldsforvoldende færdselselement	Personskader			
		I alt	Dræbte	Alv. tilskadek.	Let. tilskadek.
		1	2	3	4
	A.-F. Uheld i alt	1615	67	878	670
11.5	Udlejningsbil.....	25	2	15	8
11.1-4,6-7	Personbil i øvrigt.....	643	29	302	312
12	Lastbil.....	96	5	53	38
13	Bus.....	—	—	—	—
25	Motorcykel.....	212	10	132	70
36	Knallert.....	353	8	218	127
47	Cykel.....	161	6	92	63
68	Andet køretøj.....	2	—	1	1
09	Fodgænger.....	123	7	65	51
	A. Hovedstaden¹ i alt	583	9	289	285
11	Personbil.....	190	5	83	102
12.13	Lastbil eller bus.....	20	1	5	14
25	Motorcykel.....	74	1	42	31
36	Knallert.....	143	1	72	70
47	Cykel.....	90	1	51	38
68	Andet køretøj.....	2	—	1	1
09	Fodgænger.....	64	—	35	29
	B. Hovedstadens forstæder² i alt	124	7	68	49
11	Personbil.....	69	5	32	32
12.13	Lastbil eller bus.....	3	—	2	1
25	Motorcykel.....	10	—	5	5
36	Knallert.....	32	2	23	7
47	Cykel.....	2	—	1	1
09	Fodgænger.....	8	—	5	3
	C. Provinsbyer i alt	327	13	182	132
11	Personbil.....	109	5	43	61
12.13	Lastbil eller bus.....	13	—	7	6
25	Motorcykel.....	52	1	34	17
36	Knallert.....	85	2	60	23
47	Cykel.....	46	3	27	16
09	Fodgænger.....	22	2	11	9
	D. Provinsbyforstæder i alt	60	4	28	28
11	Personbil.....	23	3	6	14
12	Lastbil.....	13	—	9	4
25	Motorcykel.....	7	1	4	2
36	Knallert.....	14	—	8	6
47	Cykel.....	2	—	—	2
09	Fodgænger.....	1	—	1	—
	E. Bymæssige bebyggelser³ i øvrigt i alt	63	4	35	24
11	Personbil.....	31	2	11	18
12.14	Lastbil.....	3	—	2	1
25	Motorcykel.....	8	1	6	1
36	Knallert.....	12	—	11	1
47	Cykel.....	5	—	5	—
09	Fodgænger.....	4	1	—	3
	F. Landdistrikter i alt	458	30	276	152
11	Personbil.....	246	11	142	93
12.14	Lastbil.....	44	4	28	12
25	Motorcykel.....	61	6	41	14
36	Knallert.....	67	3	44	20
47	Cykel.....	16	2	8	6
09	Fodgænger.....	24	4	13	7

¹, ², ³ Se note 1, 2, 3 til tabel II.

Uheldsforvoldende personer					Antal uheld i alt	Uheldsforvolderens alder					Element nr.
I alt	Dræbte	Alv. tilsk.	Let. tilsk.	Uskadte		-20 år	20-24 år	25-29 år	30-49 år	50-	
5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1237	42	626	365	204	1237	100	216	136	496	289	
12	1	7	3	1	12	1	5	3	2	1	11.5
411	11	149	109	142	411	35	111	62	166	37	11.1-4,6-7
58	1	21	8	28	58	3	10	11	28	6	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
159	8	97	42	12	159	30	51	26	42	10	25
335	8	208	110	9	335	27	25	19	143	121	36
147	6	87	48	6	147	3	9	10	72	53	47
2	—	1	1	—	2	—	—	—	—	2	68
113	7	56	44	6	113	1	5	5	43	59	09
472	5	211	170	86	472	27	68	42	208	127	
118	3	32	29	54	118	9	26	21	52	10	11
15	—	1	1	13	15	1	3	3	7	1	12.13
53	—	28	20	5	53	8	20	6	17	2	25
139	1	68	63	7	139	6	11	5	65	52	36
83	1	48	29	5	83	3	6	5	37	32	47
2	—	1	1	—	2	—	—	—	—	2	68
62	—	33	27	2	62	—	2	2	30	28	09
100	5	52	25	18	100	4	17	16	39	24	
51	3	19	13	16	51	—	14	10	23	4	11
3	—	1	—	2	3	—	—	1	1	1	12.13
7	—	4	3	—	7	1	1	2	2	1	25
31	2	23	6	—	31	3	2	3	13	10	36
2	—	1	1	—	2	—	—	—	—	2	47
6	—	4	2	—	6	—	—	—	—	6	09
268	9	141	73	45	268	16	53	28	101	70	
76	1	22	20	33	76	6	26	10	26	8	11
9	—	2	2	5	9	1	1	2	5	—	12.13
38	1	27	8	2	38	5	15	5	10	3	25
81	2	57	21	1	81	4	6	8	28	35	36
44	3	26	14	1	44	—	3	3	25	13	47
20	2	7	8	3	20	—	2	—	7	11	09
43	3	19	14	7	43	4	5	7	18	9	
15	2	5	5	3	15	1	2	4	7	1	11
5	—	1	1	3	5	1	1	—	3	—	12
7	1	4	1	1	7	1	2	2	1	1	25
13	—	8	5	—	13	1	—	1	6	5	36
2	—	—	2	—	2	—	—	—	1	1	47
1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	1	09
47	2	27	12	6	47	9	5	7	21	5	
19	—	7	7	5	19	4	3	1	9	2	11
2	—	1	1	—	2	—	—	1	1	—	12.14
7	1	4	1	1	7	4	—	2	1	—	25
12	—	11	1	—	12	1	2	—	7	2	36
4	—	4	—	—	4	—	—	2	2	—	47
3	1	—	2	—	3	—	—	1	1	1	09
307	18	176	71	42	307	40	68	36	109	54	
144	3	71	38	32	144	16	45	19	51	13	11
24	1	15	3	5	24	—	5	4	11	4	12.14
47	5	30	9	3	47	11	13	9	11	3	25
59	3	41	14	1	59	12	4	2	24	17	36
12	2	8	2	—	12	—	—	—	7	5	47
21	4	11	5	1	21	1	1	2	5	12	09

Tabel XVIII. Uheldsforvoldende førere af biler og motorcykler. Førerens alder og førerbe-

Accident causing drivers of cars and motor-cycles. Age of driver and year of issue of driver's license.

Uheldsforvoldende fører	Antal uheld i alt	Antal person-skader		Hovedårsagen																	
				Alm. personbil				Droske el. hyrevogn				Udlejningsvogn				Varebil					
																Med sort-gule nr.-plader				Med	
				I alt	Dræbte	Antal uheld	Antal person-skader		Antal uheld	Antal person-skader		Antal uheld	Antal person-skader		Antal uheld	Antal person-skader		Antal uheld			
I alt	Dræbte	I alt	Dræbte				I alt	Dræbte		I alt	Dræbte										
Ant. uheld i alt . . .	10574	14575	447	5186	7509	204	410	539	15	176	310	7	1007	1440	39	902					
–17 år	70	108	5	20	31	–	2	4	–	–	–	–	3	8	–	2					
18–19 »	1086	1568	42	364	585	13	2	3	–	13	27	–	70	110	2	83					
20–24 »	2245	3128	108	937	1399	47	37	49	3	75	141	2	199	286	7	167					
25–29 »	1418	1933	60	625	898	23	64	80	1	31	47	–	160	226	9	126					
30–49 »	3565	4915	151	1901	2746	74	193	250	8	38	57	4	384	542	17	319					
50–69 »	1858	2505	73	1120	1562	40	105	143	3	17	35	1	174	246	4	148					
70 år og derover . . .	154	223	7	123	180	6	4	6	–	2	3	–	11	16	–	6					
Uoplyst	178	195	1	96	108	1	3	4	–	–	–	–	6	6	–	51					
Intet førerb. i alt	362	495	21	100	139	2	4	7	–	2	3	–	15	29	–	13					
Førerens alder :																					
–17 år	70	108	5	20	31	–	2	4	–	–	–	–	3	8	–	2					
18–19 »	87	120	2	16	23	1	1	2	–	1	2	–	1	4	–	2					
20–24 »	77	103	7	19	27	1	–	–	–	–	–	–	8	12	–	4					
25 år og derover	128	164	7	45	58	–	1	1	–	1	1	–	3	5	–	5					
Førerbevis udst. 1962, i alt	988	1461	45	413	671	18	2	4	–	25	44	–	97	158	5	76					
Førerens alder :																					
18–19 år	498	730	20	165	272	5	–	–	–	2	5	–	42	72	–	48					
20–24 »	244	352	17	96	163	10	2	4	–	14	24	–	17	25	1	11					
25–29 »	73	102	4	38	51	–	–	–	–	4	8	–	16	25	3	3					
30–49 »	135	222	2	85	143	1	–	–	–	4	6	–	18	31	1	12					
50–69 »	38	55	2	29	42	2	–	–	–	1	1	–	4	5	–	2					
70 år og derover . . .	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–					
Førerbevis udst. 1961, i alt	1303	1840	50	573	841	15	11	19	2	42	65	–	115	168	6	92					
Førerens alder :																					
18–19 år	427	600	16	155	248	5	1	1	–	8	11	–	23	30	2	28					
20–24 »	503	708	17	210	308	5	2	2	–	19	32	–	37	49	–	34					
25–29 »	96	128	6	50	67	2	1	1	–	4	5	–	17	21	–	8					
30–49 »	208	289	9	113	152	3	5	5	–	6	8	–	31	52	4	21					
50–69 »	65	107	2	44	64	–	1	7	2	4	8	–	7	16	–	1					
70 år og derover . . .	4	8	–	1	2	–	1	3	–	1	1	–	–	–	–	–					
Førerbevis udst. tidl. el. uoplyst i alt	7921	10779	331	4100	5858	169	393	509	13	107	198	7	780	1085	28	721					
Førerens alder :																					
18–19 år	74	118	4	28	42	2	–	–	–	2	9	–	4	4	–	5					
20–24 »	1421	1965	67	612	901	31	33	43	3	42	85	2	137	200	6	118					
25–29 »	1205	1644	46	526	763	21	63	79	1	22	33	–	125	176	6	112					
30–49 »	3155	4320	139	1673	2415	70	187	244	8	28	43	4	334	458	12	284					
50–69 »	1738	2322	67	1043	1451	38	104	136	1	12	26	1	163	225	4	145					
70 år og derover . . .	150	215	7	122	178	6	3	3	–	1	2	–	11	16	–	6					
Uoplyst	178	195	1	96	108	1	3	4	–	–	–	–	6	6	–	51					

