

Danmarks statistik
STATISTISKE MEDDELELSER
1963:3

Færdselsuheld

1961

DET STATISTISKE DEPARTEMENT

København 1963



DET STATISTISKE
DEPARTEMENT OG BLOTEK
DANMARK

52.4
775.1

Tidligere publikationer om færdselsuheld

STATISTISKE MEDDELELSER

1930:	4, 89, 1	1946:	4, 132, 3
1931:	4, 91, 3	1947:	4, 134, 3
1932:	4, 94, 5	1948:	4, 136, 2
1933:	4, 96, 5	1949:	4, 140, 4
1934:	4, 98, 3	1950:	4, 145, 2
1935:	4, 99, 5	1951:	4, 151, 3
1936:	4, 105, 3	1952:	4, 156, 3
1937:	4, 107, 3	1953:	4, 159, 4
1938:	4, 109, 5	1954:	4, 163, 3
1939:	4, 111, 4	1955:	4, 166, 2
1940:	4, 114, 4	1956:	4, 167, 4
1941:	4, 117, 2	1957-58:	4, 174, 2
1942:	4, 120, 2	1959:	1960: 7
1943:	4, 123, 3	1960:	1962: 4

Forord

Nærværende hæfte danner en fortsættelse af den statistik om færdselsuheld, der siden 1930 er offentliggjort i Statistiske Meddelelser. Fra og med 1958 omfatter opgørelserne alene færdselsuheld med personskaade, medens de tidligere opgørelser tillige omfattede færdselsuheld alene med materiel skade.

Opgørelsen er udarbejdet på grundlag af indberetninger, der udfærdiges af politiet for hvert færdselsuheld med personskaade, som kommer til politiets kundskab.

Dette hæfte for 1961 er udarbejdet efter samme retningslinier som heftet for 1960, og adskiller sig dermed ligesom 1960-heftet fra tidligere endelige opgørelser, idet der fra begyndelsen af 1960 indførtes en ny indberetningsform, der har åbnet mulighed for en mere indgående statistisk behandling af færdselsuheldene. Ved den gennemførte ændring er kontinuiteten i færdselsuheldsstatistikken søgt bevaret, således at sammenligninger i alt væsentligt kan foretages. I den benyttede årsagsgruppering er dog foretaget en udvidelse og systematisering, således at de i 1960 og 1961 anvendte årsagsgrupper ikke i alle tilfælde er sammenfaldende med de tidligere benyttede.

Hæftet for 1961 er udvidet i forhold til 1960, idet der i et særligt afsnit er meddelt oplysninger om uheld i perioder med generel hastighedsbegrænsning.

For at lette sammenligning med tidligere år er i hæftets tabelafsnit medtaget en række særskilte tabeller med sammenlignelige oplysninger for årene 1956–61.

Det statistiske Departement i december 1962.

C. Ulrich Mortensen.

Aage la Cour.

AARHUUS STIFTSBOGTRYKKERIE

Udkommet i maj 1963.

Indhold

TEKSTAFDELING

1. Indledning	5
2. Antal personskader	6
3. Antal uheld	11
4. Antal implicerede færdselselementer	12
5. Forholdene på uheldsstedet	12
6. Uheldsforvoldende færdselselementer	15
7. Årsagsforhold	19
8. Generel hastighedsbegrænsning	22

TABELAFDELING

I. Personskader og uheld i de enkelte politikredse	26
II. Personskader og uheld i de enkelte hovedlandsdele	32
III. Uheld fordelt efter forholdene på uheldsstedet	34
IV. Personskader fordelt efter hovedlandsdel og vejart	38
V. Personskader og uheld fordelt efter årets måneder, klokkeslet m.v.	39
VI. Personskader og uheld fordelt efter ugedag og køretøjsart	40
VII. Antal uheld fordelt efter ugedag og vejart	41
VIII. Dræbte og tilskadekomne personer fordelt efter køn, alder og befordringsmiddel	42
IX. Anvendelse af styrthjelm	43
X. Uheld fordelt efter antal implicerede færdselselementer	44
XI. Dræbte og tilskadekomne samt uheldsforvoldende uskadte personer fordelt efter alder og benyttet befordringsmiddel	48
XII. Uheld og personskader fordelt efter hovedårsag og uheldsforvoldende element	52
XIII. Uheld fordelt efter hovedårsag, uheldsforvoldende element og uheldsforvolderens alder ..	54
XIV. Uheld fordelt efter hovedårsag, uheldsforvoldende element og forholdene på uheldsstedet ..	64
XV. Uheld med personskade på hovedveje. Fordeling efter hovedvejsnummer	68
XVI. Uheld med personskade, hvor hovedårsagen var spirituspåvirkning	70
XVII. Uheldsforvoldende førere af biler og motorcykler. Førerens alder og førerbevisets udstedelse ..	72
XVIII. Uheld med personskade på hovedvej. Fordeling efter hovedårsag	74
XIX. Personskader og uheld i perioder med generel hastighedsbegrænsning i 1961	75
XX. Oversigtstabel 1956-61	76

BILAG

1. Fortegnelse over årsagsforhold	84
2. Indberetningsskema	86
3. Beskrivelse af uheldsstedet	88
4. Fortegnelse over kategorier af færdselselementer m.v.	90
5. Definitioner m.v.	91

Contents

TEXT

1. Introduction	5
2. Number of personal injuries	6
3. Number of accidents	11
4. Number of traffic units involved in accidents	12
5. Circumstances at scene of accident	12
6. Traffic units causing accidents	15
7. Causes	19
8. General speed limit	22

TABLES

I. Accidents and personal injuries by police districts	26
II. Accidents and personal injuries by district categories	32
III. Accidents and personal injuries by circumstances at scene of accident	34
IV. Accidents and personal injuries by district categories and type of road	38
V. Accidents and personal injuries by months of the year, time of the day, etc.	39
VI. Accidents and personal injuries by day of the week and type of vehicle	40
VII. Accidents by day of the week and type of road	41
VIII. Persons involved by age and type of vehicle	42
IX. Use of crash-helmet	43
X. Accidents by district categories and number of traffic units involved	44
XI. Killed and injured persons causing accidents, by age and type of vehicle	48
XII. Accidents and personal injuries by main cause and traffic unit causing accident	52
XIII. Accidents by main cause, traffic unit causing accident and age of person causing accident	54
XIV. Accidents by main cause, traffic unit causing accident and circumstances at scene of accident	64
XV. Accidents involving personal injury on major road. By major road number	68
XVI. Accidents involving personal injury where main cause was driving under the influence of alcohol	70
XVII. Accident causing drivers of cars and motor-cycles. Age of driver and year of issue of driver's license	72
XVIII. Accidents involving personal injury on major road. By main cause	74
XIX. Accidents and personal injuries during periods with general speed limit in 1961.	75
XX. General table for 1956-61	76

APPENDIX

1. List of causes	84
2. Report form	86
3. Description of scene of accident	88
4. List of categories of traffic units, etc.	90
5. Definitions etc.	91

1. Indledning.

Det statistiske Departements færdselsuheldsstatistik omfatter dels en månedlig foreløbig opgørelse, der bringes hver måned i Statistiske Efterretninger, dels en endelig årsopgørelse, der hvert år bringes i Statistiske Meddelelser. Uddrag af de endelige årsopgørelser bringes i Statistiske Efterretninger, for året 1961 således i Statistiske Efterretninger 1963 nr. 9. Såvel den foreløbige som den endelige opgørelse er fra og med 1958 begrænset til de færdselsuheld, hvor personskade er forekommet, og hvorom oplysninger foreligger for politiet.

De månedlige opgørelser bygger på foreløbige indberetninger, der i almindelighed indsendes til Departementet inden 24 timer efter uheldet. De endelige indberetninger indsendes først, når de nærmere omstændigheder ved uheldet er klarlagt. Disse endelige indberetninger indeholder udover en kopi af den foreløbige summariske indberetning mere detaljerede oplysninger vedrørende uheldsstedet, færdsels-situationen, årsagsforhold, de implicerede personers køn, alder og den forvoldte skade m.m. Den endelige indberetning fremtræder således dels som et supplement til den foreløbige indberetning, dels som en revision af de i den foreløbige indberetning meddelte oplysninger. Denne revision omfatter navnlig den forvoldte personskade, idet det ikke altid er muligt at konstatere skadens egentlige omfang straks efter uheldet.

Antallet af dræbte opgjort på grundlag af de foreløbige indberetninger kan ifølge sagens natur alene omfatte dødsfald, der indtræffer umiddelbart i forbindelse med uheldet, medens antallet af dræbte efter den endelige opgørelse omfatter dødsfald, der indtræffer indtil 30 dage efter uheldet. Da 20–25 pct. af samtlige færdselsdødsfald indtræffer senere end et døgn efter uheldet, vil sammenligninger mellem de foreløbige og endelige opgørelser af antallet af dræbte ikke kunne foretages. Med hensyn til det samlede antal personskader eller det samlede antal uheld skulle der derimod ikke kunne forekomme større afvigelser mellem de to opgørelser.

Ved opgørelserne over personskader skelnes der mellem dræbte, alvorligt tilskadekomne, og lettere tilskadekomne. Under dræbte medtages som nævnt

alene dødsfald, der indtræffer indtil 30 dage efter uheldet. Alvorligt tilskadekomne omfatter personer, der for kortere eller længere tid er uarbejdsdygtige som følge af uheldet, medens lettere tilskadekomne omfatter øvrige personskader, der kommer til politiets kundskab.

Opgørelserne er afgrænset til kun at omfatte de færdselsuheld med personskade, der har fundet sted i Danmark, bortset fra Færøerne og Grønland, på gade, vej, plads eller lignende område, der er åben for almindelig færdsel, idet det endvidere er forudsat, at uheldet har stået i forbindelse med mindst een af de implicerede parter trafikal benyttelse af de nævnte områder. I henhold hertil falder bl. a. jernbaneulykker, bortset fra ulykker i jernbaneoverskæringer, ulykker ved af- eller pålæsning, samt ulykker, der har fundet sted på gårdspladser, marker, i garager etc., uden for opgørelsen.

Som nævnt omfatter opgørelsen alene færdselsuheld, der kommer til politiets kundskab. Det kan således ikke udelukkes, at en del mindre omfattende uheld med ringe personskade er unddraget mulighed for opgørelse, formentlig fortrinsvis uheld med kun een impliceret part, og antagelig kun undtagelsesvis uheld med alvorligere personskade.

Med hensyn til færdselsuheldsstatistikens opgørelse over færdselsdræbte henledes opmærksomheden på, at opgørelsen ikke er fuldt sammenlignelig med den dødsårsagsstatistik, der udarbejdes på grundlag af dødsattesterne, og som offentliggøres løbende af Det statistiske Departement, samt i Medicinalberetningen. I færdselsuheldsstatistikken medtages således i overensstemmelse med de herom benyttede internationale regler alene dødsfald, der indtræffer indtil 30 dage efter uheldet, medens dødsårsagsstatistikken under dødsfald som følge af færdselsuheld også medtager senere indtrufne dødsfald. På den anden side medtager dødsårsagsstatistikken alene danske statsborgere, der dør inden for landets grænser, medens der ikke i færdselsuheldsstatistikken tages hensyn til statsborgerforhold. Hertil kommer mindre forskelle i de to opgørelser med hensyn til afgrænsningen overfor andre dødsårsager, ligesom tvivlstilfælde måske ikke altid er afgjort på samme måde ved de to op-

Tabel 1. Dødsfald forårsaget ved ulykkestilfælde. Hele landet 1955-61

	Dødsfald I alt	Ulykkes- dødsfald ifølge Medicinal- beret. (5-10)	Ved trafikulykker						Ved andre ulykker	
			Ved færdselsuheld ¹			Jernbane ⁴	Skibsfart, fiskeri og anden sejlad	Luftfart	Under arbejde	Uden for arbejde
			Statistisk Dep.		Medicinal- beret- ningen					
			Foreløbig opgørelse ²	Endelig opgørelse ³						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1955.....	38 789	2 002	...	605	690	37	39	13	127	1 096
1956.....	39 588	1 943	499	617	670	21	41	14	102	1 095
1957.....	41 730	1 995	492	645	668	17	54	6	101	1 149
1958.....	41 560	1 980	536	620	661	19	38	9	130	1 123
1959.....	42 159	2 077	666	770	812	21	77	9	107	1 051
1960.....	43 681	2 051	563	735	775	31	27	16	112	1 090
1961.....	43 310	2 161	622	841	883	30	46	4	93	1 105

¹Ekskl. jernbaner, sø- og luftfart.²Dødsfald indtruffet inden 24 timer efter uheldet.³Dødsfald indtruffet indtil 30 dage efter uheldet.⁴Ekskl.

motorkøretøjsulykker i jernbaneoverskæringer.

gørelser. Endvidere forekommer tilfælde, hvor meddelelser om dødsfald som følge af færdselsuheld ikke er tilgæet politiet.

Til imødegåelse af uoverensstemmelser mellem de to opgørelser for så vidt angår dødsfald, der indtræffer indtil 30 dage efter uheldet, er fra og med 1961 foretaget en afkonferering af politiets færdselsuheldsindberetninger med dødsattester indsendt til Sundhedsstyrelsen.

En summarisk oversigt over antallet af dødsfald ved færdselsuheld opgjort på grundlag af politiets færdselsuheldsindberetninger sammenholdt med dødsårsagsstatistikens opgørelse er meddelt i tabel 1, der tillige indeholder oplysninger om samtlige ulykkesdødsfald i årene 1955-61.

På grundlag af de fra Sundhedsstyrelsen modtagne dødsattester er for 1961 foretaget en opgørelse over dødsfaldenes fordeling efter tidspunktet for dødens indtræden. Herved er konstateret, at 75 pct. af dødsfaldene indtræffer straks eller inden for et døgn efter uheldet, og 22 pct. i perioden 1-30 dage efter uheldet, medens 3 pct. af dødsfaldene indtræffer senere end 30 dage efter uheldet.

2. Antal personskader

Det samlede antal personskader ved færdselsuheld er for 1961 opgjort til i alt 22 512, nemlig 841 dræbte, 11 809 alvorligt tilskadekomne og 9 862 lettere tilskadekomne. I forhold til antal indbyggere udgjorde antallet af personskader ved færdselsuheld i 1961 i alt 4,89 pr. 1 000 indbyggere mod 4,58 i 1960, 4,37 i 1959 og 2,43 i 1950.

Den overvejende del af personskaderne finder sted i byområderne, idet 73 pct. af samtlige personskader

i 1961 forekom i byer og øvrige bymæssigt bebyggede områder og 27 pct. udenfor. For de dræbte alene er fordelingen dog 51 pct. og 49 pct., således at de alvorligere uheld relativt hyppigt forekommer uden for byer og bymæssigt bebyggede områder, jfr. tabel 2.

Med hensyn til den geografiske fordeling i øvrigt, henvises til tabel I, side 26, der indeholder oplysninger om antal personskader og antal uheld med personskade i de enkelte politikredse med særskilte oplysninger for de enkelte købstæder. For de enkelte hovedlandsdele med opdeling af provinsbyerne efter størrelsesgruppe er sammendrag af tabel I meddelt i tabel II side 32, medens yderligere oplysninger for hver af de enkelte hovedlandsdele er meddelt i tabel-erne III og IV side 34 og 38. For hver hovedlandsdel er endvidere meddelt summariske oplysninger i historiske oversigter sidst i tabelafsnittet, siderne 76-81.

Antallet af personskader pr. uheld er fortsat stigende, idet der i 1961 var 1,25 personskade i gennemsnit pr. uheld, mod 1,22 i 1960, 1,21 i 1959 og 1,15 i 1950, jfr. tabel 2. Det gennemsnitlige antal personskader pr. uheld er størst i landdistrikterne; i 1961 således i gennemsnit 1,50 mod 1,17 i Storkøbenhavn og 1,18 i købstæderne.

I gennemsnit pr. dag forøgedes antallet af personskader til 61,7 i 1961, mod 57,3 i 1960, 48,7 i 1955 og 28,4 i 1950. Der er dog betydelig variation i antallet af personskader pr. dag, idet det gennemsnitlige antal er størst i juni og mindst i januar-februar. I 1961 var det gennemsnitlige antal personskader pr. dag således 73,9 i juni, mod 47,1 i januar og 45,4 i februar, jfr. tabel 3. Også indenfor ugedagene er der væsentlige forskelle, idet antallet af personskader pr. dag er størst på lørdage og fredage og mindst på onsdage. Det største antal personskader pr. uheld forekommer dog

Tabel 2. Personskader og antal uheld 1950-61

	Antal personskader							Antal uheld			Forsikrings-selskabernes brutto-skade-udgift Mill. kr.
	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	pr. dag	pr. 1000 indbyggere	pr. uheld	Med personskade		Alene med materiel skade	
								I alt	pr. dag		
1950.....	363	4 705	5 312	10 380	28,4	2,43	1,15	9 038	24,8	11 067	39
1951.....	453	5 105	5 840	11 398	31,2	2,65	1,15	9 950	27,3	11 774	46
1952.....	480	5 546	5 916	11 942	32,6	2,75	1,16	10 334	28,2	12 516	52
1953.....	488	6 707	6 788	13 983	38,3	3,20	1,17	11 924	32,7	14 316	64
1954.....	636	8 399	8 183	17 218	47,2	3,91	1,19	14 519	39,8	17 460	86
1955.....	605	8 562	8 599	17 766	48,7	4,00	1,18	15 018	41,1	18 354	102
1956.....	617	8 611	8 375	17 603	48,1	3,94	1,18	14 914	40,7	16 983	108
1957.....	645	9 197	9 204	19 046	52,2	4,24	1,20	15 845	43,4	17 167	117
1958.....	620	8 897	8 891	18 408	50,4	4,08	1,19	15 417	42,2	...	142
1959.....	770	9 599	9 591	19 960	54,7	4,37	1,21	16 519	45,3	...	160
1960.....	735	10 535	9 694	20 964	57,3	4,58	1,22	17 163	46,9	...	208
1961.....	841	11 809	9 862	22 512	61,7	4,89	1,25	17 958	49,2	...	250
Storkøbenhavn ¹	179	4 504	4 358	9 041	24,8	6,81	1,17	7 731	21,2	...	...
Provinsbyer.....	159	2 834	2 509	5 502	15,1	4,40	1,18	4 666	12,8	...	...
Provinsbyforstæder..	27	330	263	620	1,7	3,92	1,21	513	1,4	...	...
Bymæss. bebyggelser ²	65	667	454	1 186	3,2		1,28	930	2,5	...	...
Landdistrikter.....	411	3 474	2 278	6 163	16,9		1,50	4 118	11,3	...	...

¹ København, Frederiksberg og Gentofte samt forstadspolitikredsene Lyngby, Gladsaxe, Hvidovre, Glostrup og Tårnby.

² Bebyggelser, der ved folketællingen i 1955 havde mindst 500 indb.

om søndagen. I 1961 var således det gennemsnitlige antal personskader pr. uheld 1,50 for søndage, mod 1,18 pr. uheld på dage midt i ugen, jfr. tabel 4. Detailerede oplysninger om personskadernes og uhelgenes fordeling på årets måneder, ugedage og klokkeslet m.v. er meddelt i tabellerne V, VI og VII siderne 39, 40 og 41.

Personskadernes fordeling efter det befordringsmiddel, hvortil de dræbte og tilskadekomne var knyttet, er vist i tabel 5. Af samtlige dræbte og tilskadekomne var 6829 eller 30 pct. bilister inklusive passagerer, 7625 eller 34 pct. var kørende på to- eller trehjulede motorkøretøjer, herunder knallertkørere. 4471 eller 20 pct. var cyklister og 197 eller 1 pct. omfattede kørende i øvrigt, herunder personer i sporvogne og kørende med hestekøretøjer eller andre køretøjer. Endelig var 3390 eller 15 pct. fodgængere, jfr. tabel 5.

I tabel 5 er endvidere for personer, der som førere eller passagerer benyttede motorkøretøj, anført antallet af dræbte og tilskadekomne i forhold til den samlede motorpark. Antallet af dræbte og tilskadekomne bilister udgjorde således godt 10 pr. eksisterende 1000 biler. For knallertkørere var det tilsvarende antal knap 9, medens antallet af dræbte og tilskadekomne motorcyklister androg 37 pr. 1000 registrerede motorcykler.

Personskadernes fordeling efter de dræbte og tilskadekomne personers køn og alder er vist i tabel 6.

Af samtlige dræbte og tilskadekomne er to trediedele mænd og en trediedel kvinder. For de dræbte alene er andelen af mænd lidt større, nemlig 73 pct. mænd og 27 pct. kvinder. Af aldersfordelingen fremgår, at antallet af dræbte og tilskadekomne pr. 1000 indbyggere er størst for aldersgruppen 18-19 år. Derefter kommer gruppen 20-24-årige. For begge disse aldersgrupper gælder, at antallet af dræbte og til-

Tabel 3. Antal personskader i de enkelte måneder 1961

	Antal personskader			Antal uheld	
	I alt	Pr. dag	Pr. uheld	I alt	Pr. dag
Hele året..	22 512	61,7	1,25	17 958	49,2
Januar.....	1 461	47,1	1,25	1 166	37,6
Februar....	1 271	45,4	1,23	1 032	36,8
Marts.....	1 561	50,4	1,24	1 259	40,6
April.....	1 637	54,6	1,23	1 332	44,4
Maj.....	1 937	62,5	1,24	1 567	50,5
Juni.....	2 216	73,9	1,26	1 759	58,6
Juli.....	2 181	70,4	1,31	1 662	53,6
August....	2 169	70,0	1,27	1 714	55,3
September.	2 212	73,7	1,25	1 764	58,8
Oktober...	2 083	67,2	1,23	1 699	54,8
November..	1 981	66,0	1,23	1 609	53,6
December..	1 803	58,2	1,29	1 395	45,0

Tabel 4. Personskadernes fordeling efter ugedage 1961

	Søndag	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	I alt
Personskader i alt	3 223	3 008	2 939	2 910	3 060	3 370	4 002	2 2512
<i>Benyttet befordringsmiddel :</i>								
Personbil ¹	1 443	709	727	576	626	735	1 115	5 931
Lastbil	68	107	96	112	109	108	124	724
Bus	43	19	17	9	17	18	51	174
Motorcykel	654	573	513	519	583	639	792	4 273
Knallert	325	459	451	456	478	573	610	3 352
Cykel	334	697	631	720	680	721	688	4 471
Sporvogn eller andet køretøj	15	29	27	36	27	32	31	197
Fodgængere	341	415	477	482	540	544	591	3 390
Procentfordeling:								
Personskader i alt	14,3	13,4	13,0	12,9	13,6	15,0	17,8	100,0
<i>Benyttet befordringsmiddel :</i>								
Personbil ¹	24,3	12,0	12,2	9,7	10,6	12,4	18,8	100,0
Lastbil	9,4	14,8	13,2	15,5	15,0	14,9	17,2	100,0
Bus	24,7	10,9	9,8	5,2	9,8	10,3	29,3	100,0
Motorcykel	15,3	13,4	12,0	12,1	13,6	15,0	18,6	100,0
Knallert	9,7	13,7	13,4	13,6	14,3	17,1	18,2	100,0
Cykel	7,5	15,6	14,1	16,1	15,2	16,1	15,4	100,0
Sporvogn eller andet køretøj	7,6	14,7	13,7	18,3	13,7	16,2	15,8	100,0
Fodgængere	10,0	12,2	14,1	14,2	15,9	16,1	17,5	100,0
<i>Antal personskader pr. dag</i>	60,8	57,8	56,5	56,0	58,8	64,8	77,0	61,7
<i>Antal uheld pr. dag</i>	40,6	47,9	46,6	47,6	48,9	53,2	59,8	49,2
<i>Antal personskader pr. uheld</i>	1,50	1,21	1,21	1,18	1,20	1,22	1,29	1,25

¹Herunder kombinerede vare- og personbiler registreret med sortgule nummerplader.

skadekomne pr. 1 000 indbyggere er to til tre gange større end i alle øvrige aldersgrupper over 18 år. Af aldersfordelingen fremgår endvidere, at der er væsentlige forskelle mellem de forskellige trafikantgrupper. Blandt de dræbte og tilskadekomne fodgængere og cyklister er der således mange børn og

ældre, idet 20 pct. af cyklisterne og 34 pct. af fodgængerne var under 15 år, og 30 pct. af cyklisterne og 44 pct. af fodgængerne var i aldersgruppen 50 år og derover. Mere detaljerede oplysninger herom er anført i tabel VIII side 42, der tillige indeholder oplysninger om de dræbte og tilskadekomne personers

Tabel 5. Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter benyttet befordringsmiddel 1950-61

	Bilister		Motorcyklister		Knallertkørere		Cyklister	Kørende i sporvogn m.v.	Fodgængere	I alt
	I alt	pr. 1000 køretøjer	I alt	pr. 1000 køretøjer	I alt	pr. 1000 køretøjer				
1950	1 743	9,71	1 599	33,08	—	—	4 813	271	1 954	10 380
1951	1 753	9,26	1 716	22,20	268	7,99	5 256	262	2 143	11 398
1952	2 120	10,17	1 837	20,67	281	6,69	5 368	229	2 107	11 942
1953	2 510	10,34	2 993	29,22	282	5,13	5 564	227	2 407	13 983
1954	3 010	10,37	4 589	38,09	1 172	12,07	5 424	206	2 817	17 218
1955	3 068	9,46	4 475	35,93	2 156	10,33	5 097	228	2 742	17 766
1956	3 021	8,38	4 137	32,92	2 776	10,76	4 632	214	2 823	17 603
1957	3 569	8,96	4 464	35,53	3 179	10,70	4 878	185	2 771	19 046
1958	3 903	8,85	3 898	32,06	2 923	8,83	4 508	216	2 960	18 408
1959	4 434	8,80	4 381	36,68	3 215	8,88	4 945	141	2 844	19 960
1960	5 401	9,34	4 144	35,72	3 402	8,90	4 379	190	3 448	20 964
1961	6 829	10,37	4 273	37,47	3 352	...	4 471	197	3 390	22 512

Tabel 6. Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter alder og køn

Alder	Dræbte og tilskadekomne				Dræbte				Dræbte og tilskadekomne pr. 1000 indbyggere i de respektive aldersklasser		
	I alt		Mænd	Kvinder	I alt		Mænd	Kvinder	1959	1960	1961
	1960	1961			1960	1961					
I alt.....	20 964	22 512	15 421	7 091	735	841	613	228	4,37	4,58	4,88
0- 6 år.....	804	1 015	630	385	60	48	33	15	1,14	1,56	1,96
7-14 ».....	1 548	1 589	1 051	538	46	52	35	17	2,55	2,42	2,55
15-17 ».....	1 742	1 827	1 256	571	31	40	30	10	5,91	7,08	7,06
18-19 ».....	1 744	1 958	1 495	463	38	40	31	9	11,74	12,92	13,42
20-24 ».....	3 016	3 239	2 520	719	48	85	67	18	10,04	9,95	10,47
25-49 ».....	6 250	6 601	4 576	2 025	169	154	116	38	4,34	4,21	4,46
50-69 ».....	4 536	4 866	3 052	1 814	200	224	159	65	4,66	4,76	5,01
70-99 ».....	1 260	1 355	813	542	143	198	142	56	3,22	4,13	4,34
Uoplyst.....	64	62	28	34	—	—	—	—	—	—	—

fordeling dels efter benyttet befordringsmiddel, dels efter hvilket færdselselement hovedårsagen til omhandlede personskader var knyttet, jfr. også afsnit 6 nedenfor.

Vedrørende personskaderne er endvidere foretaget en opgørelse for motorcyklister og knallertkørere særskilt for hver hovedlandsdel med opdeling efter ska-

dens art og anvendelsen af styrthjelm, jfr. tabel IX side 43. Af samtlige skadede og uskadte personer, der indgår i opgørelsen, foreligger der oplysning om, at der i 1961 var 34,2 pct. af motorcyklisterne, som benyttede styrthjelm mod 31 pct. i 1960. Af knallertkørerne benyttede kun 7 til 8 pct. styrthjelm. På det foreliggende grundlag synes der ikke umiddelbart at

Tabel 7. Anvendelse af sikkerhedssele 1961

Antal implicerede ¹	I alt	Hovedstaden ²	Hovedstadens forstæder ³	Provinsbyer	Provinsby- forstæder	Bymæssige bebyggelser ⁴	Land- kommuner
Bilister i alt.....	19 436	5 560	1 767	4 293	544	1 086	6 186
a. med sele.....	60	11	5	8	5	1	30
b. uden sele.....	15 432	4 239	1 638	3 117	376	876	5 186
c. uoplyst.....	3 944	1 310	124	1 168	163	209	970
Dræbte i alt.....	213	13	12	23	3	6	156
a. med sele.....	—	—	—	—	—	—	—
b. uden sele.....	194	11	11	19	3	5	145
c. uoplyst.....	19	2	1	4	—	1	11
Alvorligt tilskadekomne i alt.....	3 040	393	244	426	78	188	1 711
a. med sele.....	18	3	1	4	2	—	8
b. uden sele.....	2 462	285	225	327	47	148	1 430
c. uoplyst.....	560	105	18	95	29	40	273
Lettere tilskadekomne i alt.....	3 576	761	338	628	103	187	1 559
a. med sele.....	18	2	—	1	3	—	12
b. uden sele.....	2 818	555	313	435	75	153	1 287
c. uoplyst.....	740	204	25	192	25	34	260
Uskadte i alt.....	12 607	4 393	1 173	3 216	360	705	2 760
a. med sele.....	24	6	4	3	—	1	10
b. uden sele.....	9 958	3 388	1 089	2 336	251	570	2 324
c. uoplyst.....	2 625	999	80	877	109	134	426

¹Dræbte og tilskadekomne samt uskadte uheldsforvoldende bilister og uskadte førere i øvrigt.
note 1 til tabel 2 nævnte forstadsdistrikter.

²Se note 2 til tabel 2.

³København, Frederiksberg og Gentofte.

⁴De i

Tabel 8. Personskader og antal uheld pr. 100 km gade eller vej

	Antal personskader pr. 100 km gade el. vej			Antal uheld pr. 100 km gade el. vej		
	1959	1960	1961	1959	1960	1961
Hele landet	34	36	38	28	29	30
Hovedvej.....	152	152	168	113	111	118
Ikke bygade.....	...	110	122	...	74	78
heraf motorvej.....	...	167	113	...	118	77
Bygade.....	...	644	640	...	557	532
Bygade i øvrigt.....	...	309	317	...	272	274
Bygade i alt.....	...	324	334	233	285	288
Landevej.....	...	50	56	33	36	38
Bivej.....	...	5	5	6	4	4
Storkøbenhavn¹	541	534	542	473	467	463
Hovedvej.....	...	917	770	728	727	573
Ikke bygade.....	...	604	458	...	465	322
Bygade.....	...	925	1 290	...	770	1 035
Bygade i øvrigt.....	...	1 584	1 675	...	1 403	1 411
Bygade i alt.....	...	1 618	1 724	1 297	1 431	1 493
Gade og vej i øvrigt.....	...	85	68	114	70	55
Provinsbyerne	142	139	150	121	120	127
Hovedvej.....	...	590	527	522	490	432
Gade og vej i øvrigt.....	...	116	126	99	101	108
Landkommuner	12	13	15	9	10	10
Hovedvej.....	...	95	110	64	63	70
Gade og vej i øvrigt.....	...	10	11	7	7	8

Anm. Beregnet på grundlag af længden af offentlige gader og veje ved begyndelsen af omhandlede år.

¹ Se note 1 til tabel 2.

kunne konstateres nogen sammenhæng mellem skadens alvorlighed og anvendelsen af styrthjelm. Det må dog fremhæves, at der ikke foreligger nærmere oplysninger om de enkelte skaders karakter. Opgørelser med henblik på at konstatere, hvor hyppigt de skadede personer har fået læsioner i hovedregionen, kan således ikke foretages.

Med hensyn til bilisters anvendelse af sikkerhedssele er resultatet af en for 1961 foretagen opgørelse meddelt i tabel 7. Oplysninger for tidligere år foreligger ikke. Af de i alt 19436 implicerede bilister ved uheld, hvorved der forekom personskade foreligger oplysninger om benyttelse af sikkerhedssele for i alt 15692 personer, svarende til 80 pct. af alle implicerede bilister. Heraf havde imidlertid kun 60 personer benyttet sikkerhedssele.

Antallet af personskader i forhold til den samlede længde af offentlige gader og veje er for 1961 beregnet til 38 personskader pr. 100 km gade eller vej, mod 36 i 1960, 34 i 1959 og 32 i 1958. Det største antal personskader i forhold til gade- eller vejlængden indtræffer i bygader, nemlig i alt 334 pr. 100 km i 1961. For bygader, der tillige var hovedvej, var antallet dog

640, men 317 for øvrige bygader i hele landet under eet. I Storkøbenhavn var antallet af personskader dog 1 724 pr. 100 km bygade, jfr. tabel 8. I forhold til vejlængden variere antallet af personskader således stærkt efter arten af pågældende gade eller vej, hvilket må ses i relation til bl.a. trafikintensiteten på de strækninger, hvor personskaderne indtræffer. Beregninger over sammenhængen mellem antal personskader og trafikintensiteten er for en række udvalgte vejstrækninger foretaget af vejdirektoratet, der offentliggør resultaterne af disse beregninger i særlige rapporter vedrørende vejdirektoratets stedfastelse af færdselsuheld med personskade.

Mere summariske udtryk for sammenhængen mellem antal personskader og det beregnede antal kørte kilometer på samtlige gader og veje kan fås ved at sætte antallet af personskader henholdsvis antal uheld i forhold til det beregnede antal køretøjskilometer. På grundlag af sådanne beregnede antal køretøjskilometer er i tabel 9 foretaget en beregning af antal personskader og antal uheld med personskade pr. mill. kørte kilometer for biler, motorcykler og knallerter under eet. Måles trafikintensiteten således på antal

Tabel 9. Personskader og uheld i forhold til antal kørte km

	Milliarder køretøjs-km ¹	Antal personskader ² pr. mill. kørte km	Antal uheld med personskade ³ pr. mill. kørte km
1950.....	3,2	3,2	2,8
1951.....	3,7	3,1	2,7
1952.....	4,1	2,9	2,5
1953.....	4,7	3,0	2,5
1954.....	5,5	3,1	2,6
1955.....	6,8	2,6	2,2
1956.....	7,8	2,3	1,9
1957.....	8,4	2,3	1,9
1958.....	9,3	2,0	1,7
1959.....	10,5	1,9	1,6
1960.....	11,8	1,8	1,5
1961.....	13,3	1,7	1,4
Heraf motorkøretøjsuheld	13,3	1,7	1,2
biluheld ³	10,4	1,6	1,3
motorcykeluheld ³	0,9	6,3	5,0
knallertuheld ³	2,0	2,0	1,9
bil- og motorcykeluheld ³	11,3	1,7	1,4

¹ Samlet kørsel udført af biler, motorcykler og knallerter på danske veje. Beregnet af vejdirektoratet. For 1961 opdelt på bilkm, motorcykelkm og knallertkm. ² For årene 1950-59 samt for i alt tallet for 1961 er beregninger foretaget ud fra det samlede antal personskader, inkl. personskader ved uheld uden motorkøretøj impliceret. ³ D.v.s. uheld med mindst eet af nævnte motorkøretøj impliceret.

motorkøretøjskilometer fås, at antallet af personskader har været faldende fra godt 3 personskader pr. mill. kørte km i 1950 til 1,7 i 1961. For 1961 er endvidere foretaget en særskilt beregning for uheld, hvor biler var impliceret, og tilsvarende for motorcykel- og knallertuheld samt for motorkøretøjsuheld under eet, hvilken opdeling alene er gennemført for 1960 og 1961. Af denne beregning ses, at antallet af personskader ved uheld, hvor motorcykel var impliceret, udgjorde godt 6 pr. mill. kørte motorcykelkilometer, 2 pr. mill. kørte knallertkilometer for uheld, hvor knallert var impliceret, og under 2 pr. mill. kørte bilkilometer for uheld, hvor bil var impliceret, jfr. tabel 9.

3. Antal uheld

Det samlede antal uheld, hvorved personskade forekom, er for 1961 opgjort til 17958 mod 17163 i 1960. Heraf indtraf 7731 i Storkøbenhavn, 4666 i provinsbyer og 1443 i provinsbyforstæder eller andre bymæssige bebyggelser, medens i alt 4118 eller 22,9 pct. af samtlige uheld fandt sted udenfor egentlige bymæssigt bebyggede områder, jfr. tabel 2 foran.

Antallet af uheld pr. dag, der også fremgår at tabel 2, er for 1961 opgjort til 49,2 mod 46,9 i 1960, 45,3 i 1959 og 24,8 i 1950. Variationen i antallet af uheld pr. dag er noget mindre end variationen i antallet af personskader pr. dag, idet der i sommermånederne og på søndage er relativt mange personskader pr. uheld, jfr. tabel 3 og 4.

I forhold til længden af gader og veje udgjorde antallet af uheld med personskade i 1961 i alt 30 uheld pr. 100 km gade eller vej, jfr. tabel 8 foran.

Antallet af uheld er endvidere sat i forhold til et beregnet antal køretøjskilometer, jfr. tabel 9.

Af de i alt 17958 uheld var motorkøretøjer inklusive knallerter impliceret i 16505 uheld eller i 92 pct. af samtlige uheld med personskade jfr. tabel 10. Biler var impliceret i 73,3 pct. af samtlige uheld eller i alt i 13171 uheld, herunder også uheld, hvor bil var impliceret sammen med andet færdselselement. Motorcykel var impliceret i 4469 eller 24,9 pct. af uheldene, knallert i 3757 eller 20,9 pct., cykel i 4732 eller 26,4 pct. og fodgænger i 3454 eller 19,2 pct. af uheldene, jfr. tabel 11, der tillige indeholder oplysninger om uheldenes fordeling efter antallet af implicerede færdselselementer.

I 13171 uheld eller i 17,7 pct. af samtlige uheld var kun eet færdselselement impliceret, og ved disse uheld forekom i alt 4058 personskader, heraf 122 dræbte. I 13759 uheld var der to implicerede færdselselementer. I 905 uheld var tre færdselselementer impliceret, og i 123 uheld var der 4 eller flere implicerede færdselselementer, jfr. tabel 11.

Blandt uheldene med kun eet færdselselement var relativt mange fodgængeruheld, fortrinsvis uheld hvor fodgængere er kommet til skade ved fald i glat føre. I øvrigt forekommer uheld med kun een part relativt hyppigt for kørende på tohjulede motorkøretøjer. 14,6 pct. af de i alt 3757 uheld, hvor knallert var impliceret, var således uheld med kun een part. Det til-

Tabel 10. Antal færdselsuheld med personskade

	Antal uheld i alt	Uheld, hvor motorkøretøjer var impliceret		Uheld med dræbte
		Inkl. knallert	Ekskl. knallert	
1955....	15 018	13 301	...	575
1956....	14 914	13 125	...	600
1957....	15 845	14 109	...	602
1958....	15 417	13 819	...	615
1959....	16 519	15 006	...	732
1960....	17 163	15 401	14 115	697
1961....	17 958	16 505	15 308	801

Tabel 11. Uheld med personskade fordelt efter antal implicerede færdselselementer 1961

	Antal uheld i alt		Antal uheld hvori nedennævnte færdselselementer var implicerede ¹					
	1960	1961	Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Sporvogn, tog m.v.	Fodgænger
Antal uheld	17 163	17 958	13 171	4 469	3 757	4 732	577	3 454
Med 1 færdselselement alene.....	2 059	3 171	1 251	611	548	444	85	232
Med 2 færdselselementer.....	13 933	13 759	10 997	3 582	3 036	3 994	443	2 958
Med 3 færdselselementer.....	1 017	905	803	243	150	264	42	219
Med 4 færdselselementer.....	154	123	120	33	23	30	7	45

¹ Herunder også uheld, hvor der eventuelt tillige var impliceret andre end nævnte færdselselementer.

svarende tal var 13,7 pct. for motorcykeluheld, men 9,4 pct. for cykeluheld, og 9,5 pct. for de uheld, hvori biler var impliceret. Nærmere enkeltheder herom, samt for hver hovedlandsdel om de kombinationer af implicerede færdselselementer der forekommer, er meddelt i tabel X side 44.