visets udstedelse 1962

knyttet til																					
gulenr.-plader		Lastbil										Bus				Motorcykel					
		Uden påhængsvogn								Med påhængsvogn						Uden sidevogn			Med sidevogn		
		-3500 kg brutto				Over 3500 kg brutto										Antal uheld		Antal person-skader		Antal uheld	
		Antal person-skader		Antal uheld	Antal person-skader		Antal uheld	Antal person-skader	Antal uheld	Antal person-skader	Antal uheld	Antal person-skader	Antal uheld	Antal person-skader	Antal uheld	Antal person-skader	Antal uheld	Antal person-skader	Antal uheld	Antal person-skader	Antal uheld
I alt	Dræb-te	I alt	Dræb-te		I alt	Dræb-te															
1099	19	180	228	7	662	819	44	131	191	16	109	140	6	1659	2126	87	152	174	3		
3	-	-	-	-	17	22	4	-	-	-	-	-	-	25	38	1	1	2	-	-	
104	2	11	18	-	33	52	4	3	5	-	-	-	-	497	653	21	10	11	-	-	
196	5	28	41	2	131	159	8	28	36	1	5	9	-	607	774	32	31	38	1	-	
160	6	35	40	-	112	133	6	28	48	-	15	25	1	194	243	14	28	33	-	-	
402	3	66	87	4	268	335	15	58	85	14	59	71	2	220	275	9	59	65	1	-	
176	3	35	35	1	98	115	7	13	16	1	29	34	3	98	121	10	21	22	-	-	
6	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	6	-	2	3	1	-	
52	-	4	4	-	3	3	-	1	1	-	1	1	-	13	16	-	-	-	-	-	
15	1	1	1	-	38	47	6	-	-	-	-	-	-	180	242	11	9	12	1	-	
3	-	-	-	-	17	22	4	-	-	-	-	-	-	25	38	1	1	2	-	-	
2	-	-	-	-	2	3	-	-	-	-	-	-	-	64	84	1	-	-	-	-	
4	1	-	-	-	5	6	1	-	-	-	-	-	-	37	48	3	4	6	1	-	
6	-	1	1	-	14	16	1	-	-	-	-	-	-	54	72	6	4	4	-	-	
106	2	9	10	-	32	35	2	7	9	-	1	1	-	316	412	18	10	11	-	-	
65	1	5	5	-	14	16	2	1	1	-	-	-	-	216	289	12	5	5	-	-	
15	1	3	4	-	14	14	-	4	5	-	-	-	-	80	95	5	3	3	-	-	
3	-	1	1	-	-	-	-	2	3	-	-	-	-	8	9	1	1	2	-	-	
19	-	-	-	-	3	4	-	-	-	-	1	1	-	11	17	-	1	1	-	-	
4	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
112	4	16	30	-	51	75	5	9	10	2	5	8	-	373	492	16	16	20	-	-	
30	1	5	11	-	15	21	1	-	-	-	-	-	-	187	242	7	5	6	-	-	
39	1	4	10	-	25	35	3	6	6	1	2	5	-	158	214	7	6	8	-	-	
10	2	-	-	-	3	7	-	1	2	-	-	-	-	10	13	2	2	2	-	-	
32	-	6	8	-	6	8	1	2	2	1	2	2	-	14	18	-	2	2	-	-	
1	-	1	1	-	2	4	-	-	-	-	1	1	-	4	5	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	
866	12	154	187	7	541	662	31	115	172	14	103	131	6	790	980	42	117	131	2	-	
7	-	1	2	-	2	12	1	2	4	-	-	-	-	30	38	1	-	-	-	-	
138	2	21	27	2	87	104	4	18	25	-	3	4	-	332	417	17	18	21	-	-	
143	4	34	39	-	107	124	6	25	43	-	15	25	1	153	192	7	23	27	-	-	
349	3	59	78	4	254	316	14	56	83	13	56	68	2	170	206	8	54	60	1	-	
171	3	34	34	1	88	103	6	13	16	1	28	33	3	87	105	9	21	22	-	-	
6	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	6	-	1	1	1	-	
52	-	4	4	-	3	3	-	1	1	-	1	1	-	13	16	-	-	-	-	-	

Tabel XIX. **Singleuheld fordelt efter forholdene på uheldsstedet 1962**

Single-accidents by circumstances at scene of accidents.

	I alt	Køretøjsart						Fodgængere	Årsagsforhold vedr. kørebane m.v.
		Personbil ¹	Lastbil el. bus ¹	Motorcykel	Knallert	Cykel	Sporvogn el. andet køretøj		
A. Antal uheld i alt	3338	1137	200	523	490	380	51	345	212
<i>Hastighedsbegrænsning</i>									
Ingen hastighedsbegrænsn..	2837	980	177	423	370	332	45	326	184
Hastighedsbegrænsning....	501	157	23	100	120	48	6	19	28
<i>Kryds eller ikke kryds</i>									
Kryds m.v.	516	95	22	116	101	80	13	68	21
Udkørsel, jernbaneoverskæring, m.v.	24	6	1	1	5	3	1	4	3
Kurve eller sving	699	427	57	152	33	12	1	2	15
Lige kørebane	2099	609	120	254	351	285	36	271	173
<i>Vej eller gades tværprofil</i>									
Uden midterrabat	3175	1090	194	492	460	360	43	327	209
Under 6 m	804	293	66	134	100	65	2	61	83
2-sporet i øvrigt	1874	701	102	303	252	211	18	180	107
3-sporet, afmærket	106	42	6	16	22	11	—	4	5
4 eller flere spor	391	54	20	39	86	73	23	82	14
Med midterrabat	163	47	6	31	30	20	8	18	3
Ikke motorvej	143	34	5	25	30	20	8	18	3
Motorvej	20	13	1	6	—	—	—	—	—
<i>Plan eller bakket vej</i>									
Plan eller næsten plan vej . .	2981	970	165	467	456	335	50	343	195
Ved eller på bakketop	132	73	13	23	7	10	—	1	5
Bakket i øvrigt	225	94	22	33	27	35	1	1	12
<i>Lysforhold</i>									
Ikke lygtetid	1973	566	133	301	308	283	36	222	124
Dagslys	1890	534	130	284	292	274	35	220	121
Tusmørke	83	32	3	17	16	9	1	2	3
I lygtetid	1365	571	67	222	182	97	15	123	88
God belysning	581	149	22	95	99	77	14	107	18
Dårlig belysning	144	47	6	26	28	10	1	13	13
Ingen belysning	640	375	39	101	55	10	—	3	57
B. Antal personskader i alt . .	4239	2180	704	539	413	52	351	.	
Dræbte	126	86	18	12	4	1	5	.	
Alvorligt og lettere tilskadekomne	4113	2094	686	527	409	51	346	.	