Sammenstød mellem kørende forekom i 10466 af de i alt 17958 uheld, og i 3210 uheld forekom sammenstød mellem kørende og fodgængere. Påkørsel af dyr indtraf ved 242 uheld, og påkørsel af faste gen-

stande ved 1917 uheld. De resterende 2123 uheld omfattede øvrige færdselssituationer, såsom fald i glat føre for fodgængere og væltning for kørende, eller andet. Af de i alt 1917 uheld, der fremkom ved påkørsel af faste genstande, vedrørte 45 uheld påkørsel af ulovligt parkerede køretøjer og 713 påkørsel af lovligt parkerede køretøjer. Påkørsel af vejtræer forekom ved 285 uheld. Der er i øvrigt væsentlige forskelle mellem landsdelene med hensyn til denne opdeling af uheldene efter færdselssituationen, jfr. tabel 12.

Tabel 12. Uheld fordelt efter færdselssituation

	Uheld i alt		Hovedstaden ¹	Hovedst. forstæder ²	Provinsbyer	Provinsbyforstæder	Bymæssige bebyggelser ³	Landdistrikter
	1960	1961						
Antal uheld i alt	17 163	17 958	6 177	1 554	4 666	513	930	4 118
<i>Sammenstød mellem kørende</i>	10 276	10 466	3 278	972	2 909	324	587	2 396
i samme kørselsretning.....	3 423	3 351	1 083	235	823	131	173	906
i modsat kørselsretning.....	1 418	1 306	129	68	382	51	124	552
i krydsende kørselsretning.....	4 812	5 177	1 890	586	1 514	131	251	805
sving mod venstre.....	1 959	2 090	680	207	594	55	145	409
sving mod højre.....	245	307	104	45	68	13	17	60
kørt frem i sving.....	2 608	2 780	1 106	334	852	63	89	336
mellem kørende i øvrigt.....	623	632	176	83	190	11	39	133
<i>Sammenstød mellem kørende og fodgængere</i>	3 102	3 210	1 319	257	938	100	169	427
<i>Påkørsel af dyr</i>	232	242	41	19	37	5	16	124
<i>Påkørsel af faste genstande</i>	1 817	1 917	595	170	430	67	126	529
Lovligt parkeret køretøj.....	730	713	296	63	201	32	45	76
Ulovligt parkeret køretøj.....	55	45	5	8	10	5	7	10
Hellefyr el. andet på kørebanen..	70	72	39	5	16	1	4	7
Kantsten.....	133	184	80	26	50	3	7	21
Autoværn.....	32	38	3	2	4	—	4	25
Vejtræ.....	262	285	44	11	40	7	16	167
Andet uden for kørebanen.....	535	577	128	55	109	19	43	223
<i>Andre færdselssituationer</i>	1 736	2 123	944	136	352	17	32	642

¹ København, Frederiksberg, Gentofte.

² De i note 1 til tabel 2 nævnte forstadspolitikredse.

³ Se note 2 til tabel 2.

Tabel 13. Uheld fordelt efter antal personskader 1961

	Antal uheld i alt		Hoved- staden ¹	Hoved- stadens forstæder ²	Provinsbyer	Provins- by- forstæder	Bymæssigge bebyggelser ³	Land- distrikt.
	1960	1961						
Antal uheld i alt	17 163	17 958	6 177	1 554	4 666	513	930	4 118
med 1 personskade	14 487	14 900	5 435	1 278	4 043	434	759	2 951
» 2 personskader	2 042	2 247	626	208	498	57	124	734
» 3 » 	385	482	84	39	80	16	26	237
» 4 » 	134	171	20	15	30	6	8	92
» 5 el. fl. personskader	115	158	12	14	15	—	13	104
Uheld med dræbte i alt .	697	801	119	54	152	25	64	387
med 1 dræbt	666	769	118	53	146	23	63	366
» 2 dræbte	27	27	—	1	5	2	1	18
» 3 el. fl. dræbte	4	5	1	—	1	—	—	3

¹ København, Frederiksberg, Gentofte.² De i note 1 til tabel 2 nævnte forstads politikredse.³ Se note 2 til tabel 2.

Tabel 14. Antal implicerede færdselselementer

	Antal færdselselementer				Pr. 1000 køretøjer ved årets begyndelse			
	1958	1959	1960	1961	1958	1959	1960	1961
Færdselselementer i alt	28 660	30 793	32 282	33 309	...	...	...	...
<i>Biler</i>	11 666	12 848	14 483	15 515	26	25	25	24
Personbiler	7 206	7 940	8 924	10 042	23	22	22	21
Alm. personbiler	6 316	7 035	7 657	8 776	21	20	20	19
Hyrevogne	890	905	935	931	120	116	110	119
Udlejningsbiler	...	...	332	335	...	...	45	50
Vare- og lastbiler	4 153	4 584	5 213	5 134	32	31	31	29
Bruttovægt højst 3500 kg.	2 825	3 158	3 894	3 757	31	29	31	26
Varebiler med sort-gule nr. pl.	...	...	1 642	1 849	...	...	...	...
Varebiler med gule nr. pl.	...	...	1 781	1 569	...	...	...	...
Lastbiler	...	...	471	339	...	...	...	...
Bruttovægt over 3500 kg.	1 328	1 426	1 319	1 377	36	38	34	34
Uden påhængsvogne	1 038	1 080	997	1 034	...	...	...	...
Med påhængsvogne	290	346	289	310	...	...	...	...
Sættevognstog	...	...	33	33	...	...	...	...
Rute- og turistbiler	307	324	346	339	94	95	103	96
<i>Motorcykler</i>	4 494	4 869	4 552	4 594	37	41	39	40
Uden sidevogn	...	...	4 052	4 168	...	...	...	...
Med sidevogn	...	...	452	351	...	...	...	...
Kabinescooter og lign.	...	...	48	75	...	...	...	...
<i>Knallerter</i>	3 460	3 799	3 934	3 850	10	10	...	...
<i>Cykler</i>	5 326	5 717	5 095	5 105	...	...	...	...
<i>Sporvogne</i>	348	297	263	261	...	...	...	...
<i>Jernbanetog</i>	...	...	64	41	...	...	...	...
<i>Traktor, motorredskab</i>	141	141	169	249	...	...	...	...
<i>Andet køretøj, ryttere m.m.</i>	63	54	102	78	...	...	...	...
<i>Fodgængere</i>	3 162	3 068	3 620	3 616	...	...	...	...
Ikke egentlige færdselselementer	...	...	1 834	1 917	...	...	...	...

¹ Medtaget under alm. personbiler. ² Medtaget under sporvogne.

Fordeles uheldene efter antallet af personskader fås, at der ved 83,0 pct. af samtlige uheld eller ved i alt 14900 uheld, kun forekom een personskade, og ved 2247 uheld forekom to personskader. Tre eller flere personskader forekom ved i alt 811 uheld. Antallet af uheld, hvorved der forekom dræbte, er opgjort til 801 for 1961 mod 697 i 1960 og 732 i 1959, medens antallet af dræbte som nævnt er opgjort til 841 for 1961 mod 735 i 1960 og 770 i 1959, jfr. tabel 13 og tabel 10 foran.

4. Antal implicerede færdselselementer

Det samlede antal færdselselementer, der var impliceret i uheld med personskade, er for 1961 opgjort til 33309. Hertil kommer 1917 ikke egentlige færdselselementer, såsom dyr, parkerede køretøjer og faste genstande på eller uden for kørebanen. Af de 33309 færdselselementer var 15515 biler, 4594 motorcykler, 3850 knallerter, 5105 cykler og 629 køretøjer i øvrigt, hvorunder sporvogne, jernbanetog, traktorer og hestekøretøjer m.v. er henregnet. Endvidere var i alt 3616 fodgængere impliceret i færdselsuheld, herunder også uskadte uheldsforvoldende fodgængere, jfr. tabel 14.

For de registrerede køretøjer samt for knallerter er foretaget en beregning over antal implicerede køretøjer i forhold til den samlede køretøjspark ved årets begyndelse. Af denne opgørelse fremgår, at 24 biler af hver 1000 registrerede biler var impliceret i færdselsuheld med personskade i 1961. For motorcykler var det tilsvarende tal 40, jfr. tabel 14. I øvrigt er der væsentlige forskelle mellem de forskellige kategorier af biler, hvorved det dog må tages i betragtning, at der også er meget betydelige forskelle med hensyn til

køretøjernes anvendelse. Hyrevogne anvendes således hovedsagelig inden for byområder, hvor ulykkeshyppigheden er relativ stor. Disse køretøjer kører endvidere ligesom udlejningsbiler, større lastbiler og rutebiler relativt meget, medens f.eks. det gennemsnitlige antal kørte km er mindre for motorcykler end for biler.

5. Forholdene på uheldsstedet

Ved den fra og med 1. januar 1960 gennemførte ændring i den benyttede indberetningsform åbnedes mulighed for i højere grad end hidtil at belyse forholdene på uheldsstedet. Der foreligger således nu for såvel 1960 som 1961 detaljerede oplysninger om gades eller vejens art på det sted, hvor uheldet er indtruffet, om vejbanens tværprofil, type af kryds eller korsvej, kurve eller sving, lige kørebane, jernbaneoverskæring, hvorvidt der på det pågældende sted har været regulering eller skiltning, hastighedsbegrænsning, fodgængerovergang eller sporvognsstoppested samt oplysning om oversigtsforhold, lys- og vejforhold m.v.

Endvidere er der ligesom for 1960 foretaget en i forhold til tidligere mere omfattende opdeling med hensyn til hovedlandsdele, idet der udover Hovedstaden, omfattende København, Frederiksberg og Gentofte, henholdsvis Hovedstadens forstæder omfattende forstadspolitikredse Lyngby, Gladsaxe, Hvidovre, Glostrup og Tårnby, og provinsbyerne, skelnes mellem provinsbyforstæder, henholdsvis selvstændige bymæssige bebyggelser, der i 1955 havde mindst 500 iudbyggere, og landdistrikter i øvrigt. For provinsbyerne er

Tabel 15. Personskader og uheld pr. 1000 indbyggere

	Personskader pr. 1000 indb.		Uheld pr. 1000 indb.	
	1960	1961	1960	1961
I alt.....	4,58	4,89	3,75	3,90
Hovedstaden ¹	7,42	7,71	6,55	6,72
Hovedstadens forstæder ²	4,55	4,79	3,79	3,81
Provinsbyer i alt.....	4,19	4,40	3,61	3,73
Over 100 000 indb. (2 byer).....	6,82	6,56	6,12	5,82
50 000- 99 999 » (2 »).....	4,63	5,12	4,01	4,36
30 000- 49 999 » (4 »).....	3,55	3,20	3,10	2,77
20 000- 29 999 » (9 »).....	3,86	4,86	3,16	3,95
10 000- 19 999 » (16 »).....	3,46	3,87	2,96	3,16
5 000- 9 999 » (21 »).....	3,19	3,45	2,64	2,93
under 5 000 » (31 »).....	2,31	2,52	1,89	2,02
Øvrige land.....	3,51	3,92	2,53	2,74

¹ København, Frederiksberg, Gentofte.

² De i note 1 til tabel 2 nævnte forstadspolitikredse.

Tabel 16. Uheld fordelt efter forholdene på uheldsstedet

	Hele landet		Stor- københavn ¹	Provinsbyer	Provinsby- forstæder	Bymæssige bebyggelser ² i øvrigt	Land- distrikter
	1960	1961					
Antal uheld i alt	17 163	17 958	7 731	4 666	513	930	4 118
<i>Gadens eller vejens art :</i>							
Hovedvej	2 701	2 897	457	931	166	193	1 150
Ikke bygade	1 654	1 740	250	176	98	102	1 114
Bygade	1 047	1 157	207	755	68	91	36
Bygade i øvrigt	10 373	10 728	6 647	3 423	182	396	80
Landevej	2 190	2 355	87	168	87	204	1 809
Andre veje	1 899	1 978	540	144	78	137	1 079
<i>Kryds eller ikke kryds :</i>							
Kryds m.v.	7 051	7 667	3 944	2 245	177	321	980
Udkørsel fra ejend., port, service- station el. lign.	393	401	115	91	10	33	152
Kurve el. sving	1 107	1 182	184	183	37	86	692
Lige kørebane	8 541	8 654	3 485	2 135	287	481	2 266
Jernbaneoverskæring	71	54	3	12	2	9	28
<i>Regulering eller skiltning :</i>							
I eller ved kryds eller udkørsel ...	7 444	8 068	4 059	2 336	187	354	1 132
Trefarvet lyskurv el. politireg. ...	663	913	731	169	13	—	—
Gult blinklys	146	78	69	9	—	—	—
Stoptavle	253	241	27	102	12	21	79
Indmundingstavle	1 133	1 663	445	710	63	120	325
Anden eller ingen regulering ..	5 249	5 173	2 787	1 346	99	213	728
Jernbaneoverskæring	71	54	3	12	2	9	28
Bevogtet, bom el. halvbom.	9	12	—	5	2	4	1
Ubevogtet, lys- el lydsignal.	30	23	—	4	—	4	15
Ubevogtet, i øvrigt	32	19	3	3	—	1	12
I øvrigt	9 648	9 836	3 669	2 318	324	567	2 958
<i>Fodgængeroverg. el. sporvognsstoppest.</i>							
Fodgængerovergang	1 289	1 497	1 064	380	27	19	7
Ved kryds	879	1 017	706	272	21	14	4
» gult blinklys	34	35	31	1	1	1	1
Zebrastrøbet, ikke gult blinklys	95	96	73	21	1	1	—
Fodgængeroverg. i øvrigt	281	349	254	86	4	3	2
Ved sporvognsstoppested	267	274	259	12	1	1	1
Ikke i el. ved fodgængerovergang eller sporvognsstoppested	15 607	16 187	6 408	4 274	485	910	4 110
<i>Vej eller gades tværsprofil :</i>							
Uden midterrabat	16 171	16 862	6 879	4 453	511	920	4 099
Under 6 m.	3 095	3 027	760	469	72	201	1 525
2-sporet i øvrigt	9 665	10 389	3 480	3 547	373	663	2 326
3-sporet, afmærket	704	865	512	99	52	26	176
4 el. fl. spor	2 707	2 581	2 127	338	14	30	72
Med midterrabat	992	1 096	852	213	2	10	19
Ikke motorvej	951	1 059	834	209	2	6	8
Motorvej	41	37	18	4	—	4	11

1,2) Se noter til tabel 2.

meddelt i tabel III side 34, der i øvrigt er begrænset til at omfatte oplysninger om antal uheld. Herudover er i tabel XIV side 64 meddelt oplysninger om uhel- denes fordeling efter hovedårsag og forholdene på uheldsstedet.

Af samtlige 17958 uheld med personskade fandt 66,2 pct. eller 11885 sted i bygader. Heraf var 1157 uheld i bygader, der tillige var hovedveje, medens der forekom 1740 uheld på hovedveje i øvrigt. Næsten halvdelen af samtlige uheld eller i alt 8654 fandt sted på lige kørebane uden for kryds og 1182 i kurver eller sving, medens i alt 7667 uheld eller 43 pct. af samtlige var uheld i kryds og rundkørsler eller lignende. 401 uheld forekom i tilknytning til udkørsel fra ejendom, port, servicestation eller lignende, jfr. tabel 16.

Af de i alt 8068 uheld, der forekom i eller ved kryds eller udkørsel, fandt i alt 913 uheld sted i kryds med 3-farvet lyskurv eller politiregulering, og i alt 241 ved tavle, der påbød fuldt stop. Af samtlige 17958 uheld fandt i alt 1771 eller 10 pct. sted i eller ved fodgængerovergange eller sporvognsstoppesteder. Hovedparten heraf eller i alt 1323 indtraf inden for Storkøbenhavn, hvor disse uheld udgjorde 17 pct. af samtlige uheld.

Uheldene er endvidere fordelt efter gadens eller vejens tværprofil jfr. ligeledes tabel 16. Hovedparten af uheldene, eller i alt 13416 uheld fandt sted på gader eller veje med kun een vognbane i hver retning. På afmærkede 3-sporede gader og veje forekom i alt 865 uheld, og på gader eller veje med 4 eller flere spor, men uden midterrabat, i alt 2581 uheld, eller 14,4 pct. af samtlige. På gader eller veje med midterrabat var der i alt 1096 uheld, heraf 37 uheld på de i alt 47,8 km motorvej, der fandtes i Danmark ved begyndelsen af 1961. I øvrigt foreligger ikke oplysninger om gade- og vejnettets fordeling efter bredde, afmærkning eller tværprofil m.v. Antallet af uheld kan således ikke sættes i forhold til den samlede gade- og vejlængde inden for hver af de her nævnte kategorier af gader og veje.

For de 2897 uheld med personskade på hovedveje er foretaget en opgørelse særskilt for hver enkelt hovedvej og herindenfor efter hovedlandsdel, jfr. tabel XV side 68. Herudover er disse hovedvejsuheld fordelt efter hovedårsager, jfr. tabel XVIII side 74 og afsnit 6 nedenfor. Ved disse i alt 2897 hovedvejsuheld svarende til 16 pct. af samtlige uheld indtraf i alt 4114 personskader, eller 18 pct. af det samlede antal personskader i 1961. Hovedvejsuheldene er ofte af særlig alvorlig karakter, idet der ved disse uheld dræbtes i alt 248 personer svarende til 29,5 pct. af det samlede antal færdselsdræbte i 1961. Endvidere var der ved disse 2156 alvorligt tilskadekomne eller 18,3 pct. af

af det samlede antal alvorligt tilskadekomne ved færdselsuheld i 1961.

I jernbaneoverskæringer forekom i alt 54 uheld med tilsammen 25 dræbte og 50 personskader i øvrigt, jfr. tabel 17. Af disse 54 uheld i jernbaneoverskæringer forekom de 12 i jernbaneoverskæringer, der var bevogtet med bomme og 23 i jernbaneoverskæringer med lys- eller lydsignaler, medens 19 fandt sted i jernbaneoverskæringer uden bomme, lys- eller lydsignal.

I eller ved fodgængerovergange og ved sporvognsstoppesteder forekom i 1961 i alt 1771 uheld med tilsammen 2032 personskader, hvoraf 64 med dødelig udgang. Heraf var de 274 uheld ved sporvognsstoppesteder og 1497 uheld i eller ved fodgængerovergange, jfr. tabel 18. For disse uheld er endvidere foretaget en fordeling efter det færdselselement, hvortil hovedårsagen var knyttet, jfr. afsnit 6 nedenfor og tabellerne 22 og 23.

6. Uheldsforvoldende færdselselementer

Ud fra de af politiet meddelte oplysninger om uheldsårsager er foretaget en opdeling af de implicerede personer på uheldsforvoldende og ikke-uheldsforvoldende personer. Blandt ikke-uheldsforvoldende personer er alene medtaget dræbte og tilskadekomne personer, medens der for uheldsforvoldende personer også er medtaget uskadede uheldsforvoldende personer. For de uheldsforvoldende er foretaget opgørelser dels vedrørende de uheldsforvoldende personer, dels vedrørende de befordringsmidler de uheldsforvoldende personer benyttede. Hertil kommer 286 uheld med 319 personskader, hvor uheldsårsagen ikke var knyttet til noget egentligt færdselselement, men til forhold vedrørende andre faktorer såsom kørebanen, vejret, belysningsforhold, dyr på kørebanen eller andet.

For de uheldsforvoldende personer omfatter opgørelsen dræbte og tilskadekomne samt som nævnt uskadede uheldsforvoldende personer med opdeling for hver gruppe efter alder og benyttet befordringsmiddel. For personer knyttet til motorkøretøj er tillige skelnet mellem fører og ikke-fører.

Af samtlige 17672 uheldsforvoldende personer kom 10445 eller 59 pct. selv til skade ved uheldet, medens 7227 af de uheldsforvoldende personer forblev uskadede. Opdeles disse i alt 17672 uheldsforvoldende personer efter benyttet befordringsmiddel ses imidlertid, at der er væsentlige forskelle mellem trafikantgrupperne, idet 26 pct. af de uheldsforvoldende biler selv kom til skade ved uheldet, medens den tilsvarende andel var 77 pct. for de uheldsforvoldende motorcyklister, 87 pct. for uheldsforvoldende knallertkørere, 87 pct. for uheldsforvoldende cyklister og 93 pct. for uheldsforvoldende fodgængere, jfr. tabel 19.

Tabel 19. Implicerede personer¹ 1961

	Uheldsforvoldende personer			Ikke uheldsforvoldende dræbte og tilskadekomne						
	I alt	Dræbte og tilskadek.	Uskade	I alt	Bilister	Motorcyklister	Knallertkørere	Cyklister	Kørende i øvr.	Fodgængere
Personer i alt.....	17 672	10 445	7 227	12 067	4 761	2 735	1 283	1 947	133	1 208
<i>Hovedårsagen knyttet til :</i>										
Personbil.....	5 990	1 730	4 260	6 971	3 557	1 283	663	908	45	515
Lastbil eller bus.....	1 934	338	1 596	2 141	929	320	270	418	41	163
Motorcykel.....	1 998	1 538	460	1 020	51	516	76	147	5	225
Knallert.....	2 382	2 069	313	503	52	123	70	126	2	130
Cykel.....	2 887	2 524	363	656	71	210	49	214	2	110
Andet køretøj.....	134	64	70	86	21	7	8	2	31	17
Fodgængere.....	2 347	2 182	165	371	32	138	73	85	7	36
Vejforhold m. v.	.	.	.	319	48	138	74	47	—	12

¹ D.v.s. dræbte og tilskadekomne uhelds- og ikke-uheldsforvoldende personer samt uskade uheldsforvoldende personer.

Sammenlignes antallet af uheldsforvoldende personer med de ved disse uheld indtrufne personskader for ikke-uheldsforvoldende personer ses endvidere, at det i særlig grad er uheldsforvoldende bilister, der giver anledning til personskader for ikke-uheldsforvoldende personer. Hver uheldsforvoldende bilist har således i 1961 givet anledning til 1,15 personskade for ikke-uheldsforvoldende personer, medens det tilsvarende tal var 0,51 for uheldsforvoldende motorcyklister, 0,21 for uheldsforvoldende knallertkørere, 0,23 for uheldsforvoldende cyklister og 0,16 for uheldsforvoldende fodgængere, jfr. ligeledes tabel 19.

Fordeles samtlige dræbte og tilskadekomne efter det færdselselement, hvortil hovedårsagen var knyttet og herindenfor efter det befordringsmiddel de dræbte og tilskadekomne personer havde benyttet, vil det ses, at hovedårsagen til 8701 personskader var knyttet til personbil. 1730 af disse personskader vedrørte uheldsforvoldende personbilister og 3557 ikke-uheldsforvoldende bilister, medens de øvrige i alt 3414 personskader forvoldt af personbiler, vedrørte personer, der benyttede andre befordringsmidler, nemlig 1283 motorcyklister, 663 knallertkørere, 908 cyklister, 45 kørende i øvrigt og 515 fodgængere. For uheldsforvolden-

Tabel 20. Uheldsforvoldende og ikke uheldsforvoldende personer fordelt efter alder 1961

	De implicerede personers alder									I alt
	0-6 år	7-14 år	15-17 år	18-19 år	20-24 år	25-49 år	50-69 år	70 år og derover	Uoplyst	
Uheldsforvoldende¹	690	1 033	1 035	1 243	2 451	6 267	3 723	960	270	17 672
<i>Hovedårsag knyttet til :</i>										
Personbil.....	—	—	8	366	992	3 067	1 300	136	121	5 990
Lastbil eller bus.....	1	7	16	105	362	1 106	279	13	45	1 934
Motorcykel.....	—	—	22	450	717	610	172	11	16	1 998
Knallert.....	—	7	550	144	146	630	749	129	27	2 382
Cykel.....	56	622	373	137	157	548	713	242	39	2 887
Andet køretøj.....	10	5	10	2	4	49	34	17	3	134
Fodgængere.....	623	392	56	39	73	257	476	412	19	2 347
Ikke uheldsforvoldende².	353	671	1 023	1 184	1 919	3 796	2 528	532	61	12 067
<i>Benyttet befordringsmiddel :</i>										
Biler.....	231	257	292	331	678	1 821	933	159	59	4 761
Motorcykel.....	9	37	167	644	948	775	149	4	2	2 735
Knallert.....	—	4	237	61	56	391	503	31	—	1 283
Cykel.....	36	262	265	108	162	552	499	63	—	1 947
Andet køretøj.....	2	5	2	3	8	29	55	29	—	133
Fodgængere.....	75	106	60	37	67	228	389	246	—	1 208

¹ Dræbte, tilskadekomne og uskade.

² Dræbte og tilskadekomne.

Tabel 21. Uheldsforvoldende førere fordelt efter alder

Uheldsforvoldende fører	Antal uheld i alt	Hovedårsagen knyttet til:					
		Almindelig ¹ personbil	Hyrevogn	Udlejnings- vogn	Lastbil ¹	Bus	Motorcykel
17 år.....	45	7	—	—	15	1	22
18 »	464	171	2	9	51	—	231
19 »	455	172	2	9	53	—	219
20 »	415	149	—	3	65	—	198
21 »	480	195	1	31	72	3	178
22–24 år.....	1 167	530	32	46	213	7	339
25 år og derover.....	6 823	4 115	364	122	1 297	117	808
Tilsammen.....	9 849	5 339	401	220	1 766	128	1 995

¹ Kombinerede vare- og personbiler registreret med sortgule nummerplader er medregnet under personbiler.

de kørende på tohjulede køretøjer samt for uheldsforvoldende fodgængere gælder, at disse i langt mindre udstrækning har givet anledning til personskader for personer, der benyttede andet transportmiddel, jfr. tabel 19.

Opdeles de uheldsforvoldende personer efter aldersgrupper ses yderligere, at en relativ stor andel af de yngre uheldsforvoldende motorkørere selv kommer til skade ved uheldet, medens det for de ikke-uheldsforvoldende personer i højere grad er børnene og de ældre, der rammes. Af uheldsforvoldende 18–19 årige motorkørere kom således 59 pct. selv til skade ved uheldet, medens den tilsvarende andel var 38 pct. for uheldsforvoldende motorkørere i aldersgruppen 25–49 år. For de dræbte og tilskadekomne ikke-uheldsforvoldende personer var der navnlig blandt fodgængere og cyklister mange børn og ældre, og blandt knallertkørere relativt mange i aldersgruppen 50–69 år, jfr. tabel 20, og tabel XI side 48 med hensyn til nærmere enkeltheder, bl.a. vedrørende opdelingen af de uheldsforvoldende personer på uskadede og skadede.

For uheldsforvoldende førere af motorkøretøjer, hvortil der kræves førerbevis, er foretaget en særskilt opgørelse, idet der inden for hver køretøjsart er foretaget en fordeling efter tidspunktet for førerbevisets udstedelse og førerens alder. Af samtlige 17 958 uheld med personskader var således 9 922 uheld, hvor uheldsårsagen var knyttet til en bil eller motorcykel, og i 9 849 af disse uheld var føreren den uheldsforvoldende person, medens andre personer i køretøjet var den uheldsforvoldende person i 73 af disse bil- og motorcykeluheld, jfr. også tabel XVII side 72.

Af de i alt 9 849 uheld, hvor den uheldsforvoldende person var fører af et motorkøretøj, hvortil der kræves førerbevis, var 274 førere uden førerbevis. 951 førere havde fået førerbevis samme år som uheldet fandt sted, 1 124 året før og 7 500 tidligere. Af samtlige uheldsforvoldende førere var 964 under 20 år, og i alt 2 062 i aldersgruppen 20–24 år, jfr. tabel XVII side 72. Som supplement til denne tabel, er der i tabel 21 ovenfor meddelt oplysninger for førere under 22 år opdelt i etårs aldersgrupper.

Tabel 22. Personskader ved uheld i eller ved fodgængerovergange eller ved sporvognsstoppesteder 1961. Fordeling efter uheldsforvoldende element

	Person- skader i alt	Hovedårsagen knyttet til								
		Person- bil ¹	Last- bil ¹	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Andet køretøj	Fod- gænger	Vej og vejrm.v.
Dræbte og tilskadekomne i alt	2 032	672	182	42	299	189	255	54	337	2
Fodgængerovergang.....	1 726	621	166	23	275	176	225	15	223	2
Ved kryds.....	1 168	439	111	17	172	117	161	10	140	1
» gult blinklys.....	45	14	4	—	16	2	1	1	7	—
Zebrastrøbet, ikke gult blinklys.....	108	33	9	—	32	16	7	—	11	—
Fodgængerovergang i øvrigt.....	405	135	42	6	55	41	56	4	65	1
Ved sporvognsstoppested.....	306	51	16	19	24	13	30	39	114	—

¹ Kombinerede vare- og personbiler registreret med sortgule nummerplader er medregnet under personbiler.

Tabel 23. Personskader i eller ved fodgængerovergange eller ved sporvognsstoppesteder 1961
Fordeling efter benyttet befordringsmiddel

	Person- skader i alt	Benyttet befordringsmiddel							Fod- gæn- gere
		Person- bil ¹	Last- bil ¹	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Andet Køretøj	
Dræbte og tilskadekomne i alt.....	2 032	199	28	37	324	202	351	53	838
<i>Hovedårsagen knyttet til :</i>									
Personbil.....	672	164	7	7	109	47	97	3	238
Lastbil.....	182	19	20	—	16	27	32	1	67
Bus.....	42	5	—	26	3	2	5	—	1
Motorcykel.....	299	7	—	—	160	5	11	1	115
Knallert.....	189	1	—	3	7	107	8	—	63
Cykel.....	255	3	1	—	9	3	189	—	50
Andet køretøj.....	54	—	—	—	—	—	—	43	11
Fodgænger.....	337	—	—	1	18	11	9	5	293
Vej og vejforholdene m.v.....	2	—	—	—	2	—	—	—	—
Dræbte i alt.....	64	3	—	—	8	6	8	1	38
<i>Hovedårsagen knyttet til :</i>									
Personbil.....	20	3	—	—	1	—	3	—	13
Lastbil.....	11	—	—	—	2	1	1	—	7
Bus.....	1	—	—	—	1	—	—	—	—
Motorcykel.....	7	—	—	—	4	—	—	—	3
Knallert.....	6	—	—	—	—	5	—	—	1
Cykel.....	5	—	—	—	—	—	4	—	1
Andet køretøj.....	1	—	—	—	—	—	—	1	—
Fodgænger.....	13	—	—	—	—	—	—	—	13

¹ Kombinerede vare- og personbiler registreret med sortgule nummerplader medregnet under personbiler.

For hovedvejsuheld er foretaget en særskilt opgørelse, idet disse uheld er opdelt efter hovedårsag, jfr. tabel XVIII side 74.

For de i alt 2032 personskader, der forekom ved uheld i eller ved fodgængerovergange og ved sporvognsstoppesteder, er der i tabel 22 meddelt oplysninger om de skadede personers fordeling efter det færdselselement, hvortil hovedårsagen var knyttet. Ved de 1726 personskader i eller ved fodgængerovergange er hovedårsagen tillagt motorkøretøjer i de 1261 tilfælde, medens hovedårsagen er tillagt cyklister og andre kørende samt vej- og vejforhold i 242 tilfælde. Ved de resterende 223 personskader, svarende til ca. 13 pct. af samtlige personskader i eller ved fodgængerovergange, er hovedårsagen tillagt fodgængere. For personskaderne ved sporvognsstoppesteder er hovedårsagen tillagt fodgængere i 114 tilfælde, eller ved 37 pct. af samtlige 306 personskader ved sporvognsstoppesteder, jfr. tabel 22.

For personskaderne ved uheld i eller ved fodgængerovergange og sporvognsstoppesteder er endvidere i tabel 23 foretaget en fordeling af personskaderne efter det befordringsmiddel, de skadede personer benyttede, samtidig med at der er skelnet mellem de færdselselementer, hvortil hovedårsagen var knyttet.

7. Årsagsforhold

Ved politiets udfyldelse af de indberetningsskemaer, der benyttes ved indberetning til Det statistiske Departement om færdselsuheld med personskade, anfører politiet hovedårsagen til færdselsuheldet sammen med eventuelle biårsager. Til brug for årsangsangivelsen benyttes den i bilag 1 anførte årsagsfortegnelse, der omfatter 77 årsagsforhold, dækkende de hyppigst forekommende årsager til færdselsuheld. I indberetningen meddeles herudover i tekst en kortfattet beskrivelse af uheldets forskellige faser og årsagssammenhæng. I denne beskrivelse gives der i nogen udstrækning mulighed for at kontrollere den af politiet anførte hovedårsag, således at en ensartet vurdering af uheldsårsagerne så vidt muligt kan sikres for alle landets forskellige dele.

Ved den gennemførte opdeling efter uheldsårsager er den således udvalgte hovedårsag benyttet som fordelingsgrundlag, hvorved der ikke er tilsigtet en udtømmende redegørelse for det ofte meget komplicerede sammenspil mellem den række menneskelige og fysiske faktorer, der har haft uheldet som resultat. Specielt de menneskelige eller psykiske faktorerers betydning i årsagssammenhængen vil således kun ufuldkomment kunne belyses i en sådan summarisk sta-

Tabel 24. Dræbte og tilskadekomne fordelt efter uheldsforvoldende færdselselement 1961

	Dræbte og tilskadekomne						
	I alt	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
		Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Sporvogn eller andet køretøj	
Dræbte og tilskadekomne i alt.	22 512	6 829	4 273	3 352	4 471	197	3 390
<i>Hovedårsagen knyttet til:</i>							
Personbil	8 701	5 287	1 283	663	908	45	515
Lastbil	2 250	1 111	301	254	384	41	159
Bus	229	156	19	16	34	—	4
Motorcykel	2 558	51	2 054	76	147	5	225
Knallert	2 572	52	123	2 139	126	2	130
Cykel	3 180	71	210	49	2 738	2	110
Sporvogn eller andet køretøj...	150	21	7	8	2	95	17
Fodgængere	2 553	32	138	73	85	7	2 218
Vej, vejrforhold m.v.	319	48	138	74	47	—	12

tistisk behandling af uheldsårsagerne, måske med undtagelse af årsagsgruppen spirituspåvirkning.

Den benyttede årsagsgruppering omfatter som nævnt 77 årsagsforhold, der er opdelt i 5 hovedgrupper. En hovedgruppe omfatter forhold vedrørende færdsele, hvorved forstås årsager, der kan henføres til den måde et køretøj er ført på eller fodgængeres uforsigtighed eller lignende. Denne hovedgruppe er opdelt i 7 undergrupper, hvor inden for der yderligere er skelnet mellem delgrupper. En anden hovedgruppe omfatter årsagsforhold vedrørende de implicerede personer såsom spirituspåvirkning, træthed, uopmær-

somhed, sygdom eller lignende, og en tredje hovedgruppe omfatter årsagsforhold vedrørende det benyttede køretøj, f.eks. mangler ved bremses, lygter eller andet. Herudover er benyttet årsagsgrupper vedrørende vej, vejr eller lignende forhold, dyr eller andet.

Ikke alene uheld, hvor årsagen er tillagt et køretøjs fører, men også de, hvor skylden er tillagt passagererne, er henført til vedkommende køretøjsgruppe. Bortset fra sporvognsuheld, der netop for en stor del omfatter tilfælde, hvor passagerer ved egen uforsigtighed er kommet til skade, hører det dog til undtagelserne, at uheldsårsagerne må søges hos passagererne.

Tabel 25. Uheld med personskade fordelt efter hovedårsager

Årsagsgruppe ¹	Hovedårsag	Antal uheld	Antal personskader							
			I alt	Dræbte	Hovedårsag knyttet til					
					Bil	Motorcykel eller knallert	Cykel	Sporvogn, tog m.v.	Fodgænger	Vej, vejr, dyr m.v.
11	Opfyldte ikke vigepligt	4 330	5 602	156	3 347	1 283	959	13	.	.
12	Standse ikke for stopsignal ...	207	240	17	131	72	33	4	.	.
13	Overhalede uforsigtigt	1 027	1 360	41	929	331	94	6	.	.
14	Uforsigtig kørsel	4 513	5 949	206	3 475	1 422	1 038	14	.	.
15	Uforsigtig manøvre	751	885	15	604	163	104	14	.	.
16	Uforsigtighed i øvrigt	582	641	10	459	94	54	34	.	.
17	Gåendes uforsigtighed	2 188	2 375	156	.	.	.	11	2 364	.
21	Spirituspåvirkning	1 274	1 645	87	732	601	190	3	119	.
22	Forhold vedr. personer i øvrigt	2 404	2 954	133	1 243	1 008	619	25	59	.
31	Årsagsforhold vedr. køretøjet ...	239	340	10	181	92	59	8	.	.
41	Årsagsforh. vedr. kørebanen m.v...	286	319	8	.	.	.	.	.	319
50	Andre årsagsforhold	157	202	2	79	64	30	18	11	.
I alt		17 958	22 512	841	11 180	5 130	3 180	150	2 553	319

¹ Se bilag 1.

Tabel 26. Antal uheld med hovedårsag knyttet til køretøjet 1961. Årsagsgruppe 31, jfr. bilag 1.

	I alt		Mangler ved bremsler	Mangler ved styretøj	Mangler ved forlygter	Mangler ved baglygter el. reflekser	Punktering	Slidte dæk	Anden mangel ved materiel
	1960	1961							
Personbil.....	42	50	17	4	1	2	13	3	10
Lastbil.....	30	52	9	3	5	18	2	3	12
Bus.....	2	1	—	—	—	—	1	—	—
Motorcykel.....	46	46	12	2	5	1	16	1	9
Knallert.....	41	26	6	3	6	1	3	—	7
Cykel.....	71	56	9	1	7	2	1	—	36
Andre kørende.....	27	8	1	—	1	5	—	—	1
I alt 1961.....	.	239	54	13	25	29	36	7	75
I alt 1960.....	259	.	48	9	38	20	39	5	100

Af samtlige 22512 personskader kan 17052 henregnes til årsagsforhold vedrørende færdselen, 4599 til årsagsforhold vedrørende personerne, 340 vedrørende køretøjet og 521 til øvrige årsagsforhold, jfr. tabel 25 og tabellerne XII–XIV side 52–67, vedrørende nærmere enkeltheder. I tabel XII side 52 gives en oversigt over fordelingen efter hovedårsag og det færdselselement, hvortil hovedårsagen var knyttet, medens der i tabel XIII gives mere detaljerede oplysninger for hvert uheldsforvoldende færdselselement med opdeling efter den uheldsforvoldende persons alder. I tabel XIV er uheldene inden for hver årsagsgruppe opdelt efter forholdene på uheldsstedet. Med hensyn til sammenligninger med tidligere år henvises til tabel XX side 76.

For uheld på hovedveje er foretaget en særskilt opgørelse med opdeling efter årsagsforhold, jfr. tabel XVIII side 74.

Spirituspåvirkning forekom som hovedårsag ved i alt 1274 uheld svarende til 7,1 pct. af samtlige uheld. Ved disse uheld indtraf i alt 1645 personskader, hvoraf 87 med dødelig udgang svarende til 7,3 pct. af samtlige personskader, henholdsvis 10,3 pct. af samtlige dræbte ved færdselsuheld i 1961. Yderligere oplysninger om uheld, hvor hovedårsagen var spirituspåvirkning er meddelt i tabel XVI side 70, der indeholder en opdeling efter det færdselselement, hvortil ho-

vedårsagen var knyttet, og den uheldsforvoldende persons alder. Herudover er i tabel XX meddelt sammenlignelige oplysninger for årene 1956–61.