¹ Kombinerede vare- og personbiler registreret med sortgule nummerplader er medregnet under personbiler.

Tabel XX. Personskader og uheld i perioder med generel hastighedsbegrænsning i 1962

Accidents and personal injuries during periods with general speed limit in 1962

	I alt	Nytår	Påske	St. Bededag	Pinse	Perioder i ferietiden i alt ¹	Julen ²
A. Samtlige uheld.							
Hele landet							
Antal uheld i alt.....	2625	117	260	148	153	1546	401
Antal personskader i alt.....	3511	155	336	221	201	2062	536
Dræbte.....	96	7	12	3	10	52	12
Alvorligt tilskadekomne.....	1807	94	188	106	110	1005	304
Lette tilskadekomne.....	1608	54	136	112	81	1005	220
Dræbte og tilskadekomne fordelt efter:							
I. Hovedlandsdel							
Hovedstaden ³	921	44	88	53	41	545	150
Hovedstadens forstæder ⁴	308	20	25	14	12	200	37
Provinsbyerne.....	813	21	92	52	44	494	110
Provinsforstæder.....	94	3	13	1	5	49	23
Bymæssige bebyggelser ⁵	178	11	31	10	6	99	21
Landdistrikter.....	1197	56	87	91	93	675	195
II. Vejens art							
Hovedvej, ikke bygade.....	457	43	39	35	27	230	83
Hovedvej, bygade.....	222	4	22	20	6	140	30
Bygade i øvrigt.....	1708	71	170	96	78	1028	265
Landeveje.....	603	17	52	41	46	363	84
Andre veje.....	521	20	53	29	44	301	74
III. Bebyggelsesforhold							
Tæt bebygget langs vejen.....	1940	75	196	120	87	1176	286
Ikke tæt bebygget.....	1571	80	140	101	114	886	250
B. Reduceret antal uheld⁶.							
Hele landet							
Antal uheld i alt.....	1738	78	176	114	97	1014	259
Antal personskader i alt.....	2422	107	235	170	138	1408	364
Dræbte.....	76	6	10	1	10	40	9
Alvorligt tilskadekomne.....	1181	55	121	84	69	662	190
Lette tilskadekomne.....	1165	46	104	85	59	706	165
Dræbte og tilskadekomne fordelt efter:							
I. Hovedlandsdel							
Hovedstaden ³	646	22	63	43	28	400	90
Hovedstadens forstæder ⁴	136	12	16	4	4	83	17
Provinsbyerne.....	486	14	52	33	28	291	68
Provinsbyforstæder.....	58	1	8	—	3	36	10
Bymæssige bebyggelser ⁵	77	5	23	5	4	30	10
Landdistrikter.....	1019	53	73	85	71	568	169
II. Vejens art							
Hovedvej, ikke bygade.....	331	31	27	29	18	160	66
Hovedvej, bygade.....	28	1	5	6	—	11	5
Bygade i øvrigt.....	1139	38	119	73	52	704	153
Landevej.....	491	17	40	37	28	295	74
Andre veje.....	433	20	44	25	40	238	66
III. Bebyggelsesforhold							
Tæt bebygget.....	1134	38	118	76	52	696	154
Ikke tæt bebygget.....	1288	69	117	94	86	712	210

¹ Vedr. periodernes varighed jfr. tabel 27 side 20. ² Til og med 31. december. ^{3, 4, 5} Se note 1, 2, og 3 til tabel II. ⁶ Alene uheld med personskader på strækninger uden permanent hastighedsbegrænsning, og kun uheld hvori bilister og motorcyklistere var impliceret.

Tabel XXI. **Oversigtstabel 1957-62**

General table for 1957-62

	Antal uheld					
	1957	1958	1959	1960	1961	1962
A. Uheld med personskade i alt...	15 845	15 417	16 519	17 163	17 958	18 295
Hovedstaden ¹	6 175	5 906	5 974	6 085	6 177	6 129
» »'s forstæder ²	1 417	1 344	1 541	1 486	1 554	1 666
Provinsbyer.....	4 023	3 862	4 217	4 479	4 666	4 737
m. over 100.000 indb. ³	1 076	1 120	1 228	1 407	1 340	1 286
» 50.000-99.999 ».....	475	442	479	565	615	568
» 30.000-49.999 ».....	571	531	553	551	580	620
» 20.000-29.999 ».....	674	658	713	683	747	794
» 10.000-19.999 ».....	724	618	688	734	788	825
» 5.000- 9.999 ».....	367	365	397	380	425	453
» Under 5.000 ».....	136	128	159	159	171	191
Landdistrikter.....	4 230	4 305	4 787	5 113	5 561	5 763
B. Fordeling efter måneder						
Januar.....	856	807	974	960	1 166	1 327
Februar.....	917	806	866	963	1 032	1 112
Marts.....	1 064	838	1 059	1 014	1 259	1 185
April.....	1 231	960	1 276	1 194	1 332	1 318
Maj.....	1 470	1 389	1 569	1 519	1 567	1 616
Juni.....	1 663	1 531	1 702	1 701	1 759	1 642
Juli.....	1 664	1 595	1 665	1 652	1 662	1 794
August.....	1 604	1 692	1 737	1 689	1 714	1 725
September.....	1 446	1 599	1 610	1 622	1 764	1 772
Oktober.....	1 503	1 503	1 561	1 654	1 699	1 735
November.....	1 271	1 332	1 291	1 663	1 609	1 632
December.....	1 156	1 365	1 209	1 532	1 395	1 437
C. Fordeling efter ugedage						
Søndag.....	1 918	1 793	1 961	1 901	2 151	2 027
Mandag.....	2 295	2 255	2 416	2 541	2 490	2 756
Tirsdag.....	2 053	1 996	2 167	2 327	2 423	2 472
Onsdag.....	2 220	2 146	2 217	2 278	2 474	2 548
Torsdag.....	2 179	2 197	2 406	2 457	2 545	2 628
Freitag.....	2 483	2 360	2 553	2 741	2 768	2 899
Lørdag.....	2 697	2 670	2 799	2 918	3 107	2 965
D. Hovedårsag knyttet til:						
Personbil incl. bus.....	3 309	3 456	3 961	4 345	5 177	5 911
Varebil m. sort-gule nr.pl. ⁴	...	...	...	817	958	1 009
Vare- og lastbil i øvrigt.....	1 927	2 191	2 455	1 711	1 789	1 882
Motorcykel.....	2 185	1 865	2 094	1 944	1 998	1 812
Knallert.....	2 347	2 063	2 286	2 367	2 382	2 185
Cykel.....	3 295	2 910	3 105	2 767	2 887	2 649
Sporvogn, tog m.v.....	140	120	84	237	134	107
Fodgængere.....	1 976	2 047	1 986	2 496	2 347	2 514
Vej- og vejrforhold m.v.....	666	765	548	479	286	226
E. Fordeling efter hovedårsager⁵						
111-118 Opfyldte ikke vigepligt....	3 357	3 309	3 737	3 955	4 330	4 310
131-138 Overhalede uforsigtigt....	868	792	852	1 023	1 027	918
141 For hurtig kørsel.....	595	846	1 127	1 043	1 272	1 379
144-147 Uforsigtig svingning.....	1 869	1 401	1 548	2 224	2 386	2 404
151-157 Uforsigtig manøvre.....	991	1 012	1 146	894	751	730
171-173 Gåendes uforsigtighed.....	1 813	1 858	1 814	2 314	2 188	2 335
211-216 Spirituspåvirkning.....	1 080	1 047	1 120	1 395	1 274	1 237
221-224 Uopmærksomh., træth.m.m.	994	790	975	1 273	1 724	1 986
411-420 Års.forh. vedr. vej, vejrm.m.	666	765	548	479	286	226
Øvrige årsagsforhold.....	3 612	3 597	3 652	2 563	2 720	2 770

¹ København, Frederiksberg, Gentofte. ² Forstadspolitikredsene Lyngby, Gladsaxe, Hvidovre, Glostrup og Tårnby. ³ I pågældende år.

Dræbte og tilskadekomne						Dræbte					
1957	1958	1959	1960	1961	1962	1957	1958	1959	1960	1961	1962
19 046	18 408	19 960	20 964	22 512	22 973	645	620	770	735	841	810
7 027	6 679	6 762	6 888	7 090	7 033	90	99	107	110	124	106
1 694	1 586	1 839	1 783	1 951	2 071	74	46	88	53	55	56
4 595	4 405	4 914	5 199	5 502	5 631	126	128	141	165	159	150
1 210	1 227	1 393	1 568	1 512	1 471	24	25	23	34	31	28
524	498	551	653	723	673	15	25	28	28	15	18
655	602	640	632	671	731	19	12	17	19	17	15
762	786	832	834	918	993	18	23	25	28	31	33
857	718	826	859	965	970	28	19	13	28	36	28
429	427	483	459	500	552	13	12	24	16	22	19
158	147	189	194	213	241	9	12	11	12	7	9
5 730	5 738	6 445	7 094	7 969	8 238	355	347	434	407	503	498
1 021	936	1 157	1 153	1 461	1 608	40	28	43	49	53	72
1 095	935	1 050	1 138	1 271	1 407	40	32	45	23	50	43
1 231	1 018	1 273	1 204	1 561	1 465	46	24	41	37	55	54
1 447	1 139	1 503	1 443	1 637	1 613	45	33	65	54	63	45
1 779	1 635	1 883	1 844	1 937	2 025	41	54	68	53	71	65
2 044	1 806	2 036	2 102	2 216	2 021	58	63	72	53	62	60
2 059	1 958	2 078	2 091	2 181	2 337	61	66	74	78	89	77
1 940	2 062	2 119	2 096	2 169	2 214	59	69	86	67	76	74
1 750	1 911	1 947	1 972	2 212	2 223	66	49	61	70	75	89
1 767	1 796	1 938	2 027	2 083	2 207	70	66	74	95	86	89
1 496	1 589	1 518	2 024	1 981	2 034	56	74	78	78	87	75
1 417	1 623	1 458	1 870	1 803	1 819	63	62	63	78	74	67
2 610	2 413	2 710	2 770	3 223	3 061	112	82	82	95	115	98
2 719	2 671	2 840	2 958	3 008	3 361	87	99	117	106	122	137
2 409	2 309	2 542	2 732	2 939	2 976	70	75	103	88	108	99
2 591	2 539	2 568	2 691	2 910	3 056	93	69	98	94	98	117
2 570	2 556	2 884	2 902	3 060	3 221	83	86	118	96	140	117
2 908	2 789	3 019	3 246	3 370	3 499	102	94	124	127	122	113
3 239	3 131	3 397	3 665	4 002	3 799	98	115	128	129	136	129
4 492	4 647	5 469	6 132	7 494	8 513	132	110	142	165	225	232
...	...	...	1 134	1 436	1 445	...	...	...	26	35	39
2 394	2 674	2 972	2 074	2 250	2 340	87	78	111	88	86	88
2 782	2 342	2 677	2 461	2 558	2 301	109	98	107	85	83	90
2 596	2 262	2 502	2 584	2 572	2 381	81	84	121	98	111	84
3 624	3 208	3 429	3 048	3 180	2 896	110	105	127	100	123	122
161	135	88	268	150	124	7	5	7	6	2	5
2 215	2 282	2 211	2 705	2 553	2 706	112	125	146	160	170	148
782	858	612	558	319	267	7	15	9	7	6	2
4 096	4 076	4 545	4 923	5 602	5 524	96	98	132	125	156	152
1 028	1 115	1 201	1 279	1 360	1 207	25	20	14	49	41	43
903	1 250	1 654	1 546	1 997	2 169	58	77	109	82	103	129
2 186	1 236	1 409	2 696	2 866	2 907	47	26	34	63	76	62
1 120	1 947	2 201	1 016	885	850	31	17	18	19	15	10
2 218	2 282	2 211	2 510	2 375	2 514	112	125	146	141	156	137
1 323	1 276	1 422	1 808	1 645	1 615	53	60	71	92	87	67
1 162	871	1 108	1 568	2 134	2 487	49	26	51	56	98	82
771	858	612	558	319	267	7	15	9	7	8	2
4 239	3 497	3 597	3 060	3 329	3 433	167	156	186	101	101	126

* For 1956-59 medregnet under vare- og lastbil i øvrigt.

* Se bilag 1.

Tabel XXI. **Oversigtstabel 1957-62**

(fortsat) General table for 1957-62 (cont.)

	Antal uheld					
	1957	1958	1959	1960	1961	1962
F. Implicerede parter						
Uheldsforvoldende personer	15 845	15 417	16 519	17 163	17 958	18 295
Skadede	10 270	9 441	9 686	9 851	10 445	10 642
Uskadede	5 575	5 976	6 833	7 312	7 513	7 653
Ikke uheldsforvoldende personer	.	.	.	.	.	.
<i>Hovedårsag knyttet til :</i>						
Bil	5 236	5 647	6 416	6 873	7 924	8 802
Uheldsforvoldende skadede	1 613	1 585	1 599	1 567	2 068	2 487
» uskadede	3 623	4 062	4 817	5 306	5 856	6 315
Ikke uheldsforvoldende personer	.	.	.	.	.	.
Motorcykel	2 185	1 865	2 094	1 944	1 998	1 812
Uheldsforvoldende skadede	1 778	1 417	1 595	1 456	1 538	1 444
» uskadede	407	448	499	488	460	368
Ikke uheldsforvoldende personer	.	.	.	.	.	.
Knallert	2 347	2 063	2 286	2 367	2 382	2 185
Uheldsforvoldende skadede	2 167	1 931	2 013	2 064	2 069	1 943
» uskadede	180	132	273	303	313	242
Ikke uheldsforvoldende personer	.	.	.	.	.	.
Cyklist	3 295	2 910	3 105	2 767	2 887	2 649
Uheldsforvoldende skadede	2 901	2 654	2 773	2 371	2 524	2 345
» uskadede	394	256	332	396	363	304
Ikke uheldsforvoldende personer	.	.	.	.	.	.
Andet færdselselement	2 116	2 167	2 070	2 733	2 481	2 621
Uheldsforvoldende skadede	1 811	1 854	1 706	2 393	2 246	2 423
» uskadede	305	313	364	340	235	198
Ikke uheldsforvoldende personer	.	.	.	.	.	.
Vej- og vejrforhold	666	765	548	479	286	226
G. Uheld med spirituspåvirkning som hovedårsag						
	1 080	1 047	1 120	1 395	1 274	1 237
<i>a. Fordeling efter hovedlandsdel</i>						
Hovedstaden ¹	525	415	445	533	478	472
Hovedstadens forstæder ²	130	139	135	134	117	100
Provinsbyer	202	190	175	278	264	268
Landdistrikter	223	303	365	450	415	397
<i>b. Hovedårsag knyttet til :</i>						
Alm. personbil	100	126	174	273	271	329
Droske- og hyrevogn	6	6	15	8	10	6
Udlejningsbil	25	32	32	32	28	12
Varebil m. sortgule nr.pl. ⁴	...	...	...	60	66	76
Varebil m. gule nr.pl. ⁴	...	...	...	63	52	44
Lastbil uden påhængsvogn	77	81	113	21	16	12
Lastbil med påhængsvogn	2	2	1	4	4	1
Bus og trolleyvogn	-	-	2	3	4	-
Traktor el. motorredskab	1	1	1	-	3	1
Motorcykel	176	157	185	210	169	159
Knallert	396	362	340	420	361	335
Cykel	219	195	183	163	180	147
Sporvogn	1	4	3	2	3	2
Tog	-	-	-	-	-	-
Andet køretøj	-	2	-	-	-	-
Fodgænger	77	79	71	136	107	113

¹, ², ³ Se note 1, 2, 3 til tabel II. ⁴ Se note 4 side 76.