For uheld under årsagsgruppe 31, der omfatter årsagsforhold vedrørende køretøjet, såsom mangler ved bremsler, styretøj m.v. er der i tabelafsnittets tabeller alene anført totaltal. I 1961 forekom i alt 239 af sådanne uheld, og en fordeling heraf på de enkelte typer af årsager er foretaget i tabel 26.

8. Generel hastighedsbegrænsning

Generel hastighedsbegrænsning har ved justitsministerielle bekendtgørelser været gennemført i seks kortere perioder i 1961. Den påbudte generelle hastighedsbegrænsning omfattede i 1961 i alt 36 dage, nemlig syv påskedage, inklusive onsdag før og tirsdag efter påske, fem pinsedage fra fredag før til tirsdag efter pinse, fem dage i forbindelse med Store Bededag og efterfølgende weekend, en fredag, lørdag, søndag og mandag ved skoleferiens begyndelse og slutning samt dagene 21.–31. december, hvilken sidste periode fortsattes med 1. og 2. januar i 1962. Generelle hastighedsbegrænsninger har ligeledes været gennemført i 1962.

Den maksimale kørehastighed fastsattes i nævnte perioder til 100 km/t på motorveje og 80 km/t på andre veje, idet dog de hastighedsbegrænsninger, der

Tabel 27. Oversigt over perioder med generel hastighedsbegrænsning i 1961 og tilsvarende sammenligningsperioder for året 1960

Periode	1960		1961	
	fra	til	fra	til
Påskan.....	onsdag 13/4	tirsdag 19/4	onsdag 29/3	tirsdag 4/4
St. Bededag.....	torsdag 12/5	mandag 16/5	torsdag 27/4	mandag 1/5
Pinsen.....	fredag 3/6	tirsdag 7/6	fredag 19/5	tirsdag 23/5
Skoleferiens begyndelse.....	fredag 24/6	mandag 27/6	fredag 23/6	mandag 26/6
Skoleferiens afslutning.....	fredag 12/8	mandag 15/8	fredag 11/8	mandag 14/8
Julen.....	onsdag 21/12	lørdag 31/12	torsdag 21/12	søndag 31/12

Tabel 28. Antal uheld og personskader i perioder, hvor der i 1961 var generel hastighedsbegrænsning. Samtlige uheld

	Hele året	I perioder uden for generel hastighedsbegrænsning i 1961	Perioder med generel hastighedsbegrænsning i 1961						
			I alt	Påsen	St. Bededag	Pinsen	Skoleferiens begyndelse	Skoleferiens afslutning	Julen ¹
<i>Antal uheld i alt :</i>									
1960 ²	17 163	15 325	1 838	283	236	314	247	256	502
1961.....	17 958	16 276	1 682	274	261	257	221	223	446
<i>Antal personskader i alt :</i>									
1960 ²	20 964	18 629	2 335	361	305	397	319	322	631
1961.....	22 512	20 259	2 253	366	344	329	285	298	631
<i>Dræbte i alt :</i>									
1960 ²	735	661	74	11	9	11	9	10	24
1961.....	841	769	72	12	14	10	8	5	23

¹ Til og med 31. december.

² Uden generel hastighedsbegrænsning, jfr. i øvrigt tabel 27, med hensyn til de dage perioden omfatter.

permanent er gældende for en del vejstrækninger, ikke berørt af den generelle hastighedsbegrænsning.

For de uheld, der indtraf i nævnte perioder med generel hastighedsbegrænsning er foretaget en særlig opgørelse, og denne opgørelse er sammenlignet med en opgørelse for tilsvarende perioder uden generel hastighedsbegrænsning i 1960, jfr. oversigten over omhandlede perioder i tabel 27.

Det samlede antal uheld med tilhørende personskader er for hver af disse perioder i de to år anført i tabel 28. En del af disse uheld vedrører imidlertid uheld, hvor den generelle hastighedsbegrænsning næppe kan have haft betydning, bl.a. uheld hvor bilister og motorcyklister ikke var implicerede, og uheld der indtraf på strækninger med permanent hastighedsbegrænsning. Under hensyn hertil er der i tabel 29

foretaget en opgørelse for de uheld, der indtraf på strækninger uden permanent hastighedsbegrænsning og alene omfattende uheld, hvori bilister og motorcyklister var implicerede. Hertil kommer, at der også blandt disse uheld i det reducerede materiale må antages at være en del uheld, hvor den generelle hastighedsbegrænsning næppe kan have påvirket antallet af uheld. Dette gælder formentlig navnlig uheld i tæt bytrafik, jfr. tabel XIX side 75, hvor mere detaljerede oplysninger er meddelt bl. a. vedrørende uheldenes og personskadernes fordeling efter hovedlandsdel, vejart og bebyggelsesforhold.

Vedrørende virkningerne af de periodiske, generelle hastighedsbegrænsninger i 1961 har Transportforskningsudvalgets sekretariat foretaget en nærmere undersøgelse.

Tabel 29. Antal uheld og personskader i perioder, hvor der i 1961 var generel hastighedsbegrænsning. Reduceret antal uheld¹

	I alt	Påsken	St. Bededag	Pinsen	Skoleferiens begyndelse	Skoleferiens afslutning	Julen ²
<i>Antal uheld i alt</i>							
1960 ³	1 238	205	157	212	171	170	323
1961	1 159	182	172	183	152	153	317
<i>Antal personskader i alt</i>							
1960 ³	1 647	276	209	281	235	218	428
1961	1 640	265	243	242	205	214	471
<i>Dræbte i alt</i>							
1960 ³	59	10	8	9	8	6	18
1961	50	8	10	8	6	3	15

¹ Alene uheld med personskader på strækninger uden permanent hastighedsbegrænsning, og kun uheld hvori bilister og motorcyklister var implicerede.

²Til og med 31. december.

³Jfr. note 2 til tabel 28.

Tabelafdeling

Tabel I. Personskader og uheld i de enkelte politikredse 1961

Accidents and personal injuries by police districts

Nr.	Politikreds	Antal personskader				Antal uheld							
		I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	Gadens eller vejens art					Rebyggelsesforhold langs vej	
							Hovedvej		Bygade i øvrigt	Landevej	Anden vej	Tæt bebygget	Ikke tæt bebygget
							Ikke bygade	Bygade					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	København.....	5 517	94	2 660	2 763	4 825	8	15	4 693	5	104	4 225	600
2	Frederiksberg.....	1 032	12	482	538	903	.	.	899	—	4	870	33
3	Gentofte.....	541	18	303	220	449	18	50	345	1	35	429	20
4	Lyngby.....	379	9	217	153	317	18	62	227	1	9	258	59
5	Gladsaxe.....	607	15	360	232	480	18	40	284	40	98	160	320
6	Hvidovre.....	318	12	159	147	272	54	4	4	16	194	25	247
7	Glostrup.....	428	16	216	196	317	134	36	72	24	51	172	145
8	Tårnby.....	219	3	107	109	168	.	.	123	—	45	143	25
9	Roskilde købstad...	126	4	52	70	98	17	10	58	11	2	68	30
	Forstadsbebygg...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bym. bebyg. i øvr.	53	4	26	23	41	25	3	6	2	5	25	16
	Land.....	215	19	117	79	136	62	2	7	33	32	17	119
10	Køge købstad.....	75	6	34	35	60	15	8	31	4	2	32	28
	Forstadsbebygg...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bym. bebyg. i øvr.	23	—	17	6	21	6	—	10	3	2	14	7
	Land.....	156	18	92	46	81	22	1	2	44	12	5	76
11	Helsingør købstad...	122	1	67	54	108	3	4	76	13	12	88	20
	Forstadsbebygg...	14	—	11	3	11	2	—	3	4	2	6	5
	Bym. bebyg. i øvr.	201	9	95	97	159	23	8	35	51	42	96	63
	Land.....	158	7	93	58	105	35	—	1	38	31	9	96
12	Hillerød købstad....	49	3	21	25	42	2	7	29	2	2	34	8
	Forstadsbebygg...	30	1	12	17	27	9	2	11	4	1	12	15
	Bym. bebyg. i øvr.	35	—	22	13	30	1	3	16	9	1	21	9
	Land.....	153	12	83	58	114	7	—	1	57	49	7	107
13	Frederikssund købst.	30	3	14	13	26	.	.	18	7	1	19	7
	Frederiksværk købst.	21	2	9	10	17	.	.	12	3	2	11	6
	Forstadsbebygg...	19	1	2	16	16	.	.	3	5	8	8	8
	Bym. bebyg. i øvr.	24	2	8	14	16	—	—	5	7	4	11	5
	Land.....	121	5	75	41	90	3	—	—	55	32	2	88
14	Holbæk købstad....	66	2	38	26	48	3	22	18	4	1	38	10
	Nykøbing Sj. købstad	10	—	3	7	9	.	.	8	—	1	7	2
	Forstadsbebygg...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bym. bebyg. i øvr.	33	—	19	14	25	1	—	8	7	9	18	7
	Land.....	189	12	99	78	118	17	—	1	56	44	3	115
15	Kalundborg købstad	43	—	23	20	40	2	4	27	4	3	31	9
	Forstadsbebygg...	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	1
	Bym. bebyg. i øvr.	3	—	3	—	2	—	—	1	—	1	2	—
	Land.....	84	3	49	32	65	20	—	1	15	29	6	59
16	Slagelse købstad....	88	1	47	40	72	3	22	43	3	1	57	15
	Forstadsbebygg...	18	—	17	1	13	4	—	2	4	3	3	10
	Bym. bebyg. i øvr.	6	—	5	1	5	—	—	2	2	1	4	1
	Land.....	113	11	70	32	83	4	—	—	46	33	6	77
17	Skærsør købstad...	7	—	4	3	5	.	.	3	1	1	2	3
	Korsør købstad.....	31	1	19	11	29	3	6	19	—	1	22	7
	Forstadsbebygg...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bym. bebyg. i øvr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Land.....	71	4	38	29	46	6	—	1	26	13	2	44

Nr.	Politikreds	Antal personskader				Antal uheld							
		I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	Gadens eller vejens art					Bebyggelsesforhold langs vejen	
							Hovedvej		Bygade i øvrigt	Landevej	Anden vej	Tæt bebygget	Ikke tæt bebygget
							Ikke bygade	Bygade					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
18	Ringsted Købstad...	36	1	14	21	28	2	4	17	5	—	20	8
	Sorø købstad.....	11	—	7	4	9	5	1	3	—	—	6	3
	Forstadsbebygg...	11	2	—	9	8	7	—	—	1	—	5	3
	Bym. bebyg. i øvr.	23	2	14	7	19	2	1	8	4	4	15	4
	Land.....	143	14	62	67	102	38	1	2	28	33	3	99
19	Næstved købstad....	95	1	48	46	79	.	.	71	3	5	67	12
	Forstadsbebygg...	40	2	20	18	30	.	.	13	13	4	20	10
	Bym. bebyg. i øvr.	10	—	7	3	10	.	.	4	4	2	9	1
	Land.....	87	4	53	30	60	.	.	1	42	17	6	54
20	Præstø købstad.....	3	—	1	2	2	.	.	2	—	—	2	—
	St. Heddinge købstad	8	—	7	1	7	.	.	2	1	4	2	5
	Forstadsbebygg...	2	—	1	1	1	.	.	—	1	—	1	—
	Bym. bebyg. i øvr.	6	—	4	2	6	.	.	4	—	2	2	4
	Land.....	81	5	42	34	56	8	1	—	27	20	6	50
21	Vordingborg købstad	46	1	23	22	41	4	—	31	4	2	24	17
	Stege købstad.....	10	—	6	4	9	.	.	6	3	—	5	4
	Forstadsbebygg...	4	—	3	1	4	—	—	4	—	—	4	—
	Bym. bebyg. i øvr.	2	—	1	1	1	.	.	—	—	1	—	1
	Land.....	91	11	53	27	60	12	—	4	28	16	7	53
22	Rønne købstad.....	30	—	18	12	26	.	.	25	1	—	23	3
	Allinge-Sandv. købst.	14	—	9	5	9	.	.	7	—	2	7	2
	Åkirkeby købstad...	2	—	2	—	2	.	.	—	1	1	—	2
	Hasle købstad.....	2	—	2	—	2	.	.	2	—	—	2	—
	Nexø købstad.....	6	—	2	4	5	.	.	4	1	—	4	1
	Svaneke købstad....	3	—	—	3	2	.	.	1	—	1	1	1
	Forstadsbebygg...	6	—	3	3	3	.	.	—	—	3	2	1
	Bym. bebyg. i øvr.	6	—	6	—	4	.	.	1	1	2	2	2
	Land.....	74	1	51	22	56	.	.	—	52	4	2	54
23	Nykøbing F. købstad	69	5	39	25	56	4	17	32	2	1	43	13
	Stubbekøbing købst.	5	—	5	—	3	.	.	2	1	—	1	2
	Forstadsbebygg...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bym. bebyg. i øvr.	5	1	3	1	5	1	—	3	—	1	3	2
	Land.....	51	5	38	8	39	19	—	—	13	7	—	39
24	Sakskøbing købstad.	5	1	3	1	4	—	1	2	—	1	4	—
	Nysted købstad.....	—	—	—	—	—	.	.	—	—	—	—	—
	Forstadsbebygg...	4	—	3	1	4	3	—	—	—	1	2	2
	Bym. bebyg. i øvr.	3	1	—	2	3	1	1	—	—	1	2	1
	Land.....	50	3	30	17	33	14	1	—	8	10	6	27
25	Rødby købstad.....	12	1	6	5	9	.	.	6	1	2	6	3
	Maribo købstad....	12	1	4	7	11	2	5	4	—	—	11	—
	Forstadsbebygg...	3	—	2	1	2	—	—	1	1	—	2	—
	Bym. bebyg. i øvr.	3	1	1	1	2	.	.	1	1	—	2	—
	Land.....	64	3	30	31	45	13	—	—	25	7	4	41
26	Nakskov købstad....	35	1	21	13	29	—	2	26	1	—	28	1
	Forstadsbebygg...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bym. bebyg. i øvr.	1	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	1
	Land.....	48	3	32	13	44	3	—	—	22	19	—	44

Tabel I. Personskader og uheld i de enkelte politikredse 1961

(fortsat). Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal personskader				Antal uheld							
		I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	Gadens eller vejens art					Bebyggelsesforhold langs vejen	
							Hovedvej		Bygade i øvrigt	Landevej	Anden vej	Tæt bebygget	Ikke tæt bebygget
							Ikke bygade	Bygade					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
27	Nyborg købstad	46	1	14	31	42	2	10	29	—	1	22	20
	Forstadsbebygg. . . .	5	—	1	4	4	1	—	3	—	—	4	—
	Bym. bebyg. i øvr. . . .	2	1	1	—	1	1	—	—	—	—	—	1
	Land	60	2	28	30	38	17	—	—	15	6	—	38
28	Svendborg købstad. . .	90	7	40	43	74	2	1	67	1	3	54	20
	Forstadsbebygg. . . .	1	—	1	—	1	—	—	—	—	1	1	—
	Bym. bebyg. i øvr. . . .	20	1	13	6	16	—	5	5	3	3	9	7
	Land	75	7	47	21	50	12	1	3	21	13	4	46
29	Rudkøbing købstad. .	7	1	3	3	7	—	—	7	—	—	7	—
	Ærskøbing købstad. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Marstal handelspl. . .	2	—	2	—	1	—	—	1	—	—	1	—
	Forstadsbebygg. . . .	2	—	2	—	2	—	—	1	—	1	1	1
	Bym. bebyg. i øvr. . . .	3	—	2	1	2	—	—	—	1	1	2	—
	Land	63	3	45	15	44	—	—	—	26	18	6	38
30	Fåborg købstad.	12	1	3	8	10	—	2	8	—	—	7	3
	Forstadsbebygg. . . .	2	—	—	2	2	—	—	—	—	2	1	1
	Bym. bebyg. i øvr. . . .	12	—	6	6	7	1	—	2	3	1	7	—
	Land	58	6	27	25	44	3	1	2	22	16	7	37
31	Odense købstad	707	13	256	438	635	2	49	579	2	3	581	54
32	Odense herred.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Forstadsbebygg. . . .	63	1	35	27	56	4	2	29	11	10	47	9
	Bym. bebyg. i øvr. . . .	7	1	5	1	7	1	—	3	3	—	7	—
	Land	116	6	73	37	70	30	—	2	28	10	14	56
33	Kerteminde købstad. .	6	1	2	3	5	—	—	2	—	3	4	1
	Forstadsbebygg. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bym. bebyg. i øvr. . . .	4	1	1	2	4	1	—	2	—	1	3	1
	Land	85	6	18	61	67	15	2	2	35	13	4	63
34	Bogense købstad. . . .	3	—	—	3	3	—	—	3	—	—	3	—
	Forstadsbebygg. . . .	5	1	1	3	5	—	—	—	4	1	2	3
	Bym. bebyg. i øvr. . . .	10	3	4	3	9	—	—	6	2	1	8	1
	Land	62	4	35	23	43	—	—	—	22	21	1	42
35	Assens købstad.	7	—	2	5	4	—	—	3	1	—	3	1
	Bym. bebyg. i øvr. . . .	5	—	3	2	4	—	—	3	1	—	3	1
	Land	50	5	27	18	35	—	—	—	26	9	—	35
36	Middelfart købstad. .	28	4	14	10	22	2	6	13	1	—	18	4
	Forstadsbebygg. . . .	2	—	2	—	2	—	—	—	1	1	1	1
	Bym. bebyg. i øvr. . . .	12	—	10	2	8	1	—	6	1	—	6	2
	Land	118	10	66	42	56	25	1	—	20	10	2	54
37	Fredericia købstad. . .	112	4	63	45	99	—	—	94	3	2	77	22
	Bym. bebyg. i øvr. . . .	7	—	5	2	4	—	—	2	1	1	2	2
	Land	114	2	56	56	68	37	—	1	16	14	1	67
38	Kolding købstad. . . .	153	2	83	68	141	3	49	85	—	4	137	4
	Forstadsbebygg. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bym. bebyg. i øvr. . . .	35	—	22	13	26	1	4	18	3	—	23	3
	Land	162	8	95	59	105	43	1	3	38	20	3	102
39	Vejle købstad.	142	5	104	33	116	7	43	60	4	2	88	28
	Forstadsbebygg. . . .	17	—	13	4	16	6	1	1	6	2	7	9
	Bym. bebyg. i øvr. . . .	41	4	27	10	32	2	15	9	1	5	28	4
	Land	192	15	97	80	121	53	3	2	28	35	6	115

Nr.	Politikreds	Antal personskader				Antal uheld							
		I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	Gadens eller vejens art				Bebyggelsesforhold langs vejen		
							Hovedvej		Bygade i øvrigt	Landevej	Anden vej	Tæt bebygget	Ikke tæt bebygget
							Ikke bygade	Bygade					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
40	Horsens købstad....	187	7	111	69	158	1	40	113	1	3	142	16
	Forstadsbebygg....	8	—	6	2	8	4	—	4	—	—	3	5
	Bym. bebyg. i øvr.	51	4	29	18	32	3	3	19	5	2	24	8
	Land.....	231	10	151	70	151	45	—	1	103	2	9	142
48	Silkeborg købstad...	86	3	55	28	76	5	2	58	7	4	47	29
	Skanderborg købstad	22	1	15	6	18	5	6	5	1	1	12	6
	Forstadsbebygg....	5	1	3	1	5	1	1	—	3	—	2	3
	Bym. bebyg. i øvr.	12	2	7	3	10	—	1	4	3	2	7	3
	Land.....	121	4	87	30	119	39	3	1	46	30	13	106
42	Odder.....												
	Forstadsbebygg....	80	2	59	19	62	7	5	27	14	9	35	27
	Bym. bebyg. i øvr.	20	—	16	4	15	.	.	11	3	1	13	2
	Land.....	121	6	68	47	42	3	—	1	20	18	4	38
43	Århus købstad.....	805	18	479	308	705	2	95	594	—	14	684	21
44	Hasle herred.....												
	Forstadsbebygg....	108	3	48	57	92	15	27	33	5	12	81	11
	Bym. bebyg. i øvr.	18	2	5	11	16	1	3	10	1	1	14	2
	Land.....	135	12	78	45	94	32	3	4	41	14	12	82
45	Grenå købstad.....	24	2	14	8	22	3	4	14	—	1	18	4
	Ebeltoft købstad....	2	—	1	1	1	.	.	1	—	—	1	—
	Bym. bebyg. i øvr.	3	—	2	1	3	—	—	—	3	—	2	1
	Land.....	64	4	38	22	41	12	—	1	21	7	6	35
46	Randers købstad....	189	3	87	99	165	9	19	126	8	3	130	35
	Forstadsbebygg....	70	5	33	32	51	4	14	27	3	3	43	8
	Bym. bebyg. i øvr.	25	3	12	10	18	—	6	7	4	1	13	5
	Land.....	159	8	95	56	105	43	2	4	34	22	13	92
47	Mariager købstad...	—	—	—	—	—	.	.	—	—	—	—	—
	Bym. bebyg. i øvr.	30	1	19	10	26	.	.	12	11	3	26	—
	Land.....	88	4	51	33	59	.	.	2	27	30	5	54
48	Hobro købstad.....	17	2	6	9	16	2	6	8	—	—	13	3
	Forstadsbebygg....	3	—	2	1	2	.	.	1	1	—	1	1
	Bym. bebyg. i øvr.	11	—	6	5	11	—	1	6	3	1	8	3
	Land.....	69	5	35	29	46	18	—	1	19	8	4	42
49	Nibe købstad.....	2	—	—	2	2	.	.	1	1	—	1	1
	Løgstør købstad....	11	—	4	7	10	.	.	9	—	1	9	1
	Bym. bebyg. i øvr.	34	2	14	18	28	2	3	9	8	6	21	7
	Land.....	102	8	44	50	72	9	—	—	35	28	3	69
50	Ålborg købstad.....	497	9	298	190	436	5	58	351	1	21	409	27
	Forstadsbebygg....	31	1	16	14	27	11	2	6	1	7	22	5
	Bym. bebyg. i øvr.	14	—	11	3	11	—	1	2	2	6	6	5
	Land.....	44	2	31	11	28	8	—	3	8	9	5	23
51	Nørresundby købstad	40	—	17	23	36	1	17	18	—	—	31	5
	Forstadsbebygg....	44	6	20	18	37	9	10	11	3	4	19	18
	Bym. bebyg. i øvr.	10	—	5	5	9	3	1	4	1	—	6	3
	Land.....	67	4	31	32	60	36	3	2	12	7	6	54

Tabel I. Personskader og uheld i de enkelte politikredse 1961

(fortsat). Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal personskader				Antal uheld							
		I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	Gadens eller vejens art					Begyggelsesforhold langs vejen	
							Hovedvej		Bygade i øvrigt	Landevej	Anden vej	Tæt bebygget	Ikke tæt bebygget
							Ikke bygade	Bygade					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
52	Sæby købstad	17	—	10	7	12	2	4	5	—	1	7	5
	Forstadsbebygg. . .	1	—	1	—	1	—	—	—	—	1	—	1
	Bym. bebyg. i øvr. .	22	2	14	6	19	1	4	10	3	1	13	6
	Land	72	4	50	18	44	15	—	1	14	14	3	41
53	Frederikshavn købst.	63	6	39	18	60	2	38	17	1	2	49	11
	Skagen købstad	19	1	7	11	14	2	4	6	1	1	7	7
	Bym. bebyg. i øvr. .	3	—	3	—	3	—	—	3	—	—	2	1
	Land	44	2	29	13	33	12	—	2	9	10	2	31
54	Hjørring købstad . . .	52	1	19	32	44	5	18	20	—	1	32	12
	Brønderslev købstad .	42	1	24	17	33	7	—	23	1	2	21	12
	Forstadsbebygg. . .	9	1	3	5	9	3	4	—	2	—	7	2
	Bym. bebyg. i øvr. .	36	2	16	18	35	2	4	21	3	5	23	12
	Land	160	8	90	62	114	36	1	3	45	29	10	104
55	Thisted købstad	15	—	8	7	14	2	1	11	—	—	12	2
	Forstadsbebygg. . .	2	—	2	—	2	—	—	—	—	2	—	2
	Bym. bebyg. i øvr. .	15	2	10	3	13	4	4	3	2	—	10	3
	Land	72	6	50	16	54	24	—	1	12	17	3	51
56	Hurup	4	—	3	1	4	.	.	3	1	—	2	2
	Bym. bebyg. i øvr. .	41	5	19	17	27	8	1	.	9	9	2	25
57	Nykøbing M. købstad	16	2	12	2	16	.	.	12	2	2	12	4
	Land	46	3	31	12	34	.	.	—	19	15	2	32
58	Skive købstad	35	1	21	13	32	.	.	31	—	1	27	5
	Bym. bebyg. i øvr. .	16	—	10	6	7	.	.	3	4	—	3	4
	Land	68	4	47	17	43	1	—	—	37	5	—	43
59	Viborg købstad	131	5	34	92	102	5	35	46	15	1	72	30
	Forstadsbebygg. . .	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	1
	Bym. bebyg. i øvr. .	41	1	22	18	30	2	—	22	5	1	27	3
	Land	132	12	55	65	91	25	—	—	47	19	4	87
60	Herning købstad	100	—	52	48	58	2	20	32	4	—	46	12
	Bym. bebyg. i øvr. .	27	2	19	6	24	2	8	12	1	1	20	4
	Land	133	9	70	54	86	23	2	2	20	39	3	83
61	Holstebro købstad . .	61	2	41	18	51	5	17	27	1	1	41	10
	Struer købstad	27	—	14	13	20	—	2	17	—	1	19	1
	Forstadsbebygg. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bym. bebyg. i øvr. .	22	—	9	13	9	1	—	5	1	2	5	4
	Land	93	9	52	32	77	38	4	3	18	14	10	67
62	Lemvig Købstad	27	—	11	16	21	.	.	14	5	2	16	5
	Bym. bebyg. i øvr. .	1	—	1	—	1	.	.	—	—	1	1	—
	Land	68	5	37	26	30	.	.	—	13	17	—	30
63	Ringkøbing købstad .	7	—	—	7	6	—	2	4	—	—	6	—
	Skjern købstad	18	—	11	7	14	1	4	6	2	1	10	4
	Forstadsbebygg. . .	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	1	—
	Bym. bebyg. i øvr. .	13	2	4	7	12	2	3	4	1	2	9	3
	Land	91	7	41	43	56	18	—	2	23	13	4	52
64	Varde købstad	28	1	20	7	23	5	7	9	2	—	15	8
	Bym. bebyg. i øvr. .	12	1	8	3	10	.	.	7	3	—	8	2
	Land	63	8	36	19	39	6	—	—	19	14	2	37

Nr.	Politikreds	Antal personskader				Antal uheld							
		I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	Gadens eller vejens art					Begyggelsesforhold langs vejen	
							Hovedvej		Bygade i øvrigt	Landevej	Anden vej	Tætbebygget	Ikke tætbebygget
							Ikke bygade	Bygade					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
65	Esbjerg købstad	228	6	134	88	181	4	27	135	8	7	145	36
	Forstadsbebygg. . . .	2	—	2	—	2	—	—	2	—	—	—	2
	Bym. bebyg. i øvr. . . .	1	—	1	—	1	.	.	1	—	—	1	—
	Land	57	3	30	24	30	17	—	—	10	3	—	30
66	Ribe købstad	21	1	13	7	19	4	—	11	3	1	10	9
	Bym. bebyg. i øvr. . . .	41	—	31	10	30	3	3	22	1	1	22	8
	Land	108	4	70	34	74	26	1	2	19	26	6	68
67	Haderslev købstad . .	114	6	31	77	91	10	—	75	3	3	68	23
	Christiansfeld flække .	3	—	3	—	3	—	3	—	—	—	3	—
	Forstadsbebygg. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bym. bebyg. i øvr. . . .	18	1	7	10	16	3	1	8	4	—	12	4
	Land	125	6	50	69	91	30	1	—	46	14	5	86
68	Toftlund												
	Bym. bebyg. i øvr. . . .	35	3	26	6	17	.	.	9	6	2	9	8
	Land	74	4	49	21	43	.	.	—	30	13	1	42
69	Åbenrå købstad	73	1	35	37	53	1	23	26	1	2	50	3
	Bym. bebyg. i øvr. . . .	8	1	5	2	7	2	—	3	1	1	3	4
	Land	132	10	72	50	73	23	—	1	37	12	1	72
70	Sønderborg købstad . .	88	4	44	40	66	1	25	37	2	1	56	10
	Augustenborg flække . .	5	—	1	4	5	.	.	5	—	—	5	—
	Nordborg flække	7	1	6	—	6	.	.	4	2	—	4	2
	Forstadsbebygg. . . .	6	—	3	3	5	5	—	—	—	—	2	3
	Bym. bebyg. i øvr. . . .	12	3	7	2	12	—	—	6	5	1	8	4
	Land	81	7	52	22	63	12	—	5	36	10	7	56
71	Gråsten												
	Bym. bebyg. i øvr. . . .	23	—	8	15	20	2	3	6	7	2	10	10
	Land	87	7	48	32	62	23	—	2	25	12	2	60
72	Tønder købstad	24	1	14	9	24	2	5	13	4	—	18	6
	Højer flække	2	—	2	—	2	.	.	—	2	—	—	2
	Løgumkloster flække . .	10	—	7	3	5	.	.	3	2	—	3	2
	Bym. bebyg. i øvr. . . .	13	—	7	6	11	1	2	4	2	2	8	3
	Land	111	7	66	38	63	14	—	—	43	6	1	62
Hele landet		22 512	841	11 809	9 862	17 958	1 740	1 157	10 728	2 355	1 978	11 492	6 466

Tabel II. Personskader og uheld i de enkelte hovedlandsdele 1961

Accidents and personal injuries by district categories

Lb. nr.		Antal personskader				Antal uheld					
		I alt	Dræbte	Alvorligt tilskade- komne	Lettere tilskade- komne	I alt	Gadens eller vejens art				
							Hovedvej		Bygade i øvrigt	Land- vej	Anden vej
							Ikke bygade	Bygade			
		<u>1</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>4</u>	<u>5</u>	<u>6</u>	<u>7</u>	<u>8</u>	<u>9</u>	<u>10</u>
1	A. Hovedstaden¹	7090	124	3445	3521	6177	26	65	5937	6	143
2	B. Hovedst. forst.² .	1951	55	1059	837	1554	224	142	710	81	397
3	C. Provinsbyer i alt	5502	159	2834	2509	4666	176	755	3423	168	144
	<i>a. Fordelt efter landsdele :</i>										
4	Sjælland, Møn, Samsø	877	26	437	414	729	59	88	474	68	40
5	Bornholm	57	—	33	24	46	—	—	39	3	4
6	Lolland-Falster	138	9	78	51	112	6	25	72	5	4
7	Fyn med omlig. øer . . .	908	28	336	544	803	8	68	712	5	10
8	Jylland	3522	96	1950	1476	2976	103	574	2126	87	86
	<i>b. Fordelt efter indbyggertal :</i>										
9	Over 100000 indb. (2)	1512	31	735	746	1340	4	144	1173	2	17
10	50000-99999 » (2)	723	15	431	277	615	9	85	485	9	27
11	30000-49999 » (4)	671	17	385	269	580	20	151	384	13	12
12	20000-29999 » (9)	918	31	449	438	747	39	132	491	58	27
13	10000-19999 » (16)	965	36	466	463	788	54	155	527	28	24
14	5000- 9999 » (21)	500	22	256	222	425	45	74	254	37	15
15	Under 5000 » (31)	213	7	112	94	171	5	14	109	21	22
16	D. Provinsby forst. . .	620	27	330	263	513	98	68	182	87	78
17	Sjælland, Møn, Samsø	139	6	67	66	111	23	2	36	32	18
18	Bornholm	6	—	3	3	3	—	—	—	—	3
19	Lolland-Falster	7	—	5	2	6	3	—	1	1	1
20	Fyn med omlig. øer . . .	80	2	42	36	72	5	2	33	16	16
21	Jylland	388	19	213	156	321	67	64	112	38	40
22	E. Bymæss. bebyg. i ø.³	1186	65	667	454	930	102	91	396	204	137
23	Sjælland, Møn, Samsø	419	17	221	181	335	58	15	99	89	74
24	Bornholm	6	—	6	—	4	—	—	1	1	2
25	Lolland-Falster	12	3	4	5	11	2	1	4	1	3
26	Fyn med omlig. øer . . .	75	7	45	23	58	5	5	27	14	7
27	Jylland	674	38	391	245	522	37	70	265	99	51
28	F. Landdistrikter . . .	6163	411	3474	2278	4118	1114	36	80	1809	1079
29	Sjælland, Møn, Samsø	1662	125	926	611	1116	234	5	21	495	361
30	Bornholm	74	1	51	22	56	—	—	—	52	4
31	Lolland-Falster	213	14	130	69	161	49	1	—	68	43
32	Fyn med omlig. øer . . .	687	49	366	272	447	102	5	9	215	116
33	Jylland	3527	222	2001	1304	2338	729	25	50	979	555
34	A-F. Hele landet	22512	841	11809	9862	17958	1740	1157	10728	2355	1978
35	Storkøbenhavn ⁴	9041	179	4504	4358	7731	250	207	6647	87	540
36	Sjæll. i. ø. Møn, Samsø.	3097	174	1651	1272	2291	374	110	630	684	493
37	Bornholm	134	1	93	49	109	—	—	40	56	13
38	Lolland-Falster	370	26	217	127	290	60	27	77	75	51
39	Fyn med omlig. øer . . .	1750	86	789	875	1380	120	80	781	250	149
40	Jylland	8111	375	4555	3181	6157	936	733	2553	1203	732

¹ København, Frederiksberg og Gentofte.² Politikredsene Lyngby, Gladsaxe, Hvidovre, Glostrup og Tårnby.³ Bebyggelser, der ved folketællin-

gen i 1955 havde mindst 500 indbyggere.

⁴ København, Frederiksberg og Gentofte, samt de under note 2 nævnte forstadspolitikredse.

Antal uheld												Lb. nr.
Bebyggelsesforhold langs vejen		Kryds eller ikke kryds					Med eller uden hastighedsbegrænsning					
Tæt bebygget	Ikke tæt bebygget	Gade- og vejryds el. lign.	Udkørsel fra ejendom, port, servicest. el. lign.	Jernbane-over-skæring-	Kurve el. sving	Lige kørebane	I alt uden	I alt med	-50 km	60 km	70 km	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
5524	653	3241	82	1	112	2741	5300	877	312	468	97	1
758	796	703	33	2	72	744	951	603	347	138	118	2
3918	748	2245	91	12	183	2135	3495	1171	976	190	5	3
535	194	309	14	1	43	362	486	243	182	60	1	4
37	9	18	—	—	5	23	27	19	19	—	—	5
93	19	47	3	1	8	53	65	47	46	1	—	6
700	103	402	10	2	18	371	747	56	51	2	3	7
2553	423	1469	64	8	109	1326	2170	806	678	127	1	8
1265	75	713	20	—	19	588	1214	126	28	95	3	9
553	62	316	12	1	8	278	498	117	112	5	—	10
497	83	271	11	2	31	265	335	245	240	4	1	11
558	189	365	6	1	36	339	534	213	188	25	—	12
607	181	337	22	5	45	379	517	271	228	43	—	13
319	106	172	14	2	26	211	272	153	137	15	1	14
119	52	71	6	1	18	75	125	46	43	3	—	15
345	168	177	10	2	37	287	340	173	95	68	10	16
59	52	25	2	—	16	68	71	40	23	10	7	17
2	1	—	—	—	1	2	2	1	—	1	—	18
4	2	3	—	—	1	2	4	2	—	2	—	19
57	15	23	2	—	2	45	38	34	26	8	—	20
223	98	126	6	2	17	170	225	96	46	47	3	21
660	270	321	33	9	86	481	546	384	291	69	24	22
217	118	103	7	—	33	192	166	169	117	30	22	23
2	2	4	—	—	—	—	2	2	2	—	—	24
7	4	5	—	—	—	6	9	2	—	2	—	25
45	13	18	2	1	9	28	44	14	10	4	—	26
389	133	191	24	8	44	255	325	197	162	33	2	27
287	3831	980	152	28	692	2266	3848	270	143	88	39	28
79	1037	249	33	3	214	617	1012	104	62	21	21	29
2	54	13	3	—	9	31	52	4	1	3	—	30
10	151	26	6	2	26	101	153	8	4	3	1	31
38	409	116	10	5	79	237	421	26	12	10	4	32
158	2180	576	100	18	364	1280	2210	128	64	51	13	33
11492	6466	7667	401	54	1182	8654	14480	3478	2164	1021	293	34
6282	1449	3934	115	3	184	3485	6251	1480	659	606	215	35
890	1401	686	56	4	306	1239	1735	556	384	121	51	36
43	66	35	3	—	15	56	83	26	22	4	—	37
114	176	81	9	3	35	162	231	59	50	8	1	38
840	540	559	24	8	108	681	1250	130	99	24	7	39
3323	2834	2362	194	36	534	3031	4930	1227	950	258	19	40

Tabel III. **Uheld fordelt efter forholdene på uheldsstedet 1961**

Accidents and personal injuries by circumstances at scene of accident

Løbe- nr.	Antal uheld	Hele landet								Storkøbenhavn ¹			
		I alt	Gadens eller vejens art					Bebyggelses- forhold		I alt	Hovedvej		Andre gader og veje
			Hovedvej		By- gade i øvrigt	Land- vej	Andre veje	tæt be- bygget langs vejen	ikke tæt be- bygget				
			Ikke bygade	By- gade							Ikke by- gade	By- gade	
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
0.0	Antal uheld i alt.....	17958	1740	1157	10728	2355	1978	11492	6466	7731	250	207	7274
1.0	Bebyggelsesforhold												
1.1	Tæt bebyg. langs vejen	11492	285	1019	9606	266	316	11492	—	6282	87	173	6022
1.2	Ikke tæt bebygget.....	6466	1455	138	1122	2089	1662	—	6466	1449	163	34	1252
2.0	Kryds eller ikke kryds												
2.1	Korsv. eller gadekryds	3959	190	320	2953	267	229	3182	777	2208	55	68	2085
2.2	T-kryds.....	2700	224	198	1752	280	246	1888	812	1231	55	37	1139
2.3	Y-kryds.....	245	19	16	136	43	31	153	92	75	2	5	68
2.4	Kryds i øvr. og rundk.	763	40	43	576	50	54	567	196	430	7	8	415
2.5	Udkørsel ³	401	36	17	174	74	100	209	192	115	8	4	103
2.6	Jernbaneoverskæring ..	54	1	5	15	7	26	19	35	3	—	—	3
2.7	Kurve el. sving.....	1182	133	44	279	359	367	319	863	184	5	1	178
2.8	Lige kørebane.....	8654	1097	514	4843	1275	925	5155	3499	3485	118	84	3283
3.0	Hastighedsbegrænsning												
3.1	Ingen hastighedsbegr..	14480	1303	174	9062	2129	1812	8753	5727	6251	97	25	6129
3.2	Hastighedsbegrænsning												
3.3	—50 km.....	2164	150	660	1051	169	134	1775	389	659	60	50	549
3.4	60 km.....	1021	151	224	568	51	27	784	237	606	23	37	546
3.5	70 km.....	293	136	99	47	6	5	180	113	215	70	95	50
4.0	Fodgængerovergang eller sporvognsstoppested												
4.1	Fodgængerø. ved kryds	1017	33	109	841	6	28	924	93	706	17	10	679
	Anden fodgængerovergang:												
4.2	Gult blinklys.....	35	—	4	29	—	2	32	3	31	—	1	30
4.3	Afstribet, ikke blinkl.	96	—	11	83	1	1	89	7	73	—	—	73
4.4	Fodgængerø. i øvr. ...	349	16	24	301	2	6	306	43	254	10	5	239
4.5	Ved sporvognsst.....	274	2	11	258	—	3	250	24	259	1	6	252
4.6	I øvrigt ⁴	16187	1689	998	9216	2346	1938	9891	6296	6408	222	185	6001
5.0	Vej eller gades tværprofil												
	Uden midterrabat:												
5.1	Under 6 m.....	3027	61	37	1094	658	1177	1164	1863	760	1	—	759
5.2	2 sporet i øvrigt....	10389	1070	708	6259	1623	729	6841	3548	3480	15	34	3431
5.3	3 sporet, afmærket..	865	278	83	450	42	12	492	373	512	46	20	446
	4 el. flere spor:												
5.4	Ikke spærrelinier..	2325	46	90	2143	18	28	2059	266	1958	8	17	1933
5.5	Spærrelinier.....	256	56	36	157	3	4	194	62	169	2	14	153
	Med midterrabat:												
5.6	Ikke motorvej.....	1059	198	202	623	10	26	740	319	834	162	121	551
5.7	Motorvej.....	37	31	1	2	1	2	2	35	18	16	1	1
6.0	Plan eller bakket vej												
6.1	Plan el. næsten plan vej	16852	1551	1081	10320	2103	1797	11032	5820	7567	240	196	7131
6.2	Ved eller på bakketop.	425	107	29	103	106	80	130	295	61	7	4	50
6.3	Bakket i øvrigt.....	681	82	47	305	146	101	330	351	103	3	7	93

¹ Se note 4 til tabel II.² Se note 3 til tabel II.³ Udkørsel fra ejendom, port, servicestation el. lign.⁴ D.v.s. ikke i eller ved fodgængerover-

Provinsbyer				Provinsbyforstæder					Bymæssige bebyggelser i øvrigt ²				Landdistrikter				Løbe- nr.
I alt	Hovedvej		Andre gader og veje	I alt	Hovedvej		By- gade i øv- rigt	Andre gader og veje	I alt	Hovedvej		Andre gader og veje	I alt	Ho- ved- vej	Land- vej	Andre veje m.v.	
	Ikke by- gade	By- gade			Ikke by- gade	By- gade				Ikke by- gade	By- gade						
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
4666	176	755	3735	513	98	68	182	165	930	102	91	737	4118	1150	1809	1159	0.0
																	1.0
3918	39	678	3201	345	47	66	162	70	660	54	83	523	287	77	91	119	1.1
748	137	77	534	168	51	2	20	95	270	48	8	214	3831	1073	1718	1040	1.2
																	2.0
1180	29	227	924	85	12	7	45	21	117	15	11	91	369	86	209	74	2.1
770	26	128	616	67	12	9	28	18	161	4	21	136	471	130	208	133	2.2
78	5	10	63	10	3	—	3	4	23	—	1	22	59	9	27	23	2.3
217	10	31	176	15	2	2	5	6	20	2	2	16	81	19	35	27	2.4
91	7	8	76	10	1	2	—	7	33	2	2	29	152	19	65	68	2.5
12	1	1	10	2	—	2	—	—	9	—	2	7	28	—	7	21	2.6
183	6	29	148	37	6	1	13	17	86	6	11	69	692	112	297	283	2.7
2135	92	321	1722	287	62	45	88	92	481	73	41	367	2266	775	961	530	2.8
																	3.0
3495	109	102	3284	340	51	19	141	129	546	39	7	500	3848	1028	1717	1103	3.1
																	3.2
976	35	525	416	95	11	23	35	26	291	15	58	218	143	33	61	49	3.3
190	30	128	32	68	26	26	6	10	69	28	23	18	88	54	27	7	3.4
5	2	—	3	10	10	—	—	—	24	20	3	1	39	35	4	—	3.5
																	4.0
272	5	90	177	21	6	7	8	—	14	3	2	9	4	2	2	—	4.1
																	4.2
1	—	1	—	1	—	1	—	—	1	—	1	—	1	—	—	1	4.2
21	—	9	12	1	—	1	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	4.3
86	1	18	67	4	2	1	1	—	3	1	—	2	2	2	—	—	4.4
12	—	4	8	1	—	1	—	—	1	—	—	1	1	1	—	—	4.5
4274	170	633	3471	485	90	57	173	165	910	98	87	725	4110	1145	1807	1158	4.6
																	5.0
469	10	34	425	72	2	1	33	36	201	1	1	199	1525	48	568	909	5.1
3547	112	511	2924	373	64	55	138	116	663	53	78	532	2326	856	1225	245	5.2
99	20	44	35	52	28	9	3	12	26	20	5	1	176	169	6	1	5.3
304	5	66	233	14	3	3	8	—	9	2	4	3	40	28	9	3	5.4
34	2	21	11	—	—	—	—	—	21	20	1	—	32	32	—	—	5.5
209	24	79	106	2	1	—	—	1	6	4	2	—	8	7	1	—	5.6
4	3	—	1	—	—	—	—	—	4	2	—	2	11	10	—	1	5.7
																	6.0
4324	156	702	3466	463	85	64	171	143	860	92	86	682	3638	1011	1605	1022	6.1
93	13	22	58	21	6	2	2	11	29	5	—	24	221	77	81	63	6.2
249	7	31	211	29	7	2	9	11	41	5	5	31	259	62	123	74	6.3

gang eller sporvognsstoppested.

Tabel III **Uheld fordelt efter forholdene på uheldsstedet 1961**(fortsat). **Accidents and personal injuries by circumstances at scene of accident (cont.)**

Løbe- nr.	Antal uheld	Hele landet								Storkøbenhavn¹			
		I alt	Gadens eller vejens art					Bebyggelses- forhold		I alt	Hovedvej		Andre gader og veje
			Hovedvej		By- gade i øvrigt	Lande- vej	Andre veje	tæt be- bygget langs vejen	ikke tæt be- bygget		Ikke by- gade	By- gade	
			Ikke bygade	By- gade									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
7.0	Vejens eller gadens overflade												
	Asfalt eller lign.:												
7.1	Ikke glat.....	14976	1367	857	9099	2018	1635	9602	5374	6777	186	151	6440
7.2	Glat.....	1424	165	120	810	214	115	902	522	291	9	1	281
7.3	Beton.....	457	156	112	123	37	29	266	191	180	54	52	74
7.4	Brolægning.....	895	51	67	671	72	34	690	205	448	1	3	444
7.5	Grusvej el. andet....	206	1	1	25	14	165	32	174	35	–	–	35
8.0	Regulering eller skiltning												
8.1	3-farv. lysk. el. politir.	913	38	127	736	1	11	847	66	731	27	44	660
8.2	Gult blinklys.....	78	–	2	61	4	11	57	21	69	–	1	68
8.3	Stoptavle.....	241	104	95	27	14	1	130	111	27	4	15	8
8.4	Indmundingslinie....	1663	107	121	1041	290	104	1090	573	445	24	21	400
8.5	Anden el. ing. regulær.	5173	260	249	3726	405	533	3875	1298	2787	72	41	2674
8.6	Jernbaneoverskæring.	54	1	5	15	7	26	19	35	3	–	–	3
8.7	Ikke kryds. el. udk. el. jernbaneoversk.....	9836	1230	558	5122	1634	1292	5474	4362	3669	123	85	3461
9.0	Oversigtsforhold												
	Ikke tæt bebygget område:												
9.1	Ikkevæs. begr. overs.	5750	1390	131	1057	1841	1331	.	5750	1379	162	34	1183
	Væsentl. begr. overs.												
9.2	Spærrelinie.....	257	48	5	22	127	55	.	257	18	–	–	18
9.3	Ikke spærrelinie..	459	17	2	45	121	274	.	459	52	1	–	51
9.4	Tæt bebygget område	11492	285	1019	9604	266	318	11492	.	6282	87	173	6022
10.0	Lysforhold												
	Ikke lygtetid:												
10.1	Dagslys.....	12722	1075	860	7809	1541	1437	8389	4333	5479	166	154	5159
10.2	Tusmørke.....	400	39	17	232	60	52	245	155	197	6	4	187
	I lygtetid:												
10.3	God belysning.....	2708	92	210	2255	61	90	2346	362	1706	39	39	1628
10.4	Dårlig belysning...	764	108	57	406	101	92	455	309	286	23	10	253
10.5	Ingen belysning...	1364	426	13	26	592	307	57	1307	63	16	–	47
11.0	Vejr												
11.1	Tørt.....	14781	1333	924	8961	1873	1690	9601	5180	6460	209	174	6077
11.2	Regn, støvr., hagl, slud	2511	262	184	1540	318	207	1634	877	1109	29	30	1050
11.3	Sne.....	251	45	20	101	56	29	115	136	61	4	–	57
11.4	Tåge.....	415	100	29	126	108	52	142	273	101	8	3	90
12.0	Blæst												
12.1	Stærk blæst.....	981	124	55	488	194	120	501	480	325	13	6	306
12.2	Ikke stærk blæst.....	16977	1616	1102	10240	2161	1858	10991	5986	7406	237	201	6968
13.0	Føre												
13.1	Tørt føre.....	12640	1071	772	7694	1613	1490	8236	4404	5576	170	148	5258
	Fugtigt føre:												
13.2	Ikke glat.....	3251	352	226	1973	406	294	2112	1139	1406	51	38	1317
13.3	Glat.....	1232	140	105	754	145	88	792	440	596	20	17	559
13.4	Glat i øvrigt (sne, is).. 13.4	835	177	54	307	191	106	352	483	153	9	4	140

¹, * Se tabellens første side.

Provinsbyer				Provinsbyforstæder					Bymæssige bebyggelser i øvrigt ²				Landdistrikter				Løbe- nr.
I alt	Hovedvej		Andre gader og veje	I alt	Hovedvej		By- gade i øv- rigt	Andre gader og veje	I alt	Hovedvej		Andre gader og veje	I alt	Ho- ved- vej	Land- vej	Andre veje m.v.	
	Ikke by- gade	By- gade			Ikke by- gade	By- gade				Ikke by- gade	By- gade						
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
																	7.0
3604	139	570	2895	397	67	41	157	132	764	88	71	605	3434	911	1566	957	7.1
634	11	101	522	38	10	4	11	13	74	7	7	60	387	135	167	85	7.2
117	11	39	67	40	14	14	4	8	13	5	3	5	107	76	24	7	7.3
284	14	44	226	31	7	9	9	6	64	2	10	52	68	28	39	1	7.4
27	1	1	25	7	—	—	1	6	15	—	—	15	122	—	13	109	7.5
																	8.0
169	2	79	88	13	9	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.1
9	—	1	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.2
102	20	63	19	12	6	4	1	1	21	10	8	3	79	69	9	1	8.3
710	16	83	611	63	5	5	35	18	120	6	11	103	325	57	223	45	8.4
1346	39	178	1129	99	10	7	45	37	213	7	18	188	728	137	312	279	8.5
12	1	1	10	2	—	2	—	—	9	—	2	7	28	—	7	21	8.6
																	8.7
2318	98	350	1870	324	68	46	101	109	567	79	52	436	2958	887	1258	813	9.0
																	9.0
694	135	73	486	151	51	2	15	83	233	46	6	181	3293	1012	1504	777	9.1
17	1	2	14	7	—	—	1	6	16	2	2	12	199	46	110	43	9.2
37	1	2	34	10	—	—	4	6	21	—	—	21	339	15	104	220	9.3
3918	39	678	3201	345	47	66	162	70	660	54	83	523	287	77	91	119	9.4
																	10.0
3515	112	573	2830	366	61	53	139	113	646	56	55	535	2716	705	1178	833	10.1
77	4	7	66	4	1	—	2	1	15	—	3	12	107	31	48	28	10.2
805	19	149	637	55	11	7	21	16	100	10	14	76	42	14	17	11	10.3
200	18	23	159	69	16	7	20	26	106	25	14	67	103	29	44	30	10.4
69	23	3	43	19	9	1	—	9	63	11	5	47	1150	371	522	257	10.5
																	11.0
3903	134	605	3164	404	75	50	152	127	745	84	70	591	3269	856	1433	980	11.1
640	28	123	489	79	17	15	21	26	134	13	10	111	549	181	245	123	11.2
60	5	14	41	14	1	3	6	4	19	2	3	14	97	33	45	19	11.3
63	9	13	41	16	5	—	3	8	32	3	8	21	203	80	86	37	11.4
																	12.0
242	14	34	194	38	7	7	12	12	53	3	6	44	323	89	158	76	12.1
4424	162	721	3541	475	91	61	170	153	877	99	85	693	3795	1061	1651	1083	12.2
																	13.0
3317	108	509	2700	338	58	41	130	109	629	73	54	502	2780	682	1247	851	13.1
845	37	140	668	103	26	15	30	32	179	14	25	140	718	232	304	182	13.2
295	17	72	206	43	9	7	12	15	54	8	7	39	244	88	110	46	13.3
209	14	34	161	29	5	5	10	9	68	7	5	56	376	148	148	80	13.4

Tabel IV. **Personskader fordelt efter hovedlandsdel og vejart 1961**

Accidents and personal injuries by district categories and type of road

	Hele landet	Hovedstaden ¹	Hovedstadens forstæder ²	Provinsbyer	Provinsbyforstæder	Bymæssige bebyggelser i øvrigt ³	Landdistrikter
	1	2	3	4	5	6	7
I. Samtlige færdselsuheld med personskade							
a. <i>Uheld i alt</i>	17 958	6 177	1 554	4 666	513	930	4 118
b. <i>Personskader i alt</i>	22 512	7 090	1 951	5 502	620	1 186	6 163
Dræbte.....	841	124	55	159	27	65	411
Alvorligt tilskadekomne..	11 809	3 445	1 059	2 834	330	667	3 474
Lettere » ..	9 862	3 521	837	2 509	263	454	2 278
II. Fordeling efter vejens art							
A. Hovedveje, ikke bygade							
a. <i>Uheld i alt</i>	1 740	26	224	176	98	102	1 114
b. <i>Personskader i alt</i>	2 721	35	321	246	117	133	1 869
Dræbte.....	193	7	19	17	10	6	134
Alvorligt tilskadekomne..	1 427	16	157	119	63	71	1 001
Lettere » ..	1 101	12	145	110	44	56	734
B. Hovedveje, bygade							
a. <i>Uheld i alt</i>	1 157	65	142	755	68	91	36
b. <i>Personskader i alt</i>	1 393	77	181	889	76	113	57
Dræbte.....	55	1	6	30	4	11	3
Alvorligt tilskadekomne..	729	47	92	460	39	60	31
Lettere » ..	609	29	83	399	33	42	23
C. Bygade i øvrigt							
a. <i>Uheld i alt</i>	10 728	5 937	710	3 423	182	396	80
b. <i>Personskader i alt</i>	12 410	6 810	845	3 964	215	487	89
Dræbte.....	255	114	19	92	6	18	6
Alvorligt tilskadekomne..	6 260	3 290	490	2 028	119	285	48
Lettere » ..	5 895	3 406	336	1 844	90	184	35
D. Landeveje							
a. <i>Uheld i alt</i>	2 355	6	81	168	87	204	1 809
b. <i>Personskader i alt</i>	3 441	8	115	232	110	293	2 683
Dræbte.....	207	—	3	8	5	18	173
Alvorligt tilskadekomne..	1 950	4	63	124	60	155	1 544
Lettere » ..	1 284	4	49	100	45	120	966
E. Andre veje							
a. <i>Uheld i alt</i>	1 978	143	397	144	78	137	1 079
b. <i>Personskader i alt</i>	2 547	160	489	171	102	160	1 465
Dræbte.....	131	2	8	12	2	12	95
Alvorligt tilskadekomne..	1 443	88	257	103	49	96	850
Lettere » ..	973	70	224	56	51	52	520
III. Bebyggelsesforhold							
A. Tæt bebygget							
a. <i>Uheld i alt</i>	11 492	5 524	758	3 918	345	660	287
b. <i>Personskader i alt</i>	13 357	6 325	917	4 536	403	802	374
Dræbte.....	309	92	19	111	18	49	20
Alvorligt tilskadekomne..	6 800	3 085	501	2 327	213	457	217
Lettere » ..	6 248	3 148	397	2 098	172	296	137
B. Ikke tæt bebygget							
a. <i>Uheld i alt</i>	6 466	653	796	748	168	270	3 831
b. <i>Personskader i alt</i>	9 155	765	1 034	966	217	384	5 789
Dræbte.....	532	32	36	48	9	16	391
Alvorligt tilskadekomne..	5 009	360	558	507	117	210	3 257
Lettere » ..	3 614	373	440	411	91	158	2 141

¹, ², ³ Se note 1, 2 og 3 til tabel II.

Tabel V. Personskader og uheld fordelt efter årets måneder, klokkeslet m. v. 1961

Accidents and personal injuries by months of the year, time of the day, etc

	Jan.	Feb.	Marts	April	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.	Hele året
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
A. Personskader	1461	1271	1561	1637	1937	2216	2181	2169	2212	2083	1981	1803	22512
Dræbte.....	53	50	55	63	71	62	89	76	75	86	87	74	841
Alvorligt tilskadek.	769	649	835	847	987	1083	1057	1080	1243	1130	1099	1030	11809
Lettere tilskadek..	639	572	671	727	879	1071	1035	1013	894	867	795	699	9862
B. Uheld i alt ...	1166	1032	1259	1332	1567	1759	1662	1714	1764	1699	1609	1395	17958
<i>a. Klokkeslet</i>													
00-05.....	44	37	53	50	58	77	94	83	94	81	79	65	815
05-06.....	22	11	9	15	15	18	14	13	9	12	20	11	169
06-07.....	52	61	40	45	65	59	35	72	74	85	104	60	752
07-08.....	74	52	54	56	57	65	50	68	86	81	81	73	797
08-09.....	37	44	48	60	62	58	43	57	68	55	81	58	671
09-10.....	52	32	45	50	53	57	60	42	48	54	56	49	598
10-11.....	61	56	70	70	71	102	82	86	66	93	72	51	880
11-12.....	71	63	71	92	96	104	109	70	112	79	80	93	1040
12-13.....	70	81	85	75	87	116	92	115	99	108	74	86	1088
13-14.....	70	64	69	78	112	88	92	83	120	101	76	93	1046
14-15.....	71	76	90	89	97	107	118	111	101	99	100	83	1142
15-16.....	85	60	93	105	99	110	126	125	136	120	103	94	1256
16-17.....	115	102	124	155	164	185	166	203	173	170	169	158	1884
17-18.....	93	85	120	115	151	151	139	169	174	142	162	124	1625
18-19.....	84	60	65	66	104	117	112	102	98	134	99	70	1111
19-20.....	41	52	72	72	86	112	101	93	95	116	86	65	991
20-21.....	42	33	56	52	58	76	65	75	73	62	60	57	709
21-22.....	21	20	32	27	42	45	42	47	47	32	29	31	415
22-23.....	30	23	27	31	48	55	61	54	55	37	48	39	508
23-24.....	31	20	36	29	42	57	61	46	36	38	30	35	461
<i>b. Ugedag</i>													
Søndag.....	140	100	120	201	192	166	259	196	237	226	155	159	2151
Mandag.....	194	150	151	162	252	266	248	206	220	272	196	173	2490
Tirsdag.....	168	154	166	158	213	220	195	278	213	267	180	211	2423
Onsdag.....	135	163	225	176	242	198	192	245	213	204	303	178	2474
Torsdag.....	148	154	186	202	214	274	217	259	216	222	302	151	2545
Fredag.....	171	148	228	181	197	367	202	247	296	242	241	248	2768
Lørdag.....	210	163	183	252	257	268	349	283	369	266	232	275	3107
<i>c. Vejens art</i>													
Hovedvej:													
ikke bygade....	133	99	116	96	108	137	190	159	168	166	185	183	1740
bygade.....	75	77	88	73	109	108	105	122	108	102	114	76	1157
Bygade i øvrigt...	709	627	764	848	996	1063	918	994	1034	1006	967	802	10728
Landevej.....	136	130	159	153	198	215	255	244	230	232	199	204	2355
Anden vej.....	113	99	132	162	156	236	194	195	224	193	144	130	1978
<i>d. Hastighedsbegrænsning:</i>													
Med hastighedsb.	224	200	215	240	280	335	334	332	359	341	327	291	3478
-40 km.....	4	12	13	10	17	20	15	17	19	15	9	7	158
50 ».....	134	117	117	147	160	201	198	181	202	201	189	159	2006
60 ».....	73	58	70	64	87	87	90	98	108	99	99	88	1021
70 ».....	13	13	15	19	16	27	31	36	30	26	30	37	293
Ingen hastighedsb.	942	832	1044	1092	1287	1424	1328	1382	1405	1358	1282	1104	14480

Tabel VI. **Personskader og uheld fordelt efter ugedag og køretøjsart 1961**

Accidents and personal injuries by day of the week and type of vehicle

	Samtlige uheld	Køretøjsart							Fod- gængere	Arsags- forhold vedr. køre- bane m.v.
		Person- bil ¹	Lastbil ¹	Bus	Motor- cykel	Knallert	Cykel	Sporv. el. andet køretøj		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
A-G. Tilsammen										
a. Uheld med personskade.....	17958	5990	1789	145	1998	2382	2887	134	2347	286
b. Personskader.....	22512	5931	724	174	4273	3352	4471	197	3390	.
Dræbte.....	841	191	22	—	99	136	154	1	238	.
Alvorligt tilskadekomne.....	11809	2627	337	78	2315	1942	2425	118	1967	.
Lettere ».....	9862	3113	365	96	1859	1274	1892	78	1185	.
A. Søndag										
a. Uheld i alt.....	2151	995	72	24	296	249	230	10	235	40
b. Personskader i alt.....	3223	1443	68	43	654	325	334	15	341	.
Dræbte.....	115	39	2	—	18	15	14	—	27	.
Alvorligt tilskadekomne.....	1636	659	36	14	345	209	177	9	187	.
Lettere ».....	1472	745	30	29	291	101	143	6	127	.
B. Mandag										
a. Uheld i alt.....	2490	818	284	16	270	319	431	27	285	40
b. Personskader i alt.....	3008	709	107	19	573	459	697	29	415	.
Dræbte.....	122	28	5	—	15	20	26	—	28	.
Alvorligt tilskadekomne.....	1561	323	42	10	316	265	347	19	239	.
Lettere ».....	1325	358	60	9	242	174	324	10	148	.
C. Tirsdag										
a. Uheld i alt.....	2423	763	310	22	232	302	407	21	330	36
b. Personskader i alt.....	2939	727	96	17	513	451	631	27	477	.
Dræbte.....	108	20	2	—	15	14	25	—	32	.
Alvorligt tilskadekomne.....	1574	331	46	6	276	273	369	11	262	.
Lettere ».....	1257	376	48	11	222	164	237	16	183	.
D. Onsdag										
a. Uheld i alt.....	2474	748	278	15	242	327	463	22	338	41
b. Personskader i alt.....	2910	576	112	9	519	456	720	36	482	.
Dræbte.....	98	15	—	—	8	20	23	—	32	.
Alvorligt tilskadekomne.....	1586	247	57	3	310	271	388	20	290	.
Lettere ».....	1226	314	55	6	201	165	309	16	160	.
E. Torsdag										
a. Uheld i alt.....	2545	731	284	23	279	358	431	18	380	41
b. Personskader i alt.....	3060	626	109	17	583	478	680	27	540	.
Dræbte.....	140	29	6	—	10	18	25	1	51	.
Alvorligt tilskadekomne.....	1639	277	49	10	307	282	368	18	328	.
Lettere ».....	1281	320	54	7	266	178	287	8	161	.
F. Fredag										
a. Uheld i alt.....	2768	869	301	19	308	392	467	21	356	35
b. Personskader i alt.....	3370	735	108	18	639	573	721	32	544	.
Dræbte.....	122	29	3	—	18	22	21	—	29	.
Alvorligt tilskadekomne.....	1805	328	54	10	338	319	407	22	327	.
Lettere ».....	1443	378	51	8	283	232	293	10	188	.
G. Lørdag										
a. Uheld i alt.....	3107	1066	260	26	371	435	458	15	423	53
b. Personskader i alt.....	4002	1115	124	51	792	610	688	31	591	.
Dræbte.....	136	31	4	—	15	27	20	—	39	.
Alvorligt tilskadekomne.....	2008	462	53	25	423	323	369	19	334	.
Lettere ».....	1858	622	67	26	354	260	299	12	218	.

ANM. For personskaderne er fordelingen foretaget efter benyttet befordringsmiddel. Antal uheld er fordelt efter det færdselselement, hvortil hovedårsagen var knyttet.

¹ Kombinerede vare- og personbiler registreret med sortgule nr. plader er medregnet under personbiler.

Tabel VII. **Antal uheld fordelt efter ugedag og vejart 1961**

Accidents by day of the week and type of road

	Samtlige uheld	Køretøjsart							Fod- gængere	Arsags- forhold vedr. køre- bane m.v.
		Person- bil ¹	Lastbil ¹	Bus	Motor- cykel	Knallert	Cykel	Spov. el. andet køretøj		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
A-G. Uheld med personskade.....	17958	5990	1789	145	1998	2382	2887	134	2347	286
1. Hovedvej (ikke bygade)	1740	848	232	10	170	163	144	8	148	17
2. » (bygade)	1157	426	124	8	118	134	175	2	162	8
3. Bygade (ikke hovedvej)	10728	3200	923	103	1149	1442	2004	96	1705	106
4. Landevej	2355	933	287	12	283	311	275	11	172	71
5. Andre veje	1978	583	223	12	278	332	289	17	160	84
A. Søndag. Uheld i alt	2151	995	72	24	296	249	230	10	235	40
1. Hovedvej (ikke bygade)	329	193	13	2	47	27	16	—	27	4
2. » (bygade)	122	62	1	1	15	21	8	—	14	—
3. Bygade (ikke hovedvej)	930	380	17	15	118	99	131	9	146	15
4. Landevej	468	241	27	3	56	56	38	—	36	11
5. Andre veje	302	119	14	3	60	46	37	1	12	10
B. Mandag. Uheld i alt	2490	818	284	16	270	319	431	27	285	40
1. Hovedvej (ikke bygade)	234	111	38	—	22	24	18	2	16	3
2. » (bygade)	166	61	19	—	17	16	25	—	26	2
3. Bygade (ikke hovedvej)	1531	461	155	11	164	189	310	23	205	13
4. Landevej	312	109	41	3	39	41	43	1	25	10
5. Andre veje	247	76	31	2	28	49	35	1	13	12
C. Tirsdag. Uheld i alt	2423	763	310	22	232	302	407	21	330	36
1. Hovedvej (ikke bygade)	225	117	43	1	10	14	24	2	13	1
2. » (bygade)	144	43	23	—	11	15	29	1	21	1
3. Bygade (ikke hovedvej)	1509	431	155	19	148	198	277	15	250	16
4. Landevej	308	116	57	2	31	34	33	1	25	9
5. Andre veje	237	56	32	—	32	41	44	2	21	9
D. Onsdag. Uheld i alt	2474	748	278	15	242	327	463	22	338	41
1. Hovedvej (ikke bygade)	198	85	34	2	11	24	26	1	15	—
2. » (bygade)	179	68	15	1	18	23	28	1	21	4
3. Bygade (ikke hovedvej)	1580	442	158	11	150	202	327	13	262	15
4. Landevej	274	93	44	—	21	36	44	3	20	13
5. Andre veje	243	60	27	1	42	42	38	4	20	9
E. Torsdag. Uheld i alt	2545	731	284	23	279	358	431	18	380	41
1. Hovedvej (ikke bygade)	209	88	37	3	19	16	16	—	27	3
2. » (bygade)	157	56	25	3	13	17	20	—	23	—
3. Bygade (ikke hovedvej)	1616	427	138	13	176	242	303	15	286	16
4. Landevej	296	96	49	1	42	39	39	—	19	11
5. Andre veje	267	64	35	3	29	44	53	3	25	11
F. Fredag. Uheld i alt	2768	869	301	19	308	392	467	21	356	35
1. Hovedvej (ikke bygade)	246	112	37	—	22	27	22	1	23	2
2. » (bygade)	190	62	24	—	26	24	28	—	25	1
3. Bygade (ikke hovedvej)	1719	480	170	17	181	241	345	15	257	13
4. Landevej	303	113	30	—	41	53	35	3	21	7
5. Andre veje	310	102	40	2	38	47	37	2	30	12
G. Lørdag. Uheld i alt	3107	1066	260	26	371	435	458	15	423	53
1. Hovedvej (ikke bygade)	299	142	30	2	39	31	22	2	27	4
2. » (bygade)	199	74	17	3	18	18	37	—	32	—
3. Bygade (ikke hovedvej)	1843	579	130	17	212	271	311	6	299	18
4. Landevej	394	165	39	3	53	52	43	3	26	10
5. Andre veje	372	106	44	1	49	63	45	4	39	21

ANM. Antal uheld er fordelt efter det færdselselement, hvortil hovedårsagen var knyttet.

¹ Se note til tabel VI.

Tabel VIII. **Dræbte og tilskadekomne personer fordelt efter køn, alder og befordringsmiddel 1961**

Persons involved by age and type of vehicle

	Dræbte og tilskadekomne							Dræbte						
	I alt	Benyttet befordringsmiddel					Fod-gængere	I alt	Benyttet befordringsmiddel					Fod-gængere
		Bil	Motor-cykel	Knal-lert	Cykel	Sporv. el. a. køretøj			Bil	Motor-cykel	Knal-lert	Cykel	Sporv. el. a. køretøj	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
A. Personer i alt.	22512	6829	4273	3352	4471	197	3390	841	213	99	136	154	1	238
0- 6 år.....	1015	232	9	—	84	11	679	48	7	—	—	3	—	38
7-14 ».....	1589	261	37	11	810	10	460	52	6	2	—	25	—	19
15-17 ».....	1827	305	188	665	553	10	106	40	9	5	12	8	1	5
18-19 ».....	1958	499	996	171	222	4	66	40	12	17	4	3	—	4
20-24 ».....	3239	1145	1497	177	285	9	126	85	38	34	6	3	—	4
25-29 ».....	1589	710	507	123	166	6	77	30	12	12	2	2	—	2
30-49 ».....	5012	2144	737	844	874	31	382	124	62	14	22	14	—	12
50-69 ».....	4866	1278	290	1204	1180	72	842	224	49	14	65	50	—	46
70-99 ».....	1355	195	10	157	297	44	652	198	18	1	25	46	—	108
uoplyst.....	62	60	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B. Mænd.....	15421	4383	3609	2929	2678	107	1715	613	145	87	121	109	1	150
0- 6 år.....	630	118	6	—	59	10	437	33	3	—	—	3	—	27
7-14 ».....	1051	152	26	11	591	9	262	35	4	2	—	19	—	10
15-17 ».....	1256	131	102	643	325	8	47	30	6	4	11	5	1	3
18-19 ».....	1495	337	837	156	123	4	38	31	9	15	4	1	—	2
20-24 ».....	2520	864	1279	151	141	9	76	67	29	29	6	1	—	2
25-29 ».....	1216	513	454	108	93	6	42	25	10	11	2	1	—	1
30-49 ».....	3360	1413	636	680	432	19	180	91	40	13	18	11	—	9
50-69 ».....	3052	736	259	1026	652	30	349	159	35	12	55	26	—	31
70-99 ».....	813	93	8	154	262	12	284	142	9	1	25	42	—	65
uoplyst.....	28	26	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
C. Kvinder.....	7091	2446	664	423	1793	90	1675	228	68	12	15	45	—	88
0- 6 år.....	385	114	3	—	25	1	242	15	4	—	—	—	—	11
7-14 ».....	538	109	11	—	219	1	198	17	2	—	—	6	—	9
15-17 ».....	571	174	86	22	228	2	59	10	3	1	1	3	—	2
18-19 ».....	463	162	159	15	99	—	28	9	3	2	—	2	—	2
20-24 ».....	719	281	218	26	144	—	50	18	9	5	—	2	—	2
25-29 ».....	373	197	53	15	73	—	35	5	2	1	—	1	—	1
30-49 ».....	1652	731	101	164	442	12	202	33	22	1	4	3	—	3
50-69 ».....	1814	542	31	178	528	42	493	65	14	2	10	24	—	15
70-99 ».....	542	102	2	3	35	32	368	56	9	—	—	4	—	43
uoplyst.....	34	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D. Hovedårsagen knyttet til														
Personbil ¹	8701	5287	1283	663	908	45	515	255	170	9	13	20	—	43
Lastbil ¹	2250	1111	301	254	384	41	159	86	39	8	9	14	—	16
Bus.....	229	156	19	16	34	—	4	5	3	2	—	—	—	—
Motorcykel.....	2558	51	2054	76	147	5	225	83	—	71	3	—	—	9
Knallert.....	2572	52	123	2139	126	2	130	111	—	2	107	—	—	2
Cykel.....	3180	71	210	49	2738	2	110	123	—	1	—	120	—	2
Sporv., tog m.v..	150	21	7	8	2	95	17	2	—	—	1	—	1	—
Fodgænger.....	2553	32	138	73	85	7	2218	170	1	2	1	—	—	166
Vej, vejforh. m.v.	319	48	138	74	47	—	12	6	—	4	2	—	—	—

¹ Se note til tabel VI.

Tabel IX. **Anvendelse af styrthjelm 1961**

Use of crash-helmet

Antal implicerede ¹	I alt	Hoved- staden ²	Hoved- stadens forstæder ³	Provinsbyer	Provinsby- forstæder	Bymæssige bebyggelser ⁴	Land- kommuner
A. Motorcyklistere i alt..	5 481	1 900	491	1 494	147	281	1 168
a. med styrthjelm...	1 874	814	227	285	68	85	395
b. uden styrthjelm..	2 855	909	231	915	63	151	586
c. uoplyst.....	752	177	33	294	16	45	187
1. <i>Dræbte i alt.....</i>	99	8	10	23	3	5	50
a. med styrthjelm...	34	3	4	7	—	3	17
b. uden styrthjelm..	59	5	6	14	3	2	29
c. uoplyst.....	6	—	—	2	—	—	4
2. <i>Alvorligt tilskadekomne i alt.....</i>	2 315	646	230	602	60	123	654
a. med styrthjelm...	768	273	98	117	26	36	218
b. uden styrthjelm..	1 251	328	110	375	28	68	342
c. uoplyst.....	296	45	22	110	6	19	94
3. <i>Lettare tilskadekomne i alt.....</i>	1 859	751	155	512	43	99	299
a. med styrthjelm...	637	317	78	102	22	27	91
b. uden styrthjelm..	972	364	71	318	18	57	144
c. uoplyst.....	250	70	6	92	3	15	64
4. <i>Uskadede i alt⁵.....</i>	1 208	495	96	357	41	54	165
a. med styrthjelm...	435	221	47	59	20	19	69
b. uden styrthjelm..	573	212	44	208	14	24	71
c. uoplyst.....	200	62	5	90	7	11	25
B. Knallertkørere i alt..	3 862	1 296	401	1 155	111	207	692
a. med styrthjelm...	284	152	61	22	7	7	35
b. uden styrthjelm..	2 969	981	299	876	82	174	557
c. uoplyst.....	609	163	41	257	22	26	100
1. <i>Dræbte i alt.....</i>	136	19	10	32	5	11	59
a. med styrthjelm...	7	2	1	—	1	—	3
b. uden styrthjelm..	116	14	8	31	3	8	52
c. uoplyst.....	13	3	1	1	1	3	4
2. <i>Alvorligt tilskadekomne i alt.....</i>	1 944	574	213	551	57	119	430
a. med styrthjelm...	132	60	32	11	4	3	22
b. uden styrthjelm..	1 521	447	158	423	43	107	343
c. uoplyst.....	291	67	23	117	10	9	65
3. <i>Lettare tilskadekomne i alt.....</i>	1 272	499	126	401	35	63	148
a. med styrthjelm...	98	59	20	8	1	4	6
b. uden styrthjelm..	978	388	96	302	26	50	116
c. uoplyst.....	196	52	10	91	8	9	26
4. <i>Uskadede i alt⁵.....</i>	510	204	52	171	14	14	55
a. med styrthjelm...	47	31	8	3	1	—	4
b. uden styrthjelm..	354	132	37	120	10	9	46
c. uoplyst.....	109	41	7	48	3	5	5

¹ Dræbte og tilskadekomne samt uskadede uheldsførvoldende motorcyklistere og knallertkørere og uskadede førere i øvrigt. 2, 3, 4 Se note 1, 2, 3 til tabel II. ⁵ De i note 1 nævnte uskadede personer.

Tabel X. **Uheld fordelt efter antal implicerede færdselselementer 1961**

Accidents by district categories and number of traffic units involved

Løbe nr.		Hele landet			Hovedstaden ¹		
		Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader	
			I alt	Dræbte		I alt	Dræbte
		1	2	3	4	5	6
1	I alt	17958	22512	841	6177	7090	124
	A. Antal implicerede færdselselementer						
2	1 færdselselement.....	3171	4058	122	818	864	10
3	2 færdselselementer.....	13759	16826	664	4839	5497	97
4	3 færdselselementer.....	905	1393	48	452	616	15
5	4 eller flere færdselselementer.....	123	235	7	68	113	2
	B. Antal uheld med						
6	Fodgænger impliceret.....	3454	3944	244	1512	1709	63
7	Bil.....».....	13171	16819	691	4288	4937	100
8	Motorcykel.....».....	4469	5714	143	1587	1986	19
9	Knallert.....».....	3757	4060	141	1260	1342	21
10	Cykel.....».....	4732	5223	159	1944	2100	23
11	Sporvogn, tog eller andet køretøj impliceret.....	577	707	46	264	297	8
	C. Implicerede færdselselementer						
12	a. Uheld med 1 færdselselement	3171	4058	122	818	864	10
13	Fodgænger.....	232	232	—	183	183	—
14	Bil.....	1251	2001	61	129	160	4
15	Motorcykel.....	611	738	33	102	116	3
16	Knallert.....	548	551	13	172	172	2
17	Cykel.....	444	449	9	184	185	1
18	Sporvogn eller andet køretøj.....	85	87	6	48	48	—
19	b. Uheld med 2 færdselselementer	13759	16826	664	4839	5497	97
20	Fodgænger impliceret.....	2958	3236	217	1185	1288	52
21	Bil.....».....	10997	13369	578	3692	4126	79
22	Motorcykel.....».....	3582	4547	103	1337	1652	13
23	Knallert.....».....	3036	3283	121	994	1055	15
24	Cykel.....».....	3994	4353	141	1597	1710	20
25	Andet køretøj.....».....	443	554	37	186	209	7
26	Fodgænger — fodgænger.....	12	13	—	10	10	—
27	» — bil.....	1741	1777	172	619	626	37
28	» — motorcykel.....	512	665	28	235	302	9
29	» — knallert.....	297	351	3	113	127	2
30	» — cykel.....	310	343	4	143	157	—
31	» — andet køretøj.....	86	87	10	65	66	4
32	Bil — bil.....	2094	3790	121	499	735	7
33	» — motorcykel.....	2109	2545	52	781	928	3
34	» — knallert.....	2155	2195	100	693	703	12
35	» — cykel.....	2682	2751	122	1024	1040	18
36	» — andet køretøj.....	216	311	11	76	94	2
37	Motorcykel — motorcykel.....	99	163	5	31	48	—
38	» — knallert.....	261	366	8	69	91	—
39	» — cykel.....	548	746	8	209	268	1
40	» — andet køretøj.....	53	62	2	12	15	—

¹, ², ³ Se note 1, 2, 3 til tabel II.