Dræbte og tilskadekomne						Dræbte					
1957	1958	1959	1960	1961	1962	1957	1958	1959	1960	1961	1962
19 046	18 408	19 960	20 964	22 512	22 973	645	620	770	735	841	810
10 270	9 441	9 686	9 851	10 445	10 642	490	470	546	480	526	509
8 776	8 967	10 274	11 113	12 067	12 331	155	150	224	255	315	301
6 886	7 321	8 441	9 340	11 180	12 298	219	188	253	271	346	359
1 613	1 585	1 599	1 567	2 068	2 487	116	87	85	59	78	99
5 273	5 736	6 842	7 773	9 112	9 811	103	101	168	212	268	260
2 782	2 342	2 677	2 461	2 558	2 301	109	98	107	85	83	90
1 778	1 417	1 595	1 456	1 538	1 444	82	76	75	62	57	66
1 004	925	1 082	1 005	1 020	857	27	22	32	23	26	24
2 596	2 262	2 502	2 584	2 572	2 381	81	84	121	98	111	84
2 167	1 931	2 013	2 064	2 069	1 943	77	83	119	97	107	81
429	331	489	520	503	438	4	1	2	1	4	3
3 624	3 208	3 429	3 048	3 180	2 896	110	105	127	100	123	122
2 901	2 654	2 773	2 371	2 524	2 345	104	101	120	96	118	114
723	554	656	677	656	551	6	4	7	4	5	8
2 376	2 417	2 299	2 973	2 703	2 830	119	130	153	174	172	153
1 811	1 854	1 706	2 393	2 246	2 423	111	123	147	166	166	149
565	563	593	580	457	407	8	7	6	8	6	4
782	858	612	558	319	267	7	15	9	7	6	2
1 323	1 276	1 422	1 808	1 645	1 615	53	60	71	92	87	67
597	488	541	621	559	583	10	15	14	23	25	9
155	163	173	163	146	124	10	7	13	7	3	7
244	231	207	335	342	327	11	7	6	14	15	13
327	394	501	689	598	581	22	31	38	48	44	38
159	178	273	455	441	527	6	10	16	25	29	24
7	8	21	9	18	9	1	—	1	1	2	—
48	57	55	61	53	25	1	3	4	3	5	2
...	...	...	92	96	107	...	...	...	5	2	5
...	...	...	93	86	73	...	...	...	3	4	1
120	114	173	33	21	21	7	7	8	6	1	3
2	2	1	6	8	1	—	—	—	1	2	1
—	—	2	3	7	—	—	—	—	1	3	—
1	1	1	—	2	1	—	—	1	—	1	—
247	210	250	283	217	212	22	16	13	18	10	10
420	391	358	449	384	353	6	11	10	9	13	8
231	220	200	176	190	161	7	8	10	7	6	6
1	4	3	2	3	2	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
87	89	85	146	119	123	3	5	8	13	9	7

Tabel XXI. **Oversigtstabel 1957-62**

(fortsat). General table for 1957-62 (cont.)

	Antal uheld					
	1957	1958	1959	1960	1961	1962
<i>c. Implicerede parter</i>						
Uheldsforvoldende personer	1 080	1 047	1 120	1 395	1 274	1 237
Skadede	911	897	979	1 156	1 085	1 033
Uskadede	169	150	141	239	189	204
Ikke uheldsforvoldende personer	.	.	.	.	.	.
<i>Hovedårsag knyttet til :</i>						
Bil	211	248	338	464	454	481
Uheldsforvoldende skadede	148	202	278	259	291	310
» uskadede	63	46	60	205	163	171
Ikke uheldsforvoldende personer	.	.	.	.	.	.
Motorcykel	176	157	185	210	169	159
Uheldsforvoldende skadede	154	138	180	196	158	147
» uskadede	22	19	5	14	11	12
Ikke uheldsforvoldende personer	.	.	.	.	.	.
Knallert	396	362	340	420	361	335
Uheldsforvoldende skadede	386	357	330	408	355	326
» uskadede	10	5	10	12	6	9
Ikke uheldsforvoldende personer	.	.	.	.	.	.
Cykel	219	195	183	163	180	147
Uheldsforvoldende skadede	208	190	176	159	177	141
» uskadede	11	5	7	4	3	6
Ikke uheldsforvoldende personer	.	.	.	.	.	.
Andet færdselselement	78	85	74	138	110	115
Uheldsforvoldende skadede	15	10	15	134	104	109
» uskadede	63	75	59	4	6	6
Ikke uheldsforvoldende personer	.	.	.	.	.	.

Dræbte og tilskadekomne						Dræbte					
1957	1958	1959	1960	1961	1962	1957	1958	1959	1960	1961	1962
1 323	1 279	1 422	1 808	1 645	1 615	53	60	71	92	87	67
911	897	979	1 156	1 085	1 033	35	42	46	50	52	42
412	382	443	652	560	582	18	18	25	42	35	25
337	363	526	752	732	764	15	20	30	45	49	36
148	202	278	259	291	310	6	11	17	9	16	13
189	161	248	493	441	454	9	9	13	36	33	23
247	210	250	283	217	212	22	16	13	18	10	10
154	138	180	196	158	147	17	12	11	12	8	8
93	72	70	87	59	65	5	4	2	6	2	2
420	391	358	449	384	353	6	11	10	9	13	8
386	357	330	408	355	326	5	11	9	9	13	8
34	34	28	41	29	27	1	—	1	—	—	—
231	220	200	176	190	161	7	8	10	7	6	6
208	190	176	159	177	141	7	8	9	7	6	6
23	30	24	17	13	20	—	—	1	—	—	—
88	95	88	148	122	125	3	5	8	13	9	7
15	10	15	134	104	109	—	—	—	13	9	7
73	85	73	14	18	16	3	5	8	—	—	—

Bilag

Bilag 1. Fortegnelse over årsagsforhold

Appendix 1. List of causes

1 Årsagsforhold vedrørende færdslen.

11 Opfyldte ikke vigepligt

- 11.1 Ved indkørsel på hovedvej og ved ☉ udenfor hovedvej.
- 11.2 Ved udkørsel fra privat grund, mark el. lignende
- 11.3 » » » cykelsti.....
- 11.4 » » » på mere betydende vej.....
- 11.5 Over for færdsel fra højre i øvrigt.....
- 11.6 » » fodgængere i fodgængerovergang....
- 11.7 » » » ved stoppested.....
- 11.8 Vigepligtsforseelse i øvrigt.....

12 Standsede ikke

- 12.1 For lys- eller lydsignal ved jernbane.....
- 12.2 » rødt lys i kryds eller politiets stoptegn....

13 Overhalede uforsigtigt

- 13.1 På uoverskuelig bakke.....
- 13.2 I uoverskuelig eller brat kurve.....
- 13.3 I kryds.....
- 13.4 Ved fodgængerovergang.....
- 13.5 Højre om sporvogn.....
- 13.6 » » i øvrigt.....
- 13.7 Ved jernbaneoverskæring.....
- 13.8 Uforsigtig overhaling i øvrigt.....

14 Uforsigtig kørsel

- 14.1 For stor hastighed efter forholdene.....
- 14.2 For tæt efter andet køretøj.....
- 14.3 Ved slingrende kørsel.....
- 14.4 » ukorrekt svingning til højre.....
- 14.5 » » » » venstre overfor modg. færdsel.....
- 14.6 » » » » venstre i øvrigt.....
- 14.7 Ved ændring af vognbane.....
- 14.8 Ved møde med andet køretøj.....

15 Uforsigtig manøvre

- 15.1 Ved igangsætning fra højre kørebaneside.....
- 15.2 » » » venstre kørebaneside....
- 15.3 » standsning i venstre kørebaneside.....
- 15.4 » bremsning og standsning i øvrigt.....
- 15.5 » bakning.....
- 15.6 » vending.....
- 15.7 Uforsigtig manøvre i øvrigt.....

16 Uforsigtighed i øvrigt

- 16.1 Ved åbning af vognvær.....
- 16.2 Køretøj uforsvarligt læsset.....
- 16.3 Haget sig fast i andet køretøj.....
- 16.4 Gledet eller væltet i skinner.....
- 16.5 Uforsigtig parkering af bil.....
- 16.6 » » » » andet køretøj.....
- 16.7 Anden uforsigtighed af føreren (ikke færdselsmanøvre).....
- 16.8 Anden uforsigtig adfærd af passager.....

17 Gåendes uforsigtighed

- 17.1 Snublet eller gledet.....
- 17.2 Børns leg eller færden.....
- 17.3 Færden på kørebane i øvrigt.....

2 Årsagsforhold vedrørende personerne.

21 Spirituspåvirkning

- 21.1 Hos bilist (fører), herunder traktorfører o.l....