Hovedstadens forstæder ^a			Provinsbyer			Provinsbyforstæder			Bymæssige bebyggelser ^a			Landdistrikter			Løbe nr.
Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader		
	I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte				
													7	8	
1554	1951	55	4666	5502	159	513	620	27	930	1186	65	4118	6163	411	1
230	278	4	605	711	11	76	105	—	142	190	5	1300	1910	92	2
1238	1532	50	3885	4510	139	409	473	25	749	926	55	2639	3888	298	3
70	113	1	162	253	8	26	40	2	33	52	5	162	319	17	4
16	28	—	14	28	1	2	2	—	6	18	—	17	46	4	5
269	307	20	975	1104	46	100	113	9	169	189	30	429	522	76	6
1182	1492	48	3317	3898	132	387	469	22	737	937	52	3260	5086	337	7
378	502	12	1247	1568	35	125	153	6	222	297	12	910	1208	59	8
388	411	10	1131	1219	32	107	115	5	203	227	10	668	746	63	9
357	400	4	1456	1598	37	143	153	8	214	246	14	618	726	73	10
16	22	1	73	88	9	7	9	—	25	28	3	192	263	25	11
230	278	4	605	711	11	76	105	—	142	190	5	1300	1910	92	12
12	12	—	35	35	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	13
77	110	4	160	239	4	33	57	—	64	101	1	788	1334	48	14
49	63	—	114	136	4	17	22	—	34	45	2	295	356	24	15
48	48	—	151	153	1	13	13	—	25	25	1	139	140	9	16
42	42	—	139	142	1	13	13	—	16	16	1	50	51	6	17
2	3	—	6	6	1	—	—	—	3	3	—	26	27	5	18
1238	1532	50	3885	4510	139	409	473	25	749	926	55	2639	3888	298	19
241	265	20	890	976	40	94	101	7	160	171	28	388	435	70	20
1028	1253	43	3005	3425	119	329	377	22	637	774	47	2306	3414	268	21
306	398	12	1081	1350	30	100	118	4	178	233	10	580	796	34	22
325	346	10	944	1016	31	91	97	5	173	192	8	509	577	52	23
297	331	3	1257	1357	36	121	127	8	184	199	10	538	629	64	24
14	19	1	59	71	7	7	9	—	21	24	3	156	222	19	25
—	—	—	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
162	166	17	483	490	29	58	59	6	127	127	24	292	309	59	27
32	43	2	165	209	8	16	20	1	21	31	3	43	60	5	28
31	38	—	107	129	—	9	10	—	6	7	—	31	40	1	29
14	16	—	122	134	2	10	11	—	5	5	—	16	20	2	30
2	2	1	11	11	1	1	1	—	1	1	1	6	6	3	31
221	392	8	427	698	14	69	107	3	124	233	4	754	1625	85	32
198	242	6	611	729	18	52	58	1	102	121	5	365	467	19	33
230	230	9	648	652	27	65	65	5	137	142	7	382	403	40	34
209	213	3	816	827	29	83	84	7	135	136	7	415	451	58	35
8	10	—	20	29	2	2	4	—	12	15	—	98	159	7	36
11	21	3	25	35	—	5	8	1	7	10	—	20	41	1	37
30	38	1	92	126	1	6	9	—	16	26	—	48	76	6	38
34	52	—	181	244	3	19	21	1	29	42	2	76	119	1	39
1	2	—	7	7	—	2	2	—	3	3	—	28	33	2	40

Tabel X. **Uheld fordelt efter antal implicerede færdselselementer 1961**

(fortsat). Accidents by district categories and number of traffic units involved (cont.)

Løbe nr.		Hele landet			Hovedstaden ¹		
		Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader	
			I alt	Dræbte		I alt	Dræbte
		1	2	3	4	5	6
41	Knallert – knallert.....	83	95	2	27	29	1
42	» – cykel.....	197	232	1	80	92	–
43	» – andet køretøj.....	43	44	7	12	13	–
44	Cykel – cykel.....	216	240	1	120	132	–
45	» – andet køretøj.....	41	41	5	21	21	1
46	Andet køretøj – andet køretøj.....	4	9	2	–	–	–
47	c. Uheld med 3 færdselselementer.....	905	1393	48	452	616	15
48	Fodgænger impliceret.....	219	365	22	118	184	9
49	Bil ».....	803	1217	45	400	539	15
50	Motorcykel ».....	243	367	6	126	179	2
51	Knallert ».....	150	190	7	79	93	4
52	Cykel ».....	264	370	9	149	186	2
53	Andet køretøj ».....	42	55	3	25	32	1
54	Fodgænger – bil ⁴	109	174	18	60	92	8
55	» – bil og motorc. eller knallert.....	41	69	1	26	41	1
56	» – bil – cykel.....	14	20	–	7	8	–
57	» – bil – andet køretøj.....	5	5	1	2	2	–
58	» – motorcykel – knallert ⁵	40	80	2	18	32	–
59	» – cykel.....	8	13	–	3	5	–
60	» – andet.....	2	4	–	2	4	–
61	Bil – bil – bil.....	201	390	9	71	107	–
62	» – » – motorcykel eller knallert.....	161	192	3	77	92	1
63	» – » – cykel.....	81	94	4	48	51	2
64	» – » – andet.....	14	19	1	5	8	–
65	» – motorcykel – knallert ⁵	31	47	2	17	25	1
66	» – » eller knallert – cykel.....	52	69	2	32	42	1
67	» – » » » – o. kørt. i øvrigt.....	7	10	1	5	6	1
68	» – cykel – cykel.....	80	121	3	43	58	–
69	» – cykel – kørende i øvrigt.....	7	7	–	7	7	–
70	» – andet.....	2	–	–	–	–	–
71	Motorcykel – knallert ⁴	2	2	–	2	2	–
72	» – knallert ⁵ – cykel ⁵	29	50	1	11	15	–
73	» – » – » el. kørt. i øvrigt.....	7	9	–	5	6	–
74	Cykel – cykel – cykel.....	11	14	–	9	11	–
75	Cykel – cykel – andet køretøj.....	3	4	–	2	2	–
76	d. Uheld med 4 el. flere færdselselementer..	123	235	7	68	113	2
77	Fodgænger impliceret.....	45	111	5	26	54	2
78	Bil ».....	120	232	7	67	112	2
79	Motorcykel ».....	33	62	1	22	39	1
80	Knallert ».....	23	36	–	15	22	–
81	Cykel ».....	30	51	–	14	19	–
82	Sporv. tog m.v. ».....	7	11	–	5	8	–

¹, ⁴, ⁵ Se note 1, 2, 3 til tabel II. ⁴ To implicerede af den ene art. ⁵ Herunder uheld med to motorcykler og ingen knallert eller to knallerter og ingen motorcykel.

Hovedstadens forstæder ^a			Provinsbyer			Provinsbyforstæder			Bymæssige bebyggelser ^b			Landdistrikter			Løbe nr.
Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader		
	I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
13	13	—	20	22	1	2	2	—	5	7	—	16	22	—	41
20	26	—	68	78	—	8	10	—	5	6	—	16	20	1	42
1	1	—	9	9	2	1	1	—	4	4	1	16	16	4	43
19	23	—	59	63	—	—	—	—	9	9	—	9	13	1	44
1	1	—	11	11	2	1	1	—	1	1	1	6	6	1	45
1	3	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	2	2	2	46
70	113	1	162	253	8	26	40	2	33	52	5	162	319	17	47
15	28	—	44	76	5	6	12	2	7	12	2	29	53	4	48
63	103	1	138	206	8	23	33	—	30	44	4	149	292	17	49
20	35	—	50	78	1	7	12	2	8	14	—	32	49	1	50
12	13	—	33	44	—	2	4	—	5	10	1	19	26	2	51
14	22	1	53	85	—	7	11	—	11	20	3	30	46	3	52
—	—	—	7	10	1	—	—	—	1	1	—	9	12	1	53
7	11	—	19	32	4	3	5	—	5	7	2	15	27	4	54
2	5	—	8	13	—	—	—	—	1	3	—	4	7	—	55
1	4	—	2	3	—	1	2	—	—	—	—	3	3	—	56
—	—	—	2	2	1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	57
3	5	—	11	23	—	2	5	2	—	—	—	6	15	—	58
2	3	—	2	3	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	59
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60
19	35	—	23	44	2	8	10	—	8	13	—	72	181	7	61
19	25	—	34	38	1	3	3	—	6	7	—	22	27	1	62
6	7	1	15	20	—	1	1	—	2	2	—	9	13	1	63
—	—	—	2	2	—	—	—	—	1	1	—	6	8	1	64
4	8	—	4	5	—	2	5	—	1	1	—	3	3	1	65
2	3	—	11	15	—	2	2	—	1	2	—	4	5	1	66
—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	67
3	5	—	17	29	—	3	5	—	5	8	2	9	16	1	68
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71
1	1	—	9	18	—	—	—	—	2	6	1	6	10	—	72
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	73
1	1	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	74
—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75
16	28	—	14	28	1	2	2	—	6	18	—	17	46	4	76
1	2	—	6	17	1	—	—	—	2	6	—	10	32	2	77
14	26	—	14	28	1	2	2	—	6	18	—	17	46	4	78
3	6	—	2	4	—	1	1	—	2	5	—	3	7	—	79
3	4	—	3	6	—	1	1	—	—	—	—	1	3	—	80
4	5	—	7	14	—	2	2	—	3	11	—	—	—	—	81
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	82

Tabel XI. Dræbte og tilskadekomne samt uheldsforvoldende uskadte personer fordelt efter
 Killed and injured persons and persons causing accidents, by age and type of vehicle

Løbe nr.		Antal dræbte og tilskadekomne			Uheldsforvoldende personer			
		I alt	Dræbte	Tilskadekomne	I alt 5+7	Dræbte og tilsk. i alt	Dræbte	Uskadte
		1	2	3	4	5	6	7
1	Personer i alt	22512	841	21671	17672	10445	526	7227
2	0- 6 år.....	1015	48	967	690	662	37	28
3	7-14 ».....	1589	52	1537	1033	918	33	115
4	15-17 ».....	1827	40	1787	1035	804	24	231
5	18-19 ».....	1958	40	1918	1243	774	22	469
6	20-24 ».....	3239	85	3154	2451	1320	40	1131
7	25-49 ».....	6601	154	6447	6267	2805	86	3462
8	50-69 ».....	4866	224	4642	3723	2338	146	1385
9	70 år og derover....	1355	198	1157	960	823	138	137
10	Uoplyst.....	62	—	62	270	1	—	269
<i>Hovedårsag knyttet til : Implicerede personer</i>								
11	A. Personbil¹Førere.....	4951	110	4841	5960	1720	66	4240
12	Passagerer.....	3750	145	3605	30	10	—	20
13	Personer i alt	8701	255	8446	5990	1730	66	4260
14	0- 6 år.....	206	7	199	—	—	—	—
15	7-14 ».....	396	7	389	—	—	—	—
16	15-17 ».....	602	14	588	8	7	2	1
17	18-19 ».....	795	11	784	366	135	4	231
18	20-24 ».....	1494	36	1458	992	388	12	604
19	25-49 ».....	3140	75	3065	3067	872	28	2195
20	50-69 ».....	1707	67	1640	1300	297	20	1003
21	70 år og derover....	308	38	270	136	30	—	106
22	Uoplyst.....	53	—	53	121	1	—	120
23	B. Lastbil¹ el. busFørere.....	1596	53	1543	1894	313	11	1581
24	Passagerer.....	883	38	845	40	25	1	15
25	Personer i alt	2479	91	2388	1934	338	12	1596
26	0- 6 år.....	65	3	62	1	1	—	—
27	7-14 ».....	112	8	104	7	4	—	3
28	15-17 ».....	172	2	170	16	6	—	10
29	18-19 ».....	196	5	191	105	33	—	72
30	20-24 ».....	387	15	372	362	79	5	283
31	25-49 ».....	890	24	866	1106	161	6	945
32	50-69 ».....	564	24	540	279	48	1	231
33	70 år og derover....	89	10	79	13	6	—	7
34	Uoplyst.....	4	—	4	45	—	—	45
35	C. MotorcykelFørere.....	1876	60	1816	1995	1537	57	458
36	Passagerer.....	682	23	659	3	1	—	2
37	Personer i alt	2558	83	2475	1998	1538	57	460
38	0- 6 år.....	22	—	22	—	—	—	—
39	7-14 ».....	60	2	58	—	—	—	—
40	15-17 ».....	153	5	148	22	21	3	1
41	18-19 ».....	488	13	475	450	352	10	98
42	20-24 ».....	728	22	706	717	549	16	168
43	25-49 ».....	713	19	694	610	469	18	141
44	50-69 ».....	329	14	315	172	141	9	31
45	70 år og derover....	64	8	56	11	6	1	5
46	Uoplyst.....	1	—	1	16	—	—	16

¹ Kombinerede vare- og personbiler registreret med sortgule nummerplader er medregnet under personbiler.

Tabel XI. Dræbte og tilskadekomne samt uheldsforvoldende uskadte personer fordelt efter
(fortsat). Killed and injured persons and persons causing accidents, by age and type of vehicle (cont.)

Løbe nr.		Antal dræbte og tilskadekomne			Uheldsforvoldende personer			
		I alt	Dræbte	Tilskade- komne	I alt (5+7)	Dræbte og tilsk. i alt	Dræbte	Uskadte
		1	2	3	4	5	6	7
47	D. Knallert.....							
	Personer i alt.....	2572	111	2461	2382	2069	107	313
48	0- 6 år.....	12	—	12	—	—	—	—
49	7-14 ».....	45	—	45	7	7	—	—
50	15-17 ».....	460	11	449	550	428	11	122
51	18-19 ».....	160	5	155	144	110	4	34
52	20-24 ».....	191	3	188	146	121	2	25
53	25-49 ».....	720	19	701	630	576	19	54
54	50-69 ».....	826	48	778	749	701	48	48
55	70 år og derover....	156	25	131	129	126	23	3
56	Uoplyst.....	2	—	2	27	—	—	27
57	E. Cykel.....							
	Personer i alt.....	3180	123	3057	2887	2524	118	363
58	0- 6 år.....	80	3	77	56	48	3	8
59	7-14 ».....	594	20	574	622	548	18	74
60	15-17 ».....	332	5	327	373	288	5	85
61	18-19 ».....	191	2	189	137	114	2	23
62	20-24 ».....	228	3	225	157	123	2	34
63	25-49 ».....	668	9	659	548	488	9	60
64	50-69 ».....	808	38	770	713	681	38	32
65	70 år og derover....	277	43	234	242	234	41	8
66	Uoplyst.....	2	—	2	39	—	—	39
67	F. Sporv., tog m.v.							
	Personer i alt.....	150	2	148	134	64	1	70
68	Førere.....	55	2	53	84	25	1	59
69	Passagerer.....	95	—	95	50	39	—	11
70	0- 6 år.....	10	—	10	10	9	—	1
71	7-14 ».....	8	—	8	5	5	—	—
72	15-17 ».....	11	1	10	10	8	1	2
73	18-19 ».....	7	—	7	2	1	—	1
74	20-24 ».....	12	1	11	4	1	—	3
75	25-49 ».....	32	—	32	49	8	—	41
76	50-69 ».....	35	—	35	34	17	—	17
77	70 år og derover....	35	—	35	17	15	—	2
78	Uoplyst.....	—	—	—	3	—	—	3
79	G. Fodgængere....							
	Personer i alt.....	2553	170	2383	2347	2182	165	165
80	0- 6 år.....	619	35	584	623	604	34	19
81	7-14 ».....	370	15	355	392	354	15	38
82	15-17 ».....	78	2	76	56	46	2	10
83	18-19 ».....	79	2	77	39	29	2	10
84	20-24 ».....	124	4	120	73	59	3	14
85	25-49 ».....	336	7	329	257	231	6	26
86	50-69 ».....	528	31	497	476	453	30	23
87	70 år og derover....	419	74	345	412	406	73	6
88	Uoplyst.....	—	—	—	19	—	—	19
89	H. Vejforhold m.v.							
	Personer i alt.....	319	6	313	.	.	.	.
90	0- 6 år.....	1	—	1	.	.	.	.
91	7-14 ».....	4	—	4	.	.	.	.
92	15-17 ».....	19	—	19	.	.	.	.
93	18-19 ».....	42	2	40	.	.	.	.
94	20-24 ».....	75	1	74	.	.	.	.
95	25-49 ».....	102	1	101	.	.	.	.
96	50-69 ».....	69	2	67	.	.	.	.
97	70 år og derover....	7	—	7	.	.	.	.
98	Uoplyst.....	—	—	—	.	.	.	.

Tabel XII. Uheld og personskader fordelt efter hovedårsag og uheldsforvoldende element 1961

Årsag nr.	Hovedårsag	Antal personskader				Antal uheld i alt	Personbil ¹	
		I alt	Dræb- te	Alvor- ligt tilskade- komne	Let- tere tilskade- komne		Antal per- son- ska- der	Antal uheld
	I alt	22512	841	11809	9862	17958	8701	5990
11.	Opfyldte ikke vigepligt i alt.	5602	156	2818	2628	4330	2680	1873
11.1	Ved indkørsel på hovedvej og ☉ i øvrigt.....	522	21	262	239	366	300	183
11.2-4	Ved indkørsel på vej i øvrigt.....	2404	85	1236	1083	1836	1102	722
11.5	Over for færdsel fra højre i øvrigt.....	2014	30	997	987	1568	998	729
11.6-7	Over for fodgængere.....	441	14	229	198	384	170	157
11.8	Vigepligtsforseelse i øvrigt.....	221	6	94	121	176	110	82
12.1-2	Standsede ikke for stopsignal.....	240	17	110	113	207	99	80
13.	Overhalede uforsigtigt i alt.....	1360	41	641	678	1027	672	442
13.1	På uoverskuelig bakke.....	33	3	15	15	12	29	8
13.2	I uoverskuelig eller brat kurve.....	34	2	19	13	17	14	7
13.3	I kryds.....	60	—	26	34	53	31	25
13.4	Ved fodgængerovergang.....	15	—	7	8	12	7	6
13.7	Ved jernbaneoverskæring.....	1	—	—	1	1	1	1
13.5-6.8	Uforsigtig overhaling i øvrigt.....	1217	36	574	607	932	590	395
14.	Uforsigtig kørsel i alt.....	5949	206	3064	2679	4513	2802	1884
14.1	For stor hastighed efter forholdene.....	1997	103	1119	775	1272	1299	757
14.2	For tæt efter andet køretøj.....	500	5	196	299	402	202	151
14.3	Ved slingrende kørsel.....	214	12	114	88	189	25	17
14.4	Ved ukorrekt svingning til højre.....	325	5	158	162	299	161	146
14.5	Ved ukorr. svingn. t. venstre overfor modg. færd.....	1188	28	571	589	980	594	460
14.6	Ved ukorrekt svingning til venstre i øvrigt.....	1185	41	619	525	978	271	203
14.7	Ved ændring af vognbane.....	168	2	72	94	129	75	47
14.8	Ved møde med andet køretøj.....	372	10	215	147	264	175	103
15.	Uforsigtig manøvre i alt.....	885	15	439	431	751	451	365
15.1	Ved igangsætning fra højre kørebaneside.....	193	2	80	111	171	129	113
15.2	Ved igangsætning fra venstre kørebaneside.....	37	—	26	11	33	17	14
15.3-4	Ved standsning i venstre kørebaneside.....	147	3	69	75	121	72	51
15.5	Ved bakning.....	94	2	52	40	89	52	51
15.6	Ved vending.....	133	—	71	62	110	75	58
15.7	Uforsigtig manøvre i øvrigt.....	281	8	141	132	227	106	78
16.	Uforsigtighed i øvrigt i alt.....	641	10	351	280	582	257	229
16.1	Ved åbning af vognvær.....	260	2	132	126	247	174	169
16.2	Køretøj uforsvarligt læsset.....	72	—	35	37	60	10	8
16.3,7	Haget sig fast i andet køretøj.....	103	2	59	42	82	44	28
16.4	Gledet eller væltet i skinner.....	79	2	50	27	76	3	2
16.5-6	Uforsigtig parkering.....	53	1	27	25	46	14	12
16.8	Anden uforsigtig adfærd af passager.....	74	3	48	23	71	12	10
17.1-3	Gældes uforsigtighed.....	2375	156	1324	895	2188	.	.
21.	Spirituspåvirkning i alt.....	1645	87	959	599	1274	608	375
21.1	Hos bilist (fører), herunder traktorfører o.l.....	732	50	397	285	454	608	375
21.2	Hos motorcyklist (fører).....	217	9	135	73	169	.	.
21.4	Hos knallertkører.....	384	12	232	140	361	.	.
21.5	Hos cyklist.....	190	7	124	59	180	.	.
21.3,6	Hos fodgænger og andre.....	122	9	71	42	110	.	.
22.	Forhold vedrørende personerne i øvrigt i alt.....	2954	133	1642	1179	2404	1006	663
22.1	Uopmærksomhed.....	1852	90	977	785	1521	587	403
22.2-4	Træthed, nervøsitet el. lign.....	282	8	152	122	203	128	68
22.5	Mistet herredømmet.....	500	23	311	166	414	163	110
22.6-9	Sygdom el. andet vedr. personerne i øvrigt.....	320	12	202	106	266	128	82
31.1-7	Årsagsforhold vedrørende køretøjet.....	340	10	188	142	239	77	50
41.1-9, 42.0	Årsagsforhold vedrørende kørebane, dyr m.v.....	319	8	177	134	286	.	.
50.1	Andre årsagsforhold.....	202	2	96	104	157	49	29

¹ Kombinerede vare- og personbiler registreret med sortgule nummerplader er medregnet under personbiler.² Herunder traktorer.

Accidents and personal injuries by main cause and traffic unit causing accident

Hovedårsag knyttet til																Årsag nr.
Lastbil ^a		Bus		Motorcykel		Knallert		Cykel		Sporvogn, tog m. v.		Fodgænger		Vej- og vejforhold m. v.		
Antal person-skader 8	Antal uheld 9	Antal person-skader 10	Antal uheld 11	Antal person-skader 12	Antal uheld 13	Antal person-skader 14	Antal uheld 15	Antal person-skader 16	Antal uheld 17	Antal person-skader 18	Antal uheld 19	Antal person-skader 20	Antal uheld 21	Antal person-skader 22	Antal uheld 23	
2250	1789	229	145	2558	1998	2572	2382	3180	2887	150	134	2553	2347	319	286	
612	480	55	22	578	440	705	655	959	849	13	11	.	.	.	.	11.
51	40	7	5	27	18	48	46	85	72	4	2	.	.	.	.	11.1
263	204	6	6	109	78	326	294	592	526	6	6	.	.	.	.	11.2-4
225	171	40	9	306	243	246	239	199	177	—	—	.	.	.	.	11.5
42	40	—	—	122	91	56	50	48	43	3	3	.	.	.	.	11.6-7
31	25	2	2	14	10	29	26	35	31	—	—	.	.	.	.	11.8
29	25	3	2	43	35	29	29	33	33	4	3	.	.	.	.	12.1-2
225	197	32	29	203	154	128	117	94	85	6	3	.	.	.	.	13.
2	2	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	.	.	.	.	13.1
7	3	—	—	8	5	—	—	1	1	4	1	.	.	.	.	13.2
5	5	—	—	17	16	5	5	2	2	—	—	.	.	.	.	13.3
1	1	—	—	4	2	2	2	1	1	—	—	.	.	.	.	13.4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	.	.	13.7
210	186	31	28	173	130	121	110	90	81	2	2	.	.	.	.	13.5-6.8
633	484	40	30	775	595	647	575	1038	933	14	12	.	.	.	.	14.
187	122	6	4	424	313	50	46	28	27	3	3	.	.	.	.	14.1
64	49	18	11	154	132	34	32	26	25	2	2	.	.	.	.	14.2
5	5	—	—	5	5	54	47	125	115	—	—	.	.	.	.	14.3
76	73	3	3	12	12	41	35	31	29	1	1	.	.	.	.	14.4
117	93	7	7	73	53	146	146	247	219	4	2	.	.	.	.	14.5
129	95	1	1	33	23	242	199	506	454	3	3	.	.	.	.	14.6
17	16	3	2	13	10	27	24	33	30	—	—	.	.	.	.	14.7
38	31	2	2	61	47	53	46	42	34	1	1	.	.	.	.	14.8
136	127	17	17	89	72	74	67	104	89	14	14	.	.	.	.	15.
22	20	7	7	11	9	8	7	12	11	4	4	.	.	.	.	15.1
7	7	—	—	5	5	2	2	6	5	—	—	.	.	.	.	15.2
23	22	4	4	21	19	13	12	10	9	4	4	.	.	.	.	15.3-4
39	35	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	.	.	15.5
16	14	1	1	11	8	11	11	19	18	—	—	.	.	.	.	15.6
29	29	2	2	41	31	40	35	57	46	6	6	.	.	.	.	15.7
182	161	20	20	42	34	52	51	54	53	34	34	.	.	.	.	16.
85	77	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	.	.	16.1
45	39	—	—	6	2	5	5	5	5	1	1	.	.	.	.	16.2
13	12	3	3	14	12	11	10	18	17	—	—	.	.	.	.	16.3,7
2	2	—	—	20	18	34	34	20	20	—	—	.	.	.	.	16.4
28	22	—	—	1	1	1	1	4	5	5	5	.	.	.	.	16.5-6
9	9	16	16	1	1	1	1	7	6	28	28	.	.	.	.	16.8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	11	11	2364	2177	.	.	17.1-3
117	75	7	4	217	169	384	361	190	180	3	3	119	107	.	.	21.
117	75	7	4	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21.1
.	.	.	.	217	169	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21.2
.	.	.	.	.	.	384	361	.	.	.	.	.	.	.	.	21.4
.	.	.	.	.	.	.	.	190	180	.	.	.	.	.	.	21.5
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	3	119	107	.	.	21.3,6
207	168	30	17	514	427	494	473	619	583	25	21	59	52	.	.	22.
134	111	30	17	326	270	343	323	368	341	17	16	47	40	.	.	22.1
17	14	—	—	66	53	26	25	43	41	—	—	2	2	.	.	22.2-4
43	31	—	—	97	85	67	67	126	119	4	2	—	—	.	.	22.5
13	12	—	—	25	19	58	58	82	82	4	3	10	10	.	.	22.6-9
82	52	22	1	62	46	30	26	59	56	8	8	—	—	.	.	31.1-7
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	319	286	41.1-9, 42.0
27	20	3	3	35	26	29	28	30	26	18	14	11	11	.	.	50.1

Tabel XIII. Uheld fordelt efter hovedårsag, uheldsforvoldende element og uheldsforvolderens

Årsag nr.	Hovedårsag	Samtlige				
		Antal i alt ¹	Uheldsforvolderens			
			-14	15-17	18-19	20-24
		1	2	3	4	5
	I alt	17 958	1 723	1 035	1 243	2 451
11.	Opfyldte ikke vigepligt i alt.	4 330	218	247	271	551
11.1	Ved indkørsel på hovedvej og ved ∇ i øvrigt.	366	16	12	17	36
11.2-4	Ved indkørsel på vej i øvrigt.	1 836	158	110	89	161
11.5	Over for færdsel fra højre i øvrigt.	1 568	33	84	104	251
11.6-7	Over for fodgængere.	384	3	29	47	85
11.8	Vigepligtsforseelse i øvrigt.	176	8	12	14	18
12.1-2	Standseede ikke for stopsignal.	207	5	10	17	41
13.	Overhaalede uforsigtigt i alt.	1 027	14	73	87	168
13.1	På uoverskuelig bakke.	12	-	-	-	3
13.2	I uoverskuelig eller brat kurve.	17	1	-	2	5
13.3	I kryds.	53	-	1	7	17
13.4	Ved fodgængerovergang.	12	-	1	1	3
13.7	Ved jernbaneoverskæring.	1	-	-	-	-
13.5-6,8	Uforsigtig overhaling i øvrigt.	932	13	71	77	140
14.	Uforsigtig kørsel i alt.	4 513	255	282	438	749
14.1	For stor hastighed efter forholdene.	1 272	8	41	244	383
14.2	For tæt efter andet køretøj.	402	7	13	52	84
14.3	Ved slingrende kørsel.	189	35	21	18	13
14.4	Ved ukorrekt svingning til højre.	299	10	18	18	35
14.5	Ved ukorrekt svingn. t. venstre overf. modg. færdsel. .	980	63	70	39	91
14.6	Ved ukorrekt svingning til venstre i øvrigt.	978	113	83	34	80
14.7	Ved ændring af vognbane.	129	6	6	6	12
14.8	Ved møde med andet køretøj.	264	13	30	27	51
15.	Uforsigtig manøvre i alt.	751	28	33	26	123
15.1	Ved igangsætning fra højre kørebaneside.	171	3	4	5	17
15.2	Ved igangsætning fra venstre kørebaneside.	33	1	1	2	5
15.3-4	Ved bremsning og standsning i øvrigt.	121	-	3	5	20
15.5	Ved bakning.	89	-	2	1	14
15.6	Ved vending.	110	12	3	4	21
15.7	Uforsigtig manøvre i øvrigt.	227	12	20	9	46
16.	Uforsigtighed i øvrigt i alt.	582	15	23	22	77
16.1	Ved åbning af vogndør.	247	1	-	3	32
16.2	Køretøj uforsvarlig læsset.	60	2	4	2	14
16.4	Gledet eller væltet i skinner.	76	3	4	4	8
16.5-6	Uforsigtig parkering.	46	-	2	2	4
16.3,7	Anden uforsigtigh. af føreren (ikke færdselsmanøvre) .	82	4	9	8	13
16.8	Anden uforsigtig adfærd af passager.	71	5	4	3	6
17.1-3	Gåendes uforsigtighed.	2188	1024	49	34	65
21.	Spirituspåvirkning i alt.	1274	-	31	62	207
21.1	Hos bilist (fører), herunder traktorfører o.l.	454	-	6	19	109
21.2	Hos motorcyklist (fører)	169	-	2	20	61
21.4	Hos knallertkører.	361	-	18	14	24
21.5	Hos cyklist.	180	-	3	8	9
21.3,6	Hos fodgænger og andre.	110	-	2	1	4
22.	Forholdene vedrørende personerne i øvrigt i alt.	2404	146	248	252	405
22.1	Uopmærksomhed.	1521	92	193	156	247
22.2-4	Træthed, nervøsitet el. lign.	203	14	13	35	45
22.5	Mistet herredømmet.	414	29	24	42	80
22.6-9	Sygdom el. andet vedr. personerne i øvrigt.	266	11	18	19	33
31.1-7	Årsagsforhold vedrørende køretøjet.	239	15	22	29	43
41.1-9, 42.0	Årsagsforhold vedrørende kørebane, dyr m.v.	286	.	.	.	.
50.1	Andre årsagsforhold.	157	3	17	5	22

ANM. 270 personer med uoplyst alder er medtaget under de i de enkelte opdelinger anførte grupper med højeste alder, jfr. i øvrigt tabel XI.

¹ Ekskl. kombinerede vare- og personbiler registreret med sortgule nummerplader. ² Herunder 286 uheld hvor hovedårsagen ikke er knyttet til nogen person, jfr. årsag nr. 41, 42.

alder 1961 Accidents by main cause, traffic unit causing accident and age of person causing accident

uheld				Personbil ¹ ekskl. droske, hyre- og udlejningsvogn					Droske og hyrevogn			Årsag nr.
alder				Uheld i alt	Førerens alder				Uheld i alt	Førerens alder		
25-29	30-49	50-69	70-		-19	20-24	25-49	50-		-29	30-	
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
1527	4740	3723	1230	4405	283	687	2181	1254	406	97	309	
405	1311	1070	257	1383	60	153	719	451	156	39	117	11.
22	102	124	37	142	3	15	63	61	3	1	2	11.1
146	510	516	146	545	23	46	265	211	53	12	41	11.2-4
183	534	335	44	526	22	71	297	136	73	23	50	11.5
43	106	54	17	117	8	16	66	27	17	2	15	11.6-7
11	59	41	13	53	4	5	28	16	10	1	9	11.8
18	67	32	17	61	5	11	27	18	12	4	8	12.1-2
111	319	162	93	340	21	49	155	115	26	5	21	13.
1	4	3	1	4	-	-	-	4	-	-	-	13.1
-	8	1	-	5	-	-	4	1	-	-	-	13.2
2	16	5	5	19	-	5	9	5	2	-	2	13.3
1	6	-	-	4	-	1	3	-	2	-	2	13.4
-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	13.7
107	284	153	87	307	21	43	138	105	22	5	17	13.5-6,8
416	1208	921	244	1392	113	250	659	370	100	18	82	14.
172	298	117	9	544	72	152	237	83	25	8	17	14.1
50	143	45	8	113	6	16	68	23	9	2	7	14.2
8	29	49	16	11	1	3	5	2	-	-	-	14.3
23	116	56	23	104	6	9	54	35	8	-	8	14.4
83	303	250	64	361	16	25	184	136	21	4	17	14.5
46	213	332	94	145	5	26	68	46	23	3	20	14.6
9	42	31	17	33	2	2	10	19	7	-	7	14.7
25	64	41	13	81	5	17	33	26	7	1	6	14.8
85	254	165	37	253	7	37	128	81	32	9	23	15.
29	59	49	5	83	2	7	41	33	9	3	6	15.1
5	9	9	1	4	-	-	2	2	2	1	1	15.2
12	54	24	3	39	3	7	20	9	6	1	5	15.3-4
8	45	17	2	37	1	4	22	10	3	1	2	15.5
5	40	21	4	38	-	9	21	8	7	2	5	15.6
26	47	45	22	52	1	10	22	19	5	1	4	15.7
68	212	124	41	149	8	23	77	41	32	7	25	16.
29	116	54	12	110	3	17	56	34	26	5	21	16.1
6	23	9	-	2	-	1	1	-	-	-	-	16.2
8	22	24	3	2	-	-	2	-	-	-	-	16.4
6	17	8	7	9	1	2	4	2	1	-	1	16.5-6
13	25	8	2	21	3	2	12	4	1	-	1	16.3,7
6	9	21	17	5	1	1	2	1	4	2	2	16.8
31	178	408	399	.	.	.	.	.	.	.	.	17.1-3
151	488	311	24	271	15	67	161	28	10	4	6	21.
84	191	42	3	271	15	67	161	28	10	4	6	21.1
26	45	15	-	.	.	.	.	.	.	.	.	21.2
20	153	128	4	.	.	.	.	.	.	.	.	21.4
14	65	75	6	.	.	.	.	.	.	.	.	21.5
7	34	51	11	.	.	.	.	.	.	.	.	21.3,6
206	574	465	108	497	53	88	228	128	36	11	25	22.
135	367	264	67	305	30	42	150	83	30	10	20	22.1
15	38	37	6	48	8	17	17	6	1	-	1	22.2-4
34	97	92	16	86	13	20	33	20	4	1	3	22.5
22	72	72	19	58	2	9	28	19	1	-	1	22.6-9
23	70	34	3	37	1	6	14	16	1	-	1	31.1-7
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41.1-9, 42.0
13	59	31	7	22	-	3	13	6	1	-	1	50.1

Tabel XIII (fortsat). **Uheld fordelt efter hovedårsag, uheldsforvoldende element og uheldsforvol-**

Årsag nr.	Hovedårsag	Udlejningsvogn			
		Uheld i alt	Førerens alder		
			-24	25-49	50-
		18	19	20	21
	I alt	221	99	110	12
11.	Opfyldte ikke vigepligt i alt.....	40	18	17	5
11.1	Ved indkørsel på hovedvej og ved ☉ i øvrigt.....	5	2	2	1
11.2-4	Ved indkørsel på vej i øvrigt.....	17	6	8	3
11.5	Over for færdsel fra højre i øvrigt.....	14	8	5	1
11.6-7	Over for fodgængere.....	1	1	—	—
11.8	Vigepligtsforseelse i øvrigt.....	3	1	2	—
12.1-2	Standse ikke for stopsignal.....	2	—	1	1
13.	Overhalede uforsigtigt i alt.....	13	6	7	—
13.1	På uoverskuelig bakke.....	1	1	—	—
13.2	I uoverskuelig eller brat kurve.....	1	1	—	—
13.3	I kryds.....	1	1	—	—
13.4	Ved fodgængerovergang.....	—	—	—	—
13.7	Ved jernbanekørsøring.....	—	—	—	—
13.5-6,8	Uforsigtig overhaling i øvrigt.....	10	3	7	—
14.	Uforsigtig kørsel i alt.....	101	52	45	4
14.1	For stor hastighed efter forholdene.....	81	47	34	—
14.2	For tæt efter andet køretøj.....	2	1	1	—
14.3	Ved slingrende kørsel.....	—	—	—	—
14.4	Ved ukorrekt svingning til højre.....	1	—	—	1
14.5	Ved ukorrekt svingn. t. venstre overf. modg. færdsel..	11	3	6	2
14.6	Ved ukorrekt svingning til venstre i øvrigt.....	4	1	3	—
14.7	Ved ændring af vognbane.....	1	—	—	1
14.8	Ved møde med andet køretøj.....	1	—	1	—
15.	Uforsigtig manøvre i alt.....	8	4	3	1
15.1	Ved igangsætning fra højre kørebaneside.....	—	—	—	—
15.2	Ved igangsætning fra venstre kørebaneside.....	1	—	—	1
15.3-4	Ved bremsning og standsning i øvrigt.....	2	2	—	—
15.5	Ved bakning.....	1	—	1	—
15.6	Ved vending.....	1	—	1	—
15.7	Uforsigtig manøvre i øvrigt.....	3	2	1	—
16.	Uforsigtighed i øvrigt i alt.....	4	1	3	—
16.1	Ved åbning af vogndør.....	2	—	2	—
16.2	Køretøj uforsvarlig læsset.....	—	—	—	—
16.4	Gledet eller væltet i skinner.....	—	—	—	—
16.5-6	Uforsigtig parkering.....	—	—	—	—
16.3,7	Anden uforsigtigh. af føreren (ikke færdselsmanøvre)..	1	—	1	—
16.8	Anden uforsigtig adfærd af passager.....	1	1	—	—
17.1-3	Gåendes uforsigtighed.....	.	.	.	.
21.	Spirituspåvirkning i alt.....	28	9	19	—
21.1	Hos bilist (fører), herunder traktorfører o.l.....	28	9	19	—
21.2	Hos motorcyklist (fører).....	.	.	.	.
21.4	Hos knallertkører.....	.	.	.	.
21.5	Hos cyklist.....	.	.	.	.
21.3,6	Hos fodgænger og andre.....	.	.	.	.
22.	Forholdene vedrørende personerne i øvrigt i alt.....	23	7	15	1
22.1	Uopmærksomhed.....	8	3	4	1
22.2-4	Træthed, nervøsitet el. lign.....	7	2	5	—
22.5	Mistet herredømmet.....	5	2	3	—
22.6-9	Sygdom el. andet vedr. personerne i øvrigt.....	3	—	3	—
31.1-7	Årsagsforhold vedrørende køretøjet.....	1	1	—	—
41.1-9, 42.0	Årsagsforhold vedrørende kørebane, dyr i alt.....	.	.	.	.
50.1	Andre årsagsforhold.....	1	1	—	—

derens alder 1961 Accidents by main cause, traffic unit causing accident and age of person causing accident (cont).

Varebil reg. m. sort-gule nr. plader					Varebil med gule nr. plader					Årsag nr.
Uheld i alt	Førerens alder				Uheld i alt	Førerens alder				
	-19	20-24	25-49	50-		-19	20-24	25-49	50-	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
958	68	190	516	184	835	53	165	479	138	
294	17	42	168	67	238	11	51	136	40	11.
33	4	2	13	14	20	1	1	13	5	11.1
107	4	11	66	26	84	3	18	43	20	11.2-4
116	6	18	75	17	95	5	20	61	9	11.5
22	1	8	10	3	25	2	11	10	2	11.6-7
16	2	3	4	7	14	-	1	9	4	11.8
5	-	-	5	-	12	1	-	9	2	12.1-2
63	4	9	37	13	66	4	10	22	30	13.
3	-	1	2	-	-	-	-	-	-	13.1
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	13.2
3	-	1	2	-	3	-	1	-	2	13.3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.7
56	3	7	33	13	63	4	9	22	28	13.5-6,8
291	28	70	151	42	223	25	40	128	30	14.
107	12	38	46	11	80	19	16	42	3	14.1
27	-	11	12	4	20	1	2	14	3	14.2
6	1	1	3	1	1	-	-	-	1	14.3
33	1	4	21	7	31	1	5	19	6	14.4
67	6	12	36	13	43	2	7	31	3	14.5
31	4	3	20	4	36	2	7	16	11	14.6
6	1	-	5	-	5	-	1	4	-	14.7
14	3	1	8	2	7	-	2	2	3	14.8
72	3	19	30	20	56	1	10	36	9	15.
21	-	1	12	8	13	-	1	10	2	15.1
7	1	2	2	2	2	-	-	2	-	15.2
4	-	2	1	1	9	-	-	7	2	15.3-4
10	-	1	7	2	13	1	5	6	1	15.5
12	2	3	4	3	10	-	2	6	2	15.6
18	-	10	4	4	9	-	2	5	2	15.7
44	-	10	22	12	83	2	12	58	11	16.
31	-	6	14	11	65	-	7	47	11	16.1
6	-	1	5	-	7	1	3	3	-	16.2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.4
2	-	1	1	-	5	-	-	5	-	16.5-6
5	-	2	2	1	5	-	2	3	-	16.3,7
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	16.8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	17.1-3
66	5	18	34	9	52	1	12	36	3	21.
66	5	18	34	9	52	1	12	36	3	21.1
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21.2
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21.4
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21.5
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21.3,6
107	11	20	57	19	82	7	26	40	9	22.
60	6	11	33	10	53	4	16	26	7	22.1
12	1	3	7	1	5	2	1	2	-	22.2-4
15	2	2	8	3	17	-	7	8	2	22.5
20	2	4	9	5	7	1	2	4	-	22.6-9
11	-	2	8	1	13	1	3	8	1	31.1-7
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41.1-9, 42.0
5	-	-	4	1	10	-	1	6	3	50.1

Tabel XIII (fortsat). **Uheld fordelt efter hovedårsag, uheldsforvoldende element og uheldsforvol-**

Årsag nr.	Hovedårsag	Lastbiler, højst 3500 kg bruttovægt				
		Uheld i alt	Førerens alder			
			-19	20-24	25-49	50-
		32	33	34	35	36
	I alt	179	7	37	100	35
11.	<i>Opfyldte ikke vigepligt i alt</i>	50	2	8	28	12
11.1	Ved indkørsel på hovedvej og ved ⑦ i øvrigt.....	4	1	2	1	—
11.2-4	Ved indkørsel på vej i øvrigt.....	26	—	4	15	7
11.5	Over for færdsel fra højre i øvrigt.....	15	1	2	7	5
11.6-7	Over for fodgængere.....	2	—	—	2	—
11.8	Vigepligtsforseelse i øvrigt.....	3	—	—	3	—
12.1-2	<i>Standse ikke for stopsignal</i>	2	—	1	1	—
13.	<i>Overhalede uforsigtigt i alt</i>	34	—	6	20	8
13.1	På uoverskuelig bakke.....	—	—	—	—	—
13.2	I uoverskuelig eller brat kurve.....	2	—	1	1	—
13.3	I kryds.....	—	—	—	—	—
13.4	Ved fodgængerovergang.....	—	—	—	—	—
13.7	Ved jernbaneanovskæring.....	—	—	—	—	—
13.5-6,8	Uforsigtig overhaling i øvrigt.....	32	—	5	19	8
14.	<i>Uforsigtig kørsel i alt</i>	50	4	8	29	9
14.1	For stor hastighed efter forholdene.....	7	3	1	2	1
14.2	For tæt efter andet køretøj.....	6	—	1	5	—
14.3	Ved slingrende kørsel.....	—	—	—	—	—
14.4	Ved ukorrekt svingning til højre.....	13	1	1	10	1
14.5	Ved ukorrekt svingn. t. venstre overf. modg. færdsel..	10	—	2	4	4
14.6	Ved ukorrekt svingning til venstre i øvrigt.....	6	—	1	4	1
14.7	Ved ændring af vognbane.....	3	—	1	2	—
14.8	Ved møde med andet køretøj.....	5	—	1	2	2
15.	<i>Uforsigtig manøvre i alt</i>	10	—	2	6	2
15.1	Ved igangsætning fra højre kørebaneside.....	1	—	—	1	—
15.2	Ved igangsætning fra venstre kørebaneside.....	2	—	—	2	—
15.3-4	Ved bremsning og standsning i øvrigt.....	2	—	—	1	1
15.5	Ved bakning.....	2	—	1	1	—
15.6	Ved vending.....	—	—	—	—	—
15.7	Uforsigtig manøvre i øvrigt.....	3	—	1	1	1
16.	<i>Uforsigtighed i øvrigt i alt</i>	9	—	2	5	2
16.1	Ved åbning af vognør.....	3	—	—	2	1
16.2	Køretøj uforvarlig læsset.....	2	—	—	1	1
16.4	Gledet eller væltet i skinner.....	—	—	—	—	—
16.5-6	Uforsigtig parkering.....	2	—	1	1	—
16.3,7	Anden uforsigtigh. af føreren (ikke færdselsmanøvre)..	1	—	—	1	—
16.8	Anden uforsigtig adfærd af passager.....	1	—	1	—	—
17.1-3	<i>Gåendes uforsigtighed</i>	.	.	.	.	.
21.	<i>Spirituspåvirkning i alt</i>	3	—	1	1	1
21.1	Hos bilist (fører), herunder traktorfører o.l.....	3	—	1	1	1
21.2	Hos motorcyklist (fører).....	.	.	.	.	.
21.4	Hos knallertkører.....	.	.	.	.	.
21.5	Hos cyklist.....	.	.	.	.	.
21.3,6	Hos fodgænger og andre.....	.	.	.	.	.
22.	<i>Forholdene vedrørende personerne i øvrigt i alt</i>	16	—	7	9	—
22.1	Uopmærksomhed.....	10	—	4	6	—
22.2-4	Træthed, nervøsitet el. lign.....	2	—	2	—	—
22.5	Mistet herredømmet.....	4	—	1	3	—
22.6-9	Sygdom el. andet vedr. personerne i øvrigt.....	—	—	—	—	—
31.1-7	<i>Årsagsforhold vedrørende køretøjet</i>	3	1	—	1	1
41.1-9, 42.0	<i>Årsagsforhold vedrørende kørebane, dyr m.v.</i>	.	.	.	.	.
50.1	<i>Andre årsagsforhold</i>	2	—	2	—	—

derens alder 1961 Accidents by main cause, traffic unit causing accident and age of person causing accident (cont).

Lastbil uden påhængsvogn, bruttovægt over 3500 kg					Lastbil med påhængsvogn og sættevognstog, bruttovægt over 3500 kg					Årsag nr.
Uheld i alt	Førerens alder				Uheld i alt	Førerens alder				
	-19	20-24	25-49	50-		-19	20-24	25-49	50-	
37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	
447	22	88	246	91	145	5	25	101	14	
122	3	20	69	30	26	2	3	20	1	11.
12	—	4	4	4	1	—	—	1	—	11.1
51	2	8	27	14	10	1	2	7	—	11.2-4
44	1	5	28	10	11	—	1	10	—	11.5
11	—	3	6	2	1	—	—	—	1	11.6-7
4	—	—	4	—	3	1	—	2	—	11.8
4	—	2	2	—	6	—	1	2	3	12.1-2
61	2	9	34	16	30	1	4	20	5	13.
1	—	—	1	—	1	—	1	—	—	13.1
—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	13.2
1	—	—	1	—	1	—	—	—	1	13.3
—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	13.4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.7
59	2	9	32	16	26	1	3	18	4	13.5-6,8
126	8	32	66	20	38	1	10	25	2	14.
16	—	6	7	3	7	—	2	5	—	14.1
14	2	4	8	—	8	—	—	8	—	14.2
—	—	—	—	—	2	1	—	1	—	14.3
16	—	2	9	5	11	—	5	4	2	14.4
27	2	8	12	5	—	—	—	—	—	14.5
33	2	7	19	5	5	—	2	3	—	14.6
4	—	—	3	1	4	—	1	3	—	14.7
16	2	5	8	1	1	—	—	1	—	14.8
40	2	7	23	8	5	—	—	5	—	15.
5	—	3	1	1	—	—	—	—	—	15.1
2	—	—	1	1	—	—	—	—	—	15.2
9	1	—	7	1	1	—	—	1	—	15.3-4
14	—	3	8	3	3	—	—	3	—	15.5
1	—	—	1	—	1	—	—	1	—	15.6
9	1	1	5	2	—	—	—	—	—	15.7
40	3	7	20	10	11	1	—	9	1	16.
7	—	—	5	2	—	—	—	—	—	16.1
20	1	5	10	4	4	1	—	3	—	16.2
2	1	1	—	—	—	—	—	—	—	16.4
7	—	—	3	4	6	—	—	5	1	16.5-6
3	—	1	2	—	—	—	—	—	—	16.3,7
1	1	—	—	—	1	—	—	1	—	16.8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	17.1-3
13	—	—	12	1	4	—	—	4	—	21.
13	—	—	12	1	4	—	—	4	—	21.1
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21.2
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21.4
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21.5
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21.3,6
27	3	9	12	3	20	—	6	13	1	22.
21	1	7	10	3	13	—	3	9	1	22.1
4	1	1	2	—	—	—	—	—	—	22.2-4
—	—	—	—	—	6	—	2	4	—	22.5
2	1	1	—	—	1	—	1	—	—	22.6-9
9	1	2	5	1	5	—	1	3	1	31.1-7
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41.1-9, 42.0
5	—	—	3	2	—	—	—	—	—	50.1

Tabel XIII (fortsat). **Uheld fordelt efter hovedårsag, uheldsforvoldende element og uheldsforvol-**

Årsag nr.	Hovedårsag	Bus	Traktor	Motor-	
		Uheld i alt	Uheld i alt	Uheld i alt	-19
		47	48	49	50
	I alt	145	183	1998	472
11.	Opfyldte ikke vigepligt i alt.....	22	44	440	94
11.1	Ved indkørsel på hovedvej og ved Ⓢ i øvrigt.....	5	3	18	2
11.2-4	Ved indkørsel på vej i øvrigt.....	6	33	78	16
11.5	Over for færdsel fra højre i øvrigt.....	9	6	243	46
11.6-7	Over for fodgængere.....	—	1	91	26
11.8	Vigepligtsforseelse i øvrigt.....	2	1	10	4
12.1-2	Standsele ikke for stopsignal.....	2	1	35	4
13.	Overhalede uforsigtigt i alt.....	29	6	154	39
13.1	På uoverskuelig bakke.....	1	—	1	—
13.2	I uoverskuelig eller brat kurve.....	—	—	5	—
13.3	I kryds.....	—	—	16	5
13.4	Ved fodgængerovergang.....	—	—	2	—
13.7	Ved jernbaneoverskæring.....	—	—	—	—
13.5-6,8	Uforsigtig overhaling i øvrigt.....	28	6	130	34
14.	Uforsigtig kørsel i alt.....	30	47	595	186
14.1	For stor hastighed efter forholdene.....	4	12	313	128
14.2	For tæt efter andet køretøj.....	11	1	132	34
14.3	Ved slingrende kørsel.....	—	2	5	1
14.4	Ved ukorrekt svingning til højre.....	3	2	12	3
14.5	Ved ukorrekt svingn. t. venstre overf. modg. færdsel..	7	13	53	6
14.6	Ved ukorrekt svingning til venstre i øvrigt.....	1	15	23	3
14.7	Ved ændring af vognbane.....	2	—	10	1
14.8	Ved møde med andet køretøj.....	2	2	47	10
15.	Uforsigtig manøvre i alt.....	17	16	72	5
15.1	Ved igangsætning fra højre kørebaneside.....	7	1	9	1
15.2	Ved igangsætning fra venstre kørebaneside.....	—	1	5	—
15.3-4	Ved bremsning og standsning i øvrigt.....	4	1	19	1
15.5	Ved bakning.....	3	3	—	—
15.6	Ved vending.....	1	2	8	—
15.7	Uforsigtig manøvre i øvrigt.....	2	8	31	3
16.	Uforsigtighed i øvrigt i alt.....	20	18	34	5
16.1	Ved åbning af vogndør.....	1	2	—	—
16.2	Køretøj uforsvarlig læsset.....	—	6	2	—
16.4	Gledet eller væltet i skinner.....	—	—	18	2
16.5-6	Uforsigtig parkering.....	—	2	1	—
16.3,7	Anden uforsigtigh. af føreren (ikke færdselsmanøvre)..	3	3	12	3
16.8	Anden uforsigtig adfærd af passager.....	16	5	1	—
17.1-3	Gændes uforsigtighed.....	.	.	.	.
21.	Spirituspåvirkning i alt.....	4	3	169	22
21.1	Hos bilist (fører), herunder traktorfører o.l.....	4	3	.	.
21.2	Hos motorcyklist (fører).....	.	.	169	22
21.4	Hos knallertkører.....	.	.	.	.
21.5	Hos cyklist.....	.	.	.	.
21.3,6	Hos fodgænger og andre.....	.	.	.	.
22.	Forholdene vedrørende personerne i øvrigt i alt.....	17	23	427	104
22.1	Uopmærksomhed.....	17	14	270	60
22.2-4	Træthed, nervøsitet el. lign.....	—	3	53	22
22.5	Mistet herredømmet.....	—	4	85	16
22.6-9	Sygdom el. andet vedr. personerne i øvrigt.....	—	2	19	6
31.1-7	Årsagsforhold vedrørende køretøjet.....	1	22	46	11
41.1-9, 42.0	Årsagsforhold vedrørende kørebane, dyr m.v.....	.	.	.	.
50.1	Andre årsagsforhold.....	3	3	26	2

derens alder 1961 Accidents by main cause, traffic unit causing accident and age of person causing accident (cont).

cykel			Knallert						Årsag nr.
Førerens alder			Uheld i alt	Førerens alder					
20-24	25-49	50-		-17	18-19	20-24	25-49	50-	
51	52	53		54	55	56	57	58	
717	610	199	2382	557	144	146	630	905	
162	126	58	655	156	41	33	154	271	11.
5	4	7	46	9	2	2	6	27	11.1
29	18	15	294	62	19	11	72	130	11.2-4
93	79	25	239	62	12	13	62	90	11.5
32	24	9	50	16	7	5	8	14	11.6-7
3	1	2	26	7	1	2	6	10	11.8
16	12	3	29	4	4	5	6	10	12.1-2
55	46	14	117	43	7	11	25	31	13.
-	1	-	-	-	-	-	-	-	13.1
4	1	-	-	-	-	-	-	-	13.2
8	3	-	5	1	2	-	2	-	13.3
2	-	-	2	1	-	-	1	-	13.4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.7
41	41	14	110	41	5	11	22	31	13.5-6,8
206	162	41	575	167	30	32	98	248	14.
112	64	9	46	24	5	7	6	4	14.1
46	45	7	32	7	5	2	8	10	14.2
2	2	-	47	7	4	2	9	25	14.3
3	4	2	35	14	5	3	3	10	14.4
17	19	11	146	44	-	8	26	68	14.5
9	5	6	199	44	4	6	31	114	14.6
3	4	2	24	3	1	1	10	9	14.7
14	19	4	46	24	6	3	5	8	14.8
28	28	11	67	20	5	2	17	23	15.
2	5	1	7	4	1	-	2	-	15.1
3	2	-	2	1	-	-	1	-	15.2
5	10	3	12	3	-	-	4	5	15.3-4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.5
2	5	1	11	3	2	1	3	2	15.6
16	6	6	35	9	2	1	7	16	15.7
12	11	6	51	5	3	4	18	21	16.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.1
2	-	-	5	-	-	1	1	3	16.2
5	8	3	34	2	1	2	14	15	16.4
-	-	1	1	1	-	-	-	-	16.5-6
4	3	2	10	2	1	1	3	3	16.3,7
1	-	-	1	-	1	-	-	-	16.8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	17.1-3
61	71	15	361	18	14	24	173	132	21.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	21.1
61	71	15	.	.	.	.	.	.	21.2
.	.	.	361	18	14	24	173	132	21.4
.	.	.	.	.	.	.	.	.	21.5
.	.	.	.	.	.	.	.	.	21.3,6
148	132	43	473	128	34	34	119	158	22.
99	85	26	323	111	30	24	81	77	22.1
16	11	4	25	6	2	-	2	15	22.2-4
28	30	11	67	5	-	4	20	38	22.5
5	6	2	58	6	2	6	16	28	22.6-9
16	14	5	26	8	3	1	11	3	31.1-7
.	.	.	.	.	.	.	.	.	41.1-9,42.0
13	8	3	28	8	3	-	9	8	50.1

Tabel XIII (fortsat). **Uheld fordelt efter hovedårsag, uheldsforvoldende element og uheldsforvol-**

Årsag nr.	Hovedårsag	Cykel				
		Uheld i alt	Førerens alder			
			-14	15-17	18-19	20-49
		60	61	62	63	64
	I alt	2887	678	373	137	705
11.	Opfyldte ikke vigepligt i alt.	849	211	85	32	196
11.1	Ved indkørsel på hovedvej og ved ☉ i øvrigt.	72	16	2	3	13
11.2-4	Ved indkørsel på vej i øvrigt.	526	152	45	16	111
11.5	Over for færdsel fra højre i øvrigt.	177	32	21	8	49
11.6-7	Over for fodgængere.	43	3	12	4	17
11.8	Vigepligtsforseelse i øvrigt.	31	8	5	1	6
12.1-2	Standseede ikke for stopsignal.	33	5	5	3	9
13.	Overhaalede uforsigtigt i alt.	85	14	29	7	21
13.1	På uoverskuelig bakke.	—	—	—	—	—
13.2	I uoverskuelig eller brat kurve.	1	1	—	—	—
13.3	I kryds.	2	—	—	—	1
13.4	Ved fodgængerovergang.	1	—	—	1	—
13.7	Ved jernbaneoverskæring.	—	—	—	—	—
13.5-6,8	Uforsigtig overhaling i øvrigt.	81	13	29	6	20
14.	Uforsigtig kørsel i alt.	933	248	106	34	183
14.1	For stor hastighed efter forholdene.	27	7	10	1	5
14.2	For tæt efter andet køretøj.	25	7	6	4	5
14.3	Ved slingrende kørsel.	115	35	13	10	21
14.4	Ved ukorrekt svingning til højre.	29	10	4	1	7
14.5	Ved ukorrekt svingn. t. venstre overf. modg. færdsel. .	219	64	32	4	53
14.6	Ved ukorrekt svingning til venstre i øvrigt.	454	106	32	12	80
14.7	Ved ændring af vognbane.	30	6	3	1	5
14.8	Ved møde med andet køretøj.	34	13	6	1	7
15.	Uforsigtig manøvre i alt.	89	27	10	5	15
15.1	Ved igangsætning fra højre kørebaneside.	11	3	—	1	2
15.2	Ved igangsætning fra venstre kørebaneside.	5	1	—	1	—
15.3-4	Ved bremsning og standsning i øvrigt.	9	—	—	—	4
15.5	Ved bakning.	—	—	—	—	—
15.6	Ved vending.	18	12	—	—	1
15.7	Uforsigtig manøvre i øvrigt.	46	11	10	3	8
16.	Uforsigtighed i øvrigt i alt.	53	9	12	1	17
16.1	Ved åbning af vogndør.	—	—	—	—	—
16.2	Køretøj uforsvarlig læsset.	5	1	3	—	—
16.4	Gledet eller væltet i skinner.	20	3	2	—	6
16.5-6	Uforsigtig parkering.	5	—	1	1	—
16.3,7	Anden uforsigtigh. af føreren (ikke færdselsmanøvre). .	17	3	6	—	7
16.8	Anden uforsigtig adfærd af passager.	6	2	—	—	4
17.1-3	Gåendes uforsigtighed.	.	.	.	.	.
21.	Spirituspåvirkning i alt.	180	—	3	8	88
21.1	Hos bilist (fører), herunder traktorfører o.l.	.	.	.	.	.
21.2	Hos motorcyklist (fører)	.	.	.	.	.
21.4	Hos knallertkører.	.	.	.	.	.
21.5	Hos cyklist.	180	—	3	8	88
21.3,6	Hos fodgænger og andre.	.	.	.	.	.
22.	Forholdene vedrørende personerne i øvrigt i alt.	583	146	108	39	143
22.1	Uopmærksomhed.	341	94	78	21	78
22.2-4	Træthed, nervøsitet el. lign.	41	13	1	2	8
22.5	Mistet herredømmet.	119	29	17	11	29
22.6-9	Sygdom el. andet vedr. personerne i øvrigt.	82	10	12	5	28
31.1-7	Årsagsforhold vedrørende køretøjet.	56	15	11	7	19
41.1-9, 42.0	Årsagsforhold vedrørende kørebane, dyr m.v.	.	.	.	.	.
50.1	Andre årsagsforhold.	26	3	4	1	14

derens alder 1961 Accidents by main cause, traffic unit causing accident and age of person causing accident (cont).

	Sporvogn	Jern- banetog	Hestevgn. el. lign.	Fodgænger						Årsagsforhold vedr. kørebane m.v.	Årsag nr.
	Uheld i alt	Uheld i alt	Uheld i alt	Uheld i alt	Fodgængerens alder					Uheld i alt	
50- 65	66	67	68	69	-14 70	15-17 71	18-19 72	20-49 73	50- 74	75	
994	73	4	57	2347	1015	56	39	330	907	286	
325	4	—	7	.	.	.	.	.	.	.	11.
38	—	—	2	.	.	.	.	.	.	.	11.1
202	1	—	5	.	.	.	.	.	.	.	11.2-4
67	—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	11.5
7	3	—	—	.	.	.	.	.	.	.	11.6-7
11	—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	11.8
11	2	—	1	.	.	.	.	.	.	.	12.1-2
14	2	—	1	.	.	.	.	.	.	.	13.
—	—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	13.1
—	—	—	1	.	.	.	.	.	.	.	13.2
1	—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	13.3
—	—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	13.4
—	—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	13.7
13	2	—	—	.	.	.	.	.	.	.	13.5-6,8
362	5	1	6	.	.	.	.	.	.	.	14.
4	—	1	2	.	.	.	.	.	.	.	14.1
3	2	—	—	.	.	.	.	.	.	.	14.2
36	—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	14.3
7	1	—	—	.	.	.	.	.	.	.	14.4
66	1	—	1	.	.	.	.	.	.	.	14.5
224	—	—	3	.	.	.	.	.	.	.	14.6
15	—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	14.7
7	1	—	—	.	.	.	.	.	.	.	14.8
32	14	—	—	.	.	.	.	.	.	.	15.
5	4	—	—	.	.	.	.	.	.	.	15.1
3	—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	15.2
5	4	—	—	.	.	.	.	.	.	.	15.3-4
—	—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	15.5
5	—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	15.6
14	6	—	—	.	.	.	.	.	.	.	15.7
14	28	—	6	.	.	.	.	.	.	.	16.
—	—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	16.1
1	—	—	1	.	.	.	.	.	.	.	16.2
9	—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	16.4
3	—	—	5	.	.	.	.	.	.	.	16.5-6
1	—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	16.3,7
—	28	—	—	.	.	.	.	.	.	.	16.8
.	.	.	11	2177	1010	50	33	271	813	.	17.1-3
81	3	—	—	107	—	2	1	44	60	.	21.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21.1
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21.2
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21.4
81	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21.5
.	3	—	—	107	—	2	1	44	60	.	21.3,6
147	14	1	6	52	5	3	4	7	33	.	22.
70	13	1	2	40	4	3	4	5	24	.	22.1
17	—	—	—	2	—	—	—	1	1	.	22.2-4
33	—	—	2	—	—	—	—	—	—	.	22.5
27	1	—	2	10	1	—	—	1	8	.	22.6-9
4	1	—	7	—	—	—	—	—	—	.	31.1-7
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	286	41.1-9, 42.0
4	—	2	12	11	—	1	1	8	1	.	50.1

Tabel XIV. Uheld fordelt efter hovedårsag, uheldsforvoldende element og forholdene på uhelds-

Årsag nr.	Uheldsforvoldende færdselselement	Vej eller gades tværprofil						
		Uden midterrabat					Med midterrabat	
		Under 6 m	2-sporet i øvrigt	3-sporet, afmærket	4 el. flere spor Ikke spærre- linier	Spærre- linier	Ikke motorvej	Motorvej
		1	2	3	4	5	6	7
	A. Personbil (sorte og sortgule nr. pl.) i alt.	891	3509	350	727	102	388	23
11.1	Indkørsel på hovedvej.	5	112	25	4	2	35	—
11.2-8	Vigepligt i øvrigt.	235	1024	66	243	16	105	1
12	Standse ikke ved stopsignal.	9	20	4	29	9	9	—
13	Uforsigtig overhaling.	50	272	42	55	3	16	4
14.1	For stor hastighed efter forholdene.	187	463	44	29	10	17	7
14.2-8	Uforsigtig kørsel i øvrigt.	105	626	76	157	35	126	2
15	» manøvre.	51	213	22	65	3	10	1
16	Anden uforsigtighed.	32	133	13	44	1	6	—
21	Spirituspåvirkning.	83	203	11	40	7	27	4
22	Uopmærksomhed, træthed o.l.	113	399	44	54	15	34	4
31-50	Andre årsager.	21	44	3	7	1	3	—
	B. Vare- el. lastbil ¹ (gule nr. pl.) eller bus i alt.	371	1066	103	256	25	113	—
11.1	Indkørsel på hovedvej.	1	24	7	2	—	11	—
11.2-8	Vigepligt i øvrigt.	91	257	18	65	3	23	—
12	Standse ikke ved stopsignal.	5	12	1	4	—	5	—
13	Uforsigtig overhaling.	30	134	12	34	4	12	—
14.1	For stor hastighed efter forholdene.	40	72	5	7	1	1	—
14.2-8	Uforsigtig kørsel i øvrigt.	62	211	12	59	8	36	—
15	» manøvre.	37	73	5	24	1	4	—
16	Anden uforsigtighed.	31	99	13	34	2	2	—
21	Spirituspåvirkning.	17	46	4	6	1	5	—
22	Uopmærksomhed, træthed o.l.	36	95	19	16	5	14	—
31-50	Andre årsager.	21	43	7	5	—	—	—
	C. Motorcykel i alt.	434	1110	75	226	28	114	11
11.1	Indkørsel på hovedvej.	—	11	2	—	2	3	—
11.2-8	Vigepligt i øvrigt.	66	252	18	55	3	28	—
12	Standse ikke ved stopsignal.	1	11	3	12	3	5	—
13	Uforsigtig overhaling.	25	90	6	24	2	6	1
14.1	For stor hastighed efter forholdene.	125	157	6	15	—	10	—
14.2-8	Uforsigtig kørsel i øvrigt.	49	159	14	34	10	15	1
15	» manøvre.	14	38	3	11	2	4	—
16	Anden uforsigtighed.	4	19	1	7	1	1	1
21	Spirituspåvirkning.	34	107	2	17	2	7	—
22	Uopmærksomhed, træthed o.l.	98	235	15	40	3	32	4
31-50	Andre årsager.	18	31	5	11	—	3	4
	D. Knallert i alt.	448	1380	102	304	24	124	—
11.1	Indkørsel på hovedvej.	3	24	9	1	1	8	—
11.2-8	Vigepligt i øvrigt.	133	368	20	60	3	25	—
12	Standse ikke ved stopsignal.	5	7	5	11	—	1	—
13	Uforsigtig overhaling.	17	58	6	22	2	12	—
14.1	For stor hastighed efter forholdene.	12	31	—	3	—	—	—
14, 15-16	Uforsigtig kørsel.	111	387	26	85	11	27	—
21	Spirituspåvirkning.	72	194	16	52	1	26	—
22	Uopmærksomhed, træthed o.l.	82	279	18	67	5	22	—
31-50	Andre årsager.	13	32	2	3	1	3	—
	E. Cykel i alt.	420	1733	112	410	43	167	2
11.1	Indkørsel på hovedvej.	3	40	8	2	1	17	1
11.2-8	Vigepligt i øvrigt.	128	448	28	113	7	52	1
12	Standse ikke ved stopsignal.	2	22	2	5	1	1	—
13-16	Uforsigtig kørsel.	142	707	47	174	29	61	—
21	Spirituspåvirkning.	27	103	10	28	—	12	—
22	Uopmærksomhed, træthed o.l.	103	364	16	75	5	20	—
31-50	Andre årsager.	15	49	1	13	—	4	—
	F. Sporvogn, tog m.v. i alt.	23	62	8	32	3	6	—
	G. Fodgænger i alt.	343	1373	109	351	31	140	—
	H. Dyr, vej, vej i alt.	97	156	6	19	—	7	1
	A-H. Tilsammen.	3027	10389	865	2325	256	1059	37

¹ Herunder traktorer.

stedet 1961 Accidents by main cause, traffic unit causing accident and circumstances at scene of accident

Plan eller bakket vej			Oversigtsforhold				Lysforhold					Årsag nr.
Plan el. næsten plan vej	Ved eller på bakketop	Bakket i øvrigt	Ikke tæt bebygget område			Tæt bebygget område	Ikke lygtetid		I lygtetid			
			Ikke væsentlig begr. oversigt	Væsentlig begr.			Dagslys	Tus- mærke	God belysning	Dårlig belysning	Ingen belysning	
				Spærre- linier	Ikke spær- relinier							
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
5549	176	265	2177	139	167	3507	3893	119	1029	291	658	
168	7	8	83	7	2	91	135	4	22	7	15	11.1
1621	22	47	337	38	69	1246	1251	36	310	61	32	11.2-8
79	—	1	8	—	3	69	43	—	36	—	1	12
402	21	19	211	7	4	220	310	11	53	18	50	13
643	44	70	500	48	46	163	392	18	63	44	240	14.1
1049	33	45	327	10	22	768	798	23	216	33	57	14.2-8
343	8	14	96	3	1	265	258	5	72	13	17	15
224	1	4	47	—	2	180	174	6	26	12	11	16
345	11	19	181	6	4	184	104	7	125	42	97	21
608	25	30	349	13	11	290	370	8	103	56	126	22
67	4	8	38	7	3	31	58	1	3	5	12	31-50
1824	45	65	723	30	50	1131	1544	43	161	58	128	
41	3	1	21	2	1	21	38	1	3	1	2	11.1
446	3	8	132	4	20	301	390	10	40	9	8	11.2-8
27	—	—	5	3	—	19	18	—	9	—	—	12
212	9	5	75	2	2	147	193	5	13	4	11	13
106	9	11	79	6	11	30	82	3	9	4	28	14.1
368	7	13	148	4	5	231	331	8	29	9	11	14.2-8
133	3	8	41	1	2	100	120	5	10	2	7	15
175	1	5	53	—	1	127	144	2	17	10	8	16
72	4	3	32	5	3	39	35	1	16	5	22	21
174	5	6	100	1	5	79	137	8	11	11	18	22
70	1	5	37	2	—	37	56	—	4	3	13	31-50
1897	47	54	690	24	72	1212	1262	56	367	100	213	
16	1	1	6	—	—	12	13	1	1	1	2	11.1
412	2	8	61	5	14	342	311	18	77	10	6	11.2-8
35	—	—	3	—	—	32	24	1	10	—	—	12
150	1	3	49	1	2	102	112	2	21	5	14	13
288	9	16	145	9	31	128	181	5	44	17	66	14.1
266	13	3	94	1	13	174	200	10	52	9	11	14.2-8
67	4	1	22	—	—	50	44	1	17	4	6	15
33	—	1	11	1	—	22	22	—	6	2	4	16
158	6	5	66	3	2	98	63	4	49	16	37	21
404	10	13	194	4	8	221	249	12	82	31	53	22
68	1	3	39	—	2	31	43	2	8	5	14	31-50
2257	47	78	796	22	67	1497	1736	53	349	116	128	
43	3	—	22	2	1	21	38	1	4	—	3	11.1
581	12	16	145	17	32	415	506	15	64	14	10	11.2-8
28	—	1	6	—	1	22	23	—	4	1	1	12
113	2	2	37	—	1	79	97	2	15	2	1	13
40	—	6	10	—	4	32	35	—	6	3	2	14.1
610	13	24	216	1	21	409	497	14	83	22	31	14,15-16
342	4	15	144	1	1	215	197	10	84	37	33	21
449	10	14	192	1	5	275	309	10	79	37	38	22
51	3	—	24	—	1	29	34	1	10	—	9	31-50
2692	63	132	714	24	74	2075	2261	62	401	70	93	
68	1	3	26	1	1	44	53	2	9	2	6	11.1
739	14	24	160	14	48	555	635	19	98	18	7	11.2-8
31	—	2	2	—	—	31	28	—	5	—	—	12
1098	24	38	291	6	17	846	943	19	139	26	33	13-16
168	4	8	53	2	—	125	97	6	59	7	11	21
517	18	48	166	1	8	408	445	14	79	16	29	22
71	2	9	16	—	—	66	60	2	12	1	7	31-50
119	5	10	31	3	10	90	78	5	23	7	21	
2253	35	59	453	12	9	1873	1766	56	351	110	64	
261	7	18	166	3	10	107	182	6	27	12	59	
16852	425	681	5750	257	459	11492	12722	400	2708	764	1364	

Tabel XIV (fortsat). **Uheld fordelt efter hovedårsag, uheldsforvoldende element og forholdene på**

Årsag nr.	Uheldsforvoldende færdselselement	Vejens art					Kryds	
		Hovedvej		Bygade ikke hovedvej	Landevej	Andre veje	Korsvej el. gadekryds	T-kryds
		Ikke bygade	Bygade					
		20	21	22	23	24	25	26
	A. Personbil (sorte og sortgule nr. pl.) i alt . . .	849	425	3200	933	583	1664	913
11.1	Indkørsel på hovedvej	87	71	18	7	—	115	38
11.2-8	Vigepligt i øvrigt	25	57	1251	195	162	1009	347
12	Standsele ikke ved stopsignal	3	8	63	1	5	68	2
13	Uforsigtig overhaling	101	34	205	75	27	44	39
14.1	For stor hastighed efter forholdene	231	35	134	232	125	30	47
14.2-8	Uforsigtig kørsel i øvrigt	148	145	637	128	69	281	301
15	» manøvre	26	21	263	27	28	33	30
16	Anden uforsigtighed	8	10	182	9	20	9	6
21	Spirituspåvirkning	61	14	173	80	47	34	28
22	Uopmærksomhed, træthed o.l.	147	25	250	155	86	40	66
31-50	Andre årsager	12	5	24	24	14	1	9
	B. Vare- el. lastbil¹ (gule nr. pl.) eller bus i alt .	232	129	1059	280	234	414	266
11.1	Indkørsel på hovedvej	23	18	—	4	—	25	15
11.2-8	Vigepligt i øvrigt	12	14	320	50	61	240	72
12	Standsele ikke ved stopsignal	2	4	17	2	2	17	1
13	Uforsigtig overhaling	30	24	125	29	18	13	15
14.1	For stor hastighed efter forholdene	27	9	30	35	25	13	8
14.2-8	Uforsigtig kørsel i øvrigt	52	30	214	49	43	64	109
15	» manøvre	10	6	83	25	20	7	12
16	Anden uforsigtighed	10	5	135	11	20	3	10
21	Spirituspåvirkning	12	3	34	21	9	12	8
22	Uopmærksomhed, træthed o.l.	43	13	78	30	21	17	14
31-50	Andre årsager	11	3	23	24	15	3	2
	C. Motorcykel i alt	173	115	1149	283	278	439	273
11.1	Indkørsel på hovedvej	8	10	—	—	—	8	6
11.2-8	Vigepligt i øvrigt	3	9	345	24	41	226	94
12	Standsele ikke ved stopsignal	—	4	29	—	2	30	2
13	Uforsigtig overhaling	21	11	95	18	9	24	17
14.1	For stor hastighed efter forholdene	18	16	122	71	86	28	37
14.2-8	Uforsigtig kørsel i øvrigt	38	26	150	35	33	58	40
15	» manøvre	5	2	47	9	9	3	5
16	Anden uforsigtighed	5	—	22	5	2	1	8
21	Spirituspåvirkning	9	8	96	31	25	21	14
22	Uopmærksomhed, træthed o.l.	54	25	213	76	59	34	45
31-50	Andre årsager	12	4	30	14	12	6	5
	D. Knallert i alt	163	134	1442	311	332	528	392
11.1	Indkørsel på hovedvej	28	15	1	2	—	21	16
11.2-8	Vigepligt i øvrigt	10	12	422	77	88	286	136
12	Standsele ikke ved stopsignal	1	3	20	1	4	24	—
13	Uforsigtig overhaling	7	6	81	9	14	7	10
14.1	For stor hastighed efter forholdene	—	3	27	3	13	9	11
14, 15-16	Uforsigtig kørsel	42	41	390	90	84	107	135
21	Spirituspåvirkning	31	17	212	48	53	36	41
22	Uopmærksomhed, træthed o.l.	40	34	261	73	65	34	40
31-50	Andre årsager	4	3	28	8	11	4	3
	E. Cykel i alt	139	180	2004	275	289	685	654
11.1	Indkørsel på hovedvej	30	38	3	—	1	39	25
11.2-8	Vigepligt i øvrigt	18	14	565	79	101	290	264
12	Standsele ikke ved stopsignal	1	3	27	1	1	21	3
13-16	Uforsigtig kørsel	58	69	821	119	93	236	265
21	Spirituspåvirkning	9	11	132	15	13	28	25
22	Uopmærksomhed, træthed o.l.	22	39	398	54	70	60	64
31-50	Andre årsager	1	6	58	7	10	11	8
	F. Sporvogn, tog m.v. i alt	19	4	63	30	18	28	26
	G. Fodgænger i alt	148	162	1705	172	160	192	166
	H. Dyr, vej, vejr i alt	17	8	106	71	84	9	10
	A-H. Tilsammen	1740	1157	10728	2355	1978	3959	2700

¹ Herunder traktorer

uheldsstedet 1961 Accidents by main cause, traffic unit causing accident and circumstances at scene of accident (cont).