1 Manoeuvres of vehicles.

11 Failure to give way

- 11.1 *When driving on to major road and at full stop sign outside major road*
- 11.2 *When driving out from private premises, field, etc.*
- 11.3 » » » » *bicycle path*
- 11.4 » » » » *by-road*
- 11.5 *To traffic from the right, other cases*
- 11.6 » *pedestrians in pedestrian crossing*
- 11.7 » » *at bus and tram stop*
- 11.8 *Other failures to give way*

12 Failure to stop

- 12.1 *At light or sound signal at level crossing*
- 12.2 » *red light in cross roads or police stop signal*

13 Careless overtaking

- 13.1 *On hill with bad sight line*
- 13.2 *In blind corner or bend*
- 13.3 » *junction*
- 13.4 *At pedestrian crossing*
- 13.5 *On the wrong side of tramcar*
- 13.6 » » » » *other traffic unit*
- 13.7 *At level crossing*
- 13.8 *Other careless overtaking*

14 Careless and dangerous driving

- 14.1 *Excessive speed having regard to conditions*
- 14.2 *Driving too close behind other vehicle*
- 14.3 *Swerving*
- 14.4 *Incorrect right turn*
- 14.5 » *left turn with regard to oncoming traffic*

- 14.6 » » » *other*

- 14.7 *When changing traffic lane*

- 14.8 *When meeting other vehicle*

15 Careless manoeuvre

- 15.1 *When starting from near side of road*
- 15.2 » » » *off side of road*
- 15.3 » *stopping at near side of road*
- 15.4 » *braking and stopping, other*
- 15.5 » *reversing*
- 15.6 » *turning round*
- 15.7 *Other careless manoeuvre*

16 Other careless acts

- 16.1 *Negligently opening car door*
- 16.2 *Vehicle improperly loaded*
- 16.3 *Holding on to other vehicle*
- 16.4 *Skidding or overturning in rails*
- 16.5 *Negligent parking of motor car*
- 16.6 » » » *other vehicle*
- 16.7 *Other careless acts by driver (not vehicle manoeuvres)*

- 16.8 » » » » *passenger*

17 Pedestrians

- 17.1 *Slipping or falling*
- 17.2 *Children playing in carriageway*
- 17.3 *Other walking or running in carriageway*

2 Personal factors.

21 Under the influence of drink

- 21.1 *Driver, incl. drivers of tractors, etc.*

Bilag 1 (fortsat). Fortegnelse over årsagsforhold**Appendix 1 (cont). List of causes**

21.2	Hos motorcyklist (fører).....	21.2	<i>Motorcyclist</i>
21.3	» passager i motorkøretøj.....	21.3	<i>Passenger in motor vehicle</i>
21.4	» knallertkører.....	21.4	<i>Moped rider</i>
21.5	» cyklist.....	21.5	<i>Cyclist</i>
21.6	» fodgængere og andre.....	21.6	<i>Pedestrians and others</i>
22	Forhold vedrørende personerne i øvrigt	22	Other personal factors
22.1	Uopmærksomhed.....	22.1	<i>Inattentive or attention diverted</i>
22.2	Træthed.....	22.2	<i>Tired</i>
22.3	Forvirring, nervøsitet.....	22.3	<i>Confused, nervous</i>
22.4	Utrænet.....	22.4	<i>Inexperienced</i>
22.5	Mistet herredømmet uden forklarlig årsag.....	22.5	<i>Losing control, cause not explained</i>
22.6	Syg, ildebefindende.....	22.6	<i>Ill</i>
22.7	Nedsat syn, hørelse eller anden defekt.....	22.7	<i>Physical defects (sight, hearing, etc.)</i>
22.8	Blændet.....	22.8	<i>Dazzled</i>
22.9	Andet vedrørende føreren eller cyklisten.....	22.9	<i>Other factors concerning driver or cyclist</i>
31	Årsagsforhold vedrørende køretøjet.	31	Factors concerning vehicle
31.1	Mangler ved bremses.....	31.1	<i>Defective brakes</i>
31.2	» » styretøj.....	31.2	<i>» steering apparatus</i>
31.3	» » forlygter.....	31.3	<i>» headlights</i>
31.4	» » baglygter eller reflekser.....	31.4	<i>» rear lights or reflectors</i>
31.5	Punktering.....	31.5	<i>Puncture</i>
31.6	Slidte dæk.....	31.6	<i>Worn tyres</i>
31.7	Anden mangel ved materiel.....	31.7	<i>Other mechanical failures or defects</i>
41	Årsagsforhold vedrørende kørebane, fortov m.v.	41	Road factors
41.1 ¹	Glat eller fedtet føre, gruset.....	41.1 ¹	<i>Slippery road surface, gravelled</i>
41.2 ¹	» » » » , ikke gruset.....	41.2 ¹	<i>» » » » , not gravelled</i>
41.3 ¹	Overflade i øvrigt.....	41.3 ¹	<i>Other surface</i>
41.4 ¹	Smal kørebane, ikke vejarbejde.....	41.4 ¹	<i>Narrow carriageway, no road works</i>
41.5 ¹	Vejarbejde.....	41.5 ¹	<i>Road works</i>
41.6	Dårlig belysning ved afspærring el. lignende	41.6 ¹	<i>Road works, etc. insufficiently lighted</i>
41.7 ¹	Usigtbart, tåge, sne eller lignende.....	41.7 ¹	<i>Low visibility, fog, ice, snow, etc.</i>
41.8 ¹	Storm.....	41.8 ¹	<i>Strong wind</i>
41.9	Dyr på kørebanen, fortov m.v.....	41.9	<i>Animals on carriageway, footpath</i>
42.0	Andet vedrørende kørebanen, fortov m.v.....	42.0	<i>Other road factors</i>
50	Andre årsagsforhold.	50	Other factors
50.1	Andre årsagsforhold end ovenfor nævnt.....	50.1	<i>Factors not mentioned above</i>

¹ Benyttes normalt kun som biårsag.¹ Normally used only as contributory cause.

Bilag 2. Indberetningsskema Appendix 2. Report form.

Endelig indberetning om FÆRDELSUHELD med personskade	Indsendes senest 5 uger efter uheldet til DET STATISTISKE DEPARTEMENT FREDERIKSHOLMS KANAL 27 · KØBENHAVN K. Hvis tvivl om antal dræbte (d.v.s. døde inden en måned) er indsendelsesfristen 6 uger efter uheldet.				Politikreds nr. og navn Politiets sag nr.		
I Tidspunktet for uheldet..	Dag	Dato, år	Kl.				
II Uheldstedet (nøjagt. angiv.) sæt x	Navn på gade, plads, vej eller vej-nr. og kilometerangivelse, samt afstand fra gadehjørne eller vejkryds eller lignende nærmere stedsbetegnelse.				Kommunenavn.		
Hovedstaden, (Købh., Frb., Gent.) ... 1 Hovedstadens forstæder 2 Købstad 3 Forstad til købstad 4 Bymæssig bebyggelse i øvrigt. 5 Landdistrikt 6							
III Uheldets omfang.	Bilister heru, passagerer a b	Motorcyklister heru, passagerer a b	Knallertkørere a b	Cyklister a b	Fodgængere a b	Andre a b	a = foreløbig oplysning b = reviderede oplysninger
Antal dræbte ¹⁾ » alvorligt ²⁾ tilskadekomne » lettere » » uskade ³⁾							
			x x x x x x	x x x x x x	x x x x x x	x x x x x x	
¹⁾ D.v.s. død inden en måned. ²⁾ For kortere eller længere tid uarbejdsdygtig. ³⁾ Kun uskade i køretøjer med dræbte eller tilskadekomne.							
IV Kortfattet referat af uheldet (Såfremt årsagen til uheldet angives at være mistet herredømme over køretøjet, gives om muligt forklaring herpå).							