eller ikke kryds							Hastighedsbegrænsning					Årsag nr.
Y-kryds	Kryds i øvrigt	Rundkørsel	Lige kørebane	Kurve eller sving	Udkørsel fra ejend., port, servicest. el. lign.	Jernbaneover-skæring	Ingen hastigheds-begr.	Med hastigheds-begr. i alt	-50 km	60 km	70 km	
27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	
69	181	80	2394	549	121	19	4796	1194	703	359	132	
3	10	1	13	—	3	—	91	92	55	20	17	11.1
28	86	42	106	6	66	—	1428	262	176	71	15	11.2-8
—	2	—	1	—	—	7	63	17	9	4	4	12
4	8	6	316	24	—	1	367	75	49	20	6	13
5	4	5	377	283	4	2	662	95	51	31	13	14.1
15	49	17	375	57	31	1	808	319	173	99	47	14.2-8
4	4	1	268	13	11	1	295	70	40	26	4	15
1	1	1	202	8	1	—	187	42	30	12	—	16
1	8	5	216	82	—	1	303	72	41	26	5	21
8	9	—	466	64	5	5	529	134	68	45	21	22
—	—	2	54	12	—	1	63	16	11	5	—	31-50
23	56	22	957	123	67	6	1564	370	220	117	33	
1	1	—	—	—	3	—	21	24	12	7	5	11.1
7	28	8	66	3	33	—	399	58	38	17	3	11.2-8
—	2	—	2	—	—	5	20	7	6	—	1	12
2	5	6	169	16	—	—	172	54	45	8	1	13
3	2	—	59	41	—	—	110	16	7	7	2	14.1
8	9	2	157	19	20	—	290	98	53	35	10	14.2-8
1	3	2	109	5	5	—	120	24	15	6	3	15
—	2	3	159	3	1	—	155	26	17	8	1	16
1	—	1	44	13	—	—	66	13	6	4	3	21
—	2	—	127	19	5	1	144	41	16	21	4	22
—	2	—	65	4	—	—	67	9	5	4	—	31-50
43	61	31	839	282	24	6	1626	372	238	108	26	
2	—	—	1	—	1	—	6	12	8	3	1	11.1
12	22	13	44	3	8	—	370	52	35	16	1	11.2-8
—	2	—	1	—	—	—	27	8	3	2	3	12
3	5	1	94	7	3	—	121	33	21	11	1	13
6	8	2	105	125	1	1	263	50	44	6	—	14.1
5	10	3	134	26	4	2	208	74	43	25	6	14.2-8
3	2	3	48	7	1	—	57	15	7	7	1	15
2	—	—	16	7	—	—	27	7	7	—	—	16
2	3	4	89	35	1	—	146	23	16	7	—	21
8	9	3	256	64	5	3	343	84	44	27	13	22
—	—	2	51	8	—	—	58	14	10	4	—	31-50
54	100	29	1119	95	57	8	1902	480	302	150	28	
2	6	—	—	—	1	—	24	22	9	8	5	11.1
23	48	14	59	4	39	—	534	75	56	18	1	11.2-8
—	—	—	—	—	—	5	25	4	1	2	1	12
2	3	1	91	3	—	—	91	26	20	2	4	13
—	2	1	13	10	—	—	38	8	7	1	—	14.1
14	24	6	315	35	10	1	513	134	89	44	1	14.15-16
5	6	2	246	23	2	—	282	79	41	31	7	21
8	8	5	353	19	5	1	349	124	73	43	8	22
—	3	—	42	1	—	1	46	8	6	1	1	31-50
40	93	35	1240	61	75	4	2348	539	358	153	28	
—	1	—	3	1	3	—	32	40	22	14	4	11.1
12	39	13	100	6	53	—	658	119	74	39	6	11.2-8
—	3	2	1	—	—	3	29	4	3	1	—	12
19	34	8	553	33	12	—	946	214	150	58	6	13-16
3	3	4	111	4	2	—	145	35	20	12	3	21
6	10	6	415	16	5	1	468	115	80	28	7	22
—	3	2	57	1	—	—	70	12	9	1	2	31-50
2	5	5	32	9	20	7	108	26	21	4	1	
14	48	12	1841	41	29	4	1884	463	299	122	42	
—	5	—	232	22	8	—	252	34	23	8	3	
245	549	214	8654	1182	401	54	14480	3478	2164	1021	293	

Tabel XV. Uheld med personskade på hovedveje. Fordeling efter hovedvejsnummer 1961

Accidents involving personal injury on major road. By major road number

Løbe nr.		I alt	Hovedvej						
			1	2	3	4	5	6	7
1	I. Antal km.....	2425	274	140	41	63	24	61	55
2	II. A. Antal uheld i alt.....	2897	543	213	115	95	92	51	41
3	B. Personskader i alt....	4114	858	319	156	137	111	68	56
3	a. Dræbte.....	248	54	31	10	8	3	2	3
5	b. Alvorligt tilskadekomne	2156	393	164	88	82	63	21	25
6	c. Lettere »	1710	411	124	58	47	45	45	28
7	II.1 Hovedstaden¹								
8	A. Uheld i alt.....	91	4	13	71	.	3	.	.
9	B. Personskader i alt.....	112	5	17	87	.	3	.	.
10	a. Dræbte.....	8	—	—	8	.	—	.	.
11	b. Alvorligt tilskadekomne	63	3	8	51	.	1	.	.
12	c. Lettere »	41	2	9	28	.	2	.	.
13	II.2 Hovedstadens forstæder²								
14	A. Uheld i alt.....	366	157	43	12	.	47	.	.
15	B. Personskader i alt.....	502	220	58	18	.	55	.	.
16	a. Dræbte.....	25	12	4	—	.	—	.	.
17	b. Alvorligt tilskadekomne	249	100	29	11	.	28	.	.
18	c. Lettere »	228	108	25	7	.	27	.	.
19	II.3 Provinsbyer								
20	A. Uheld i alt.....	931	153	48	7	38	1	15	11
21	B. Personskader i alt.....	1135	196	67	10	48	1	17	13
22	a. Dræbte.....	47	9	5	—	1	—	1	—
23	b. Alvorligt tilskadekomne	579	85	31	4	27	—	5	6
24	c. Lettere »	509	102	31	6	20	1	11	7
25	II.4 Provinsbyforstæder								
26	A. Uheld i alt.....	166	13	—	2	1	3	8	3
27	B. Personskader i alt.....	193	22	—	4	1	3	8	3
28	a. Dræbte.....	14	3	—	—	—	—	—	—
29	b. Alvorligt tilskadekomne	102	8	—	3	1	2	2	2
30	c. Lettere »	77	11	—	1	—	1	6	1
31	II.5 Bymæssige bebyggelser³								
32	A. Uheld i alt.....	193	12	28	4	3	23	10	2
33	B. Personskader i alt.....	246	16	36	5	3	29	11	2
34	a. Dræbte.....	17	2	3	—	—	1	—	1
35	b. Alvorligt tilskadekomne	131	7	18	2	1	18	6	—
36	c. Lettere »	98	7	15	3	2	10	5	1
37	II.6 Landdistrikter								
38	A. Uheld i alt.....	1150	204	81	19	53	15	18	25
39	B. Personskader i alt.....	1926	399	141	32	85	20	32	38
40	a. Dræbte.....	137	28	19	2	7	2	1	2
41	b. Alvorligt tilskadekomne	1032	190	78	17	53	14	8	17
42	c. Lettere »	757	181	44	13	25	4	23	19
43	III. Uheldsforv. pers. i alt....	2872	540	213	114	94	91	51	40
44	B. Dræbte og tilskadekomne ...	1695	313	143	65	65	52	28	28
45	a. Dræbte.....	149	27	18	4	4	2	1	2
46	b. Alvorligt tilskadekomne	954	164	78	39	43	29	10	13
47	c. Lettere »	592	122	47	22	18	21	17	13
48	C. Uskade.....	1177	227	70	49	29	39	23	12

^{1 2 3} Se note 1, 2, 3, til tabel II.

nr.													Løbe nr.
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	20	28	
134	39	390	412	16	151	59	189	194	19	119	23	22	1
78	31	735	215	24	87	65	180	99	28	90	107	8	2
105	39	985	321	37	141	80	248	132	33	122	151	15	3
5	2	51	25	1	9	2	13	15	3	2	9	—	4
53	24	556	190	26	76	34	134	54	10	72	81	10	5
47	13	378	106	10	56	44	101	63	20	48	61	5	6
													7
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	11
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	12
													13
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	107	.	14
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	151	.	15
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9	.	16
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	81	.	17
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	61	.	18
													19
33	4	393	63	15	21	19	56	32	9	13	.	—	20
41	4	458	74	18	29	24	70	41	11	13	.	—	21
1	—	22	5	—	1	—	1	1	—	—	.	—	22
18	4	252	46	13	8	10	42	12	3	13	.	—	23
22	—	184	23	5	20	14	27	28	8	—	.	—	24
													25
5	5	54	—	.	.	8	40	9	9	6	.	—	26
6	7	59	—	.	.	8	43	12	11	6	.	—	27
—	—	3	—	.	.	2	2	2	2	—	.	—	28
3	6	39	—	.	.	2	22	6	1	5	.	—	29
3	1	17	—	.	.	4	19	4	8	1	.	—	30
													31
4	5	29	22	—	11	4	14	8	1	13	.	—	32
5	5	37	29	—	19	5	15	11	1	17	.	—	33
—	1	2	2	—	2	—	1	2	—	—	.	—	34
4	3	20	21	—	10	1	5	2	1	12	.	—	35
1	1	15	6	—	7	4	9	7	—	5	.	—	36
													37
36	17	259	130	9	55	34	70	50	9	58	.	8	38
53	23	431	218	19	93	43	120	68	10	86	.	15	39
4	1	24	18	1	6	—	9	10	1	2	.	—	40
28	11	245	123	13	58	21	65	34	5	42	.	10	41
21	11	162	77	5	29	22	46	24	4	42	.	5	42
77	31	726	212	23	87	64	178	99	28	89	107	8	43
43	24	406	120	11	62	36	105	62	12	54	61	5	44
4	1	35	16	—	6	1	8	12	1	2	5	—	45
24	14	240	62	10	35	19	65	27	7	35	37	3	46
15	9	131	42	1	21	16	32	23	4	17	19	2	47
34	7	320	92	12	25	28	73	37	16	35	46	3	48

Tabel XVI. **Uheld med personskade, hvor hovedårsagen var spirituspåvirkning 1961**

Accidents involving personal injury where main cause was driving under the influence of alcohol

Element nr.	Uheldsforvoldende færdselselement	Personskader			
		I alt	Dræbte	Alv. tilskadek.	Let. tilskadek.
		1	2	3	4
	A.-F. Uheld i alt	1645	87	959	599
11.5	Udlejningsbil	53	5	36	12
11.1-4,6-7	Personbil i øvrigt	555	33	285	237
12	Lastbil	117	8	66	43
13	Bus	7	3	—	4
25	Motorcykel	217	10	146	61
36	Knallert	384	13	232	139
47	Cykel	190	6	125	59
68	Andet køretøj	3	—	1	2
09	Fodgænger	119	9	68	42
	A. Hovedstaden¹ i alt	559	25	304	230
11	Personbil	153	9	74	70
12.13	Lastbil eller bus	30	3	16	11
25	Motorcykel	70	4	37	29
36	Knallert	144	6	82	56
47	Cykel	89	1	53	35
68	Andet køretøj	3	—	1	2
09	Fodgænger	70	2	41	27
	B. Hovedstadens forstæder² i alt	146	3	96	47
11	Personbil	52	2	24	26
12.13	Lastbil eller bus	3	—	3	—
25	Motorcykel	13	—	11	2
36	Knallert	55	—	39	16
47	Cykel	18	1	15	2
09	Fodgænger	5	—	4	1
	C. Provinsbyer i alt	342	15	190	137
11	Personbil	113	4	60	49
12.13	Lastbil eller bus	17	2	5	10
25	Motorcykel	56	3	37	16
36	Knallert	87	1	49	37
47	Cykel	50	2	32	16
09	Fodgænger	19	3	7	9
	D. Provinsbyforstæder i alt	40	1	25	14
11	Personbil	19	—	11	8
12	Lastbil	2	—	2	—
25	Motorcykel	2	—	2	—
36	Knallert	8	—	4	4
47	Cykel	6	—	4	2
09	Fodgænger	3	1	2	—
	E. Bymæssige bebyggelser³ i øvrigt i alt	84	3	52	29
11	Personbil	33	1	16	16
12.14	Lastbil	9	1	6	2
25	Motorcykel	13	—	9	4
36	Knallert	19	1	13	5
47	Cykel	4	—	2	2
09	Fodgænger	6	—	6	—
	F. Landdistrikter i alt	474	40	292	142
11	Personbil	238	22	136	80
12.14	Lastbil	63	5	34	24
25	Motorcykel	63	3	50	10
36	Knallert	71	5	45	21
47	Cykel	23	2	19	2
09	Fodgænger	16	3	8	5

^{1 2 3} Se note 1, 2, 3 til tabel II

Uheldsforvoldende personer					Antal uheld i alt	Uheldsforvolderens alder					Element nr.
I alt	Dræbte	Alv. tilsk.	Let. tilsk.	Uskadte		-20 år	20-24 år	25-29 år	30-49 år	50-	
5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1274	52	670	363	189	1274	93	207	151	488	335	
28	2	10	7	9	28	1	8	10	9	—	11.5
347	12	117	99	119	347	22	87	58	142	38	11.1-4.6-7
75	2	26	15	32	75	1	13	16	39	6	12
4	—	—	1	3	4	1	1	—	1	1	13
169	8	112	38	11	169	22	61	26	45	15	25
361	13	224	118	6	361	32	24	20	153	132	36
180	6	121	50	3	180	11	9	14	65	81	47
3	—	1	2	—	3	—	—	—	1	2	68
107	9	59	33	6	107	3	4	7	33	60	09
478	15	228	154	81	478	22	48	56	214	138	
112	3	27	32	50	112	4	21	21	55	11	11
22	—	4	4	14	22	—	—	6	15	1	12.13
55	3	29	17	6	55	7	16	8	18	6	25
133	6	78	46	3	133	7	4	6	67	49	36
86	1	52	30	3	86	4	5	9	35	33	47
3	—	1	2	—	3	—	—	—	1	2	68
67	2	37	23	5	67	—	2	6	23	36	09
117	1	75	27	14	117	6	20	14	44	33	
27	—	10	8	9	27	1	9	4	9	4	11
3	—	—	—	3	3	—	—	2	—	1	12.13
11	—	9	2	—	11	—	4	2	3	2	25
53	—	38	14	1	53	4	5	6	24	14	36
18	1	15	2	—	18	1	1	—	6	10	47
5	—	3	1	1	5	—	1	—	2	2	09
264	12	132	85	35	264	18	57	27	90	72	
66	3	20	18	25	66	3	20	10	24	9	11
11	—	2	3	6	11	1	4	2	4	—	12.13
43	3	27	9	4	43	5	19	7	9	3	25
82	1	47	34	—	82	7	11	4	33	27	36
47	2	30	15	—	47	1	3	3	18	22	47
15	3	6	6	—	15	1	—	1	2	11	09
32	1	20	8	3	32	3	2	4	10	13	
12	—	7	3	2	12	1	1	3	5	2	11
1	—	1	—	—	1	—	1	—	—	—	12
2	—	2	—	—	2	—	—	1	1	—	25
8	—	4	3	1	8	2	—	—	3	3	36
6	—	4	2	—	6	—	—	—	—	6	47
3	1	2	—	—	3	—	—	—	1	2	09
68	1	41	15	11	68	9	11	9	26	13	
23	—	9	6	8	23	4	7	4	7	1	11
8	—	5	—	3	8	1	2	1	2	2	12.14
11	—	8	3	—	11	1	2	1	6	1	25
19	1	13	5	—	19	2	—	2	9	6	36
3	—	2	1	—	3	—	—	1	—	2	47
4	—	4	—	—	4	1	—	—	2	1	09
315	22	174	74	45	315	35	69	41	104	66	
135	8	54	39	34	135	10	37	26	51	11	11
34	2	14	9	9	34	—	7	5	19	3	12.14
47	2	37	7	1	47	9	20	7	8	3	25
66	5	44	16	1	66	10	4	2	17	33	36
20	2	18	—	—	20	5	—	1	6	8	47
13	3	7	3	—	13	1	1	—	3	8	09

Tabel XVII. **Uheldsforvoldende førere af biler og motorcykler. Førerens alder og førerbe-**

Accident causing drivers of cars and motor-cycles. Age of driver and year of issue of driver's license.

Uheldsforvoldende fører	Antal uheld i alt	Antal person-skader		Hovedårsagen														
				Alm. personbil			Droske el. hyrevogn			Udlejningsvogn			Varebil					
													Med sort-gule nr.-plader			Med		
				Antal uheld	Antal person-skader		Antal uheld	Antal person-skader		Antal uheld	Antal person-skader		Antal uheld	Antal person-skader				
I alt	Dræbte	I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte						
Ant. uheld i alt . .	9849	13649	426	4380	6387	201	401	523	13	220	408	14	959	1344	26	828		
-17 år	45	58	5	2	4	—	—	—	—	—	—	—	5	6	2	1		
18-19 »	919	1346	32	280	446	12	4	4	—	18	41	—	63	88	—	48		
20-24 »	2062	2911	103	685	1022	36	33	45	—	80	153	9	189	269	6	166		
25-29 »	1289	1731	55	507	756	20	57	72	4	46	73	3	134	184	1	143		
30-49 »	3472	4787	145	1667	2367	75	201	269	7	64	127	2	382	562	12	334		
50-69 »	1736	2434	78	1016	1519	51	98	125	2	10	12	—	170	218	5	101		
70 år og derover .	154	195	7	121	158	6	7	7	—	2	2	—	5	6	—	7		
Uoplyst	172	187	1	102	115	1	1	1	—	—	—	—	11	11	—	28		
Intet førerb. i alt.	274	365	17	58	77	5	2	2	—	3	6	—	19	28	3	12		
Førerens alder :																		
-17 år	45	58	5	2	4	—	—	—	—	—	—	—	5	6	2	1		
18-19 »	55	68	1	13	15	1	1	1	—	1	2	—	—	—	—	2		
20-24 »	75	111	8	19	26	4	—	—	—	1	2	—	6	14	1	4		
Øvrige	99	128	3	24	32	—	1	1	—	1	2	—	8	8	—	5		
Førerbevis udst.																		
1961, i alt.	951	1374	37	365	556	13	8	8	—	43	80	3	82	121	—	60		
Førerens alder :																		
18-19 år	445	664	20	141	228	7	2	2	—	8	22	—	34	46	—	22		
20-24 »	239	355	10	71	113	1	—	—	—	24	42	3	19	36	—	16		
25-29 »	67	88	—	36	53	—	—	—	—	3	4	—	7	8	—	7		
30-49 »	156	204	5	86	116	4	4	4	—	8	12	—	18	26	—	14		
50-69 »	42	61	2	30	45	1	2	2	—	—	—	—	4	5	—	—		
70 år og derover .	2	2	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1		
Førerbevis udst.																		
1960, i alt.	1124	1644	40	437	696	18	13	14	—	37	69	2	95	135	1	88		
Førerens alder :																		
18-19 år	349	515	10	99	166	4	1	1	—	8	15	—	25	37	—	21		
20-24 »	400	572	13	137	205	4	4	5	—	15	26	2	34	49	1	30		
25-29 »	96	149	3	39	73	2	2	2	—	5	10	—	8	9	—	18		
30-49 »	204	289	7	108	163	2	4	4	—	8	17	—	24	34	—	19		
50-69 »	71	114	7	51	85	6	1	1	—	1	1	—	4	6	—	—		
70 år og derover .	4	5	—	3	4	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—		
Førerbevis udst.																		
tidl. el. uoplyst i alt	7500	10266	332	3520	5058	165	378	499	13	137	253	9	763	1060	22	668		
Førerens alder :																		
18-19 år	70	99	1	27	37	—	—	—	—	1	2	—	4	5	—	3		
20-24 »	1348	1873	72	458	678	27	29	40	—	40	83	4	130	170	4	116		
25-29 »	1093	1449	51	422	615	18	54	69	4	38	59	3	117	165	1	115		
30-49 »	3060	4230	132	1461	2075	69	193	261	7	47	96	2	336	498	12	299		
50-69 »	1609	2240	68	933	1385	44	95	122	2	9	11	—	160	205	5	101		
70 år og derover .	148	188	7	117	153	6	6	6	—	2	2	—	5	6	—	6		
Uoplyst	172	187	1	102	115	1	1	1	—	—	—	—	11	11	—	28		

visets udstedelse 1961

knyttet til																				
gule nr.-plader		Lastbil									Bus				Motorcykel					
		Uden påhængsvogn						Med påhængsvogn							Uden sidevogn			Med sidevogn		
		~3500 kg brutto		Over 3500 kg brutto																
		Antal person-skader		Antal uheld	Antal person-skader		Antal uheld	Antal person-skader		Antal uheld	Antal person-skader	Antal uheld	Antal person-skader	Antal uheld	Antal person-skader		Antal uheld	Antal person-skader		
I alt	Dræb-te	I alt	Dræb-te		I alt	Dræb-te		I alt	Dræb-te						I alt	Dræb-te				
1010	28	176	222	7	620	812	30	142	179	19	128	212	5	1805	2318	78	190	234	5	
1	-	-	-	-	14	18	-	-	-	-	1	2	-	22	27	3	-	-	-	
69	-	6	11	1	45	59	1	5	6	1	-	-	-	438	608	17	12	14	-	
213	8	35	44	-	125	173	11	24	32	4	10	16	2	676	894	27	39	50	-	
167	4	15	15	-	87	107	5	22	27	3	19	23	-	226	269	13	33	38	2	
407	14	86	110	5	229	308	10	78	100	9	80	125	3	278	320	7	73	92	1	
116	2	32	40	1	111	138	3	9	10	2	17	45	-	142	174	10	30	37	2	
8	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	10	12	1	1	1	-	
29	-	2	2	-	8	8	-	4	4	-	1	1	-	13	14	-	2	2	-	
20	1	3	3	-	38	50	3	1	1	-	2	3	-	130	168	5	6	7	-	
1	-	-	-	-	14	18	-	-	-	-	1	2	-	22	27	3	-	-	-	
4	-	-	-	-	4	5	-	-	-	-	-	-	-	30	36	-	4	5	-	
8	1	1	1	-	5	7	1	-	-	-	-	-	-	38	52	1	1	1	-	
7	-	2	2	-	15	20	2	1	1	-	1	1	-	40	53	1	1	1	-	
78	-	7	8	1	37	48	-	5	5	-	2	2	-	329	454	20	13	14	-	
32	-	3	4	1	20	26	-	1	1	-	-	-	-	210	298	12	4	5	-	
22	-	2	2	-	6	7	-	3	3	-	1	1	-	92	124	6	5	5	-	
8	-	1	1	-	2	2	-	1	1	-	-	-	-	8	9	-	2	2	-	
15	-	1	1	-	6	7	-	-	-	-	1	1	-	16	20	1	2	2	-	
-	-	-	-	-	3	6	-	-	-	-	-	-	-	3	3	1	-	-	-	
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
122	3	17	26	-	50	71	2	11	13	2	6	8	-	351	468	11	19	22	1	
30	-	3	7	-	18	25	1	4	5	1	-	-	-	167	226	4	3	3	-	
36	-	7	10	-	22	32	1	2	3	-	3	5	-	141	195	5	5	6	-	
29	-	-	-	-	3	3	-	1	1	-	1	1	-	17	18	-	2	3	1	
27	3	4	4	-	4	5	-	4	4	1	2	2	-	19	20	1	8	9	-	
-	-	3	5	-	3	6	-	-	-	-	-	-	-	7	9	1	1	1	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
790	24	149	185	6	495	643	25	125	160	17	118	199	5	995	1228	42	152	191	4	
3	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	31	48	1	1	1	-	
147	7	25	31	-	92	127	9	19	26	4	6	10	2	405	523	15	28	38	-	
125	4	14	14	-	79	98	4	20	25	3	18	22	-	187	224	13	29	33	1	
363	11	80	104	5	209	282	9	73	95	8	77	122	3	223	254	5	62	80	1	
116	2	28	34	1	103	124	3	9	10	2	16	44	-	126	153	7	29	36	2	
7	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	10	12	1	1	1	-	
29	-	2	2	-	8	8	-	4	4	-	1	1	-	13	14	-	2	2	-	

Tabel XVIII. Uheld med personskade på hovedvej. Fordeling efter hovedårsag 1961

Accidents involving personal injury on major road. By main cause

Årsag nr.	Hovedårsag	Antal uheld i alt	Personskader			
			I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadek.	Lettere tilskadek.
		1	2	3	4	5
	I alt	2897	4114	248	2156	1710
11.	Opfyldte ikke vigepligt i alt.	507	699	27	360	312
11.1	Ved indkørsel på hovedvej og ved Ⓢ i øvrigt.	332	476	20	235	221
11.2-4	Ved indkørsel på vej i øvrigt.	48	59	3	28	28
11.5	Over for færdsel fra højre i øvrigt.	65	89	3	53	33
11.6-7	Over for fodgængere.	42	48	—	28	20
11.8	Vigepligtsforseelse i øvrigt.	20	27	1	16	10
12.1-2	Standse ikke for stopsignal.	29	34	2	20	12
13.	Overhalede uforsigtigt i alt.	238	393	20	194	179
13.1	På uoverskuelig bakke.	7	24	2	10	12
13.2	I uoverskuelig eller brat kurve.	—	—	—	—	—
13.3	I kryds.	10	13	—	4	9
13.4	Ved fodgængerovergang.	1	1	—	1	—
13.7	Ved jernbaneoverskæring.	—	—	—	—	—
13.5-6,8	Uforsigtig overhaling i øvrigt.	220	355	18	179	158
14.	Uforsigtig kørsel i alt.	970	1455	62	766	627
14.1	For stor hastighed efter forholdene.	339	602	36	343	223
14.2	For tæt efter andet køretøj.	134	178	4	73	101
14.3	Ved slingrende kørsel.	27	38	2	24	12
14.4	Ved ukorrekt svingning til højre.	69	75	2	34	39
14.5	Ved ukorrekt svingn. t. venstre overf. modg. færdsel. .	200	288	10	151	127
14.6	Ved ukorrekt svingning til venstre i øvrigt.	164	206	7	110	89
14.7	Ved ændring af vognbane.	13	23	—	6	17
14.8	Ved møde med andet køretøj.	24	45	1	25	19
15.	Uforsigtig manøvre i alt.	86	114	5	55	54
15.1	Ved igangsætning fra højre kørebaneside.	14	21	2	11	8
15.2	Ved igangsætning fra venstre kørebaneside.	2	2	—	2	—
15.3-4	Ved standsning i venstre kørebaneside.	26	41	2	18	21
15.5	Ved bakning.	5	7	—	2	5
15.6	Ved vending.	11	13	—	8	5
15.7	Uforsigtig manøvre i øvrigt.	28	30	1	14	15
16.	Uforsigtighed i øvrigt i alt.	44	53	2	28	23
16.1	Ved åbning af vognør.	9	9	—	5	4
16.2	Køretøj uforsvarlig læsset.	13	18	—	9	9
16.3,7	Haget sig fast i andet køretøj.	14	17	2	8	7
16.4	Gledet eller væltet i skinner.	—	—	—	—	—
16.5-6	Uforsigtig parkering.	7	8	—	5	3
16.8	Anden uforsigtig adfærd af passager.	1	1	—	1	—
17.1-3	Gændes uforsigtighed.	289	324	56	168	100
21.	Spirituspåvirkning i alt.	189	270	30	148	92
21.1	Hos bilist (fører), herunder traktorfører o.l.	93	157	19	86	52
21.2	Hos motorcyklist (fører).	15	18	—	14	4
21.4	Hos knallertkører.	47	54	4	24	26
21.5	Hos cyklist.	20	23	2	15	6
21.3,6	Hos fodgængere og andre.	14	18	5	9	4
22.	Forholdene vedrørende personerne i øvrigt i alt.	449	618	41	340	237
22.1	Uopmærksomhed.	284	387	33	204	150
22.2-4	Træthed, nervøsitet el. lign.	44	66	1	35	30
22.5	Mistet herredømmet.	80	104	6	64	34
22.6-9	Sygdom el. andet vedr. personerne i øvrigt.	41	61	1	37	23
31.1-7	Årsagsforhold vedrørende køretøjet.	48	87	3	43	41
41.1-9, 42.0	Årsagsforhold vedrørende kørebane, dyr m.v.	41	54	—	28	26
50.1	Andre årsagsforhold.	7	13	—	6	7

Tabel XIX. **Personskader og uheld i perioder med generel hastighedsbegrænsning i 1961**

Accidents and personal injuries during periods with general speed limit in 1961

	I alt		Påske		St. Bededag		Pinse		Skoleferiens begyndelse		Skoleferiens afslutning		Julen ¹	
	1960	1961	1960	1961	1960	1961	1960	1961	1960	1961	1960	1961	1960	1961
A. Samtlige uheld.														
Hele landet														
Antal uheld i alt.....	1838	1682	283	274	236	261	314	257	247	221	256	223	502	446
Antal personskader i alt.....	2335	2253	361	366	305	344	397	329	319	285	322	298	631	631
Dræbte.....	74	72	11	12	9	14	11	10	9	8	10	5	24	23
Alvorligt tilskadekomne.....	1152	1152	175	180	154	185	205	165	133	137	149	144	336	341
Lettere tilskadekomne.....	1109	1029	175	174	142	145	181	154	177	140	163	149	271	267
Dræbte og tilskadekomne fordelt efter:														
I. Hovedlandsdel														
Hovedstaden ²	668	647	87	98	75	86	107	115	84	77	112	104	203	167
Hovedstadens forstæder ³	165	145	18	21	25	26	31	26	18	25	28	12	45	35
Provinsbyerne.....	577	522	102	89	93	83	102	89	66	69	74	80	140	112
Provinsbyforstæder.....	76	58	19	11	11	11	6	2	11	8	9	10	20	16
Bymæssige bebyggelser ⁴	158	121	14	17	15	26	34	8	24	13	24	14	47	43
Landdistrikter.....	691	760	121	130	86	112	117	89	116	93	75	78	176	258
II. Vejens art														
Hovedvej, ikke bygade.....	318	329	57	51	39	40	43	27	51	32	39	31	89	148
Hovedvej, bygade.....	135	147	22	21	14	21	30	22	13	20	19	24	37	39
Bygade i øvrigt.....	1178	1114	168	178	157	161	199	191	146	135	175	171	333	278
Landeveje.....	404	402	60	73	61	71	62	46	56	51	46	47	119	114
Andre veje.....	300	261	54	43	34	51	63	43	53	47	43	25	53	52
III. Bebyggelsesforhold														
Tæt bebygget langs vejen.....	1283	1215	192	186	172	177	225	196	173	154	179	194	342	308
Ikke tæt bebygget.....	1052	1038	169	180	133	167	172	133	146	131	143	104	289	323
B. Reducerede antal uheld⁵.														
Hele landet														
Antal uheld i alt.....	1238	1159	205	182	157	172	212	183	171	152	170	153	323	317
Antal personskader i alt.....	1647	1640	276	265	209	243	281	242	235	205	218	214	428	471
Dræbte.....	59	50	10	8	8	10	9	8	8	6	6	3	18	15
Alvorligt tilskadekomne.....	810	852	137	123	103	135	145	128	97	104	104	102	224	260
Lettere tilskadekomne.....	778	738	129	134	98	98	127	106	130	95	108	109	186	196
Dræbte og tilskadekomne fordelt efter														
I. Hovedlandsdel														
Hovedstaden ²	461	445	68	59	48	59	80	81	60	53	73	71	132	122
Hovedstadens forstæder ³	85	80	5	14	19	12	11	15	11	15	21	8	18	16
Provinsbyerne.....	349	334	71	55	56	52	63	61	30	48	42	49	87	69
Provinsbyforstæder.....	51	42	14	9	7	8	5	2	9	5	4	10	12	8
Bymæssige bebyggelser ⁴	95	62	5	12	6	14	21	6	19	4	15	6	29	20
Landdistrikter.....	606	677	113	116	73	98	101	77	106	80	63	70	150	236
II. Vejens art														
Hovedvej, ikke bygade.....	221	258	38	41	28	33	26	16	37	27	26	23	66	118
Hovedvej, bygade.....	19	28	3	3	2	2	7	8	1	6	1	3	5	6
Bygade i øvrigt.....	825	781	129	116	104	104	148	140	105	99	122	121	217	201
Landevej.....	339	354	55	63	48	64	47	41	48	37	41	42	100	107
Andre veje.....	243	219	51	42	27	40	53	37	44	36	28	25	40	39
III. Bebyggelsesforhold														
Tæt bebygget.....	809	752	123	109	106	101	144	135	121	95	105	122	210	190
Ikke tæt bebygget.....	838	888	153	156	103	142	137	107	114	110	113	92	218	281

Anm. Generel hastighedsbegrænsning var ikke gældende i 1960.

¹Til og med 31. december. ², ³, ⁴Se note 1, 2 og 3 til tabel II.⁵Alene uheld med personskader på strækninger uden permanent hastighedsbegrænsning, og kun uheld hvori bilister og motorcyklister var impliceret.

Tabel XX. **Oversigtstabel 1956-61**

General table for 1956-61

	Antal uheld					
	1956	1957	1958	1959	1960	1961
A. Uheld med personskade i alt...	14 914	15 845	15 417	16 519	17 163	17 958
Hovedstaden ¹	6 025	6 175	5 906	5 974	6 085	6 177
» »'s forstæder ²	1 315	1 417	1 344	1 541	1 486	1 554
Provinsbyer.....	3 565	4 023	3 862	4 217	4 479	4 666
» m. over 100.000 indb. ³	1 029	1 076	1 120	1 228	1 407	1 340
» 50.000-99.999 ».....	418	475	442	479	565	615
» 30.000-49.999 ».....	398	571	531	553	551	580
» 20.000-29.999 ».....	583	674	558	713	683	747
» 10.000-19.999 ».....	669	724	618	688	734	788
» 5.000- 9.999 ».....	341	367	365	397	380	425
» Under 5.000 ».....	127	136	128	159	159	171
Landdistrikter.....	4 009	4 230	4 305	4 787	5 113	5 561
B. Fordeling efter måneder						
Januar.....	897	856	807	974	960	1 166
Februar.....	673	917	806	866	963	1 032
Marts.....	888	1 064	838	1 059	1 014	1 259
April.....	1 012	1 231	960	1 276	1 194	1 332
Maj.....	1 482	1 470	1 389	1 569	1 519	1 567
Juni.....	1 547	1 663	1 531	1 702	1 701	1 759
Juli.....	1 702	1 664	1 595	1 665	1 652	1 662
August.....	1 491	1 604	1 692	1 737	1 689	1 714
September.....	1 463	1 446	1 599	1 610	1 622	1 764
Oktober.....	1 373	1 503	1 503	1 561	1 654	1 699
November.....	1 318	1 271	1 332	1 291	1 663	1 609
December.....	1 068	1 156	1 365	1 209	1 532	1 395
C. Fordeling efter ugedage						
Søndag.....	1 799	1 918	1 793	1 961	1 901	2 151
Mandag.....	2 109	2 295	2 255	2 416	2 541	2 490
Tirsdag.....	2 026	2 053	1 996	2 167	2 327	2 423
Onsdag.....	1 993	2 220	2 146	2 217	2 278	2 474
Torsdag.....	2 141	2 179	2 197	2 406	2 457	2 545
Fredag.....	2 348	2 483	2 360	2 553	2 741	2 768
Lørdag.....	2 498	2 697	2 670	2 799	2 918	3 107
D. Hovedårsag knyttet til:						
Personbil incl. bus.....	2 874	3 309	3 456	3 961	4 345	5 177
Varebil m. sortgule nr.pl. ⁴	...	...	...	...	817	958
Vare- og lastbil i øvrigt.....	1 912	1 927	2 191	2 455	1 711	1 789
Motorcykel.....	2 151	2 185	1 865	2 094	1 944	1 998
Knallert.....	1 953	2 347	2 063	2 286	2 367	2 382
Cykel.....	3 049	3 295	2 910	3 105	2 767	2 887
Sporvogn, tog m.v.....	150	140	120	84	237	134
Fodgængere.....	1 940	1 976	2 047	1 986	2 496	2 347
Vej- og vejrforhold m.v.....	885	666	765	548	479	286
E. Fordeling efter hovedårsager⁵						
111-118 opfyldte ikke vigepligt....	3 311	3 357	3 309	3 737	3 955	4 330
131-138 Overhaledede uforsigtigt....	803	868	792	852	1 023	1 027
141 For hurtig kørsel.....	674	595	846	1 127	1 043	1 272
144-147 Uforsigtig svingning.....	1 341	1 869	1 401	1 548	2 224	2 386
151-157 Uforsigtig manøvre.....	1 050	991	1 012	1 146	894	751
171-173 Gåendes uforsigtighed....	1 783	1 813	1 858	1 814	2 314	2 188
211-216 Spirituspåvirkning.....	995	1 080	1 047	1 120	1 395	1 274
221-224 Uopmærksomhed, træthed m.m.	848	994	790	975	1 273	1 724
411-420 Års.forh. vedr. vej, vejr m.m.	876	666	765	548	479	286
Øvrige årsagsforhold.....	3 233	3 612	3 597	3 652	2 563	2 720

¹København, Frederiksberg, Gentofte.²Forstadpolitikredsene Lyngby, Gladsaxe Hvidovre, Glostrup og Tårnby.³I pågældende år.

Dræbte og tilskadekomne						Dræbte					
1956	1957	1958	1959	1960	1961	1956	1957	1958	1959	1960	1961
17 603	19 046	18 408	19 960	20 964	22 512	617	645	620	770	735	841
6 746	7 027	6 679	6762	6 888	7 090	117	90	99	107	110	124
1 569	1 694	1 586	1 839	1 783	1 951	51	74	46	88	53	55
4 022	4 595	4 405	4 914	5 199	5 502	110	126	128	141	165	159
1 140	1 210	1 227	1 393	1 568	1 512	22	24	25	23	34	31
459	524	498	551	653	723	20	15	25	28	28	15
445	655	602	640	632	671	11	19	12	17	19	17
689	762	786	832	834	918	21	18	23	25	28	31
748	857	718	826	859	965	17	28	19	13	28	36
382	429	427	483	459	500	12	13	12	24	16	22
159	158	147	189	194	213	7	9	12	11	12	7
5 266	5 730	5738	6 445	7 094	7 969	339	355	347	434	407	503
1 065	1 021	936	1 157	1 153	1 461	39	40	28	43	49	53
775	1 095	935	1 050	1 138	1 271	23	40	32	45	23	50
1 039	1 231	1 018	1 273	1 204	1 561	43	46	24	41	37	55
1 200	1 447	1 139	1 503	1 443	1 637	43	45	33	65	54	63
1 748	1 779	1 635	1 883	1 844	1 937	49	41	54	68	53	71
1 825	2 044	1 806	2 036	2 102	2 216	55	58	63	72	53	62
2 073	2 059	1 958	2 078	2 091	2 181	75	61	66	74	78	89
1 746	1 940	2 062	2 119	2 096	2 169	54	59	69	86	67	76
1 727	1 750	1 911	1 947	1 972	2 212	58	66	49	61	70	75
1 630	1 767	1 796	1 938	2 027	2 083	57	70	66	74	95	86
1 561	1 496	1 589	1 518	2 024	1 981	69	56	74	78	78	87
1 214	1 417	1 623	1 458	1 870	1 803	52	63	62	63	78	74
2 375	2 610	2 413	2 710	2 770	3 223	77	112	82	82	95	115
2 453	2 719	2 671	2 840	2 958	3 008	82	87	99	117	106	122
2 330	2 409	2 309	2 542	2 732	2 939	91	70	75	103	88	108
2 278	2 591	2 539	2 568	2 691	2 910	77	93	69	98	94	98
2 460	2 570	2 556	2 884	2 902	3 060	82	83	86	118	96	140
2 710	2 908	2 789	3 019	3 246	3 370	106	102	94	124	127	122
2 997	3 239	3 131	3 397	3 665	4 002	102	98	115	128	129	136
3 898	4 492	4 647	5 469	6 132	7 494	110	132	110	142	165	225
...	...	...	...	1 134	1 436	...	...	...	...	26	35
2 156	2 394	2 674	2 972	2 074	2 250	62	87	78	111	88	86
2 708	2 782	2 342	2 677	2 461	2 558	102	109	98	107	85	83
2 154	2 596	2 262	2 502	2 584	2 572	85	81	84	121	98	111
3 327	3 624	3 208	3 429	3 048	3 180	105	110	105	127	100	123
213	161	135	88	268	150	13	7	5	7	6	2
2 131	2 215	2 282	2 211	2 705	2 553	124	112	125	146	160	170
1 016	782	858	612	558	319	16	7	15	9	7	6
3 971	4 096	4 076	4545	4 923	5 602	118	96	98	132	125	156
909	1 028	1 115	1 201	1 279	1 360	19	25	20	14	49	41
956	903	1 250	1 654	1 546	1 997	36	58	77	109	82	103
1 551	2 186	1 236	1 409	2 696	2 866	46	47	26	34	63	76
1 194	1 120	1 947	2 201	1 016	885	28	31	17	18	19	15
2 133	2 218	2 282	2 211	2 510	2 375	125	112	125	146	141	156
1 205	1 323	1 276	1 422	1 808	1 645	70	53	60	71	92	87
1 015	1 162	871	1 108	1 568	2 134	44	49	26	51	56	98
1 003	771	858	612	558	319	16	7	15	9	7	8
3 666	4 239	3 497	3 597	3 060	3 329	115	167	156	186	101	101

* For 1956-59 medregnet under vare- og lastbil i øvrigt.