V. Beskrivelse af uheldsstedet (sæt x i ruderne. Kun eet x ved hver gruppe spørgsmål, i alt 17 x)

1. Bebyggelsesforhold ☐ 1 Tæt bebygget langs vejen ☐ 2 Ikke tæt bebygget 2. Vejens art ☐ 1 Hovedvej (ikke bygade) nr. _____ ☐ 2 Hovedvej (bygade) nr. _____ ☐ 3 Bygade (ikke hovedvej) ☐ 4 Landevej ☐ 5 Andre veje 3. Vejkryds m. v. ☐ 1 Korsvej eller gadekryds ☐ 2 T-kryds ☐ 3 Y-kryds ☐ 4 Kryds i øvrigt ☐ 5 Rundkørsel ☐ 6 Lige kørebane ☐ 7 Kurve eller sving ☐ 8 Udkørsel fra ejend., port, servicestation el. lign. ☐ 9 Jernbaneoverskæring 4. Regulering eller skiltning ☐ 1 3-farvet lyskurv el. poltering. ☐ 2 Gult blinklys ☐ 3 Skulptur ☐ 4 Indmundingslinje ☐ 5 Anden eller ingen regulering ☐ 6 Bevogtet, bom el. halvbom ☐ 7 Ubevogtet, lys- el. lydsignal ☐ 8 » I øvrigt ☐ 9 Ikke kryds el. udkørsel el. jernbaneoverskæring 5. Hastighedsbegrænsning ☐ 1 Ja _____ km ☐ 2 Nej	6. Fodgængerovergang, el. sporvognstoppest. ☐ 1 Fodgængerovergang ved kryds ☐ 2 Anden fodgængerovergang, gult blinklys ☐ 3 » » , zebrastribet, ikke gult blinklys ☐ 4 I eller ved fodgængerovergang i øvrigt ☐ 5 Ved sporvognstoppest ☐ 6 Ikke i eller ved fodgængerovergang eller sporvognstoppest 7. Vej eller gades tværprofil ☐ 1 Uden midterrabat, under 6 m ☐ 2 » » , 2 sporet i øvrigt ☐ 3 » » , 3 » (afmærket) ☐ 4 » » , 4 el. flere spor, ikke spærrelinier ☐ 5 » » , 4 » » » , spærrelinier ☐ 6 Med midterrabat (ikke motorvej) ☐ 7 Motorvej 8. Cyklesti ☐ 1 I een vejside ☐ 2 I begge vejsider ☐ 3 Ingen cyklesti 9. Fortov ☐ 1 I een vejside ☐ 2 I begge vejsider ☐ 3 Intet fortov 10. Vejens eller gaden overflade ☐ 1 Asfalt el. lign., ikke glat ☐ 2 » » » , glat ☐ 3 Beton ☐ 4 Brolægning ☐ 5 Grusvej eller andet *11. Plan eller bakket vej ☐ 1 Plan eller næsten plan vej ☐ 2 Ved eller på bakketop ☐ 3 Bakket i øvrigt	12. Oversigtsforhold ☐ 1 Ikke væsentlig begrænset oversigt ☐ 2 Væsentlig begr. oversigt, spærrelinie ☐ 3 » » » , ikke » ☐ 4 Tæt bebygget område 13. Lysforhold ☐ 1 Ikke lygtetid, dagslys ☐ 2 » » » , tusmerke ☐ 3 I lygtetid , god belysning ☐ 4 » » » , dårlig belysning ☐ 5 » » » , ingen » 14. Vej ☐ 1 Tørt ☐ 2 Regn, støvregn, hagl, slud ☐ 3 Sne ☐ 4 Tåge 15. Blæst ☐ 1 Stærk blæst ☐ 2 Ikke stærk blæst 16. Føre ☐ 1 Tørt føre ☐ 2 Fugtigt føre, ikke glat ☐ 3 » » » , glat ☐ 4 Glat i øvrigt (sne, is) 17. Færdssituation ☐ 1 I samme kørselsrøretning ☐ 2 I modsat » ☐ 3 Krydsende kørselsrøretning, sving m. venstre*) ☐ 4 » » » , » » højre*) ☐ 5 » » » , kørt frem i kryds*) ☐ 6 Sammenstød ml. køretøjer i øvrigt ☐ 7 Anden færdssituation
---	---	---

[illegible]

1. Færdselselementer

Nr.	Antal		Nr.	Antal		Nr.	Antal	
111		Alm. personbil u. påhængsvogn	126		Sættevognstog	099		Fodgænger
112		» » m. »	131		Bus			
113		Droske	141		Bil i øvrigt			2. Andre faktorer
114		Andre hyrevogne	251		Motorcykel u. sidevogn	901		Dyr
115		Personbil udlejet uden fører	252		» m. »	902		Helelfyr el. lign. på kørebanen*)
116		Varebil med:	253		3-hjulet motorcykel	903		Vejtræ
117		sort-gule nr.plader u. påhængsv.	360		Knallert	904		Autoværn
121		» » » » m. »	360		Cykel	905		Kantsten
121		gule nr.plader u. påhængsvogn	470			906		Andet udenfor kørebanen*)
122		» » » m. »	681		Sporvogn			
123		Lastb. u. påhængsv. t.o.m. 3,5 tbr.	682		jernbanetog			
124		» u. » over » »	683		Traktor eller motorredskab			
125		» m. »	684		Andet køretøj, ryttere m.v.			

[illegible]

Til kolonne 14. Færse førerbeiv, udstødt		Til kolonne 15. Kørstøjet øjer	
Sammr år	=	Arbejd eller øgtølløis kørstøj	=1
Arst far	=2	Førølløis	=2
Tidligere	=3	Øgetøisøivører	=3
Uopl.	=9	Møltørstøj	=4
Intet førerb.	=0	Løjet allør lant	=5
		Søitøjt kørstøj	=6
		Fremmed kørstøj i øvrigt	=7
		Øøenlåndsk	=8
		Uopløst	=9

Underskrift

Bilag 3. Beskrivelse af uheldsstedet, jfr. indberetningsskemaet's V

Appendix 3. Description of scene of accident, cf report form item V.

1. Bebyggelsesforhold

- 1.1 Tæt bebygget langs vejen.....
 1.2 Ikke tæt bebygget.....

2. Vejens art

- 2.1 Hovedvej (ikke bygade) nr.
 2.2 Hovedvej (bygade) nr.
 2.3 Bygade (ikke hovedvej)
 2.4 Landevej.....
 2.5 Andre veje.....

3. Vejkryds m.v.

- 3.1 Korsvej eller gadekryds.....
 3.2 T-kryds.....
 3.3 Y-kryds.....
 3.4 Kryds i øvrigt.....
 3.5 Rundkørsel.....
 3.6 Lige kørebane.....
 3.7 Kurve eller sving.....
 3.8 Udkørsel fra ejend., port, servicestation el. lign.
 3.9 Jernbaneoverskæring.....

4. Regulering eller skiltning

- 4.1-5 I eller ved kryds eller udkørsel :
 4.1 3-farvet lyskurv el. politireg.
 4.2 Gult blinklys.....
 4.3 Stoptavle .....
 4.4 Indmundingslinie.....
 4.5 Anden eller ingen regulering.....
 4.6-8 Jernbaneoverskæring :
 4.6 Bevogtet, bom el. halvbom.....
 4.7 Ubevogtet, lys- el. lydsignal.....
 4.8 » i øvrigt.....
 4.9 Ikke kryds el. udkørsel el. jernbaneoverskæring

5. Hastighedsbegrænsning

- 5.1 Ja — km.....
 5.2 Nej.....

6. Fodgængeroverg. el. sporvognsstoppest.

- 6.1 Fodgængerovergang ved kryds.....
 6.2 Anden fodgængerovergang, gult blinklys.....
 6.3 » » , zebrastribet, ikke gult blinklys.....
 6.4 I eller ved fodgængerovergang i øvrigt.....
 6.5 Ved sporvognsstoppest.....
 6.6 Ikke i eller ved fodgængerovergang eller sporvognsstoppest.....

7. Vej eller gades tværsprofil

- 7.1 Uden midterrabat, under 6 m.....
 7.2 » » , 2 sporet i øvrigt.....
 7.3 » » , 3 » (afmærket).....
 7.4 » » , 4 el. fl. spor ikke spærrelin.
 7.5 » » , 4 » » » , spærrelinier
 7.6 Med midterrabat (ikke motorvej).....
 7.7 Motorvej.....

8. Cyklesti

- 8.1 I een vejside.....
 8.2 I begge vejsider.....
 8.3 Ingen cyklesti.....

1. Type of locality

- 1.1 Built-up
 1.2 Not built-up

2. Type of road

- 2.1 Major road (not urban street) No.
 2.2 » » (urban street) No.
 2.3 Urban street (not major road)
 2.4 Highway
 2.5 Other roads

3. Junctions, etc.

- 3.1 Cross-roads (streets)
 3.2 T-junctions
 3.3 Y-junctions
 3.4 Other junctions
 3.4 Roundabout
 3.6 Straight road
 3.7 Bend
 3.8 Entrance to private property, service station, etc.
 3.9 Railway level crossing

4. Signs and signals

- 4.1-5 In or at junctions or entrance :
 4.1 Three-coloured traffic light signal or controlled by police
 4.2 Yellow, flashing traffic light
 4.3 Stop sign
 4.4 Solid white line across carriageway
 4.5 Other or uncontrolled
 4.6-8 Railway level crossing :
 4.6 Controlled, gate or half-gate
 4.7 Not controlled, light or sound signal
 4.8 » » , other
 4.9 » junction, not entrance, not railway level crossing

5. Speed limit

- 5.1 Yes — km
 5.2 No

6. Pedestrian crossing or tram stop

- 6.1 Pedestrian crossing at junction
 6.2 Other pedestrian crossing, yellow warning light
 6.3 Zebra crossing, no yellow warning light
 6.4 In or at pedestrian crossing, other
 6.5 At tram stop
 6.6 Not in or at pedestrian crossing or tram stop

7. Road or street profile

- 7.1 Without central refuge, less than 6 metres
 7.2 » » » , lanes, other
 7.3 » » » » , (marked)
 7.4 » » » » , 4 or more lanes, no solid white lines
 7.5 » » » » , 4 or more lanes, solid white lines
 7.6 With central refuge (not motor road)
 7.7 Motor road

8. Bicycle path

- 8.1 One side of road
 8.2 Both sides of road
 8.3 No bicycle path

Bilag 3 (fortsat). Beskrivelse af uheldsstedet**Appendix 3. (cont.) Description of scene of accident****9. Fortov**

- 9.1 I een vejside.....
 9.2 I begge vejsider.....
 9.3 Intet fortov.....

10. Vejens eller gadens overflade

- 10.1 Asfalt el. lign., ikke glat.....
 10.2 » » » , glat.....
 10.3 Beton.....
 10.4 Brolægning.....
 10.5 Grusvej eller andet.....

11. Plan eller bakket vej

- 11.1 Plan eller næsten plan vej.....
 11.2 Ved eller på bakketop.....
 11.3 Bakket i øvrigt.....

12. Oversigtsforhold

- 12.1-3 Ikke tæt bebygget område:
 12.1 Ikke væsentlig begrænset oversigt.....
 12.2 Væsentlig begr. oversigt, spærrelinie.....
 12.3 » » » , ikke spærrelinie.....
 12.4 Tæt bebygget område.....

13. Lysforhold

- 13.1 Ikke lygtetid, dagslys.....
 13.2 » » » , tussmørke.....
 13.3 I lygtetid , god belysning.....
 13.4 » » » , dårlig belysning.....
 13.5 » » » , ingen »

14. Vejr

- 14.1 Tørt.....
 14.2 Regn, støvregn, hagl, slud.....
 14.3 Sne.....
 14.4 Tåge.....

15. Blæst

- 15.1 Stærk blæst.....
 15.2 Ikke stærk blæst.....

16. Føre

- 16.1 Tørt føre.....
 16.2 Fugtigt føre, ikke glat.....
 16.3 » » » , glat.....
 16.4 Glat i øvrigt (sne, is).....

17. Færdssituation

- 17.1-6 Kollision mellem kørende:
 17.1 I samme kørselsretning.....
 17.2 I modsat »

- 17.3 Krydsende kørselsretn., sving m. venstre¹.....
 17.4 » » » » » højre¹.....
 17.5 » » » » , kørt frem i kryds¹.....

- 17.6 Sammenstød mellem køretøjer i øvrigt.....
 17.7 Anden færdssituation.....

9. Footpath

- 9.1 One side of road
 9.2 Both sides of road
 9.3 No footpath

10. Road surface

- 10.1 Asphalt, not slippery
 10.2 Asphalt slippery
 10.3 Concrete
 10.4 Pavement
 10.5 Gravel road or other road surface

11. Level or hilly road

- 11.1 Level or nearly level road
 11.2 At or on hill top
 11.3 Hilly, other

12. Sight line

- 12.1-3 Not densely built-up area
 12.1 Sight line not materially obscured
 12.2 » » materially obscured, solid white line
 12.3 » » » » » , no solid white line
 12.4 Densely built-up area

13. Light

- 13.1 Not lighting-up period, daylight
 13.2 » » » » , dusk
 13.3 During lighting-up period, lighting good
 13.4 » » » » , lighting bad
 13.5 » » » » , no lighting

14. Weather

- 14.1 Dry
 14.2 Rain, drizzle, hail, sleet
 14.3 Snow
 14.4 Fog

15. Wind

- 15.1 Strong
 15.2 Not strong

16. State of road

- 16.1 Dry
 16.2 Wet, not slippery
 16.3 Wet, slippery
 16.4 Slippery, other (ice, snow)

17. Nature of accident

- 17.1-6 Collision between vehicles moving
 17.1 in same direction
 17.2 in opposite directions
 17.3 in crossing directions, turning to left¹
 17.4 in » » » » » right¹
 17.5 in » » » , proceeding on normal course in junction¹

- 17.6 Other collisions between vehicles
 17.7 Other situation

¹ Manøvre af uheldsforvoldende køretøj.¹ Manoeuvre by vehicle causing accident.

Bilag 4. Fortegnelse over kategorier af færdselselementer m.v. jfr. indberetningsskemaet's VII

Appendix 4. List of categories of traffic units, etc., of report form item VII.

I. Færdselselementer	I. Traffic units
11.1-7 Personbiler.....	11.1-7 Motor cars
11.1 Alm. personbil u. påhængsvogn.....	11.1 Ord. motor car without trailer
11.2 » » m. »	11.2 » » » with »
11.3 Droske.....	11.3 Taxi cab
11.4 Andre hyrevogne.....	11.4 Other cabs
11.5 Personbil udlejet uden fører.....	11.5 Rented motor car
Varebil med:	Delivery van:
11.6 sort-gule nr.plader u. påhængsvogn.....	11.6 black-yellow licence plates without trailer
11.7 » » » m. »	11.7 » » » » with »
12.1-6 Vare- og lastbiler.....	12.1-6 Delivery vans and lorries
Varebil med:	
12.1 gule nr.plader u. påhængsvogn.....	12.1 Yellow licence plates, without trailer
12.2 » » » m. »	12.2 » » » , with »
12.3 Lastbil u. påhængsvogn t.o.m. 3,5 t br.....	12.3 Lorries without trailers, up to 3.5 tons gross
12.4 » u. » over » »	12.4 » » » , over » » »
12.5 » m. »	12.5 » with »
12.6 Sættevognstog.....	12.6 Semi-trailers
13.1 Bus.....	13.1 Bus
14.1 Bil i øvrigt.....	14.1 Other motor cars
25.1 Motorcykel u. sidevogn.....	25.1 Motor-cycles without sidecars
25.2 » m. »	25.2 » » with »
25.3 3-hjulet motorcykel, kabinescooter o. lign.....	25.3 3-wheeled motor-cycles, »bubble«cars, etc.
36.0 Knallert.....	36.0 Moped
47.0 Cykel.....	47.0 Bicycle
68.1 Sporvogn.....	68.1 Tramcar
68.2 Jernbanetog.....	68.2 Railway train
68.3 Traktor eller motorredskab.....	68.3 Tractor, etc.
68.4 Andet køretøj, ryttere m.v.....	68.4 Other vehicles, horse-riders, etc.
09.9 Fodgænger.....	09.9 Pedestrian
II. Andre faktorer	II. Other factors
90.1 Dyr.....	90.1 Animals
90.2 Hellefyr el. lign. på kørebanen ¹	90.2 Refuges, etc. in carriageway ¹
90.3 Vejtræ.....	90.3 Roadside tree
90.4 Autoværn.....	90.4 Roadside guards
90.5 Kantsten.....	90.5 Kerb
90.6 Andet udenfor kørebanen ¹	90.6 Other objects outside carriageway ¹

¹ Parkeret køretøj opføres under færdselselementer.¹ Parked vehicle is entered as traffic unit.

Bilag 5. Definitioner m. v.

Appendix 5. Definition etc.

A. Personskader

- a. Dræbte: døde inden 30 dage.....
- b. Alvorligt tilskadekomne: for kortere eller længere tid uarbejdsdygtig.....
- c. Lettere tilskadekomne: øvrige personskader...

B. Hovedlandsdele

- a. Hovedstaden: København, Frederiksberg, Gentofte.....
- b. Hovedstadens forstæder: forstadspolitikredsene Lyngby, Gladsaxe, Hvidovre, Glostrup, Tårnby
- c. Provinsbyerne.....
- d. Provinsbyforstæder.....
- e. Bymæssige bebyggelser i øvrigt: bebyggelser, der ved folketællingen i 1955 havde mindst 500 indbyggere.....
- f. Landdistrikter.....

C. Signaturforklaring

- Gentagelse..... »
- Nul..... -
- Mindre end $\frac{1}{2}$ af den anvendte enhed..... $\left\{ \begin{smallmatrix} 0 \\ 0,0 \end{smallmatrix} \right\}$
- Anvendes, hvor der efter sagens natur ikke kan forekomme tal..... .
- Oplysninger foreligger ikke..... ...
- Anføres ved foreløbige eller anslåede tal..... *

A. Personal injuries

- a. *Killed: dead within 30 days*
- b. *Serious injuries: unfit for work for any length of time*
- c. *Slight injuries*

B. District categories

- a. *The capital*
- b. *Suburbs of the capital*
- c. *Provincial towns*
- d. *Suburbs of the provincial towns*
- e. *Rural districts with urban areas*
- f. *Rural districts, other*

C. Explanation of symbols

- Repetition*
- Magnitude nil*
- Magnitude less than half of unit employed*
- Category not applicable*
- Data not available*
- Provisional or estimated figures*