* Se bilag 1.

Tabel XX. **Oversigtstabel 1956-61**

(fortsat) General table for 1956-61 (cont.)

	Antal uheld					
	1956	1957	1958	1959	1960	1961
F. Implicerede parter						
Uheldsforvoldende personer.....	14 914	15 845	15 417	16 519	17 163	17 958
Skadede.....	9 639	10 270	9 441	9 686	9 851	10 445
Uskadede.....	5 275	5 575	5 976	6 833	7 312	7 513
Ikke uheldsforvoldende personer...	.	.	.	.	.	.
<i>Hovedårsag knyttet til :</i>						
Bil.....	4 786	5 236	5 647	6 416	6 873	7 924
Uheldsforvoldende skadede.....	1 684	1 613	1 585	1 599	1 567	2 068
» uskadede.....	3 102	3 623	4 062	4 817	5 306	5 856
Ikke uheldsforvoldende personer...	.	.	.	.	.	.
Motorcykel.....	2 151	2 185	1 865	2 094	1 944	1 998
Uheldsforvoldende skadede.....	1 756	1 778	1 417	1 595	1 456	1 538
» uskadede.....	395	407	448	499	488	460
Ikke uheldsforvoldende personer...	.	.	.	.	.	.
Knallert.....	1 953	2 347	2 063	2 286	2 367	2 382
Uheldsforvoldende skadede.....	1 706	2 167	1 931	2 013	2 064	2 069
» uskadede.....	247	180	132	273	303	313
Ikke uheldsforvoldende personer...	.	.	.	.	.	.
Cyklist.....	3 049	3 295	2 910	3 105	2 767	2 887
Uheldsforvoldende skadede.....	2 683	2 901	2 654	2 773	2 371	2 524
» uskadede.....	366	394	256	332	396	363
Ikke uheldsforvoldende personer...	.	.	.	.	.	.
Andet færdselselement.....	2 090	2 116	2 167	2 070	2 733	2 481
Uheldsforvoldende skadede.....	1 810	1 811	1 864	1 706	2 393	2 246
» uskadede.....	280	305	313	364	340	235
Ikke uheldsforvoldende personer...	.	.	.	.	.	.
Vej- og vejrforhold.....	885	666	765	548	479	286
G. Uheld med spirituspåvirkning som hovedårsag						
.....	995	1 080	1 047	1 120	1 395	1 274
<i>a. Fordeling efter hovedlandsdel</i>						
Hovedstaden ¹	443	525	415	445	533	478
» forstæder ²	121	130	139	135	134	117
Provinsbyer.....	165	202	190	175	278	264
Landdistrikter.....	266	223	303	365	450	415
<i>b. Hovedårsag knyttet til :</i>						
Alm. personbil.....	111	100	126	174	273	271
Droske- og hyrevogn.....	5	6	6	15	8	10
Udlejningsbil.....	13	25	32	32	32	28
Varebil m. sortgule nr.pl. ⁴	...	...	...	...	60	66
» » gule ».....	...	...	...	...	63	52
Lastbil uden påhængsvogn.....	81	77	81	113	21	16
» med ».....	2	2	2	1	4	4
Bus og trolleyvogn.....	-	-	-	2	3	4
Traktor el. motorredskab.....	2	1	1	1	-	3
Motorcykel.....	178	176	157	185	210	169
Knallert.....	318	396	362	340	420	361
Cykel.....	200	219	195	183	163	180
Sporvogn.....	5	1	4	3	2	3
Tog.....	1	-	-	-	-	-
Andet køretøj.....	1	-	2	-	-	-
Fodgænger.....	78	77	79	71	136	107

¹, ², ³ Se note 1, 2, 3 til tabel II. ⁴ Se note 4 side 76.

Dræbte og tilskadekomne						Dræbte					
1956	1957	1958	1959	1960	1961	1956	1957	1958	1959	1960	1961
17 603	19 046	18 408	19 960	20 964	22 512	617	645	620	770	735	841
9 639	10 270	9 441	9 686	9 851	10 445	481	490	470	546	480	526
7 964	8 776	8 967	10 274	11 113	12 067	136	155	150	224	255	315
6 054	6 886	7 321	8 441	9 340	11 180	172	219	188	253	271	346
1 684	1 613	1 585	1 599	1 567	2 068	95	116	87	85	59	78
4 370	5 273	5 736	6 842	7 773	9 112	77	103	101	168	212	268
2 708	2 782	2 342	2 677	2 461	2 558	102	109	98	107	85	83
1 756	1 778	1 417	1 595	1 456	1 538	76	82	76	75	62	57
952	1 004	925	1 082	1 005	1 020	26	27	22	32	23	26
2 154	2 596	2 262	2 502	2 584	2 572	85	81	84	121	98	111
1 706	2 167	1 931	2 013	2 064	2 069	84	77	83	119	97	107
448	429	331	489	520	503	1	4	1	2	1	4
3 327	3 624	3 208	3 429	3 048	3 180	105	110	105	127	100	123
2 683	2 901	2 654	2 773	2 371	2 524	100	104	101	120	96	118
644	723	554	656	677	656	5	6	4	7	4	5
2 344	2 376	2 417	2 299	2 973	2 703	137	119	130	153	174	172
1 810	1 811	1 854	1 706	2 393	2 246	126	111	123	147	166	166
534	565	563	593	580	457	11	8	7	6	8	6
1 016	782	858	612	558	319	16	7	15	9	7	6
1 205	1 323	1 276	1 422	1 808	1 645	70	53	60	71	92	87
507	597	488	541	621	559	22	10	15	14	23	25
140	155	163	173	163	146	2	10	7	13	7	3
207	244	231	207	335	342	13	11	7	6	14	15
351	327	394	501	689	598	33	22	31	38	48	44
166	159	178	273	455	441	21	6	10	16	25	29
7	7	8	21	9	18	—	1	—	1	1	2
26	48	57	55	61	53	—	1	3	4	3	5
...	...	...	...	92	96	...	...	...	...	5	2
...	...	...	...	93	86	...	...	...	...	3	4
99	120	114	173	33	21	7	7	7	8	6	1
4	2	2	1	6	8	1	—	—	—	1	2
—	—	—	2	3	7	—	—	—	—	1	3
2	1	1	1	—	2	—	—	—	1	—	1
243	247	210	250	283	217	21	22	16	13	18	10
344	420	391	358	449	384	5	6	11	10	9	13
215	231	220	200	176	190	8	7	8	10	7	6
5	1	4	3	2	—	1	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	2	—	—	3	—	—	—	—	—	—
92	87	89	85	146	119	6	3	5	8	13	9

Tabel XX. **Oversigtstabel 1956-61**

(fortsat). General table for 1956-61 (cont.)

	Antal uheld					
	1956	1957	1958	1959	1960	1961
<i>c. Implicerede parter</i>						
Uheldsforvoldende personer	995	1 080	1 047	1 120	1 395	1 274
Skadede	822	911	897	979	1 156	1 085
Uskadte	173	169	150	141	239	189
Ikke uheldsforvoldende personer .	.	.	.	.	.	.
<i>Hovedårsag knyttet til :</i>						
Bil	214	211	248	338	464	454
Uheldsforvoldende skadede . . .	156	148	202	278	259	291
» uskadte . . .	58	63	46	60	205	163
Ikke uheldsforvoldende pers. . . .	.	.	.	.	.	.
Motorcykel	178	176	157	185	210	169
Uheldsforvoldende skadede . . .	153	154	138	180	196	158
» uskadte . . .	25	22	19	5	14	11
Ikke uheldsforvoldende pers. . . .	.	.	.	.	.	.
Knallert	318	396	362	340	420	361
Uheldsforvoldende skadede . . .	306	386	357	330	408	355
» uskadte . . .	12	10	5	10	12	6
Ikke uheldsforvoldende pers. . . .	.	.	.	.	.	.
Cykel	200	219	195	183	163	180
Uheldsforvoldende skadede . . .	196	208	190	176	159	177
» uskadte . . .	4	11	5	7	4	3
Ikke uheldsforvoldende pers. . . .	.	.	.	.	.	.
Andet færdselselement	85	78	85	74	138	110
Uheldsforvoldende skadede . . .	11	15	10	15	134	104
» uskadte . . .	74	63	75	59	4	6
Ikke uheldsforvoldende pers. . . .	.	.	.	.	.	.

Dræbte og tilskadekomne						Dræbte					
1956	1957	1958	1959	1960	1961	1956	1957	1958	1959	1960	1961
1 205	1 323	1 279	1 422	1 808	1 645	70	53	60	71	92	87
822	911	897	979	1 156	1 085	40	35	42	46	50	52
383	412	382	443	652	560	30	18	18	25	42	35
304	337	363	526	752	732	29	15	20	30	45	49
156	148	202	278	259	291	13	6	11	17	9	16
148	189	161	248	493	441	16	9	9	13	36	33
243	247	210	250	283	217	21	22	16	13	18	10
153	154	138	180	196	158	14	17	12	11	12	8
90	93	72	70	87	59	7	5	4	2	6	2
344	420	391	358	449	384	5	6	11	10	9	13
306	386	357	330	408	355	5	5	11	9	9	13
38	34	34	28	41	29	—	1	—	1	—	—
215	231	220	200	176	190	8	7	8	10	7	6
196	208	190	176	159	177	8	7	8	9	7	6
19	23	30	24	17	13	—	—	—	1	—	—
99	88	95	88	148	122	7	3	5	8	13	9
11	15	10	15	134	104	—	—	—	—	13	9
88	73	85	73	14	18	7	3	5	8	—	—

Bilag

Bilag 1. Fortegnelse over årsagsforhold**Appendix 1. List of causes****1 Årsagsforhold vedrørende færdslen.****11 Opfyldte ikke vigepligt**

- 11.1 Ved indkørsel på hovedvej og ved ☉ udenfor hovedvej.
- 11.2 Ved udkørsel fra privat grund, mark el. lignende
- 11.3 » » » cykelsti.....
- 11.4 » » » på mere betydende vej.....
- 11.5 Over for færdsel fra højre i øvrigt.....
- 11.6 » » fodgængere i fodgængerovergang.....
- 11.7 » » » ved stoppested.....
- 11.8 Vigepligtsforseelse i øvrigt.....

12 Standsede ikke

- 12.1 For lys- eller lydsignal ved jernbane.....
- 12.2 » rødt lys i kryds eller politiets stop tegn.....

13 Overhalede uforsigtigt

- 13.1 På uoverskuelig bakke.....
- 13.2 I uoverskuelig eller brat kurve.....
- 13.3 I kryds.....
- 13.4 Ved fodgængerovergang.....
- 13.5 Højre om sporvogn.....
- 13.6 » » i øvrigt.....
- 13.7 Ved jernbaneoverskæring.....
- 13.8 Uforsigtig overhaling i øvrigt.....

14 Uforsigtig kørsel

- 14.1 For stor hastighed efter forholdene.....
- 14.2 For tæt efter andet køretøj.....
- 14.3 Ved slingrende kørsel.....
- 14.4 » ukorrekt svingning til højre.....
- 14.5 » » » » venstre overfor modg. færdsel.....
- 14.6 » » » » venstre i øvrigt.....
- 14.7 Ved ændring af vognbane.....
- 14.8 Ved møde med andet køretøj.....

15 Uforsigtig manøvre

- 15.1 Ved igangsætning fra højre kørebaneside.....
- 15.2 » » » venstre kørebaneside.....
- 15.3 » standsning i venstre kørebaneside.....
- 15.4 » bremsning og standsning i øvrigt.....
- 15.5 » bakning.....
- 15.6 » vending.....
- 15.7 Uforsigtig manøvre i øvrigt.....

16 Uforsigtighed i øvrigt

- 16.1 Ved åbning af vognvær.....
- 16.2 Køretøj uforsvarligt læsset.....
- 16.3 Haget sig fast i andet køretøj.....
- 16.4 Gledet eller væltet i skinner.....
- 16.5 Uforsigtig parkering af bil.....
- 16.6 » » » andet køretøj.....
- 16.7 Anden uforsigtighed af føreren (ikke færdselsmanøvre).....
- 16.8 Anden uforsigtig adfærd af passager.....

17 Gåendes uforsigtighed

- 17.1 Snublet eller gledet.....
- 17.2 Børns leg eller færden.....
- 17.3 Færden på kørebane i øvrigt.....

2 Årsagsforhold vedrørende personerne.**21 Spirituspåvirkning**

- 21.1 Hos bilist (fører), herunder traktorfører o.l....

1 Manoeuvres of vehicles.**11 Failure to give way**

- 11.1 *When driving on to major road and at full stop sign outside major road*
- 11.2 *When driving out from private premises, field, etc.*
- 11.3 » » » » *bicycle path*
- 11.4 » » » » *by-road*
- 11.5 *To traffic from the right, other cases*
- 11.6 » *pedestrians in pedestrian crossing*
- 11.7 » » *at bus and tram stop*
- 11.8 *Other failures to give way*

12 Failure to stop

- 12.1 *At light or sound signal at level crossing*
- 12.2 » *red light in cross roads or police stop signal*

13 Careless overtaking

- 13.1 *On hill with bad sight line*
- 13.2 *In blind corner or bend*
- 13.3 » *junction*
- 13.4 *At pedestrian crossing*
- 13.5 *On the wrong side of tramcar*
- 13.6 » » » » *other traffic unit*
- 13.7 *At level crossing*
- 13.8 *Other careless overtaking*

14 Careless and dangerous driving

- 14.1 *Excessive speed having regard to conditions*
- 14.2 *Driving too close behind other vehicle*
- 14.3 *Swerving*
- 14.4 *Incorrect right turn*
- 14.5 » *left turn with regard to oncoming traffic*

- 14.6 » » » *other*

- 14.7 *When changing traffic lane*

- 14.8 *When meeting other vehicle*

15 Careless manoeuvre

- 15.1 *When starting from near side of road*
- 15.2 » » » *off side of road*
- 15.3 » *stopping at near side of road*
- 15.4 » *braking and stopping, other*
- 15.5 » *reversing*
- 15.6 » *turning round*
- 15.7 *Other careless manoeuvre*

16 Other careless acts

- 16.1 *Negligently opening car door*
- 16.2 *Vehicle improperly loaded*
- 16.3 *Holding on to other vehicle*
- 16.4 *Skidding or overturning in rails*
- 16.5 *Negligent parking of motor car*
- 16.6 » » » *other vehicle*
- 16.7 *Other careless acts by driver (not vehicle manoeuvres)*

- 16.8 » » » » *passenger*

17 Pedestrians

- 17.1 *Slipping or falling*
- 17.2 *Children playing in carriageway*
- 17.3 *Other walking or running in carriageway*

2 Personal factors.**21 Under the influence of drink**

- 21.1 *Driver, incl. drivers of tractors, etc.*

Bilag 1 (fortsat). Fortegnelse over årsagsforhold**Appendix 1 (cont). List of causes**

- 21.2 Hos motorcyklist (fører).....
 21.3 » passager i motorkøretøj.....
 21.4 » knallertkører.....
 21.5 » cyklist.....
 21.6 » fodgængere og andre.....

22 Forhold vedrørende personerne i øvrigt

- 22.1 Uopmærksomhed.....
 22.2 Træthed.....
 22.3 Forvirring, nervøsitet.....
 22.4 Utrænet.....
 22.5 Mistet herredømmet uden forklarlig årsag.....
 22.6 Syg, ildebefindende.....
 22.7 Nedsat syn, hørelse eller anden defekt.....
 22.8 Blændet.....
 22.9 Andet vedrørende føreren eller cyklisten.....

31 Årsagsforhold vedrørende køretøjet.

- 31.1 Mangler ved bremses.....
 31.2 » » styretøj.....
 31.3 » » forlygter.....
 31.4 » » baglygter eller reflekser.....
 31.5 Punktering.....
 31.6 Slidte dæk.....
 31.7 Anden mangel ved materiel.....

41 Årsagsforhold vedrørende kørebane, fortov m.v.

- 41.1¹ Glat eller fedtet føre, gruset.....
 41.2¹ » » » » , ikke gruset.....
 41.3¹ Overflade i øvrigt.....
 41.4¹ Smal kørebane, ikke vejarbejde.....
 41.5¹ Vejarbejde.....
 41.6 Dårlig belysning ved afspærring el. lignende.....
 41.7¹ Usigtbart, tåge, sne eller lignende.....
 41.8¹ Storm.....
 41.9 Dyr på kørebanen, fortov m.v.....
 42.0 Andet vedrørende kørebanen, fortov m.v.....

50 Andre årsagsforhold.

- 50.1 Andre årsagsforhold end ovenfor nævnt.....

- 21.2 *Motorcyclist*
 21.3 *Passenger in motor vehicle*
 21.4 *Moped rider*
 21.5 *Cyclist*
 21.6 *Pedestrians and others*

22 Other personal factors

- 22.1 *Inattentive or attention diverted*
 22.2 *Tired*
 22.3 *Confused, nervous*
 22.4 *Inexperienced*
 22.5 *Losing control, cause not explained*
 22.6 *Ill*
 22.7 *Physical defects (sight, hearing, etc.)*
 22.8 *Dazzled*
 22.9 *Other factors concerning driver or cyclist*

31 Factors concerning vehicle

- 31.1 *Defective brakes*
 31.2 » *steering apparatus*
 31.3 » *headlights*
 31.4 » *rear lights or reflectors*
 31.5 *Puncture*
 31.6 *Worn tyres*
 31.7 *Other mechanical failures or defects*

41 Road factors

- 41.1¹ *Slippery road surface, gravelled*
 41.2¹ » » » » , *not gravelled*
 41.3¹ *Other surface*
 41.4¹ *Narrow carriageway, no road works*
 41.5¹ *Road works*
 41.6¹ *Road works, etc. insufficiently lighted*
 41.7¹ *Low visibility, fog, ice, snow, etc.*
 41.8¹ *Strong wind*
 41.9 *Animals on carriageway, footpath*
 42.0 *Other road factors*

50 Other factors

- 50.1 *Factors not mentioned above*

¹ Benyttes normalt kun som biårsag.¹ Normally used only as contributory cause.

Bilag 2. Indberetningsskema Appendix 2. Report form.

Endelig Indberetning om FÆRDELSUHELD med personskade	Indsendes senest 5 uger efter uheldet til DET STATISTISKE DEPARTEMENT FREDERIKSHOLMS KANAL 27 · KØBENHAVN K. Hvis tvivl om antal dræbte (d.v.s. døde inden en måned) er indsendelsesfristen 6 uger efter uheldet.	Politikkreds nr. og navn Politiets sag nr.																																															
I Tidspunktet for uheldet..	Dag Dato, år Kl. 																																																
II Uheldstedet (nøjagt. angiv.)	Navn på gade, plads, vej eller vej-nr. og kilometerangivelse, samt afstand fra gadehjørne eller vejkryds eller lignende nærmere stedsbetegnelse. 																																																
Hovedstaden, (Købh., Fri., Gent.) ... 1 Hovedstadens forstæder 2 Købstad 3 Forstad til købstad 4 Bymæssig bebyggelse i øvrigt 5 Landdistrikt 6																																																	
III Uheldets omfang.	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <th style="width: 10%;">Bilister heru. passagerer a b</th> <th style="width: 10%;">Motorcyklister heru. passagerer a b</th> <th style="width: 10%;">Kvallertkørere a b</th> <th style="width: 10%;">Cyklister a b</th> <th style="width: 10%;">Fodgængere a b</th> <th style="width: 10%;">Andre a b</th> <th style="width: 10%;"></th> <th style="width: 10%;"></th> </tr> <tr> <td colspan="8"> Antal dræbte¹⁾ </td> </tr> <tr> <td colspan="8"> » alvorligst²⁾ tilskadekomne . . . </td> </tr> <tr> <td colspan="8"> » lettere » . . . </td> </tr> <tr> <td colspan="8"> » uskadede³⁾ . . . </td> </tr> </table>								Bilister heru. passagerer a b	Motorcyklister heru. passagerer a b	Kvallertkørere a b	Cyklister a b	Fodgængere a b	Andre a b			Antal dræbte ¹⁾								» alvorligst ²⁾ tilskadekomne . . .								» lettere » . . .								» uskadede ³⁾ . . .								a = foreløbig oplysning b = reviderede oplysninger
Bilister heru. passagerer a b	Motorcyklister heru. passagerer a b	Kvallertkørere a b	Cyklister a b	Fodgængere a b	Andre a b																																												
Antal dræbte ¹⁾																																																	
» alvorligst ²⁾ tilskadekomne . . .																																																	
» lettere » . . .																																																	
» uskadede ³⁾ . . .																																																	
¹⁾ D. v. s. død inden en måned. ²⁾ For kortere eller længere tid uarbejdsdygtig. ³⁾ Kun uskadede i køretøjer med dræbte eller tilskadekomne.																																																	
IV Kortfattet referat af uheldet (Såfremt årsagen til uheldet angives at være mistet herredømme over køretøjet, gives om muligt forklaring herpå). 																																																	
Kørselsretning i forhold til verdenshjørnerne anføres.																																																	
Udfærdiget af:						Underskrift																																											

V. Beskrivelse af uheldsstedet (sæt x i ruderne. Kun eet x ved hver gruppe spørgsmål, i alt 17 x)

1. Bebyggelsesforhold ☐ 1 Tæt bebygget langs vejen ☐ 2 Ikke tæt bebygget 2. Vejens art ☐ 1 Hovedvej (ikke bygade) nr. _____ ☐ 2 Hovedvej (bygade) nr. _____ ☐ 3 Bygade (ikke hovedvej) ☐ 4 Landevej ☐ 5 Andre veje 3. Vekryds m. v. ☐ 1 Korsvej eller gadekryds ☐ 2 T-kryds ☐ 3 Y-kryds ☐ 4 Kryds i øvrigt ☐ 5 Rundkørsel ☐ 6 Lige kørebane ☐ 7 Kurve eller sving ☐ 8 Udkørsel fra ejend., port, servicestation el. lign. ☐ 9 Jernbaneoverskæring 4. Regulering eller skiltning ☐ 1 3-farvet lyskryd el. politing. ☐ 2 Gult blinklys ☐ 3 Stopplade ☐ 4 Indmundingslinje ☐ 5 Anden eller ingen regulering ☐ 6 Bevogtet, bom el. halvbom ☐ 7 Ubevogtet, lys- el. lydsignal ☐ 8 » i øvrigt ☐ 9 Ikke kryds el. udkørsel el. jernbaneoverskæring 5. Hastighedsbegrænsning ☐ 1 Ja _____ km ☐ 2 Nej	6. Fodgængeroverg. el. spornogsnstoppest. ☐ 1 Fodgængerovergang ved kryds ☐ 2 Anden fodgængerovergang, gult blinklys ☐ 3 » » , zebrastribet, ikke gult blinklys ☐ 4 I eller ved fodgængerovergang i øvrigt ☐ 5 Ved spornogsnstoppest ☐ 6 Ikke i eller ved fodgængerovergang eller spornogsnstoppest 7. Vej eller gades tværsprofil ☐ 1 Uden midterrabat, under 6 m ☐ 2 » » , 2 sporet i øvrigt ☐ 3 » » , 3 » (afmærket) ☐ 4 » » , 4 el. flere spor, ikke spærrelinier ☐ 5 » » , 4 » » » , spærrelinier ☐ 6 Med midterrabat (ikke motorvej) ☐ 7 Motorvej 8. Cyklesti ☐ 1 I een vejside ☐ 2 I begge vejsider ☐ 3 Ingen cyklesti 9. Fortov ☐ 1 I een vejside ☐ 2 I begge vejsider ☐ 3 Intet fortov 10. Vejens eller gadens overflade ☐ 1 Asfalt el. lign., ikke glat ☐ 2 » » » , glat ☐ 3 Beton ☐ 4 Brolægning ☐ 5 Grusvej eller andet 11. Plan eller bakket vej ☐ 1 Plan eller næsten plan vej ☐ 2 Ved eller på bakketop ☐ 3 Bakket i øvrigt	12. Oversigtsforhold ☐ 1 Ikke væsentlig begrænset oversigt ☐ 2 Væsentlig begr. oversigt, spærrelinie ☐ 3 » » » , ikke » ☐ 4 Tæt bebygget område 13. Lysforhold ☐ 1 Ikke lygtetid, dagslys ☐ 2 » » , tussmarke ☐ 3 I lygtetid , god belysning ☐ 4 » » , dårlig belysning ☐ 5 » » , ingen » 14. Vej ☐ 1 Tørt ☐ 2 Regn, støvregn, hagl, slud ☐ 3 Sne ☐ 4 Tåge 15. Blæst ☐ 1 Stark blæst ☐ 2 Ikke sterk blæst 16. Føre ☐ 1 Tørt føre ☐ 2 Fugtigt føre, ikke glat ☐ 3 » » » , glat ☐ 4 Glat i øvrigt (sne, is) 17. Færdselssituation ☐ 1 I samme kørselsretning ☐ 2 I modsat » ☐ 3 Krydsende kørselsretn., sving m. venstre*) ☐ 4 » » » , » » højre*) ☐ 5 » » » , kørt frem i kryds*) ☐ 6 Sammenstød ml. køretøjer i øvrigt ☐ 7 Anden færdselssituation
--	--	--

Ikke tæt bebygget område

Kollision mellem kørende

[illegible]

1. Færdelselementer

Nr.	Antal		Nr.	Antal		Nr.	Antal	
111		Alm. personbil u. påhængsvogn	126		Sættevognstog	099		Fodgænger
112		» » m. »	131		Bus			
113		Droske	141		Bil i øvrigt			2. Andre faktorer
114		Andre hyrevogne	251		Motorcykel u. sidevogn	901		Dyr
115		Personbil udlejet uden fører	252		» m. »	902		Hellefyr el. lign. på kørebanen*)
116		Varebil med:	253		3-hjulet motorcykel	903		Vejtræ
117		sort-gule nr. plader u. påhængsv.	360		kabinescooter o. lign.	904		Autoværn
		» » » » m. »	470		Knallert	905		Kantsten
121		gule nr. plader u. påhængsvogn	681		Cykel	906		Andet udenfor kørebanen*)
122		» » » m. »	682		Sporvogn			
123		Lastb. u. påhængsv. t.o.m. 3,5 t br.	683		Jernbanetog			
124		» u. » over » »	684		Traktor eller motorredskab			
125		» m. »			Andet køretøj, ryttere m. v.			*) Parkeret køretøj opføres under færdselementer.

[illegible]^{a)} Kun uskadte passagerer i køretøjer med dræbte eller tilskadekomne. Hvis ingen uskadte pass. skrives 0.

Til kolonne 15. Køretøjets øjer

Eget eller ægtefælles køretøj	=
Forældres	»
Arbejdsgiverens	»
Militærets	»
Løst eller lånt	»

Date _____

Unterschrift

Bilag 3. Beskrivelse af uheldsstedet, jfr. indberetningsskemaet's V

Appendix 3. Description of scene of accident, cf report form item V.

1. Bebyggelsesforhold	1. Type of locality
1.1 Tæt bebygget langs vejen.....	1.1 <i>Built-up</i>
1.2 Ikke tæt bebygget.....	1.2 <i>Not built-up</i>
2. Vejens art	2. Type of road
2.1 Hovedvej (ikke bygade) nr.	2.1 <i>Major road (not urban street) No.</i>
2.2 Hovedvej (bygade) nr.	2.2 » » <i>(urban street) No.</i>
2.3 Bygade (ikke hovedvej).....	2.3 <i>Urban street (not major road)</i>
2.4 Landevej.....	2.4 <i>Highway</i>
2.5 Andre veje.....	2.5 <i>Other roads</i>
3. Vejkryds m.v.	3. Junctions, etc.
3.1 Korsvej eller gadekryds.....	3.1 <i>Cross-roads (streets)</i>
3.2 T-kryds.....	3.2 <i>T-junctions</i>
3.3 Y-kryds.....	3.3 <i>Y-junctions</i>
3.4 Kryds i øvrigt.....	3.4 <i>Other junctions</i>
3.5 Rundkørsel.....	3.4 <i>Roundabout</i>
3.6 Lige kørebane.....	3.6 <i>Straight road</i>
3.7 Kurve eller sving.....	3.7 <i>Bend</i>
3.8 Udkørsel fra ejend., port, servicestation el. lign.	3.8 <i>Entrance to private property, service station, etc.</i>
3.9 Jernbaneoverskæring.....	3.9 <i>Railway level crossing</i>
4. Regulering eller skiltning	4. Signs and signals
4.1-5 <i>I eller ved kryds eller udkørsel:</i>	4.1-5 <i>In or at junctions or entrance:</i>
4.1 3-farvet lyskurv el. politireg.	4.1 <i>Three-coloured traffic light signal or controlled by police</i>
4.2 Gult blinklys.....	4.2 <i>Yellow, flashing traffic light</i>
4.3 Stoptavle 	4.3 <i>Stop sign</i>
4.4 Indmundingslinje.....	4.4 <i>Solid white line across carriageway</i>
4.5 Anden eller ingen regulering.....	4.5 <i>Other or uncontrolled</i>
4.6-8 <i>Jernbaneoverskæring:</i>	4.6-8 <i>Railway level crossing:</i>
4.6 Bevogtet, bom el. halvbom.....	4.6 <i>Controlled, gate or half-gate</i>
4.7 Ubvogtet, lys- el. lydsignal.....	4.7 <i>Not controlled, light or sound signal</i>
4.8 » i øvrigt.....	4.8 » » <i>, other</i>
4.9 Ikke kryds el. udkørsel el. jernbaneoverskæring	4.9 » <i>junction, not entrance, not railway level crossing</i>
5. Hastighedsbegrænsning	5. Speed limit
5.1 Ja — km.....	5.1 <i>Yes — km</i>
5.2 Nej.....	5.2 <i>No</i>
6. Fodgængeroverg. el. sporvognsstoppsted.	6. Pedestrian crossing or tram stop
6.1 Fodgængerovergang ved kryds.....	6.1 <i>Pedestrian crossing at junction</i>
6.2 Anden fodgængerovergang, gult blinklys.....	6.2 <i>Other pedestrian crossing, yellow warning light</i>
6.3 » » , zebrastrøbet, ikke gult blinklys.....	6.3 <i>Zebra crossing, no yellow warning light</i>
6.4 I eller ved fodgængerovergang i øvrigt.....	6.4 <i>In or at pedestrian crossing, other</i>
6.5 Ved sporvognsstoppsted.....	6.5 <i>At tram stop</i>
6.6 Ikke i eller ved fodgængerovergang eller sporvognsstoppsted.....	6.6 <i>Not in or at pedestrian crossing or tram stop</i>
7. Vej eller gades tværsprofil	7. Road or street profile
7.1 Uden midterrabat, under 6 m.....	7.1 <i>Without central refuge, less than 6 metres</i>
7.2 » » , 2 sporet i øvrigt.....	7.2 » » » , <i>lanes, other</i>
7.3 » » , 3 » (afmærket).....	7.3 » » » , » , <i>(marked)</i>
7.4 » » , 4 el. fl. spor ikke spærrelin.	7.4 » » » , <i>4 or more lanes, no solid white lines</i>
7.5 » » , 4 » » » , spærrelinier	7.5 » » » , <i>4 or more lanes, solid white lines</i>
7.6 Med midterrabat (ikke motorvej).....	7.6 <i>With central refuge (not motor road)</i>
7.7 Motorvej.....	7.7 <i>Motor road</i>
8. Cyklesti	8. Bicycle path
8.1 I een vejside.....	8.1 <i>One side of road</i>
8.2 I begge vejsider.....	8.2 <i>Both sides of road</i>
8.3 Ingen cyklesti.....	8.3 <i>No bicycle path</i>

Bilag 3 (fortsat). Beskrivelse af uheldsstedet**Appendix 3, (cont.) Description of scene of accident****9. Fortov**

- 9.1 I een vejside.....
 9.2 I begge vejsider.....
 9.3 Intet fortov.....

10. Vejens eller gadens overflade

- 10.1 Asfalt el. lign., ikke glat.....
 10.2 » » » , glat.....
 10.3 Beton.....
 10.4 Brolægning.....
 10.5 Grusvej eller andet.....

11. Plan eller bakket vej

- 11.1 Plan eller næsten plan vej.....
 11.2 Ved eller på bakketop.....
 11.3 Bakket i øvrigt.....

12. Oversigtsforhold

- 12.1-3 Ikke tæt bebygget område:
 12.1 Ikke væsentlig begrænset oversigt.....
 12.2 Væsentlig begr. oversigt, spærrelinie.....
 12.3 » » » , ikke spærrelinie.....
 12.4 Tæt bebygget område.....

13. Lysforhold

- 13.1 Ikke lygtetid, dagslys.....
 13.2 » » » , tusmørke.....
 13.3 I lygtetid , god belysning.....
 13.4 » » » , dårlig belysning.....
 13.5 » » » , ingen »

14. Vej

- 14.1 Tørt.....
 14.2 Regn, støvregn, hagl, slud.....
 14.3 Sne.....
 14.4 Tåge.....

15. Blæst

- 15.1 Stærk blæst.....
 15.2 Ikke stærk blæst.....

16. Føre

- 16.1 Tørt føre.....
 16.2 Fugtigt føre, ikke glat.....
 16.3 » » » , glat.....
 16.4 Glat i øvrigt (sne, is).....

17. Færdssituation

- 17.1-6 Kollision mellem kørende:
 17.1 I samme kørselsretning.....
 17.2 I modsat »

- 17.3 Krydsende kørselsretn., sving m. venstre¹.....
 17.4 » » » » højre¹.....
 17.5 » » » » , kørt frem i kryds¹.....

- 17.6 Sammenstød mellem køretøjer i øvrigt.....
 17.7 Anden færdssituation.....

¹ Manøvre af uheldsforvoldende køretøj.**9. Footpath**

- 9.1 One side of road
 9.2 Both sides of road
 9.3 No footpath

10. Road surface

- 10.1 Asphalt, not slippery
 10.2 Asphalt slippery
 10.3 Concrete
 10.4 Pavement
 10.5 Gravel road or other road surface

11. Level or hilly road

- 11.1 Level or nearly level road
 11.2 At or on hill top
 11.3 Hilly, other

12. Sight line

- 12.1-3 Not densely built-up area
 12.1 Sight line not materially obscured
 12.2 » » materially obscured, solid white line
 12.3 » » » » » , no solid white line
 12.4 Densely built-up area

13. Light

- 13.1 Not lighting-up period, daylight
 13.2 » » » » , dusk
 13.3 During lighting-up period, lighting good
 13.4 » » » » , lighting bad
 13.5 » » » » » , no lighting

14. Weather

- 14.1 Dry
 14.2 Rain, drizzle, hail, sleet
 14.3 Snow
 14.4 Fog

15. Wind

- 15.1 Strong
 15.2 Not strong

16. State of road

- 16.1 Dry
 16.2 Wet, not slippery
 16.3 Wet, slippery
 16.4 Slippery, other (ice, snow)

17. Nature of accident

- 17.1-6 Collision between vehicles moving
 17.1 in same direction
 17.2 in opposite directions
 17.3 in crossing directions, turning to left¹
 17.4 in » » » » right¹
 17.5 in » » » » , proceeding on normal course in junction¹

- 17.6 Other collisions between vehicles
 17.7 Other situation

¹ Manoeuvre by vehicle causing accident.

Bilag 4. Fortegnelse over kategorier af færdselselementer m.v. jfr. indberetningsskemaet's VII

Appendix 4. List of categories of traffic units, etc., of report form item VII.

I. Færdselselementer

11.1-7	Personbiler.....
11.1	Alm. personbil u. påhængsvogn.....
11.2	» » m. »
11.3	Droske.....
11.4	Andre hyrevogne.....
11.5	Personbil udlejet uden fører.....
	Varebil med:
11.6	sort-gule nr.plader u. påhængsvogn.....
11.7	» » » » m. »
12.1-6	Vare- og lastbiler.....
	Varebil med:
12.1	gule nr.plader u. påhængsvogn.....
12.2	» » » m. »
12.3	Lastbil u. påhængsvogn t.o.m. 3,5 t br.....
12.4	» u. » over » »
12.5	» m. »
12.6	Sættevognstog.....
13.1	Bus.....
14.1	Bil i øvrigt.....
25.1	Motorcykel u. sidevogn.....
25.2	» m. »
25.3	3-hjulet motorcykel, kabinescooter o. lign.....
36.0	Knallert.....
47.0	Cykel.....
68.1	Sporvogn.....
68.2	Jernbanetog.....
68.3	Traktor eller motorredskab.....
68.4	Andet køretøj, ryttere m.v.....
09.9	Fodgænger.....

II. Andre faktorer

90.1	Dyr.....
90.2	Hellefyr el. lign. på kørebanen ¹
90.3	Vejtræ.....
90.4	Autoværn.....
90.5	Kantsten.....
90.6	Andet udenfor kørebanen ¹

¹ Parkeret køretøj opføres under færdselselementer.**I. Traffic units**

11.1-7	Motor cars
11.1	Ord. motor car without trailer
11.2	» » » with »
11.3	Taxi cab
11.4	Other cabs
11.5	Rented motor car
	Delivery van:
11.6	black-yellow licence plates without trailer
11.7	» » » » with »
12.1-6	Delivery vans and lorries
12.1	Yellow licence plates, without trailer
12.2	» » » , with »
12.3	Lorries without trailers, up to 3.5 tons gross
12.4	» » » , over » » »
12.5	» with »
12.6	Semi-trailers
13.1	Bus
14.1	Other motor cars
25.1	Motor-cycles without sidecars
25.2	» » with »
25.3	3-wheeled motor-cycles, »bubble«cars, etc.
36.0	Moped
47.0	Bicycle
68.1	Tramcar
68.2	Railway train
68.3	Tractor, etc.
68.4	Other vehicles, horse-riders, etc.
09.9	Pedestrian

II. Other factors

90.1	Animals
90.2	Refuges, etc. in carriageway ¹
90.3	Roadside tree
90.4	Roadside guards
90.5	Kerb
90.6	Other objects outside carriageway ¹

¹ Parked vehicle is entered as traffic unit.

Bilag 5. Definitioner m. v.**Appendix 5. Definition etc.****A. Personskader**

- a. Dræbte: døde inden 30 dage.....
- b. Alvorligt tilskadekomne: for kortere eller længere tid uarbejdsdygtig.....
- c. Lettere tilskadekomne: øvrige personskader...

B. Hovedlandsdele

- a. Hovedstaden: København, Frederiksberg, Gentofte.....
- b. Hovedstadens forstæder: forstadspolitikredsene Lyngby, Gladsaxe, Hvidovre, Glostrup, Tårnby
- c. Provinsbyerne.....
- d. Provinsbyforstæder.....
- e. Bymæssige bebyggelser i øvrigt: bebyggelser, der ved folketællingen i 1955 havde mindst 500 indbyggere.....
- f. Landdistrikter.....

C. Signaturforklaring

- | | |
|--|---|
| Gentagelse | » |
| Nul | — |
| Mindre end ½ af den anvendte enhed | $\left\{ \begin{smallmatrix} 0 \\ 0,0 \end{smallmatrix} \right\}$ |
| Anvendes, hvor der efter sagens natur ikke kan forekomme tal | . |
| Oplysninger foreligger ikke | ... |
| Anføres ved foreløbige eller anslåede tal | * |

A. Personal injuries

- a. *Killed: dead within 30 days*
- b. *Serious injuries: unfit for work for any length of time*
- c. *Slight injuries*

B. District categories

- a. *The capital*
- b. *Suburbs of the capital*
- c. *Provincial towns*
- d. *Suburbs of the provincial towns*
- e. *Rural districts with urban areas*
- f. *Rural districts, other*

C. Explanation of symbols

- | |
|--|
| <i>Repetition</i> |
| <i>Magnitude nil</i> |
| <i>Magnitude less than half of unit employed</i> |
| <i>Category not applicable</i> |
| <i>Data not available</i> |
| <i>Provisional or estimated figures</i> |